

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Teil 2
Straßenamen M - Z
Objekte 5205-11603

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maienweg 2																										
5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	40	60	76	75	83	75	75	83	76	76	83	75	76	83	73	76	83	76	76	83
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84	77	79	84	79	79	84
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	73	66	66	73	67	67	73	66	67	73	66	66	73	67	67	73
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	76	76	80	77	77	80	76	76	80	75	76	80	76	76	80
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	77	77	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84	78	79	84	79	79	84
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	40	60	79	78	85	78	78	85	79	79	85	78	79	85	77	78	85	79	79	85
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	80	81	85	79	81	85	81	81	85
Maienweg 3																										
5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83	69	76	83	76	76	83
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	81	86	80	80	86	76	80	86	80	80	86
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	71	72	79	73	73	79
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	80	83	79	79	83	77	79	83	79	79	83
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	40	60	80	79	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	78	80	87	80	80	87
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	83	83	88	82	83	88	81	82	88	82	82	88
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	81	87	80	81	87	79	81	87	80	80	87
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	84	84	89	83	83	89	81	83	89	83	83	89
Maienweg 4																										
5207;A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	79	79	86	78	78	86	75	78	86	78	78	86
5207;A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	82	82	87	81	81	87	79	81	87	81	81	87
5207;B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	69	72	70	70	72	70	71	72	69	69	72	71	71	72
5207;B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	77	79	84	79	79	84
5207;C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
5207;C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	82	83	89	83	83	89
5207;D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	80	81	88	79	81	88	81	81	88
5207;D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	84	84	89	83	83	89	82	83	89	83	83	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maienweg 5																										
5208;A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	79	79	88	78	78	88	69	78	88	78	78	88
5208;A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	82	83	90	77	83	90	83	83	90
5208;B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	73	74	83	74	74	83
5208;B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	81	86	80	80	86	78	80	86	80	80	86
5208;C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	78	80	89	80	80	89
5208;C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	91	84	84	91	84	84	91	83	84	91	81	84	91	84	84	91
5208;D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	84	92	83	84	92	79	83	92	83	84	92
5208;D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	87	94	86	86	94	82	86	94	86	86	94
Maienweg 6																										
5209;A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	77	80	88	80	80	88
5209;A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	84	90	83	83	90	81	83	90	83	83	90
5209;B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	85	75	75	85	76	75	85	75	76	85	74	75	85	76	76	85
5209;B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	81	82	89	82	82	89
5209;C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	83	89	82	83	89	82	83	89	82	82	89
5209;C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	86	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92
5209;D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	83	84	92	84	84	92
5209;D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	85	86	93	86	86	93
Maienweg 6A																										
5210;A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	84	92	83	83	92	83	84	92	83	83	92
5210;A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	94	85	86	94	86	86	94	85	86	94	85	86	94	85	86	94
5210;B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	76	77	85	77	77	85
5210;B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	83	83	88	82	83	88	81	82	88	82	82	88
5210;C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	85	85	93	84	85	93	84	85	93	84	84	93
5210;C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	94	86	87	94	87	87	94	86	87	94	86	87	94	86	86	94
5210;D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	88	94	87	87	94	86	87	94	87	87	94
5210;D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	89	89	95	88	88	95	88	89	95	88	88	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maienweg 7																										
5211;A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	75	76	82	76	76	82
5211;A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	84	84	87	83	84	87	82	84	87	83	83	87
5211;B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
5211;B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	88	89	97	89	89	97
5211;C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	89	97	87	89	97	89	89	97
5211;C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	91	97	90	90	97	88	90	97	90	90	97
5211;D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	87	95	86	86	95	77	86	95	86	86	95
5211;D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	89	96	88	88	96	82	88	96	88	88	96
Maienweg 7A																										
5212;A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	84	92	83	83	92	74	83	92	83	84	92
5212;A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	80	86	94	86	86	94
5212;B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	75	76	74	75	76	72	74	76	75	75	76
5212;B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	83	83	86	82	82	86	79	82	86	82	82	86
5212;C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	85	93	85	85	93	84	85	93	81	85	93	84	85	93
5212;C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	87	88	94	84	87	94	87	87	94
5212;D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	87	88	94	82	87	94	87	88	94
5212;D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	89	89	95	89	89	95	89	89	95	83	89	95	89	89	95
Maienweg 7B																										
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	74	74	76	74	74	76	74	75	76	72	73	76	75	75	76
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	81	81	84	82	82	84	81	82	84	78	81	84	82	82	84
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	40	60	85	84	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	79	85	92	85	85	92
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	81	87	93	87	87	93
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	87	87	93	86	86	93	79	86	93	86	86	93
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	40	60	88	87	94	88	88	94	88	88	94	87	88	94	80	88	94	88	88	94
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	40	60	82	81	90	82	82	90	82	82	90	81	81	90	70	82	90	82	82	90
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	85	92	84	84	92	76	84	92	84	84	92

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maienweg 8																										
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	85	85	93	84	84	93	82	84	93	84	84	93
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	87	87	95	86	87	95	87	87	95
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	40	60	79	78	87	78	78	87	79	79	87	78	79	87	78	79	87	79	79	87
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	83	84	91	84	84	91
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	89	88	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96	88	89	96	89	89	96
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	40	60	88	87	94	88	88	94	88	88	94	87	88	94	87	88	94	87	88	94
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	91	91	97	90	91	97	90	91	97	90	90	97
Margaretenstraße 3																										
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	35	55	62	55	64	61	61	65	63	59	67	66	66	72	67	57	67	68	68	73
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	72	66	66	70	67	64	68	69	69	74	71	58	68	71	72	75
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	69	75	68	68	72	72	70	74	75	75	78	75	67	74	76	76	78
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	35	55	60	59	74	52	47	61	60	60	67	66	65	74	65	58	67	66	66	74
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	75	55	50	62	64	64	70	69	69	75	68	63	70	69	69	75
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	77	66	65	69	72	71	77	76	76	79	76	70	77	77	77	79
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	35	55	68	67	76	60	58	67	67	66	73	75	75	81	74	65	73	75	75	81
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	78	65	64	69	71	70	77	77	77	82	76	69	77	78	78	82
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	72	70	78	68	67	72	73	72	78	78	78	82	78	71	78	79	79	82
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	35	55	59	56	66	57	56	66	66	65	76	73	72	79	72	65	76	74	74	79
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	63	72	63	63	67	69	67	78	75	74	80	74	67	78	76	76	80
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	35	55	72	69	77	68	68	72	73	72	78	77	77	81	77	70	78	78	78	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 4																										
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	35	55	69	62	75	68	68	73	70	65	70	69	69	77	71	63	70	71	71	77
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	66	76	68	68	73	70	67	70	71	71	78	72	64	70	73	73	78
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	35	55	71	67	76	69	69	73	71	68	70	72	72	79	74	64	70	74	74	79
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	35	55	73	70	77	70	69	74	74	72	76	77	77	78	77	70	76	78	78	78
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	35	55	52	50	68	49	48	68	69	69	77	73	73	79	72	68	77	75	75	79
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	69	50	50	69	72	72	79	76	76	80	75	71	79	77	77	80
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	35	55	55	53	69	52	51	69	73	73	79	75	75	81	74	72	79	77	77	81
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	35	55	67	64	72	64	63	70	74	73	80	79	79	82	78	72	80	79	79	82
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	35	55	60	57	71	57	50	71	71	71	78	80	80	84	79	71	78	80	80	84
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	75	60	58	71	73	72	79	82	82	86	81	72	79	82	82	86
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	76	61	59	73	73	73	79	82	82	86	81	73	79	82	82	86
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	35	55	72	71	79	67	66	74	74	73	80	82	82	86	82	73	80	83	83	86
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	35	55	55	52	66	51	50	66	57	56	68	65	65	79	65	55	68	66	66	79
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	66	55	55	66	59	57	69	68	68	80	68	57	69	68	68	80
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	35	55	62	59	67	58	58	67	63	61	70	70	70	80	70	60	70	71	71	80
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	35	55	68	65	72	65	64	68	74	74	79	78	78	81	77	73	79	79	79	81
Margaretenstraße 6																										
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	35	55	71	67	78	69	68	73	70	66	65	70	70	78	72	58	65	72	72	78
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	69	79	69	68	73	70	67	67	72	72	79	74	61	67	74	74	79
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	35	55	73	70	79	70	69	74	70	66	67	73	73	79	74	56	67	74	74	79
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	35	55	73	71	79	70	69	74	74	72	77	77	77	79	77	70	77	78	78	79
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	35	55	55	53	69	51	51	69	68	68	74	73	73	81	72	68	74	73	73	81
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	70	53	52	70	69	69	75	75	75	83	74	69	75	75	75	83
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	35	55	58	56	71	55	54	71	70	69	75	76	75	83	75	69	75	76	76	83
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	35	55	68	65	73	65	64	71	73	72	78	79	79	83	78	71	78	79	79	83
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	35	55	73	73	81	60	55	72	72	72	78	82	82	85	81	71	78	82	82	85
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	82	66	65	76	73	72	79	83	83	86	83	72	79	83	83	86
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	83	67	66	79	74	73	79	84	84	87	83	73	79	84	84	87
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	35	55	77	75	83	72	71	81	76	74	81	84	84	88	84	73	81	84	84	88
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	35	55	55	53	64	51	51	64	56	55	64	66	66	80	66	54	64	66	66	80
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	67	56	55	67	59	57	67	70	70	81	70	55	67	70	70	81
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	35	55	62	59	68	58	58	68	62	60	68	72	72	82	71	58	68	72	72	82
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	35	55	67	65	72	64	63	68	74	73	79	78	78	82	77	72	79	78	78	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 7																										
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	35	55	69	61	76	68	68	73	69	61	66	74	74	82	74	52	66	74	74	82
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	35	55	71	67	76	69	69	73	69	64	69	77	77	84	77	55	69	77	77	84
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	35	55	74	71	79	70	69	74	71	68	71	79	79	84	79	63	71	79	79	84
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	35	55	61	59	64	60	56	64	62	63	64	66	66	79	68	54	64	68	68	79
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	73	65	64	68	66	65	66	71	71	81	72	57	66	72	72	81
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	35	55	73	71	79	69	69	73	71	69	71	77	77	83	77	65	71	77	77	83
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	35	55	61	55	66	59	59	64	66	65	71	67	67	71	67	64	71	69	69	71
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	72	64	64	69	69	67	72	69	70	72	69	65	72	71	71	72
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	70	78	70	70	75	72	69	74	76	76	80	76	67	74	77	77	80
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	35	55	55	54	59	54	48	59	67	67	72	69	69	80	68	65	72	71	71	80
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	59	52	60	70	70	74	72	72	81	72	67	74	74	74	81
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	75	67	66	70	72	71	76	75	75	80	75	69	76	76	76	80
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	35	55	54	52	67	51	50	67	57	57	67	71	71	80	71	56	67	71	71	80
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	74	56	56	67	62	60	67	74	74	81	74	59	67	74	74	81
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	35	55	73	70	79	69	68	73	71	68	73	77	77	82	77	65	73	77	77	82
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	35	55	64	63	79	61	56	68	62	63	68	74	74	81	74	55	68	74	74	81
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	80	65	63	69	66	65	69	77	77	83	77	58	69	77	77	83
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	35	55	74	72	80	70	69	73	71	68	72	78	78	84	78	63	72	79	79	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 8																										
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	35	55	74	71	80	69	69	74	70	65	71	79	79	85	79	54	71	79	79	85
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	81	70	69	76	70	66	76	81	81	87	81	57	76	81	81	87
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	35	55	75	73	81	70	70	78	71	66	78	81	81	86	81	60	78	81	81	86
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	35	55	75	73	82	71	70	80	74	71	80	82	82	87	82	70	80	82	82	87
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	35	55	73	71	79	69	69	73	70	65	70	74	74	80	75	52	70	75	75	80
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	35	55	74	72	81	70	69	74	70	66	71	76	76	83	77	53	71	77	77	83
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	35	55	75	73	81	70	70	74	71	66	71	76	76	81	77	55	71	77	77	81
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	35	55	75	73	81	71	70	75	73	70	75	79	79	83	80	68	75	80	80	83
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	35	55	53	51	68	49	49	68	58	57	68	71	71	82	70	57	68	70	70	82
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	69	52	51	69	61	60	69	74	74	83	73	59	69	74	74	83
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	35	55	57	55	71	53	53	71	62	62	71	74	74	83	74	61	71	74	74	83
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	35	55	70	68	76	67	66	72	73	72	78	79	79	83	79	71	78	80	80	83
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	35	55	73	72	81	57	53	72	72	72	78	81	82	85	81	71	78	81	81	85
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	82	66	65	77	73	72	78	83	83	87	83	73	78	83	83	87
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	83	66	66	79	73	73	79	83	83	87	83	73	79	83	83	87
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	35	55	75	73	82	70	70	82	75	73	82	84	84	88	84	74	82	84	84	88
Margaretenstraße 10																										
5220;A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	35	55	73	71	79	68	68	72	68	62	70	79	79	84	79	60	70	79	79	84
5220;A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	35	55	75	73	82	70	69	74	71	66	74	82	82	86	81	66	74	82	82	86
5220;A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	35	55	76	74	82	71	71	76	73	70	76	83	83	87	82	70	76	83	83	87
5220;B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	35	55	72	65	76	71	71	75	71	66	68	72	72	81	74	56	68	74	74	81
5220;B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	35	55	74	70	78	72	71	76	72	68	71	76	76	83	77	59	71	77	77	83
5220;B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	35	55	76	73	80	72	72	77	73	67	74	79	79	83	79	62	74	79	79	83
5220;C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	35	55	54	52	67	50	49	67	57	56	67	71	71	81	70	55	67	71	71	81
5220;C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	69	54	54	69	60	59	69	74	74	82	74	59	69	74	74	82
5220;C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	77	67	67	72	68	65	71	79	79	84	79	64	71	79	79	84
5220;D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	35	55	73	71	79	68	68	72	69	63	74	80	80	84	79	64	74	80	80	84
5220;D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	35	55	75	73	81	69	69	75	71	67	75	82	82	87	82	68	75	82	82	87
5220;D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	35	55	75	73	82	71	70	77	73	69	77	83	83	88	82	69	77	83	83	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 11																										
5221;A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	35	55	68	61	63	68	67	72	68	63	63	64	64	69	68	53	61	69	69	73
5221;A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	64	69	70	69	74	70	66	65	68	68	75	72	56	63	72	72	76
5221;A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	35	55	74	71	79	70	70	75	72	69	71	76	76	81	77	65	71	77	77	81
5221;B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	35	55	63	59	62	63	61	66	70	69	72	70	70	75	70	67	72	72	72	75
5221;B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	60	64	65	64	69	72	71	74	72	72	77	72	69	74	74	74	77
5221;B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	35	55	71	68	77	68	67	72	73	72	75	76	76	79	76	70	75	77	77	79
5221;C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	35	55	69	68	78	58	55	66	60	56	66	72	72	80	71	53	66	72	71	80
5221;C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	79	63	61	67	64	62	67	75	75	82	75	56	67	75	75	82
5221;C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	35	55	74	72	80	69	68	73	72	70	72	79	79	83	79	66	72	79	79	83
5221;D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	35	55	67	62	66	67	66	71	68	65	66	72	72	80	73	57	66	73	73	80
5221;D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	66	71	69	68	73	69	66	68	76	76	82	76	59	68	76	76	82
5221;D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	71	78	70	69	74	71	68	70	79	79	84	79	65	70	79	79	84
Margaretenstraße 12																										
5222;A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	35	55	72	70	79	66	64	72	66	64	72	78	78	83	78	57	72	78	78	83
5222;A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	81	69	68	73	70	66	73	80	80	84	80	61	73	80	80	84
5222;A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	35	55	76	74	82	71	71	75	72	67	75	81	81	85	81	64	75	81	81	85
5222;B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	35	55	66	61	71	66	64	71	67	66	71	72	72	79	73	58	71	73	73	79
5222;B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	66	72	69	68	73	70	67	71	74	75	81	75	61	71	76	76	81
5222;B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	35	55	75	72	80	70	70	74	71	67	74	81	81	85	81	62	74	81	81	85
5222;C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	35	55	60	57	71	58	57	64	62	61	64	70	70	79	70	58	64	71	71	79
5222;C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	61	74	63	62	67	66	65	66	74	74	80	74	61	66	74	74	80
5222;C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	35	55	73	70	80	70	69	74	72	69	70	80	80	85	80	65	70	80	80	85
5222;D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	35	55	74	71	79	70	70	75	71	64	70	78	78	83	78	58	70	78	78	83
5222;D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	35	55	76	73	82	72	71	76	72	66	72	81	81	84	81	62	72	81	81	84
5222;D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	35	55	77	75	83	73	72	77	74	69	74	82	82	85	82	67	74	82	82	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 14																										
5223;A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	35	55	67	67	77	60	55	72	64	64	72	68	68	77	70	53	72	70	70	77
5223;A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	78	65	64	73	67	66	73	70	70	78	72	56	73	72	72	78
5223;A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	35	55	75	73	81	71	70	75	73	70	74	79	79	83	79	67	74	80	80	83
5223;B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	35	55	64	63	75	58	57	65	63	61	65	68	69	78	68	59	65	69	69	78
5223;B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	76	52	52	66	64	64	69	72	72	79	71	62	69	72	72	79
5223;B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	79	66	65	70	70	69	73	78	78	83	78	66	73	78	78	83
5223;C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	35	55	72	71	79	66	64	70	67	65	70	75	75	80	75	54	70	75	75	80
5223;C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	72	81	69	68	73	70	66	71	77	77	82	77	58	71	77	77	82
5223;C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	73	81	70	70	74	72	69	74	81	81	84	81	65	74	81	81	84
5223;D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	35	55	72	71	79	66	64	74	67	64	74	79	79	84	79	59	74	79	79	84
5223;D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	81	69	68	75	70	66	75	81	81	85	80	62	75	81	81	85
5223;D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	35	55	75	73	81	71	70	76	72	67	76	82	82	86	82	65	76	82	82	86
Margaretenstraße 15																										
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	35	55	65	64	78	56	55	67	58	56	67	72	72	79	72	56	67	72	72	79
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	79	64	63	69	66	63	69	76	76	81	75	60	69	76	76	81
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	75	58	56	68	66	66	72	71	71	76	72	64	72	72	72	76
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	67	78	67	66	71	69	65	69	73	73	78	74	61	69	75	74	78
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	35	55	66	62	72	64	63	67	71	70	75	72	72	75	72	68	75	73	73	76
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	68	77	67	66	70	73	72	76	75	75	78	75	70	76	76	76	78
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	35	55	68	66	78	62	59	64	63	58	62	71	71	78	71	51	62	71	71	78
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	69	79	65	63	67	67	64	67	75	75	82	75	55	67	75	75	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 16																										
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	35	55	74	71	79	70	69	74	70	63	73	78	78	82	78	52	73	78	78	82
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	80	70	70	74	70	65	74	79	79	84	79	54	74	79	79	84
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	35	55	75	73	82	70	70	76	71	67	76	80	80	84	80	63	76	80	80	84
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	76	58	52	69	64	65	69	72	72	76	72	61	69	72	72	76
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	77	66	65	71	69	67	71	73	73	78	74	65	71	74	74	78
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	35	55	74	72	80	71	70	75	72	68	72	77	77	81	78	63	72	78	78	81
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	71	50	49	64	61	60	66	68	69	79	68	59	66	69	69	79
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	72	54	53	65	65	65	70	71	71	79	70	64	70	71	72	79
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	35	55	72	70	78	67	67	71	71	69	73	77	77	81	77	67	73	78	78	81
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	35	55	71	66	77	70	69	74	70	64	73	69	69	77	72	53	73	72	72	77
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	69	78	70	69	74	70	66	74	72	72	78	74	57	74	74	74	78
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	35	55	74	72	79	70	70	74	72	70	76	80	80	84	80	67	76	80	80	84
Margaretenstraße 21																										
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	35	55	65	63	66	63	52	64	65	66	66	64	63	64	68	52	64	69	68	68
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	64	55	65	66	67	67	66	65	65	70	56	65	70	70	70
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	65	70	65	62	66	71	71	75	74	74	77	74	69	75	75	75	77
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	35	55	60	59	67	58	50	55	64	65	66	65	65	71	66	60	66	67	67	71
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	71	59	51	57	68	68	71	69	69	72	69	65	71	70	70	72
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	62	70	62	61	65	70	70	75	74	74	76	73	69	75	74	74	76
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	35	55	60	58	68	53	53	60	58	57	61	69	69	75	69	55	61	69	69	75
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	71	56	55	62	63	62	67	72	72	77	72	60	67	72	72	77
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	72	61	59	64	70	70	74	75	75	78	75	68	74	75	75	78
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	55	60	66	67	71	70	70	75	71	62	71	71	71	75
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	70	63	57	62	68	68	72	72	72	76	73	64	72	74	73	76
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	65	73	65	62	67	71	70	73	75	75	78	75	67	73	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 23																										
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	35	55	58	50	58	57	57	62	59	55	60	61	61	69	63	54	60	63	63	69
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	52	59	60	60	65	63	61	65	65	65	71	66	59	65	67	67	71
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	35	55	64	61	70	60	59	64	71	71	76	73	73	76	73	70	76	74	74	76
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	35	55	59	54	64	56	57	64	59	55	64	61	61	64	64	53	64	64	64	68
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	66	59	59	66	62	59	66	65	65	67	67	58	66	67	67	70
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	64	73	63	62	67	71	71	75	75	75	77	75	69	75	75	75	77
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	35	55	62	57	65	60	58	65	64	62	68	68	68	73	69	62	68	70	70	73
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	60	67	61	60	65	66	65	70	70	70	74	71	64	70	72	72	74
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	64	71	64	63	67	71	70	74	74	74	76	74	68	74	75	75	76
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	35	55	56	53	64	54	52	57	57	55	57	60	60	64	61	51	57	61	61	64
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	67	57	54	64	60	59	64	63	63	67	64	55	64	65	64	67
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	35	55	66	64	73	62	60	68	71	71	75	74	74	76	73	69	75	74	74	76
Margaretenstraße 24																										
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	72	62	51	72	63	64	72	64	63	72	68	51	72	68	68	72
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	73	63	51	73	64	66	73	65	64	73	69	51	73	70	69	73
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	74	63	53	74	65	66	74	67	66	74	71	54	74	71	71	74
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	35	55	70	69	76	66	63	76	72	71	76	76	76	78	76	68	76	77	77	78
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	35	55	59	55	68	56	54	59	58	55	57	60	60	68	62	50	57	63	62	68
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	71	59	57	61	61	59	59	63	62	71	64	51	59	65	65	71
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	35	55	55	53	60	52	51	58	58	57	63	64	64	72	63	56	63	64	64	72
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	35	55	68	66	74	63	62	66	70	69	74	75	75	78	75	67	74	76	76	78
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	35	55	64	57	72	63	63	72	63	56	72	65	65	72	67	54	72	67	67	72
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	60	72	65	65	72	65	59	72	67	67	72	69	57	72	70	70	73
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	63	73	67	67	73	69	64	73	71	71	74	72	62	73	73	73	75
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	35	55	72	68	76	70	70	74	73	71	75	76	76	78	77	68	75	77	77	77
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	35	55	66	62	74	65	62	74	66	65	74	66	66	74	69	54	74	69	69	74
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	75	66	64	75	68	66	75	68	68	75	71	57	75	71	71	75
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	66	76	67	66	76	70	68	76	72	72	76	73	63	76	74	74	76
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	35	55	71	69	77	69	68	77	73	72	77	76	76	78	76	68	77	77	77	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 25																										
5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	70	57	49	54	63	64	64	64	64	70	65	57	62	66	66	70
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	71	59	50	56	66	67	69	67	67	71	68	63	69	69	69	71
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	70	60	58	63	70	70	75	73	73	75	72	69	75	73	73	76
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	35	55	61	57	66	58	58	63	60	55	58	64	64	69	65	53	58	65	65	69
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	69	61	61	66	63	59	63	67	67	72	67	57	63	68	68	72
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	74	62	59	64	71	70	74	74	74	75	73	69	74	74	74	75
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	35	55	60	58	67	54	52	57	67	67	74	70	70	74	69	66	74	71	71	74
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	69	57	55	59	69	68	74	71	71	74	71	67	74	72	72	74
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	73	62	59	63	70	70	74	73	73	74	73	68	74	74	74	74
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	35	55	61	58	69	57	53	57	58	54	56	63	62	69	65	50	56	65	65	70
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	60	70	59	55	60	61	58	59	65	65	70	67	53	59	67	67	70
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	35	55	64	62	70	62	59	64	69	69	73	73	73	74	73	67	73	73	73	74
Margaretenstraße 26																										
5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	35	55	63	59	71	61	59	71	62	60	71	63	63	71	66	50	71	66	66	71
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	71	64	61	71	65	64	71	65	65	73	68	50	71	68	68	73
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	65	72	66	64	72	67	66	72	67	67	74	70	54	72	71	70	74
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	35	55	72	69	75	69	68	73	72	71	74	75	76	77	76	68	74	77	77	77
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	35	55	58	56	65	51	50	59	55	53	59	61	61	67	62	51	59	63	62	67
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	67	53	50	59	57	55	59	63	63	70	64	53	59	65	65	70
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	35	55	55	53	60	52	51	60	61	60	64	64	64	71	64	58	63	66	66	71
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	35	55	68	66	74	63	62	67	70	69	74	75	75	77	75	67	74	76	76	77
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	35	55	61	53	71	60	60	71	61	54	71	61	61	75	65	52	71	66	66	75
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	54	72	61	61	72	62	55	72	62	62	77	67	52	72	67	67	77
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	57	72	64	64	72	65	58	72	65	65	78	69	56	72	69	69	78
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	35	55	70	67	76	67	66	73	73	72	75	76	76	78	77	70	75	77	77	78
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	35	55	64	61	73	62	60	73	65	64	73	68	68	74	69	59	73	70	70	74
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	74	65	62	74	68	67	74	70	70	76	72	62	74	72	72	76
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	75	67	65	75	70	69	75	73	73	77	74	65	75	75	75	77
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	35	55	72	69	77	69	68	76	71	70	76	75	75	78	76	66	76	77	77	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 27																										
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	35	55	57	54	64	53	53	58	56	53	57	59	60	64	62	51	57	62	62	68
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	67	56	56	60	59	57	60	63	63	67	65	55	60	65	65	68
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	72	62	60	64	70	70	74	73	73	75	73	68	74	74	74	75
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	35	55	57	54	62	54	53	60	66	66	72	68	68	72	68	65	72	69	69	72
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	64	57	56	61	68	67	72	70	70	72	69	66	72	71	71	72
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	35	55	64	61	68	61	60	64	69	68	72	72	72	74	72	66	72	73	73	74
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	35	55	55	53	60	53	49	60	57	56	60	62	62	66	63	52	60	64	64	66
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	60	57	51	60	61	61	63	66	66	69	67	57	63	67	67	69
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	35	55	64	61	66	61	59	63	70	69	73	72	72	73	72	67	73	73	73	73
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	35	55	58	56	70	53	49	56	61	61	66	63	63	70	64	55	62	66	65	70
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	71	53	50	57	64	64	69	65	66	71	66	60	67	68	68	71
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	35	55	63	60	69	60	58	63	69	68	73	71	71	74	71	67	73	72	72	74
Margaretenstraße 28																										
5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	73	57	52	70	60	59	70	64	64	73	65	49	70	65	65	73
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	74	60	52	71	62	62	71	66	65	74	68	49	71	68	67	74
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	75	63	54	71	65	66	71	67	67	75	71	52	71	71	71	75
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	35	55	70	69	77	66	64	73	70	70	73	75	75	77	75	66	73	76	76	77
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	35	55	57	54	58	56	50	54	58	55	55	59	58	65	61	47	55	61	60	65
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	58	57	50	54	59	58	57	60	59	68	63	48	56	63	62	68
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	35	55	56	53	59	53	51	55	57	54	60	61	60	63	61	51	60	62	62	66
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	35	55	68	66	74	64	62	67	68	67	71	73	73	76	73	65	71	74	74	76
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	35	55	62	57	71	60	60	71	61	53	71	61	61	71	65	50	71	65	65	71
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	71	62	62	71	63	55	71	63	63	71	67	52	71	67	67	71
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	62	72	65	65	72	65	58	72	66	66	72	69	56	72	70	70	73
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	35	55	71	68	76	68	67	74	72	71	74	76	76	77	76	69	74	77	77	77
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	35	55	65	63	76	61	60	72	63	60	72	68	68	76	69	57	72	69	69	76
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	76	64	62	73	66	65	73	71	71	76	72	60	73	72	72	76
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	76	67	65	74	69	68	74	73	73	76	74	63	74	75	75	76
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	35	55	72	69	77	68	67	74	71	70	74	75	75	77	76	66	74	76	76	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 29																										
5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	35	55	59	53	64	57	56	61	58	54	54	58	58	64	61	48	54	61	61	64
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	66	60	59	64	61	58	58	62	62	66	64	52	58	64	64	66
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	35	55	65	63	71	62	59	63	68	68	72	71	71	73	72	66	72	72	72	73
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	35	55	60	57	66	57	55	60	63	62	66	64	63	69	64	58	66	66	66	69
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	69	59	58	62	66	65	69	66	66	70	67	61	69	68	68	70
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	35	55	63	60	66	60	59	63	69	69	73	71	71	73	71	67	73	72	72	73
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	35	55	58	55	62	56	55	60	58	56	58	63	63	68	64	53	58	65	65	70
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	65	59	58	62	62	61	63	66	66	70	67	58	63	68	68	71
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	62	69	62	60	64	70	70	73	72	73	74	73	68	73	74	74	74
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	35	55	57	55	66	54	53	60	66	65	71	68	68	71	67	65	71	69	69	71
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	68	57	55	61	67	66	71	69	69	71	69	65	71	70	70	72
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	35	55	64	62	71	61	59	63	68	67	71	71	71	74	71	65	71	73	73	74
Margaretenstraße 30																										
5234;A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	35	55	54	51	60	50	49	54	52	50	53	57	57	60	59	46	53	59	59	60
5234;A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	64	51	50	54	53	51	58	60	60	65	61	47	58	62	62	65
5234;A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	35	55	59	57	69	53	51	58	56	54	61	65	64	69	65	50	61	65	65	69
5234;A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	35	55	68	65	72	65	63	68	68	66	68	71	71	73	72	62	68	73	73	73
5234;B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	35	55	57	53	56	56	54	59	58	56	55	57	57	56	60	49	55	61	60	63
5234;B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	55	57	59	56	61	61	59	58	60	59	57	63	52	57	63	63	66
5234;B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	35	55	54	51	58	52	51	56	60	60	63	61	61	63	62	57	63	63	63	69
5234;B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	35	55	66	64	72	64	62	67	68	67	71	72	72	74	72	65	71	73	73	74
5234;C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	35	55	64	59	72	62	61	66	62	53	65	62	62	72	64	49	65	64	64	72
5234;C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	59	73	63	63	67	63	52	66	63	63	73	66	50	66	66	66	73
5234;C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	61	74	65	65	70	65	56	66	66	66	74	70	54	66	70	70	74
5234;C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	35	55	70	67	77	68	67	72	71	70	72	75	75	77	75	67	72	76	76	77
5234;D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	35	55	67	66	75	62	56	71	65	66	71	69	69	75	70	57	71	70	70	75
5234;D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	75	64	60	72	67	67	72	71	71	75	72	61	72	73	72	75
5234;D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	77	67	65	72	70	69	72	74	74	76	75	65	72	75	75	76
5234;D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	35	55	71	69	77	68	67	73	71	70	73	75	75	76	76	66	73	76	76	76
5234;E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	65	62	51	58	65	66	65	63	62	62	68	51	58	68	67	68
5234;E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	51	59	65	66	66	65	65	65	69	56	63	69	69	69
5234;E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	63	52	61	66	67	67	68	67	69	71	60	67	71	71	72
5234;E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	35	55	69	67	74	66	63	68	69	69	70	72	72	74	73	64	70	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 31																										
5235;A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	35	55	54	52	60	51	50	55	54	52	54	57	57	60	60	48	54	61	61	65
5235;A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	63	54	53	58	58	56	58	61	61	63	64	52	58	64	64	68
5235;A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	71	62	60	64	69	68	72	72	72	73	72	66	72	73	73	73
5235;B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	35	55	57	53	62	54	54	58	57	55	67	64	64	69	64	53	67	65	65	71
5235;B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	65	57	56	61	61	59	67	67	66	70	67	56	67	67	67	72
5235;B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	35	55	64	61	70	62	60	65	68	67	71	71	71	73	71	64	71	72	72	73
5235;C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	67	62	51	57	64	65	65	64	63	69	67	45	57	68	67	69
5235;C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	63	52	57	64	65	66	64	64	69	68	47	57	68	68	69
5235;C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	70	64	59	64	67	67	69	69	69	71	71	62	69	71	71	71
5235;D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	35	55	56	51	64	55	55	60	65	64	69	65	65	69	65	63	69	66	66	69
5235;D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	53	67	58	58	62	66	65	71	67	67	71	67	64	71	68	68	71
5235;D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	68	61	58	63	67	67	71	69	70	71	70	65	71	71	71	71
5235;E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	35	55	60	58	68	55	55	59	63	63	68	65	65	69	65	61	68	66	66	69
5235;E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	71	58	58	62	66	65	70	68	68	71	68	64	70	69	69	71
5235;E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	60	65	68	68	71	72	72	74	72	65	71	73	73	74
Margaretenstraße 33																										
5236;A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	35	55	60	58	69	55	54	64	56	52	64	62	62	69	63	49	64	64	64	69
5236;A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	70	60	58	64	63	62	64	66	66	70	68	56	64	68	68	70
5236;B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	35	55	66	65	74	61	54	66	67	67	70	69	69	74	70	64	70	71	71	74
5236;B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	74	63	57	66	68	68	70	70	70	74	71	64	70	72	72	74
5236;C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	69	60	52	61	64	64	65	65	65	69	68	52	64	69	68	69
5236;C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	74	61	54	65	66	67	67	68	68	74	70	60	66	71	71	74
5236;D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	35	55	54	51	60	50	49	54	54	53	55	57	57	61	59	49	55	60	60	61
5236;D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	67	59	57	62	63	62	65	65	65	70	67	59	65	68	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 35																										
5237;A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	35	55	56	48	55	55	55	59	57	53	58	55	55	56	57	49	56	58	58	61
5237;A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	51	62	57	57	62	61	59	64	58	59	63	60	55	63	61	61	64
5237;A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	71	58	54	63	66	66	69	68	68	71	69	63	69	70	70	71
5237;B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	73	52	52	65	59	58	65	64	64	73	65	56	65	66	66	73
5237;B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	73	54	54	65	63	62	69	68	68	73	69	61	69	70	70	73
5237;B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	73	60	56	66	67	66	70	71	71	74	72	64	70	73	73	74
5237;C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	71	60	53	57	66	66	69	68	68	71	70	63	69	70	70	71
5237;C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	72	61	55	60	67	67	70	70	70	72	71	63	70	72	72	72
5237;C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	74	63	59	63	68	68	70	72	72	74	73	64	70	74	74	74
Margaretenstraße 37																										
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	35	55	62	61	66	59	49	54	62	62	64	64	63	66	67	48	54	67	67	67
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	71	60	50	57	63	64	65	66	65	71	69	52	58	69	68	71
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	73	62	55	62	68	68	70	72	72	75	73	64	70	73	73	75
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	35	55	51	48	61	48	47	52	51	49	50	55	55	64	56	45	50	57	57	64
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	63	49	48	52	53	52	54	57	57	66	58	48	54	59	59	66
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	71	59	54	59	66	66	69	68	68	71	69	63	69	70	70	71
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	35	55	64	62	70	60	56	60	67	66	69	68	68	72	70	63	69	70	70	72
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	71	61	57	62	67	67	70	70	70	73	71	63	70	72	72	73
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	73	63	59	63	68	68	70	72	72	74	73	63	70	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 39																										
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	35	55	56	54	64	50	50	54	53	51	54	58	58	65	60	48	54	60	60	65
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	67	52	51	55	57	56	59	62	62	67	63	53	59	63	63	67
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	64	63	72	60	54	61	67	67	70	70	70	74	71	64	70	72	72	74
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	35	55	54	52	63	50	49	54	52	49	50	55	55	63	56	45	50	57	57	63
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	66	50	49	54	54	52	54	57	57	66	58	48	54	59	59	66
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	71	58	54	58	66	66	68	68	68	71	69	63	69	70	69	71
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	35	55	56	51	64	54	54	58	55	51	55	61	61	68	65	48	55	65	65	72
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	65	55	55	61	58	56	59	64	64	70	67	53	59	68	68	72
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	73	62	59	64	67	67	70	71	71	74	72	64	70	73	73	74
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	35	55	64	62	70	60	54	59	66	66	68	68	68	72	70	62	68	70	70	72
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	73	61	55	61	67	67	69	70	70	74	72	63	69	72	72	74
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	74	63	57	63	68	68	70	72	72	75	74	63	70	74	74	75
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	35	55	62	61	68	59	52	59	62	62	64	63	62	68	68	50	61	68	67	71
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	69	61	52	59	64	64	65	64	63	69	69	53	64	69	69	71
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	71	62	54	61	68	68	69	69	69	71	72	63	69	72	72	72

Margaretenstraße 41																										
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	35	55	62	60	66	58	49	54	60	58	62	64	63	69	66	48	54	66	65	69
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	69	59	50	54	62	60	64	66	65	71	68	52	58	68	68	71
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	73	61	53	61	68	68	70	71	71	74	72	64	70	72	72	74
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	35	55	51	48	53	49	47	52	59	59	63	59	59	63	59	57	63	61	61	63
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	49	55	49	48	52	54	53	55	55	55	56	57	49	55	57	57	56
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	60	71	57	52	58	66	66	69	68	68	71	68	63	69	69	69	71
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	35	55	56	52	62	53	53	61	54	51	61	58	58	65	65	47	61	65	65	72
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	65	54	53	61	57	55	61	62	62	69	67	52	61	67	67	73
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	74	59	55	61	66	66	69	70	70	74	71	63	69	72	72	74
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	35	55	62	60	67	59	53	61	65	64	67	68	68	70	69	61	67	70	70	73
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	70	60	53	61	66	66	68	70	70	72	71	62	68	72	72	73
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	73	62	55	63	67	67	69	71	71	74	73	63	69	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 43																										
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	35	55	54	51	59	51	47	52	55	54	56	60	60	67	62	50	56	62	62	67
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	56	53	48	52	58	58	61	63	63	68	64	55	61	65	64	68
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	35	55	61	60	66	57	51	61	66	65	69	69	69	70	70	63	69	71	71	72
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	35	55	59	57	62	56	49	52	59	57	59	60	59	62	63	50	57	63	62	63
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	57	49	52	62	61	63	62	61	63	64	56	63	65	65	65
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	68	59	52	58	67	67	70	69	69	72	70	63	70	71	71	72
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	35	55	59	57	61	57	52	61	59	57	61	62	62	66	67	48	61	67	67	72
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	58	53	61	61	60	62	65	65	70	69	53	61	69	69	73
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	70	61	54	61	68	68	70	70	70	73	72	64	70	73	73	73
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	35	55	60	59	71	55	54	61	63	63	66	67	67	71	68	60	66	69	69	73
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	72	56	54	61	64	64	68	69	69	73	70	62	68	71	71	73
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	74	59	54	62	66	65	69	71	71	75	72	63	69	73	73	75
Margaretenstraße 45																										
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	35	55	54	51	53	53	50	55	59	59	64	58	58	64	61	55	64	62	62	64
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	53	48	57	52	51	57	54	51	57	56	56	65	63	47	57	63	63	69
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	66	56	54	60	64	63	68	67	67	70	69	61	68	70	70	72
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	35	55	60	58	67	55	53	61	58	55	61	62	62	68	66	51	61	66	66	72
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	69	53	53	62	60	59	62	65	65	70	68	57	62	69	69	73
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	72	57	53	62	66	65	69	70	70	72	72	63	69	73	73	74
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	35	55	60	58	69	54	53	58	63	63	66	67	68	70	68	60	66	69	69	70
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	71	54	53	60	64	64	68	69	69	72	70	62	68	70	70	72
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	72	56	54	61	64	64	69	70	70	72	71	62	69	72	72	73
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	35	55	53	49	53	51	48	53	52	50	51	54	54	63	56	43	51	57	57	63
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	55	52	49	53	54	52	52	55	55	57	58	45	52	58	58	57
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	35	55	60	58	68	56	52	57	62	61	64	66	66	69	67	58	64	68	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 45A																										
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	35	55	55	53	64	51	48	53	61	61	65	64	64	67	63	58	65	65	65	67
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	68	56	52	56	61	60	63	65	65	69	66	57	63	66	66	70
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	35	55	57	55	67	51	50	55	65	65	70	67	67	70	67	64	70	68	68	70
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	70	54	53	58	64	64	69	68	68	72	68	62	69	69	69	72
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	65	58	53	56	63	62	65	64	64	66	66	58	65	67	67	67
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	68	60	54	59	66	65	68	68	68	69	70	62	68	71	70	71
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	35	55	54	51	58	51	50	58	57	56	60	61	61	65	64	54	60	64	64	71
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	63	54	52	60	63	62	66	65	65	66	67	60	66	68	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 46																										
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	40	60	61	60	71	55	54	61	62	62	67	68	68	74	69	60	67	69	69	74
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	73	56	54	62	64	64	69	70	70	75	71	62	69	71	71	75
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	64	63	74	54	54	64	64	64	69	71	71	75	72	62	69	73	73	75
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	40	60	65	64	75	55	54	65	65	64	69	71	71	75	73	63	69	73	73	75
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	40	60	68	67	75	63	58	65	67	67	69	72	72	75	74	63	69	74	74	75
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	40	60	66	65	76	56	55	66	65	65	69	72	72	76	73	63	69	74	74	76
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	40	60	69	68	76	64	60	66	68	68	70	73	73	76	75	63	70	75	75	76
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	40	60	64	63	73	59	55	65	65	65	69	69	69	73	71	62	69	71	71	73
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	75	61	57	66	66	66	69	71	71	75	72	63	69	73	73	75
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	76	64	58	66	68	68	69	72	72	76	74	63	69	74	74	76
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	40	60	69	68	76	65	58	66	69	69	69	72	72	76	75	63	69	75	75	76
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	40	60	70	69	76	66	60	65	69	69	69	73	73	76	75	63	69	76	75	77
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	40	60	61	59	59	59	50	56	60	59	62	60	59	59	64	44	56	65	64	68
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	62	61	50	56	63	63	66	62	61	61	66	44	56	67	66	68
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	65	64	66	63	50	56	64	66	68	63	62	62	68	44	56	68	68	70
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	40	60	65	65	68	64	51	57	66	67	68	63	63	63	69	46	57	69	69	72
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	40	60	67	66	72	65	55	61	68	69	68	69	72	72	60	67	73	73	74	
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	40	60	62	60	60	60	51	55	62	61	65	62	61	60	65	42	54	65	65	67
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	63	61	52	55	63	64	66	62	61	62	67	43	55	67	66	68
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	40	60	64	63	66	63	49	55	65	66	67	63	62	63	68	43	55	68	68	71
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	40	60	65	64	67	64	49	56	65	67	67	63	62	63	68	45	56	69	68	71
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	40	60	66	66	71	64	52	60	67	68	67	69	68	71	71	59	65	72	72	71
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	40	60	59	57	68	55	53	59	62	62	66	64	64	69	65	59	66	67	67	71
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	69	55	53	59	64	64	68	66	66	69	67	62	68	68	68	71
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	57	56	68	56	49	60	64	65	69	66	66	70	67	62	69	69	69	71
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	54	51	65	51	50	55	64	64	69	67	67	69	66	63	69	68	68	69
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	40	60	64	63	72	60	53	62	66	66	69	70	70	72	71	63	69	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 48																										
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	45	51	62	64	68	57	57	56	64	41	51	64	64	68
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	61	45	53	63	65	68	60	61	66	41	53	66	66	68	
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	61	46	54	63	65	68	52	52	54	64	43	54	65	65	69
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	35	55	62	61	65	60	49	53	64	65	67	64	64	65	67	56	62	68	67	68
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	63	60	47	53	65	66	66	65	64	66	67	60	66	68	67	67
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	60	48	45	56	62	62	67	64	64	68	63	60	67	64	64	68
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	35	55	52	51	63	48	46	57	63	63	67	65	65	69	65	61	67	66	66	69
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	35	55	62	61	66	59	49	58	65	65	68	68	68	71	69	61	68	70	70	71
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	35	55	64	63	66	62	50	57	64	65	68	64	63	66	68	51	58	68	68	72
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	63	50	57	65	66	69	65	65	67	69	54	61	70	69	72
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	63	51	58	66	67	69	67	67	68	71	58	65	71	71	72
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	35	55	66	65	70	64	51	59	67	68	69	69	69	70	72	61	68	72	72	73
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	50	57	65	65	68	64	63	63	69	53	60	69	69	71
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	50	57	66	67	69	65	65	65	70	56	63	70	70	72
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	63	51	58	66	67	69	67	67	68	71	59	66	71	71	72
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	35	55	66	65	71	64	51	58	67	68	69	69	69	71	72	61	67	73	73	72
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	50	58	65	66	70	64	63	63	70	43	58	70	70	73
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	50	58	65	67	71	65	64	65	71	44	58	71	71	73
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	69	65	51	59	65	68	72	66	66	68	72	46	59	72	72	74
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	35	55	66	65	71	64	51	58	66	67	69	68	68	71	57	64	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Margaretenstraße 49																										
5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	40	60	63	61	63	60	51	54	64	64	65	65	64	68	67	55	62	68	67	68
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	69	61	51	57	66	67	68	69	69	71	70	62	68	71	70	71
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	40	60	66	65	72	62	52	58	67	66	69	70	69	72	71	52	58	71	71	72
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	73	63	51	60	67	67	69	71	71	73	72	57	63	72	72	73
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	40	60	63	62	62	61	49	58	63	64	65	68	67	71	69	49	58	69	69	71
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	67	62	50	58	65	66	66	68	68	70	70	59	65	70	70	70
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	40	60	63	61	63	61	49	56	64	64	65	66	65	69	68	50	64	69	68	69
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	65	62	50	58	65	66	66	67	67	69	69	57	65	70	70	69
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	40	60	50	47	51	48	45	49	52	51	61	52	51	53	55	43	50	55	55	61
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	54	58	55	48	52	60	59	62	63	62	65	64	55	61	65	64	65
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	40	60	56	55	56	49	45	54	63	63	68	65	65	67	65	61	68	66	66	67
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	63	58	48	55	66	66	69	68	68	69	69	63	69	70	70	69
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	40	60	59	58	67	56	45	54	58	60	63	65	65	70	65	55	63	66	66	70
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	69	61	49	57	63	64	67	69	69	71	70	59	67	70	70	71
Maria-Montessori-Straße 1																										
5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	63	68	68	58	67	67	57	67	67	63	68	71	57	67	73	70	79
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	68	70	59	67	69	57	67	68	63	68	73	57	67	75	71	81
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	66	70	71	60	69	70	62	69	70	65	69	76	57	69	78	76	83
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	66	53	60	65	63	63	68	67	70	69	49	56	70	69	70
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	67	55	61	66	63	64	69	68	71	71	51	57	72	70	71
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	69	59	66	69	64	66	71	69	71	75	56	66	77	75	80
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	69	63	56	69	63	55	69	64	62	69	72	55	69	75	74	82
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	65	58	70	65	58	70	67	64	70	73	56	70	76	75	83
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	74	67	57	71	67	63	71	69	68	72	77	56	71	79	78	84
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	69	59	46	69	59	53	69	60	56	69	73	44	69	75	75	83
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	61	48	69	61	59	69	63	61	69	76	47	69	77	77	83
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	70	74	68	56	71	68	65	71	70	69	73	79	55	71	80	79	84
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	58	70	66	56	70	65	55	70	62	58	70	74	55	70	76	76	84
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	61	71	68	58	71	67	57	71	65	60	71	77	56	71	78	77	84
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	68	74	70	60	72	70	63	72	69	66	72	79	57	72	80	79	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maria-Montessori-Straße 2																										
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	72	65	49	58	66	63	63	67	65	69	69	51	58	70	69	72
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	74	71	57	64	70	63	64	71	67	70	73	56	64	75	72	77
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	71	64	57	67	66	62	67	67	65	69	72	52	67	74	73	80
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	58	67	70	63	67	71	68	71	75	55	67	76	75	81
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	69	68	60	66	67	59	66	67	63	66	71	59	66	73	71	79
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	73	72	62	68	71	64	67	72	68	71	75	60	67	76	74	80
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	61	64	69	54	64	68	61	64	67	61	64	71	51	64	70	67	74
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	60	66	71	64	65	72	68	70	75	57	65	76	73	78
Maria-Montessori-Straße 3																										
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	66	69	70	59	65	69	61	65	70	67	69	73	57	65	74	71	78
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	73	65	56	65	66	61	65	68	66	68	72	52	65	73	72	79
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	65	54	65	65	63	65	67	66	68	72	53	65	73	72	78
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	66	58	66	66	61	66	67	66	68	72	57	66	73	72	80
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	66	70	69	61	68	68	61	68	69	66	68	72	59	68	75	73	82
Maria-Montessori-Straße 5																										
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	68	65	59	66	65	61	66	66	64	66	71	59	66	73	72	80
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	64	57	66	66	64	66	68	67	68	72	56	66	73	72	79
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	72	64	53	66	66	63	66	67	66	67	72	52	66	74	73	79
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	72	68	57	65	67	63	65	68	66	67	74	56	65	74	73	81
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	72	67	61	67	67	61	67	67	65	67	73	58	67	75	74	80
Maria-Montessori-Straße 6																										
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	72	65	58	60	67	66	66	70	70	71	72	57	60	72	71	72
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	69	60	63	69	66	66	72	71	73	74	59	62	75	74	76
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	62	53	64	64	63	64	67	66	68	71	51	64	73	72	79
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	58	65	69	63	65	71	68	71	74	55	65	75	74	80
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	72	65	58	62	65	58	62	66	62	65	70	57	62	71	70	77
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	61	67	70	64	66	71	67	69	74	59	66	76	74	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maria-Montessori-Straße 7																										
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	63	68	67	59	66	67	58	65	67	62	65	71	56	65	73	71	80
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	69	62	53	62	63	61	62	64	62	65	70	51	62	71	70	76
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	73	60	52	63	61	57	63	65	64	71	70	54	63	71	70	76
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	71	61	53	66	61	57	66	66	65	68	73	52	66	73	72	79
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	71	66	58	66	65	59	66	66	65	69	73	57	66	74	72	79
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	67	60	66	67	60	64	68	65	69	72	57	64	73	72	78
Maria-Montessori-Straße 8																										
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	65	57	60	66	63	63	68	67	69	71	56	60	72	70	74
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	69	59	63	69	64	63	71	68	70	73	58	63	75	73	77
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	62	53	62	65	63	63	68	67	69	71	51	62	71	70	76
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	68	58	65	69	63	65	71	68	70	74	56	65	75	73	78
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	72	65	59	62	65	58	62	65	62	62	70	58	62	70	69	75
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	73	71	61	67	71	64	67	71	67	69	74	59	67	76	73	81
Maria-Montessori-Straße 9																										
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	65	69	68	60	66	68	61	64	69	65	69	72	58	64	73	70	77
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	71	64	58	61	66	64	63	67	66	68	71	56	61	71	71	75
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	71	68	58	64	68	63	64	68	65	67	72	55	64	73	72	79
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	68	59	65	68	62	65	68	65	69	72	57	65	73	72	79
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	65	72	67	59	65	67	60	65	67	64	68	72	57	65	73	72	79
Maria-Montessori-Straße 10																										
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	67	65	60	66	65	56	59	66	61	67	69	55	59	69	64	72
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	69	62	68	69	61	64	70	66	70	73	58	64	75	72	77
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	66	58	64	66	63	63	68	67	69	70	56	60	72	70	74
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	60	66	69	64	63	71	68	70	73	58	63	75	73	77
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	71	66	59	66	66	56	63	66	60	63	71	55	63	72	69	77
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	73	71	61	69	71	63	66	72	66	68	75	57	66	76	74	79
Maria-Montessori-Straße 11																										
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	64	69	68	60	63	67	61	63	68	64	64	71	59	63	72	69	76
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	64	55	62	65	63	64	68	67	69	71	53	62	72	71	76
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	71	65	55	64	66	63	64	68	66	68	72	52	64	73	71	77
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	65	71	68	58	64	68	61	64	69	66	70	72	57	64	73	71	78
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	67	58	64	67	61	63	68	65	70	71	57	63	72	71	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maria-Montessori-Straße 12																										
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	65	68	60	65	68	62	61	68	63	62	69	57	61	71	67	70
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	71	71	62	68	71	64	63	72	68	68	74	59	63	76	73	78
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	65	58	65	64	57	60	66	64	68	69	56	60	70	68	74
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	68	60	66	68	63	63	70	68	72	73	58	63	75	73	77
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	71	67	55	63	66	54	63	66	58	63	70	53	63	72	70	78
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	73	71	61	67	71	63	66	71	66	69	75	57	66	76	74	80
Maria-Montessori-Straße 13																										
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	63	64	67	58	64	67	60	64	67	64	64	71	56	64	72	70	77
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	63	56	63	66	65	65	68	67	70	72	53	63	73	72	78
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	71	63	55	61	66	65	66	67	66	70	71	52	61	72	71	75
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	71	62	53	64	63	61	64	65	63	68	71	51	64	72	72	80
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	72	64	56	64	64	59	64	66	63	66	71	55	64	72	71	78
Maria-Montessori-Straße 15																										
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	69	70	61	67	69	61	63	70	67	69	72	59	63	74	71	78
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	63	54	64	64	62	64	68	67	72	71	53	64	72	72	77
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	62	54	64	64	61	64	68	67	70	72	53	64	73	72	77
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	67	59	66	68	60	63	69	67	70	73	57	63	74	72	79
Maria-Montessori-Straße 17																										
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	72	65	56	63	67	63	63	70	69	72	73	54	63	73	72	77
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	67	55	65	66	63	65	69	67	70	73	53	65	74	73	79
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	67	55	65	66	63	65	68	67	70	72	53	65	73	72	77
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	66	70	68	58	64	67	62	63	69	66	70	72	56	63	73	71	77
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	68	69	59	64	67	63	64	68	65	68	72	56	64	73	71	77
Maria-Montessori-Straße 19																										
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	70	67	58	63	66	56	62	66	60	62	69	56	62	71	67	76
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	73	70	60	66	69	61	63	69	65	66	72	57	63	74	71	77
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	64	51	58	65	63	62	67	65	69	69	49	58	70	69	72
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	67	57	62	67	64	64	70	69	71	73	55	62	73	72	76
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	58	50	64	61	61	64	65	65	68	71	49	64	72	72	79
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	67	57	64	67	63	64	70	69	72	74	55	64	75	74	79
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	68	59	65	66	57	62	68	65	72	71	56	62	73	71	78
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	70	60	66	69	62	63	71	68	73	74	57	63	75	73	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maria-Montessori-Straße 21																										
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	71	69	59	65	68	63	64	70	67	69	73	57	64	74	72	78
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	71	67	53	62	65	60	62	67	65	70	71	51	62	72	71	76
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	71	67	53	62	65	59	62	67	65	70	71	52	62	72	71	75
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	64	55	64	64	61	64	67	66	70	72	54	64	72	72	78
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	72	68	59	65	67	62	62	69	66	73	72	57	62	73	71	76
Maria-Montessori-Straße 23																										
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	70	61	54	59	65	65	65	68	68	71	70	53	59	70	70	71
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	64	56	60	67	66	66	70	70	72	72	54	60	73	72	72
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	70	66	51	59	65	53	59	67	64	69	69	51	59	71	68	77
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	69	56	62	68	62	62	70	68	71	73	55	62	74	72	77
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	60	64	52	60	64	52	60	64	56	60	67	51	60	67	62	74
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	66	56	61	66	60	61	67	64	66	71	55	61	72	69	76
Maria-Montessori-Straße 25																										
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	68	60	52	56	64	63	62	66	65	69	68	51	57	69	68	70
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	64	54	57	66	63	63	69	68	70	71	53	57	71	71	72
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	70	67	55	64	64	54	56	67	64	70	70	51	56	71	68	77
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	69	59	65	68	62	61	71	68	71	73	56	61	74	73	78
Maria-Montessori-Straße 27																										
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	53	60	64	62	62	64	62	67	67	42	56	68	66	70
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	64	55	60	65	63	63	67	66	69	70	51	58	71	70	72
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	55	62	63	54	61	67	65	70	70	53	61	71	69	75
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	59	65	69	62	62	71	69	72	74	56	62	75	73	76
Maria-Montessori-Straße 29																										
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	63	57	60	64	63	62	67	66	69	68	56	57	69	68	69
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	55	60	66	64	63	69	68	70	71	53	58	72	71	72
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	65	57	61	63	57	61	66	64	70	70	56	61	71	70	75
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	70	60	65	69	63	62	71	68	72	73	57	62	74	73	76
Maria-Montessori-Straße 31																										
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	57	56	63	63	62	66	66	69	67	56	56	68	68	69
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	57	60	66	64	63	69	68	70	71	55	58	72	71	73
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	70	65	57	62	64	56	62	66	64	70	70	55	62	71	70	75
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	60	65	68	63	62	71	68	72	73	57	62	74	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Maria-Montessori-Straße 33																										
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	52	56	62	62	63	66	66	69	68	51	56	68	68	70
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	56	61	65	64	63	69	68	70	71	54	58	72	71	75
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	70	67	60	66	66	59	62	68	65	70	71	58	62	72	70	75
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	70	61	65	68	64	62	71	69	72	74	59	62	75	73	78
Maria-Montessori-Straße 35																										
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	59	53	57	62	62	64	66	66	69	68	51	56	68	68	70
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	65	57	61	66	64	64	69	69	71	72	55	58	72	72	76
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	59	53	61	63	63	64	65	65	68	70	48	61	71	70	74
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	57	62	66	64	64	69	68	71	73	54	62	73	73	77
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	70	70	58	64	67	57	62	69	65	70	71	56	62	73	70	75
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	59	65	70	63	62	72	69	72	74	57	62	75	73	78
Marienstraße 1																										
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	35	55	54	52	60	51	40	45	55	54	62	59	58	62	58	52	62	59	58	62
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	60	51	41	47	58	57	66	61	60	66	60	56	66	61	60	66
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	55	53	60	51	42	48	61	61	67	63	63	67	62	60	67	63	63	67
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	60	57	65	57	54	59	66	66	70	68	68	70	67	64	70	69	69	70
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	35	55	45	42	49	41	39	49	56	56	62	60	60	66	59	54	62	61	61	66
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	46	43	53	43	41	53	60	60	66	64	64	68	63	58	66	65	65	68
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	48	46	55	46	43	55	66	66	71	67	68	71	67	64	71	69	69	71
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	61	58	66	58	57	61	68	68	71	70	70	71	69	65	71	71	71	72
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	35	55	57	54	59	55	52	56	61	61	64	62	61	67	63	56	64	64	64	68
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	61	58	64	59	56	60	65	65	68	66	66	68	66	61	68	68	68	69
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	60	58	63	68	68	72	68	68	70	69	64	70	71	70	72
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	61	58	63	69	68	72	69	69	71	69	65	71	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 11																										
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	45	65	46	45	52	40	38	44	51	51	57	57	57	63	57	48	56	57	57	63
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	55	40	38	47	54	54	62	60	60	65	59	51	62	60	60	65
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	41	39	49	57	57	63	61	61	65	60	54	63	61	62	65
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	62	42	41	50	61	61	66	64	64	66	63	59	66	64	64	66
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	45	65	56	55	64	44	43	53	64	64	69	66	66	69	65	62	69	67	67	69
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	45	65	57	56	64	49	48	54	65	65	68	67	67	68	66	63	68	68	68	68
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	59	63	66	66	68	68	68	68	68	63	68	69	69	68
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	45	65	49	46	51	47	44	49	52	51	54	52	51	52	53	44	49	54	54	54
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	50	47	52	55	54	60	54	54	55	56	46	52	57	57	60
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	45	65	57	54	59	55	52	56	59	57	62	59	59	60	60	50	56	61	61	62
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	45	65	60	56	63	58	55	60	63	61	66	63	63	64	64	58	64	65	65	66
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	59	64	66	64	67	67	67	67	67	61	67	68	68	67
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	45	65	64	60	66	62	60	65	67	66	68	68	68	68	68	63	68	70	70	68
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	58	63	67	66	68	68	68	68	69	63	68	70	70	68
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	58	62	61	59	58	62	62	66	64	43	51	65	64	66
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	45	65	63	60	64	60	58	63	62	60	59	63	63	66	65	46	52	66	65	66
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	58	63	65	64	67	67	67	68	68	61	67	69	69	68
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	45	65	43	40	44	41	38	43	47	46	48	48	48	48	48	43	48	50	50	48
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	45	65	46	43	47	43	41	46	49	48	50	50	50	50	51	45	50	52	52	50
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	56	61	64	62	65	65	65	66	65	60	65	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 11-1																										
5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	45	65	47	43	49	45	44	49	53	52	61	56	56	61	56	50	61	57	57	61
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	40	48	40	38	48	55	55	62	58	58	62	58	53	62	59	59	62
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	40	50	40	38	50	57	57	64	61	61	64	60	56	64	61	61	64
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	45	65	43	40	45	40	38	45	61	61	66	61	61	66	59	59	66	61	61	66
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	45	65	53	52	53	51	45	50	57	57	58	58	60	60	59	51	58	60	60	60
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	54	48	53	59	60	63	60	60	63	62	54	63	62	62	63
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	51	56	62	62	68	63	64	68	64	59	68	65	65	68
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	60	63	62	64	64	64	66	66	58	63	66	66	66
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	45	65	61	57	63	59	57	61	61	57	57	60	59	63	62	50	57	62	62	63
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	60	65	62	60	64	63	61	60	62	62	65	65	52	60	65	65	65
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	45	65	65	61	66	63	60	65	65	64	68	65	64	68	67	59	68	67	67	68
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	45	65	63	61	64	61	59	63	63	62	62	64	63	65	66	53	58	67	66	65
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	45	65	43	41	49	40	38	46	52	51	58	55	55	60	54	51	58	56	56	60
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	45	65	43	40	48	40	38	48	54	53	61	57	57	62	56	53	61	58	58	62
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	45	65	43	40	50	40	38	50	57	56	63	60	60	64	59	56	63	60	60	64
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	45	65	43	40	44	41	39	43	47	46	50	48	48	49	49	43	49	50	50	50
Marienstraße 12																										
5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	45	65	50	48	59	46	41	46	50	50	50	54	54	62	55	44	50	55	55	62
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	61	49	44	48	55	55	57	57	57	64	58	50	57	59	58	64
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	45	65	43	41	46	41	38	43	51	51	57	49	49	57	50	45	57	53	53	57
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	45	52	46	43	47	55	55	60	54	54	60	54	50	60	57	57	60
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	45	65	45	42	48	42	40	47	53	52	59	56	55	62	55	51	59	57	57	62
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	47	51	48	46	50	56	55	62	59	58	65	58	54	62	60	60	65
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	45	65	44	41	46	42	39	44	51	51	55	52	52	55	52	49	55	53	53	55
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	45	65	47	44	48	44	42	46	56	56	62	57	57	62	56	55	62	58	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 13																										
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	45	65	56	51	54	55	53	57	57	54	53	56	54	58	58	43	48	58	57	58
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	53	57	57	55	59	58	55	54	58	57	61	60	43	48	60	60	61
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	61	58	56	61	60	57	56	61	61	65	63	45	50	63	63	65
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	45	65	54	51	56	51	49	54	59	58	61	60	60	61	60	56	61	62	62	61
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	45	65	49	45	51	47	46	50	51	48	51	53	53	55	53	45	51	54	54	55
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	45	65	48	45	49	46	44	48	52	51	54	55	55	58	55	47	54	56	56	58
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	45	65	52	49	53	50	48	52	55	55	58	56	56	57	57	51	57	58	58	58
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	45	65	58	54	59	56	54	58	61	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	65
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	45	65	47	44	48	45	43	47	50	49	53	55	55	62	55	43	49	56	55	62
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	47	51	48	46	50	51	49	49	57	57	64	57	43	49	57	57	64
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	52	55	53	50	54	56	55	54	60	60	66	61	46	51	61	61	66
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	45	65	59	56	60	58	55	60	61	60	62	63	63	65	64	56	62	65	65	66
Marienstraße 14																										
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	45	65	52	49	52	51	47	52	55	55	56	55	55	59	57	47	56	58	58	60
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	55	54	50	55	57	57	58	58	57	62	60	49	58	61	61	63
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	45	65	59	56	59	58	55	60	60	60	59	61	61	65	63	46	51	64	64	66
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	53	59	53	51	56	60	59	62	61	61	62	61	56	62	63	63	62
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	65	54	49	57	53	51	56	55	50	57	56	55	58	56	49	57	56	56	58
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	52	60	55	53	58	57	52	60	58	58	61	58	51	60	59	58	61
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	54	62	57	56	61	58	53	63	60	60	60	60	51	63	60	60	63
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	65	56	52	57	53	52	56	58	57	65	60	60	65	61	55	65	62	62	65
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	45	65	45	42	47	44	41	46	51	51	57	54	54	57	53	49	57	54	54	57
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	45	50	47	44	49	54	54	61	57	57	61	56	52	61	57	57	61
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	49	54	51	49	54	58	57	64	59	59	64	59	56	64	60	60	64
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	45	65	59	55	61	58	56	61	63	63	67	64	64	67	64	61	67	66	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 15																										
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	45	65	43	40	48	40	38	48	56	56	61	57	57	63	56	53	61	59	59	64
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	40	51	40	38	51	58	58	65	58	58	63	57	54	63	61	61	66
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	40	50	40	38	50	62	62	66	62	62	66	61	60	66	63	63	66
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	45	65	47	45	54	45	42	54	65	65	70	66	66	70	65	63	70	67	67	70
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	45	65	61	58	64	59	57	62	67	67	70	68	68	70	68	64	70	70	70	70
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	45	65	45	42	48	43	40	44	51	51	55	53	53	57	53	48	55	54	54	57
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	45	51	45	42	47	54	54	58	56	56	60	56	50	58	57	57	60
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	49	55	49	46	50	59	59	65	60	60	65	60	54	65	62	62	65
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	45	65	58	55	62	56	52	57	65	65	68	66	66	68	66	61	68	67	67	68
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	58	63	68	67	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	58	63	66	65	70	67	67	70	68	62	70	69	69	70
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	45	65	52	48	54	51	49	54	57	57	61	57	57	60	57	54	60	58	58	61
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	51	58	55	52	57	61	60	64	60	60	63	60	57	63	61	61	64
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	54	61	58	56	61	59	57	57	58	57	61	61	44	50	61	60	61
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	45	65	45	42	46	43	40	45	49	49	52	50	50	52	50	46	52	52	52	52
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	56	61	64	63	68	65	65	68	65	61	68	67	67	68
Marienstraße 15A																										
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	65	52	49	56	50	48	52	58	58	63	59	59	63	59	56	63	61	61	63
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	48	52	50	50	55	62	62	67	62	62	67	61	60	67	64	64	67
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	45	65	46	43	54	43	41	54	66	66	70	65	65	70	64	64	70	67	67	70
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	45	65	59	56	65	57	55	60	67	67	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	45	65	47	44	50	45	42	46	56	56	63	54	54	59	54	51	59	57	57	63
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	48	54	48	45	49	60	60	67	58	58	63	58	55	63	61	61	67
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	45	65	56	54	61	54	50	54	65	64	69	64	64	67	64	60	67	66	66	69
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	59	66	59	57	61	67	67	70	68	68	70	68	64	70	70	70	70
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	45	65	50	48	59	45	42	47	52	52	59	55	55	60	55	49	59	56	56	60
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	45	65	51	48	55	49	45	50	55	55	62	58	57	62	57	52	62	59	59	62
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	45	65	56	54	62	54	49	54	60	59	65	63	63	66	63	57	65	64	64	66
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	45	65	60	58	65	58	55	60	66	66	69	68	68	69	67	63	69	69	69	69
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	45	65	49	47	58	46	39	44	57	56	64	57	57	60	56	53	60	59	59	64
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	49	61	47	40	49	60	60	65	61	60	65	59	57	65	62	62	65
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	45	65	45	42	52	42	40	52	59	59	66	52	52	64	52	48	64	60	60	66
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	45	65	57	55	63	54	52	56	63	63	67	65	65	66	65	60	66	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 16																										
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	45	65	51	48	54	48	44	53	59	58	65	62	62	69	62	57	65	63	63	69
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	59	52	48	55	63	63	70	66	66	70	66	62	70	67	67	70
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	45	65	59	56	63	56	53	58	68	67	71	69	69	71	68	66	71	70	70	71
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	48	55	49	46	50	58	57	62	59	58	62	58	55	62	60	60	62
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	51	59	52	49	53	62	61	66	63	63	65	62	59	65	64	64	66
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	53	60	53	51	56	64	64	68	66	66	68	65	62	68	67	67	68
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	44	54	46	40	45	53	53	57	55	55	57	55	49	56	57	56	57
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	46	58	48	42	50	60	59	66	62	62	66	61	55	65	64	64	66
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	64	56	54	58	65	64	68	67	67	69	67	61	68	68	68	69
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	57	64	56	54	58	58	55	60	62	62	64	63	51	60	63	63	64
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	66	58	57	61	61	58	65	65	65	67	65	55	65	66	66	67
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	58	62	65	64	69	67	67	69	67	61	69	69	69	69
Marienstraße 16A																										
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	51	58	52	50	55	59	59	63	60	60	62	61	56	62	62	62	63
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	52	61	54	50	54	59	58	64	62	61	64	62	55	62	63	63	64
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	45	65	51	48	54	48	46	50	56	56	60	57	57	60	57	53	60	59	59	60
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	50	47	41	49	58	58	60	59	59	64	59	55	60	61	61	64
Marienstraße 17																										
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	51	45	43	48	54	54	57	55	55	57	54	51	57	56	56	60
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	52	57	53	50	55	59	59	63	61	60	63	61	55	62	62	62	63
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	51	58	52	48	53	58	57	63	60	60	64	61	54	63	61	61	64
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	64	58	55	60	63	61	65	65	65	67	65	57	65	66	66	67
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	56	52	50	55	58	58	63	55	55	57	57	51	57	59	59	63
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	62	58	57	61	63	62	66	62	62	64	64	57	62	65	65	66
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	59	56	51	56	60	60	62	58	57	59	62	51	57	62	62	62
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	56	61	63	63	66	62	62	65	65	55	61	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Marienstraße 18																										
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	55	59	57	56	60	64	64	68	62	63	66	64	60	66	65	65	68
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	63	58	56	61	66	65	69	65	65	68	66	62	68	67	67	69
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	67	61	59	63	68	68	70	69	69	70	69	65	70	70	70	70
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	60	55	51	56	62	62	67	60	60	62	62	55	62	64	64	67
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	56	60	64	64	68	63	63	66	65	59	66	66	66	68
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	67	62	60	64	68	67	70	68	68	69	69	63	69	70	70	70
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	46	52	52	44	49	55	53	56	59	59	62	59	50	56	60	59	63
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	51	57	54	48	53	58	57	60	61	61	63	61	54	60	62	62	63
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	67	60	58	62	67	66	70	68	68	69	68	63	69	69	69	70
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	63	52	43	49	61	60	66	63	63	64	63	58	64	64	63	66
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	64	54	47	51	63	63	70	64	64	65	64	60	65	66	65	70
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	57	61	67	67	71	69	68	70	68	64	70	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 1																										
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	45	65	42	39	46	40	38	43	45	44	47	45	45	46	47	40	46	48	48	47
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	50	44	42	47	48	47	50	48	48	50	50	43	49	51	51	50
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	57	51	49	54	54	52	54	54	54	57	56	47	53	57	57	57
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	57	58	58	60	59	59	60	61	53	59	62	61	60
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	45	65	44	42	49	42	40	44	47	47	48	48	48	49	50	42	48	51	51	49
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	46	54	46	44	49	51	50	52	52	51	54	54	46	52	55	55	54
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	59	52	50	55	55	54	56	56	56	59	59	50	56	59	59	59
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	57	59	58	61	59	59	60	61	53	60	62	62	61
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	45	65	46	44	51	43	42	46	47	47	50	49	49	51	51	43	50	52	52	51
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	48	56	48	46	51	51	50	53	52	53	56	55	46	53	56	56	56
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	45	65	55	53	60	53	51	56	55	54	58	57	57	60	59	49	58	60	60	60
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	59	58	60	60	60	61	54	60	62	62	61	61
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	45	65	49	46	55	46	45	49	49	48	49	51	51	55	54	43	49	54	54	55
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	50	58	50	49	54	53	51	53	54	54	58	57	46	53	58	58	58
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	52	57	56	55	57	58	58	60	60	50	57	60	60	60
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	52	57	60	60	62	62	62	62	63	57	62	64	64	63
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	45	65	51	49	57	48	47	52	51	49	51	52	52	57	55	43	51	56	56	57
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	59	52	51	55	54	53	54	55	56	59	58	46	54	59	59	59
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	52	57	56	56	58	58	58	60	60	50	58	61	61	60
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	54	52	57	59	59	61	61	61	61	62	55	61	63	63	63
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	45	65	53	49	57	50	49	54	52	50	52	53	53	57	56	44	52	57	57	57
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	52	56	55	53	55	56	56	59	59	48	55	59	59	59
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	52	57	57	56	58	58	58	60	60	51	58	61	61	61
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	52	57	60	59	62	62	62	62	63	57	62	63	63	63
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	45	65	38	36	42	35	33	42	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	36	44	36	34	44	43	42	46	43	43	44	43	39	44	45	45	46
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	38	46	39	36	46	45	44	48	45	45	46	46	40	46	47	47	48
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	51	56	56	54	57	56	56	59	58	50	56	59	59	59
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	32	37	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	38	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	45	65	41	38	44	38	36	43	45	44	48	45	45	46	46	40	46	47	47	48
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	51	56	55	54	57	56	56	59	58	50	56	59	59	59
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	45	65	44	40	45	42	38	42	49	48	51	48	48	50	49	45	50	51	50	51
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	43	49	46	42	47	52	51	54	52	51	53	52	48	53	54	54	54
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	56	52	49	54	56	55	59	56	56	58	58	52	58	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	58	57	60	58	58	60	60	53	59	61	61	60
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	45	65	41	38	45	39	37	42	44	44	46	45	44	45	46	40	45	47	47	46
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	45	65	45	42	49	43	42	46	48	47	49	48	48	49	50	43	48	51	51	49
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	48	56	50	49	53	53	52	54	53	53	56	56	47	53	57	56	56
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	58	57	60	59	58	60	60	52	59	61	61	60

