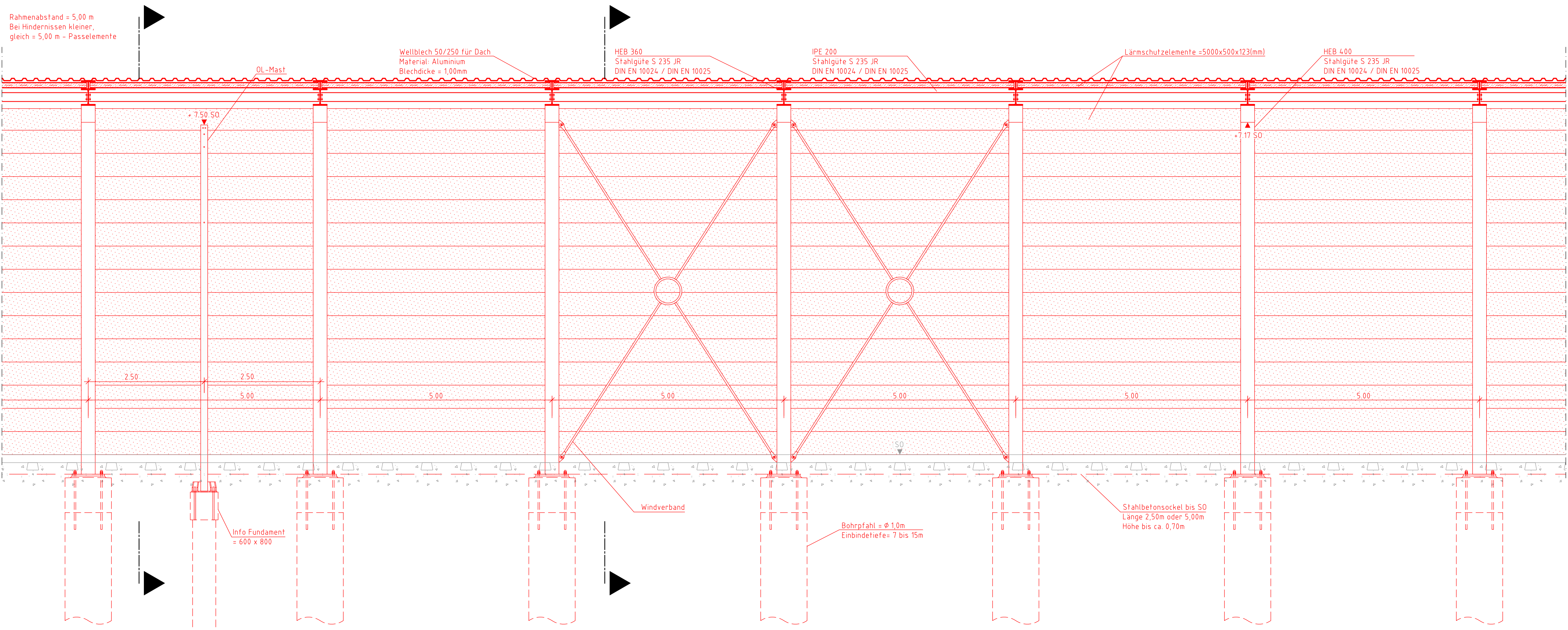
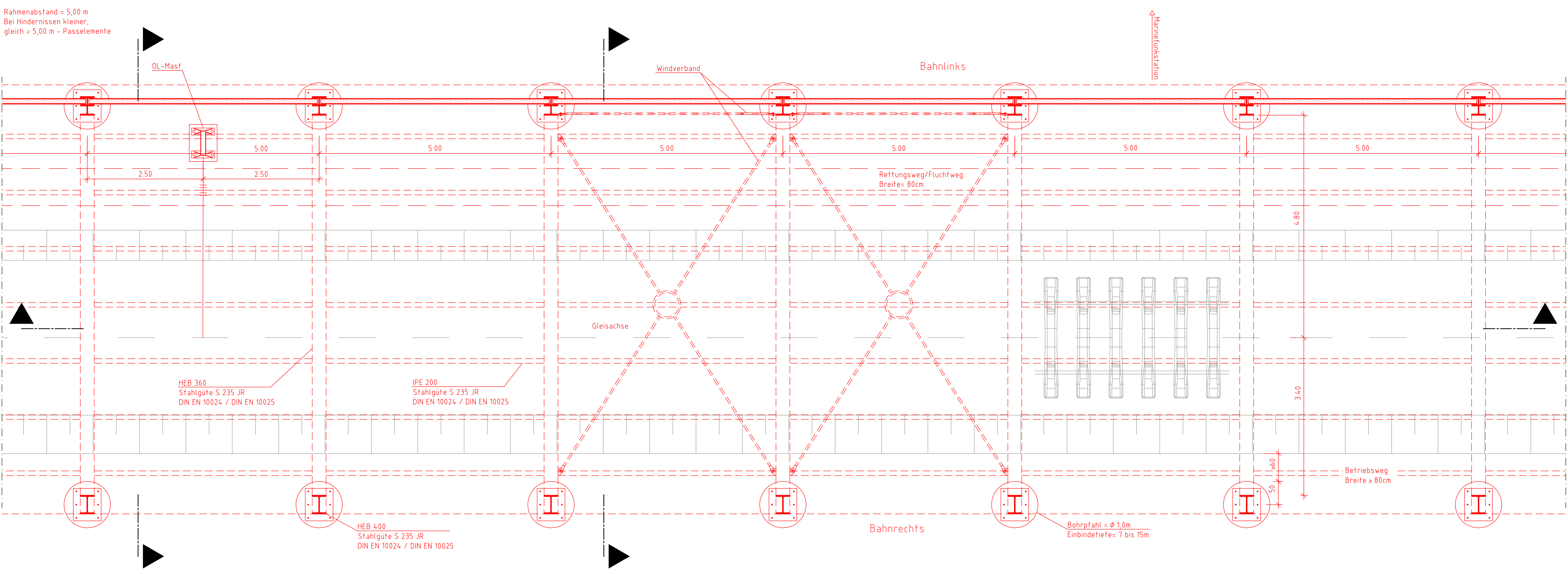


