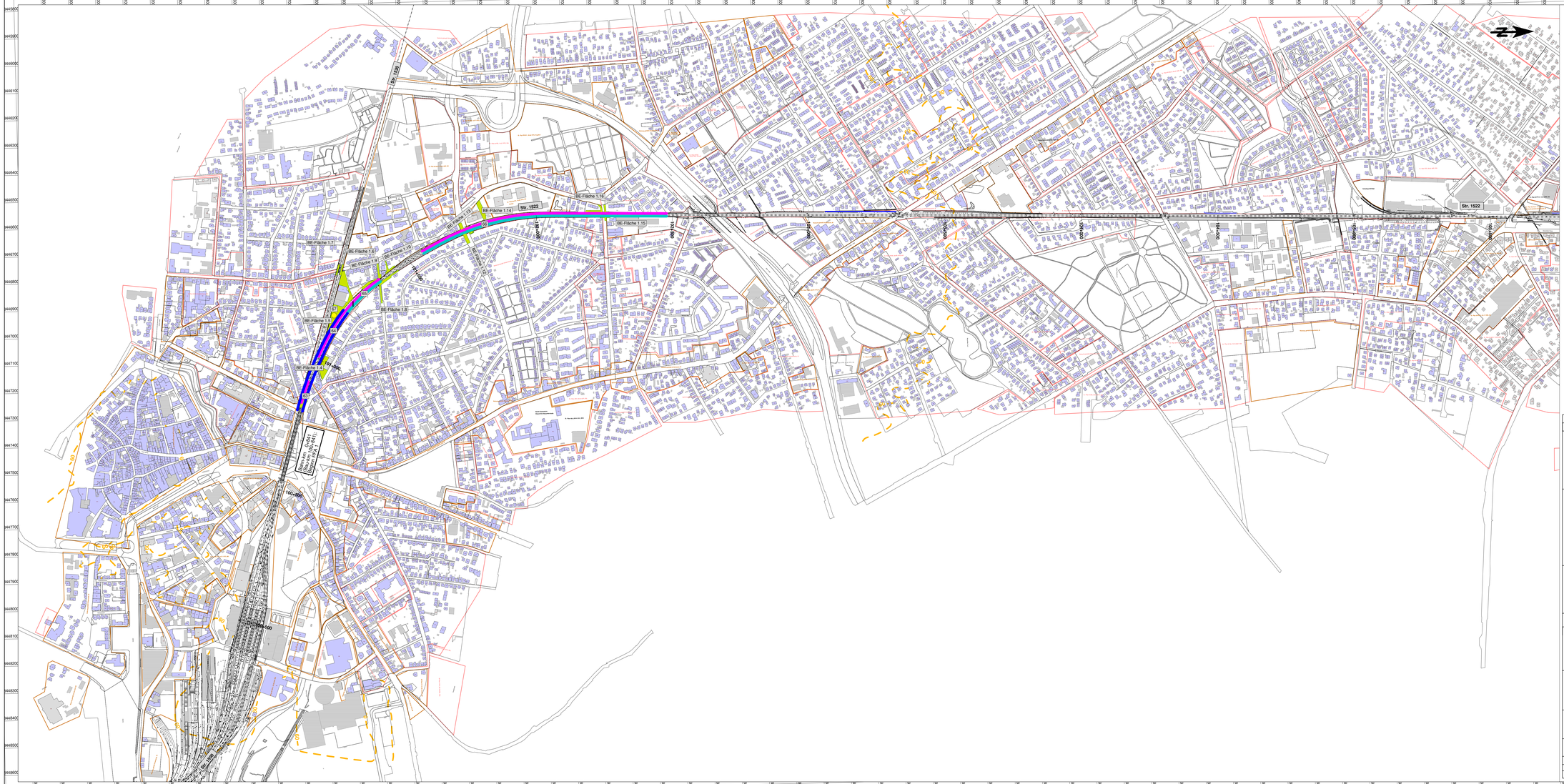

Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Linienschallquelle Rottenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- BE-Fläche

Anlage 2.11

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufsichten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Eisenbeiser Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 21.12.2021
Ort, Datum, Unterschrift

Aufträg-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2021	Kaiser
bearb.	12.2021	Kaiser
gepr.	12.2021	Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.N.N-O-S)
Lindenstraße 3
30173 Hannover

Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 11 von 46

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 03 2022
17.01.2022 - 23.01.2022, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810

Erwehrungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl		
1522	100+841 - 109+728			

Bereiche