Markt 5 4

5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	45	65	40	38	42	38	35	39	45	45	47	45	45	46	46	41	46	47	47	47
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	40	37	41	46	45	48	46	46	47	47	41	47	48	48	48
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	44	47	44	41	46	50	49	52	50	50	51	51	45	51	53	52	52
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	55	53	57	62	61	66	62	62	64	63	58	64	64	64	66
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	45	65	40	38	42	38	35	40	46	46	49	45	45	49	46	42	49	48	48	49
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	45	65	43	41	45	41	38	43	49	48	52	48	48	52	49	45	52	51	51	52
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	45	65	49	46	51	46	44	49	53	52	56	52	52	56	54	49	56	55	55	56
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	51	56	58	57	61	57	57	60	59	52	60	60	60	61
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	45	65	46	42	50	44	43	47	48	47	50	48	48	50	50	42	49	51	51	50
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	46	54	49	47	52	52	50	53	51	51	54	54	44	52	55	55	54
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	51	59	53	51	56	55	54	57	56	55	59	58	47	56	59	59	59
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	45	65	58	54	61	56	54	59	60	59	62	61	60	62	62	55	62	63	63	62
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	48	49	48	51	49	49	50	51	44	49	52	52	51
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	47	55	49	48	52	52	51	53	52	52	55	55	46	52	56	56	55
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	51	56	56	55	57	56	56	59	59	50	56	59	59	59
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	53	57	61	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	45	65	42	41	48	39	32	37	45	46	47	47	47	48	48	41	47	49	49	49
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	52	43	33	38	48	48	50	50	50	52	51	43	50	52	52	53
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	57	48	36	42	51	53	55	54	54	57	55	46	55	56	56	57
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	58	52	47	51	57	57	61	59	59	61	60	53	61	61	61	62
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	36	40	44	44	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	47	53	48	46	51	54	53	57	54	54	56	55	49	56	56	56	57
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	36	41	44	44	47	44	44	46	45	40	46	47	47	47
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	51	54	53	57	54	54	56	55	49	56	56	56	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 6																										
5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	33	39	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	43	44	44	47	44	44	46	45	40	46	47	47	47
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	46	43	48	54	53	57	53	53	55	54	49	55	56	56	57
Markt 7 33																										
5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	44	44	44	47	44	44	46	45	40	46	47	47	47
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	45	65	48	46	50	46	43	47	53	53	58	53	53	55	54	49	55	56	56	58
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	45	65	47	45	48	45	41	46	48	48	53	50	50	53	51	45	53	52	52	53
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	44	49	50	51	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	48	52	54	54	58	56	56	58	57	50	58	58	58	58
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	46	50	46	43	49	54	53	59	53	53	55	54	49	55	56	56	59
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	45	65	46	44	48	44	41	45	45	46	47	47	47	49	49	39	45	50	50	49
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	51	48	44	49	47	48	51	50	50	53	52	39	45	52	52	53
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	55	51	47	52	50	51	53	53	53	56	56	41	47	56	56	56
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	45	65	49	47	50	47	43	49	55	54	61	54	54	56	55	50	56	57	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 12																										
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	45	65	46	44	49	45	42	46	49	48	53	49	49	51	51	44	51	52	52	53
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	47	52	48	45	49	52	52	56	52	52	54	54	47	54	55	55	56
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	48	53	55	55	60	56	56	58	58	50	58	59	59	60
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	50	55	58	58	63	59	58	61	60	53	61	61	61	63
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	45	65	49	47	52	48	45	49	51	51	55	52	51	53	54	46	53	55	55	55
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	45	65	52	50	54	51	47	52	54	54	58	54	54	57	56	49	57	58	57	58
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	45	65	54	52	57	53	50	54	57	56	62	57	57	60	59	52	60	60	60	62
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	51	56	59	58	64	59	59	62	61	54	62	62	62	64
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	54	54	53	57	54	54	56	56	48	55	57	57	57
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	51	56	56	55	60	56	56	58	58	50	58	59	59	60
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	56	58	57	63	58	58	61	60	53	61	61	61	63
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	56	60	60	65	61	61	63	61	57	63	63	63	65
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	50	53	52	57	53	52	54	54	48	54	55	55	57
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	42	47	53	52	58	52	52	54	53	48	54	55	55	58
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	42	47	53	52	58	52	52	54	53	48	54	55	55	58
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	42	47	53	53	59	53	53	57	54	49	57	55	55	59
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	45	65	48	44	50	46	46	50	47	43	45	49	49	51	52	38	44	52	52	51
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	46	53	48	48	53	49	42	45	50	50	53	53	38	45	53	53	53
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	45	65	40	38	49	38	35	49	44	44	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	45	65	49	47	50	47	42	48	54	54	60	53	53	58	54	49	58	56	56	60
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	45	65	44	42	45	42	39	44	46	46	47	47	47	47	48	42	47	50	50	47
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	45	65	48	45	48	46	42	47	49	49	51	50	50	51	52	45	51	53	53	51
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	45	65	52	49	52	50	47	51	54	54	57	55	55	57	57	50	57	58	58	57
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	56	61	60	65	61	61	65	62	57	65	63	63	65
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	45	65	44	41	45	42	39	44	47	46	47	47	47	47	49	42	47	50	50	47
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	45	48	46	43	47	50	49	51	50	50	51	52	45	51	53	53	51
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	65	52	49	52	51	47	51	54	54	56	55	55	56	56	49	56	58	57	56
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	56	61	60	65	61	61	63	62	57	63	63	63	65
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	45	65	41	37	41	40	34	38	46	45	50	45	44	50	45	40	50	47	47	50
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	40	44	44	37	41	49	48	53	48	47	53	48	43	53	50	50	53
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	45	49	48	42	46	53	52	57	52	51	57	53	47	57	55	54	57
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	52	57	54	50	55	58	58	63	59	58	61	60	54	61	61	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 13 2																										
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	45	65	37	35	45	35	33	45	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	48	37	35	48	43	42	48	43	43	48	44	39	48	45	45	48
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	40	51	41	39	51	46	45	51	47	47	51	48	42	51	49	49	51
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	48	54	49	47	52	53	52	55	54	54	55	55	48	55	56	56	55
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	45	65	37	35	47	34	32	47	41	41	47	41	41	47	42	37	47	43	43	47
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	48	34	33	48	41	41	48	41	41	48	42	37	48	43	43	48
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	49	37	35	49	43	42	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	45	43	49	51	50	54	52	51	54	53	47	54	54	54	54
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	45	65	54	50	58	52	51	56	54	50	54	56	55	58	57	46	54	57	57	58
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	45	65	56	52	59	54	53	57	56	52	57	58	57	59	59	49	57	59	59	59
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	53	60	54	53	58	57	54	59	59	59	60	60	51	59	60	60	60
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	53	51	56	59	59	63	60	60	63	61	55	63	62	62	63
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	45	65	52	49	57	50	50	54	53	50	55	55	55	57	56	47	55	57	57	57
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	58	51	51	55	54	52	57	57	57	58	58	49	57	59	59	58
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	51	59	52	51	56	56	54	60	58	58	60	59	51	60	60	60	60
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	56	59	59	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	45	65	40	37	44	38	36	44	43	43	47	44	44	47	45	39	47	46	46	47
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	45	46	45	49	47	47	49	48	42	49	49	49	49
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	54	53	53
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	45	65	54	50	58	51	50	55	55	53	58	56	56	58	58	49	58	59	59	58
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	47	53	51	57	53	53	57	54	49	57	55	55	57
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	46	50	55	54	60	56	55	60	57	51	60	58	58	60
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	56	52	49	54	58	57	63	58	58	63	59	54	63	61	60	63
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	50	54	55	54	57	57	57	57	58	51	57	59	59	57
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	45	65	52	50	55	51	48	53	53	52	55	55	55	55	57	47	55	57	57	55
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	51	56	56	55	59	58	58	59	60	50	59	60	60	59
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	54	58	59	58	63	61	61	63	62	54	63	63	63	63
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	54	51	56	61	61	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	45	65	50	48	53	49	46	51	51	51	55	53	53	55	54	46	55	55	55	55
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	50	54	55	54	58	56	56	58	58	49	58	59	59	58
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	53	57	58	57	62	59	59	62	61	53	62	62	62	62
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	57	59	59	65	60	60	65	61	54	65	62	62	65
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	45	65	54	52	57	53	51	55	55	54	59	55	55	57	58	49	57	59	59	59
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	58	53	51	56	57	56	61	57	57	59	59	51	59	60	60	61
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	56	58	57	63	59	59	61	60	53	61	62	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	52	56	59	58	64	60	60	62	61	54	62	62	62	64
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	39	34	32	36	42	41	45	41	42	43	42	37	43	44	44	45
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	40	34	32	40	42	41	45	42	42	43	42	37	43	44	44	45
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	44	43	43	46	43	43	45	44	39	45	46	46	46
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	51	47	45	49	52	52	56	52	52	54	54	48	54	55	55	56
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	45	65	37	34	39	34	31	36	41	41	45	41	41	43	42	37	43	44	44	45
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	39	34	32	36	42	41	45	41	41	43	42	37	43	44	44	45
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	37	41	37	34	41	43	43	46	43	43	45	44	39	45	46	46	46
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	47	44	49	52	52	57	52	52	54	53	48	54	55	54	57
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	45	65	37	34	39	34	31	36	41	41	45	41	41	44	42	37	44	44	44	45
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	45	65	37	34	39	34	31	36	41	41	45	41	41	44	42	37	44	44	44	45
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	45	65	39	37	41	37	34	38	43	43	47	43	43	46	44	39	46	46	46	47
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	42	46	52	53	59	52	52	58	54	48	58	55	55	59
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	45	65	37	34	39	34	32	36	41	41	44	41	41	44	42	37	44	44	44	44
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	37	42	36	34	39	43	42	46	44	44	46	44	39	46	46	46	46
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	41	47	41	39	44	47	47	51	48	48	51	49	44	51	50	50	51
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	48	54	48	45	50	55	54	61	56	56	61	57	52	61	58	58	61
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	45	65	36	34	39	33	31	36	41	41	44	41	41	44	42	37	44	43	43	44
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	39	33	31	36	41	41	44	41	41	44	42	37	44	43	43	44
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	43	42	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	45	65	48	46	50	45	42	46	52	52	58	53	53	58	54	50	58	55	55	58
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	45	65	36	34	39	33	31	36	41	41	44	41	41	44	42	37	44	43	43	44
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	45	65	37	34	39	34	32	36	41	41	44	41	41	44	42	37	44	44	44	44
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	45	65	40	38	43	37	35	40	44	44	47	45	45	47	46	40	47	47	47	47
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	45	65	49	47	52	46	43	48	53	53	60	55	55	60	55	51	60	56	56	60
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	41	44	41	41	44	42	37	44	43	43	44
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	41	44	41	41	44	42	37	44	43	43	44
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	39	42	42	46	43	43	46	44	38	46	45	45	46
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	44	49	51	51	54	52	53	54	54	47	54	55	55	54
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	39	43	42	46	43	43	46	44	38	46	45	45	46
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	54	52	52	54	54	47	54	55	55	54
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	34	38	42	42	45	43	43	45	44	38	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	45	65	36	34	39	33	31	36	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	35	34	39	42	41	45	42	42	45	43	37	45	45	45	45
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	45	65	43	40	47	40	39	44	46	45	49	47	47	49	48	42	49	49	49	49
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	48	53	53	52	55	54	54	55	56	48	55	57	57	55
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	35	41	40	44	41	41	43	41	37	43	43	43	44
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	38	33	31	36	41	40	44	41	41	43	42	37	43	43	43	44
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	34	39	42	42	45	43	43	45	44	38	45	45	45	45
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	45	65	36	34	46	34	32	46	41	41	46	41	41	46	42	37	46	43	43	46
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	48	34	32	48	41	41	48	41	41	48	42	37	48	43	43	48
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	49	36	35	49	43	42	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	54	52	52	54	53	46	54	54	54	54
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	45	65	37	35	49	34	33	49	41	41	49	41	41	49	42	37	49	43	43	49
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	45	65	39	37	51	36	35	51	42	42	51	43	43	51	43	38	51	45	45	51
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	51	40	39	51	46	45	51	47	47	51	48	42	51	49	49	51
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	48	53	53	51	56	54	54	56	56	48	56	57	56	56
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	45	65	37	35	46	34	32	46	41	41	46	41	41	46	42	37	46	43	43	46
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	49	34	33	49	41	41	49	41	41	49	42	37	49	43	43	49
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	49	36	35	49	43	42	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 22																										
5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	33	42	51	50	55	50	50	54	50	48	54	52	52	55
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	65	46	42	49	44	34	45	54	53	59	53	53	57	53	51	57	55	54	59
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	45	65	49	45	51	47	38	47	57	56	62	56	56	59	55	53	59	58	57	62
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	55	61	61	65	61	61	62	61	57	62	63	63	65
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	33	41	51	50	54	50	50	53	50	48	53	52	51	54
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	35	44	54	53	58	53	53	57	53	51	57	55	54	58
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	46	51	47	40	47	56	56	61	56	56	60	56	53	60	58	58	61
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	56	61	61	65	61	61	64	62	57	64	63	63	65
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	39	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	44	44	43	47	44	44	45	45	39	45	46	46	47
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	49	47	53	47	45	50	52	52	55	53	53	53	54	48	53	55	55	55
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	45	51	46	43	48	48	48	51	50	50	51	52	44	51	52	52	51
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	56	51	48	53	52	52	55	54	54	56	56	47	55	56	56	56
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	56	53	58	57	57	59	59	59	61	61	51	59	62	62	61
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	55	60	61	61	63	63	63	63	64	57	63	65	65	65
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	43	48	44	41	45	47	46	50	48	48	50	50	43	50	50	50	50
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	47	53	49	45	50	51	50	53	52	52	53	54	46	53	54	54	53
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	51	55	56	55	56	57	57	58	59	50	56	59	59	58
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	52	57	60	60	64	62	62	63	63	57	63	64	64	64
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	32	37	43	42	46	42	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	35	32	37	43	42	46	43	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	53	55	55	57	56	56	57	57	50	57	58	58	58
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	37	43	42	46	42	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	35	33	37	43	42	46	42	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	42	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	53	55	54	57	56	56	57	57	49	57	58	58	58
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	32	37	43	42	46	42	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	41	35	32	37	43	42	46	42	42	44	43	38	44	45	45	46
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	41	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	50	48	53	55	54	57	56	56	57	57	49	55	58	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 23																										
5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	35	41	35	33	38	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	43	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	53	55	54	57	56	56	57	57	49	55	58	58	57
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	45	65	42	40	42	40	33	39	49	49	53	49	49	52	49	46	52	51	51	54
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	45	65	45	42	46	43	35	43	52	52	56	52	52	55	52	49	55	54	54	58
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	40	46	56	55	60	56	55	58	55	53	58	58	58	61
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	56	61	61	66	61	61	63	62	57	63	64	64	65
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	45	65	38	35	42	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	35	42	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	37	35	39	44	43	47	44	44	45	45	39	45	46	46	47
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	45	50	53	52	55	53	53	54	55	48	54	56	56	55
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	45	65	40	39	42	37	34	38	44	44	48	45	45	48	46	40	48	48	48	49
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	41	45	39	37	41	46	46	51	48	48	51	49	43	51	51	51	53
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	47	51	45	43	48	51	51	58	53	53	58	54	48	58	56	56	59
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	54	52	57	58	57	63	60	60	63	61	52	63	62	62	63
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	38	35	41	35	32	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	35	32	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	53	55	54	57	56	56	58	57	49	55	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Markt 24																										
5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	45	65	38	36	42	35	33	37	44	43	47	43	43	44	43	38	44	46	46	47
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	36	42	36	33	37	44	44	50	43	43	44	43	38	44	46	46	50
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	38	44	38	35	40	47	47	54	45	45	46	46	40	46	49	49	54
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	51	56	51	49	53	55	55	57	56	56	58	58	50	57	59	59	58
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	36	42	38	33	37	45	44	49	45	45	49	45	42	49	47	46	49
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	36	42	40	34	38	47	46	51	47	47	51	47	44	51	48	48	51
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	40	46	45	38	42	50	49	55	51	51	55	51	48	55	52	51	55
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	53	59	53	51	56	57	57	59	58	58	60	60	51	59	61	60	60
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	45	65	38	35	42	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	35	42	35	33	37	43	42	46	43	43	44	43	38	44	45	45	46
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	44	44	47	45	44	46	45	40	46	47	47	47
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	48	53	55	54	57	56	56	58	58	49	55	59	58	58
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	45	65	41	39	42	38	33	38	48	48	51	48	48	51	48	44	51	51	50	52
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	42	45	41	35	42	51	51	54	51	51	54	51	48	54	54	54	56
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	46	49	46	40	46	55	54	58	55	55	57	55	51	57	57	57	60
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	52	56	61	61	65	62	62	63	63	57	63	64	64	65
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	43	46	46	48	47	46	46	48	42	46	49	49	48
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	47	49	48	50	50	49	49	51	44	49	52	52	50
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	54	51	49	53	54	53	55	55	55	55	57	49	54	58	58	55
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	54	59	59	58	59	60	60	62	62	52	57	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 9																										
5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	40	60	61	58	66	58	57	61	61	58	63	64	63	67	66	53	63	66	66	69
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	61	60	64	63	59	63	66	66	69	68	54	63	69	68	71
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	64	69	69	68	70	68	68	70	72	57	64	73	72	73
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	54	58	63	63	68	62	62	68	65	57	68	66	66	68
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	57	60	65	65	68	64	64	68	67	58	68	68	68	69
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	62	67	69	69	70	68	68	69	72	60	68	72	72	72
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	54	59	60	60	63	55	55	58	63	48	54	63	63	65
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	62	64	64	66	59	58	62	66	52	59	66	66	69
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	63	68	70	69	69	67	66	67	72	57	65	72	72	72
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	54	59	58	56	61	58	58	64	62	46	52	63	62	67
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	57	62	62	60	66	61	60	65	66	49	55	66	66	69
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	61	66	70	70	72	67	66	68	73	55	62	73	73	74
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	49	55	66	66	69	63	62	67	68	47	58	68	68	69
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	51	57	68	68	71	65	64	68	70	50	62	70	70	71
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	61	65	70	70	72	67	66	67	73	56	62	73	73	73
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	55	58	66	67	70	64	62	67	68	50	57	69	68	70
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	61	68	68	71	66	65	68	71	54	62	71	71	71
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	62	66	70	70	72	68	68	70	73	58	65	73	73	73
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	55	58	67	66	70	65	64	66	69	58	66	69	68	70
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	58	61	69	68	71	67	66	68	71	60	67	71	71	72
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	63	68	70	70	71	69	68	70	73	61	67	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 11																										
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	40	60	59	55	58	57	55	59	63	63	68	61	62	68	64	57	68	65	65	68
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	58	62	66	65	68	63	63	68	67	58	68	68	68	68
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	67	70	69	71	68	67	68	72	60	68	72	72	72
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	40	60	60	56	58	58	57	61	63	63	68	62	62	68	64	57	68	65	65	68
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	60	64	66	65	68	63	63	68	67	58	68	68	68	68
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	64	68	70	69	70	68	68	68	72	60	68	72	72	72
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	40	60	59	55	58	58	57	61	60	57	63	59	59	65	63	47	52	63	63	65
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	60	64	63	61	66	62	61	66	66	50	56	66	66	68
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	63	68	69	68	71	67	67	68	72	56	66	72	72	73
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	47	51	55	57	61	59	59	64	62	46	53	62	62	65
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	50	53	58	60	66	61	61	65	65	50	56	65	65	69
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	61	65	69	69	71	69	68	70	73	60	68	73	73	74
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	40	60	59	55	58	58	56	61	58	55	57	56	56	61	61	47	54	61	61	64
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	59	64	61	58	60	60	59	64	64	51	58	65	64	68
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	64	68	70	68	70	69	68	68	72	60	70	73	72	72
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	63	58	53	58	64	64	66	61	61	65	67	47	52	68	67	71
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	56	61	67	67	70	64	63	67	70	51	56	70	70	72
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	63	67	71	70	71	71	70	71	74	60	67	74	74	73
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	48	54	65	66	69	60	60	66	68	47	54	68	68	74
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	51	56	68	68	72	63	62	68	71	50	56	71	71	74
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	61	65	71	71	73	69	68	68	74	60	67	74	74	75
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	62	55	59	66	66	68	64	63	67	69	48	57	69	69	71
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	57	61	68	68	69	66	65	69	71	52	62	71	71	72
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	62	66	70	70	72	69	68	70	73	59	67	74	73	73
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	49	56	65	65	70	58	58	64	67	46	56	67	67	70
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	53	57	67	67	71	61	61	66	69	49	57	69	69	72
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	65	62	66	71	71	73	67	66	68	73	56	64	74	74	75
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	54	59	57	53	58	55	55	58	62	46	51	62	62	66
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	55	60	58	58	62	60	56	62	58	58	62	65	49	54	65	65	70
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	68	69	68	70	67	66	67	72	55	63	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 13																										
5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	40	60	60	54	59	59	56	59	64	62	68	63	62	68	64	58	68	65	65	68
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	56	63	62	59	63	65	63	68	64	63	68	66	59	68	67	66	68
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	64	68	69	67	68	68	68	70	71	60	68	72	72	72
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	40	60	60	55	64	59	56	59	60	55	62	61	60	65	62	50	55	63	62	65
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	57	66	61	59	63	62	56	63	63	62	66	64	52	59	65	64	66
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	64	69	68	66	67	68	67	70	71	56	65	71	71	72
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	57	62	63	63	67	58	58	67	64	47	54	64	64	67
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	60	65	66	66	70	61	61	68	67	51	58	67	67	70
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	65	69	70	69	71	69	68	70	72	60	67	73	72	71
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	64	57	49	53	64	64	67	62	62	67	67	47	53	67	67	71
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	51	55	67	67	70	64	64	68	70	51	57	70	70	72
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	62	67	70	70	71	69	68	69	73	60	66	73	73	72
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	59	64	65	64	68	63	62	67	69	50	57	69	68	70
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	62	66	68	67	69	66	65	68	71	54	62	71	71	72
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	65	69	71	70	71	69	68	69	73	60	67	74	73	73
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	59	62	63	65	60	60	65	68	46	52	68	68	73
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	62	65	65	68	62	62	67	70	50	56	70	70	74
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	64	68	70	70	71	69	68	69	74	58	67	74	74	75
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	40	60	59	53	59	57	57	62	59	54	63	57	57	66	62	46	52	62	62	66
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	56	62	61	60	65	62	57	63	60	60	67	66	50	56	66	66	70
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	65	69	69	67	68	68	68	69	72	58	68	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 15																										
5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	48	53	64	65	69	60	60	64	67	50	58	67	67	71
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	51	54	67	68	71	63	63	66	69	53	59	70	70	72
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	60	64	70	70	71	69	68	68	72	61	66	73	73	72
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	64	59	64	67	66	70	65	63	68	69	54	63	69	69	70
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	66	69	68	71	67	66	68	71	58	66	72	71	72
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	68	66	70	71	70	71	69	69	71	73	61	66	74	73	72
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	40	60	64	59	67	63	60	65	65	63	70	63	62	68	69	52	60	69	69	73
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	66	64	68	67	65	71	66	65	70	71	56	63	72	71	74
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	66	71	71	69	72	69	69	71	74	60	66	74	74	74
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	58	63	66	65	68	64	62	67	68	54	61	69	68	70
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	61	66	69	68	69	67	65	68	71	58	65	71	71	72
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	64	69	71	70	70	70	69	70	74	63	68	74	74	72
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	40	60	61	55	63	60	60	64	60	53	54	61	61	69	66	45	54	66	66	71
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	58	66	63	63	68	64	56	57	63	63	70	69	49	57	69	69	72
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	70	67	66	70	70	67	69	69	68	71	72	59	66	73	73	72
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	51	52	59	57	63	61	61	65	61	52	58	63	62	65
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	64	59	52	54	62	59	63	64	63	66	64	55	63	65	64	66
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	59	63	68	66	67	68	68	69	71	59	67	71	71	69
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	54	52	58	56	57	59	59	64	60	53	57	61	60	64
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	54	53	61	57	60	62	61	66	63	55	60	63	62	66
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	66	68	66	66	68	67	69	71	58	65	71	71	69
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	58	62	65	65	69	60	60	66	66	48	53	66	66	69
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	61	65	67	67	71	63	63	67	68	52	57	69	68	71
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	64	69	71	70	71	69	69	73	60	66	73	73	73	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 16																										
5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	53	57	62	63	68	59	59	62	64	51	62	64	64	69
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	57	62	65	66	69	62	62	64	67	53	63	67	67	71
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	58	62	69	69	70	68	68	68	72	60	66	72	72	71
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	40	60	62	59	62	59	55	60	64	63	67	64	64	67	66	60	67	67	66	71
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	59	64	67	66	69	67	66	67	69	61	67	70	69	71
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	62	66	70	69	70	69	69	68	72	62	67	73	73	72
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	54	53	57	56	53	56	59	58	60	63	48	56	63	63	69
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	56	61	60	56	60	62	62	65	67	52	60	67	66	71
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	61	66	68	66	67	67	67	68	71	58	66	71	71	72
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	52	53	51	49	55	54	52	55	55	52	59	50	52	60	59	65
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	56	51	50	58	55	55	58	57	55	61	51	55	62	61	68
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	61	66	65	65	66	65	68	70	55	62	70	69	71
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	56	53	51	58	55	54	58	57	54	60	52	54	61	60	65
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	54	59	54	54	61	57	57	61	58	57	63	54	57	63	62	68
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	58	61	67	65	66	66	65	68	70	56	62	70	69	71
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	40	60	57	53	58	55	53	57	57	54	53	56	56	58	60	48	52	61	61	66
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	62	59	57	61	61	58	58	60	59	62	64	52	55	64	64	69
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	66	68	67	68	68	67	69	71	56	61	72	71	73
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	52	57	59	62	68	57	56	58	62	47	53	63	63	68
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	56	60	63	64	68	60	60	63	66	50	54	66	66	69
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	66	69	68	70	68	67	68	72	59	65	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 17																										
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	59	63	65	64	67	62	62	67	69	56	66	69	69	71
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	62	66	68	67	69	65	64	68	71	58	68	71	71	72
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	68	64	69	71	70	71	69	68	69	73	58	64	73	73	72
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	59	63	67	66	68	65	63	67	69	57	65	69	69	71
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	62	66	69	69	69	67	66	68	72	60	66	72	71	72
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	69	71	70	71	69	69	69	73	60	66	74	73	72
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	40	60	60	54	62	59	59	63	60	55	59	58	57	66	65	48	54	66	66	70
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	58	63	62	62	66	63	58	59	62	61	68	68	53	59	68	68	72
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	64	68	69	68	68	69	68	70	72	60	66	73	72	72
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	40	60	54	49	50	53	47	51	58	57	63	57	56	63	58	51	58	60	60	63
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	51	51	57	49	52	61	59	64	61	59	64	61	55	63	63	62	64
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	59	63	68	67	69	67	66	69	70	60	69	70	70	69
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	58	63	63	63	67	59	59	65	65	46	53	65	65	71
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	65	67	66	68	62	62	67	68	51	55	68	68	71
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	69	71	70	71	69	68	69	73	60	66	73	73	72
Mars-la-Tour-Straße 18																										
5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	54	58	63	62	67	64	64	67	66	60	67	67	66	70
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	61	58	63	66	65	67	66	66	68	69	60	67	70	69	71
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	64	68	70	69	71	69	69	70	73	61	67	73	73	71
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	40	60	56	52	58	54	53	57	56	53	53	57	57	59	63	47	52	63	63	69
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	63	58	56	61	59	56	56	61	60	63	66	51	56	66	66	71
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	66	68	66	67	67	67	68	71	58	65	71	71	72
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	40	60	57	52	50	57	55	59	58	55	55	56	55	55	59	52	55	60	59	65
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	54	54	60	58	62	62	57	60	60	58	60	62	54	60	63	62	68
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	59	61	67	65	66	67	65	67	70	57	63	70	70	71
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	40	60	57	52	62	56	55	59	57	54	54	56	55	62	58	49	54	59	59	63
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	65	59	58	62	61	57	58	59	58	65	61	52	58	62	61	65
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	64	68	69	66	66	67	66	68	70	57	62	71	70	70
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	53	57	58	60	65	56	56	60	61	46	51	61	61	65
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	62	62	64	67	60	60	64	65	49	54	65	65	68
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	63	67	69	69	70	68	67	68	72	59	64	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 19																										
5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	48	53	63	63	68	61	61	65	65	49	58	66	66	69
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	50	55	66	67	69	64	64	67	68	52	59	69	69	70
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	60	63	70	70	72	67	66	69	72	56	61	73	72	72
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	60	65	64	63	67	63	63	66	68	54	61	68	68	70
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	63	67	67	67	70	66	66	68	70	57	64	71	71	71
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	68	71	70	72	69	69	69	73	59	66	73	73	72
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	49	54	57	59	66	58	58	63	65	47	51	65	65	70
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	52	56	61	63	67	62	61	65	68	51	56	68	68	71
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	65	69	69	71	68	67	70	72	58	65	72	72	72
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	55	51	50	62	61	65	58	58	63	60	54	63	63	63	65
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	52	58	51	52	64	63	67	61	60	64	63	57	64	65	65	67
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	59	63	69	68	70	68	67	69	71	60	67	71	71	70
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	40	60	62	59	66	61	58	63	64	63	67	60	60	66	65	47	53	65	65	68
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	65	67	67	69	63	63	67	68	51	57	68	68	69
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	68	71	71	72	68	67	69	73	56	61	73	73	72
Mars-la-Tour-Straße 20																										
5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	54	59	59	57	61	56	56	59	63	46	50	63	63	70
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	58	62	63	62	66	60	60	63	67	50	54	67	67	71
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	62	67	69	69	70	68	67	70	72	59	65	72	72	71
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	52	50	57	56	57	58	59	61	59	53	57	60	60	61
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	57	53	52	60	58	61	61	61	64	62	55	61	63	62	64
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	60	62	68	67	66	67	66	68	70	60	66	70	70	68
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	40	60	58	54	60	56	47	52	58	54	59	60	58	61	60	49	56	61	59	61
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	63	57	48	53	60	57	62	62	61	64	62	52	60	63	62	64
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	58	62	67	66	66	67	66	68	70	57	65	70	70	68
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	40	60	57	52	59	56	46	52	58	54	59	60	58	61	60	48	56	61	60	64
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	62	57	48	53	60	57	62	62	61	64	63	52	59	63	62	66
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	62	67	66	66	67	66	67	70	57	64	70	70	69
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	40	60	60	54	59	60	52	56	62	56	59	62	58	59	63	52	57	63	61	64
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	55	61	61	53	57	63	58	62	63	60	63	64	54	61	65	63	66
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	59	62	68	66	66	67	65	66	70	58	64	70	70	69
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	53	57	64	63	67	61	59	62	66	44	54	67	66	67
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	58	62	67	66	69	64	63	68	69	47	56	70	69	69
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	63	68	70	70	70	69	68	71	73	58	63	73	73	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 21																										
5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	46	50	61	62	66	60	67	63	46	51	64	63	67	
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	49	53	65	65	68	63	63	69	67	50	55	67	67	69
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	59	63	70	70	70	68	68	70	72	59	65	73	72	72
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	40	60	64	59	66	63	61	65	66	63	66	65	64	66	67	57	65	67	67	68
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	67	68	66	68	67	67	68	70	59	66	70	70	70
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	68	70	70	71	69	69	69	73	61	69	73	73	71
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	40	60	65	59	66	63	59	64	66	63	66	65	64	67	68	56	65	68	67	68
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	66	68	66	68	67	66	68	70	58	66	70	70	70
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	64	68	71	70	71	69	68	69	73	60	68	73	73	72
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	62	59	64	64	61	65	65	63	67	67	55	62	67	67	68
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	66	67	65	69	67	66	68	70	58	64	70	70	71
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	64	68	71	70	72	69	68	69	73	60	66	73	73	72
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	67	62	59	64	60	60	63	59	58	67	65	47	54	65	65	70
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	62	66	63	63	66	61	61	68	67	52	58	68	68	71
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	63	68	69	69	71	67	66	68	72	58	63	72	72	72
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	51	50	61	62	66	56	56	64	60	54	64	62	62	66
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	51	53	63	64	68	59	58	65	63	56	65	64	64	68
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	59	63	68	69	71	66	66	67	71	59	66	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 22																										
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	53	58	61	61	68	59	59	62	63	48	53	63	63	68
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	58	62	66	66	70	63	63	67	67	53	56	68	67	70
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	62	66	70	70	70	68	67	70	72	58	65	72	72	71
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	59	53	57	62	62	63	63	63	64	66	56	63	67	66	69
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	58	62	66	66	68	66	66	67	70	57	63	70	70	71
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	63	67	70	70	70	69	69	69	73	61	66	73	73	71
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	66	57	53	58	60	61	65	57	57	66	63	43	50	63	63	67
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	61	58	62	65	65	68	61	61	67	68	47	53	68	68	69
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	66	69	70	70	67	67	69	72	58	63	72	72	71
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	40	60	60	54	56	60	52	56	62	57	60	62	59	60	63	55	60	64	61	64
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	55	58	61	53	57	64	59	63	64	61	63	65	57	63	66	64	67
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	59	62	68	66	66	66	65	66	70	57	64	70	70	71
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	40	60	59	53	55	59	52	55	62	58	62	61	59	62	63	55	62	63	62	63
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	54	55	60	52	55	63	60	64	62	60	64	65	58	64	66	65	67
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	58	62	67	66	66	66	65	66	70	57	64	71	70	71
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	40	60	59	53	55	59	56	59	60	56	62	59	58	62	63	54	62	63	62	67
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	54	55	61	60	64	63	58	64	61	60	64	66	57	64	66	65	69
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	64	68	69	67	68	66	65	67	71	56	63	71	71	72
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	40	60	60	54	51	60	56	57	61	57	62	60	59	62	62	55	62	63	62	66
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	55	54	62	58	61	63	59	64	63	60	64	65	57	64	66	64	68
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	66	68	66	66	67	65	68	70	57	64	71	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 23																										
5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	40	60	63	59	66	61	58	63	65	63	68	62	60	67	67	53	58	67	66	68
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	66	68	66	70	65	63	68	70	57	63	70	69	70
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	63	67	71	71	70	69	68	69	73	62	67	73	73	72
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	63	66	65	69	65	63	67	68	49	56	68	67	69
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	62	66	69	68	71	67	66	68	71	54	60	71	70	71
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	63	67	71	71	71	70	68	70	73	60	68	74	73	71
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	47	51	60	60	65	59	59	66	64	46	51	64	64	68
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	51	55	64	64	67	62	62	68	67	50	55	67	67	70
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	60	64	70	70	71	69	68	71	73	60	66	73	73	72
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	55	58	63	62	67	60	59	67	62	57	67	64	63	67
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	62	58	62	65	65	67	61	60	67	64	58	67	66	65	67
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	67	69	69	71	67	66	67	71	60	67	71	71	71
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	65	56	48	51	62	62	68	61	61	65	64	48	53	65	64	68
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	52	54	65	66	69	64	63	66	67	53	58	68	67	69
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	60	63	70	70	70	69	68	69	72	60	67	73	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 24																										
5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	56	47	52	62	62	66	62	62	66	65	48	52	65	65	67
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	60	51	56	66	66	68	64	64	69	68	53	57	68	68	69
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	59	62	70	70	71	68	68	70	72	60	66	72	72	71
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	54	57	65	62	67	65	63	65	67	58	65	67	66	67
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	61	67	66	69	67	66	68	70	59	65	70	69	69
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	63	67	70	70	70	69	69	70	73	60	66	73	73	71
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	53	56	64	61	68	65	63	65	66	58	65	67	66	68
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	61	66	65	68	67	66	67	69	59	65	70	69	69
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	62	66	70	70	70	69	69	69	73	60	66	73	73	71
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	60	56	53	58	58	57	62	60	60	62	63	53	62	63	63	67
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	61	58	62	62	62	65	63	63	66	67	55	63	67	67	68
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	62	66	69	69	70	68	68	69	72	60	66	72	72	71
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	54	58	57	56	59	59	59	62	63	46	51	63	63	67
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	58	62	61	60	65	63	63	66	66	51	55	67	67	69
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	62	66	69	68	69	68	68	69	72	59	65	72	72	71
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	54	57	57	54	59	57	57	58	59	50	53	60	60	65
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	60	58	61	61	58	60	61	61	63	63	54	58	64	63	68
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	63	66	69	68	68	69	68	69	71	62	67	72	71	71
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	57	52	48	52	55	53	53	57	57	60	59	46	52	59	59	60
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	51	54	59	56	58	61	61	65	62	51	58	63	62	65
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	65	69	68	68	68	68	69	71	59	66	71	71	71
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	40	60	57	52	57	55	53	57	57	55	56	58	57	58	59	49	56	60	60	63
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	55	61	59	57	61	62	58	61	62	61	63	63	54	61	64	63	66
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	62	66	69	68	68	69	68	69	71	62	68	72	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 25																										
5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	52	55	65	63	68	63	61	67	67	50	49	67	66	68
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	53	55	67	65	70	65	64	68	68	50	50	69	68	70
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	61	65	69	69	70	67	67	70	72	55	62	72	71	70
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	52	55	65	63	68	64	62	69	66	50	50	67	66	69
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	52	55	67	65	70	65	64	70	68	50	51	69	68	70
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	61	65	70	69	70	67	67	70	72	55	62	72	71	70
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	61	66	62	58	62	59	59	67	64	51	54	64	64	68
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	63	68	65	62	66	63	62	67	67	55	60	67	67	70
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	68	69	69	71	68	67	69	72	60	67	72	72	72
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	51	51	59	61	62	56	56	58	59	52	58	61	60	64
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	52	53	63	64	67	60	59	62	63	56	62	64	63	67
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	65	69	70	71	67	67	68	70	62	68	71	71	71
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	47	51	59	61	64	55	53	56	60	48	56	61	61	65
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	49	54	62	64	68	59	57	61	64	53	61	65	64	68
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	68	62	67	69	70	72	66	66	67	71	59	66	71	71	72
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	40	60	61	53	55	60	52	55	64	61	66	62	59	66	63	56	66	65	63	66
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	54	55	61	53	55	64	61	66	63	60	66	65	57	66	66	64	66
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	61	65	69	68	68	67	66	67	70	60	66	71	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mars-la-Tour-Straße 26																										
5305;A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	52	55	66	65	70	63	62	66	67	50	50	68	67	70
5305;A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	52	55	68	67	70	65	64	69	69	50	55	70	69	70
5305;A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	59	62	70	70	71	68	67	70	72	56	60	72	72	71
5305;B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	63	55	57	67	65	69	65	63	67	69	54	61	69	68	69
5305;B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	58	61	68	67	70	67	66	70	71	56	63	71	70	70
5305;B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	63	67	71	70	71	70	69	70	73	60	66	73	73	71
5305;C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	54	57	66	64	69	65	62	66	68	49	58	69	67	69
5305;C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	58	61	68	67	69	67	66	69	71	54	61	71	70	69
5305;C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	63	67	71	70	71	70	69	70	73	60	65	73	73	71
5305;D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	54	58	61	63	67	60	60	64	65	48	56	66	65	68
5305;D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	59	63	65	67	71	63	62	65	69	53	58	69	69	71
5305;D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	64	69	70	71	73	68	68	69	73	60	66	74	73	73
5305;E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	53	58	61	61	65	62	62	66	65	49	53	65	65	68
5305;E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	58	62	66	66	68	65	65	68	69	54	59	69	69	70
5305;E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	68	71	70	71	71	71	71	74	63	68	74	74	72
5305;F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	47	53	61	63	66	58	58	65	63	44	53	63	63	66
5305;F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	51	56	65	66	69	61	61	66	66	49	56	66	66	69
5305;F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	66	70	70	71	67	67	71	72	59	65	72	72	71
5305;G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	40	60	61	54	55	61	53	55	64	61	65	61	57	56	63	53	56	64	61	65
5305;G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	55	56	62	54	56	65	62	66	62	59	60	64	55	60	65	63	66
5305;G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	59	62	68	68	68	67	66	67	70	59	65	70	70	68
5305;H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	54	59	65	60	65	63	58	57	64	52	51	65	62	65
5305;H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	56	59	63	55	59	65	61	65	64	58	57	65	53	52	66	62	65
5305;H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	59	62	69	67	68	67	65	67	70	57	62	70	69	68
5305;I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	40	60	63	61	66	60	52	55	66	65	69	64	62	67	68	50	51	68	67	69
5305;I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	61	52	55	68	67	70	65	64	69	69	50	51	69	69	70
5305;I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	62	70	69	71	68	67	70	72	56	60	72	71	71
5305;J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	52	55	67	66	69	64	62	67	68	50	52	68	68	69
5305;J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	52	56	68	68	71	65	64	69	70	50	56	70	69	71
5305;J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	59	62	70	70	72	68	67	70	72	56	60	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Meeschweg 1																										
5306;A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	77	71	71	77	72	72	77	70	70	71	68	71	77	72	71	77
5306;A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	73	74	71	75	77	75	75	77
5306;B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	74	70	70	74	64	70	74	70	70	74
5306;B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	73	75	68	74	76	74	74	76
5306;C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	59	61	64	61	61	64
5306;C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	71	71	72	69	69	72	67	70	72	71	71	72
5306;D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	67	67	71	66	70	75	70	70	75
5306;D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	71	72	74	70	74	75	73	73	75
Meeschweg 2																										
5307;A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	68	73	65	70	74	70	70	74
5307;A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	69	73	75	73	73	75
5307;B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	66	66	71	59	59	68	55	64	71	64	64	71
5307;B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	69	69	73	67	72	75	72	72	75
5307;C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	69	74	66	66	67	65	68	74	68	68	74
5307;C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	72	72	74	70	74	77	73	73	77
5307;D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	70	69	71	69	69	71	66	69	71	70	70	71
5307;D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	73	74	70	74	76	74	74	76
Meeschweg 2B																										
5308;A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	70	76	67	67	72	67	69	76	69	69	76
5308;A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	72	72	75	70	74	77	74	74	77
5308;B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	71	69	69	72	68	70	72	70	70	72
5308;B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	73	73	74	71	75	78	75	75	78
5308;C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	75	70	69	75	70	70	75	68	68	72	64	69	75	70	70	75
5308;C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	72	72	74	69	74	78	74	74	78
Meeschweg 2C																										
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	69	69	73	68	70	75	70	70	75
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	72	73	75	71	74	77	74	74	77
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	70	70	73	68	68	72	65	69	73	70	69	73
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	72	74	70	74	76	74	74	76
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	62	62	67	61	65	71	66	66	71
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	72	76	73	73	76	70	71	72	69	72	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Meeschweg 2D																										
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	68	68	72	67	70	76	70	70	76
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	72	72	75	70	75	78	74	74	78
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	70	76	71	71	76	69	69	71	65	70	76	71	71	76
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	74	78	75	75	78	73	73	74	70	75	78	75	75	78
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	67	67	72	64	64	69	61	66	72	66	66	72
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	71	71	75	69	73	76	73	73	76
Meeschweg 2E																										
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	68	68	74	67	70	77	70	70	77
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	72	72	76	70	74	78	74	74	78
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	70	68	70	72	71	70	72
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	76	79	73	73	73	71	75	79	75	75	79
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	70	76	72	72	76	68	69	71	65	70	76	71	71	76
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	72	73	75	69	74	78	75	74	78
Meeschweg 2F																										
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	70	70	75	65	65	69	62	68	75	69	69	75
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	71	72	73	69	73	76	73	73	76
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	68	68	75	65	65	69	62	67	75	68	67	75
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	76	73	73	76	71	71	73	68	72	76	73	73	76
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	66	67	71	62	62	71	60	65	71	65	65	71
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	72	72	74	69	70	74	68	71	74	72	72	74
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	70	76	67	68	73	67	69	76	69	69	76
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	74	71	73	76	74	74	76
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	70	69	72	69	69	73	67	70	73	70	70	73
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	75	71	74	77	74	74	77
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	70	70	75	66	66	70	63	69	75	69	69	75
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	74	69	73	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Meeschweg 3																										
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	72	76	73	73	76	70	70	71	68	72	76	73	73	76
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	74	74	77	72	76	77	76	76	77
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	69	69	75	64	70	75	70	70	75
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	72	73	78	69	74	78	74	74	78
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	65	71	66	66	71	65	66	71	67	66	71
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	72	75	70	73	76	73	73	76
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	68	69	74	65	65	70	61	67	74	67	67	74
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	71	72	75	69	74	76	74	74	76
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	73	73	78	67	67	70	67	72	78	72	72	78
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	72	72	74	71	75	78	75	75	78
Meeschweg 3A																										
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	70	75	69	69	71	67	71	75	71	71	75
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	72	72	71	71	72
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	70	71	74	69	72	77	72	72	78
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	70	71	73	68	72	79	73	73	79
Meeschweg 4																										
5315;A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	71	71	78	67	67	71	66	70	78	70	70	78
5315;A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	72	73	74	71	75	78	75	75	78
5315;B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	71	73	69	72	76	72	72	76
5315;B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	76	75	76	74	74	75	72	75	76	75	75	76
5315;C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	72	72	76	69	69	73	65	71	76	71	71	76
5315;C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	72	73	75	69	74	76	74	74	76
5315;D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	66	65	73	62	63	68	61	65	73	65	65	73
5315;D	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	73	73	76	71	71	74	69	72	76	72	72	76
5315;E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	67	67	74	61	61	67	60	66	74	65	65	74
5315;E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	70	70	73	68	73	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Meeschweg 4A																										
5316;A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	69	69	75	63	70	75	71	70	75
5316;A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	74	74	77	75	75	77	72	73	76	69	74	77	75	75	77
5316;B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	63	67	68	67	67	68
5316;B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	73	74	70	74	76	74	74	76
5316;C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	75	70	70	75	70	70	75	68	68	73	67	69	75	70	70	75
5316;C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	74	70	74	76	73	73	76
5316;D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	69	70	68	71	76	71	71	76
5316;D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	76	73	74	74	71	75	77	75	75	77
Meeschweg 7																										
5317;A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	75	79	76	76	79	73	73	76	71	75	79	76	76	79
5317;A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	78	79	75	75	77	73	77	79	77	77	79
5317;B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	76	76	81	73	74	78	69	75	81	75	76	81
5317;B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	78	78	81	76	76	80	72	78	81	78	78	81
5317;C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	75	78	70	70	75	66	73	78	73	73	78
5317;C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	74	74	78	72	76	79	76	76	79
5317;D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	68	68	74	62	62	68	59	66	74	66	66	74
5317;D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	72	72	74	69	74	79	74	74	79
5317;E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	69	70	74	62	63	71	58	67	74	67	67	74
5317;E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	75	77	72	72	76	69	74	77	74	74	77
5317;F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	75	78	68	69	74	67	73	78	73	73	78
5317;F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	77	79	73	73	75	71	76	79	76	76	79
Meeschweg 7A																										
5318;A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	70	71	75	70	74	79	74	74	79
5318;A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	73	74	76	72	76	79	76	76	79
5318;B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	73	73	76	71	75	78	75	75	78
5318;B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	78	79	75	75	78	72	77	79	77	77	79
5318;C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	65	64	71	65	65	71	64	66	71	66	66	71
5318;C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	72	72	74	70	74	76	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Meeschweg 7B																										
5319;A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	73	73	76	71	75	78	75	75	78
5319;A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	78	79	75	76	79	72	77	79	77	77	79
5319;B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	73	73	76	72	73	76	68	72	76	73	73	76
5319;B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	70	75	79	76	76	79
5319;C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	66	66	71	65	65	69	64	66	71	66	66	71
5319;C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	74	69	73	76	73	73	76
Meeschweg 8																										
5320;A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	40	60	76	75	79	75	75	79	76	76	79	73	73	75	71	75	79	76	76	79
5320;A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	78	78	80	75	75	76	73	77	80	77	77	80
5320;B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	74	78	71	71	74	67	73	78	73	73	78
5320;B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	73	74	76	70	76	79	76	76	79
5320;C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	68	68	74	61	61	69	59	66	74	66	66	74
5320;C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	71	71	72	69	73	77	73	73	77
5320;D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	70	70	74	69	72	79	72	72	79
5320;D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	77	79	74	74	77	72	76	79	76	76	79
Meeschweg 12																										
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	50	70	86	86	94	86	86	94	89	89	94	76	77	85	76	86	94	86	86	94
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	50	70	87	87	94	87	87	94	90	90	94	79	79	85	77	87	94	87	87	94
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	50	70	88	88	95	88	88	95	91	91	95	80	80	93	77	88	95	88	88	95
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	50	70	89	89	96	89	89	96	92	92	96	82	82	92	77	89	96	89	89	96
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	50	70	84	84	98	84	84	98	86	86	98	78	78	98	72	84	98	84	84	98
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	50	70	86	86	96	86	86	96	88	88	96	80	81	96	76	86	96	86	86	96
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	50	70	83	83	86	83	83	86	84	85	86	79	79	84	77	83	86	83	83	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 2																										
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	45	65	64	61	67	64	54	61	65	61	66	63	57	62	67	49	54	67	65	68
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	62	68	66	56	61	67	62	66	65	59	64	68	52	54	69	66	68
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	45	65	68	65	68	67	59	61	69	66	70	68	65	69	71	55	58	71	70	70
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	45	65	57	54	66	56	51	54	61	61	65	62	62	66	64	49	54	65	64	66
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	66	61	56	60	65	64	67	64	63	66	67	52	57	67	67	67
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	58	61	67	66	67	66	65	67	69	56	62	69	69	67
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	45	65	61	57	62	60	56	60	60	57	58	59	57	58	61	52	56	63	61	64
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	60	63	63	59	62	63	61	63	61	60	61	64	55	60	65	64	66
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	66	65	60	63	66	65	65	65	64	64	68	57	63	69	68	67
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	45	65	58	54	57	56	53	57	57	53	59	56	54	56	58	44	53	59	58	61
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	55	59	59	56	59	58	57	60	60	49	58	62	60	62
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	58	61	65	64	64	64	63	64	67	56	62	68	67	65
Melkbrink 3																										
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	67	57	54	55	57	55	55	61	61	67	63	53	55	63	63	67
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	60	54	57	60	56	57	62	62	67	65	53	55	66	65	67
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	57	58	67	66	68	66	64	67	70	56	58	70	69	68
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	58	61	61	59	62	61	61	62	63	55	62	64	63	65
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	60	62	64	61	62	64	62	63	66	56	62	67	66	65
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	60	61	68	67	69	67	66	68	71	57	62	71	70	69
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	58	61	62	57	62	61	60	62	63	55	62	63	62	63
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	60	62	64	59	62	64	62	62	65	57	62	66	65	65
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	60	61	69	67	68	68	66	69	71	58	62	71	70	69
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	61	53	55	64	63	64	61	59	62	64	56	62	65	64	64
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	56	58	67	66	68	63	62	64	67	57	62	68	67	68
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	59	61	68	68	69	67	66	69	70	58	62	70	70	69
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	57	49	40	45	61	61	64	58	58	62	61	55	61	62	62	64
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	51	43	51	63	63	66	60	60	64	63	55	62	64	64	66
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	55	58	67	67	69	65	64	68	68	57	64	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 4																										
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	45	65	59	56	61	57	54	55	63	63	66	62	62	66	65	56	61	65	65	66
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	60	56	58	65	65	67	64	63	66	67	57	62	68	67	67
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	45	65	65	62	66	64	58	61	67	67	67	66	65	67	69	56	62	70	69	67
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	45	65	64	62	68	61	53	58	63	60	62	62	60	65	66	49	54	67	66	69
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	64	55	58	65	61	63	65	63	68	69	52	55	69	68	70
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	45	65	68	66	69	65	57	58	67	65	66	67	66	70	71	55	58	71	70	71
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	45	65	64	61	63	64	57	60	65	64	66	63	61	63	66	55	53	67	65	66
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	59	60	68	66	67	66	63	66	69	56	58	69	68	67
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	45	65	68	65	67	66	59	61	68	67	67	67	66	67	71	58	62	71	70	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 5																										
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	59	62	57	56	63	62	67	65	54	55	66	65	67
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	60	63	66	63	64	65	64	68	68	55	58	69	68	68
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	64	68	67	69	67	67	70	70	57	58	71	70	69
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	57	59	62	57	57	63	61	65	64	54	56	65	64	65
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	60	63	66	63	64	66	63	67	68	56	60	68	67	67
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	61	64	68	67	68	68	66	69	71	57	61	71	70	69
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	40	60	61	57	58	62	57	59	62	57	55	61	59	59	63	54	53	64	62	63
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	60	63	66	63	64	65	62	63	67	55	56	68	67	66
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	64	68	67	68	68	66	68	71	57	61	71	70	68
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	56	56	55	57	58	58	61	56	57	56	60	52	50	60	60	61
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	60	58	61	64	64	66	60	60	64	65	53	54	65	65	66
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	60	63	67	67	69	65	65	68	69	56	59	69	69	69
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	54	53	61	61	66	58	58	61	62	52	49	63	62	66
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	56	57	65	65	68	61	61	66	66	53	54	67	66	68
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	64	59	62	67	67	69	65	65	68	69	55	58	69	69	69
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	58	53	52	49	56	55	60	55	57	58	57	52	49	59	58	60
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	63	54	52	51	58	58	62	58	58	63	60	52	53	61	61	63
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	57	57	65	64	67	64	63	67	67	55	58	68	67	67
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	50	56	56	58	56	56	54	58	53	50	59	59	60
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	54	51	58	57	58	59	59	58	61	55	53	62	61	64
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	69	62	57	57	65	64	66	65	65	69	68	56	59	68	68	69
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	53	52	52	56	56	59	56	56	58	58	52	52	59	59	59
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	54	53	59	59	63	58	59	59	61	54	55	62	62	63
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	56	67	67	70	65	64	69	69	56	56	69	69	70
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	67	57	53	55	58	56	61	62	61	67	64	53	55	65	64	67
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	60	54	55	61	57	61	64	63	68	66	55	58	67	66	68
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	58	67	66	70	66	65	68	70	55	55	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 6																										
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	57	59	63	59	62	61	59	60	65	52	54	66	64	65
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	59	61	66	62	64	64	62	62	67	53	54	68	66	66
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	60	63	69	68	70	67	66	68	71	55	58	71	70	70
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	57	58	64	62	63	62	60	63	65	54	52	66	64	63
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	59	61	66	64	65	65	63	65	68	55	56	68	67	65
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	59	61	68	67	68	68	67	70	71	57	61	71	70	70
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	59	57	58	63	63	66	63	62	67	65	54	54	66	65	67
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	58	61	65	66	67	64	64	68	67	56	58	67	67	68
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	58	61	67	67	67	66	66	69	70	57	61	70	70	69
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	64	54	54	58	61	60	64	57	57	62	63	46	54	63	63	64
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	55	55	59	63	63	66	60	60	64	65	50	58	66	65	66
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	62	59	62	67	66	68	66	66	70	70	56	61	70	70	70
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	56	58	61	53	55	63	62	67	65	50	55	65	64	67
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	58	59	64	56	61	66	64	68	68	53	57	68	67	69
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	59	61	67	65	67	68	67	69	70	55	58	71	70	69
Melkbrink 7																										
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	52	55	60	55	57	61	61	63	64	52	57	65	63	65
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	56	58	64	60	63	65	64	67	67	55	60	68	67	69
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	55	56	62	59	61	61	57	56	63	53	56	64	62	63
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	58	60	65	61	63	64	61	62	66	55	61	67	64	63
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	40	60	57	53	59	58	50	55	60	59	64	59	58	62	62	44	50	62	62	64
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	62	56	60	64	63	67	64	63	68	66	51	55	67	66	68
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	55	49	44	44	57	56	64	53	53	56	58	46	52	58	58	64
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	59	55	55	63	62	65	61	60	61	64	54	55	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 8																										
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	56	60	65	58	63	65	60	63	66	54	54	67	63	66
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	58	61	67	62	68	67	64	69	68	56	55	69	67	69
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	60	61	70	67	70	69	66	69	71	57	58	72	70	70
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	54	58	62	53	53	63	60	64	65	51	53	66	63	69
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	63	55	58	64	56	58	66	64	70	68	53	58	68	67	70
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	58	59	68	66	70	68	67	70	71	56	59	71	70	71
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	56	60	65	59	62	64	60	64	65	53	56	66	63	64
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	59	60	68	65	67	67	65	69	69	55	59	70	68	69
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	59	61	68	67	68	68	67	69	71	57	62	71	70	69
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	61	53	55	64	64	66	62	61	66	65	54	57	65	65	66
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	63	55	60	67	66	67	64	64	69	68	51	59	68	68	69
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	57	61	67	67	68	67	66	70	70	55	62	70	70	70
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	64	47	40	52	61	61	66	57	57	59	63	49	56	64	63	66
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	50	43	53	63	63	67	60	60	62	66	52	59	66	66	67
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	57	60	67	67	70	66	66	70	70	56	62	70	70	70
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	55	52	51	58	59	62	59	59	60	61	53	56	62	62	62
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	59	54	51	62	62	64	62	62	63	64	55	59	65	65	64
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	64	58	60	68	68	70	67	66	70	70	57	62	70	70	70
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	54	58	62	55	55	63	61	66	64	52	55	65	63	66
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	64	55	58	64	57	57	66	64	69	67	55	57	68	66	69
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	58	59	68	67	69	68	67	71	71	56	59	71	70	69
Melkbrink 9																										
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	55	58	62	56	55	63	60	61	64	54	55	65	63	65
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	56	58	64	57	61	65	62	67	67	54	55	67	65	67
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	58	59	67	65	68	67	65	68	69	55	59	70	69	68
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	40	60	62	58	58	63	57	58	63	59	59	62	60	59	63	55	53	64	62	59
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	62	67	65	68	66	64	67	69	56	57	69	68	68
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	60	62	69	67	68	68	66	69	71	58	62	71	70	69
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	60	49	54	61	61	65	60	58	64	63	47	54	64	62	65
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	54	57	66	66	68	64	63	68	67	51	59	68	67	68
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	58	62	68	68	69	67	65	69	70	56	62	71	70	69
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	51	40	50	57	58	61	55	54	55	61	48	55	61	61	64
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	64	53	44	52	59	59	63	56	56	60	61	53	60	62	61	64
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	57	61	66	65	67	64	63	64	67	56	62	68	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 13																										
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	54	56	62	55	56	63	61	68	64	53	56	65	64	68
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	57	58	66	64	64	65	63	68	68	54	56	69	68	68
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	54	55	64	60	63	62	60	62	65	52	53	66	65	67
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	59	61	68	66	69	66	65	68	70	56	59	70	70	69
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	40	60	64	59	60	65	56	59	66	57	56	64	59	60	65	55	53	66	63	66
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	59	60	68	64	65	67	64	67	69	57	58	70	68	68
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	40	60	63	58	60	63	54	59	64	54	53	63	58	60	64	52	52	66	62	65
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	57	58	66	62	65	66	64	68	68	54	56	69	67	68
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	62	57	56	61	61	60	65	61	61	65	64	51	59	64	64	65
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	62	58	62	65	64	68	65	64	68	68	55	62	68	68	68
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	61	60	49	57	60	54	62	60	57	64	62	46	50	63	61	64
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	58	59	65	62	64	65	63	66	67	54	56	68	67	67
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	51	56	59	58	60	56	54	59	60	45	50	61	60	60
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	62	67	66	68	64	62	67	68	54	59	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 15																										
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	62	58	48	53	62	60	64	62	61	65	64	54	61	64	63	65
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	55	59	66	65	69	66	65	68	68	56	62	69	68	69
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	40	60	64	60	66	65	55	60	65	55	55	64	59	61	65	52	53	67	64	67
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	56	58	66	63	67	67	65	69	68	54	57	69	67	69
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	64	56	58	65	56	54	64	59	60	65	55	53	66	63	67
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	58	58	66	63	67	66	64	68	68	57	58	68	67	68
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	54	58	63	57	58	63	60	65	65	52	52	65	63	65
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	69	64	56	58	67	65	69	67	64	69	69	54	57	69	68	69
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	51	45	52	55	54	58	61	61	65	62	44	52	62	62	65
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	55	59	66	65	68	65	64	68	67	53	60	68	67	68
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	61	65	60	61	64	61	61	65	54	51	66	64	63
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	60	62	67	65	67	66	64	67	69	57	61	69	68	67
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	58	61	63	62	64	61	61	64	65	53	52	65	65	64
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	59	62	66	66	70	65	65	70	68	55	59	69	69	70
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	61	64	64	62	64	62	62	61	65	55	52	65	65	64
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	66	67	65	68	66	65	66	69	58	60	69	69	68
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	53	53	64	63	66	63	61	65	51	52	66	65	65	66
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	58	61	67	66	69	66	64	67	69	55	58	69	68	69
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	56	56	65	63	65	63	61	62	66	56	62	66	65	65
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	60	62	68	66	68	67	65	67	69	59	63	70	69	68
Melkbrink 16																										
5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	58	62	64	61	65	65	64	68	67	55	62	68	67	68
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	68	61	58	63	63	61	64	64	64	68	66	53	59	66	66	68
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	69	57	53	57	60	58	59	63	63	70	65	53	58	65	65	70
Melkbrink 16A																										
5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	40	60	62	58	70	61	56	61	64	63	68	65	65	70	67	52	60	67	67	70
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	63	57	61	67	66	68	67	66	69	69	56	62	69	69	69
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	49	44	45	62	61	66	58	58	63	62	53	60	62	62	66
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	56	59	65	63	67	64	63	67	66	56	62	67	66	67
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	40	60	60	57	63	60	54	55	60	55	53	60	57	63	60	53	51	61	59	63
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	57	59	65	63	65	64	62	66	66	55	57	67	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 16B																										
5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	40	60	62	59	69	61	54	58	65	63	67	65	63	69	66	52	60	67	66	69
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	64	58	61	67	66	68	67	66	69	69	56	62	69	69	69
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	68	57	53	56	58	54	55	61	60	68	61	51	55	61	60	68
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	62	57	58	65	63	65	64	63	68	66	55	57	67	66	68
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	67	61	57	59	64	63	67	65	64	68	67	53	57	68	67	68
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	59	61	67	66	68	67	66	69	70	56	59	70	70	69
Melkbrink 18																										
5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	62	54	56	63	58	60	64	62	69	66	52	56	67	66	69
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	58	61	64	60	63	64	61	65	65	51	52	66	65	65
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	68	61	55	58	64	62	65	64	63	68	66	54	59	66	65	68
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	67	60	52	54	62	60	62	62	60	67	64	53	59	64	63	67
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	66	60	52	55	62	60	63	62	61	67	64	52	59	65	64	67
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	50	56	61	59	60	63	62	69	66	50	56	66	66	69
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	67	63	53	55	64	60	64	64	63	68	66	51	56	67	66	68
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	62	51	56	63	58	60	64	63	70	66	50	56	67	66	70
Melkbrink 18A																										
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	35	55	61	59	65	59	54	55	63	62	64	59	58	61	65	54	60	65	65	66
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	67	62	55	56	64	62	65	62	60	64	67	54	57	67	66	68
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	64	67	65	58	59	67	65	68	66	64	68	70	55	58	70	69	69
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	35	55	63	61	65	62	57	60	66	65	68	64	63	68	67	50	53	68	67	68
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	69	65	58	61	68	66	68	67	66	69	70	53	56	70	70	69
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	65	68	66	59	61	69	67	69	68	67	69	72	56	61	72	71	69
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	35	55	61	59	67	59	55	60	66	66	69	65	65	71	68	53	61	68	68	71
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	68	60	57	61	66	66	68	65	65	69	68	55	62	68	68	69
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	68	63	57	61	68	67	68	67	66	69	70	56	62	70	70	69
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	35	55	62	60	67	60	58	61	66	66	68	65	65	71	68	56	61	68	68	71
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	68	61	58	61	66	66	69	66	66	71	69	57	62	69	69	70
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	58	61	68	67	68	67	66	69	70	57	62	70	70	69
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	35	55	57	49	50	56	54	59	59	56	61	57	56	61	58	54	61	60	59	61
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	50	49	44	45	58	58	62	58	57	62	58	55	62	60	60	62
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	35	55	64	61	65	63	58	61	66	64	65	64	63	65	67	57	62	68	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 19																										
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	64	58	62	68	68	70	66	66	70	70	56	62	70	70	70
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	63	48	45	50	58	58	66	60	60	65	62	48	53	62	62	66
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	64	52	49	50	62	62	66	61	61	67	64	54	61	64	64	67
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	61	67	66	69	65	64	67	68	57	62	69	68	69
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	53	55	63	53	52	62	59	64	64	51	52	65	63	65
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	55	58	65	55	55	65	61	65	67	53	55	67	65	68
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	58	59	68	65	67	67	65	70	70	55	58	70	69	70
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	69	62	52	57	63	53	57	64	61	69	65	51	57	66	64	69
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	55	58	65	55	57	66	63	69	68	53	57	68	66	69
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	58	59	68	65	67	68	66	70	70	55	58	70	69	70
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	59	61	65	60	61	64	61	61	66	53	51	66	65	65
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	59	62	67	63	66	66	63	64	68	55	57	69	67	68
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	59	62	69	67	70	68	66	70	71	57	61	71	70	70
Melkbrink 20																										
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	40	60	63	60	69	63	52	57	65	60	66	65	63	69	66	50	57	67	65	69
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	54	56	62	58	61	62	61	67	64	51	54	65	64	67
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	60	54	56	62	58	60	62	61	63	64	51	53	65	64	65
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	54	60	64	58	59	64	61	64	65	50	52	66	64	66
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	54	57	63	58	58	63	61	65	64	51	54	65	64	65
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	40	60	65	61	67	64	55	55	65	59	59	65	62	67	66	54	55	67	65	67
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	58	57	66	62	63	64	62	65	66	57	59	67	66	66
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	57	57	66	62	64	65	63	66	66	56	58	67	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 20A																										
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	35	55	65	62	66	65	58	61	67	63	66	66	64	69	68	54	57	69	67	69
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	69	66	59	61	69	67	70	68	67	70	71	57	60	72	70	70
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	35	55	62	60	70	59	56	61	66	66	71	65	65	71	68	52	58	68	68	71
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	63	57	61	68	68	72	68	68	72	71	55	61	71	71	72
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	35	55	63	61	65	62	59	63	67	67	71	64	64	68	69	53	59	69	69	71
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	65	60	65	69	69	72	68	67	70	71	57	63	72	71	72
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	69	59	56	60	66	66	70	65	65	70	68	51	58	68	68	70
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	70	63	58	62	68	67	71	68	68	71	70	54	61	71	70	71
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	35	55	60	59	65	58	55	59	64	64	67	60	60	62	65	51	59	65	65	67
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	64	59	62	67	67	69	66	66	69	70	56	61	70	70	69
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	35	55	63	59	65	64	56	59	64	57	63	63	59	60	65	47	52	66	64	65
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	67	66	59	62	68	64	68	66	64	65	70	53	57	70	69	69
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	35	55	63	60	65	64	55	58	64	57	64	64	61	67	65	55	58	66	64	67
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	66	57	59	68	65	68	67	65	68	70	57	61	70	69	69
Melkbrink 21																										
5340;A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	56	58	64	57	58	63	60	59	64	54	58	65	63	65
5340;A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	58	60	65	60	61	65	62	64	68	54	59	68	67	68
5340;A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	59	62	69	67	70	67	66	68	71	56	60	71	71	70
5340;B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	57	52	50	55	61	60	65	60	60	62	62	54	61	63	63	65
5340;B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	58	56	60	63	63	67	62	62	62	64	55	62	65	65	67
5340;B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	58	62	68	68	71	66	66	70	70	56	62	70	70	71
5340;C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	57	62	64	64	67	62	62	63	66	54	60	66	66	67
5340;C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	58	62	68	68	71	66	66	70	70	56	62	70	70	71
5340;D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	53	44	50	59	59	61	59	59	60	62	51	58	63	63	66
5340;D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	50	46	51	61	61	66	61	61	63	64	53	59	65	65	67
5340;D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	57	61	68	67	70	66	65	69	69	56	62	70	69	70
5340;E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	55	57	64	55	51	63	60	65	64	53	51	65	63	66
5340;E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	55	58	65	55	55	65	61	65	67	53	55	68	65	68
5340;E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	58	59	68	65	68	67	65	71	70	55	58	70	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 22																										
5341;A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	69	59	53	57	63	60	62	64	63	69	66	47	57	66	65	69
5341;B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	55	57	63	59	64	64	63	69	66	54	57	67	66	69
5341;C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	67	62	55	54	62	59	57	64	64	68	66	54	54	67	66	68
5341;D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	55	57	65	59	61	64	62	66	66	53	53	66	65	66
5341;E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	57	59	67	62	65	65	62	65	67	55	56	67	66	65
5341;F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	56	60	66	61	63	65	63	65	67	55	59	67	65	65
Melkbrink 22A																										
5342;A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	35	55	64	62	69	61	56	61	65	65	68	65	65	70	68	52	60	68	68	70
5342;B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	68	61	55	56	64	62	67	65	65	69	67	57	63	68	67	69
5342;C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	35	55	64	61	65	63	56	58	66	62	67	65	64	68	67	54	55	68	66	68
5342;D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	35	55	65	62	69	63	58	61	67	65	69	66	65	70	68	55	59	69	68	70
Melkbrink 23																										
5343;A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	69	61	54	58	63	55	58	64	62	69	65	53	58	65	63	69
5343;A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	55	58	64	56	58	65	63	69	67	53	58	68	66	69
5343;A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	60	68	67	71	67	66	70	70	55	58	71	70	70
5343;B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	59	62	66	63	67	65	63	66	67	54	61	68	67	67
5343;B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	59	62	68	66	68	66	65	67	70	54	61	70	70	68
5343;B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	59	62	70	69	71	69	67	71	72	56	60	73	72	71
5343;C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	40	60	62	58	65	61	60	65	64	63	66	65	65	72	67	52	59	68	68	72
5343;C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	63	60	65	68	68	70	67	67	73	70	54	59	70	70	73
5343;C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	61	65	71	71	73	69	69	73	73	57	63	73	73	73
5343;E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	55	54	41	48	57	54	60	55	52	55	58	44	50	60	58	60
5343;E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	56	46	50	59	56	60	57	55	58	60	49	56	62	60	62
5343;E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	62	67	65	67	65	64	66	68	57	62	69	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 24																										
5344;A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	69	60	55	58	62	61	63	64	64	69	66	54	58	66	66	69
5344;B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	54	63	61	61	64	64	67	65	57	61	66	65	67
5344;C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	56	63	61	63	64	63	68	65	57	62	66	65	68
5344;D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	55	57	65	62	65	64	62	65	66	54	54	67	66	66
5344;E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	59	60	66	63	66	65	63	65	67	57	55	68	67	66
5344;F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	66	61	56	56	63	59	63	64	63	68	66	54	54	67	66	68
5344;G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	60	58	57	63	62	66	64	64	67	66	56	55	66	66	67
5344;H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	55	57	64	62	64	63	62	64	66	53	53	67	66	66
5344;I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	61	64	62	67	64	63	64	67	54	53	67	67	67
5344;J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	58	61	64	61	64	64	63	66	66	54	53	67	66	66
Melkbrink 24A																										
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	70	60	57	61	66	65	69	65	64	70	68	54	61	68	68	70
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	35	55	63	61	69	59	55	57	64	63	68	65	65	70	67	55	59	67	67	70
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	35	55	62	60	67	60	56	57	66	65	69	66	65	70	68	56	59	68	68	70
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	35	55	61	58	59	60	56	57	65	64	68	64	64	69	67	56	59	67	67	69
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	35	55	61	59	64	60	53	54	65	64	67	63	62	65	66	51	54	66	66	67
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	35	55	65	62	64	65	58	61	67	66	68	66	64	67	68	54	57	69	68	68
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	35	55	63	60	66	61	57	61	66	65	68	66	66	70	68	54	61	69	68	70
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	35	55	65	62	69	63	60	63	67	65	69	66	65	69	69	55	60	69	68	69
Melkbrink 26																										
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	40	60	65	60	61	64	59	61	67	64	68	65	61	61	67	55	59	68	66	68
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	70	60	58	62	64	62	67	65	65	70	67	55	60	67	67	70
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	67	58	55	55	61	60	67	64	63	67	65	53	52	66	66	67
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	63	58	55	55	64	63	70	62	62	65	66	54	53	67	66	70
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	60	55	53	63	61	68	63	62	63	66	54	52	66	66	68
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	67	62	59	60	66	65	69	64	63	63	68	57	56	68	68	69
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	69	61	57	58	66	65	70	63	62	64	68	54	54	68	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 28																										
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	60	53	56	61	60	64	62	61	64	65	54	60	66	65	67
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	56	60	67	66	68	67	65	68	70	57	62	70	69	69
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	57	61	68	65	67	66	63	66	69	55	53	69	67	67
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	58	61	70	68	71	69	66	70	72	58	62	72	71	71
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	40	60	63	60	70	61	53	59	66	65	69	65	64	70	68	56	62	68	67	70
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	65	56	59	69	68	72	67	66	70	71	58	63	71	70	72
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	58	55	47	46	60	60	62	60	59	61	62	55	61	63	63	63
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	63	57	57	67	65	67	66	65	64	69	58	62	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 29																										
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	40	60	64	60	71	62	55	58	64	57	61	65	62	71	65	56	61	66	63	71
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	72	64	55	58	65	58	61	65	63	72	66	56	61	67	65	72
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	61	72	65	57	59	67	63	66	66	63	72	68	55	59	69	67	72
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	57	62	66	66	70	59	59	61	67	43	53	67	67	70
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	57	62	68	68	71	61	60	62	69	47	54	69	69	71
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	58	62	71	71	74	63	63	66	71	55	61	72	72	74
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	64	66	66	69	62	62	66	68	43	53	68	68	69
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	65	68	68	71	63	63	67	70	48	54	70	70	71
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	61	65	71	71	73	66	66	68	72	57	63	72	72	73
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	56	61	66	66	70	62	62	69	68	40	52	68	68	70
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	62	57	62	68	68	71	65	65	72	70	44	55	70	70	72
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	61	64	70	70	72	68	68	72	72	56	60	72	72	72
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	58	43	53	67	68	72	62	62	67	69	41	53	69	69	72
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	60	48	55	69	70	73	65	65	71	71	47	55	71	71	73
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	58	61	71	71	74	68	68	72	73	55	60	73	73	74
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	61	57	61	66	67	69	64	64	69	69	45	53	69	69	69
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	58	62	69	69	71	66	66	71	71	51	56	71	71	71
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	59	62	70	71	73	69	69	72	73	57	61	73	73	73
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	48	55	66	67	69	64	64	72	68	47	55	68	68	72
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	54	57	68	69	71	66	66	73	71	52	57	71	71	73
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	58	62	70	71	72	68	68	74	72	57	62	73	73	74
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	56	48	50	62	63	64	62	62	67	65	56	62	65	65	67
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	59	50	53	64	65	68	64	64	68	67	56	62	68	68	68
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	58	60	69	69	72	67	67	70	71	57	62	71	71	72
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	53	52	51	63	63	68	60	60	62	64	54	62	64	64	68
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	55	53	51	65	65	69	62	63	66	66	55	62	67	66	69
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	58	60	69	68	71	66	66	70	70	56	62	70	70	71
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	40	60	60	57	65	57	52	50	58	54	52	62	60	65	61	51	50	61	61	65
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	59	53	53	59	56	55	64	63	67	63	53	53	64	63	67
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	57	58	68	67	70	65	64	68	69	55	57	69	69	70
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	40	60	58	57	65	53	52	50	62	62	67	60	60	65	63	52	50	63	63	67
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	55	54	51	65	65	68	62	62	66	66	54	51	66	66	68
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	59	60	69	68	70	65	65	67	69	57	60	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 31																										
5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	40	60	65	62	70	61	54	59	63	57	63	64	62	70	65	53	59	66	64	70
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	72	64	55	59	65	56	64	66	64	72	67	53	59	68	66	72
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	64	55	59	65	56	59	67	65	72	69	53	59	69	68	72
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	40	60	69	67	72	65	56	59	68	66	69	69	68	72	72	55	59	72	71	72
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	56	55	64	63	65	64	63	65	67	53	51	68	67	68
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	57	58	69	69	71	67	66	70	71	53	57	72	71	71
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	59	61	70	69	71	69	68	73	73	53	59	73	72	73
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	59	61	70	69	71	70	69	73	73	56	60	74	73	73
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	52	55	66	64	67	64	62	67	68	48	57	68	67	67
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	55	58	70	69	71	67	66	70	71	50	59	72	71	71
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	57	61	70	70	71	69	68	72	73	52	59	73	73	72
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	71	66	59	61	70	69	71	70	69	72	74	56	60	74	73	72
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	57	62	66	66	71	65	65	72	68	49	58	69	69	72
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	57	62	69	69	72	67	67	73	71	53	60	71	71	73
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	62	58	62	70	70	74	69	69	74	72	56	62	72	72	74
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	59	62	70	69	71	69	69	72	72	57	62	72	72	72
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	40	60	59	55	64	57	57	62	65	64	69	62	62	67	66	47	52	66	66	69
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	58	57	62	67	66	70	64	64	68	68	52	57	68	68	70
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	62	58	62	69	70	72	66	66	71	70	57	64	71	71	72
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	59	62	68	67	69	67	66	69	70	58	62	70	70	69
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	58	61	67	66	68	67	66	68	69	57	62	70	69	68
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	68	54	54	55	59	59	62	61	61	68	61	56	62	62	62	68
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	70	54	54	56	58	58	62	62	62	70	62	55	62	63	63	70
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	70	55	54	58	63	63	65	63	63	70	65	56	60	65	65	70
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	59	61	67	66	68	67	66	70	69	58	62	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 33																										
5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	40	60	65	62	71	63	52	60	65	60	63	66	64	71	67	53	60	67	65	71
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	56	60	69	67	70	68	67	71	71	56	60	71	70	71
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	56	63	62	67	63	63	63	66	53	51	66	66	67
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	64	57	58	69	69	70	67	66	70	71	56	61	71	71	70
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	59	51	55	66	66	68	64	64	68	68	53	60	68	68	68
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	55	58	71	71	74	67	67	72	72	55	62	73	72	74
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	64	59	54	58	65	65	69	64	64	68	68	44	53	68	68	69
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	60	70	71	72	68	67	70	73	54	59	73	72	72
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	51	55	65	66	69	64	64	70	68	53	60	68	68	70
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	63	55	57	69	70	71	67	67	73	72	56	62	72	72	73
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	58	52	50	62	62	66	62	62	68	65	55	59	66	65	68
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	63	55	54	67	67	70	67	66	71	70	57	61	71	70	71
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	49	51	61	62	66	60	60	62	64	49	51	64	64	66
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	63	56	56	68	68	71	67	66	70	70	55	58	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 34																										
5351;A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	55	53	56	60	60	65	62	62	68	63	55	59	64	64	68
5351;A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	55	58	66	65	69	65	64	70	68	55	59	68	68	70
5351;B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	66	51	45	53	58	57	64	62	61	68	63	51	58	63	63	68
5351;B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	61	55	56	65	65	68	65	64	69	68	55	59	68	68	69
5351;C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	50	44	52	56	56	63	61	61	67	63	50	58	63	63	67
5351;C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	61	54	56	65	64	67	64	63	65	68	54	59	68	68	68
5351;D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	50	45	51	61	60	68	61	61	66	64	48	55	64	64	68
5351;D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	61	55	56	64	63	69	64	63	65	68	54	57	68	68	69
5351;E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	55	54	51	63	63	67	61	61	63	64	54	55	65	65	67
5351;E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	56	56	64	63	67	65	64	65	68	54	57	68	68	68
5351;F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	71	59	54	56	60	53	55	63	62	71	66	49	55	66	65	71
5351;F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	57	58	66	61	63	67	66	71	70	54	57	70	69	71
5351;G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	54	55	64	57	60	64	62	66	67	50	53	68	66	69
5351;G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	57	59	67	62	64	67	66	70	70	56	59	71	70	72
5351;H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	53	56	66	61	64	65	61	65	67	51	52	67	65	65
5351;H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	56	59	67	64	67	67	65	70	70	55	58	70	69	70
5351;I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	55	58	67	62	67	66	63	64	68	54	58	68	67	67
5351;I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	57	58	69	67	70	67	64	65	71	57	59	71	70	70
5351;J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	56	50	54	64	64	69	63	63	69	67	46	53	67	67	69
5351;J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	55	58	69	69	73	66	66	71	71	54	59	71	71	73
5351;K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	53	57	62	62	67	64	64	70	67	44	56	68	67	70
5351;K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	64	58	60	67	67	71	67	67	71	71	54	58	71	70	71
5351;L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	71	60	55	60	64	64	68	65	65	71	67	55	61	68	67	71
5351;L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	62	55	60	68	68	71	67	66	71	70	56	62	71	70	71
5351;M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	68	57	54	57	62	61	66	62	62	69	64	55	59	65	65	69
5351;M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	72	62	56	60	67	66	69	65	65	72	69	55	60	69	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 35																										
5352;A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	70	57	50	54	59	57	61	62	61	70	64	46	54	64	64	70
5352;A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	62	55	57	65	64	67	66	65	71	69	53	57	69	68	71
5352;B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	53	55	63	63	67	62	61	62	66	48	51	66	65	67
5352;B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	56	58	66	66	70	66	65	69	69	54	59	69	69	71
5352;C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	50	55	68	68	73	64	62	67	69	52	60	69	69	73
5352;C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	55	58	71	71	74	67	65	69	72	55	62	72	72	74
5352;D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	54	57	68	67	72	64	63	67	69	43	52	69	69	72
5352;D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	58	60	71	71	73	68	66	70	72	55	59	73	72	73
5352;E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	50	54	67	67	72	65	63	70	68	52	60	69	68	72
5352;E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	54	57	70	70	73	67	66	71	71	55	62	72	71	73
5352;F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	53	52	64	64	67	64	63	68	66	56	62	67	67	68
5352;F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	61	55	55	68	67	70	67	66	70	70	57	62	70	70	70
5352;G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	62	53	50	50	62	62	66	61	61	63	64	55	63	64	64	66
5352;G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	61	55	57	69	69	72	66	65	70	70	57	64	70	70	72
Melkbrink 36																										
5353;A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	40	60	64	58	65	63	54	59	65	59	63	65	63	72	66	52	59	66	64	72
5353;A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	56	60	68	64	66	68	66	72	70	55	60	70	69	72
5353;B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	54	52	58	56	53	58	59	56	59	54	52	61	60	60
5353;B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	55	58	66	62	64	66	65	67	68	55	58	69	67	68
5353;C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	55	59	65	56	53	65	61	63	66	54	51	67	64	65
5353;C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	57	59	67	62	63	68	66	69	70	56	55	70	69	70
5353;D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	64	55	58	66	62	67	67	64	68	68	54	52	69	67	69
5353;D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	58	59	68	65	69	68	67	71	71	56	56	71	70	72
5353;E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	58	66	60	62	67	65	69	68	56	54	69	67	69
5353;E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	66	59	59	68	64	67	69	67	71	71	57	58	71	70	72
5353;F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	61	54	57	62	60	63	65	64	71	66	53	56	67	66	71
5353;F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	57	59	66	65	67	68	67	72	70	56	58	71	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 37																										
5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	63	58	53	56	60	56	62	62	61	63	64	48	50	65	64	63
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	56	58	64	60	66	66	64	66	68	52	52	68	67	66
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	75	65	60	63	70	69	71	69	69	75	73	56	62	73	73	75
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	52	54	63	62	66	63	62	66	65	52	55	65	64	66
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	52	57	65	65	69	65	63	69	68	54	62	68	67	69
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	72	64	58	61	69	69	71	68	68	72	72	57	63	72	72	72
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	52	52	66	65	68	63	62	67	67	53	60	67	67	68
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	63	53	56	68	68	70	64	64	69	69	54	62	70	69	70
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	72	64	58	61	70	70	72	69	68	72	72	57	63	72	72	72
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	61	58	52	52	65	64	69	63	62	61	66	55	61	66	66	69
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	57	56	58	64	64	69	64	64	65	66	57	62	66	66	69
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	58	61	68	67	70	68	68	70	71	58	62	71	71	70
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	50	47	50	62	62	66	61	61	63	64	55	63	64	64	66
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	54	52	53	63	63	66	63	63	66	65	58	64	65	65	66
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	73	63	56	60	68	67	69	68	68	73	71	59	64	71	71	73
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	67	56	47	55	58	57	60	60	60	67	63	52	59	63	63	67
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	61	52	53	62	61	64	64	63	67	67	55	60	67	66	67
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	55	60	68	67	69	69	68	72	72	57	63	72	71	72
Melkbrink 37A																										
5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	51	54	59	55	58	61	60	68	63	49	56	64	63	68
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	56	58	67	66	70	66	65	71	70	55	59	70	69	71
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	62	60	55	53	66	65	69	65	64	70	68	53	51	68	68	70
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	57	56	69	69	72	68	67	73	72	57	61	72	71	73
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	55	56	67	67	72	65	65	71	69	54	59	70	69	72
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	62	57	58	71	71	75	69	69	74	73	56	61	73	73	74
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	67	61	57	56	66	66	70	65	65	69	69	56	59	69	69	70
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	64	59	59	70	70	72	69	68	72	73	58	63	73	72	72
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	54	56	67	66	72	66	66	72	69	54	59	69	69	72
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	56	58	70	69	73	69	68	74	72	56	61	72	72	74
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	55	52	53	64	63	69	63	63	69	66	54	58	66	66	69
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	55	55	68	67	71	68	67	71	70	56	62	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 38																										
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	66	53	51	55	62	62	67	63	63	68	65	53	61	65	65	68
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	57	53	57	66	66	71	63	63	69	68	55	62	68	68	71
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	57	61	69	69	71	67	66	70	71	56	62	71	71	71
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	64	54	53	51	61	61	65	62	63	66	64	55	58	65	65	66
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	55	54	53	59	59	62	63	63	66	65	57	62	66	66	68
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	56	57	67	66	68	67	66	68	69	58	62	70	69	68
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	55	59	65	57	62	65	61	65	66	53	51	67	63	65
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	55	59	66	56	65	66	62	66	67	53	52	68	65	69
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	56	59	68	65	68	68	66	71	71	55	58	71	70	71
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	40	60	65	62	66	62	55	59	65	59	62	65	61	66	66	53	51	66	64	66
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	55	59	66	58	65	66	62	67	68	53	55	68	66	70
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	56	59	68	65	67	68	67	71	71	55	59	72	71	71
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	55	57	63	58	60	64	61	63	65	53	51	66	64	65
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	55	60	66	60	63	66	62	67	68	53	54	68	66	69
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	56	60	68	65	67	68	66	71	71	55	60	71	70	71
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	66	59	54	51	60	55	52	62	60	63	64	53	52	64	63	66
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	56	57	64	57	55	65	62	66	67	55	55	68	66	70
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	56	59	68	65	66	69	67	72	71	55	59	71	70	72
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	40	60	65	61	66	63	52	58	64	53	52	64	59	61	65	49	52	66	63	66
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	55	58	65	56	55	66	61	65	68	53	55	68	66	69
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	56	60	68	65	66	69	67	72	71	55	60	72	70	72
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	66	62	56	58	64	61	63	63	61	62	66	53	52	67	65	68
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	57	59	67	65	68	66	64	67	69	53	54	70	69	71
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	59	62	70	69	71	70	69	74	73	55	62	73	72	74
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	62	52	46	53	62	62	68	61	61	68	64	51	58	65	64	68
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	57	50	56	66	66	71	64	64	70	68	54	59	68	68	71
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	72	63	57	61	70	70	73	68	68	72	72	57	62	72	72	72
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	63	53	46	55	63	63	69	62	62	70	65	45	55	65	65	70
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	58	50	57	67	67	72	64	64	71	69	50	57	69	69	72
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	72	63	57	61	70	70	73	68	68	72	72	56	62	72	72	73
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	55	61	61	67	58	58	61	62	51	61	63	63	67
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	53	57	64	64	69	61	61	62	66	53	62	66	66	69
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	63	57	61	69	69	72	68	68	73	72	56	62	72	72	73
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	68	53	46	58	62	62	66	64	64	72	66	50	58	66	66	72
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	69	57	50	60	66	67	70	66	66	73	69	54	62	69	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	63	57	61	69	69	71	68	68	72	72	56	62	72	72	72
Melkbrink 39																										
5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	72	61	54	61	65	63	68	65	64	72	67	53	61	67	67	72
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	63	54	61	67	65	69	67	66	73	69	54	61	69	69	73
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	56	61	70	70	73	69	68	73	73	56	62	73	72	73
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	55	54	64	63	66	62	61	61	66	53	51	67	66	66
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	56	56	67	66	69	65	64	66	70	53	55	70	69	69
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	76	66	58	61	71	71	73	69	69	76	73	55	62	74	73	76
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	57	55	63	62	67	62	62	62	66	55	52	66	66	67
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	58	58	66	66	69	65	64	66	69	55	54	69	69	69
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	59	62	70	70	72	69	68	71	73	56	61	73	73	72
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	54	54	66	66	72	63	62	63	68	55	59	68	68	73
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	55	56	69	69	74	65	65	67	70	56	60	70	70	74
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	58	61	71	71	75	69	69	74	73	57	63	73	73	75
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	55	67	67	71	61	61	63	68	54	58	68	68	71
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	56	57	69	69	72	64	64	67	70	56	60	70	70	72
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	58	61	70	70	72	68	68	72	72	57	63	72	72	72
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	54	54	66	67	71	62	61	64	68	54	58	68	67	71
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	56	69	69	72	64	63	67	70	55	60	70	70	72
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	57	61	70	70	72	68	67	72	72	57	63	72	72	72
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	40	60	59	56	62	57	47	49	59	57	61	62	61	62	63	53	61	64	62	62
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	59	51	50	61	59	63	63	63	63	64	56	63	66	64	63
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	55	55	68	68	69	67	67	66	71	58	64	71	71	69
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	50	48	47	57	57	60	61	61	62	62	53	60	63	63	62
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	54	52	51	62	61	64	64	64	63	65	57	61	66	66	65
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	74	62	56	61	70	70	73	69	69	74	73	59	62	73	73	74
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	72	60	50	61	65	61	67	66	64	72	67	49	61	67	66	72
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	62	53	61	67	64	68	67	65	72	69	54	61	69	68	72
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	73	65	56	61	71	70	73	70	68	73	73	57	62	73	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 41																										
5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	62	53	52	56	57	56	58	61	61	63	63	51	58	63	63	63
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	56	54	58	61	60	60	64	64	67	66	53	60	66	66	67
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	63	57	61	69	69	72	68	68	71	72	57	62	72	72	72
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	63	55	55	59	61	60	63	62	62	63	65	53	60	65	65	65
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	57	56	60	65	64	69	65	65	65	67	56	63	68	68	69
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	60	64	70	70	74	68	68	70	73	59	65	73	72	74
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	52	50	54	60	60	63	62	62	63	64	50	58	65	65	64
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	56	52	56	64	64	68	64	64	67	68	53	60	68	68	68
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	63	58	61	71	71	75	68	67	72	73	57	62	73	73	75
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	57	52	50	63	63	66	62	62	62	65	54	59	65	65	66
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	60	53	52	66	66	69	64	64	68	56	60	68	68	68	69
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	56	61	71	71	74	69	68	73	73	57	62	73	73	73
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	73	59	51	61	63	61	67	66	64	73	68	45	61	67	67	73
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	61	54	61	66	64	69	67	66	73	70	50	61	70	69	73
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	57	62	68	67	71	69	68	73	72	55	62	72	72	73
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	73	57	51	61	63	62	67	65	65	73	67	51	61	68	67	73
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	61	54	62	66	65	69	67	66	73	70	54	62	70	69	73
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	57	62	69	68	73	69	69	73	73	57	62	73	72	73
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	50	57	63	57	60	65	61	61	65	52	60	65	62	61
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	54	58	65	61	63	66	64	65	67	55	60	68	66	65
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	75	65	56	61	71	71	75	70	69	76	73	58	64	74	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 42																										
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	40	60	66	64	70	64	57	58	66	64	67	68	66	71	69	56	57	69	68	71
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	58	61	68	67	70	70	69	73	72	56	61	72	71	73
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	59	62	70	69	72	71	71	74	74	56	62	74	74	74
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	73	60	47	62	64	62	65	66	65	73	68	45	62	67	67	73
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	73	62	50	62	67	66	70	67	67	73	70	50	62	70	70	73
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	58	62	69	69	71	70	69	73	72	57	62	72	72	73
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	47	41	50	54	53	60	60	60	65	61	47	54	61	61	65
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	51	45	53	58	57	64	63	63	67	64	52	58	64	64	68
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	62	55	62	67	66	67	69	69	73	71	57	62	71	71	73
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	53	52	59	56	62	62	61	61	63	53	54	63	62	64
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	55	56	62	59	65	65	64	65	66	55	58	66	65	65
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	73	64	57	62	68	66	67	70	68	73	71	57	62	71	71	73
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	64	58	53	57	61	59	65	61	59	60	64	51	54	64	63	65
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	55	59	64	63	68	63	62	64	66	54	59	66	65	68
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	57	59	67	66	68	69	68	72	71	56	62	71	70	72
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	40	60	65	62	71	62	55	58	64	57	57	66	63	72	67	55	57	67	65	72
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	73	64	57	61	65	59	61	67	65	73	69	56	61	69	67	73
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	73	65	56	61	67	64	68	70	68	73	72	55	61	72	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 43																										
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	40	60	67	64	73	62	54	62	65	62	68	66	65	73	68	53	62	68	67	73
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	64	54	62	67	65	70	68	66	74	70	53	62	70	69	74
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	56	62	70	69	74	69	68	74	73	55	62	73	72	74
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	62	57	57	65	62	68	65	63	64	68	53	51	68	67	68
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	73	65	58	59	69	68	70	67	65	73	71	53	59	71	70	73
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	67	58	60	71	70	72	69	68	74	73	55	61	73	73	76
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	50	54	67	67	74	62	62	64	68	42	53	68	68	74
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	52	57	70	70	74	64	64	66	71	46	56	71	71	74
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	56	59	72	72	75	68	67	70	73	55	60	73	73	75
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	58	52	57	66	66	72	61	61	63	68	41	52	68	68	72
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	62	55	59	69	69	72	64	63	66	71	45	56	71	71	72
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	66	58	61	71	71	73	69	68	70	74	55	61	74	73	73
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	53	56	65	64	69	64	63	65	68	45	51	67	67	69
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	56	59	68	68	71	66	65	68	71	50	55	71	71	71
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	58	60	71	70	73	69	68	72	73	56	61	73	73	73
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	55	49	53	64	64	69	62	62	65	66	49	57	66	66	69
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	52	56	68	68	72	65	65	69	69	53	60	70	69	72
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	63	55	58	70	70	73	68	68	72	72	57	63	73	72	73
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	62	58	52	56	65	65	71	62	62	69	66	50	60	67	67	71
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	54	58	68	69	72	64	64	72	70	53	62	70	70	72
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	56	59	70	71	73	69	68	73	73	58	63	73	73	73
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	56	56	56	60	59	62	62	62	62	63	58	62	64	64	64
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	58	58	58	62	61	64	64	64	64	65	59	64	66	66	67
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	57	59	68	68	70	68	68	68	71	60	65	71	71	70
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	40	60	60	56	62	59	49	48	61	57	62	63	60	62	62	55	62	62	61	62
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	65	61	53	50	63	59	62	64	62	65	64	57	62	64	63	65
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	65	55	55	69	68	71	68	66	68	71	59	64	71	70	71
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	54	50	52	62	63	67	60	60	61	64	55	61	65	65	67
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	58	53	53	65	65	68	62	62	62	67	57	62	67	67	68
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	75	64	56	60	71	72	76	69	69	74	74	59	64	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 44																										
5361;A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	40	60	66	64	68	63	54	57	66	64	67	66	65	70	69	54	58	69	68	70
5361;A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	66	56	58	68	67	70	68	66	69	71	56	60	71	70	71
5361;B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	58	54	52	62	62	65	60	61	62	63	55	58	64	64	65
5361;B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	56	54	66	63	63	67	65	66	68	56	60	69	68	67
5361;C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	55	57	65	56	54	65	61	63	66	54	52	67	64	65
5361;C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	57	59	67	62	63	68	66	69	70	55	57	70	68	69
5361;D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	58	61	67	62	65	68	65	71	69	56	55	70	68	71
5361;D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	59	61	68	66	68	69	68	74	72	57	58	72	71	74
Melkbrink 45																										
5362;A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	40	60	67	65	74	60	52	62	63	61	64	67	66	76	68	50	62	68	68	76
5362;A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	64	55	63	67	67	70	68	68	76	72	54	63	72	71	76
5362;B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	62	53	53	63	60	64	65	63	65	68	53	59	67	66	65
5362;B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	56	56	67	65	68	68	66	70	71	56	60	71	70	71
5362;C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	55	49	53	64	64	68	63	63	65	66	53	61	66	66	68
5362;C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	61	54	56	68	68	70	67	66	69	70	56	61	70	70	70
5362;D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	52	56	63	64	69	63	63	65	67	44	52	67	67	69
5362;D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	64	57	59	68	69	71	67	66	68	71	54	56	71	71	71
5362;E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	56	50	54	66	66	72	63	63	66	68	52	61	68	68	72
5362;E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	54	57	70	70	74	66	66	69	71	55	61	71	71	74
5362;F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	57	55	54	64	64	71	63	63	63	67	55	59	67	67	71
5362;F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	62	56	58	69	69	72	67	66	67	71	56	61	72	71	72
5362;G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	64	55	53	51	62	62	67	62	62	62	65	55	60	65	65	67
5362;G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	62	56	57	68	68	72	67	66	70	70	56	61	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 46A																										
5363;A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	59	51	50	65	64	68	64	62	66	67	51	54	67	66	68
5363;A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	63	54	54	67	66	68	67	65	68	70	53	53	69	68	68
5363;A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	66	57	62	70	69	72	71	70	77	74	56	62	74	73	77
5363;B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	40	60	66	63	68	63	56	54	67	65	68	66	64	67	69	55	54	69	68	68
5363;B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	57	58	70	68	71	69	67	70	72	56	55	72	71	71
5363;B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	59	61	72	70	72	72	71	76	75	57	61	75	74	76
5363;C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	70	60	51	57	64	62	67	67	67	71	69	52	60	69	68	71
5363;C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	62	53	62	67	66	71	70	70	74	72	54	62	72	72	74
5363;C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	58	62	70	69	71	72	71	74	74	57	62	74	74	74
5363;D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	59	54	54	61	62	67	61	61	62	65	55	58	65	65	67
5363;D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	54	54	63	64	68	62	62	65	56	60	66	66	68	
5363;D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	56	57	67	66	70	69	68	72	71	57	61	71	71	72
5363;E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	40	60	66	64	68	61	51	53	62	59	66	66	65	70	67	49	53	67	67	70
5363;E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	54	54	64	58	68	68	66	71	69	53	56	69	68	71
5363;E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	65	56	59	68	65	70	71	70	74	73	55	59	73	72	74
5363;F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	68	60	54	54	64	63	68	65	64	68	67	53	59	67	67	68
5363;F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	63	55	57	67	64	68	68	66	69	70	54	60	70	68	69
5363;F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	66	56	61	69	68	72	71	70	75	73	55	61	73	73	75
Melkbrink 46B																										
5364;A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	57	50	53	58	57	62	62	61	65	64	47	53	64	64	67
5364;A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	56	56	65	64	66	66	65	68	69	54	55	69	68	70
5364;B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	40	60	63	60	67	60	55	55	64	63	69	65	64	70	67	54	53	68	67	70
5364;B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	64	58	57	68	67	70	68	67	70	71	57	59	71	70	70
5364;C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	69	62	47	58	62	62	63	67	66	74	68	46	58	67	67	74
5364;C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	53	59	67	66	68	69	68	75	71	53	59	71	70	75
5364;D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	56	53	53	61	61	64	62	62	69	64	56	58	64	64	69
5364;D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	63	55	54	66	64	65	67	66	68	69	57	60	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 47																										
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	61	49	45	57	56	55	57	62	62	72	62	49	57	63	63	72
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	51	49	58	59	59	60	63	63	73	64	53	60	64	64	73
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	56	54	59	63	63	64	65	65	73	67	55	62	68	68	73
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	40	60	69	67	74	64	59	62	71	71	75	71	71	76	74	58	63	74	74	76
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	54	53	53	62	66	63	63	63	64	57	62	65	65	65	66
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	54	54	54	65	65	72	65	65	68	67	58	63	68	68	72
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	55	54	57	65	65	71	65	66	70	67	59	64	68	68	71
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	56	58	68	68	70	69	69	71	72	57	62	72	72	71
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	40	60	68	66	76	61	54	63	61	57	63	67	66	76	68	55	63	68	67	76
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	76	64	55	63	63	57	64	68	67	76	70	55	63	70	69	76
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	77	64	56	64	65	57	64	69	68	77	71	54	64	71	70	77
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	76	66	56	64	69	67	71	72	71	76	74	55	64	74	74	76
Melkbrink 48A																										
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	69	59	53	54	59	56	55	64	63	69	67	53	54	68	67	69
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	61	55	57	62	58	60	66	66	70	70	55	58	70	69	72
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	66	58	61	69	67	71	71	71	76	74	58	61	74	73	77
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	57	58	67	61	64	68	66	69	70	56	54	70	69	69
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	58	63	70	68	72	71	70	76	74	55	63	74	73	76
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	68	59	64	71	70	73	74	73	77	76	58	64	76	75	77
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	71	56	50	56	64	63	69	66	65	71	69	50	56	69	69	71
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	76	63	54	62	69	68	73	71	70	76	73	54	62	73	72	76
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	77	66	56	63	70	69	72	72	72	77	74	57	63	74	74	77
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	56	53	51	62	62	67	63	63	66	65	56	60	65	65	67
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	59	55	53	65	65	70	66	66	71	68	57	61	69	68	71
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	66	58	61	70	69	72	72	71	75	74	59	61	74	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 48B																										
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	57	48	54	59	53	55	62	62	68	67	50	55	67	67	70
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	61	53	57	62	56	58	66	64	70	70	54	58	70	69	72
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	66	57	60	68	66	67	71	70	75	74	58	61	74	73	75
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	40	60	68	65	73	65	55	58	69	67	69	69	67	73	72	54	58	72	71	73
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	67	57	63	70	69	70	71	70	75	74	56	63	74	73	75
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	67	59	63	70	69	71	72	72	75	75	58	63	75	75	75
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	40	60	64	61	70	61	50	56	67	67	69	67	66	73	70	47	56	70	69	73
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	54	59	69	69	70	70	69	74	72	52	59	72	72	74
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	66	57	61	70	69	70	72	71	75	74	57	61	74	73	75
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	54	50	51	60	59	65	65	65	71	66	55	60	66	66	71
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	53	61	60	61	65	64	71	65	57	61	65	65	71
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	58	58	69	68	69	70	68	70	72	60	63	72	71	70
Melkbrink 50																										
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	40	60	64	61	70	60	56	58	64	63	66	65	65	70	66	59	63	67	66	70
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	74	64	58	62	68	67	72	69	69	74	71	59	64	72	71	74
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	70	59	50	57	65	64	68	65	64	70	68	51	57	68	68	70
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	63	55	63	69	68	72	70	69	75	73	56	63	73	72	75
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	40	60	67	63	67	64	49	57	64	54	56	66	63	67	68	48	55	68	66	67
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	78	65	53	63	67	63	68	71	70	77	72	53	63	72	72	78
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	40	60	68	64	68	66	56	58	67	61	65	68	65	70	69	54	53	69	67	70
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	67	58	62	70	66	72	71	69	75	73	57	62	73	72	76
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	75	60	50	64	64	62	68	68	67	75	69	52	64	69	69	75
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	76	64	53	65	67	65	72	71	70	76	73	55	65	73	72	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 51																										
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	40	60	68	66	76	61	55	64	61	56	64	67	67	76	68	54	64	68	67	76
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	76	64	56	64	64	58	64	69	68	76	71	56	64	71	70	76
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	65	56	64	65	56	64	70	69	76	72	53	64	72	71	76
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	76	66	56	65	69	68	71	73	72	76	75	55	65	75	74	76
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	71	61	51	63	68	69	73	69	69	77	72	43	63	72	72	77
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	63	54	63	72	72	76	71	71	77	74	48	63	74	74	77
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	67	57	63	73	73	76	73	73	78	76	53	63	76	76	78
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	40	60	73	72	77	67	60	64	72	71	74	75	74	78	77	56	64	77	76	78
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	74	53	47	60	60	61	62	69	69	75	69	51	60	69	69	75
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	75	58	50	62	65	66	68	72	72	77	72	54	62	72	72	77
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	76	62	53	64	71	71	74	73	73	77	75	56	64	75	75	77
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	71	77	65	59	64	72	72	74	74	74	78	76	57	64	76	76	78
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	70	53	43	55	63	63	71	63	63	72	66	50	56	66	66	72
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	73	58	47	59	66	67	73	66	66	75	69	52	59	69	69	75
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	73	62	53	61	70	71	74	67	67	75	72	56	62	72	72	75
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	59	63	72	72	75	71	70	74	74	57	62	74	74	75
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	49	43	49	53	53	54	58	57	63	59	43	49	59	59	63
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	51	45	48	55	54	56	57	56	59	59	46	54	59	59	59
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	56	49	52	58	58	60	60	59	60	63	51	58	63	63	60
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	73	66	56	58	69	69	71	70	70	73	73	57	62	73	73	73
Melkbrink 52																										
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	40	60	68	65	70	65	55	60	66	59	63	68	66	75	69	53	60	70	68	75
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	66	56	63	69	66	70	71	70	77	73	55	63	73	72	77
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	40	60	69	65	71	66	55	57	68	63	70	68	65	69	71	53	56	71	69	71
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	67	56	64	70	68	73	72	70	78	74	54	64	74	73	78
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	76	60	54	64	63	61	66	69	69	76	70	53	64	70	70	76
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	62	56	65	67	66	71	71	71	77	73	55	65	73	73	77
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	58	56	56	62	61	65	64	64	67	66	56	58	67	66	67
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	64	57	61	67	65	70	69	69	74	71	57	61	71	70	74
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	63	55	57	64	57	62	66	64	66	68	54	58	68	66	67
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	65	57	61	68	66	69	70	69	75	72	57	61	73	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 54																										
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	40	60	68	66	71	65	55	57	65	56	57	68	66	72	69	53	57	69	67	72
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	78	66	57	65	68	66	70	71	70	78	73	55	65	73	72	78
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	40	60	69	65	70	67	57	62	70	69	72	68	66	73	71	56	58	72	70	73
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	79	68	58	65	71	70	72	72	70	79	74	56	65	74	73	78
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	77	62	55	65	69	68	73	69	68	77	71	53	65	71	71	77
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	77	66	57	65	70	69	73	71	71	77	73	55	65	73	73	77
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	61	57	57	61	58	56	66	65	68	67	56	54	68	67	68
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	76	65	58	65	68	66	70	71	71	77	73	56	65	73	72	77
Melkbrink 55																										
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	77	64	53	65	64	55	65	69	67	77	69	51	65	69	68	77
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	77	65	55	65	65	57	65	70	69	77	71	53	65	72	71	77
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	77	66	56	65	70	69	73	73	73	77	75	54	65	75	75	77
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	73	62	54	59	69	69	73	69	69	75	72	52	59	72	72	75
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	66	56	61	71	71	74	72	71	76	74	53	61	75	74	76
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	67	57	65	72	72	75	74	74	78	77	55	65	77	76	78
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	70	58	47	63	69	69	74	69	69	77	72	51	63	72	72	77
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	74	62	50	63	72	72	76	72	72	78	74	54	63	74	74	78
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	77	64	55	64	72	73	77	74	74	78	76	56	64	76	76	78
Melkbrink 56																										
5373;A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	40	60	68	66	73	65	56	60	68	68	71	67	66	73	71	53	55	71	70	73
5373;A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	78	66	58	64	70	69	71	72	71	78	74	55	64	75	74	78
5373;B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	74	65	57	63	68	68	70	69	69	77	72	53	63	72	72	77
5373;B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	79	66	59	67	70	70	72	72	72	80	75	55	67	75	75	80
5373;C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	77	62	51	66	68	68	70	69	69	77	71	46	66	71	71	77
5373;C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	64	56	66	70	70	73	71	71	78	74	53	66	74	74	78
5373;D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	40	60	67	64	70	64	57	60	64	58	57	67	66	70	68	56	57	68	67	70
5373;D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	67	58	61	69	67	69	70	69	74	72	57	60	72	71	74
5373;E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	65	57	64	67	65	70	71	70	76	73	54	64	73	72	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 57																										
5374;A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	79	60	54	68	61	56	68	70	69	79	70	53	68	71	70	79
5374;A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	64	55	68	65	57	68	72	71	80	73	53	68	73	73	80
5374;A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	80	66	56	69	69	68	70	75	75	80	76	55	69	77	76	80
5374;B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	73	63	55	61	70	70	73	70	69	76	73	52	61	73	73	76
5374;B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	67	57	62	71	71	73	73	72	77	75	53	62	76	75	77
5374;B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	67	59	66	72	72	75	77	76	81	78	56	66	78	78	81
5374;C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	40	60	67	63	75	65	57	63	65	59	63	69	67	75	69	57	63	69	68	75
5374;C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	76	66	58	64	66	61	64	70	69	76	70	58	64	71	69	76
5374;C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	79	68	58	65	71	70	72	74	73	79	76	59	65	76	75	79
5374;D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	57	62	65	58	57	68	66	73	68	56	57	68	66	73
5374;D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	58	63	66	59	61	69	68	73	69	56	61	70	68	73
5374;D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	76	68	58	64	71	69	71	74	73	79	75	57	64	76	75	79
Melkbrink 57A																										
5375;A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	71	60	52	64	70	70	75	71	71	78	73	40	64	73	73	78
5375;A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	65	54	66	72	73	75	73	73	79	76	44	66	76	76	79
5375;A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	80	68	60	66	73	73	74	76	76	80	78	56	66	78	78	80
5375;B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	58	52	67	67	67	73	73	73	81	73	52	67	73	73	81
5375;B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	54	67	71	71	75	74	74	80	75	55	67	75	75	80
5375;B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	79	65	59	67	72	72	75	76	76	81	77	57	67	77	77	81
5375;C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	69	60	57	61	61	58	60	68	68	74	68	56	60	69	68	74
5375;C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	73	61	58	61	63	61	62	69	68	73	69	57	61	70	69	73
5375;C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	60	64	71	70	73	73	73	77	75	57	64	75	75	77
5375;D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	77	52	44	65	56	55	65	66	66	77	66	42	65	66	66	77
5375;D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	78	57	49	65	60	59	64	68	68	78	69	47	64	69	69	78
5375;D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	80	67	58	65	72	71	74	75	74	80	76	56	65	76	76	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 58																										
5376;A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	40	60	70	68	75	65	55	62	68	66	68	71	70	78	73	53	62	73	72	78
5376;A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	79	67	57	67	71	70	73	73	73	79	75	56	67	76	75	79
5376;B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	40	60	69	67	80	62	52	68	66	67	71	71	71	80	72	53	68	72	72	80
5376;B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	80	65	56	69	70	70	73	73	73	80	75	55	69	75	75	80
5376;C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	72	59	56	56	63	62	67	67	66	72	68	54	56	68	68	72
5376;C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	65	58	64	68	67	71	72	71	78	73	56	64	73	73	78
5376;D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	58	52	57	65	65	69	67	66	72	70	52	57	70	70	72
5376;D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	78	65	56	64	69	68	71	72	72	78	74	55	64	74	74	78
Melkbrink 59																										
5377;A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	60	50	58	69	70	73	70	70	79	72	54	60	72	72	79
5377;A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	54	62	70	70	74	72	72	80	74	55	62	74	74	80
5377;A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	82	65	58	68	71	71	75	78	78	83	78	57	68	78	78	83
5377;B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	40	60	65	61	67	63	55	56	67	65	73	69	68	74	70	56	60	70	70	74
5377;B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	57	59	69	67	74	71	70	75	72	57	61	72	72	75
5377;B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	80	67	59	66	72	72	76	76	76	82	78	57	66	78	78	82
5377;C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	73	60	52	60	61	55	60	67	66	73	68	51	60	68	68	73
5377;C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	65	55	61	65	57	61	70	69	75	72	53	61	73	72	75
5377;C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	80	66	56	68	70	68	72	76	76	80	77	55	68	77	77	80
5377;D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	60	50	65	70	70	73	72	73	80	74	52	65	74	74	80
5377;D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	62	54	68	71	71	74	75	75	82	76	55	68	76	76	82
5377;D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	82	65	59	68	72	72	75	78	78	84	79	57	68	79	78	84
5377;E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	61	52	62	62	64	68	70	70	77	70	56	63	70	70	77
5377;E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	56	63	64	66	70	72	72	77	73	57	63	73	73	77
5377;E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	67	61	67	71	71	74	77	77	81	78	59	67	78	78	81
Melkbrink 60																										
5378;A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	57	51	62	63	62	70	70	70	76	72	46	62	72	71	76
5378;A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	79	62	55	67	68	67	71	74	74	79	76	53	67	76	76	79
5378;B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	40	60	66	63	73	63	57	63	65	63	69	68	67	76	69	58	63	69	68	76
5378;B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	78	66	59	66	69	68	73	73	72	79	74	58	66	75	74	79
5378;C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	60	56	64	61	57	64	68	67	72	71	53	64	71	71	73
5378;C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	64	58	65	67	65	69	73	72	79	75	56	65	75	75	79
5378;D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	64	55	65	67	64	71	73	73	79	75	56	65	75	75	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 61																										
5379;A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	40	60	72	71	81	65	55	70	65	55	70	73	72	81	73	52	70	73	72	81
5379;A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	65	56	70	66	57	70	74	74	82	75	53	70	75	74	82
5379;A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	82	66	57	71	70	68	73	77	77	82	78	55	71	78	77	82
5379;B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	76	65	55	61	69	69	72	70	70	76	73	52	61	73	73	76
5379;B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	84	67	57	70	72	71	75	77	77	84	78	53	70	78	78	84
5379;B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	83	67	60	71	72	72	76	78	78	84	79	56	71	79	79	84
5379;C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	62	51	64	69	70	73	72	72	78	73	51	64	73	73	78
5379;C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	63	54	67	71	71	75	75	75	83	76	55	67	76	76	83
5379;C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	83	65	59	70	72	72	76	78	78	85	79	57	70	79	79	85
Melkbrink 62																										
5380;A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	77	65	55	60	65	58	60	69	68	77	71	54	60	71	70	77
5380;A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	66	57	64	69	66	72	73	73	78	75	56	64	75	75	78
5380;B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	77	64	55	66	68	66	69	72	72	79	73	53	66	73	73	79
5380;B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	80	67	57	69	71	70	74	75	75	82	77	56	69	77	77	82
5380;C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	40	60	70	68	81	64	54	70	68	66	72	73	73	81	74	53	70	74	74	81
5380;C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	66	57	70	71	70	76	76	75	82	77	55	70	77	77	82
5380;D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	40	60	66	63	68	65	56	59	66	61	69	69	67	72	69	57	60	69	67	72
5380;D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	80	67	58	67	69	66	74	74	73	80	75	59	67	75	75	80
Melkbrink 63																										
5381;A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	40	60	74	72	85	65	55	73	65	57	73	75	74	85	75	53	73	75	74	85
5381;A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	85	66	57	73	69	68	73	78	78	85	78	55	73	78	78	85
5381;B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	74	64	55	61	65	64	63	70	69	74	71	56	61	71	71	74
5381;B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	85	67	57	71	71	71	75	78	78	85	79	58	71	79	79	85
5381;C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	74	59	51	62	66	67	69	70	70	77	71	55	62	71	71	77
5381;C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	85	65	55	70	71	71	75	77	77	85	78	57	70	78	78	85
5381;D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	72	62	51	63	68	69	70	70	70	78	72	52	63	72	72	78
5381;D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	83	65	55	69	71	71	75	77	77	84	78	56	69	78	78	84
5381;E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	40	60	67	65	71	62	55	59	63	59	60	69	69	74	70	55	59	70	70	74
5381;E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	66	57	69	70	69	73	77	77	83	78	57	69	78	77	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 64																										
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	81	65	56	71	68	66	71	73	73	81	74	53	71	74	73	81
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	65	57	73	71	71	74	76	76	82	77	53	73	77	77	82
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	83	65	56	73	68	66	73	75	74	83	75	53	73	75	75	83
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	83	65	56	73	71	71	74	76	76	83	77	53	73	77	77	83
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	40	60	67	64	70	65	58	62	66	62	70	70	68	74	70	56	58	70	69	74
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	78	67	58	66	70	69	74	74	73	79	75	57	66	75	75	79
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	40	60	71	70	77	65	55	60	65	57	59	70	69	77	72	53	59	72	71	77
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	66	57	67	69	67	72	74	74	81	76	54	67	76	75	81
Melkbrink 65																										
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	40	60	75	73	85	64	54	74	65	57	74	76	76	85	76	52	74	76	75	85
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	86	66	57	75	69	68	75	78	78	86	78	55	75	79	78	86
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	86	66	56	75	68	66	75	77	77	86	77	55	75	77	77	86
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	86	67	57	76	72	72	76	79	79	86	79	57	76	79	79	86
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	72	61	56	60	63	60	60	69	69	73	70	56	60	70	69	73
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	84	66	58	71	70	69	73	78	78	85	78	57	71	78	78	85
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	74	62	56	61	64	62	65	70	69	76	70	55	61	70	70	76
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	85	66	58	72	71	70	76	78	78	85	79	57	72	79	79	85
Melkbrink 65A																										
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	40	60	72	71	85	59	50	72	67	68	76	74	74	85	75	44	72	75	75	85
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	85	66	57	74	72	72	76	78	78	85	79	55	74	79	79	85
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	40	60	66	64	72	63	56	69	67	66	69	76	75	84	76	56	69	76	76	84
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	78	65	57	70	72	72	76	78	78	86	79	56	70	79	79	86
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	72	61	57	60	62	60	60	68	68	75	69	56	60	69	69	75
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	81	66	58	67	70	69	74	75	75	82	76	57	67	76	76	82
Melkbrink 66																										
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	62	56	60	64	58	60	69	68	76	69	55	60	69	68	76
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	81	66	58	69	70	69	72	74	74	81	76	56	69	76	75	81
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	64	55	65	64	56	65	68	66	73	72	53	65	72	71	75
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	66	57	65	69	67	70	73	72	78	75	55	65	75	75	78
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	40	60	73	72	85	68	58	72	71	70	74	75	75	85	76	56	72	76	76	85
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	85	67	57	73	72	71	74	77	76	85	78	56	73	78	78	85
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	40	60	75	73	86	65	56	75	69	68	75	77	77	86	77	55	75	77	77	86
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	87	65	56	76	72	72	76	78	78	87	79	56	76	79	79	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 66A																										
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	64	57	64	67	67	70	70	69	76	73	57	64	73	73	76
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	40	60	73	72	79	65	54	66	67	64	69	70	70	79	74	56	66	74	73	79
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	73	67	56	65	70	69	70	70	68	74	73	56	65	74	73	74
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	73	64	52	62	71	71	75	72	72	79	75	49	62	75	75	79
Melkbrink 67																										
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	40	60	70	68	75	66	57	73	72	71	76	79	79	90	79	55	73	79	79	90
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	79	68	58	74	74	73	77	81	81	91	81	57	74	81	81	91
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	56	49	70	69	69	76	77	77	87	77	49	70	77	77	87
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	64	56	72	72	73	77	80	80	89	80	55	72	80	80	89
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	40	60	68	65	77	63	56	68	65	62	68	72	72	80	72	55	68	72	72	80
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	82	67	58	70	71	70	74	78	78	87	79	57	70	79	78	87
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	82	61	55	72	66	64	72	75	75	82	75	53	72	75	74	82
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	84	65	57	74	70	70	73	79	79	87	79	55	74	79	79	87
Melkbrink 68																										
5388;A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	45	65	74	74	79	66	57	67	66	56	67	72	72	79	75	54	67	75	74	79
5388;A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	66	57	68	66	57	68	74	74	82	76	54	68	76	76	82
5388;A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	45	65	78	77	82	67	57	68	69	67	70	78	78	82	79	56	68	79	79	82
5388;B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	45	65	78	77	90	61	51	79	67	68	79	80	80	90	79	54	79	79	79	90
5388;B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	45	65	79	78	91	62	55	80	69	70	80	81	81	91	81	55	80	81	81	91
5388;B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	45	65	80	79	92	66	59	81	72	72	81	82	82	92	82	57	81	82	82	92
5388;C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	45	65	69	69	83	57	55	70	60	57	70	71	71	83	71	52	70	71	71	83
5388;C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	83	61	58	70	63	61	72	72	71	83	72	56	70	72	72	83
5388;C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	45	65	75	74	81	67	61	67	71	70	74	76	76	81	77	57	67	78	77	81
Melkbrink 69																										
5389;A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	40	60	81	80	91	63	56	81	64	60	81	82	82	92	81	56	81	81	81	92
5389;A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	93	66	58	83	67	63	83	83	83	93	83	58	83	83	83	93
5389;A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	93	67	58	83	71	70	83	84	84	93	83	58	83	84	83	93
5389;B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	74	60	51	71	68	69	72	79	79	89	78	52	71	79	79	89
5389;B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	76	62	53	73	71	71	77	81	81	90	81	55	73	81	81	90
5389;B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	84	67	59	74	73	73	79	83	83	91	83	57	74	83	83	91
5389;C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	40	60	70	68	82	63	55	69	63	64	69	72	72	82	73	54	69	73	73	82
5389;C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	69	83	66	59	70	67	67	70	75	75	83	75	57	70	75	75	83
5389;C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	84	68	61	71	74	73	75	79	79	84	80	58	71	80	80	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 70																										
5390;A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	45	65	74	73	78	66	57	66	66	56	66	72	71	77	74	54	66	75	74	78
5390;A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	79	66	57	66	66	57	66	74	74	79	76	54	66	76	76	79
5390;A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	83	67	57	67	69	67	70	79	79	83	80	56	67	80	79	83
5390;B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	45	65	76	74	81	69	57	75	71	67	75	77	77	86	78	54	75	78	78	86
5390;B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	45	65	78	76	84	69	58	77	72	70	77	80	80	88	81	55	77	81	80	88
5390;B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	45	65	80	80	86	68	58	78	73	72	78	82	82	88	83	56	78	83	82	88
5390;C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	45	65	79	78	90	62	56	81	65	64	81	81	81	90	80	55	81	80	80	90
5390;C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	45	65	80	79	91	65	58	82	69	68	82	82	82	91	82	57	82	82	82	91
5390;C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	45	65	81	80	92	66	59	83	72	72	83	83	84	92	83	57	83	83	83	92
Melkbrink 71																										
5391;A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	83	62	56	74	67	66	75	81	81	92	81	56	74	81	81	92
5391;A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	84	62	55	76	72	72	78	83	84	93	83	55	76	83	83	93
5391;A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	88	66	58	76	73	73	78	85	85	93	84	58	76	84	84	93
5391;B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	40	60	85	84	97	64	57	87	73	73	87	86	86	97	86	56	87	86	86	97
5391;B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	97	67	58	86	74	74	86	88	88	97	88	56	86	88	88	97
5391;B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	40	60	86	85	97	67	59	86	73	73	86	89	89	97	88	58	86	88	88	97
5391;C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	40	60	85	83	96	63	57	86	65	63	86	86	86	96	85	56	86	85	85	96
5391;C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	96	65	58	86	66	59	86	86	86	96	86	56	86	86	86	96
5391;C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	40	60	85	84	96	66	58	85	71	70	85	87	87	96	86	57	85	86	86	96
Melkbrink 72																										
5392;A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	45	65	86	84	97	64	58	90	70	69	90	87	87	97	86	57	90	86	86	97
5392;A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	45	65	86	85	98	67	60	89	72	71	89	88	88	98	87	57	89	87	87	98
5392;B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	45	65	74	72	86	68	59	76	68	61	76	76	76	89	76	57	76	76	76	89
5392;B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	45	65	79	78	90	68	59	78	71	68	78	82	82	91	82	58	78	82	81	91
5392;C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	45	65	73	72	81	65	56	69	65	57	69	73	72	81	73	54	69	73	73	81
5392;C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	45	65	79	78	91	67	59	76	70	68	76	81	81	91	81	57	76	81	81	91
5392;D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	45	65	87	86	98	65	59	90	70	69	90	88	88	98	87	58	90	87	87	98
5392;D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	45	65	87	86	99	67	59	89	72	71	89	88	89	99	88	58	89	88	88	99

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Melkbrink 73																										
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	40	60	91	89	105	68	63	105	73	73	105	96	96	107	95	63	105	95	95	107
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	89	103	68	62	98	73	73	98	96	97	107	95	61	98	96	96	107
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	40	60	80	79	99	58	54	94	74	74	94	94	95	105	94	54	94	94	94	105
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	99	67	58	92	75	75	92	95	95	105	94	57	92	94	94	105
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	80	63	55	79	70	70	79	90	90	101	89	55	79	90	90	101
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	67	58	83	74	74	83	91	91	101	91	58	83	91	91	101
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	40	60	81	80	92	66	59	82	69	67	82	81	81	92	81	57	82	81	81	92
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	94	67	59	83	74	73	83	87	87	94	86	58	83	86	86	94
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	40	60	91	89	102	65	61	99	69	69	99	92	92	103	91	61	99	91	91	103
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	40	60	91	89	102	67	61	96	73	73	96	92	92	103	92	60	96	92	92	103
Melkbrink 73A																										
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	40	60	81	80	92	63	56	83	75	75	83	94	94	103	93	55	83	93	93	103
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	93	68	58	84	75	75	84	94	94	103	93	56	84	93	93	103
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	40	60	70	68	81	64	56	81	68	67	81	90	90	100	89	54	81	89	89	100
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	65	56	82	74	74	82	90	91	100	90	56	82	90	90	100
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	40	60	68	66	73	64	56	71	70	69	72	80	80	91	80	56	71	80	80	91
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	67	57	75	74	74	79	86	86	94	85	58	75	86	86	94
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	89	65	57	82	69	68	82	90	90	101	89	56	82	89	89	101
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	91	66	57	83	73	72	83	91	91	101	90	56	83	90	90	101
Melkbrink 76																										
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	45	65	82	80	95	60	53	87	66	67	87	83	83	95	82	52	87	82	82	95
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	45	65	82	80	95	63	55	87	68	69	87	84	84	95	83	56	87	83	83	95
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	45	65	80	80	89	67	60	87	72	72	87	83	83	89	83	58	87	83	83	89
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	45	65	94	94	105	59	57	98	71	71	98	95	95	105	94	57	98	94	94	105
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	45	65	94	94	105	61	58	94	71	71	94	95	95	105	94	58	94	94	94	105
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	45	65	94	94	104	67	60	92	72	72	92	95	95	104	94	59	92	94	94	104
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	45	65	91	90	103	63	60	96	71	71	96	92	92	103	91	60	96	91	91	103
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	45	65	90	90	103	64	60	95	71	72	95	92	92	103	91	60	95	91	91	103
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	45	65	90	89	102	67	62	92	72	72	92	91	91	102	90	61	92	91	91	102

