

ABS Oldenburg – Wilhelmshaven III, PFA 6, Galeriebauwerk Str. 1552

Planfeststellung

## Bauwerksverzeichnis

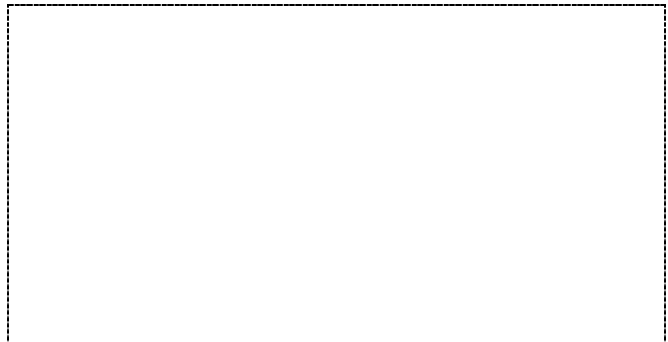
### Anlage 4

Vorhabenbezeichnung: **ABS Oldenburg - Wilhelmshaven Ausbaustufe IIIb**

Streckennummer /Strecke: **1552**

Abschnitt: **Weißer Floh - Ölweiche**

Planungsabschnitt: **PFA 6**



Aufgestellt: DB E&C Regionalbereich Nord I.TV-N-P-HAN(1)  Hannover,	DB Netz AG, Regionalbereich Nord I.NG-N-O  Hannover,
---	---

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>Bauwerke im Bereich des Bahnkörpers:</b>						
<b>a</b>	a) km 6,4+50 bis km bis 8,7+31 b) ----	1, 2, 3	a) Neubau Galeriebauwerk  Stahl-Rahmenkonstruktion mit Pultdach. Bahnlinke Seite und Dach sind vollständig mit Lärmschutzelementen verschlossen um eine Abschirmung für die Marinefunkstation herzustellen. Stützenabstand 5 m. Tiefgründung mit Bohrpfählen Fluchttüren bahnlinks siehe Erläuterungsbericht Sonderbauwerke in Form von Torsionsbalken bei zwei Eisenbahnüberführungen  Sonderbauwerk mit Berührungsschutz und Besteigenschutz im Anschluss an die Straßenüberführungen. Bauwerkshöhe <= 8,70 über SO Bahnlinker Fluchtweg mit einer nutzbaren Breite von 0,80 m und Höhe von 2,20 m im Zuge des Rettungskonzeptes des EBA	a <sub>1</sub> ) -  a <sub>2</sub> ) DB Netz AG  b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
<b>b</b>	a) km 6,4+50 bis 8,8+10 b) ---	1, 2, 3	a) Neubau Zuwegung im Zuge des Rettungskonzeptes des EBA Zuwegungen, Fahrbahnbreite 3,50 m, mit Ausweichbuchten bei Gegenverkehr. Ungebundene Deckschicht. Verschließbarer Schrankenabschluss nur für berechnigte Personen. b) ---	a <sub>1</sub> ) -  a <sub>2</sub> ) DB Netz AG  b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
<b>c</b>	a) km 6,4+50 bis 8,7+31 b) km 6,4+50 bis 8,7+31	1, 2, 3	a) Grabenverlegung Verlegung der Bahnseitengräben. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
<b>d</b>	a) km 6,8+40 bis 7,2+90 b) ---	1	a) Neubau Lärmschutzwand bahnrechts ist auf Grund der Schallreflektion eine Lärmschutzwand mit 3 m Höhe über SO in das Galeriebauwerk integriert b) ---	a <sub>1</sub> ) -  a <sub>1</sub> ) DB Netz AG  a <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		