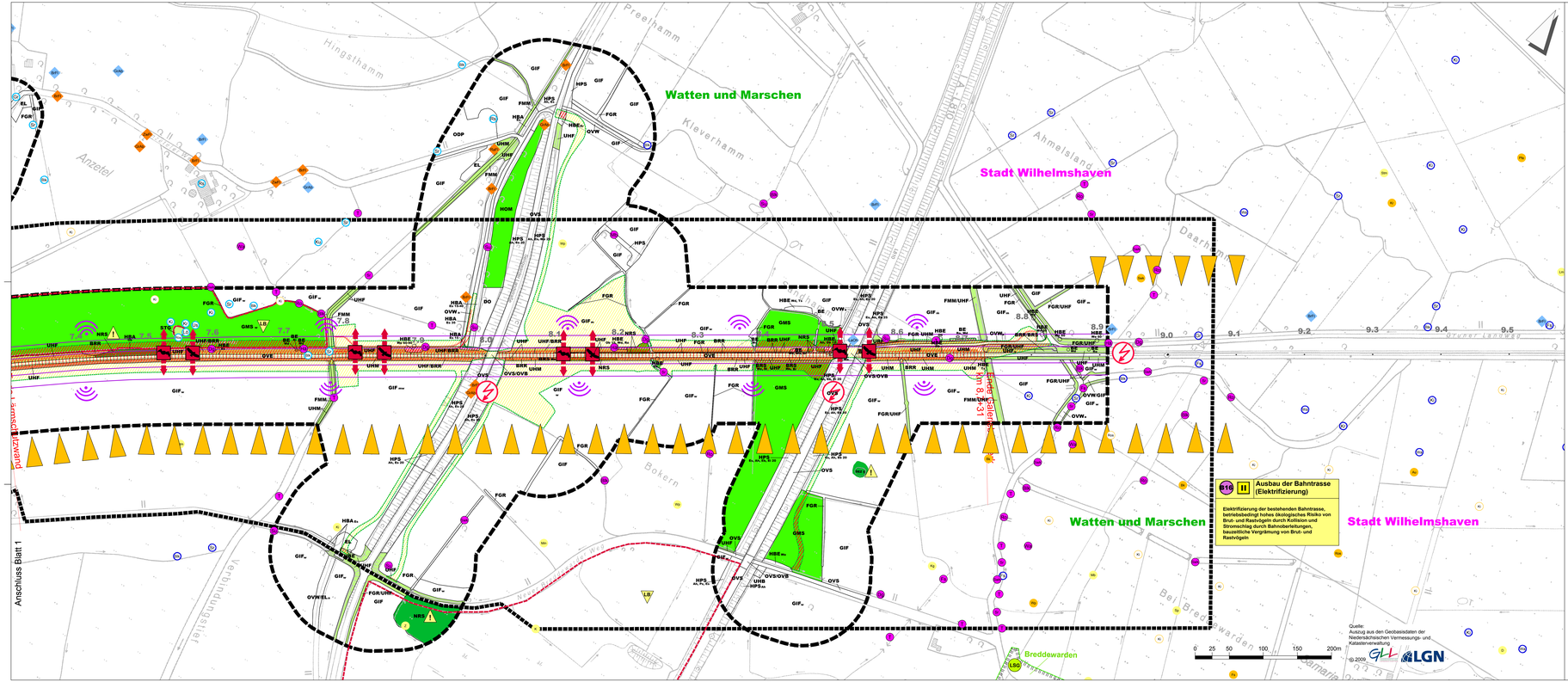

Legende

Auswirkung auf Tiere und Pflanzen

Biotope (Lebensräume von Tieren und Pflanzen)

VERLUST (durch Versiegelung und Flächenbeanspruchung) sowie FUNKTIONSVERLUST (durch zunehmende Barrierewirkung, Veränderung des Bestandsklimas)

Bedeutung

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering

Beeinträchtigung von Biotopen (bau-/ anlagebedingt)