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 299																										
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	31	31	40	31	31	40	31	31	40	31	31	40	31	31	40	31	31	40
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	45	65	33	33	45	33	33	45	33	33	45	33	33	45	33	33	45	33	33	45
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	45	65	34	35	46	34	34	46	35	34	46	35	35	46	35	35	46	34	34	46
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	39	52	39	39	52	39	39	52	39	39	52
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	46	46	52	46	46	52	46	46	52	46	46	52	46	46	52
Metjendorfer Straße 303																										
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	51	38	38	51	38	38	51	38	38	51	38	38	51	38	38	51
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	48	36	36	48	36	35	48	36	36	48	36	36	48	36	36	48
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 308																										
5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	50	36	36	50	36	36	50	36	36	50	36	36	50	36	36	50
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	48	36	36	48	36	35	48	36	36	48	36	36	48	36	36	48
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	45	44	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	37	50	42	42	50	42	43	50	41	41	50
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	46	52	47	47	52	47	47	52	47	47	52
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	38	50	42	42	50	42	43	50	41	41	50
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	46	46	52	46	45	52	46	46	52	46	47	52	46	46	52
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53
Metjendorfer Straße 311																										
5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	53	39	39	53	39	39	53	39	39	53	39	39	53	39	39	53
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	47	47	54	47	47	54	47	47	54	47	47	54	47	47	54
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	51	38	38	51	38	37	51	38	38	51	38	38	51	38	38	51
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	54	46	46	54	46	46	54	46	46	54	46	46	54	46	46	54
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	40	53	40	40	53	40	40	53	40	40	53
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 325																										
5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	48	42	42	48	40	36	48	43	43	48	43	44	48	43	43	48
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	51	51	61	51	51	61	51	51	61	51	51	61	51	51	61
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58
Metjendorfer Straße 336																										
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	48	48	55	47	46	55	48	48	55	48	49	55	48	48	55
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	49	49	56	48	48	56	49	49	56	49	50	56	49	49	56
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	45	65	38	38	52	38	38	52	39	38	52	38	39	52	40	42	52	39	39	52
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	46	55	46	46	55	46	47	55	46	46	55
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	45	65	42	42	56	41	41	56	43	41	56	43	43	56	42	44	56	42	42	56
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 336A																										
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	58	45	45	58	45	45	58	45	45	58	46	46	58	45	45	58
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	56	45	45	56	45	45	56	45	45	56	45	45	56	45	45	56
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	45	65	45	45	54	45	45	54	45	45	54	45	45	54	45	46	54	45	45	54
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	56	46	46	56	46	46	56	46	46	56	46	47	56	46	46	56
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	45	65	43	43	57	43	43	57	44	43	57	44	44	57	43	45	57	43	43	57
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	48	59	47	47	59
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	45	65	44	44	59	44	44	59	44	44	59	44	44	59	45	46	59	45	45	59
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	50	50	59	49	48	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	45	65	42	42	59	42	42	59	42	42	59	42	42	59	43	44	59	42	42	59
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	48	59	47	47	59
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	49	57	48	48	57
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	55	38	38	55	38	38	55	38	38	55	38	39	55	38	38	55
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	57	46	46	57	46	46	57	46	46	57	46	47	57	46	46	57
Metjendorfer Straße 337																										
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	40	60	45	45	59	45	45	59	45	45	59	45	45	59	45	45	59	45	45	59
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	50	60	49	49	60
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	48	58	47	47	58
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	40	60	37	37	52	37	37	52	37	37	52	37	37	52	37	39	52	37	37	52
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 345																										
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	58	42	43	58	44	41	58	44	44	58	44	45	58	44	44	58
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	61	47	47	61	48	47	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	61	45	45	61	45	43	61	45	45	61	45	46	61	45	45	61
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	62	49	49	62	49	48	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	51	64	50	50	64
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	63	45	45	63	46	45	63	46	46	63	47	47	63	46	46	63
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	50	50	63	49	49	63
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	62	50	50	62	51	50	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62
Metjendorfer Straße 347																										
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	49	48	60	50	50	60	50	51	60	50	50	60
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	51	51	61	50	49	61	51	51	61	51	51	61	51	51	61
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	60	46	46	60	45	43	60	46	47	60	46	47	60	46	46	60
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	49	48	61	49	50	61	49	50	61	49	49	61
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	59	48	48	59	46	43	59	49	49	59	49	50	59	48	48	59
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	49	48	61	51	51	61	51	51	61	50	50	61
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	62	46	46	62	46	45	62	47	47	62	47	48	62	47	47	62
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	63	50	50	63	49	48	63	50	51	63	51	51	63	50	50	63
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	51	63	50	50	63
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62
Metjendorfer Straße 350																										
5406;B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	55	48	48	55	46	41	55	49	49	55	49	50	55	49	49	55
5406;B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	49	49	60	48	46	60	50	50	60	50	51	60	50	50	60
5406;C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	60	46	46	60	46	44	60	47	47	60	47	47	60	46	46	60
5406;C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	49	48	60	50	50	60	50	51	60	50	50	60
5406;D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	62	48	48	62	48	48	62	48	48	62	48	48	62	48	48	62
5406;D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	62	51	51	62	50	49	62	51	51	62	51	52	62	51	51	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 357																										
5407;A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	45	65	38	38	58	38	38	58	38	38	58	38	38	58	38	38	58	38	38	58
5407;A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	66	48	48	66	48	47	66	48	48	66	48	49	66	48	48	66
5407;B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	45	65	45	45	56	45	45	56	44	40	56	46	46	56	46	47	56	46	46	56
5407;B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	48	47	63	49	49	63	49	50	63	49	49	63
5407;C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	45	65	49	49	64	49	49	64	48	47	64	49	49	64	49	50	64	49	49	64
5407;C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	66	50	50	66	50	49	66	50	51	66	51	51	66	50	50	66
5407;D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	67	49	49	67	49	49	67	49	49	67	49	49	67	49	49	67
5407;D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	67	51	51	67	51	50	67	51	51	67	51	52	67	51	51	67
Metjendorfer Straße 369																										
5408;A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	65	50	50	69	50	50	69	50	50	69	50	50	69	50	50	69	50	50	69
5408;A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	70	52	52	70	52	52	70	52	52	70	52	53	70	52	52	70
5408;B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	45	65	47	47	57	47	47	57	44	41	57	48	48	57	48	49	57	47	47	57
5408;B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	67	51	51	67	51	50	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5408;C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	45	65	52	52	72	52	52	72	51	50	72	52	52	72	52	52	72	52	52	72
5408;C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	72	53	53	72	52	52	72	53	53	72	53	53	72	53	53	72
5408;D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	71	53	53	71	53	53	71	53	54	71	54	54	71	53	53	71
5408;D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	72	54	54	72	53	53	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72
Metjendorfer Straße 377																										
5409;A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	74	51	51	74	51	51	74	51	51	74	51	51	74	51	51	74
5409;A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	77	54	54	77	54	54	77	54	54	77	54	55	77	54	54	77
5409;B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	44	39	56	48	49	56	49	49	56	48	48	56
5409;B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	68	52	52	68	51	50	68	52	52	68	52	53	68	52	52	68
5409;C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	65	52	52	76	52	52	76	51	50	76	52	52	76	52	53	76	52	52	76
5409;C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	77	54	54	77	53	53	77	54	54	77	54	54	77	54	54	77
5409;D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	77	55	55	77	54	54	77	55	55	77	55	55	77	55	55	77
5409;D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	79	56	56	79	55	55	79	56	56	79	56	56	79	56	56	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 378																										
5410;A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	65	50	50	65	48	47	65	50	50	65	50	51	65	50	50	65
5410;A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	66	51	51	66	50	49	66	51	51	66	51	52	66	51	51	66
5410;B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65
5410;B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	66	51	51	66	50	50	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66
5410;C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	65	47	47	65	47	47	65	47	47	65	47	48	65	47	47	65
5410;C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	66	50	50	66	49	49	66	51	51	66	51	51	66	50	50	66
5410;D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	45	65	48	48	55	48	48	55	44	39	55	48	49	55	49	49	55	48	48	55
5410;D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	48	47	61	50	51	61	51	51	61	50	50	61
Metjendorfer Straße 388																										
5411;A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	45	65	48	48	64	48	48	64	48	48	64	48	48	64	48	48	64	48	48	64
5411;A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	64	51	51	64	50	50	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64
5411;B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	45	65	45	45	61	45	45	61	45	45	61	45	45	61	45	45	61	45	45	61
5411;B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	48	47	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62
5411;C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	45	40	54	49	49	54	49	50	54	49	49	54
5411;C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	50	50	59	48	46	59	50	51	59	51	51	59	50	50	59
5411;D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	45	42	54	49	50	54	49	50	54	49	49	54
5411;D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	48	46	61	51	51	61	51	51	61	50	50	61
Metjendorfer Straße 388-1																										
5412;A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	64	48	48	64	47	47	64	48	48	64	48	48	64	48	48	64
5412;A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	65	51	51	65	50	49	65	52	52	65	52	52	65	51	51	65
5412;B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	45	65	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64
5412;B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	64	52	52	64	50	49	64	52	52	64	52	52	64	52	52	64
5412;C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64
5412;C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	64	50	50	64	49	48	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64
5412;D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	45	65	45	45	49	45	45	49	39	36	49	45	45	49	45	46	49	45	45	49
5412;D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	48	47	60	51	51	60	51	51	60	50	50	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 397																										
5413;A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	50	50	56	48	46	56	50	50	56	50	51	56	50	50	56
5413;A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	65	53	53	65	51	51	65	53	53	65	53	53	65	53	53	65
5413;B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	69	53	53	69	52	51	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69
5413;B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	70	54	54	70	53	52	70	54	54	70	54	54	70	54	54	70
5413;C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	45	65	54	54	71	54	54	71	53	53	71	54	54	71	54	55	71	54	54	71
5413;C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	71	54	55	71	54	54	71	55	55	71	55	55	71	55	55	71
5413;D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	70	50	50	70	50	50	70	50	50	70	50	50	70	50	50	70
5413;D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	70	53	53	70	53	52	70	53	53	70	53	54	70	53	53	70
Metjendorfer Straße 419																										
5414;A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	45	65	53	53	69	53	53	69	51	51	69	52	53	69	52	54	69	53	53	69
5414;A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	70	56	56	70	55	55	70	56	56	70	56	57	70	56	56	70
5414;B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	67	53	53	67	52	52	67	53	53	67	53	54	67	53	54	67
5414;B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	69	54	54	69	54	53	69	54	54	69	54	55	69	55	55	69
5414;C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	45	65	55	55	68	55	55	68	54	53	68	54	55	68	54	55	68	55	55	68
5414;C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	69	55	55	69	54	54	69	55	55	69	54	55	69	55	55	69
5414;D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	45	65	50	50	68	50	50	68	50	50	68	50	50	68	50	50	68	50	50	68
5414;D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	68	54	54	68	53	53	68	54	54	68	53	54	68	54	54	68
Metjendorfer Straße 421																										
5415;A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	53	52	74	54	54	74	53	55	74	54	54	74
5415;A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	75	55	55	75	54	53	75	55	55	75	54	55	75	55	55	75
5415;B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	45	65	55	55	71	55	55	71	54	54	71	55	55	71	54	55	71	55	55	71
5415;B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	72	55	55	72	54	54	72	55	55	72	55	56	72	55	55	72
5415;C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	69	51	51	69	51	51	69	51	51	69	51	51	69	51	51	69
5415;C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	69	54	54	69	54	54	69	54	54	69	54	55	69	54	54	69
5415;D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	45	65	46	46	73	46	46	73	46	46	73	46	46	73	46	46	73	46	46	73
5415;D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	53	53	74	54	54	74	53	55	74	54	54	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metjendorfer Straße 423																										
5416;A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	45	65	43	43	72	43	43	72	42	42	72	43	43	72	42	43	72	43	43	72
5416;A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	72	53	53	72	52	52	72	53	53	72	53	54	72	53	54	72
5416;B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	45	65	53	53	73	53	53	73	52	51	73	53	53	73	52	54	73	53	53	73
5416;B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	53	53	74	54	54	74	53	55	74	54	54	74
5416;C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	45	65	54	55	70	54	54	70	54	53	70	54	54	70	54	55	70	54	55	70
5416;C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	72	55	55	72	54	54	72	55	55	72	54	56	72	55	55	72
5416;D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	45	65	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66
5416;D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	67	54	54	67	53	53	67	53	54	67	53	54	67	54	54	67
Metjendorfer Straße 428																										
5417;A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	45	65	43	43	55	43	43	55	42	41	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
5417;A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	66	53	53	66	52	51	66	53	53	66	52	54	66	53	53	66
5417;B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	73	53	53	73	52	51	73	53	53	73	52	54	73	53	53	73
5417;B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	75	54	54	75	53	52	75	54	54	75	53	55	75	54	54	75
5417;C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	45	65	56	56	75	56	56	75	55	54	75	56	56	75	55	57	75	56	56	75
5417;C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	55	55	76	56	56	76	55	57	76	56	56	76
5417;D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	45	65	47	47	63	47	47	63	47	47	63	47	47	63	47	48	63	47	47	63
5417;D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	67	52	52	67	51	51	67	52	52	67	52	53	67	52	52	67
Metzer Straße 4A																										
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	57	50	53	60	56	63	62	61	65	63	48	48	63	62	65
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	51	54	61	58	63	63	62	66	65	49	50	65	64	66
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	59	66	64	65	65	66	66	68	57	63	68	68	66
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	53	56	62	62	63	59	59	62	63	55	62	64	64	65
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	56	59	65	65	67	62	62	67	65	59	67	67	67	67
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	65	62	60	64	67	67	67	66	66	67	68	61	67	69	69	67
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	40	60	58	53	61	58	55	59	60	57	62	59	58	62	60	55	62	61	60	62
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	63	60	58	62	63	61	66	62	62	66	63	59	66	64	63	66
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	57	59	66	65	68	65	65	68	66	61	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 4B																										
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	50	53	60	56	59	59	58	59	61	51	59	62	60	61
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	52	54	62	59	63	62	61	63	64	55	63	65	64	63
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	59	63	66	65	66	66	65	66	68	60	66	69	68	66
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	51	55	62	62	63	58	58	61	63	55	61	63	63	65
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	55	59	65	65	65	62	62	65	65	59	65	66	66	65
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	59	64	67	67	68	66	66	68	68	61	68	69	69	68
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	50	53	59	55	63	62	60	65	62	47	52	63	62	65
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	51	54	61	57	63	63	62	66	64	49	55	65	64	66
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	59	66	64	65	65	64	66	67	58	64	68	67	66
Metzer Straße 6A																										
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	49	54	63	63	65	56	56	61	64	50	56	64	64	66
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	55	53	58	65	65	66	60	60	62	66	55	62	66	67	67
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	59	63	67	67	67	65	65	67	68	60	67	69	69	68
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	46	53	61	58	62	58	55	60	62	52	60	63	62	64
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	58	47	53	63	62	65	61	59	65	64	57	65	65	64	66
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	55	59	66	65	67	64	64	67	66	61	67	67	67	67
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	40	60	58	54	59	57	49	53	59	54	56	60	58	64	61	47	48	62	60	64
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	59	51	54	61	57	61	61	60	65	63	49	50	64	62	65
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	59	65	64	64	64	63	65	67	58	64	67	67	65
Metzer Straße 6B																										
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	58	52	48	53	62	62	66	60	60	65	64	50	56	65	65	66
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	52	57	65	65	66	62	62	65	67	56	62	67	67	67
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	57	62	67	67	68	65	65	68	68	61	68	69	69	68
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	40	60	51	49	48	49	48	48	54	53	56	57	57	63	58	48	48	58	58	63
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	51	49	50	58	57	62	59	59	65	60	49	50	61	61	65
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	60	64	63	64	63	62	64	65	58	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 6C																										
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	59	63	64	61	65	62	61	65	65	51	57	66	65	65
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	61	66	66	64	66	64	63	66	68	55	63	68	68	67
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	61	66	68	67	67	66	67	70	60	67	70	70	68	
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	56	61	63	63	65	60	60	64	65	51	58	65	65	66
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	60	64	66	66	67	63	63	65	67	57	64	68	68	67
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	66	68	67	68	66	66	68	69	61	67	70	70	68
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	50	53	62	61	66	61	60	66	64	48	49	64	63	66
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	51	54	64	63	66	62	61	66	66	49	50	66	65	66
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	61	67	65	66	65	65	66	68	58	64	69	68	66
Metzer Straße 8																										
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	50	53	63	62	65	63	63	68	65	53	62	66	65	68
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	50	52	62	60	63	60	59	61	62	51	56	63	62	63
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	40	60	62	59	66	60	56	61	64	63	65	62	60	66	65	50	57	66	65	66
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	54	59	62	61	64	63	62	68	65	52	59	66	65	68
Metzer Straße 10																										
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	61	57	48	53	64	62	65	61	60	67	64	52	59	65	64	66
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	55	59	67	66	68	65	65	68	68	57	65	69	68	68
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	62	56	49	52	61	59	61	60	59	65	62	48	56	63	62	65
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	51	54	64	63	65	62	61	66	65	49	59	66	65	66
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	55	58	67	66	68	65	64	68	69	55	61	69	69	68
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	40	60	58	55	61	56	51	53	60	58	62	59	57	60	63	48	59	64	63	66
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	54	56	64	63	66	62	61	63	67	50	60	67	67	67
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	57	61	67	67	67	67	66	67	70	58	64	70	70	68
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	52	53	63	63	65	61	60	63	64	54	63	65	64	67
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	60	54	56	65	65	67	64	63	66	67	56	65	67	67	68
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	56	61	67	67	68	67	67	69	70	58	65	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 12																										
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	40	60	62	59	66	59	57	60	64	63	65	62	62	66	65	54	61	66	66	66
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	59	63	67	66	67	65	65	67	68	58	66	69	68	67
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	40	60	61	58	66	59	56	60	63	61	63	61	60	66	64	55	62	65	64	66
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	59	63	66	65	67	64	64	67	67	59	67	68	68	67
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	55	51	52	61	61	63	60	60	63	63	57	63	64	63	63
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	59	55	58	65	65	67	63	63	67	67	59	66	67	67	66
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	48	50	58	56	61	55	52	50	58	47	50	59	57	61
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	52	54	64	64	66	61	60	63	65	55	63	66	65	66
Metzer Straße 13																										
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	65	53	48	48	55	53	57	60	59	65	60	50	53	61	60	65
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	55	50	50	61	60	63	64	63	67	63	57	63	64	64	67
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	40	60	62	55	61	62	61	66	63	59	63	59	59	62	63	55	62	64	64	67
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	57	64	62	62	66	65	63	68	63	63	68	66	60	68	67	67	68
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	60	47	44	49	57	57	62	61	61	64	61	54	61	62	62	64
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	59	57	61	62	61	67	64	64	67	65	59	67	66	66	67
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	57	48	51	60	57	62	63	62	66	63	54	62	64	64	66
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	57	61	64	61	65	65	65	67	66	58	65	67	67	67
Metzer Straße 14																										
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	66	60	54	56	63	61	63	63	63	66	65	53	61	66	65	66
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	57	60	66	65	68	65	65	66	68	55	64	69	68	68
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	65	68	67	68	67	66	67	71	55	61	71	70	68
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	40	60	62	59	66	60	56	60	64	63	65	63	62	66	65	51	61	66	65	66
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	62	58	63	67	66	67	65	64	66	68	54	64	69	68	67
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	65	68	68	68	67	66	68	70	55	62	71	70	68
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	56	60	68	67	69	66	66	68	69	60	68	69	69	69
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	61	53	47	48	59	58	63	59	59	65	62	46	48	62	62	65
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	50	53	63	61	66	62	61	66	65	48	50	65	65	66
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	56	59	67	66	68	65	64	67	69	56	64	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 15																										
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	66	58	55	59	64	64	67	62	62	66	66	49	53	66	66	67
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	58	62	66	65	68	64	64	67	68	49	56	69	68	68
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	61	65	68	66	68	67	66	67	70	51	61	71	70	68
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	67	69	68	68	69	68	67	71	60	67	72	72	69
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	66	57	55	59	64	64	67	61	61	66	66	52	60	66	66	67
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	57	62	66	66	67	64	64	67	68	56	65	69	69	67
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	68	67	68	66	66	68	70	61	68	70	70	68
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	67	69	68	69	68	68	69	71	62	69	72	72	69
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	40	60	56	49	55	56	47	51	60	57	62	58	56	62	60	52	62	62	60	65
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	52	57	58	48	53	63	61	66	61	59	66	63	56	66	64	63	66
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	61	48	46	51	63	63	68	63	63	68	63	60	68	65	65	68
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	58	63	67	66	69	66	66	69	68	62	69	69	69	69
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	49	50	59	56	61	62	61	66	63	48	56	63	63	66
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	59	51	54	63	60	65	64	62	66	66	49	60	66	65	66
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	51	54	64	63	66	64	63	67	67	50	63	67	66	67
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	58	62	67	66	66	67	66	67	69	58	65	70	69	67
Metzer Straße 16																										
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	56	52	54	61	61	64	60	61	63	63	53	59	64	64	64
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	59	65	65	67	65	65	68	68	55	62	68	68	68
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	62	53	47	52	60	58	63	61	61	65	63	49	56	63	63	65
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	59	54	57	65	64	67	65	65	66	68	53	59	68	68	67
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	50	54	61	58	61	60	58	64	63	47	49	63	62	64
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	58	66	65	68	64	63	67	68	52	56	68	68	68
Metzer Straße 18																										
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	53	54	62	62	64	62	62	66	65	50	56	66	65	66
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	56	59	67	66	67	66	65	69	69	55	63	69	69	69
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	57	54	55	63	63	65	60	61	64	64	56	64	65	65	66
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	57	59	66	67	67	65	65	69	68	59	67	69	69	68
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	58	50	53	60	55	58	61	60	66	63	49	49	63	62	66
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	55	57	66	65	68	64	63	69	68	53	57	68	68	69
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	53	55	62	60	64	62	62	65	65	49	51	65	65	66
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	56	59	67	66	68	66	65	68	69	55	63	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 19																										
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	56	55	60	61	60	64	61	61	65	64	52	63	64	64	65
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	58	62	64	63	66	63	63	66	66	55	66	67	66	66
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	61	65	69	68	69	68	67	68	71	60	68	71	71	69
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	66	56	54	59	65	65	67	63	63	67	67	54	60	67	67	67
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	59	57	61	67	66	69	65	65	67	69	58	64	69	69	69
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	60	65	69	69	70	68	68	68	71	61	66	72	71	70
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	51	46	44	48	59	58	61	60	60	64	62	52	58	63	63	64
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	53	48	45	50	62	62	64	62	62	65	64	56	62	65	65	65
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	65	59	56	60	67	67	67	66	66	68	69	59	66	70	70	68
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	65	56	49	51	58	53	54	62	61	67	62	47	51	63	62	67
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	59	51	54	61	57	60	64	63	68	65	49	52	65	64	68
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	56	60	67	66	67	66	66	69	69	56	64	70	69	69
Metzer Straße 20																										
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	53	58	62	62	65	56	56	57	63	51	56	64	64	67
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	58	62	66	66	69	63	63	67	68	56	61	69	69	68
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	51	50	49	58	58	62	60	60	65	62	52	57	63	62	65
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	57	65	65	67	64	63	65	66	56	62	67	67	67
Metzer Straße 21																										
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	54	50	49	60	60	63	62	62	65	63	57	63	64	64	65
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	57	51	51	64	64	67	65	65	67	66	60	67	67	67	67
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	58	61	69	68	69	68	68	68	70	62	68	71	71	69
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	56	54	59	64	64	66	62	62	65	66	56	63	67	67	66
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	59	57	62	67	67	67	64	64	67	68	60	67	69	69	67
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	60	65	69	68	68	67	67	68	71	62	68	71	71	69
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	65	56	49	50	59	57	63	61	61	66	63	47	50	63	62	66
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	59	51	54	63	61	65	63	62	67	65	49	51	66	65	67
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	57	60	68	67	69	66	65	67	69	57	63	70	69	69
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	55	54	59	61	60	65	59	59	65	63	53	62	63	63	65
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	57	62	64	63	66	62	62	66	65	57	65	66	66	66
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	57	61	68	68	69	67	67	68	70	60	67	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 22																										
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	50	52	64	63	66	59	56	62	65	48	49	65	64	66
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	58	66	66	68	63	61	64	68	54	59	68	68	68
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	54	57	64	62	67	61	60	65	65	48	49	65	65	67
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	63	68	67	70	64	63	66	69	54	59	69	69	70
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	63	57	55	60	63	62	67	60	60	64	65	50	56	65	65	67
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	58	63	67	66	69	64	64	67	69	55	61	69	69	69
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	58	55	60	62	62	65	61	61	68	65	50	58	65	65	68
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	63	66	67	68	63	63	67	69	55	62	69	69	69
Metzer Straße 23																										
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	57	61	65	66	69	59	59	65	66	44	53	67	67	69
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	68	68	71	63	63	68	70	47	55	70	70	70
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	63	68	70	70	71	67	67	69	72	59	66	72	72	72
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	59	63	63	67	60	59	65	65	47	52	65	65	67
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	62	68	67	70	63	62	66	69	49	53	69	69	70
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	65	69	69	69	67	66	67	71	59	65	71	71	69
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	65	54	48	50	59	58	63	61	60	66	62	50	57	63	62	66
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	51	52	64	63	67	62	62	67	65	49	51	66	65	67
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	60	68	67	69	66	65	67	69	58	64	70	69	69
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	60	56	54	59	65	65	67	64	63	66	67	57	64	67	67	67
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	63	59	57	62	67	67	68	66	66	67	69	60	67	70	70	67
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	69	69	69	68	68	68	71	62	68	72	71	69
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	57	61	65	65	68	61	61	65	67	47	52	67	67	68
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	64	68	66	69	65	64	68	69	49	54	69	69	69
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	61	65	69	69	70	67	67	69	71	59	65	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 24																										
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	59	64	61	59	62	57	57	64	63	45	50	63	63	67
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	62	66	64	63	66	63	62	66	67	56	61	67	67	69
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	56	61	63	62	65	63	63	68	65	56	64	66	66	68
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	60	65	67	66	68	66	66	69	69	59	65	69	69	69
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	62	55	53	58	62	62	64	63	64	68	65	56	64	66	66	68
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	59	64	66	66	67	66	66	69	69	59	64	69	69	69
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	53	58	60	60	63	60	60	65	63	53	61	64	64	69
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	62	59	64	66	65	66	65	65	69	68	57	63	69	69	70
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	46	51	62	63	66	60	60	65	65	51	58	65	65	67
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	55	59	65	65	67	64	64	66	68	56	64	68	68	70
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	57	61	62	59	63	58	55	56	63	48	50	64	63	66
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	65	64	66	62	61	62	67	55	60	67	67	68
Metzer Straße 25																										
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	61	56	53	58	65	64	65	63	62	65	65	59	65	66	66	65
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	57	61	68	67	69	65	65	67	68	61	67	69	69	69
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	56	53	58	66	66	68	63	63	66	66	59	66	68	67	68
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	61	69	69	70	66	66	67	70	61	67	71	71	70
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	56	46	52	64	64	66	63	63	65	65	58	65	66	66	66
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	54	58	68	68	69	66	66	67	69	60	67	70	70	69
Metzer Straße 26																										
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	60	55	50	55	62	62	65	63	63	68	65	55	62	66	66	68
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	55	60	67	67	67	66	66	68	69	60	67	69	69	68
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	68	68	68	69	71	61	67	72	72	70
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	60	55	49	53	61	60	65	61	61	65	64	56	65	65	64	66
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	63	58	58	63	63	62	67	64	64	67	66	60	67	67	67	67
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	62	59	63	67	66	67	66	66	67	69	61	67	70	70	70
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	64	59	59	64	59	50	51	56	56	65	63	42	51	63	63	67
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	66	61	61	65	61	52	52	58	58	66	64	44	52	64	64	68
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	57	61	66	66	67	64	64	67	68	57	64	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 27																										
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	54	59	63	64	67	58	58	61	65	47	52	65	65	67
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	58	62	67	68	68	64	64	66	69	57	63	69	69	69
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	57	61	64	63	66	61	61	65	66	45	51	66	66	68
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	58	62	67	67	68	65	65	67	69	57	63	70	70	69
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	59	53	57	66	66	67	65	65	68	67	59	65	68	68	69
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	57	61	68	68	69	67	67	70	70	61	67	70	70	70
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	46	50	65	65	68	65	65	68	66	60	68	67	67	68
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	54	58	68	67	70	68	67	70	69	62	70	70	70	70
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	50	52	61	63	66	57	56	62	63	49	52	64	63	67
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	55	58	66	66	68	63	62	63	68	57	63	68	68	68
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	62	57	50	51	61	60	64	58	55	56	63	49	50	63	62	67
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	55	58	66	65	66	63	62	63	67	57	63	68	67	68
Metzer Straße 28																										
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	64	54	50	55	62	62	64	63	63	68	66	55	62	66	66	69
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	59	55	60	66	67	67	65	66	68	68	60	67	69	69	69
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	69	68	68	68	71	61	67	72	72	70
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	61	59	59	64	60	54	61	56	56	63	63	44	51	63	63	67
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	64	61	61	65	61	53	55	58	58	64	64	48	55	64	64	68
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	59	63	66	65	66	64	64	66	68	59	66	69	69	71
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	58	63	60	53	52	61	61	65	63	49	49	63	63	65
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	59	64	62	54	53	64	63	67	65	50	51	66	65	67
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	57	61	67	66	66	66	65	68	69	58	66	69	69	68
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	56	60	60	56	62	59	58	65	62	52	62	63	62	68
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	59	63	63	60	63	62	61	68	66	53	63	66	65	69
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	67	68	67	67	66	66	68	70	59	67	70	70	69
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	51	59	57	61	58	57	62	60	50	51	61	61	63
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	53	53	63	61	64	61	60	64	64	52	53	65	64	64
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	62	68	68	68	66	65	67	70	59	67	70	70	70
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	65	57	51	52	60	55	62	60	59	65	62	49	51	62	61	65
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	53	55	63	58	64	63	61	66	65	51	52	65	64	66
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	61	68	67	68	67	66	70	70	59	66	70	70	69
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	53	56	60	60	63	55	55	62	62	47	49	63	62	68
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	61	64	64	66	59	59	63	66	49	52	66	66	69
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	68	68	69	65	65	67	70	58	64	71	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 29																										
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	58	65	65	67	63	63	66	66	59	66	67	67	69
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	62	67	67	68	65	65	67	69	60	67	69	69	70
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	66	69	69	69	68	68	69	71	61	67	72	72	70
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	47	44	49	64	64	65	63	63	65	64	59	65	65	65	65
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	50	48	52	64	64	67	65	65	67	66	60	67	67	67	67
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	58	63	68	68	68	67	67	69	70	61	67	70	70	69
Metzer Straße 30																										
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	66	55	50	55	62	62	65	63	63	68	65	51	57	66	66	68
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	60	56	60	66	66	67	65	65	68	68	56	63	69	69	68
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	69	68	68	68	71	61	67	72	72	69
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	57	61	63	62	64	60	60	64	62	57	64	63	63	66
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	56	63	60	60	64	66	64	67	63	63	67	65	59	67	66	66	67
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	62	66	68	68	69	66	66	67	69	61	67	70	70	69
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	58	63	61	52	50	58	56	63	62	47	50	62	61	64
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	59	63	63	54	51	62	59	64	64	50	51	65	63	65
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	61	67	66	66	66	65	66	69	59	66	69	69	67
Metzer Straße 31																										
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	57	63	64	66	59	60	66	65	56	66	66	66	68
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	57	61	65	66	67	59	60	62	68	49	57	68	68	71
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	61	66	69	69	69	66	65	67	71	57	64	71	71	71
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	57	65	66	67	63	63	67	67	59	67	67	67	67
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	61	68	68	69	65	65	67	70	60	67	70	70	70
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	66	70	70	71	68	68	70	72	61	67	72	72	71
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	60	64	64	67	59	60	62	67	44	52	67	67	70
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	64	67	67	70	63	63	65	70	45	55	70	70	72
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	64	68	70	70	71	67	67	68	73	57	64	73	73	72
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	56	50	52	60	57	62	60	59	64	63	51	58	64	63	64
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	53	54	63	61	67	62	61	64	66	54	61	66	66	69
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	62	68	67	69	66	66	68	71	58	64	71	71	71
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	58	50	54	60	55	60	61	58	62	63	52	60	64	62	64
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	53	56	63	58	61	63	61	63	66	55	61	66	65	67
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	61	68	67	70	68	67	70	71	58	64	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 32																										
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	66	55	51	55	62	63	67	63	63	68	66	51	58	66	66	68
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	56	60	66	67	68	65	65	68	69	57	64	69	69	68
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	69	68	68	68	72	61	67	72	72	70
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	58	63	61	56	59	59	59	64	62	52	59	63	62	64
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	59	63	63	59	63	62	62	66	65	56	63	65	65	66
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	60	67	66	67	66	65	68	69	57	64	69	69	68
Metzer Straße 33																										
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	56	56	61	63	63	67	62	62	67	65	58	67	66	66	67
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	60	65	66	65	67	64	64	67	67	59	67	68	68	68
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	64	68	69	68	69	67	67	68	71	61	68	71	71	71
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	59	56	60	60	56	60	62	61	66	64	54	60	64	64	66
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	60	64	64	58	62	64	63	66	66	56	62	67	66	68
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	64	69	68	66	67	67	66	68	70	58	66	71	70	71
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	63	65	66	67	63	63	67	68	59	67	68	68	70
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	66	69	69	69	67	67	68	71	61	68	72	72	70
Metzer Straße 33-1																										
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	58	62	64	64	67	61	61	67	65	58	67	66	66	67
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	65	65	66	61	62	66	66	57	66	67	67	69
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	57	61	63	63	65	61	61	65	66	53	62	66	66	70
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	54	59	64	65	67	62	62	67	66	57	67	67	67	67
Metzer Straße 34																										
5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	66	55	51	55	64	64	68	63	63	68	66	52	59	67	67	68
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	56	60	67	67	68	65	65	68	69	57	65	69	69	69
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	66	69	69	69	68	68	69	72	61	67	72	72	70
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	58	63	60	54	58	58	57	63	60	46	58	61	60	64
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	59	63	62	57	62	61	60	64	63	50	62	64	63	66
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	60	67	66	67	66	65	68	69	57	64	70	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 35																										
5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	59	53	56	62	57	62	62	61	65	65	54	62	65	64	66
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	56	60	63	60	64	64	63	65	67	57	64	67	67	68
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	62	66	69	68	70	68	67	68	72	58	67	72	72	71
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	57	61	64	61	67	62	59	67	65	55	67	66	65	67
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	60	64	66	63	68	63	61	68	67	57	68	68	68	70
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	64	68	70	68	69	68	67	70	72	60	70	72	72	72
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	61	57	57	61	60	58	64	58	58	63	62	47	59	63	63	66
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	65	61	60	64	63	60	65	61	61	66	66	49	62	67	67	70
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	64	68	69	68	68	67	67	70	72	57	66	72	72	72
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	59	60	60	62	60	60	64	63	50	59	64	64	66
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	58	62	64	64	66	63	63	67	67	52	62	68	68	69
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	67	70	70	71	68	68	72	72	58	65	73	73	71
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	57	54	59	64	64	67	61	61	67	65	57	67	66	66	67
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	62	67	67	68	64	64	67	68	59	67	69	69	69
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	67	70	69	69	68	68	70	72	60	67	72	72	71
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	57	61	62	61	63	57	57	61	64	44	51	64	64	66
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	60	65	65	64	66	60	60	65	68	45	54	68	68	71
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	69	70	69	69	67	67	69	72	57	67	73	73	73
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	63	62	62	67	67	65	70	65	65	70	67	61	70	68	68	69
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	64	69	70	68	70	68	68	70	71	63	70	72	72	72
Metzer Straße 36																										
5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	56	61	64	65	68	63	63	68	66	52	64	67	67	68
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	65	67	67	68	65	65	69	69	57	65	69	69	68
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	66	69	69	69	68	68	69	72	60	67	72	72	70
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	63	57	54	58	59	52	54	59	57	63	60	44	48	61	60	63
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	58	62	62	54	56	62	60	64	63	47	52	64	63	65
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	57	60	67	66	67	66	66	68	69	57	64	70	69	68
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	53	56	65	64	68	64	63	68	67	48	51	67	67	68
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	61	67	67	68	66	65	69	70	50	55	70	69	69
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	62	66	69	69	69	67	67	69	72	57	64	72	72	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 37																										
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	56	53	58	61	61	66	58	58	63	63	43	48	63	63	66
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	61	58	62	65	65	67	62	61	67	67	46	53	67	67	67
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	63	67	69	69	70	67	66	69	71	56	62	72	72	70
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	55	52	57	62	62	65	61	61	63	64	54	62	65	65	65
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	56	61	66	66	67	65	65	67	68	57	65	68	68	68
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	61	66	69	69	70	68	68	69	72	59	66	72	72	70
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	61	58	57	62	62	60	64	60	60	65	62	55	62	63	63	66
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	56	65	61	61	65	64	61	65	63	63	68	65	57	65	66	66	68
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	64	68	68	67	66	67	67	69	70	60	66	71	70	70
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	62	60	57	62	63	60	67	62	61	67	63	56	67	64	64	67
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	67	62	61	66	65	62	67	65	64	68	66	58	67	67	67	68
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	64	68	68	67	67	69	68	70	71	60	67	71	71	70
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	58	58	62	60	56	61	62	62	65	64	54	61	64	64	66
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	61	61	66	63	60	63	65	65	68	66	56	63	67	67	68
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	64	68	69	68	69	69	69	71	72	59	66	72	72	71
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	64	59	50	55	61	55	59	61	58	63	63	48	49	63	62	64
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	65	60	52	55	62	57	62	63	61	65	64	49	50	65	64	65
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	60	68	67	69	68	67	71	70	56	64	71	70	70
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	59	51	55	60	54	58	62	60	65	63	48	50	64	63	65
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	52	55	61	56	60	63	62	65	65	49	50	65	64	65
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	58	61	67	66	67	67	66	68	70	56	64	70	70	68
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	52	54	64	62	67	59	56	54	64	49	54	65	64	67
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	53	56	66	66	68	61	58	59	67	50	56	68	67	68
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	59	63	69	69	70	66	65	68	71	56	62	72	71	70
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	57	58	55	58	63	62	68	57	58	62	64	49	49	64	64	68
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	58	63	66	66	69	61	61	66	67	50	53	68	68	69
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	63	67	69	69	70	67	66	69	71	56	62	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Metzer Straße 39																										
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	65	58	50	55	63	63	65	61	66	65	54	63	66	65	66	
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	55	60	66	67	69	65	65	69	57	65	69	69	69	
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	61	65	70	70	71	69	69	71	73	59	66	73	73	
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	53	52	56	59	58	62	60	60	63	63	51	61	64	64	
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	57	56	61	63	62	65	63	63	64	66	54	63	67	67	
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	63	61	65	68	68	69	67	67	69	71	59	66	71	71	
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	58	51	54	59	54	52	61	59	65	63	49	50	63	62	
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	59	52	55	61	55	55	62	61	65	64	50	50	65	63	
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	58	61	68	67	70	67	66	71	70	56	62	70	70	
Metzer Straße 41																										
5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	60	51	55	62	59	67	65	63	68	66	47	51	67	66	
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	53	55	65	63	68	66	64	69	68	49	53	69	68	
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	63	69	69	71	68	67	69	72	55	61	72	72	
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	57	51	56	63	62	66	62	61	66	64	53	63	65	65	
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	56	60	66	65	69	64	64	67	68	56	65	68	68	
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	70	70	71	68	68	69	72	59	66	73	72	
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	55	62	62	65	60	60	65	64	54	63	65	65	
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	55	60	65	65	67	64	64	69	68	56	65	68	68	
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	60	65	69	70	70	68	68	71	72	59	66	72	72	
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	57	51	52	58	54	52	62	61	69	64	49	52	64	64	
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	52	54	61	55	53	63	62	70	65	50	53	65	64	
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	58	61	67	66	68	67	66	70	70	56	62	70	70	
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	57	50	51	60	58	65	63	63	67	65	49	51	65	65	
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	52	54	62	59	65	65	64	68	66	50	51	66	66	
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	58	61	67	67	69	67	67	71	70	56	62	71	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 6																										
5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	60	55	49	53	61	61	64	60	59	61	62	53	61	63	63	64
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	57	50	54	64	64	68	62	62	65	64	57	65	66	66	68
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	64	57	48	51	65	65	69	64	64	67	65	60	67	68	67	69
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	57	54	47	51	61	60	65	59	58	61	59	54	61	62	62	65
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	56	49	53	63	63	67	62	62	65	63	58	65	65	65	67
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	50	54	65	64	68	64	63	66	65	59	66	67	67	68
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	47	39	36	47	46	46	49	49	50	54	49	41	47	51	51	54
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	43	50	41	38	50	49	49	53	51	52	57	51	44	50	53	53	57
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	54	51	45	49	61	60	66	58	58	61	59	54	61	62	62	66
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	43	50	54	42	50	54	49	55	54	51	55	55	47	55	56	52	55
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	44	50	54	43	50	56	52	59	57	54	59	57	51	59	57	55	59
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	51	54	55	46	50	61	61	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
Milchstraße 9																										
5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	59	49	45	50	57	57	64	57	57	61	58	48	55	60	60	64
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	53	48	52	61	61	68	60	60	62	62	53	60	64	64	68
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	48	43	39	45	52	52	57	51	51	53	52	47	53	54	54	57
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	50	46	50	62	62	66	59	59	62	60	55	62	63	63	66
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	48	41	37	46	56	56	62	58	58	62	57	54	62	59	59	62
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	56	49	42	48	61	61	65	61	62	65	61	58	65	63	63	65
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	48	39	43	59	59	63	55	55	60	58	43	49	60	60	63
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	53	44	48	62	62	66	59	59	62	62	52	59	64	64	66
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	56	51	44	50	61	60	65	59	59	63	60	54	63	63	63	65
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	47	50	64	64	69	62	62	66	64	57	66	67	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 12																										
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	54	52	45	49	60	60	66	57	57	63	58	53	63	62	61	66
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	48	52	63	63	67	61	60	65	62	56	65	65	65	67
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	60	55	49	53	65	65	68	63	63	67	64	60	67	67	67	68
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	42	48	52	41	48	53	46	48	52	49	52	53	41	47	54	50	52
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	43	49	53	42	49	54	48	50	53	50	51	54	43	49	55	51	53
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	54	51	45	49	59	59	63	58	58	60	59	53	60	61	61	63
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	59	51	42	49	55	55	61	57	56	61	58	50	60	58	58	61
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	55	44	52	58	58	61	57	56	61	61	43	49	61	60	61
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	47	52	62	62	63	61	60	61	64	54	61	65	64	63
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	40	60	52	48	51	51	44	48	56	55	59	56	55	59	56	52	59	58	57	59
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	57	49	53	64	63	66	62	62	66	64	58	66	65	65	66
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	62	56	49	53	65	65	68	63	63	67	65	60	67	67	67	68
Milchstraße 13																										
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	49	52	44	49	58	57	64	56	55	58	56	52	58	59	59	64
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	56	46	53	60	59	63	60	59	63	60	55	63	62	61	63
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	54	51	42	47	60	60	66	57	56	60	58	53	60	61	61	66
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	55	46	49	63	63	67	62	62	66	63	58	66	65	65	67
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	44	47	48	37	45	52	51	55	52	53	55	53	45	52	55	54	55
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	55	53	43	48	58	58	62	58	58	62	59	54	62	61	60	62
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	59	51	46	51	59	59	64	55	54	63	58	48	63	61	60	64
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	53	55	46	52	62	61	66	59	58	65	60	54	65	63	63	66
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	41	48	59	58	63	55	54	61	58	50	61	60	60	63
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	45	50	60	59	61	59	58	59	61	52	59	63	62	62
Milchstraße 14																										
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	47	42	39	43	48	48	50	48	49	49	50	42	49	51	51	50
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	56	51	46	51	58	57	60	57	57	58	59	51	58	60	60	60
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	44	48	59	59	63	56	56	61	59	53	61	60	60	63
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	56	47	51	63	62	66	61	60	65	62	56	65	64	64	66
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	47	42	46	57	56	61	54	55	60	55	51	60	58	58	61
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	49	53	63	63	67	62	61	65	63	57	65	65	65	67
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	52	43	49	58	58	63	56	55	60	58	46	60	60	60	63
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	55	48	52	62	62	63	61	60	61	63	54	61	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 15																										
5458;A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	50	43	48	56	55	59	54	53	55	55	48	55	57	57	59
5458;A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	53	55	45	50	63	63	69	60	59	63	61	55	63	64	64	69
5458;B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	43	49	57	56	60	55	54	57	56	50	57	58	58	60
5458;B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	55	46	50	63	63	68	60	60	65	61	56	65	65	64	68
5458;C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	46	41	45	56	56	64	54	54	58	55	50	58	58	58	64
5458;C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	54	45	51	59	58	63	58	63	63	59	54	63	61	60	63
5458;D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	53	51	43	51	58	58	61	55	54	59	57	50	59	59	59	61
5458;D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	47	53	61	60	63	60	59	63	62	55	63	63	62	63
Milchstraße 16																										
5459;A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	49	47	42	46	55	55	58	54	54	56	55	50	56	57	57	58
5459;A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	48	52	62	62	66	59	58	62	61	55	62	63	63	66
5459;B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	45	49	58	58	59	56	55	59	58	52	59	60	60	59
5459;B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	46	50	62	62	65	59	59	63	62	55	63	64	63	65
5459;C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	53	47	41	45	55	54	60	54	54	57	55	50	57	57	57	60
5459;C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	44	48	60	60	60	58	58	60	61	53	60	63	62	61
5459;D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	43	47	57	57	64	55	55	62	57	52	62	58	58	64
5459;D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	55	50	54	60	60	63	60	60	63	63	56	63	64	63	63
Milchstraße 17																										
5460;A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	51	45	42	46	56	56	64	54	54	58	55	51	58	58	58	64
5460;A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	50	44	49	58	58	62	56	56	61	57	53	61	60	59	62
5460;B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	50	46	40	44	58	57	65	52	52	56	53	48	56	58	58	65
5460;B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	55	51	44	49	61	61	67	57	57	61	58	53	61	62	62	67
5460;C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	51	44	41	46	61	61	66	57	57	64	57	55	64	62	62	66
5460;C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	56	49	45	49	63	63	68	60	60	65	60	57	65	64	64	68
5460;D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	52	45	42	46	61	61	66	58	58	63	58	55	63	62	62	66
5460;D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	50	45	49	63	63	68	61	61	65	61	57	65	65	65	68
5460;E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	41	45	43	37	41	50	49	56	48	48	50	48	43	50	52	51	56
5460;E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	53	48	42	46	58	58	64	56	56	59	56	52	59	59	59	64
5460;F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	41	48	51	49	54	51	49	51	52	43	50	53	52	54
5460;F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	51	53	44	51	58	58	63	57	56	58	58	51	58	60	60	63
5460;G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	43	39	43	53	53	58	53	53	58	54	50	58	55	55	58
5460;G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	49	43	48	59	59	64	58	59	64	58	56	64	60	60	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 18																										
5461;A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	49	42	46	56	56	59	55	55	59	57	51	59	59	58	59
5461;A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	47	50	61	61	63	60	60	63	63	53	63	64	63	63
5461;B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	49	45	50	57	57	59	52	52	54	58	47	54	58	58	59
5461;B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	58	53	46	51	61	60	63	58	58	59	62	52	59	63	62	63
5461;C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	50	47	43	47	55	55	60	55	54	60	55	52	60	57	57	60
5461;C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	54	49	54	60	60	61	58	58	60	62	52	59	63	62	63
5461;D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	44	47	56	55	65	52	51	52	55	45	52	57	57	65
5461;D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	60	57	50	54	62	61	67	60	59	61	63	50	59	64	64	67
Milchstraße 20																										
5462;A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	52	46	50	59	59	65	56	55	60	57	52	60	61	60	65
5462;A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	48	52	63	63	69	61	61	63	63	54	63	65	65	69
5462;B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	46	50	57	58	59	56	56	59	59	47	54	60	60	59
5462;B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	54	48	52	61	61	63	60	60	62	63	52	59	64	64	63
5462;C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	40	47	54	53	54	52	50	50	56	45	49	56	55	58
5462;C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	45	49	60	60	59	58	58	58	61	53	58	62	61	60
5462;D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	56	50	47	52	56	56	59	55	55	57	57	50	57	59	59	59
5462;D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	64	55	51	55	60	60	63	61	61	64	63	53	61	64	64	65
5462;E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	51	44	50	54	52	55	55	54	58	57	43	49	58	57	58
5462;E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	55	48	51	59	58	60	59	59	61	62	49	55	63	62	63
Milchstraße 22																										
5463;A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	56	51	46	50	59	59	65	57	56	58	57	51	58	61	60	65
5463;A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	61	54	48	52	62	61	68	61	61	62	61	55	62	64	64	68
5463;B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	56	49	44	48	61	61	66	58	58	62	60	55	62	62	62	66
5463;B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	53	48	52	63	63	69	62	62	64	63	58	64	65	65	69
5463;C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	58	53	46	49	54	52	54	57	56	58	58	44	49	59	58	58
5463;C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	58	53	44	49	57	58	63	57	57	58	60	50	57	61	61	63
5463;D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	45	38	44	57	57	60	54	54	59	57	50	59	59	59	60
5463;D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	45	50	57	56	58	58	57	58	61	51	58	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 22A																										
5464;A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	47	44	40	44	53	53	58	50	49	49	51	45	49	55	54	58
5464;A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	46	50	60	59	63	58	58	59	60	53	59	62	62	63
5464;A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	52	57	64	64	67	65	64	65	66	60	65	67	67	67
5464;A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	55	60	66	65	68	65	65	65	66	61	65	68	68	68
5464;B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	55	49	43	48	58	58	61	56	56	58	59	51	58	60	60	61
5464;B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	53	46	51	61	61	66	60	60	63	62	56	63	63	63	66
5464;B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	63	54	49	54	63	63	67	64	64	65	65	60	65	66	66	67
5464;B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	55	60	65	65	68	65	65	65	66	60	65	67	67	68
5464;C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	47	40	37	47	56	56	64	56	56	64	55	54	64	57	57	64
5464;C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	48	40	37	48	59	59	66	59	59	66	58	57	66	60	60	66
5464;C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	41	49	42	38	49	49	48	53	48	48	49	49	44	49	51	51	53
5464;C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	52	59	52	46	50	60	60	65	60	60	64	61	56	64	63	62	65
5464;D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	42	50	53	46	48	54	52	58	56	41	45	56	54	58
5464;D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	56	54	43	50	54	46	48	56	53	58	57	41	48	58	55	58
5464;D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	52	57	55	44	50	56	48	50	58	55	59	59	43	49	59	57	59
5464;D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	47	50	61	60	62	62	61	62	63	56	62	64	64	62
Milchstraße 22A-1																										
5465;A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	48	41	37	48	55	55	62	51	50	58	51	48	58	56	56	62
5465;A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	55	50	45	49	60	60	65	58	57	61	58	53	61	61	61	65
5465;B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	58	54	42	50	57	55	62	57	55	59	58	51	59	59	58	62
5465;B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	55	44	50	61	60	65	60	59	61	61	55	61	63	62	65
5465;C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	58	46	46	50	57	56	64	58	58	62	58	52	62	60	60	64
5465;C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	61	49	47	52	60	60	67	61	61	63	61	55	63	64	64	67
Milchstraße 22B																										
5466;A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	52	43	50	54	51	54	55	54	58	56	45	49	57	56	58
5466;A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	56	48	52	61	60	61	61	61	61	63	55	61	64	63	61
5466;B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	61	53	47	50	58	57	62	60	59	62	60	54	62	61	61	62
5466;B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	56	51	55	62	61	64	63	63	64	64	57	64	65	65	64
5466;C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	54	49	46	50	57	57	59	55	55	57	59	50	55	59	59	59
5466;C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	54	48	53	60	60	61	60	60	61	63	55	61	63	63	62
5466;D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	42	51	51	56	51	51	56	51	48	56	53	53	56
5466;D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	51	45	49	58	58	62	58	58	62	59	55	62	60	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 23																										
5467;A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	40	60	48	45	53	46	41	46	53	53	62	56	55	62	55	52	62	56	56	62
5467;A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	46	44	37	46	49	49	53	48	48	50	49	44	50	51	51	53
5467;A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	53	51	52	52	43	49	60	60	65	58	58	61	59	54	61	62	62	65
5467;B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	40	60	52	48	52	52	40	48	57	56	64	55	54	60	57	45	55	59	58	64
5467;B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	55	52	56	54	43	50	58	58	62	56	55	61	60	43	49	60	59	62
5467;B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	60	57	47	50	61	60	65	60	59	60	62	50	56	63	63	65
5467;C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	40	60	54	51	56	54	46	50	62	61	67	59	59	67	60	56	67	63	63	67
5467;C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	57	55	58	56	48	52	64	64	68	62	62	68	64	58	68	66	65	68
5467;C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	60	58	46	52	66	65	69	64	64	68	65	60	68	67	67	69
5467;D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	40	60	51	50	57	46	45	50	59	59	64	60	60	64	60	55	64	62	62	64
5467;D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	54	52	60	48	47	52	62	62	66	62	62	66	62	57	66	64	64	66
5467;D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	57	55	63	52	49	54	64	64	69	64	64	68	64	59	68	67	67	69
Milchstraße 23-1																										
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	40	60	51	50	55	49	42	46	55	56	57	55	55	56	57	49	56	58	58	58
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	40	60	56	53	56	55	45	49	57	57	60	57	57	61	59	51	59	60	60	61
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	40	60	55	53	62	52	44	48	61	61	66	61	61	64	61	55	64	64	64	66
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	40	60	57	54	63	54	49	54	58	56	60	60	60	63	61	50	58	62	61	63
Milchstraße 26																										
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	44	49	60	60	66	57	57	61	59	53	61	61	61	66
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	56	47	51	63	62	67	61	61	62	63	56	62	65	64	67
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	50	54	64	64	68	64	64	66	65	60	66	67	67	68
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	60	47	43	48	60	60	65	59	59	65	60	55	65	63	63	65
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	50	46	50	63	63	67	62	62	66	63	58	66	65	65	67
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	62	54	49	53	64	64	66	64	64	66	65	61	66	66	66	66
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	49	53	53	57	52	52	57	55	49	57	56	56	57
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	48	42	38	48	49	48	52	48	48	48	49	44	48	51	51	52
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	57	52	46	50	59	58	62	60	60	62	61	56	62	62	62	62
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	46	40	37	46	49	49	54	47	46	46	49	42	46	50	50	54
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	50	44	39	50	49	49	51	49	48	50	50	44	50	52	51	51
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	47	51	60	60	63	60	60	63	62	56	63	63	63	63
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	59	46	45	50	49	47	50	55	55	59	55	42	46	56	56	59
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	48	42	38	48	49	49	53	48	48	48	49	44	48	51	51	53
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	57	52	46	50	60	60	63	60	60	63	61	56	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Milchstraße 30																										
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	46	48	40	46	56	55	63	54	54	63	54	49	63	57	57	63
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	40	45	58	58	65	58	58	65	59	54	65	61	60	65
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	47	52	61	61	65	61	61	65	62	59	65	63	63	65
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	54	63	63	67	63	63	67	64	60	67	65	65	67
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	60	51	39	49	56	55	58	57	57	60	59	51	58	60	59	61
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	55	45	49	61	61	63	62	61	63	63	56	63	64	64	63
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	43	50	57	57	61	59	59	61	60	53	61	61	60	61
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	55	47	51	61	61	62	63	63	64	64	55	60	65	64	64
Milchstraße 31																										
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	62	52	48	53	55	54	57	60	60	62	61	46	57	62	61	62
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	54	52	56	57	57	61	61	61	62	62	49	61	63	63	62
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	57	52	45	50	61	61	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	47	50	60	58	64	60	59	64	60	56	64	61	60	64
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	57	46	53	61	59	62	60	59	62	61	54	62	63	62	62
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	47	50	64	63	70	62	61	63	63	57	63	66	65	70
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	49	53	43	48	60	59	69	54	52	52	55	47	52	60	60	69
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	53	56	46	50	63	62	69	58	56	56	60	51	56	64	63	69
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	48	52	65	65	70	62	62	63	64	56	63	67	66	70
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	65	54	49	53	63	63	68	63	63	66	64	58	66	66	65	68
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	66	53	52	57	65	64	69	65	65	66	65	60	66	67	67	69
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	64	54	48	52	66	66	70	65	65	67	66	61	67	68	68	70
Milchstraße 32																										
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	53	42	50	56	55	60	54	53	59	58	43	47	59	58	60
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	46	53	60	59	61	59	57	62	62	44	48	62	61	62
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	48	51	62	61	62	62	61	60	64	55	60	65	64	62
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	62	50	46	51	59	59	63	60	60	63	62	53	63	63	63	64
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	64	51	46	51	60	60	63	61	61	64	63	53	63	64	64	64
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	64	56	52	57	65	65	70	63	63	65	65	58	65	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelgang 1																										
5473;A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	64	55	52	57	62	61	67	62	62	67	63	57	67	64	64	67
5473;A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	58	54	58	66	66	69	65	65	69	66	61	69	68	68	69
5473;B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	51	64	64	70	62	63	67	63	60	67	66	66	70
5473;B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	57	51	54	68	68	72	66	67	71	68	64	71	70	69	72
5473;C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	58	47	46	53	61	61	68	64	64	69	63	58	65	65	65	69
5473;C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	54	51	55	66	66	70	67	67	70	67	62	69	69	69	70
5473;D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	40	60	55	50	60	53	53	57	55	52	55	55	55	64	58	48	53	59	59	64
5473;D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	55	49	53	64	63	68	62	62	64	63	58	64	66	65	68
Mittelgang 5																										
5474;A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	40	60	51	46	50	52	44	50	63	63	69	62	62	66	62	58	65	65	65	69
5474;A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	55	46	44	55	68	68	74	67	66	71	66	64	71	70	70	74
5474;A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	66	55	51	58	70	70	75	69	69	72	69	65	72	72	72	75
5474;B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	40	60	54	51	58	51	47	52	59	58	69	57	57	63	57	48	53	61	60	69
5474;B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	52	52	47	52	61	61	72	55	55	55	56	49	55	62	61	72
5474;B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	51	54	67	67	74	66	65	69	66	62	69	69	69	74
5474;C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	40	60	57	54	61	55	50	54	60	59	60	59	58	62	62	53	60	63	62	64
5474;C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	58	52	56	64	64	67	63	63	67	66	58	67	66	66	67
5474;C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	62	68	68	70	68	67	70	69	63	70	71	71	70
Mittelgang 5A																										
5475;A	100+785	358,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	55	49	53	64	64	68	63	63	65	64	59	65	66	66	68
5475;A	100+785	358,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	52	56	69	69	73	67	67	71	68	64	71	71	71	73
5475;A	100+785	358,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	62	70	70	74	70	70	72	70	65	72	73	72	74
5475;B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	64	44	41	49	62	62	66	63	63	67	62	58	66	65	65	67
5475;B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	46	44	55	68	68	72	68	68	72	67	64	72	70	70	72
5475;B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	68	55	51	59	70	70	73	70	69	73	70	66	73	72	72	73
5475;C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	60	53	49	53	63	63	71	59	59	64	62	50	59	65	65	71
5475;C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	56	52	56	66	66	72	64	63	68	66	55	67	68	68	72
5475;C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	62	69	68	73	68	68	71	70	62	71	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelgang 7																										
5476;A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	56	52	47	52	63	63	67	62	62	67	63	60	67	65	65	67
5476;B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	52	47	51	65	65	72	63	63	66	63	60	66	66	66	72
5476;C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	40	60	55	52	59	52	49	54	66	66	72	64	64	68	64	61	68	67	67	72
5476;D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	60	53	52	55	63	63	67	64	64	67	64	60	67	66	66	67
5476;E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	40	60	53	51	55	52	47	52	64	64	69	63	63	69	63	61	69	66	66	69
Mittelgang 8																										
5477;A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	53	56	63	63	70	62	61	66	63	56	63	65	65	70
5477;A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	59	54	58	66	66	72	65	65	68	66	60	68	69	68	72
5477;B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	58	48	47	51	65	65	71	63	63	70	62	60	70	66	66	71
5477;B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	56	53	58	68	68	73	67	67	72	67	63	72	70	70	73
5477;C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	63	51	50	55	57	55	67	60	60	63	60	50	56	62	62	67
5477;C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	56	55	59	66	66	71	65	65	68	65	61	68	68	68	71
Mittelweg 2																										
5478;A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	68	65	60	68	65	58	58	65	61	59	66	57	56	67	62	59
5478;B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	61	67	58	61	65	57	58	65	60	59	66	56	57	67	62	64
5478;C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	59	65	65	58	58	65	61	60	66	58	58	66	62	60
5478;D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	65	66	59	65	66	60	57	66	63	62	67	57	56	68	65	64
5478;E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	56	58	65	59	57	66	62	63	68	55	54	68	65	65
Mittelweg 3																										
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	58	63	64	58	56	62	60	62	64	57	56	65	61	61
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	65	69	61	65	69	61	58	68	64	64	69	59	58	70	65	64
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	49	53	62	59	58	60	58	59	63	46	49	64	62	60
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	57	63	67	62	61	66	63	62	68	54	54	68	65	65
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	55	63	55	55	61	57	55	60	59	59	62	54	55	63	61	58
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	59	62	66	61	59	66	63	62	68	58	58	68	65	64
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	66	64	58	66	64	55	53	64	58	58	65	55	53	67	59	58
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	68	61	68	68	60	57	68	63	61	70	58	56	70	64	61
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	65	66	58	65	65	57	56	65	60	59	67	56	56	68	63	67
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	68	70	61	68	69	61	58	69	63	63	70	58	58	71	66	67
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	67	65	59	67	65	57	56	65	59	61	66	56	56	66	60	61
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	69	70	61	69	69	61	58	69	63	63	70	59	58	70	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 4																										
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	66	63	56	66	63	51	54	62	59	61	63	51	54	63	59	61
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	68	67	60	68	67	58	57	67	63	65	67	57	57	68	64	65
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	58	52	62	61	58	57	62	61	62	64	49	54	65	64	65
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	57	67	66	59	57	66	63	63	68	53	54	69	66	67
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	55	64	65	58	57	65	61	62	66	48	53	66	63	62
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	59	68	68	59	57	68	63	63	69	54	57	70	65	67
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	58	63	67	57	63	65	55	55	65	58	59	66	55	55	67	61	64
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	68	70	62	68	69	61	60	69	64	63	70	59	60	71	66	67
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	56	63	65	56	58	64	59	63	64	54	58	65	60	63
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	69	70	60	69	69	59	60	68	63	65	68	57	60	69	64	63
Mittelweg 4A																										
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	60	64	59	60	63	58	59	62	61	59	62	59	58	64	61	59
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	69	68	61	69	68	60	60	66	64	63	67	58	60	69	64	63
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	60	55	64	62	60	59	63	62	63	66	49	55	66	65	65
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	57	62	67	62	62	67	65	66	69	55	57	69	68	67
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	53	59	66	57	56	66	61	61	67	48	53	67	63	62
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	57	64	69	60	58	69	62	62	69	54	55	70	65	62
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	58	67	64	58	67	63	53	54	63	59	61	64	54	54	66	59	63
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	69	68	61	69	67	60	60	67	64	65	68	59	60	69	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 5																										
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	58	64	64	58	57	63	60	60	65	57	57	65	61	65
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	69	62	69	69	61	60	68	64	63	70	59	60	70	65	66
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	64	65	59	64	64	58	57	64	61	60	65	57	57	66	61	60
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	69	62	69	69	62	60	69	64	63	70	59	60	71	65	65
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	59	65	51	59	65	52	55	65	53	61	65	45	55	64	56	56
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	60	67	70	58	67	70	59	58	70	60	62	70	51	56	69	63	65
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	62	57	66	64	60	59	64	61	63	67	47	53	67	64	63
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	59	68	68	61	60	68	63	65	70	52	55	70	66	65
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	69	65	60	69	65	57	56	66	61	58	67	56	56	68	62	58
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	70	69	61	70	69	59	57	69	62	60	70	54	57	71	64	63
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	67	65	58	67	65	57	57	66	56	55	67	44	55	66	60	57
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	70	69	61	70	69	60	59	69	61	60	70	53	57	70	64	64
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	63	66	59	63	66	59	57	66	60	59	67	57	57	67	63	67
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	69	70	62	69	70	62	60	70	63	62	70	59	60	71	66	68
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	66	59	63	66	57	57	66	60	59	66	57	57	67	62	65
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	69	70	62	69	70	60	60	69	63	62	70	59	60	71	65	67
Mittelweg 6																										
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	61	63	52	61	62	53	54	61	55	54	62	49	54	64	58	56
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	69	67	58	69	67	57	57	66	61	62	67	55	57	68	63	64
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	54	63	62	57	58	63	61	61	64	48	54	65	62	61
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	67	59	69	66	59	58	67	62	62	68	52	56	68	64	64
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	66	63	55	66	64	56	55	64	54	55	66	45	54	65	59	59
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	69	67	60	69	68	58	58	68	60	60	69	52	56	69	62	62
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	65	64	54	65	65	50	52	65	54	61	66	49	52	67	60	64
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	70	69	60	70	69	58	56	69	60	63	70	54	56	71	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 7																										
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	57	55	46	52	56	49	51	56	53	55	59	45	51	58	56	57
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	64	56	65	64	56	54	64	60	60	66	54	54	66	62	63
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	46	53	55	46	44	55	50	49	56	43	42	57	52	50
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	65	64	56	65	64	55	53	64	58	57	64	53	53	65	60	57
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	56	68	65	55	68	64	46	55	64	49	55	65	43	55	64	53	59
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	70	68	60	70	67	54	55	67	58	57	68	53	55	68	59	57
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	56	68	64	55	68	64	46	54	64	50	54	65	43	54	65	57	65
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	70	68	60	70	68	54	56	67	59	61	68	53	56	69	62	66
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	67	67	59	67	66	58	56	65	60	59	67	58	56	67	64	69
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	70	70	62	70	69	61	60	69	65	63	70	59	60	70	67	69
Mittelweg 8																										
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	62	52	67	63	57	57	64	60	62	66	48	54	65	63	63
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	65	57	69	66	59	57	66	62	63	68	54	54	67	65	66
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	66	59	51	66	61	57	57	62	60	61	64	46	53	65	62	61
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	69	65	56	69	66	59	57	66	62	62	67	54	56	68	64	64
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	69	63	57	69	64	54	54	64	54	54	64	44	54	65	58	60
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	72	67	61	72	68	58	57	68	60	62	68	52	57	69	64	63
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	68	63	55	68	63	51	54	63	57	59	65	48	54	65	61	65
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	67	59	70	67	57	57	67	60	61	68	53	57	69	65	67
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	58	58	63	58	58	62	59	58	63	58	58	64	62	65
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	60	60	67	61	60	66	63	61	67	60	60	68	65	67
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	58	63	58	58	64	58	58	62	61	61	63	57	58	64	62	61
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	68	61	61	68	62	60	67	65	64	68	60	60	69	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 8A																										
5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	54	62	58	54	63	55	54	61	59	57	61	58	54	62	59	57
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	67	60	59	66	59	59	64	63	63	64	60	59	66	62	63
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	69	69	61	69	69	61	61	67	65	64	68	60	60	69	65	64
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	60	52	59	61	59	59	63	62	63	65	50	55	65	65	64
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	59	53	66	62	60	60	64	63	64	66	50	56	66	66	66
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	69	67	58	69	67	59	58	67	63	63	68	55	55	69	66	67
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	58	58	64	61	58	64	63	63	66	58	58	66	66	65
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	61	57	67	65	59	59	65	62	64	67	50	56	67	66	66
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	59	70	67	59	58	67	63	63	69	55	55	69	66	67
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	57	66	65	59	56	65	61	64	67	55	55	68	63	64
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	70	67	58	70	67	58	58	67	61	63	69	50	57	70	64	63
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	72	70	61	72	70	59	60	70	63	63	71	55	60	72	66	67
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	69	65	57	69	65	54	55	65	58	61	67	55	55	67	59	63
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	71	69	61	71	68	59	60	68	63	64	69	58	60	70	64	66
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	71	72	63	71	71	62	60	71	65	64	72	60	60	72	66	67
Mittelweg 9																										
5487;A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	59	64	57	59	64	58	59	63	62	62	64	55	58	65	62	62
5487;A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	68	60	64	68	59	60	67	64	63	68	58	60	69	65	65
5487;B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	46	52	57	51	51	58	54	57	59	45	50	60	57	59
5487;B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	55	64	65	57	55	64	60	60	66	54	53	66	63	64
5487;C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	50	52	54	46	52	55	45	48	56	50	49	57	43	48	56	52	51
5487;C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	64	56	64	64	57	54	65	60	59	65	53	54	65	62	60
5487;E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	63	66	59	63	66	58	59	65	61	60	67	58	58	67	65	69
5487;E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	68	69	61	68	69	62	60	69	65	63	70	59	60	70	67	69
5487;F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	58	64	58	58	63	59	58	62	62	63	63	58	58	65	63	63
5487;F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	68	61	64	68	61	60	66	64	63	68	59	60	69	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 10																										
5488;A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	67	61	54	67	61	52	54	61	53	54	63	44	54	63	56	55
5488;A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	67	59	70	66	59	57	67	62	62	68	54	56	69	65	66
5488;B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	59	61	51	59	61	53	54	60	56	59	62	45	54	63	59	64
5488;B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	66	59	70	66	60	57	66	64	63	68	55	56	69	66	66
5488;C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	59	66	63	58	56	62	61	59	64	57	56	65	63	64
5488;C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	66	62	70	67	62	60	67	66	64	68	60	60	69	67	66
5488;D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	67	65	60	67	65	58	59	65	61	63	66	59	58	67	62	64
5488;D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	63	70	68	62	61	68	65	64	69	61	60	70	66	66
5488;E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	60	64	58	60	63	57	60	62	61	63	62	57	59	64	61	62
5488;E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	68	61	67	67	61	63	66	65	64	67	60	61	68	65	64
5488;F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	58	64	58	58	62	61	62	64	58	58	65	62	62
5488;F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	62	67	68	62	61	66	65	64	67	61	61	68	65	64
5488;G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	62	63	49	53	63	57	56	63	60	61	64	48	54	64	62	62
5488;G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	65	56	65	65	59	57	65	62	62	67	54	54	67	65	66
Mittelweg 11																										
5489;A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	60	58	68	58	57	66	60	57	65	63	61	66	58	57	67	64	61
5489;A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	68	62	60	67	65	64	69	60	60	69	67	65
5489;B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	46	52	59	56	56	59	60	61	62	48	53	63	62	63
5489;B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	56	64	65	59	56	65	63	63	67	54	55	68	66	68
5489;C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	57	54	46	52	55	47	49	57	58	61	58	45	49	60	58	61
5489;C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	64	55	63	64	56	53	64	62	63	65	54	53	66	63	65
5489;D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	55	47	53	56	49	52	58	60	62	59	48	51	61	60	62
5489;D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	64	56	64	64	56	54	64	63	64	66	55	54	67	64	64
5489;E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	65	64	53	65	64	55	54	64	56	56	65	46	54	65	60	60
5489;E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	69	67	58	69	68	59	57	67	61	61	69	54	55	69	64	67
5489;F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	65	67	58	65	66	57	58	65	62	62	67	57	58	67	64	66
5489;F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	69	69	62	69	69	61	60	69	65	64	69	60	60	70	67	66
5489;G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	60	65	65	60	57	64	62	61	65	59	57	66	64	65
5489;G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	68	62	68	68	63	60	67	65	64	68	61	60	69	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 12																										
5490;A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	64	67	58	64	66	59	59	65	62	62	66	56	58	67	63	61
5490;B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	59	62	65	62	59	65	63	63	67	58	59	67	65	63
5490;C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	57	62	63	57	55	64	62	62	65	55	55	65	63	62
5490;D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	65	64	56	65	65	55	54	64	58	56	66	52	53	65	59	56
5490;E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	59	67	67	58	67	67	57	57	67	60	60	67	55	57	67	62	64
Mittelweg 15																										
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	57	64	57	57	64	56	57	62	61	63	63	56	56	65	62	63
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	61	66	68	61	61	67	65	65	68	60	60	69	66	66
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	60	55	55	61	61	59	61	62	60	64	53	55	65	64	61
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	59	64	66	62	60	66	65	63	68	57	58	68	67	68
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	60	56	57	61	61	59	62	62	60	64	55	55	65	64	61
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	65	60	64	66	62	61	66	65	64	68	58	58	68	67	67
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	68	65	55	68	66	57	55	64	57	58	66	47	53	66	60	58
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	69	60	68	69	61	59	67	62	60	69	56	57	69	65	66
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	67	67	59	67	67	58	58	65	61	59	67	57	58	68	64	66
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	68	70	62	68	69	63	61	69	66	64	70	60	60	71	68	66
Mittelweg 17A																										
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	58	64	60	58	63	62	61	64	58	58	65	63	61
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	66	60	59	67	61	59	65	64	63	66	59	59	67	65	63
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	64	66	70	62	66	70	63	62	68	67	65	70	61	61	71	68	67
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	53	63	59	58	64	63	64	65	55	56	65	64	64
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	57	55	66	60	59	66	65	64	66	57	56	67	66	67
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	64	65	69	61	65	69	62	60	68	66	64	69	60	59	70	67	68
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	59	68	65	59	57	64	61	60	66	56	56	66	63	62
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	68	68	57	68	69	58	57	67	60	61	69	48	56	69	64	66
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	68	70	60	68	70	60	58	69	64	63	71	56	58	71	66	67
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	58	68	68	57	68	67	51	58	66	58	60	68	46	56	67	60	64
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	68	70	59	68	70	55	60	69	63	64	70	51	57	70	65	68
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	64	68	72	61	68	72	62	61	71	65	64	73	57	59	72	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 17B																										
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	57	66	58	57	66	57	57	64	62	64	65	57	56	65	62	64
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	60	69	60	60	69	61	60	66	65	65	67	60	60	68	65	65
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	70	61	68	71	63	61	69	66	65	70	60	60	70	67	65
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	58	65	64	60	58	62	61	59	64	56	57	65	63	59
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	60	66	65	61	59	64	63	61	66	57	59	67	65	61
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	65	68	69	62	68	69	63	60	68	66	65	70	60	60	70	68	69
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	60	70	69	58	70	69	54	57	67	56	58	69	44	57	68	60	63
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	71	70	59	71	71	58	59	69	59	61	71	48	59	71	64	67
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	63	71	72	61	71	73	61	60	71	63	62	73	55	60	73	66	66
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	65	66	58	65	66	57	58	65	62	64	67	57	58	68	64	65
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	62	68	70	60	60	68	64	64	69	60	60	70	65	65
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	68	71	62	68	71	62	61	70	65	65	72	60	60	72	67	66
Mittelweg 18																										
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	59	66	58	59	65	58	59	63	62	63	64	58	58	66	62	62
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	66	70	61	66	70	61	61	67	66	66	69	61	61	70	66	65
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	63	54	54	64	60	59	64	64	64	66	54	56	67	66	65
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	57	65	68	60	57	67	65	64	69	57	56	69	67	68
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	69	66	56	69	66	57	56	65	59	60	67	46	54	66	61	60
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	69	70	59	69	70	59	57	68	63	62	70	54	56	69	65	66
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	67	66	57	67	66	55	55	65	58	57	66	55	55	66	60	59
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	69	69	62	69	70	61	61	69	65	64	70	60	61	70	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 18A																										
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	58	68	58	58	68	58	58	64	62	63	65	57	58	66	62	63
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	61	70	61	61	71	61	61	68	65	66	69	60	61	69	65	64
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	57	63	66	60	58	65	62	62	67	57	54	68	64	63
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	68	59	68	69	60	61	68	65	64	69	55	60	70	66	64
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	52	59	63	59	58	63	61	62	65	49	55	65	64	64
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	56	65	67	59	57	66	63	63	68	55	56	68	65	65
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	65	66	54	65	65	56	56	66	59	61	67	45	55	67	61	63
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	69	70	59	69	70	59	57	69	62	62	70	54	56	69	64	64
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	64	65	53	64	66	57	56	65	56	57	67	45	54	66	61	65
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	69	69	59	69	70	59	57	69	61	60	70	54	56	69	64	66
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	59	65	59	59	66	58	58	65	60	58	65	59	58	65	61	64
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	62	68	69	61	61	68	63	61	69	60	61	69	65	66
Mittelweg 20																										
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	59	66	59	59	65	58	59	64	62	64	64	58	59	66	63	62
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	69	61	64	69	61	61	67	65	66	67	60	60	69	64	64
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	60	54	66	61	57	56	62	62	61	65	48	54	66	64	64
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	65	58	68	66	59	57	66	64	63	68	54	56	69	66	65
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	63	58	66	64	59	58	64	62	61	65	53	57	66	64	64
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	60	67	68	61	60	67	64	62	68	57	60	69	66	65
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	58	67	68	59	56	66	61	62	67	55	56	67	64	64
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	69	70	60	69	71	59	57	69	62	62	70	55	56	70	65	65
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	64	66	54	64	69	53	56	66	60	62	67	49	54	67	62	63
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	71	70	60	71	72	58	57	70	63	63	71	56	57	71	66	68
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	57	64	65	55	64	67	55	55	66	57	59	67	51	54	66	60	59
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	71	70	60	71	72	59	57	70	62	62	71	54	57	71	65	65
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	60	64	58	60	64	58	57	64	59	57	65	58	57	65	61	60
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	68	70	62	68	70	61	61	68	64	64	69	60	61	70	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 20A																										
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	55	65	56	55	65	55	55	63	59	59	63	56	55	66	59	59
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	69	61	64	69	61	61	67	65	64	68	60	61	69	65	64
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	55	60	61	57	59	62	61	61	63	53	59	64	63	65
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	60	67	68	60	61	67	65	64	68	56	60	69	66	65
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	57	62	67	58	57	63	62	62	66	55	57	66	63	63
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	67	70	62	67	70	62	61	68	65	62	69	60	60	70	66	63
Mittelweg 20B																										
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	54	65	55	54	65	54	54	63	58	59	63	55	54	66	58	58
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	68	61	64	69	61	61	67	65	64	67	60	61	69	65	64
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	66	58	65	68	59	57	64	61	61	66	57	57	66	63	61
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	70	70	62	70	70	62	61	68	65	63	70	60	60	69	66	63
Mittelweg 20C																										
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	57	65	54	57	65	53	57	63	58	61	63	53	55	64	57	58
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	68	61	64	69	61	61	67	65	64	68	60	61	69	65	64
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	66	53	59	68	55	55	64	56	59	66	50	55	66	58	59
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	66	69	58	66	70	58	57	68	61	61	69	54	57	70	63	61
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	61	65	60	61	66	58	59	65	62	62	65	59	59	66	62	61
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	63	66	70	62	63	69	66	64	69	61	63	70	66	64
Mittelweg 22																										
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	58	56	63	58	56	63	61	63	62	58	55	62	60	63
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	67	61	58	67	64	64	67	60	57	67	64	64
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	53	59	62	57	56	62	60	60	64	51	52	63	62	60
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	65	57	63	66	59	57	66	63	62	67	56	56	67	64	63
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	55	62	65	52	62	66	53	53	65	53	53	66	45	53	66	56	54
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	66	69	58	66	69	58	56	68	61	59	70	55	56	69	62	60
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	65	65	58	65	64	56	57	64	62	64	65	56	56	66	62	63
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	66	69	61	66	68	61	60	68	65	64	69	60	60	70	66	65
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	58	59	67	58	59	66	58	59	65	62	64	65	58	58	66	61	64
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	69	61	64	69	61	62	68	65	66	68	60	61	69	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 23A																										
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	57	66	68	55	66	67	50	55	66	54	55	67	44	55	66	57	59
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	67	70	57	67	70	55	56	69	58	58	70	47	56	68	61	62
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	62	67	71	59	67	71	59	57	70	62	62	72	55	57	70	65	66
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	56	61	69	54	61	68	53	57	67	60	64	68	51	57	68	62	66
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	66	70	59	66	71	58	61	70	63	64	71	56	60	71	64	67
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	61	67	72	61	61	71	65	65	72	59	60	72	67	67
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	52	55	59	51	55	59	52	55	57	60	64	58	50	55	61	60	64
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	55	58	63	55	58	63	55	58	61	62	65	61	54	57	64	61	65
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	59	60	67	58	60	66	59	57	65	65	66	65	57	57	68	65	66
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	57	60	56	57	61	59	57	60	59	60	61	54	56	63	61	60
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	58	63	57	58	63	60	58	63	62	61	63	56	57	65	63	62
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	61	63	66	58	59	66	60	57	66	64	63	67	57	56	67	65	66
Mittelweg 23B																										
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	57	64	69	55	64	70	56	56	68	55	56	69	45	56	69	61	65
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	60	69	71	58	69	72	58	59	71	59	60	72	48	59	71	63	65
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	70	72	60	70	73	59	59	71	62	61	72	55	59	72	65	65
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	65	67	58	65	67	56	56	67	61	63	67	56	56	67	63	65
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	66	70	61	66	71	60	61	70	64	65	70	59	60	70	65	65
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	67	70	62	67	71	62	61	70	65	65	71	60	61	71	66	65
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	57	66	57	57	64	58	57	63	61	64	63	57	57	67	62	64
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	59	58	67	59	58	64	58	58	65	64	67	64	58	57	67	63	67
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	61	69	61	61	68	61	61	67	65	67	67	60	60	69	65	67
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	61	60	52	61	59	49	55	58	59	62	59	46	54	61	58	62
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	55	62	62	54	62	62	52	58	60	60	63	61	47	57	63	60	63
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	58	59	65	56	59	65	58	56	64	63	65	66	55	52	67	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 24																										
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	61	68	52	61	69	56	56	67	58	60	68	48	54	67	61	61
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	66	70	58	66	71	59	57	70	62	62	71	55	57	70	65	64
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	58	61	67	54	61	68	56	55	66	59	60	67	53	54	67	61	60
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	64	70	57	64	71	59	56	70	63	62	71	55	55	70	65	63
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	58	60	65	56	60	65	57	55	65	62	65	65	55	55	66	62	65
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	70	61	61	69	62	61	69	66	65	70	60	61	70	66	65
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	50	54	65	59	58	64	61	61	66	49	55	66	64	65
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	56	57	68	61	59	68	64	64	69	55	57	69	66	67
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	51	54	65	59	58	64	61	62	66	50	55	66	64	65
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	66	68	56	58	68	61	60	68	64	65	69	55	57	69	67	67
Mittelweg 26																										
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	66	52	60	67	56	56	65	58	60	66	47	52	66	62	64
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	69	57	64	70	59	57	69	63	63	70	55	55	70	65	65
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	67	53	61	67	56	55	66	59	60	66	46	51	66	61	60
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	70	57	63	70	59	57	70	62	62	70	54	55	70	65	64
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	61	66	58	61	65	60	61	65	64	65	65	57	60	68	64	65
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	62	69	61	61	69	63	61	69	66	65	69	60	61	70	67	65
Mittelweg 27																										
5505;A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	58	64	55	58	64	55	56	64	60	61	65	54	56	65	60	61
5505;A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	62	68	58	62	68	58	56	68	63	63	68	58	56	68	63	63
5505;B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	52	58	59	56	56	59	57	60	61	49	51	61	60	60
5505;B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	62	64	56	62	64	58	56	64	60	61	66	54	53	66	62	61
5505;C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	54	64	67	54	64	68	48	56	66	50	56	66	43	56	66	53	56
5505;C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	58	65	69	57	65	70	55	57	68	58	60	69	53	57	68	59	60
5505;D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	62	66	55	61	66	52	55	66	59	63	67	53	55	67	63	67
5505;D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	66	69	60	66	69	58	57	69	62	64	70	57	57	70	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 28																										
5506;A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	61	64	53	61	67	55	55	64	55	56	66	46	52	65	59	58
5506;A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	69	57	63	70	58	56	69	62	61	70	54	55	70	65	64
5506;B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	58	61	68	53	61	68	56	55	66	58	60	67	48	55	67	61	60
5506;B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	57	63	70	59	57	70	62	62	70	55	55	70	65	65
5506;C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	61	61	69	61	61	69	60	61	68	64	65	68	60	61	68	64	64
5506;C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	70	62	63	71	62	61	70	65	65	70	60	61	70	66	65
5506;D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	61	66	60	61	65	61	61	64	65	65	64	60	60	67	65	65
5506;D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	68	61	61	68	63	61	67	66	65	68	61	61	69	67	65
Mittelweg 29																										
5507;A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	55	63	56	55	62	55	55	62	59	59	62	56	55	62	59	59
5507;A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	68	60	61	67	61	61	67	64	63	67	59	61	68	65	63
5507;B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	56	63	48	50	63	55	55	61	56	60	62	45	50	63	60	60
5507;B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	59	61	67	55	56	68	59	58	66	61	62	67	53	53	67	64	62
5507;C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	54	59	67	51	59	66	53	54	66	53	54	66	45	54	67	59	63
5507;C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	59	64	69	57	64	69	57	56	68	60	62	69	53	56	69	63	65
5507;D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	57	62	67	55	57	67	54	53	67	57	62	66	55	53	66	61	64
5507;D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	69	60	63	69	59	56	69	62	60	69	58	56	69	64	64
Mittelweg 30																										
5508;A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	60	65	67	58	65	68	59	56	67	60	59	67	57	56	66	63	62
5508;A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	67	69	59	67	70	59	57	69	62	62	69	54	57	69	65	64
5508;C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	59	62	53	59	61	55	53	60	60	63	61	50	53	65	60	63
5508;C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	67	58	64	66	59	56	66	64	65	67	56	55	69	65	65
5508;D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	50	53	63	57	56	64	62	63	66	50	55	67	64	64
5508;D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	55	60	67	58	56	67	63	63	69	54	56	69	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 31																										
5509;A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	54	62	56	54	61	55	54	62	60	63	61	56	53	62	59	62
5509;A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	58	67	58	58	65	59	57	65	62	63	65	58	56	66	62	63
5509;B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	52	57	61	57	56	62	61	62	64	48	53	64	63	62
5509;B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	66	57	63	66	58	56	66	62	62	66	54	53	67	63	63
5509;C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	63	49	52	64	57	55	64	59	61	65	48	53	65	61	61
5509;C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	60	69	55	57	68	58	56	68	61	62	69	53	55	69	63	63
5509;D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	50	54	64	59	58	63	62	64	65	49	54	65	64	64
5509;D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	55	56	67	60	59	67	63	64	67	54	55	68	65	65
5509;E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	55	58	65	49	56	62	56	56	64	58	60	64	45	51	65	61	60
5509;E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	60	68	55	57	66	58	56	67	62	65	69	53	55	69	63	65
5509;F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	57	60	62	60	58	62	61	61	64	56	54	65	63	61
5509;F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	61	64	55	56	65	60	59	65	63	64	66	53	54	68	65	64
5509;G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	61	56	60	65	56	53	63	57	53	64	55	53	63	59	55
5509;G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	65	67	57	65	69	58	56	68	61	62	69	53	55	69	63	64
5509;H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	58	64	56	58	65	55	54	65	60	62	65	56	54	65	60	63
5509;H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	63	68	60	63	68	60	60	68	64	65	69	59	58	69	65	65
5509;I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	58	63	56	58	60	56	58	59	61	64	60	56	57	64	61	64
5509;I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	66	59	61	65	59	61	64	65	67	65	59	60	68	65	67
5509;J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	56	65	55	56	65	54	56	64	60	62	64	54	56	64	60	62
5509;J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	59	69	58	58	69	59	58	68	63	65	69	58	58	69	64	65
5509;K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	60	54	53	58	54	53	59	61	63	61	54	53	63	61	63
5509;K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	57	66	58	57	65	58	56	64	62	63	65	57	55	66	62	63
Mittelweg 32																										
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	59	68	59	59	68	60	59	66	60	59	67	59	59	66	62	59
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	57	63	70	59	57	70	63	62	70	55	54	70	65	65
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	57	64	59	57	62	59	57	62	63	65	63	59	57	66	63	65
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	63	61	67	63	61	67	66	65	68	62	61	69	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 33																										
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	60	58	60	59	58	60	59	63	67	59	57	59	63	62	67
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	65	61	62	65	64	67	65	60	60	66	64	67
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	55	63	57	55	61	58	55	61	61	64	62	57	55	63	62	64
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	58	57	65	60	57	65	63	64	65	58	57	67	64	64
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	56	58	67	54	58	67	53	53	66	56	54	65	53	52	65	58	56
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	61	68	58	61	69	58	55	68	62	60	68	57	54	68	63	62
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	57	59	66	56	59	66	55	56	66	58	61	65	55	55	66	60	63
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	61	68	59	61	68	60	59	67	62	62	67	58	58	68	64	63
Mittelweg 34																										
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	56	62	67	53	62	68	56	56	66	54	55	66	47	53	65	58	56
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	70	58	64	70	59	56	70	62	61	70	56	55	69	65	64
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	62	69	61	62	69	60	61	68	64	66	69	60	60	69	64	66
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	64	70	62	64	71	62	62	70	65	66	70	61	61	70	66	66
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	60	65	60	60	63	60	60	63	64	66	62	60	60	67	64	66
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	62	61	67	62	61	66	66	67	66	61	61	68	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 36																										
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	50	59	63	49	59	62	45	52	62	49	52	62	43	52	63	50	52
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	56	63	66	55	63	65	54	53	65	58	62	65	53	53	66	58	62
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	57	65	58	57	64	59	56	63	59	59	64	57	55	65	61	59
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	68	62	60	67	64	63	68	60	59	68	65	63
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	53	62	66	53	62	65	46	53	65	52	61	65	44	53	64	51	59
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	57	63	68	57	63	68	54	55	67	60	64	67	54	55	67	59	64
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	60	66	58	60	66	57	56	66	60	61	65	57	56	66	60	61
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	61	64	70	60	60	69	64	66	68	60	60	69	64	66
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	59	67	60	59	65	60	59	65	63	64	63	60	59	66	63	64
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	63	63	69	63	63	68	67	68	67	63	62	69	66	68
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	57	67	60	57	65	59	57	65	62	62	64	60	57	65	62	62
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	69	62	60	68	65	66	67	62	60	69	65	66
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	60	60	58	60	60	58	60	60	63	66	59	58	58	64	63	66
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	66	61	61	66	61	61	65	66	68	65	60	61	68	65	68
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	59	55	56	59	55	56	59	60	63	59	54	56	62	60	63
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	60	60	66	60	59	66	64	65	66	59	59	67	64	65
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	52	55	59	51	55	58	50	55	57	59	62	59	48	51	62	59	62
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	66	59	59	65	60	59	65	64	66	65	59	56	67	64	66
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	61	66	59	61	63	58	61	63	63	64	64	58	59	65	63	64
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	68	62	64	67	62	64	67	66	65	66	61	63	68	65	65
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	55	60	53	53	59	56	54	58	61	63	61	52	53	64	62	63
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	65	58	58	65	59	56	64	64	65	66	57	56	67	65	65
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	49	51	60	57	55	61	59	60	63	48	52	64	62	64
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	65	55	58	64	58	56	65	61	60	66	53	53	66	63	64
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	50	57	60	57	55	61	60	62	63	48	52	64	62	63
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	56	62	64	58	56	64	62	64	65	55	53	66	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 36A																										
5514;A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	56	62	69	54	62	69	54	56	68	55	56	68	48	56	67	58	59
5514;A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	70	57	63	70	58	57	70	62	64	70	55	57	69	64	64
5514;B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	60	61	69	60	61	69	59	59	68	63	66	68	59	59	68	63	66
5514;B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	71	61	63	71	61	61	70	65	66	70	60	60	70	66	66
5514;C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	58	64	57	58	64	57	58	63	62	65	64	57	56	66	62	65
5514;C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	68	61	61	68	61	61	67	65	66	67	60	60	68	66	66
5514;D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	69	61	60	69	61	60	69	65	66	68	60	60	69	65	66
5514;E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	56	62	48	52	64	55	55	63	55	56	63	45	52	63	59	56
5514;E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	59	60	68	55	58	68	58	56	67	61	61	67	54	53	67	63	61
5514;F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	55	54	65	51	52	65	55	54	61	59	64	64	50	52	63	60	64
5514;F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	59	68	56	58	68	58	55	67	63	66	67	55	55	67	63	66
5514;G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	57	61	69	56	61	69	56	56	68	56	56	68	53	56	67	58	56
5514;G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	70	58	63	70	59	56	70	63	64	70	57	56	69	64	64
Mittelweg 36C																										
5515;A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	55	63	68	54	63	68	54	55	68	59	65	68	45	55	67	59	65
5515;A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	65	70	58	65	70	58	56	69	63	66	70	54	56	69	64	66
5515;B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	57	63	69	57	63	70	53	57	69	59	64	69	53	57	68	60	64
5515;B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	62	62	70	61	62	71	61	60	70	65	66	70	60	59	70	66	66
5515;C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	59	65	54	59	66	53	53	64	57	61	64	53	52	65	57	60
5515;C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	66	61	60	67	61	60	65	65	66	66	60	59	67	64	66
5515;D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	52	61	59	55	55	60	57	58	62	46	51	62	60	58
5515;D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	57	63	65	58	56	66	61	61	66	54	53	67	63	63
5515;E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	56	63	67	54	63	67	50	55	66	53	56	65	45	55	66	56	56
5515;E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	65	69	58	65	70	58	56	69	61	62	68	54	56	68	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 36D																										
5516;A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	52	54	60	51	54	59	50	52	60	57	60	62	49	52	62	57	59
5516;A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	57	63	57	57	62	56	57	62	62	64	63	57	55	64	61	63
5516;A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	61	67	61	61	66	62	61	66	65	65	66	60	61	68	65	65
5516;B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	56	50	57	58	57	55	60	60	61	63	47	53	63	62	63
5516;B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	56	49	60	58	57	56	61	61	62	63	48	53	64	63	64
5516;B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	56	57	65	58	56	65	62	61	66	55	53	67	64	64
5516;C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	60	60	68	57	57	68	59	57	67	61	60	67	56	56	67	63	60
5516;C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	70	55	63	70	57	57	68	61	60	69	49	55	69	63	62
5516;C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	62	64	70	58	64	70	59	56	70	63	62	71	55	55	70	65	64
5516;D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	65	58	62	66	57	55	65	59	61	65	58	55	64	60	60
5516;D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	68	61	64	68	61	61	68	62	63	68	60	61	67	63	64
5516;D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	65	70	62	65	70	62	61	70	65	66	70	61	61	70	66	65
Mittelweg 36E																										
5517;A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	58	57	61	57	57	62	61	64	63	57	57	63	60	61
5517;A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	65	60	60	64	60	60	65	64	65	65	60	60	67	64	65
5517;A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	62	69	61	62	68	62	62	67	65	66	67	61	61	68	65	66
5517;B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	48	53	60	57	56	60	60	62	62	46	53	63	62	62
5517;B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	61	50	54	63	59	57	63	63	64	65	49	54	66	65	64
5517;B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	61	63	68	56	59	67	59	56	67	65	66	68	55	54	69	66	66
5517;C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	60	59	68	58	59	68	58	59	66	61	62	66	57	59	66	62	62
5517;C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	64	68	55	64	69	56	56	68	60	60	68	50	54	68	62	60
5517;C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	62	65	70	58	65	70	59	56	70	63	65	71	55	55	70	65	65
5517;D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	62	65	59	62	66	57	56	66	60	62	65	58	56	65	61	62
5517;D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	69	61	63	69	60	60	68	64	65	68	60	60	69	64	65
5517;D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	65	71	62	65	71	62	62	70	65	66	71	61	61	70	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 37																										
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	59	64	54	59	64	54	59	64	59	61	64	53	54	64	60	61
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	56	60	63	52	56	65	55	53	63	57	55	64	51	50	64	60	61
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	54	62	63	56	53	64	61	65	64	52	53	66	62	62
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	58	62	53	56	62	57	55	62	61	64	64	52	52	65	62	63
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	60	54	56	62	59	57	62	62	63	64	52	54	65	64	63
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	55	63	62	56	54	63	61	64	64	52	52	65	61	64
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	62	63	53	62	62	55	53	62	58	62	64	49	52	65	61	63
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	59	63	54	59	63	56	53	63	60	64	65	53	53	66	62	63
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	59	64	58	56	63	57	56	63	61	64	64	58	56	65	62	61
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	60	64	57	56	64	58	56	64	61	59	65	57	56	66	63	63
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	57	65	58	57	64	59	57	63	60	57	65	57	57	65	62	62
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	62	56	58	63	60	58	63	62	62	65	55	57	65	64	61
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	59	62	57	59	62	58	59	63	61	63	64	56	58	64	62	61
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	58	58	65	59	58	66	63	63	66	58	57	67	64	63
Mittelweg 38A																										
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	55	53	54	56	54	54	59	62	64	60	53	53	62	62	64
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	59	57	57	59	57	57	60	64	65	62	57	56	64	63	65
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	62	65	61	62	66	62	62	66	66	65	66	61	61	67	66	65
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	55	48	51	58	56	55	60	59	60	62	47	52	62	62	63
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	56	49	51	58	56	56	60	59	60	62	48	53	63	62	63
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	56	59	65	58	56	65	62	60	66	55	53	66	64	63
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	48	51	60	56	55	62	59	60	63	47	52	63	62	62
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	55	49	51	58	57	56	60	59	60	63	48	53	63	63	63
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	56	59	64	58	56	65	62	60	66	55	53	66	65	65
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	54	62	61	56	55	63	58	60	64	46	53	63	61	60
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	63	55	64	64	57	56	65	60	60	66	48	54	65	62	61
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	65	67	58	65	68	59	56	68	62	62	69	56	54	68	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 38B																										
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	54	56	54	54	57	56	54	58	62	64	61	53	53	62	62	64
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	57	59	57	57	60	59	57	60	64	65	62	57	56	64	64	65
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	66	62	62	65	65	65	66	61	61	67	66	65
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	56	62	67	53	62	67	54	53	65	54	55	65	44	53	65	58	56
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	58	64	68	55	64	68	56	55	68	58	59	68	47	54	68	61	61
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	65	69	58	65	70	59	56	69	62	63	70	56	55	69	65	64
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	57	64	67	55	64	68	54	53	67	55	56	67	46	53	67	59	59
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	66	69	57	66	69	57	56	69	59	60	71	49	56	69	64	66
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	60	67	71	60	58	71	64	63	72	57	56	71	66	66
Mittelweg 38C																										
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	57	64	68	55	64	69	54	55	68	54	55	68	45	55	66	58	57
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	59	66	69	57	66	70	56	56	70	58	59	70	47	56	68	62	64
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	62	67	71	59	67	71	59	56	71	63	63	71	56	56	70	65	64
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	60	56	54	60	56	54	60	56	61	63	58	53	57	61	60	63
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	59	58	61	59	57	61	58	63	65	60	57	58	63	62	65
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	62	62	65	65	66	66	61	61	67	65	66
Mittelweg 38D																										
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	60	56	55	60	57	55	60	56	61	63	59	54	58	61	61	63
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	60	58	61	59	58	61	59	64	65	61	57	59	64	63	65
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	66	62	62	65	65	66	66	61	61	67	66	66
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	61	65	52	61	67	54	54	66	55	56	67	46	53	64	59	58
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	63	68	55	63	69	56	55	68	59	59	69	48	53	67	63	64
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	58	64	69	59	56	69	62	63	70	56	54	69	65	64
Mittelweg 38E																										
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	58	62	51	58	63	55	53	65	56	57	65	46	53	63	59	58
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	65	55	63	66	56	55	67	60	60	68	48	54	66	62	62
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	64	67	58	64	68	59	56	68	63	63	69	56	54	68	65	64
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	58	57	60	58	57	60	58	62	63	60	57	58	62	61	63
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	60	59	61	60	59	61	61	64	65	62	59	59	64	64	65
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	62	66	61	62	66	62	62	66	66	66	66	61	61	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 38F																										
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	59	58	60	59	59	60	59	62	63	60	58	58	62	62	63
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	61	60	61	61	60	61	61	64	65	62	60	59	65	64	65
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	62	66	61	62	67	62	62	66	66	66	66	61	61	67	66	66
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	65	51	58	68	55	54	67	56	57	67	45	54	65	59	57
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	59	63	69	55	63	70	56	56	69	59	60	69	48	54	68	61	60
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	58	64	70	59	56	70	63	63	70	56	55	69	65	64
Mittelweg 38G																										
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	65	51	58	66	54	54	65	55	56	66	45	54	64	59	57
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	58	63	68	55	63	69	56	55	69	58	59	69	47	54	67	62	62
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	61	64	70	58	64	70	59	56	70	63	63	70	56	54	69	65	64
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	59	60	60	59	60	59	62	63	60	59	58	62	61	63
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	61	60	61	61	60	61	61	64	66	61	60	59	64	64	66
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	62	62	66	62	62	65	66	66	66	61	61	67	65	66
Mittelweg 38H																										
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	60	59	59	61	59	59	60	61	63	61	59	58	62	61	62
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	62	60	61	63	60	61	61	64	66	62	60	59	65	64	66
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	62	62	67	62	62	66	66	66	66	61	61	68	66	66
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	61	47	57	63	55	55	63	55	56	64	45	53	63	59	60
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	57	61	65	50	61	66	56	55	67	58	59	67	47	54	66	62	64
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	62	67	57	62	68	59	56	68	63	63	69	56	54	68	65	64
Mittelweg 38I																										
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	57	48	51	59	57	57	61	58	58	63	48	54	64	62	63
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	58	50	54	61	59	57	63	61	61	66	50	55	66	65	66
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	65	57	58	66	60	58	67	64	63	68	56	55	68	67	66
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	61	64	52	61	66	55	55	65	58	63	66	47	54	65	60	60
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	69	55	63	70	56	55	69	60	65	70	48	55	69	63	64
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	70	58	64	70	59	56	70	63	65	70	56	55	70	65	64
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	64	65	55	64	66	56	55	67	60	65	67	47	55	67	62	64
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	66	70	57	66	71	57	57	71	62	65	71	50	57	71	65	66
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	60	67	71	59	57	72	64	65	71	57	57	71	66	66
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	55	61	57	55	59	56	55	60	60	62	61	57	55	62	60	61
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	64	60	62	62	60	62	63	64	66	63	60	61	65	64	66
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	62	67	62	62	67	62	62	66	66	66	67	61	61	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 38K																										
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	54	60	55	54	58	54	54	58	59	61	60	55	54	62	59	60
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	61	62	63	61	62	62	65	66	63	60	61	66	64	66
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	67	62	62	66	66	66	66	61	61	68	66	66
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	58	61	66	53	61	67	56	55	66	60	64	67	47	53	66	62	63
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	71	55	63	71	57	57	71	60	61	71	49	57	70	63	64
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	61	64	71	58	64	72	59	57	71	63	63	71	56	57	71	65	64
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	59	67	59	59	68	58	59	67	62	65	67	58	59	66	62	63
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	62	63	70	61	62	69	65	66	69	60	61	70	65	66
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	64	70	62	64	71	62	62	70	66	66	70	61	61	71	67	66
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	58	67	59	58	68	59	58	67	62	62	67	59	57	66	62	62
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	62	63	70	61	62	70	65	66	69	60	61	70	65	66
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	64	70	62	64	71	62	62	70	66	66	70	61	61	71	67	66
Mittelweg 40A																										
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	57	61	57	55	55	57	61	65	57	56	55	61	60	64
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	59	62	59	58	57	59	63	65	59	58	57	63	62	65
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	59	65	65	66	65	60	59	66	64	66
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	54	48	52	57	56	55	59	61	64	62	47	52	63	62	64
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	55	49	51	58	56	55	60	59	60	62	48	52	62	62	62
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	57	59	64	58	56	64	62	61	65	56	53	65	63	62
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	55	52	58	58	57	58	60	61	64	62	51	56	63	63	64
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	55	49	51	58	56	55	60	59	60	62	48	52	62	62	62
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	57	59	64	58	56	64	62	61	65	56	54	65	63	62
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	59	64	50	54	65	56	55	63	57	60	64	43	50	63	60	60
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	56	60	66	51	57	67	56	55	65	58	60	66	46	53	65	60	60
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	60	63	68	57	63	68	58	56	67	62	63	67	56	55	67	63	63
Mittelweg 40B																										
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	58	56	58	57	54	58	58	61	64	58	55	54	60	60	64
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	58	59	60	57	59	60	63	65	59	58	57	63	62	65
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	66	61	62	65	65	66	65	60	59	66	65	66
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	50	55	56	48	55	57	48	46	57	50	49	58	42	44	58	54	52
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	54	58	60	51	58	61	54	52	61	55	55	62	46	49	62	58	56
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	58	64	67	58	55	66	62	63	67	56	55	66	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 40C																										
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	50	54	64	48	54	65	48	51	63	50	51	63	42	51	62	53	51
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	54	57	67	51	57	67	53	53	66	55	55	66	46	53	66	58	56
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	60	64	68	58	64	69	58	55	68	62	63	68	56	53	67	63	63
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	58	56	58	58	55	58	59	60	64	59	55	58	62	60	64
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	58	59	60	58	59	61	63	66	61	58	59	64	62	66
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	61	62	66	65	66	66	60	61	67	65	66
Mittelweg 40D																										
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	58	56	58	60	55	58	60	60	64	60	55	58	62	60	64
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	58	59	62	58	59	62	63	66	62	58	59	64	62	66
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	67	61	62	66	65	66	67	60	61	67	65	66
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	50	54	64	48	54	65	48	50	63	50	50	63	42	50	62	53	51
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	54	58	67	51	58	67	54	53	66	55	55	66	46	53	66	58	55
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	60	64	68	58	64	69	58	55	68	62	64	68	56	54	68	63	64
Mittelweg 40E																										
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	51	54	64	48	54	65	49	50	63	50	50	63	42	50	62	53	51
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	55	58	67	51	58	67	54	53	66	55	55	66	46	53	66	58	55
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	60	64	68	58	64	69	58	55	68	62	64	68	56	54	68	63	64
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	60	57	58	62	58	58	60	60	63	59	57	58	61	60	63
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	62	59	59	63	59	59	63	63	66	62	59	59	64	63	66
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	67	62	62	67	65	66	66	61	61	67	65	66
Mittelweg 40F																										
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	60	58	57	60	57	57	60	61	63	59	58	57	61	60	63
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	62	60	59	63	59	59	62	63	66	61	59	59	64	63	66
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	62	62	67	62	62	66	65	66	66	61	61	67	65	66
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	58	57	49	58	57	49	50	58	51	50	59	42	50	59	54	51
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	63	60	52	63	62	54	53	62	55	55	63	46	53	63	58	56
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	60	64	66	58	64	67	58	55	67	62	66	67	56	54	68	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mittelweg 40G																										
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	52	58	63	50	58	64	49	52	63	50	52	62	43	52	62	53	52
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	56	63	67	54	63	68	54	54	67	55	55	66	46	54	66	58	55
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	60	64	69	58	64	69	58	55	69	62	65	69	56	54	69	63	65
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	59	57	55	59	56	55	59	60	62	60	57	55	62	60	62
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	62	59	59	61	59	59	62	64	66	63	59	58	65	63	66
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	62	62	66	62	62	66	65	66	67	61	61	68	66	66
Mittelweg 40H																										
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	60	56	55	61	56	55	62	60	62	62	57	54	62	60	62
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	59	59	64	59	59	65	64	66	65	59	58	66	64	66
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	62	66	62	62	68	62	62	68	66	66	67	61	62	68	66	66
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	52	59	62	50	59	63	49	51	62	50	51	62	43	51	62	53	51
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	56	63	68	54	63	68	54	55	67	55	55	67	46	55	67	58	55
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	58	64	69	58	55	69	62	64	69	56	55	69	63	64
Mittelweg 40I																										
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	52	59	63	50	59	64	50	52	63	59	66	64	43	52	63	58	66
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	56	63	68	54	63	68	54	55	68	61	66	68	46	55	68	61	66
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	58	64	69	59	56	69	64	66	69	56	55	69	64	66
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	55	61	55	55	60	57	55	61	60	61	62	55	55	62	61	61
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	65	59	59	64	60	59	64	64	66	64	59	58	66	64	66
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	62	67	62	62	68	63	62	67	66	66	67	61	62	68	66	66
Mittelweg 40K																										
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	53	61	55	53	60	56	52	58	59	60	62	55	53	63	60	60
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	66	59	59	64	60	59	62	64	66	64	59	58	66	64	66
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	68	63	62	66	66	66	67	61	62	68	66	66
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	53	59	64	50	59	64	51	53	64	58	64	64	43	53	64	58	62
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	57	63	69	54	63	69	54	54	69	57	65	68	46	54	68	58	56
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	58	64	70	59	56	70	63	65	69	56	55	69	64	64
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	60	67	59	60	68	58	60	67	62	64	66	58	59	66	62	64
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	70	60	63	71	59	60	71	64	66	69	59	59	70	64	66
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	64	70	62	64	70	63	62	71	66	66	70	61	62	71	67	66
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	57	66	57	57	67	57	55	66	59	62	65	56	55	66	61	60
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	70	60	63	70	60	59	69	64	66	69	59	58	69	65	66
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	64	70	62	64	71	63	62	71	66	66	70	61	62	71	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 1																										
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	61	-	-	56	-	-	58	-	-	61	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-	62	-	-	57	-	-	59	-	-	63	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-	63	-	-	57	-	-	59	-	-	64	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	44	-	-	42	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	52	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	65	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	53	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-	56	-	-	56	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	52	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	42	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	52	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	44	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	54	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	47	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	47	-	-	57	-	-	60	-	-	60	-	-	62	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	49	-	-	58	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	67	-	-	68	-	-	70	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	60	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	53	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	54	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	51	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	70	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	69	-	-	67	-	-	67	-	-	70	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 5-7																										
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-	52	-	-	54	-	-	56	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-	57	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	-	-	46	-	-	44	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	54	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	46	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	55	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	41	-	-	39	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	50	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	-	-	41	-	-	39	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	51	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	-	-	41	-	-	39	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	51	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	-	-	43	-	-	41	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	-	-	57	-	-	55	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	-	-	49	-	-	48	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	45	-	-	52	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	-	-	40	-	-	38	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	49	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	-	-	40	-	-	38	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	49	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	-	-	43	-	-	41	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	51	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	-	-	56	-	-	55	-	-	58	-	-	57	-	-	60	-	-	61	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	58	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	57	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	-	-	61	-	-	58	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	-	-	61	-	-	58	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 6																										
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	50	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	53	-	-	50	-	-	51	-	-	54	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	54	-	-	51	-	-	52	-	-	55	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	44	-	-	55	-	-	52	-	-	53	-	-	56	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	59	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	50	-	-	52	-	-	51	-	-	53	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	43	-	-	50	-	-	53	-	-	52	-	-	54	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	44	-	-	52	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	59	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
Moslestraße 54																										
5542;A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	45	65	57	53	56	55	50	54	57	53	54	57	55	55	58	46	54	59	57	56
5542;A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	54	56	56	51	55	59	56	58	59	58	58	60	51	58	61	60	58
5542;A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	54	56	56	52	57	59	57	60	60	59	60	61	53	60	61	61	60
5542;A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	56	58	57	53	57	60	59	61	61	60	61	62	54	61	63	62	61
5542;B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	45	65	54	52	57	53	46	50	55	55	59	55	54	58	56	49	58	58	57	59
5542;B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	54	48	52	57	56	60	56	55	59	58	50	59	59	58	60
5542;B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	45	65	55	50	57	53	50	54	59	57	62	60	59	62	60	55	62	61	61	62
5542;B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	49	54	53	44	51	55	52	53	55	52	53	56	46	53	57	55	54
5542;C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	45	65	56	53	56	54	46	51	58	56	57	59	57	58	60	51	57	61	60	58
5542;C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	45	65	57	55	57	55	47	51	59	57	59	60	59	59	61	52	59	62	61	59
5542;C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	58	56	49	52	60	58	60	61	60	61	62	54	61	63	62	61
5542;C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	56	58	57	51	55	61	59	62	62	61	62	63	55	62	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 56																										
5543;A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	45	65	54	51	54	50	45	49	55	53	54	56	55	55	57	47	54	58	57	55
5543;A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	55	52	47	50	56	54	55	57	56	56	58	49	55	59	58	56
5543;A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	45	65	58	55	57	56	52	56	60	58	61	61	60	61	62	54	61	63	62	61
5543;A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	43	50	56	54	54	56	54	56	58	46	53	58	57	56
5543;B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	45	65	47	40	46	48	39	46	50	45	48	49	45	48	49	41	48	50	47	48
5543;B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	41	46	50	40	46	52	45	48	50	46	48	50	41	48	52	47	48
5543;B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	43	46	51	40	46	53	48	51	52	48	51	52	44	51	53	50	51
5543;B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	45	65	55	53	57	53	46	51	58	57	61	60	60	61	60	54	61	61	61	61
5543;C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	45	65	53	48	54	52	42	48	54	48	50	53	48	50	55	44	50	56	53	54
5543;C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	49	54	53	43	48	55	50	52	54	50	52	56	46	52	57	54	54
5543;C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	56	56	52	56	58	56	58	59	58	58	60	52	58	61	60	58
5543;C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	57	57	53	57	60	58	60	60	60	60	61	54	60	62	61	60
Moslestraße 62																										
5544;A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	42	50	56	55	57	56	54	56	58	45	52	59	58	57
5544;A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	55	54	44	50	57	56	58	57	55	56	59	47	54	59	59	58
5544;A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	55	55	46	50	58	57	58	57	56	56	60	49	55	60	59	58
5544;A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	58	57	52	56	61	60	63	62	61	63	63	56	63	64	64	63
5544;B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	45	65	54	51	58	53	50	55	58	58	61	59	59	61	59	54	61	60	60	61
5544;B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	45	65	56	52	59	54	52	56	60	59	62	60	60	62	60	55	62	62	62	62
5544;B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	56	53	58	62	61	63	62	62	63	62	57	63	64	64	63
5544;B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	54	56	51	55	62	61	64	60	59	64	61	57	64	63	62	64
5544;C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	45	65	55	54	55	55	47	51	59	59	61	59	58	61	60	52	61	61	61	61
5544;C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	56	55	48	52	60	59	62	60	59	62	61	54	62	62	62	62
5544;C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	55	56	56	50	54	61	60	63	61	61	63	63	55	63	64	63	63
5544;C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	56	58	57	52	56	62	61	64	62	62	64	63	57	64	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 64																										
5545;A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	45	65	53	51	55	49	47	52	55	55	56	56	57	56	58	50	56	59	59	56
5545;A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	57	51	49	54	57	57	58	58	58	57	59	52	57	60	60	58
5545;A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	45	65	57	55	59	54	52	56	61	61	64	63	63	64	63	58	64	64	64	64
5545;A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	45	65	56	54	55	54	50	55	57	56	57	55	55	57	59	46	53	60	59	57
5545;B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	45	65	50	49	55	47	44	49	54	54	58	57	57	58	56	52	58	58	58	58
5545;B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	50	56	50	46	50	56	56	59	58	58	59	58	53	59	59	59	59
5545;B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	57	54	52	56	59	58	61	59	59	61	60	55	61	61	61	61
5545;B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	58	50	45	49	59	58	62	61	61	62	60	56	62	62	62	62
5545;C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	45	65	54	50	52	53	46	49	56	55	55	56	55	55	57	50	55	58	57	55
5545;C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	56	54	48	51	59	58	59	60	60	59	61	55	59	62	62	59
5545;C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	53	55	56	51	55	57	56	56	56	54	55	59	48	55	59	58	57
5545;C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	58	58	53	58	61	60	62	62	61	62	63	56	62	63	63	62
Moslestraße 70																										
5546;A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	45	65	55	53	55	55	45	51	57	57	57	56	53	55	59	47	53	59	58	58
5546;A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	46	51	58	57	57	57	55	56	60	48	55	60	59	58
5546;A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	55	56	48	51	59	58	57	58	56	57	61	50	57	61	60	58
5546;A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	56	59	57	53	58	63	62	65	63	62	65	64	58	65	65	65	65
5546;B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	45	65	54	52	55	53	49	54	57	57	61	55	55	61	59	48	61	59	59	61
5546;B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	53	56	54	51	55	58	58	63	57	56	63	59	50	63	60	60	63
5546;B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	52	57	60	59	63	58	58	63	61	51	63	62	62	63
5546;B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	57	60	59	55	59	63	63	66	63	62	66	64	57	66	65	65	66
5546;C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	48	52	61	61	63	62	62	63	63	57	63	64	64	63
5546;C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	55	55	49	54	62	62	64	63	63	64	63	59	64	65	65	64
5546;C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	55	57	56	51	55	63	63	65	64	64	65	64	60	65	66	65	65
5546;C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	56	58	57	53	57	64	64	66	64	64	66	65	61	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 72																										
5547;A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	45	65	44	41	43	42	38	43	50	50	51	48	48	51	50	44	51	51	51	51
5547;A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	43	45	45	41	45	52	51	52	50	50	52	52	45	52	53	53	52
5547;A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	45	65	51	48	48	50	44	48	54	53	54	53	52	54	55	48	54	56	55	54
5547;A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	55	58	56	52	57	61	60	63	62	61	63	62	57	63	64	63	63
5547;B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	45	65	44	43	46	43	34	40	48	48	51	46	45	47	48	41	47	49	49	51
5547;B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	49	46	35	39	50	50	53	47	47	50	51	41	47	51	51	53
5547;B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	52	50	39	45	53	53	54	51	50	53	54	43	50	54	54	54
5547;B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	45	65	55	53	55	54	44	49	57	57	57	56	54	56	59	47	56	59	58	57
5547;C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	45	65	54	51	53	54	46	49	56	54	54	56	54	54	57	49	54	58	57	54
5547;C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	55	48	52	59	58	59	59	59	58	60	54	58	61	61	59
5547;C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	53	57	56	52	56	58	56	57	57	55	57	59	49	55	60	59	57
5547;C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	58	57	53	58	62	61	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Moslestraße 74																										
5548;A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	49	54	54	53	59	54	54	60	54	50	60	56	56	59
5548;A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	53	57	62	62	66	62	63	66	62	59	66	64	64	66
5548;A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	53	57	63	63	67	63	63	67	63	59	67	65	65	67
5548;B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	45	65	44	41	50	41	39	50	49	48	51	49	49	51	49	45	51	51	51	51
5548;B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	43	50	43	41	50	50	50	53	51	51	53	51	46	53	53	53	53
5548;B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	44	50	52	51	55	53	53	55	53	48	55	55	55	55
5548;B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	48	53	54	53	57	55	55	57	56	50	57	57	57	57
5548;B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	51	56	61	60	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
5548;B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	45	65	41	39	53	40	37	53	46	46	53	46	46	53	48	42	53	49	49	55
5548;B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	45	65	54	52	55	53	50	54	58	57	61	57	57	61	58	51	61	60	60	61
5548;C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	45	65	56	53	56	55	53	57	60	59	63	60	60	63	61	56	63	63	63	63
5548;C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	55	53	58	61	61	64	61	61	64	62	57	64	63	64	64
5548;C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	53	58	62	62	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66
5548;C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	58	56	53	57	63	63	66	63	63	66	63	59	66	65	65	66
5548;C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	58	64	63	67	63	63	67	64	59	67	65	65	67
5548;C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	45	65	58	56	58	57	53	58	64	64	67	63	63	67	64	60	67	66	66	67
5548;C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	45	65	58	56	58	56	53	58	64	64	67	64	63	67	64	60	67	66	66	67
5548;D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	45	65	54	52	55	53	48	53	60	60	63	60	60	63	61	56	63	63	63	63
5548;D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	56	54	50	55	61	61	65	61	61	65	62	57	65	64	64	65
5548;D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	55	52	56	62	62	66	62	62	66	63	58	66	65	64	66
5548;D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	63	63	66	63	63	66	64	59	66	65	65	66
5548;D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	63	63	67	63	63	67	64	59	67	65	65	67
5548;D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	64	63	67	63	63	67	64	60	67	66	66	67
5548;D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	45	65	59	56	59	57	53	57	64	64	67	64	63	67	64	60	67	66	66	67
Moslestraße 74-1																										
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	45	65	51	50	54	46	38	44	49	46	48	50	49	53	53	42	48	54	53	54
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	50	55	48	39	47	50	46	48	51	49	53	54	41	48	55	53	55
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	50	40	49	51	45	47	52	50	55	55	40	47	56	54	55
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	42	49	52	46	48	54	51	55	56	41	48	56	55	55
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	45	65	40	37	47	38	34	47	46	46	51	46	46	51	47	44	51	48	48	51
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	37	38	38	33	37	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	38	40	39	35	39	45	44	47	45	44	47	46	40	47	47	47	47
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	41	46	43	41	45	49	48	53	49	49	51	50	45	51	52	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 1 56																										
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	45	65	42	39	45	40	37	41	47	47	49	47	47	49	48	44	49	50	49	49
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	45	65	51	48	54	49	46	50	57	57	61	58	58	61	58	54	61	60	59	61
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	45	65	40	38	44	37	35	39	46	46	49	46	46	47	46	42	47	48	48	49
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	40	45	39	37	41	47	47	50	48	48	48	48	43	48	50	50	50
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	44	50	44	41	46	51	51	55	52	52	53	52	48	53	54	54	55
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	51	56	62	61	66	62	62	65	62	59	65	64	64	65
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	45	65	40	38	44	37	35	39	46	46	51	46	46	49	46	42	49	48	48	51
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	48	48	54	47	47	52	47	44	52	50	49	54
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	43	52	52	59	51	51	58	51	48	58	54	54	59
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	49	54	61	61	67	61	61	65	61	58	65	63	63	67
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	45	65	46	44	50	45	42	46	50	49	52	50	50	50	51	46	50	53	53	52
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	48	53	49	45	50	53	52	55	53	53	53	55	48	53	56	55	55
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	56	58	57	60	58	58	59	60	53	59	61	60	60
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	59	63	62	66	63	63	65	64	60	66	65	65	66
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	53	46	45	49	51	50	56	53	53	56	54	47	56	55	55	56
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	57	50	48	53	54	53	59	57	57	59	58	51	59	59	59	59
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	63	61	61	63	62	55	63	63	63	63
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	59	63	63	68	65	65	68	66	61	68	66	66	68
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	43	48	47	53	50	49	51	50	42	47	51	51	53
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	45	65	46	44	49	43	41	45	49	49	54	52	52	55	53	44	50	54	54	55
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	54	49	46	51	53	53	57	57	57	59	58	48	55	58	58	59
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	61	65	63	63	65	63	58	65	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 2																										
5551;A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	49	46	46	48	46	42	48	48	48	49
5551;A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	49	46	46	48	46	42	48	48	48	49
5551;A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	37	42	48	47	50	48	48	50	48	44	50	50	50	50
5551;A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	48	53	59	59	63	60	60	63	60	57	63	62	62	63
5551;B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	45	65	43	39	45	42	36	43	52	52	61	50	49	53	50	47	53	53	53	61
5551;B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	45	65	45	41	45	44	37	45	55	54	64	52	52	57	52	50	57	56	55	64
5551;B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	45	49	47	40	47	58	58	67	57	57	61	56	54	61	59	59	67
5551;B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	50	54	63	63	68	64	64	66	64	61	66	65	65	68
5551;C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	48	46	46	47	46	42	47	48	48	48
5551;C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	38	44	38	35	41	46	46	48	46	46	47	46	42	47	48	48	48
5551;C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	37	44	47	47	49	48	48	49	48	44	49	50	50	49
5551;C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	52	58	58	61	59	59	61	59	55	61	61	60	61
5551;D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	45	49	48	50	49	49	50	50	45	50	52	51	50
5551;D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	44	48	51	50	53	52	52	53	53	47	53	54	54	53
5551;D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	51	56	53	50	54	56	55	58	57	57	58	59	52	58	59	59	58
5551;D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	57	63	62	66	63	63	66	64	60	66	65	65	66
5551;E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	35	39	48	48	50	48	48	49	48	44	49	50	50	50
5551;E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	37	42	50	50	53	50	50	52	50	47	52	52	52	53
5551;E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	45	65	49	45	51	47	42	47	55	54	57	55	55	57	55	52	57	57	56	57
5551;E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	53	60	56	52	56	63	63	67	63	63	67	63	60	67	65	65	67
5551;F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	46	46	50	45	45	47	46	41	47	48	48	50
5551;F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	45	65	41	38	44	38	35	40	48	48	53	47	47	49	47	43	49	50	49	53
5551;F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	39	44	52	52	57	51	51	54	51	48	54	54	54	57
5551;F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	50	55	62	61	66	61	61	64	61	58	64	63	63	66
5551;H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	45	45	49	45	45	46	46	41	46	48	48	49
5551;H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	45	45	49	45	45	46	46	41	46	48	48	49
5551;H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	46	40	37	42	47	47	50	47	47	48	48	43	48	49	49	50
5551;H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	48	53	59	58	63	59	59	61	59	55	61	61	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 3																										
5552;A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	49	46	46	47	46	42	47	48	48	49
5552;A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	46	46	49	46	46	47	46	42	47	48	48	49
5552;A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	42	48	47	50	48	48	49	48	44	49	50	50	50
5552;A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	48	53	59	59	62	60	60	62	60	57	62	62	61	62
5552;B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	45	65	41	39	45	38	35	42	51	51	59	50	50	55	50	47	55	53	53	59
5552;B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	39	35	44	54	54	63	54	54	60	54	50	59	56	56	63
5552;B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	45	49	43	39	47	58	58	65	58	58	63	58	55	63	60	60	65
5552;B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	53	50	55	62	62	67	63	63	65	63	60	65	65	65	67
5552;C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	56	52	57	61	61	64	63	62	64	63	58	64	64	64	64
5552;C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	55	59	63	63	68	64	64	65	65	60	65	67	66	68
5552;E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	45	65	44	41	47	41	38	43	48	48	52	48	48	49	49	44	49	51	51	52
5552;E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	45	50	50	54	50	50	51	51	46	51	53	53	54
5552;E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	54	49	46	51	55	54	58	55	55	55	56	50	55	57	57	58
5552;E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	45	65	55	50	57	53	49	53	62	62	68	62	62	66	62	60	66	64	63	68
5552;F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	45	65	45	43	48	43	40	45	49	49	51	50	50	51	51	45	51	52	52	51
5552;F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	47	43	48	51	51	53	52	52	52	53	48	52	54	54	53
5552;F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	56	53	49	54	56	56	58	58	57	58	59	53	58	59	59	58
5552;F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	64	63	66	65	65	66	66	61	66	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 6																										
5553;A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	45	65	51	51	59	49	35	42	50	53	56	53	53	59	54	43	54	55	55	59
5553;A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	60	51	36	45	52	55	59	55	55	60	56	46	58	57	57	60
5553;A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	51	39	48	56	57	64	57	57	63	58	50	63	60	60	64
5553;A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	59	62	62	67	63	63	67	64	59	67	66	66	67
5553;B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5553;B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5553;B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	42	40	46	40	37	42	47	47	49	47	47	49	48	43	49	50	50	49
5553;B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	60	51	48	52	59	58	62	60	60	61	60	55	61	61	61	62
5553;C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	45	65	45	43	48	43	41	45	50	50	53	50	50	51	51	46	51	53	53	53
5553;C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	44	49	52	52	55	53	53	53	54	48	53	55	55	55
5553;C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	50	54	57	57	60	58	58	58	59	53	58	60	60	60
5553;C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	66	60	58	62	66	66	69	67	67	68	68	63	68	69	69	69
5553;D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	45	65	47	45	49	46	43	48	49	48	49	50	50	50	52	44	48	52	52	50
5553;D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	55	53	50	55	53	53	54	55	55	56	57	46	51	58	58	56
5553;D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	53	57	57	56	57	59	59	59	61	51	57	61	61	59
5553;D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	55	60	63	63	66	64	64	64	65	59	64	66	66	66
5553;E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	45	65	53	49	55	52	47	51	57	56	61	58	58	61	58	55	61	59	59	61
5553;E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	52	58	54	51	55	58	58	64	60	60	60	56	64	61	61	61	64
5553;E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	57	54	59	62	62	65	63	63	65	64	60	65	65	65	65
5553;E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	66	65	71	65	65	67	66	61	67	68	68	71
5553;F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	58	61	61	64	62	62	63	63	57	63	64	64	64
5553;F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	45	65	55	50	57	54	49	53	64	63	68	64	64	66	64	62	66	65	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 7																										
5554;A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5554;A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	36	44	46	46	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
5554;A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	40	47	40	38	44	48	47	50	48	48	49	48	44	49	50	50	50
5554;A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	61	53	49	53	59	59	63	61	61	62	62	56	62	63	63	63
5554;B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	45	65	56	53	61	54	53	58	55	53	55	55	56	61	59	45	54	59	59	61
5554;B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	59	57	55	58	58	58	62	60	48	58	61	61	62
5554;B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	59	58	58	62	59	59	62	61	53	62	62	62	62
5554;B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	64	64	63	68	65	65	67	67	60	67	68	68	68
5554;D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	39	44	51	50	54	50	50	52	51	47	52	52	52	54
5554;D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	42	48	44	41	45	52	51	54	51	51	52	52	48	52	53	53	54
5554;D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	47	53	49	46	50	56	55	58	56	56	57	56	52	57	58	58	58
5554;D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	59	64	66	66	69	67	67	68	68	63	68	69	69	69
5554;F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	45	65	44	41	48	41	39	43	49	49	52	49	49	50	49	44	50	51	51	52
5554;F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	43	50	44	41	46	51	50	54	50	50	51	51	46	51	53	53	54
5554;F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	47	51	55	54	59	55	55	55	56	50	55	57	57	59
5554;F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	64	63	68	65	65	65	66	60	65	67	67	68
Mottenstraße 8																										
5555;A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	45	65	52	49	54	49	48	52	57	56	64	57	57	64	57	54	64	58	58	64
5555;A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	58	53	51	56	59	59	67	59	59	67	60	56	67	61	61	67
5555;A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	64	63	68	64	64	68	66	61	68	66	66	68
5555;B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	45	65	50	48	53	48	46	50	53	53	56	54	54	54	55	49	54	56	56	56
5555;B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	54	59	61	60	63	62	62	65	64	56	63	64	64	65
5555;B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	66	65	69	66	66	68	67	63	68	68	68	69
Mottenstraße 9																										
5556;A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	45	65	45	42	51	45	40	48	56	56	64	56	56	64	56	54	64	57	57	64
5556;A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	47	43	50	59	59	67	59	59	66	58	56	66	60	60	67
5556;A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	57	64	58	56	60	64	63	70	64	64	68	65	61	68	66	66	70
5556;B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	60	66	65	70	67	67	68	67	63	68	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 10																										
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	45	65	47	40	46	49	38	46	58	57	65	57	57	65	56	55	65	58	58	65
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	44	49	51	42	49	60	60	66	60	60	66	59	58	66	61	61	66
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	58	53	59	56	53	58	64	63	70	64	64	68	64	62	68	66	66	70
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	45	65	57	53	61	55	53	58	60	58	63	59	59	61	61	54	61	63	63	63
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	62	61	66	62	61	63	64	57	62	65	65	66
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	60	65	65	69	65	65	66	66	61	66	68	68	69
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	58	62	66	65	70	66	66	68	67	63	68	68	68	70
Mottenstraße 11																										
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	45	65	42	39	46	41	37	46	53	53	58	49	49	55	49	46	55	54	54	58
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	45	65	45	40	48	46	38	48	59	59	66	53	52	60	52	50	60	60	59	66
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	45	65	48	42	53	48	41	53	62	62	68	56	56	64	56	54	64	62	62	68
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	59	65	65	70	64	64	65	64	60	65	67	67	70
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	65	47	43	50	46	38	50	61	60	67	57	56	61	56	54	61	61	61	67
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	45	65	54	49	53	52	41	53	65	65	72	63	62	67	62	61	67	66	66	72
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	45	65	55	51	55	53	42	54	66	66	71	65	65	68	64	63	68	67	67	71
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	52	56	53	43	56	68	67	73	66	66	70	65	64	70	68	68	73
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	45	65	56	53	58	53	44	58	68	68	74	66	66	70	65	64	70	69	69	74
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	45	65	58	55	60	55	52	59	69	69	75	67	67	71	66	65	71	70	70	75
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	69	69	75	68	68	71	68	65	71	71	71	75
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	51	57	53	51	56	60	59	63	60	60	60	55	60	62	62	62	63
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	58	65	64	70	63	63	66	63	59	66	66	66	70
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	68	68	72	68	68	69	68	64	69	70	70	72
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	68	68	73	68	68	70	68	64	70	70	70	72
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	56	61	68	68	72	68	68	70	68	65	70	70	70	72
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	61	69	68	73	68	68	71	68	65	71	70	70	73
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	61	69	69	73	68	68	71	68	65	71	71	71	73
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	45	65	53	51	53	49	45	52	58	58	65	60	59	65	59	57	65	61	61	67
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	54	52	47	53	60	60	66	62	61	66	62	59	66	63	63	68
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	55	50	54	63	62	67	64	63	67	64	61	67	65	65	68
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	65	64	68	66	66	68	66	63	68	68	68	68
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	66	65	69	67	67	69	67	64	69	68	68	69
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	65	70	67	67	70	68	64	70	69	69	70
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	67	67	71	68	68	70	68	64	70	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 15																										
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	40	48	48	52	47	47	50	47	43	50	49	49	52
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	36	43	48	48	52	47	47	50	47	44	50	49	49	52
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	38	45	38	36	45	48	48	55	47	47	50	47	44	50	50	50	55
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	39	47	39	36	47	49	49	57	47	47	51	48	44	51	50	50	57
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	45	65	42	39	47	40	38	47	49	49	58	48	48	53	48	45	53	51	51	58
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	45	65	48	45	51	45	44	49	54	53	64	53	53	56	53	47	56	56	56	64
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	65	65	70	65	65	70	66	62	70	67	67	70
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	35	40	49	49	52	48	48	51	49	45	51	51	51	52
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	39	43	39	35	40	49	49	52	48	48	51	49	45	51	51	51	52
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	44	41	37	41	50	50	53	49	49	52	50	46	52	52	52	53
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	65	50	48	52	48	44	49	57	57	60	57	57	59	57	53	59	59	59	60
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	56	60	67	67	71	67	67	70	68	64	70	70	70	71
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	67	67	71	67	67	69	67	63	69	69	69	71
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	60	67	67	71	67	67	70	67	64	70	69	69	71
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	56	66	65	71	64	64	69	64	60	69	67	67	71
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	60	67	67	71	66	66	69	67	63	69	69	69	71
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	45	65	56	52	56	54	49	54	58	58	65	60	59	65	60	56	65	61	61	65
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	51	56	60	60	66	62	61	66	62	58	66	64	64	66
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	63	62	67	65	64	67	65	60	67	66	66	68
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	63	62	66	65	65	66	65	60	66	66	66	67
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	61	63	62	66	65	65	66	66	60	66	67	67	67
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	61	63	62	66	65	65	66	66	60	66	67	67	67
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	66	65	69	67	67	67	67	62	67	69	68	69
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	40	47	47	51	46	46	48	46	42	48	49	49	51
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	42	47	47	51	46	46	48	46	43	48	49	49	51
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	45	38	35	45	47	46	50	46	46	48	46	43	48	49	49	50
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	45	65	40	38	46	38	36	46	47	47	50	46	46	48	46	43	48	49	49	50
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	45	65	40	38	46	38	36	46	47	47	50	46	46	48	47	43	48	49	49	50
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	38	46	48	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	62	62	66	63	63	65	63	59	65	65	65	66
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	45	65	40	38	46	38	36	46	47	47	50	46	46	48	47	43	48	49	49	50
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	45	65	41	38	46	39	36	46	48	48	52	47	47	50	47	44	50	50	50	52
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	46	53	52	58	52	52	56	52	49	56	54	54	58
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	65	65	69	65	65	68	65	62	68	67	67	69
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	45	65	41	38	48	38	36	48	47	47	51	47	47	49	47	43	49	49	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	45	65	41	38	49	38	36	49	47	47	51	47	47	49	47	43	49	49	49	51
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	45	65	43	40	49	41	39	49	49	49	52	49	49	51	49	45	51	51	51	52
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	45	65	58	55	62	55	54	59	63	63	68	63	63	66	64	59	66	66	66	68
Mottenstraße 19																										
5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	40	47	46	50	46	46	49	46	42	49	49	48	50
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	39	46	40	37	46	48	48	52	48	47	50	48	44	50	50	50	52
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	53	47	46	51	53	52	55	52	52	53	54	47	53	55	55	55
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	44	47	46	48	47	47	48	48	42	48	49	49	48
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	45	47	46	49	47	47	48	48	42	48	50	50	49
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	45	65	45	42	48	42	40	45	49	48	51	48	48	50	49	44	50	51	51	51
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	55	54	54	56	56	61	59	47	52	60	60	61
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	45	65	51	47	53	50	47	51	57	56	64	58	58	64	58	55	64	59	58	64
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	58	54	51	56	60	59	65	61	60	65	61	57	65	62	61	65
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	62	61	66	64	63	66	64	60	66	65	65	66
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	64	63	67	65	65	67	66	61	67	67	66	67
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	50	46	46	48	46	42	48	48	48	50
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	50	46	46	48	46	42	48	48	48	50
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	38	43	47	46	50	47	47	48	48	42	48	50	49	50
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	54	58	57	55	60	58	58	61	61	51	60	61	61	61
Mottenstraße 19A																										
5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	45	65	41	38	44	38	36	40	47	46	50	47	47	50	47	43	50	49	49	50
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	45	39	36	45	47	47	52	47	47	52	47	44	52	49	49	52
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	41	47	42	39	46	50	50	57	51	51	57	50	48	57	52	52	57
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	63	56	55	59	58	56	61	59	59	63	61	52	61	62	62	63
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	41	46	46	50	46	46	48	46	42	48	48	48	50
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	40	38	45	38	36	45	46	46	50	46	46	48	46	42	48	48	48	50
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	42	40	46	40	38	46	47	46	50	47	47	48	48	42	48	49	49	50
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	53	58	57	56	60	58	58	61	60	52	60	61	61	62
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	45	65	49	46	51	48	44	48	57	56	64	58	58	64	58	56	64	58	58	64
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	53	50	56	52	48	53	59	59	65	60	60	65	60	58	65	61	61	65
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	55	62	57	54	59	62	61	66	63	63	66	64	60	66	65	65	66
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	64	63	67	65	65	67	66	61	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 19B																										
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	45	65	44	41	45	42	36	43	50	50	53	52	51	53	52	47	53	53	53	57
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	45	65	47	43	48	45	36	45	53	52	56	54	54	57	54	50	55	56	55	60
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	47	50	49	40	48	57	56	60	58	58	60	58	55	60	60	59	62
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	58	62	61	65	63	63	65	64	59	65	65	64	67
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	45	65	42	38	44	41	36	40	50	50	55	49	49	53	49	46	53	51	51	55
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	39	44	43	36	41	52	52	57	51	50	57	50	48	57	53	53	57
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	41	47	46	40	44	55	54	62	54	54	62	54	51	62	56	56	62
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	55	59	58	57	65	60	60	65	61	54	65	62	62	65
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	45	65	49	46	51	47	44	47	57	56	64	58	57	64	57	55	64	58	58	64
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	45	65	53	49	56	51	48	52	59	58	65	60	60	65	60	57	65	61	60	65
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	59	62	61	66	63	63	66	64	60	66	64	64	66
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	63	63	67	65	65	67	66	61	67	67	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 21																										
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	48	56	49	48	53	53	52	54	53	53	56	55	47	52	56	56	56
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	62	55	54	58	57	55	56	58	58	62	60	49	55	61	61	62
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	57	61	60	59	60	61	61	64	64	53	60	64	64	64
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	45	65	45	42	49	43	41	46	50	49	53	50	50	51	51	44	50	52	52	53
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	53	47	45	50	52	51	54	53	53	56	54	46	52	55	55	56
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	52	60	53	52	57	57	56	56	58	58	61	60	49	55	61	61	61
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	57	61	61	60	64	63	65	65	53	60	66	66	65	
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	45	65	45	42	49	43	41	46	48	48	50	49	49	56	50	43	50	51	51	56
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	53	46	45	50	51	50	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	52	57	56	55	58	57	57	59	59	50	58	60	60	59
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	58	65	58	57	61	61	61	64	63	63	65	65	56	64	66	66	66
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	45	65	50	43	50	49	48	53	51	48	49	49	49	50	53	44	49	54	54	53
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	47	54	52	52	56	54	51	52	53	52	54	56	47	52	57	57	57
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	53	57	57	56	58	58	58	60	60	52	58	61	61	60
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	57	61	62	61	64	64	64	65	66	58	64	66	66	66
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	45	65	51	47	55	49	47	52	51	50	57	52	52	57	55	45	57	55	55	57
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	52	60	53	52	56	55	53	59	56	56	60	59	48	59	59	59	60
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	59	59	58	61	60	60	63	62	53	61	63	63	63
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	55	59	63	62	64	64	64	64	65	59	64	66	66	66
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	45	65	50	47	54	47	46	50	51	50	52	52	52	54	54	44	50	55	55	54
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	51	58	51	50	54	54	53	53	56	56	58	58	46	51	58	58	58
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	55	62	55	53	58	58	57	56	59	59	62	61	50	56	62	62	62
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	56	61	63	62	65	65	65	65	66	59	65	67	67	66
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	45	65	44	42	48	42	39	44	49	49	52	49	49	50	50	45	50	51	51	52
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	42	47	51	50	53	51	51	52	52	46	52	54	54	53
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	49	53	55	54	56	56	56	58	58	51	56	59	59	58
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	56	61	62	61	64	64	64	65	65	58	64	66	66	66
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	45	65	41	38	44	38	35	40	47	47	52	46	46	49	47	42	49	49	49	52
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	44	38	35	40	48	48	53	47	47	49	47	43	49	50	50	53
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	42	46	40	38	42	50	50	55	49	49	53	50	45	53	53	53	55
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	53	58	59	58	62	60	59	62	61	53	62	63	63	65
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	40	44	41	36	42	52	52	58	49	49	55	49	47	55	53	53	58
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	40	44	55	54	60	52	52	57	52	50	57	56	56	60
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	56	54	59	59	58	62	60	60	62	62	53	62	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 22																										
5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	37	42	50	49	54	49	49	51	49	46	51	51	51	54
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	39	43	51	51	55	51	51	53	51	48	53	53	53	55
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	53	47	44	49	56	55	60	55	55	58	56	52	58	58	57	60
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	64	56	53	58	60	60	64	62	63	64	64	57	64	65	65	66
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	51	51	49	50	52	52	53	54	44	49	55	55	53
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	50	55	54	52	52	55	55	57	58	47	51	58	58	57
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	57	57	57	57	59	59	60	61	52	57	61	61	60
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	58	55	59	63	63	65	65	65	65	66	60	65	67	67	66
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	65	51	47	54	49	47	51	56	56	64	57	57	64	57	54	64	58	58	64
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	51	55	59	58	65	60	60	65	61	56	65	61	61	65
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	58	62	61	65	63	63	65	64	59	65	64	64	65
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	57	55	59	64	63	66	65	65	66	66	61	66	67	67	67
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	45	65	40	38	42	38	34	39	49	49	54	47	47	52	47	44	52	51	51	54
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	42	38	35	41	51	51	56	48	48	54	48	45	54	52	52	56
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	45	65	45	42	46	42	39	44	55	55	60	52	52	58	52	48	56	56	56	60
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	59	60	60	65	62	62	65	63	58	65	64	64	67
Mottenstraße 23																										
5565;A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	45	65	46	43	50	43	41	46	50	49	51	50	50	51	51	45	51	52	52	51
5565;A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	53	46	44	49	51	51	53	52	52	53	54	47	52	55	55	53
5565;A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	45	65	54	51	58	52	50	55	56	55	56	57	57	59	59	51	56	60	60	59
5565;A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	45	65	62	59	66	60	57	62	65	64	66	67	67	67	68	60	66	68	68	67
5565;B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	37	42	51	51	55	50	49	52	50	46	52	53	52	55
5565;B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	41	45	55	54	59	53	53	56	53	50	56	56	56	59
5565;B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	56	61	62	62	65	64	64	65	65	58	65	66	66	67
5565;D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	65	50	48	53	48	42	47	56	55	64	57	57	64	57	54	64	58	58	64
5565;D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	51	57	51	46	50	58	58	65	60	60	65	60	56	65	61	61	65
5565;D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	52	56	62	61	65	63	63	65	64	59	65	65	64	65
5565;D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	57	55	59	64	63	66	65	65	66	66	61	66	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mottenstraße 24																										
5566;C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	44	48	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
5566;C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	43	48	51	50	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54
5566;C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	58	52	50	55	55	54	57	56	56	58	58	49	57	59	59	58
5566;C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	57	61	63	62	64	64	64	65	65	58	64	66	66	66
5566;D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	45	65	47	44	49	45	43	47	50	50	50	51	51	51	52	46	50	53	53	51
5566;D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	47	52	53	52	53	54	54	55	56	48	53	56	56	55
5566;D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	58	58	57	59	60	60	61	62	53	59	62	62	61
5566;D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	58	55	59	64	64	67	66	66	67	66	61	67	67	67	68
5566;E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	45	65	42	39	46	39	37	41	48	48	56	48	48	52	48	43	52	51	51	56
5566;E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	48	41	39	44	50	50	58	50	50	53	50	45	53	53	53	58
5566;E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	45	65	49	46	53	46	44	49	54	54	60	55	55	58	56	50	56	57	57	60
5566;E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	55	60	63	62	66	65	65	66	66	59	66	67	67	68
5566;F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	56	57	57	62	58	58	61	59	53	61	60	60	62
5566;F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	57	60	59	65	60	60	64	61	56	64	62	62	65
5566;F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	59	63	62	67	63	63	66	64	60	66	65	65	67
5566;F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	58	55	60	64	64	67	66	66	66	66	62	67	67	67	67
5566;G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	45	65	49	46	52	46	44	48	51	50	54	52	52	54	53	46	54	54	54	54
5566;G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	45	65	52	50	56	51	48	53	54	53	57	55	55	57	57	49	57	58	58	57
5566;G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	59	58	63	60	60	63	62	55	63	63	62	63
5566;G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	60	63	62	66	64	64	66	65	59	67	66	66	67
5566;H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	49	49	48	49	51	51	52	53	44	49	53	53	52
5566;H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	48	53	52	51	52	54	54	56	56	46	52	57	57	56
5566;H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	54	59	58	56	57	59	59	62	62	51	57	62	62	62
5566;H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	45	65	62	59	66	60	58	63	63	61	63	64	64	67	66	55	63	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 1																										
5567;A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	63	64	64	63	63	64	65	62	65	68	65	64	65
5567;A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	67	67	66	65	68	68	71	67	69	71	69	69	71
5567;B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	54	48	54	58	59	63	59	60	66	58	58	63
5567;B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	67	65	63	62	66	66	71	66	68	73	66	66	71
5567;C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65
5567;C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	67	67	65	64	67	68	71	67	69	72	68	68	71
5567;D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	61	57	56	62	62	66	62	64	70	62	62	66
5567;D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	68	67	65	64	68	68	72	68	70	73	68	68	72
5567;E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	60	68	59	51	57	61	62	68	62	64	71	61	61	68
5567;E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	68	67	66	66	68	68	71	67	70	73	69	69	71
Mümmelmannsweg 1A																										
5568;A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	68	60	53	59	63	64	70	64	66	71	63	63	70
5568;A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	69	67	65	64	68	69	72	68	71	75	69	69	72
5568;B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	62	62	68	60	50	56	63	63	71	63	65	71	63	63	71
5568;B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	70	67	65	66	68	68	72	68	70	73	69	69	72
5568;C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	60	56	48	53	58	59	64	59	62	71	58	58	64
5568;C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	66	66	67	65	63	62	66	67	73	66	69	73	67	67	73
5568;D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	64	66	66	65	64	66	65	67	67	65
5568;D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	67	67	67	65	68	68	69	67	69	72	69	69	69
Mümmelmannsweg 2																										
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	58	58	65	57	48	52	59	60	66	60	63	70	59	59	65
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	63	62	67	67	72	67	69	74	67	67	72
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	64	63	65	65	66	64	65	66	66	65	66
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	71	67	65	64	68	68	72	68	70	73	69	69	72
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	64	63	62	65	65	68	64	66	68	66	66	68
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	67	65	64	69	69	73	68	70	74	69	69	73
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	58	58	68	57	50	55	60	60	68	60	64	73	59	59	68
5569;D	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	65	65	68	68	71	67	70	74	68	68	71
5569;E	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	61	61	63	62	62	68	62	63	68	63	63	68
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	65	65	68	68	71	67	69	71	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 3																										
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	65	64	69	69	70	68	69	70	69	69	70
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	66	67	67	66	67	67	67	67	67
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	68	69	69	69	69	69
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	63	64	63	64	62	64	64	65	64	64
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	67	67	65	64	67	68	71	67	69	71	68	68	71
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	59	59	64	59	49	56	61	61	69	61	64	70	61	61	69
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	68	65	63	63	66	67	71	66	68	72	67	67	71
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	59	60	61	61	62	60	60	62	61	61	62
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	66	63	62	63	65	65	67	65	66	68	65	65	67
Mümmelmannsweg 4																										
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	51	56	52	48	56	53	53	65	53	61	71	52	52	61
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	62	64	65	70	64	68	73	65	65	67
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	66	64	64	66	64	66	66	64
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	65	64	68	68	70	67	69	73	68	68	70
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	64	65	66	66	64	67	73	66	66	66
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	72	67	65	64	68	69	73	68	70	74	69	69	73
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	72	61	60	72	62	49	58	63	63	72	64	66	73	63	62	72
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	64	63	69	69	75	69	71	76	69	69	75
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	71	60	60	71	61	49	57	62	62	71	62	64	72	62	62	71
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	67	64	63	68	68	73	68	70	74	68	68	73
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	69	55	55	67	58	48	53	59	59	69	59	63	71	58	58	69
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	71	66	63	62	66	66	72	66	68	73	66	66	72
Mümmelmannsweg 4A																										
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	53	48	55	58	58	63	58	58	63	57	57	63
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	62	65	65	67	64	66	70	65	65	67
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	63	65	65	66	64	66	66	66	66	66
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	67	65	64	68	69	71	68	70	72	69	69	71
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	60	59	63	63	67	62	66	74	63	63	67
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	67	65	64	68	69	71	68	70	74	69	69	71
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	67	60	49	60	60	61	69	61	63	70	60	60	67
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	63	63	67	67	71	66	69	74	67	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 4B																										
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	57	50	59	62	62	64	62	64	67	62	62	64
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	62	65	65	67	64	66	70	65	65	67
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	63	66	66	68	65	67	68	66	66	68
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	65	64	69	69	72	68	70	73	69	69	72
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	60	63	64	66	63	65	69	64	64	66
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	67	65	64	69	69	71	68	70	74	69	69	71
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	70	58	58	70	60	49	54	60	60	70	60	64	73	59	59	70
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	63	63	66	67	71	66	69	74	67	67	71
Mümmelmannsweg 5																										
5574;A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	55	55	59	55	48	55	57	57	64	57	61	70	56	56	64
5574;A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	65	64	62	61	65	65	71	65	68	73	65	65	71
5574;B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	61	58	58	63	63	68	63	63	68	63	63	68
5574;B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	69	66	65	64	67	68	71	67	69	71	68	68	71
5574;C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	62	63	64	64	67	63	65	67	65	64	67
5574;C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	67	68	67	66	68	68	71	67	69	71	69	69	71
5574;D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	62	64	65	65	69	65	66	69	66	66	69
5574;D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	68	67	67	69	69	70	69	70	71	70	70	70
5574;E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	63	64	65	65	64	65	65	65	65	65
5574;E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	67	66	65	64	67	68	70	67	69	70	68	68	70
5574;F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	54	50	56	58	58	61	58	60	63	58	58	61
5574;F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	67	66	65	65	67	67	69	66	68	71	67	67	69
5574;G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	62	61	60	62	61	61	65	61	64	69	62	62	65
5574;G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	68	66	64	65	67	67	71	67	69	72	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 6																										
5575;A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	58	62	62	62	64	62	63	64	62	62	64
5575;A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	64	65	67	67	70	67	69	73	67	67	70
5575;B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	64	65	65	67	64	66	67	66	66	67
5575;B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	66	65	64	67	67	70	67	68	70	68	68	70
5575;C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	63	61	65	65	70	64	67	72	65	65	70
5575;C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	65	64	68	68	71	67	69	73	68	68	71
5575;D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	60	60	69	60	49	57	61	62	69	62	64	71	61	61	69
5575;D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	63	63	66	67	71	66	69	73	67	67	71
5575;E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	60	62	60	59	62	62	66	61	64	69	63	62	64
5575;E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	66	65	68	68	70	67	70	73	68	68	70
Mümmelmannsweg 6A																										
5576;A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	66	66	66	65	67	66	67	66	66
5576;A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	65	64	68	68	70	67	69	72	68	68	70
5576;B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	66	64	64	66	64	67	66	64
5576;B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	65	64	67	68	69	67	69	72	68	68	69
5576;C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	56	49	57	56	57	63	57	60	67	56	56	63
5576;C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	63	62	66	66	69	65	68	73	66	66	69
5576;D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	50	48	55	51	52	55	51	53	55	52	52	55
5576;D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	63	66	69	65	64	66
5576;E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	50	48	51	51	52	54	51	53	55	52	52	54
5576;E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	63	66	68	65	64	66
5576;F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	64	63	66	66	66	65	67	66	67	67	66
5576;F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	65	64	68	68	70	67	69	70	68	68	70
Mümmelmannsweg 6B																										
5577;A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	57	50	57	57	58	66	57	63	73	57	57	64
5577;A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	65	67	67	69	66	69	73	67	67	69
5577;B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	57	62	62	62	64	62	63	64	62	62	64
5577;B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	64	64	67	67	70	67	68	70	67	67	70
5577;C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	61	60	65	65	70	64	65	70	65	65	70
5577;C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	65	63	68	69	72	68	70	74	69	68	72
5577;D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	63	65	65	65	64	66	67	65	65	65
5577;D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	65	63	68	68	71	68	69	72	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 7																										
5578;A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	60	63	63	63	63	62
5578;A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	66	66	66	65	67	67	70	66	69	72	68	68	70
5578;B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	63	64	65	67	63	65	67	65	65	67
5578;B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	69	66	65	63	68	68	70	67	69	71	68	68	70
5578;C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	63	62	60	59	63	63	66	63	65	71	64	63	66
5578;C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	68	67	66	65	69	69	71	68	70	72	69	69	71
5578;D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	59	59	64	59	50	55	61	61	69	61	64	71	61	61	69
5578;D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	68	67	65	65	68	68	70	68	70	71	69	68	70
5578;E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	60	63	61	58	58	61	61	68	61	61	68	62	61	68
5578;E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	67	67	65	65	67	68	71	67	68	71	68	68	71
Mümmelmannsweg 8																										
5579;A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	63	60	57	58	62	62	63	62	63	67	63	62	63
5579;A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	65	63	68	68	71	67	69	73	68	68	71
5579;B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	59	69	61	51	56	62	61	69	62	64	70	61	61	69
5579;B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	67	66	66	67	67	71	67	69	72	68	68	71
5579;C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	62	62	63	63	64	61	64	64	64	64	64
5579;C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	65	67	67	67	66	68	68	67	67	67
5579;D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	55	48	52	62	62	65	62	63	65	62	62	65
5579;D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	62	61	67	67	70	67	68	70	67	67	70
5579;E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	66	66	68	66	67	68	67	67	68
5579;E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	65	64	68	68	72	68	69	72	68	68	72
Mümmelmannsweg 8A																										
5580;A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	64	62	61	65	65	71	65	66	71	65	65	71
5580;A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	65	63	68	68	72	68	69	72	69	68	72
5580;B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	62	65	65	67	64	66	68	66	65	67
5580;B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	65	63	68	68	71	67	69	72	68	68	71
5580;C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	62	64	65	65	63	65	65	65	65	65
5580;C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	65	65	68	68	70	67	69	73	68	68	70
5580;D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	57	57	66	58	50	57	59	59	66	59	63	72	58	58	66
5580;D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	65	64	67	68	71	67	69	73	68	68	71
5580;E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	64	62	62	65	65	64	64	62
5580;E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	64	68	68	69	67	69	73	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 9																										
5581;A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	63	62	61	62	61	60	63	62	63	63	62
5581;A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	66	66	65	64	66	67	69	66	68	69	67	67	69
5581;B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	64	63	65	66	69	65	66	69	66	66	69
5581;B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	63	68	68	69	67	68	69	68	68	69
5581;C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	61	61	61	63	67	62	62	62
5581;C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	67	66	65	65	67	67	70	67	69	72	68	68	70
5581;D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	58	58	64	59	48	56	61	61	69	61	64	71	60	60	69
5581;D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	68	65	63	63	66	66	70	66	68	71	66	66	70
5581;E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	58	59	60	58	58	59	58	60	60	58
5581;E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	66	66	66	65	67	67	66	66	66
Mümmelmannsweg 10																										
5582;A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	50	48	55	51	51	55	50	52	55	51	51	55
5582;A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	61	63	63	65	63	65	67	64	64	65
5582;B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	64	63	65	66	68	65	66	68	66	66	68
5582;B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	64	63	68	68	69	67	69	69	68	68	69
5582;C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	66	66	66	65	66	66	66	66	66
5582;C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	69	66	65	63	68	68	70	67	69	73	68	68	70
5582;D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	58	58	69	60	48	55	61	61	69	61	66	73	60	60	69
5582;D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	63	62	67	67	72	67	69	74	67	67	72
5582;E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	54	54	61	56	48	55	57	57	65	57	62	70	56	56	64
5582;E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	62	61	65	65	69	64	67	72	65	65	69
Mümmelmannsweg 10A																										
5583;A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	64	63	66	66	69	65	66	69	66	66	69
5583;A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	66	64	63	68	68	70	67	69	71	68	68	70
5583;B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	64	63	66	66	69	65	67	69	66	66	69
5583;B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	70	67	64	63	68	68	71	67	69	72	68	68	71
5583;C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	62	64	65	64	63	65	64	65	65	64
5583;C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	64	63	67	67	68	67	68	72	68	67	68
5583;E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	49	47	45	51	51	53	50	52	54	51	51	53
5583;E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	62	61	63	64	65	63	65	68	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 10B																										
5584;B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	59	58	63	63	64	63	64	68	64	63	64
5584;B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	66	64	63	68	68	70	67	69	73	68	68	70
5584;C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	57	57	65	58	48	58	59	59	67	59	63	71	58	58	65
5584;C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	63	64	66	66	70	66	68	72	66	66	70
5584;D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	53	53	64	57	48	57	58	67	58	62	71	56	56	65	
5584;D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	62	65	65	69	65	67	72	65	65	69
5584;E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	49	47	51	50	51	53	50	52	54	51	51	52
5584;E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	62	61	63	64	65	63	65	68	64	64	65
Mümmelmannsweg 14																										
5585;A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	69	61	60	69	62	57	56	62	62	69	62	65	71	62	62	69
5585;A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	64	63	67	67	70	66	69	72	67	67	70
5585;B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	71	62	62	71	63	49	59	64	64	71	64	67	73	64	64	71
5585;B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	64	64	68	68	73	68	70	74	68	68	73
5585;D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	62	64	64	65	64	64
5585;D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	66	64	63	66	67	70	66	68	70	67	67	70
Mümmelmannsweg 16																										
5586;A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	62	61	62	63	61	63	63	62	62	63
5586;A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	65	64	64	66	66	69	65	68	71	67	67	69
5586;B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65	65	65	65
5586;B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	66	64	63	67	67	70	66	68	70	67	67	70
5586;D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	62	57	59	63	63	69	63	65	70	63	63	69
5586;D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	64	63	67	67	70	67	69	71	68	68	70
5586;E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	60	60	69	60	48	56	62	62	69	62	64	70	61	62	69
5586;E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	63	62	66	66	70	66	68	71	67	67	70
5586;F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	61	61	58	61	60	58	61	61	58	60	61	58	62	61	58
5586;F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	64	66	67	66	66	67	67	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Mümmelmannsweg 18																										
5587;B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	64	63	65	65	64	64	65	64	66	66	64
5587;B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	64	63	67	67	69	66	68	69	67	67	69
5587;C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	59	56	58	61	62	63	61	62	63	62	62	63
5587;C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	63	67	67	69	66	68	71	67	67	69
5587;D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	55	49	58	59	59	65	59	64	72	58	58	63
5587;D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	64	66	66	69	66	69	73	67	67	67
5587;E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	52	52	59	53	48	56	54	54	59	54	60	69	54	54	59
5587;E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	64	62	63	65	65	69	65	67	72	65	65	69
Mümmelmannsweg 20																										
5588;A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	64	62	65	65	66	64	65	66	66	65	66
5588;A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	63	66	67	67	66	68	68	67	67	67
5588;C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	54	54	60	53	48	58	55	55	60	55	58	67	55	55	60
5588;C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	62	62	66	66	70	65	68	72	66	66	70
5588;D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	51	56	55	55	57	55	61	70	55	55	57
5588;D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	64	63	62	65	66	67	65	67	71	66	66	67
5588;E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	55	55	62	58	48	58	58	59	66	59	63	72	58	58	66
5588;E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	64	68	64	62	62	65	65	69	64	67	73	65	65	69
5588;F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	47	52	50	50	52	49	51	53	50	50	52
5588;F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	60	62	63	64	62	64	66	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 9																										
5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	61	57	52	61	56	52	52	56	58	59	57	50	52	60	58	59
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	55	53	62	55	53	53	56	58	58	56	51	52	59	58	58
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	56	62	64	61	62	64	62	65	67	53	53	67	66	66
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	58	56	55	58	56	55	58	58	56	59	55	55	61	58	60
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	59	56	56	58	56	56	58	58	56	59	56	56	61	59	65
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	65	66	57	65	65	59	60	65	61	62	67	55	54	68	65	67
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	53	55	62	61	63	62	61	65	65	52	54	66	65	68
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	55	58	59	51	55	62	61	63	61	61	66	65	50	55	66	65	68
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	56	62	64	62	64	65	63	67	67	54	55	68	66	66
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	56	51	55	61	61	63	64	64	66	66	49	54	66	66	66
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	57	51	55	61	61	63	65	65	66	66	50	55	67	66	66
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	56	64	66	62	64	67	65	67	69	54	55	70	68	67
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	58	53	58	63	64	65	63	63	66	66	51	57	66	66	66
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	59	53	58	63	64	66	64	63	66	66	52	57	67	66	66
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	57	62	66	64	66	67	65	67	69	55	57	70	68	68
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	59	54	58	63	64	65	65	65	68	67	52	57	67	67	68
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	59	53	58	64	64	66	65	65	69	67	52	57	68	67	69
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	57	62	66	64	66	68	67	69	70	55	57	70	69	69
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	51	55	64	61	63	66	64	67	68	49	54	69	68	68
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	67	51	56	66	61	63	67	65	67	69	50	56	70	69	70
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	56	62	67	62	64	68	66	67	70	54	57	71	69	70
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	55	57	64	60	63	66	65	66	68	55	55	69	67	69
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	59	65	67	61	63	69	66	67	71	57	57	71	69	71
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	60	66	68	62	64	69	67	67	71	57	57	72	70	71
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	69	64	55	62	64	59	63	66	65	67	68	55	55	68	67	69
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	59	66	68	60	63	69	66	67	71	57	57	71	69	71
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	60	66	69	62	64	69	67	68	71	57	57	72	70	71
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	67	66	56	67	66	48	54	65	52	54	67	48	54	67	59	66
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	58	66	68	57	66	67	52	55	67	56	57	69	53	55	69	62	68
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	66	69	59	66	68	60	60	67	62	63	69	56	56	70	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 11																										
5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	56	61	63	58	61	64	62	63	66	53	53	66	64	64
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	70	60	68	68	62	63	69	66	66	70	58	57	71	68	68
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	56	58	64	62	65	65	64	67	67	56	57	68	67	67
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	60	66	68	63	65	68	66	68	70	58	57	71	69	70
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	52	56	65	61	64	66	65	67	68	50	56	69	67	67
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	70	57	62	68	63	65	69	66	67	71	55	58	72	69	70
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	63	56	62	65	63	66	68	67	69	69	55	57	69	69	69
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	61	66	69	65	67	70	69	69	72	58	58	73	71	70
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	63	55	61	65	63	66	67	66	68	69	52	57	69	69	68
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	59	67	69	65	67	70	68	69	72	56	58	73	71	71
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	55	63	65	61	64	66	64	66	68	50	55	68	67	67
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	71	59	68	70	62	64	70	65	66	72	54	57	73	70	73
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	58	65	65	60	64	67	65	67	68	57	57	68	66	67
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	60	66	69	64	65	69	66	67	71	58	57	72	69	70
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	67	57	65	65	59	59	66	61	64	67	54	54	67	63	64
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	70	60	66	68	63	63	69	66	66	70	57	57	71	68	66
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	52	57	64	61	62	63	61	63	67	49	54	67	65	65
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	68	57	61	68	64	65	68	66	68	70	55	57	71	69	69
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	54	64	62	57	57	61	55	54	63	45	48	64	60	59
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	69	59	66	68	64	65	68	65	67	70	54	56	71	68	68
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	58	62	53	58	62	59	60	62	58	63	64	50	53	64	62	63
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	70	61	69	69	62	63	69	65	66	71	57	55	71	67	66
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	55	61	63	61	61	64	62	64	66	51	54	66	64	64
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	60	67	68	64	65	69	67	68	71	57	57	71	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 13																										
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	67	68	59	67	67	60	60	67	60	61	69	56	55	68	63	61
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	71	61	68	70	63	63	69	64	66	71	58	57	71	67	66
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	64	64	55	64	64	61	63	63	60	61	66	48	53	67	63	63
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	69	58	66	68	61	63	68	64	64	70	53	56	71	66	65
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	63	56	60	62	56	54	62	59	57	63	54	54	64	60	57
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	69	60	68	68	64	65	69	65	67	70	58	57	71	68	67
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	57	55	64	62	63	64	62	64	65	56	55	66	65	64
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	68	59	64	67	62	63	68	66	67	69	58	57	70	67	67
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	54	59	63	61	63	64	61	64	66	52	53	66	64	64
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	58	65	67	62	64	68	65	67	70	55	55	70	67	67
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	66	50	55	64	59	60	64	59	61	65	46	55	66	64	66
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	69	57	64	68	62	64	68	65	67	70	54	56	71	69	70
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	58	62	63	57	57	66	64	66	66	57	56	67	65	66
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	60	67	68	62	62	69	66	67	71	57	57	72	69	69
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	67	69	60	67	67	58	58	67	62	61	69	58	57	69	61	61
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	71	62	69	69	61	60	69	64	62	71	59	59	71	66	63
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	65	67	60	65	65	58	58	65	61	59	67	58	58	67	61	59
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	70	61	67	68	62	62	68	64	63	70	59	59	70	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 14																										
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	59	64	65	61	60	65	63	62	67	57	58	68	65	63
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	61	65	67	64	64	68	66	66	70	59	59	71	68	69
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	64	58	58	63	60	64	67	66	67	68	59	57	69	68	69
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	60	65	67	64	64	69	67	69	71	58	57	72	70	71
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	63	53	59	64	61	64	66	64	66	68	50	55	68	67	68
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	56	65	66	62	64	68	66	67	70	54	57	71	69	71
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	58	51	55	61	61	64	64	64	66	67	50	55	67	67	68
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	56	61	64	62	64	67	66	67	69	54	56	70	69	70
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	61	51	55	63	61	64	65	64	66	67	50	55	68	67	66
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	56	61	66	62	64	67	66	67	69	54	57	71	69	70
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	56	55	62	62	63	64	64	66	66	55	55	66	66	66
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	60	64	63	64	66	66	68	68	56	56	69	68	68
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	60	56	54	59	58	57	62	62	64	63	55	54	64	63	64
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	59	62	65	61	60	67	66	67	68	58	57	69	68	68
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	59	56	54	60	59	61	63	63	64	63	56	54	64	64	64
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	60	65	63	65	68	67	68	69	58	57	70	68	68
Münsterberger Straße 14A																										
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	56	59	66	62	64	65	63	66	67	55	55	68	66	66
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	61	52	55	62	59	61	66	65	68	67	51	56	68	67	68
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	61	54	56	63	62	64	66	66	69	68	52	55	68	68	69
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	62	55	58	65	64	66	67	67	69	69	53	57	69	69	68
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	63	54	57	65	62	64	66	65	67	69	52	56	70	68	70
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	61	55	56	63	61	64	66	66	67	68	54	56	69	68	70
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	54	59	64	58	58	64	60	61	65	52	54	66	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 15																										
5594;A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	68	66	52	55	65	61	63	64	61	64	66	50	55	67	66	68
5594;A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	69	57	65	67	61	63	68	65	67	70	54	56	71	69	69
5594;B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	58	64	65	57	59	66	63	66	67	55	54	69	65	66
5594;B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	60	66	68	62	63	69	66	67	71	58	57	72	69	69
5594;C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	57	64	65	55	55	66	63	66	67	55	53	69	65	67
5594;C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	60	66	68	62	61	69	66	67	71	58	57	72	68	69
5594;D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	57	64	65	55	55	66	63	66	67	55	53	68	64	67
5594;D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	60	66	68	62	61	69	66	67	71	58	57	71	68	69
5594;E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	64	67	59	64	67	57	55	66	59	58	68	57	55	68	59	57
5594;E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	70	61	65	69	61	58	68	63	61	70	59	57	71	65	62
5594;F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	67	68	59	67	67	56	55	66	59	58	68	57	55	68	59	58
5594;F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	71	61	68	69	60	58	68	63	61	70	58	57	71	65	65
5594;G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	64	63	55	64	62	53	55	62	58	57	65	51	55	66	60	64
5594;G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	69	59	67	68	60	61	68	63	63	70	55	57	71	67	69
5594;H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	57	57	63	61	63	65	64	66	65	56	55	66	65	66
5594;H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	69	60	67	68	62	64	68	65	66	70	58	57	71	67	66
Münsterberger Straße 16																										
5595;A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	59	66	64	61	61	64	62	62	66	57	56	67	64	62
5595;A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	60	67	67	63	63	67	65	66	69	57	57	70	67	66
5595;B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	64	56	63	65	64	64	65	64	67	67	52	58	68	67	68
5595;B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	58	65	66	64	64	68	66	68	69	54	58	71	68	68
5595;C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	62	51	55	62	59	60	61	57	58	65	44	52	66	65	69
5595;C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	67	55	58	65	61	62	66	63	65	68	52	57	70	68	71
5595;D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	46	54	61	54	55	62	58	66	65	44	54	66	65	69
5595;D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	55	60	65	61	62	67	64	66	69	52	57	70	68	71
5595;E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	63	57	57	62	58	57	66	65	66	67	57	56	68	67	69
5595;E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	59	60	66	62	63	68	67	67	70	57	57	71	69	71
5595;F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	59	65	63	59	58	62	60	60	65	56	56	67	64	68
5595;F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	60	66	66	62	61	66	64	64	69	57	57	70	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 16A																										
5596;A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	54	59	64	58	58	64	61	65	65	53	54	66	63	65
5596;A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	59	62	67	63	64	68	66	67	69	57	57	70	68	67
5596;B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	67	57	51	56	62	61	63	63	63	67	65	50	55	65	65	67
5596;B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	55	58	64	62	63	65	64	67	67	53	55	68	67	67
5596;C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	61	52	56	64	62	63	66	65	67	68	50	55	69	68	70
5596;C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	55	58	66	62	63	67	66	67	70	53	57	71	69	71
5596;D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	63	55	62	64	56	61	67	65	67	69	54	56	70	68	70
5596;D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	58	64	67	61	62	68	66	67	71	56	57	72	69	71
Münsterberger Straße 18																										
5597;A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	57	57	60	57	57	59	60	59	60	56	56	62	60	58
5597;A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	58	57	63	60	57	64	63	62	65	57	57	67	65	64
5597;B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	66	61	55	65	63	61	61	64	63	66	66	50	56	66	65	66
5597;B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	66	64	62	61	66	65	66	67	53	56	68	67	66
5597;C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	51	55	64	61	61	66	65	67	68	50	56	69	68	69
5597;C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	54	59	66	62	61	68	66	67	70	52	56	71	69	71
5597;D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	54	56	65	62	61	67	66	67	69	53	56	69	68	69
5597;D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	54	58	67	62	61	68	66	67	70	52	56	71	69	71
5597;E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	61	55	55	61	57	60	66	66	67	66	56	56	67	66	67
5597;E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	53	57	64	60	61	67	66	67	68	53	57	69	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 20																										
5598;A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	57	55	55	57	55	55	57	58	58	57	55	54	60	58	58
5598;A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	60	57	57	59	57	57	59	61	60	59	57	57	62	61	59
5598;A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	63	67	59	63	66	61	58	66	63	62	67	57	57	69	66	66
5598;B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	65	57	51	55	62	61	61	63	62	66	66	50	56	66	66	67
5598;B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	57	51	55	61	61	64	64	66	65	50	56	66	65	68	
5598;B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	56	60	65	62	61	67	65	67	68	54	56	69	68	67
5598;C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	51	55	63	61	61	63	62	66	65	50	56	66	65	66
5598;C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	58	51	55	61	61	64	64	66	66	50	56	66	66	66	
5598;C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	56	60	65	62	61	67	66	67	69	54	56	70	68	67
5598;D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	47	54	62	59	60	62	58	60	65	44	54	66	64	66
5598;D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	51	55	64	61	64	63	65	67	49	54	68	67	69	
5598;D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	56	62	67	62	61	68	66	67	70	54	57	72	69	71
5598;E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	47	56	63	56	56	64	57	65	65	44	56	66	64	66
5598;E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	67	51	56	66	61	61	66	63	66	69	49	56	70	67	69
5598;E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	70	56	62	69	62	61	69	66	67	71	54	58	72	69	71
5598;F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	65	56	58	64	59	57	67	66	69	68	55	57	69	68	69
5598;F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	59	64	67	63	61	70	68	70	71	58	57	72	70	70
5598;F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	60	66	70	64	63	71	69	70	72	58	59	73	71	71
5598;G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	55	61	63	56	56	66	64	66	67	55	56	68	66	66
5598;G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	59	64	66	58	57	68	66	67	69	57	57	71	68	69
5598;G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	70	60	66	69	62	60	70	66	67	71	58	58	72	69	71

