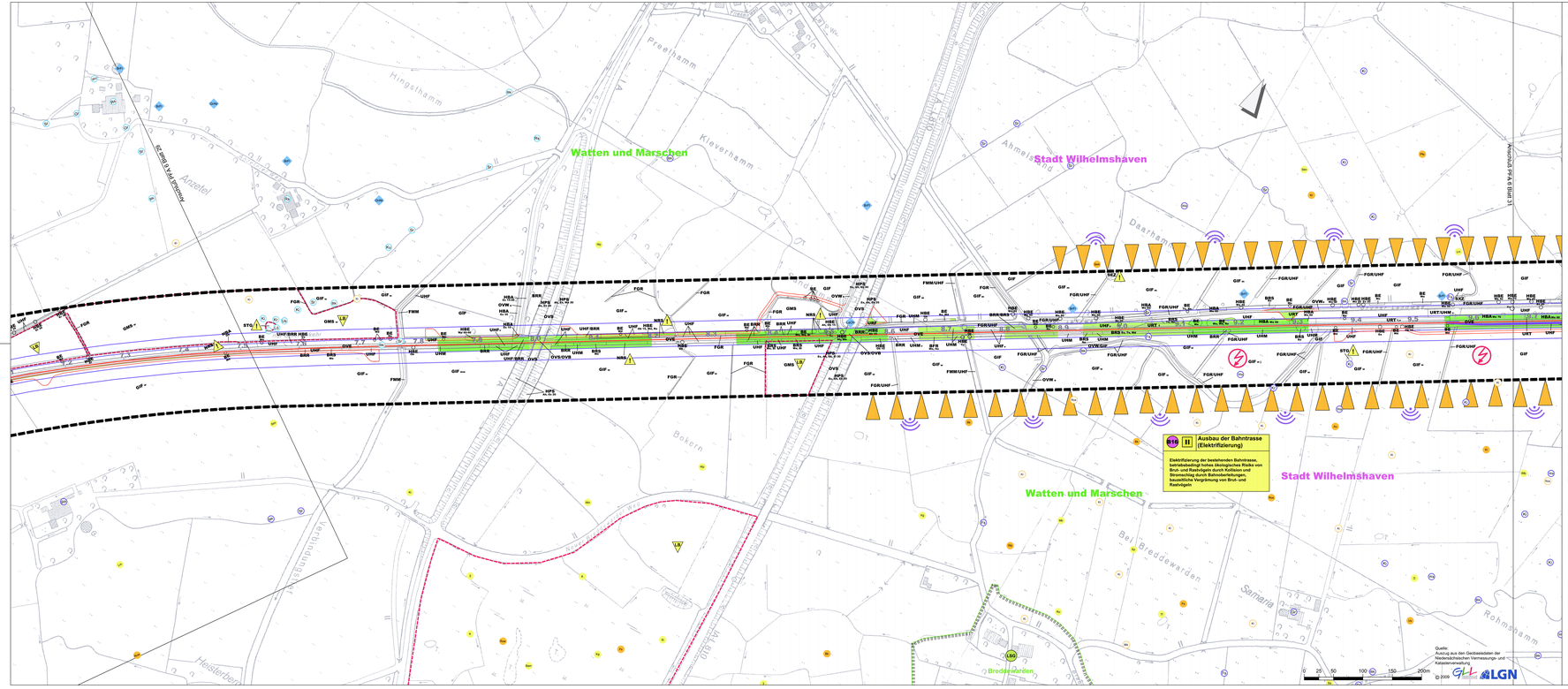

Legende

Auswirkung auf Tiere und Pflanzen

Biotope (Lebensräume von Tieren und Pflanzen)

VERLUST (durch Versiegelung und Flächenbeanspruchung) sowie FUNKTIONSVERLUST (durch zunehmende Barrierewirkung, Veränderung des Bestandsklimas)

Bedeutung

- sehr hoch*
- hoch
- mittel

Beeinträchtigung von Biotopen

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch*
- hoch*
- mittel*

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

(für die Wirkfaktoren: Veränderung des Wasserhaushaltes und des Bestandsklimas)

- 0 -12 m sehr hoch
- 12 m - 30 m hoch

Schutzgebiete

Funktionsverlust von Teil- und Gesamtlebensräumen Bedeutung

- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet Zone IIIA
- Wasserschutzgebiet Zone IIIB*
- Naturdenkmal*
- Geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG
- Geschützter Landschaftsbestandteil nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG

