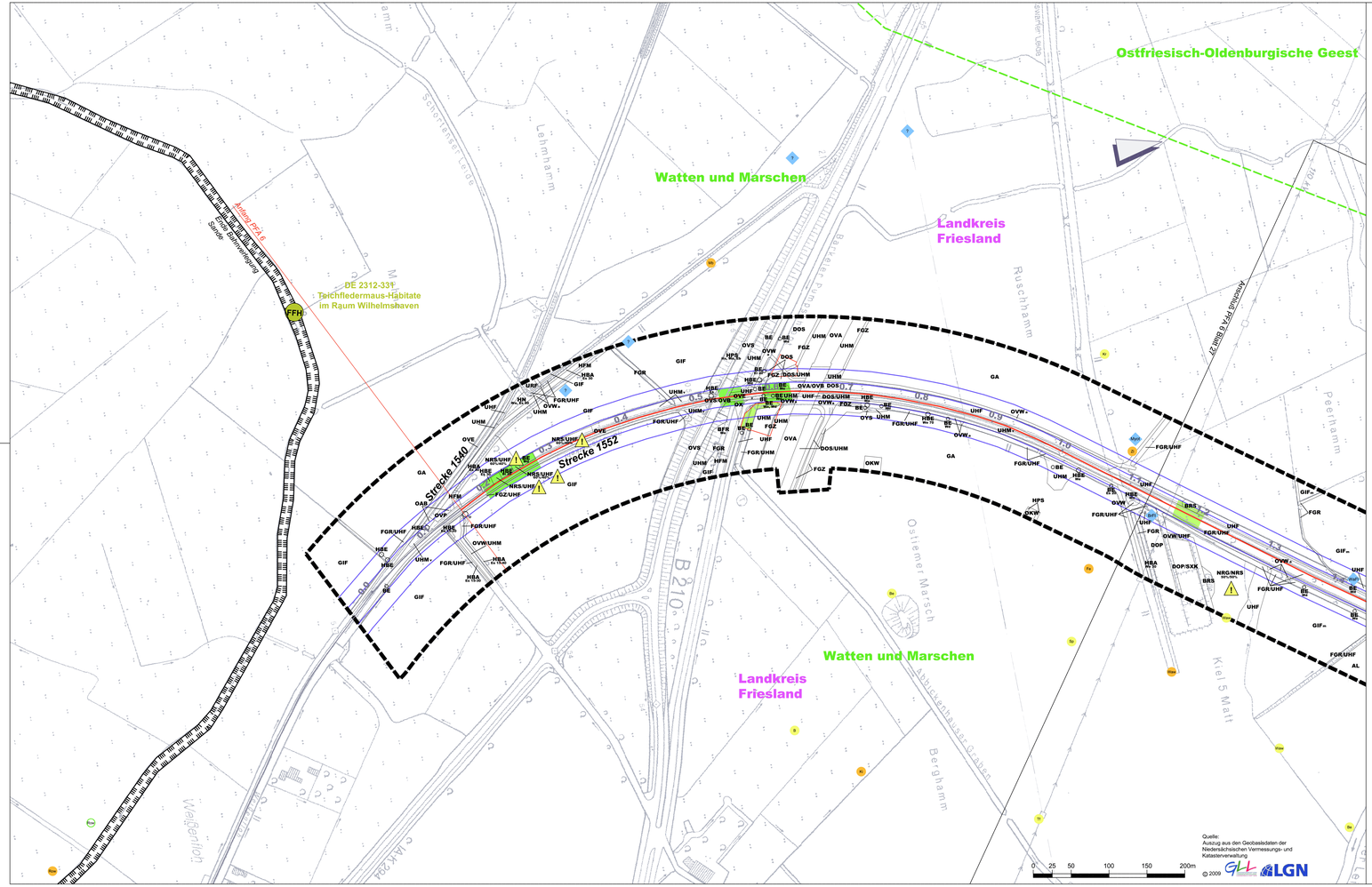


Legende

Auswirkung auf Tiere und Pflanzen

Biotope (Lebensräume von Tieren und Pflanzen)