Münsterberger Straße 20A																										
5599;A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	56	59	63	55	55	63	58	59	65	55	54	66	58	57
5599;A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	59	63	66	60	57	66	63	62	68	57	57	69	65	65
5599;B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	62	51	56	64	61	61	65	64	67	66	50	56	67	66	67
5599;B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	55	59	65	62	61	66	65	67	68	53	56	69	67	67
5599;C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	60	51	56	63	62	61	66	65	67	68	50	56	69	68	69
5599;C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	65	56	61	66	62	62	68	66	68	70	54	57	71	69	71
5599;D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	63	56	60	63	56	56	66	65	67	67	55	56	68	66	68
5599;D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	59	64	67	61	59	68	66	67	70	57	56	71	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Münsterberger Straße 22																										
5600;A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	63	57	60	63	59	60	64	63	64	66	56	55	68	65	66
5600;A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	59	64	66	62	61	67	65	66	69	57	57	70	68	68
5600;B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	51	55	63	61	61	65	64	67	66	50	56	66	66	67
5600;B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	68	55	58	65	62	61	67	65	67	68	54	57	69	67	67
5600;C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	66	57	56	64	62	61	66	65	66	66	57	56	68	66	66
5600;C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	69	59	60	67	63	61	68	66	67	69	58	58	70	68	69
5600;D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	67	57	57	64	60	58	65	64	64	66	57	57	68	65	65
5600;D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	59	61	67	64	63	68	67	67	70	58	57	71	69	68
Nadorster Straße 4																										
5601;A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	45	65	51	47	55	49	45	49	60	59	65	59	59	64	58	56	64	61	61	65
5601;A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	45	65	45	43	48	43	40	44	56	56	66	51	51	52	51	47	52	57	57	66
5601;A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	61	54	48	52	67	67	74	63	63	67	63	59	67	68	68	74
5601;B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	45	65	49	45	47	46	40	45	58	57	64	54	54	57	53	51	57	58	58	64
5601;B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	47	49	48	42	46	55	54	65	52	52	51	54	47	51	57	56	65
5601;B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	62	57	49	53	67	67	74	63	63	65	65	59	65	68	68	74
5601;C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	52	58	55	48	51	65	64	73	60	59	59	60	54	59	66	65	73
5601;C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	63	57	50	54	67	67	74	63	63	64	64	58	64	68	68	74
5601;C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	66	60	57	61	69	68	74	67	67	68	68	62	68	71	70	74
5601;D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	45	65	54	52	60	50	47	52	64	64	72	59	59	64	60	56	64	65	65	72
5601;D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	64	53	50	54	67	67	74	63	63	67	63	59	67	68	68	74
5601;D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	66	59	57	61	69	69	77	67	67	69	67	63	69	71	71	77
Nadorster Straße 6																										
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	47	47	40	47	54	53	64	52	51	55	52	48	55	55	55	64
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	49	51	43	49	56	55	61	55	55	61	55	52	61	58	57	61
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	61	56	49	52	67	67	74	64	64	67	64	60	67	68	68	74
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	52	58	55	50	53	65	65	73	60	59	61	61	55	61	66	65	73
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	63	57	51	55	67	67	74	64	63	65	64	59	65	68	68	74
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	66	59	53	57	69	68	74	68	67	68	68	63	68	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 8																										
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	50	51	56	46	51	58	54	58	57	53	55	59	45	50	59	57	58
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	53	55	57	48	51	60	57	60	58	56	58	61	47	51	61	60	60
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	63	58	49	54	66	66	70	65	65	66	66	60	66	68	68	70
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	55	54	47	52	65	65	73	61	61	66	61	57	66	66	66	73
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	57	50	56	67	67	73	65	64	68	65	61	68	69	68	73
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	64	60	52	57	69	68	73	68	67	69	68	64	69	71	70	73
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	42	46	42	38	43	51	50	56	49	49	50	50	45	50	53	52	56
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	49	45	41	49	55	54	62	53	53	53	53	49	53	56	56	62
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	55	63	55	48	53	67	67	73	65	65	67	65	61	67	69	69	73
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	45	46	47	39	44	54	53	59	53	53	56	53	49	56	56	56	59
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	46	49	51	42	49	59	58	65	57	57	61	58	54	61	60	60	65
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	61	57	49	52	67	67	74	64	64	67	65	60	67	69	68	74
Nadorster Straße 10																										
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	45	65	44	41	45	41	38	43	52	51	57	52	52	57	52	48	57	54	53	57
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	45	65	45	43	47	43	39	44	54	53	61	51	51	55	52	48	55	55	55	61
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	60	54	48	52	66	66	72	64	64	67	64	61	67	67	67	72
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	45	65	56	51	57	55	47	51	58	56	60	58	56	60	59	50	60	60	59	60
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	61	56	49	53	61	60	61	60	60	61	62	53	58	63	62	62
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	57	61	59	49	56	70	69	75	67	67	70	67	64	70	71	71	75
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	45	65	58	52	57	57	48	51	59	56	67	59	57	57	60	47	52	62	60	67
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	55	61	58	49	53	61	59	67	61	60	61	63	52	57	64	63	67
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	51	56	68	68	73	67	67	68	67	62	68	70	70	73
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	45	65	50	48	52	48	42	47	54	54	57	53	53	53	54	48	52	56	56	57
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	57	52	46	50	57	57	60	57	57	58	58	51	55	60	60	60
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	45	65	61	59	66	58	52	56	69	69	75	68	68	70	68	63	70	71	71	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 12																										
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	58	46	38	43	55	56	59	55	54	58	57	45	49	58	58	59
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	51	41	48	58	58	61	58	58	61	60	47	51	61	61	61
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	65	55	48	52	66	66	70	65	65	66	65	60	66	68	68	70
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	54	58	57	48	51	65	64	71	62	62	67	63	58	67	66	65	71
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	61	57	49	54	67	66	72	65	65	68	65	62	68	68	68	72
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	51	56	69	69	75	67	67	68	68	63	68	71	71	75
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	52	56	55	46	51	59	57	64	58	57	64	60	54	64	61	60	64
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	58	56	49	53	62	61	66	61	60	66	62	58	66	64	63	66
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	62	59	51	56	70	70	75	67	67	70	68	64	70	71	71	75
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	46	41	38	45	55	55	61	53	53	60	52	51	60	56	56	61
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	48	43	40	44	54	54	62	51	51	52	52	48	52	55	55	62
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	60	52	47	54	67	67	74	64	64	68	64	61	68	68	68	74
Nadorster Straße 14																										
5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	54	58	57	47	51	59	57	59	59	56	60	61	48	51	61	60	60
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	57	47	51	61	59	61	59	57	61	62	49	54	62	61	61
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	59	58	47	51	62	61	62	60	59	61	63	53	59	64	63	62
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	58	61	58	50	57	69	69	74	67	67	70	67	64	70	70	70	74
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	54	58	57	48	51	65	64	72	61	60	67	63	57	67	66	65	72
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	60	57	49	55	67	66	72	64	64	68	65	60	68	68	67	72
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	58	51	57	68	68	72	67	67	68	67	63	68	70	69	72
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	60	57	61	69	69	72	68	68	69	69	64	69	71	71	72
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	45	65	52	50	58	48	45	52	64	64	72	61	61	66	60	58	66	65	65	72
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	62	51	48	55	66	66	73	64	64	68	64	61	68	67	68	73
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	45	65	58	57	64	55	50	56	68	68	74	66	66	68	66	63	68	70	70	74
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	45	65	62	60	66	60	57	61	69	69	72	68	68	69	68	64	69	71	71	72
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	48	41	38	43	53	53	60	49	49	51	50	45	51	54	54	60
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	50	41	38	44	55	55	63	50	49	51	50	46	51	56	56	63
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	47	43	40	46	57	56	68	51	51	54	52	48	54	57	57	68
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	61	54	48	55	69	69	76	65	65	69	65	62	69	70	70	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 16																										
5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	45	41	38	43	50	50	54	49	49	50	50	46	50	52	52	54
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	46	42	39	46	51	50	56	50	49	50	50	46	50	52	52	56
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	47	43	40	47	53	53	60	51	51	53	52	48	53	55	54	60
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	54	60	54	48	55	67	67	74	65	65	69	65	62	69	69	69	74
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	59	53	49	52	59	59	61	59	59	60	61	49	52	61	61	61
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	62	55	50	53	60	60	62	61	61	63	63	51	55	63	63	63
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	63	58	52	55	64	64	67	64	64	65	65	57	65	67	67	67
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	58	62	58	49	57	68	68	72	66	66	69	67	63	69	70	70	72
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	45	65	59	55	59	57	49	52	62	60	66	62	61	66	64	57	66	64	63	66
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	50	54	64	63	68	65	64	68	66	60	68	66	66	68
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	58	51	55	66	65	68	67	66	68	67	62	68	68	68	68
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	45	65	63	61	66	61	57	61	68	68	72	68	68	69	69	64	69	71	71	72
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	53	57	56	50	52	59	57	59	57	53	57	61	47	48	61	60	60
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	57	51	54	60	59	61	57	54	60	62	48	51	63	62	63
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	57	58	52	55	62	61	62	59	57	64	64	51	56	65	64	65
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	57	61	68	68	73	67	67	68	68	63	68	70	70	73
Nadorster Straße 18																										
5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	48	42	38	45	52	52	65	49	49	50	50	45	50	54	53	65
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	43	49	44	39	46	55	55	68	50	50	52	51	46	52	56	56	68
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	53	59	53	46	50	64	64	73	59	59	61	61	54	60	65	65	73
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	45	65	45	42	48	43	38	48	53	53	58	51	51	54	51	48	54	54	54	58
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	51	46	41	48	56	56	61	54	54	58	54	51	58	57	57	61
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	63	55	49	52	64	64	68	63	63	67	64	59	67	66	66	68
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	60	57	49	52	65	64	70	62	61	65	64	56	65	67	66	70
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	50	54	66	66	71	65	65	67	66	60	67	69	68	71
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	58	52	56	68	68	73	67	67	68	68	62	68	71	70	73
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	53	60	56	49	52	61	59	64	60	59	64	62	55	64	62	62	64
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	55	63	57	51	54	62	61	65	62	62	65	64	58	65	65	64	65
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	64	59	52	56	66	66	69	65	65	67	66	61	67	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 20																										
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	45	65	43	41	45	41	38	42	49	49	54	48	48	48	49	43	48	51	51	54
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	45	41	38	42	49	49	54	48	48	48	49	43	48	51	51	54
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	44	47	44	40	44	51	51	56	50	49	49	51	45	49	53	53	56
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	62	53	48	52	64	65	70	63	63	65	64	59	65	67	67	70
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	56	60	58	52	56	65	65	71	63	62	65	65	57	65	67	67	71
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	59	53	57	66	66	71	65	64	67	66	60	67	68	68	71
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	64	61	57	61	68	67	71	67	66	68	68	62	68	70	69	71
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	61	68	68	71	68	68	69	63	68	70	70	71	71
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	45	65	62	59	65	59	57	61	68	68	71	67	67	68	68	63	68	70	70	71
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	45	65	44	41	46	41	38	46	51	51	58	49	49	51	50	46	51	53	53	58
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	45	65	44	41	47	41	38	47	52	52	62	49	49	51	50	46	51	53	53	62
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	43	39	47	57	57	69	51	51	53	51	48	53	58	58	69
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	45	65	56	54	61	54	48	55	68	68	74	65	65	69	65	62	69	69	69	74
Nadorster Straße 22																										
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	52	48	38	45	54	55	59	48	48	48	55	44	48	56	56	59
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	50	39	47	56	57	63	48	48	48	56	44	48	57	57	63
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	56	52	40	47	58	59	70	50	50	50	55	46	50	59	59	70
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	54	61	54	48	52	67	67	75	63	63	66	64	60	66	68	68	75
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	54	59	56	44	51	60	58	60	59	56	60	62	44	51	62	61	60
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	54	59	56	44	51	60	58	61	59	57	61	63	44	53	63	62	61
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	60	56	45	51	61	59	63	60	58	61	63	45	49	63	62	63
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	63	58	49	52	65	65	69	64	64	65	66	59	65	67	67	69
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	65	58	49	53	65	64	71	63	63	65	65	57	65	67	67	71
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	51	55	66	66	71	65	65	67	67	60	67	68	68	71
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	65	59	52	56	67	67	71	67	66	67	68	62	67	70	69	71
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	61	68	68	71	68	67	69	63	67	70	70	71	71
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	41	48	41	38	48	52	52	55	49	49	50	51	45	50	53	53	55
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	41	49	42	39	49	53	53	56	49	49	50	52	45	50	54	54	56
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	43	49	43	40	49	54	54	59	52	52	54	53	49	54	56	56	59
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	55	62	54	48	55	68	68	74	65	66	69	66	62	69	69	69	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 24																										
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	55	46	41	46	57	57	60	54	54	55	58	47	52	59	59	60
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	61	48	45	49	58	58	61	58	58	62	61	49	54	61	61	62
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	64	57	51	55	65	65	69	65	65	66	66	60	66	68	67	69
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	64	58	51	55	63	62	66	64	63	66	66	58	66	66	66	66
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	52	56	64	64	67	65	65	67	67	60	67	68	67	67
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	65	60	56	61	66	65	67	67	66	67	68	62	67	69	69	67
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	54	58	58	47	50	61	60	63	57	53	57	62	47	50	63	62	63
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	58	48	50	61	61	63	57	55	58	63	48	50	63	63	64
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	60	59	49	52	63	63	69	60	58	60	64	51	55	65	65	69
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	54	45	44	48	51	50	56	49	49	54	51	44	49	53	53	56
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	60	49	48	53	54	53	60	53	53	60	55	46	52	57	56	62
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	60	55	48	52	63	63	69	60	60	64	56	64	65	65	69	
Nadorster Straße 24A																										
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	45	65	48	45	51	46	43	48	52	50	54	52	51	53	53	46	53	54	54	54
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	51	59	49	47	51	58	58	62	58	58	61	58	54	61	60	60	62
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	45	65	48	46	53	46	41	44	54	54	58	55	55	56	55	50	56	57	57	58
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	50	58	51	45	48	58	58	63	60	60	61	60	54	61	62	62	63
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	45	65	52	48	58	49	48	53	57	57	64	55	55	59	57	49	55	60	60	64
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	61	53	50	54	62	61	68	60	60	62	62	53	59	64	64	68
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	65	53	52	62	46	45	50	54	53	61	57	57	62	58	51	61	59	59	62
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	63	51	48	53	59	59	64	62	61	63	62	56	63	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 26																										
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	35	55	49	46	53	47	44	47	51	50	54	52	52	53	53	47	53	55	54	55
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	49	43	40	46	53	53	61	56	55	61	55	49	61	58	58	63
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	56	55	62	52	47	52	63	63	70	63	63	65	64	59	65	66	66	70
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	35	55	56	51	61	54	51	56	59	58	61	58	58	62	62	47	51	62	62	63
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	52	62	55	52	56	60	59	61	59	59	63	62	50	54	63	63	63
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	57	64	58	55	60	65	65	68	65	65	67	67	61	67	68	68	68
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	35	55	60	57	62	58	51	55	64	64	69	64	63	66	66	58	66	67	67	69
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	63	59	52	56	66	65	70	65	65	67	67	60	67	69	68	70
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	64	60	56	61	67	66	70	67	66	67	68	62	67	69	69	70
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	35	55	52	49	58	49	49	53	59	59	63	56	56	60	60	47	52	60	60	63
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	60	51	50	55	60	60	63	59	59	61	62	50	55	62	62	63
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	61	58	64	58	55	59	66	65	68	66	65	66	67	60	66	68	68	68
Nadorster Straße 28																										
5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	45	65	59	56	58	58	45	51	62	61	65	61	60	65	63	55	65	64	63	65
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	58	58	45	52	63	63	65	62	61	65	64	57	65	65	64	65
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	58	60	59	46	53	64	64	65	63	62	65	65	59	65	66	65	65
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	59	62	59	49	55	67	67	71	66	65	68	67	62	68	69	68	71
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	53	57	67	66	71	65	65	68	67	60	68	69	68	71
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	54	58	68	67	72	66	66	69	68	62	69	70	70	72
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	65	60	56	61	68	68	72	67	67	69	68	64	69	71	70	72
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	61	69	69	74	68	68	69	69	64	69	71	71	74
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	52	56	55	40	49	60	60	63	59	59	62	63	52	61	64	64	63
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	58	56	43	49	61	61	63	61	60	63	64	55	63	65	65	63
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	63	57	48	53	66	66	69	66	66	68	67	62	68	68	68	69
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	56	61	68	68	71	67	67	68	68	63	68	70	70	71
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	48	41	38	42	50	49	54	50	50	54	50	46	54	52	52	54
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	48	42	39	46	51	51	63	51	51	63	51	49	63	53	53	63
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	49	43	40	47	52	52	58	51	51	52	52	47	52	54	54	58
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	55	62	54	48	53	66	66	72	65	65	68	65	62	68	68	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 30																										
5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	45	65	43	41	48	41	38	48	47	47	50	47	47	48	48	42	48	50	50	50
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	41	49	41	38	49	48	47	51	47	47	49	48	43	49	50	50	51
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	49	43	39	49	50	50	55	49	49	49	50	45	49	52	52	55
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	54	60	54	48	52	64	64	69	63	62	65	64	59	65	66	66	69
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	65	64	69	65	64	66	66	58	66	68	68	69
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	65	59	54	58	66	66	70	66	65	66	67	60	66	69	69	70
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	65	60	56	60	67	66	70	67	66	66	68	61	66	69	69	70
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	62	67	67	70	67	67	66	68	62	66	70	70	70
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	60	54	51	56	59	59	62	58	58	61	63	46	49	63	63	62
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	61	56	52	56	60	60	63	59	59	62	63	47	51	64	64	63
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	61	58	54	59	61	61	63	61	61	62	64	52	56	65	65	63
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	59	65	60	57	61	67	67	70	66	66	66	68	62	66	69	69	70
Nadorster Straße 32																										
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	45	65	43	41	44	41	37	44	48	47	51	48	48	56	49	43	48	51	50	56
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	41	47	41	38	46	50	50	54	51	51	61	51	46	51	53	53	61
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	47	45	52	44	42	46	55	55	60	54	54	57	54	51	57	57	57	60
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	62	54	49	52	65	65	69	64	64	66	65	60	66	67	67	69
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	45	65	43	41	44	41	37	44	49	48	54	47	47	48	48	42	48	52	52	58
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	47	41	38	47	48	48	54	47	47	53	48	42	53	55	55	63
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	43	39	47	49	48	51	49	49	48	50	44	48	52	51	51
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	48	51	63	62	67	62	62	64	63	57	64	65	65	67
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	67	58	55	59	64	63	66	66	66	67	68	59	66	68	68	67
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	67	59	56	60	65	64	66	66	66	67	68	60	66	69	69	67
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	67	61	59	63	66	65	66	67	67	67	69	61	66	70	70	67
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	67	62	60	64	67	67	69	68	68	68	70	62	67	71	71	69
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	64	58	53	57	66	65	69	65	65	68	67	60	68	68	68	69
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	67	66	69	66	66	68	67	61	68	69	69	69
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	56	60	67	67	69	67	67	68	68	62	68	70	69	69
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	61	68	68	71	68	67	70	69	64	70	70	70	71
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	41	47	41	38	47	47	47	49	47	47	47	48	42	47	50	50	49
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	41	50	41	38	50	47	47	50	47	47	50	48	42	50	50	50	50
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	50	43	39	50	50	49	54	49	49	50	50	45	50	52	52	54
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	54	60	54	48	52	64	63	69	63	62	65	63	59	65	66	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 34																										
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	44	42	38	44	50	49	58	47	47	46	50	42	46	51	51	58
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	46	43	38	46	51	51	59	47	47	46	51	42	46	52	52	59
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	43	46	46	40	46	52	51	57	50	49	49	52	44	49	53	53	57
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	61	56	49	53	64	63	68	63	62	65	64	58	65	66	65	68
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	45	65	58	54	61	56	46	52	60	59	63	60	59	63	63	43	48	63	62	63
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	46	52	61	59	63	61	59	64	63	43	48	63	62	64
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	46	52	61	59	63	61	60	64	63	44	48	64	63	64
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	61	58	50	53	64	63	66	64	63	65	57	63	66	66	66	66
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	64	58	52	56	65	65	69	65	65	66	67	60	66	68	68	69
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	53	57	66	65	69	66	66	66	67	61	66	69	68	69
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	56	60	67	66	69	66	66	66	68	61	66	69	69	69
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	57	61	67	66	69	67	66	66	68	62	66	69	69	69
Nadorster Straße 36																										
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	45	65	54	53	57	53	41	48	60	61	63	58	58	63	62	55	63	62	62	63
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	55	45	49	61	61	64	60	59	64	63	56	64	63	63	64
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	56	59	59	49	54	62	62	64	62	61	64	65	56	64	65	65	64
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	45	65	61	59	62	59	50	53	64	64	66	64	63	66	67	57	63	67	66	66
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	64	63	65	65	65	65	67	59	65	67	67	65
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	59	54	58	64	64	65	66	66	65	67	60	65	68	67	65
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	61	56	61	65	64	65	66	66	65	67	61	65	68	68	65
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	57	61	66	66	68	66	66	66	68	61	65	69	69	68
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	45	65	55	45	51	55	47	51	55	48	50	55	50	48	59	43	47	59	58	63
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	47	51	56	49	52	56	51	54	56	52	51	60	46	51	60	59	64
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	51	55	56	50	51	59	57	62	59	57	58	61	52	58	62	62	63
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	45	65	58	56	64	55	50	54	65	65	68	65	64	65	66	60	65	68	68	68
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	49	43	38	42	50	50	53	51	51	54	53	42	46	53	53	54
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	52	42	38	47	51	50	56	54	54	58	55	42	47	55	55	58
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	46	43	39	46	50	49	54	49	49	48	50	44	48	52	52	54
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	54	60	54	48	52	63	63	68	62	62	64	63	58	64	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 38																										
5619;A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	51	43	39	46	52	52	55	58	58	61	58	48	55	59	59	61
5619;A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	54	46	43	46	55	55	58	59	59	62	60	51	58	60	60	62
5619;A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	60	56	51	52	59	58	61	61	61	63	63	52	61	63	63	63
5619;B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	64	59	54	58	65	64	68	65	65	65	67	59	65	68	68	68
5619;B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	59	54	58	66	65	68	66	66	65	67	60	65	69	68	68
5619;B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	56	61	66	66	68	66	66	67	68	61	67	69	69	68
5619;C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	45	65	58	57	64	55	53	57	63	63	68	64	64	65	65	59	65	66	66	68
5619;C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	64	56	53	58	64	64	68	65	65	65	65	60	65	67	67	68
5619;C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	45	65	61	58	64	59	56	61	65	65	68	65	65	65	66	61	65	68	68	68
5619;D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	56	64	55	53	58	57	54	62	63	63	66	63	54	62	63	63	65
5619;D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	64	56	54	58	58	55	62	63	63	66	63	54	62	64	63	66
5619;D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	56	61	62	60	63	64	64	66	65	55	63	66	66	66
Nadorster Straße 38A																										
5620;A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	60	50	45	49	57	57	61	53	52	60	57	43	48	59	58	61
5620;A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	60	54	49	52	60	59	64	55	54	60	60	45	49	61	61	64
5620;A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	63	57	50	54	62	61	66	62	61	65	63	55	62	65	65	66
5620;B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	57	46	52	60	60	66	59	57	61	62	43	47	63	62	66
5620;B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	59	58	47	52	61	60	66	60	58	61	63	44	48	63	62	66
5620;B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	50	52	63	62	68	63	62	62	65	56	61	66	66	68
5620;C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	54	58	65	65	68	65	65	65	67	59	65	68	68	68
5620;C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	59	54	58	66	65	68	66	65	65	67	60	65	68	68	68
5620;C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	61	57	61	66	66	68	66	66	65	67	61	65	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 40																										
5621;A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	47	53	47	44	48	53	53	59	54	54	59	55	50	59	56	56	59
5621;A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	58	51	47	51	57	57	62	58	58	62	60	53	62	60	60	62
5621;A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	62	56	49	52	62	61	66	61	61	62	62	55	62	65	64	66
5621;B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	55	51	41	45	56	57	61	56	56	61	61	47	53	61	61	62
5621;B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	56	53	45	48	57	58	61	58	58	61	62	50	57	62	62	62
5621;B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	64	58	53	55	65	65	69	64	64	65	66	59	65	67	67	69
5621;C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	64	58	52	56	65	64	67	65	65	67	67	60	67	68	68	67
5621;C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	66	65	67	66	66	67	67	61	67	69	68	67
5621;C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	54	58	67	67	70	67	66	67	68	62	67	69	69	70
5621;D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	63	56	54	58	61	61	63	61	61	64	64	48	50	65	65	64
5621;D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	64	57	54	58	62	62	64	62	62	64	65	51	55	65	65	64
5621;D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	64	60	57	61	65	65	69	65	65	66	66	59	66	68	68	68
Nadorster Straße 42																										
5622;A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	58	55	49	52	57	55	61	58	57	61	60	47	49	60	59	61
5622;A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	57	49	52	58	56	61	59	58	61	61	48	49	62	60	61
5622;A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	61	58	49	52	63	61	63	63	62	62	64	55	62	65	65	63
5622;B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	64	57	52	56	65	64	67	64	64	66	66	59	66	68	67	67
5622;B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	65	65	67	65	65	66	67	60	66	68	68	67
5622;B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	54	58	66	65	67	66	65	66	67	60	66	69	68	67
5622;C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	64	54	51	56	63	63	65	64	64	65	66	59	65	67	67	65
5622;C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	64	55	53	57	64	64	66	65	65	65	66	60	65	67	67	66
5622;C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	64	58	54	58	65	65	69	65	65	65	67	60	65	68	68	69
Nadorster Straße 44																										
5623;A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	57	45	40	45	52	52	58	56	56	61	57	42	48	58	58	61
5623;A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	59	55	47	52	57	56	60	58	57	61	60	47	55	61	60	61
5623;B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	44	49	49	41	49	56	55	60	56	55	58	56	52	57	58	57	60
5623;B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	60	56	47	52	62	61	65	62	61	63	62	58	63	64	64	65
5623;C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	49	53	51	49	52	58	57	61	57	57	61	62	49	53	62	62	62
5623;C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	63	54	51	53	62	61	63	63	63	63	65	57	63	65	65	64
5623;D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	64	57	52	56	60	60	62	62	61	65	65	45	49	65	65	65
5623;D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	62	61	62	63	62	65	65	49	54	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 46																										
5624;A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	45	65	52	48	53	52	40	43	55	54	58	54	53	59	57	43	47	57	56	59
5624;A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	58	56	43	47	58	59	61	57	57	61	61	46	50	61	61	63
5624;A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	64	59	52	54	64	64	68	64	64	66	59	64	67	66	68	
5624;B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	64	58	53	56	65	64	67	65	65	67	66	61	67	67	67	
5624;B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	53	57	64	64	66	65	65	66	67	60	66	67	66	
5624;B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	54	58	65	65	67	65	65	66	67	60	66	68	67	
5624;C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	61	51	50	55	58	58	61	58	58	61	61	47	52	61	61	
5624;C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	64	57	53	57	62	62	63	63	63	65	65	56	63	66	65	
5624;C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	64	58	54	58	65	65	69	65	65	66	67	60	66	68	69	
Nadorster Straße 48																										
5625;A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	45	65	57	54	60	55	50	53	60	60	62	61	61	62	63	55	62	64	64	
5625;B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	65	58	55	60	64	64	67	65	64	65	66	59	65	67	67	
5625;C	100+571	594,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	66	59	56	61	65	65	67	66	66	66	68	61	66	69	67	
Nadorster Straße 48-1																										
5626;A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	59	53	43	52	62	61	66	61	61	63	62	58	63	64	63	
5626;A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	56	45	52	63	63	66	63	62	64	64	58	63	65	66	
5626;A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	50	52	65	65	70	65	64	65	66	60	65	68	70	
5626;B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	40	60	43	41	45	41	37	43	50	50	53	49	49	50	52	46	50	54	56	
5626;B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	43	39	46	54	54	58	53	53	56	53	50	56	55	58	
5626;B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	60	54	48	51	64	64	68	63	63	66	63	59	66	66	68	
5626;C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	58	45	42	45	50	49	52	54	53	58	54	46	52	54	58	
5626;C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	46	50	50	47	49	55	54	57	55	54	57	55	51	57	57	57	
5626;C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	63	55	49	53	65	65	68	64	64	66	65	61	66	67	68	
5626;D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	54	43	40	43	53	53	58	53	52	59	56	43	47	57	59	
5626;D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	58	47	43	47	56	56	61	56	56	61	60	46	50	60	61	
5626;D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	64	57	52	54	64	64	69	64	64	65	66	59	65	67	69	
5626;E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	59	55	59	65	64	67	65	65	66	67	60	66	68	67	
5626;E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	60	65	65	67	65	65	66	67	60	66	68	67	
Nadorster Straße 49																										
5627;A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	54	55	48	51	62	61	69	56	55	60	61	50	60	63	63	
5627;B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	55	51	55	65	65	68	63	62	65	64	59	65	66	68	
5627;C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	63	58	52	56	63	62	67	62	61	63	64	57	63	65	67	
5627;D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	62	57	54	58	61	61	64	62	61	62	63	54	62	64	64	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 50																										
5628;A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	51	55	55	46	55	58	55	58	57	54	57	59	46	55	59	57	58
5628;A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	60	57	47	55	60	58	62	60	59	63	63	50	60	63	61	63
5628;A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	57	61	59	51	55	63	61	63	63	62	63	65	56	63	66	65	63
5628;B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	60	54	50	54	64	63	67	63	63	65	64	59	65	66	66	67
5628;B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	63	58	53	57	65	65	67	65	65	65	66	60	67	68	68	67
5628;B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	57	61	66	65	67	65	65	66	67	60	67	68	68	67
5628;C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	45	65	58	55	63	55	55	59	62	61	64	63	63	64	64	57	63	65	65	64
5628;C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	64	57	55	59	65	64	67	64	64	66	66	59	66	67	67	67
5628;C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	64	58	55	60	65	65	67	65	65	66	66	60	66	68	68	67
Nadorster Straße 50A																										
5629;A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	45	65	47	43	49	46	41	49	53	52	58	51	50	54	51	47	54	54	53	58
5629;A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	45	50	49	42	50	57	56	63	55	54	60	55	52	60	58	57	63
5629;A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	45	65	57	55	62	54	48	51	63	63	67	63	63	65	63	59	65	65	65	67
5629;B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	45	65	47	45	45	46	43	45	51	51	57	50	50	50	51	45	50	53	53	57
5629;B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	48	47	50	46	46	56	56	62	54	54	55	55	49	54	58	58	62
5629;B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	55	60	56	49	52	64	63	67	63	63	66	64	58	66	66	66	67
5629;C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	45	65	55	45	51	54	54	59	55	49	51	50	50	51	58	45	50	58	58	63
5629;C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	49	57	55	55	59	57	53	56	55	55	57	60	49	54	61	61	63
5629;C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	45	65	59	55	63	58	56	60	64	63	67	63	63	65	65	59	65	67	66	67
Nadorster Straße 51																										
5630;A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	62	55	50	54	62	61	69	61	60	63	62	55	63	64	64	69
5630;A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	63	58	53	57	65	65	70	64	64	66	66	59	66	68	67	70
5630;B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	59	52	49	53	62	62	65	59	59	62	63	53	62	64	64	65
5630;B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	58	56	60	65	65	67	65	65	66	67	59	66	68	68	67
5630;C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	62	49	45	48	57	58	67	58	58	62	60	49	51	61	61	67
5630;C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	64	55	50	53	64	64	68	64	64	66	65	59	66	67	67	68
5630;D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	49	45	41	45	52	52	58	54	54	60	55	45	51	56	56	60
5630;D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	51	55	61	61	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 52																										
5631;A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	51	55	55	46	53	57	55	59	56	54	59	59	43	46	60	58	59
5631;A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	54	59	59	48	55	62	60	62	60	58	63	63	45	50	64	63	63
5631;A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	57	60	60	51	55	65	64	67	63	62	64	65	55	61	67	66	67
5631;B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	54	61	56	51	55	60	59	64	62	61	64	63	56	64	64	64	64
5631;B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	63	60	57	61	63	62	65	64	63	65	66	58	65	67	66	65
5631;B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	58	63	60	57	61	65	64	66	65	65	65	67	60	65	68	67	66
5631;C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	52	43	40	44	49	48	50	52	51	58	53	43	47	54	53	58
5631;C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	58	47	43	47	52	51	53	56	56	61	57	46	50	58	58	61
5631;C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	62	57	53	56	64	63	67	64	63	64	65	58	64	67	66	67
5631;D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	45	65	43	40	43	41	37	41	50	50	55	48	48	49	49	44	49	52	51	55
5631;D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	45	43	38	42	55	55	60	51	51	54	51	48	54	55	55	60
5631;D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	53	60	54	49	53	65	65	71	63	63	66	63	60	66	66	66	71
Nadorster Straße 53																										
5632;A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	62	53	50	54	62	62	67	63	63	65	63	57	63	65	65	67
5632;A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	66	56	53	57	66	65	70	66	66	67	67	61	67	69	68	70
5632;B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	45	49	45	41	46	54	54	58	54	54	60	56	45	51	57	56	60
5632;B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	61	55	51	55	62	62	64	62	62	64	64	57	64	65	65	64
5632;C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	52	61	55	48	51	55	52	56	59	58	63	59	49	51	60	59	63
5632;C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	64	58	53	55	62	61	66	64	64	65	64	58	65	65	65	66
5632;D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	52	55	55	49	53	56	52	56	57	55	54	59	48	54	59	58	58
5632;D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	59	53	56	62	61	65	63	63	65	65	57	65	66	65	65
Nadorster Straße 55																										
5633;A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	59	52	50	54	63	63	67	63	63	67	63	60	67	65	65	67
5633;A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	62	56	53	57	66	66	70	65	65	67	66	62	67	68	68	70
5633;B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	53	51	46	48	58	58	61	56	56	59	59	52	59	60	60	61
5633;B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	65	57	53	57	64	64	66	64	64	66	65	60	66	67	67	66
5633;C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	51	54	53	47	46	56	55	60	55	54	58	57	48	50	58	57	60
5633;C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	58	56	51	53	63	62	67	62	62	65	63	57	65	65	65	67
5633;D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	59	49	46	50	53	53	54	56	56	59	58	48	52	58	58	59
5633;D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	62	55	50	54	63	62	66	64	63	65	64	59	65	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 57																										
5634;A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	50	53	54	47	52	62	62	67	61	60	66	61	58	66	63	63	67
5634;A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	54	56	57	50	53	65	64	68	63	63	67	64	60	67	66	66	68
5634;B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	54	51	46	50	58	58	61	59	59	61	60	54	61	61	61	61
5634;B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	60	56	51	55	64	64	67	64	64	66	65	60	66	67	66	67
5634;C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	50	52	55	45	51	58	57	60	56	53	58	60	45	50	60	59	60
5634;C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	58	58	50	52	63	62	66	62	61	63	64	56	63	65	65	66
5634;D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	51	58	53	51	55	55	53	54	55	55	58	59	48	52	59	59	58
5634;D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	60	59	56	59	63	62	64	63	62	64	65	58	64	66	65	64
Nadorster Straße 59																										
5635;A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	51	54	56	55	60	63	62	67	60	59	66	62	57	66	64	64	67
5635;A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	55	57	59	56	61	65	65	68	63	63	66	65	59	66	67	66	68
5635;B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	54	49	53	54	47	53	58	57	60	57	55	57	59	49	54	60	59	60
5635;B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	55	57	58	53	55	64	63	64	63	62	64	64	59	64	66	65	64
5635;C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	61	55	52	55	56	55	60	56	56	61	59	48	50	60	60	61
5635;C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	59	56	60	63	62	68	62	62	63	64	57	63	66	65	68
5635;D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	57	52	48	51	54	53	55	58	58	61	59	48	52	60	60	61
5635;D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	53	56	63	63	68	63	63	64	65	57	64	66	66	68
Nadorster Straße 60																										
5636;A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	45	65	44	41	43	42	38	43	48	47	51	47	46	46	48	42	46	50	49	51
5636;A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	65	45	42	44	43	40	44	50	50	56	48	48	50	49	44	50	52	52	56
5636;A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	45	65	55	52	57	53	51	55	61	60	66	59	59	62	60	55	62	62	62	66
5636;B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	55	59	58	53	56	65	64	68	63	62	66	63	59	66	66	66	68
5636;B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	56	61	60	56	60	66	65	68	65	65	66	66	61	66	68	67	68
5636;B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	61	60	56	61	67	66	70	66	66	66	67	61	67	69	68	70
5636;C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	60	51	50	54	61	60	64	61	61	64	62	58	64	63	63	64
5636;C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	62	57	56	60	63	62	65	64	64	65	65	59	65	66	66	65
5636;C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	63	58	56	60	64	63	65	65	64	65	66	60	65	67	67	65
5636;D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	47	42	38	47	48	48	53	47	47	47	48	42	47	50	50	53
5636;D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	43	47	44	40	47	52	52	57	49	49	50	50	45	50	53	53	57
5636;D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	60	55	51	53	62	62	66	61	61	63	62	57	63	64	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 61																										
5637;A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	58	55	52	56	62	62	68	59	59	65	60	54	65	63	63	68
5637;A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	59	56	61	65	64	69	62	62	65	65	56	65	66	66	69
5637;B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	45	65	55	50	56	54	49	53	58	57	61	59	58	61	60	49	57	61	60	61
5637;B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	57	54	57	64	64	67	64	64	65	65	59	65	67	67	67
5637;C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	60	53	44	51	58	57	64	57	56	60	60	45	52	60	60	64
5637;C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	58	52	55	63	63	66	63	62	65	64	57	65	66	65	66
5637;D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	50	57	51	48	53	55	54	59	56	56	60	57	49	55	58	58	60
5637;D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	59	57	61	64	63	69	62	62	65	64	57	65	66	66	69
Nadorster Straße 62																										
5638;A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	45	65	44	40	43	42	38	43	49	48	53	47	47	49	48	43	49	50	50	53
5638;A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	42	45	44	41	45	53	52	57	50	50	54	51	47	54	54	54	57
5638;A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	45	65	58	54	60	56	54	58	63	63	67	62	62	65	63	58	65	65	65	67
5638;B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	45	65	57	53	59	56	54	58	60	59	64	58	58	61	60	50	56	62	61	64
5638;B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	56	62	60	57	61	63	60	65	61	60	62	63	53	60	64	63	65
5638;B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	45	65	62	58	63	61	58	62	65	63	68	64	63	65	65	58	65	67	66	68
5638;C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	58	55	50	54	62	62	66	61	61	63	62	56	63	64	64	66
5638;C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	59	55	59	65	64	66	65	64	65	66	59	65	67	67	66
5638;C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	56	60	65	65	66	66	65	65	67	60	65	68	67	66
5638;D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	45	65	58	55	62	56	55	60	64	63	66	63	63	65	64	59	65	66	66	66
5638;D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	65	59	58	63	66	65	66	65	66	66	67	61	66	68	68	66
5638;D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	60	65	61	59	64	67	66	67	67	67	66	68	62	67	69	69	67
Nadorster Straße 63																										
5639;A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	52	58	56	54	58	63	62	68	60	59	62	61	53	62	64	64	68
5639;B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	45	65	56	51	58	54	53	57	57	55	60	56	56	60	57	50	55	59	59	60
5639;C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	60	55	53	57	61	60	64	60	60	62	62	54	62	63	63	64
5639;D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	45	65	57	53	59	55	54	58	60	59	61	58	58	60	61	53	60	62	62	61
Nadorster Straße 64																										
5640;A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	53	59	58	55	59	62	60	64	59	58	60	62	51	60	63	62	64
5640;A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	57	62	62	59	63	64	62	65	62	60	64	65	54	61	66	65	65
5640;A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	59	64	63	60	64	66	64	69	65	64	65	67	59	65	68	67	69
5640;B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	51	57	52	44	51	56	55	60	57	56	61	59	43	48	60	59	61
5640;B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	54	60	56	47	51	59	57	60	59	58	62	62	46	51	62	62	62
5640;B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	58	64	60	57	61	65	64	67	65	64	66	66	59	66	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 64-1																										
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	45	65	51	48	54	48	46	51	57	56	61	55	55	58	57	51	58	59	59	61
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	45	65	51	49	55	48	46	50	53	52	54	55	55	59	55	49	54	56	56	59
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	45	65	53	48	51	52	48	51	57	56	64	56	54	57	57	49	57	58	58	64
Nadorster Straße 64-2																										
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	45	65	51	45	53	51	43	51	53	51	54	53	50	54	55	43	48	56	53	54
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	45	65	55	51	56	54	48	52	60	59	62	58	57	59	60	53	59	62	61	62
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	45	65	54	45	48	53	41	46	56	54	63	54	50	55	55	47	55	56	55	63
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	51	54	56	48	51	60	59	66	58	56	60	60	52	60	62	61	66
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	57	54	51	54	60	59	65	59	59	61	60	54	61	62	61	65
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	52	59	55	53	57	61	61	66	60	59	62	62	54	62	63	63	66
Nadorster Straße 65																										
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	45	65	55	50	60	54	52	57	56	52	55	56	55	60	56	48	52	57	57	60
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	64	59	53	56	63	62	67	64	63	64	64	58	64	66	65	67
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	58	55	54	58	62	62	68	58	58	62	61	54	62	64	63	68
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	59	56	60	64	63	69	62	62	65	64	57	65	66	66	69
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	53	61	56	55	60	62	61	65	58	58	62	62	52	62	64	63	65
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	60	58	63	65	64	67	62	62	65	65	57	65	67	66	67
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	51	58	53	53	57	57	55	63	56	57	60	57	47	51	59	59	63
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	63	57	56	60	63	62	68	62	62	65	63	57	65	65	65	68
Nadorster Straße 66																										
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	57	61	59	52	55	64	63	66	64	63	64	65	59	64	66	66	66
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	58	55	54	58	62	62	65	62	62	65	63	59	65	64	64	65
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	55	60	65	65	66	65	65	65	66	61	66	67	67	66
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	60	56	60	66	66	69	66	66	66	67	61	66	69	68	69
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	61	61	56	60	66	65	67	65	65	64	67	59	64	68	68	67
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	60	58	61	59	56	60	65	64	66	64	64	65	66	59	65	67	67	66
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	45	65	47	45	52	44	36	43	49	48	55	53	53	55	53	47	55	54	54	55
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	45	65	43	40	47	41	37	47	46	45	47	46	46	47	47	41	47	49	48	47
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	43	39	47	49	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	45	65	56	53	58	55	51	54	62	61	65	61	61	64	62	57	64	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 67																										
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	50	58	53	52	57	58	56	60	58	58	60	58	53	60	60	60	60
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	55	62	57	56	60	62	62	66	62	62	64	63	57	64	65	65	66
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	51	57	53	47	49	56	55	57	57	56	57	57	50	54	59	58	57
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	59	58	62	64	63	67	63	63	64	64	58	64	66	66	67
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	47	51	51	46	51	54	52	59	53	51	58	54	47	51	56	55	59
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	54	59	57	53	57	62	61	66	61	60	64	62	56	64	64	64	66
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	52	60	53	46	51	55	54	58	56	55	60	58	46	51	58	58	60
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	61	57	55	60	62	62	65	62	62	63	64	57	63	65	65	65
Nadorster Straße 67A																										
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	58	56	47	52	58	57	62	59	58	60	60	53	60	61	60	62
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	58	52	55	62	60	65	62	61	64	63	56	64	65	64	65
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	51	56	55	55	59	59	58	62	57	57	59	60	51	59	61	61	62
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	55	60	59	58	62	62	60	65	62	61	63	63	56	63	65	64	65
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	59	50	46	50	57	56	68	53	53	59	56	43	55	59	59	68
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	64	58	55	59	62	61	69	60	59	64	62	53	61	64	64	69
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	60	52	46	52	54	51	54	57	56	60	58	47	51	58	57	60
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	60	57	51	53	62	61	65	63	62	63	63	57	63	65	64	65
Nadorster Straße 68																										
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	45	65	55	50	57	52	51	55	53	48	50	56	55	57	57	43	47	57	56	57
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	59	56	55	59	57	51	54	59	59	60	61	46	51	61	60	60
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	57	63	59	57	61	64	63	67	64	63	64	65	57	64	66	66	67
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	52	58	54	53	56	61	61	65	60	60	64	61	56	64	63	63	65
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	62	58	56	60	64	63	65	63	63	64	65	58	64	66	66	65
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	60	56	60	64	64	65	64	64	64	66	59	64	67	67	65
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	55	62	57	56	61	62	60	63	61	61	63	63	56	63	64	64	63
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	59	58	62	64	64	64	64	64	64	66	58	64	67	67	65
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	58	63	66	65	66	65	65	64	67	59	64	68	68	66
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	45	65	43	41	44	41	37	44	47	46	56	46	46	45	48	40	45	49	49	56
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	47	43	39	47	50	50	62	48	47	47	49	42	47	52	52	62
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	53	57	53	48	50	59	58	65	58	57	59	60	49	55	61	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 69																										
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	51	58	53	48	51	58	57	60	58	57	61	60	49	54	61	60	61
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	57	53	57	64	64	67	64	64	66	65	59	66	67	66	67
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	58	61	60	56	60	66	65	68	66	65	66	67	60	66	68	68	68
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	49	59	53	48	54	57	55	60	59	58	63	60	48	53	60	59	63
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	54	59	62	62	65	63	63	64	64	57	64	65	65	65
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	56	61	58	56	60	64	64	66	64	64	64	66	58	64	67	67	66
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	49	51	52	37	43	56	55	59	52	49	55	57	42	47	57	56	59
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	55	55	39	44	58	58	60	55	53	59	60	44	50	60	59	60
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	53	58	56	53	57	62	61	67	61	61	65	62	57	65	64	64	67
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	51	58	53	47	50	54	52	56	55	54	59	57	47	47	57	56	59
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	49	51	56	54	56	58	56	62	59	48	50	60	59	62
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	58	62	60	57	61	65	63	67	64	63	65	66	58	65	67	66	67
Nadorster Straße 70																										
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	45	49	45	40	44	49	48	52	50	49	55	52	42	47	52	52	55
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	47	55	47	43	47	53	52	57	53	52	58	55	44	49	56	55	58
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	56	60	63	63	66	62	62	64	64	57	64	65	65	66
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	51	57	53	52	56	61	60	59	59	63	60	56	63	62	62	65	65
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	55	61	58	56	61	63	62	65	63	63	64	64	58	64	65	65	65
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	57	62	60	58	62	65	63	65	64	64	64	66	58	64	67	66	65
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	47	57	52	51	55	54	51	53	52	51	57	55	44	49	55	55	57
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	50	59	55	54	58	58	55	58	56	55	59	59	47	53	60	59	59
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	57	63	60	57	61	65	64	67	64	63	66	65	59	66	67	66	67
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	49	42	40	49	47	47	49	47	47	49	49	42	49	50	50	49
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	42	49	44	42	49	50	50	54	49	49	49	50	44	49	52	52	54
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	54	61	56	55	59	61	60	63	61	61	63	63	56	63	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 71																										
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	57	55	49	52	60	59	63	59	58	61	61	54	61	62	62	63
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	60	58	52	55	63	63	65	63	62	65	64	57	65	65	65	65
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	61	60	55	59	65	64	67	65	64	66	66	58	66	67	67	67
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	57	56	52	55	60	61	64	56	56	61	61	47	48	62	62	64
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	60	59	55	59	63	63	64	60	60	63	64	49	52	65	65	64
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	58	63	66	66	68	64	64	65	67	57	65	68	68	68
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	45	51	54	53	58	56	51	55	52	51	58	57	43	47	57	57	59
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	48	56	55	54	59	58	55	59	55	54	59	60	45	50	60	60	61
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	54	58	57	53	57	62	62	65	62	61	65	63	57	65	65	64	65
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	52	58	55	47	52	54	51	53	56	55	60	58	46	48	59	57	60
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	60	56	48	53	57	54	56	59	57	63	61	49	52	62	60	63
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	58	61	59	54	57	65	64	68	64	64	66	65	59	66	67	66	68
Nadorster Straße 72																										
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	45	65	48	45	49	46	40	44	51	51	57	50	49	54	53	40	45	54	53	57
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	50	43	48	55	54	60	54	53	59	57	42	46	57	57	60
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	45	65	56	52	57	54	46	52	58	57	60	58	57	61	60	44	47	60	60	61
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	45	65	60	57	59	58	54	58	62	61	62	62	61	62	64	54	61	65	64	62
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	56	53	50	51	61	60	65	59	59	63	60	56	63	62	62	65
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	57	56	53	56	63	62	65	62	62	64	63	58	64	65	65	65
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	60	57	61	64	63	65	63	63	64	66	58	64	67	66	65
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	58	60	61	58	62	65	64	65	65	64	64	66	59	64	67	67	65
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	52	46	41	45	49	48	48	51	51	56	53	42	47	53	53	56
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	54	49	44	48	52	51	53	55	54	60	56	44	49	57	57	60
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	55	60	56	55	59	62	61	64	61	61	63	63	56	63	64	64	64
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	57	60	59	57	62	64	64	65	64	64	64	66	59	64	67	67	65
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	45	65	43	40	48	41	37	48	46	44	48	46	45	48	47	39	48	48	47	48
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	40	49	42	37	49	47	45	49	47	45	49	48	40	49	49	48	49
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	45	65	45	42	49	43	39	49	48	46	49	47	47	49	50	41	49	50	49	49
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	45	65	57	53	58	56	53	57	61	60	63	60	59	61	61	54	61	63	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 73																										
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	53	58	56	51	55	60	59	61	59	58	61	62	53	61	63	62	61
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	59	54	59	63	63	64	62	62	63	65	56	63	66	65	64
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	59	63	61	58	62	67	66	70	66	65	68	67	61	68	69	69	70
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	51	58	54	48	51	57	56	60	57	56	61	59	48	50	60	59	61
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	53	60	56	49	52	60	60	63	60	59	63	51	55	63	62	63	
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	56	60	60	56	59	65	64	67	65	64	67	66	60	67	67	66	66
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	45	65	54	47	58	54	53	57	56	53	55	53	52	58	57	42	47	57	57	58
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	49	59	55	54	59	58	57	60	54	54	59	59	45	50	60	60	60
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	57	56	52	56	64	64	67	61	61	66	64	58	66	65	65	67
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	50	56	55	54	59	58	56	61	58	58	61	59	53	61	60	60	61
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	53	59	57	54	59	60	58	62	61	61	62	62	56	61	63	63	62
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	57	60	59	56	60	65	64	67	64	64	65	65	59	65	67	67	67
Nadorster Straße 74																										
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	48	54	49	48	52	55	54	58	50	50	54	55	43	46	56	56	58
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	51	58	53	52	57	57	56	59	54	54	58	58	45	51	59	59	59
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	56	61	59	57	61	61	59	61	61	60	61	63	53	61	64	63	61
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	55	52	49	52	57	57	63	56	55	59	57	45	49	60	59	63
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	56	54	57	60	59	63	59	58	61	61	49	51	63	62	63
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	62	59	57	60	62	61	64	62	61	62	64	52	57	65	65	64
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	56	50	43	46	53	53	56	52	50	56	55	43	46	56	55	56
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	57	54	46	50	57	57	59	56	54	59	59	45	47	59	59	59
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	55	58	57	50	53	60	59	61	59	57	60	63	49	51	63	62	61
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	54	42	37	45	46	45	48	48	48	54	50	39	45	51	50	54
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	43	39	47	48	47	51	49	49	55	52	41	47	53	53	56
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	51	51	53	48	50	57	56	57	56	55	57	59	48	54	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 75																										
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	58	55	53	58	61	61	65	60	60	65	63	56	65	64	64	65
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	60	58	56	61	64	63	65	63	63	65	65	59	65	66	66	65
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	62	60	58	62	65	65	67	64	64	66	67	60	66	68	68	67
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	58	63	66	66	67	66	66	66	68	61	66	69	69	67
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	49	50	48	46	53	52	58	52	52	59	54	48	46	55	55	59
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	47	46	55	55	63	52	52	59	55	48	46	56	56	63
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	43	39	47	53	53	64	48	47	48	51	42	48	54	54	64
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	54	58	56	53	57	61	61	64	60	60	63	62	55	63	63	63	64
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	45	65	54	52	55	53	51	55	61	61	64	57	57	63	62	53	63	63	63	64
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	54	58	57	55	60	63	63	64	61	61	64	64	56	64	65	65	64
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	56	60	65	65	65	63	63	64	66	57	64	67	67	65
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	45	65	62	59	61	60	56	60	65	65	65	64	64	64	67	58	64	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 76																										
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	65	51	49	53	49	47	50	58	58	63	58	58	63	59	56	63	60	60	63
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	58	53	51	55	61	60	64	60	61	64	61	57	64	62	62	64
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	45	65	59	56	60	57	55	59	62	62	64	62	62	64	64	58	64	65	65	64
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	53	45	42	49	49	48	50	52	52	54	53	45	50	54	53	54
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	51	57	50	47	49	53	52	56	56	56	58	57	49	56	58	58	58
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	59	58	56	59	61	60	63	60	60	63	62	55	63	64	63	63
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	45	65	52	49	53	51	47	51	54	53	57	51	50	53	55	41	46	56	55	57
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	53	57	55	52	56	57	57	59	55	55	57	59	46	50	59	59	59
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	62	59	55	59	61	61	62	61	61	62	63	53	61	64	64	62
5655;D	100+526	783,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	48	50	52	49	53	54	52	57	50	49	54	55	43	47	55	55	57
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	52	55	56	53	57	58	56	60	54	53	57	59	47	53	59	59	60
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	56	59	62	61	62	60	59	61	63	54	61	64	63	63
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	48	50	53	51	55	54	52	55	51	50	50	55	45	49	56	55	56
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	52	53	57	55	59	58	56	59	55	54	54	59	49	53	60	59	60
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	56	59	59	56	59	61	60	62	60	59	60	63	53	59	64	63	63
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	44	50	46	45	50	51	50	64	49	49	54	52	39	43	54	53	64
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	47	54	50	49	54	54	52	64	52	52	57	55	42	47	56	56	64
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	53	57	56	53	56	59	58	64	58	57	59	60	51	56	61	61	64
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	49	53	57	49	53	57	48	48	58	52	50	58	46	47	59	53	50
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	50	53	58	49	53	58	49	48	58	53	51	58	46	47	59	54	52
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	55	58	59	54	56	60	56	56	61	58	59	62	51	55	63	61	59
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	43	45	42	37	40	45	44	44	46	46	45	48	39	43	49	48	45
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	46	49	46	40	42	48	46	46	50	49	49	51	41	45	52	51	49
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	54	57	57	53	56	58	56	56	59	58	60	61	51	55	61	61	60
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	40	40	41	37	40	45	44	45	45	45	44	47	39	44	48	47	45
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	42	43	39	42	47	46	49	47	47	47	48	41	47	50	49	49
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	52	57	54	51	54	58	57	63	58	57	57	59	51	57	61	60	63
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	50	53	57	49	53	57	48	48	57	52	50	58	46	47	58	53	50
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	51	53	58	49	53	58	49	48	58	53	53	58	46	47	59	54	53
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	54	56	58	51	53	60	57	59	61	59	59	61	53	59	62	61	59
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	50	53	55	49	53	55	49	48	55	53	50	57	46	47	58	53	50
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	50	53	55	49	53	55	49	48	56	53	52	57	47	47	58	54	52
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	53	54	56	51	53	60	58	61	60	59	60	61	54	60	62	61	61
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	48	49	49	47	48	59	59	64	56	56	63	57	54	63	60	60	64
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	49	52	52	49	51	61	61	64	60	60	64	60	57	64	62	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	53	57	57	53	57	63	62	65	62	62	65	63	59	65	65	64	65
Nadorster Straße 77																										
5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	65	45	43	50	41	36	40	45	44	44	46	46	50	48	39	44	48	48	50
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	65	43	40	40	41	36	40	45	44	44	45	45	44	47	39	44	48	47	44
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	45	65	45	43	43	43	38	42	47	46	46	47	46	45	49	40	45	50	49	46
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	45	65	57	54	56	56	52	56	60	59	60	59	59	60	62	52	59	62	62	60
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	47	49	48	37	42	52	52	57	49	48	51	54	39	44	54	53	57
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	52	48	37	45	52	53	59	46	45	45	54	40	45	54	54	59
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	46	43	39	46	49	48	55	48	47	48	49	42	48	51	50	55
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	54	58	56	53	57	61	61	64	60	60	63	62	55	63	63	63	64
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	53	57	57	48	55	56	53	56	57	53	57	59	46	49	59	57	57
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	59	51	55	59	55	58	60	57	60	62	49	50	62	60	60
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	57	61	61	53	55	61	57	58	62	59	61	63	50	50	64	61	61
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	59	62	62	56	59	64	62	64	64	62	63	66	56	63	67	66	64
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	45	65	57	53	57	56	49	55	56	53	56	57	53	57	58	47	49	59	56	57
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	56	59	59	51	55	58	55	56	59	57	60	61	49	50	62	59	60
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	60	52	55	61	57	57	62	58	61	63	50	50	63	60	61
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	45	65	62	57	59	60	54	57	63	60	62	63	61	62	65	54	61	66	64	62
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	45	65	60	55	60	58	55	59	61	59	64	60	59	60	62	52	60	63	62	64
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	60	60	56	60	63	62	64	62	61	63	64	56	63	65	65	64
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	58	60	61	57	60	65	63	64	64	63	64	66	57	64	67	66	64
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	45	65	63	60	61	62	57	60	65	64	65	65	64	64	67	58	64	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nadorster Straße 79																										
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	45	65	56	52	57	54	48	48	54	49	48	55	54	57	56	47	48	57	55	57
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	58	56	48	52	55	49	48	57	55	58	58	47	48	59	56	58
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	55	58	57	49	53	58	50	48	58	56	58	60	47	48	60	58	59
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	45	65	61	57	59	60	54	57	62	60	61	62	60	61	64	54	60	65	64	61
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	58	55	48	53	56	55	56	56	54	57	59	47	49	60	59	60
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	59	58	51	54	59	58	60	59	57	60	62	50	50	63	62	61
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	59	60	53	55	62	60	61	61	59	61	64	52	54	65	64	62
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	60	62	57	60	65	63	64	64	63	63	66	57	63	67	66	64
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	48	44	38	43	49	49	52	48	48	51	54	40	44	54	54	56
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	46	43	38	46	47	45	50	46	45	46	54	40	46	54	54	58
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	43	47	45	40	47	49	48	55	48	47	47	49	42	47	51	50	55
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	54	57	57	53	56	61	60	64	60	59	62	62	54	62	63	62	64
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	43	46	49	48	53	51	48	50	46	45	44	51	39	44	52	52	53
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	41	47	52	52	56	52	45	50	46	45	47	50	39	47	50	50	57
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	42	47	44	39	47	49	48	55	48	47	48	49	42	48	51	50	55
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	54	57	57	53	57	61	60	64	60	60	62	62	55	62	63	63	64
Nedderend 1																										
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	45	65	66	62	66	65	59	61	65	62	63	64	62	62	67	55	54	68	66	67
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	45	65	64	61	64	63	57	59	65	63	65	63	61	63	67	53	53	67	66	67
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	45	65	64	61	63	63	57	58	64	62	65	63	61	63	67	54	53	67	66	68
Nedderend 3																										
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	61	64	64	66	62	61	67	66	53	57	66	66	67
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	60	62	67	66	67	66	65	68	70	56	59	70	69	68
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	60	64	64	66	61	61	67	66	51	58	66	66	67
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	57	61	66	66	68	65	64	68	69	54	61	70	69	68
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	56	60	64	64	66	61	61	67	66	49	56	66	66	67
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	61	66	66	67	65	64	68	69	53	58	69	69	68
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	40	60	61	52	57	63	56	59	63	55	58	61	57	59	63	48	58	63	60	63
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	59	63	66	63	65	65	63	67	53	60	68	68	66	65
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	40	60	63	59	67	62	57	58	62	56	61	61	59	61	65	52	55	65	64	68
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	58	60	66	62	64	65	62	64	69	54	57	69	68	70
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	58	61	64	64	66	61	60	62	66	54	56	66	66	66
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	59	62	67	66	67	66	65	67	70	55	57	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 5																										
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	66	60	56	60	64	63	66	61	60	65	66	48	53	66	66	66
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	60	67	66	67	66	64	67	69	56	60	70	69	67
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	66	59	56	61	63	63	65	61	61	64	66	52	59	66	66	66
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	57	61	66	66	67	65	64	66	69	55	61	69	69	69
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	56	60	63	63	65	62	62	66	66	52	58	66	66	66
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	57	61	66	66	67	65	64	67	69	55	60	69	69	67
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	40	60	58	52	59	57	56	60	58	54	59	58	58	60	60	49	56	61	61	62
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	60	64	62	65	63	63	63	67	54	60	67	67	65
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	64	56	56	60	59	57	63	59	59	61	62	50	59	63	63	64
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	57	61	64	63	66	64	63	64	67	54	61	68	67	67
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	56	58	63	59	61	61	59	61	65	54	59	65	64	68
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	60	66	63	65	65	63	64	68	56	60	69	68	68
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	58	63	63	65	61	61	65	66	54	59	66	66	65
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	58	60	67	66	67	66	64	67	70	56	60	70	69	69
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	60	64	63	66	60	60	66	65	48	52	66	65	66
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	59	60	67	66	67	66	64	67	69	56	60	70	69	69

Nedderend 7																										
5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	60	65	63	67	62	60	60	66	52	55	67	66	67
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	65	58	60	67	65	66	65	63	66	69	57	61	70	68	70
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	65	58	56	60	62	62	64	62	62	64	66	52	59	66	66	65
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	56	60	66	65	67	65	64	67	69	55	62	69	69	70
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	56	60	61	52	53	62	61	65	64	46	52	64	63	65
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	64	57	60	65	62	64	66	64	67	68	55	62	69	68	69
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	52	58	62	60	65	61	58	63	64	50	54	65	63	67
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	64	57	59	65	62	63	65	63	66	68	56	60	69	67	69
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	66	61	52	58	63	61	65	61	59	63	66	50	54	66	65	68
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	57	59	65	62	62	65	64	68	69	56	60	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 8																										
5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	67	58	56	60	62	60	63	62	60	64	66	48	54	66	65	67
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	61	57	61	65	65	67	64	64	67	69	55	61	69	69	67
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	53	57	57	55	61	56	55	57	60	49	56	60	60	62
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	57	61	63	62	64	62	62	61	66	55	61	66	66	64
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	40	60	56	51	56	55	54	58	57	53	56	56	56	58	59	50	56	59	59	60
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	57	61	63	62	64	63	62	62	66	55	62	66	66	64
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	40	60	61	57	65	58	55	58	60	55	59	60	58	59	64	52	59	64	63	67
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	57	60	64	61	63	63	62	61	67	55	60	67	67	68
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	56	58	62	58	59	63	61	60	64	55	59	65	64	67
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	61	65	63	65	65	64	66	68	57	62	69	68	68
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	40	60	64	56	60	65	57	61	65	57	59	63	60	60	65	55	59	66	64	68
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	58	62	66	62	63	66	63	62	69	57	61	69	68	71
Nedderend 9																										
5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	58	59	62	59	61	62	61	62	64	55	57	64	63	62
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	59	59	66	63	66	66	64	67	67	59	62	69	67	67
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	58	59	61	56	61	62	60	60	63	55	56	64	63	62
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	66	59	61	67	62	64	66	64	66	68	58	61	70	67	70
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	56	60	61	59	63	59	58	63	63	46	51	64	63	63
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	59	60	67	64	67	66	64	68	69	56	61	69	68	68
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	67	56	55	60	61	61	66	61	61	61	65	53	61	65	65	67
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	57	60	65	64	67	65	64	68	68	56	62	68	68	68
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	58	56	55	60	61	60	64	61	61	64	64	53	61	64	64	64
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	57	60	65	64	67	65	65	68	68	56	62	68	68	68
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	40	60	60	55	60	61	56	60	62	57	60	61	60	60	63	53	60	63	62	63
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	60	64	63	66	63	63	64	67	56	62	67	67	67
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	40	60	61	56	62	59	58	62	61	56	60	61	60	62	64	53	60	64	64	62
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	60	57	60	64	63	66	63	63	64	67	56	62	67	67	67
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	57	59	64	60	64	62	59	59	65	53	57	66	64	66
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	64	57	58	66	62	65	64	62	64	67	57	61	68	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 10																										
5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	58	59	63	60	62	62	60	62	65	56	58	65	64	62
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	58	60	66	64	66	65	64	66	69	56	61	69	68	69
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	58	56	57	61	60	62	62	61	63	65	55	60	66	65	67
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	61	58	60	65	65	67	64	64	66	68	57	62	69	68	67
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	40	60	64	56	60	65	57	61	64	55	58	63	59	60	65	52	58	65	63	68
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	59	62	66	61	63	65	62	62	68	55	60	69	67	71
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	40	60	62	57	60	62	56	59	62	55	58	62	58	58	64	52	58	65	62	68
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	64	58	60	65	61	61	64	62	61	68	55	61	68	67	71
Nedderend 11																										
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	56	56	63	61	64	61	59	62	64	55	62	65	64	65
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	59	62	67	65	66	66	63	64	69	57	64	70	68	69
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	57	60	67	64	67	65	63	63	69	55	61	69	68	70
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	59	53	57	62	60	61	62	61	63	64	54	61	65	64	67
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	57	60	66	65	67	65	63	67	68	55	61	69	68	70
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	62	57	60	66	65	67	66	65	69	69	55	61	69	69	69
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	58	62	61	58	64	61	61	62	64	51	57	64	64	64
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	60	65	64	68	65	64	68	68	54	61	68	68	68
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	64	57	58	64	63	66	62	59	60	66	55	60	67	66	69
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	65	57	58	66	63	65	64	61	61	67	55	57	68	67	69
Nedderend 11-1																										
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	40	60	62	59	65	61	53	58	62	58	61	62	59	61	64	53	61	65	63	65
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	61	53	57	62	59	63	62	60	63	64	53	63	65	64	66
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	55	60	63	61	62	64	63	62	65	55	62	66	65	62
Nedderend 11-2																										
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	40	60	63	60	66	62	56	60	64	61	63	63	61	63	65	53	60	66	65	66
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	66	61	57	61	63	60	61	62	61	61	65	54	61	66	65	66
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	60	63	61	62	63	62	64	65	54	61	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 12																										
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	58	54	57	61	60	62	61	61	62	65	54	58	65	65	67
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	60	56	60	65	64	66	64	64	66	68	56	61	68	68	67
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	55	60	60	55	60	60	58	60	62	50	60	63	61	60
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	60	56	60	63	62	63	64	63	64	67	55	62	68	67	68
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	53	59	62	57	62	61	58	59	64	52	59	65	63	68
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	63	56	59	64	61	64	64	62	64	67	55	61	68	67	70
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	59	62	59	62	61	59	59	64	55	59	64	63	68
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	57	59	65	62	64	64	62	64	67	57	61	68	66	69
Nedderend 13																										
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	57	60	62	57	60	62	59	60	64	54	60	64	63	63
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	59	62	64	62	63	64	63	63	67	56	61	68	67	70
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	40	60	61	57	60	62	53	56	62	56	58	61	58	58	65	53	58	66	64	69
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	57	59	65	60	60	64	61	62	68	55	57	68	67	69
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	50	56	59	53	54	60	57	61	62	46	47	62	60	61
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	60	62	64	60	60	65	63	66	68	56	57	68	67	70
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	68	58	55	59	62	62	67	58	57	65	64	48	55	64	64	68
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	63	59	62	66	65	69	63	62	66	68	55	60	68	68	68
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	65	56	51	54	56	57	62	55	55	57	61	49	52	62	61	65
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	64	61	64	65	64	67	63	62	64	67	57	62	68	67	68
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	68	55	50	54	59	59	64	56	56	57	63	48	54	63	63	68
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	60	62	65	64	66	63	62	65	67	57	62	68	67	70
Nedderend 14																										
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	59	61	64	61	65	62	61	63	66	55	55	66	66	68
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	59	62	66	65	67	65	64	66	69	55	57	69	68	68
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	59	56	59	61	58	60	61	59	63	65	50	55	65	65	67
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	61	58	62	64	63	66	64	64	67	68	54	60	69	68	68
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	59	62	60	65	61	58	59	64	55	59	65	63	67
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	57	59	65	63	65	64	62	62	67	56	61	67	66	69
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	40	60	61	58	64	59	55	53	62	60	65	60	58	55	63	54	52	64	63	67
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	56	57	65	63	67	63	62	62	67	55	56	67	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 15																										
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	62	61	55	58	65	64	67	62	60	62	67	53	54	67	66	67
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	69	65	56	59	68	66	68	66	64	67	70	55	57	70	69	69
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	67	55	53	53	66	66	70	61	61	65	67	53	53	67	67	70
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	61	55	57	68	67	70	64	64	67	70	55	57	70	70	70
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	62	57	53	53	59	57	64	60	60	65	62	53	55	62	62	65
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	70	64	58	58	66	63	67	66	65	68	68	58	62	69	68	70
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	57	61	61	54	58	64	62	68	61	58	62	64	51	51	65	63	68
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	70	66	58	61	68	65	70	67	64	66	69	56	58	70	68	71
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	67	57	50	54	59	57	63	61	61	64	64	50	54	64	64	67
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	64	56	59	64	61	64	66	64	68	69	56	59	69	68	71
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	61	60	58	61	60	54	56	61	60	61	62	52	50	63	62	61
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	69	65	59	62	65	58	59	66	63	66	68	53	59	68	67	69
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	56	59	61	55	60	61	54	56	61	59	60	62	50	56	63	61	60
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	69	65	58	62	65	59	60	65	63	64	67	54	60	68	67	69
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	63	62	53	56	61	53	54	61	57	57	64	51	54	65	63	69
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	68	65	57	60	66	61	63	65	62	62	68	55	55	69	67	70
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	65	63	54	56	65	64	66	62	59	60	67	53	52	67	66	66
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	65	57	59	68	66	68	66	64	67	70	55	58	71	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 15A																										
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	35	55	64	62	68	61	57	60	64	62	65	63	62	65	67	52	56	67	67	68
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	64	68	66	59	61	68	66	68	67	65	68	71	55	56	71	70	69
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	68	66	59	61	69	67	68	68	66	68	71	57	60	72	71	70
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	56	60	64	63	65	63	62	68	67	40	54	68	67	68
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	66	57	61	68	65	68	67	65	69	71	44	56	71	70	69
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	58	61	69	66	68	68	66	69	71	55	60	72	71	69
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	35	55	62	60	64	60	57	60	65	65	68	64	64	70	67	55	61	67	68	70
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	67	61	58	63	66	66	68	66	66	70	69	54	61	69	69	70
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	63	57	61	67	67	68	67	66	69	70	56	61	70	70	69
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	35	55	59	57	61	56	54	57	62	62	67	60	60	61	64	51	55	64	64	67
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	62	56	56	61	63	62	67	62	62	65	65	51	57	65	65	67
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	66	63	57	61	65	64	66	65	64	64	68	56	61	68	67	66
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	35	55	57	53	55	57	53	55	59	57	64	60	59	66	61	50	53	62	61	66
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	44	52	58	58	66	59	59	66	61	49	58	61	61	66
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	66	62	57	60	65	63	66	64	63	65	67	55	61	68	67	66
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	35	55	63	61	68	61	52	58	61	54	60	63	61	64	65	51	55	66	64	68
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	63	68	65	56	59	65	55	56	65	61	66	67	54	56	68	66	69
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	35	55	68	65	68	66	58	59	67	63	66	67	64	67	70	55	57	70	69	70
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	35	55	64	62	68	63	56	55	65	63	66	62	60	63	66	56	55	67	66	68
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	68	65	56	59	65	55	56	65	61	66	67	54	56	68	66	69
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	65	68	66	58	59	67	63	66	67	64	67	70	55	58	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 16																										
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	57	55	60	61	61	65	61	61	64	66	48	56	66	66	68
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	62	57	61	66	66	67	65	65	68	70	54	61	70	69	68
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	57	55	60	61	60	62	61	61	65	66	48	55	66	66	68
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	62	57	61	66	65	67	65	64	68	69	54	60	70	69	68
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	54	59	60	60	65	57	57	59	64	50	56	64	64	66
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	63	66	66	68	64	63	63	69	55	60	69	69	68
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	66	57	52	57	58	59	64	56	56	58	63	49	58	64	64	66
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	61	65	64	67	63	62	63	67	53	61	68	67	67
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	49	43	48	53	52	55	53	52	56	57	41	48	58	58	61
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	55	59	64	63	65	62	61	64	66	50	58	67	66	65
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	55	58	63	62	65	61	60	63	65	53	59	65	65	65
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	58	60	66	65	67	65	64	66	69	56	61	69	68	69
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	55	58	65	65	67	62	62	65	66	53	59	67	66	67
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	59	62	68	68	69	66	65	69	70	56	61	71	70	70
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	60	58	62	64	62	64	61	61	64	65	53	59	66	65	65
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	59	62	68	66	68	66	65	68	70	56	61	70	70	68

Nedderend 17																										
5674;A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	35	55	61	60	66	57	50	52	61	60	62	61	61	65	64	49	52	65	64	66
5674;A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	65	58	59	67	65	66	66	64	68	70	55	57	70	69	69
5674;B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	55	59	64	62	65	64	63	68	67	52	60	67	67	68
5674;B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	66	56	60	68	65	68	68	66	69	70	54	61	70	70	69
5674;C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	35	55	62	57	64	63	56	60	62	55	59	62	59	60	64	51	59	65	63	64
5674;C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	71	63	57	60	65	63	65	64	63	63	68	56	62	69	68	71
5674;D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	35	55	61	57	64	63	52	56	63	59	64	61	58	61	64	53	59	65	63	68
5674;D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	72	65	57	59	66	62	62	65	62	64	68	56	60	69	67	71
5674;E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	35	55	62	58	65	63	53	56	64	60	64	61	57	61	65	52	58	66	64	69
5674;E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	70	65	57	59	66	62	62	65	62	64	68	55	61	69	68	70
5674;F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	35	55	62	59	64	63	52	56	63	60	64	61	55	61	64	50	51	65	63	64
5674;F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	70	65	57	59	66	61	62	65	62	64	68	55	57	69	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 17A																										
5675;A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	35	55	66	63	66	65	57	61	68	66	69	65	62	66	69	51	55	69	68	69
5675;B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	35	55	63	61	64	61	56	61	66	66	68	64	63	68	68	53	61	68	68	68
5675;C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	35	55	64	61	65	63	59	63	68	67	70	65	64	68	69	52	55	69	69	70
5675;D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	56	61	66	65	69	64	63	67	68	52	61	68	68	69
5675;E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	56	61	65	62	66	64	63	65	66	54	60	67	66	66
5675;F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	35	55	64	62	67	60	56	61	63	60	63	64	64	67	67	52	59	68	67	68
5675;G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	35	55	65	63	70	63	54	57	66	63	66	64	62	65	68	52	58	69	68	70
Nedderend 18																										
5676;A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	58	62	64	64	65	63	62	64	67	52	57	67	66	65
5676;A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	59	62	68	67	68	67	66	69	70	56	61	71	70	69
5676;B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	56	60	63	62	66	61	61	65	66	46	51	66	66	67
5676;B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	59	63	68	67	70	67	66	69	71	54	59	71	71	70
5676;C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	57	53	57	60	60	63	61	61	65	66	49	56	66	66	68
5676;C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	57	61	66	66	68	66	65	68	70	54	60	70	70	69
5676;D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	58	60	60	65	57	57	58	62	48	55	63	62	65
5676;D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	62	57	61	65	65	67	64	63	65	68	54	59	68	68	68
5676;E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	66	59	54	58	62	62	64	60	60	61	64	52	60	65	64	66
5676;E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	57	61	65	65	67	64	63	65	68	55	62	68	68	67
5676;F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	50	44	52	57	56	60	58	58	60	61	52	60	62	62	66
5676;F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	56	59	64	64	65	64	63	64	67	55	63	68	66	67
5676;G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	55	58	63	62	65	61	60	64	66	51	57	66	66	66
5676;G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	57	60	67	65	67	66	64	67	69	56	60	70	69	69
5676;H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	55	58	64	63	65	63	62	66	66	51	57	67	66	66
5676;H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	58	61	67	66	68	66	65	69	70	56	61	71	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 19																										
5677;A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	35	55	62	59	62	64	53	58	65	60	64	63	60	62	65	50	52	66	64	64
5677;A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	66	58	59	68	64	68	67	64	68	70	55	57	71	70	71
5677;B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	67	56	53	58	61	60	63	62	62	65	65	53	60	66	66	67
5677;B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	62	56	60	66	64	67	65	64	68	70	55	61	70	70	72
5677;C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	56	53	58	61	60	62	63	63	65	66	53	60	66	66	67
5677;C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	62	56	60	65	64	66	66	65	67	70	54	61	70	70	72
5677;D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	64	59	56	61	61	60	63	63	63	64	65	55	61	66	66	64
5677;D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	64	58	63	66	65	68	66	65	68	70	57	63	70	70	70
5677;E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	35	55	62	60	62	58	57	61	61	60	63	62	62	65	65	51	56	65	65	65
5677;E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	62	56	60	64	63	66	66	65	69	69	56	61	69	69	70
5677;F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	35	55	62	57	61	63	56	59	63	55	56	62	59	59	65	52	56	66	64	70
5677;F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	69	66	57	59	67	61	62	66	63	65	69	56	61	70	68	71
Nedderend 19A																										
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	35	55	64	61	65	63	58	60	64	60	64	64	62	66	66	54	52	67	65	66
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	66	59	61	67	61	64	68	64	69	70	55	57	70	68	70
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	35	55	62	59	64	61	56	61	65	64	66	62	61	66	66	53	61	66	66	66
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	63	67	65	57	61	68	67	69	65	63	65	69	55	61	69	69	69
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	64	61	56	61	66	65	69	61	60	63	66	52	60	67	66	69
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	64	57	61	69	68	71	65	64	67	70	55	61	70	70	71
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	35	55	63	60	66	59	58	63	62	59	62	62	62	63	65	53	60	66	66	67
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	63	57	61	66	65	67	65	64	66	69	55	61	69	69	69
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	35	55	65	63	70	63	58	59	64	57	59	64	62	66	66	56	59	67	65	70
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	71	66	57	59	67	63	65	67	63	69	70	55	58	70	68	71
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	35	55	63	61	66	63	54	55	64	57	60	63	60	66	65	55	60	66	64	66
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	70	66	57	59	67	62	63	67	63	69	69	55	56	70	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 20																										
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	60	54	58	63	62	64	63	63	66	67	52	58	67	67	68
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	58	61	68	67	68	67	66	69	71	55	61	71	71	69
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	57	55	56	61	61	63	62	62	65	66	54	58	66	66	69
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	62	56	61	66	66	68	66	65	69	70	55	61	70	70	69
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	62	57	56	57	62	62	64	61	62	63	64	54	57	65	65	68
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	56	61	66	66	68	66	65	69	70	55	61	70	70	71
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	53	58	63	61	62	62	60	64	64	50	59	65	64	64
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	57	61	66	65	66	65	65	68	69	55	63	70	69	70
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	55	59	63	62	65	61	59	64	66	49	56	66	65	68
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	57	60	67	65	67	65	64	67	70	54	61	70	70	72
Nedderend 21																										
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	64	51	43	52	56	54	58	57	56	60	62	49	58	62	62	69
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	71	63	53	58	65	62	63	65	64	68	68	55	61	69	68	72
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	67	63	53	57	64	55	57	63	60	65	65	53	57	66	65	70
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	71	67	57	60	68	62	62	67	64	64	69	57	61	70	68	71
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	60	64	64	54	58	66	60	65	65	61	63	66	54	57	66	64	65
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	72	68	58	63	70	65	67	69	65	68	71	57	59	71	69	72
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	67	61	50	56	63	58	62	64	62	68	66	42	53	66	65	68
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	73	67	55	61	68	64	67	68	66	71	71	52	60	71	70	73
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	60	67	64	47	53	65	59	63	64	61	68	66	43	53	67	65	68
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	71	69	56	61	71	65	68	69	65	71	71	54	59	72	70	71
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	67	58	47	53	61	57	58	62	61	64	65	48	55	65	64	67
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	69	65	53	57	67	63	65	66	64	66	69	54	59	69	68	71
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	60	66	63	56	60	64	55	56	63	58	64	64	49	56	65	63	66
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	70	66	57	60	68	62	64	67	63	65	69	54	60	70	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 22																										
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	67	64	56	57	65	61	63	64	63	67	66	54	55	67	65	67
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	58	59	68	66	68	68	66	69	70	57	61	71	70	70
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	57	54	55	61	62	64	63	63	68	66	55	58	66	66	68
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	62	53	59	66	66	68	66	66	69	70	55	62	70	70	71
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	57	52	57	60	61	64	61	60	66	65	50	57	65	65	67
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	62	56	60	65	65	67	65	65	69	69	55	62	70	69	70
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	57	53	58	59	59	64	61	61	65	63	50	58	63	63	65
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	56	60	65	65	67	65	65	68	68	55	62	69	68	68
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	53	56	66	65	66	65	63	68	69	55	61	69	68	71
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	52	57	64	62	63	63	60	60	66	53	60	67	65	68
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	66	55	59	68	66	67	67	65	67	70	57	64	71	70	70
Nedderend 24																										
5682;A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	54	53	65	64	66	62	61	66	66	53	51	67	66	66
5682;A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	57	59	68	66	68	67	65	70	71	55	57	71	70	70
5682;B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	53	47	55	62	62	66	62	62	66	66	49	56	67	66	70
5682;B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	63	53	58	67	66	68	66	65	69	70	55	61	70	70	71
5682;C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	40	60	61	58	67	63	53	57	62	58	60	61	59	60	63	52	60	65	63	67
5682;C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	53	58	66	64	66	65	64	66	68	56	63	69	68	72
5682;D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	40	60	62	57	62	64	55	57	63	56	54	62	57	56	64	54	52	66	63	68
5682;D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	66	56	60	67	62	62	66	63	67	69	55	59	70	68	72
Nedderend 25																										
5683;A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	70	64	54	56	67	63	66	65	61	65	68	53	56	68	67	70
5683;A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	70	68	57	60	70	66	68	68	65	69	71	55	58	72	70	70
5683;B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	70	58	53	57	64	65	67	61	61	65	68	47	57	68	68	70
5683;B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	63	57	59	67	66	68	66	65	69	70	55	57	70	70	70
5683;C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	64	63	55	57	64	58	60	63	60	61	64	56	60	65	63	64
5683;C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	71	65	58	59	67	64	65	66	64	65	69	59	61	70	69	72
5683;D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	35	55	62	59	64	63	54	57	64	60	64	61	58	61	66	53	57	66	65	71
5683;D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	63	69	66	57	60	67	62	62	67	63	65	69	56	57	70	68	71
5683;E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	35	55	64	62	66	63	53	55	66	64	67	64	61	65	67	52	54	68	67	68
5683;E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	67	57	60	69	66	68	68	65	69	71	56	59	72	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 28																										
5684;A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	64	52	50	53	56	55	57	59	59	63	64	50	57	64	64	69
5684;A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	63	56	59	65	62	64	64	63	69	68	55	60	69	68	70
5684;B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	40	60	64	62	71	64	51	59	65	59	63	63	59	65	67	50	59	68	67	72
5684;B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	57	59	67	61	61	66	63	67	70	55	59	70	69	73
5684;C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	66	56	58	68	65	67	65	61	62	68	54	53	69	67	67
5684;C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	57	60	68	65	68	68	65	71	71	55	59	71	70	71
5684;D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	55	52	63	62	66	62	62	65	65	54	52	66	65	66
5684;D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	57	60	68	65	66	68	65	71	71	55	59	72	70	71
5684;E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	57	55	58	60	60	61	62	62	66	66	54	58	66	66	70
5684;E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	55	58	66	66	68	66	65	70	70	54	60	70	70	70
5684;F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	52	56	61	60	65	60	57	59	64	48	55	65	64	65
5684;F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	55	58	66	64	66	65	63	67	69	54	60	70	68	71
5684;G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	57	52	56	58	54	56	59	59	65	64	49	56	64	64	65
5684;G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	55	58	65	62	64	65	63	69	69	55	60	70	69	70
Nedderend 28A																										
5685;A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	59	54	48	51	59	59	64	60	60	62	62	52	60	63	63	64
5685;A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	61	53	55	64	64	66	65	65	67	68	56	63	69	68	67
5685;B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	40	60	62	54	59	64	50	58	63	51	53	63	55	55	64	47	53	65	62	70
5685;B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	54	60	66	61	63	67	63	66	68	54	60	69	67	71
5685;C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	56	57	66	62	63	65	63	68	68	55	55	68	67	70
5685;C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	68	57	60	69	65	66	68	66	70	71	56	57	71	70	72
5685;D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	54	47	55	60	61	65	62	62	69	67	47	55	67	67	72
5685;D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	53	57	66	65	66	66	66	70	70	54	61	70	70	72
5685;E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	53	47	51	58	58	62	59	59	63	61	51	57	62	62	63
5685;E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	54	55	64	64	66	65	65	68	68	55	60	68	68	68
Nedderend 29																										
5686;B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	54	51	56	60	60	65	64	64	66	67	52	57	67	67	69
5686;B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	54	61	65	64	67	66	65	67	70	54	61	71	70	73
5686;C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	58	54	58	58	59	63	62	62	67	66	49	55	66	66	68
5686;C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	57	60	65	63	67	65	64	66	69	54	59	69	69	71
5686;D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	54	58	63	54	58	63	60	64	66	53	58	66	65	71
5686;D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	66	58	60	67	61	63	67	64	67	69	55	58	70	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 29A																										
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	62	64	54	59	68	66	68	64	59	60	68	53	52	68	67	68
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	67	57	60	69	66	68	67	64	68	70	55	59	71	70	72
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	53	47	55	64	64	67	62	62	66	67	53	60	67	67	69
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	62	53	60	67	66	68	66	65	68	70	55	61	70	70	72
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	40	60	61	58	67	61	53	58	64	59	63	62	60	64	66	53	58	67	66	71
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	66	57	60	67	61	63	67	63	67	69	55	59	70	68	72
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	54	57	66	63	68	63	60	61	67	52	57	67	66	71
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	66	57	60	68	63	68	67	64	68	70	55	60	71	69	72
Nedderend 30																										
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	49	52	60	60	63	61	60	65	65	48	52	65	64	65
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	67	57	62	68	65	66	67	65	71	71	55	62	71	70	74
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	57	47	59	61	62	66	61	61	67	67	47	59	67	67	71
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	53	61	66	65	66	66	65	72	70	54	61	70	70	73
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	51	58	62	60	64	62	59	66	65	49	57	65	64	66
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	54	61	66	64	66	66	64	71	70	54	61	71	69	72
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	40	60	63	58	61	64	50	57	65	54	60	64	60	62	65	49	56	66	63	62
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	66	54	60	67	62	65	68	65	70	70	54	59	70	69	71
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	40	60	65	61	67	66	56	59	67	59	63	65	59	62	67	54	56	68	66	69
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	67	58	60	68	61	64	68	64	71	71	55	61	72	70	74
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	57	59	65	56	58	65	60	62	67	54	55	67	64	69
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	58	60	67	61	63	68	65	71	71	55	61	71	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 31																										
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	70	59	56	55	61	57	56	62	62	70	65	53	52	65	64	70
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	58	60	68	61	61	68	65	71	71	55	58	71	69	72
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	58	49	55	59	61	66	61	61	65	65	48	55	65	65	69
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	62	54	59	64	64	67	65	64	69	69	54	60	69	69	71
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	57	49	52	61	62	66	57	57	59	64	46	54	64	64	66
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	54	56	66	65	67	64	63	66	68	55	59	68	68	68
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	51	55	61	63	68	57	57	61	65	48	55	65	65	68
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	63	55	59	65	64	67	64	63	66	69	54	59	69	69	72
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	56	57	64	55	57	63	59	58	65	54	57	66	63	70
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	66	57	61	67	61	61	67	63	67	69	55	61	70	68	73
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	54	56	63	55	55	63	59	58	65	54	55	66	64	71
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	66	57	60	67	60	60	67	63	67	70	55	59	70	68	72
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	54	56	64	54	53	63	59	63	65	52	53	66	63	65
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	57	60	67	60	61	68	64	69	70	55	59	71	69	71
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	54	58	64	57	58	64	61	66	65	53	53	66	64	66
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	57	60	68	62	63	68	65	70	71	55	60	71	69	73
Nedderend 32																										
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	61	66	61	62	65	62	64	67	57	54	68	65	67
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	67	57	61	68	64	66	68	66	72	71	55	62	72	70	76
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	71	63	55	59	65	61	66	65	62	69	68	55	59	68	67	71
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	61	53	61	65	64	66	66	66	72	70	54	61	70	70	73
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	66	58	49	52	59	56	60	60	59	66	63	48	55	64	63	66
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	55	61	67	63	66	67	64	70	70	54	61	70	69	73
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	65	56	50	56	55	52	56	60	60	63	64	45	56	64	64	70
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	63	54	61	64	62	65	65	63	68	69	54	61	70	69	74
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	40	60	66	63	71	66	56	59	66	57	60	65	59	66	68	55	60	69	66	72
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	57	61	68	62	63	67	64	71	70	57	61	71	69	74
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	40	60	66	62	68	67	56	61	68	61	64	66	61	66	68	55	57	69	66	70
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	68	57	61	69	65	66	68	65	73	71	56	60	72	70	72
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	57	61	66	57	60	65	62	65	67	55	56	67	65	67
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	67	57	61	68	62	65	68	66	70	70	56	60	71	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 33																										
5691;A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	70	64	55	59	67	66	67	65	62	64	69	53	57	69	68	70
5691;A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	57	61	69	66	66	68	65	71	71	55	61	72	71	73
5691;B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	74	62	50	60	66	64	66	65	63	71	69	50	60	69	69	74
5691;B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	66	54	62	68	66	67	68	65	72	72	54	62	72	71	75
5691;C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	59	44	60	64	64	66	64	64	71	69	43	60	69	69	74
5691;C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	64	52	62	67	66	67	68	66	73	72	52	62	72	72	74
5691;D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	72	59	45	59	66	66	69	64	63	71	69	44	59	69	69	72
5691;D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	65	54	60	69	68	69	67	66	71	71	53	60	72	71	72
5691;E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	72	59	44	59	64	63	67	63	62	71	67	50	59	68	67	72
5691;E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	64	51	60	67	65	67	67	65	71	70	54	60	71	70	72
5691;F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	40	60	61	55	59	59	45	50	60	55	57	60	58	59	62	50	57	63	62	63
5691;F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	53	57	66	62	66	66	64	67	68	54	60	69	67	70
5691;G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	53	51	55	57	56	59	60	60	61	63	51	59	63	63	64
5691;G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	61	55	60	65	62	66	65	64	69	69	54	60	69	69	72
5691;H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	40	60	64	58	65	64	54	58	66	57	64	65	60	64	67	52	58	68	65	72
5691;H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	57	60	68	61	62	67	63	67	70	55	60	70	68	73

Nedderend 33A

5692;A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	64	58	54	53	59	55	57	60	59	59	64	54	57	64	64	68
5692;A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	60	55	52	61	58	60	61	60	60	62	56	60	63	62	68
5692;A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	56	59	67	64	65	67	65	68	69	57	61	70	69	69
5692;B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	40	60	66	64	72	63	55	59	64	56	63	64	61	64	67	54	59	68	66	72
5692;B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	56	61	67	56	61	67	62	68	69	54	61	70	68	72
5692;B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	57	61	68	64	66	69	66	72	72	55	61	72	71	73
5692;C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	40	60	66	63	70	64	53	61	67	64	67	66	64	67	69	51	61	70	69	71
5692;C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	55	61	69	66	68	68	66	71	72	52	61	72	71	71
5692;C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	67	59	61	70	67	68	70	68	73	73	57	61	73	72	74
5692;D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	70	59	53	57	65	64	67	64	64	70	67	53	59	68	67	70
5692;D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	59	53	58	66	66	69	66	66	70	69	54	60	69	69	70
5692;D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	57	60	68	67	69	68	68	71	71	56	61	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 34																										
5693;A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	69	58	54	58	61	61	65	63	62	68	66	54	58	66	66	70
5693;A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	65	57	62	68	65	66	67	65	71	71	55	62	71	70	75
5693;B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	71	53	47	60	58	58	60	62	62	70	67	48	60	67	67	71
5693;B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	53	60	66	65	66	66	65	72	70	54	60	70	70	72
5693;C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	69	56	55	55	60	59	60	62	62	69	65	54	54	65	65	69
5693;C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	72	62	54	60	66	65	66	66	66	72	70	54	60	70	69	72
5693;D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	48	54	60	57	59	61	59	67	64	48	56	65	64	67
5693;D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	64	55	62	66	63	64	66	64	72	70	54	62	71	70	74
5693;E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	56	60	65	55	54	64	59	57	65	54	54	66	63	68
5693;E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	66	57	61	67	61	62	67	63	67	70	55	61	71	69	75
Nedderend 35																										
5694;A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	40	60	66	64	71	63	57	61	65	61	62	65	63	71	69	56	61	69	68	73
5694;A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	59	62	69	65	66	68	66	73	72	58	62	72	71	76
5694;B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	71	64	57	58	66	63	65	65	64	71	69	56	58	69	68	71
5694;B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	59	62	70	67	68	69	67	72	72	58	62	73	72	75
5694;C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	72	63	52	58	65	62	64	65	63	71	69	53	60	69	68	72
5694;C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	56	61	68	65	66	68	65	72	72	55	61	72	71	75
5694;D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	63	55	61	67	66	68	67	66	72	72	57	63	72	71	74
5694;E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	59	56	56	61	62	65	62	63	69	66	54	54	67	67	69
5694;E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	63	58	60	66	65	66	65	65	71	70	57	60	70	70	74
5694;F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	56	59	64	56	56	63	60	57	64	55	56	65	63	66
5694;F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	58	61	68	61	61	67	64	69	69	56	61	70	68	72
Nedderend 36																										
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	69	61	50	55	63	62	65	63	61	67	67	48	55	67	67	69
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	57	61	69	65	66	68	65	71	71	55	61	72	71	74
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	74	56	46	62	63	63	65	61	61	68	68	48	62	68	68	74
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	62	53	63	66	65	66	66	65	71	71	54	63	71	71	76
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	65	53	47	50	58	58	64	61	60	65	64	43	50	64	64	65
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	62	53	61	65	64	66	66	65	71	70	53	61	70	70	74
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	40	60	62	58	67	61	55	54	61	55	54	60	58	57	63	54	54	64	63	68
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	65	57	61	67	61	60	67	63	68	69	55	60	70	68	72
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	51	54	59	53	54	62	61	69	65	50	54	65	64	69
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	57	61	67	62	61	67	65	71	70	55	61	70	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 37																										
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	40	60	68	64	70	65	56	56	67	59	61	68	64	69	69	54	56	69	67	70
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	67	57	60	69	63	65	70	66	72	71	56	58	72	70	73
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	54	50	54	60	60	61	64	64	67	66	52	60	67	67	67
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	61	55	57	66	64	66	67	67	70	70	55	60	71	70	70
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	55	53	52	61	61	66	63	66	64	55	60	65	65	66	66
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	62	56	55	66	64	67	67	67	68	70	57	60	70	69	68
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	40	60	66	64	72	62	53	56	65	58	61	65	62	72	68	52	56	68	67	72
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	66	57	60	68	62	64	68	66	73	71	55	57	71	69	73
Nedderend 38																										
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	63	55	49	52	57	57	64	57	56	63	63	46	52	63	63	68
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	63	55	57	65	64	66	65	63	69	68	54	60	69	68	70
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	69	58	53	56	58	53	56	59	57	58	64	52	56	64	63	70
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	64	57	61	66	61	60	65	63	66	69	55	58	69	68	72
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	69	50	43	56	53	50	56	55	54	61	62	41	56	62	62	70
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	53	58	64	61	62	64	62	67	68	52	58	68	68	71
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	40	60	63	60	68	63	51	56	65	52	56	63	58	64	65	50	56	66	64	70
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	57	61	68	61	60	67	64	68	70	55	58	70	68	72
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	53	60	67	62	64	66	63	67	68	51	56	68	67	69
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	57	61	69	65	67	68	65	72	71	56	60	71	70	73
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	40	60	66	63	67	64	57	60	67	64	67	66	64	66	68	56	57	69	68	68
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	61	69	65	66	68	66	71	71	57	61	71	70	72
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	56	51	56	62	62	64	62	62	66	66	52	59	66	66	67
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	54	61	66	65	66	66	65	70	70	54	61	70	70	72
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	55	51	59	62	61	64	62	62	65	66	50	59	66	66	69
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	54	60	66	65	66	66	65	70	70	54	60	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 38A																										
5698;A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	73	67	53	58	67	61	64	67	65	72	70	50	58	70	69	73
5698;A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	68	57	60	69	66	66	69	68	74	73	55	60	73	72	76
5698;B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	40	60	67	65	72	67	52	58	67	61	65	67	63	69	69	43	58	70	68	72
5698;B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	68	56	59	69	65	66	69	67	73	72	52	59	73	71	75
5698;C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	59	55	59	62	63	65	63	64	69	69	54	59	69	69	73
5698;C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	64	53	61	66	65	66	68	68	73	72	52	61	72	72	74
5698;D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	40	60	67	65	70	66	56	59	67	65	67	66	64	68	69	54	57	70	69	71
5698;D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	57	60	69	67	68	69	69	72	73	55	60	73	72	74
5698;E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	40	60	67	65	69	68	54	61	70	65	67	68	63	68	70	46	59	71	69	72
5698;E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	68	57	61	70	67	68	70	68	72	73	55	60	73	72	73
5698;F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	56	50	58	63	63	65	65	65	68	68	52	59	68	68	72
5698;F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	64	53	60	67	65	66	68	67	73	71	54	60	72	71	73
5698;G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	58	50	55	59	60	64	64	64	69	67	52	59	67	67	70
5698;G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	53	58	65	64	66	67	67	71	70	54	59	71	70	73
5698;H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	73	53	47	57	54	50	57	63	63	72	66	47	57	66	66	73
5698;H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	65	55	60	65	61	63	67	66	74	71	54	60	71	70	75
5698;I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	51	43	56	58	57	63	64	64	72	67	42	56	67	67	72
5698;I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	63	51	59	65	62	66	68	67	74	71	51	59	71	71	75
5698;J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	40	60	68	65	72	66	49	56	66	55	62	66	64	72	67	48	56	68	66	72
5698;J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	67	54	59	68	62	66	69	67	74	71	54	59	71	70	74
5698;K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	49	55	67	61	64	66	62	68	68	48	55	68	67	70
5698;K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	55	58	69	65	66	69	67	71	72	54	58	72	71	72
Nedderend 39																										
5699;A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	74	59	53	63	62	58	63	63	62	72	69	52	63	69	68	74
5699;A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	66	58	63	68	64	65	68	65	73	72	57	63	72	71	75
5699;B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	62	54	63	65	59	63	64	61	63	69	53	63	69	68	74
5699;B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	65	57	63	68	65	66	68	65	66	72	57	63	72	71	74
5699;C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	62	53	63	66	63	67	65	62	72	69	53	63	70	69	73
5699;C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	57	63	69	66	68	68	66	74	72	57	63	72	71	74
5699;D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	48	53	64	62	65	63	60	60	65	52	60	66	64	65
5699;D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	55	60	69	66	68	67	64	67	71	55	60	71	70	71
5699;E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	73	63	55	61	64	56	61	63	59	61	66	54	61	67	65	73
5699;E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	57	62	68	62	63	68	64	69	70	56	62	71	69	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 40																										
5700;A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	61	55	57	63	62	64	62	61	63	66	54	56	67	66	68
5700;A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	64	57	61	67	64	66	66	65	68	70	56	61	71	70	73
5700;B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	73	60	54	62	63	61	63	64	63	66	69	48	62	69	68	73
5700;B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	62	55	62	66	65	66	66	65	70	71	54	62	71	71	75
5700;C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	55	48	51	60	61	63	58	58	59	63	51	59	63	63	63
5700;C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	56	59	66	65	66	65	64	66	69	56	59	69	69	71
5700;D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	66	57	61	67	56	54	66	59	57	66	55	54	67	62	66
5700;D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	67	57	61	68	60	60	68	63	66	70	55	60	70	68	72
Nedderend 40A																										
5701;A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	40	60	67	65	72	64	56	59	65	55	57	65	62	71	68	54	57	68	67	72
5701;A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	67	57	61	68	61	60	68	66	73	71	56	60	71	70	74
5701;B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	71	64	56	59	67	63	64	66	63	69	68	54	56	69	68	71
5701;B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	57	61	69	65	66	69	67	73	72	56	59	72	71	74
5701;C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	55	50	55	62	62	65	63	63	68	67	48	55	67	67	69
5701;C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	63	54	59	66	65	66	67	66	71	71	54	60	71	71	73
5701;D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	57	48	55	60	61	64	62	62	69	66	53	61	66	66	70
5701;D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	55	58	66	64	66	67	66	71	70	57	62	71	70	72
5701;E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	57	48	56	59	60	62	62	61	66	66	54	61	66	66	70
5701;E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	63	55	58	65	64	65	66	66	70	70	56	62	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 41																										
5702;A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	74	63	55	62	65	58	62	66	64	72	69	54	62	70	69	74
5702;A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	75	67	57	62	68	62	64	69	66	73	72	56	62	72	71	75
5702;B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	61	49	64	63	58	64	66	64	73	70	50	64	70	70	76
5702;B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	64	54	65	67	63	66	68	66	75	72	54	65	72	72	77
5702;C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	70	62	49	54	65	61	63	65	61	70	67	49	56	67	65	70
5702;C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	66	55	61	69	66	68	68	64	72	71	54	61	71	70	72
5702;D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	57	50	54	61	59	63	60	58	59	64	46	53	64	63	63
5702;D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	62	54	60	66	64	66	66	64	68	70	54	60	70	69	73
5702;E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	53	62	65	53	62	63	57	62	67	52	62	68	66	74
5702;E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	56	63	68	60	63	68	64	69	71	55	63	71	70	75
5702;F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	73	63	54	62	65	57	62	65	61	67	70	52	62	70	69	76
5702;F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	66	57	63	68	62	63	68	65	70	72	55	63	72	71	76
5702;G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	72	63	53	62	65	58	62	66	63	72	70	52	62	70	69	76
5702;G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	67	56	63	69	63	64	69	66	73	72	55	63	73	71	77
5702;H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	72	63	54	62	65	58	62	66	64	72	69	53	62	69	68	73
5702;H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	67	57	63	69	62	64	70	66	74	72	55	63	72	71	75
Nedderend 42																										
5703;A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	74	56	52	62	62	62	64	62	62	65	69	55	62	69	69	74
5703;A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	61	54	63	66	65	67	66	65	69	71	55	63	72	71	75
5703;B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	49	54	66	61	64	64	61	65	66	49	57	67	65	65
5703;B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	55	60	65	64	66	65	64	66	69	55	60	70	69	71
5703;C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	55	59	64	54	52	63	58	57	64	53	52	66	62	65
5703;C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	67	57	61	68	61	60	67	64	67	69	56	60	70	68	72
Nedderend 42A																										
5704;A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	55	61	64	60	61	64	62	64	67	55	61	67	66	71
5704;A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	66	57	64	69	64	65	69	66	72	72	57	64	72	71	76
5704;B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	74	57	48	64	61	61	64	63	62	66	69	54	64	69	69	74
5704;B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	62	55	63	66	65	65	66	65	69	72	56	63	72	72	76
5704;D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	65	64	55	57	65	54	54	64	58	58	65	53	54	66	62	66
5704;D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	73	67	57	63	68	61	63	68	64	68	70	56	63	70	68	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 44																										
5705;A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	74	63	49	63	65	60	63	66	63	70	70	50	63	70	69	74
5705;A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	65	53	63	68	64	65	68	66	73	72	54	63	73	72	75
5705;B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	74	61	47	64	64	60	64	65	62	68	70	51	64	70	69	76
5705;B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	65	53	64	68	64	65	68	66	71	72	55	64	72	72	76
5705;C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	49	53	64	60	62	62	60	66	66	52	60	66	65	66
5705;C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	63	55	63	66	65	66	66	64	69	71	55	63	71	70	75
5705;D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	60	49	58	62	58	62	63	60	64	64	45	58	64	63	64
5705;D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	64	55	61	66	63	66	66	64	68	69	54	61	70	68	72
5705;E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	40	60	64	59	62	64	55	57	66	61	63	64	58	58	65	54	53	66	63	63
5705;E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	67	58	61	68	61	60	68	64	68	69	57	56	69	67	71
5705;F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	40	60	67	64	67	64	57	59	66	61	63	66	63	67	68	57	59	68	66	69
5705;F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	66	58	63	68	65	65	68	66	73	71	58	63	71	70	73
5705;G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	71	63	55	57	65	61	62	66	63	69	69	55	57	69	67	71
5705;G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	57	63	68	64	65	69	66	73	72	57	63	72	71	74
Nedderend 44A																										
5706;A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	73	63	57	59	65	62	64	65	63	67	69	57	59	69	68	73
5706;A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	59	60	69	65	66	69	67	72	72	58	60	72	71	74
5706;B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	62	51	58	65	62	65	66	63	69	69	50	58	69	68	73
5706;B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	56	60	69	65	66	69	66	71	71	54	59	72	71	73
5706;C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	57	49	54	61	61	64	62	62	69	66	51	59	67	67	69
5706;C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	64	56	58	67	65	66	67	66	71	70	55	60	71	70	72
5706;D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	62	55	56	64	60	62	64	63	69	67	54	54	68	67	73
5706;D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	58	62	68	64	65	69	67	72	71	56	58	72	71	75
5706;E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	61	54	58	62	54	58	64	62	69	67	53	58	67	66	73
5706;E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	58	61	68	61	60	68	66	72	71	57	60	71	70	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 45A-45B																										
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	63	56	56	66	64	67	67	64	68	69	55	54	68	67	68
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	65	56	58	68	65	69	69	67	70	71	55	57	71	70	70
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	79	68	59	65	70	66	68	71	69	74	75	57	65	75	74	79
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	76	62	54	65	66	64	66	67	65	74	70	54	65	70	70	76
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	64	55	65	68	66	67	69	68	76	72	55	65	72	71	76
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	67	58	66	70	67	68	72	70	78	75	57	66	75	74	77
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	72	62	54	60	63	59	60	63	59	60	66	55	60	66	64	72
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	73	65	57	60	67	62	63	66	62	60	68	57	60	68	66	73
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	73	69	60	61	71	66	67	71	68	72	73	59	61	73	72	74
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	73	61	54	62	62	54	62	63	59	65	68	53	62	68	67	74
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	74	64	56	62	66	56	62	66	61	68	70	55	62	70	69	76
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	76	68	58	64	69	63	64	70	67	72	74	57	64	74	73	76
Nedderend 45C-45E																										
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	74	60	52	64	60	52	64	63	61	73	69	51	64	69	68	74
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	64	55	64	65	56	64	67	64	75	71	54	64	71	70	75
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	76	68	58	65	69	64	66	71	68	75	74	57	65	74	73	76
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	40	60	69	66	73	65	56	62	67	65	67	67	65	71	72	54	62	71	71	75
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	67	57	63	69	67	68	69	67	73	73	55	63	73	73	76
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	77	68	59	65	70	67	69	72	70	76	75	56	65	75	75	77
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	77	60	53	57	65	66	67	65	65	77	68	51	57	68	68	77
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	78	61	54	57	66	67	68	67	67	78	70	54	58	70	70	78
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	64	58	61	68	68	69	71	70	78	73	56	61	73	73	78
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	74	59	53	52	62	59	64	65	65	74	67	53	55	67	66	74
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	75	63	56	55	66	63	67	68	67	75	70	56	58	70	69	75
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	76	67	59	60	70	67	69	71	70	76	74	59	60	74	73	76
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	40	60	64	62	74	60	53	57	61	57	57	64	63	74	67	53	55	67	67	74
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	75	64	56	59	66	62	63	68	66	75	70	56	57	70	69	75
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	76	68	59	63	70	67	68	72	69	76	74	59	63	74	73	76
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	57	57	63	58	57	62	62	66	63	57	54	64	63	66
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	60	58	58	61	59	58	63	64	67	64	58	56	65	64	67
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	67	59	61	69	66	66	70	67	71	73	59	61	72	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 45F-45H																										
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	70	61	51	57	62	56	66	64	62	67	67	47	57	67	66	70
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	65	55	58	66	60	67	68	65	70	70	53	58	70	69	72
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	68	58	60	70	65	70	71	69	73	74	57	60	74	73	74
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	40	60	68	65	69	65	53	57	68	66	68	67	64	67	71	49	57	71	70	71
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	56	59	69	67	68	69	67	70	73	54	59	73	72	73
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	68	58	63	70	68	69	72	70	74	75	56	63	75	74	75
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	60	49	54	66	67	68	64	64	67	68	47	55	68	68	68
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	60	51	56	67	67	68	66	66	70	70	50	58	70	70	70
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	64	55	59	68	68	69	70	70	73	73	56	60	73	73	73
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	67	59	52	52	65	64	69	65	64	69	67	52	55	67	67	69
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	70	63	55	54	67	65	69	68	67	71	70	55	58	70	69	71
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	58	59	70	68	69	71	70	73	73	58	60	73	73	73
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	59	52	55	62	60	64	63	62	68	66	51	55	66	66	70
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	63	55	57	66	64	65	67	65	70	70	54	57	70	69	71
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	67	58	61	70	68	69	71	69	74	74	57	61	74	73	74
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	58	52	53	62	60	65	63	61	68	66	52	59	66	66	69
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	62	55	56	66	63	67	66	65	70	69	55	60	69	69	71
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	66	58	60	70	68	70	70	69	72	74	58	61	74	73	74
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	62	57	56	55	59	59	59	61	62	64	62	58	59	64	64	64
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	58	57	56	61	60	60	62	63	66	63	58	60	64	64	66
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	58	59	68	66	66	69	67	68	72	59	61	72	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 45I-45L																										
5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	71	61	54	59	65	63	67	64	62	67	68	53	59	67	67	71
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	65	56	60	67	65	68	67	65	69	70	55	60	70	69	73
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	68	58	62	70	69	70	71	69	72	74	57	62	74	73	75
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	40	60	68	65	69	65	52	56	69	67	69	68	66	70	72	49	56	72	71	70
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	66	55	58	70	68	70	70	68	73	73	53	58	73	73	73
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	67	58	61	70	68	70	72	71	75	75	56	61	75	75	75
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	61	53	55	67	68	69	66	66	72	70	52	55	70	70	72
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	61	55	59	68	68	70	68	69	73	71	54	59	71	71	73
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	64	55	62	69	69	70	71	71	75	74	55	62	74	73	75
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	72	56	52	59	65	65	69	67	66	72	68	53	59	68	68	72
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	60	54	60	67	66	69	69	69	72	70	55	60	70	70	72
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	74	63	55	63	69	68	70	71	71	75	73	56	63	73	73	75
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	71	57	47	58	60	60	63	64	63	71	65	49	58	66	65	71
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	72	62	50	61	65	65	67	67	66	72	69	54	61	69	69	72
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	75	65	56	62	69	68	70	71	70	75	73	56	62	73	73	75
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	55	54	52	58	58	59	61	62	65	62	56	59	63	63	66
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	56	55	53	59	59	60	63	63	68	64	57	60	65	65	68
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	63	56	56	67	66	67	68	67	69	71	57	61	71	70	70
Nedderend 46																										
5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	40	60	64	61	67	62	53	54	63	59	62	64	61	67	65	51	53	65	64	67
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	70	63	54	58	65	62	65	65	62	70	67	52	58	67	66	70
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	64	56	58	67	65	66	67	66	70	71	56	60	71	70	70
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	40	60	63	58	67	62	54	57	65	60	64	64	60	64	66	54	57	67	64	67
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	71	65	56	59	67	58	58	66	60	59	67	56	58	68	66	71
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	57	61	69	62	63	69	66	71	72	56	60	72	71	74
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	72	64	58	57	65	61	61	66	63	69	68	58	57	68	67	72
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	66	58	60	68	64	65	68	66	71	71	58	60	71	70	74
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	67	57	62	70	66	67	70	69	74	74	56	62	74	73	75
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	40	60	67	64	69	63	55	58	66	61	63	67	64	69	68	54	58	68	67	69
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	64	56	62	67	64	65	68	66	72	71	56	62	71	70	74
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	65	55	62	69	66	67	70	68	75	73	56	62	73	72	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 48																										
5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	62	55	64	64	58	64	65	63	69	69	55	64	69	68	75
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	76	66	57	65	68	63	65	69	66	71	72	57	65	72	71	76
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	75	61	56	64	63	60	64	65	64	67	69	57	64	70	69	75
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	65	58	64	67	63	64	68	67	71	72	59	64	72	71	75
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	40	60	62	58	69	61	49	61	63	57	61	64	59	61	66	50	61	66	65	72
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	66	56	64	67	62	64	68	65	68	71	56	64	71	70	75
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	59	55	57	60	59	59	61	61	59	65	55	57	66	65	69
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	74	63	58	64	65	64	64	66	65	68	70	58	64	70	69	74
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	56	59	66	56	58	65	59	59	66	55	58	67	64	71
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	58	61	69	60	61	69	64	67	71	57	61	71	69	74

