

✱✱
Gemäß DB-Richtlinie 997.0204 (1) c) :

In Schutzplanckenstrecken ist nach Bauwerksende eine Isolierung vorzusehen, wenn

- die Schutzplanckenstrecke gemessen ab Gleismitte des äußeren Gleises - länger als 60 m ist und
- auf der Brücke regelmäßig benutzte Gehwege vorhanden sind und/ oder
- die Schutzplanckenstrecke deutlich in einen unmittelbar im Anschluss an die Brücke befindlichen Bereich mit Bebauung, Fußgängerverkehr oder in durch Funkenbildung gefährdete Anlagen (z.B. Tankstelle, chemische Anlage) hineinreicht

Plan gilt nur der Darstellung der erforderlichen Maßnahmen für die geplante Streckenelektrifizierung.

Plangrundlage: Bauwerksskizze

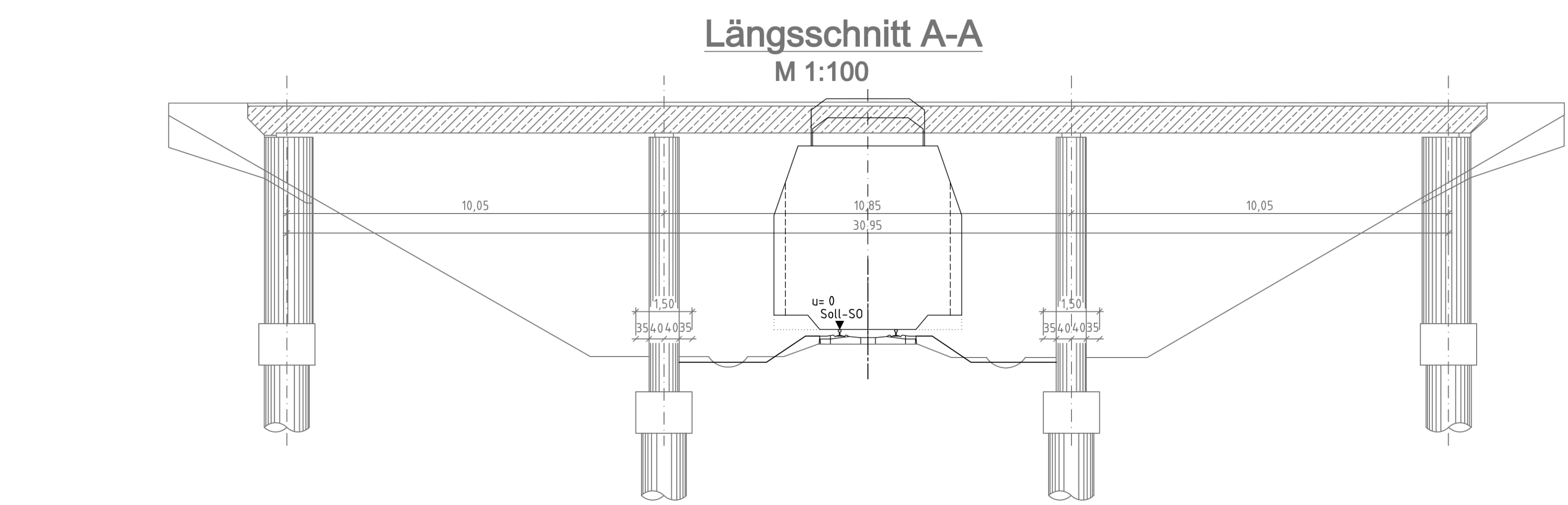
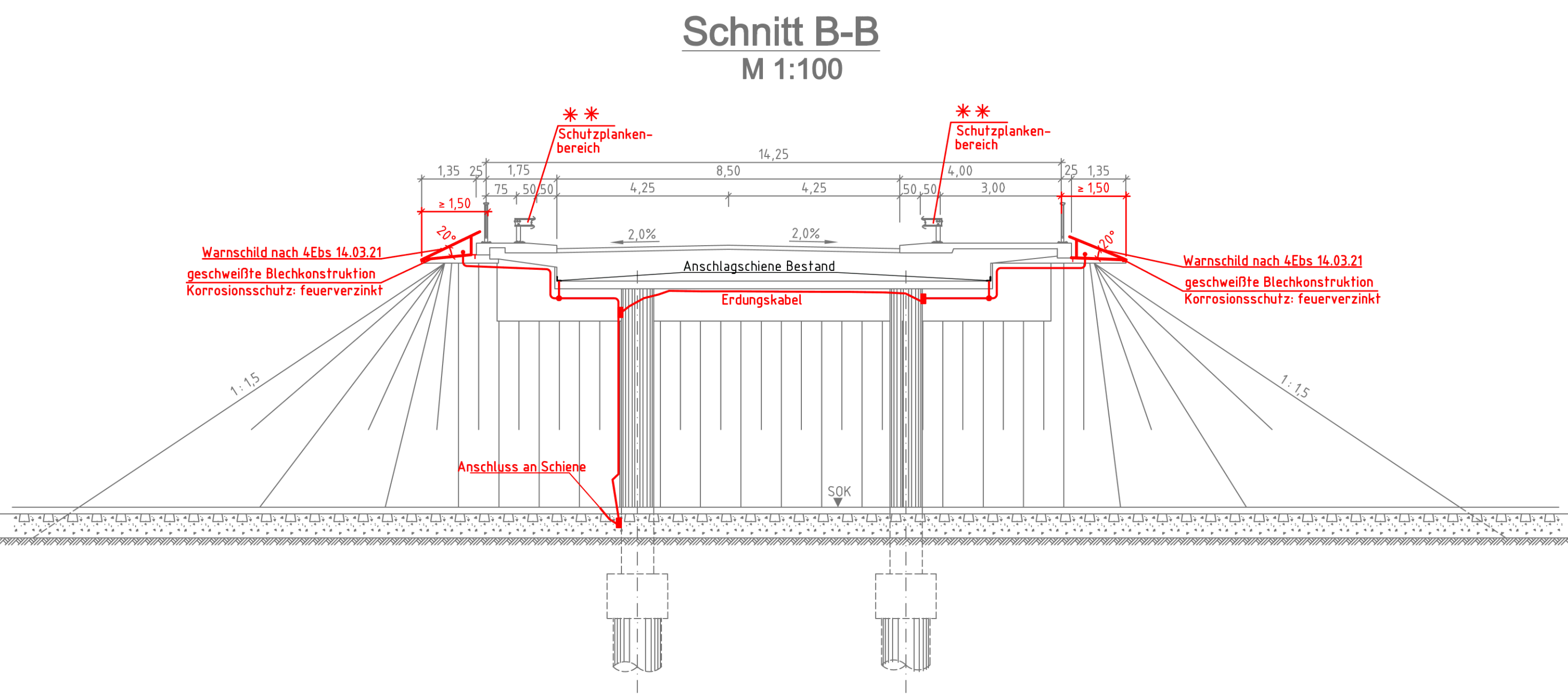


