



- Legende**

Beeinträchtigungen der (naturnahen) Erholungsnutzung durch Verlärmung (Ökologisches Risiko)

 - sehr hoch*
 - hoch
 - mittel*

Wirkzonen / Beeinträchtigungsinzidenz

 - ≥ 55 dB(A) tags = hoch
 - 50 bis < 55 dB(A) tags = mittel

Verlust von Flächen mit bedeutsamen Landschaftsqualitäten*

 - sehr hoch*
 - hoch*
 - mittel*

Grundlageninformationen

 - Feldgehölze, Hecken, Weidenhecken
 - Allee/Baumreihe
 - Wald*
 - Innersiedliche Grünanlagen, Friedhöfe, Kleingartensiedlungen*
 - Landschaftsschildeinheiten

Nachrichtliche Übernahme

 - Grenze des Untersuchungsgebietes
 - Schutzgut Menschen
 - Darstellung von Vorhaben Dritter
 - Kreisgrenze
 - Bahn-km

* Im PFA 6 nicht vorhanden
- Landchaftsbildeneinheiten**

 - 44 Vorbelastete Marschbereiche zwischen der A 29 und der L 810
 - 45 Marschlandschaft zwischen Barkel und dem Voslapper Groden
 - 46 Einmaliger Golfplatz am Voslapper Groden
 - 47 VSG bzw. NSG Voslapper Groden Süd

Wirkfaktoren

 - Elektrifizierung bestehender eingleisiger Strecke
 - Neubau eines zweiten Gleises neben bestehender eingleisiger Strecke
 - Neubau Autotrafostation, Anpassung von Bahnseilen / Unterfangungswege
 - Baustelleneinrichtungsflächen
 - Baustraße

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Der vorliegende Planatz umfasst ausschließlich den PFA 6

Anlage 1.3.4

Profilansichten

Profilansichten

Profilansichten

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Nur zur Information, keine Planfeststellungsunterlage

Auftraggeber:

Auftraggeber:

Auftraggeber:

Projekt:

Projekt:

Projekt:

Strecke:

Strecke:

Strecke:

1502, 1503

1502, 1503

1502, 1503