Nedderend 49																										
5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	74	65	51	63	67	64	66	67	66	74	70	51	63	70	69	74
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	67	55	64	69	66	69	70	69	77	73	55	64	73	72	77
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	79	69	58	67	70	66	67	72	71	78	76	56	67	76	75	79
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	77	55	45	66	63	62	67	66	66	74	71	44	66	71	71	77
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	58	48	67	66	65	70	69	69	76	74	47	67	74	73	78
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	66	56	68	69	68	70	73	72	79	77	56	68	77	76	79
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	77	58	52	66	63	63	66	65	65	74	71	48	66	71	71	77
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	59	53	66	65	65	67	68	68	76	73	51	66	73	73	78
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	64	57	67	68	67	68	71	70	77	75	55	67	75	75	78
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	60	56	58	64	65	67	62	62	72	68	54	58	68	68	72
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	62	56	61	66	66	68	64	65	74	70	55	61	70	70	74
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	65	59	66	68	67	68	70	70	77	75	58	66	75	74	78
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	73	61	52	66	62	60	66	65	63	69	71	51	66	71	70	77
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	65	56	67	66	62	67	68	66	72	73	55	67	73	73	77
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	58	67	69	63	67	70	68	74	75	56	67	75	75	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 50																										
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	40	60	67	65	73	62	45	58	64	56	58	66	63	67	68	41	58	68	67	72
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	65	49	61	67	61	63	69	66	71	71	45	61	71	70	74
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	57	66	69	66	67	72	70	75	75	56	66	75	74	78
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	58	46	67	60	62	68	61	61	68	69	47	67	69	69	76
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	59	48	68	63	64	68	65	65	71	71	50	68	71	71	78
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	64	55	67	67	66	67	70	69	74	75	56	67	75	74	78
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	74	52	45	59	61	61	65	57	57	66	66	47	59	66	66	74
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	56	48	60	62	62	65	59	59	60	67	50	60	67	67	75
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	64	56	63	67	66	66	68	67	71	72	56	63	72	72	74
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	65	51	43	53	53	48	53	55	54	56	58	42	53	59	58	65
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	56	49	57	57	51	57	58	56	58	62	48	57	62	61	69
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	65	56	64	67	62	64	68	66	72	72	56	64	72	71	76
Nedderend 50A																										
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	50	41	53	52	50	53	55	55	64	61	41	53	61	61	69
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	53	45	56	56	55	56	58	57	67	64	45	56	64	64	72
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	64	56	61	67	65	66	68	67	73	72	56	61	72	72	76
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	48	60	60	49	60	60	55	60	66	48	60	66	65	75
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	53	61	65	54	61	64	58	61	69	53	61	69	68	77
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	75	67	57	62	69	62	63	69	66	72	73	56	62	74	72	78
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	53	58	66	63	66	65	62	65	69	53	58	69	68	77
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	57	60	68	65	66	68	65	69	72	57	60	72	71	78
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	57	64	70	66	66	71	69	76	75	56	64	75	74	78
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	73	54	43	61	60	60	66	64	63	66	67	40	61	67	67	73
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	58	46	62	63	63	66	67	66	70	71	44	62	71	71	75
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	66	55	67	68	66	67	72	71	77	76	55	67	76	76	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 51																										
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	62	55	69	64	62	69	68	67	75	72	55	69	72	71	79
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	65	57	69	68	65	69	71	70	78	74	56	69	74	74	79
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	68	58	70	70	67	70	73	72	79	78	56	70	78	77	81
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	56	54	69	62	62	69	66	66	78	72	53	69	73	73	80
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	74	80	59	54	70	65	65	70	69	69	79	74	54	70	74	74	80
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	64	58	70	68	67	70	72	72	80	77	56	70	77	77	81
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	75	57	52	65	63	63	67	63	63	65	69	53	65	69	69	75
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	59	54	65	66	66	69	66	66	68	71	54	65	72	71	76
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	65	58	68	68	67	68	70	70	76	76	57	68	76	75	79
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	74	64	56	68	66	64	68	66	62	68	72	54	68	72	71	78
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	77	67	58	69	68	66	69	68	65	69	74	57	69	74	73	78
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	79	68	58	69	69	63	69	71	68	74	76	56	69	76	75	79
Nedderend 52																										
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	79	67	57	69	67	56	69	71	69	79	73	55	69	73	72	79
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	68	58	70	69	58	70	72	70	79	75	56	70	75	74	80
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	80	69	57	70	71	65	70	74	72	80	77	57	70	77	77	80
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	78	66	55	70	67	61	70	68	65	70	72	52	68	73	72	78
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	79	67	56	70	68	64	70	69	67	72	74	54	70	74	74	79
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	68	58	71	70	66	71	72	71	77	76	57	71	76	76	80
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	57	44	55	63	64	65	61	60	65	66	46	55	66	66	66
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	59	48	58	65	65	66	64	63	68	69	50	58	69	69	70
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	65	57	65	68	66	67	70	69	74	74	58	65	74	74	77
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	67	62	55	55	62	55	55	63	59	63	66	54	55	66	65	71
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	65	56	59	66	56	59	66	60	65	70	55	59	70	68	75
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	78	67	57	66	69	63	66	70	68	76	75	56	66	75	74	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 53																										
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	40	60	76	75	81	67	57	74	67	57	74	71	70	81	76	56	74	76	76	81
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	68	58	75	68	59	75	73	72	81	78	56	75	79	78	82
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	70	59	76	71	66	76	75	74	81	80	57	76	80	79	83
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	65	51	72	66	63	72	70	69	80	76	53	72	76	75	82
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	67	53	73	69	66	73	72	71	80	77	54	73	77	77	82
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	70	58	74	71	67	74	75	73	81	79	57	74	79	79	83
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	56	50	70	60	59	70	67	67	77	73	53	70	73	73	80
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	59	51	71	63	63	71	69	69	79	75	54	71	75	75	80
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	65	56	72	68	66	72	72	72	79	78	57	72	78	78	82
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	40	60	67	68	77	58	53	67	64	64	67	64	63	73	70	52	67	70	70	77
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	78	61	54	67	66	67	68	66	65	75	72	53	67	72	72	78
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	65	58	69	68	67	69	71	71	78	77	57	69	77	77	81
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	40	60	68	62	73	66	53	72	67	56	72	67	61	72	72	54	72	72	71	80
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	75	67	56	72	68	59	72	68	63	72	74	57	72	74	73	81
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	68	58	73	69	63	73	71	69	77	77	56	73	77	77	82
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	40	60	70	66	76	68	58	73	68	56	73	69	62	73	74	55	73	74	72	80
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	68	81	70	58	74	70	57	74	70	62	74	75	55	74	76	74	81
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	82	69	59	75	70	63	75	72	70	78	78	57	75	78	78	82
Nedderend 54A																										
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	55	48	75	58	57	75	67	67	75	74	48	75	74	74	80
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	59	51	75	63	62	76	71	70	77	77	50	75	77	77	81
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	66	57	77	68	66	77	73	73	78	78	57	77	78	78	81
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	54	52	69	58	57	69	68	68	78	72	49	69	73	72	79
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	57	53	70	62	62	71	71	71	79	75	52	71	75	75	80
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	64	57	72	67	66	72	73	72	79	77	56	72	78	77	80
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	76	58	53	67	59	55	67	60	59	67	68	54	67	68	68	76
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	62	56	67	62	58	67	63	61	67	71	56	67	71	70	77
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	67	57	70	69	64	70	71	69	75	76	57	70	76	76	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 54B																										
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	56	51	63	58	54	63	60	59	73	68	53	63	68	68	75
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	61	55	64	62	57	64	64	62	74	71	56	64	71	70	76
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	67	57	67	68	64	67	71	69	77	76	57	67	76	75	79
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	55	47	66	56	49	66	64	63	71	70	47	66	71	70	79
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	79	60	53	69	61	53	69	62	60	70	74	52	69	74	73	81
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	67	57	72	68	63	72	71	69	77	77	56	72	78	77	81
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	66	51	73	68	62	73	70	69	77	75	50	73	75	74	80
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	68	56	74	69	65	74	73	72	79	78	55	74	78	77	82
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	69	58	76	70	66	76	74	73	79	79	57	76	79	79	83
Nedderend 59																										
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	57	54	77	60	59	77	72	72	79	78	54	77	78	78	83
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	66	57	80	67	64	80	74	74	81	80	57	80	80	80	85
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	79	58	51	71	62	60	71	64	63	71	72	50	71	72	72	79
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	66	56	74	68	65	74	72	71	78	78	56	74	78	78	82
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	40	60	70	68	79	66	56	74	66	56	74	66	61	74	74	55	74	74	73	81
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	69	59	76	69	61	76	72	71	77	79	57	76	79	79	83
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	84	70	57	78	70	58	78	73	71	78	78	57	78	78	77	84
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	71	60	80	71	63	80	75	74	80	81	58	80	81	81	86
Nedderend 61																										
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	70	59	80	71	65	80	73	71	80	79	58	81	79	79	85
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	71	61	83	72	66	83	76	75	83	82	60	83	82	81	87
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	60	51	75	64	62	75	69	69	75	75	53	75	75	75	82
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	67	57	78	69	65	78	74	73	79	80	57	78	80	80	86
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	40	60	74	73	85	67	58	85	67	57	85	67	62	85	77	57	85	77	76	85
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	70	60	85	70	62	85	73	71	85	81	58	85	81	80	86
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	40	60	79	79	85	67	59	83	67	59	83	73	72	83	79	58	83	79	79	85
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	70	61	84	71	65	84	76	75	84	82	59	84	82	82	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 62																										
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	84	67	56	83	68	61	83	71	70	83	78	55	83	78	78	84
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	69	59	84	71	65	84	75	74	84	81	58	84	81	80	85
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	77	55	49	69	61	61	69	69	69	77	72	50	69	72	72	77
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	66	56	75	67	65	75	74	73	81	78	55	75	78	78	82
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	67	74	69	57	69	69	56	69	69	62	69	75	55	69	75	74	82
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	70	59	75	70	61	75	73	72	80	80	57	75	80	80	84
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	84	69	59	80	69	58	80	71	69	80	78	57	80	78	77	85
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	70	60	83	70	63	83	75	74	83	81	58	83	81	80	86
Nedderend 63																										
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	40	60	80	81	87	63	60	87	65	63	87	75	75	87	80	59	87	80	80	87
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	68	63	91	69	67	91	77	76	91	83	62	91	83	83	91
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	40	60	74	73	82	67	57	82	68	62	82	70	68	82	75	54	82	75	75	82
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	69	61	83	71	66	83	76	75	83	81	59	83	81	81	86
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	94	67	60	94	67	60	94	72	71	94	78	59	94	79	78	94
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	93	70	62	93	71	64	93	75	74	93	82	61	93	82	82	93
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	40	60	82	82	99	68	64	99	68	64	99	76	76	99	82	64	99	82	82	99
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	96	70	65	96	71	67	96	77	77	96	84	64	96	84	84	96
Nedderend 64																										
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	85	69	60	85	69	60	85	74	73	85	78	59	85	78	78	85
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	70	61	85	71	64	85	75	74	85	81	59	85	81	81	86
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	87	59	58	87	62	62	87	73	73	87	79	58	87	79	79	87
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	66	60	87	68	66	87	75	75	87	81	60	87	81	81	87
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	81	56	50	75	64	64	75	67	67	75	74	51	75	74	74	81
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	66	57	78	69	66	78	74	73	81	80	57	78	80	80	85
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	40	60	73	70	79	71	60	73	71	58	73	71	64	73	74	57	73	74	72	79
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	71	59	76	71	62	76	74	72	81	80	57	76	80	79	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 68																										
5726;A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	85	57	54	85	64	64	85	71	71	85	74	54	85	74	74	85
5726;A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	66	58	85	69	66	85	75	74	85	81	58	85	81	80	85
5726;B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	40	60	70	69	77	66	58	70	67	56	70	67	61	70	76	56	70	76	76	86
5726;B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	85	70	59	75	70	62	75	73	70	78	80	57	75	81	80	88
5726;C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	40	60	73	69	80	71	60	75	71	59	75	71	64	75	77	58	75	77	76	86
5726;C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	86	72	62	77	73	65	77	75	73	81	82	59	77	82	81	88
5726;D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	66	76	70	58	69	70	56	69	69	61	69	75	56	69	76	74	82
5726;D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	84	72	59	76	72	63	76	73	71	79	82	57	76	82	81	88
5726;E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	40	60	80	80	90	69	60	87	69	59	87	75	74	87	81	59	87	81	81	90
5726;E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	70	61	87	71	65	87	76	75	87	84	60	87	84	84	91
5726;F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	89	62	60	89	66	66	89	75	75	89	82	60	89	82	82	89
5726;F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	67	61	89	69	67	89	76	75	89	83	61	89	83	83	89
Nedderend 68A																										
5727;A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	40	60	69	65	72	67	58	67	68	63	67	69	66	67	73	57	67	73	71	79
5727;A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	83	71	60	72	71	66	72	73	71	75	79	57	72	79	79	85
5727;B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	86	67	54	76	68	63	76	72	71	76	79	51	76	79	79	86
5727;B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	70	59	77	71	65	77	74	73	79	82	57	77	82	81	88
5727;C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	85	57	51	76	63	63	76	71	71	79	79	52	76	79	79	87
5727;C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	87	66	57	76	68	65	76	73	73	80	81	56	76	81	81	88
5727;D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	40	60	68	63	73	68	58	70	68	58	70	68	63	70	70	57	70	70	67	73
5727;D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	81	70	59	71	71	65	71	73	71	77	78	58	71	78	77	81
Nedderend 68B																										
5728;A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	40	60	67	61	66	66	57	61	66	56	59	66	60	60	72	55	59	72	71	81
5728;A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	70	59	68	71	62	68	72	68	74	79	56	68	79	78	88
5728;B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	40	60	70	68	76	66	56	71	68	62	71	69	64	71	80	49	71	80	80	90
5728;B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	70	59	73	71	65	73	73	71	78	82	56	73	82	82	91
5728;C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	40	60	73	72	80	66	57	71	66	61	71	69	68	74	78	55	71	78	78	88
5728;C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	83	66	57	72	68	65	72	72	71	78	81	55	72	81	81	91
5728;D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	40	60	68	62	67	67	58	67	67	58	67	68	62	67	69	57	67	69	66	71
5728;D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	70	59	68	71	64	68	72	69	75	78	57	68	78	77	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 69																										
5729;A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	101	70	63	97	71	66	97	72	70	97	90	63	97	90	90	101
5729;A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	101	71	64	96	71	67	96	77	76	96	91	63	96	91	91	101
5729;B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	40	60	91	91	101	70	63	95	70	63	95	75	74	95	92	62	95	92	92	101
5729;B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	91	91	101	70	64	92	71	66	92	78	78	92	92	63	92	92	92	101
5729;C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	40	60	90	90	100	65	64	97	68	68	97	77	77	97	90	64	97	90	90	100
5729;C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	90	91	100	68	65	95	70	68	95	78	78	95	91	64	95	91	91	100
Nedderend 69A																										
5730;A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	40	60	88	88	97	66	65	96	68	68	96	77	77	96	88	65	96	88	88	97
5730;A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	69	65	95	70	68	95	78	78	95	88	65	95	88	88	97
5730;B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	40	60	80	81	103	66	65	103	69	69	103	77	77	103	80	65	103	80	80	103
5730;B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	97	70	66	97	71	69	97	78	77	97	84	65	97	84	84	97
5730;C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	94	69	63	94	69	62	94	73	71	94	85	62	94	85	85	96
5730;C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	93	70	63	93	71	65	93	76	75	93	87	62	93	87	87	96
Nedderend 70																										
5731;A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	40	60	70	68	86	66	58	86	67	57	86	67	62	86	85	57	86	85	84	94
5731;A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	70	60	83	71	63	83	73	71	83	87	58	83	87	87	96
5731;B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	40	60	82	82	97	68	63	97	68	62	97	70	68	97	88	62	97	88	88	97
5731;B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	95	71	63	95	71	65	95	75	74	95	89	62	95	89	89	96
5731;C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	82	83	99	63	62	99	65	65	99	69	69	99	86	62	99	87	87	99
5731;C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	96	68	63	96	70	67	96	75	75	96	88	63	96	88	88	96
Nedderend 70A																										
5732;A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	87	61	57	85	65	66	85	73	74	85	78	57	85	79	79	87
5732;A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	68	60	85	70	66	85	75	75	85	83	59	85	83	83	89
5732;B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	40	60	69	65	75	68	58	75	68	57	75	68	62	75	81	56	75	81	80	92
5732;B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	85	70	60	79	71	63	79	73	71	79	84	58	79	84	84	93
5732;C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	40	60	73	68	82	70	59	82	70	58	82	70	63	82	83	57	82	83	83	91
5732;C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	87	71	60	86	72	64	86	75	73	86	86	58	86	86	86	94
5732;D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	93	63	61	92	66	66	92	71	71	92	84	61	92	84	84	93
5732;D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	94	68	62	91	69	67	91	75	75	91	87	62	91	87	87	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 70B																										
5733;A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	88	59	53	79	63	63	79	68	68	79	81	53	79	81	81	90
5733;A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	89	67	57	81	69	65	81	73	73	81	84	57	81	84	84	92
5733;B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	40	60	75	74	84	68	59	74	68	58	74	71	69	76	76	57	74	76	76	84
5733;B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	87	71	60	76	71	64	76	74	73	80	81	58	76	81	80	87
5733;C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	40	60	69	63	69	68	58	68	68	56	68	68	61	68	80	56	68	80	80	93
5733;C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	82	71	59	73	71	62	73	72	69	77	83	57	73	83	83	94
5733;D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	40	60	75	74	79	68	59	77	69	64	77	72	70	77	84	56	77	84	84	94
5733;D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	71	60	78	71	65	78	74	73	80	86	57	78	86	86	95
Nedderend 72																										
5734;A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	83	68	59	78	68	57	78	68	62	78	88	56	78	88	88	98
5734;A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	88	71	60	79	71	62	79	73	71	79	89	57	79	89	89	98
5734;B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	80	81	92	60	56	85	64	65	86	74	74	86	90	56	85	90	90	99
5734;B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	93	69	61	86	70	66	86	75	75	86	91	60	86	91	91	99
5734;C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	89	58	55	86	63	63	86	72	72	86	84	55	86	84	84	95
5734;C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	92	68	60	86	69	66	86	75	74	86	86	59	86	86	86	96
5734;D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	78	68	59	68	69	57	68	68	61	68	75	56	68	75	74	84
5734;D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	86	70	59	74	71	63	74	73	71	78	82	57	74	82	82	90
Nedderend 75																										
5735;A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	88	68	60	88	68	59	88	68	63	88	80	59	88	80	80	89
5735;A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	87	69	61	87	69	60	87	69	64	87	82	59	87	82	82	93
5735;A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	79	88	70	61	87	70	65	87	75	74	87	84	60	87	84	84	93
5735;B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	40	60	82	82	90	58	52	77	64	64	77	72	72	78	81	52	77	82	82	90
5735;B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	84	92	60	55	76	66	66	76	77	77	83	83	55	76	83	83	92
5735;B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	92	68	60	77	70	67	77	79	79	85	84	58	77	84	84	92
5735;C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	40	60	89	89	98	60	57	82	63	64	82	75	75	86	89	58	82	89	89	98
5735;C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	62	58	83	66	67	83	78	79	86	90	59	83	90	90	98
5735;C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	90	90	98	69	61	82	70	67	82	79	79	87	90	61	82	90	90	98
5735;D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	40	60	89	89	99	69	61	86	69	60	86	70	66	86	90	60	86	90	90	99
5735;D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	99	70	62	88	70	62	88	71	67	88	90	61	88	90	90	99
5735;D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	89	89	98	70	63	88	71	66	88	77	76	88	90	62	88	90	90	98

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 77																										
5736;A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	83	68	59	83	68	57	83	68	63	83	77	56	83	77	77	85
5736;A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	69	59	83	70	63	83	74	72	83	80	58	83	80	80	87
5736;B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	87	66	55	75	67	63	75	75	75	86	78	51	75	79	78	87
5736;B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	67	58	77	69	67	77	78	78	88	82	57	77	82	82	90
5736;C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	40	60	85	85	93	59	55	77	62	63	77	72	73	80	85	55	77	85	85	93
5736;C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	64	58	79	67	66	79	77	78	85	87	58	79	87	87	94
5736;D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	40	60	85	85	94	59	56	81	60	56	81	65	64	81	85	55	81	85	85	94
5736;D	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	65	59	82	66	63	82	75	75	82	87	58	82	87	87	95
5736;E	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	88	68	59	85	68	57	85	69	63	85	78	56	85	78	77	88
5736;E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	69	60	86	70	64	86	74	73	86	82	58	86	82	81	91
Nedderend 77A																										
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	90	64	57	75	64	57	75	71	70	83	81	56	75	81	81	90
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	68	59	77	68	62	77	78	78	87	85	58	77	85	85	92
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	40	60	85	86	94	55	52	77	59	59	77	81	81	92	85	55	77	85	85	94
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	65	59	80	67	65	80	83	83	94	87	59	80	87	87	96
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	40	60	91	92	101	62	59	85	67	67	85	84	84	95	91	59	85	91	91	101
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	68	62	85	70	68	85	85	85	96	92	61	85	92	92	101
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	40	60	91	92	101	69	61	85	69	61	85	73	71	85	91	60	85	91	91	101
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	69	62	85	70	67	85	80	80	89	92	61	85	92	92	101
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	40	60	84	84	97	64	58	80	64	58	80	71	70	81	85	57	80	85	85	97
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	68	60	82	69	63	82	78	78	86	87	59	82	87	87	97
Nedderend 79																										
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	57	48	72	61	62	72	69	69	74	73	49	72	73	73	78
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	64	56	74	67	66	74	75	75	81	79	56	74	79	79	85
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	88	67	58	78	67	57	78	71	70	86	78	56	78	78	78	88
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	69	59	79	69	62	79	75	75	87	81	57	79	81	81	90
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	77	66	58	77	66	57	77	67	63	77	75	56	77	75	75	83
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	68	59	79	68	62	79	73	72	80	79	57	79	79	79	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 79A																										
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	89	66	57	74	66	56	74	69	68	77	79	55	74	79	79	89
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	69	59	75	69	63	75	76	76	86	82	56	75	82	82	90
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	91	60	51	76	61	63	76	80	80	90	82	50	76	82	82	91
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	85	93	66	58	78	68	67	78	82	82	92	85	57	78	85	85	93
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	92	67	57	73	67	59	73	81	81	92	81	55	73	81	81	92
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	65	57	76	66	64	76	83	83	93	84	56	76	84	84	93
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	40	60	89	90	97	57	56	80	60	60	80	85	85	96	89	57	80	89	89	97
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	66	60	82	67	64	82	86	86	97	90	60	82	90	90	97
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	40	60	87	88	98	60	57	81	61	57	81	80	80	94	87	56	81	87	87	98
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	68	60	83	69	62	83	83	83	95	89	59	83	89	89	98
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	81	80	91	69	60	76	69	59	76	70	66	76	82	58	76	82	82	91
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	71	61	77	71	63	77	77	76	85	85	59	77	85	85	93
Nedderend 79B																										
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	85	66	57	63	66	61	63	73	73	85	74	55	63	74	74	85
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	87	69	58	71	70	66	71	77	77	87	80	56	71	80	80	87
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	81	81	91	60	54	75	63	62	75	71	71	81	81	54	75	81	81	91
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	93	67	58	76	69	67	76	76	76	85	83	57	76	83	83	93
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	90	61	56	74	61	56	74	70	70	87	81	55	74	81	81	90
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	68	59	76	69	63	76	76	75	88	83	57	76	83	83	91
Nedderend 81																										
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	73	65	57	73	66	56	73	66	63	73	74	55	73	74	73	82
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	67	58	74	68	62	74	73	72	80	77	56	74	78	77	82
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	81	58	48	65	62	63	65	72	72	81	74	48	65	74	74	81
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	64	56	68	67	66	68	75	75	82	78	55	68	78	78	83
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	83	61	50	65	66	67	66	74	74	83	75	49	65	75	75	83
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	65	57	68	69	69	70	77	77	84	79	55	68	79	79	84
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	57	49	71	61	62	71	73	73	86	77	49	71	77	77	86
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	64	56	72	67	66	72	76	76	87	80	56	72	80	80	87
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	85	66	58	71	66	56	71	73	72	85	75	55	71	75	75	85
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	69	58	74	69	62	74	76	75	87	80	57	74	80	79	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 81A																										
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	85	59	52	59	63	63	63	76	76	85	77	48	59	77	77	85
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	68	59	69	68	64	69	79	78	87	80	58	69	80	80	87
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	90	60	53	66	63	62	66	80	80	90	80	53	66	80	80	90
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	69	60	72	70	64	72	81	81	91	82	58	72	82	82	91
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	84	84	93	65	57	77	67	66	77	80	80	92	84	57	77	84	84	93
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	86	95	69	60	78	71	69	78	81	81	94	85	59	78	85	85	95
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	91	58	53	75	59	54	75	78	78	91	81	52	75	81	81	91
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	68	59	76	68	62	76	81	81	92	83	57	76	83	83	92
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	86	65	57	69	65	58	69	71	71	83	76	56	69	76	76	86
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	68	58	71	69	61	71	76	75	85	80	56	71	80	80	87
Nedderend 83																										
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	71	65	57	71	66	56	71	66	63	71	71	55	71	71	70	75
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	67	58	72	68	61	72	72	71	79	76	56	72	76	76	81
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	77	65	53	60	65	59	59	70	69	77	71	47	55	71	70	77
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	68	58	64	69	65	65	75	74	82	76	55	64	77	76	82
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	55	50	69	65	65	69	74	74	83	76	49	68	76	76	83
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	64	57	69	68	67	69	76	76	84	78	56	69	78	78	84
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	60	56	66	60	56	66	73	73	83	74	55	66	74	74	83
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	65	58	69	66	61	69	75	75	83	78	56	69	78	78	83
Nedderend 85																										
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	65	57	68	65	56	68	65	63	68	70	55	68	71	70	77
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	68	58	69	68	62	69	72	71	78	76	56	69	76	75	80
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	82	63	57	60	65	63	62	72	72	82	73	55	58	73	72	82
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	68	59	67	69	66	67	75	75	82	77	57	67	77	76	82
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	58	52	68	61	62	68	72	72	81	75	47	68	75	75	83
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	64	57	69	67	66	69	74	74	82	77	55	69	78	77	83
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	83	65	57	69	65	56	69	70	70	83	74	55	69	74	73	83
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	68	58	70	68	62	70	73	73	82	77	56	70	77	76	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 85A																										
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	80	64	57	66	66	64	66	67	66	78	73	54	66	73	73	80
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	68	59	67	68	61	67	73	72	81	77	57	67	77	76	82
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	83	54	46	61	58	58	61	74	74	83	73	50	61	73	73	83
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	66	58	65	67	62	65	76	75	84	77	56	65	77	76	83
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	85	55	48	59	58	58	59	75	75	85	75	49	59	75	75	85
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	86	66	57	66	67	63	66	77	77	86	78	55	66	78	78	86
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	84	66	58	69	67	64	69	75	74	83	77	55	69	77	77	84
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	69	60	71	70	67	71	77	76	83	79	58	71	80	79	86
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	64	57	70	65	56	70	74	73	84	76	55	70	77	76	86
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	68	58	71	69	62	71	76	76	85	79	56	71	79	79	87
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	86	64	57	70	64	56	70	72	72	86	76	55	70	76	76	86
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	68	58	71	68	61	71	75	75	87	79	56	71	79	78	87
Nedderend 87																										
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	65	57	63	65	56	60	65	62	64	69	55	60	69	67	71
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	68	58	67	68	64	67	72	70	75	75	55	67	76	75	79
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	77	57	47	53	59	55	56	67	67	77	68	46	53	68	68	77
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	66	58	66	67	63	66	72	71	78	75	56	66	76	75	79
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	79	65	56	64	69	68	69	72	72	79	75	54	64	75	75	79
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	68	59	66	71	69	70	74	74	80	77	57	66	77	77	81
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	60	50	68	65	66	68	72	72	79	75	48	68	75	75	81
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	66	57	68	68	67	68	74	74	79	78	55	68	78	77	82
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	81	63	52	66	62	53	66	68	67	78	71	51	66	71	70	81
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	68	58	67	68	62	67	74	73	80	77	56	67	77	76	82
Nedderend 87A																										
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	79	65	57	65	65	59	65	72	72	78	74	56	65	74	74	79
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	79	63	58	64	67	67	73	73	79	74	57	64	74	74	79	
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	82	60	55	67	65	64	67	70	70	81	74	53	67	74	74	82
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	84	57	51	61	58	55	61	75	75	84	75	49	61	75	75	84
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	64	57	61	64	58	61	74	74	83	74	55	61	74	74	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nedderend 89																										
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	65	57	62	65	56	61	65	62	64	68	54	61	69	66	69
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	58	65	68	64	65	71	70	75	74	55	65	75	74	78
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	60	54	58	65	65	65	67	67	70	69	47	54	69	69	70
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	66	60	64	69	68	69	72	72	74	75	57	64	76	75	78
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	78	61	55	63	66	67	68	70	70	74	73	49	63	73	73	78
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	65	58	66	68	68	69	73	72	76	76	55	66	76	76	80
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	56	48	53	58	55	56	68	68	77	69	46	53	69	68	77
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	69	59	66	70	64	66	73	72	79	76	55	66	77	76	80
Nedderend 89A																										
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	63	65	57	62	65	56	56	65	62	63	67	54	56	68	65	69
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	68	58	64	68	65	65	71	70	73	74	55	64	74	73	75
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	77	60	55	63	66	66	67	71	71	77	72	52	63	72	72	77
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	63	57	64	68	68	69	74	74	78	75	55	64	75	75	78
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	79	61	55	65	66	67	67	72	72	76	74	52	65	74	74	79
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	64	58	65	68	68	69	74	74	78	76	56	65	76	76	80
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	58	51	62	60	59	62	70	70	77	71	53	62	71	71	77
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	67	60	65	69	68	67	73	73	78	76	58	65	76	76	80
Nedderend 91																										
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	78	66	57	62	66	63	63	70	69	78	72	54	57	72	71	78
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	75	59	52	61	60	58	61	67	67	72	69	50	61	69	68	75
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	62	55	64	65	65	65	73	73	78	74	54	64	74	74	78
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	78	62	56	61	66	67	67	71	71	78	72	51	61	73	72	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neißer Straße 5																										
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	56	60	56	56	60	58	56	61	61	63	63	56	56	64	62	62
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	58	65	60	58	66	63	63	66	59	57	67	64	63
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	52	56	62	58	58	61	58	60	64	45	51	64	61	61
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	67	57	63	67	59	58	66	61	60	68	54	55	68	63	64
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	56	62	63	59	58	62	59	59	64	53	52	64	62	59
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	60	63	67	62	58	67	64	64	68	59	57	68	65	64
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	62	64	54	62	65	56	55	64	54	56	65	49	55	65	59	57
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	65	69	59	65	69	59	56	68	62	63	69	55	57	69	63	64
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	64	50	57	64	52	52	63	54	56	64	44	52	64	57	58
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	70	57	63	69	58	56	68	62	64	70	54	55	69	63	64
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	57	56	64	56	55	64	60	61	65	57	55	65	61	65
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	63	69	60	63	69	60	57	68	63	64	69	59	56	69	64	64
Neißer Straße 5A																										
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	57	57	62	59	57	62	60	60	62	57	56	63	61	60
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	67	62	61	66	64	64	66	61	60	67	65	64
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	54	48	56	55	50	51	55	52	51	57	44	45	57	55	53
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	59	63	56	59	63	57	54	63	59	59	64	54	51	64	61	60
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	65	53	57	65	51	52	63	56	59	64	53	52	66	60	64
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	68	58	64	68	57	56	67	61	60	67	56	56	68	63	64
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	63	58	57	64	57	57	64	62	63	64	57	56	65	62	63
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	68	61	64	68	60	59	68	64	64	69	60	58	69	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neißer Straße 6																										
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	54	53	55	53	53	56	54	53	56	54	53	57	55	53
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	57	63	58	57	63	59	55	63	60	59	64	57	55	64	62	60
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	57	54	53	57	53	53	56	55	53	57	55	53	58	55	53
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	58	65	59	58	64	59	58	64	62	62	64	59	58	65	62	62
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	56	46	49	56	52	51	58	60	63	60	47	51	61	60	63
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	55	57	63	57	53	63	61	63	64	54	52	65	63	63
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	54	58	66	50	58	65	53	53	64	54	54	64	45	51	65	58	62
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	56	61	67	58	55	67	61	60	67	54	52	67	63	63
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	57	59	64	56	56	64	62	62	64	56	55	65	62	62
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	67	59	61	68	60	58	67	64	65	67	59	57	68	65	65
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	59	63	57	55	63	56	55	63	61	65	64	57	54	64	61	65
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	61	68	60	61	68	60	58	68	63	65	68	59	57	68	64	65
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	59	61	60	59	62	60	59	61	62	64	61	60	58	63	62	64
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	65	62	61	65	62	61	65	64	65	65	62	61	66	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neißer Straße 7																										
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	59	58	56	59	57	56	59	61	62	59	58	55	62	61	62
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	62	59	59	61	59	59	61	63	64	61	59	58	64	63	64
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	61	61	65	65	64	66	60	60	67	65	64
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	61	58	60	61	59	60	61	64	65	62	58	59	65	64	65
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	59	64	59	59	63	59	59	62	63	66	62	59	58	66	63	66
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	61	67	61	61	66	61	61	65	65	67	65	60	60	67	65	67
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	59	57	58	60	59	58	61	61	62	63	56	56	64	63	62
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	59	59	61	60	59	61	62	61	63	58	57	64	64	63
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	56	56	64	58	56	64	62	61	65	55	53	66	64	63
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	54	46	48	55	54	54	58	57	60	61	47	51	61	60	62
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	55	48	51	57	56	54	59	59	60	62	47	52	63	62	63
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	56	56	64	58	56	64	62	61	66	55	53	66	64	64
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	54	45	48	55	54	54	59	58	60	61	47	53	61	60	62
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	55	48	51	57	56	54	60	59	60	62	48	53	62	62	63
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	56	56	64	59	56	65	62	61	66	55	53	66	64	64
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	57	46	48	56	55	55	61	61	63	62	49	55	62	62	63
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	55	48	51	58	57	55	62	62	63	63	50	55	64	63	63
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	56	56	64	59	56	65	63	63	66	56	56	67	65	64
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	63	65	54	63	65	57	56	65	59	60	66	47	53	65	62	61
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	65	67	55	65	67	57	56	67	60	61	67	48	55	67	63	63
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	64	69	58	64	69	59	56	68	62	61	69	55	56	69	65	64
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	57	63	65	56	56	64	61	61	64	57	56	65	62	62
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	60	64	68	59	59	67	64	64	67	59	57	68	65	64
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	65	69	62	65	69	62	61	69	66	64	70	60	60	71	67	66
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	63	65	57	63	65	54	56	65	61	60	66	56	54	66	61	60
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	65	69	57	65	69	52	58	69	62	64	69	48	57	69	63	64
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	62	66	71	59	66	71	59	59	70	64	66	72	55	58	71	65	66
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	52	58	63	52	54	63	59	62	64	51	54	64	60	62
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	60	63	68	59	58	68	64	64	69	59	57	69	64	64
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	64	69	61	64	69	62	61	69	65	64	70	60	60	70	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neißer Straße 11A																										
5755;A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	52	51	63	51	51	60	50	51	60	54	53	59	51	51	61	54	53
5755;A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	57	57	66	56	57	64	57	54	64	59	60	64	56	53	64	60	60
5755;B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	51	56	60	56	55	59	57	58	61	47	53	62	60	58
5755;B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	60	65	54	56	65	58	56	64	60	59	65	53	52	65	62	63
5755;C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	55	53	59	58	55	59	59	58	61	55	53	62	61	58
5755;C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	56	56	63	59	56	63	61	62	65	55	52	65	62	62
5755;D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	58	65	58	58	65	58	57	63	57	57	64	57	57	63	59	57
5755;D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	67	60	62	67	59	59	65	61	61	66	59	58	66	61	61
5755;E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	63	65	55	63	65	52	58	63	60	62	64	50	57	65	61	62
5755;E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	65	68	58	65	68	57	59	66	62	64	67	55	58	68	62	64
5755;F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	56	60	52	56	59	52	54	58	58	65	61	51	54	62	59	63
5755;F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	56	62	65	55	62	64	54	56	63	60	65	64	54	56	65	59	62
5755;G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	56	63	53	56	62	52	52	60	56	61	62	53	52	63	58	64
5755;G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	58	61	66	56	61	66	57	53	64	59	62	65	55	53	65	61	62
Nelkenstraße 3																										
5756;A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	58	48	46	58	64	64	72	66	66	72	64	64	72	65	65	72
5756;A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	63	51	49	59	66	65	72	67	67	72	66	65	72	67	67	72
5756;A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	67	58	53	60	69	69	74	70	71	74	70	67	74	71	71	74
5756;B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	47	51	53	43	51	61	61	70	59	58	68	59	56	68	62	62	70
5756;B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	54	46	52	63	63	71	62	62	69	62	59	69	65	64	71
5756;B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	65	57	52	59	69	68	73	69	69	72	69	67	72	71	71	73
5756;C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	62	50	48	52	56	56	62	59	59	65	60	52	62	60	60	65
5756;C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	53	50	55	60	60	67	62	63	67	63	57	67	64	64	67
5756;C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	61	54	59	69	69	72	70	70	72	70	66	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 4																										
5757;A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	69	55	52	57	67	67	72	69	69	72	69	64	72	71	71	72
5757;B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	49	54	61	56	58	61	60	62	63	48	54	64	62	62
5757;B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	50	55	63	59	61	64	62	63	65	50	61	66	65	63
5757;B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	52	56	67	67	69	67	67	69	68	62	69	70	69	69
5757;C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	57	46	43	48	55	55	61	57	57	59	57	49	54	59	59	61
5757;C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	55	50	54	62	62	66	64	64	64	58	63	66	66	66	66
5757;C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	58	63	70	69	73	71	71	71	71	66	71	72	72	73
5757;D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	47	51	58	56	59	57	56	57	60	51	55	61	60	62
5757;D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	51	55	62	61	63	62	61	61	63	56	61	65	64	65
5757;D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	61	60	64	69	69	72	71	71	71	71	66	71	72	72	72
Nelkenstraße 4-1																										
5758;A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	58	50	54	63	62	63	63	63	65	66	49	54	66	66	65
5758;A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	53	57	65	65	64	68	67	69	69	58	64	69	69	69
5758;B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	50	53	60	57	59	61	60	60	63	50	56	63	63	60
5758;B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	54	59	64	62	64	66	66	68	67	56	64	68	68	68
5758;C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	40	60	53	49	55	51	48	53	60	59	66	61	61	66	61	56	66	62	62	66
5758;C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	52	57	64	64	70	66	66	70	66	61	70	68	68	70
5758;D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	40	60	50	47	52	48	44	49	56	56	60	57	56	57	57	52	57	59	59	60
5758;D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	50	54	65	64	68	66	66	68	65	62	68	68	67	68
Nelkenstraße 5-5A																										
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	64	54	45	50	60	58	69	60	60	68	60	53	68	62	62	69
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	66	55	48	52	63	62	70	63	62	69	63	57	69	64	64	70
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	53	59	69	69	73	69	69	72	69	66	72	71	71	73
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	49	52	55	46	50	59	57	60	58	57	58	58	53	58	60	59	60
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	55	46	51	59	56	56	58	56	57	59	49	55	60	59	57
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	65	59	52	56	67	67	68	67	67	68	68	63	68	69	69	68
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	57	51	48	53	60	60	64	61	61	64	61	56	64	63	63	65
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	53	58	65	64	70	66	66	70	66	62	70	68	68	70
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	58	63	70	70	75	70	70	72	71	66	72	72	72	75
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	61	49	47	52	55	55	60	57	57	61	57	50	55	59	59	61
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	64	51	50	55	59	59	65	61	61	64	61	54	60	63	63	65
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	69	58	55	59	69	69	72	70	70	72	70	66	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 6																										
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	64	56	49	52	60	58	60	63	63	66	64	54	59	65	64	66
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	53	57	65	64	66	66	66	68	68	59	65	69	68	68
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	65	56	51	55	58	59	59	59	59	65	61	51	55	62	62	65
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	59	54	58	63	63	62	64	64	67	66	56	61	66	66	67
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	57	46	43	47	55	55	61	57	57	59	57	49	54	59	59	61
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	54	50	54	62	62	65	63	63	63	63	57	63	65	65	65
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	50	54	63	62	63	60	59	62	65	50	54	65	64	65
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	54	58	65	65	64	65	65	65	68	59	64	69	68	66
Nelkenstraße 7																										
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	64	56	50	54	62	62	64	61	61	64	64	53	62	65	64	64
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	60	55	60	65	65	69	64	64	67	67	57	67	68	68	69
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	59	64	71	71	76	69	69	73	71	66	73	73	73	76
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	44	48	58	58	63	55	55	56	56	51	56	59	59	63
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	47	51	62	62	68	58	58	59	60	54	59	63	63	68
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	57	61	72	72	77	70	70	73	71	67	73	73	73	77
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	61	50	48	52	62	61	68	63	63	68	62	59	68	64	64	68
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	65	54	52	56	66	66	70	67	67	70	67	64	70	69	69	70
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	70	61	58	63	71	71	77	71	71	72	71	67	72	73	73	77
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	40	60	51	48	52	47	45	50	56	56	58	55	55	57	56	51	57	58	58	58
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	56	51	49	53	59	59	62	58	58	61	60	55	61	61	61	62
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	68	61	58	63	71	71	75	70	70	74	71	67	74	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 9																										
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	50	54	62	62	65	61	60	65	64	49	55	65	65	65
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	55	60	65	66	70	64	63	67	68	51	59	68	68	70
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	58	63	71	71	76	69	69	71	71	64	71	73	72	76
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	43	47	59	57	62	57	56	56	57	52	56	59	59	62
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	56	47	50	62	61	68	61	60	60	62	55	59	64	63	68
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	51	55	70	70	75	68	67	70	69	64	70	71	71	75
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	42	53	63	63	69	63	63	69	63	61	69	64	64	69
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	44	56	68	68	72	67	67	72	67	65	72	69	69	72
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	51	60	72	72	75	70	70	73	71	68	73	73	73	75
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	40	60	53	51	56	51	48	55	64	64	70	64	64	70	63	62	70	66	66	70
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	56	53	58	68	68	73	67	67	73	67	66	73	70	70	73
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	63	72	72	76	71	71	74	72	68	74	74	74	76
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	45	49	57	57	63	55	55	55	56	51	55	59	59	63
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	53	61	61	68	58	58	58	59	54	58	62	62	68
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	58	63	72	72	78	69	69	73	70	66	73	73	73	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 10																										
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	50	53	62	61	67	61	60	60	62	54	60	64	63	67
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	60	54	58	67	66	68	67	67	68	68	61	68	70	69	69
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	63	71	71	75	70	70	73	71	66	73	73	73	75
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	58	63	72	72	75	71	71	74	72	68	74	74	74	75
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	59	50	48	53	60	60	63	60	60	61	61	55	61	63	63	63
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	50	44	53	64	64	68	65	65	68	66	60	66	68	68	68
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	56	47	57	70	70	74	69	69	73	69	66	73	72	72	74
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	40	60	62	60	66	58	51	60	72	71	75	71	71	74	71	67	74	73	73	76
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	62	53	53	58	56	54	57	57	57	62	61	48	53	62	62	66
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	63	54	54	59	58	57	59	59	59	63	63	48	53	64	64	67
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	64	57	57	62	60	58	60	61	61	64	64	49	56	65	65	67
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	40	60	61	60	67	57	54	58	69	69	74	67	67	70	68	63	70	71	71	74
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	40	60	58	55	64	55	55	60	57	52	55	60	60	66	63	48	53	63	63	68
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	56	56	61	58	52	55	62	62	67	64	48	53	64	64	68
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	68	59	59	64	60	54	57	63	63	68	65	49	55	65	65	69
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	40	60	63	61	69	58	56	60	68	68	72	68	68	70	69	63	70	71	71	72
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	63	52	51	56	55	54	56	61	61	66	62	48	53	62	62	66
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	54	52	57	56	55	59	63	63	67	64	48	53	64	64	67
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	66	56	56	60	58	54	57	64	64	68	64	49	55	65	65	68
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	40	60	61	60	65	56	50	55	68	68	73	68	68	71	68	63	71	71	71	73
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	67	54	53	57	57	54	54	62	62	67	63	48	53	64	63	67
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	59	55	59	62	60	62	64	64	68	66	48	53	67	66	68
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	61	58	62	64	62	63	66	66	70	68	50	56	68	68	69
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	70	62	58	63	69	68	71	69	69	71	70	64	71	72	71	71
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	64	56	52	56	65	65	69	64	64	68	66	59	65	67	67	69
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	54	57	68	67	71	69	68	71	69	64	71	71	70	71
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	58	62	70	70	74	70	70	73	71	66	73	73	73	74
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	63	72	71	75	71	71	74	71	67	74	74	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 11																										
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	65	53	50	54	60	59	62	62	62	65	64	54	61	65	65	66
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	61	58	62	64	61	63	65	64	68	68	52	59	68	68	69
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	63	69	69	72	69	69	71	71	64	71	72	72	72
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	57	53	43	56	66	66	71	65	65	70	65	63	70	67	67	71
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	46	59	70	70	74	69	69	74	69	67	74	71	71	74
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	51	62	73	73	76	72	72	76	72	70	76	74	74	76
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	47	54	65	65	73	64	64	70	64	61	70	67	67	73
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	50	56	68	68	75	68	68	73	68	65	73	70	70	75
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	51	61	72	72	76	71	71	75	71	68	75	74	74	76
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	49	43	47	57	57	59	55	55	56	57	51	56	59	59	59
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	53	45	50	60	60	63	59	59	59	62	54	59	63	63	63
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	50	55	69	69	73	67	67	69	69	64	69	71	71	73
Nelkenstraße 12																										
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	58	54	58	62	61	65	62	62	65	65	52	57	66	66	66
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	62	56	60	67	67	69	68	68	69	70	63	69	71	70	69
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	40	60	50	47	50	48	45	49	55	54	59	54	54	56	55	50	56	57	57	59
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	57	53	57	64	64	67	63	63	66	65	59	66	67	66	67
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	53	59	59	62	61	61	67	63	55	62	64	64	67
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	54	58	65	64	67	66	66	68	68	59	67	69	68	68
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	59	55	49	54	58	59	61	56	56	60	60	50	60	61	61	62
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	53	57	65	66	68	64	64	66	67	58	66	68	68	68
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	54	61	61	62	60	60	62	63	56	62	64	64	64
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	58	68	67	71	67	67	71	69	64	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 13																										
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	64	52	49	54	58	58	63	62	62	66	63	53	62	64	64	66
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	59	54	58	63	61	63	65	65	68	68	51	56	68	68	69
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	58	63	69	69	74	70	69	71	71	64	71	72	72	74
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	51	44	54	64	64	74	61	61	70	61	59	70	65	65	74
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	57	48	58	68	68	75	65	65	74	65	62	74	69	69	75
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	60	52	61	72	72	78	70	70	76	70	67	76	73	73	78
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	40	60	55	51	56	54	50	56	66	66	70	65	65	70	65	63	70	66	66	70
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	55	59	58	56	61	70	70	74	69	69	74	68	67	74	70	70	74
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	59	51	62	73	73	77	72	72	76	72	70	76	74	74	77
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	51	43	48	60	60	69	56	56	57	59	51	57	62	62	69
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	55	45	50	64	64	72	59	59	59	62	54	59	65	65	72
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	59	53	58	72	72	77	70	70	74	71	67	74	73	73	77
Nelkenstraße 14																										
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	65	57	51	55	61	60	63	63	63	66	65	51	56	66	65	66
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	59	54	58	66	66	68	68	68	70	69	62	68	70	70	70
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	57	53	50	54	61	61	69	62	62	67	62	57	65	64	64	69
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	54	58	66	66	72	66	66	70	68	60	70	69	69	72
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	40	60	51	47	52	49	44	48	55	55	59	55	54	57	55	50	57	57	57	59
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	53	56	65	64	68	65	64	67	66	60	67	67	67	68
Nelkenstraße 15																										
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	50	55	63	63	71	62	62	65	64	50	60	66	66	71
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	60	54	58	66	66	74	66	65	68	68	52	59	70	70	74
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	58	63	70	70	75	70	70	72	71	65	72	73	73	75
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	58	66	66	72	63	63	71	65	58	71	68	68	72
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	56	60	70	70	76	68	68	71	69	63	71	72	72	76
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	59	64	73	73	76	71	71	75	72	68	75	74	74	76
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	60	54	53	58	65	64	69	63	64	68	64	60	68	66	66	69
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	65	58	57	62	69	68	73	68	68	73	68	64	73	70	70	73
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	59	64	72	72	76	72	72	77	72	69	77	74	74	77
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	40	60	57	51	54	56	53	58	61	59	68	60	60	67	61	56	67	62	62	68
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	54	59	59	57	62	63	60	70	62	61	69	64	56	69	65	65	70
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	55	70	69	76	68	68	73	69	65	73	71	71	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 16																										
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	65	57	54	59	67	66	70	65	65	70	66	61	70	68	68	70
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	56	61	70	70	76	69	69	73	70	64	73	72	72	76
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	58	52	46	52	62	62	70	63	63	68	64	58	66	66	65	70
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	59	52	56	68	67	72	68	67	72	68	63	72	70	70	72
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	65	57	51	55	62	60	63	63	62	66	65	51	56	65	65	66
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	59	54	58	67	66	70	68	68	70	69	62	69	70	70	70
Nelkenstraße 19																										
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	54	59	64	64	70	62	62	68	65	58	68	66	66	70
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	56	60	68	68	72	68	68	71	69	64	71	70	70	72
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	59	50	56	68	67	73	68	68	73	69	64	73	70	70	73
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	60	55	50	54	64	63	71	63	63	68	63	59	68	66	65	71
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	58	55	59	67	67	74	67	67	69	68	61	69	70	70	74
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	56	52	56	65	65	70	65	64	70	65	61	70	67	67	70
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	60	56	60	69	69	74	68	68	71	69	63	71	71	71	74
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	64	56	50	57	64	62	70	65	65	70	65	61	70	66	65	70
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	59	54	59	69	69	73	70	69	73	70	66	73	71	71	73
Nelkenstraße 20																										
5771;A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	62	52	47	53	65	64	73	65	65	73	64	61	73	67	66	73
5771;A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	58	51	56	69	68	75	69	69	75	69	65	75	71	71	75
5771;B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	65	55	48	53	62	61	68	62	62	65	62	53	64	65	65	68
5771;B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	57	54	59	68	68	73	66	66	70	67	62	70	70	70	73
5771;C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	40	60	58	54	58	57	52	56	64	63	70	60	59	63	63	52	57	66	65	70
5771;C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	67	60	57	61	69	69	74	66	66	69	68	62	69	71	71	74
5771;D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	56	61	64	63	70	63	62	70	64	59	70	66	66	70
5771;D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	60	64	69	68	73	68	68	73	70	64	73	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 21																										
5772;A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	60	53	50	55	64	65	70	64	64	70	64	61	70	66	66	70
5772;A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	57	54	58	68	68	73	67	67	73	68	64	73	70	70	73
5772;A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	60	54	62	73	73	78	72	72	77	72	69	77	75	75	78
5772;B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	51	56	62	61	69	60	60	61	61	55	60	64	63	69
5772;B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	56	61	66	66	73	65	65	66	66	59	65	68	68	73
5772;B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	66	73	73	79	71	71	76	71	67	76	74	74	79
5772;C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	55	47	42	51	62	62	69	59	59	66	58	55	66	63	63	69
5772;C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	51	44	54	67	67	73	63	63	70	63	60	70	68	68	73
5772;C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	61	74	74	80	71	71	77	71	69	77	75	75	80
5772;D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	58	55	51	55	65	64	72	62	62	69	63	60	69	66	65	72
5772;D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	61	58	55	59	68	67	74	65	65	70	66	63	70	68	68	74
5772;D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	66	62	60	64	73	72	78	69	69	74	70	67	74	74	74	78
Nelkenstraße 22																										
5773;A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	60	53	50	55	62	62	69	63	63	69	64	57	69	65	65	69
5773;A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	59	54	58	68	68	72	68	68	72	70	65	72	71	71	72
5773;B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	51	54	66	65	70	65	65	70	66	62	70	68	67	70
5773;B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	60	53	57	70	69	74	69	69	74	70	67	74	72	72	74
5773;C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	61	54	52	55	64	63	68	64	64	68	64	61	68	66	66	68
5773;C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	53	56	68	68	73	69	69	73	69	66	73	71	71	73
5773;D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	58	54	50	53	64	64	69	62	62	65	63	59	65	66	66	69
5773;D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	60	51	56	69	69	72	68	68	72	69	65	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 23																										
5774;A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	48	52	63	62	68	62	61	65	63	56	65	65	65	68
5774;A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	52	57	64	64	69	66	69	68	58	69	68	68	68	69
5774;A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	62	54	58	70	70	74	70	70	74	71	66	74	73	73	74
5774;B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	50	54	66	66	71	62	61	64	64	56	64	67	67	71
5774;B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	51	55	70	70	75	68	68	72	69	64	72	72	72	75
5774;B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	61	54	62	73	73	77	73	73	77	72	69	77	75	75	77
5774;C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	57	47	42	57	67	67	73	66	66	73	66	64	73	68	68	73
5774;C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	62	50	44	58	70	70	76	69	69	76	69	67	76	72	72	76
5774;C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	66	58	51	62	73	73	77	72	72	77	71	69	77	74	74	77
5774;D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	55	44	51	63	63	68	62	62	68	62	60	68	64	64	68
5774;D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	45	53	64	63	69	63	62	69	64	57	69	67	67	69
5774;D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	64	60	51	56	70	70	74	68	68	73	69	65	73	72	71	74
Nelkenstraße 25																										
5775;A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	53	58	65	65	71	65	65	71	66	61	71	68	68	71
5775;A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	58	63	71	71	75	70	70	75	71	67	75	73	73	75
5775;B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	48	54	63	63	70	64	64	69	63	60	69	66	66	70
5775;B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	58	53	58	69	69	74	69	69	73	70	66	73	71	71	74
5775;C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	62	58	51	55	63	62	67	63	63	67	64	59	67	65	65	67
5775;C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	58	51	55	69	69	73	68	68	73	69	66	73	71	71	73
5775;D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	64	56	52	56	63	63	68	63	62	67	64	58	67	66	65	68
5775;D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	52	56	69	69	74	68	68	74	69	66	74	71	71	74
Nelkenstraße 27																										
5776;A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	64	53	49	54	67	66	72	65	65	71	65	61	71	68	68	72
5776;A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	59	54	59	71	71	76	70	70	75	70	65	75	73	73	76
5776;B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	50	54	66	66	71	66	66	71	66	64	71	68	68	71
5776;B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	55	59	71	70	74	70	70	74	70	68	74	72	72	74
5776;C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	52	57	64	63	67	63	62	67	64	60	67	65	64	67
5776;C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	60	54	59	69	69	72	67	67	72	68	64	72	70	70	72
5776;D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	55	53	57	63	62	70	64	64	68	65	57	63	67	67	71
5776;D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	57	61	69	68	73	69	69	72	70	63	72	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 28																										
5777;A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	54	51	56	65	65	70	64	64	70	65	61	70	67	67	70
5777;A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	57	52	57	69	69	74	68	68	74	69	66	74	71	72	74
5777;A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	61	59	63	72	72	76	72	72	76	72	68	76	74	74	76
5777;B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	48	47	56	64	64	70	63	63	66	63	59	66	67	67	71
5777;B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	48	47	57	69	69	73	67	68	72	67	65	72	70	70	73
5777;B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	68	55	52	57	71	71	75	70	70	74	70	67	74	73	73	75
5777;C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	64	51	44	49	56	54	58	60	60	65	60	50	56	61	60	65
5777;C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	65	56	46	51	59	56	60	62	61	67	62	52	58	63	62	67
5777;C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	68	58	52	56	69	69	74	68	68	72	68	64	72	71	71	74
5777;D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	68	47	45	52	60	60	66	65	65	70	64	57	66	65	65	70
5777;D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	51	49	54	64	64	71	67	67	71	67	62	71	68	68	71
5777;D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	69	56	52	57	71	71	75	71	71	75	71	67	75	73	73	75
Nelkenstraße 29																										
5778;A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	52	46	50	63	63	72	58	57	59	58	53	59	64	64	72
5778;A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	53	57	68	68	75	65	65	68	66	61	68	70	70	75
5778;B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	64	50	46	59	64	64	69	64	64	69	64	61	69	68	68	74
5778;B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	57	52	59	69	69	75	69	69	73	69	65	73	72	72	75
5778;C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	62	56	46	51	62	61	66	64	63	66	64	59	66	65	65	67
5778;C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	69	59	52	56	69	68	72	69	69	72	69	65	72	71	71	73
5778;D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	71	58	56	60	64	63	68	68	68	72	69	55	64	69	69	72
5778;D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	60	57	62	69	68	72	71	71	72	71	64	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 30																										
5779;A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	55	53	57	65	65	70	67	67	70	68	61	70	69	69	70
5779;A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	59	55	59	69	69	74	70	70	73	70	65	73	72	72	74
5779;A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	62	59	63	72	72	76	72	72	76	72	68	76	74	74	76
5779;B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	52	46	43	51	62	62	67	63	63	69	63	60	67	64	64	69
5779;B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	55	49	46	55	67	67	73	67	67	73	67	65	73	68	69	73
5779;B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	65	55	52	57	71	71	75	70	70	74	70	67	74	73	73	75
5779;C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	57	49	43	50	56	54	58	61	61	65	61	50	55	61	61	65
5779;C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	52	58	56	46	51	60	56	59	63	62	66	63	52	57	64	63	66
5779;C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	57	63	58	52	56	68	68	71	68	68	70	68	63	70	70	70	71
5779;D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	51	48	43	51	59	59	61	60	60	65	62	50	55	63	63	65
5779;D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	46	52	62	60	63	62	62	65	65	51	57	65	65	66
5779;D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	58	52	56	68	68	71	68	67	71	69	63	71	71	71	71
5779;E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	66	55	51	55	63	63	68	67	67	71	67	59	68	68	68	71
5779;E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	60	55	59	64	64	70	68	68	72	69	53	64	70	70	72
5779;E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	59	63	69	69	72	70	70	72	71	64	72	73	72	72
Nelkenstraße 32																										
5780;A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	40	60	58	55	66	55	53	57	62	61	68	63	62	66	63	52	58	65	65	68
5780;A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	69	59	55	59	68	68	73	69	68	71	69	61	69	71	71	73
5780;B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	40	60	58	54	63	56	51	55	65	64	71	66	65	71	66	61	71	68	68	71
5780;B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	69	59	56	60	69	69	74	70	70	74	70	65	74	72	72	74
5780;C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	40	60	54	52	61	51	46	56	61	61	66	65	65	71	65	59	66	67	67	71
5780;C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	59	52	57	66	65	71	68	68	72	69	62	71	70	70	72
5780;D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	40	60	58	55	62	57	51	56	61	60	65	62	62	67	64	52	64	65	65	67
5780;D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	55	60	66	66	71	67	67	70	69	59	68	70	70	71
5780;E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	64	53	50	55	62	62	66	63	63	66	63	59	66	65	65	66
5780;E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	58	54	58	67	66	72	67	67	69	68	61	69	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 33																										
5781;A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	64	55	52	57	63	63	69	66	66	70	67	60	69	67	67	70
5781;A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	60	55	60	69	69	74	70	70	74	71	66	74	72	72	74
5781;B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	65	58	52	56	65	65	70	68	67	70	68	63	70	69	69	71
5781;B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	61	55	60	69	69	75	71	71	75	72	67	75	73	73	75
5781;C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	47	57	50	50	57	64	64	69	66	66	72	67	62	69	68	68	72
5781;C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	57	55	59	69	69	73	69	69	73	70	66	72	72	72	73
5781;D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	57	52	49	54	61	61	69	63	63	69	63	58	69	65	65	69
5781;D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	66	57	55	59	67	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71
Nelkenstraße 34																										
5782;A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	40	60	55	53	57	53	49	52	62	62	65	61	61	65	62	58	65	64	64	65
5782;A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	51	55	68	68	73	66	66	71	67	62	71	70	70	73
5782;B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	63	56	48	51	65	64	69	64	64	67	64	60	67	66	66	69
5782;B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	58	51	55	69	69	73	68	68	72	68	65	72	70	70	73
5782;C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	65	52	47	53	63	63	70	66	66	70	66	61	70	67	67	70
5782;C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	58	52	56	68	68	72	70	70	72	70	65	72	71	71	72
5782;D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	62	52	47	53	60	59	63	63	63	68	63	52	58	65	64	68
5782;D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	55	50	55	66	66	69	68	68	70	68	61	69	70	70	70
Nelkenstraße 35-39																										
5783;A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	65	56	50	54	67	67	72	68	68	72	67	65	72	69	69	72
5783;A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	52	57	69	69	74	70	70	74	70	67	74	72	72	74
5783;A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	62	55	59	71	71	75	72	72	75	72	68	75	74	74	74
5783;B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	40	60	58	55	65	55	54	59	64	64	72	67	67	72	67	62	72	69	69	72
5783;B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	67	55	53	58	68	68	74	70	70	74	70	66	74	72	72	74
5783;B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	67	56	52	57	71	71	75	71	71	75	71	68	75	74	74	75
5783;C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	58	53	50	53	60	60	65	61	62	65	62	58	65	63	63	65
5783;C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	47	53	57	59	64	61	61	67	62	54	64	64	64	69
5783;C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	52	56	68	68	72	68	68	72	68	64	72	71	71	72
5783;D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	40	60	60	55	62	59	57	62	63	62	67	59	59	68	65	50	57	66	65	71
5783;D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	57	61	64	63	66	62	62	69	67	51	57	67	67	70
5783;D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	59	64	69	68	70	69	69	70	71	64	70	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 36																										
5784;A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	40	60	53	51	56	50	48	52	59	59	62	59	59	62	60	56	62	61	61	62
5784;A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	51	55	68	68	71	67	67	71	67	64	71	69	69	71
5784;B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	49	52	64	64	69	62	61	66	63	58	66	66	65	69
5784;B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	51	54	68	67	73	66	66	70	67	61	70	69	69	73
5784;C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	56	50	46	51	61	61	64	61	61	67	61	56	62	63	63	67
5784;C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	51	55	68	67	72	67	66	72	67	64	72	70	69	72
5784;D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	46	49	61	62	68	61	61	68	61	59	68	63	63	68
5784;D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	51	54	68	68	73	66	66	70	67	63	70	69	69	73
Nelkenstraße 38																										
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	40	60	55	51	56	54	53	57	60	59	61	59	59	65	62	55	61	63	62	67
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	60	67	67	71	66	66	70	67	63	70	69	69	71
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	49	52	64	64	70	61	60	63	63	56	63	66	65	70
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	51	55	68	67	72	65	65	69	67	61	69	69	69	72
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	57	49	45	49	61	60	65	61	61	65	61	58	65	63	62	65
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	58	52	56	69	69	72	67	67	71	68	64	71	70	70	72
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	64	54	52	56	63	63	68	64	64	67	65	59	67	67	67	68
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	51	55	68	68	73	66	66	71	67	63	71	70	70	73
Nelkenstraße 40																										
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	69	56	55	60	60	59	60	63	63	69	65	55	60	65	65	70
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	59	57	61	68	67	71	67	67	70	68	62	70	70	70	71
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	40	60	61	58	65	58	54	58	65	64	71	62	61	65	65	56	63	67	66	71
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	56	60	68	68	73	66	65	69	68	61	69	70	70	73
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	40	60	56	52	56	54	54	58	60	59	63	60	60	68	61	54	61	63	63	68
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	58	67	67	70	65	65	68	67	62	68	69	69	70
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	65	57	52	56	61	62	64	59	59	65	63	52	58	64	64	67
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	55	60	68	68	74	65	65	68	67	61	68	70	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 42																										
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	67	55	54	59	61	60	61	63	63	68	65	54	61	65	65	69
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	58	55	60	67	67	71	68	68	70	69	62	70	71	71	71
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	67	58	53	57	65	64	70	65	64	68	66	56	62	68	67	70
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	55	60	68	67	73	68	68	69	69	60	68	71	70	73
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	70	54	54	58	60	59	61	64	64	70	65	53	61	65	65	69
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	59	56	60	67	67	71	67	67	70	69	61	70	70	70	71
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	67	55	52	55	62	61	67	63	62	67	63	56	65	64	64	67
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	57	54	59	70	70	74	68	68	73	69	65	73	71	71	74
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	68	55	53	57	63	62	66	65	65	68	65	57	64	66	66	68
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	56	54	59	69	68	73	69	69	71	70	64	71	71	71	73
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	65	53	50	55	62	62	67	63	62	67	64	55	67	65	65	67
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	55	54	58	68	68	72	68	68	71	68	63	71	71	71	72
Nelkenstraße 44																										
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	67	56	54	58	60	59	66	62	62	68	64	56	64	65	65	68
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	61	56	60	64	64	67	64	64	70	68	53	64	68	68	70
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	58	63	68	67	70	68	68	71	70	62	69	71	71	71
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	66	57	52	56	66	65	71	65	65	68	66	59	68	68	68	71
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	54	58	68	68	71	68	68	71	69	63	71	71	71	71
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	58	63	71	70	73	71	71	73	72	67	73	73	73	73
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	69	53	44	54	61	61	62	65	65	69	65	57	62	66	66	69
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	54	46	55	67	67	71	68	68	71	68	62	70	70	70	71
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	71	57	52	58	70	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	43	50	61	61	67	62	62	67	63	58	67	65	65	67
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	55	44	53	63	63	69	64	64	68	66	60	68	67	67	69
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	60	52	56	68	68	71	67	67	71	69	64	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 46																										
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	50	53	65	65	69	65	64	68	66	61	68	67	67	69
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	53	56	68	68	72	68	68	72	70	65	72	71	71	72
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	51	47	51	63	63	70	65	65	69	65	60	69	67	66	70
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	56	53	56	67	67	71	68	68	71	69	64	71	70	70	71
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	55	53	56	60	59	62	61	61	64	63	53	60	64	64	64
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	57	61	65	65	68	67	67	69	68	61	68	69	69	69
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	70	60	54	58	62	60	65	64	64	70	66	54	61	66	66	70
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	56	60	66	66	68	67	67	71	69	62	68	70	70	71
Nelkenstraße 49																										
5790;A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	67	54	54	58	60	59	65	64	64	69	65	58	65	66	66	69
5790;A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	56	55	60	64	63	69	67	67	70	68	62	69	68	68	70
5790;A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	60	57	61	70	69	73	70	71	73	71	67	73	73	73	73
5790;B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	68	58	56	60	64	63	66	65	65	69	67	57	63	68	68	69
5790;B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	57	61	67	67	69	68	68	70	70	63	69	71	71	70
5790;B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	59	64	70	69	72	71	71	72	72	65	72	73	73	71
5790;C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	51	45	53	61	61	68	65	65	69	65	59	68	66	66	69
5790;C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	55	46	57	66	66	71	69	69	71	68	63	71	70	70	71
5790;C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	57	54	58	69	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
5790;D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	65	57	52	55	61	60	65	63	63	68	63	58	65	64	63	68
5790;D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	66	58	54	56	64	63	67	66	65	68	66	60	67	67	66	68
5790;D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	69	61	54	57	69	68	71	70	70	71	71	65	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 50																										
5791;A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	51	57	56	58	56	55	58	59	48	53	60	59	59
5791;A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	51	54	61	61	64	59	58	61	63	49	55	64	63	64
5791;A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	61	67	67	69	67	67	69	69	62	69	70	70	69
5791;B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	67	52	49	54	60	60	65	62	62	67	64	57	65	64	64	67
5791;B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	57	52	56	64	64	67	65	65	68	67	60	67	67	67	68
5791;B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	57	61	70	69	73	69	69	73	71	65	73	72	72	72
5791;C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	53	49	52	64	63	68	64	63	66	65	57	64	67	67	68
5791;C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	56	52	55	67	66	71	67	67	69	68	62	68	70	70	71
5791;C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	61	57	61	69	69	71	70	70	71	71	65	71	73	73	71
5791;D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	50	43	47	60	60	65	60	60	64	61	52	57	63	63	65
5791;D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	53	45	50	64	64	69	64	64	68	65	57	63	66	66	69
5791;D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	60	52	56	69	69	72	68	68	70	69	64	70	71	71	72
Nelkenstraße 51																										
5792;A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	69	56	54	58	60	59	64	63	63	69	65	52	64	65	65	69
5792;A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	58	55	59	63	62	66	65	65	70	68	55	66	68	68	70
5792;A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	70	61	57	61	68	68	72	69	69	72	71	64	72	72	72	72
5792;B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	67	57	54	58	64	63	67	66	66	69	67	59	65	68	68	69
5792;B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	59	55	59	67	67	70	69	69	70	70	63	70	71	71	70
5792;B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	62	57	61	70	69	72	71	71	72	72	66	71	73	73	72
5792;C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	48	45	54	60	60	65	66	66	70	66	58	65	67	67	70
5792;C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	51	48	56	65	65	70	69	69	70	68	63	70	70	70	70
5792;C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	60	54	57	69	69	72	71	71	72	72	66	72	73	73	72
5792;D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	66	54	48	51	62	61	68	64	64	68	64	60	68	65	64	68
5792;D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	67	56	49	52	64	64	70	66	66	70	66	62	70	67	66	70
5792;D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	60	53	56	70	70	73	71	71	73	71	67	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 52																										
5793;A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	67	54	51	55	58	57	60	61	61	67	64	48	57	64	64	67
5793;A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	58	54	58	62	62	64	63	63	68	66	50	55	67	66	68
5793;A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	62	60	65	68	67	69	68	68	69	70	61	69	71	71	69
5793;B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	57	54	58	63	63	69	62	62	66	65	57	65	66	66	69
5793;B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	59	55	60	67	66	70	65	65	69	68	61	69	69	69	70
5793;B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	57	61	69	69	72	70	70	72	71	65	72	73	72	72
5793;C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	67	55	51	55	59	60	62	62	62	67	63	53	62	64	64	67
5793;C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	57	53	57	63	63	66	65	65	68	66	57	66	67	67	68
5793;C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	62	54	56	69	69	72	70	70	72	71	64	72	72	72	72
5793;D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	52	55	59	54	59	59	57	60	61	48	53	61	60	63
5793;D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	64	59	54	57	61	57	59	61	60	64	64	50	55	64	63	67
5793;D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	60	64	68	66	70	67	67	70	69	62	70	70	70	70
Nelkenstraße 52A																										
5794;A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	67	55	54	58	59	58	59	60	60	67	63	52	59	64	64	67
5794;A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	59	58	62	65	65	68	66	66	69	69	61	68	70	69	69
5794;B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	64	59	54	59	63	61	62	61	61	64	64	56	62	65	64	64
5794;B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	62	57	61	67	66	70	66	66	70	69	62	70	70	69	70
5794;C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	67	53	51	55	58	57	59	62	62	67	63	52	59	63	63	67
5794;C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	59	54	58	64	64	66	66	66	69	68	59	66	69	69	69
5794;D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	58	55	52	56	60	59	62	59	59	62	62	54	62	63	63	62
5794;D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	57	61	65	65	67	66	66	67	68	60	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 52B																										
5795;A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	67	58	55	60	62	61	64	62	62	67	65	54	59	65	65	67
5795;A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	61	57	61	66	65	67	65	65	67	68	59	65	69	69	68
5795;A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	60	65	69	69	70	69	69	70	70	64	70	72	72	70
5795;B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	67	56	53	57	62	60	65	62	62	67	64	54	62	65	64	67
5795;B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	55	59	66	65	68	66	65	69	68	59	67	69	68	69
5795;B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	57	61	69	69	70	70	70	70	71	65	70	72	72	70
5795;C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	54	49	46	51	61	61	65	62	62	66	62	57	64	65	65	66
5795;C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	52	50	54	65	65	68	65	65	68	66	61	68	68	68	69
5795;C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	67	58	57	61	68	68	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
5795;D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	40	60	47	44	47	45	42	46	51	50	54	51	51	51	52	46	51	53	53	54
5795;D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	49	47	44	47	53	52	57	53	53	53	54	48	53	55	55	57
5795;D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	52	55	65	65	68	65	65	68	66	61	68	68	67	68
5795;E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	40	60	49	46	47	47	45	47	51	50	52	51	51	51	52	46	51	54	53	52
5795;E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	49	46	48	53	52	54	53	53	52	54	48	52	56	55	54
5795;E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	53	57	65	65	67	64	64	67	66	61	67	67	67	67
5795;F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	63	55	54	59	60	59	63	55	54	64	61	46	50	62	62	64
5795;F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	66	58	56	61	62	62	67	58	58	67	64	47	53	65	65	67
5795;F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	67	66	70	65	65	67	68	60	66	69	69	70
Nelkenstraße 53																										
5796;A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	69	57	56	61	59	56	60	62	62	69	64	48	54	64	64	69
5796;A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	59	58	63	62	61	66	63	63	68	67	50	57	67	67	68
5796;A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	60	65	67	67	69	68	67	68	70	62	68	71	71	71
5796;B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	67	58	56	61	64	63	67	67	67	69	67	60	67	68	68	69
5796;B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	60	58	63	67	67	70	69	69	70	70	64	70	71	71	70
5796;B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	68	63	60	64	70	69	72	70	70	72	72	65	72	73	73	72
5796;C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	67	52	44	51	59	60	65	65	65	68	65	53	65	66	66	68
5796;C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	56	47	54	63	63	67	67	67	70	68	57	67	68	68	70
5796;C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	54	57	69	69	71	71	71	71	72	65	71	73	73	71
5796;D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	58	56	61	62	61	65	62	62	66	63	58	65	64	63	66
5796;D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	57	48	52	64	63	68	64	64	68	65	61	68	66	66	68
5796;D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	54	58	69	69	72	68	68	72	70	65	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nelkenstraße 54																										
5797;A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	68	53	51	55	60	60	62	62	62	68	63	55	61	64	64	68
5797;A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	58	54	58	66	66	69	67	67	69	68	62	69	69	69	69
5797;B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	57	62	63	62	67	63	63	67	65	58	67	66	65	67
5797;B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	59	64	67	66	70	67	67	70	69	62	69	69	69	69
5797;C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	66	56	55	59	59	58	61	61	61	66	63	50	57	64	64	66
5797;C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	69	61	59	64	65	64	66	66	66	69	68	56	65	69	69	69
5797;D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	65	58	55	59	60	55	62	61	61	65	62	52	62	62	62	65
5797;D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	62	59	63	65	63	67	66	65	67	67	60	67	68	68	67
Nelkenstraße 55																										
5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	68	55	49	54	65	64	69	67	67	69	66	62	69	68	68	69
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	57	53	57	67	66	70	68	68	70	68	64	70	70	70	70
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	64	63	68	70	68	71	70	70	71	71	65	71	72	72	71
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	67	56	52	57	64	64	69	67	67	69	67	62	69	68	68	69
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	59	55	60	67	66	70	69	69	70	69	64	71	70	70	71
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	61	65	69	69	71	70	70	71	72	65	72	73	73	72
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	54	51	56	59	58	65	66	65	69	66	53	65	66	66	69
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	57	54	59	63	62	67	67	67	69	68	57	67	68	68	69
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	58	55	59	68	68	72	70	70	72	71	65	72	72	72	72
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	52	58	57	54	58	62	59	65	61	59	66	63	52	62	63	63	66
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	56	63	60	57	62	64	61	66	62	61	66	65	49	54	65	65	67
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	65	68	67	70	68	67	69	70	62	69	71	71	70
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	53	57	60	57	62	60	59	65	63	51	62	63	63	65
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	60	57	61	62	59	65	62	62	67	66	51	63	66	66	67
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	61	66	68	67	69	69	68	71	71	62	69	72	72	71
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	63	60	59	64	62	56	58	60	59	63	64	48	52	64	63	66
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	64	63	68	65	60	62	63	63	68	67	50	54	67	67	68
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	74	67	67	71	70	66	68	70	69	74	72	61	68	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neue Donnerschweer Straße 30																										
5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	45	65	56	51	59	54	53	58	63	62	67	62	61	66	61	58	66	64	64	67
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	53	60	55	54	58	64	63	67	63	62	66	63	59	66	65	65	67
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	54	58	64	63	67	64	63	66	64	60	66	66	66	67
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	58	65	64	67	64	63	66	65	60	66	67	66	67
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	57	61	58	54	58	65	65	67	65	64	67	65	61	67	67	67	67
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	45	65	54	50	56	54	52	57	56	55	57	51	51	57	57	45	52	58	58	60
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	52	58	55	53	58	58	57	58	53	53	58	59	48	56	60	60	60
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	60	60	62	58	58	62	61	53	62	63	63	62
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	55	53	58	64	64	66	63	63	66	64	60	66	66	66	66
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	54	58	65	65	68	65	65	68	65	61	68	67	67	67
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	45	65	51	45	55	50	50	54	58	58	62	58	58	62	58	54	62	60	60	62
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	44	55	50	50	54	60	59	63	59	59	63	59	56	63	61	61	63
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	45	55	50	50	54	59	59	63	59	59	63	59	56	63	61	61	63
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	45	55	50	50	54	60	59	64	59	59	64	59	56	64	61	61	64
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	55	52	58	54	50	55	64	64	67	63	63	67	63	60	67	66	66	67
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	39	51	39	37	51	60	60	64	57	57	64	56	54	64	61	61	64
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	39	52	39	37	52	45	45	52	52	52	57	52	42	52	54	54	57
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	40	52	41	38	52	47	47	52	53	52	57	53	43	52	54	54	57
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	53	51	58	51	45	52	62	62	65	60	60	65	61	57	65	63	63	65
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	45	65	51	46	52	51	43	48	56	55	59	54	53	57	55	49	57	57	57	59
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	50	56	53	45	49	60	59	63	58	57	61	59	52	61	61	61	63
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	47	51	63	62	66	61	61	64	63	57	64	65	64	66
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	49	52	64	63	66	63	63	65	64	59	65	66	66	66
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	59	56	61	58	54	58	65	64	66	64	64	66	65	60	66	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neue Donnerschweer Straße 36																										
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	45	65	50	47	54	48	42	49	60	60	64	57	57	62	57	54	62	61	61	64
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	58	52	45	53	63	63	67	61	60	65	61	57	65	64	64	67
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	47	54	65	65	68	64	63	67	64	61	67	66	66	68
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	48	54	66	65	68	65	64	68	65	61	68	67	67	68
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	46	51	48	38	46	50	47	52	50	48	51	52	40	47	53	51	52
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	48	54	51	40	49	52	49	55	53	50	54	55	40	47	55	54	55
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	50	55	53	41	49	54	51	56	55	52	57	57	42	50	57	56	57
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	51	56	54	43	49	58	56	61	57	55	61	59	49	61	60	59	61
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	38	50	38	35	50	56	56	61	54	54	61	53	52	61	56	56	61
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	38	52	39	36	52	54	54	61	53	53	61	53	52	61	54	54	61
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	40	53	40	37	53	54	54	61	54	54	61	53	52	61	54	54	61
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	43	53	58	57	62	57	56	62	57	54	62	59	59	62
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	45	65	40	38	51	41	36	51	45	44	51	44	44	51	45	40	51	47	46	51
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	38	52	42	36	52	45	44	52	45	44	52	45	40	52	47	46	52
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	40	53	44	37	53	47	46	53	47	45	53	48	41	53	49	48	53
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	51	56	53	45	53	58	57	59	57	57	58	59	52	58	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neue Straße 1																										
5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	52	52	51	53	53	53	54	54	47	53	55	55	54
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	40	45	45	38	45	53	53	60	54	54	60	54	52	60	55	55	60
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	42	47	48	40	47	56	55	63	57	57	63	57	55	63	58	58	63
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	55	51	55	59	58	63	60	59	63	61	53	63	63	63	64
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	45	65	47	45	51	44	42	46	49	48	51	49	49	51	51	42	48	52	52	51
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	54	48	45	50	51	51	53	52	52	54	54	42	48	55	55	54
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	52	56	55	55	57	57	57	60	60	43	49	60	60	60
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	57	64	57	55	60	59	58	63	62	62	64	64	49	55	64	64	64
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	45	65	62	60	66	60	58	63	62	61	65	64	64	66	66	54	65	67	67	67
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	45	65	63	60	67	60	58	63	63	61	65	65	65	67	67	55	65	67	67	67
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	58	63	63	62	66	65	65	67	67	56	66	68	68	67
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	58	63	64	63	67	66	66	67	67	58	67	68	68	68
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	62	60	65	64	64	66	66	55	65	67	67	68
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	57	61	62	60	65	65	65	66	66	56	65	68	67	69
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	58	62	63	61	66	66	65	67	67	56	66	68	68	69
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	58	63	64	63	68	66	66	68	67	59	68	68	68	69
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	45	65	58	56	62	55	49	54	60	59	67	65	64	67	65	57	67	66	66	68
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	59	57	63	56	51	55	61	60	67	65	65	67	65	57	67	67	67	68
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	55	59	63	61	68	66	65	68	66	58	68	68	67	68
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	58	63	64	62	68	66	66	68	67	59	68	68	68	68
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	45	65	50	47	56	47	45	50	54	54	61	57	58	62	58	46	51	59	59	62
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	50	59	50	48	53	56	56	62	58	58	62	59	48	54	60	60	62
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	53	62	53	51	56	59	58	64	60	60	62	61	51	60	62	62	64
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	54	59	61	60	67	64	64	67	65	56	67	66	66	68
Neue Straße 2																										
5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	45	65	52	46	53	51	39	50	58	57	65	60	60	65	60	57	65	62	62	66
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	48	54	51	40	53	60	59	66	62	61	66	61	58	66	64	64	68
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	45	65	53	49	55	52	42	54	61	61	66	62	62	66	62	59	66	65	64	68
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	45	65	54	50	55	52	45	55	63	63	69	63	63	66	62	60	66	66	65	69
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	45	65	41	38	45	38	36	41	47	46	50	46	46	46	47	42	46	49	49	50
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	45	65	41	38	45	38	36	41	47	46	50	46	46	46	47	42	46	49	49	50
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	45	65	42	39	46	39	37	42	47	46	50	47	47	46	47	42	46	49	49	50
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	45	65	45	42	49	42	40	45	49	49	53	49	49	49	50	44	49	52	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Straße 121																										
5803;A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76
5803;A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77
5803;B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76
5803;B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77
5803;C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	45	65	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68
5803;C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	73	55	55	73	55	55	73	55	55	73	55	55	73	55	55	73
5803;D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	62	45	45	62	45	45	62	45	45	62	45	45	62	45	45	62
5803;D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	70	54	54	70	54	54	70	54	54	70	54	54	70	54	54	70
5803;E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	68	48	48	68	48	48	68	48	48	68	48	48	68	48	48	68
5803;E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	70	55	55	70	55	55	70	55	55	70	55	55	70	55	55	70
Neusüdender Straße 150																										
5804;A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	86	58	58	86	58	58	86	58	58	86	58	58	86	58	58	86
5804;A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	85	60	60	85	60	60	85	60	60	85	60	60	85	60	60	85
5804;B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	45	65	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87
5804;B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87
5804;C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	45	65	59	59	86	59	59	86	59	59	86	59	59	86	59	59	86	59	59	86
5804;C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	86	61	61	86	61	61	86	61	61	86	61	61	86	61	61	86
5804;D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	45	65	58	58	70	58	58	70	58	58	70	58	58	70	58	58	70	58	58	70
5804;D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	74	59	59	74	59	59	74	59	59	74	59	59	74	59	59	74
Neusüdender Straße 151																										
5805;A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	88	57	57	88	57	57	88	57	57	88	57	57	88	57	57	88
5805;A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	88	59	59	88	59	59	88	59	59	88	59	59	88	59	59	88
5805;B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	84	55	55	84	55	55	84	55	55	84	55	55	84	55	55	84
5805;B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	84	58	58	84	58	58	84	58	58	84	58	58	84	58	58	84
5805;C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85
5805;C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85
5805;D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87
5805;D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Straße 159																										
5806;A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	53	53	72	53	53	72	53	53	72	53	53	72
5806;A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72
5806;B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	40	60	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63
5806;B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66
5806;C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68
5806;C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68
5806;D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	53	53	73	53	53	73	53	53	73	53	53	73
5806;D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74
Neusüdender Straße 159B																										
5807;A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	40	60	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63	42	42	63
5807;A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65
5807;B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	68	47	47	68	47	47	68	47	47	68	47	47	68	47	47	68
5807;B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68
5807;C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68	49	49	68
5807;C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	69	52	52	69	52	52	69	52	52	69	52	52	69	52	52	69
5807;D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66
5807;D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68
Neusüdender Straße 159C																										
5808;A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	43	43	64	43	43	64	43	44	64	43	43	64
5808;A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	66	50	50	66	50	50	66	50	50	66	50	50	66	50	50	66
5808;B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	71	46	46	71	46	46	71	46	46	71	46	47	71	46	46	71
5808;B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	72	51	51	72	51	51	72	51	51	72	51	51	72	51	51	72
5808;C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	49	49	69	49	49	69	49	49	69	49	49	69
5808;C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	71	52	52	71	52	52	71	52	52	71	52	53	71	52	52	71
5808;D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	49	49	67	50	50	67	50	50	67	50	50	67
5808;D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	53	53	67	52	52	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Straße 161																										
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	45	45	65	45	45	65	45	45	65	45	45	65
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	44	44	65	44	44	65	44	44	65	44	44	65
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66
Neusüdender Straße 161A																										
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	40	60	41	41	54	41	41	54	41	41	54	41	41	54	41	41	54	41	41	54
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	51	51	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68
Neusüdender Straße 163																										
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	46	46	65	46	46	65	46	46	65	46	46	65
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Straße 165																										
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	40	60	40	40	57	40	40	57	40	40	57	40	40	57	40	40	57	40	40	57
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	60	42	42	60	42	42	60	42	42	60	42	42	60	42	42	60
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	43	41	54	46	46	54	46	46	54	45	45	54
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	50	49	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	43	43	63	43	43	63	43	43	63	43	43	63
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	52	52	63	52	52	63	52	52	63	52	52	63
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65
Neusüdender Straße 167																										
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	49	38	38	49	38	38	49	38	38	49	38	38	49	38	38	49
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	61	42	42	61	42	42	61	42	42	61	42	42	61	42	42	61
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62
Neusüdender Straße 169																										
5814;A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5814;A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5814;B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	45	65	38	38	56	38	38	56	38	38	56	38	38	56	38	38	56	38	38	56
5814;B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	58	48	48	58	48	48	58	48	48	58	48	48	58	48	48	58
5814;C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	45	65	43	43	60	43	43	60	43	43	60	43	43	60	43	43	60	43	43	60
5814;C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5814;D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61
5814;D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 1																										
5815;A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	63	62	70	64	64	70	63	64	70	64	64	70
5815;A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	65	64	71	63	62	71	64	65	71	64	65	71	65	65	71
5815;B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	59	69	62	62	69	61	63	69	63	62	69
5815;B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	62	62	70	61	59	70	62	63	70	62	63	70	63	63	70
5815;C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	46	58	46	45	58	47	47	58	46	47	58	47	47	58
5815;C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	59	58	66	59	59	66	58	60	66	60	60	66
5815;D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	70	47	46	70	46	45	70	47	47	70	46	47	70	47	47	70
5815;D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	57	56	73	58	58	73	57	58	73	58	58	73
Neusüdender Weg 3																										
5816;A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	71	61	60	71	60	59	71	60	61	71	59	61	71	61	61	71
5816;A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	61	59	72	62	62	72	61	63	72	62	62	72
5816;B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	60	59	70	60	61	70	59	61	70	61	61	70
5816;B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	60	59	71	62	62	71	61	63	71	63	62	71
5816;C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58	57	59	59	59	59	58
5816;C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	59	66	60	61	66	59	61	66	61	61	66
5816;D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	72	47	47	72	46	46	72	47	47	72	47	48	72	47	47	72
5816;D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	57	56	73	57	58	73	57	58	73	58	58	73
Neusüdender Weg 4																										
5817;A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	62	61	65
5817;A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	60	59	67	62	62	67	61	63	67	62	62	67
5817;B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	62	61	61	62	60	62	62	62	61	62
5817;B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	60	59	65	62	62	65	61	63	65	62	62	65
5817;C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	40	60	53	51	64	52	50	64	51	49	64	52	52	64	51	50	64	53	52	64
5817;C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	58	66	59	60	66	58	60	66	60	60	66
5817;D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	45	44	65	46	46	65	45	46	65	46	46	65
5817;D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	66	57	57	66	56	56	66	57	57	66	56	57	66	58	57	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 5																										
5818;A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	58	63	59	59	63	58	59	63	60	59	63
5818;A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67	61	63	67	63	62	67
5818;B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	64	54	53	64	53	52	64	53	55	64	53	52	64	56	54	64
5818;B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	59	66	60	60	66	59	60	66	61	60	66
5818;C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	45	44	67	46	46	67	46	47	67	46	46	67
5818;C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	68	57	57	68	57	56	68	57	58	68	56	58	68	58	58	68
5818;D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	61	60	68	62	62	68	61	62	68	63	62	68
5818;D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	63	62	69	64	64	69	63	65	69	64	64	69
Neusüdender Weg 5A																										
5819;A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	59	59	58	59	60	58	58	60	58	60	60	58
5819;A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	59	69	61	61	69	60	62	69	61	61	69
5819;B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	47	47	74	48	48	74	47	48	74	48	48	74
5819;B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	75	59	58	75	58	57	75	58	59	75	57	59	75	59	59	75
5819;C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	77	49	49	77	49	49	77	49	50	77	49	50	77	50	50	77
5819;C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	58	58	79	58	59	79	58	59	79	59	59	79
5819;D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	61	60	81	62	62	81	61	63	81	62	62	81
5819;D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	83	62	62	83	61	60	83	63	63	83	62	63	83	63	63	83
5819;E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	77	60	60	77	59	58	77	60	60	77	59	60	77	61	60	77
5819;E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	78	61	61	78	60	59	78	61	61	78	60	62	78	62	62	78
Neusüdender Weg 5B																										
5820;A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	90	63	63	90	62	61	90	63	63	90	62	64	90	63	63	90
5820;A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	63	90	63	62	90	64	64	90	63	64	90	64	64	90
5820;B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	87	60	59	87	59	58	87	59	60	87	59	60	87	60	60	87
5820;B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	87	63	63	87	62	61	87	63	63	87	62	63	87	63	63	87
5820;C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	76	61	61	76	60	59	76	61	62	76	61	62	76	62	62	76
5820;C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	79	62	62	79	61	60	79	62	63	79	62	63	79	63	63	79
5820;D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	89	55	55	89	55	55	89	55	55	89	55	55	89	55	55	89
5820;D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	60	89	60	59	89	61	61	89	60	61	89	61	61	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 7																										
5821;A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	70	63	63	70	62	61	70	63	63	70	62	63	70	64	63	70
5821;A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	60	59	72	62	62	72	61	63	72	62	62	72
5821;B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	59	59	68	60	60	68	59	60	68	61	60	68
5821;B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	60	59	69	62	62	69	61	63	69	62	62	69
5821;C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59	60	60	59
5821;C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	59	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5821;D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	58	57	68	59	59	68	58	59	68	60	59	68
5821;D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	69	57	57	69	57	56	69	57	58	69	56	58	69	58	58	69
Neusüdender Weg 8																										
5822;A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	57	65	58	58	65	57	58	65	59	58	65
5822;A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	59	59	66	60	61	66	60	61	66	61	61	66
5822;B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	57	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5822;B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67	61	63	67	63	62	67
5822;C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	59	54	53	59	54	53	59	54	54	59	53	53	59	55	54	59
5822;C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	57	59	64	60	60	64
5822;D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	64	45	45	64	45	43	64	46	46	64	46	48	64	46	46	64
5822;D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	53	66	55	55	66	54	56	66	56	55	66
5822;E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	65	54	53	65	53	52	65	54	54	65	53	54	65	55	54	65
5822;E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	59	66	61	61	66	60	61	66	61	61	66
Neusüdender Weg 10																										
5823;A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	58	49	48	58	49	47	58	49	49	58	48	47	58	50	49	58
5823;A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	59	54	53	59	54	53	59	54	55	59	53	53	59	56	55	59
5823;A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	59	60	60	58	60	60	60	60	60
5823;B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	65	57	56	65	56	54	65	56	56	65	55	57	65	57	56	65
5823;B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	60	65	62	62	65	61	63	65	63	63	65
5823;B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	60	59	65	61	62	65	61	62	65	62	62	65
5823;C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	60	65	60	60	65
5823;C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	62	65	61	62	65	62	62	65
5823;C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	60	59	66	61	62	66	61	62	66	62	62	66
5823;D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	65	51	50	65	50	50	65	50	51	65	49	51	65	51	51	65
5823;D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	56	56	65	57	57	65	55	56	65	53	56	65	57	57	65
5823;D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	66	58	57	66	57	56	66	57	58	66	56	58	66	58	58	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 11																										
5824;A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	70	61	61	70	59	59	70	60	61	70	59	61	70	61	61	70
5824;A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	61	70	60	59	70	61	62	70	61	62	70	62	62	70
5824;B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	59	59	69	60	61	69	60	61	69	61	61	69
5824;B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	60	59	70	62	62	70	61	63	70	62	62	70
5824;C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	60	62	60	60	62	58	60	62	61	61	62
5824;C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	62	61	65	62	62	65	61	63	65	63	63	65
5824;D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	58	57	69	59	59	69	58	59	69	59	59	69
5824;D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	60	69	62	62	69	61	63	69	63	62	69
Neusüdender Weg 11B																										
5825;A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	75	61	61	75	60	59	75	60	61	75	60	61	75	61	61	75
5825;A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	76	61	61	76	60	59	76	61	62	76	61	62	76	62	62	76
5825;B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	59	66	60	61	66	60	61	66	61	61	66
5825;B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	61	61	71	60	59	71	61	62	71	60	62	71	62	62	71
5825;C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	75	47	47	75	47	46	75	47	48	75	47	48	75	48	48	75
5825;C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	76	58	58	76	57	56	76	58	58	76	57	59	76	59	58	76
Neusüdender Weg 11C																										
5826;A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	75	63	63	75	62	61	75	63	63	75	62	64	75	64	64	75
5826;A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	78	65	65	78	64	63	78	65	65	78	64	66	78	66	65	78
5826;B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	76	61	60	76	60	59	76	60	61	76	60	61	76	61	61	76
5826;B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	62	61	78	63	63	78	62	63	78	63	63	78
5826;C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	77	59	58	77	58	57	77	58	58	77	57	59	77	59	59	77
5826;C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	79	62	62	79	61	60	79	62	62	79	61	63	79	63	62	79
Neusüdender Weg 11D																										
5827;A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	86	64	64	86	63	62	86	64	64	86	64	65	86	65	65	86
5827;A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	86	65	65	86	64	62	86	65	65	86	64	66	86	65	65	86
5827;B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	83	62	62	83	61	59	83	62	62	83	61	63	83	62	62	83
5827;B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	83	62	62	83	61	60	83	62	63	83	62	63	83	63	63	83
5827;C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	61	74	60	59	74	62	62	74	61	63	74	62	62	74
5827;C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	76	62	62	76	61	59	76	62	62	76	61	63	76	62	62	76
5827;D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	84	52	52	84	52	52	84	52	52	84	52	52	84	52	52	84
5827;D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	59	58	85	59	59	85	58	59	85	60	59	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 12																										
5828;A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	59	65	61	61	65	60	61	65	61	61	65
5828;A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	62	65	61	62	65	62	62	65
5828;B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	45	44	65	47	47	65	46	48	65	47	47	65
5828;B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	51	49	65	54	54	65	54	55	65	54	54	65
5828;C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	59	47	47	59	46	45	59	47	47	59	46	48	59	48	48	59
5828;C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	64	53	53	64	52	52	64	53	53	64	52	54	64	54	54	64
5828;D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	65	53	53	65	52	51	65	53	53	65	53	53	65	54	53	65
5828;D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	53	51	65	55	55	65	55	56	65	56	55	65
Neusüdender Weg 13																										
5829;A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	58	59	62	60	60	62
5829;A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	59	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
5829;B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	67	57	57	67	57	56	67	57	57	67	55	57	67	58	57	67
5829;B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	59	69	60	61	69	59	61	69	61	61	69
5829;C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	45	44	68	46	46	68	45	46	68	46	46	68
5829;C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	56	56	68	57	57	68	56	57	68	58	57	68
Neusüdender Weg 13A																										
5830;A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	68	60	59	68	59	58	68	59	59	68	58	60	68	60	60	68
5830;A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	61	61	69	62	63	69	62	63	69	63	63	69
5830;B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	69	58	57	69	57	57	69	57	58	69	56	58	69	58	58	69
5830;B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	60	70	60	59	70	60	61	70	60	61	70	61	61	70
5830;C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	69	47	47	69	46	45	69	47	47	69	46	47	69	47	47	69
5830;C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	69	57	57	69	56	56	69	57	57	69	56	57	69	58	57	69
Neusüdender Weg 13B																										
5831;A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	61	65	61	61	65
5831;A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	61	61	69	60	59	69	61	62	69	61	62	69	62	62	69
5831;B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	70	47	47	70	46	46	70	47	47	70	46	47	70	47	47	70
5831;B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	71	57	57	71	56	56	71	57	58	71	56	58	71	58	58	71
5831;C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	60	59	71	61	61	71	60	62	71	62	61	71
5831;C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	61	61	71	60	59	71	61	62	71	61	62	71	62	62	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 13C																										
5832;A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	40	60	48	47	72	47	47	72	47	46	72	47	48	72	47	48	72	48	48	72
5832;A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	72	57	57	72	56	56	72	57	58	72	56	58	72	58	58	72
5832;B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	72	61	61	72	60	59	72	61	61	72	60	62	72	62	62	72
5832;B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	61	73	60	59	73	62	62	73	61	63	73	62	62	73
5832;C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	70	61	61	70	60	59	70	61	61	70	60	62	70	62	62	70
5832;C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	61	72	60	59	72	62	62	72	61	63	72	62	62	72
Neusüdender Weg 13D																										
5833;A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	75	60	59	75	59	58	75	60	60	75	59	60	75	60	60	75
5833;A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	77	63	63	77	62	61	77	63	63	77	62	64	77	64	63	77
5833;B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	69	56	56	69	56	55	69	56	57	69	55	56	69	57	57	69
5833;B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	60	59	72	60	61	72	60	61	72	61	61	72
5833;C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	70	48	47	70	47	46	70	48	48	70	47	48	70	48	48	70
5833;C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	59	72	59	58	72	59	60	72	58	60	72	60	60	72
5833;D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	75	48	48	75	47	47	75	48	48	75	47	48	75	48	48	75
5833;D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	76	58	58	76	57	57	76	58	58	76	57	59	76	59	58	76
Neusüdender Weg 13E																										
5834;A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	77	49	49	77	48	48	77	49	49	77	48	49	77	49	49	77
5834;A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	79	58	58	79	58	57	79	58	58	79	57	59	79	59	59	79
5834;B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	79	62	61	79	60	59	79	62	62	79	61	62	79	62	62	79
5834;B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	80	62	62	80	61	59	80	62	62	80	61	63	80	62	62	80
5834;C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	75	60	60	75	60	59	75	60	61	75	59	61	75	61	61	75
5834;C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	78	63	63	78	62	61	78	64	64	78	63	64	78	64	64	78
Neusüdender Weg 13F																										
5835;A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	74	58	58	74	58	57	74	58	59	74	57	58	74	59	59	74
5835;A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	60	59	77	62	62	77	61	63	77	62	62	77
5835;B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	84	59	58	84	58	57	84	59	59	84	58	59	84	59	59	84
5835;B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	63	62	85	62	61	85	63	63	85	62	63	85	63	63	85
5835;C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	85	62	62	85	61	60	85	62	62	85	61	63	85	62	62	85
5835;C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	85	62	62	85	61	60	85	62	63	85	62	63	85	63	63	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 13G																										
5836;A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	86	59	59	86	59	58	86	59	59	86	59	59	86	60	59	86
5836;A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	87	63	63	87	62	61	87	63	63	87	63	64	87	64	63	87
5836;B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	92	63	63	92	62	61	92	63	63	92	62	64	92	63	63	92
5836;B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	90	63	63	90	62	61	90	63	63	90	63	64	90	64	63	90
5836;C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	88	62	62	88	61	60	88	62	63	88	62	63	88	63	63	88
5836;C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	88	62	62	88	62	60	88	63	63	88	62	64	88	63	63	88
Neusüdender Weg 14																										
5837;A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	58	65	61	61	65	60	62	65	61	61	65
5837;A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	60	59	66	61	61	66	61	62	66	62	62	66
5837;B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	65	57	56	65	56	54	65	56	57	65	56	57	65	57	57	65
5837;B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5837;C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	54	55	54	56	55	54
5837;C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	58	62	59	59	62	58	60	62	60	60	62
5837;D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	65	45	45	65	44	43	65	45	45	65	45	46	65	46	45	65
5837;D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	54	53	65	55	55	65	54	55	65	55	55	65
Neusüdender Weg 15																										
5838;A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	58	57	68	58	58	68	57	58	68	59	58	68
5838;A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	60	69	62	62	69	61	63	69	63	63	69
5838;B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	63	59	58	63	59	59	63	58	59	63	60	60	63
5838;B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	61	60	66	62	62	66	61	63	66	63	63	66
5838;C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	57	68	59	59	68	58	60	68	60	59	68
5838;C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	61	69	61	59	69	62	62	69	61	62	69	62	62	69
5838;D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	60	56	55	69	56	55	69	55	54	69	55	56	69	54	56	69	56	56	69
5838;D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	59	69	60	60	69	59	61	69	61	61	69
Neusüdender Weg 15F																										
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	60	59	89	61	61	89	61	62	89	61	61	89
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	89	63	63	89	62	61	89	63	63	89	62	64	89	63	63	89
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	86	60	60	86	60	59	86	60	60	86	59	60	86	61	60	86
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	86	64	64	86	63	61	86	64	64	86	63	64	86	64	64	86
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	70	58	58	70	59	57	70	59	59	70	58	59	70	59	59	70
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	61	61	75	61	59	75	62	62	75	61	63	75	62	62	75
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	86	54	54	86	54	54	86	54	54	86	54	54	86	54	54	86
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	86	59	59	86	59	58	86	59	60	86	59	60	86	60	60	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 16																										
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	65	54	53	65	53	52	65	53	54	65	52	54	65	54	54	65
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	60	65	61	60	65
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	56	55	64	56	57	64	55	57	64	58	57	64
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	59	60	65	59	60	65	60	60	65
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	60	58	59	58	56	60	61	58	59	60	58	61	61	58
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	60	61	62	62	61	61	62	62	63	62	61
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64	58	59	64	60	59	64
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	56	53	65	59	59	65	59	60	65	59	59	65
Neusüdender Weg 18																										
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	58	65	60	61	65	60	61	65	61	61	65
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	60	58	67	61	61	67	60	62	67	61	61	67
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	58	65	61	61	65	60	61	65	61	61	65
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	58	66	61	61	66	60	62	66	61	61	66
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	59	58	62	59	60	62	58	59	62	60	60	62
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	60	65	61	62	65	60	62	65	62	62	65
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	56	65	55	54	65	56	56	65	55	56	65	57	56	65
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	59	66	61	61	66	60	61	66	61	61	66
Neusüdender Weg 18A																										
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	62	55	54	62	54	53	62	55	55	62	54	55	62	55	55	62
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	59	58	66	60	60	66	59	61	66	61	61	66
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	64	53	52	64	52	51	64	52	53	64	51	53	64	53	53	64
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	52	51	63	53	53	63	52	53	63	53	53	63
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	59	58	64	60	61	64	60	61	64	61	61	64
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	54	53	61	54	54	61	53	54	61	55	55	61
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	59	58	64	60	61	64	60	61	64	61	61	64
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	61	50	48	61	49	47	61	50	49	61	49	49	61	50	49	61
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	58	57	64	58	58	64	57	58	64	59	59	64
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	44	43	64	45	45	64	44	45	64	45	45	64
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	64	56	55	64	55	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 18B																										
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	53	54	53	53	54	53	53	54	55	53	53	53	53	55	54	53
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	54	53	62	55	55	62	54	55	62	56	55	62
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	61	63	61	61	63
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	62	62	63	64	62	63	63	63	63	64
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	64	64	64	63	64
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	59	59	62	58	59	62	59	59	62
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	59	63	61	62	63	61	62	63	62	62	63
Neusüdender Weg 19																										
5844;A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	63	57	56	63	58	57	63	57	58	63	55	56	63	58	58	63
5844;A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	60	59	66	59	58	66	59	60	66	59	60	66	61	60	66
5844;B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	68	57	57	68	57	56	68	57	57	68	56	57	68	58	57	68
5844;B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	59	69	61	61	69	60	61	69	62	61	69
5844;C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	58	69	60	61	69	59	61	69	61	61	69
5844;C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	60	58	70	61	61	70	60	62	70	61	61	70
5844;D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	69	59	58	69	58	57	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
5844;D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	58	69	61	61	69	60	62	69	61	61	69
Neusüdender Weg 20																										
5845;A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	53	66	55	55	66	54	55	66	55	55	66
5845;A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	59	58	67	59	60	67	59	60	67	60	60	67
5845;B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	58	58	65	57	58	65	58	58	65
5845;B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	60	66	61	62	66	61	62	66	62	62	66
5845;C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	55	65	55	54	65	56	56	65	55	55	65	56	56	65
5845;C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	60	59	66	60	61	66	60	61	66	61	61	66
Neusüdender Weg 20A																										
5846;A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	59	65	58	58	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5846;A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	59	58	66	61	61	66	60	62	66	61	61	66
5846;B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	57	61	59	58	61	57	58	61	55	57	61	59	58	61
5846;B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	59	58	64	58	58	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
5846;C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	65	53	53	65	53	51	65	53	53	65	52	53	65	54	53	65
5846;C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	58	58	66	59	59	66	58	60	66	60	60	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 20B																										
5847;A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	56	58	62	59	59	62
5847;A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	58	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5847;B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	58	63	60	60	63	59	61	63	61	61	63
5847;B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	58	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
5847;C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	63	45	44	63	44	43	63	44	45	63	44	45	63	45	45	63
5847;C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
Neusüdender Weg 20C																										
5848;A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	61	62	61	61	62
5848;A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	58	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
5848;B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	57	54	53	57	54	53	57	54	55	57	54	53	57	55	54	57
5848;B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	58	62	59	59	62	58	59	62	59	59	62
5848;C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	63	44	44	63	44	43	63	44	45	63	44	45	63	45	45	63
5848;C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	55	63	56	56	63	55	56	63	56	56	63
Neusüdender Weg 21																										
5849;A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	62	61	72	63	63	72	62	64	72	63	63	72
5849;A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	63	63	72	62	61	72	63	64	72	63	64	72	64	64	72
5849;B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	70	53	52	70	52	51	70	52	53	70	52	53	70	53	53	70
5849;B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	59	58	72	59	60	72	58	60	72	60	60	72
5849;C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	61	63	62	61	63
5849;C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	61	61	67	62	62	67	61	63	67	63	63	67
5849;D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	40	60	57	56	68	57	56	68	56	55	68	56	57	68	55	57	68	57	57	68
5849;D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	59	69	61	61	69	60	61	69	61	61	69
Neusüdender Weg 22																										
5850;A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	54	54	65	55	55	65	54	55	65	56	55	65
5850;A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	60	60	66	59	58	66	59	60	66	58	60	66	60	60	66
5850;B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	51	50	67	52	52	67	51	52	67	52	52	67
5850;B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	58	68	59	60	68	58	60	68	60	60	68
5850;C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	56	57	57	56	56	57	56	58	57	56
5850;C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	60	62	61	62	62	60	62	62	62	62	62
5850;D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	51	43	65	57	57	65	57	58	65	56	56	65
5850;D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	56	56	65	55	55	65	56	56	65	55	56	65	57	56	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 23																										
5851;A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	70	60	60	70	59	58	70	60	61	70	60	61	70	61	61	70
5851;A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	59	58	70	61	61	70	60	62	70	61	61	70
5851;B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	69	58	57	69	59	60	69	59	60	69	60	60	69
5851;B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	62	62	70	61	60	70	62	62	70	61	63	70	63	62	70
5851;C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	59	58	62	59	59	62	58	59	62	60	60	62
5851;C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	62	62	66	63	64	66	62	64	66	64	64	66
5851;D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	68	56	55	68	56	54	68	56	56	68	55	56	68	57	56	68
5851;D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	62	69	62	61	69	62	63	69	61	63	69	63	63	69
Neusüdender Weg 23A																										
5852;A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	60	73	59	58	73	60	61	73	60	61	73	61	61	73
5852;A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	60	58	74	61	61	74	60	62	74	61	61	74
5852;B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	59	58	72	61	61	72	60	62	72	61	61	72
5852;B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	60	58	73	61	61	73	60	62	73	61	61	73
5852;C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	59	58	67	60	61	67	59	61	67	61	61	67
5852;C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	58	69	61	61	69	60	62	69	61	61	69
5852;D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	71	46	46	71	46	45	71	46	46	71	46	47	71	46	46	71
5852;D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	73	57	57	73	56	55	73	57	57	73	56	58	73	58	57	73
Neusüdender Weg 24																										
5853;A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	60	65	61	60	65
5853;A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67	61	62	67	63	62	67
5853;B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	64	52	51	64	51	50	64	51	52	64	50	52	64	52	52	64
5853;B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	58	66	59	59	66	57	59	66	59	59	66
5853;C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	54	53	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
5853;C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	59	61	63	62	61	63
5853;D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	57	64	57	56	64	57	58	64	57	58	64	58	58	64
5853;D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 25																										
5854;A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	59	58	68	60	60	68	59	61	68	61	60	68
5854;A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	60	69	62	63	69	61	63	69	63	63	69
5854;B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	68	57	56	68	56	55	68	57	57	68	55	57	68	57	57	68
5854;B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	62	69	61	61	69	62	62	69	61	63	69	63	63	69
5854;C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	57	62	58	59	62	57	58	62	59	59	62
5854;C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	58	58	68	60	60	68	59	60	68	60	60	68
5854;D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	70	57	57	70	57	56	70	57	57	70	56	57	70	58	57	70
5854;D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	71	61	60	71	60	59	71	60	61	71	60	61	71	61	61	71
Neusüdender Weg 26																										
5855;A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	58	57	56	59	60	59	59	60	59	60	60	59
5855;A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
5855;B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	65	60	60	65
5855;B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	59	58	68	60	61	68	60	61	68	61	61	68
5855;C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	65	60	60	65
5855;C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	59	58	66	60	61	66	60	61	66	61	61	66
5855;D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	55	65	55	54	65	55	55	65	54	55	65	56	56	65
5855;D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	59	59	66	60	60	66	59	61	66	61	61	66
Neusüdender Weg 26A																										
5856;A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	58	63	59	59	63	58	60	63	60	60	63
5856;A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	58	64	60	60	64	59	61	64	60	60	64
5856;B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	63	62	62	63	61	62	63	62	62	63
5856;B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	60	62	65	62	62	65
5856;C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	63	54	53	63	53	52	63	53	53	63	53	53	63	54	54	63
5856;C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	58	63	60	60	63	59	61	63	61	61	63
Neusüdender Weg 26B																										
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	40	60	53	48	51	51	48	51	50	47	51	49	52	51	48	48	50	52	52	51
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	58	64	60	60	64	59	61	64	60	60	64
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	43	42	63	44	44	63	43	44	63	44	44	63
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	64	55	55	64	54	54	64	55	55	64	54	56	64	56	56	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 27																										
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	70	60	60	70	59	58	70	60	60	70	59	61	70	61	61	70
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	60	71	59	58	71	60	61	71	60	61	71	61	61	71
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	57	68	59	59	68	58	59	68	60	59	68
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	58	69	60	61	69	60	61	69	61	61	69
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	55	55	55	56	55	54	56	55	56	56	56	55
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	58	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	44	43	68	45	45	68	44	45	68	45	45	68
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	69	56	56	69	56	55	69	56	57	69	55	57	69	57	57	69
Neusüdender Weg 27A																										
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	54	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	60	60	71	59	58	71	60	60	71	59	61	71	60	60	71
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	79	48	48	79	48	48	79	48	48	79	48	49	79	48	48	79
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	80	58	57	80	57	57	80	57	58	80	56	58	80	58	58	80
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	60	59	80	61	61	80	60	62	80	61	61	80
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	82	61	61	82	60	59	82	61	61	82	60	62	82	61	61	82
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	59	58	78	61	61	78	60	62	78	61	61	78
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	60	58	80	61	61	80	60	62	80	61	61	80
Neusüdender Weg 27B																										
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	78	63	63	78	62	61	78	63	64	78	63	64	78	64	64	78
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	79	63	63	79	62	61	79	63	64	79	63	64	79	64	64	79
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	60	58	77	61	61	77	60	62	77	61	61	77
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	60	59	78	61	61	78	60	62	78	61	61	78
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	59	58	67	60	61	67	60	61	67	61	61	67
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	59	58	71	61	61	71	60	62	71	61	61	71
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	40	60	57	56	77	56	56	77	56	55	77	56	56	77	55	56	77	57	56	77
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	79	61	61	79	61	60	79	61	62	79	60	62	79	62	62	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 28																										
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	58	58	60	58	59	60	57	58	60	60	59	60
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65	63	62	65
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	62	44	44	62	43	43	62	44	44	62	44	45	62	45	45	62
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	55	67	55	56	67	54	56	67	56	56	67
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	58	58	66	60	60	66	59	61	66	60	60	66
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	59	58	67	60	61	67	59	61	67	61	61	67
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	58	65	57	59	65	59	58	65
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	60	60	66	61	62	66	60	62	66	62	62	66
Neusüdender Weg 28A																										
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	47	47	47	46	47	47	48	47	46	47	47	48	48	47
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	58	63	60	60	63	59	60	63	60	60	63
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	60	59	59	60	58	60	60	60	60	60
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	58	64	59	60	64	59	60	64	60	60	64
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	63	44	44	63	43	42	63	44	44	63	43	45	63	45	44	63
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	54	54	65	55	55	65	54	56	65	56	55	65
Neusüdender Weg 28B																										
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	58	59	58	56	58	58	60	59	58
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	60	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	55	62	54	55	62	56	55	62
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	59	65	60	60	65	59	60	65	61	60	65
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	59	58	62	59	59	62	58	60	62	60	60	62
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	61	60	66	62	62	66	61	63	66	63	62	66
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	56	57	64	55	57	64	58	57	64
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	60	59	65	58	58	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 29A																										
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	59	61	60	57	61	62	60	61	62	62	62	62	60
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	61	65	60	61	65	61	61	65
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	67	45	45	67	44	43	67	45	45	67	44	45	67	45	45	67
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	69	57	56	69	55	55	69	56	57	69	55	57	69	57	57	69
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	72	60	60	72	59	58	72	60	61	72	59	61	72	61	61	72
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	73	60	60	73	59	58	73	60	61	73	60	61	73	61	61	73
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	71	59	59	71	58	58	71	59	59	71	58	60	71	60	60	71
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	59	58	72	60	60	72	59	61	72	60	60	72
Neusüdender Weg 30																										
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	54	54	64	54	55	64	53	55	64	55	55	64
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	58	59	65	60	59	65
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	58	66	60	60	66	59	61	66	60	60	66
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	56	58	59	57	57	59	58	59	59	57
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	61	61	62	60	62	62	61	61	62
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	55	54	65	55	55	65	54	55	65	56	56	65
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	60	65	61	60	65
Neusüdender Weg 31																										
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	58	57	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	59	69	58	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	59	58	65	58	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	60	59	69	58	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	60	60	68	61	61	68	60	62	68	62	61	68
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	60	69	62	62	69	61	63	69	63	62	69
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	57	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	60	59	67	58	58	67	59	60	67	58	60	67	60	60	67
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	68	44	44	68	43	43	68	44	45	68	44	45	68	45	45	68
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	55	55	68	55	56	68	54	56	68	56	56	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 31A																										
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	59	57	67	60	60	67	59	61	67	60	60	67
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	58	69	60	61	69	59	61	69	61	61	69
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	70	45	45	70	44	44	70	45	45	70	44	46	70	45	45	70
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	71	56	56	71	55	55	71	56	57	71	55	57	71	57	57	71
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	72	56	55	72	55	55	72	55	56	72	54	56	72	56	56	72
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	59	59	72	58	58	72	59	60	72	58	60	72	60	60	72
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	57	68	57	58	68	56	58	68	59	58	68
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	61	61	69	60	60	69	61	62	69	60	62	69	62	62	69
Neusüdender Weg 31B																										
5868;A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	58	57	67	58	59	67	57	59	67	59	59	67
5868;A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	60	60	72	58	58	72	59	60	72	59	60	72	60	60	72
5868;B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	75	46	46	75	46	45	75	46	47	75	46	47	75	47	47	75
5868;B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	75	57	57	75	56	56	75	56	57	75	55	57	75	57	57	75
5868;C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	73	60	59	73	58	58	73	59	60	73	58	60	73	60	60	73
5868;C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	74	60	60	74	59	58	74	60	61	74	60	61	74	61	61	74
5868;D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	75	62	62	75	61	60	75	62	62	75	61	63	75	63	63	75
5868;D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	62	60	76	63	63	76	62	64	76	63	63	76
5868;E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	75	60	60	75	59	58	75	60	61	75	59	61	75	61	61	75
5868;E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	77	60	60	77	59	58	77	60	61	77	60	61	77	61	61	77
Neusüdender Weg 31C																										
5869;A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	79	59	58	79	58	57	79	58	59	79	57	59	79	59	59	79
5869;A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	81	61	61	81	59	58	81	61	61	81	60	62	81	61	61	81
5869;B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	58	71	58	57	71	58	59	71	57	59	71	59	59	71
5869;B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	74	60	60	74	59	58	74	60	61	74	60	61	74	61	61	74
5869;C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	71	48	48	71	47	46	71	48	48	71	47	48	71	48	48	71
5869;C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	58	58	75	59	59	75	58	60	75	59	59	75
5869;D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	78	47	47	78	47	46	78	47	47	78	47	48	78	48	47	78
5869;D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	80	57	57	80	57	56	80	57	58	80	56	58	80	58	58	80
5869;E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	81	53	53	81	53	52	81	53	54	81	52	53	81	54	54	81
5869;E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	83	60	60	83	59	58	83	60	60	83	59	61	83	61	60	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 31D																										
5870;A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	57	86	57	56	86	58	58	86	57	58	86	58	58	86
5870;A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	62	62	86	61	60	86	63	63	86	62	63	86	63	63	86
5870;B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	88	63	63	88	62	61	88	63	64	88	63	64	88	64	64	88
5870;B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	63	88	63	62	88	64	64	88	63	64	88	64	64	88
5870;C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	60	59	86	61	61	86	60	62	86	61	61	86
5870;C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	86	61	61	86	60	59	86	61	61	86	61	62	86	62	61	86
5870;D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	78	60	60	78	59	58	78	60	61	78	60	61	78	61	61	78
5870;D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	60	80	59	58	80	60	61	80	60	61	80	61	61	80
Neusüdender Weg 32																										
5871;A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	62	62	65
5871;A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	60	65	62	62	65	61	63	65	63	62	65
5871;B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	57	65	56	57	65	58	57	65
5871;B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	61	65	62	61	65
5871;C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58	59	59	58
5871;C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	64	62	63	64	61	63	64	63	63	64
5871;D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	43	42	65	44	44	65	43	44	65	44	44	65
5871;D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	55	54	65	55	56	65	54	56	65	56	56	65
Neusüdender Weg 32A																										
5872;A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
5872;A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	63	59	60	63	59	60	63	60	60	63
5872;B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	55	55	63	55	56	63	54	56	63	57	57	63
5872;B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5872;C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	40	60	54	51	53	51	51	53	51	50	53	51	53	53	50	50	53	53	53	53
5872;C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5872;D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	40	60	54	53	62	54	53	62	53	52	62	54	54	62	53	54	62	55	54	62
5872;D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	60	62	61	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 33A																										
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	59	66	59	60	66	58	60	66	61	60	66
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	69	58	57	69	59	59	69	58	60	69	60	60	69
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	69	45	45	69	44	44	69	45	45	69	44	45	69	45	45	69
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	71	56	56	71	55	55	71	56	56	71	55	57	71	57	56	71
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	69	58	57	69	59	59	69	58	60	69	60	60	69
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	60	60	71	59	57	71	60	60	71	59	61	71	60	60	71
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	66	58	58	66	57	57	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	58	57	68	60	60	68	59	61	68	60	60	68
Neusüdender Weg 33B																										
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	73	46	46	73	46	45	73	46	46	73	46	47	73	46	46	73
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	74	56	56	74	56	55	74	56	57	74	55	57	74	57	57	74
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	59	57	74	60	60	74	59	61	74	60	60	74
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	76	60	60	76	59	58	76	60	61	76	60	62	76	61	61	76
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	58	57	75	58	59	75	57	59	75	59	59	75
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	58	58	77	59	60	77	59	61	77	60	60	77
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	59	57	73	60	60	73	59	61	73	60	60	73
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	59	58	74	60	60	74	59	61	74	61	60	74
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	60	61	61	60	60	61	60	61	61	60
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	61	60	68	62	62	68	61	63	68	63	62	68
Neusüdender Weg 33D																										
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	60	58	69	60	61	69	59	61	69	61	61	69
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	62	62	75	61	60	75	62	63	75	62	63	75	63	63	75
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	88	59	59	88	59	57	88	59	59	88	59	60	88	60	59	88
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	87	62	62	87	61	60	87	62	62	87	62	63	87	63	62	87
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	91	62	62	91	61	60	91	62	62	91	61	62	91	62	62	91
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	90	62	62	90	61	61	90	62	62	90	62	63	90	62	62	90
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	82	55	55	82	54	54	82	55	55	82	54	56	82	56	55	82
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	86	62	62	86	61	60	86	62	63	86	62	63	86	63	63	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 33E																										
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	70	61	61	70	60	59	70	61	61	70	60	62	70	62	62	70
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	75	62	62	75	61	60	75	62	63	75	62	63	75	63	63	75
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	87	60	59	87	59	58	87	59	60	87	59	60	87	60	60	87
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	61	86	61	60	86	62	62	86	61	62	86	62	62	86
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	60	59	89	61	61	89	60	61	89	61	61	89
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	89	62	62	89	61	60	89	62	62	89	61	62	89	62	62	89
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	87	60	60	87	59	58	87	60	61	87	59	61	87	61	61	87
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	60	59	86	61	61	86	60	62	86	61	61	86
Neusüdender Weg 34																										
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	59	65	58	57	65	59	60	65	59	60	65	60	60	65
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	58	57	66	60	60	66	59	61	66	60	60	66
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	57	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	58	57	65	60	60	65	59	61	65	60	60	65
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	56	53	57	57	53	56	56	53	53	56	53	57	57	53
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	59	59	61	59	60	61	57	60	61	60	60	61
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	58	59	65	59	59	65
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	58	66	60	60	66	59	61	66	61	60	66
Neusüdender Weg 35																										
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	63	67	61	63	67	63	63	67
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	60	69	62	63	69	62	63	69	63	63	69
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	57	68	58	59	68	57	59	68	59	59	68
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	59	69	61	61	69	60	62	69	62	61	69
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	60	60	67	60	61	67	59	61	67	62	61	67
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	62	61	68	63	64	68	63	64	68	64	64	68
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	57	57	67	57	58	67	56	58	67	58	58	67
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	58	57	67	60	60	67	59	61	67	60	60	67
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	55	60	55	56	60	52	55	60	56	56	60
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	40	60	53	52	68	53	52	68	52	51	68	52	53	68	51	53	68	54	53	68
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	59	58	69	60	60	69	59	61	69	61	60	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 36A																										
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	53	52	57	53	52	57	52	53	57	52	51	57	54	53	57
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	57	57	62	57	58	62	56	58	62	59	58	62
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	63	57	56	63	56	55	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	58	58	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	57	57	63	59	59	63	58	60	63	59	59	63
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	63	59	60	63	59	60	63	60	60	63
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	57	63	56	56	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	62	63	62	61	63
Neusüdender Weg 36B																										
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	53	52	57	53	52	57	53	54	57	52	52	57	55	54	57
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	57	62	58	58	62	56	58	62	59	59	62
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	60	54	53	61	53	53	61	52	51	61	53	53	61	52	53	61	54	53	61
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	58	63	59	59	63	58	60	63	60	60	63
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	60	63	62	62	63	61	63	63	62	62	63
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	54	62	55	56	62	55	56	62	57	56	62
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	59	63	60	60	63	58	60	63	61	60	63
Neusüdender Weg 37																										
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	58	57	70	59	59	70	58	59	70	60	59	70
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	61	61	71	60	60	71	61	62	71	60	62	71	62	62	71
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	57	68	57	55	68	58	58	68	57	59	68	58	58	68
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	61	61	69	60	59	69	61	61	69	60	62	69	62	62	69
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	59	56	59	58	55	59	59	56	58	60	60	60	60	56
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	61	64	62	63	64	62	63	64	63	63	64
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	69	53	53	69	53	52	69	53	53	69	52	53	69	54	53	69
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	60	59	69	59	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 37C																										
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	68	59	59	68	58	57	68	59	60	68	59	60	68	60	60	68
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	59	57	74	60	60	74	59	61	74	60	60	74
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	83	51	51	83	51	51	83	51	51	83	51	51	83	51	51	83
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	83	58	58	83	57	57	83	58	58	83	57	58	83	58	58	83
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	86	61	61	86	60	60	86	61	61	86	60	62	86	62	62	86
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	63	63	85	62	61	85	63	63	85	62	64	85	63	63	85
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	85	60	60	85	59	58	85	60	61	85	59	61	85	61	61	85
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	86	60	60	86	59	58	86	60	61	86	60	61	86	61	61	86
Neusüdender Weg 38																										
5883;A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	57	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5883;A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	66	58	57	66	59	60	66	59	60	66	60	60	66
5883;B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5883;B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	66	58	57	66	59	60	66	59	60	66	60	60	66
5883;C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	57	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57
5883;C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	60	59	65	60	61	65	59	61	65	61	61	65
5883;D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	54	53	65	53	54	65	52	53	65	55	54	65
5883;D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	58	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
Neusüdender Weg 38B																										
5884;A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	54	54	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
5884;A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	58	58	66	57	57	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
5884;B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	55	63	55	56	63	54	57	63	57	57	63
5884;B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	62	62	65
5884;C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	57	56	57	57	55	57	57	58	58	57
5884;C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	60	60	64	61	61	64	60	62	64	62	62	64
5884;D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	65	54	53	65	53	52	65	53	53	65	52	54	65	54	54	65
5884;D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	60	65	61	61	65	60	61	65	62	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 38C																										
5885;A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	40	60	44	43	63	43	43	63	43	42	63	43	44	63	43	44	63	44	44	63
5885;A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5885;B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	63	43	43	63	42	42	63	43	44	63	43	44	63	44	44	63
5885;B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5885;C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	58	59	61	59	59	61
5885;C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	57	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
5885;D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
5885;D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	59	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5885;E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	40	60	51	49	57	49	48	57	48	48	57	48	51	57	47	48	57	51	50	57
5885;E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	58	57	58	58	55	57	58	58	58	58
Neusüdender Weg 38D																										
5886;A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	48	45	64	54	54	64	54	55	64	54	54	64
5886;A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	55	54	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
5886;B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	60	61	61	61	61	60	62	61	62	61
5886;B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	59	66	62	62	66	61	63	66	62	62	66
5886;C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	57	57	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
5886;C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	57	65	59	60	65	59	60	65	60	60	65
Neusüdender Weg 38E																										
5887;A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	58	64	57	57	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
5887;A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	57	64	59	60	64	59	60	64	60	60	64
5887;B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	57	57	54	58	59	58	57	59	58	59	59	56
5887;B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
5887;C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	58	48	48	58	47	47	58	48	49	58	46	48	58	49	49	58
5887;C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	57	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5887;D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	43	64	43	42	64	43	44	64	43	44	64	44	44	64
5887;D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	54	54	64	55	55	64	53	55	64	55	55	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 38F																										
5888;A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	56	56	63	58	58	63	57	58	63	58	58	63
5888;A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	58	63	60	60	63	59	60	63	60	60	63
5888;B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	59	58	58	59	59	59	59	58
5888;B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	57	64	59	60	64	59	60	64	60	60	64
5888;C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5888;C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	63	59	60	63	59	61	63	60	60	63
5888;D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	55	55	58	54	55	58	52	54	58	56	55	58
5888;D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	60	62	58	60	62	61	60	62
Neusüdender Weg 39																										
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	57	68	58	58	68	57	59	68	59	59	68
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	61	60	68	62	62	68	61	62	68	62	62	68
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	57	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	57	57	66	58	59	66	58	60	66	59	59	66
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	69	55	54	69	54	53	69	54	55	69	53	55	69	55	55	69
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	70	61	61	70	61	60	70	61	62	70	60	62	70	62	62	70
Neusüdender Weg 39A																										
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	59	63	60	60	63	58	60	63	61	60	63
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	60	59	66	61	62	66	61	62	66	62	62	66
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	69	56	56	69	56	55	69	56	56	69	55	56	69	57	56	69
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	59	69	59	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	69	54	54	69	53	53	69	53	54	69	52	54	69	54	54	69
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	57	57	70	58	59	70	57	59	70	59	59	70
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	69	56	56	69	56	55	69	56	56	69	55	57	69	57	57	69
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	61	69	60	60	69	61	62	69	60	62	69	62	62	69
Neusüdender Weg 39B																										
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	69	44	44	69	43	43	69	44	45	69	44	45	69	45	45	69
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	55	70	55	54	70	55	56	70	54	56	70	56	56	70
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	70	46	46	70	46	45	70	46	47	70	46	47	70	47	47	70
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	70	57	57	70	57	56	70	57	58	70	56	58	70	58	58	70
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	57	57	70	57	58	70	56	59	70	58	58	70
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	58	57	73	59	59	73	58	60	73	60	60	73
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	69	57	57	69	57	56	69	57	58	69	56	58	69	58	58	69
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	58	57	70	59	59	70	58	60	70	59	59	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 39C																										
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	76	56	55	76	55	54	76	55	56	76	54	56	76	56	56	76
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	78	60	60	78	60	59	78	60	61	78	59	61	78	61	61	78
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	58	57	77	60	60	77	59	61	77	60	60	77
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	59	58	79	60	60	79	59	61	79	60	60	79
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	78	60	60	78	58	57	78	59	60	78	59	60	78	60	60	78
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	79	61	61	79	60	59	79	61	61	79	60	62	79	62	62	79
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	59	66	61	61	66	59	61	66	61	61	66
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	62	61	71	63	63	71	62	64	71	64	63	71
Neusüdender Weg 39D																										
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	59	58	73	60	60	73	59	61	73	61	60	73
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	61	59	75	62	62	75	61	63	75	62	62	75
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	86	59	59	86	58	58	86	59	60	86	59	60	86	60	60	86
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	86	61	61	86	60	59	86	61	62	86	61	62	86	62	62	86
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	88	61	61	88	60	60	88	61	61	88	61	62	88	61	61	88
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	88	61	61	88	60	60	88	61	62	88	61	62	88	62	62	88
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	59	58	86	60	60	86	59	61	86	60	60	86
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	60	59	86	60	61	86	60	61	86	61	61	86
Neusüdender Weg 40																										
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	59	59	65	58	59	65	59	59	65
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	60	59	65	62	62	65	61	62	65	62	62	65
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	55	65	55	54	65	55	56	65	54	56	65	56	56	65
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	60	60	65	61	62	65	60	62	65	62	62	65
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	57	54	58	59	58	57	59	59	59	59	58
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	57	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	51	54	54	55	55	54
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	57	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	54	53	65	54	54	65	53	54	65	55	55	65
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	58	60	65	60	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 41																										
5895;A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	69	58	58	69	57	57	69	58	58	69	57	59	69	59	59	69
5895;A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	60	70	59	58	70	60	61	70	60	61	70	61	61	70
5895;B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
5895;B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	60	59	66	61	62	66	61	62	66	62	62	66
5895;C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	71	44	44	71	44	43	71	44	45	71	44	45	71	45	45	71
5895;C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	55	55	72	55	54	72	55	56	72	54	56	72	56	56	72
5895;D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	60	59	70	62	62	70	61	62	70	62	62	70
5895;D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	62	62	71	60	59	71	62	62	71	61	63	71	63	62	71
Neusüdender Weg 41A																										
5896;A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	59	58	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5896;A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	61	61	71	60	59	71	61	61	71	60	62	71	62	62	71
5896;B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	74	45	45	74	45	45	74	45	46	74	45	46	74	46	46	74
5896;B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	76	56	56	76	56	55	76	56	57	76	55	57	76	57	57	76
5896;C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	78	56	56	78	55	55	78	55	56	78	54	56	78	56	56	78
5896;C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	80	59	59	80	58	57	80	59	60	80	58	60	80	60	60	80
5896;D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	76	57	57	76	56	56	76	57	57	76	56	57	76	58	58	76
5896;D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	60	59	77	61	61	77	60	62	77	61	61	77
Neusüdender Weg 41B																										
5897;A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	79	59	59	79	58	57	79	59	60	79	59	60	79	60	60	79
5897;A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	80	60	60	80	59	58	80	60	60	80	59	61	80	60	60	80
5897;B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	79	59	59	79	58	57	79	59	60	79	59	60	79	60	60	79
5897;B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	81	60	60	81	58	57	81	59	60	81	59	61	81	60	60	81
5897;C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	71	58	58	71	57	57	71	58	59	71	57	59	71	59	59	71
5897;C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	74	59	59	74	58	57	74	59	60	74	59	60	74	60	60	74
5897;D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	80	47	47	80	47	46	80	47	47	80	47	47	80	47	47	80
5897;D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	79	56	56	79	56	55	79	56	57	79	55	57	79	57	57	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 41C																										
5898;A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	75	59	59	75	58	57	75	59	60	75	58	60	75	60	60	75
5898;A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	59	60	77	58	57	77	59	60	77	59	60	77	60	60	77
5898;B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	58	56	86	58	58	86	58	59	86	59	58	86
5898;B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	61	86	61	59	86	62	62	86	61	63	86	62	62	86
5898;C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	62	61	88	63	63	88	62	63	88	63	63	88
5898;C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	62	61	88	63	63	88	62	64	88	63	63	88
5898;D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	59	59	86	59	58	86	59	60	86	59	60	86	60	60	86
5898;D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	61	86	61	60	86	62	62	86	61	62	86	62	62	86
Neusüdender Weg 41D																										
5899;A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	73	55	55	73	55	55	73	55	56	73	54	56	73	56	56	73
5899;A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	58	57	74	59	59	74	58	60	74	59	59	74
5899;B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	58	57	73	59	59	73	58	60	73	59	59	73
5899;B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	74	59	59	74	58	57	74	59	60	74	59	60	74	60	60	74
5899;C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	46	46	62	47	47	62	46	48	62	48	47	62
5899;C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	57	68	57	58	68	56	59	68	58	58	68
5899;D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	72	45	45	72	44	44	72	45	45	72	44	45	72	45	45	72
5899;D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	55	55	74	55	56	74	54	56	74	57	56	74
Neusüdender Weg 42																										
5900;A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61
5900;A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	60	59	65	61	62	65	61	62	65	62	62	65
5900;B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	56	56	65	56	57	65	55	57	65	57	57	65
5900;B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5900;C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	58	60	56	58	60	59	58	60
5900;C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	59	59	64	60	60	64	58	60	64	61	61	64
5900;D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	65	53	52	65	52	51	65	52	53	65	51	53	65	53	53	65
5900;D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	58	60	65	60	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 43																										
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	58	57	70	59	59	70	58	60	70	59	60	70
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	71	59	59	71	58	57	71	59	60	71	58	60	71	60	60	71
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	69	58	58	69	57	57	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	70	59	59	70	57	57	70	59	60	70	58	60	70	60	60	70
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	55	56	61	54	57	61	57	57	61
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	57	57	67	59	59	67	58	60	67	59	59	67
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	71	44	44	71	44	43	71	44	45	71	44	45	71	45	45	71
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	72	55	55	72	54	54	72	55	56	72	54	56	72	56	56	72
Neusüdender Weg 43A																										
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	59	63	60	60	63	59	60	63	61	61	63
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	61	61	65
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	68	55	55	68	55	54	69	55	55	68	54	56	68	56	56	68
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	69	58	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	54	53	65	54	55	65	52	55	65	55	55	65
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	57	68	58	59	68	57	59	68	59	59	68
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	67	58	58	67	57	57	67	58	59	67	57	59	67	59	59	67
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	59	58	68	60	61	68	59	61	68	61	61	68
Neusüdender Weg 43B																										
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	72	61	61	72	61	59	72	61	62	72	61	62	72	62	62	72
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	62	61	76	63	63	76	62	64	76	63	63	76
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	83	59	59	83	58	57	83	59	59	83	58	59	83	60	59	83
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	63	63	86	62	61	86	63	63	86	62	63	86	63	63	86
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	60	59	89	61	61	89	60	62	89	61	61	89
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	60	60	89	61	61	89	61	62	89	61	61	89
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	86	59	59	86	58	57	86	59	60	86	59	60	86	60	60	86
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	86	62	62	86	61	60	86	62	63	86	62	63	86	63	63	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 43C																										
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	57	68	58	59	68	57	59	68	59	59	68
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	59	59	72	58	57	72	59	60	72	58	60	72	60	60	72
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	40	60	57	56	77	57	56	77	56	55	77	56	57	77	55	57	77	57	57	77
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	78	60	60	78	59	58	78	60	60	78	59	61	78	61	61	78
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	59	58	77	60	60	77	59	60	77	60	60	77
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	78	62	62	78	60	59	78	62	62	78	61	63	78	62	62	78
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	58	57	76	59	59	76	58	60	76	59	59	76
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	60	59	78	60	61	78	60	61	78	61	61	78
Neusüdender Weg 44																										
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	60	58	59	60	58	59	60	59	59	60
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64	58	60	64	59	59	64
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	55	54	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	57	66	59	59	66	58	60	66	59	59	66
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	56	52	56	55	52	56	56	52	55	56	56	57	57	52
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	61	62	60	60	62	62	60	62	62	60
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	59	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	43	44	65	43	42	65	43	44	65	43	44	65	44	44	65
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	54	54	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	60	46	46	60	45	45	60	46	47	60	46	47	60	47	47	60
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	57	65	55	58	65	58	58	65
Neusüdender Weg 45																										
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	58	68	59	59	68	58	60	68	60	60	68
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	60	59	68	61	62	68	61	62	68	62	62	68
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	67	57	57	67	57	56	67	57	58	67	56	58	67	58	58	67
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	59	58	68	60	61	68	59	61	68	61	61	68
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	54	57	59	57	57	56	
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	59	59	63	58	60	63	59	59	63
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	67	56	55	67	55	54	67	55	56	67	54	56	67	56	56	67
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	58	68	59	60	68	58	60	68	60	60	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 45A																										
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	58	60	65	60	60	65
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	58	57	70	59	60	70	58	60	70	60	60	70
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	58	77	58	57	77	58	59	77	57	59	77	59	59	77
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	78	59	59	78	58	57	78	59	60	78	58	60	78	60	60	78
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	78	61	61	78	60	59	78	61	62	78	60	62	78	62	62	78
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	60	59	79	61	62	79	61	62	79	62	62	79
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	59	58	77	60	60	77	59	61	77	61	60	77
Neusüdender Weg 45B																										
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	58	57	74	59	59	74	58	60	74	59	59	74
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	77	59	59	77	58	57	77	59	60	77	59	60	77	60	60	77
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	85	58	58	85	57	57	85	58	58	85	57	58	85	58	58	85
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	60	59	85	61	61	85	60	62	85	61	61	85
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	88	62	62	88	61	60	88	62	62	88	61	63	88	62	62	88
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	62	61	88	63	63	88	62	63	88	63	63	88
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	58	57	85	59	59	85	58	60	85	60	59	85
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	62	62	85	61	60	85	62	63	85	62	63	85	63	63	85
Neusüdender Weg 46																										
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	65	49	49	65	48	48	65	49	49	65	48	50	65	50	50	65
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	66	55	55	66	55	54	66	55	56	66	54	55	66	56	56	66
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	59	59	66
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	56	62	58	59	62	58	59	62	59	59	62
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	64	52	52	64	52	51	64	52	52	64	51	52	64	53	52	64
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	57	59	65	59	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 46A																										
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	45	55	46	47	55	45	46	55	47	47	55
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	63	54	54	63	53	53	63	54	54	63	53	54	63	55	54	63
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	58	59	63	58	59	63	59	59	63
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	57	56	64	59	59	64	58	60	64	59	59	64
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	57	56	65	59	59	65	58	60	65	59	59	65
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	60	61	61	61	60	62	61	61	61	61
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	62	63	61	62	63	62	62	63
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	57	62	59	59	62	58	60	62	59	59	62
Neusüdender Weg 47																										
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	66	58	58	66	57	56	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	58	56	67	59	59	67	58	60	67	59	59	67
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	70	58	58	70	57	56	70	58	59	70	57	59	70	59	59	70
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	58	57	71	59	59	71	58	60	71	59	59	71
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	62	57	56	62	56	55	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	67	44	44	67	43	43	67	43	44	67	43	44	67	44	44	67
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	54	54	68	55	55	68	53	56	68	56	56	68
Neusüdender Weg 47A																										
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	45	45	64	46	46	64	45	47	64	46	47	64
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	67	57	57	67	56	56	67	57	58	67	56	58	67	58	58	67
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	71	45	45	71	44	44	71	45	45	71	44	45	71	45	45	71
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	72	55	55	72	55	54	72	55	56	72	54	56	72	56	56	72
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	73	58	59	73	57	56	73	58	59	73	58	59	73	59	59	73
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	58	57	74	59	59	74	58	60	74	59	59	74
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	74	58	58	74	57	56	74	58	59	74	58	59	74	59	59	74
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	58	57	75	59	59	75	58	60	75	59	59	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 48																										
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	58	59	65	60	60	65
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	59	65	60	61	65	59	61	65	61	61	65
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	54	53	61	54	54	61	53	54	61	55	55	61
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	55	61	55	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	58	64	59	60	64	58	60	64	60	60	64
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	47	47	61	47	48	61	47	48	61	48	48	61
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	57	57	64	55	58	64	58	58	64
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	54	66	54	55	66	53	55	66	56	55	66
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	57	66	58	59	66	58	59	66	59	59	66
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	55	55	65	56	57	65	55	57	65	57	57	65
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	58	57	66	59	59	66	58	60	66	60	60	66
Neusüdender Weg 48A																										
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	63	55	54	63	54	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	58	63	59	58	63
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	55	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	58	64	59	60	64	58	60	64	60	60	64
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63	55	56	63	56	56	63
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	59	59	63	58	59	63	59	59	63
Neusüdender Weg 48B																										
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	50	49	63	50	51	63	49	51	63	51	51	63
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	58	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	40	60	49	46	59	46	46	59	45	45	59	46	50	59	45	46	59	50	50	59
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	45	42	62	47	48	62	47	49	62	47	47	62
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	53	63	55	56	63	54	56	63	55	56	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 49																										
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	58	57	79	59	59	79	58	60	79	59	59	79
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	80	59	59	80	58	57	80	59	60	80	58	60	80	60	60	80
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	78	59	59	78	59	58	78	59	60	78	58	60	78	60	60	78
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	62	61	79	60	59	79	61	62	79	61	62	79	62	62	79
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	78	55	55	78	55	55	78	55	56	78	54	56	78	56	56	78
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	58	57	79	59	60	79	58	60	79	60	60	79
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	56	56	69	57	57	69	55	58	69	58	58	69
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	59	59	72	58	57	72	59	59	72	58	60	72	59	59	72
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	79	47	47	79	47	47	79	47	47	79	47	47	79	47	47	79
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	80	56	56	80	56	55	80	56	57	80	55	57	80	57	57	80
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	79	49	49	79	49	48	79	49	50	79	49	50	79	50	50	79
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	80	58	58	80	58	57	80	58	59	80	57	59	80	59	59	80
Neusüdender Weg 49A																										
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	72	58	58	72	57	56	72	57	58	72	57	58	72	58	58	72
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	58	57	76	59	60	76	58	60	76	59	60	76
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	82	61	60	82	60	59	82	61	61	82	60	61	82	61	61	82
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	84	58	58	84	57	56	84	58	58	84	57	59	84	58	58	84
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	90	62	62	90	61	61	90	62	63	90	62	63	90	63	63	90
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	60	60	89	61	61	89	61	62	89	61	61	89
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	86	60	60	86	59	58	86	60	61	86	60	61	86	61	61	86
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	85	60	60	85	59	58	85	60	60	85	59	61	85	60	60	85
Neusüdender Weg 49B																										
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	85	50	50	85	50	50	85	50	50	85	50	50	85	50	50	85
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	85	57	57	85	56	55	85	57	58	85	57	58	85	58	58	85
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	88	56	56	88	55	55	88	56	56	88	56	56	88	56	56	88
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	59	58	87	60	60	87	59	61	87	60	60	87
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	57	57	86	58	59	86	57	59	86	59	59	86
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	59	58	86	59	60	86	59	60	86	60	60	86
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	57	57	71	59	59	71	58	60	71	59	59	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 50																										
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	56	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	58	59	64	57	56	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	56	68	58	59	68	57	59	68	59	59	68
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	57	56	68	58	59	68	58	60	68	59	59	68
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	56	57	57	56	56	58	57	58	58	56
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	60	61	60	60	61
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	42	42	61	43	43	61	42	44	61	43	43	61
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	54	55	65	54	54	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	45	44	60	45	46	60	45	46	60	46	46	60
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	56	56	64	56	57	64	55	57	64	57	57	64
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	40	60	44	43	64	43	43	64	43	42	64	43	44	64	43	44	64	44	44	64
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	54	54	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
Neusüdender Weg 51																										
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	68	54	54	68	54	53	68	54	55	68	52	55	68	55	55	68
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	56	68	58	58	68	57	59	68	58	58	68
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	55	56	67	54	53	67	55	56	67	55	56	67	56	56	67
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	56	68	57	58	68	56	58	68	58	58	68
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	56	56	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	56	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	40	60	44	43	61	43	43	61	42	42	61	43	44	61	43	44	61	44	44	61
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	54	54	68	54	55	68	53	56	68	55	55	68
Neusüdender Weg 51B																										
5921;A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	55	55	76	56	57	76	54	56	76	57	57	76
5921;A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	78	58	58	78	57	57	78	58	59	78	58	59	78	59	59	78
5921;B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	55	55	66	55	56	66	54	56	66	57	57	66
5921;B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72
5921;C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	73	44	44	73	43	43	73	44	44	73	43	45	73	44	44	73
5921;C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	55	55	76	55	56	76	54	56	76	56	56	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 51C																										
5922;A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	47	47	74	48	48	74	47	48	74	48	48	74
5922;A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	76	57	57	76	57	56	76	57	58	76	56	58	76	58	58	76
5922;B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	79	57	57	79	57	56	79	57	58	79	56	58	79	58	58	79
5922;B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	81	59	59	81	58	57	81	59	59	81	58	60	81	59	59	81
5922;C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	58	68	59	59	68	58	59	68	60	60	68
5922;C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	60	59	74	61	62	74	60	62	74	62	62	74
5922;D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	75	44	44	75	44	44	75	44	45	75	44	45	75	45	45	75
5922;D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	78	56	56	78	55	55	78	56	56	78	55	56	78	56	57	78
Neusüdender Weg 52																										
5923;A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	59	63	59	59	63
5923;A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64
5923;B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	52	52	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
5923;B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	57	56	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64
5923;C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	52	53	57	49	53	57	53	53	57
5923;C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	58	62
5923;D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	42	42	63	43	43	63	42	44	63	43	43	63
5923;D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	54	54	63	53	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
Neusüdender Weg 53																										
5924;A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	59	58	68	59	60	68	58	60	68	60	60	68
5924;B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	57	56	67	58	58	67	57	59	67	58	58	67
5924;C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	55	55	65	55	56	65	54	56	65	56	56	65
5924;D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	51	51	67	52	52	67	51	53	67	53	53	67
Neusüdender Weg 55																										
5925;A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	69	58	58	69	57	56	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
5925;A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	57	56	70	58	59	70	58	60	70	59	59	70
5925;B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	54	58	59	58	57	59	58	59	59	58
5925;B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	58	59	65	57	56	65	58	59	65	58	59	65	59	59	65
5925;C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	69	44	44	69	43	43	69	44	44	69	43	44	69	44	44	69
5925;C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	70	55	55	70	54	54	70	55	56	70	54	56	70	56	56	70
5925;D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 56																										
5926;A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	58	64	59	60	64	58	60	64	60	60	64
5926;A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	58	65	61	61	65	60	62	65	61	61	65
5926;B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5926;B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	57	56	65	59	59	65	58	60	65	59	59	65
5926;C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	57	56	57	57	54	57	57	57	57	57
5926;C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
5926;D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	65	42	42	65	42	41	65	42	43	65	42	43	65	43	43	65
5926;D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	54	53	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
Neusüdender Weg 57																										
5927;A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	68	57	57	68	56	56	68	57	58	68	56	58	68	58	58	68
5927;A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	57	56	69	58	58	69	57	59	69	58	58	69
5927;B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	56	68	58	58	68	57	59	68	58	59	68
5927;B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	69	58	58	69	57	56	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
5927;C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
5927;C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	61	65	59	61	65	61	61	65
5927;D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	54	58	53	54	58	50	53	58	54	54	58
5927;D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	67	57	57	67	57	57	67	56	57	67	55	57	67	58	58	67
Neusüdender Weg 57A																										
5928;A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	58	59	59	58	58	60	59	59	59	58
5928;A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	61	62	60	61	62
5928;B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	40	60	54	53	60	53	53	60	53	52	60	53	54	60	52	54	60	54	54	60
5928;B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	60	59	65	60	61	65	59	61	65	61	61	65
5928;C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	67	55	55	67	55	55	67	55	56	67	54	56	67	56	56	67
5928;C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	57	58	68	56	56	68	57	58	68	56	58	68	58	58	68
5928;D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	54	54	67	56	57	67	55	57	67	56	56	67
5928;D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	58	57	67	60	60	67	59	61	67	60	60	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 57B																										
5929;A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	56	52	55	55	52	56	56	52	54	56	56	57	57	52
5929;A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	58	64	59	60	64	58	60	60	60	60	64
5929;B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
5929;B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5929;C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	57	57	66	56	56	66	57	57	66	56	58	66	58	58	66
5929;C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	57	56	67	58	58	67	57	59	67	58	58	67
5929;D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	66	55	55	66	54	54	66	55	55	66	53	55	66	56	55	66
5929;D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	59	59	67	60	61	67	59	61	67	61	61	67
Neusüdender Weg 58																										
5930;A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5930;A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5930;B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5930;B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
5930;C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	45	42	48	49	49	53	49	50	54	49	49	53
5930;C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
5930;D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	60	54	53	60	53	52	60	53	54	60	52	54	60	54	54	60
5930;D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	59	58	65	58	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
Neusüdender Weg 59																										
5931;A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	57	57	65	56	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5931;A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
5931;B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	56	56	65	57	57	65	55	57	65	57	57	65
5931;B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
5931;C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	43	52	44	44	52	43	45	52	44	44	52
5931;C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	55	61	55	56	61	54	57	61	56	57	61
5931;D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
5931;D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	62	54	54	62	53	53	62	54	55	62	53	55	62	55	55	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 60																										
5932;A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	58	58	60	57	59	60	58	59	60
5932;A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
5932;B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	64	55	55	64	54	54	64	55	55	64	54	56	64	56	56	64
5932;B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	58	65	59	60	65	58	60	65	60	60	65
5932;C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	57	59	57	58	59	55	57	59	58	58	59
5932;C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	58	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
5932;D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	42	55	43	43	55	43	44	55	43	44	55
5932;D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	65	54	54	65	53	53	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
Neusüdender Weg 61																										
5933;A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	54	57	58	57	56	59	58	59	59	57
5933;A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	58	58	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
5933;B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	51	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	52	52	56
5933;B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	57	61	57	58	61	56	59	61	58	58	61
5933;C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	57	58	59	58	57	59	58	59	59	58
5933;C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
5933;D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	57	59	54	57	59	57	57	59
5933;D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
Neusüdender Weg 63																										
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	55	59	53	56	59	55	55	59
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	58	60	61	59	59	61
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	54	54	61	52	55	61	55	55	61
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	57	58	61	58	58	61
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	58	60	59	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 64																										
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	58	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	56	55	54	56	55	56	54	56	56	56	56	56	56
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	55	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	54	66	54	55	66	53	55	66	55	55	66
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	57	57	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
Neusüdender Weg 64-1																										
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	61	51	51	61	50	50	61	51	52	61	50	52	61	52	52	61
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	57	56	63	57	57	63	55	58	63	58	58	63
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	56	56	63	56	57	63	56	58	63	57	58	63
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	58	62
Neusüdender Weg 64A																										
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	56	62	53	56	62	56	56	62
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	52	51	62	52	53	62	51	53	62	53	53	62
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	57	57	62	56	58	62	58	58	62
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	59	50	50	59	50	50	59	50	52	59	49	50	59	51	51	59
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	55	62	56	57	62	54	57	62	57	57	62
Neusüdender Weg 65																										
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	57	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	57	57	60	56	58	60	57	57	60
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	56	57	54	57	57	57	57	57
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	55	55	52	55	56	52	53	55	52	56	56	52
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	53	56	60	56	56	60
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	53	54	60	52	55	60	54	54	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 66																										
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	58	58	58	59	60	59	59	60	59	60	60	59
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	55	61	57	58	61	57	59	61	58	58	61
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	43	45	45	43	44	43	44	45	45	45	43	45	43	45	45	43
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
Neusüdender Weg 67																										
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	57	61	56	58	61	58	58	61
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	53	54	51	53	54	53	54	54
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	57	58	57	58	58	55	58	58	58	58	58
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	57	61	59	59	61	58	60	60	60	60	61
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	51	55	51	52	55	49	51	55	52	52	55
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
Neusüdender Weg 68																										
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	58	58	58	58	58
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	54	53	60	54	55	60	52	55	60	55	55	60
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	56	55	54	56	55	57	57	55
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	61	61	60	60	61	61	61	61	60
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	61	50	49	61	49	48	61	49	50	61	48	50	61	50	50	61
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	57	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	58	57	62
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	60	59	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	54	57	54	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	57	60	58	58	60	57	59	60	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 68B																										
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	45	49	44	43	49	44	45	49	43	45	49	45	45	49
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	41	41	57	42	42	57	41	43	57	43	43	57
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	52	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	44	58	45	45	58	44	45	58	45	45	58
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	54	42	42	54	42	41	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	52	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	51	51	57	51	53	57	50	52	57	53	53	57
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	58	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	57	58	59	57	58	59	58	58	59
Neusüdender Weg 69																										
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	56	55	64	57	57	64	56	58	64	57	58	64
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	55	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	49	53	50	51	53	49	50	53	51	51	53
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	52	55	54	55	55	52
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	55	62	56	57	62	56	57	62	57	57	62
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	43	43	65	43	43	65	43	44	65	43	44	65	44	44	65
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	53	53	65	53	54	65	52	54	65	54	54	65
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	46	46	64	47	47	64	46	47	64	47	47	64
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	55	55	65	56	56	65	55	57	65	56	57	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 72																										
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	59	61	60	60	61	60
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	61	62	59	61	62	61	61	62
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	62	54	53	62	53	52	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	56	53	56	56	53	55	56	53	53	56	54	57	57	53
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	57	62	58	58	62	57	58	62	58	58	62
Neusüdender Weg 72A																										
5945;A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5945;A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	55	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
5945;B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
5945;B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	55	60	57	58	60	57	58	60	58	58	60
5945;C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	57	55	56	57	55	54	57	55	58	58	55
5945;C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58
5945;D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
5945;D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Neusüdender Weg 72B																										
5946;A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	57	59	55	56	59	57	57	59
5946;A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	58	62	59	60	62	58	60	60	60	60	62
5946;B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	52	51	59	52	53	59	51	53	59	53	53	59
5946;B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	56	56	60	54	56	60	56	57	60
5946;C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	40	60	49	46	55	46	46	55	45	45	55	46	50	55	44	46	55	50	50	55
5946;C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
5946;D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
5946;D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	52	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
5946;E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	50	50	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
5946;E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 74																										
5947;A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
5947;A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
5947;B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
5947;B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	58	62	56	55	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
5947;C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5947;C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	57	58	61	56	55	61	57	58	61	57	58	61	58	58	61
5947;D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
5947;D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
Neusüdender Weg 74A																										
5948;A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	51	53	55	53	53	55
5948;A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	55	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5948;B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
5948;B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
5948;C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	54	57	57	57	58	57
5948;C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	58	58	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
5948;D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
5948;D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
Neusüdender Weg 74B																										
5949;A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	57	56	58	57	57	57	57
5949;A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5949;B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
5949;B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	55	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5949;C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	50	51	51	50	51	50	52	51	49	50	51	52	52	51
5949;C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
5949;D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
5949;D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	52	52	58	53	53	58	52	54	58	54	54	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 76																										
5950;A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	51	51	61	51	52	61	50	52	61	52	53	61
5950;A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
5950;B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	54	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
5950;B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
5950;C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	56	56	55	54	57	56	57	57	57	55
5950;C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	58	60	60	60	60	60
5950;D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	51	53	57	54	54	57
5950;D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
Neusüdender Weg 78																										
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	59	61	57	60	61	60	60	61
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	54	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	55	55	60	56	57	60	56	57	60	57	57	60
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	43	41	55	47	47	55	47	48	55	47	47	55
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	55	56	62	53	53	62	55	56	62	55	56	62	56	56	62
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	53	57	53	53	57
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
Neusüdender Weg 78A																										
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	57	57	58	59	57	57	59	59	59	59	57
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	59	61	60	60	60	60
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	53	55	56	56	56	56
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	49	51	51	52	52	51
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	50	50	55	50	51	55	49	51	55	51	51	55
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Neusüdender Weg 80																										
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	57	60	58	58	60	57	59	60	59	59	60
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	53	52	54	53	54	54	51	54	54	54	54	54
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	59	60	58	60	60	60	60	60	60
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	54	54	55	54	53	55	54	56	56	54
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	55	55	59
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	58	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
Neusüdender Weg 82																										
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	57	57	60	56	58	60	57	58	60
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	55	53	55	56	53	54	56	56	56	56	53
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	61	52	52	61	52	51	61	52	53	61	50	53	61	53	53	61
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	56	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 1																										
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	45	65	35	33	45	32	30	45	40	40	45	40	40	45	41	35	45	42	42	45
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	45	65	35	33	46	32	30	46	40	40	46	40	40	46	41	36	46	42	42	46
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	45	65	37	35	46	34	32	46	41	41	46	42	42	46	43	37	46	44	44	46
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	45	65	47	46	51	44	42	47	50	49	51	52	52	51	53	46	51	54	54	52
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	45	65	37	36	46	36	31	46	43	43	47	40	40	47	42	36	47	44	44	47
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	38	47	38	32	47	44	45	49	40	40	49	43	37	49	45	45	49
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	45	65	42	41	49	41	34	49	47	48	52	42	42	51	45	39	52	48	48	52
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	45	65	48	47	51	46	42	51	52	52	55	52	52	55	53	46	55	55	55	55
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	45	65	39	36	40	36	34	39	43	42	44	43	43	44	44	38	44	45	45	44
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	41	39	43	38	36	42	44	44	45	45	45	45	46	40	45	47	47	45
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	45	65	46	44	49	43	41	46	49	48	50	50	50	50	51	45	50	52	52	50
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	45	65	55	53	57	53	50	55	58	58	60	60	60	60	61	54	60	62	62	60
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	45	65	42	40	43	38	35	40	46	46	48	46	46	47	48	41	47	49	49	48
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	45	65	45	44	48	42	38	44	49	49	51	50	50	51	51	44	51	52	52	51
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	65	49	48	52	46	43	48	53	52	56	54	54	56	55	49	56	56	56	56
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	45	65	54	52	55	52	49	54	58	57	59	59	59	59	60	54	59	61	61	59
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	45	65	42	40	43	38	35	41	46	45	47	46	46	47	47	41	47	49	48	47
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	43	47	42	38	45	49	48	51	50	50	51	51	44	51	52	52	51
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	65	49	47	52	45	42	49	52	52	56	54	54	56	55	49	56	56	56	56
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	45	65	54	52	55	52	49	54	58	57	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	45	65	42	40	43	38	35	42	45	44	46	46	46	46	47	40	46	48	48	46
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	43	47	42	38	46	48	47	50	49	49	50	50	44	50	52	51	50
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	47	52	45	42	49	52	51	55	54	54	55	55	48	55	56	55	55
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	52	55	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	45	65	37	35	38	34	32	36	41	41	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	45	65	47	44	49	44	42	46	50	50	52	52	52	52	47	52	54	54	52	
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	45	65	37	35	38	34	32	36	41	41	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	45	65	47	44	49	44	42	46	50	50	52	52	52	52	47	52	54	54	52	
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	35	33	35	32	30	34	40	39	42	40	40	42	41	35	42	42	42	42
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	45	65	37	35	38	34	32	36	41	41	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	45	65	47	44	49	45	43	48	50	50	52	51	51	52	52	46	52	54	54	52
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	45	65	35	34	49	33	31	49	40	40	49	40	40	49	41	36	49	42	42	49
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	45	65	36	34	50	33	32	50	40	40	50	40	40	50	41	36	50	42	42	50
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	45	65	38	36	50	35	34	50	42	41	50	42	42	50	43	38	50	44	44	50
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	45	65	47	45	51	45	43	51	50	49	51	52	51	51	52	46	51	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 2																										
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	45	65	42	41	48	36	33	42	43	43	48	48	48	49	48	40	48	49	49	49
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	51	37	35	45	45	44	50	51	51	52	50	42	50	51	51	52
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	53	41	39	48	48	47	54	53	53	54	53	45	54	54	54	54
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	52	57	51	47	52	57	57	59	59	59	59	60	54	59	61	61	59
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	45	65	42	41	48	35	33	40	40	40	43	47	47	48	47	36	42	47	47	48
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	51	35	33	43	41	40	43	50	49	51	49	36	43	50	50	51
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	53	37	35	47	42	41	47	52	52	53	52	38	47	52	52	53
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	49	56	47	45	51	51	49	51	56	56	57	56	46	51	57	57	57
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	45	65	36	34	35	34	30	35	40	40	43	40	40	42	41	36	42	43	42	43
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	35	34	30	35	40	40	43	40	40	42	41	36	42	43	42	43
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	45	65	39	36	38	37	33	36	42	41	44	42	42	43	44	37	43	45	44	44
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	48	47	42	46	51	49	51	52	51	51	53	46	51	54	53	51
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	45	65	36	34	39	34	31	39	40	40	44	40	40	42	41	36	42	43	42	44
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	42	34	31	42	40	40	44	40	40	42	41	36	42	43	43	44
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	46	36	33	46	42	41	46	42	42	46	43	38	46	45	44	46
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	44	51	46	42	51	51	49	52	51	51	51	52	46	51	53	53	52
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	45	65	37	35	49	36	31	49	41	40	49	41	40	49	42	36	49	43	43	49
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	45	65	39	36	49	38	32	49	42	40	49	42	41	49	43	36	49	44	44	49
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	50	43	37	50	46	44	50	46	45	50	47	39	50	48	47	50
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	49	54	49	44	54	54	52	57	54	54	54	56	47	54	57	56	57
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	45	65	37	34	40	35	31	40	40	40	43	41	40	42	41	36	42	43	43	43
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	45	65	38	36	42	36	31	42	41	40	43	41	41	42	42	36	42	44	43	43
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	45	65	42	39	46	40	35	46	45	44	46	45	45	46	46	40	46	48	47	46
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	53	57	56	59	57	57	58	59	51	58	60	60	59
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	45	65	41	40	47	38	35	47	45	45	48	47	47	47	47	42	47	49	49	48
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	48	41	38	48	48	48	50	50	50	51	51	45	50	52	52	51
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	52	45	42	48	52	51	55	54	54	55	55	48	55	56	56	55
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	49	53	58	57	59	59	59	59	60	54	59	61	61	59
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	45	65	42	40	44	38	35	40	45	45	47	47	47	47	48	41	46	49	49	47
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	49	41	38	43	48	48	50	51	50	51	51	44	50	52	52	51
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	54	45	42	46	52	51	55	55	55	55	55	48	55	56	56	55
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	49	53	58	57	60	59	59	59	60	54	59	61	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 3																										
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	45	65	39	38	40	37	31	40	46	46	49	45	45	48	46	42	48	48	48	49
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	42	39	33	42	48	48	50	47	48	50	49	45	50	50	50	50
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	42	46	42	35	46	51	51	54	51	51	54	52	48	54	53	53	54
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	52	50	43	52	57	57	59	57	56	59	58	53	59	59	59	59
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	45	65	37	35	52	35	32	52	41	40	52	41	40	52	42	36	52	43	43	52
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	52	36	33	52	41	40	52	41	40	52	42	37	52	43	43	52
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	53	38	34	53	42	42	53	43	42	53	43	38	53	45	44	53
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	45	65	48	45	53	48	43	53	51	49	53	52	51	53	52	46	53	54	53	53
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	45	65	37	35	52	35	33	52	41	40	52	41	40	52	41	37	52	43	43	52
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	52	35	33	52	41	40	52	41	40	52	41	37	52	43	43	52
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	53	37	35	53	42	42	53	42	42	53	43	38	53	45	44	53
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	45	65	47	45	53	46	42	53	51	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	40	52	41	41	52	41	37	52	43	43	52
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	41	52	41	41	52	41	37	52	43	43	52
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	53	36	35	53	42	42	53	42	42	53	43	39	53	45	44	53
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	53	44	42	53	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	45	65	37	35	48	34	31	48	40	40	48	41	40	48	42	36	48	43	43	48
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	45	65	37	35	48	35	31	48	41	40	48	41	41	48	42	36	48	44	43	48
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	45	65	41	39	48	39	35	48	44	43	48	45	45	48	46	39	48	47	47	48
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	45	65	50	48	51	47	43	49	51	50	53	53	53	52	54	47	52	55	55	53
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	45	65	41	40	46	37	35	39	45	45	49	47	47	47	47	41	47	49	49	49
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	50	40	38	42	48	48	51	50	50	51	51	44	50	52	52	51
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	54	44	42	46	51	51	54	54	54	55	55	48	54	56	56	55
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	58	51	49	53	57	57	61	59	59	59	60	53	58	61	61	61
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	45	65	41	40	45	38	35	39	45	44	47	46	46	46	47	41	46	48	48	47
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	45	65	45	43	50	42	37	42	48	47	49	49	49	50	50	44	49	52	51	50
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	54	45	41	46	52	51	54	54	53	54	54	48	54	56	55	54
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	49	53	58	57	59	59	59	58	60	53	58	61	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 4																										
5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	45	65	40	39	51	37	33	51	45	45	51	43	43	51	45	39	51	46	46	51
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	51	39	33	51	46	47	52	44	44	51	46	40	51	48	48	52
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	52	42	35	52	49	49	54	46	46	52	49	41	52	51	50	54
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	52	47	43	52	51	49	52	52	52	52	54	46	52	55	54	52
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	41	52	41	41	52	42	37	52	43	43	52
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	37	36	52	36	35	52	41	41	52	41	41	52	42	37	52	43	43	52
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	53	37	35	53	42	42	53	42	42	53	43	39	53	45	45	53
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	53	44	42	53	49	49	53	51	50	53	52	45	53	53	53	53
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	41	52	41	41	52	42	37	52	43	43	52
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	37	36	53	36	35	53	41	41	53	41	41	53	42	38	53	43	43	53
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	39	37	53	37	35	53	42	42	53	42	42	53	43	39	53	45	45	53
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	46	45	53	43	41	53	49	48	53	51	50	53	51	45	53	53	53	53
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	45	65	37	35	51	35	33	51	41	41	51	41	41	51	41	37	51	43	43	51
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	41	52	41	41	52	42	37	52	43	43	52
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	52	36	34	52	42	42	52	42	42	52	43	38	52	45	45	52
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	52	43	40	52	49	48	52	51	50	52	51	44	52	53	52	52
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	45	65	46	43	49	44	36	49	49	47	49	50	49	49	51	43	49	52	51	49
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	51	45	39	49	50	49	51	52	52	52	53	45	51	55	54	52
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	45	65	51	49	54	46	42	50	52	52	54	55	55	55	56	48	54	57	57	55
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	48	52	57	57	59	59	59	58	60	53	58	61	61	59
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	45	65	44	43	49	39	36	43	47	46	49	50	50	51	50	44	49	51	51	51
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	50	42	38	46	50	49	53	53	53	53	53	46	53	54	54	53
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	54	45	42	50	53	52	57	56	55	57	56	49	57	57	57	57
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	55	51	49	53	57	57	59	59	59	58	60	53	58	61	61	59
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	45	65	42	40	44	38	35	39	45	45	48	46	46	46	47	41	46	48	48	48
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	45	65	45	43	48	41	38	42	48	47	51	50	49	49	50	44	49	52	52	51
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	53	45	41	46	52	51	54	54	54	54	54	47	54	56	55	54
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	49	53	57	57	61	59	59	58	60	53	58	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 6																										
5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	45	65	38	35	36	35	31	35	41	40	43	41	41	43	42	36	43	43	43	43
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	38	36	31	35	41	40	43	42	41	43	43	36	43	44	43	43
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	39	41	41	34	38	44	42	44	44	43	44	45	38	44	46	45	44
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	41	47	51	48	51	52	50	51	53	44	49	54	53	51
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	45	65	43	43	50	34	31	41	41	41	43	42	42	48	46	37	43	46	46	50
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	34	31	44	41	41	44	43	43	49	46	37	44	47	47	50
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	36	33	48	42	42	48	44	44	49	48	38	48	48	48	50
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	52	44	40	52	49	48	52	51	50	52	52	44	52	53	53	52
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	45	65	50	48	51	47	35	44	55	54	58	52	52	58	55	47	58	56	56	58
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	52	48	38	45	56	56	59	54	54	59	57	48	59	58	58	59
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	53	50	41	47	57	57	61	57	56	60	58	50	60	60	60	61
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	56	52	47	51	59	59	61	59	59	61	61	54	61	62	62	61
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	45	65	53	52	57	51	47	51	57	57	59	59	59	59	59	53	59	61	61	59
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	57	52	48	53	58	58	61	60	60	61	60	54	61	62	62	61
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	58	53	49	54	60	59	62	60	60	62	61	55	62	63	62	62
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	58	53	50	54	61	60	63	61	61	62	62	56	62	64	64	63
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	45	65	43	40	43	41	35	39	47	45	47	47	45	47	47	40	47	48	48	47
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	45	65	45	43	46	44	37	41	49	47	49	49	48	48	50	42	48	51	50	49
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	51	48	41	44	52	50	52	53	52	51	53	45	50	55	54	52
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	54	56	53	48	51	58	57	59	59	59	59	61	53	59	62	61	59
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	45	65	43	41	45	40	34	39	45	44	47	46	45	46	47	40	46	49	48	47
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	50	42	36	41	47	46	49	49	48	48	50	42	48	51	51	50
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	51	45	40	45	50	49	51	52	52	51	54	45	50	55	54	51
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	52	47	52	57	57	59	59	59	59	60	53	59	61	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 7																										
5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	45	65	39	36	38	36	33	37	43	43	47	43	43	45	44	39	45	45	45	47
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	40	37	34	40	43	43	47	44	44	46	45	39	46	46	46	47
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	45	65	43	40	44	40	37	44	46	46	50	47	47	48	48	42	48	49	49	50
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	48	52	57	56	60	58	58	58	59	53	58	60	60	60
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	45	65	36	34	41	33	31	41	41	40	43	41	40	43	41	36	43	43	43	43
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	44	33	31	44	41	40	44	41	41	44	41	36	44	43	43	44
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	48	35	33	48	42	42	48	42	42	48	43	38	48	45	45	48
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	44	52	43	40	52	49	48	52	50	50	52	51	44	52	53	52	52
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	45	65	38	35	42	35	31	42	41	40	43	41	41	43	42	37	43	44	43	43
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	45	65	40	37	45	38	34	45	43	42	45	44	43	45	44	38	45	46	45	45
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	42	49	43	38	49	47	46	49	48	47	49	49	42	49	50	49	49
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	51	56	52	47	52	57	57	58	59	58	58	59	53	58	61	60	58
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	45	65	37	34	42	33	31	42	41	40	43	41	41	43	42	36	43	43	43	43
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	45	65	38	36	45	35	33	45	42	42	45	43	43	45	44	38	45	45	45	45
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	45	65	43	41	49	39	37	49	46	45	49	47	47	49	48	42	49	49	49	49
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	65	53	51	56	50	47	53	57	57	59	58	58	58	59	53	58	60	60	59
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	45	65	44	43	49	39	37	41	46	46	48	49	49	49	49	43	48	51	51	49
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	52	41	40	44	49	48	51	52	52	52	52	45	51	54	54	52
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	45	65	50	48	54	44	42	47	51	51	54	55	55	55	55	48	54	56	56	55
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	50	48	52	57	57	59	59	59	58	59	53	58	61	61	59
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	45	65	45	43	49	40	37	42	48	48	54	50	50	54	50	44	54	52	52	51
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	52	43	40	44	50	50	58	53	53	58	53	47	58	54	54	53
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	49	55	48	43	47	53	53	59	55	55	59	56	49	59	57	57	57
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	48	52	57	57	60	59	58	59	59	53	59	61	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 8																										
5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	45	65	36	34	40	34	31	40	41	40	44	41	40	43	41	36	43	43	43	44
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	45	65	37	34	43	34	31	43	41	40	44	41	40	43	41	36	43	43	43	44
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	45	65	39	36	46	36	33	46	42	42	46	42	42	46	43	38	46	45	45	46
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	44	51	46	42	51	50	49	52	51	50	51	51	45	51	53	52	52
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	45	65	44	43	50	39	37	42	45	44	50	49	49	50	49	42	50	51	51	50
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	52	40	39	44	47	46	53	52	51	53	52	44	53	53	53	53
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	54	45	44	49	50	49	56	55	55	56	55	48	56	56	56	56
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	43	47	51	49	53	53	52	51	53	46	51	55	54	53
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	65	48	46	52	45	40	44	50	49	51	52	51	52	53	46	51	54	53	52
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	48	54	48	42	47	52	51	54	55	54	54	55	48	54	56	56	54
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	47	50	57	56	58	58	58	58	59	52	58	60	60	58
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	56	53	48	52	58	57	59	59	59	58	60	53	58	61	61	59
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	41	43	43	46	43	43	45	44	39	45	45	45	46
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	43	37	34	43	44	43	47	44	44	46	45	40	46	46	46	47
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	47	47	46	49	48	48	48	48	43	48	50	50	49
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	51	49	53	57	57	59	58	58	59	53	58	60	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 9																										
5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	45	65	47	46	54	43	39	45	50	49	52	52	52	54	53	46	52	54	54	54
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	55	45	42	48	52	51	55	55	55	56	55	49	55	56	56	56
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	56	49	46	51	56	56	58	58	58	58	59	52	58	60	60	58
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	48	53	57	57	59	59	58	58	60	53	58	61	61	59
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	45	65	48	47	51	43	41	47	51	51	54	53	53	54	54	48	54	55	55	54
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	49	54	46	43	48	53	53	56	56	56	56	56	50	56	57	57	56
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	57	50	48	52	57	57	60	59	59	60	60	53	60	61	61	60
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	48	53	57	57	59	59	58	59	60	53	59	61	61	59
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	45	65	36	34	46	33	31	46	40	40	46	40	41	46	41	37	46	43	43	46
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	47	33	31	47	40	40	47	41	41	47	41	37	47	43	43	47
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	48	35	33	48	42	42	48	42	42	48	43	38	48	45	45	48
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	50	43	41	50	50	49	52	51	51	50	52	46	50	53	53	52
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	45	65	36	34	47	33	32	47	41	40	47	40	40	47	41	36	47	43	43	47
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	48	34	32	48	41	40	48	40	40	48	41	36	48	43	43	48
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	50	35	34	50	42	42	50	42	42	50	43	38	50	45	45	50
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	51	43	41	51	50	49	52	51	51	51	52	45	51	53	53	52
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	45	65	38	36	47	36	33	47	43	42	47	43	43	47	44	38	47	45	45	47
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	45	65	40	38	48	38	35	48	44	44	48	45	45	48	46	40	48	47	47	48
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	45	65	45	43	49	42	39	49	48	47	49	49	49	49	50	44	49	51	51	49
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	45	65	49	47	51	48	44	51	52	50	53	53	52	52	54	47	52	55	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 10																										
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	45	65	36	34	36	33	31	35	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	36	33	31	35	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	38	35	39	34	32	37	42	41	44	42	42	44	43	38	44	44	44	44
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	51	43	41	46	50	49	51	52	52	51	52	46	51	53	53	51
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	45	65	49	47	54	46	42	45	52	51	55	55	55	55	55	48	55	56	56	55
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	49	55	48	44	47	54	53	58	57	57	58	57	51	58	58	58	58
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	45	65	53	51	56	51	47	51	57	56	58	58	58	58	59	53	58	60	60	58
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	56	53	49	53	58	57	59	59	59	59	60	53	59	61	61	59
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	45	65	48	47	53	44	40	45	52	51	54	54	54	54	55	48	54	56	56	54
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	49	54	47	45	49	54	53	57	56	56	57	57	50	57	58	58	57
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	49	47	51	57	57	59	58	58	58	59	52	58	60	60	59
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	54	52	56	60	60	61	61	61	61	62	56	61	63	63	61
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	45	65	47	46	52	42	39	44	48	48	53	53	53	53	53	47	53	54	54	53
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	53	46	43	48	51	51	56	55	55	56	55	50	56	56	56	56
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	45	65	50	48	54	48	45	50	52	52	56	56	56	56	56	50	56	57	57	56
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	50	54	58	57	58	59	59	58	60	54	58	61	61	58
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	45	65	45	43	48	42	39	43	48	48	50	50	50	50	51	44	50	52	52	51
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	45	41	45	51	50	51	53	53	51	54	46	51	54	54	53
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	49	53	48	44	48	53	52	54	55	55	54	56	49	54	57	57	54
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	45	65	50	45	49	49	44	47	52	50	52	53	51	52	54	47	52	55	54	52
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	45	65	47	45	51	43	41	45	49	48	51	52	52	51	53	46	51	54	53	54
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	48	54	46	44	48	51	51	54	55	55	54	56	48	54	56	56	56
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	52	50	56	49	46	50	54	53	57	58	57	57	58	51	57	59	59	57
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	50	45	50	50	44	47	52	49	52	53	52	52	54	46	52	55	54	52
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	45	65	43	41	47	39	38	42	45	45	50	48	48	50	49	43	50	50	50	50
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	50	42	40	44	48	47	54	51	52	54	52	46	54	53	53	54
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	53	45	43	47	51	50	56	54	54	56	55	49	56	56	56	56
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	51	43	41	46	50	49	51	52	52	51	53	46	51	54	54	51
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	45	65	36	34	37	33	31	37	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	34	41	33	31	41	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	36	45	35	33	45	42	41	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	44	51	43	41	51	49	49	51	51	51	52	45	51	53	53	51	51
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	54	42	42	47	50	49	56	55	55	56	55	49	56	56	56	56
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	54	44	44	49	50	49	57	56	56	57	55	49	57	56	56	57
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	47	54	46	46	50	51	50	57	56	56	57	56	50	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	45	65	51	49	55	48	48	52	54	52	58	57	57	58	57	51	58	58	58	58
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	45	65	49	47	54	43	43	47	50	49	56	56	56	56	55	49	56	56	56	56
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	54	44	44	48	51	50	57	56	56	57	55	50	57	57	57	57
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	45	65	50	47	54	46	46	50	52	50	57	56	56	57	56	50	57	57	57	57
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	49	55	48	48	52	54	53	58	57	57	58	57	52	58	58	58	58
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	45	65	49	47	54	42	42	47	50	49	56	55	55	56	55	49	56	56	56	56
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	54	44	44	48	50	49	57	56	56	57	55	49	57	56	56	57
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	47	54	45	46	50	51	50	57	56	56	57	56	49	57	57	57	57
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	49	55	48	48	52	53	52	58	57	57	58	57	51	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nikolausstraße 11																										
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	45	65	35	33	39	32	30	39	40	40	42	40	40	42	41	36	42	42	42	42
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	34	43	33	31	43	40	40	43	40	40	43	41	36	43	42	42	43
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	48	35	33	48	42	41	48	42	42	48	43	38	48	44	44	48
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	45	65	47	44	52	44	42	52	50	50	52	52	51	52	52	47	52	54	53	52
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	45	65	35	34	39	33	31	39	40	40	42	40	40	42	41	36	42	42	42	42
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	43	33	31	43	40	40	43	40	40	43	41	36	43	42	42	43
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	48	35	34	48	42	41	48	42	42	48	43	38	48	44	44	48
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	45	65	47	44	52	44	42	52	51	50	52	52	52	52	52	47	52	54	54	52
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	45	65	43	41	43	42	34	40	47	46	50	47	46	48	48	42	48	49	49	50
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	46	44	46	45	38	43	49	49	51	50	49	51	51	45	51	52	52	51
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	51	49	42	47	53	53	55	54	54	55	55	50	55	56	56	55
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	49	54	58	57	59	59	59	59	60	54	59	61	61	59
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	45	65	43	41	43	42	35	39	48	48	50	47	47	50	49	43	50	50	50	50
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	45	65	46	44	46	45	38	43	51	51	53	50	50	53	51	46	53	53	52	53
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	51	49	42	48	55	55	58	55	55	58	56	51	58	57	57	58
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	50	54	58	57	59	59	59	59	60	54	59	61	61	59
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	45	65	42	40	41	41	36	40	48	47	49	46	46	48	48	41	48	49	49	49
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	45	44	39	43	50	50	52	49	49	51	51	44	51	52	52	52
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	48	51	47	42	49	54	54	56	54	54	55	55	49	55	57	56	56
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	45	65	43	41	44	42	37	41	47	46	50	47	47	47	48	41	47	50	49	50
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	48	44	40	43	50	49	53	51	50	50	51	44	50	53	52	53
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	49	52	48	43	47	53	52	56	55	54	55	56	48	55	57	56	56
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	45	65	45	42	46	43	38	41	47	46	49	48	48	49	50	43	49	51	50	49
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	50	45	41	44	50	49	51	52	51	51	53	46	51	54	53	53
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	49	53	49	44	47	53	52	54	55	55	54	56	49	54	57	57	54
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	45	65	42	38	40	44	34	40	47	45	49	45	43	48	46	38	48	48	47	49
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	45	65	44	41	43	45	36	43	49	47	51	47	46	51	48	40	51	50	49	51
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	45	65	46	44	47	43	40	47	51	51	54	50	50	53	52	44	53	53	53	54
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	45	65	36	35	38	33	31	35	40	40	43	41	41	43	41	36	43	43	43	43
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	40	33	31	35	40	40	43	41	41	43	42	36	43	43	43	43
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	39	37	42	34	32	37	42	41	44	43	43	44	43	37	44	45	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	46	44	48	43	42	46	50	50	51	51	51	51	52	46	51	53	53	51
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	45	65	41	39	42	36	34	38	47	46	52	45	45	46	47	40	46	48	48	52
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	44	42	46	40	37	41	49	49	54	48	48	49	50	43	49	51	51	54
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	51	44	42	46	53	53	58	53	53	52	54	47	52	56	56	58
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	49	54	58	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	45	65	42	40	44	41	33	39	46	45	50	44	43	48	46	36	48	48	47	50
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	42	47	43	35	42	48	46	52	46	45	50	48	36	50	50	49	52
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	45	36	43	50	48	54	48	47	52	50	38	52	52	51	54
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	48	44	42	47	50	50	52	51	51	52	52	46	52	53	53	52
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	45	65	49	41	46	48	48	53	52	50	54	50	50	54	51	46	54	53	53	54
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	43	46	49	48	53	53	52	56	52	52	56	53	49	56	55	55	56
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	45	49	50	49	53	54	54	56	54	54	56	55	51	56	57	57	56
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	49	44	42	46	50	50	52	51	51	52	52	46	52	53	53	52
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	45	65	35	34	46	33	31	46	40	40	46	40	40	46	41	36	46	42	42	46
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	48	33	31	48	40	40	48	40	40	48	41	36	48	42	42	48
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	49	35	34	49	42	41	49	42	42	49	43	38	49	44	44	49
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	45	65	47	45	52	44	42	52	50	50	52	51	51	52	52	46	52	53	53	52

