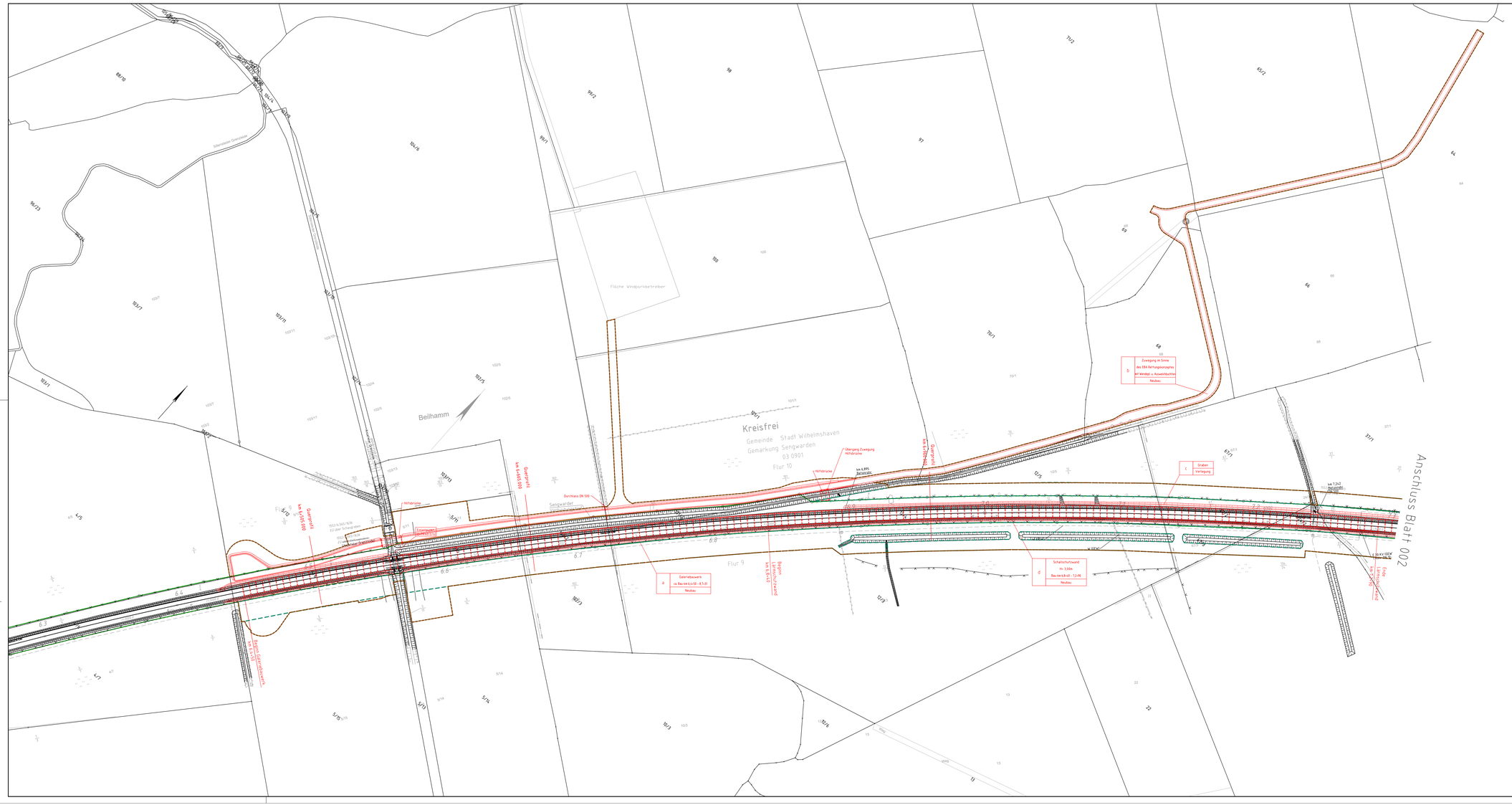
Legende:
Allgemein
Bestand
Nachvermessung/Bestandsaktualisierung 2019
Planung
Schutzbereich Marinefunkstation
DB Grenze
Grünstreifen
Baufeldgrenze
Kreisfrei
Gemeinde Stadt Wilhelmshaven
Gemarkung Sengwarden
03 0901
Flur 10
Flur 9
Bellhamm
Fläche Windparkbetreiben
Sengwarder Vorfluter
Durchlass DN 500
Hilfsbrücke
Übergang Zuwegung Hilfsbrücke
Querprofil km 6,465 000
Querprofil km 6,595 000
Querprofil km 6,895 Betonsteg
Querprofil km 7,000
Querprofil km 7,125
Querprofil km 7,250
Graben Verlegung
Zuwegung in Sinne des ERA Rettungskonzeptes mit Wendpl. u. Ausweichbuchten Neubau
Galeriebauwerk ca. Bau-km 6,4+50 - 8,5+31 Neubau
Schallschutzwand H= 3,00m Bau-km 6,8+60 - 7,1+90 Neubau
Gleisanschl. Marinefunkstation km 6,4+20
Gleisanschl. Marinefunkstation km 7,0+00
Ende km 7,3+04
Anschluss Blatt 002
Anlage 5.1
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt
Übersichtsskizze
PFA 6
Index
Änderungen bzw. Ergänzungen
Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Vorhabenträger:
DB Netz AG
Region Nord
Theodor-Heuss-Allee 19b
28215 Bremen
Vorhabenträger (Projektleiter):
DB Netz AG
Region Nord
Lindenallee 3
30173 Hannover
Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Joachimstraße 8
30159 Hannover
Planzeichen: 4.6.1 V.A.L.P.001.0
Projekt-Nr.: E16373509/44
Name
Datum
gez. 07/2019 Sindermann
bearb. 07/2019 Riekes
gepr. 07/2019 Schulze
Höhensystem:
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350.0482 x 594.0363
Maßstab: 1:1000
Vorhaben:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb
PFA 6
1552 Abzw. Weißer Floh - Ölweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Ölweiche - Gleisanschl. Whv Mobil Öl
Planart:
Lageplan
Planinhalt:
Zielvariante 1 - Galeriebauwerk Endzustand
Marinefunkstation
Strecke 1552, km 6,2 +75 - 7,3+04