



Legende

Auswirkung auf Tiere und Pflanzen
Biotope (Lebensräume von Tieren und Pflanzen)
VERLUST (durch Versiegelung und Flächenbeanspruchung)
sowie FUNKTIONSVERLUST (durch zunehmende Barrierewirkung, Veränderung des Bestandsklimas)

Bedeutung

sehr hoch
hoch
mittel
gering

Beeinträchtigung von Biotopen (bau-/ anlagebedingt)
Gefährdung / Risiko

sehr hoch
hoch
mittel

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität
(für die Wirkfaktoren: Veränderung des Wasserhaushaltes und des Bestandsklimas)

0 - 12 m sehr hoch
12 m - 30 m hoch

Schutzgebiete
Funktionsverlust von Teil- und Gesamtlebensräumen
Bedeutung

Geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG
Geschützter Landschaftsbestandteil nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG
Landschaftsschutzgebiet

Nachrichtlich

Kreisgrenze
Naturraumgrenze
Biotoptypen-Kürzel
Bestands- und Konfliktplan, Anlage 10.2.1 Blatt Nr. 0
Grenze Untersuchungsgebiet Biotopkartierung
Grenze der Brutvogelkartierung 2019
Bahnkilometrierung

Wirkfaktoren

Galeriebauwerke
Neubau
Baufeldgrenze

Lebensräume ausgewählter Tierarten/Tiergruppen
Tierarten-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0

Avifauna

Brutvögel
Eigene Kartierung (NuT 2009/2010)
Brutvögel
Wiesenvogelmonitoring (NLWKN 2010)
Brutvögel
Kartierung 71, Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
Brutvögel
Kartierung LRP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011b)
Gastvögel
Eigene Kartierung (NuT 2009/2010)
Brutvögel
Eigene Kartierung (Troschke 2019)

Fledermäuse

Fledermäuse
Eigene Kartierung (NuT 2008/2010)
Fledermäuse
Kartierung 71, Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)

Beeinträchtigungen

Erhöhung von betriebsbedingten Kollisionsrisiken für Fledermäuse
sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko durch Kollision wertgebender Avifauna (Greifvögel, Schwalben) mit zunehmenden Zugverkehr und Anlagenteilen
sehr hohes baubedingtes Beeinträchtigungsrisiko von Tierarten durch Lärm, visuelle Störreize, Erschütterungen, Staubbimmissionen und dadurch verbundene Vergrünungswirkungen
sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko für Greifvögel und Kollision mit Oberleitungen
sehr hohes Mortalitätsrisiko für Greifvögel durch Stromschlag mit Oberleitungen

Nachrichtlich
Konfliktschwerpunkt

Nr. des Konfliktes
Empfindlichkeit
Bezeichnung des Biotopes / des Teil-, Gesamtlebensraumes

Empfindlichkeit

hoch
mittel
gering

Anlage 11.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:
PFA 6

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Vorhabensträger:		Vorhabensträger (Projektleiter):		Planzeichen: 4.1-6, 0.UV.AT.001.0	
Datum	Name	Datum	Name	Datum	Name
26.09.2019	DB Netz AG Region Nord Lindemannallee 10b 28215 Bremen	26.09.2019	DB Netz AG Region Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	09/2019	Lemmermann/Pagels
26.09.2019	DB Netz AG	26.09.2019	DB Netz AG	09/2019	Schramm
26.09.2019	DB Netz AG	26.09.2019	DB Netz AG	09/2019	Herrguth

Vorhaben: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb
PFA 6
1552 Abzw. Weißer Floh - Ölweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Ölweiche - Gleisanschl. Whv Mobil Oil

Planart: Umweltverträglichkeitsstudie

Planinhalt: Planfeststellungsabschnitt 6 - Galeriebauwerke
Auswirkungsdarstellung Tiere und Pflanzen

Maßstab: 1:2.000