Noackstraße 1

5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	53	56	71	70	76	69	68	74	72	52	57	72	72	76
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	56	59	73	73	76	71	70	75	75	56	61	75	74	76
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	57	61	75	75	77	72	71	75	77	58	63	77	77	77
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	61	48	53	66	67	74	63	62	68	68	46	56	68	68	74
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	52	57	70	71	74	66	65	70	71	51	59	72	71	74
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	67	57	61	74	75	76	70	70	74	76	58	63	76	76	76
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	51	53	67	67	72	65	64	74	69	53	58	69	68	74
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	53	55	70	71	76	67	66	76	72	56	62	72	71	76
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	56	58	75	75	78	71	71	77	76	58	64	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 2																										
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	69	58	52	56	66	66	69	65	71	69	44	55	69	69	71	
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	62	54	58	70	70	72	68	68	72	72	49	56	72	72	72
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	68	58	62	74	74	76	71	71	74	76	57	63	76	76	76
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	52	56	65	65	71	57	57	65	67	48	55	67	67	71
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	54	58	68	69	73	61	61	68	70	52	59	70	70	73
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	59	62	73	73	75	68	68	73	74	58	63	75	75	75
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	50	52	60	59	62	59	57	57	61	51	57	62	60	62
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	51	54	63	63	67	62	60	61	64	54	61	65	63	67
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	56	58	70	71	73	68	68	72	72	58	63	72	72	73
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	52	52	62	60	63	62	58	58	64	54	58	64	61	65
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	53	53	64	63	67	63	60	62	65	56	62	66	64	68
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	56	58	70	71	73	68	67	72	72	58	63	73	72	73
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	40	60	61	55	54	60	53	54	61	57	62	61	58	56	63	51	52	63	60	62
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	56	56	61	54	56	62	58	66	62	59	57	65	52	52	65	62	66
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	57	58	70	70	73	68	67	72	72	56	62	72	72	73
Noackstraße 3																										
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	63	53	57	71	71	76	67	67	74	72	53	58	72	72	76
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	56	60	73	74	77	69	69	75	75	56	63	75	75	77
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	68	57	61	75	75	77	71	71	76	77	58	63	77	77	77
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	53	53	68	69	74	64	63	74	69	53	59	69	69	74
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	54	57	72	72	77	66	64	75	73	55	61	73	72	77
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	56	61	75	76	78	70	69	76	76	58	64	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 4																										
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	55	57	66	67	70	66	66	73	69	52	56	69	69	73
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	64	57	60	70	71	73	68	69	74	72	55	60	72	72	74
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	67	58	62	74	74	76	71	71	75	76	58	64	76	76	76
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	49	43	47	54	54	55	53	53	55	57	43	49	57	57	60
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	51	45	49	57	57	58	56	56	57	59	48	54	60	59	63
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	63	55	57	69	70	72	68	68	73	72	58	64	72	72	73
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	61	52	55	62	58	60	62	58	60	65	54	60	66	64	68
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	53	55	64	60	63	63	60	63	66	56	63	67	65	68
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	56	57	70	70	72	69	68	73	72	58	64	73	72	73
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	54	61	52	52	62	56	55	61	57	55	63	51	51	64	60	63
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	59	62	53	53	63	57	56	63	58	58	65	51	52	65	62	64
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	56	57	70	69	71	68	67	73	72	56	62	73	72	73
Noackstraße 5																										
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	54	56	71	71	76	66	66	75	72	54	60	72	72	76
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	56	59	73	74	77	69	69	75	75	56	64	75	75	77
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	58	62	75	75	77	72	71	76	77	58	63	77	77	77
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	64	52	54	69	69	76	64	60	68	70	51	53	70	70	76
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	54	56	72	72	78	66	62	71	73	53	56	74	73	78
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	56	59	73	74	77	70	69	74	75	56	62	75	75	77
Noackstraße 6																										
5970;A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	54	56	67	67	70	68	68	75	70	55	60	70	70	75
5970;A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	56	59	71	71	74	70	69	76	73	57	62	73	73	76
5970;A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	58	62	73	74	75	71	71	76	76	58	64	76	76	76
5970;B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	71	61	52	56	62	56	56	61	57	56	66	51	56	66	64	71
5970;B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	53	56	63	57	57	63	59	62	67	51	56	67	66	71
5970;B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	56	57	70	69	71	69	68	74	73	56	62	73	72	74
Noackstraße 7																										
5971;A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	52	57	71	71	75	65	65	75	72	54	61	72	72	75
5971;A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	54	59	73	73	77	68	68	75	74	56	63	75	75	77
5971;A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	58	62	75	75	77	72	71	76	77	58	63	77	77	77
5971;B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	60	53	57	68	68	74	63	63	70	70	46	55	70	70	74
5971;B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	56	59	71	71	76	66	65	72	73	50	58	73	73	76
5971;B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	59	63	75	75	79	71	70	75	77	56	61	77	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 8																										
5972;A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	49	55	66	67	69	68	68	76	70	55	62	70	70	76
5972;A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	64	52	57	70	71	73	70	70	76	73	56	63	73	73	76
5972;A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	68	56	60	74	75	77	72	71	76	76	58	64	76	76	77
5972;B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	71	61	52	59	62	56	59	64	62	70	68	51	59	68	67	71
5972;B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	62	53	59	63	58	59	65	64	71	69	51	59	69	68	71
5972;B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	66	56	59	70	70	72	70	69	74	74	55	61	74	73	74
Noackstraße 9																										
5973;A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	60	53	58	71	71	76	65	65	71	72	55	62	72	72	76
5973;A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	55	60	73	73	76	67	67	73	74	56	63	74	74	76
5973;A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	58	62	75	76	78	72	71	78	77	58	63	77	77	78
5973;B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	68	63	58	60	68	67	73	67	66	73	70	54	55	70	70	73
5973;B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	60	62	71	71	75	69	68	75	73	55	58	73	73	75
5973;B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	62	65	75	75	78	72	71	77	77	57	61	77	77	78
Noackstraße 10																										
5974;A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	53	54	67	67	72	69	68	77	70	56	62	71	70	77
5974;A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	55	56	70	71	74	70	70	77	73	57	63	73	73	77
5974;A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	57	60	75	75	78	72	72	77	76	59	63	77	76	78
5974;B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	52	55	63	57	61	63	61	65	67	51	55	67	65	68
5974;B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	63	53	56	64	58	66	65	63	68	68	51	56	68	67	69
5974;B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	56	57	71	71	74	70	70	75	74	55	61	74	73	75
Noackstraße 11																										
5975;A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	56	60	70	71	76	63	63	69	71	54	61	71	71	76
5975;A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	57	61	73	73	77	65	66	73	74	56	62	74	74	77
5975;A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	58	62	76	76	78	71	71	78	77	58	63	77	77	78
5975;B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	64	58	61	69	67	74	70	69	77	72	51	55	72	72	77
5975;B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	66	60	63	71	70	75	72	71	78	74	52	59	74	74	78
5975;B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	68	61	65	74	75	77	73	72	78	77	55	61	77	77	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 12																										
5976;A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	52	54	68	68	75	69	68	76	71	54	60	71	71	76
5976;A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	55	56	71	71	76	70	70	77	74	56	62	74	74	77
5976;A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	68	57	59	75	75	78	72	72	78	77	58	63	77	77	79
5976;B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	63	53	56	65	62	73	65	62	73	68	51	55	68	66	73
5976;B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	53	57	66	63	75	66	65	73	69	52	56	69	68	75
5976;B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	65	56	58	71	71	77	71	71	76	74	55	60	74	74	77
Noackstraße 13																										
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	53	59	70	71	74	67	67	73	72	52	60	72	72	73
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	68	54	61	73	73	76	69	69	74	74	53	61	75	74	76
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	57	62	76	77	79	74	74	79	78	57	64	78	78	79
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	52	57	70	70	74	65	65	75	71	54	61	71	71	75
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	55	59	73	74	77	68	68	77	74	56	62	74	74	77
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	58	61	76	77	80	74	74	79	78	58	62	78	78	80
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	40	60	65	63	69	63	54	58	68	68	73	70	70	78	72	53	58	72	71	78
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	56	59	70	70	75	72	71	78	74	54	59	74	74	78
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	58	61	74	74	78	74	73	79	77	57	62	77	77	79
Noackstraße 14																										
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	53	57	70	70	76	69	69	76	72	52	56	72	72	76
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	55	59	73	73	78	72	71	78	75	54	58	75	75	78
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	67	55	61	76	76	79	73	73	79	77	55	61	78	77	79
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	51	56	68	68	75	69	69	76	71	48	54	71	71	76
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	64	54	59	71	71	77	71	71	78	74	53	60	74	74	78
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	55	60	75	75	79	72	72	78	77	57	62	77	77	79
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	48	56	66	66	74	67	67	77	69	47	56	69	69	77
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	52	58	69	69	75	70	69	78	72	51	58	72	72	78
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	55	61	73	73	78	73	73	81	76	55	61	76	76	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 15																										
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	64	52	59	69	70	77	68	67	77	71	51	59	72	71	77
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	67	54	60	73	73	78	70	70	78	75	52	60	75	74	78
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	68	57	61	76	76	79	74	74	80	78	55	61	78	78	80
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	61	52	59	69	69	74	65	65	73	70	57	64	70	71	74
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	54	61	71	72	75	67	67	76	73	58	65	73	73	76
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	67	57	61	76	76	78	73	73	79	77	60	65	77	77	79
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	63	54	59	66	68	73	66	66	71	70	55	61	70	70	73
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	56	61	69	71	75	69	69	73	73	56	62	73	73	75
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	59	62	75	76	79	74	74	79	78	58	64	78	78	79
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	62	54	58	65	65	69	70	70	77	71	56	63	71	71	77
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	55	60	69	69	74	72	72	79	74	58	64	74	73	79
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	67	58	61	74	74	79	74	74	80	77	59	65	77	77	80
Noackstraße 16																										
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	53	57	69	70	74	65	64	71	70	52	57	71	70	74
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	54	59	72	72	76	68	67	73	73	52	59	74	73	76
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	67	56	62	75	75	79	74	73	79	77	55	62	77	77	79
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	50	55	69	70	75	68	68	78	71	46	55	71	71	78
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	53	57	73	74	78	70	70	79	75	51	58	75	75	79
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	58	62	75	75	80	73	73	79	77	57	62	77	77	80
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	46	51	57	60	62	58	58	60	62	46	52	62	62	63
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	50	55	60	64	66	61	61	61	66	51	58	66	66	68
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	55	59	71	72	75	70	70	74	74	57	62	74	74	75
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	40	60	66	63	70	63	53	58	64	57	58	68	67	76	68	52	57	69	67	76
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	74	64	54	61	64	58	61	70	70	78	71	52	61	72	71	78
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	65	56	63	71	71	75	73	73	79	75	55	63	75	75	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Noackstraße 18																										
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	47	56	69	69	75	66	65	71	70	52	58	70	70	75
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	65	55	58	74	75	79	73	73	80	77	55	60	77	77	80
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	53	58	70	70	79	69	69	78	73	48	56	73	73	79
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	64	55	60	73	74	80	73	73	80	76	54	61	76	76	80
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	49	56	64	67	71	66	66	75	69	52	58	69	69	75
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	54	59	72	73	78	72	72	79	75	57	63	75	75	79
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	71	58	45	57	69	69	76	68	68	77	71	42	57	71	71	77
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	66	52	60	74	75	80	73	73	81	76	51	60	76	76	81
Noackstraße 20																										
5982;A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	54	58	73	73	80	73	73	81	76	52	56	76	75	81
5982;A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	57	60	76	76	81	75	74	82	78	55	59	78	78	82
5982;B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	55	48	56	72	72	79	70	70	80	74	51	60	74	74	80
5982;B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	62	54	58	75	75	81	74	74	81	77	55	60	77	77	81
5982;C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	61	55	60	66	66	77	66	66	71	70	49	56	70	70	77
5982;C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	58	62	73	73	81	72	72	79	76	55	60	76	76	81
5982;D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	71	57	50	56	65	65	73	72	72	81	72	50	56	72	72	81
5982;D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	63	56	61	73	73	79	74	74	82	77	56	62	77	77	82
Norderdiek 1																										
5983;A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	57	61	55	54	61	56	57	61	56	57	61	57	57	61
5983;A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	55	55	65	56	57	65	56	57	65	57	57	65
5983;B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	43	43	60	44	44	60	43	44	60	44	44	60
5983;B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	54	54	63	54	54	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5983;C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	42	42	61	43	43	61	42	43	61	43	43	61
5983;C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	53	53	66	53	54	66	52	54	66	54	54	66
5983;D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	56	56	67	55	55	67	56	57	67	55	57	67	57	57	67
5983;D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	56	55	67	57	57	67	56	58	67	57	57	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdick 2																										
5984;A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	55	55	65	55	56	65	54	56	65	56	56	65
5984;A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	56	56	65	55	55	65	56	57	65	55	57	65	57	57	65
5984;B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
5984;B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	56	57	65	55	55	65	56	57	65	55	57	65	57	57	65
5984;C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
5984;C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	56	57	63	55	55	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
5984;D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	47	44	60	52	52	60	52	53	60	52	52	60
5984;D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	54	53	65	56	56	65	55	57	65	56	56	65
5984;E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	43	64	44	44	64	44	45	64	44	44	64
5984;E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	54	54	65	54	55	65	53	55	65	55	55	65
Norderdick 3																										
5985;A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	43	42	62	43	43	62	43	43	62	43	43	62
5985;A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	53	54	65	53	53	65	53	54	65	52	54	65	54	54	65
5985;B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	55	54	56	56	57	57	56	57	57	57	57	57
5985;B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	55	55	62	56	57	62	56	57	62	57	57	62
5985;C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	56	43	43	56	43	42	56	43	44	56	43	44	56	44	44	56
5985;C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	54	53	60	54	54	60	53	55	60	55	55	60
Norderdick 3A																										
5986;A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	52	55	59	54	55	59
5986;A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	55	64	56	56	64	55	57	64	56	56	64
5986;B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
5986;B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
5986;C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	54	53	69	54	55	69	54	56	69	55	55	69
5986;C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	54	54	70	54	55	70	53	55	70	55	55	70
5986;D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	68	56	56	68	55	54	68	56	57	68	55	57	68	57	57	68
5986;D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	56	55	69	57	57	69	56	57	69	57	57	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 4																										
5987;A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	43	43	61	44	44	61	43	44	61	44	44	61
5987;A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	54	54	63	54	54	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
5987;B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	56	62	54	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
5987;B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	55	55	64	56	57	64	55	57	64	57	57	64
5987;C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
5987;C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	55	62	56	56	62	55	57	62	56	57	62
5987;D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
5987;D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	56	61	57	57	61	56	58	61	58	58	61
Norderdiek 5																										
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	42	42	59	43	43	59	42	43	59	43	43	59
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	53	53	63	53	52	63	53	54	63	52	54	63	54	54	63
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	57	61	56	57	61
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	55	55	64	56	57	64	55	57	64	57	57	64
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	58	56	56	58
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	55	54	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
Norderdiek 5A																										
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	44	44	64	45	45	64	45	45	64	45	45	64
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	66	54	54	66	54	54	66	54	55	66	53	55	66	55	55	66
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	55	62	54	56	62	56	56	62
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	55	54	66	56	56	66	55	57	66	56	57	66
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	55	54	64	56	56	64	55	57	64	57	57	64
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	43	64	44	44	64	43	44	64	44	44	64
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	66	53	53	66	53	53	66	53	54	66	52	54	66	54	54	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 6																										
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	44	43	61	44	44	61	44	45	61	44	44	61
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	54	54	61	54	54	61	52	55	61	55	55	61
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	54	54	62	55	55	62	53	55	62	55	56	62
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63	55	57	63	56	56	63
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	57	61	56	56	61
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	53	52	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	56	61	57	57	61	56	58	61	57	57	61
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	53	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	57	57	62	56	58	62	57	58	62
Norderdiek 6A																										
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	61	43	43	61	43	43	61	43	44	61	43	44	61	44	44	61
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	54	54	61	52	54	61	54	54	61
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	56	61	55	57	61	57	57	61
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	42	42	57	43	43	57	42	43	57	43	43	57
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	52	52	61	52	53	61	51	53	61	53	53	61
Norderdiek 6B																										
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	54	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	56	57	62	55	55	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	54	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	52	52	61	52	53	61	51	53	61	53	53	61
Norderdiek 7																										
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	62	43	43	62	43	43	62	43	44	62	43	44	62	44	44	62
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	53	53	63	53	52	63	53	53	63	52	54	63	54	54	63
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	54	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	43	44	59	43	43	59	43	44	59	43	44	59	44	44	59
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	53	53	63	53	54	63	52	54	63	54	54	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 7A																										
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	44	44	65	44	44	65	44	45	65	44	44	65
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	66	54	54	66	54	53	66	54	54	66	53	55	66	55	55	66
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	66	56	56	66	55	55	66	56	56	66	55	57	66	57	57	66
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	54	62	56	56	62	55	57	62	56	56	62
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	43	43	64	44	44	64	43	44	64	44	44	64
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	64	53	53	64	53	52	64	53	53	64	52	54	64	54	54	64
Norderdiek 8																										
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	44	44	59	44	44	59	44	44	59
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	54	54	61	52	54	61	54	54	61
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63	55	56	63	56	56	63
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63	55	57	63	56	57	63
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	61	42	42	61	41	41	61	42	42	61	41	43	61	42	42	61
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	53	53	63	54	54	63	52	54	63	54	54	63
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	54	54	62	55	56	62	55	56	62	56	56	62
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	57	61	56	56	61
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	55	55	58
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	55	56	60	55	56	60	56	56	60
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	46	39	39	46	38	38	46	39	40	46	38	40	46	40	40	46
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	52	52	58	52	52	58	52	53	58	51	53	58	53	53	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 8A																										
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	43	43	60	43	44	60	43	44	60	44	44	60
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	54	54	60	52	54	60	54	54	60
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	60	53	53	60	53	53	60	53	54	60	51	53	60	54	54	60
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	50	54	54	55	52	55	55	55	55	54
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	56	57	56	56	57
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	44	39	39	44	38	38	44	39	40	44	38	40	44	40	40	44
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	51	53	59	53	53	59
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	41	42	40	39	42	40	41	42	39	41	42	41	41	42
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
Norderdiek 8B																										
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	54	54	51	52	53	50	50	53	51	54	54	51
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	41	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	52	52	59	52	52	59	52	52	59	51	53	59	53	53	59
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	43	43	57	43	42	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	53	54	60	52	54	60	54	54	60
Norderdiek 9																										
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	44	44	63	45	45	63	44	45	63	45	45	63
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	53	52	64	53	53	64	52	54	64	53	53	64
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	54	62	56	56	62	55	56	62	56	56	62
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	56	56	65	55	54	65	56	57	65	56	57	65	57	57	65
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	57	55	56	56	55
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 10																										
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	43	60	44	44	60	44	45	60	44	44	60
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	54	54	61	52	54	61	54	54	61
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	48	48	53	48	49	53	47	49	53	49	49	53
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	55	55	61	54	55	61	55	55	61
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	56	57	61	57	57	61
Norderdiek 10A																										
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	49	50	59	45	44	59	50	50	59	50	50	59	50	50	59
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	56	58	59	58	58	59
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	51	59	50	50	59	51	51	59	50	52	59	52	52	59
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	51	59	50	50	59	51	52	59	49	51	59	52	52	59
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	57	59	55	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	44	44	59	45	45	59	44	45	59	45	45	59
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	54	56	59	56	57	59
Norderdiek 10B																										
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	51	53	50	50	53	51	52	53	49	52	53	52	52	53
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	54	55	56	55	54	56	55	56	56	54
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	51	55	56	55	54	56	55	56	56	54
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	41	41	59	42	42	59	41	42	59	42	42	59
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	51	53	59	53	53	59
Norderdiek 11																										
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	44	44	63	44	44	63	44	44	63	44	44	63
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	52	52	63	53	53	63	51	53	63	53	53	63
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	57	61	56	56	61
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	59	43	43	59	43	43	59	43	43	59	43	44	59	44	44	59
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	53	53	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 12																										
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	43	43	60	44	44	60	43	44	60	44	44	60
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	54	54	61	55	56	61	55	56	61	56	56	61
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	57	61	56	56	61
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	57	57	60
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	41	41	59	42	42	59	41	42	59	42	42	59
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	62	52	53	62	52	52	62	52	52	62	51	53	62	53	53	62
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	57	40	40	57	39	39	57	40	40	57	39	41	57	40	40	57
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	61	52	52	61	52	51	61	52	52	61	51	53	61	52	53	61
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	57	41	41	57	40	39	57	40	41	57	40	41	57	41	41	57
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	58	46	46	58	44	42	58	46	46	58	46	47	58	46	46	58
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	52	52	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	51	59	51	50	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
Norderdiek 12A																										
6004;A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	43	44	60	43	43	60	43	44	60	43	44	60	44	44	60
6004;A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	53	54	60	52	54	60	54	54	60
6004;B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	59	48	48	59	48	47	59	48	49	59	47	49	59	49	49	59
6004;B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
6004;C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6004;C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	57	57	59
6004;D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	51	56	56	55	55	56	55	56	56	55
6004;D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	56	57	57	56
6004;E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6004;E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	53	58	53	53	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 13																										
6005;A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	43	42	64	43	43	64	43	43	64	43	43	64
6005;A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	52	52	64	52	53	64	51	53	64	53	53	64
6005;B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
6005;B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	54	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
6005;C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6005;C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
Norderdiek 13A																										
6006;A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	42	42	63	43	43	63	43	43	63	43	43	63
6006;A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	53	53	63	53	53	63	53	53	63	52	54	63	54	54	63
6006;B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	55	55	63	54	56	63	55	55	63
6006;B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	55	56	63	55	56	63	56	56	63
6006;C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	53	56	57	55	55	57
6006;C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
Norderdiek 13B																										
6007;A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	53	53	63	54	55	63	54	55	63	55	55	63
6007;A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	56	56	64	57	57	64	56	58	64	57	57	64
6007;B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6007;B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	54	54	62	55	56	62	55	56	62	56	56	62
6007;C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	42	42	59	42	42	59	42	43	59	42	42	59
6007;C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	52	52	63	52	53	63	51	53	63	53	53	63
Norderdiek 14																										
6008;A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	43	43	60	44	44	60	43	44	60	44	44	60
6008;A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
6008;B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	60	47	47	60	46	46	60	47	47	60	46	48	60	47	48	60
6008;B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	54	54	62	55	55	62	53	55	62	55	55	62
6008;C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	52	53	56
6008;C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	54	56	60	56	56	60
6008;D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	43	56	43	43	56	43	44	56	43	43	56
6008;D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	51	60	52	52	60	51	53	60	52	53	60
6008;E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	43	57
6008;E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	52	51	61	52	52	61	51	53	61	52	53	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 15																										
6009;A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	45	64	44	45	64
6009;A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	54	54	64	54	55	64	53	55	64	55	55	64
6009;B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6009;B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	54	54	62	56	56	62	55	56	62	56	56	62
6009;C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	42	42	58	42	41	58	42	42	58	41	43	58	42	42	58
6009;C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	53	61	53	53	61	51	54	61	53	54	61
6009;D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	42	42	58	42	43	58	42	43	58	43	43	58
6009;D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	52	52	64	52	53	64	51	53	64	53	53	64
Norderdiek 16																										
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	43	57
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	51	53	59	52	53	59
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	54	54	59	55	55	59	54	56	59	56	56	59
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	55	54	55	55	54
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
Norderdiek 18																										
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	44	57
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	53	58	52	52	58
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	42	53	43	43	53	42	43	53	43	43	53
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 18A																										
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	54	52	53	54	52	52	54	52	54	54	52
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	55	58	53	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	54	55	58	52	55	58	55	55	58
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	55	58	53	55	58	55	56	58
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	52	52	58	52	52	58	52	53	58	51	52	58	53	53	58
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	55	59
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	57	58	58	58	57	59	58	58	59	58
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	59	59	57	56	59	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	54	58	55	56	58	55	56	58	56	56	58
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	53	54	52	51	52	52	48	52	52	53	53	52
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
Norderdiek 20																										
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	43	57
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	51	52	58	52	52	58
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	56	58	55	56	58
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	56	57	56	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 20A																										
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	52	57	52	52	57
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	52	57	52	52	57
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	53	55	56	56	55	56	56	56	56	56
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	58	56	56	58
Norderdiek 21																										
6015;A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	54	56
6015;A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	54	55	57	54	55	57	55	55	57
6015;B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	54	41	41	54	40	39	54	40	41	54	40	41	54	41	41	54
6015;B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57
6015;C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	52	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6015;C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	52	52	58	52	51	58	52	53	58	52	54	58	53	53	58
6015;D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	52	54	54	54	54	54
6015;D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	55	58	55	55	58
Norderdiek 21A																										
6016;A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6016;A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6016;B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
6016;B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
6016;C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	43	56	42	42	56
6016;C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	51	52	57	51	50	57	51	51	57	50	52	57	51	52	57
6016;D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6016;D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6016;E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6016;E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 21B																										
6017;A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	51	50	56	52	53	56	52	53	56	53	53	56
6017;A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6017;B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	41	42	53	41	41	53	41	41	53	41	42	53	42	42	53
6017;B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
6017;C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6017;C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	52	52	57
6017;D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	53	55	56	54	54	56
6017;D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	55	55	56	54	55	56	55	55	56
Norderdiek 22																										
6018;A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	43	43	58	43	43	58	43	43	58	43	43	58
6018;A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6018;C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	52	54	57	54	54	57
6018;C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6018;D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	40	40	55	41	41	55	40	41	55	41	41	55
6018;D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6018;E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	55	40	40	55	39	39	55	40	40	55	39	40	55	40	40	55
6018;E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6018;F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	43	54	42	43	54
6018;F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
Norderdiek 24																										
6019;A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	42	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
6019;A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
6019;B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57
6019;B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	52	57	52	52	57
6019;C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6019;C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	56	58	56	56	58
6019;D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	52	55	55	56	54	56	56	55	56	56
6019;D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6019;E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	53	55	55	56	54	56	56	55	56	56
6019;E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6019;F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
6019;F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Norderdiek 25																										
6020;A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6020;A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	56	58	55	55	58
6020;B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
6020;B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57
6020;C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	43	56	42	42	56
6020;C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
6020;D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	42	41	56	42	42	56	41	42	56	42	42	56
6020;D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	51	52	58	50	52	58	52	52	58
6020;E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	53	54	54	54	53	55	54	55	55	54
6020;E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6020;F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6020;F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
Nordring 1																										
6021;B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	54	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6021;B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	56	58	58	59	57	59	59	58	59	59
6021;C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	47	47	52	48	49	52	47	49	52	49	49	52
6021;C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55
6021;D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	52	41	41	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6021;D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	52	53	56	52	52	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
Nordring 1A																										
6022;A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6022;A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	57	56	56	57	56
6022;B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	40	40	53	41	41	53	40	42	53	41	41	53
6022;B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
6022;C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6022;D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6022;D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6022;E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	49	48	57	50	50	57	49	51	57	50	50	57
6022;E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	56	58	55	56	58
6022;F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	49	49	56	50	50	56	49	51	56	50	51	56
6022;F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	57	56	55	57	57	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 2																										
6023;A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6023;A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6023;B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
6023;C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55
6023;D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	41	55	42	42	55	41	42	55	42	42	55
6023;D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6023;E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6023;E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	57	56	56	57	56
Nordring 3																										
6024;A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	53	53	56
6024;A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	51	53	56	52	53	56
6024;B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6024;B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6024;D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	40	40	48	40	41	48	40	41	48	41	41	48
6024;D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	53	53	52	51	52	52	52	53	51	53	53	53	53	53
Nordring 3A																										
6025;A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	54	55	55	56	54	56	56	56	56	56
6025;A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6025;B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	53	53	54	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6025;B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6025;C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	54	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6025;C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	56	56	57	57	56	57	57	57	57	57
6025;D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	58	43	44	58	43	42	58	43	44	58	43	44	58	44	44	58
6025;D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
6025;E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	55	57	55	56	57
6025;E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	57	57
6025;F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	53	55	56	55	56	56
6025;F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 4																										
6026;A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6026;A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	54	57	57	57	56	57	57	57	57	57
6026;B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	54	54	52	55	55	56	54	56	56	56	56	56
6026;B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6026;C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	40	60	42	41	50	41	41	50	41	40	50	41	41	50	40	42	50	42	42	50
6026;C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	52	54	51	53	54	53	53	54
6026;D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
6026;D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	50	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
6026;E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6026;E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	50	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
6026;F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6026;F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	55	58	58	58	57	59	58	59	59	58
Nordring 5																										
6027;A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	39	39	53	40	41	53	39	41	53	41	41	53
6027;A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	53	57	52	54	57	54	54	57
6027;B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	41	50	41	42	50	41	42	50	42	42	50
6027;B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	50	53	54	52	53	54
6027;D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	45	56	45	46	56	45	46	56	46	46	56
6027;D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6027;E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
6027;E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	53	58	52	53	58
6027;F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	56	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
6027;F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	56	58	59	57	58	59
6027;G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	56	55	56	56	55
6027;G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6027;H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	47	47	50	48	48	50	47	49	50	49	49	50
6027;H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6027;I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6027;I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6027;J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	40	39	52	40	41	52	40	41	52	41	41	52
6027;J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	53	56	52	53	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 6																										
6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	50	53	54	52	52	54	52	54	54	52
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	41	41	45	40	40	45	41	41	45	40	42	45	41	41	45
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	41	42	54	41	42	54	42	42	54
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	53	53	51	53	53	53	53	53
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	38	50	39	40	50	39	40	50	40	40	50
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	51	53	53	51
Nordring 7																										
6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	41	56	42	42	56	41	42	56	42	42	56
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	51	52	57	52	52	57
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	51	52	58	50	50	58	51	51	58	50	52	58	52	52	58
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	55	55	59	54	56	59	55	55	59
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	41	40	49	41	41	49	41	42	49	41	41	49
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	51	53	55	53	53	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 7A																										
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	42	57	43	43	57	42	43	57	43	43	57
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	53	57	52	51	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	56	57
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	42	42	58	42	42	58	42	43	58	42	43	58	43	43	58
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	52	52	59	52	53	59	51	53	59	53	53	59
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	54	56	56	56	56	56
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	58	56	56	58
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	55	56	55
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	42	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	54	44	44	54	43	43	54	44	46	54	43	44	54	46	46	54
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	54	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	43	43	52	43	43	52	43	44	52	43	43	52
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	42	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	53	57	52	51	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 8																										
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	42	43	55	42	42	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	54	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	56	56	54	54	55	55	55	56	54	56	56	56	56	56
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	41	41	44	40	40	44	41	41	44	40	41	44	41	41	44
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	53	53	51	53	53	53	53	53
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	50	50	51	51	49	51	51	51	51	51
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	55	56	56	56	55	57	56	56	57	56
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	40	60	44	43	50	43	43	50	43	42	50	43	44	50	43	44	50	44	44	50
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
Nordring 8A																										
6032;A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	51	52	54	52	52	54
6032;A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55
6032;B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	51	51	54	49	51	54	51	51	54
6032;B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6032;C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	54	52	54	54	52	52	54	52	54	54	52
6032;C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	54	55	56	55	55	56
6032;D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	54	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6032;D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	56	58	58	58	57	59	58	58	58	58
6032;E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	51	55	55	55	54	56	55	55	55	55
6032;E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	54	54	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6032;F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	43	41	41	43	40	40	43	41	41	43	40	41	43	41	41	43
6032;F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	50	53	51	52	53	51
6032;G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6032;G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	51	51	54	50	52	54	51	51	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 9																										
6033;A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	44	44	57
6033;A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
6033;B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	42	42	57	43	43	57	42	43	57	43	43	57
6033;B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6033;C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	53	56	52	54	56	54	54	56
6033;C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6033;D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	52	55	55	56	54	56	56	55	56	56
6033;D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6033;E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	54	54	55	54	53	55	54	55	55	54
6033;E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	56	57
6033;F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	42	42	54	41	42	54	42	42	54
6033;F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	53	56	52	52	56
Nordring 11																										
6034;A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	42	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57
6034;A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	51	52	58	52	52	58
6034;B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	47	47	57	48	48	57	47	48	57	48	48	57
6034;B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
6034;D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
6034;D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	50	52	55	52	52	55
Nordring 12																										
6035;A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	54	57	55	55	57
6035;A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	51	55	50	52	55	52	52	55
6035;B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55
6035;B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	55	55	55	56	54	56	56	56	56	56
6035;C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	48	48	55	49	49	55	48	50	55	49	50	55
6035;C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6035;D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	49	51	51	50	50	51
6035;D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	54	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6035;E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	42	52	41	41	52
6035;E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	53	53	51	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 16																										
6036;A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
6036;A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	51	56	50	52	56	52	52	56
6036;B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6036;B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6036;C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6036;C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	55	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6036;D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	42	41	47	42	42	47	41	42	47	42	42	47
6036;D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	52	53	51	53	53	53	53	53
Nordring 20																										
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	50	55	51	51	55	49	52	55	51	51	55
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	54	55	54
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
Nordring 20A																										
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	49	53	53	53	51	54	53	53	53	53
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	45	42	42	45	41	41	45	42	42	45	41	42	45	42	42	45
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	52	51	50	52	52	52	52	51
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	51	51	54	49	51	54	51	51	54
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	53	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 24																										
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	42	54	41	42	54	42	42	54
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	54	54	52	52	52	53	53	54	52	54	54	53	54	54
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	51	53	54	53	53	54
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	51	39	39	51	38	38	51	39	39	51	38	40	51	39	39	51
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	42	43	50	41	43	50	43	43	50
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	51	54	55	53	53	55
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52

Nordring 26																										
6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	51	51	56	49	51	56	51	51	56
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	55	55	54
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	51	55	55	56	54	55	56	55	55	56
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	56	55	55	55	55
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	42	51	41	41	51
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	51	51	56	49	51	56	51	51	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 27																										
6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	40	60	42	43	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	43	54	42	43	54
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	51	51	54	49	51	54	51	51	54
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	54	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	50	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	54	55	55	54	55	55	55	55	55
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	40	40	45	39	39	45	40	40	45	39	41	45	40	40	45
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
Nordring 28																										
6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	41	40	53	41	41	53	41	42	53	41	41	53
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	54	57	57	57	56	58	57	58	58	57
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	41	42	40	40	42	40	41	42	40	41	42	41	41	42
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
Nordring 29																										
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	54	55	53	55	55	54	55	55
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	51	53	53	53	52	54	53	53	53	53
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	51	53	54	53	53	54
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	40	40	52	41	41	52	40	41	52	41	41	52
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	42	52	41	41	52
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 30																										
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	50	51	56	49	51	56	51	51	56
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	51	53	51	52	53	50	51	53	52	52	53
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	53	55	53	54	54	53
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	53	57	57	57	56	58	57	58	58	57
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	50	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	52	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	41	50	42	42	50	41	42	50	42	42	50
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
Nordring 35																										
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	50	51	56	49	51	56	51	51	56
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	53	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	56	56	56	56	55	57	56	57	57	56
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	56	57	57	57	56	58	57	57	58	57
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	53	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	54	57	57	57	56	58	57	57	58	57
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	50	53	53	53	52	54	53	53	53	53
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	39	50	39	40	50	39	40	50	40	40	50
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	51	53	50	52	53	52	52	53
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	42	52	41	41	52
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 38																										
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	50	55	50	51	55	49	51	55	51	51	55
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	54	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	50	52	53	51	51	53	52	53	53	51
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	54	54	53	53	55	53	55	55	53
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	51	53	50	52	53	52	52	53
Nordring 39																										
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	53	53	53
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	53	55	55	54	53	55	54	55	55	54
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	55	54	55	55	54	55	55	55	55	55
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	50	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	43	40	40	43	40	39	43	40	40	43	40	41	43	40	41	43
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	51	50	50	52	50	52	52	50
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	50	53	53	53	52	54	53	54	54	53
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	40	41	47	40	40	47	40	40	47	40	41	47	41	41	47
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	51	50	50	52	50	52	52	50
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49	50	50	48	50	50	50	50	50
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	49	40	40	49	39	39	49	40	41	49	39	41	49	41	41	49
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 40																										
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	53	53	52
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	55	53	54	54	53	54	55	53	52	55	53	55	55	53
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	55	54	53	53	54	54	54	54	53	55	54	54	54	54
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	54	55	55	54	55	55	55	55	55
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	46	46	53	47	47	53	46	48	53	47	47	53
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	54	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	40	41	50	40	41	50	41	41	50
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	49	51	52	51	51	52
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	50	54	52	52	54	51	53	54	52	52	54
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	55	55	55
Nordring 42																										
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	50	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	51	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	42	41	50	42	42	50	41	43	50	42	42	50
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	53	53	52	54	53	54	54	53
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	49	49	53	49	50	53	48	50	53	50	50	53
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
Nordring 42A																										
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	50	54	54	54	53	55	54	54	55	54
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	52	42	42	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	51	53	54	53	53	54
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	55	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	54	55	54
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordring 46A																										
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	52	54	54	54	54	54
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	49	51	52	50	50	52
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	49	54	50	50	54	49	51	54	51	51	54
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	52	54	55	55	54	55	55	55	55	55
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	54	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	55	55	53	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordstraße 1																										
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	50	54	49	47	53	55	55	57	56	57	57	57	52	57	59	59	57
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	49	48	53	56	55	57	57	57	57	58	52	57	59	59	57
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	60	60	59
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	57	59	58	53	59	60	60	60
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	45	65	52	50	54	49	47	52	56	55	58	57	57	58	58	52	58	59	59	58
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	50	48	52	56	56	58	57	57	58	58	52	58	59	59	58
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	60	60	59
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	58	59	59	53	59	60	60	60
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	41	38	38	40	39	34	40	41	41	41
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	33	38	38	41	39	39	40	40	34	40	41	41	41
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	39	34	32	36	41	41	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	46	51	44	42	49	50	50	52	52	52	53	46	52	54	54	52	
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	45	65	36	34	36	34	31	35	40	40	43	41	41	43	42	36	43	43	43	43
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	35	37	34	31	36	41	40	43	41	41	43	42	36	43	43	43	43
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	38	42	38	34	39	44	43	46	45	44	45	46	39	45	47	47	46
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	49	53	47	44	52	52	52	53	54	54	55	47	52	56	56	54	
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	41	38	38	40	39	34	40	41	41	41
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	33	38	38	41	39	39	40	40	34	40	41	41	41
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	36	39	34	32	37	41	41	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	47	51	44	42	49	50	50	51	52	52	53	45	50	54	54	52	
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	65	43	36	49	40	34	49	43	41	49	44	42	49	45	37	49	47	45	49
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	39	51	41	35	51	45	43	51	45	44	51	47	39	51	48	47	51
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	36	53	35	35	53	40	40	53	41	41	53	42	37	53	43	43	53
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	45	53	42	41	53	49	48	53	50	50	53	51	44	53	52	52	53
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	54	48	45	49	55	54	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	49	46	51	55	55	57	56	56	58	57	51	58	59	59	58
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	60	60	59
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	57	60	58	53	60	60	60	60
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	50	36	32	50	43	38	50	44	43	50	47	35	50	47	46	50
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	35	33	51	41	39	51	44	44	51	48	36	51	48	47	51
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	53	37	35	53	43	42	53	46	46	53	49	38	53	49	49	53
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	53	44	41	53	50	50	53	52	52	53	54	45	53	55	55	53
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	54	49	47	51	55	54	57	56	56	56	57	51	56	58	58	57
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	49	48	52	55	55	57	56	56	57	57	51	57	59	59	57
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	57	60	58	53	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordstraße 2 68																										
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	45	65	50	48	54	47	46	51	53	52	56	56	56	56	57	50	56	57	57	56
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	49	48	52	54	53	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	45	65	52	50	54	49	48	53	55	55	57	57	57	57	58	52	57	59	59	57
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	45	65	53	50	54	50	48	53	56	55	59	57	57	58	58	52	58	59	59	59
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	45	65	52	50	54	49	47	51	54	54	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	50	48	52	55	55	58	57	57	58	58	53	58	59	59	58
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	45	65	53	50	54	50	48	53	56	56	59	57	57	58	58	53	58	59	59	59
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	56	56	60	57	57	59	58	53	59	59	59	60
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	48	51	48	46	51	55	55	58	55	55	56	56	51	56	58	58	58
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	50	48	52	57	56	59	56	57	58	58	52	58	59	59	59
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	53	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	59	59	59
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	57	59	58	53	59	60	60	60
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	51	46	40	44	54	54	58	53	53	56	55	48	56	56	56	58
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	53	48	43	47	55	56	59	55	55	58	56	50	58	58	58	59
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	53	49	46	50	56	56	59	56	56	58	57	51	58	59	59	59
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	51	54	50	48	53	57	57	60	57	57	59	58	53	59	60	60	60
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	33	38	38	40	39	39	40	39	34	40	41	41	40
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	39	34	32	36	41	40	43	42	42	43	43	37	43	44	44	43
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	46	50	44	43	49	50	50	53	52	52	53	53	47	53	54	54	53
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	34	37	32	30	35	39	39	41	40	40	41	41	35	41	42	42	41
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	40	38	42	36	35	39	43	43	45	45	45	45	45	39	45	47	47	45
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	47	52	45	43	50	51	51	54	54	54	54	54	48	54	55	55	54
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	45	52	41	41	45	48	47	55	53	53	55	53	47	55	54	54	55
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	53	43	44	48	50	49	56	55	55	56	55	49	56	56	56	56
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	47	53	46	46	50	52	51	56	55	55	56	56	50	56	57	57	56
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	48	53	49	48	53	55	54	58	57	57	58	57	52	58	58	58	58
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	40	40	40
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	35	34	36	32	30	36	39	39	42	40	40	41	41	35	41	42	42	42
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	44	50	43	41	50	49	48	51	50	50	51	52	45	51	53	52	51
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	31	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	40	41	40
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	33	38	38	40	38	39	40	39	34	40	41	41	40
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	39	34	32	36	41	40	43	42	42	42	42	37	42	44	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	46	50	44	42	49	50	50	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	45	65	34	32	43	31	29	43	38	38	43	38	38	43	39	34	43	40	41	43
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	32	43	31	29	43	38	38	43	38	38	43	39	34	43	41	41	43
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	34	44	33	31	44	39	39	44	40	40	44	41	35	44	42	42	44
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	44	52	43	42	52	49	48	52	50	50	52	51	45	52	53	53	52
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	40	34	49	39	32	49	42	38	49	42	39	49	44	35	49	46	42	49
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	35	51	39	33	51	42	39	51	42	39	51	44	36	51	46	43	51
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	36	52	40	34	52	43	40	52	43	41	52	45	37	52	47	44	52
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	44	52	44	42	52	49	48	52	51	51	52	52	45	52	53	53	52
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	52	44	42	48	52	51	54	54	54	54	55	48	54	56	56	54
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	52	46	44	50	53	53	55	55	55	55	56	49	55	57	57	55
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	48	46	52	54	54	56	55	55	55	57	50	55	58	58	56
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	46	52	43	41	52	49	49	52	52	52	52	52	45	52	53	53	52
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	54	47	44	48	54	54	57	56	56	57	57	50	57	59	58	57
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	55	49	46	51	55	55	57	57	57	57	58	51	57	59	59	57
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	55	50	48	53	57	56	57	58	58	57	59	52	57	60	60	57
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	50	49	53	45	43	52	51	51	53	54	54	53	55	47	53	56	56	53
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	52	44	42	52	53	53	56	54	54	54	55	48	54	56	56	56
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	54	46	44	54	54	53	56	55	55	54	56	49	54	57	57	56
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	49	55	48	46	55	54	54	56	55	55	55	57	50	55	58	58	56
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	45	55	43	42	55	49	48	55	51	51	55	52	45	55	53	53	55
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	56	46	45	50	53	52	57	57	57	57	57	50	57	58	58	57
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	56	48	47	52	54	54	58	58	58	58	58	51	58	59	59	58
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	56	50	49	53	56	55	58	58	58	58	59	52	58	60	60	58
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	54	49	48	52	55	55	59	56	57	56	58	51	56	59	59	59
6053;P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	49	53	47	46	51	52	51	56	55	55	56	56	49	56	57	57	56
6053;P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	49	48	52	54	53	56	56	56	56	57	50	56	58	58	56
6053;P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	54	49	48	53	55	54	57	56	56	56	57	50	56	58	58	57
6053;P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	50	54	50	48	54	56	55	59	57	57	57	58	51	57	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordstraße 3																										
6054;A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	50	45	33	50	52	53	57	49	49	57	52	45	57	54	54	57
6054;A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	35	51	53	54	58	50	50	58	53	46	58	55	55	58
6054;A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	53	47	37	53	55	55	59	52	52	59	55	49	59	57	57	59
6054;B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	45	65	37	35	48	34	32	48	41	41	48	42	42	48	42	37	48	44	44	48
6054;B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	51	33	31	51	39	39	51	40	40	51	41	35	51	42	42	51
6054;B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	40	39	53	37	36	53	43	43	53	45	45	53	46	40	53	47	47	53
6054;C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	36	31	29	33	38	38	41	39	39	40	40	34	40	41	41	41
6054;C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	36	39	33	31	37	40	40	43	41	41	42	42	36	42	44	44	43
6054;C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	41	49	38	37	49	45	45	49	46	46	49	47	41	49	49	49	49
6054;D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	35	30	29	34	38	38	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6054;D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	38	33	31	36	40	40	42	41	41	42	42	36	42	43	43	42
6054;D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	51	41	39	50	48	48	50	51	51	52	44	50	53	53	51	
6054;E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	53	35	34	53	39	39	53	39	39	53	40	36	53	41	41	53
6054;E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	36	53	35	35	53	40	40	53	40	40	53	41	37	53	42	42	53
6054;E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	42	53	40	38	53	46	46	53	47	47	53	48	42	53	49	49	53
6054;F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	53	48	45	52	55	54	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6054;F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	49	46	52	55	55	58	56	56	58	58	51	58	59	59	58
6054;F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	53	50	48	53	57	57	59	57	57	59	58	53	59	59	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordstraße 4																										
6055;A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	53	44	42	48	52	52	55	55	55	55	56	48	55	57	57	55
6055;A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	53	46	44	50	53	53	55	55	55	55	57	49	55	58	58	55
6055;A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	53	48	46	50	55	54	56	56	56	56	57	50	56	58	58	56
6055;A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	51	53	49	47	52	56	55	57	57	57	56	58	51	56	59	59	57
6055;B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	53	45	42	47	52	52	55	55	55	55	55	49	55	56	56	55
6055;B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	53	47	45	49	54	53	55	55	55	55	56	50	55	57	57	55
6055;B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	53	48	46	51	55	54	56	56	56	56	57	51	56	58	58	56
6055;B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	51	53	49	48	52	56	55	57	57	57	57	58	51	57	59	59	57
6055;C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	30	28	33	38	37	40	38	38	40	39	33	40	40	40	40
6055;C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	30	29	33	38	38	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6055;C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	39	34	32	36	41	40	43	42	42	42	43	37	42	44	44	43
6055;C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	47	52	44	42	50	50	49	52	53	53	52	54	46	52	55	54	52
6055;D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	38	33	32	36	41	41	43	41	41	43	42	37	43	44	44	43
6055;D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	37	40	35	33	38	43	43	45	44	44	44	44	39	44	46	46	45
6055;D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	42	46	40	38	42	47	47	48	49	49	49	49	43	48	51	51	49
6055;D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	45	51	43	41	51	49	48	51	51	51	51	52	45	51	53	53	51
6055;E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	45	65	36	33	37	32	31	36	39	39	41	41	41	41	41	36	41	42	42	41
6055;E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	35	40	34	33	37	40	40	42	43	43	42	43	38	42	44	44	42
6055;E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	40	46	38	38	42	44	43	48	48	48	48	48	42	48	49	49	48
6055;E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	46	51	44	42	50	50	49	52	52	52	52	53	46	52	54	54	52
6055;F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	45	65	38	37	52	36	35	52	41	41	52	41	41	52	42	38	52	44	44	52
6055;F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	38	52	37	36	52	42	42	52	43	43	52	44	39	52	45	45	52
6055;F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	42	52	40	38	52	46	46	52	47	47	52	48	42	52	49	49	52
6055;F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	49	53	47	45	52	53	52	55	55	55	55	56	49	55	57	57	55
6055;G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	45	65	38	37	55	37	37	55	40	40	55	40	40	55	41	38	55	42	42	55
6055;G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	37	55	37	37	55	40	40	55	40	40	55	41	38	55	42	42	55
6055;G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	38	55	38	37	55	41	41	55	41	41	55	42	39	55	43	43	55
6055;G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	45	55	43	42	55	49	48	55	50	50	55	51	45	55	52	52	55
6055;H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	45	65	36	36	52	35	35	52	40	39	52	39	39	52	40	36	52	42	41	52
6055;H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	36	52	36	35	52	40	39	52	40	40	52	41	37	52	43	42	52
6055;H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	40	39	52	38	36	52	43	42	52	43	43	52	44	39	52	46	45	52
6055;H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	47	52	44	43	52	50	50	52	52	52	52	54	46	52	55	54	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nordstraße 6																										
6056;A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	45	65	37	36	52	35	34	52	41	41	52	41	41	52	42	37	52	43	43	52
6056;A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	52	37	35	52	43	43	52	43	44	52	44	39	52	46	46	52
6056;A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	42	52	40	39	52	47	47	52	48	49	52	49	43	52	51	51	52
6056;A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	49	54	47	45	52	53	53	55	55	55	55	56	49	55	57	57	55
6056;B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	30	29	33	37	37	40	38	38	40	39	33	40	40	40	40
6056;B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	30	29	33	38	37	40	38	38	40	39	33	40	40	40	40
6056;B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	38	33	32	36	40	40	43	41	41	42	42	36	42	44	44	43
6056;B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	47	46	50	43	42	50	50	49	51	52	52	51	53	46	51	54	54	51
6056;C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	45	65	36	34	36	34	32	37	41	41	42	41	41	42	42	37	42	44	44	42
6056;C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	37	40	37	35	40	44	44	46	44	44	46	45	41	46	47	47	46
6056;C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	42	46	42	40	45	49	49	52	49	50	52	51	46	52	52	52	52
6056;C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	48	52	45	44	52	52	51	54	54	54	54	55	48	54	56	56	54
6056;D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	30	29	34	38	37	40	38	38	40	39	33	40	40	40	40
6056;D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	31	29	34	38	37	40	38	38	40	39	34	40	41	41	40
6056;D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	35	38	34	32	36	40	40	43	41	42	42	42	36	42	44	44	43
6056;D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	46	51	43	42	50	50	49	51	52	52	52	53	46	51	54	54	52
6056;E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	45	65	36	36	52	35	34	52	39	39	52	39	39	52	40	36	52	41	41	52
6056;E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	36	52	35	35	52	39	39	52	39	39	52	40	36	52	41	41	52
6056;E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	37	52	36	35	52	40	40	52	41	41	52	41	37	52	43	43	52
6056;E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	44	52	43	41	52	49	48	52	50	50	52	51	44	52	52	52	52
6056;F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	53	47	43	52	54	55	59	55	55	58	56	51	58	58	58	59
6056;F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	53	48	45	52	55	55	59	56	56	58	57	51	58	58	58	59
6056;F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	50	53	49	47	52	56	56	59	56	56	58	57	52	58	59	59	59
6056;F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	51	53	50	48	52	57	56	59	57	57	58	58	52	58	59	59	59
6056;G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	52	35	33	52	47	47	52	43	43	52	47	36	52	48	48	52
6056;G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	53	37	34	53	47	47	53	45	45	53	49	38	53	50	49	53
6056;G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	53	41	38	53	49	49	53	49	49	53	52	42	53	52	52	53
6056;G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	50	55	46	44	55	53	53	57	55	55	55	56	48	55	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 1																										
6057;A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	35	55	64	61	66	62	54	55	64	61	63	65	64	67	67	52	58	67	66	67
6057;A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	70	64	56	57	67	65	68	68	67	70	70	55	59	70	70	70
6057;A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	72	66	58	61	71	70	73	70	70	74	74	58	62	74	73	74
6057;B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	35	55	65	62	65	64	54	55	64	63	65	65	63	65	67	53	59	67	66	65
6057;B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	65	56	57	67	66	69	67	66	68	70	56	62	70	69	69
6057;B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	72	66	59	61	71	71	73	71	70	74	74	58	62	74	73	74
6057;C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	35	55	57	57	59	56	47	51	64	64	69	60	60	66	66	49	57	66	66	69
6057;C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	60	51	55	67	68	71	64	64	70	69	53	60	69	69	71
6057;C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	71	64	55	61	71	71	73	70	70	75	73	57	63	73	73	75
6057;D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	35	55	57	57	60	56	47	52	65	65	70	60	60	66	66	50	57	66	66	70
6057;D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	60	50	55	68	68	71	64	64	70	69	53	61	70	70	71
6057;D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	70	63	55	61	71	71	73	70	70	75	73	57	63	73	73	75
6057;E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	35	55	55	54	58	50	47	51	59	59	65	60	60	66	62	51	58	62	62	66
6057;E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	57	62	53	51	55	62	62	67	64	64	69	65	54	61	66	66	69
6057;E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	62	56	59	68	68	70	70	70	75	72	58	63	72	72	75
6057;F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	35	55	60	56	59	59	54	52	62	59	66	63	61	60	63	54	59	64	62	66
6057;F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	58	61	61	55	55	64	62	67	66	64	65	66	56	61	67	66	67
6057;F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	64	69	65	57	60	70	69	74	70	70	75	73	58	63	73	72	75
6057;G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	35	55	59	56	60	57	52	52	61	60	67	61	60	67	63	51	50	63	62	67
6057;G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	63	59	54	55	64	63	68	63	62	70	66	53	50	66	65	70
6057;G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	64	63	56	60	71	70	74	70	69	74	73	56	60	73	73	75
6057;H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	35	55	62	59	65	58	54	54	60	56	58	64	63	69	65	53	58	65	64	69
6057;H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	61	55	56	63	58	59	67	66	72	68	55	59	68	67	72
6057;H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	65	73	64	55	60	69	68	72	70	69	74	72	56	61	72	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 3																										
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	35	55	64	61	65	62	57	54	63	58	59	66	63	70	66	55	54	67	65	70
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	67	65	57	57	66	61	63	68	66	73	70	55	57	70	68	73
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	70	67	58	60	71	70	74	71	69	74	74	57	60	74	73	74
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	35	55	62	59	62	60	54	52	62	59	62	63	61	61	65	55	60	66	65	66
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	65	62	55	55	65	62	66	66	64	64	69	57	62	69	68	68
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	57	58	71	71	75	70	69	73	74	58	63	74	73	75
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	62	57	49	53	62	63	67	59	59	61	65	50	60	65	65	67
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	60	52	55	65	66	70	63	63	64	68	52	61	69	68	70
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	71	64	56	58	70	70	73	70	69	74	73	57	63	73	73	74
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	35	55	56	55	59	54	49	53	66	66	72	61	61	65	67	52	59	67	67	72
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	58	52	56	69	70	75	64	64	69	70	54	61	70	70	75
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	70	63	55	60	71	72	76	70	70	75	74	57	63	74	74	76
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	35	55	59	58	66	56	53	53	63	63	67	62	62	68	65	55	60	65	65	68
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	67	59	53	52	65	66	69	63	63	67	67	56	62	67	67	69
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	64	55	57	71	71	73	69	68	72	73	58	63	73	73	73
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	35	55	62	60	66	59	52	56	60	55	56	65	64	71	66	50	56	66	65	71
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	69	62	55	58	63	57	58	68	67	73	69	52	58	69	68	73
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	70	64	56	60	69	69	71	70	69	75	72	54	60	72	72	75
Oederstraße 5																										
6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	35	55	63	61	65	59	53	53	60	54	54	64	63	69	65	50	52	65	64	69
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	68	61	54	55	63	56	56	66	64	70	67	52	55	67	66	70
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	70	64	56	59	69	67	71	69	68	74	72	54	59	72	72	74
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	35	55	62	58	61	60	54	53	66	65	69	63	61	64	67	52	50	67	66	69
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	63	56	56	69	68	72	66	64	69	70	53	52	70	70	72
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	59	61	71	71	73	70	69	74	73	55	60	74	73	74
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	35	55	59	58	65	55	50	54	65	66	72	62	62	66	67	53	61	67	67	72
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	59	53	57	68	69	73	65	65	69	70	55	62	70	70	73
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	66	63	56	59	71	71	74	69	68	72	73	57	63	73	73	74
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	53	51	49	58	58	66	60	61	60	63	52	56	64	64	66
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	63	54	53	50	61	61	66	62	62	66	63	55	58	64	64	66
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	69	62	55	56	68	68	69	68	67	71	71	58	63	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 7																										
6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	66	57	54	54	65	65	71	61	61	66	66	52	51	67	67	71
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	61	56	57	68	68	72	64	64	69	70	55	57	70	70	72
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	35	55	62	59	66	60	57	57	62	60	67	62	61	66	64	55	55	65	63	67
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	63	59	59	66	65	69	66	65	68	69	57	60	69	68	69
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	68	60	53	54	63	62	65	63	62	69	65	52	52	66	65	69
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	70	64	56	56	67	66	69	67	66	71	70	55	58	70	69	72
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	66	56	55	53	58	58	57	63	63	68	63	55	54	64	64	68
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	62	57	57	65	64	65	67	67	71	69	57	59	69	69	71
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	69	60	54	57	61	56	58	66	65	73	67	51	57	67	66	73
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	63	57	59	66	63	70	68	68	74	70	54	60	70	70	74
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	35	55	63	61	68	59	54	55	60	56	57	65	64	70	66	52	55	66	65	70
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	70	62	57	58	65	62	67	68	67	73	70	54	58	70	69	73
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	35	55	63	61	64	59	55	55	61	57	62	64	63	64	65	52	50	66	65	64
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	62	56	57	65	62	65	67	66	71	69	55	59	69	69	71
Oederstraße 8																										
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	53	53	62	59	67	64	63	69	66	52	53	66	65	69
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	69	63	54	57	65	61	67	67	65	72	69	52	57	69	68	72
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	56	58	70	69	72	69	68	73	73	55	59	73	72	73
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	60	56	58	64	63	65	64	64	70	67	52	53	67	67	70
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	58	60	67	67	70	67	67	72	71	53	57	71	71	72
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	60	64	71	71	72	70	70	74	74	56	60	74	74	74
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	55	60	64	64	68	62	62	67	65	53	62	66	66	68
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	58	63	67	67	70	64	64	70	69	55	63	69	69	70
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	59	63	70	70	72	69	69	74	73	57	63	73	73	74
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	65	57	54	56	63	63	67	62	62	65	64	56	62	65	64	67
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	68	58	54	56	66	65	70	64	64	68	67	57	63	68	67	70
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	58	61	71	70	73	69	69	73	72	58	63	73	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 14																										
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	59	64	57	67	66	64	69	67	51	55	67	66	69
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	59	61	66	60	68	68	66	71	69	53	57	70	68	71
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	61	64	70	69	71	70	69	72	73	55	60	73	72	72
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	59	62	66	64	68	65	62	65	68	52	52	68	67	68
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	60	63	68	67	70	67	65	68	70	52	54	71	70	70
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	60	63	71	70	72	70	69	72	73	56	61	74	73	72
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	58	62	67	68	72	62	62	68	69	51	60	69	69	72
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	59	63	70	71	74	65	65	69	71	54	60	71	71	74
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	59	63	71	72	73	69	69	73	73	57	63	73	73	73
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	58	63	67	67	71	62	62	67	68	45	54	68	68	71
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	59	63	70	70	73	64	64	69	71	50	57	71	71	73
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	59	63	71	71	73	69	69	72	73	55	62	73	73	73
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	58	63	67	67	71	61	61	69	68	45	54	68	68	71
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	59	63	70	70	73	63	63	71	71	49	56	71	71	73
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	64	71	72	75	69	68	72	73	55	62	73	73	75
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	49	54	67	68	71	61	61	69	68	51	60	68	68	71
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	55	59	70	70	73	64	64	71	71	54	62	71	71	73
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	63	71	72	73	69	68	73	73	57	63	73	73	73
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	54	41	54	64	64	68	62	62	68	66	53	61	66	66	68
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	58	45	55	66	67	69	64	64	69	68	55	62	68	68	69
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	59	63	70	70	71	68	67	72	72	58	63	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 21																										
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	40	60	63	59	66	61	60	65	64	62	66	65	65	70	67	51	60	67	67	70
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	65	67	67	70	66	66	71	70	54	62	70	70	71
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	66	70	70	72	69	68	71	73	58	64	73	73	72
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	60	57	62	64	62	66	63	62	66	67	42	52	67	67	66
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	58	62	67	66	69	65	65	68	70	46	53	70	69	69
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	59	62	69	69	71	69	68	71	72	55	60	72	72	71
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	58	62	66	63	65	64	62	65	68	50	57	68	67	66
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	63	68	67	69	66	65	68	70	54	59	70	70	69
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	61	65	70	69	70	69	68	72	72	57	61	72	72	72
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	58	62	66	63	66	65	63	66	68	42	52	68	67	68
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	59	63	68	67	69	67	65	69	71	47	54	71	70	69
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	59	63	70	69	70	69	68	72	72	56	61	73	72	71
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	65	58	62	68	64	70	66	64	70	69	51	56	69	68	70
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	59	63	70	67	70	69	66	70	71	55	59	71	70	70
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	60	63	71	69	70	70	68	71	73	58	63	73	72	71
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	67	59	58	62	64	64	69	64	64	69	67	52	57	67	67	69
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	61	59	63	67	67	71	65	66	69	69	55	59	69	69	71
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	63	69	69	70	68	67	71	71	57	63	71	71	71
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	67	62	50	52	66	65	68	62	59	67	66	54	61	66	65	68
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	64	56	59	68	68	70	64	62	68	68	57	64	69	68	70
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	63	69	69	70	66	66	70	71	57	64	71	71	70
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	60	54	53	51	58	58	61	58	59	60	58	55	60	61	61	61
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	56	55	53	60	60	63	60	61	64	61	57	62	63	63	64
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	63	59	62	67	66	67	66	65	69	68	57	63	69	68	69
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	54	60	59	60	60	60	62	60	57	60	62	61	62
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	58	56	54	61	60	62	62	63	67	63	58	62	64	64	67
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	59	62	67	66	67	67	67	71	69	58	63	70	69	71
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	54	56	62	61	65	61	60	63	62	56	63	63	62	65
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	54	56	64	63	67	64	63	66	65	57	64	66	65	67
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	58	62	68	67	70	67	67	71	70	58	65	70	70	71
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	40	60	60	55	56	61	54	56	65	62	64	62	60	63	64	57	63	64	63	64
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	55	56	62	54	56	67	65	66	64	62	65	66	58	64	66	65	66
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	59	62	69	68	71	66	66	69	70	58	65	70	70	71
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	60	54	53	64	62	64	61	58	64	63	56	64	64	63	64
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	55	55	60	54	55	66	64	66	62	60	64	65	57	64	66	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	62	69	68	70	65	65	68	69	57	65	70	69	70
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	40	60	52	50	51	50	47	47	53	53	58	52	52	52	54	46	47	56	55	58
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	54	51	49	57	55	59	56	55	55	57	50	49	59	58	59
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	60	67	66	69	65	64	68	68	55	57	69	68	69

Oederstraße 25

6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	51	51	60	57	58	60	60	62	62	52	55	63	62	63
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	54	55	63	58	60	64	63	67	65	56	60	66	65	67
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	60	68	65	68	68	66	71	70	55	59	71	70	71
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	59	63	64	62	67	63	61	63	65	52	59	66	65	67
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	60	64	67	65	67	66	65	67	69	55	61	69	68	67
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	70	68	70	69	68	70	72	57	62	72	72	70
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	56	60	65	62	67	63	61	63	66	51	56	66	66	67
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	62	67	65	67	66	64	66	69	54	58	69	69	67
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	60	63	70	69	70	69	68	70	72	57	62	72	72	70
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	56	60	66	64	69	63	61	61	67	48	55	67	66	69
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	58	62	68	67	69	66	64	66	70	52	60	70	69	69
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	59	63	70	69	70	69	68	70	72	57	63	72	72	70
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	56	61	64	64	69	61	61	68	66	46	53	66	66	69
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	58	62	67	67	69	64	64	68	69	51	59	69	69	69
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	58	63	69	69	70	68	67	70	71	57	63	71	71	70
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	55	51	55	63	63	69	61	61	68	65	47	54	65	65	69
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	62	66	67	69	64	64	68	68	52	60	68	68	69
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	58	63	68	68	69	67	67	70	71	57	63	71	71	70
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	57	54	54	63	64	69	59	60	65	64	54	58	65	65	69
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	58	61	66	67	69	62	63	67	67	56	62	68	68	69
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	58	63	68	68	69	66	66	69	70	57	63	71	70	69
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	54	55	60	57	59	60	58	59	60	54	59	62	60	61
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	58	54	56	61	59	62	61	60	62	62	56	62	64	62	65
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	58	62	66	65	66	65	65	67	68	57	63	68	68	67
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	56	59	59	56	61	59	58	61	60	52	61	61	60	61
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	58	60	61	54	53	62	61	63	64	51	53	64	63	65
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	58	60	67	65	68	66	65	70	69	55	59	69	69	70
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	52	51	50	56	56	61	57	57	61	59	54	61	60	60	61
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	53	51	53	55	54	53	60	59	63	62	52	53	63	63	66
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	59	62	66	65	66	65	65	69	68	57	62	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 26-30																										
6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	60	49	57	62	56	59	63	61	68	65	49	55	65	63	68
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	62	52	57	65	62	66	66	64	69	67	53	60	68	66	69
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	60	63	69	68	70	68	67	70	71	57	64	71	71	70
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	62	63	63	64	61	61	62	66	52	55	66	66	66
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	59	63	67	67	68	65	64	67	69	54	60	70	69	68
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	66	59	63	70	70	71	68	68	71	72	58	63	73	72	71
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	51	55	64	64	68	59	59	62	65	54	62	66	66	68
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	56	61	67	68	69	61	61	64	69	56	63	69	69	69
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	59	63	71	71	72	67	66	69	72	57	64	73	73	72
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	49	50	62	59	62	60	58	61	63	48	50	63	62	62
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	52	54	65	64	66	63	61	64	67	50	50	67	66	66
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	58	61	69	69	70	67	66	69	71	55	61	71	71	70
Oederstraße 32																										
6066;B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	62	56	58	62	57	59	61	58	60	62	52	53	63	61	62
6066;B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	64	61	63	62	60	61	65	52	56	65	64	65
6066;B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	60	63	68	66	68	66	64	66	69	55	61	69	69	68
6066;C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	62	56	58	62	54	51	61	58	59	62	51	50	63	60	61
6066;C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	63	58	61	64	55	51	63	60	61	64	52	50	65	62	64
6066;C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	64	67	64	65	66	64	66	69	55	61	69	68	67
6066;D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	53	55	62	57	59	63	61	68	63	51	55	64	62	68
6066;D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	62	54	57	65	61	65	65	63	69	66	52	55	67	65	69
6066;D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	60	63	68	67	69	67	66	69	70	55	59	70	70	69
6066;E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	65	60	56	60	63	60	63	62	60	65	64	51	57	65	64	65
6066;E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	59	63	66	64	67	65	63	67	68	54	61	68	67	67
6066;E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	63	69	69	70	68	66	69	71	57	63	72	71	70
6066;F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	55	55	63	61	61	61	61	61	64	54	56	65	64	63
6066;F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	58	61	66	65	66	65	63	64	68	56	61	68	68	67
6066;F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	63	69	69	70	68	67	69	71	58	63	72	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 34																										
6067;B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	63	58	61	64	59	60	62	59	62	64	51	50	65	63	64
6067;B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	65	59	61	66	63	65	65	62	66	67	52	52	67	66	66
6067;B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	60	63	69	68	69	67	65	70	70	55	61	71	70	70
6067;E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	57	61	63	61	62	62	61	61	65	53	57	65	65	64
6067;E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	59	62	66	65	66	65	64	65	68	56	61	69	68	67
6067;E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	60	63	70	70	71	68	67	70	72	59	64	72	72	71
6067;F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	57	60	64	61	64	62	60	62	65	52	53	66	65	65
6067;F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	59	62	67	65	66	65	64	66	68	55	58	69	68	66
6067;F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	60	63	70	69	71	68	68	71	72	59	63	72	72	71
Oederstraße 36																										
6068;A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	55	59	64	64	67	61	62	65	55	61	65	65	67	67
6068;A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	63	67	67	70	64	63	63	68	56	63	69	68	70
6068;A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	61	65	70	70	70	67	67	69	72	57	64	72	72	70
6068;B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	55	57	63	61	61	62	60	63	64	51	50	65	63	63
6068;B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	58	60	66	64	65	64	63	67	67	52	52	68	67	67
6068;B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	58	61	69	68	69	68	66	70	71	55	61	71	70	70
6068;D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	63	51	55	65	62	64	63	60	63	66	54	62	66	65	66
6068;D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	55	58	68	65	66	66	63	67	69	55	63	69	68	67
6068;D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	60	63	70	69	70	69	67	71	72	58	64	72	72	71
6068;E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	53	54	65	65	65	62	61	63	66	57	61	67	66	65
6068;E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	57	60	68	67	68	65	64	67	69	58	63	70	69	68
6068;E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	60	63	71	70	70	68	67	71	72	58	64	73	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 37																										
6069;A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	49	53	61	61	66	60	59	67	63	49	57	63	63	67
6069;A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	55	59	65	65	68	62	62	68	66	54	62	66	66	68
6069;A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	67	67	68	64	65	69	69	56	63	69	69	69
6069;A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	58	62	68	68	68	67	66	69	70	57	63	71	70	69
6069;C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	65	61	52	55	61	53	51	61	57	59	63	50	51	64	62	65
6069;C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	64	54	57	64	54	55	63	60	63	66	52	55	67	65	69
6069;C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	55	58	65	55	56	66	62	67	68	52	56	69	67	69
6069;C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	58	60	68	65	67	68	66	70	71	55	59	71	70	70
6069;D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	56	58	61	53	52	61	59	61	62	51	50	63	61	63
6069;D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	60	63	55	58	64	62	65	66	52	50	67	64	66
6069;D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	55	58	64	59	68	67	65	70	68	52	56	69	67	70
6069;D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	60	67	65	68	69	68	70	71	55	59	71	70	70
6069;E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	40	60	61	57	58	63	54	58	63	53	53	62	58	58	62	52	53	64	60	59
6069;E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	56	60	66	56	54	65	62	61	66	54	53	67	64	65
6069;E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	59	60	68	65	68	67	64	68	70	57	58	70	69	68
6069;E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	59	62	69	68	68	69	68	69	72	57	62	72	71	69
6069;F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	59	62	69	68	68	69	67	69	72	58	63	72	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 37-1																										
6070;B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	40	60	60	56	57	61	51	57	61	52	52	60	57	55	61	48	52	62	59	57
6070;B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	54	58	63	55	57	63	60	60	64	51	55	65	63	62
6070;B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	58	61	68	66	67	67	65	70	70	55	59	70	69	70
6070;C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	52	56	61	54	56	61	58	58	61	51	56	62	59	62
6070;C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	54	58	63	57	58	64	61	60	64	54	58	65	62	64
6070;C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	57	58	68	66	69	67	65	70	69	55	59	70	69	70
6070;D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	53	56	59	56	57	60	58	61	60	53	57	61	59	61
6070;D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	61	55	60	62	58	60	63	61	64	63	56	60	64	62	64
6070;D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	68	65	57	60	67	66	68	66	65	68	69	55	59	69	68	68
6070;E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	53	53	58	57	57	59	59	61	59	54	57	61	60	61
6070;E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	59	54	53	61	59	60	62	61	64	62	56	60	63	62	64
6070;E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	57	58	67	66	67	66	65	68	68	56	60	69	68	68
6070;F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	53	51	57	56	57	58	59	62	58	54	57	60	60	62
6070;F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	63	56	53	51	59	59	60	61	61	65	61	55	60	62	62	65
6070;F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	57	58	66	65	67	65	65	69	68	55	60	68	68	69
6070;G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	64	47	40	50	53	52	56	57	57	64	58	46	56	58	58	64
6070;G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	65	51	44	51	57	56	60	60	60	65	60	50	60	61	61	65
6070;G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	56	59	66	64	67	65	65	69	68	55	61	68	67	69
6070;H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	59	46	39	48	51	51	58	57	57	63	58	38	48	58	58	63
6070;H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	61	48	42	50	54	54	62	59	59	66	60	42	50	60	60	66
6070;H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	61	66	64	68	65	65	69	68	55	61	68	67	69
6070;I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	55	53	51	57	57	60	58	58	62	59	53	56	60	60	62
6070;I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	58	53	51	60	59	63	60	60	64	62	54	60	63	63	64
6070;I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	61	66	65	68	65	65	68	68	56	62	68	68	68
6070;J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	57	60	61	61	63	60	59	65	64	47	50	64	63	65
6070;J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	62	55	60	63	55	54	64	62	68	65	52	53	66	64	68
6070;J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	58	60	67	65	68	67	65	69	70	55	59	70	69	69
6070;K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	59	64	64	63	66	61	60	64	66	46	51	66	65	66
6070;K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	62	66	65	67	64	63	66	68	52	53	68	68	67
6070;K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	59	62	69	67	69	68	66	69	71	56	61	71	70	69
6070;L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	58	62	65	63	65	62	61	63	66	51	59	66	65	65
6070;L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	62	68	66	67	66	64	66	69	55	62	69	68	67
6070;L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	59	62	69	68	68	68	67	69	71	58	63	71	71	69
6070;M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	57	62	66	63	67	62	59	63	66	51	59	66	65	67
6070;M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	58	61	68	66	68	66	63	67	69	54	62	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6070;M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	59	62	70	68	70	68	66	70	71	57	63	72	71	70
6070;N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	51	55	65	64	68	62	60	67	66	51	59	66	65	68
6070;N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	56	61	67	66	68	65	63	67	69	54	62	69	68	68
6070;N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	58	62	69	68	70	67	66	69	71	57	63	71	71	70
6070;O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	51	55	64	63	67	62	62	67	66	52	60	66	66	67
6070;O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	56	60	67	66	68	65	64	67	69	55	62	69	68	68
6070;O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	58	62	68	68	70	68	67	70	71	57	63	71	71	70
6070;P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	56	61	64	63	67	63	62	67	66	53	60	66	66	67
6070;P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	59	63	67	66	68	65	64	68	69	55	62	69	68	68
6070;P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	60	64	69	67	68	68	67	70	71	57	63	71	71	70
6070;Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	63	58	52	56	62	61	67	62	62	67	65	51	57	66	65	67
6070;Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	61	66	65	68	65	64	68	68	53	59	68	68	68
6070;Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	59	62	68	67	68	67	67	69	70	56	63	71	70	69
6070;R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	57	52	57	61	61	66	62	62	68	65	44	50	65	65	68
6070;R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	56	61	65	65	68	64	64	68	68	49	56	68	68	68
6070;R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	58	62	68	68	68	67	66	69	70	56	63	71	70	69
6070;S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	57	53	58	61	61	65	61	61	67	65	44	51	65	65	67
6070;S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	57	61	65	65	68	63	63	68	67	49	56	68	67	68
6070;S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	58	62	68	68	68	66	66	69	70	56	63	70	70	69

