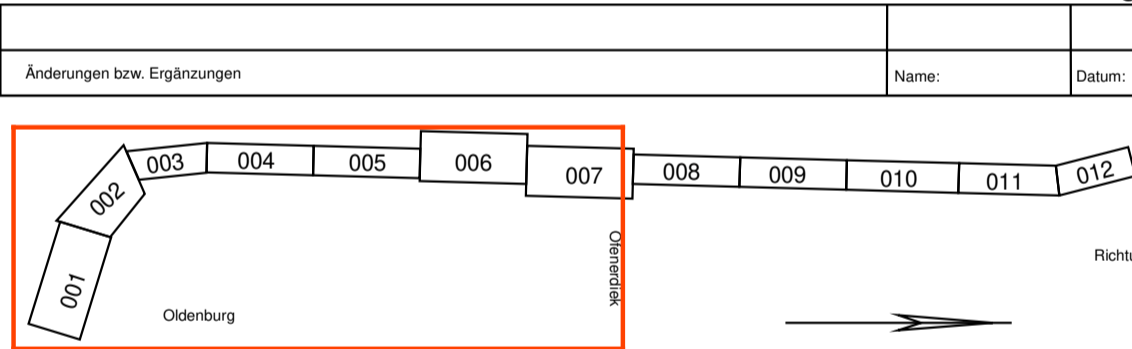


Legende

- Legende**
- Siedlung
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienschallquelle Baulärm, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle mobile Maschinen/Anlagen
 - Linienschallquelle Rotterwananlage
 - Punktschallquelle Baulärm, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

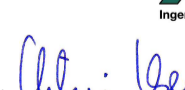

Anlage 2.15



(Genehmigungsvermerk)

Prüfungsdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

		Planzeichnung: A1.T. Größt Ingenieurbüro B. Baumann Expedienten-Strasse 17 92222 Regensburg 		Auftrag Nr.: Datum: Name:	
		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rueschstraße 11 30159 Hannover		gel: 12.2021 Kallster bearb: 12.2021 Kallster gepr: 12.2021 Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (Hbf-N) DB Lindenstraße 3 30173 Hannover				Plan-Nr.: Blatt 15 von 48	
Auftraggeber: DB Netze, Unterschleißheim		Planart: Baulärm			
Maßstab: 1:5000		Planzeichnung: Hbf-Nord, Unterschleißheim		Blattgr.: 1350 x 500 mm Einwirkungen (Lastmodelle)	
Projekt: Strecke 1522		Hbf-Nord und Köln-Deutz-System			
PFA I Bau-km 100,460 bis km 103,810					
ABS - Oldenburg-Wilhelmsbahnen, Ausbaustufe III					
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmsbahnen Hbf					
Bauelemente: Strecke 1522		Bauelemente: Bau-Kilometer 100,841 - 109,728		Bauelemente: Konstrukt 1522	
				Bauelemente: 1522	