



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Profildaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 21.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift				Auftrag-Nr.: gez. 12.2021 Kaiser bearb. 12.2021 Kaiser gepr. 12.2021 Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindenmannallee 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 12 von 46	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Maßstab: 1:5000		1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 03 2022 17.01.2022 - 23.01.2022, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				