Oederstraße 38

6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	47	48	56	54	57	55	53	57	55	50	57	57	55	57
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	53	58	51	53	60	57	61	59	57	61	59	54	61	60	58	61
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	58	60	66	65	65	65	63	65	67	58	64	68	67	65
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	65	58	54	58	60	56	61	61	60	68	63	43	54	64	63	68
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	57	61	64	61	65	64	62	69	66	48	55	67	66	69
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	60	63	68	67	68	66	65	69	70	55	59	70	70	69
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	57	59	63	61	61	62	60	60	64	53	56	65	64	64
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	59	63	67	65	65	65	63	63	68	56	61	68	68	66
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	60	63	69	68	69	67	66	68	71	58	63	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 39																										
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	52	57	59	59	62	56	56	59	60	51	59	61	61	62
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	57	61	63	62	65	60	62	62	64	55	62	64	64	65
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	65	65	66	62	62	63	66	56	63	67	67	66
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	64	63	58	62	67	67	68	66	65	67	69	57	63	70	69	68
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	53	58	60	59	62	57	57	62	60	53	62	61	61	62
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	57	61	63	63	65	60	60	63	64	55	63	64	64	65
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	64	65	66	62	62	63	66	56	63	67	67	66
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	64	63	58	62	67	67	68	65	65	67	69	57	63	70	69	68
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	59	46	40	47	59	59	65	58	58	65	58	56	65	60	60	65
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	46	40	52	60	60	65	60	60	65	60	57	65	62	62	65
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	63	48	44	52	60	60	65	61	61	65	61	57	65	62	62	65
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	61	65	64	65	64	64	65	67	57	63	68	67	65
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	66	60	52	58	60	55	61	61	59	66	62	47	52	63	61	66
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	63	54	58	63	54	57	65	62	67	65	51	54	66	64	68
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	55	58	64	56	57	66	64	69	67	53	56	68	66	69
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	58	60	67	65	67	67	66	69	70	55	59	70	69	69
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	54	58	62	58	61	62	60	65	64	51	53	65	62	65
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	57	60	67	62	66	66	62	66	68	54	53	68	65	66
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	57	60	68	65	68	68	65	68	70	55	54	70	68	68
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	65	68	68	60	61	69	67	68	69	67	68	71	58	61	72	70	68
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	56	58	62	59	61	62	60	59	64	54	53	65	63	65
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	57	60	65	61	62	66	62	65	68	55	55	68	66	68
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	58	60	67	62	66	68	65	68	70	56	56	70	68	69
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	60	62	69	67	68	69	67	68	72	58	62	72	71	70
Oederstraße 40																										
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	48	51	60	58	63	57	55	59	60	52	59	61	60	63
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	58	51	55	63	61	65	60	58	61	63	55	61	64	63	65
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	58	60	68	66	68	66	64	65	68	58	64	69	68	68
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	57	60	65	61	61	63	60	62	65	52	54	66	64	63
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	59	63	67	65	66	66	63	66	68	55	59	69	68	66
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	60	63	70	69	70	68	67	70	72	58	64	72	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Oederstraße 42																										
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	54	48	53	59	59	64	60	60	62	62	53	60	63	63	64
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	54	58	63	63	68	63	64	66	55	62	66	66	68	
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	58	63	68	68	69	66	66	66	70	58	64	70	70	69
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	50	53	58	57	60	60	59	62	61	53	60	62	61	62
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	52	56	61	60	62	63	62	65	64	55	61	64	63	65
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	58	60	66	66	67	67	66	69	69	58	64	69	69	69
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	64	47	51	65	63	63	63	61	63	65	56	63	66	64	63
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	53	57	68	67	67	66	63	66	68	58	64	69	68	68
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	61	65	70	69	68	68	67	70	58	65	72	71	70	
Ofener Straße 1																										
6075;A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	45	65	55	49	57	54	43	51	58	55	64	63	62	66	62	47	53	63	63	66
6075;A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	51	59	55	45	52	61	59	68	63	63	67	63	52	57	65	64	68
6075;A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	65	60	56	61	66	66	69	68	68	69	68	63	69	70	69	69
6075;A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	57	62	67	67	69	69	68	70	69	64	69	70	70	70
6075;C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	45	65	56	53	60	54	51	55	60	59	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6075;C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	54	62	55	54	58	61	59	65	62	62	65	63	58	65	63	63	65
6075;C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	45	65	59	55	63	56	55	60	57	51	63	60	60	63	61	46	51	62	61	63
6075;C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	45	65	58	55	63	55	54	58	63	62	66	64	64	67	64	59	65	66	66	67
6075;D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	45	65	59	56	61	58	56	61	63	63	67	64	64	67	65	60	67	66	66	67
6075;D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	59	58	62	65	64	68	64	64	68	65	61	68	67	67	68
6075;D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	65	56	49	53	55	55	60	64	64	68	63	63	68	62	61	68	65	65	68
6075;D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	45	65	59	55	64	57	55	59	66	65	69	67	67	69	67	63	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 2																										
6076;A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	65	53	50	56	51	47	52	56	55	62	60	60	65	60	52	62	61	61	65
6076;A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	63	56	52	57	60	59	65	64	64	67	64	55	65	65	65	67
6076;A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	65	59	57	61	63	62	68	66	66	68	67	59	68	68	68	68
6076;A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	45	65	62	60	66	60	57	62	66	65	68	68	68	68	68	63	68	69	69	68
6076;B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	52	57	62	62	65	61	61	63	62	57	63	64	64	65
6076;B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	56	56	54	59	62	61	65	62	62	64	63	56	63	64	64	65
6076;B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	46	43	49	44	42	49	55	55	65	60	60	65	60	46	52	61	61	65
6076;B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	45	65	59	56	63	58	56	61	64	63	68	65	65	67	65	60	66	67	67	68
6076;D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	45	65	58	55	61	56	53	57	59	58	56	59	58	61	61	51	56	62	61	61
6076;D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	58	63	63	61	62	63	63	66	65	56	62	66	65	66
6076;D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	67	62	59	64	67	66	70	69	69	70	69	64	70	70	70	70
6076;D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	45	65	63	61	66	60	58	62	67	67	70	69	69	70	69	64	70	70	70	70
Ofener Straße 3																										
6077;A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	45	65	52	49	56	50	48	53	57	56	59	59	58	59	59	54	59	60	60	59
6077;A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	62	55	54	58	62	62	65	64	64	65	64	59	65	65	65	65
6077;A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	59	63	66	65	68	68	68	68	68	63	68	69	69	68
6077;A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	61	59	64	67	66	69	69	69	69	69	64	69	70	70	69
6077;B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	45	65	57	54	61	54	50	55	55	48	51	59	58	62	60	45	51	60	60	64
6077;B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	61	49	44	50	53	51	53	60	59	66	59	47	53	60	60	66
6077;B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	45	65	59	56	63	57	54	59	61	60	63	64	64	67	65	55	63	66	65	67
6077;B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	45	65	62	59	65	59	57	62	66	66	69	68	68	68	68	63	68	69	69	69
6077;C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	51	38	48	60	61	65	60	60	64	61	55	63	63	63	65
6077;C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	45	65	42	40	49	40	38	49	60	60	65	61	61	64	60	58	64	62	62	65
6077;C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	45	65	44	42	51	42	39	51	60	60	65	61	61	65	59	59	65	61	61	65
6077;C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	45	65	58	55	62	55	54	58	63	62	68	65	65	66	65	60	65	66	66	68
6077;D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	45	65	43	40	50	40	38	50	59	59	65	60	61	64	59	57	64	62	62	65
6077;D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	51	41	38	51	61	61	67	63	63	67	62	60	67	64	64	67
6077;D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	45	65	47	44	54	45	42	54	61	61	69	64	64	69	63	60	69	65	65	69
6077;D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	45	65	60	57	65	58	56	60	65	65	68	67	67	68	67	62	68	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 4																										
6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	45	65	44	42	56	40	38	48	55	55	63	60	60	64	59	53	62	60	60	64
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	42	50	41	39	49	52	52	63	60	60	65	59	47	62	60	60	65
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	53	51	57	51	48	53	61	60	65	61	61	64	61	58	64	63	63	65
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	45	65	42	40	50	40	38	50	60	60	67	61	61	65	60	57	63	62	62	67
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	45	65	46	43	51	43	41	51	59	59	67	59	59	65	59	51	59	62	62	67
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	65	55	52	59	52	49	54	65	65	70	65	65	67	65	61	67	67	67	70
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	45	65	58	55	63	54	52	56	59	58	61	61	61	63	61	54	61	62	62	63
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	53	61	55	55	60	62	61	66	62	62	66	62	59	66	64	64	66
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	65	58	58	63	65	64	68	66	66	68	66	62	68	68	68	68
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	45	65	50	46	55	48	44	48	57	56	61	59	59	63	59	53	61	61	61	63
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	50	56	51	47	51	60	60	63	61	61	64	61	57	63	63	63	64
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	55	63	57	55	60	65	64	68	67	66	68	66	62	68	68	68	68
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	65	52	49	57	50	42	48	58	57	64	57	57	64	57	53	64	60	59	64
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	49	54	50	45	52	61	61	67	61	61	67	60	58	67	63	63	67
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	45	65	56	54	60	54	50	54	65	66	69	65	65	69	65	62	69	67	67	69
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	45	65	55	52	59	53	49	53	58	57	63	59	59	63	60	53	63	61	60	63
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	62	56	51	56	61	60	66	63	62	66	63	56	66	64	64	66
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	59	56	63	57	53	57	65	64	69	66	66	70	66	62	69	67	67	70
Ofener Straße 5																										
6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	65	52	49	58	49	45	49	53	51	61	56	54	60	56	43	49	57	56	62
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	60	51	48	52	54	50	55	57	56	62	57	46	51	58	57	63
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	57	54	62	55	52	57	61	59	64	62	62	64	62	57	64	64	63	66
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	45	65	42	39	45	40	37	44	56	56	62	57	57	62	56	55	62	57	57	62
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	44	41	47	42	39	46	55	54	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	48	54	49	47	51	59	58	62	60	60	63	60	56	63	62	62	63
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	45	65	43	40	49	40	38	49	57	57	65	59	59	65	58	55	65	61	61	65
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	45	65	46	43	51	43	40	51	60	60	66	62	62	66	61	57	66	63	63	66
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	55	64	53	50	54	63	63	67	65	65	67	65	60	66	66	66	67
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	45	65	50	49	52	48	40	45	56	56	61	57	57	63	58	51	61	59	59	63
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	52	43	49	59	59	65	61	60	66	61	55	65	63	63	66
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	45	65	55	54	57	54	46	53	63	63	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 5A																										
6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	45	65	51	47	53	49	47	52	52	50	52	54	54	61	55	45	52	55	55	61
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	51	57	53	51	55	55	52	53	57	57	63	58	46	53	58	58	63
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	55	59	59	56	57	61	61	66	62	50	57	62	62	66
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	57	62	63	62	66	65	64	67	66	55	64	66	66	67
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	45	65	42	39	43	40	37	42	54	54	64	48	47	49	48	43	49	55	55	64
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	45	65	42	39	43	40	37	42	47	46	49	48	48	49	48	43	49	50	50	49
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	45	65	44	41	46	42	40	44	48	48	51	49	49	51	50	45	51	51	51	51
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	45	65	56	53	58	54	53	57	62	61	65	62	62	65	62	59	65	64	64	65
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	45	65	42	40	48	40	38	47	55	55	62	57	57	62	56	54	62	58	58	62
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	51	40	38	50	59	59	65	60	60	65	59	58	65	61	61	65
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	45	65	47	45	55	44	42	51	63	62	68	63	63	68	62	61	68	64	64	68
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	56	61	65	64	69	66	66	69	65	62	69	67	67	69
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	45	65	50	47	51	49	45	50	57	57	60	57	57	60	57	53	60	58	58	60
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	50	55	53	50	54	60	59	64	58	58	62	59	54	62	61	61	64
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	54	60	57	55	59	62	61	67	59	58	63	61	50	58	63	63	67
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	45	65	61	57	63	60	57	62	64	63	67	62	62	63	64	56	63	66	65	67
Ofener Straße 6																										
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	48	40	45	54	55	55	54	54	55	57	48	55	58	58	55
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	50	43	48	56	57	58	57	57	58	59	51	58	60	60	58
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	60	51	49	53	57	56	63	61	61	63	61	55	63	62	62	63
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	57	62	63	61	63	65	64	67	66	56	63	66	66	67
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	45	65	42	39	43	40	37	42	47	46	48	47	47	48	48	42	48	49	49	48
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	45	65	42	39	43	40	37	42	47	46	48	47	47	48	48	42	48	49	49	48
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	45	65	44	41	45	42	40	44	48	48	50	49	49	49	49	44	49	51	51	50
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	45	65	55	52	58	52	50	55	59	58	62	60	60	62	60	55	61	62	62	62
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	45	65	50	45	47	49	47	52	52	50	49	53	53	61	55	42	47	55	55	61
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	48	50	53	51	56	55	52	51	56	56	63	58	44	50	58	58	63
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	45	65	57	51	53	57	55	60	59	56	55	61	60	66	62	48	55	62	62	66
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	45	65	57	55	61	55	52	57	62	62	65	64	64	67	64	58	65	66	66	67
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	45	65	50	47	51	48	45	50	54	54	61	54	54	61	55	49	61	57	56	61
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	50	55	52	49	54	56	55	62	57	56	62	58	50	62	59	59	62
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	54	60	56	54	58	59	58	64	61	60	64	62	53	64	62	62	64
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	57	62	63	62	65	65	65	67	66	58	65	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 7																										
6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	45	65	52	47	49	51	49	54	54	53	54	53	53	53	55	47	53	56	56	56
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	51	53	56	54	58	58	57	57	57	56	57	59	50	56	60	59	58
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	55	57	58	56	61	61	60	61	61	60	62	62	55	61	63	63	62
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	57	62	65	64	67	66	66	67	66	60	67	68	67	67
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	45	65	56	50	51	55	52	56	56	53	52	54	51	53	57	42	47	58	57	59
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	51	52	56	54	58	58	55	54	55	52	55	59	42	47	59	58	60
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	45	65	58	51	53	57	55	60	57	48	51	55	52	59	58	44	49	59	58	60
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	45	65	54	51	56	52	50	55	59	59	63	61	60	62	61	56	62	62	62	63
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	47	37	42	53	54	53	53	52	56	55	42	47	56	56	56
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	52	49	38	43	54	55	53	55	55	60	57	44	50	58	58	60
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	45	65	48	45	51	45	42	48	52	52	56	59	59	64	59	48	55	60	60	64
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	45	65	58	55	63	54	52	56	62	62	67	65	65	67	65	59	67	66	66	67
Ofener Straße 8																										
6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	45	65	55	52	57	53	50	54	57	55	60	58	57	60	59	49	60	59	59	60
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	57	54	58	60	59	64	61	61	64	63	51	64	63	63	64
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	57	61	63	61	66	64	63	66	65	54	66	66	65	66
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	45	65	64	61	66	62	59	64	65	64	67	67	67	69	68	59	67	69	68	69
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	45	65	50	49	59	40	38	47	46	46	47	57	57	63	57	42	47	57	57	63
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	60	40	38	48	46	46	48	58	59	64	58	42	48	58	58	64
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	61	42	39	49	48	47	49	60	60	64	59	44	49	60	60	64
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	45	65	54	51	56	52	50	54	59	58	62	60	60	62	60	56	62	62	62	62
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	45	65	42	40	44	40	38	43	47	46	49	55	56	64	55	43	48	56	56	64
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	46	41	38	45	47	47	49	56	57	64	56	43	48	56	56	64
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	45	65	47	45	51	45	43	47	51	50	52	58	58	64	58	46	51	58	58	64
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	45	65	58	57	63	54	52	57	61	61	64	63	63	64	63	58	64	65	65	64
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	59	56	54	58	59	58	63	59	59	63	60	51	59	61	61	63
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	45	65	60	56	61	58	56	61	62	61	65	62	62	64	63	55	63	64	64	65
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	58	63	59	57	62	65	65	68	66	66	67	66	61	66	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 9																										
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	45	65	51	48	57	47	47	52	55	54	60	58	58	61	57	52	60	59	59	61
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	52	59	51	51	56	58	57	63	61	61	64	61	55	63	62	62	64
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	45	65	58	55	62	54	54	59	62	61	66	65	65	68	64	59	66	66	66	68
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	45	65	62	59	66	58	57	62	66	65	69	68	68	69	67	63	69	69	69	70
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	45	65	54	52	60	50	46	51	55	54	59	58	57	60	58	52	59	59	59	60
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	59	54	51	55	59	58	62	60	60	62	61	54	59	62	62	62
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	56	61	57	54	58	62	61	65	63	63	65	64	57	65	65	65	65
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	45	65	61	58	63	59	57	61	65	64	67	66	66	67	66	61	67	68	68	67
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	45	65	53	48	55	52	50	55	53	47	53	54	53	57	54	42	48	55	54	57
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	53	59	56	54	58	56	49	56	57	56	60	58	42	48	58	57	60
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	45	65	60	55	62	58	57	61	59	51	61	59	59	63	60	45	51	60	60	63
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	45	65	61	56	63	60	59	63	62	59	63	64	64	66	64	57	63	65	64	66
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	45	65	42	40	47	40	38	47	52	51	62	55	55	63	55	51	62	57	57	63
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	45	65	42	40	48	40	38	48	53	53	63	57	57	64	56	53	63	59	58	64
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	45	65	44	41	50	42	39	50	55	55	65	58	58	65	58	54	65	60	60	65
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	45	65	54	50	56	51	50	54	59	58	62	60	60	62	60	56	62	62	62	62
Ofener Straße 10																										
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	45	65	48	48	55	40	38	43	52	51	59	57	57	62	56	51	59	57	57	62
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	59	40	38	48	55	55	63	60	60	63	59	55	63	60	60	63
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	43	41	51	57	56	64	62	62	64	62	56	64	63	63	65
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	45	65	58	56	63	52	51	56	62	62	66	65	65	66	65	61	66	66	66	67
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	45	65	44	41	45	42	40	44	54	54	59	56	56	60	55	52	59	57	57	60
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	42	47	44	41	47	58	58	63	60	60	64	59	56	63	61	61	64
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	45	65	48	45	50	46	44	50	59	59	64	62	62	66	61	57	64	63	63	66
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	45	65	51	47	52	49	47	52	63	63	67	64	64	67	63	61	67	65	65	67
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	45	65	45	42	47	43	41	46	47	46	48	50	50	59	50	42	48	51	51	59
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	45	65	47	44	49	45	43	48	48	47	48	51	51	60	52	42	48	52	52	60
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	45	65	50	46	51	48	46	50	51	49	51	52	51	52	53	44	51	54	53	52
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	45	65	53	49	54	51	49	54	59	58	63	59	59	63	59	56	63	61	61	63
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	45	65	42	40	44	40	38	42	55	55	62	52	52	61	51	50	61	55	55	62
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	40	44	40	38	42	56	56	64	53	54	62	52	51	62	57	57	64
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	45	65	43	41	45	41	39	43	58	58	64	55	55	62	54	53	62	58	58	64
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	45	65	49	46	50	46	44	49	58	58	61	59	59	61	58	56	61	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 12																										
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	45	65	55	50	54	54	48	52	56	51	51	56	53	54	58	46	51	59	57	59
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	56	52	57	58	56	56	58	57	57	61	47	52	61	61	61
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	62	60	57	62	62	60	63	63	62	66	65	53	63	65	65	66
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	45	65	42	40	44	40	38	42	46	46	58	47	47	48	48	42	48	49	49	58
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	44	41	45	42	40	44	48	47	60	48	48	49	49	43	49	50	50	60
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	53	50	53	51	48	52	57	56	62	56	56	59	58	52	59	59	59	62
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	45	65	55	42	46	54	54	58	57	54	60	55	55	60	56	52	60	57	57	60
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	45	65	46	43	47	44	42	47	57	57	62	57	57	62	56	55	62	58	58	62
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	45	65	51	49	51	49	44	49	60	60	65	60	60	65	60	58	65	61	62	65
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	45	65	56	50	59	54	54	58	56	53	58	55	55	59	56	50	57	57	57	59
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	51	51	47	51	57	57	61	56	55	60	57	52	60	59	58	61
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	45	65	56	53	55	55	51	55	61	60	64	58	58	62	61	54	62	62	62	64
Ofener Straße 13																										
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	45	65	42	40	44	40	38	43	46	46	47	47	47	47	48	42	47	49	49	47
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	42	45	42	40	44	47	47	49	48	48	48	49	42	47	50	50	49
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	53	60	56	55	59	59	56	58	57	56	60	60	47	56	60	60	60
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	45	65	48	46	55	41	39	44	52	52	60	55	55	58	54	45	51	56	56	60
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	50	58	46	44	49	54	54	61	58	58	62	58	46	53	59	59	62
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	66	59	58	62	61	58	62	62	61	66	63	47	54	64	64	66
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	45	65	60	57	62	58	54	59	60	60	60	60	59	62	62	51	57	62	62	62
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	58	62	63	62	62	62	62	64	65	54	59	65	65	64
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	58	63	63	62	63	63	63	64	66	53	59	67	66	67
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	45	65	58	53	62	56	55	60	57	50	54	57	57	62	58	48	54	59	59	62
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	57	64	60	60	64	61	52	56	61	60	64	62	51	56	62	62	65
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	45	65	63	58	65	61	60	64	63	58	63	64	64	65	65	57	63	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 15																										
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	40	60	60	56	59	59	55	59	63	62	65	63	62	65	65	58	65	66	65	65
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	57	62	60	57	61	64	63	66	64	63	66	66	59	66	67	66	66
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	63	60	57	62	61	59	59	59	58	63	64	44	51	64	64	64
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	40	60	62	60	63	60	58	63	63	62	64	65	65	66	66	57	64	67	67	66
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	40	60	42	40	44	40	38	42	45	45	46	47	47	46	48	41	46	49	49	46
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	42	40	44	40	38	42	45	45	46	47	47	46	48	41	46	49	49	46
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	40	60	44	42	46	42	40	44	47	47	48	49	48	48	49	43	48	51	50	49
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	40	60	59	55	62	57	55	60	60	58	60	62	62	64	63	54	60	64	64	65
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	40	60	57	56	64	43	41	52	52	52	56	62	62	65	62	50	56	62	62	65
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	57	56	64	44	43	52	57	57	63	64	64	66	64	56	63	64	64	66
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	64	49	48	53	60	60	65	65	67	65	58	65	66	66	67	67
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	62	59	64	60	58	62	64	63	66	66	66	67	66	60	66	67	67	67
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	40	60	58	53	59	56	53	58	60	59	60	60	60	62	62	53	60	63	63	64
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	61	57	63	59	57	62	63	61	64	64	63	65	65	55	62	66	66	67
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	64	60	58	63	63	62	65	66	66	67	67	58	65	68	67	67
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	40	60	63	60	64	60	58	63	65	63	66	67	66	67	68	60	66	68	68	67
Ofener Straße 16																										
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	40	60	58	56	65	53	52	56	62	61	67	65	65	67	65	60	67	66	66	69
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	66	58	56	60	65	64	69	68	68	69	67	62	69	69	69	69
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	63	60	66	60	58	63	67	66	69	69	69	70	69	63	70	70	70	69
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	40	60	58	55	63	54	54	59	61	60	66	63	63	66	62	58	66	64	64	66
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	57	65	57	57	62	63	62	68	65	65	68	65	61	68	66	67	68
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	40	60	62	59	66	60	58	63	66	65	69	67	67	69	67	62	69	69	69	69
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	40	60	60	59	59	58	46	53	63	63	63	62	61	63	65	56	63	66	65	64
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	61	59	48	53	62	62	61	61	60	60	65	51	59	66	65	65
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	63	59	53	57	64	64	66	65	65	66	67	59	66	68	68	66
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	40	60	42	40	44	40	38	42	45	45	48	47	46	48	48	41	48	49	49	48
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	44	42	45	42	39	44	47	46	50	48	48	50	49	43	50	51	50	50
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	57	55	61	55	51	56	60	59	64	62	62	64	62	56	64	64	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 16A																										
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	40	60	56	54	55	54	46	50	58	56	61	59	58	61	61	54	61	61	61	61
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	62	57	52	56	62	61	65	64	64	65	65	59	65	66	66	65
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	40	60	45	42	46	43	40	44	48	47	50	49	49	50	50	44	50	51	51	50
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	57	54	60	54	50	54	60	59	63	62	62	63	62	57	63	63	63	63
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	40	60	59	56	64	56	56	61	59	57	62	63	63	65	64	55	62	64	64	65
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	64	59	57	62	63	62	67	66	66	68	67	60	67	68	67	68
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	40	60	61	59	64	58	55	59	63	62	64	66	65	69	67	58	64	68	67	69
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	64	59	56	61	65	64	67	67	67	69	68	61	67	69	69	69
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	40	60	56	54	56	55	46	50	58	57	63	58	57	63	61	54	63	62	61	63
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	61	58	52	57	62	62	67	64	64	67	65	59	67	66	66	67
Ofener Straße 17																										
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	58	60	57	59	61	60	61	63	43	50	64	63	61
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	59	64	64	63	62	65	65	65	68	55	62	68	68	66
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	51	55	57	55	57	61	61	63	63	45	51	63	63	65
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	56	61	63	62	63	65	65	66	66	57	63	67	67	66
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	45	50	57	56	57	60	60	63	62	48	55	62	62	63
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	51	55	61	61	62	63	62	63	65	55	62	65	65	63
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	40	60	45	42	46	42	40	44	47	46	49	48	48	49	50	43	49	51	50	49
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	54	49	54	58	58	61	61	60	61	61	55	61	62	62	62
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	63	52	52	56	57	55	61	62	62	65	62	54	61	63	63	65
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	57	61	63	61	65	65	65	66	66	59	65	67	67	66
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	54	58	61	59	64	65	65	68	66	56	64	66	66	68
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	59	64	65	64	68	68	67	68	69	60	68	70	70	68
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	55	51	55	60	59	62	63	62	65	63	55	62	64	64	65
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	56	61	64	63	66	66	66	66	67	59	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofener Straße 18																										
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	46	50	58	57	58	58	56	57	61	43	49	61	60	60
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	51	56	61	60	62	63	62	62	64	56	62	65	65	62
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	40	60	45	42	46	42	40	44	47	46	49	48	48	49	50	43	49	51	50	49
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	53	49	54	59	58	62	61	61	62	61	55	62	62	62	62
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	40	60	55	51	61	52	51	56	55	52	60	57	57	61	59	50	60	60	60	62
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	63	58	56	61	61	59	63	64	63	66	65	56	63	66	66	66
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	51	55	61	60	63	63	62	63	63	57	63	64	64	65
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	57	61	64	63	66	66	66	66	67	60	66	68	68	66
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	53	58	63	63	66	65	65	66	66	59	66	67	67	66
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	59	64	66	65	69	68	68	69	69	62	70	70	70	69
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	56	51	55	62	62	66	64	63	66	64	59	66	66	65	66
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	57	61	66	65	69	67	67	69	68	63	70	69	69	69
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	53	57	63	62	66	65	64	66	66	59	66	67	66	66
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	59	64	66	65	69	68	68	69	69	62	69	70	70	69
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	60	56	50	55	61	60	63	62	62	63	64	56	63	65	64	63
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	57	61	64	63	66	66	66	66	67	60	66	68	68	66
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	56	58	56	58	58	56	57	62	43	50	62	61	62
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	57	61	62	60	63	63	62	63	65	56	63	66	65	64
Ofenerdieker Straße 2																										
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	69	66	75	72	72	80	72	75	86	72	72	79
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	70	67	76	74	75	81	74	76	86	74	74	80
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	79	74	74	79	71	68	77	75	75	82	75	77	87	75	75	80
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	45	65	73	72	83	72	72	76	70	67	68	73	73	83	73	74	83	73	73	83
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	45	65	75	74	83	74	74	79	71	68	69	75	75	83	75	76	83	75	75	83
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	83	76	76	80	73	70	70	76	76	83	76	77	83	76	76	83
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	80	70	70	74	69	66	66	71	71	80	70	72	80	71	71	80
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	71	70	69	75	75	80	74	75	80	75	75	77
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	79	73	69	71	76	76	81	76	77	81	76	76	81
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	45	65	63	61	71	61	60	66	63	58	60	63	63	71	63	64	77	63	63	71
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	71	63	63	63	64	61	63	64	64	72	64	65	77	65	64	72
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	69	67	66	72	73	76	72	73	77	73	73	76
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	75	62	62	75	61	55	74	63	64	75	64	70	85	63	63	75
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	66	66	76	64	60	75	67	67	76	66	72	85	67	66	76
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	72	70	76	75	75	78	75	77	86	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 4																										
6094;A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	68	59	77	72	72	82	72	75	86	71	71	82
6094;A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	70	64	78	74	74	84	74	76	86	73	73	82
6094;A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	72	67	79	75	75	83	74	77	87	74	74	82
6094;B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	45	65	64	64	72	63	63	72	64	57	72	65	66	82	65	72	85	64	64	72
6094;B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	63	73	69	69	82	69	73	86	69	68	73
6094;B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	72	69	75	75	75	83	75	77	86	74	74	78
6094;C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	66	66	64	66	67	66	65	67	70	67	67	66
6094;C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	67	66	67	67	68	66	69	73	68	68	68
6094;C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	69	67	67	72	72	77	71	73	77	72	72	74
Ofenerdieker Straße 6																										
6095;A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	45	65	72	72	80	71	71	80	70	67	80	73	73	81	72	75	86	73	73	81
6095;A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	81	72	72	81	71	67	81	74	74	81	74	76	87	73	73	81
6095;A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	83	73	73	81	73	67	81	75	75	83	75	78	87	74	74	84
6095;B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	45	65	56	56	60	55	55	59	55	49	57	56	57	63	56	60	68	56	56	63
6095;B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	61	58	58	60	57	53	58	59	59	65	59	61	69	59	59	65
6095;B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	45	65	72	71	74	71	71	74	69	67	68	72	72	77	72	73	78	72	72	77
6095;C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	45	65	65	66	78	64	64	78	64	54	78	66	66	78	66	68	78	66	66	78
6095;C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	79	58	58	79	60	55	79	60	60	79	60	66	79	60	60	79
6095;C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	80	69	69	80	68	65	80	70	70	80	70	73	83	70	70	80
Ofenerdieker Straße 10																										
6096;A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	81	65	64	81	64	64	81	64	64	81	63	65	81	65	65	81
6096;A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	82	69	68	82	68	67	82	69	69	82	68	71	82	69	69	82
6096;B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	86	69	69	86	69	67	86	70	70	86	69	74	86	70	70	86
6096;B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	85	71	71	85	70	67	85	72	72	85	71	75	85	72	72	85
6096;C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	82	70	69	82	69	66	82	70	70	82	70	74	85	71	70	82
6096;C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	83	71	71	83	70	67	83	72	72	83	71	75	85	72	72	83
6096;D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	62	69	63	61	69	63	63	69	61	63	69	63	63	69
6096;D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	72	68	67	72	70	70	75	69	72	80	70	70	75
6096;E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	63	61	70	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6096;E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	73	68	67	72	72	72	75	71	73	78	72	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 12																										
6097;A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	45	65	70	70	87	70	69	87	69	67	87	70	70	87	69	74	87	70	70	87
6097;A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	87	71	71	87	70	67	87	71	71	87	71	75	87	72	71	87
6097;B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	45	65	70	70	88	69	69	88	69	67	88	69	70	88	69	74	88	70	70	88
6097;B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	70	67	88	71	71	88	71	75	88	72	71	88
6097;C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	45	65	65	64	74	65	64	74	64	62	74	65	65	74	64	65	74	65	65	74
6097;C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	78	71	71	78	70	68	78	71	71	78	71	74	82	72	72	78
6097;D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	45	65	65	64	85	64	64	85	64	61	85	65	65	85	64	66	85	65	65	85
6097;D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	85	71	71	85	70	68	85	71	71	85	71	73	85	71	71	85
Ofenerdieker Straße 14																										
6098;A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	69	67	88	70	70	88	69	73	88	70	70	88
6098;A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	87	71	71	87	69	67	87	71	71	87	71	74	87	71	71	87
6098;B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	45	65	65	65	86	65	65	86	64	63	86	65	65	86	65	71	86	66	65	86
6098;B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	86	71	70	86	69	68	86	71	71	86	70	74	86	71	71	86
6098;C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	45	65	67	66	69	67	66	69	66	65	69	66	67	69	65	67	69	67	67	69
6098;C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	67	66	74	69	69	74	68	71	77	69	69	74
6098;D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	86	63	62	86	62	60	86	63	63	86	63	65	86	63	63	86
6098;D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	85	66	66	85	66	64	85	67	67	85	66	70	85	67	67	85
Ofenerdieker Straße 16																										
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	67	66	76	68	68	76	67	70	78	69	68	76
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	45	65	65	64	71	65	64	71	64	63	71	64	64	71	63	65	71	65	65	71
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	69	76	70	69	76	69	70	76	68	71	78	70	70	76
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	45	65	68	68	85	67	67	85	66	64	85	67	68	85	67	68	85	68	68	85
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	85	70	70	85	69	67	85	70	71	85	70	72	85	71	71	85
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	68	67	88	70	70	88	69	72	88	70	70	88
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	69	67	88	71	71	88	71	73	88	71	71	88
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	68	67	88	70	70	88	69	73	88	70	70	88
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	69	67	88	71	71	88	71	73	88	71	71	88
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	45	65	63	63	86	63	63	86	62	61	86	63	63	86	63	66	86	64	63	86
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	68	67	86	67	66	86	68	68	86	67	71	86	68	68	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 16A																										
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	45	65	68	67	74	67	67	74	66	64	74	67	67	74	67	68	74	68	68	74
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	77	69	69	77	67	65	77	70	70	77	69	71	78	70	70	77
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	65	64	77	68	68	77	67	70	78	68	68	77
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	78	69	69	78	67	65	78	70	70	78	69	72	79	70	70	78
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	62	60	63	61	60	63	63	60	62	62	67	64	63	60
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	67	66	70	66	64	70	67	68	72	67	69	78	68	68	72
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	73	62	62	73	62	58	73	63	63	73	63	64	73	63	63	73
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	69	69	76	67	65	76	70	70	76	69	71	76	70	70	76
Ofenerdieker Straße 18																										
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	76	63	62	76	62	60	76	63	63	76	62	65	76	63	63	76
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	78	69	69	78	67	65	78	69	70	78	69	71	78	70	70	78
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	45	65	59	57	61	58	56	61	58	54	61	58	58	61	58	58	62	59	58	61
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	66	65	71	65	63	70	66	66	71	65	68	74	66	66	71
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	75	57	57	75	56	51	75	58	58	75	58	60	75	58	58	75
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	66	66	76	63	60	76	66	66	76	66	68	76	66	66	76
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	45	65	69	69	77	69	69	77	67	66	77	68	69	77	68	69	77	69	69	77
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	69	67	79	71	71	79	70	72	79	71	71	79
Ofenerdieker Straße 22																										
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	63	62	65	67	65	65	64	
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	67	66	71	67	68	71	67	69	76	68	68	71
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	45	65	68	67	84	67	67	84	67	65	84	67	68	84	67	70	84	68	68	84
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	85	72	72	85	71	69	85	72	72	85	72	74	85	73	72	85
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	45	65	68	67	86	67	67	86	65	63	86	67	67	86	67	68	86	68	67	86
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	86	70	70	86	68	67	86	70	70	86	70	71	86	71	70	86
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	86	70	70	86	68	66	86	70	70	86	69	72	86	70	70	86
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	85	70	70	85	69	67	85	71	71	85	70	72	85	71	71	85
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	45	65	66	66	85	65	65	85	65	63	85	66	66	85	66	70	85	66	66	85
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	70	70	85	68	66	85	70	70	85	70	72	85	70	70	85
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	45	65	67	66	75	66	66	75	66	65	75	66	66	75	65	67	75	67	66	75
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	78	72	72	78	71	69	78	72	72	78	72	73	79	73	73	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 28																										
6103;A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	45	65	70	70	86	70	70	86	68	66	86	70	70	86	69	71	86	70	70	86
6103;A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	70	70	85	68	66	85	70	70	85	70	72	85	70	70	85
6103;A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	85	71	70	85	68	66	85	71	71	85	70	72	85	71	71	85
6103;B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	45	65	67	67	86	67	67	86	66	64	86	67	67	86	66	69	86	67	67	86
6103;B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	86	70	70	86	68	66	86	70	70	86	69	71	86	70	70	86
6103;B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	86	71	71	86	68	66	86	71	71	86	70	72	86	71	71	86
6103;C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	45	65	68	68	85	68	68	85	67	65	85	68	68	85	68	69	85	69	68	85
6103;C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	86	72	72	86	70	68	86	72	72	86	72	74	86	73	72	86
6103;C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	85	73	73	85	71	69	85	73	73	85	73	75	85	73	73	85
6103;D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	82	71	71	82	69	67	82	71	71	82	71	73	82	71	71	82
6103;E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	73	57	56	73	56	54	73	57	57	73	56	57	73	58	57	73
6103;E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	74	61	61	74	61	60	74	61	62	74	61	61	74	62	62	74
6103;E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	68	67	69	69	70	72	69	71	76	70	70	72
6103;F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	45	65	61	60	84	60	60	84	60	59	84	60	60	84	60	61	84	61	60	84
6103;F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	84	64	64	84	63	62	84	64	64	84	63	64	84	65	64	84
6103;F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	83	70	69	83	68	67	83	69	70	83	69	70	83	70	70	83
Ofenerdieker Straße 28A																										
6104;A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	75	66	66	75	65	63	75	66	67	75	66	68	75	67	67	75
6104;A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	67	65	76	69	69	76	69	70	76	69	69	76
6104;B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	64	63	70	66	66	70	65	67	75	66	66	70
6104;B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	67	65	72	69	69	73	69	70	76	69	69	73
6104;C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	67	66	72	68	69	72	68	70	75	69	69	72
6104;C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	69	67	72	71	72	74	71	73	78	72	72	74
6104;D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	60	62	63	63	62	61
6104;D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	63	68	66	66	69	65	68	75	66	66	69
6104;E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	74	53	53	74	52	50	74	53	53	74	53	55	74	53	53	74
6104;E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	64	63	74	62	60	74	64	64	74	63	65	74	64	64	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 28B																										
6105;A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	56	58	57	54	58	58	58	58	58	56	59	60	58	58
6105;A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	66	64	63	64	65	65	69	64	66	71	66	66	69
6105;B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	51	49	70	53	53	70	53	55	70	53	53	70
6105;B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	63	63	71	62	60	71	63	64	71	63	65	71	64	64	71
6105;C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	69	54	54	69	53	51	69	55	55	69	55	56	69	55	55	69
6105;C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	64	62	72	65	65	72	64	66	72	66	65	72
6105;D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	66	65	70	67	68	70	67	68	71	68	68	70
6105;D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	65	71	69	69	72	68	70	75	69	69	72
Ofenerdieker Straße 28C																										
6106;A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	45	65	68	67	72	67	67	72	66	65	72	67	67	72	67	69	74	68	68	72
6106;A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	68	66	73	70	70	73	70	71	77	70	70	73
6106;B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	45	65	63	61	66	62	61	66	63	62	66	62	62	66	60	62	66	63	62	66
6106;B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	65	64	70	67	67	70	66	68	74	67	67	70
6106;C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	45	65	57	57	77	55	55	77	56	52	77	57	57	77	57	59	77	57	57	77
6106;C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	78	64	64	78	64	61	78	65	65	78	65	67	78	65	65	78
Ofenerdieker Straße 28D																										
6107;A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	67	67	71	68	68	71	66	68	71	68	68	71
6107;A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	70	70	73	69	67	72	70	70	73	70	72	76	71	71	73
6107;B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	66	65	72	67	67	72	66	69	76	68	67	72
6107;B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	68	66	72	70	70	74	70	72	77	70	70	74
6107;C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	78	65	65	78	64	64	78	65	65	78	64	65	78	65	65	78
6107;C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	79	69	68	79	67	66	79	68	69	79	68	70	79	69	69	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 32																										
6108;A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	45	65	62	60	67	61	61	67	62	61	67	60	61	67	59	61	67	62	61	67
6108;A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	62	64	68	65	65	68
6108;A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	66	65	68	67	67	69	66	69	74	68	67	69
6108;B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	45	65	51	51	67	50	50	67	49	47	67	51	51	67	51	53	67	51	51	67
6108;B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	69	52	52	69	52	50	69	53	53	69	53	54	69	53	53	69
6108;B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	64	62	69	65	65	69	64	66	71	65	65	69
6108;C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	45	65	52	52	74	52	52	74	51	49	74	52	52	74	52	53	74	52	52	74
6108;C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	68	56	56	68	56	54	68	56	56	68	56	57	68	57	57	68
6108;C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	66	64	69	67	67	69	66	68	72	67	67	69
6108;D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	45	65	59	59	83	59	59	83	59	57	83	59	59	83	59	63	83	59	59	83
6108;D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	83	59	59	83	59	58	83	59	59	83	59	63	83	59	59	83
6108;D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	83	66	65	83	64	63	83	65	66	83	65	67	83	66	66	83
6108;E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	45	65	70	69	85	69	69	85	67	65	85	69	69	85	69	71	85	70	69	85
6108;E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	84	70	70	84	68	67	84	70	70	84	70	72	84	71	70	84
6108;E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	84	70	70	84	68	66	84	70	70	84	70	71	84	70	70	84
6108;F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	45	65	62	62	82	62	62	82	61	60	82	62	62	82	62	62	82	62	62	82
6108;F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	83	66	66	83	65	64	83	66	66	83	65	67	83	67	66	83
6108;F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	45	65	70	69	83	69	69	83	67	65	83	69	70	83	69	71	83	70	70	83
Ofenerdieker Straße 32A																										
6109;A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	45	65	63	62	76	63	62	76	62	61	76	62	63	76	62	63	76	63	63	76
6109;B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	45	65	63	62	72	63	62	72	63	63	72	62	62	72	60	62	72	63	63	72
6109;C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	45	65	68	67	72	68	67	72	67	66	72	67	67	72	66	68	72	68	68	72
6109;D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	77	58	57	77	57	55	77	58	58	77	57	58	77	58	58	77
Ofenerdieker Straße 32B																										
6110;A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	59	69	62	62	69	62	63	69	63	62	69
6110;A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	64	71	68	68	71	68	69	74	68	68	71
6110;B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	73	58	58	73	58	51	73	59	59	73	59	61	73	59	59	73
6110;B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	65	65	74	64	60	74	65	66	74	65	66	74	66	65	74
6110;C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	74	68	68	74	66	65	74	68	68	74	68	69	74	69	68	74
6110;C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	68	67	74	70	70	74	70	71	74	71	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 32C																										
6111;A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	70	62	62	70	61	59	70	62	62	70	62	63	70	63	62	70
6111;A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	64	71	68	68	71	68	69	74	68	68	71
6111;B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	56	52	67	57	56	67	57	56	67	58	55	67
6111;B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	64	63	70	65	65	70	64	66	71	66	65	70
6111;C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	52	50	73	53	53	73	53	54	73	53	53	73
6111;C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	63	63	73	62	60	73	63	63	73	63	65	73	64	63	73
Ofenerdieker Straße 32D																										
6112;A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	64	64	69	65	65	69	64	66	69	66	65	69
6112;A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	66	64	68	68	68	71	68	69	73	69	69	71
6112;B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	69	52	52	69	51	49	69	53	53	69	52	54	69	53	53	69
6112;B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	60	70	63	63	70	62	64	70	63	63	70
6112;C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	71	64	64	71	63	62	71	64	64	71	64	65	71	65	64	71
6112;C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	66	64	72	68	68	72	68	69	73	68	68	72
Ofenerdieker Straße 32E																										
6113;A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	64	63	68	66	66	68	65	67	68	67	66	68
6113;A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	69	66	64	68	68	68	71	68	69	74	69	68	71
6113;B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	64	68	66	66	68	65	67	68	67	66	68
6113;B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	69	66	64	68	68	68	71	68	69	74	69	68	71
6113;C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	57	59	58	56	59	59	59	59	58	57	59	60	59	59
6113;C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	65	64	63	65	65	65	68	64	66	70	66	65	68
6113;D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	69	52	52	69	51	49	69	52	52	69	52	54	69	52	52	69
6113;D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	62	60	69	63	63	69	62	64	69	63	63	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 34																										
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	45	65	61	60	71	61	60	71	60	59	71	61	61	71	60	61	71	61	61	71
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	74	66	65	74	64	64	74	65	65	74	64	66	74	66	66	74
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	66	66	72	65	65	72	66	66	72	65	67	72	67	66	72
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	76	65	65	76	63	60	76	65	65	76	65	67	76	65	65	76
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	45	65	67	67	84	67	67	84	64	63	84	67	67	84	66	67	84	67	67	84
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	84	66	66	84	63	62	84	66	66	84	66	67	84	67	66	84
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	67	66	86	69	69	86	69	70	86	69	69	86
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	67	66	86	69	69	86	69	71	86	69	69	86
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	65	69	69	84	69	69	84	66	64	84	68	69	84	68	70	84	69	69	84
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	84	69	69	84	66	63	84	69	69	84	69	70	84	69	69	84
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	45	65	56	55	65	56	55	65	55	53	65	56	56	65	55	57	65	56	56	65
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	72	63	63	72	62	61	72	63	63	72	62	65	72	63	63	72
Ofenerdieker Straße 34A																										
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	61	61	70	60	56	70	62	62	70	62	64	70	62	62	70
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	66	65	69	67	67	69	66	68	72	68	67	69
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	63	61	70	64	64	70	63	65	70	65	64	70
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	60	58	68	61	61	68	60	62	68	62	61	68
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	63	68	63	63	68	61	63	68	64	64	68
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	64	63	64
Ofenerdieker Straße 34B																										
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	63	62	66	64	64	66	63	64	66	64	64	66
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	69	58	56	69	60	60	69	59	61	69	60	60	69
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	73	62	62	73	61	59	73	62	62	73	62	64	73	63	62	73
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	71	61	60	71	59	57	71	61	61	71	60	61	71	61	61	71
Ofenerdieker Straße 34C																										
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	60	58	59	58	59	61	60	58
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	64	63	70	65	66	70	65	66	70	66	66	70
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	76	53	53	76	53	51	76	53	54	76	53	54	76	54	54	76
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	78	63	63	78	62	61	78	63	63	78	63	64	78	64	63	78
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	76	65	65	76	65	64	76	65	65	76	64	66	76	66	65	76
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	78	67	67	78	65	64	78	66	67	78	66	67	78	67	67	78
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	66	73	65	64	73	66	66	73	66	67	73	67	67	73
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	66	64	74	68	68	74	68	69	74	68	68	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 36																										
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	67	66	86	69	69	86	69	70	86	69	69	86
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	85	69	69	85	67	66	85	69	69	85	69	70	85	69	69	85
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	45	65	64	63	83	63	63	83	62	61	83	63	63	83	63	64	83	64	63	83
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	83	68	68	83	66	66	83	68	68	83	67	69	83	68	68	83
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	45	65	66	65	73	66	65	73	66	65	73	65	65	73	64	66	73	66	66	73
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	75	68	68	75	67	66	75	68	68	75	67	69	75	69	68	75
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	83	65	65	83	64	63	83	65	65	83	64	65	83	65	65	83
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	83	69	69	83	67	66	83	69	69	83	69	70	83	69	69	83
Ofenerdieker Straße 36-1																										
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	45	65	68	67	78	68	67	78	66	65	78	67	67	78	67	68	78	68	68	78
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	77	65	65	77	65	64	77	65	65	77	64	66	77	66	65	77
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	66	65	72	67	67	72	66	67	72	68	67	72
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	45	65	66	65	79	66	65	79	64	63	79	65	66	79	65	66	79	66	66	79
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	45	65	66	66	80	66	66	80	65	64	80	66	66	80	65	67	80	66	66	80
Ofenerdieker Straße 36B																										
6120;A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	40	60	57	54	59	56	53	59	56	51	59	56	55	59	56	54	59	58	55	59
6120;A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	63	62	67	64	64	67	63	65	69	65	65	67
6120;B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	71	58	57	71	58	57	71	58	59	71	57	58	71	59	59	71
6120;B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	63	62	71	62	60	71	63	63	71	62	64	71	63	63	71
6120;C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	64	63	72	66	66	72	65	67	72	66	66	72
6120;C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	67	73	66	64	73	68	68	73	67	69	73	68	68	73
6120;D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	63	69	66	66	69	65	66	70	66	66	69
6120;D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	66	64	70	68	68	71	67	69	72	68	68	71
Ofenerdieker Straße 36C																										
6121;A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	40	60	57	53	61	56	53	61	56	50	61	56	56	61	56	54	61	58	55	61
6121;A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	64	63	65	68	65	64	64
6121;B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	67	51	51	67	50	48	67	51	51	67	51	52	67	51	51	67
6121;B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67	61	63	68	63	62	67
6121;C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	64	63	68	65	66	68	65	66	70	66	66	68
6121;C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	65	64	69	67	68	71	67	68	72	68	68	71
6121;D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	64	67	65	65	67	64	66	70	66	66	67
6121;D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	65	64	68	67	68	69	67	68	72	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 40																										
6122;A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	45	65	61	58	66	60	58	66	60	56	66	60	59	66	60	59	66	61	59	66
6122;A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	68	68	72	67	66	72	68	68	72	68	69	72	69	69	72
6122;B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	67	65	86	68	69	86	68	70	86	69	68	86
6122;B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	86	68	68	86	67	65	86	69	69	86	68	70	86	69	69	86
6122;C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	45	65	66	65	82	66	65	82	64	63	82	65	65	82	65	66	82	66	66	82
6122;C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	83	69	68	83	66	65	83	68	68	83	68	69	83	69	69	83
6122;D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	45	65	65	64	69	65	64	69	63	63	69	64	64	69	63	65	69	65	65	69
6122;D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	67	66	73	68	68	73	67	69	73	68	68	73
Ofenerdieker Straße 40A																										
6123;A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	68	51	50	68	49	48	68	51	51	68	50	52	68	51	51	68
6123;A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	71	62	62	71	61	60	71	62	62	71	62	63	71	63	62	71
6123;B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	69	52	52	69	51	50	69	53	53	69	52	54	69	53	53	69
6123;B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	71	64	63	71	62	61	71	63	64	71	63	64	71	64	64	71
6123;C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	69	53	53	69	55	50	69	55	55	69	55	58	69	55	55	69
6123;C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	71	64	63	71	62	61	71	64	64	71	63	65	71	64	64	71
6123;D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	67	52	52	67	51	50	67	53	53	67	52	57	67	53	53	67
6123;D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	63	69	62	61	69	64	64	69	63	65	71	64	64	69
6123;E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	45	65	67	66	68	66	66	68	64	63	68	66	66	68	66	67	68	67	67	68
6123;E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	65	64	69	67	68	70	67	68	70	68	68	70
6123;F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	64	70	64	60	65	65	65	70	65	66	73	65	65	70
6123;F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	69	71	68	66	69	70	70	71	69	71	73	70	70	71
Ofenerdieker Straße 40B																										
6124;A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	45	65	54	53	65	53	53	65	52	51	65	53	53	65	53	54	65	54	53	65
6124;A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	65	64	68	63	62	68	64	64	68	64	65	68	65	65	68
6124;B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	45	65	58	58	76	58	58	76	54	52	76	58	58	76	58	60	76	58	58	76
6124;B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	78	64	64	78	62	60	78	64	64	78	64	66	78	64	64	78
6124;D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	45	65	66	65	79	65	65	79	64	63	79	65	65	79	64	66	79	66	65	79
6124;D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	80	67	67	80	65	64	80	67	67	80	67	68	80	67	67	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 40D																										
6125;A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	45	65	64	63	84	63	63	84	63	62	84	63	63	84	63	64	84	64	64	84
6125;A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	84	68	67	84	66	65	84	67	68	84	67	68	84	68	68	84
6125;B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	66	65	86	68	68	86	68	69	86	68	68	86
6125;B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	86	68	68	86	67	65	86	68	69	86	68	70	86	69	69	86
6125;C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	45	65	62	61	65	62	61	65	62	61	65	61	62	65	60	61	65	63	62	65
6125;C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	68	67	72	66	65	72	67	68	72	67	68	72	68	68	72
Ofenerdieker Straße 44																										
6126;A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	45	65	66	65	64	66	65	64	64	63	62	65	65	64	64	65	64	66	66	64
6126;A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	64	64	64	67	67	68	67	68	68	68	67	68
6126;A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	65	64	69	68	68	69	68	69	72	68	68	69
6126;B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	45	65	61	60	76	61	60	76	59	58	76	60	61	76	60	61	76	61	61	76
6126;B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	77	64	64	77	62	61	77	64	64	77	64	65	77	65	64	77
6126;B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	45	65	68	67	79	68	68	79	65	64	79	67	68	79	67	68	79	68	68	79
6126;C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	45	65	57	57	84	56	56	84	56	56	84	57	57	84	57	57	84	57	57	84
6126;C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	84	58	58	84	57	57	84	58	58	84	58	58	84	58	58	84
6126;C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	84	64	64	84	63	62	84	64	64	84	64	65	84	65	64	84
6126;D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	66	65	86	68	68	86	68	69	86	68	68	86
6126;D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	67	65	86	68	68	86	68	69	86	68	68	86
6126;D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	85	68	68	85	67	65	85	68	69	85	68	70	85	69	68	85
6126;E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	45	65	65	65	83	65	65	83	64	63	83	65	65	83	64	65	83	65	65	83
6126;E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	83	68	68	83	67	66	83	68	68	83	68	69	83	69	68	83
6126;E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	83	68	68	83	66	64	83	68	68	83	68	69	83	68	68	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 48																										
6127;A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	45	65	54	50	69	54	50	69	54	48	69	54	52	69	54	51	69	55	52	69
6127;A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	55	71	57	55	71	57	54	71	57	57	71	56	56	71	58	56	71
6127;A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	64	63	68	65	65	68	64	65	69	65	65	68
6127;B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	45	65	58	58	80	58	58	80	58	56	80	58	58	80	58	58	80	59	58	80
6127;B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	82	54	54	82	54	54	82	54	54	82	54	55	82	55	54	82
6127;B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	82	63	63	82	62	61	82	63	63	82	62	64	82	63	63	82
6127;C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	45	65	68	67	86	67	67	86	66	64	86	67	68	86	67	69	86	68	68	86
6127;C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	67	67	86	66	64	86	68	68	86	67	69	86	68	68	86
6127;C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	85	68	67	85	66	65	85	68	68	85	68	69	85	68	68	85
6127;D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	85	61	60	85	61	59	85	62	62	85	61	64	85	61	61	85
6127;D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	85	64	64	85	64	63	85	64	65	85	64	66	85	65	64	85
6127;D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	84	67	67	84	66	65	84	67	67	84	66	68	84	67	67	84
6127;E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	45	65	62	62	83	62	61	83	61	60	83	62	62	83	61	62	83	62	62	83
6127;E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	84	66	66	84	65	65	84	66	66	84	65	66	84	67	66	84
6127;E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	84	69	69	84	67	66	84	69	69	84	68	70	84	69	69	84
6127;F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	79	62	62	79	61	60	79	62	62	79	61	62	79	63	62	79
6127;F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	81	66	65	81	64	63	81	65	65	81	65	66	81	66	66	81
6127;F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	81	68	68	81	66	65	81	68	68	81	67	69	81	68	68	81
Ofenerdieker Straße 48A																										
6128;A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	68	50	49	68	48	47	68	50	50	68	49	51	68	50	50	68
6128;A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	61	69	60	59	69	61	61	69	61	62	69	62	62	69
6128;B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	63	62	68	64	64	68	63	65	68	65	65	68
6128;B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	64	63	71	66	66	71	65	67	71	66	66	71
6128;C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	64	63	71	65	65	71	64	65	71	65	65	71
6128;C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	66	66	72	64	63	72	66	66	72	66	67	72	67	66	72
6128;D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	62	65	62	63	65	60	62	65	63	63	65
6128;D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	66	66	68	65	66	68	67	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 48B																										
6129;A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	73	64	64	73	63	62	73	64	64	73	63	65	73	65	65	73
6129;A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	64	63	75	66	66	75	66	67	75	67	66	75
6129;B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	63	62	73	64	64	73	63	64	73	65	64	73
6129;B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	75	66	66	75	64	63	75	66	66	75	66	67	75	67	66	75
6129;C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	66	55	53	66	55	51	66	55	53	66	55	54	66	56	54	66
6129;C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	63	69	63	62	69	63	63	69	62	64	69	64	64	69
6129;D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	40	60	51	50	73	50	50	73	49	48	73	51	51	73	50	51	73	51	51	73
6129;D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	75	61	61	75	60	59	75	61	61	75	60	62	75	62	61	75
Ofenerdieker Straße 50																										
6130;A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	86	67	67	86	65	63	86	67	67	86	67	68	86	67	67	86
6130;A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	85	67	67	85	66	64	85	67	67	85	67	68	85	67	67	85
6130;B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	45	65	57	57	83	57	57	83	57	56	83	57	57	83	57	58	83	57	57	83
6130;B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	83	61	61	83	61	60	83	61	61	83	61	62	83	62	61	83
6130;C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	45	65	60	59	67	60	59	67	59	57	67	59	59	67	58	59	67	60	59	67
6130;C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	72	61	61	72	60	59	72	61	61	72	60	61	72	62	61	72
6130;D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	45	65	59	59	75	59	59	75	59	59	75	58	58	75	57	60	75	59	59	75
6130;D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	77	63	63	77	62	62	77	62	62	77	61	63	77	63	63	77
Ofenerdieker Straße 50A																										
6131;A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	40	60	56	52	59	55	52	59	55	50	59	55	54	59	55	53	59	56	54	59
6131;A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	65	63	64	65	63	64	65	64	64	65
6131;B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	40	60	50	49	68	49	49	68	48	47	68	49	50	68	49	50	68	50	50	68
6131;B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	70	61	61	70	60	59	70	61	61	70	61	62	70	62	61	70
6131;C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	63	70	62	60	70	63	64	70	63	64	70	64	64	70
6131;C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	64	63	72	66	66	72	65	67	72	66	66	72
6131;D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	69	61	60	69	60	58	69	60	60	69	60	61	69	61	61	69
6131;D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	64	63	70	66	66	70	66	67	70	66	66	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 52																										
6132;A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	62	63	63	62	63
6132;A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	68	63	62	68	64	64	68	63	65	68	65	64	68
6132;B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	45	65	51	50	64	50	50	64	49	47	64	50	50	64	50	51	64	51	50	64
6132;B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	72	61	60	72	59	58	72	60	60	72	60	61	72	61	61	72
6132;C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	45	65	62	61	73	61	61	73	61	60	73	61	61	73	60	62	73	62	62	73
6132;C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	75	65	65	75	64	63	75	65	65	75	65	66	75	66	65	75
6132;D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	45	65	63	62	82	63	62	82	63	62	82	62	62	82	61	62	82	63	63	82
6132;D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	83	66	66	83	66	65	83	66	66	83	65	66	83	66	66	83
6132;E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	78	61	60	78	60	59	78	60	61	78	60	61	78	61	61	78
6132;E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	79	64	63	79	63	62	79	63	64	79	62	64	79	64	64	79
Ofenerdieker Straße 56																										
6133;A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	45	65	62	61	68	62	61	68	61	60	68	61	61	68	60	61	68	62	62	68
6133;A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	62	62	68	63	64	68	63	64	68	64	64	68
6133;A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	63	62	66	65	65	67	65	66	70	66	65	67
6133;B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	45	65	64	64	72	63	63	72	62	60	72	64	64	72	63	65	72	64	64	72
6133;B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	72	64	63	72	62	60	72	64	64	72	63	65	72	64	64	72
6133;B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	65	63	73	66	66	73	65	67	73	66	66	73
6133;C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	45	65	63	63	76	62	62	76	61	57	76	64	64	76	64	65	76	63	63	76
6133;C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	77	63	63	77	62	58	77	64	64	77	64	66	77	64	64	77
6133;C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	78	66	66	78	65	63	78	66	66	78	66	67	78	67	66	78
6133;D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	45	65	63	62	77	62	62	77	61	59	77	62	62	77	62	63	77	63	62	77
6133;D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	78	66	65	78	64	63	78	66	66	78	65	67	78	66	66	78
6133;D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	45	65	67	66	79	66	66	79	65	63	79	67	67	79	66	68	79	67	67	79
6133;E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	45	65	60	59	66	60	59	66	59	58	66	60	60	66	58	59	66	60	60	66
6133;E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	62	62	66	64	64	66	63	64	66	65	64	66
6133;E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	63	62	70	65	65	70	65	66	70	66	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 59																										
6134;A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	82	67	66	82	65	64	82	66	67	82	66	67	82	67	67	82
6134;A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	83	68	68	83	66	65	83	68	68	83	67	69	83	68	68	83
6134;A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	83	69	68	83	67	65	83	69	69	83	68	70	83	69	69	83
6134;B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	80	61	60	80	60	59	80	61	61	80	60	61	80	61	61	80
6134;B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	63	82	63	61	82	64	64	82	63	65	82	64	64	82
6134;B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	82	67	67	82	66	64	82	67	67	82	67	68	82	68	67	82
6134;C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	83	56	56	83	56	55	83	57	57	83	56	57	83	57	56	83
6134;C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	84	61	60	84	60	59	84	61	61	84	61	61	84	61	61	84
6134;C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	84	66	66	84	65	63	84	67	67	84	66	68	84	67	67	84

Ofenerdieker Straße 59A

6135;A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	84	54	54	84	54	53	84	55	55	84	54	55	84	55	55	84
6135;A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	85	57	57	85	57	56	85	57	57	85	57	58	85	58	57	85
6135;A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	85	66	66	85	65	63	85	66	67	85	66	68	85	67	66	85
6135;B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	86	54	54	86	54	53	86	54	54	86	54	55	86	54	54	86
6135;B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	87	55	55	87	55	55	87	56	56	87	56	56	87	56	56	87
6135;B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	86	64	64	86	64	61	86	65	65	86	64	66	86	65	65	86
6135;C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	40	60	68	67	90	67	67	90	66	64	90	67	68	90	67	69	90	68	68	90
6135;C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	89	67	67	89	66	64	89	68	68	89	67	69	89	68	68	89
6135;C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	89	67	67	89	66	64	89	68	68	89	67	69	89	68	68	89
6135;D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	95	68	68	95	67	66	95	68	68	95	68	69	95	68	68	95
6135;D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	93	68	68	93	67	66	93	68	68	93	68	69	93	68	68	93
6135;D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	92	68	68	92	67	65	92	68	68	92	68	69	92	68	68	92
6135;E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	90	67	67	90	66	63	90	67	67	90	67	68	90	67	67	90
6135;E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	90	67	67	90	66	64	90	67	68	90	67	69	90	68	67	90
6135;E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	89	69	68	89	68	65	89	69	69	89	68	70	89	69	69	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 64																										
6136;A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	61	61	59	61	62	59	60	62	59	62	62	59
6136;A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	60	62	63	62	62	63	62	63	63	62
6136;A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	62	62	69	64	64	69	63	65	69	64	64	69
6136;B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	78	62	61	78	60	59	78	61	62	78	61	62	78	62	62	78
6136;C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	78	65	65	78	64	62	78	65	66	78	65	66	78	66	66	78
6136;C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	79	65	65	79	64	62	79	65	66	79	65	67	79	66	66	79
6136;C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	79	65	65	79	64	62	79	66	66	79	65	67	79	66	66	79
6136;D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	64	61	70	65	66	70	65	66	70	66	65	70
6136;D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	64	62	71	65	66	71	65	67	71	66	66	71
6136;D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	65	65	72	64	62	72	66	66	72	65	67	72	66	66	72
Ofenerdieker Straße 64-1																										
6137;A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	77	50	50	77	49	48	77	50	50	77	50	51	77	50	50	77
6137;A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	78	53	52	78	52	51	78	53	53	78	52	54	78	53	53	78
6137;B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	74	49	49	74	48	47	74	49	49	74	49	50	74	49	49	74
6137;B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	54	53	76	55	55	76	54	55	76	56	55	76
6137;C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	40	60	53	50	59	54	50	59	53	48	59	54	52	59	54	51	60	54	51	59
6137;C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	72	57	55	72	57	55	72	57	57	72	56	56	72	58	57	72
Ofenerdieker Straße 66																										
6138;A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	76	58	57	76	58	56	76	58	58	76	58	57	76	60	58	76
6138;B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	76	57	56	76	56	55	76	57	57	76	56	58	76	58	57	76
6138;C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	61	70	63	63	70	62	64	70	64	63	70
6138;D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	73	60	60	73	60	59	73	60	60	73	59	61	73	61	61	73
Ofenerdieker Straße 68																										
6139;A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	78	61	60	78	60	59	78	61	61	78	60	62	78	61	61	78
6139;A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	79	63	63	79	62	61	79	63	63	79	62	64	79	64	63	79
6139;B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	75	60	59	75	59	58	75	59	60	75	58	60	75	60	60	75
6139;B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	62	61	75	63	63	75	62	63	75	63	63	75
6139;C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	64	64	61	64	65	62	63	65	62	65	65	62
6139;C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	64	63	71	65	65	71	64	66	71	66	66	71
6139;D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	78	60	59	78	59	58	78	59	59	78	58	59	78	60	60	78
6139;D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	80	61	60	80	61	60	80	61	61	80	59	61	80	62	61	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 70																										
6140;A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	84	63	62	84	63	61	84	63	63	84	62	64	84	63	63	84
6140;A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	84	64	64	84	63	61	84	64	64	84	64	65	84	65	64	84
6140;B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	75	62	61	75	61	60	75	62	62	75	61	62	75	63	62	75
6140;B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	78	66	65	78	64	63	78	65	66	78	65	66	78	66	66	78
6140;C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	63	64	63	63	65	65	65	64	65	65	65	65	65
6140;C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	63	61	72	64	64	72	64	65	72	65	64	72
6140;D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	82	59	58	82	58	57	82	59	59	82	58	59	82	60	59	82
6140;D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	83	63	62	83	62	61	83	62	63	83	62	63	83	63	63	83
Ofenerdieker Straße 72																										
6141;A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	85	59	58	85	58	57	85	59	59	85	58	60	85	60	59	85
6141;A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	62	61	85	64	64	85	63	65	85	64	64	85
6141;B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	79	60	59	79	59	58	79	60	60	79	59	60	79	61	60	79
6141;B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	81	64	64	81	63	62	81	64	64	81	63	64	81	65	64	81
6141;C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	61	61	68	63	63	68	62	63	68	63	63	68
6141;C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	64	64	74	62	61	74	64	64	74	63	64	74	64	64	74
6141;D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	83	60	59	83	59	58	83	60	60	83	59	60	83	61	60	83
6141;D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	63	61	83	64	64	83	63	65	83	64	64	83
Ofenerdieker Straße 73																										
6142;A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	77	65	65	77	64	63	77	65	65	77	64	66	77	66	65	77
6142;A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	78	66	66	78	65	64	78	66	67	78	66	67	78	67	67	78
6142;B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	85	62	61	85	61	60	85	62	62	85	61	62	85	62	62	85
6142;B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	85	66	65	85	65	63	85	66	66	85	65	67	85	66	66	85
6142;C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	89	64	64	89	64	62	89	65	65	89	64	65	89	65	65	89
6142;C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	88	65	65	88	64	63	88	66	66	88	65	67	88	66	66	88
6142;D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	91	66	66	91	65	63	91	66	66	91	65	67	91	66	66	91
6142;E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	89	66	65	89	65	63	89	66	66	89	65	66	89	66	66	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 74																										
6143;A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	60	69	62	62	69	61	62	69	63	62	69
6143;A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	64	63	71	62	61	71	63	64	71	63	64	71	64	64	71
6143;A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	63	69	62	61	69	64	64	69	63	64	69	64	64	69
6143;B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	79	61	61	79	61	60	79	61	61	79	60	62	79	62	62	79
6143;B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	83	65	65	83	64	63	83	65	66	83	65	66	83	66	66	83
6143;B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	62	61	82	64	64	82	63	65	82	64	64	82
6143;C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	83	61	61	83	61	59	83	61	61	83	61	63	83	62	62	83
6143;C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	62	61	83	64	64	83	63	65	83	64	64	83
6143;C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	63	61	83	64	64	83	64	65	83	65	64	83
6143;D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	75	49	49	75	48	48	75	49	49	75	49	49	75	49	49	75
6143;D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	76	50	50	76	49	49	76	50	50	76	50	51	76	50	50	76
6143;D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	76	60	60	76	59	59	76	60	61	76	60	61	76	61	61	76
Ofenerdieker Straße 79																										
6144;A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	88	57	57	88	57	57	88	57	58	88	57	58	88	58	57	88
6144;A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	87	62	62	87	62	61	87	62	62	87	62	63	87	63	62	87
6144;B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	87	63	63	87	63	62	87	63	63	87	63	64	87	64	64	87
6144;B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	87	64	64	87	63	62	87	65	65	87	64	65	87	65	65	87
6144;C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	81	62	62	81	62	61	81	62	63	81	62	63	81	63	63	81
6144;C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	63	61	82	64	64	82	63	65	82	64	64	82
6144;D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	80	51	51	80	51	50	80	51	51	80	51	51	80	51	51	80
6144;D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	84	60	60	84	60	59	84	60	60	84	60	61	84	61	60	84
Ofenerdieker Straße 81																										
6145;A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	84	61	61	84	61	60	84	61	61	84	60	62	84	62	61	84
6145;B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	82	63	63	82	62	61	82	63	63	82	62	64	82	63	63	82
6145;C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	76	63	63	76	62	61	76	63	64	76	63	64	76	64	64	76
6145;D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	77	64	63	77	63	61	77	63	64	77	63	64	77	64	64	77
6145;E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	81	66	66	81	65	63	81	66	66	81	65	67	81	66	66	81
6145;F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	85	62	61	85	61	60	85	61	62	85	61	62	85	62	62	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 83A																										
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	91	64	64	91	63	62	91	64	65	91	64	65	91	65	65	91
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	90	64	64	90	63	62	90	64	65	90	64	65	90	65	65	90
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	63	61	88	64	64	88	63	65	88	64	64	88
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	63	61	88	64	64	88	64	65	88	64	64	88
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	88	62	62	88	61	60	88	62	62	88	62	63	88	63	62	88
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	88	61	60	88	60	59	88	61	61	88	60	61	88	61	61	88
Ofenerdieker Straße 83B																										
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	85	62	62	85	62	61	85	62	63	85	62	63	85	63	63	85
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	62	61	85	64	64	85	63	65	85	64	64	85
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	63	70	63	62	70	63	64	70	63	64	70	64	64	70
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	64	63	74	66	66	74	65	67	74	66	66	74
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	85	58	58	85	58	57	85	58	58	85	58	58	85	59	58	85
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	63	85	63	62	85	64	64	85	63	64	85	64	64	85
Ofenerdieker Straße 85																										
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	60	70	63	63	70	63	64	70	64	63	70
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	63	63	71	62	60	71	63	64	71	63	64	71	64	64	71
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	74	58	57	74	57	56	74	57	58	74	57	58	74	58	58	74
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	76	63	63	76	62	61	76	63	63	76	62	64	76	64	63	76
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	75	52	52	75	51	50	75	52	53	75	52	54	75	53	52	75
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	61	60	78	62	63	78	62	64	78	63	63	78
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	76	63	63	76	62	60	76	63	64	76	63	64	76	64	64	76
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	78	63	63	78	62	60	78	63	64	78	63	64	78	64	64	78
Ofenerdieker Straße 85A																										
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	62	61	88	63	63	88	62	63	88	63	63	88
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	87	66	66	87	65	63	87	66	66	87	65	67	87	66	66	87
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	83	62	62	83	61	60	83	62	63	83	62	63	83	63	63	83
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	83	63	63	83	62	61	83	63	64	83	63	64	83	64	64	83
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	62	60	74	63	63	74	62	64	74	63	63	74
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	62	60	77	63	63	77	63	64	77	64	63	77
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	84	51	51	84	51	51	84	51	51	84	51	52	84	52	51	84
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	84	60	59	84	59	58	84	59	60	84	59	60	84	60	60	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 87																										
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	76	61	61	76	60	59	76	61	61	76	60	62	76	62	61	76
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	79	64	64	79	63	62	79	64	64	79	63	65	79	65	65	79
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	75	60	60	75	59	58	75	60	60	75	59	61	75	61	60	75
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	61	60	77	63	63	77	63	64	77	64	63	77
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	62	60	68	63	63	68	62	64	68	63	63	68
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	62	60	69	63	63	69	63	64	69	64	63	69
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	75	48	48	75	47	47	75	48	48	75	48	49	75	49	48	75
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	75	59	59	75	58	57	75	59	59	75	58	60	75	60	59	75
Ofenerdieker Straße 87A																										
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	63	62	90	64	64	90	64	65	90	64	64	90
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	63	62	90	64	64	90	64	65	90	65	64	90
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	86	60	60	86	60	58	86	60	60	86	60	60	86	61	60	86
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	86	65	64	86	64	62	86	65	65	86	64	66	86	65	65	86
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	69	56	55	69	56	54	69	56	56	69	55	56	69	57	56	69
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	61	60	77	62	62	77	61	63	77	62	62	77
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	86	61	60	86	60	59	86	61	61	86	60	61	86	61	61	86
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	86	64	64	86	63	62	86	64	64	86	63	65	86	64	64	86
Ofenerdieker Straße 88																										
6152;A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	72	48	47	72	47	46	72	48	48	72	47	48	72	48	48	72
6152;A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	73	59	58	73	58	57	73	58	59	73	58	59	73	59	59	73
6152;B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	76	52	52	76	52	50	76	53	53	76	52	54	76	53	53	76
6152;B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	58	57	76	59	59	76	58	60	76	60	59	76
6152;C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	74	58	57	74	57	56	74	57	58	74	57	58	74	58	58	74
6152;C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	76	62	61	76	61	60	76	61	62	76	60	62	76	62	62	76
6152;D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	60	69	62	62	69	61	63	69	63	62	69
6152;D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	61	60	72	63	63	72	63	64	72	64	63	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 88A																										
6153;A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	57	61	60	61	60	60	60	62	61	61	61
6153;A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	61	60	66	63	64	66	63	64	66	64	64	66
6153;B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	60	59	69	62	62	69	61	62	69	62	62	69
6153;B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	61	70	62	63	70	61	63	70	63	63	70
6153;C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	61	60	71	63	63	71	62	64	71	64	63	71
6153;C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	63	63	73	62	60	73	63	64	73	63	64	73	64	64	73
6153;D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	47	46	69	48	48	69	48	49	69	48	48	69
6153;D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	58	57	71	59	59	71	58	59	71	59	59	71
Ofenerdieker Straße 88B																										
6154;A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	73	63	63	73	62	61	73	63	63	73	63	63	73	64	63	73
6154;A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	64	63	75	65	65	75	64	65	75	65	65	75
6154;B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	58	57	55
6154;B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	62	61	68	61	60	68	61	61	68	60	62	68	62	62	68
6154;C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	69	59	58	69	58	57	69	59	59	69	58	59	69	59	59	69
6154;C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	62	61	70	63	64	70	63	64	70	64	64	70
6154;D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	72	64	63	72	62	61	72	63	64	72	63	64	72	64	64	72
6154;D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	75	64	63	75	62	61	75	64	64	75	63	64	75	64	64	75
Ofenerdieker Straße 88C																										
6155;A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	72	49	48	72	48	47	72	49	49	72	48	49	72	49	49	72
6155;A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	76	59	59	76	59	58	76	59	60	76	58	60	76	60	60	76
6155;B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	62	61	73	64	64	73	63	64	73	64	64	73
6155;B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	62	61	75	64	64	75	63	65	75	64	64	75
6155;C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	62	61	70	64	64	70	63	64	70	64	64	70
6155;C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	62	61	71	64	64	71	63	65	71	64	64	71
6155;D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	61	65	62	62	65	61	62	65	63	63	65
6155;D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	61	67	63	63	67	62	63	67	63	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 88D																										
6156;A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	67	48	48	67	47	46	67	48	48	67	48	49	67	48	48	67
6156;A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	60	59	69	59	58	69	59	60	69	58	60	69	60	60	69
6156;B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	72	63	63	72	62	61	72	63	63	72	63	64	72	64	64	72
6156;B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	62	61	73	63	64	73	63	64	73	64	64	73
6156;C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	60	63	63	65	63	64	65	64	64	65
6156;C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	62	61	68	63	64	68	63	64	68	64	64	68
6156;D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	46	45	62	47	47	62	46	48	62	47	47	62
6156;D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	58	58	66	59	59	66	58	59	66	60	59	66
Ofenerdieker Straße 89																										
6157;A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	90	66	66	90	65	63	90	66	66	90	65	67	90	66	66	90
6157;A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	89	66	66	89	65	63	89	66	66	89	65	67	89	66	66	89
6157;B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	88	63	63	88	63	62	88	63	63	88	62	64	88	64	63	88
6157;B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	88	66	65	88	65	63	88	66	66	88	65	67	88	66	66	88
6157;C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	61	60	81	62	62	81	61	62	81	63	62	81
6157;C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	63	63	86	62	61	86	63	63	86	62	64	86	63	63	86
6157;D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	59	59	73	60	60	73	59	60	73	60	60	73
6157;D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	61	60	76	63	63	76	62	64	76	63	63	76
6157;E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	86	58	57	86	58	56	86	58	58	86	57	58	86	59	58	86
6157;E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	86	63	63	86	63	61	86	63	64	86	63	64	86	64	64	86
Ofenerdieker Straße 90																										
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	69	47	47	69	46	45	69	47	47	69	46	48	69	47	47	69
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	70	58	58	70	58	57	70	58	59	70	57	59	70	59	59	70
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	70	49	49	70	48	47	70	49	49	70	49	50	70	49	49	70
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	71	59	59	71	58	58	71	59	59	71	58	60	71	60	60	71
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	61	60	73	63	63	73	62	64	73	63	63	73
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	61	60	74	63	63	74	63	64	74	64	63	74
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	60	59	68	60	60	68	59	61	68	61	61	68
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	61	60	69	63	63	69	62	64	69	63	63	69
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	60	66	59	59	66	60	60	66	59	61	66	61	61	66
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	62	61	68	63	63	68	62	64	68	64	63	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 90B																										
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	67	47	47	67	46	45	67	48	48	67	47	48	67	48	48	67
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	59	58	68	59	59	68	58	60	68	60	60	68
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	59	58	69	59	60	69	59	60	69	61	60	69
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	61	60	69	63	63	69	63	64	69	64	63	69
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	64	63	63	65	62	64	65	63	63	65
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	61	60	67	63	63	67	63	64	67	64	63	67
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	46	44	62	47	47	62	46	47	62	47	47	62
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	58	59	65	58	59	65	59	59	65
Ofenerdieker Straße 91																										
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	61	60	77	61	62	77	61	62	77	62	62	77
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	61	60	80	63	63	80	62	64	80	63	63	80
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	61	60	77	63	63	77	62	64	77	63	63	77
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	79	63	63	79	62	61	79	63	64	79	63	64	79	64	64	79
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	40	60	66	65	75	65	65	75	64	62	75	65	66	75	65	66	75	66	66	75
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	78	66	66	78	65	63	78	66	66	78	65	67	78	66	66	78
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	77	62	61	77	61	60	77	61	62	77	61	62	77	62	62	77
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	79	63	63	79	62	60	79	63	63	79	63	64	79	64	64	79
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	59	58	64	57	58	64	56	58	64	59	59	64
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	73	62	61	73	60	60	73	61	62	73	60	62	73	62	62	73
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	78	57	56	78	57	55	78	57	57	78	56	57	78	58	57	78
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	62	61	80	63	63	80	62	63	80	63	63	80
Ofenerdieker Straße 92																										
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	68	47	47	68	46	45	68	47	47	68	47	48	68	48	47	68
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	58	58	69	59	59	69	58	59	69	59	59	69
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	68	57	56	68	56	55	68	56	56	68	55	57	68	57	57	68
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	60	60	69	61	62	69	60	62	69	62	62	69
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	63	63	63	65	62	64	66	63	63	65
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	62	60	66	63	64	66	63	65	66	64	64	66
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	62	47	46	62	46	45	62	46	47	62	46	47	62	47	47	62
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	59	58	65	58	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 92A																										
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	59	59	66	60	60	66	59	61	66	61	61	66
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	61	60	66	62	63	66	62	63	66	63	63	66
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	58	66	59	60	66	59	60	66	61	60	66
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	60	66	62	62	66	61	63	66	63	62	66
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	61	46	46	61	45	44	61	46	47	61	46	47	61	47	47	61
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	57	63	58	58	63	57	59	63	59	59	63
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	66	47	47	66	46	45	66	47	47	66	47	48	66	48	47	66
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	58	58	67	59	59	67	58	59	67	60	59	67
Ofenerdieker Straße 92B																										
6163;A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	46	45	64	47	47	64	47	48	64	48	47	64
6163;A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	57	66	59	59	66	58	59	66	60	59	66
6163;B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	59	64	60	61	64	59	61	64	61	61	64
6163;B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67	61	63	67	63	62	67
6163;C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	60	59	57	60	61	60	59	61	62	61	61	60
6163;C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	60	63	62	62	64	61	63	64	63	62	64
6163;D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	46	60	46	45	60	47	47	60	46	47	60	47	47	60
6163;D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
Ofenerdieker Straße 93																										
6164;A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	59	69	60	60	69	59	61	69	61	60	69
6164;A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	61	60	73	62	62	73	61	63	73	62	62	73
6164;B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	61	60	74	62	62	74	61	63	74	62	62	74
6164;B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	74	62	62	74	61	60	74	62	63	74	62	63	74	63	63	74
6164;C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	60	60	67	62	62	67	61	62	67	62	62	67
6164;C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	62	62	70	61	60	70	62	63	70	62	63	70	63	63	70
6164;D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	46	45	67	47	47	67	46	47	67	47	47	67
6164;D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	70	58	58	70	57	57	70	58	58	70	57	59	70	59	59	70
6164;E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	72	47	46	72	46	45	72	47	47	72	46	47	72	47	47	72
6164;E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	57	73	57	56	73	58	58	73	57	59	73	58	58	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 94																										
6165;A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	66	47	47	66	46	45	66	47	47	66	46	47	66	47	47	66
6165;A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	58	58	67	59	59	67	58	59	67	59	59	67
6165;B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	60	65	65	65	64	65	66	65	65	65
6165;B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	62	65	65	65	65	65	66	66	66	65	65
6165;C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	60	59	65	62	62	65	61	62	65	62	62	65
6165;C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	60	66	63	63	66	62	63	66	63	63	66
6165;D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	62	46	46	62	45	44	62	46	46	62	46	47	62	47	46	62
6165;D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	58	57	65	58	58	65	57	59	65	59	59	65
Ofenerdieker Straße 95A																										
6166;A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	71	59	58	71	57	56	71	59	59	71	58	59	71	59	59	71
6166;A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	76	64	64	76	62	60	76	64	64	76	64	65	76	65	65	76
6166;B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	88	59	58	88	58	57	88	59	59	88	58	58	88	59	59	88
6166;B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	63	88	63	61	88	64	64	88	63	64	88	64	64	88
6166;C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	91	64	64	91	63	62	91	64	64	91	64	65	91	64	64	91
6166;C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	63	62	90	64	64	90	64	65	90	64	64	90
6166;D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	60	58	88	60	60	88	59	60	88	61	60	88
6166;D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	88	65	64	88	64	62	88	65	65	88	64	65	88	65	65	88
Ofenerdieker Straße 95B																										
6167;A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	60	58	69	60	61	69	59	61	69	61	61	69
6167;A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	76	64	64	76	62	60	76	64	64	76	63	65	76	64	64	76
6167;B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	88	55	55	88	55	55	88	55	55	88	55	55	88	55	55	88
6167;B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	88	60	60	88	60	59	88	60	60	88	60	61	88	61	60	88
6167;C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	91	64	64	91	63	62	91	64	64	91	63	65	91	64	64	91
6167;C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	63	62	90	64	64	90	63	65	90	64	64	90
6167;D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	60	58	88	60	60	88	59	60	88	61	60	88
6167;D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	88	65	64	88	64	62	88	65	65	88	64	65	88	65	65	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 97																										
6168;A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	62	63	63	62	60
6168;A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	65	65	72	64	63	72	65	65	72	64	66	72	66	66	72
6168;B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	74	58	57	74	57	56	74	57	57	74	56	57	74	58	57	74
6168;B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	62	61	78	63	63	78	62	63	78	63	63	78
6168;C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	80	62	62	80	61	60	80	62	62	80	61	63	80	62	62	80
6168;C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	61	60	81	63	63	81	62	64	81	63	63	81
6168;D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	77	59	58	77	58	57	77	59	59	77	58	59	77	59	59	77
6168;D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	78	64	64	78	63	62	78	64	64	78	63	65	78	65	64	78
Ofenerdieker Straße 97B																										
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	64	63	72	62	61	72	63	64	72	62	64	72	64	64	72
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	77	59	58	77	58	57	77	58	59	77	58	59	77	59	59	77
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	58	57	78	59	59	78	58	59	78	60	59	78
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	61	60	79	62	62	79	61	63	79	62	62	79
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	62	80	61	60	80	63	63	80	62	64	80	63	63	80
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	77	59	59	77	59	58	77	59	59	77	58	60	77	60	59	77
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	63	62	80	64	64	80	63	65	80	64	64	80
Ofenerdieker Straße 97B-1																										
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	63	69	62	61	69	63	64	69	63	64	69	64	64	69
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	76	62	61	76	61	60	76	61	62	76	61	62	76	62	62	76
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	71	61	60	71	60	59	71	60	61	71	59	61	71	61	61	71
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	72	64	63	72	63	62	72	63	64	72	62	64	72	64	64	72
Ofenerdieker Straße 99																										
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	70	56	55	70	55	54	70	55	55	70	55	56	70	56	56	70
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	62	62	71	61	61	71	62	62	71	61	63	71	63	63	71
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	61	69	60	59	69	61	62	69	60	62	69	62	62	69
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	60	70	63	63	70	62	63	70	63	63	70
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	62	62	65
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	61	59	66	62	62	66	62	63	66	63	62	66
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	45	44	61	46	46	61	45	47	61	46	46	61
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	57	65	58	58	65	57	58	65	59	58	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 102C																										
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	45	44	60	46	46	60	45	47	60	46	46	60
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	59	58	62
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	46	45	63	47	47	63	46	48	63	48	47	63
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64	58	59	64	59	59	64
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	60	60	62	61	62	63	60	62	63	62	62	63
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	60	63	62	62	64	61	63	64	63	63	64
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	60	58	61	62	63	61	62	63	62	62	63
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	61	62	63	64	62	63	64	63	63	64
Ofenerdieker Straße 104																										
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	59	65	61	61	65	60	62	65	62	61	65
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	60	59	66	62	62	66	62	63	66	63	62	66
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	61	60	66	62	63	66	62	63	66	63	63	66
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	60	59	64	61	61	64	60	62	64	62	62	64
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	60	59	65	62	62	65	61	63	65	63	62	65
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	61	59	66	62	63	66	62	63	66	63	63	66
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	60	47	44	60	46	42	60	47	46	60	47	45	60	48	45	60
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	45	44	61	46	46	61	46	47	61	47	46	61
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	64	45	45	64	46	44	64	47	47	64	46	52	64	46	46	64
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	46	45	65	47	47	65	47	48	65	47	47	65
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	57	66	59	59	66	58	59	66	59	59	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 106																										
6174;A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	48	45	64	54	54	64	54	55	64	54	54	64
6174;A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	57	64	60	60	64	59	61	64	60	60	64
6174;B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	59	63	61	62	63	61	62	63	62	62	63
6174;B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	59	63	62	62	63	61	63	63	63	62	63
6174;C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	61	61	61	62	60	60	61	62	61	62
6174;C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	64	64	64	63	64
6174;D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	43	56	46	46	56	46	47	56	47	46	56
6174;D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	59	63	59	58	63
6174;E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	60	50	48	60	49	45	60	50	48	60	50	49	60	50	48	60
6174;E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	60	62	60	60	62
6174;F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	60	55	54	60	56	54	60	55	56	60	54	54	60	56	55	60
6174;F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	59	58	62	59	60	62	58	59	62	60	60	62
Ofenerdieker Straße 112																										
6175;A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	45	44	63	46	46	63	45	46	63	46	46	63
6175;A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	58	63	58	58	63
6175;B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
6175;B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
6175;C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6175;C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6175;D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	58	45	45	58	44	43	58	45	45	58	45	46	58	46	45	58
6175;D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
Ofenerdieker Straße 114																										
6176;A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	45	44	62	46	46	62	45	47	62	46	46	62
6176;A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	57	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
6176;B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	57	62	56	58	62	58	58	62
6176;B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	62	60	61	62	59	61	62	61	61	62
6176;C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	56	56	56	57	57	57	56	57	57	58	58	57
6176;C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	60	60	61	61	59	61	62	61	61	61
6176;D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	46	57	46	45	57
6176;D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	55	60	57	57	60	56	57	60	58	57	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 115																										
6177;A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	57	60	58	58	60	56	58	60	59	58	60
6177;A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	59	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
6177;B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	58	64	58	58	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6177;B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	59	59	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
6177;C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	40	60	52	48	57	51	48	57	50	46	57	50	51	57	50	48	57	53	51	57
6177;C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	58	59	60	60	60	60
6177;D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	44	43	63	45	45	63	44	45	63	45	45	63
6177;D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	56	55	64	56	56	64	55	56	64	57	56	64
6177;E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	44	43	64	45	45	64	44	46	64	45	45	64
6177;E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	54	53	65	54	55	65	54	55	65	55	55	65
Ofenerdieker Straße 117																										
6178;A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	55	62	55	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
6178;B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
6178;C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	64	63	62	64	63	64	64	63
6178;D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	62	61	61	62	60	61	62	62	61	62
6178;E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	61	60	59	61	60	62	61	60	60
6178;F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	60	62	61	60	62
6178;G	106+383	207,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	59	61	57	59	61	60	60	61
6178;H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	55	53	62	59	59	62	59	60	62	59	59	62
Ofenerdieker Straße 118																										
6179;A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6179;A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	60	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6179;B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	45	49	58	46	46	57
6179;B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	57	57	60	55	57	60	57	57	60
6179;C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	57	58	56	58	58	58	58	58
6179;C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	57	61	55	57	61	57	57	61
6179;D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	45	44	60	46	46	60	45	46	60	46	46	60
6179;D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	56	56	61	57	57	61	56	58	61	58	58	61
6179;E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	60	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6179;E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	61	61	61	62	60	61	62	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 118A																										
6180;A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	45	44	61	46	46	61	46	48	61	47	46	61
6180;A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
6180;B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	58	59	58	57	59	59	59	59	58	58	59	60	59	59
6180;B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	59	59	60	60	61	60	59	61	61	61	61	60
6180;C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	59	58	59	58	59	60	58	60	60	60	60	58
6180;C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	59	60	61	59	61	61	61	61	61	61
6180;D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	56	57	58	58	60	57	58	60	59	58	60
6180;D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
6180;E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	45	44	59	46	46	59	45	46	59	46	46	59
6180;E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
Ofenerdieker Straße 119																										
6181;A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	61	61	61	62	60	61	62	62	61	62
6181;B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	56	58	59	59	59	59
6181;C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	61	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6181;D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	57	55	59	59	59	61	59	60	61	60	59	61
Ofenerdieker Straße 119A																										
6182;A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	58	63	59	59	63	57	59	63	60	59	63
6182;A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	59	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
6182;B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	58	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6182;B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	62	63	61	62	63	62	62	63
6182;C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	53	54	54	53	54	53	55	54	53	52	54	55	54	54
6182;C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59	58	59	59	60	59	59
6182;D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	44	43	63	45	45	63	44	46	63	45	45	63
6182;D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	63	57	57	63	56	55	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
Ofenerdieker Straße 120																										
6183;A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	60	45	45	60	44	43	60	45	46	60	45	46	60	46	46	60
6183;A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	56	61	57	57	61	56	58	61	58	58	61
6183;B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	55	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
6183;B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	59	62	60	60	62	59	61	62	61	61	62
6183;C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	53	52	55	55	54	54	55	54	56	55	54
6183;C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	57	60	60	59	60	60	61	60	60	60
6183;D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	44	55	43	42	55	44	45	55	44	45	55	45	45	55
6183;D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	56	55	58	56	56	58	55	57	58	57	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 121																										
6184;A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6184;A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	61	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6184;B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	60	61	61	61	61
6184;B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	61	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6184;C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	53	53	54	54	53	54	55	53	53	53	53	56	55	53
6184;C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	59	58	57	59	60	60	59	58
6184;D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	44	59	44	43	59	44	45	59	44	45	59	45	45	59
6184;D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	56	61	55	57	61	57	57	61
Ofenerdieker Straße 121A																										
6185;A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	62	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6185;A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	58	63	62	62	64	61	62	63	62	62	64
6185;B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	61	62	61	61	62
6185;B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	62	61	61	62	60	62	62	62	61	62
6185;C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	40	60	52	47	56	50	47	56	50	46	56	50	52	56	50	48	56	53	51	56
6185;C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	58	59	60	57	59	60	60	59	60
6185;D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	59	59	62	58	59	62	59	59	62
6185;D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63	61	61	63
6185;E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	63	57	56	63	56	54	63	56	56	63	56	56	63	58	56	63
6185;E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	59	58	63	60	60	63	59	60	63	61	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 122																										
6186;A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	45	44	60	46	46	60	45	46	60	46	46	60
6186;A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	57	60	56	58	60	58	58	60
6186;B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	56	56	61	57	57	61	56	57	61	58	58	61
6186;B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	60	62	61	61	62
6186;C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	60	61	61	60	61
6186;C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	62	60	60	62	60	61	62	61	61	62
6186;D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	51	57	53	53	57	52	54	57	54	53	57
6186;D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6186;E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	42	41	54	44	44	54	43	45	54	44	44	54
6186;E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	55	57	59	57	57	59
6186;F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	48	47	46	46	48	49	48	47	49	48	49	49	48
6186;F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6186;G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	44	55	43	43	55	44	45	55	44	45	55	45	45	55
6186;G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	55	56	59	57	57	59
Ofenerdieker Straße 122A																										
6187;A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
6187;A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	59	57	60	61	59	59	61	60	61	61	59
6187;B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	56	44	44	56	43	42	56	44	45	56	44	45	56	45	45	56
6187;B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	56	58	57	56	58
6187;C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	45	44	59	46	46	59	45	46	59	46	46	59
6187;C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	57	60	56	57	60	58	58	60
6187;D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	57	56	56	58	59	59	57	59	60	59	59	59
6187;D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	60	61	61	59	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 122B																										
6188;A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	55	58	58	56	57	58	57	59	59	56
6188;A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	58	60	61	59	59	61	60	61	61	59
6188;B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	44	55	43	43	55	44	45	55	44	45	55	45	45	55
6188;B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	56	58	55	56	58	57	56	58
6188;C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	57	56	58	56	56	58	54	56	58	57	57	58
6188;C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	58	60	59	61	60	59
6188;D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	55	58	57	56	58	56	56	58	54	55	58	57	56	58
6188;D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	58	60	59	61	60	59
6188;E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	57	56	57	58	58	60	57	59	60	59	59	60
6188;E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	59	59	58	60	61	62	59	61	62	61	61	62
Ofenerdieker Straße 123																										
6189;A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	56	60	56	55	60	56	57	60	55	56	60	57	57	60
6189;A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	61	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6189;B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	60	60	60	62	59	60	62	60	60	62
6189;B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	61	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6189;C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	40	60	55	52	56	53	52	56	53	52	56	53	54	56	52	52	56	55	54	56
6189;C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	58	57	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58
6189;D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	50	43	60	56	57	60	57	57	60	56	56	60
6189;D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	56	60	56	56	60
6189;E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	60	59	59	60	58	59	60	60	59	60
6189;E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	56	61	55	56	61	56	56	61
Ofenerdieker Straße 125																										
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	47	46	61	48	48	61	47	48	61	48	48	61
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	59	62	60	60	62	59	61	62	61	61	62
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	62	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	61	61	61	61	61
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	62	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	61	61	61	61
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	58	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	43	42	59	44	44	59	43	44	59	44	44	59
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	56	61	55	57	61	57	56	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 126																										
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	59	45	45	59	44	43	59	45	46	59	45	46	59	46	46	59
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	57	60	56	57	60	58	57	60
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	57	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	55	59	59	58	58	59	58	60	60	58
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	60	61	61	61	61
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	54	53	56	57	57	60	57	58	60	57	57	60
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	56	58	60	60	62	59	60	62	60	60	62
Ofenerdieker Straße 126A																										
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	53	58	58	58	57	59	59	59	59	58
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	59	58	56	60	61	59	59	61	61	61	61	59
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	42	52	44	44	52	43	45	52	45	44	52
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	58	45	45	58	44	43	58	45	46	58	45	46	58	46	46	58
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	57	58	58	57	58
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	58	45	45	58	44	43	58	45	46	58	45	46	58	46	46	58
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	57	58	58	57	58
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	56	59	57	58	59	56	57	59	58	58	59
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
Ofenerdieker Straße 127																										
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	47	46	61	48	48	61	47	49	61	48	48	61
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	61	63	61	60	62
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	55	54	61	56	56	61	55	56	61	57	56	61
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	61	62	62	62	61	62	63	62	62	62
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	60	50	50	60	49	48	60	50	50	60	49	51	60	51	51	60
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	59	61	58	59	61	60	59	61
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	51	56	53	53	56	52	53	56	53	53	56
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	59	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	47	42	60	48	49	60	48	51	60	49	49	60
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	55	61	57	57	62	56	58	62	57	57	62
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	56	61	57	56	61
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 129																										
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	48	44	60	52	53	60	53	53	60	52	52	60
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	57	56	62	59	59	62	58	60	62	60	60	62
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	59	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	60	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	57	60	61	62	59	61	62	61	61	62
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	58	58	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	60	48	48	60	49	42	56	49	50	60	49	52	60	49	49	60
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	54	59	56	57	61	55	57	61	57	57	61
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	59	46	46	59	45	45	59	46	47	59	46	47	59	47	47	59
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
Ofenerdieker Straße 130																										
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	59	46	46	59	45	44	59	46	47	59	46	47	59	47	47	59
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	58	58	59	60	58	58	60	58	60	60	58
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	59	61	60	61	61	60
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	60	61	61	60	61
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	59	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	42	56	44	44	56	43	44	56	44	44	56
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 130A																										
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	60	45	45	60	44	44	60	45	46	60	45	46	60	46	46	60
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	57	61	56	57	61	57	57	61
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	62	61	62	62	61
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	61	61	61	62	60	61	62	61	61	62
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	58	59	58	58	59
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	60	60	61	62	60	61	62	61	61	62
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	57	58	57	59	59	56
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	58	59	61	61	60	60	61	61	62	61	60
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	43	42	54	44	44	54	43	45	54	44	44	54
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	55	44	44	55	43	42	55	44	44	55	44	45	55	45	45	55
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
Ofenerdieker Straße 130B																										
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	58	56	59	59	58	58	59	58	60	60	58
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	56	59	60	58	59	60	58	60	60	58
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	42	57	44	44	57	43	45	57	44	44	57
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	55	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	55	45	45	55	45	42	55	46	46	55	46	48	55	46	46	55
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	59	56	56	58
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	59	60	61	59	59	61	61	61	61	59
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	57	60	60	60	59	60	62	60	60	60
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	58	61	61	62	60	61	63	61	61	62
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	58	57	60	60	58	59	60	59	61	60	58
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	57	61	61	59	60	61	61	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 130C																										
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	60	61	61	59
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	56	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	53	56	53	52	56	54	54	56	53	54	56	55	54	56
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	56	55	57
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	52	45	56	56	56	60	56	57	61	56	56	60
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	56	59	59	60	61	59	60	61	60	60	61
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	57	60	60	59	59	61	61	61	61	59
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	57	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	60	61	61	59
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	56	61	61	61	60	61	61	61	61	61
Ofenerdieker Straße 131																										
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	45	44	61	45	46	61	45	46	61	46	46	61
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	55	61	55	55	61	55	56	61	54	55	61	56	56	61
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	58	60	61	61	60	61
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	55	62	55	55	62	55	56	62	53	55	62	56	56	62
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	59	61	58	59	61	60	60	61
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	58	58	60	61	61	60	61	61	61	61	61
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	43	57	42	42	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	54	56	60	56	56	60
Ofenerdieker Straße 132																										
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	50	50	59	49	45	57	51	51	59	51	52	59	51	51	59
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	56	58	59	59	62	58	59	62	59	59	62
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	57	58	58	59	58	57	59	59	59	59	58
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	59	60	61	62	59	61	62	61	61	62
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	58	57	55	57	58	55	56	57	55	58	58	55
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	60	57	60	60	57	60	60	57	59	61	59	61	61	57
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	42	56	44	44	56	43	44	56	44	44	56
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	56	58	56	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 132A																										
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	58	56	55	58	56	59	58	56
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	59	58	56	59	59	57	58	60	59	60	60	57
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	55	50	44	55	50	42	55	50	44	55	50	44	55	50	44	55
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	56	55	53	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	51	45	57	55	55	59	54	56	60	54	54	59
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	56	57	59	59	61	58	60	61	59	59	61
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	56	56	55	56	56	57	56	56
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	57	57	57	58	59	57	57	59	58	59	59	57
Ofenerdieker Straße 133																										
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	62	46	45	62	45	44	62	45	46	62	45	46	62	46	46	62
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	58	57	63	56	56	63	57	57	63	56	58	63	58	58	63
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	58	63	59	60	63	59	60	63	60	60	63
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	58	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	57	58	60	60	62	59	60	62	60	60	62
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	60	62	63	62	62	62	63	62	63	63	62
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	54	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	58	62	59	59	62	58	60	62	60	60	62
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	58	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	47	42	58	51	51	58	51	52	58	51	51	58
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	60	44	43	60	43	42	60	43	44	60	43	44	60	44	44	60
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	64	45	45	64	45	44	64	45	46	64	45	46	64	46	46	64
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	57	65	56	58	65	58	58	65
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	52	48	64	55	55	64	55	56	64	55	55	64
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	57	64	60	60	64	59	61	64	60	60	64
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	45	44	64	46	46	64	45	47	64	46	46	64
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	58	57	64	57	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 133A																										
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	45	60	45	44	60	45	46	60	45	46	60	46	46	60
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	57	60	55	57	60	58	58	60
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	57	58	60	55	58	60	58	58	60
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	58	59	60	60	60	60
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	60	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	60	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	58	61	61	63	60	61	63	61	61	63
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	58	59	62	62	63	61	62	63	62	62	63
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	55	59	59	61	58	59	61	59	59	61
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	58	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	56	54	57	57	56	56	58	56	57	58	56
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	61	61	60	61	61	61	61	61	61
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	59	44	43	59	42	41	59	43	44	59	43	44	59	44	44	59
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
Ofenerdieker Straße 135																										
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	58	46	46	58	45	43	58	46	47	58	46	47	58	47	47	58
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	58	58	58	59	60	58	58	60	58	60	60	58
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	59	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	55	59	60	61	59	60	61	60	60	61
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	58	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	42	56	44	44	56	43	44	56	44	44	56
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	55	54	59	55	55	59	54	56	59	56	56	59
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	43	42	55	43	44	55	43	44	55	44	44	55
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	55	54	59	58	58	60	57	58	60	58	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 135A																										
6205;A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	60	47	47	60	46	45	60	47	47	60	47	48	60	48	48	60
6205;A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	59	58	62	59	60	62	58	60	60	60	60	62
6205;B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	58	51	51	58	50	49	58	51	51	58	50	51	58	51	51	58
6205;B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6205;C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	50	49	59	50	51	59	50	51	59	51	51	59
6205;C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6205;D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	54	57	55	54	57	54	56	57	53	55	57	56	56	57
6205;D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6205;E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	43	51	42	42	51	43	44	51	43	44	51	44	44	51
6205;E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6205;F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	44	43	56	45	45	56	44	46	56	45	45	56
6205;F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	56	59	57	57	59	56	58	59	58	58	59
6205;G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	43	42	58	43	44	58	43	44	58	44	44	58
6205;G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
6205;H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	46	42	58	52	52	58	52	53	58	52	52	58
6205;H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	55	54	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 135B																										
6206;A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	58	52	51	58	50	50	58	51	52	58	50	52	58	52	52	58
6206;A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6206;B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	41	56	43	43	56	42	44	56	43	43	56
6206;B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6206;C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	49	45	56	56	56	59	56	57	61	56	56	59
6206;C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60
6206;D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	58	59	59	58	59
6206;D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	54	61	56	56	61	55	56	61	57	56	61
6206;E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	61	45	45	61	45	44	61	45	46	61	45	46	61	46	46	61
6206;E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	56	63	57	57	63	55	57	63	57	57	63
6206;F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	51	47	64	52	53	64	52	54	64	52	52	64
6206;F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	57	65	59	59	65	58	60	65	60	59	65
6206;G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	61	45	45	61	44	43	61	45	45	61	44	46	61	46	45	61
6206;G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	56	65	57	57	65	56	57	65	58	58	65
6206;H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6206;H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	59	58	64	60	61	64	59	61	64	61	61	64
6206;I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	53	50	62	55	56	62	55	56	62	56	56	62
6206;I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	63	60	60	63	59	61	63	60	60	63
6206;J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	62	50	49	62	48	48	62	49	50	62	48	50	62	50	50	62
6206;J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	57	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 136																										
6207;A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	47	44	58	52	52	58	52	53	58	52	52	58
6207;A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	58	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6207;B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	53	55	58	55	55	58
6207;B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59	59	58	60	59	60	60	59
6207;C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	59	58	55	59	59	58	58	58	60	58	60	58
6207;C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	62	62	63	62	62
6207;D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	55	60	60	59	59	60	59	61	60	59
6207;D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	62	62	63	62	62
6207;E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	57	56	54	57	58	56	56	58	56	58	58	56
6207;E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	58	58	58	59	60	59	58	60	59	60	60	59
6207;F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	57	60	60	59	60	60	60	60	60	60
6207;G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	54	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6207;G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	61	61	61	61
6207;H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	58	46	46	58	45	44	58	46	47	58	46	49	58	47	47	58
6207;H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	57	56	58	57	57	58	56	58	59	58	58	58
6207;I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	45	44	58	47	47	58	47	48	58	47	47	58
6207;I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 137																										
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	47	45	57	48	48	57	47	48	57	48	48	57
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	56	59	55	55	59	56	56	59	55	56	59	57	57	59
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	59	61	61	62	60	62	62	62	61	62
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	55	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	58	58	57	60	60	61	59	61	61	61	60	61
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	56	54	56	56	57	57	56
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	53	53	53	51	53	54	53	53	53	53	53	54	53	53
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	58	60	60	59	59	60	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 139																										
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	56	57	55	57	57	57	57	57
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	59	59	60	60	59	59	61	60	61	61	59
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	55	59	60	61	58	60	61	60	60	61
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	61	61	60	60	61
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	56	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	52	55	52	50	55	53	53	55	52	52	55	54	53	55
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	55	58	55	54	58	55	56	58	55	55	58	57	56	58
Ofenerdieker Straße 140																										
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	46	45	56	48	48	56	47	50	57	48	48	56
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	58	59	59	60	57	60	61	59	59	60
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	59	60	61	59	60	61	60	60	61
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	61	61	60	61
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	61	61	61	60	61
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	61	61	60	60	61
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	49	42	54	52	52	59	52	54	59	52	52	59
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	55	53	58	57	57	61	57	58	61	57	57	61
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	56	57	56	58	58	56
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	53	54	55	55	56	55	56	56	56	56	56
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	60	61	61	60	61	61	61	61	61
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	56	57	57	58	58	57
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	59	60	60	59	60	60	60	60	60
Ofenerdieker Straße 141																										
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	59	45	45	59	44	44	59	45	46	59	45	46	59	46	46	59
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	56	59	57	56	59
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	59	61	61	60	60	62	60	62	62	60
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	56	43	43	56	42	41	56	43	43	56	42	44	56	44	44	56
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	53	55	58	55	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 143																										
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	52	51	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	60	59	59	58	60	60	59	59	60	59	60	60	59
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	55	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	59	60	61	59	60	61	60	60	61
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	50	43	43	50	42	42	50	43	44	50	42	44	50	44	50	
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	56	45	45	56	44	43	56	45	46	56	45	46	56	46	46	56
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	52	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	57	61	58	58	61	57	59	61	59	59	61
Ofenerdieker Straße 144																										
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	53	45	44	53	43	42	53	44	45	53	43	45	53	45	45	53
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	54	43	43	54	42	41	54	43	44	54	42	44	54	44	44	54
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	54	45	45	54	44	44	54	45	46	54	45	46	54	46	46	54
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	43	42	53	44	44	53	43	44	53	44	44	53
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	44	55	46	46	55	46	48	56	46	46	55
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	58	57	57	59	55	58	59	57	57	59
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	55	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	58	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	59	59	59	59	58
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	57	60	60	60	59	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 144A																										
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	54	59	59	58	58	60	59	60	60	58
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	51	50	54	52	52	54	51	52	54	53	52	54
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	57	57	59	59	57	58	59	58	60	59	57
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	51	49	55	56	56	57	56	57	59	56	56	57
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	59	58	57	60	61	60	59	61	60	61	61	60
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	55	58	56	55	58
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	54	53	57	56	56	57	55	57	57	57	57	57
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	62	62	63	63	63	63	62
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	55	53	52	55	54	54	55	53	54	55	55	54	55
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	57	60	61	60	60	61	60	61	61	60
Ofenerdieker Straße 144B																										
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	55	57	58	57	56	58	57	59	59	57
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	44	52	43	43	52
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	55	55	55
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	54	43	43	54	42	41	54	43	43	54	42	44	54	44	43	54
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	55	53	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	54	57	57	56	56	58	61	57	57	56
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	62	61	61	61
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	47	46	54	51	51	55	50	52	59	51	51	55
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	56	59	59	60	58	59	60	59	59	60
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	49	49	54	50	51	54	49	53	59	51	51	54
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	58	57	56	59	60	60	58	60	60	60	60	60	60
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	55	50	49	55	48	47	55	49	50	55	49	50	55	50	50	55
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	58	56	59	60	58	59	60	59	60	60	58
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	55	53	55	54	51	55	56	53	55	56	54	56	56	53
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	62	63	63	62
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	51	55	55	53	54	55	54	56	55	53
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	56	60	60	60	59	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 144C																										
6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	60	59	60	60	58
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	56	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	43	43	55	42	44	55	43	43	55
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	48	48	56	48	44	55	49	49	56	49	50	56	49	49	56
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	56	57	58	58	61	57	59	61	59	59	61
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	54	56	59	57	56	59
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	59	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	49	47	58	53	53	58	53	54	58	53	53	58
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	56	59	60	60	61	60	61	62	60	60	61
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	57	56	59	59	57	58	59	57	60	59	57
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	60	59	60	60	58
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	57	60	60	60	59	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 149																										
6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	46	57	46	46	57
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	56	60	60	58	58	60	58	61	60	58
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	60	60	61	61	61	60	61	61	62	62	61
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58	56	58	58	59	59	58
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	55	54	57	57	57	57	57	58	57	58	58	57
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	61	60	60	61	59	61	61	60	60	61
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	58	57	59	59	60	59	60	59	60	60	60	60
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	59	60	60	59	60
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	56	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	43	43	51
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	54	56	53	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	43	51	43	43	51
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	54	57	53	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
Ofenerdieker Straße 150																										
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	44	56	46	47	56	46	49	56	47	47	56
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	55	58	59	57	57	58
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	56	57	57	56	56	57	56	58	58	56
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	58	57	58	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	55	58	59	57	57	59	57	59	59	57
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	51	43	43	51	42	42	51	43	43	51	42	44	51	44	44	51
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 151																										
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	44	43	59	45	45	59	44	45	59	45	45	59
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	55	60	56	56	60	54	57	60	57	57	60
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	55	59	56	56	59	54	56	59	57	57	59
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	55	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	59	58	59	60	58	59	60	59	59	60
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	41	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
Ofenerdieker Straße 155																										
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	47	43	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	56	55	58	58	59	60	58	59	60	59	59	60
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	59	57	58	59	55	57	59	58	58	59
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	60	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	48	48	57	47	43	57	49	49	57	49	50	57	49	49	57
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	55	60	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	58	59	57	57	59	57	59	59	57
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	59	59	60	58	60	60	60	60	60	60
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	54	58	59	60	58	59	60	59	59	60
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	54	58	59	60	58	59	60	59	59	60
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	42	42	52	41	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	54	57	55	55	57
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	56	58	54	56	58	57	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 155A																										
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	55	53	56	56	56	54	56	56	57	57	56
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	44	43	56	45	45	56	44	46	56	45	45	56
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	57	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	57	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	58	59	59	60	58	60	60	60	60	60
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	58	56	56	57
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	59	59	60	58	60	60	60	60	60
Ofenerdieker Straße 156																										
6222;A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	54	55	55	56	55	54	55	55	56	56	55
6222;A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	58	59	59	58	58	59	58	59	59	58
6222;B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	51	52	51	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
6222;B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	57	55	58	59	56	57	59	57	59	59	56
6222;C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	56	47	47	56	46	45	56	47	48	56	47	48	56	48	48	56
6222;C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	57	58	59	58	57	59	58	59	59	58
6222;D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	57	56	57	57	55	57	57	58	58	57
6222;D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	58	57	58	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6222;E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	57	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6222;E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	57	60	61	61	60	61	61	61	61	61
6222;F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	55	55	54	54	55	55	50	55	57	55	55	55
6222;F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	58	57	56	57	58	57	55	58	58	58	58	57
6222;G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	54	57	58	59	57	58	59	58	58	59
6222;G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	56	60	61	60	59	61	61	61	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 156A																										
6223;A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	54	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6223;A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	54	59	59	60	58	60	60	59	59	60
6223;B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	42	41	57	42	43	57	42	43	57	43	43	57
6223;B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57
6223;C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
6223;C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	54	56
6223;D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	55	56
6223;D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	58	57	59	60	58	58	60	59	60	60	58
6223;E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	54	56	54	53	56	54	54	56	53	54	56	55	55	56
6223;E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	57	60	60	58	58	60	58	61	60	58
6223;F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	53	55	55	56	56	55
6223;F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6223;G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	54	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6223;G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	54	59	59	60	58	60	60	60	60	60
Ofenerdieker Straße 159																										
6224;A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	46	45	57	47	47	57	46	48	57	47	47	57
6224;A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	58	58	59	59	57	59	60	59	59	59
6224;B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	53	53	53
6224;B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	58	59	59	60	58	59	60	59	59	60
6224;C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	55	53	53	55	54	55	55	53
6224;C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	57	59	59	60	58	59	60	59	59	60
6224;D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	54	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6224;D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	58	59	59	59	58	60	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 160																										
6225;A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	41	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6225;A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6225;B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	57	58	58	56
6225;B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	58	58	56	57	58	58	59	59	56
6225;C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	55	57	58	55	56	58	57	58	58	55
6225;C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	55	58	58	56	57	58	58	58	59	56
6225;D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6225;D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	57	58	58	57	57	58	58	58	58	57
6225;E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6225;E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
Ofenerdieker Straße 161																										
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	54	57	57	59	56	58	59	58	58	59
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	57	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	57	59	59	59	58	60	59	59	59	59
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	57	58	58	59	57	58	59	59	59	59
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	59	59	60	58	59	60	59	59	60
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	59	59	60	58	60	60	59	59	60
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	56	58	58	58	57	58	58	59	59	58
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	59	59	59	60	58	60	60	59	59	60
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	59	59	60	58	60	60	59	59	60
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	56	58	58	58	56	58	58	58	58	58
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	57	59	59	60	58	59	60	59	59	60
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	59	59	60	58	60	60	59	59	60
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	52	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	54	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	55	59	59	59	58	60	59	59	59	59
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	55	41	41	55	40	40	55	41	42	55	41	42	55	42	42	55
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	41	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 162																										
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	44	56	43	43	56
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	54	58	55	55	58
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	56	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	57	59	59	59	58	59	59	59	59	59
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	42	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
Ofenerdieker Straße 162-1																										
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	46	45	52	46	47	52	46	47	52	47	47	52
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	50	50	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
Ofenerdieker Straße 162A																										
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	55	57	58	56	57	58	58	58	58	56
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	52	53	55	54	53	55
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	58	56	59	59	57	57	59	57	60	60	57
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	50	52	58	52	52	58
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	54	57	58	55	55	57	55	58	58	55
Ofenerdieker Straße 162B																										
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	57	59	58	59	59	58
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	54	56
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	56	60	60	59	59	61	60	61	61	59
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	57	61	61	60	60	61	61	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 163																										
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	56	60	60	58	59	60	58	61	61	58
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	59	56	60	61	59	60	61	59	61	61	59
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	43	51	41	43	51	43	43	51
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	43	51	41	43	51	43	43	51
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	52	42	42	52	41	41	52	42	43	52	41	43	52	43	43	52
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	54	57	54	54	57
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	46	57	45	45	57
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	55	57	59	57	57	59
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	59	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	51	56	53	54	56	52	54	57	54	54	56
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	57	59	58	58	58	58
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	56	57	55	56	57	57	57	57
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	58	59	60	59	58	60	60	60	60	59
Ofenerdieker Straße 164																										
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	53	55	57	55	55	54
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	56	57	57	56	56	58	56	58	58	56
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	56	58	59	59	58	59	60	59	59	59
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	56	59	60	60	59	60	60	60	60	60
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	56	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	47	42	42	47	41	41	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	52	54	53	55	55	53
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 166																										
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	53	54	56	55	55	56
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	56	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	56	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	52	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	51	53	52	51	53	52	53	53	51	50	53	53	52	53
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	55	56	56	57	56	55	56	56	57	57	56
Ofenerdieker Straße 167																										
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	56	45	45	56	44	44	56	45	46	56	44	46	56	46	46	56
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	56	57	54	57	57	57	57	57
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	58	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	59	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	52	49	58	54	55	59	54	55	59	55	55	59
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	57	58	59	58	58	59
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	48	47	56	49	50	56	49	51	56	50	50	56
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	48	47	55	48	49	55	47	49	55	49	49	55
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	49	49	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	56	56	54	56	56	56	57	56
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	42	42	54	42	41	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	50	50	56	51	52	56	50	52	56	52	52	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 167A																										
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	58	58	58	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	56	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	58	58	59	61	58	60	61	59	59	61
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	56	54	57	58	61	57	59	61	58	58	61
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	56	57	59	60	61	59	60	61	60	60	61
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	56	55	52	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	60	60	60	59	60
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	53	54	53	52	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	57	57	57	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	46	45	57	46	47	57	46	47	57	47	47	57
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58	59	59	58
Ofenerdieker Straße 167B																										
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	49	53	54	52	52	54	53	54	54	52
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	41	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	52	54	59	54	54	59
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	44	44	53	45	45	53	44	45	53	45	45	53
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	54	56	59	56	57	59
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	53	54	58	51	50	58	53	54	58	53	54	58	54	54	58
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 168																										
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	44	55	43	43	55
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	54	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	56	58	59	59	58	59	59	59	59	59
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	54	49	49	54	49	48	54	49	50	54	48	49	54	50	49	54
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	56	58	55	57	58	57	57	58
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	48	42	42	48	41	41	48	42	43	48	41	43	48	43	43	48
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	54	57	55	55	57
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	54	54	51	53	53	51	54	55	51	52	54	51	55	55	51
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	50	50	54	52	52	54	51	53	54	53	53	54
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	55	55	56
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	41	56	42	43	56	41	43	56	43	43	56
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	55	42	42	55	41	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	43	42	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	53	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
Ofenerdieker Straße 168A																										
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	56	58	58	56
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	56	55	58	58	56	57	59	57	59	59	56
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	54	54	56	56	59	55	56	59	56	56	59
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	55	57	58	59	57	58	59	58	58	59
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	49	42	42	49	42	41	49	42	43	49	42	46	54	43	43	49
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	53	54	52	52	54	57	54	54	52
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	46	41	47	49	49	53	49	50	55	49	49	53
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	52	52	55	55	56	54	56	57	55	55	56
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	55	42	42	55	41	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	52	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 168B																										
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	55	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	57	56	55	57	58	55	56	58	55	58	58	55
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	46	42	55	52	52	55	52	53	55	52	52	55
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
Ofenerdieker Straße 169																										
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	45	57	45	45	57
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	55	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	56	57	57	57	56	57	58	58	57	57
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	58	60	60	60	59	60	61	61	60	60
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	56	56	57	57	54	57	57	57	57	57
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	57	56	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	53	56	57	57	55	57	57	58	57	57
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	57	56	57	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	41	53	43	43	53	42	43	53	43	43	53
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
Ofenerdieker Straße 170																										
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	55	44	44	55	43	43	55	44	45	55	43	45	55	45	45	55
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	53	55	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	56	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	54	54	54	53	54	54	55	54	54
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	56	56	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	42	42	46	41	40	46	42	42	46	41	43	46	42	42	46
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 171																										
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	54	53	51	54	53	54	54	53
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	40	50	42	42	50	41	42	50	42	42	50
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	50	56	51	52	56	51	52	56	52	52	56
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	41	41	54	40	40	54	41	42	54	41	42	54	42	42	54
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	48	57	45	45	57
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	57	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	55	59	53	56	59	55	55	59
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	51	51	56	53	53	56	52	53	56	54	54	56
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
Ofenerdieker Straße 172																										
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	41	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	58	58	58	57	58	58	58	58	58
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	56	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	41	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
Ofenerdieker Straße 173																										
6244;A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	54	44	44	54	43	43	54	44	45	54	44	45	54	45	45	54
6244;A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
6244;B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6244;B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6244;C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	54	53	53	56	56	58	55	57	58	57	57	58
6244;C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6244;D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	50	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6244;D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6244;E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	42	42	51	42	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
6244;E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	52	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 174																										
6245;A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6245;A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6245;B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	41	41	47	42	42	47	41	43	47	43	43	47
6245;B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6245;C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
6245;C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6245;D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	56	42	42	56	41	41	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
6245;D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	52	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6245;E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	41	56	42	43	56	41	43	56	43	43	56
6245;E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	52	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6245;F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	56	55	53	56	55	56	56	55
6245;F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6245;G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	55	56	56	55	54	56	55	57	57	55
6245;G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 176																										
6246;A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	42	42	54	41	43	54	43	43	54
6246;A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	52	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6246;B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	49	54	49	50	54	48	50	54	50	51	54
6246;B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	56	56	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6246;C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
6246;C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	55	57	58	56	56	58	57	58	58	56
6246;D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	52	52	55	55	54	54	56	56	55	55	54
6246;D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
Ofenerdieker Straße 178																										
6247;A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	55	44	44	55	46	41	55	46	46	55	46	48	55	46	46	55
6247;A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	55	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6247;B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	56	56	54	56	57	54	54	57	54	57	57	54
6247;B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	58	55	58	59	56	57	59	56	59	59	56
6247;C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	51	49	54	54	54	57	53	54	57	54	54	57
6247;C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	56	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6247;D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	43	53	42	42	53
6247;D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 178A																										
6248;A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6248;A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	54	56	52	52	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6248;B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6248;B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	56	58	58	58	57	58	58	58	58	58
6248;C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	54	53	53	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6248;C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	55	58	58	58	57	58	58	58	58	58
6248;D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	53	44	44	53	44	41	46	45	45	53	44	47	53	45	45	53
6248;D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	53	53	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6248;E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	48	47	50	51	52	52	51	52	52	52	52	52
6248;E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	54	54	54	56	57	56	56	57	56	57	57	56
Ofenerdieker Straße 180																										
6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	40	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	42	42	55	42	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	51	51	56	50	50	56	51	51	56	50	52	56	52	52	56
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	47	46	54	48	48	54	47	48	54	48	48	54
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	50	50	55	51	52	55	49	51	55	52	52	55
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 181																										
6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	53	55	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	57	57	57	58	56	57	58	58	58	58
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	55	56
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	55	57	59	57	58	59
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	55	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	57	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	55	55	53	53	54	52	49	54	53	55	55	53
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	54	56	54	57	57	54
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	42	43	43	42	42	42	39	43	44	42	42	44	42	44	44	42
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	53	56	56	56	56	55
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	41	41	49	42	42	49	41	42	49	42	42	49
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	51	54	55	54	54	55
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	43	42	45	43	44	45	43	44	45	44	44	45
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	56	56	55	54	53	55	56	56	53	56	56	56	56	56
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	55	57	52	50	55	54	54	57	54	55	57	54	54	57
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	54	57	56	57	59	56	57	59	57	57	59
Ofenerdieker Straße 182																										
6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	58	57	57	58
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	59	59	59	59	59
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	56	55	55	56	55	53	56	55	57	57	55
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	56	59	59	59	57	59	59	60	60	59
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	48	47	54	49	49	54	48	49	54	49	49	54
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	56	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	55	57	58	56	56	57	56	58	58	56
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	60	61	61	60
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	55	57	57	57	55	57	57	57	57	57
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	55	59	60	58	58	59	58	60	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 182A																										
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	41	56	42	42	56	41	42	56	42	42	56
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	52	53	57	54	54	57
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	55	58	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	59	59	58	60	61	60	59	61	60	61	61	60
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	55	56	55	57	57	54
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	57	60	60	59	59	61	59	61	61	59
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	55	57	57	55
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	57	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	41	40	47	41	42	47	41	42	47	42	42	47
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	53	54	52	52	54	52	54	54	52
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	42	41	46	43	43	46	42	43	46	43	43	46
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	40	39	52	41	41	52	40	42	52	41	41	52
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	51	53	55	54	54	55
Ofenerdieker Straße 184																										
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	58	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	56	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	60	61	60	60	61
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	57	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	45	44	52	46	46	52	45	46	52	46	46	52
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	56	56	56	57	54	56	57	56	56	57
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	54	58	52	50	52	54	55	58	54	55	58	55	55	58
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	56	56	56	58	58	60	57	58	60	59	59	60
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	52	53	53	52
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	54	57	58	57	56	58	57	58	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 185																										
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	55	53	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	54	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	54	54	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	55	58	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	42	52	43	44	52	42	44	52	44	44	52
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	53	56	56	56	56	56
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	44	44	52	44	45	52	43	45	52	45	45	52
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	57	55	56	57	56	55	57	56	58	58	56
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	43	53	42	43	53
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	55	57	57	58	56	57	58	57	58	58
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 186																										
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	54	57	57	58	56	58	58	58	58	58
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	55	56	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	53	54	53	55	55	53
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	58	57	56	58	57	58	58	57
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	53	53	55	55	57	54	55	57	56	56	57
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	58	59	58	57	59	58	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 187																										
6256;A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	44	50	43	42	50	43	44	50	42	44	50	44	44	50
6256;A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	54	54	55	56	56	53	56	56	56	56	56
6256;B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	55	55	56	57	55	56	57	56	56	57
6256;B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6256;C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	44	44	57	45	45	57	44	46	57	45	45	57
6256;C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6256;D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	42	42	57	42	43	57	42	43	57	43	43	57
6256;D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	52	52	59	53	53	59	51	53	59	54	54	59
6256;E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	57	51	52	57	50	50	57	51	52	57	50	52	57	52	52	57
6256;E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6256;F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	49	50	57	48	48	57	49	50	57	48	50	57	50	50	57
6256;F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	57	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6256;G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	50	51	56	49	49	56	50	51	56	49	51	56	51	51	56
6256;G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	57	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
Ofenerdieker Straße 188																										
6257;A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	55	57	57	58	56	58	58	58	58	58
6257;A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6257;B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	51	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55
6257;B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6257;C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	52	52	54	52	53	54	50	52	54	53	53	54
6257;C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	56	58	58	56	56	58	56	59	59	56
6257;D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	51	51	51	50	51	51	52	51	50	52	51	52	52	51
6257;D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	56	58	58	57	56	58	57	59	59	57
6257;E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	49	55	50	51	55	49	51	55	51	51	55
6257;E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	57	57	56	58	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 189																										
6258;A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	58	58	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
6258;A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	60	60	60	60
6258;B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	54	56
6258;B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	56	55	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6258;C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	51	54	54	54	54	54
6258;C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	57	56	57	58	56	56	58	56	58	58	56
6258;D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	52	54	54	55	55	54
6258;D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	56	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 190																										
6259;A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	41	50	42	42	50	41	43	50	42	42	50
6259;A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
6259;B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	41	41	46	40	40	46	41	41	46	40	41	46	41	41	46
6259;B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
6259;C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	42	43	43	42	42	42	40	43	43	42	42	43	42	43	44	42
6259;C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6259;D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	42	43	53	43	43	53
6259;D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	51	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55
6259;E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	46	46	55	47	44	55	47	48	55	47	49	56	48	48	55
6259;E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6259;F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	54	57	57	58	56	57	58	57	58	58
6259;F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6259;G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	51	54	53	53	54	51	53	54	54	53	54
6259;G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	57	57	56	58	59	56	57	59	57	59	59	56
6259;H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	53	55	55	56	56	55
6259;H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	55	57	57	58	56	58	58	58	58	58
6259;I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	54	51	51	52	51	48	53	51	53	53	51
6259;I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	56	53	55	55	53	55	56	53	53	56	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 191																										
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	57	57	55	55	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	50	51	50	49	51	50	52	51	48	49	49	52	52	51
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	54	57	58	58	56	58	58	59	59	58
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	56	57	58	58	57	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 193																										
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	58	59	59	59	58	60	59	60	60	59
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	56	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	56	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	51	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	58	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	50	51	54	51	51	54	50	52	54	48	50	54	52	52	54
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	57	55	56	57	53	56	57	56	56	57
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	51	53	50	50	53	51	52	53	50	51	53	52	52	53
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	58	57	57	58	55	57	58	58	58	58
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	51	54	53	54	55	53	54	55	54	54	55
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	57	58	58	58	58	58
Ofenerdieker Straße 195																										
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	57	58	59	59	57	59	59	59	59	59
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	51	50	51	50	47	51	52	50	50	52	51	52	50	
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	54	58	58	58	56	58	58	59	59	58
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	49	49	54	50	50	54	49	50	54	51	51	54
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	57	57	55	57	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerdieker Straße 197																										
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	55	55	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
Ofenerfelder Ring 71																										
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	42	44	49	43	43	49
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	55	53	55	56	57	54	57	58	56	56	57
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	58	59	59	58	60	61	59	59	59
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	59	61	61	60	60	60	60
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	57	55	58	59	58	57	59	61	59	59	58
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	59	61	61	60	60	60	60
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	61	61	61
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	57	62	62	63	61	63	64	63	62	63
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	55	58	58	58	57	59	61	59	59	58
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	59	61	61	60	60	60	60
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	54	55	56	56	59	56	58	61	57	57	59
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	56	55	59	59	60	58	60	61	59	59	60
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	45	44	53	46	46	53	46	51	59	46	46	53
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	56	54	57	58	59	56	59	61	58	58	59
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	42	52	43	43	52	42	44	52	43	43	52
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	53	55	56	56	54	57	58	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerfelder Straße 29																										
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	54	54	54	55	56	55	55	56	56	56	56	54
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	55	54	54	56	56	56	55	57	56	56	56	55
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	52	53	53	51	54	53	53	53	53
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	45	45	42	45	44	42	44	45	44	43	46	44	45	45	43
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	53	54	53	52	54	55	55	54	56	55	55	55	54
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	38	39	39	37	38	38	37	38	39	38	37	40	39	39	39	38
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	52	53	53	51	54	53	53	53	53
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	54	54	54	52	55	56	56	55	57	57	56	56	56
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	54	55	54	52	56	56	56	55	57	57	56	56	56
Ofenerfelder Straße 33																										
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	56	55	55	55	54	53	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	55	55	55	54	53	55	55	56	56	55	56	56	56	56	56
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	55	43	43	55	43	42	55	43	43	55	43	43	55	43	43	55
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	52	54	55	53	53	55
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	53	42	42	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	52	53	54	52	52	54	52	52	54	51	53	54	53	53	54
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	53	54	53	52	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	53	54	53	53	55	55	56	54	56	56	55	56	56
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	53	54	53	52	55	55	56	54	56	56	55	56	56
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	55	55	54	54	53	54	55	56	56	54	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerfelder Straße 35																										
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	45	65	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	54	56	58	55	55	58
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	61	46	46	61	46	46	61	46	46	61	46	46	61	46	46	61
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	52	52	61	52	51	61	52	52	61	51	53	61	52	53	61
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	45	65	48	49	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61	48	49	61	49	49	61
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	61	54	54	61	53	53	61	54	54	61	54	55	61	54	55	61
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	59	45	45	59	45	44	59	45	45	59	45	45	59	45	45	59
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	58	44	45	58	44	44	58	44	45	58	44	45	58	45	45	58
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	45	65	44	44	58	44	44	58	44	43	58	44	44	58	44	44	58	44	44	58
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	51	52	58	52	52	58
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	41	48	41	41	48	41	42	48	41	41	48
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	52	51	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	54	52	53	52	50	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	53	52	57	54	54	57	54	55	57	54	55	57
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	47	50	50	47	49	49	47	49	49	47	47	50	47	50	50	47
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	53	52	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	38	38	42	38	37	42	38	39	42	37	39	42	39	39	42
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	39	39	42	38	37	42	39	39	42	38	40	42	39	39	42
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	39	39	42	39	38	42	39	39	42	38	40	42	39	39	42
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	52	52	56	53	53	56	52	54	56	53	53	56
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	53	52	57	54	54	57	54	55	57	54	55	57
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	58	58	57	57	58
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	58	58	57	57	58
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	54	54	61	53	52	61	54	54	61	54	55	61	54	55	61
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	54	55	61	54	53	61	54	55	61	54	56	61	55	55	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ofenerfelder Straße 62																										
6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	54	55	54	54	56	56	56	55	57	57	57	57	56
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	56	56	54	55	54	54	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	56	43	43	56	43	42	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	53	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	53	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	42	43	54	42	42	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	52	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	40	48	41	41	48	40	42	48	41	41	48
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	53	53	51	53	53	51	53	54	52	52	54	53	54	54	52
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	54	55	54	53	56	56	56	55	57	57	56	56	56
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	54	55	54	53	56	56	57	55	57	57	56	57	57
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	57	57	56	57	56
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	56	56	56	55	54	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
Ofenerfelder Straße 64																										
6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	55	56	57	54	54	57	55	56	57	55	56	57	56	56	57
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	55	56	57	56	56	57
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	57	44	44	57	44	43	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	56	44	44	56	43	43	56	44	44	56	43	44	56	44	44	56
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	42	54	42	43	54	42	42	54
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	52	52	55	52	53	55	51	53	55	53	53	55
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	55	55	53	54	53	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	55	56	54	54	54	54	55	56	56	55	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 1																										
6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	66	66	66	65	66	68	66	66	66
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	61	60	59	62	62	64	61	63	67	63	63	64
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	65	66	66	65	66	68	66	66	66
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	59	59	61	62	63	61	63	68	62	62	63
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	66	67	67	66	66	67	68	67	67	66
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	58	59	58	56	57	59	59	59	59	59	65	60	59	59
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	64	63	62	66	66	66	66	67	68	67	67	66
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	61	60	59	60	59	58	61	61	59	60	61	65	62	61	59
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	64	63	62	66	67	66	66	67	68	67	67	66
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	62	60	61	61	61	59	61	61	63	62	61
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	62	64	64	63	65	64	65	65	65	64
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	47	45	50	49	49	50	49	50	50	49	49	50
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	57	61	61	62	60	61	63	61	61	62
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	47	45	55	49	49	55	49	50	55	49	49	55
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	57	61	61	62	60	61	64	61	61	62
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	56	49	49	56	48	46	56	49	50	56	49	50	56	50	50	56
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	59	61	61	63	60	62	65	61	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 2																										
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	61	60	64	65	66	64	65	66	65	65	66
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	66	67	68	67	66	66
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	47	45	52	49	49	52	48	50	52	49	49	52
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	56	61	61	62	60	61	63	61	61	62
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	47	45	54	49	49	54	48	50	54	49	49	54
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	56	61	61	62	60	61	63	61	61	62
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	49	49	55	49	45	55	50	51	59	50	54	64	50	50	56
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	57	61	61	65	60	62	67	62	61	62
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	53	46	56	57	57	63	57	58	63	57	57	63
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	59	58	63	63	67	63	64	67	64	63	67
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	64	64	65	64	64
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	65	67	67	67	66	66
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	60	64	64	66	63	64	66	65	64	66
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	66	67	67	67	67	66
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	60	64	65	66	64	65	66	65	65	66
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	66	67	68	67	67	66
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	60	64	65	66	64	65	66	65	65	66
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	66	67	68	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 3																										
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	60	60	63	63	64	63	64	67	64	63	64
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	64	63	62	66	67	67	66	67	69	67	67	67
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	62	60	58	63	63	66	63	64	68	64	63	66
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	61	66	66	69	66	67	71	67	66	67
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	63	62	61	63	63	65	63	64	66	64	64	65
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	65	64	64	66	66	68	66	67	68	67	67	68
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	61	61	59	62	62	65	61	63	65	63	63	65
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	61	65	65	66	65	66	67	66	66	66
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	50	54	54	47	54	55	53	54	55	54	66	56	53	54
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	69	63	62	62
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	57	48	55	60	60	64	60	60	66	60	59	64
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	60	58	65	65	67	65	65	69	65	65	67
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	57	49	49	57	48	46	57	49	50	57	49	50	57	50	50	57
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	58	61	61	61	60	62	65	61	61	61
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	49	49	58	48	46	58	50	50	58	49	51	58	50	50	58
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	58	61	61	61	60	62	66	61	61	61
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	49	58	48	46	58	50	50	58	49	51	58	50	50	58
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	58	58	61	61	61	60	62	66	62	61	61
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	60	63	63	64	63	64	67	64	64	64
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	64	63	62	66	67	67	66	67	68	67	67	67
Orfenweg 4																										
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	58	63	63	65	62	63	66	64	63	65
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	62	60	65	65	66	64	66	67	66	65	66
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	60	62	63	64	61	63	65	63	63	64
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	60	65	65	66	64	66	67	66	65	66
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	59	60	62	62	63	62	63	66	63	62	63
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	62	61	65	65	66	64	66	67	66	65	65
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	49	48	46	44	50	50	50	49	50	51	50	50	50
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	64	62	61	61
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	45	58	53	53	58	53	54	63	52	52	58
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	60	58	60	61	61	64	61	62	68	62	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 5																										
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	61	60	58	63	63	66	63	63	66	64	63	66
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	66	66	66	65	66	68	66	66	66
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	60	57	63	63	66	62	63	66	63	63	66
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	61	66	66	67	66	67	69	67	66	67
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	59	63	63	63	62	63	66	64	63	63	63
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	66	66	66	65	67	69	67	66	66
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	50	50	49	47	50	50	50	51	50	51	52	51	50	51
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	65	63	62	62
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	57	49	49	57	48	46	57	50	50	57	49	51	57	50	50	57
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	58	61	61	61	60	62	66	62	61	61
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	48	46	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	59	61	61	61	60	62	66	62	61	61
Orfenweg 6																										
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	61	64	64	64	63	65	66	65	65	64
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	63	67	67	67	66	67	69	67	67	67
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	59	63	64	65	63	64	66	64	64	65
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	61	66	66	67	66	67	69	67	67	67
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	60	63	63	63	61	63	63	63	63	63
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	63	61	66	66	66	65	66	68	66	66	66
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	61	62	62	63	61	63	66	63	63	63
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	63	62	66	66	66	65	66	69	66	66	66
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	60	59	61	63	63	63	62	63	66	63	63	63
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	62	62	66	66	66	65	66	69	66	66	66
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	52	60	51	46	55	53	53	60	53	54	60	53	53	60
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	59	58	62	62	65	61	62	65	63	62	65
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	47	45	55	55	55	61	55	55	61	55	54	61
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	59	58	59	62	62	63	61	62	63	62	62	63
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	48	46	59	49	50	59	49	50	59	50	49	59
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	60	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	57	49	49	57	48	46	57	49	50	57	49	50	57	50	50	57
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	58	59	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	63	67	67	67	67	66	67	68	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 7																										
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	59	58	62	62	63	62	62	66	63	62	63
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	61	66	67	67	66	67	69	67	67	67
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	62	64	64	63	63	64	66	65	64	63
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	62	67	67	67	67	69	67	67	67	67
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	50	47	55	51	51	55	51	55	52	51	55	55
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	60	58	62	62	62	62	63	66	63	63	62
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	48	46	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	60	59	60	61	62	62	61	62	66	62	62	62
Orfenweg 8																										
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	62	61	59	62	63	62	62	63	68	63	63	62
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	63	61	65	65	64	64	66	68	66	65	64
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	58	63	63	64	62	63	64	64	63	64
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	61	65	66	66	65	66	66	66	66	66
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	62	60	63	63	64	62	63	64	64	63	64
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	65	66	66	65	66	66	66	66	66
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	60	63	63	64	62	63	64	64	63	64
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	65	66	66	66	66	66
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	49	50	49	47	51	51	51	51	52	51	52	51	51
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	63	61	63	62	60	63	63	61	62	63	61	64	64	61
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	40	60	52	50	56	51	50	56	50	46	56	51	51	56	51	50	56	53	51	56
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	59	61	61	60	61	61	64	62	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 9																										
6278;A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	64	68	64	64	61
6278;A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	62	67	67	68	66	67	70	67	67	68
6278;A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	65	64	62	67	68	70	67	68	70	68	68	70
6278;B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	59	57	59	62	62	62	61	62	65	62	62	62
6278;B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	63	61	67	67	68	66	67	70	67	67	68
6278;B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	65	64	62	67	68	70	67	68	70	68	68	70
6278;C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	57	55	57	57	58	57	57
6278;C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	63	62	61	61	61	60	59	61	61	63	62	61
6278;C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	64	63	63	65	67	65	65	63
6278;D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	53	44	57	58	58	63	58	59	63	58	58	63
6278;D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	57	48	57	62	62	66	63	63	66	62	62	66
6278;D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	62	61	59	63	63	63	63	64	66	64	64	63
6278;E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	47	45	58	49	49	58	49	50	58	49	49	58
6278;E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	59	50	50	59	49	47	59	50	51	59	50	52	59	51	51	59
6278;E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	60	59	60	62	62	63	62	63	66	63	63	63
6278;F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	62	61	58	63	64	66	63	64	68	64	64	66
6278;F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	63	62	67	67	68	66	67	69	67	67	68
6278;F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	62	67	67	70	67	68	70	68	67	70
6278;G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	62	63	65	62	64	68	63	63	65
6278;G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	64	63	62	66	67	68	66	67	70	67	67	68
6278;G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	65	64	62	67	67	70	67	68	70	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 10																										
6279;A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	58	55	56	64	65	67	65	67	67	65	64	67
6279;A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	62	60	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6279;B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	59	55	58	62	62	66	62	66	62	62	66	66
6279;B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	62	60	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68
6279;C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	59	58	62	62	65	61	62	65	62	62	65
6279;C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	63	61	60	64	65	68	64	65	69	65	65	68
6279;D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	64	60	62	65	62	62	64
6279;D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	64	63	61	64	64	68	63	65	68	65	64	68
6279;E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	49	47	56	50	50	56	50	51	56	51	50	56
6279;E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	60	60	62	64	62	61	60
6279;F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	49	49	59	48	46	59	50	50	59	49	52	66	50	50	59
6279;F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	59	60	60	61	60	61	70	61	60	61
6279;G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	61	50	50	61	52	46	61	53	53	62	53	55	65	53	53	62
6279;G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	62	59	56	62	61	61	67	61	62	69	61	61	67
6279;H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	59	55	59	64	64	67	64	65	67	64	64	67
6279;H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	63	60	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70
Orfenweg 11																										
6280;A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	65	66	66	65	66	67	66	66	66
6280;A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	62	67	67	69	66	68	70	67	67	69
6280;B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	40	60	58	56	56	57	56	56	57	55	56	57	57	56	57	56	59	57	56	56
6280;B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	62	62	60	63	64	63	63	64	65	64	64	63
6280;C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	56	57	61	61	64	61	60	64	62	61	64
6280;C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	63	61	60	65	66	68	65	66	68	66	65	68
6280;D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	66	66	66	65	67	67	67	66	66
6280;D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	66	65	65	67	68	68	67	68	70	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Orfenweg 12																										
6281;A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	59	63	64	65	63	64	65	64	64	65
6281;A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	62	66	67	68	66	67	68	67	67	68
6281;B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	63	61	63	62	61	63	63	61	62	64	68	64	64	61
6281;B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	62	66	66	68	66	67	71	67	67	68
6281;C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	60	64	64	62	63	64	68	65	64	62
6281;C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	62	66	66	68	66	67	70	67	67	68
6281;D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	54	52	57	54	49	57	54	52	57	54	52	57	55	52	57
6281;D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	63	63	60	64	64	62	63	64	64	65	64	62
6281;E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	62	58	56	62	58	56	62	57	58	62	57	56	62	59	58	62
6281;E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	60	62	63	63	62	62	63	64	63	63	62
Osloer Straße 2-10																										
6282;A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	56	63	61	55	63	61	55	63	61	60	64	62	53	51	63	61	64
6282;A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	66	67	65	66	67	65	66	67	67	67	66	65	66	68	67	67
6282;B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	65	61	56	65	61	57	65	61	60	65	62	55	65	63	61	65
6282;B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	66	65	66	67	66	66
6282;C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	65	66	68	67	67	68
6282;C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	70	69
6282;D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	66	67	63	64	67	65	65	67
6282;D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	66	68	69	69	69	69
Osterdiek 1																										
6283;A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	50	44	44	50	43	43	50	44	45	50	43	45	50	45	45	50
6283;A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	54	56	56	55	54	56	55	56	56	55
6283;B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6283;B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	52	57	57	57	56	58	57	57	57	57
6283;C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	52	56	56	57	55	56	57	56	56	57
6283;C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	52	57	57	57	56	57	57	57	57	57
6283;D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	46	46	53	45	40	49	47	47	53	47	49	54	47	47	53
6283;D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	52	51	52	53	54	56	53	55	56	54	54	56
6283;E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	50	53	52	53	53	50	52	53	53	53	53
6283;E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	55	54	57	58	56	56	58	57	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterdiek 1A																										
6284;A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	51	55	56	56	54	56	57	56	56	56
6284;A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	54	56	57	57	55	57	58	57	57	57
6284;B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	52	54	55	54	53	55	54	56	56	54
6284;B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	54	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6284;C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	49	54	48	48	54	49	50	54	48	50	54	50	50	54
6284;C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	55	55	53	57	57	56	56	58	56	58	58	56
6284;D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	42	53	43	43	53	42	43	53	43	43	53
6284;D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
6284;E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	42	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
6284;E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
6284;F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	53	54	53	52	54	53	54	55	53
6284;F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	55	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
6284;G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6284;G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	55	53	56	56	56	55	56	56	57	57	56
Osterdiek 2																										
6285;A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	44	43	52	45	45	52	44	46	52	45	45	52
6285;A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	53	56	56	54	54	56	56	56	56	54
6285;B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6285;B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	57	57	57	56	57	57	57	57	57
6285;C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	52	55	56	54	54	56	54	56	56	54
6285;C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
6285;D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
6285;D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
6285;E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	49	51	51	51	51	49	52	51	51	51	51
6285;E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	52	55	56	54	54	56	55	56	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterdiek 3																										
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	44	44	51	43	43	51	44	45	51	44	45	51	45	45	51
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	54	56	56	54	54	56	54	56	56	54
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	54	49	49	54	48	47	54	49	50	54	48	50	54	50	50	54
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	54	56	56	57	55	57	57	56	57	57
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	54	56	55	56	56	54
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	53	56	57	57	56	57	57	57	57	57
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	42	48	41	41	48
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	50	51	52	49	51	52	52	52	52
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	54	56	57	55	55	57	55	57	57	55
Osterdiek 5																										
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	42	42	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	47	47	52	48	48	52	47	49	52	49	49	52
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	52	55	55	54	54	56	54	56	56	54
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	56	56	56	57	56
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	45	45	53	46	40	48	46	47	53	47	48	54	47	47	53
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	51	52	53	53	56	52	54	56	53	53	56
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	51	54	53	51
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	54	56	57	54	55	57	55	57	57	54
Osterdiek 5A																										
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	49	49	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	42	53	43	43	53	42	44	53	43	43	53
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	48	48	53	49	49	53	47	49	53	49	49	53
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	55	55	53	56	57	55	55	57	55	57	57	55
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	56	55	56	56	55
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	53	56	57	57	56	57	57	57	57	57
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	46	42	51	48	49	54	49	50	54	48	48	54
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	51	53	52	53	55	51	53	55	53	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterdiek 7																										
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	52	53	53	52	52	54	52	54	54	52
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	48	47	53	48	49	53	47	50	54	49	49	53
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	53	54	54	53	55	55	55	54	56	56	56	56	55
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	55	56	55	56	57	54
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	55	54	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	50	41	41	50	41	40	50	41	41	50	41	42	50	42	42	50
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	50	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
Osterdiek 7A																										
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	52	46	46	52	45	45	52	46	48	52	45	47	52	48	48	52
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	56	54	54	54	51	55	56	54	54	56	55	56	56	54
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	54	53	56	57	57	55	57	57	57	57	57
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	51	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	56	56	56
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	50	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	42	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	53	54	54	53
Osterdiek 9																										
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	47	47	51	48	49	51	47	49	51	49	49	51
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	49	49	52	50	50	52	49	51	52	51	51	52
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	53	54	55	53	53	55	54	55	55	53
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	49	50	47	47	50	48	49	50	47	49	50	49	49	50
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	50	48	48	50	49	49	50	48	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 8																										
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	65	46	43	46	44	38	45	49	47	50	48	47	49	49	42	49	51	49	50
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	40	47	50	47	50	50	48	49	51	43	49	52	51	50
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	52	48	42	48	53	50	53	54	52	53	54	46	52	55	55	53
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	37	43	47	47	50	49	49	56	50	43	49	51	51	56
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	38	46	48	47	50	51	51	58	51	44	50	52	52	58
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	43	50	47	47	51	51	49	57	53	53	58	54	46	57	56	56	58
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	56	51	46	50	58	58	65	59	59	65	59	56	65	60	60	65
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	53	50	39	49	57	57	64	58	58	64	58	56	64	59	59	64
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	42	48	40	35	40	47	46	49	47	46	49	48	42	49	50	49	49
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	52	41	35	43	48	46	49	48	47	50	50	42	49	51	50	52
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	47	52	44	39	48	51	50	52	51	50	52	53	46	52	54	54	52
Osterstraße 10																										
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	40	44	38	35	42	48	47	54	47	47	49	48	42	49	50	50	54
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	42	48	39	35	43	48	48	55	49	49	50	49	42	49	51	51	55
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	54	43	39	48	52	52	61	53	53	54	53	45	51	55	55	61
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	43	48	41	38	43	50	50	54	51	51	53	51	44	53	53	53	54
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	43	40	44	53	52	57	53	53	55	54	46	55	55	55	57
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	55	49	41	46	58	58	65	56	56	60	57	48	60	60	59	65
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	45	65	45	43	48	41	36	43	50	50	58	49	49	50	50	43	50	52	52	58
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	45	38	46	53	52	60	52	51	53	53	44	51	55	54	60
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	48	53	48	41	47	56	55	63	55	54	55	56	46	53	57	57	63
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	42	48	38	35	39	47	47	51	48	48	49	48	43	49	50	50	51
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	50	40	37	41	49	48	52	50	50	50	50	44	50	52	52	52
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	52	48	42	48	53	50	54	54	53	53	54	46	52	55	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 11																										
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	45	65	46	44	47	45	40	44	53	53	58	52	52	57	53	48	57	55	55	58
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	47	50	48	41	47	56	56	61	53	53	59	55	50	59	57	57	61
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	47	54	47	43	52	57	57	60	54	54	59	55	50	59	58	58	60
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	65	44	41	43	44	37	40	50	49	52	49	48	52	49	44	52	51	50	52
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	44	45	47	40	44	53	52	55	51	50	54	52	47	54	54	53	55
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	50	54	51	44	47	59	59	64	56	56	63	58	52	63	60	60	64
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	45	65	47	45	49	45	40	45	54	54	57	53	53	56	54	49	56	56	56	57
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	52	48	43	47	56	56	59	56	56	59	57	51	59	59	59	59
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	52	45	49	59	60	63	59	59	62	60	53	62	62	62	63
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	50	44	39	43	54	54	58	52	53	57	54	48	57	56	56	58
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	53	47	41	45	57	57	61	55	55	59	56	50	59	59	59	61
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	56	51	43	47	60	60	64	57	57	62	59	52	62	62	62	64
Osterstraße 12																										
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	45	65	43	42	45	40	36	45	54	54	59	50	50	58	52	45	58	55	55	59
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	44	47	42	38	46	57	57	61	53	53	60	55	47	60	58	58	61
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	41	49	60	60	65	56	56	64	58	49	64	61	61	65
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	42	40	35	39	49	49	52	47	47	52	48	44	52	50	50	52
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	42	45	42	35	41	51	51	54	49	49	54	50	46	54	52	52	54
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	54	50	40	48	59	59	63	55	55	62	57	53	62	60	60	63
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	45	65	45	43	48	41	40	45	52	51	55	51	51	55	52	48	55	54	54	55
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	52	44	43	47	55	54	58	54	55	57	55	51	57	57	57	58
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	61	52	50	54	61	61	65	63	63	65	63	58	65	65	65	65
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	45	65	45	42	46	44	39	46	52	52	54	50	50	54	51	46	54	53	53	54
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	42	48	56	55	58	54	53	58	55	49	58	57	57	58
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	50	54	61	61	64	62	62	64	62	57	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 13																										
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	45	65	48	46	50	46	42	47	54	54	58	54	54	58	55	50	58	56	56	58
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	53	49	44	49	57	56	60	57	57	60	58	52	60	60	59	60
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	48	54	48	45	51	56	56	60	57	57	60	57	53	60	59	59	60
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	45	65	45	42	46	43	38	42	50	50	54	50	50	54	51	46	54	53	52	54
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	44	48	46	40	44	52	51	56	52	52	56	53	48	56	54	54	56
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	43	48	55	54	58	56	55	58	56	51	58	57	57	58
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	47	53	46	43	47	55	54	58	55	55	58	55	51	58	57	57	58
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	57	49	46	50	57	57	60	57	57	60	58	53	60	60	60	60
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	59	53	49	54	61	61	64	60	60	64	61	56	64	63	63	64