Foto : SÜ L814 2014

Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Gleisachse

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:		Datum:									
<div>Schorfens</div> <div><div>Abzw. Schorfens Weißer Floh 001</div><div>002</div><div>003</div><div>004</div><div>Accum</div><div>005</div><div>006</div><div>007</div><div>008</div><div>Fedderwarden</div><div>009</div><div>Sengwarden</div><div>010</div><div>011</div><div>012</div><div>Bf Wilhelmshaven Ölweiche</div><div>013</div><div>014</div></div> <div>PFA 6</div> <div></div>																
(Genehmigungsvermerk des EBA)																
Prüfaufrufen																
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																
Auftragnehmer:			Planverfasser:			Blatt 003 von 007										
<div>Ort, Datum, Unterschrift</div> <div>Baucher:</div> <div><div>DB NETZE</div><div>DB Netz AG</div><div>Regionalbereich Nord</div><div>Anlagenplanung (ANP-N-A (G))</div><div>Lindemannallee 3</div><div>30173 Hannover</div><div>Hannover, 28.03.2014</div><div><i>A. Brand</i></div></div>			<div><div>DB NETZE</div><div>DB ProjektBau GmbH</div><div>Regionalbereich Nord</div><div>Planung Bautechnik (IBT-N-B(21))</div><div>Joachimstraße 8</div><div>30159 Hannover</div><div>Hannover, 28.03.2014</div><div><i>S. Kahl</i></div></div> <div>Planung:</div> <div><div>DB NETZE</div><div>DB ProjektBau GmbH</div><div>Regionalbereich Nord</div><div>Regionales Projektmanagement (LBV-N-P(2))</div><div>Joachimstraße 8</div><div>30159 Hannover</div><div>Hannover, 28.03.2014</div><div><i>H. Q.</i></div></div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>			Auftrag-Nr.: E1637350064										
						<table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez. 09/2013</td><td>Monse</td></tr><tr><td>bearb. 02/2014</td><td>Klafki</td></tr><tr><td>gepr. 02/2014</td><td>Tonn</td></tr></table>			Datum	Name	gez. 09/2013	Monse	bearb. 02/2014	Klafki	gepr. 02/2014	Tonn
						Datum	Name									
						gez. 09/2013	Monse									
bearb. 02/2014	Klafki															
gepr. 02/2014	Tonn															
Plan-Nr.: 4.0.0.IB.SU.003.0																
Planart: Planfeststellung																
Planzzeichen:																
Blattgr.: 420 x 1682 mm																
Einwirkungen (Lastmodelle):																
Höhen- und Koordinatensystem																
DB_REF																
Projekt: ABS – Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb																
Strecke: 1552 Abzw. Weißer Floh – Ölweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Ölweiche – Gleisanschl. Whv Mobil Oil																
Bauwerksnummer					Brückennr.											
Strecke		Kilometer		Kennzahl												
x				x												
Barcode																