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

(für die Wirkfaktoren: Veränderung des Wasserhaushaltes und des Bestandsklimas)

- 0 -12 m sehr hoch
- 12 m - 30 m hoch

Schutzgebiete

Funktionsverlust von Teil- und Gesamtlebensräumen
Bedeutung

- Geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG
- LB — Geschützter Landschaftsbestandteil nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG
- LSG — Landschaftsschutzgebiet

Nachrichtlich

- Kreisgrenze
- Naturraumgrenze
- FGZ — Biotoptypen-Kürzel
  Biotoptypen-Kürzel siehe Legendenblatt Bestands- und Konfliktplan, Anlage 10.2.1 Blatt Nr. 0
- Grenze Untersuchungsgebiet Biotopkartierung
- Grenze der Brutvogelkartierung 2019
- 6.4 — Bahnkilometrierung

Wirkfaktoren

- Galeriebauwerke Neubau
- Baufeldgrenze

Lebensräume ausgewählter Tierarten/Tiergruppen

Tierarten-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0

Avifauna

- Bv — Brutvögel
  Eigene Kartierung (NuT 2009/2010)
- Au — Brutvögel
  Wiesenvogelmonitoring (NLWKN 2010)
- Bv — Brutvögel
  Kartierung 71. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
- Bv — Brutvögel
  Kartierung LRP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011b)
- Mv — Gastvögel
  Eigene Kartierung (NuT 2009/2010)
- Bv — Brutvögel
  Eigene Kartierung (Troschke 2019)

Fledermäuse

- Fledermäuse
  Eigene Kartierung (NuT 2008/2010)
- Fledermäuse
  Kartierung 71. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)

Beeinträchtigungen

- Erhöhung von betriebsbedingten Kollisionsrisiken für Fledermäuse
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko durch Kollision wertgebender Avifauna (Greifvögel, Schwalben) mit zunehmenden Zugverkehr und Anlagenteilen
- sehr hohes baubedingtes Beeinträchtigungsrisiko von Tierarten durch Lärm, visuelle Störreize, Erschütterungen, Staubimmissionen und dadurch verbundene Vergrämungswirkungen
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko für Greifvögel und Kollision mit Oberleitungen
- sehr hohes Mortalitätsrisiko für Greifvögel durch Stromschlag mit Oberleitungen

Nachrichtlich

Konfliktschwerpunkt

B2 II Titel
Beschreibung

Nr. des Konfliktes
Empfindlichkeit
Bezeichnung des Biotopes / des Teil-, Gesamtlebensraumes

Empfindlichkeit

III hoch II mittel I gering

Anlage 11.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze
PFA 6

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Theodor-Heuss-Allee 10b 28215 Bremen	Vorhabenträger (Projektleiter): DB Netz AG Projektleitung Ostbahnstraße 3 30173 Hannover	Planzeichen: 4.1-6_-0.UV.AT.002.0 Projekt-Nr.:
Datum: 26.09.2019 Unterschrift:	Datum: 26.09.2019 Unterschrift:	Datum / Name gez.: 09/2019 Lemmermann/Flagels bearb.: 09/2019 Schramm gepr.: 09/2019 Hemguth
Ersteller der Vorhabenbegrenn:	Planverfasser: LACON Landschaft Architektur Umwelt Gutachten Lübecker Straße 3 49565 Bramsche Tel. 05461 / 9290-0 Fax 05461 / 9290-20	Höhensystem: Koordinatensystem: Umprungsdaten: Blattgröße: 510x1620 Maßstab: 1:2.000
Datum: Unterschrift:	26.09.2019 Datum: Unterschrift:	

Vorhaben:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb
PFA 6
1552 Abzw. Weißer Floh - Olweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Olweiche - Gleisanschl. Whv Mobil Oil

Planart: Umweltverträglichkeitsstudie

Planinhalt:
Planfeststellungsabschnitt 6 - Galeriebauwerke
Auswirkungsdarstellung Tiere und Pflanzen