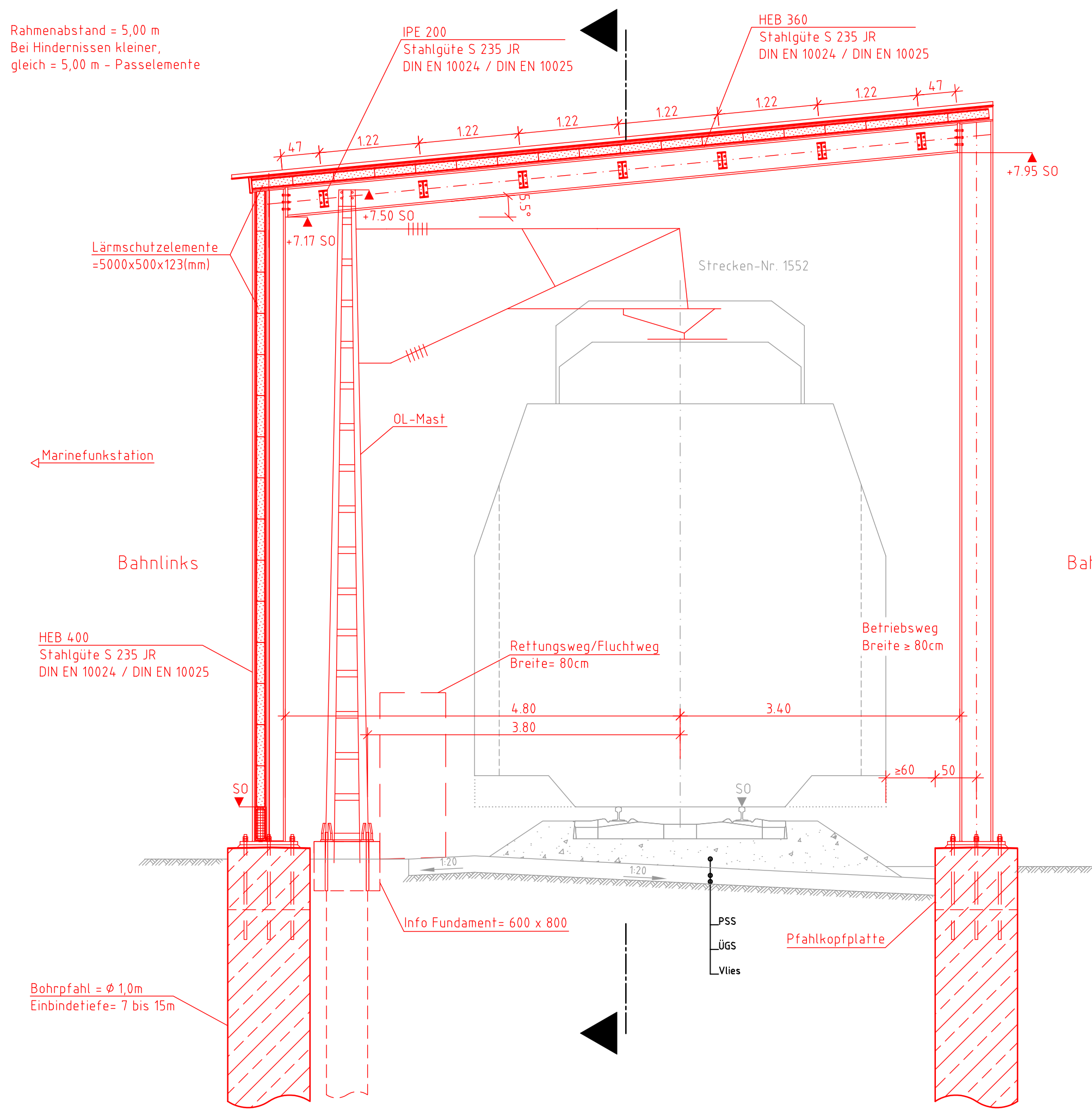
Regellängsschnitt  
M 1:50



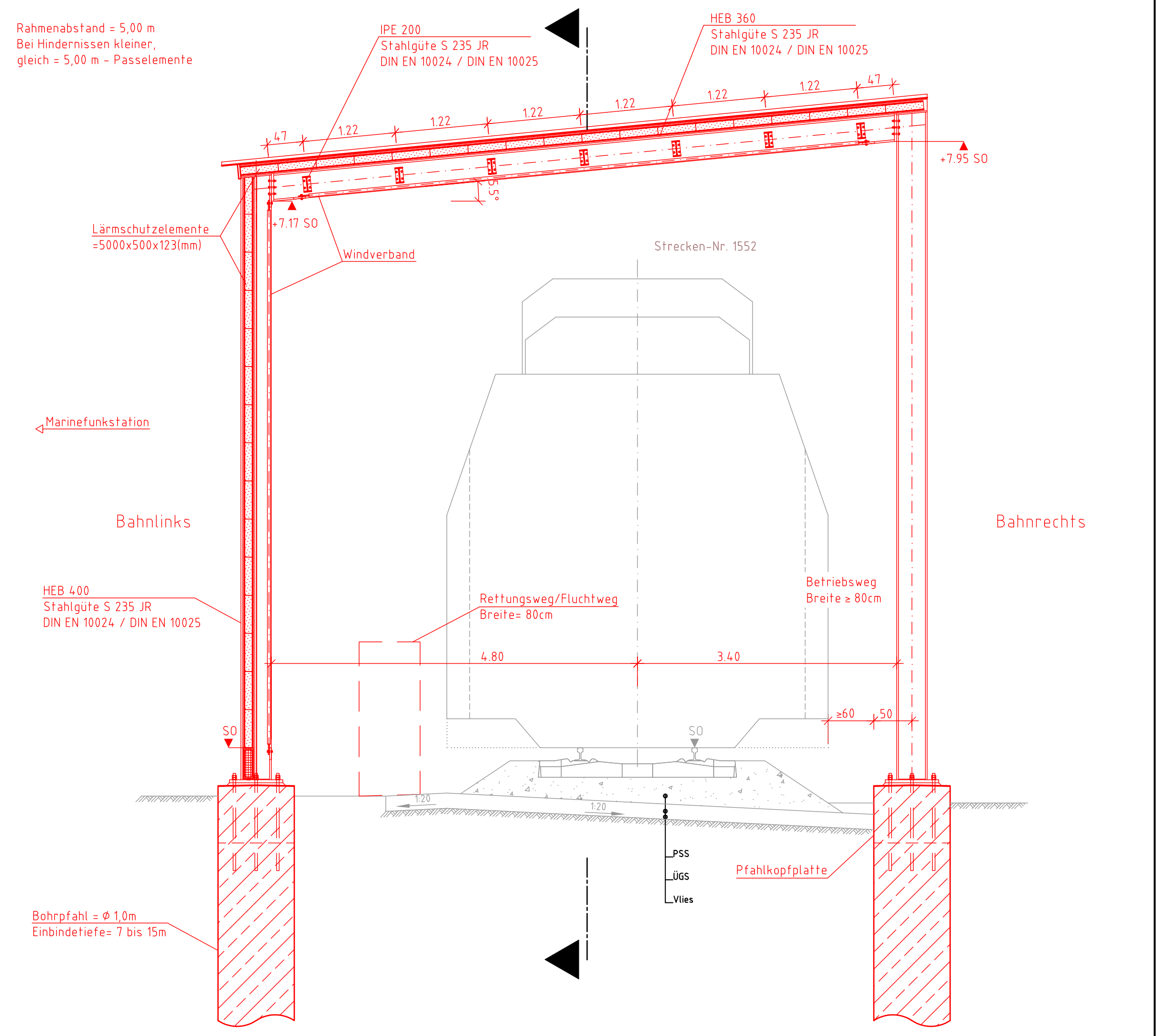
Regeldraufsicht  
M 1:50



Regelquerschnitt mit OL-Mast  
M 1:50



Regelquerschnitt ohne OL-Mast  
M 1:50



Legende:

—	Bestand (einschließlich DB-Kataster/ Nachvermessung)
—	Neubau / Änderung
—	Rückbau
—	äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
—	Gleisachse
—	Böschung

Baustoffkennwerte	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse	Beton-	Bau-
Bauteil			stahl	stahl
Bohrpfahl	C35/45	XC2, XA2, (WF)	B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0		S235JR
HEA und IPE				
Betonsockel	C25/30	XC2, (WO)	B 500 B	

Baustoffkennwerte LSW	Material
Bauteil	
Lärmschutzelemente	Aluminium nach DBS 918.007

Kommentare  
