

✱✱  
Gemäß DB-Richtlinie 997.0204 (1) c):

In Schutzplankenstrecken ist nach Bauwerksende eine Isolierung vorzusehen, wenn

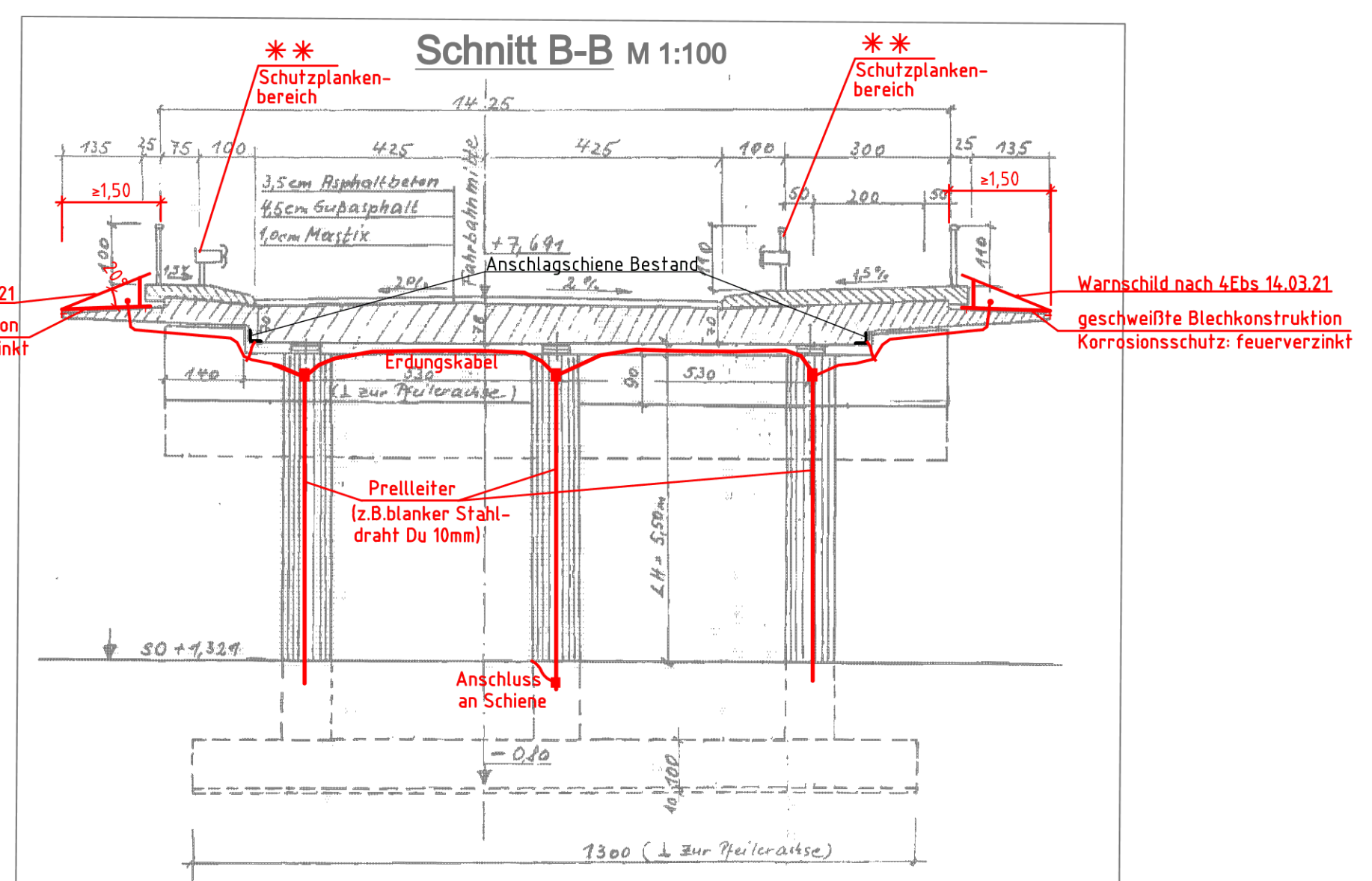
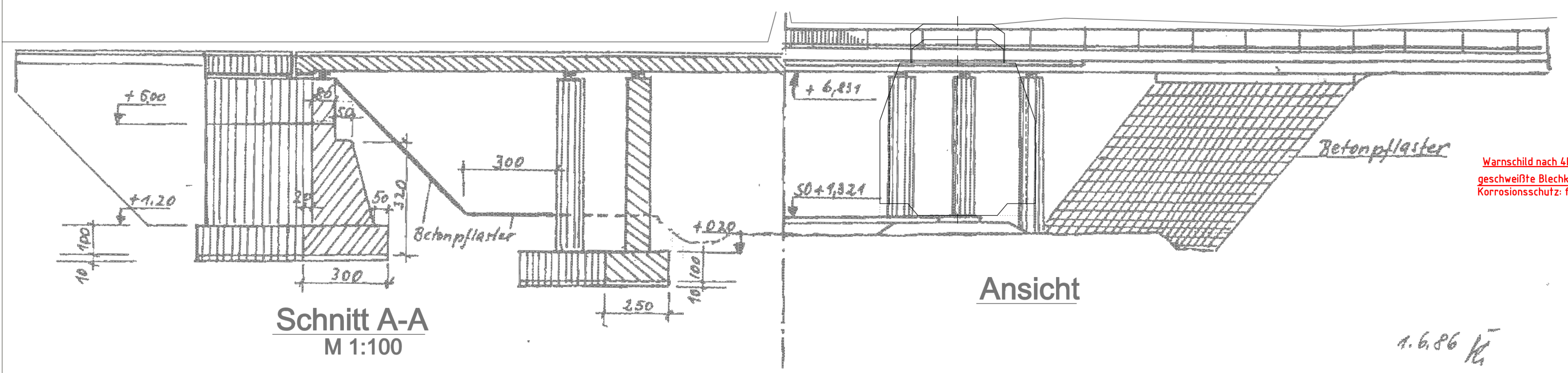
- die Schutzplankenstrecke gemessen ab Gleismitte des äußeren Gleises - länger als 60 m ist und
- auf der Brücke regelmäßig benutzte Gehwege vorhanden sind und/ oder
- die Schutzplankenstrecke deutlich in einen unmittelbar im Anschluss an die Brücke befindlichen Bereich mit Bebauung, Fußgängerverkehr oder in durch Funkenbildung gefährdete Anlagen (z.B. Tankstelle, chemische Anlage) hineinreicht