Nachrichtlich

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Kreisgrenze
- Naturraum
- 7.3 Bahn-km
- ovs Biotoptypen-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0
- Darstellung von Vorhaben Dritter

Wirkfaktoren

- Elektrifizierung bestehender eingleisiger Strecke
- Neubau eines zweiten Gleises neben bestehender eingleisiger Strecke
- Neubau Autofrafostation, Anpassung von Bahnsteilen/ Unterhaltungswegen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße

Lebensräume ausgewählter Tierarten/Tiergruppen

Tierarten-Kürzel siehe Anlage 11.2.2 Blatt 0

Fledermäuse

- Fledermäuse (Eigene Kartierung, 2008/2010)
- Fledermäuse (Externe Datenlieferge (1999-2008)
- Fledermäuse (Kartierung 11. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
- Fledermäuse (Balkonder-Aufzeichnungen 2010)
- Fledermäuse Sommerquartier (eigene Kartierung und Datenerhhgen)

Amphibien

- Amphibien*

Reptilien

- Reptilien*

Heuschrecken

- Heuschrecken*

Libellen

- Libellen*

Avifauna

- Brutvögel (Eigene Kartierung 2009/2010)
- Brutvögel (Wasservogelmonitoring (NLWKN 2010))
- Brutvögel (Kartierung Bahnverlegung Sande (Pöyry 2012))
- Brutvögel (Monitoring ZWF (BL 2009))
- Brutvögel (Kartierung 11. Änderung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011a)
- Brutvögel (Kartierung FNP Wilhelmshaven (Büro für Ökologie, Naturschutz & räuml. Planung 2011b)
- Brutvögel (Kartierung für die Fortschreibung des Landschaftsplanes (Stadt Schortens 2010))
- Gastvögel (Eigene Kartierung 2009/2010)

Beeinträchtigungen

- Erhöhung von betriebsbedingten Kollisionsrisiken für Fledermäuse*
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko durch Kollision wertgebender Avifauna mit zunehmenden Zugverkehr*
- sehr hohes baubedingtes Beeinträchtigungsrisiko von Tierarten durch Lärm, visuelle Störreize, Erschütterungen, Staubimmissionen und dadurch verbundene Vergrämungswirkungen
- sehr hohes Verletzungs- und Mortalitätsrisiko für Greif-, Wasservögel und Limikolen durch Kollision mit Oberleitungen
- sehr hohes Mortalitätsrisiko für Greif-, Wasservögel und Limikolen durch Stromschlag mit Oberleitungen

Konfliktschwerpunkt

Nr. des Konfliktes
Empfindlichkeit
Bezeichnung des Biotopes / des Teil-, Gesamtlebensraumes

B2 | II | Titel
Beschreibung

Empfindlichkeit

- III hoch
- II mittel
- I gering

* im PFA 6 nicht vorhanden

Der vorliegende Plansatz umfasst ausschließlich den PFA 6

Anlage 11.3.2

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Legenden		

Übersichtsgrenzen des EBA

Prüfvermerk

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Aufstellnehmer

Bearbeitung:

	Datum	Name
gez.	12.2013	Hahn
gepr.	12.2013	Schubert
gepr.	12.2013	Gallmann

Bearbeitungsstand: 28.05.2014

Planverfasser:

DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Unternehmensbereich Netze
Lüdemannstraße 2, 30175 Hannover

Datum, Unterschrift

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Nord
Unternehmensbereich Management 2 (R-N-P2)
Joachimstraße 8
30159 Hannover

Datum, Unterschrift

DB NETZE

Projekt-Nr.: 4.1-6_0.UV.AT.030.0

Maßstab:
1:5000

Projekt:
ABS Oldenburg-Wilhelmshaven Ausbaustufe IIIb
Vorhaben: Neubau Bahn-Oberleitungsanlage, Elektrifizierung, Ausbau von Bf

Planart:
Umweltverträglichkeitsstudie

Planinhalt:
Auswirkungsdarstellung Tiere und Pflanzen
Planfeststellungsabschnitt 6

Genehmigungsvermerk:

Unterlagen-Identifikation:

Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
1502, 1503					Barcode