Alle Km-Angaben beziehen sich auf die Stationierungsachse der Strecke 1540 (Sande).  
Alle Maße und Höhenangaben sind örtlich zu prüfen.  
Alle Höhenangaben beziehen sich auf m ü NNH.  
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen und entsprechend an die örtlichen Besonderheiten und Gegebenheiten angepasst.  
Bauwerksveränderung erfolgt nach Richtlinie 804. Die Isolierfuge am Geländer erfolgt nach DB-Richtzeichnung M-SBR 33.  
Darstellung der Bodenprofile und Schichtenaufbau nach dem Geotechnischen Bericht der DB E&C Hannover.

Anlage 7.1.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Übersichtsskizze  
PFA 6

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Region Nord Theodor-Heuss-Allee 10b 38115 Bremen	Vorhabenführer (Projektleiter): DB NETZE Region Nord Lindemannallee 3 38115 Hannover	Planzusatz: 4.6.118 BW 001.0 Projekt-Nr.: E1637350064 Datum: 07/2019 Name: Bartels
31.07.2019 Datum: 07/2019 Unterschrift: [Signature]	31.07.2019 Datum: 07/2019 Unterschrift: [Signature]	31.07.2019 Datum: 07/2019 Name: von Cramer Zusammenfassung
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Eisenbahntechnik und Projektsteuerung Lüder-Breick 38115 Hannover		
Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan Blattgröße: 594 x 1350 Maststab: 1:50		

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb  
PFA 6  
1552 Abzw. Weißer Floh - Ölweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Ölweiche - Gleisanschl. Whv Mobil Oil

Planer:  
Planinhalt: Variante 1 - Galeriebauwerk Endzustand  
Regelbauwerk  
Strecke 1552