

## Immissionsberechnungen Schiene

Objekt-Nr.	Immissionsort
Seite	Gebäudeseite
Nutz.	Gebietseinstufung
Geschoss	Stockwerk
IGW,T	Immissionsgrenzwert (IGW) tags
IGW,N	Immissionsgrenzwert (IGW) nachts
LrT	Beurteilungspegel tags
LrN	Beurteilungspegel nachts
LrT,diff dB(A)	Differenz Beurteilungspegel zu IGW , tags
LrN,diff dB(A)	Differenz Beurteilungspegel zu IGW , nachts

Objekt-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1	a	MD	EG	64	54	53,5	55,1	---	1,1
1	a	MD	1.OG	64	54	53,3	54,9	---	0,9
1	b	MD	EG	64	54	50,3	52	---	---
1	b	MD	1.OG	64	54	50,5	52,2	---	---
2	a	MD	EG	64	54	53	54,7	---	0,7
2	a	MD	1.OG	64	54	53,1	54,8	---	0,8
2	b	MD	EG	64	54	49,9	51,6	---	---
2	b	MD	1.OG	64	54	50,1	51,8	---	---
3	a	MD	EG	64	54	51,9	53,6	---	---
3	a	MD	1.OG	64	54	52,1	53,8	---	---
3	b	MD	EG	64	54	50,5	52,2	---	---
3	b	MD	1.OG	64	54	51,3	53	---	---
4	a	MD	EG	64	54	51	52,6	---	---
4	a	MD	1.OG	64	54	52,5	54,2	---	0,2
4	b	MD	EG	64	54	46,9	48,6	---	---
4	b	MD	1.OG	64	54	48,6	50,3	---	---
5	a	MD	EG	64	54	50,1	51,8	---	---
5	a	MD	1.OG	64	54	51,2	52,8	---	---
6	a	MD	EG	64	54	49,6	51,3	---	---
6	a	MD	1.OG	64	54	51	52,7	---	---
7	a	MD	EG	64	54	51,3	53	---	---
7	a	MD	1.OG	64	54	51,8	53,4	---	---
200	a	MD	EG	64	54	50,4	52	---	---
200	a	MD	1.OG	64	54	50,5	52,2	---	---
201	a	MD	EG	64	54	48,4	50	---	---
201	a	MD	1.OG	64	54	48,8	50,5	---	---
201	a	MD	2.OG	64	54	48,9	50,5	---	---
201	b	MD	EG	64	54	43,1	44,8	---	---
201	b	MD	1.OG	64	54	43,2	44,9	---	---
201	b	MD	2.OG	64	54	43,6	45,3	---	---
202	a	MD	EG	64	54	48,4	50	---	---
202	a	MD	1.OG	64	54	48,5	50,1	---	---
202	a	MD	2.OG	64	54	48,8	50,4	---	---
202	b	MD	EG	64	54	44,4	46	---	---
202	b	MD	1.OG	64	54	44,7	46,4	---	---
202	b	MD	2.OG	64	54	46	47,7	---	---
203	a	MD	EG	64	54	47,6	49,3	---	---
203	a	MD	1.OG	64	54	47,7	49,4	---	---
203	a	MD	2.OG	64	54	47,9	49,6	---	---
203	b	MD	EG	64	54	49,4	51,1	---	---
203	b	MD	1.OG	64	54	49,5	51,1	---	---
203	b	MD	2.OG	64	54	49,6	51,2	---	---
203	c	MD	EG	64	54	45,1	46,7	---	---
203	c	MD	1.OG	64	54	45,2	46,8	---	---
203	c	MD	2.OG	64	54	45,4	47,1	---	---