VERLUST (durch Versiegelung und Flächenbeanspruchung) sowie FUNKTIONSVERLUST (durch zunehmende Barrierewirkung, Veränderung des Bestandsklimas)

Bedeutung

- sehr hoch*
- hoch
- mittel

Beeinträchtigung von Biotopen

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch*
- hoch*
- mittel*

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

(für die Wirkfaktoren: Veränderung des Wasserhaushaltes und des Bestandsklimas)

- 0 -12 m sehr hoch
- 12 m - 30 m hoch

Schutzgebiete

Funktionsverlust von Teil- und Gesamtlebensräumen Bedeutung

- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet Zone IIIA
- Wasserschutzgebiet Zone IIIB*
- Naturdenkmal*
- Geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG
- Geschützter Landschaftsbestandteil nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG

Nachrichtlich

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Kreisgrenze
- Naturraum
- 7.3 Bahn-km
- OVS Biotoptypen-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0
- Darstellung von Vorhaben Dritter

Wirkfaktoren

- Elektrifizierung bestehender eingleisiger Strecke
- Neubau eines zweiten Gleises neben bestehender eingleisiger Strecke
- Neubau Autotrafostation, Anpassung von Bahnsteiten-/ Unterhaltungswegen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße

Lebensräume ausgewählter Tierarten/Tiergruppen

Tierarten-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0

Fledermäuse

- Fledermäuse Eigene Kartierung (2008/2010)
- Fledermäuse Externe Datenabfrage (1999-2008)
- Fledermäuse Kartierung 71. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
- Fledermäuse (Batcorder-Aufzeichnungen 2010)
- Fledermäuse Sommerquartier (eigene Kartierung und Datenabfrage)

Amphibien

- Amphibien*

Reptilien

- Reptilien*

Heuschrecken

- Heuschrecken*

Libellen

- Libellen*

Avifauna

- Brutvögel Eigene Kartierung 2009/2010
- Brutvögel Wiesenvogelmonitoring (NLWKN 2010)
- Brutvögel Kartierung Bahnverlegung Sande (Plöry 2012)
- Brutvögel Monitoring JWP (IBL 2009)
- Brutvögel Kartierung 71. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
- Brutvögel Kartierung LRP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011b)
- Brutvögel Erfassung für die Fortschreibung des Landschaftsplanes (Stadt Schortens 2010)
- Gastvögel Eigene Kartierung 2009/2010

Beeinträchtigungen

- Erhöhung von betriebsbedingten Kollisionsrisiken für Fledermäuse*
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko durch Kollision wertgebender Avifauna mit zunehmenden Zugverkehr*
- sehr hohes baubedingtes Beeinträchtigungsrisiko von Tierarten durch Lärm, visuelle Störreize, Erschütterungen, Staubimmissionen und dadurch verbundene Vergrämungswirkungen
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko für Greif-, Wasservögel und Limikolen durch Kollision mit Oberleitungen
- sehr hohes Mortalitätsrisiko für Greif-, Wasservögel und Limikolen durch Stromschlag mit Oberleitungen

Konfliktschwerpunkt

Nr. des Konfliktes
Empfindlichkeit
Bezeichnung des Biotopes / des Teil-, Gesamtlebensraumes

B2 II Titel
Beschreibung

Empfindlichkeit

- III hoch
- II mittel
- I gering

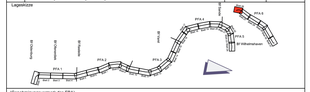
* im PFA 6 nicht vorhanden

Der vorliegende Plansatz umfasst ausschließlich den PFA 6

Anlage 11.3.2

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Legenzone


Strecke 1540
Strecke 1552
PFA 1
PFA 2
PFA 3
PFA 4
PFA 5
PFA 6
Ostiem
Ostiem
Ostiem