Foto Nordansicht 2013



Foto Nordansicht 2013



Anlage 7.2

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Prüfauflagen			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt 001 von 007	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (LBT-N-B(21)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement (LBV-N-P(2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	Auftrag-Nr.: E1637350064	
Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:	Datum Name	
Hannover, 28.03.2014 Ort, Datum, Unterschrift:	Hannover, 28.03.2014 Ort, Datum, Unterschrift:	10/2013 Monse	
Bauherr:	Planung:	bearb. 02/2014 Klafki	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Anlagenplanung (LNP-N-A (G)) Lindenallee 3 30173 Hannover	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement (LBV-N-P(2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	gepr. 02/2014 Tomm	
Hannover, 28.03.2014 Ort, Datum, Unterschrift:	Hannover, 28.03.2014 Ort, Datum, Unterschrift:	Plan-Nr.: 4.0.0.IB.SU.001.0	
Maßstab:	Planart: Planfeststellung		
1 : 100	Planzeichen:		
Straßenüberführung "B 210-alt"			
Bauwerksplan Berührungsschutz/Erdung PFA 6			
km 0,5+16			
Einwirkungen (Lastmodelle):			
Höhen- und Koordinatensystem			
DB_REF			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe IIIb			
Strecke: 1552 Abzw. Weißer Floh - Ölweiche Whv Nord; 1553 Abzw. Ölweiche - Gleisanschl. Whv Mobil Oil			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kennzahl	
x		x	
Barcode			