**Emissionen nach SCHALL 03  
Betriebsprogramm 2025**

Anhang

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Bereich ab Beginn bis Überholbahnhof		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	35,0	24,0	80	715	-	86,9	71,5	41,5	88,2	72,9	42,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	4,0	4,0	80	696	-	77,5	61,1	32,0	80,5	64,1	35,1
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	2,0	2,0	80	691	-	74,5	57,7	-	77,5	60,7	-
-	Gesamt	41,0	30,0	-	-	-	87,6	72,1	41,9	89,2	73,7	43,5
Bereich nach Überholungsbahnhof		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	35,0	24,0	80	715	-	86,9	71,5	41,5	88,2	72,9	42,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	4,0	4,0	80	696	-	77,5	61,1	32,0	80,5	64,1	35,1
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	2,0	2,0	80	691	-	74,5	57,7	-	77,5	60,7	-
-	Gesamt	41,0	30,0	-	-	-	87,6	72,1	41,9	89,2	73,7	43,5
Bereich nach Überholungsbahnhof		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 7+371		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	18,0	12,0	80	715	-	84,0	68,6	38,6	85,2	69,9	39,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	2,0	2,0	80	696	-	74,5	58,1	29,0	77,5	61,1	32,0
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	1,0	1,0	80	691	-	71,5	54,7	-	74,5	57,7	-
-	Gesamt	21,0	15,0	-	-	-	84,7	69,2	39,0	86,2	70,6	40,5
Bereich nach Überholungsbahnhof		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 8+408		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	35,0	25,0	80	715	-	86,9	71,5	41,5	88,4	73,1	43,0
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	4,0	4,0	80	696	-	77,5	61,1	32,0	80,5	64,1	35,1
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	2,0	2,0	80	691	-	74,5	57,7	-	77,5	60,7	-
-	Gesamt	41,0	31,0	-	-	-	87,6	72,1	41,9	89,4	73,8	43,7
Bereich nach Überholungsbahnhof		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 8+579		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	35,0	25,0	80	715	-	89,9	71,5	41,5	91,4	73,1	43,0
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	4,0	4,0	80	696	-	80,5	61,1	32,0	83,5	64,1	35,1
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	2,0	2,0	80	691	-	77,5	57,7	-	80,5	60,7	-
-	Gesamt	41,0	31,0	-	-	-	90,6	72,1	41,9	92,4	73,8	43,7
1540 Sande - Weißer Floh Planung		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	35,0	24,0	80	715	-	89,9	71,5	41,5	91,2	72,9	42,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	4,0	4,0	80	696	-	80,5	61,1	32,0	83,5	64,1	35,1
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	2,0	2,0	80	691	-	77,5	57,7	-	80,5	60,7	-
-	Gesamt	41,0	30,0	-	-	-	90,6	72,1	41,9	92,2	73,7	43,5
1540 Sande - Weißer Floh Planung		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 1+732		
-	Gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholungsgleis		Gleis: 2		Richtung: Whvn			Abschnitt: 8			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	17,0	12,0	80	715	-	86,7	68,4	38,3	88,2	69,9	39,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	2,0	2,0	80	696	-	77,5	58,1	29,0	80,5	61,1	32,0
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	1,0	1,0	80	691	-	74,5	54,7	-	77,5	57,7	-
-	Gesamt	20,0	15,0	-	-	-	87,4	68,9	38,8	89,2	70,6	40,5
Hauptgleis		Gleis: 1		Richtung: Sande			Abschnitt: 9			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	18,0	12,0	80	715	-	87,0	68,6	38,6	88,2	69,9	39,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	2,0	2,0	80	696	-	77,5	58,1	29,0	80,5	61,1	32,0
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	1,0	1,0	80	691	-	74,5	54,7	-	77,5	57,7	-
-	Gesamt	21,0	15,0	-	-	-	87,7	69,2	39,0	89,2	70,6	40,5
Überholgleis Ölweiche		Gleis: 1		Richtung: Sande			Abschnitt: 10			Km: 0+000		
31	Güterzug (bespannt mit E-Lok)1	17,0	12,0	80	715	-	86,7	68,4	38,3	88,2	69,9	39,8
30	Güterzug (bespannt mit E-Lok)2	2,0	2,0	80	696	-	77,5	58,1	29,0	80,5	61,1	32,0
32	Güterzug (bespannt mit V-Lok)3	1,0	1,0	80	691	-	74,5	54,7	-	77,5	57,7	-
-	Gesamt	20,0	15,0	-	-	-	87,4	68,9	38,8	89,2	70,6	40,5