Osterstraße 14																										
6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	45	65	45	42	49	44	38	49	56	55	62	59	59	62	59	55	62	60	60	62
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	46	41	51	57	56	63	60	60	63	60	56	63	61	61	63
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	49	45	52	59	59	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	45	65	50	49	56	44	43	48	58	58	62	62	62	62	61	57	62	62	62	62
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	50	57	47	45	50	59	59	63	63	63	63	62	58	63	64	64	63
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	51	55	60	59	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	45	65	43	41	43	41	36	40	50	49	53	49	48	51	50	44	51	51	51	53
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	44	45	45	39	42	53	53	56	52	52	56	53	46	54	55	55	56
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	57	54	44	52	62	62	68	61	61	67	62	55	66	64	64	68
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	65	50	48	53	47	44	48	54	54	56	56	56	57	57	51	56	58	58	57
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	58	49	47	51	56	56	59	60	60	61	60	54	59	61	61	61
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	51	55	60	59	63	63	63	63	57	63	64	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 15																										
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	44	50	53	51	56	55	51	56	54	53	56	57	50	56	58	57	57
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	45	50	53	51	56	54	46	50	51	49	56	56	43	50	57	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	43	50	52	51	56	53	46	50	51	49	56	56	43	50	56	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	43	50	52	51	56	53	47	50	50	49	56	56	43	50	56	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	52	53	55	53	58	57	56	57	56	56	58	59	51	57	60	60	59
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	45	65	44	42	45	41	36	40	49	49	51	49	49	51	50	45	51	51	51	51
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	37	42	50	50	53	51	51	53	51	47	53	52	52	53
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	45	49	45	38	43	52	51	54	52	52	54	52	48	54	54	54	54
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	49	47	51	47	40	44	53	53	55	54	54	55	54	50	55	56	55	55
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	42	49	56	55	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	58	53	45	50	59	60	64	58	58	61	60	52	61	61	61	64
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	59	54	48	52	61	61	66	59	59	63	61	54	63	63	63	66
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	60	55	51	55	63	63	68	61	61	66	63	56	66	65	65	68
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	65	64	69	62	63	68	64	59	68	66	66	69
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	58	56	60	56	54	59	66	66	70	64	64	70	65	60	70	67	67	70
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	45	65	49	47	52	47	42	46	54	54	56	54	54	56	55	49	56	56	56	56
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	38	46	38	35	46	50	50	52	50	50	52	52	43	50	53	53	52
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	49	38	36	49	51	51	52	55	55	59	55	43	50	56	56	59
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	39	50	40	37	50	52	52	53	56	55	59	56	45	51	57	57	59
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	54	50	58	50	50	54	61	61	66	61	61	66	61	57	66	63	63	66
Osterstraße 15-1																										
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	50	54	52	43	47	54	54	56	51	50	52	55	46	52	56	55	56
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	56	53	46	50	56	56	57	54	53	55	57	49	55	58	58	57
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	45	65	47	44	48	45	40	44	53	52	55	53	53	55	53	48	55	55	55	55
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	47	51	48	43	47	56	55	57	56	56	57	57	51	57	58	58	57
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	54	47	43	47	55	55	57	56	56	57	56	51	57	57	57	57
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	58	52	45	49	58	58	60	59	59	60	59	54	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 15-2																										
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	40	43	41	37	42	50	49	53	49	49	53	49	46	53	51	51	53
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	41	43	42	37	42	50	49	53	49	49	53	50	46	53	52	51	53
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	39	43	52	52	55	52	52	55	52	48	55	54	54	55
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	60	53	50	55	63	63	68	63	63	68	63	60	68	65	65	68
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	61	56	50	54	63	63	67	62	62	67	63	58	67	65	65	67
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	62	56	53	57	65	65	69	64	64	69	65	60	69	67	67	69
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	55	59	67	67	71	66	66	71	67	62	71	69	69	71
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	57	61	69	68	72	68	68	72	68	64	72	70	70	72
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	45	65	55	52	60	50	50	55	61	61	67	62	62	67	62	58	67	64	64	67
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	53	61	53	53	57	64	63	68	64	64	68	63	60	68	66	66	68
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	54	59	65	65	69	65	65	69	64	62	69	67	67	69
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	55	62	56	55	60	67	66	71	66	67	71	66	64	71	68	68	71
Osterstraße 16																										
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	57	53	44	49	57	58	62	55	55	57	57	51	57	59	59	62
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	57	53	46	50	59	59	64	57	57	60	58	54	60	61	61	64
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	59	53	48	53	59	60	61	59	59	61	60	56	61	61	61	61
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	58	54	44	49	59	60	62	58	58	61	60	52	61	61	61	62
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	54	46	50	61	61	64	59	60	63	61	54	63	63	63	64
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	55	48	52	62	63	66	61	61	65	63	56	65	64	64	66
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	45	65	53	51	54	52	40	49	54	53	59	51	48	50	54	43	50	55	54	59
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	54	53	42	50	55	55	61	53	50	52	56	44	51	57	56	61
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	46	51	58	58	65	57	56	58	59	52	58	61	60	65
Osterstraße 24																										
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	44	48	53	42	48	55	50	53	54	49	52	55	45	52	56	52	53
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	46	48	53	43	48	56	52	54	55	51	53	56	46	53	57	54	54
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	51	53	55	42	49	56	54	56	55	51	55	57	43	49	58	56	56
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	55	55	43	50	57	56	57	57	55	59	59	46	53	59	58	59
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	45	65	49	47	49	47	38	42	52	52	57	50	49	51	52	45	51	54	53	57
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	44	47	46	38	42	52	52	59	51	50	53	52	46	53	54	54	59
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	46	49	47	39	43	52	51	55	53	52	55	53	48	55	54	54	55
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	53	56	52	44	48	57	57	60	59	59	60	59	54	60	60	60	60
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	61	54	50	55	62	62	66	64	64	66	64	59	66	65	65	66
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	42	50	56	53	57	57	56	57	58	52	57	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Osterstraße 26																										
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	51	54	53	47	51	56	52	55	56	54	55	57	49	55	58	57	55
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	52	55	54	48	52	57	53	57	57	55	57	58	50	57	59	58	57
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	56	55	50	55	59	57	60	60	59	60	61	53	60	61	61	60
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	45	65	56	54	59	54	51	56	59	59	62	61	61	62	61	56	62	62	62	62
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	59	54	50	54	60	60	64	62	62	64	62	58	64	63	63	64
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	50	55	61	60	65	63	63	65	62	59	64	64	64	65
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	45	65	56	52	54	55	44	49	59	58	61	61	60	61	61	56	61	62	61	61
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	55	56	45	49	60	59	61	62	61	61	62	56	61	63	62	61
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	54	56	56	51	56	61	60	63	62	62	63	63	58	63	64	63	63
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	53	55	55	51	55	58	56	57	58	57	57	59	50	57	60	59	57
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	56	55	52	56	59	57	59	59	58	59	60	52	59	61	60	59
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	56	57	52	57	60	59	60	60	59	60	62	53	60	62	62	60
Pariser Straße 1																										
6304;A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	67	71	64	65	65	67	67	71
6304;A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	68	70	72	67	68	68	70	70	72
6304;B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	63	60	56	63	60	57	63	60	63	67	61	53	62	64	63	67
6304;B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	71	68	65	71	68	65	71	68	69	72	67	64	68	70	69	72
6304;C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	63	61	70	62	62	70	62	67	70	61	56	65	67	66	70
6304;C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	69	67	73	69	67	73	69	71	73	68	65	68	72	71	73
6304;D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	65	71	66	65	71	66	67	71	64	64	69	68	67	71
6304;D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	68	72	69	68	72	68	71	72	67	68	70	71	71	72
6304;E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	65	65	68	68	67	71
6304;E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	70	72	67	68	69	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 2																										
6305;A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	64	70	66	65	70	66	65	70	66	64	70	67	65	70
6305;A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	68	71	68	68	71	68	69	71	66	68	70	70	69	71
6305;B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	57	62	65	55	62	65	55	55	65	63	69	66	52	55	67	63	69
6305;B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	68	65	68	68	65	68	68	68	68	68	64	65	70	68	68
6305;C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	61	64	56	61	65	57	59	65	64	70	66	54	56	67	64	70
6305;C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	66	71	68	66	71	68	70	71	68	65	67	71	70	71
6305;D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	56	63	66	57	56	67	62	66	68	53	53	68	63	65
6305;D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	69	65	68	69	65	68	69	69	71	69	64	65	71	69	70
6305;E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	71	63	62	71	64	63	71	63	66	71	62	58	66	67	66	71
6305;E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	69	67	73	69	67	73	68	70	73	67	65	69	71	70	73
6305;F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	66	66	70	66	66	70	66	69	71	64	65	70	68	68	71
6305;F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	69	72	69	69	72	69	71	73	67	68	70	71	71	73
6305;G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	67	66	70	66	66	70	66	64	70	68	66	70
6305;G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	69	73	68	70	73	66	68	70	70	70	73
Pariser Straße 3																										
6306;A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	66	69	66	66	69
6306;A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	68	71	70	70	71
6306;B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	67	65	61	67	65	62	65	65	65	68	65	61	65	66	65	68
6306;B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	69	67	72	69	67	72	69	69	72	69	66	69	71	69	72
6306;C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	72	64	63	72	64	63	72	63	67	72	62	59	69	67	67	72
6306;C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	69	68	74	69	67	74	69	71	74	68	65	69	72	70	74
6306;D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	64	69	65	67	69	64	65	69	67	67	69
6306;D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	68	72	69	68	73	68	70	73	67	67	69	71	70	72
6306;E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	63	65	65	66	66	68
6306;E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	69	68	71	68	69	71	66	68	69	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 4																										
6307;A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	65	64	71	65	64	71	64	65	71	64	64	71	65	65	71
6307;A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	70	72	68	69	72	70	70	72
6307;B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	65	61	62	65	62	62	66	60	62	66	62	62
6307;B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	69	67	69	69	69	69	68	66	68	70	68	69
6307;C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	70	62	59	70	62	59	64	62	65	71	63	55	60	67	65	71
6307;C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	69	66	72	68	66	72	68	70	72	68	65	68	71	70	72
6307;D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	64	63	62	63	63	62	63	66	69	62	63	62	66	66	69
6307;D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	68	67	72	68	67	72	67	70	72	66	67	67	70	70	72
6307;E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	66	66	71	65	66	71	64	65	71	66	66	71
6307;E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	70	72	68	69	72	70	70	72
Pariser Straße 5																										
6308;A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	67	71	68	67	71	67	69	71	67	67	71	69	68	71
6308;B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	66	64	67	66	64	67	67	68	67	66	64	69	68	68
6308;C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	68	64	64	68	64	66	68	63	63	65	66	66	68
6308;D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	68	67	69	67	66	69	66	66	69	69	68	69
6308;E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	67	71	68	67	71	68	68	71	68	67	71	69	68	71
Pariser Straße 6																										
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	66	65	67	65	65	67	67	67	66	66	65	68	67	67
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	68	70	72	67	68	70	70	70	72
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	57	60	64	55	60	64	56	55	64	61	67	65	53	53	66	61	67
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	68	66	68	68	65	67	68	68	70	68	65	65	70	68	70
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	69	62	60	69	62	60	69	62	64	69	61	57	57	65	64	69
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	68	73	68	68	72	68	70	74	66	67	68	70	70	73
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	56	60	55	56	60	56	56	60	61	68	62	53	53	63	60	65
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	69	66	68	68	66	68	68	69	70	68	66	66	70	69	69
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	70	69	72	70	71	72	69	68	70	72	71	72
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	66	68	66	67	68	65	66	68	68	67	68
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	69	69	72	69	71	72	68	69	70	71	71	72
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	73	67	66	73	67	66	73	66	68	73	64	65	65	68	68	73
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	66	68	70	71	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 7B																										
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66	66	65	66
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	68	69	69	67	68	69	69	69	69
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	64	58	62	64	59	62	63	59	62	64	57	61	64	60	62
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	68	66	71	68	67	71	68	65	69	69	67	71
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	70	65	61	70	65	62	70	65	66	70	65	58	64	67	66	70
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	69	67	72	69	67	72	68	70	72	68	66	69	71	70	72
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	68	68	64	66	66	68	67	68
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	69	71	69	71	71	67	68	70	71	71	71
Pariser Straße 8																										
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	74	65	64	74	65	65	74	65	67	74	62	59	68	67	66	74
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	69	68	74	69	68	74	69	70	74	68	66	70	71	70	74
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	66	66	69	66	66	69	66	69	71	64	66	65	69	69	71
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	70	70	74	70	70	74	70	72	74	68	69	72	72	72	74
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	67	68	70	66	66	67	69	68	70
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	70	73	69	71	73	68	69	71	71	71	73
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	66	66	66	66	66	66	65	68	70	64	66	66	68	68	70
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	70	70	72	69	71	74	67	69	71	71	71	74
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	68	62	57	68	62	57	67	62	62	68	63	53	54	65	62	68
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	65	70	68	65	70	68	68	70	67	65	66	70	68	70
Pariser Straße 9A																										
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	68	70	67	68	70	66	68	70	69	69	70
6312;B	104+246	367,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	59	63	63	60	63	63	62	65	63	58	63	64	62	65
6312;B	104+246	367,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	68	66	70	67	68	70	67	65	69	69	68	70
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	63	63	66	64	63	65	63	66	64	62	63	66	64	66
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	69	68	70	69	69	70	67	67	68	70	69	70
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	64	63	62	63	62	62	63	65	66	63	63	62	65	65	66
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	66	69	67	66	69	67	69	69	66	66	67	69	69	69
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	65	64	65	65	66	66	65	65	65	67	66	65
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	68	69	68	69	69	67	67	68	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 9B																										
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	63	62	66	63	62	65	63	62	65	63	61	66	64	62
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	67	66	69	67	66	68	68	67	68	67	66	70	68	67
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	61	60	64	60	58	65	63	66	65	61	60	66	63	66
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	66	66	68	66	66	68	68	68	67	65	66	69	68	68
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	70	63	61	70	64	61	70	64	66	70	63	57	66	67	66	70
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	66	71	67	66	71	67	69	72	66	65	68	69	69	72
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	63	59	59	62	58	59	62	64	69	62	58	58	65	63	69
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	69	67	69	70	66	66	67	69	69	70
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	62	59	60	60	59	60	60	63	67	60	58	58	64	63	67
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	69	66	69	70	65	66	67	69	69	70
Pariser Straße 9C																										
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	64	70	66	65	70	65	65	70	65	65	70	66	65	70
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	69	70	68	69	70	67	68	69	69	69	70
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	67	62	60	67	62	61	65	62	63	67	61	59	63	64	62	67
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	67	66	68	66	67	68	66	65	67	68	67	68
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	62	67	66	63	67	65	63	67	65	62	63	66	63	67
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	69	67	71	68	68	71	67	66	66	70	68	71
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	64	67	62	63	67	64	64
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	66	67	70	67	67	69	68	69	69	66	65	71	68	68
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	63	61	67	63	61	67	63	65	68	63	59	66	66	65	68
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	66	70	68	66	70	68	70	71	68	66	69	71	69	71
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	67	66	70	66	66	70	66	68	70	65	66	69	68	68	70
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	69	72	70	69	72	69	70	72	67	68	69	71	70	72
Pariser Straße 10A																										
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	62	66	66	67	67	68
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	56	58	54	56	58	55	54	58	58	60	59	53	53	60	58	60
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	67	65	67	67	67	67	67	64	67	69	67	67
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	63	63	68	63	63	68	63	65	68	63	62	68	65	65	68
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	69	68	70	69	70	71	69	67	70	71	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 10B																										
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	67	66	65	66	66	65	64	66	65	67	67	65
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	64	67	65	64	67	66	66	67	66	64	67	67	65	67
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	71	70	70	71	69	68	70	71	70	71
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	66	67	71	65	66	71	67	67	71
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	68	70	71	71	71	71
Pariser Straße 11A																										
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	69	63	60	69	62	60	69	62	64	69	61	56	59	65	63	69
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	65	70	66	65	70	66	68	70	65	64	66	68	68	70
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	63	61	64	64	64	67	63	62	61	65	64	67
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	68	66	71	68	68	71	66	66	67	69	68	71
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	65	65	65	65
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	68	70	66	67	70	68	68	70
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	64	63	64	64	63	64	63	62	64	65	63	64
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	69	68	70	69	68	70	67	67	68	70	68	70
Pariser Straße 11B																										
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	65	61	62	64	59	62	64	63	64	63	61	62	65	63	64
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	68	66	71	68	66	71	68	68	71	66	66	69	69	68	71
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	65	68	65	65	68
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	68	68	65	67	68	68	68	68
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	63	62	64	63	62	64	63	61	64	64	62	64
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	66	63	66	66	65	66	66	63	63	67	66	66
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	70	63	61	70	63	61	70	63	64	70	62	58	65	65	64	70
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	65	71	67	66	71	67	68	71	66	65	68	69	68	71
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	66	62	69	65	62	69	65	64	69	63	61	60	66	65	69
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	69	67	69	68	69	69	67	67	66	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 12																										
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	64	62	64	68	61	63	64	64	64	68
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	67	69	67	67	68	66	69	70	65	67	68	69	69	70
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	66	63	56	66	63	56	66	64	60	66	64	53	53	65	61	66
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	67	65	71	67	65	70	67	67	71	67	64	66	69	67	71
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	68	65	65	68	64	66	69	62	63	68	66	66	69
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	71	66	67	70	70	69	71
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	64	64	69	64	66	69	62	64	69	66	66	69
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	70	66	68	70	69	69	70
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	65	62	68	65	65	68	65	64	68	66	65	68
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	69	67	67	68	70	69	69
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	64	64	64	63	63	65	66	62	64	64	64	65	65	66
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	69	70	66	67	68	69	69	70
Pariser Straße 13A																										
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	65	65	68
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	67	69	67	68	69	66	67	68	68	68	69
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	62	62	64	63	62	65	62	62	64	61	62	65	63	62
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	67	65	66	69	67	66
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	69	63	62	69	64	65	69	64	61	65	66	65	69
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	68	65	70	68	69	70	68	65	68	70	68	70
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	69	65	60	69	64	59	69	65	64	69	63	59	60	66	64	69
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	66	69	68	66	69	68	69	69	67	66	67	70	68	69
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	62	65	59	62	64	59	62	64	63	65	63	58	61	65	62	65
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	66	71	68	66	71	68	68	71	67	66	70	69	68	71
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	63	66	63	63	65	62	63	65	65	65	64	62	62	67	65	65
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	67	71	68	67	71	67	68	71	66	66	67	69	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 13B																										
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	64	69	65	64	69
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	67	69	67	68	69	66	67	69	68	68	69
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	65	60	62	65	62	65	65	57	61	66	62	65
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	65	71	68	65	71	68	68	71	67	65	69	69	68	71
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	58	61	65	59	61	65	60	61	65	57	59	65	61	61
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	68	66	70	68	67	70	67	65	69	69	67	70
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	65	59	56	65	61	59	65	59	58	66	62	58
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	68	66	66	68	68	66	67	66	65	69	68	66
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	69	63	60	69	64	60	69	64	64	69	64	56	63	66	64	69
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	65	70	67	65	70	67	68	70	66	64	68	69	68	70
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	65	63	66	65	63	66	65	66	69	63	63	64	67	66	69
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	68	67	72	68	67	72	68	69	72	66	66	68	70	69	72
Pariser Straße 14																										
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	62	64	67	61	63	64	65	64	67
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	67	70	67	67	70	67	69	70	65	67	68	69	69	70
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	55	61	63	55	54	63	61	64	64	53	53	65	61	62
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	67	65	67	67	67	67	67	64	67	69	67	67
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	66	68	67	66	69	66	65	68	68	66	69
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	68	70	70	69	70	69	70	70	68	68	70	71	70	70
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	65	68	65	66	68	63	65	68	66	66	68
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	69	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	64	64	66	64	64	65	64	65	64	64	64	67	65	65
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	66	68	68	70	69	69
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	66	62	64	64	66	65	66
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	70	66	68	68	70	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 15A																										
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	65	66	64	64	66	62	64	66	65	65	66
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	67	70	67	68	70	66	67	69	68	68	70
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	66	65	62	62	65	64	66	64	61	62	66	64	66
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	69	67	69	68	68	69	67	66	68	70	69	69
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	69	63	60	69	63	60	69	63	64	69	63	58	65	65	64	69
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	68	65	70	67	65	70	67	68	70	67	64	68	69	68	70
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	63	63	64	65	66	63	63	63	66	65	66
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	68	66	68	68	68	68	67	66	67	69	68	68
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	63	64	68	62	63	68	64	64	68
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	67	69	67	68	69	66	67	68	68	68	69
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	64	69	62	63	69	64	64	69
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	67	70	67	68	70	66	67	70	68	68	70
Pariser Straße 15B																										
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	61	60	54	61	60	53	52	60	56	53	61	50	50	61	57	53
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	66	63	65	66	65	65	66	62	63	67	65	65
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	69	62	61	69	62	61	69	62	64	69	60	57	65	64	64	69
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	65	70	66	65	70	66	68	70	66	64	67	68	67	70
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	62	66	63	61	66	63	65	67	63	62	62	66	65	67
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	68	67	70	68	69	70	67	66	69	70	69	70
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	65	65	67	64	65	67	65	65	67
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 16																										
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	63	62	62	63	62	63	63	63	63	63
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	67	67	67
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	63	54	60	63	55	54	63	60	65	63	52	52	65	60	63
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	67	65	67	67	67	67	67	64	67	69	67	67
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	65	68	67	66	68	67	66	68	66	65	68	68	66	68
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	71	70	69
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	65	69	64	66	69	62	64	69	66	66	69
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	69	70	70	70	70	69	71	70	67	69	70	71	71	70
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	65	68	65	65	68
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	65	68	67	69	68	67
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	65	67	65	65	67
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	65	68	67	68	68	67
Pariser Straße 17																										
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	60	63	64	63	64	64
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	67	64	65	66	67	67	67
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	61	66	63	62	66	63	63	66	62	60	64	64	63	66
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	66	69	68	66	69	68	67	69	67	65	67	68	67	69
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	65	63	70	64	63	70	64	65	70	62	61	69	66	65	70
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	68	67	70	68	68	70	67	66	70	69	68	70
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	70	66	63	70	66	64	70	65	65	70	65	61	69	66	64	70
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	68	66	70	68	68	70	67	65	70	69	68	70
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	71	64	63	71	65	63	71	65	65	71	64	60	67	66	65	71
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	68	66	70	67	68	70	67	65	69	69	68	70
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	65	66	66	63	65	65	66	66	66
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	66	67	69	68	68
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	68	68	65	67	67	68	68	68
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	68	68	65	67	67	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 19																										
6327;A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	63	61	63	63	61	63	64	60	63	64	62	63
6327;A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	66	66	68	68	67	68
6327;B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	54	59	64	54	53	64	59	67	65	52	53	65	60	67
6327;B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	66	67	64	66	67	66	66	67	64	66	68	66	66
6327;C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	63	56	60	63	57	59	63	62	65	63	54	58	65	62	65
6327;C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	65	69	68	65	69	67	68	69	67	65	69	69	68	69
6327;D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	54	58	61	56	54	60	58	55	62	52	54	62	59	55
6327;D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	68	67	67	68	67	64	68	69	67	68
6327;E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	54	60	63	56	53	62	58	56	64	52	52	64	60	57
6327;E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	68	64	66	68	64	66	68	66	66	69	64	66	69	67	66
6327;F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	69	65	62	69	64	62	69	64	65	69	63	59	69	66	65	69
6327;F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	66	71	68	67	71	68	69	71	68	65	69	70	69	71
6327;G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	67	66	69	67	68	69	66	65	66	69	68	69
6327;G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	70	68	71	70	68	71	70	71	72	69	67	69	72	71	72
6327;H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	66	65	67	66	67	68	65	65	67	68	67	68
6327;H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	69	68	70	69	68	70	69	70	70	68	68	70	71	70	70
6327;I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	65	67	68	68	67	68
6327;I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
6327;J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	68	68	68
6327;J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
6327;K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	64	67	67	68	67	67
6327;K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	70	69	69	69	70	71	67	69	69	70	70	71
Pariser Straße 19B																										
6328;A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	63	66	64	65	66	63	64	65	65	65	66
6328;B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	67	66	69	66	66	69	65	64	68	67	66	69
6328;C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	66	65	66	66	66	66	65	64	66	67	66	66
6328;D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	64	65	67	65	65	66	64	65	67	66	65
6328;E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	64	69	66	65	69	65	66	69	64	64	69	67	66	69
6328;F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	65	63	69	64	63	69	64	65	69	63	61	63	66	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 19C																										
6329;A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	64	65	64	64	65
6329;A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	68	67	67
6329;B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	54	59	62	54	52	63	56	53	63	51	51	63	57	53
6329;B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	67	63	65	66	65	65	66	63	65	68	65	65
6329;C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	68	65	61	68	65	61	68	65	64	68	64	58	67	66	64	68
6329;C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	68	66	70	68	69	70	67	65	68	70	68	70
6329;D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	62	68	65	63	68	65	65	68	65	60	67	66	65	68
6329;D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	66	70	68	67	70	68	69	70	67	65	68	70	69	70
6329;E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	67	66	69
6329;E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	69	67	70	68	69	70	67	67	68	70	69	70
Pariser Straße 21																										
6330;A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	54	58	61	55	53	61	58	61	62	52	52	62	59	56
6330;A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	67	64	66	66	66	66	67	64	66	68	66	66
6330;B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	54	57	54	54	57	54	54	56	57	58	57	53	53	58	57	55
6330;B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	65	68	66	65	68	66	67	68	65	64	68	67	67	68
6330;C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	54	58	53	54	58	54	53	58	55	53	58	52	52	59	56	53
6330;C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	64	66	67	64	66	66	66	66	67	64	66	68	66	66
6330;D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	63	62	69	63	61	69	63	65	69	63	62	69	65	64	69
6330;D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	67	69	67	66	69	67	69	70	67	66	69	69	69	70
6330;E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	65	64	69	64	66	69	63	62	69	66	66	69
6330;E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	68	67	72	68	67	72	67	69	72	66	66	69	70	69	72
6330;F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	67	64	66	67	67	67	67
6330;F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	68	69	69	68	69	68	70	70	67	68	69	70	70	70
6330;G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	65	66	65	65	66
6330;G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	67	67	69	68	67
6330;H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	64	65	66	66	66	66
6330;H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	67	70	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 23																										
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	61	68	62	62	68	62	63	68	61	60	68	64	63	68
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	66	69	68	67	69	68	68	69	67	66	69	69	68	69
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	66	66	68	66	66	68	66	67	68	65	66	68	68	67	68
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	69	68	69	70	69	69	69	70	69	68	68	69	71	70	69
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67	63	65	67	65	65	67
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	63	66	67	66	66	67
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	68	67
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	56	60	64	54	60	63	55	53	63	57	54	64	52	52	64	58	55
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	67	64	65	66	65	65	67	64	65	68	66	65
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	66	62	57	66	61	57	66	62	61	66	63	54	56	64	62	66
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	65	69	67	65	68	67	68	69	67	65	67	69	68	69
Pariser Straße 31																										
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	67	69	66	67	69
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	68	69	69	69	69
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65	62	63	65	63	63	66	64	63
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	67	65	66	67	66	66	66	65	66	68	67	66
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	63	62	68	63	62	68	63	63	68	63	61	68	64	63	68
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	67	69	67	68	69	67	66	69	68	68	69
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	63	68	64	64	68	64	65	68	62	63	68	65	65	68
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	69	68	69
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	66	69	66	67	69	64	66	69	67	67	69
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69	67	68	69	70	70	69
Pariser Straße 33																										
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	68	67	65	66	67	68	67	67
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68	67	65	68	68	67	68
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	66	70	68	66	70	68	67	70	67	66	70	68	67	70
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	66	67	68	67	67	67	67	67	67	66	67	68	67	67
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	68	67	67
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	65	67	69	67	67	69
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	68	68	65	67	68	68	68	68
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 33A																										
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	66	65	63	66	65	65	66	65	61	66	66	65	66
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	68	66	68	68	68	69	67	66	68	69	68	69
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	65	66	66	65	66	66	67	66	65	65	66	67	66	66
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	68	67	68
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	71	70	69	71	69	70	71	67	68	70	70	70	70
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	66	66	65	66	66
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	68	67	65	67	67	68	68	67
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	65	62	66	66	63	66	66	61	65	66	64	66
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	68	68	67	68	68	67	68	68	66	68	69	68	68
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	58	64	63	58	64	63	61	64	64	57	64	64	61	64
6334;F	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	66	68	67	67	68	67	65	68	69	67	68
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	66	62	64	65	61	64	66	61	64	66	63	64
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	65	68	64	65	69	66	65
Pariser Straße 33B																										
6335;A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	66	63	67	65	61	67	65	66	67	65	62	63	67	65	67
6335;A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	68	66	67	68	69	68	67	66	67	69	69	68
6335;B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	66	64	65	65	66	67	64	64	65	67	66	67
6335;B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	68	67	67	68	67	67	67	69	70	66	67	67	70	69	70
6335;C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	64	65	66	66	65	66
6335;C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	68	67	67	67	68	67	66	67	67	68	68	67
6335;D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	63	61	64	64	61	64	64	59	64	64	61	64
6335;D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	63	64	66	63	64	66	65	65	66	63	64	66	65	65
6335;E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	65	61	67	64	61	67	65	65	67	65	60	67	66	65	67
6335;E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	65	67	67	65	67	67	68	69	67	65	67	69	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 33D																										
6336;A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	66	64	66	66	67	66	64	64	66	67	66	66
6336;A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	68	66	67	67	69	68	66	66	67	69	69	68
6336;B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
6336;B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	66	67	67	65	66	65	67	67	67
6336;C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	64	61	64	64	62	64	65	61	61	64	63	64
6336;C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	62	63	65	64	65	65	62	63	66	65	65
6336;D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	64	59	66	64	59	66	64	64	66	64	56	66	66	64	66
6336;D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	67	64	67	66	67	68	66	63	67	69	67	68
6336;E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	66	65	62	66	65	62	66	65	65	67	65	61	66	67	65	67
6336;E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	65	67	67	65	67	67	68	69	67	65	67	69	68	69
6336;F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	66	64	66	66	66	67	65	64	66	67	66	67
6336;F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	68	66	67	67	68	67	67	66	67	69	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 35																										
6337;A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	55	54	53	55	54	53	54	55	53	53	54	53	56	56	53
6337;A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	66	66	64	65	66	66	66	66
6337;B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	64	60	55	64	60	56	60	61	63	66	62	51	52	64	63	66
6337;B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	66	64	68	66	64	67	66	68	69	66	63	65	69	68	69
6337;C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	68	63	61	67	63	64	68	63	58	67	65	64	68
6337;C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	67	71	69	67	71	69	69	71	68	66	71	70	69	71
6337;D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	61	66	64	62	66	64	62	66	65	60	66	65	62	66
6337;D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	66	69	68	66	69	68	68	69	68	66	69	69	68	69
6337;E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	63	69	65	64	69	65	64	69	65	63	69	65	64	69
6337;E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	68	70	70	68	70	69	69	70	69	68	70	70	69	70
6337;F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	61	63	64	62	63	64	63	66	64	61	63	65	63	64
6337;F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	67	67	68	67	67	68	69	68	67	67	67	70	69	68
6337;G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	68	67	67	67	67	67	65	65	67	68	67	67
6337;G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	70	69	69	69	70	69	68	68	69	71	70	69
6337;H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	67	70	66	68	70	64	66	70	68	68	70
6337;H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	67	69	70	71	71	70
6337;I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70	65	68	70	69	69	70
6337;I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72	69	71	72	72	72	72
6337;J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	65	66	67	65	65	67	65	67	67	64	66	67	67	67	67
6337;J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	67	69	69	70	70	69
6337;K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	67	65	65	67	65	67	68	64	66	67	67	67	68
6337;K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	67	69	69	70	70	70
6337;L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	66	63	63	66	61	64	66	63	64	66
6337;L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	67	65	66	66	67	67	67	67
Pariser Straße 35A																										
6338;A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	66	63	67	65	64	67	65	62	67	66	64	67
6338;A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	68	68	66	67	70	69	68
6338;B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	64	63	67	64	65	67	63	62	67	65	64	67
6338;B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	68	67	67	68	70	69	68
6338;C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	63	61	66	64	63	66	64	62	66	64	63	66
6338;C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	66	68	66	67	68	65	66	68	68	67	68
6338;D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	66	62	62	65	62	62
6338;D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	66	63	65	66	65	65	66	63	65	67	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 35B																										
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	63	66	67	66	66	67
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	63	59	65	64	62	65	64	59	64	65	63	65
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	67	66	68	68	68	68	67	66	68	69	68	68
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	62	67	64	62	67	63	65	67	64	61	67	65	65	67
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	67	69	68	69	69	68	67	69	69	69	69
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	65	63	62	64	61	62	64	65	66	64	63	62	66	65	65
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	68	66	67	67	68	67	66	66	67	69	68	67
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	64	66	65	66	66	63	65	66	66	66	66
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 35C																										
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	67	65	62	67	65	64	67	65	61	67	66	64	67
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	66	67	67	68	67	67	65	67	69	68	67
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	66	63	67	66	62	67	66	65	67	66	62	67	67	64	67
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	67	67	68	66	67	68	69	68	68	66	67	70	69	68
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	65	61	67	64	61	66	64	65	68	64	60	66	66	64	68
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	67	70	69	68	70	68	70	68	68	67	70	70	70	70
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	65	66	66	64	66	66	65	66	65	64	66	67	65	66
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	69	67	69	68	69	69	67	67	69	69	69	69
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	62	64	66	65	65	66
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	63	66	64	63	66	64	63	66	62	63	66	64	64	66
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	65	66	66	68	67	66
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	52	50	60	51	50	58	51	50	57	53	50	57	51	50	58	53	50
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	63	64	65	63	64	65	64	64	64	63	64	66	64	64
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	52	51	50	52	51	50	52	53	50	51	50	49	54	53	50
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	65	64	64
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	54	53	52	54	53	52	53	54	52	52	53	52	55	54	52
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	66	65	66
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	59	63	54	59	62	53	50	62	54	51	62	51	50	62	56	51
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	63	64	66	64	64	65	63	64	67	65	64
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	59	63	55	59	63	54	53	63	60	64	63	52	52	64	59	64
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	66	64	66	66	66	66	66	64	66	68	66	66
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	57	62	65	55	62	65	55	51	65	56	54	66	51	51	65	59	58
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	67	63	64	67	65	64	67	63	64	68	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 37																										
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	54	60	60	55	51	61	56	53	62	51	50	62	58	54
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	63	65	66	63	65	66	64	65	66	63	65	67	65	65
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	60	54	57	60	55	53	60	56	57	61	53	53	61	57	55
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	66	65	66	67	66	66
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	62	64	55	62	64	55	51	64	56	61	65	52	51	64	58	55
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	64	65	67	63	65	67	65	65	67	63	65	67	65	65
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	62	67	64	63	67	64	64	67	63	62	67	65	64	67
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	66	68	69	68	68
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	65	68	67	65	68	67	66	68	65	64	68	67	66	68
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	68	70	70	68	70	69	69	70	68	67	68	70	69	70
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	67	66	70	67	66	70	66	65	70	67	66	70
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	71	70	70	71	68	68	71	70	70	71
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	70	69	68
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	68	67	67
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	67	68	68	70	69	68
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66	61	65	66	66	66	66
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	68	68	65	67	68	69	68	68
Pariser Straße 39																										
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	64	67	65	65	67
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	68	68	68
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	58	61	53	58	60	54	51	61	55	52	61	51	50	62	57	56
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	64	65	66	63	65	66	65	65	65	63	65	66	65	65
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	65	64	67	65	64	67	65	64	67	65	64	67
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	69	67	68	68	68	68	68	67	68	69	68	68
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	64	64	67	64	65	67	62	63	67	65	65	67
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	69	68	68
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	66	67	66	67	67	64	66	67	67	67	67
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	70	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pariser Straße 41																										
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	62	63	64	62	63	64	64	63	64	62	63	66	64	63
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	66	68	66	66	68
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67	66	66	67
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	65	66	65	65
Pariser Straße 45																										
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	60	64	65	63	63	65
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	61	66	67	65	66	67
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	61	62	63	61	61	63	60	63	63	60	61	64	62	63
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	66	64	64	65	63	65	65	62	64	66	64	65
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	66	64	65	66	65	67	66	64	65	67	65	67
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	56	58	61	56	56	61	57	56	62	56	56	61	59	56
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	61	61	64	60	61	64	61	61	64	60	61	65	62	61
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	66	64	65	66	65	65	66	64	65	67	65	65
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	65	64	67	65	64	67	64	62	67	65	64	67
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	68	66	68	67	68	68	66	65	68	69	68	68
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	69	68	69	70	68	68	68	68	70	70	68
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68	65	66	68	67	67	68
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	69	68	70	69	68	70	70	68	68	69	68	71	70	68
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	65	66	68	67	67	68
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	69	68	66	67	68	69	69	68
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	69	68	70	69	68	69	70	68	68	69	68	71	70	68
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	67	64	66	67	67	67	67
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	66	68	68	69	69	68
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	69	68	70	69	68	69	70	68	68	69	68	71	70	68
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	66	68	66	66	68	66	67	68	64	66	68	67	67	68
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	66	68	68	69	69	68
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	69	68	70	69	68	69	70	68	68	69	68	71	70	68
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	64	66	68	67	67	68
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	68	69	68
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	70	68	67	69	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Paul-Tantzen-Straße 6																										
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	63	62	69	65	65	69	64	65	69	65	65	69
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	64	62	69	66	66	69	65	66	69	66	66	69
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	45	65	54	52	58	53	52	58	52	50	58	53	53	58	53	53	58	54	53	58
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	62	61	67	63	63	67	62	63	67	64	63	67
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	69	49	49	69	48	46	69	49	49	69	49	50	69	49	49	69
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	70	61	60	70	60	59	70	60	61	70	60	61	70	61	61	70
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	45	65	64	64	71	64	64	71	63	62	71	64	64	71	63	65	71	65	64	71
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	72	65	65	72	63	62	72	65	65	72	64	66	72	65	65	72
Paul-Tantzen-Straße 8																										
6346;A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	64	55	52	64	55	50	64	55	53	64	55	53	64	56	53	64
6346;A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	62	61	67	63	63	67	62	63	67	64	63	67
6346;B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	48	46	66	49	49	66	49	50	66	49	49	66
6346;B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	70	61	60	70	60	59	70	60	61	70	60	61	70	61	61	70
6346;C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	63	64	64	66	63	65	67	65	64	66
6346;C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	64	62	68	65	66	69	65	66	69	66	66	69
6346;D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	66	64	64	66	63	65	67	65	64	66
6346;D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	62	69	65	66	69	65	66	69	66	66	69
Paul-Tantzen-Straße 10																										
6347;A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	66	65	65	67	64	65	67	65	65	67
6347;A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	63	62	67	65	65	68	65	66	68	66	66	68
6347;B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	65	65	65	67	64	66	67	65	65	67
6347;B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	64	62	67	65	66	68	65	66	68	66	66	68
6347;C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	50	48	63	51	51	63	50	51	63	51	51	63
6347;C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	61	61	66	62	63	66	62	63	66	63	63	66
6347;D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	67	49	48	67	47	46	67	49	49	67	48	50	67	49	49	67
6347;D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	61	60	67	59	58	67	60	61	67	60	61	67	61	61	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Paul-Tantzen-Straße 12																										
6348;A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	50	55	50	47	55	51	51	55	51	51	55	52	50	55
6348;A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	60	63	62	63	63	61	63	63	63	63	63
6348;B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	65	48	48	65	47	46	65	48	49	65	48	49	65	49	49	65
6348;B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	61	60	66	59	58	66	60	61	66	60	61	66	61	61	66
6348;C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	63	64	65	64	64	64
6348;C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	63	62	67	65	65	68	65	66	68	66	65	68
6348;D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	61	61	67	60	59	67	61	61	67	60	61	67	62	61	67
6348;D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	63	62	67	64	65	68	64	65	68	65	65	68
6348;E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	63	53	51	63	53	48	63	53	51	63	53	51	63	53	51	63
6348;E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	62	61	65	63	63	65	62	63	65	64	63	65
6348;F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	58	62	63	62	61	63	62	63	63	62
6348;F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	63	62	64	64	65	67	64	65	68	65	65	67
Paul-Tantzen-Straße 14																										
6349;A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	56	53	59	59	59	63	58	59	63	59	59	63
6349;A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	63	66	65	65	67	65	66	68	66	66	67
6349;B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	65	66	67	67	66	67	67	67	67	67
6349;B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	68	68	69	67	68	70	68	68	69
6349;C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	59	58	65	60	60	65	59	61	67	61	60	65
6349;C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	64	64	64	65	63	65	68	65	64	65
6349;D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	57	53	51	57	52	48	57	53	51	57	52	51	57	52	51	57
6349;D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	61	63	65	63	62	62
Paul-Tantzen-Straße 15																										
6350;A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	65	58	57	65	56	55	65	57	57	65	57	58	65	58	58	65
6350;B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	60	65	62	62	65	61	62	65	63	63	65
6350;C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64	62	62	64
6350;D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	61	62	59	61	62	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Paul-Tantzen-Straße 15A																										
6351;A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	64	63	64
6351;A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	61	65	65	65	67	64	65	67	65	65	67
6351;B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	60	63	62	63	63	62	63	63	63	63	63
6351;B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	65	65	66	66	65	66	66	66	66	66
6351;C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	40	60	55	49	64	53	49	64	53	46	64	53	53	64	53	49	64	55	53	64
6351;C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	61	60	66	60	58	66	60	60	66	60	60	66	61	61	66
6351;D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	64	63	64
6351;D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	65	65	65	67	64	66	67	65	65	67
Paul-Tantzen-Straße 16																										
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	62	63	63	63	63
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	64	63	64	65	64	64	64
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	62	60	63	64	63	63	64	63	64	64	63
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	63	65	65	64	64	65	67	65	65	64
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	60	58	64	64	63	64	64	64	64	64	64
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	63	62	63	65	65	66	65	66	68	66	65	66
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	58	57	58	58	57	57	58	57	59	59	57
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	65	67	65	65	63
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	55	55	57	54	55	57	49	55	57	55	55	57
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	61	62	62	62	61	63	65	63	63	62
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	64	49	48	64	47	46	64	49	49	64	48	50	64	49	49	64
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	59	58	64	60	60	64	59	61	64	61	60	64
Paul-Tantzen-Straße 16A																										
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	60	58	64	61	61	65	61	62	67	62	62	65
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	62	65	65	65	66	64	66	68	65	65	66
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	56	62	58	58	62	58	59	62	59	58	62
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	64	64	63	63	65	68	64	64	63
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	52	52	58	52	47	53	53	53	58	53	56	65	53	53	58
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	60	59	63	63	65	62	64	70	63	63	65
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	57	63	57	54	58	58	63	58	59	66	59	58	58	63
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	63	65	65	66	64	65	69	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Paul-Tantzen-Straße 17																										
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	64	48	48	64	47	45	64	48	48	64	48	49	64	48	48	64
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	58	64	60	60	64	59	60	64	60	60	64
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	63	63	64
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	65	65	65	66	64	65	67	65	65	66
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	60	59	63	62	62	63	61	62	63	62	62	63
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	63	62	64	64	65	66	64	65	67	65	65	66
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	61	61	63	62	61	63
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	61	63	64	64	64	63	64	67	65	64	64
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	58	61	61	61	60	61	61	62	62	61
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	61	64	64	63	63	65	63	65	65	63
Paul-Tantzen-Straße 17A																										
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	62	65	65	64	64	65	64	66	65	64
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	65	64	66	66	67	67	66	67	68	67	67	67
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	60	61	61	60	61
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	64	64	63	63	64	63	65	64	63
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	64	49	48	64	47	46	64	49	49	64	48	49	64	49	49	64
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	59	64	60	61	64	59	61	64	61	61	64
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	55	64	57	57	64	56	57	64	58	57	64
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	64	63	63	65	62	64	66	64	64	65
Paul-Tantzen-Straße 17B																										
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	58	61	61	62	60	62	65	62	61	62
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	62	61	62	64	64	65	64	65	66	65	65	65
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	62	61	61	62	62	62	62	61
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	63	65	65	66	64	65	66	65	65	66
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	48	47	63	49	49	63	48	50	63	49	49	63
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	60	65	61	61	65	60	61	65	62	61	65
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	63	63	64	64	63	64	64	64	64	64
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	61	63	64	65	66	64	65	66	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Paul-Tantzen-Straße 19																										
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	48	46	63	49	49	63	48	50	63	49	49	63
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	60	58	63	60	60	63	59	61	64	61	61	63
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	62	61	60	63	63	62	62	64	65	64	63	62
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	62	65	65	65	64	65	67	65	65	65
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	60	63	63	64	62	64	68	63	63	64
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	63	61	63	65	66	67	65	66	69	66	66	67
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	61	60	57	61	62	61	61	62	64	62	62	61
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	60	65	65	65	64	65	67	65	65	65
Paul-Tantzen-Straße 20																										
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	48	46	62	49	49	62	49	50	62	50	49	62
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	62	61	61	62	60	61	65	61	61	62
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	62	60	64	64	63	63	64	63	64	64	63
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	62	65	65	64	64	65	67	65	65	64
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	64	63	66	66	66	66	67	69	67	67	66
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	68	66	64	63	68	68	68	67	68	70	68	68	68
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	47	45	55	48	48	55	47	49	55	48	48	55
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	59	61	63	60	60	60
Paul-Tantzen-Straße 20A																										
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	49	56	52	52	56	52	53	56	53	52	56
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	61	61	62	62	62	61	63	66	63	63	62
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	61	61	59	63	63	63	62	64	63	64	63	63
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	62	61	65	66	65	65	66	68	66	66	65
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	49	47	61	50	50	61	50	51	61	50	50	61
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	62	66	62	62	63
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	49	47	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	60	59	64	61	61	64	61	62	66	62	62	64
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	65	67	65	64	64
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	62	60	65	66	66	65	66	68	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 1																										
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	40	60	42	40	54	40	38	54	62	62	69	54	54	65	53	52	65	62	62	69
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	54	43	40	54	62	62	69	56	56	65	56	55	65	63	62	69
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	58	55	61	57	55	60	66	65	70	66	66	69	65	62	69	68	68	70
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	40	60	59	55	62	58	56	61	65	65	69	64	64	67	65	61	67	66	66	69
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	58	64	60	58	62	67	66	70	67	67	69	67	63	69	69	69	70
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	62	59	65	60	58	62	67	67	70	68	68	69	68	64	69	70	70	70
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	40	60	58	54	60	56	54	59	64	64	70	62	62	65	63	57	65	66	66	70
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	61	57	64	59	57	62	66	66	71	66	66	67	67	61	67	69	69	71
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	66	60	58	62	67	67	69	68	68	69	69	64	69	70	70	69
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	40	60	59	55	60	58	56	60	65	64	70	63	62	65	64	58	65	66	66	70
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	64	61	59	64	67	66	71	67	67	69	68	62	69	69	69	71
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	64	61	68	62	60	64	68	67	70	69	69	70	69	65	70	71	71	70
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	40	60	62	59	66	60	58	62	63	61	66	65	65	66	66	58	66	66	66	66
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	67	61	59	64	65	64	68	67	67	68	68	61	68	69	69	68
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	64	62	68	62	60	64	67	66	69	68	68	69	69	63	69	70	70	69
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	40	60	45	42	48	42	41	45	50	49	53	49	49	53	50	45	53	52	52	53
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	47	44	50	45	43	47	52	51	57	51	51	57	52	47	57	54	54	57
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	57	64	59	57	62	64	63	67	65	65	65	65	59	65	67	67	67
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	40	60	45	43	48	43	40	45	49	49	54	49	49	49	50	44	49	52	52	54
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	46	51	47	44	49	53	52	58	52	52	53	54	47	53	55	55	58
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	59	65	60	58	63	65	65	68	66	66	67	67	61	66	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 3																										
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	40	60	53	49	53	51	42	50	63	63	71	59	58	66	59	53	66	65	65	71
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	53	49	53	52	43	52	65	64	72	60	59	67	60	55	67	66	66	72
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	65	57	54	58	67	67	72	67	67	71	67	63	71	70	70	72
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	40	60	60	57	64	57	54	59	64	63	68	65	64	68	65	60	68	67	67	68
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	67	61	59	64	67	66	70	68	68	70	69	63	70	70	70	70
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	64	61	68	61	59	64	69	68	72	70	70	71	70	65	71	72	72	72
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	40	60	54	52	58	52	49	54	61	61	70	63	63	70	62	60	70	63	63	70
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	67	59	56	61	66	66	71	69	69	71	69	64	71	70	70	71
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	64	61	67	62	59	64	68	68	72	70	70	72	70	66	72	72	72	72
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	40	60	63	60	66	61	58	63	65	63	64	67	66	68	68	59	64	68	68	68
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	60	67	62	59	63	68	67	71	70	70	72	70	65	71	71	71	72
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	40	60	64	62	67	62	59	64	69	68	71	71	70	71	71	66	71	72	72	71
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	40	60	61	57	64	59	57	62	63	62	69	65	65	69	66	60	69	67	67	69
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	65	61	58	63	65	64	70	68	68	70	68	63	70	69	69	70
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	63	60	66	61	59	63	67	67	70	69	69	70	69	65	70	71	70	70
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	40	60	53	53	62	41	39	47	50	49	54	58	58	62	58	47	54	59	59	62
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	63	43	41	48	52	52	59	60	60	63	59	49	59	60	60	63
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	66	58	55	60	64	64	66	66	66	67	66	61	66	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 6																										
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	35	55	43	40	52	40	38	52	62	62	69	55	56	64	54	54	64	62	62	69
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	43	40	53	40	38	53	62	62	69	56	56	64	55	54	64	63	63	69
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	45	43	53	42	40	53	63	63	70	56	56	65	55	54	65	63	63	70
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	59	57	64	57	53	58	66	66	69	66	66	69	66	62	69	68	68	69
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	35	55	61	58	65	59	56	60	66	66	71	67	67	69	67	63	69	69	69	71
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	65	60	57	62	67	67	71	68	68	69	68	64	69	70	70	71
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	60	57	62	67	67	71	68	68	69	68	64	69	70	70	71
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	67	60	58	62	68	67	71	68	68	69	69	64	69	70	70	71
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	35	55	60	57	62	58	55	60	66	66	72	66	66	68	66	63	68	68	68	72
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	64	60	57	62	67	66	72	67	67	69	68	63	69	69	69	72
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	65	60	57	62	67	66	72	68	68	69	68	63	69	70	70	72
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	65	60	58	62	67	67	72	68	68	69	68	64	69	70	70	72
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	35	55	57	55	62	52	40	52	57	56	67	63	63	67	62	56	67	64	64	67
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	64	52	41	53	58	56	67	64	64	67	63	56	67	65	65	67
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	45	42	48	42	40	45	50	49	54	50	50	51	51	46	51	52	52	54
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	60	57	63	58	56	60	63	63	67	65	65	66	65	60	66	67	67	67
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	35	55	42	40	53	40	38	53	60	60	68	50	50	59	50	48	59	60	60	68
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	40	53	40	38	53	60	60	68	51	51	60	51	49	60	60	60	68
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	45	42	54	42	40	54	59	59	68	50	50	54	50	46	54	59	59	68
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	60	57	63	57	55	59	64	64	70	65	65	66	65	60	66	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 22																										
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	53	60	56	52	59	67	67	75	65	65	69	65	62	69	68	68	75
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	58	62	69	69	75	69	69	72	69	66	72	71	71	75
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	62	68	62	60	65	70	70	75	71	71	73	71	67	73	73	73	75
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	45	65	59	57	64	56	54	59	59	58	58	62	62	64	64	50	54	64	64	64
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	57	64	56	54	59	59	58	58	62	62	64	64	51	56	64	64	64
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	61	68	61	59	64	66	65	70	69	69	70	69	64	70	70	70	71
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	59	58	57	62	62	63	63	50	55	64	64	63
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	61	60	59	58	63	63	64	64	53	58	65	65	64
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	61	68	61	59	64	67	66	71	69	69	71	70	64	71	71	71	72
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	45	65	58	56	63	56	55	59	61	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	63	56	55	59	62	61	65	63	63	65	64	58	65	65	65	65
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	60	68	61	59	64	66	65	68	67	67	68	68	61	67	69	69	68
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	45	65	49	42	52	48	48	53	61	61	72	57	57	62	57	54	62	62	62	72
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	45	58	54	54	59	63	63	72	61	62	65	62	58	65	65	65	72
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	57	66	59	59	63	67	66	72	67	67	70	67	63	70	69	69	72
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	45	65	57	54	60	55	54	58	57	55	57	58	58	60	60	50	55	61	61	61
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	57	62	59	58	59	61	61	65	63	51	56	64	64	65
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	59	67	62	61	66	63	61	63	63	63	67	66	56	62	66	66	67
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	45	65	52	45	54	51	48	53	56	54	62	55	55	62	57	51	62	59	58	62
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	50	59	55	53	58	58	56	66	59	58	66	60	55	66	62	62	66
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	52	60	55	54	59	60	58	68	61	61	68	62	56	68	64	64	68

Peterstraße 23																										
6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	45	65	56	53	56	54	43	55	67	66	74	63	63	68	63	61	68	68	68	74
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	59	54	59	69	69	74	68	68	71	68	65	71	71	71	74
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	69	62	61	66	65	64	70	67	67	70	69	58	70	70	70	70
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	70	64	62	67	67	66	71	70	70	72	71	62	71	72	72	72
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	67	61	59	64	65	64	73	68	68	73	68	62	73	70	70	73
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	69	62	60	65	68	67	73	70	70	73	71	65	73	72	72	73
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	45	65	53	48	59	52	46	50	57	56	64	59	59	64	59	54	64	61	61	64
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	58	63	66	65	70	67	67	70	68	63	70	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 25																										
6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	57	52	49	54	66	66	75	62	62	70	61	59	70	67	67	75
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	61	55	54	58	68	68	74	64	64	71	64	61	71	68	68	74
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	67	60	58	63	71	71	75	71	71	74	71	67	74	73	73	75
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	58	64	59	57	62	62	61	65	65	65	67	66	57	65	66	66	67
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	58	63	65	64	68	66	66	68	67	60	68	68	68	68
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	69	62	60	65	72	71	76	72	72	75	72	68	75	74	74	76
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	45	65	63	60	67	61	59	64	69	68	74	71	71	74	71	68	74	72	72	74
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	69	63	61	66	70	70	75	73	73	75	73	69	75	74	74	75
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	64	71	65	63	68	73	72	76	74	74	76	74	71	76	76	76	76
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	62	69	63	61	66	69	69	74	71	71	74	71	68	74	73	73	74
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	70	64	62	67	70	70	74	72	72	74	72	69	74	74	74	74
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	70	64	62	67	72	71	75	73	73	75	73	70	75	75	75	75
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	52	43	41	51	54	54	60	58	57	64	57	52	60	61	61	67
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	45	52	45	43	51	56	56	60	57	57	60	57	54	60	58	58	65
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	57	62	68	68	73	70	70	73	69	66	73	71	71	73
Peterstraße 27																										
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	52	56	53	49	54	66	66	75	63	64	69	63	61	69	67	67	75
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	61	57	53	58	68	68	75	66	66	71	66	64	71	70	70	75
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	61	67	61	59	64	72	72	76	72	72	76	72	69	76	74	74	76
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	69	64	62	67	69	68	73	71	71	73	72	66	73	73	73	73
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	70	64	62	67	71	70	74	73	73	74	73	68	74	74	74	74
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	71	65	63	68	74	73	77	75	75	77	75	71	77	77	76	77
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	61	68	62	60	65	70	69	76	72	72	76	72	69	76	73	73	76
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	69	62	60	65	71	71	76	73	73	76	73	70	76	74	74	76
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	70	64	62	67	73	72	77	74	74	77	74	71	77	75	75	77
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	45	65	48	45	53	46	44	53	67	66	73	68	68	73	66	66	73	67	67	73
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	48	55	48	47	55	68	68	74	69	70	74	68	68	74	69	69	74
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	68	61	59	64	72	72	77	74	74	77	73	71	77	74	74	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 28																										
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	67	-	-	57	-	-	58	-	-	67	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	67	-	-	57	-	-	58	-	-	67	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	68	-	-	58	-	-	58	-	-	68	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	72	-	-	69	-	-	69	-	-	73	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	67	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	72	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	64	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	76	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-	75	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	75	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	74	-	-	72	-	-	71	-	-	75	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	74	-	-	72	-	-	71	-	-	75	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	74	-	-	73	-	-	72	-	-	76	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	52	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	63	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	72	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	64	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	75	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	72	-	-	69	-	-	68	-	-	74	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	72	-	-	61	-	-	61	-	-	72	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	72	-	-	61	-	-	61	-	-	72	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	73	-	-	63	-	-	62	-	-	73	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	74	-	-	71	-	-	71	-	-	75	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	69	-	-	65	-	-	64	-	-	70	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	72	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	74	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	75	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	75	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	75	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	75	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	76	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	55	-	-	52	-	-	55	-	-	57	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	56	-	-	53	-	-	57	-	-	58	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	55	-	-	53	-	-	57	-	-	58	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	-	-	44	-	-	42	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	54	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	-	-	47	-	-	45	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	56	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-

Peterstraße 29

6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	66	59	58	63	69	69	76	67	67	70	67	62	70	71	71	76
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	59	67	60	59	64	70	70	77	69	69	72	69	65	72	72	72	77
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	63	69	64	62	67	72	72	77	73	73	74	73	69	74	75	75	77
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	69	63	61	66	70	69	75	71	71	75	71	67	75	73	73	75
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	69	64	62	67	71	71	76	73	73	76	73	68	76	75	75	76
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	64	69	64	62	67	73	73	77	74	74	77	74	70	77	76	76	77
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	61	68	62	60	65	69	69	76	71	71	76	71	68	76	72	72	76
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	69	62	60	65	71	71	77	73	73	77	73	70	77	74	74	77
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	69	63	61	66	73	72	77	74	74	77	74	71	77	75	75	77
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	53	57	55	46	57	68	67	73	69	69	73	68	67	73	70	70	73
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	56	48	59	69	69	74	71	71	74	70	68	74	72	72	74
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	69	64	62	67	72	72	77	74	74	77	74	71	77	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 36																										
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	48	-	-	66	-	-	62	-	-	62	-	-	66	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	67	-	-	65	-	-	64	-	-	68	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	75	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	73	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-	77	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	77	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	52	-	-	68	-	-	64	-	-	63	-	-	69	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	70	-	-	67	-	-	67	-	-	71	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	72	-	-	71	-	-	70	-	-	73	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	76	-	-
Peterstraße 37																										
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	67	63	60	65	74	74	78	74	74	78	74	72	78	76	76	78
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	68	63	61	66	77	77	82	76	76	79	75	73	79	78	78	82
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	63	68	63	62	68	78	78	83	77	77	80	76	75	80	79	79	83
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	61	68	62	60	65	73	72	79	74	74	79	74	72	79	75	75	79
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	69	63	61	65	74	73	79	75	76	79	75	73	79	76	76	80
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	69	63	61	66	77	77	81	77	77	81	76	75	81	78	78	81
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	52	46	45	50	60	60	69	59	60	69	59	57	69	61	61	69
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	55	49	48	52	62	62	72	62	62	72	61	60	72	64	64	72
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	64	70	64	63	68	74	74	78	74	74	76	74	70	76	77	77	78
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	66	49	43	66	74	74	82	65	65	76	65	64	76	74	74	82
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	67	52	46	67	75	75	82	68	68	78	68	67	78	75	75	82
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	62	68	62	61	68	77	77	83	74	75	80	74	72	81	78	78	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 39																										
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	76	-	-	71	-	-	70	-	-	76	-	-
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	77	-	-	75	-	-	74	-	-	78	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	76	-	-	74	-	-	73	-	-	77	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	77	-	-	75	-	-	75	-	-	79	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	71	-	-	74	-	-	73	-	-	75	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	78	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	71	-	-	73	-	-	73	-	-	75	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	78	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	71	-	-	69	-	-	68	-	-	72	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	77	-	-	75	-	-	74	-	-	78	-	-
Peterstraße 39A																										
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	59	65	61	59	64	73	73	80	75	75	80	74	73	80	75	76	80
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	62	68	63	61	66	75	75	82	77	77	82	76	74	82	77	77	82
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	55	63	73	73	79	75	75	79	74	73	79	75	75	79
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	68	63	61	66	74	74	80	75	75	80	74	72	80	77	77	80
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	45	65	66	62	69	64	63	68	75	74	82	77	77	82	76	74	82	77	77	82
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	61	66	62	61	65	75	75	81	77	77	81	76	75	81	77	77	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 42																										
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	78	-	-	74	-	-	73	-	-	78	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	79	-	-	76	-	-	75	-	-	79	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	81	-	-	78	-	-	77	-	-	81	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	46	-	-	69	-	-	64	-	-	63	-	-	70	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	49	-	-	71	-	-	66	-	-	65	-	-	71	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	78	-	-	74	-	-	74	-	-	78	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	70	-	-	70	-	-	69	-	-	71	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	74	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	78	-	-	76	-	-	75	-	-	79	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	-	-	59	-	-	55	-	-	74	-	-	67	-	-	67	-	-	74	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	58	-	-	75	-	-	70	-	-	70	-	-	76	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	79	-	-	76	-	-	75	-	-	80	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	56	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	60	-	-	74	-	-	73	-	-	72	-	-	75	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	80	-	-	78	-	-	77	-	-	81	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	57	-	-	77	-	-	72	-	-	71	-	-	77	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	59	-	-	78	-	-	73	-	-	73	-	-	78	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	62	-	-	81	-	-	77	-	-	76	-	-	81	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	58	-	-	78	-	-	73	-	-	72	-	-	78	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	80	-	-	76	-	-	75	-	-	81	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	82	-	-	78	-	-	77	-	-	83	-	-
Peterstraße 43																										
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	69	44	43	69	74	74	85	70	70	85	69	69	85	74	74	85
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	46	69	46	45	69	77	77	87	74	74	87	74	73	87	78	78	87
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	72	58	56	72	83	83	91	80	80	91	79	79	91	83	83	91
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	65	56	53	65	76	76	86	76	76	86	75	74	86	77	77	86
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	73	60	58	73	80	80	90	79	79	87	78	77	87	81	81	90
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	63	76	63	61	76	84	84	93	83	83	89	82	81	89	85	85	93
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	61	54	49	61	76	76	88	77	78	88	76	76	88	77	77	88
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	60	57	66	78	78	89	80	80	89	79	78	89	79	79	89
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	69	63	61	69	83	83	90	83	83	90	82	82	90	84	84	90
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	44	56	43	42	56	67	67	75	66	67	75	65	65	75	67	67	75
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	57	49	48	57	70	70	76	70	70	76	68	68	76	70	70	76
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	68	59	58	66	80	80	83	79	79	83	78	77	83	80	81	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Peterstraße 44																										
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	52	-	-	76	-	-	66	-	-	65	-	-	76	-	-
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	58	-	-	82	-	-	75	-	-	74	-	-	82	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	83	-	-	78	-	-	77	-	-	83	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	85	-	-	80	-	-	79	-	-	85	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	57	-	-	82	-	-	74	-	-	74	-	-	82	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	84	-	-	78	-	-	77	-	-	84	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	56	-	-	72	-	-	71	-	-	70	-	-	74	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	80	-	-	75	-	-	74	-	-	81	-	-
Peterstraße 45																										
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	89	-	-	82	-	-	81	-	-	89	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	90	-	-	82	-	-	82	-	-	90	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	90	-	-	84	-	-	83	-	-	90	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-	73	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	80	-	-	81	-	-	80	-	-	81	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	85	-	-	85	-	-	84	-	-	86	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	44	-	-	69	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	48	-	-	71	-	-	70	-	-	69	-	-	72	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	60	-	-	82	-	-	80	-	-	79	-	-	82	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	53	-	-	85	-	-	75	-	-	74	-	-	85	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	56	-	-	86	-	-	76	-	-	76	-	-	86	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	61	-	-	87	-	-	80	-	-	79	-	-	87	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 7																										
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	45	65	60	58	73	58	55	73	76	76	89	76	76	89	75	75	89	76	77	89
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	45	65	65	63	74	63	61	74	78	78	90	78	78	90	77	76	90	79	79	90
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	45	65	67	64	74	64	63	74	83	83	91	80	80	91	79	79	91	83	83	91
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	45	65	51	50	79	50	49	79	90	90	98	79	79	90	78	78	90	90	90	98
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	81	52	51	81	90	90	97	80	80	91	79	79	91	90	90	97
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	45	65	62	60	81	60	59	81	90	91	97	82	82	91	81	81	91	90	91	97
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	45	65	46	43	58	43	41	58	86	86	95	60	60	69	60	59	69	86	86	95
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	59	45	43	59	86	86	96	62	62	71	61	60	71	86	86	96
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	45	65	61	58	68	58	56	68	87	87	96	75	75	84	74	74	84	87	87	96
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	45	65	58	57	61	57	51	60	75	75	87	68	68	77	67	66	77	75	75	87
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	66	60	56	62	77	77	88	72	72	81	71	70	81	77	77	88
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	62	69	61	59	69	84	84	90	78	78	85	78	77	85	84	84	90
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	45	65	59	57	70	57	56	70	75	75	86	75	75	86	74	74	86	75	75	86
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	45	65	64	62	71	63	61	71	77	77	87	77	77	87	76	76	87	78	78	87
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	45	65	67	63	72	65	63	72	84	84	90	79	79	89	78	77	89	84	84	90
Pferdemarkt 8																										
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	45	65	46	43	53	43	41	53	81	81	91	59	59	65	58	57	65	81	81	91
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	45	54	45	43	54	82	82	92	60	60	67	59	58	67	82	82	92
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	66	58	55	65	84	84	92	74	74	81	73	72	81	84	84	92
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	45	65	63	61	68	60	57	62	69	69	76	65	65	69	66	58	69	70	70	76
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	45	65	64	62	69	62	60	64	71	71	78	67	67	72	68	61	72	72	72	78
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	45	65	65	62	69	63	60	65	79	79	85	76	76	82	75	74	82	80	80	85
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	45	65	57	55	66	55	48	66	73	73	81	70	70	81	69	69	81	73	73	81
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	45	65	61	59	67	59	53	67	77	77	83	74	74	83	73	72	83	77	77	83
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	62	72	63	61	72	83	83	89	79	79	86	78	77	86	83	83	89
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	45	65	54	54	69	54	42	69	75	75	85	72	73	83	71	71	83	75	75	85
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	70	56	45	70	78	78	86	75	76	84	74	74	84	78	78	86
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	45	65	63	61	72	60	57	72	84	84	89	78	78	86	77	77	86	84	84	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 11																										
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	45	65	61	57	68	59	55	68	74	74	81	74	74	81	73	72	81	75	75	81
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	45	65	64	61	68	62	59	68	76	76	82	76	76	82	75	74	82	77	77	82
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	63	70	63	61	70	79	79	83	77	77	83	76	75	83	80	80	83
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	45	65	59	57	66	54	45	62	76	76	84	72	72	78	71	70	78	77	77	84
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	68	55	48	64	78	78	85	75	75	81	74	73	81	79	79	85
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	69	60	57	66	80	80	85	76	76	83	75	75	83	81	81	85
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	45	65	47	44	50	44	42	50	76	76	86	58	58	62	57	56	62	76	76	86
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	46	44	51	77	77	87	59	59	63	58	57	63	77	77	87
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	60	79	79	87	72	72	77	71	70	77	79	79	87
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	45	65	60	58	65	58	54	59	70	70	80	64	64	67	64	59	67	71	71	80
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	45	65	64	62	69	61	58	63	71	71	80	67	67	69	68	61	69	72	72	80
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	45	65	65	63	69	63	61	65	76	75	80	73	73	79	73	71	79	77	77	80
Pferdemarkt 12																										
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	67	-	-	61	-	-	62	-	-	67	-	-
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	74	-	-	71	-	-	70	-	-	75	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-	74	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	76	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	-	-	57	-	-	53	-	-	74	-	-	75	-	-	73	-	-	75	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	77	-	-	76	-	-	75	-	-	78	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	74	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	76	-	-	76	-	-	75	-	-	77	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	75	-	-	72	-	-	70	-	-	75	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	76	-	-	73	-	-	72	-	-	77	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	45	-	-	73	-	-	59	-	-	59	-	-	73	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	75	-	-	70	-	-	69	-	-	76	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 13																										
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	74	-	-	69	-	-	68	-	-	75	-	-
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	76	-	-	72	-	-	71	-	-	76	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	-	-	55	-	-	51	-	-	74	-	-	68	-	-	67	-	-	74	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	76	-	-	71	-	-	71	-	-	76	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	48	-	-	72	-	-	59	-	-	58	-	-	72	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	76	-	-	70	-	-	70	-	-	76	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	66	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	74	-	-	71	-	-	71	-	-	75	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	71	-	-	65	-	-	65	-	-	71	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	75	-	-	71	-	-	71	-	-	76	-	-
Pferdemarkt 14																										
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	72	-	-	70	-	-	71	-	-	74	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	49	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	51	-	-	64	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	57	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	74	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	-	-	56	-	-	47	-	-	74	-	-	69	-	-	68	-	-	74	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	52	-	-	74	-	-	71	-	-	70	-	-	75	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	59	-	-	75	-	-	71	-	-	71	-	-	76	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	68	-	-	65	-	-	65	-	-	69	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	74	-	-	71	-	-	71	-	-	75	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	75	-	-	73	-	-	72	-	-	76	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 14r																										
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	67	-	-	69	-	-	70	-	-	71	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	73	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	47	-	-	65	-	-	62	-	-	62	-	-	66	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	49	-	-	66	-	-	64	-	-	63	-	-	67	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	68	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	72	-	-	69	-	-	68	-	-	73	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	49	-	-	66	-	-	63	-	-	62	-	-	67	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	51	-	-	71	-	-	66	-	-	66	-	-	71	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	48	-	-	74	-	-	70	-	-	69	-	-	75	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	55	-	-	74	-	-	72	-	-	71	-	-	75	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	65	-	-	64	-	-	63	-	-	67	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	69	-	-	68	-	-	67	-	-	71	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	45	-	-	73	-	-	71	-	-	70	-	-	74	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	57	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	75	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 15																										
6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	45	65	59	57	67	55	55	60	72	72	78	69	69	74	68	66	74	73	73	78
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	45	65	59	57	67	55	55	60	73	73	78	69	70	74	69	67	74	74	74	78
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	45	65	60	58	67	55	55	61	73	73	79	70	70	74	69	67	74	74	74	79
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	58	67	56	56	61	73	73	79	70	70	74	69	67	74	74	74	79
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	45	65	61	59	66	59	57	62	73	73	79	70	70	74	70	67	74	74	74	79
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	45	65	51	46	58	51	44	58	69	69	73	66	66	71	65	64	71	70	70	73
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	47	58	53	45	58	69	69	73	66	66	71	65	64	71	70	70	73
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	45	65	54	49	58	54	48	58	69	69	73	66	66	71	65	64	71	70	70	73
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	47	58	54	44	58	69	69	74	66	66	72	65	64	72	70	70	74
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	53	60	71	71	76	68	68	74	67	66	74	72	72	76
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	45	65	51	51	55	51	39	44	56	57	59	51	51	55	57	46	53	58	58	59
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	57	53	41	46	57	58	61	52	52	55	57	46	53	59	59	61
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	57	54	45	49	59	59	63	53	52	55	58	46	53	60	60	63
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	52	54	54	51	55	62	61	67	56	55	57	59	49	55	63	62	67
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	70	70	76	67	67	71	67	63	71	72	71	76
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	45	65	43	41	46	41	38	44	53	53	57	51	51	56	55	49	56	57	57	59
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	41	38	45	54	54	58	52	52	58	56	50	58	57	57	60
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	42	47	41	38	47	55	55	60	54	54	60	57	52	60	58	58	61
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	51	43	40	51	60	60	66	58	58	66	58	57	66	61	61	66
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	45	65	59	56	63	56	54	59	71	71	75	68	68	75	68	66	75	71	71	75
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	45	65	54	44	58	54	54	59	56	52	57	52	52	59	55	47	53	56	56	61
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	44	59	54	54	59	57	53	59	52	52	59	56	47	54	57	57	61
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	45	65	55	45	59	54	54	59	58	56	62	54	54	60	57	50	57	59	59	62
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	51	62	62	67	58	58	63	57	55	63	63	63	67
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	45	65	61	57	65	59	57	62	71	71	76	68	68	72	68	66	72	72	72	76
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	45	65	55	51	59	54	54	58	56	52	59	54	54	59	56	47	52	58	58	61
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	53	61	54	54	59	56	52	58	56	56	61	58	46	53	59	59	61
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	52	60	54	54	59	57	54	60	55	55	60	58	47	55	59	59	62
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	45	65	45	43	50	43	40	50	58	58	65	52	52	60	54	49	60	59	59	65
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	45	65	58	55	62	57	54	59	69	69	74	65	65	69	65	62	69	70	70	74
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	60	72	72	78	68	68	73	67	66	73	72	72	78
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	58	65	60	58	62	73	72	78	69	69	73	69	67	73	73	73	78
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	64	73	73	78	70	70	74	70	68	74	74	74	78
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	73	73	78	71	71	74	71	68	74	74	74	78
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	45	65	63	61	66	61	58	63	74	74	79	71	71	75	71	68	75	75	75	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 15-1																										
6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	45	65	57	55	66	51	50	55	63	63	70	63	63	66	63	57	64	66	65	70
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	45	65	59	57	66	55	53	58	66	65	72	65	65	67	65	59	67	68	68	72
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	45	65	54	52	55	53	47	51	61	61	65	59	59	63	61	56	63	63	63	65
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	45	65	58	56	57	57	51	56	64	64	68	63	63	66	64	59	66	67	66	68
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	45	65	57	54	62	55	51	55	59	57	57	59	58	62	61	48	53	62	61	64
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	58	65	57	54	58	64	63	66	63	63	65	65	57	64	66	66	66
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	45	65	54	50	56	54	47	50	62	61	69	61	61	65	61	56	65	64	64	69
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	55	62	56	50	54	65	64	71	64	64	67	65	59	67	67	67	71
Pferdemarkt 15B																										
6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	45	65	56	53	57	55	47	51	62	62	66	60	60	63	62	55	63	64	64	66
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	51	55	65	64	69	64	64	66	65	58	66	67	67	69
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	45	65	61	59	64	58	52	57	67	66	70	65	65	68	67	60	68	69	69	70
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	56	61	68	68	72	67	66	69	67	62	69	70	70	72
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	45	65	53	50	59	47	47	51	61	61	66	60	60	63	60	56	63	63	63	66
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	63	49	49	53	64	63	69	63	63	65	63	58	65	66	66	69
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	55	64	51	50	55	66	65	70	65	65	67	65	60	67	68	68	70
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	57	64	56	52	56	68	67	72	66	66	69	66	62	69	69	69	72
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	45	65	44	40	46	45	38	46	50	49	54	49	48	50	50	44	50	52	51	54
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	41	47	46	38	47	51	49	54	49	48	50	50	44	50	53	51	54
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	42	48	42	39	48	51	50	55	49	49	52	50	45	52	52	52	55
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	47	51	62	62	68	62	61	64	62	57	64	64	64	68
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	45	65	55	52	55	54	48	52	58	57	60	54	53	57	59	44	49	60	59	60
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	45	65	58	55	58	57	50	54	60	59	61	57	55	59	62	44	49	62	62	62
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	45	65	59	56	59	58	52	57	61	60	61	58	57	60	63	46	51	64	63	64
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	45	65	61	58	63	60	56	61	65	64	68	64	63	64	66	58	64	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pferdemarkt 16																										
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	45	65	51	47	51	50	41	48	52	48	52	52	50	52	53	44	50	54	53	53
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	52	42	48	53	48	54	54	52	56	55	44	50	56	54	56
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	45	65	55	51	55	53	42	48	54	50	54	56	54	56	57	45	52	58	56	56
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	59	53	47	51	63	63	68	61	61	64	62	57	64	65	64	68
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	45	65	53	51	56	50	38	46	59	59	65	53	54	57	58	44	50	61	61	65
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	57	53	41	48	61	62	67	55	55	58	60	44	50	63	63	67
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	45	50	63	63	69	57	57	59	62	46	52	65	65	69
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	63	57	49	53	66	66	71	63	63	65	65	57	65	68	68	71
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	45	65	58	55	60	57	51	54	62	61	68	61	60	63	62	54	63	64	64	68
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	52	56	64	63	70	63	62	66	64	57	66	67	66	70
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	53	57	66	65	72	65	64	68	66	59	68	68	68	72
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	53	57	68	68	74	66	66	70	67	62	70	70	70	74
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	45	65	60	53	61	59	59	63	63	61	69	61	61	63	62	56	63	65	64	69
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	45	65	61	55	63	60	59	64	65	64	71	63	63	66	64	58	66	67	67	71
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	45	65	62	57	65	60	59	64	68	67	73	66	66	68	66	61	68	69	69	73
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	45	65	63	59	67	61	59	64	70	69	75	68	68	71	68	64	71	71	71	75
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	45	65	59	55	58	58	52	56	61	59	62	59	58	59	61	51	59	63	62	62
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	45	65	61	57	61	60	54	59	63	62	65	61	60	62	63	54	62	65	64	65
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	58	63	61	56	61	66	66	70	64	63	67	66	58	67	68	67	70
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	64	61	57	61	69	69	73	66	66	70	67	62	70	70	70	73
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	45	65	59	54	58	57	55	60	61	58	63	59	59	61	60	54	61	62	61	63
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	45	65	61	56	61	59	57	62	63	61	67	62	62	64	63	57	64	65	64	67
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	45	65	62	58	65	60	59	64	67	67	72	66	66	70	66	62	70	69	69	72
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	45	65	63	59	64	61	59	64	71	70	75	68	68	73	68	65	73	72	72	75
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	45	65	55	50	54	54	44	50	57	53	60	56	55	58	57	45	51	59	57	60
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	52	56	55	46	50	58	56	64	57	56	60	59	45	51	61	59	64
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	49	53	61	59	68	59	58	61	61	48	54	63	62	68
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	55	59	68	68	73	66	66	69	66	62	69	69	69	73
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	45	65	58	53	56	58	53	57	60	58	60	57	55	59	61	45	52	61	60	60
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	55	57	59	55	59	61	59	61	59	56	61	63	45	52	63	62	61
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	57	59	60	57	61	63	60	62	60	58	61	64	47	54	65	64	63
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	57	60	59	56	61	65	64	69	62	62	63	65	56	63	67	66	69
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	45	65	49	46	52	46	38	50	64	64	74	62	62	67	61	60	67	64	65	74
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	45	65	51	47	54	48	40	51	64	64	74	63	63	67	62	61	67	65	65	74
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	48	55	50	43	52	65	65	75	63	63	67	62	61	67	66	66	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	49	54	68	68	76	64	64	68	63	62	68	68	68	76
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	45	65	57	56	65	46	42	58	70	70	75	68	68	72	67	66	72	71	71	75
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	65	45	45	59	70	70	75	68	68	73	67	66	73	71	71	75
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	65	49	49	59	70	70	75	68	68	72	67	65	72	71	71	75
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	45	65	59	57	65	56	55	60	70	70	75	68	68	72	68	65	72	71	71	75
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	45	65	50	47	52	45	41	52	62	62	67	60	61	65	60	59	65	62	62	67
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	44	52	47	42	52	61	61	67	60	60	65	59	59	65	62	62	67
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	44	52	49	43	52	57	56	66	52	51	52	52	46	52	58	57	66
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	58	54	50	55	67	67	72	63	63	67	63	60	67	68	68	72
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	45	65	50	49	53	47	40	47	52	50	57	51	50	53	53	44	50	54	54	57
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	57	51	41	48	54	52	60	54	53	58	55	44	50	57	56	60
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	45	65	54	50	55	53	43	48	57	55	64	54	51	54	56	46	52	59	57	64
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	56	65	65	70	61	61	67	62	58	67	66	66	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 1																										
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	57	48	52	62	62	64	63	62	64	64	58	64	65	64	64
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	50	53	64	64	66	64	64	66	66	60	66	66	66	66
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	51	55	65	65	67	65	65	67	67	61	67	68	68	68
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	53	60	66	66	67	68	67	68	70	61	67	70	70	70
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	51	44	49	58	58	60	58	59	59	61	48	57	61	61	60
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	45	50	60	60	60	60	60	60	63	51	60	63	63	63
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	57	47	52	62	63	63	63	63	63	65	56	63	66	66	65
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	59	48	55	65	65	67	67	67	68	69	61	67	69	69	68
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	48	52	60	58	60	61	60	65	64	47	54	64	63	65
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	50	53	61	60	61	63	62	67	65	50	58	65	65	67
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	51	54	63	62	64	65	64	68	67	56	64	67	67	68
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	62	67	60	51	57	65	65	67	68	68	70	69	61	67	70	70	70
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	47	52	61	60	64	62	62	64	64	54	64	64	64	64
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	47	52	62	61	65	64	63	67	65	57	65	66	65	67
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	60	59	48	52	63	63	65	65	65	68	67	59	65	67	67	68
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	65	60	49	55	65	65	67	68	68	70	69	61	67	70	70	70
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	47	52	61	60	62	62	61	62	64	51	62	65	64	64
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	47	52	62	62	63	63	62	63	65	54	63	66	66	65
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	64	59	48	52	64	64	64	64	64	64	67	57	64	67	67	67
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	40	60	63	62	68	60	49	55	65	66	67	68	68	69	69	61	67	70	70	69
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	48	53	63	62	64	63	62	64	65	57	64	66	66	66
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	49	55	63	64	65	64	64	65	66	58	65	67	67	67
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	49	55	62	63	65	64	63	65	67	53	65	68	67	68
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	40	60	63	62	66	60	51	55	65	65	66	67	67	69	69	61	66	70	70	69
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	63	44	41	48	47	47	48	60	60	65	60	42	48	60	60	65
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	65	44	41	51	47	47	51	61	61	65	61	43	51	61	61	65
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	46	48	47	42	48	50	49	48	55	55	63	56	44	48	56	56	63
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	40	60	59	58	61	57	47	53	63	63	64	64	64	65	65	58	64	66	66	65
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	63	49	45	50	50	47	50	54	54	63	57	41	50	57	56	63
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	63	52	46	52	53	49	52	56	55	63	59	41	52	59	59	64
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	53	53	55	46	50	57	54	56	57	55	54	59	43	49	60	58	56
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	48	54	62	62	62	64	64	67	66	54	60	66	66	67
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	48	50	53	47	51	54	49	50	54	52	58	58	41	50	58	56	62
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	52	55	48	52	56	51	53	56	54	61	60	41	52	60	59	64
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	55	56	45	50	58	57	59	58	56	57	61	43	49	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	49	54	62	62	62	64	64	66	66	54	60	67	66	66
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	55	45	52	60	58	61	60	59	59	63	41	49	63	62	61
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	46	52	60	59	61	60	59	59	63	44	52	64	63	63
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	47	52	61	60	61	61	60	59	64	49	55	64	64	62
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	40	60	62	61	64	59	48	54	64	64	65	66	66	67	68	59	65	68	68	67
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	47	52	61	61	62	60	59	59	64	46	52	64	64	63
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	48	52	61	62	62	61	60	59	65	49	55	65	65	65
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	49	52	62	63	62	64	63	65	66	54	61	67	66	65
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	62	67	60	50	54	64	64	66	67	67	69	69	60	66	69	69	69
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	46	50	61	61	62	61	60	63	64	47	53	64	64	64
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	46	51	61	62	62	62	61	65	65	50	57	66	65	66
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	47	52	62	63	63	64	63	64	66	55	63	67	66	66
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	60	48	54	64	65	66	67	66	67	68	60	66	69	69	67
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	48	54	60	61	63	60	59	63	64	48	54	64	64	66
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	48	54	62	63	65	63	62	65	66	52	59	66	66	67
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	49	54	63	63	64	64	64	64	67	57	64	67	67	67
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	40	60	63	62	65	60	50	54	64	65	66	67	67	67	69	60	66	69	69	67
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	60	44	41	48	46	46	48	53	53	60	53	41	48	54	54	60
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	62	44	41	51	47	46	51	55	55	62	55	41	51	55	55	62
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	45	49	48	48	50	50	50	52	43	48	53	52	50
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	57	61	56	47	52	61	61	61	62	62	64	64	54	60	65	65	65
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	40	60	45	42	46	43	40	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	46	43	40	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	44	41	45	49	49	51	51	50	51	52	45	51	53	53	51
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	40	60	57	56	61	54	46	51	61	61	62	62	62	64	64	56	62	64	64	64
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	40	60	45	42	46	43	40	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	46	43	41	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	44	41	46	49	49	51	51	50	51	52	45	51	53	53	51
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	40	60	57	56	61	54	47	51	61	61	62	62	62	64	63	56	62	64	64	64
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	40	60	45	43	48	43	41	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	48	43	41	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	50	50	48
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	44	50	44	41	46	49	48	50	50	50	50	52	45	50	53	52	50
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	40	60	58	57	63	55	48	53	60	60	61	62	61	63	63	55	61	64	64	64
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	48	43	41	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	51	51	51
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	43	41	45	47	46	47	48	48	48	50	42	47	51	51	52
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	49	44	41	46	48	48	49	50	50	49	52	44	49	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	57	62	55	48	53	60	60	60	61	61	62	63	54	60	64	64	64
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	43	41	45	49	48	50	49	49	50	52	45	50	53	53	59
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	43	41	45	50	50	53	51	51	53	54	47	53	55	55	61
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	47	52	46	43	47	55	54	58	56	56	58	56	52	58	57	57	58
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	58	65	56	49	54	63	63	65	65	65	67	66	59	65	67	67	67
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	40	60	47	45	52	45	41	45	47	48	52	49	49	48	52	43	48	53	53	57
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	53	46	41	45	49	49	53	50	50	50	54	45	50	54	54	60
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	45	50	44	41	46	52	52	55	53	53	55	53	50	55	55	55	55
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	40	60	58	57	63	55	48	53	62	62	65	63	65	64	59	65	65	65	65	65
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	50	41	46	55	56	58	54	54	56	58	43	48	58	58	58
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	41	46	52	55	59	49	49	49	55	43	48	55	55	61
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	45	50	45	42	46	50	49	51	51	51	51	52	46	51	53	53	51
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	40	60	58	56	63	55	48	53	61	61	64	62	62	64	64	57	64	64	64	64
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	53	50	43	48	57	57	58	49	49	52	57	43	48	57	57	58
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	43	48	57	58	59	49	49	54	58	43	48	58	58	59
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	44	48	46	44	49	50	49	52	51	51	58	53	46	51	54	53	58
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	55	61	61	64	62	62	64	64	58	64	64	64	64
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	61	55	48	52	59	58	59	61	60	61	63	50	56	63	62	61
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	56	50	53	60	59	61	62	61	63	64	47	53	64	64	63
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	65	58	51	55	61	61	62	64	63	66	66	51	57	66	66	66
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	67	60	53	59	63	63	64	65	65	68	67	57	64	68	68	68
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	44	49	54	55	60	59	59	63	59	53	60	60	60	64
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	46	52	56	57	61	62	61	66	62	55	61	63	63	66
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	48	53	58	60	63	64	64	67	64	57	63	65	65	67
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	40	60	61	61	65	59	51	57	62	63	64	67	66	69	68	58	64	68	68	69

Philosophenweg 2

6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	46	49	59	60	60	58	57	57	61	48	55	62	61	63
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	59	53	57	62	62	63	62	65	65	65	56	62	65	65	65
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	35	55	61	59	62	59	54	59	61	61	62	63	63	68	65	49	55	65	65	68
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	65	61	58	62	63	62	62	65	65	69	67	55	61	67	67	69
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	66	57	56	61	63	62	67	67	67	68	67	61	67	67	67	68
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	35	55	51	48	56	48	47	52	50	48	49	53	53	58	57	43	49	57	57	61
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	61	53	52	57	58	57	63	62	62	65	63	56	63	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 4																										
6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	35	55	62	60	64	59	53	57	64	64	66	66	66	66	67	60	66	67	67	66
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	35	55	52	51	56	49	42	49	61	61	65	63	63	66	63	59	65	65	65	66
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	35	55	52	48	58	50	49	54	57	56	61	60	60	63	61	55	61	62	62	63
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	35	55	51	48	57	48	48	52	54	53	62	59	59	62	60	52	62	61	61	62
Philosophenweg 6																										
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	35	55	57	55	62	54	49	54	60	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	65	56	51	57	63	64	68	66	66	68	66	61	68	68	67	68
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	35	55	63	61	66	60	55	59	66	66	69	68	68	69	69	63	69	70	70	69
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	35	55	65	63	67	62	56	59	66	66	67	69	69	69	70	62	67	71	71	69
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	56	60	66	66	67	68	68	69	70	62	67	71	71	69
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	35	55	50	48	55	46	45	49	52	51	55	54	54	57	54	49	55	55	55	57
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	59	47	46	50	54	53	58	56	57	59	56	52	58	57	57	59
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	35	55	55	54	63	47	46	51	49	46	47	57	57	63	58	42	47	58	58	63
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	35	55	50	47	49	48	43	47	51	49	49	52	52	51	54	44	49	54	54	52
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	50	54	63	63	65	65	65	66	67	59	65	67	67	66
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	35	55	49	48	52	48	42	46	51	52	54	50	49	49	55	43	49	55	55	61
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	60	55	42	48	55	58	60	50	50	50	58	44	49	58	58	61
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	35	55	46	43	48	44	42	46	48	48	50	50	50	56	45	50	57	57	62	
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	35	55	48	45	49	45	42	47	53	53	58	54	54	58	58	51	58	58	58	62
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	35	55	60	58	63	56	49	53	64	64	67	66	66	67	67	61	67	68	68	67
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	35	55	62	60	64	59	55	60	63	62	65	65	65	67	67	58	65	67	67	67
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	67	61	58	63	65	65	67	67	67	68	69	61	67	69	69	68
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	66	61	56	60	66	66	67	68	68	68	70	62	67	70	70	68
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	56	60	66	66	67	68	68	68	70	62	67	71	70	68
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	56	60	66	66	68	68	68	69	70	62	68	71	71	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 8																										
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	35	55	49	46	50	47	44	48	49	48	48	50	50	52	53	42	48	53	53	52
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	50	47	50	48	44	48	50	49	48	52	51	52	54	42	48	54	54	52
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	54	51	52	52	46	49	55	53	54	56	55	54	58	44	50	58	57	54
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	35	55	62	61	66	59	52	57	64	64	65	66	65	66	67	59	65	68	68	68
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	35	55	49	46	50	47	44	49	50	48	49	52	51	52	53	42	48	54	53	52
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	48	50	50	45	49	52	49	52	53	52	52	55	43	48	55	54	52
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	35	55	56	52	52	54	46	49	56	53	57	58	56	57	59	44	49	60	58	57
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	35	55	62	60	64	59	52	58	63	63	64	66	66	69	68	59	64	68	68	69
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	35	55	55	53	60	50	49	53	53	51	55	58	58	63	59	44	54	61	61	63
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	63	51	50	56	55	54	60	62	62	66	62	45	55	63	63	66
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	35	55	61	59	65	56	55	58	59	57	63	64	64	67	65	49	55	66	65	67
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	56	60	66	66	67	69	68	70	70	61	67	70	70	70
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	35	55	62	60	62	59	51	55	65	64	64	65	65	64	68	59	64	68	68	69
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	60	52	57	66	66	67	68	67	67	69	62	67	70	70	69
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	67	62	56	59	67	67	68	69	69	68	71	63	68	71	71	68
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	35	55	65	64	67	62	56	60	67	67	68	69	69	69	71	62	68	71	71	69
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	35	55	54	52	60	50	49	54	59	59	64	61	61	64	61	58	64	62	62	64
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	54	63	51	50	56	62	62	66	64	64	66	64	61	66	65	65	66
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	35	55	60	57	65	55	54	58	64	63	67	66	66	67	66	61	67	67	67	67
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	35	55	65	64	67	62	55	60	67	67	67	69	69	68	70	62	67	71	71	69
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	35	55	48	45	49	46	44	48	49	48	48	50	50	51	53	43	48	53	53	51
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	46	49	47	44	48	50	49	49	51	51	51	53	43	49	54	54	51
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	35	55	53	50	51	51	45	49	54	53	52	54	54	53	57	45	51	57	57	53
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	35	55	62	61	64	60	52	57	64	65	65	66	66	66	68	59	65	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 10																										
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	35	55	49	46	48	47	42	47	50	48	48	51	50	49	53	42	48	53	53	50
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	48	48	49	43	47	51	49	49	52	51	49	55	42	48	55	54	50
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	35	55	56	52	53	54	45	51	56	53	56	57	56	56	59	44	50	59	58	56
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	35	55	63	61	62	60	49	54	65	65	65	66	66	66	68	59	65	69	68	68
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	35	55	55	53	64	50	50	55	59	58	65	60	60	65	60	54	65	62	62	65
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	65	51	51	57	61	61	66	63	63	66	63	56	66	64	64	66
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	35	55	60	59	66	55	54	58	62	61	66	65	65	68	65	57	66	66	66	68
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	35	55	65	63	67	62	56	60	66	66	67	69	69	70	70	62	67	71	71	70
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	35	55	61	59	61	58	52	57	62	62	65	64	64	68	66	57	65	66	66	68
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	65	60	52	59	65	65	67	67	67	68	68	60	67	69	69	68
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	55	60	66	66	67	68	68	69	70	61	67	71	70	69
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	35	55	65	63	67	61	56	60	66	66	68	69	69	69	70	62	68	71	71	69
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	35	55	54	53	62	48	45	50	60	60	65	63	63	65	62	59	65	63	63	65
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	55	63	49	45	50	62	62	67	65	65	67	64	61	67	66	66	67
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	35	55	59	58	65	52	47	53	63	63	67	66	66	67	66	61	67	67	67	67
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	35	55	65	64	67	63	52	55	67	67	68	69	69	70	70	62	68	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 11																										
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	45	51	59	58	64	60	59	64	61	53	64	62	61	64
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	45	51	61	60	65	61	61	65	62	56	65	63	62	65
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	48	53	63	63	66	65	65	66	66	60	66	67	67	66
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	45	51	59	57	64	62	61	65	62	54	64	64	63	66
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	45	52	60	59	65	63	63	65	63	57	65	65	64	67
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	48	53	63	63	66	66	65	67	66	60	66	67	67	67
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	48	53	62	62	66	65	64	67	66	57	66	67	67	67
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	60	49	55	63	63	66	66	66	67	68	58	66	68	68	67
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	61	49	55	65	65	66	67	67	68	69	60	66	70	69	68
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	58	48	52	63	63	67	65	65	67	66	60	67	67	67	67
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	60	48	54	64	64	67	67	66	67	68	61	67	68	68	67
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	61	49	55	65	65	67	67	67	68	69	61	67	70	69	68
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	61	51	47	52	62	62	66	64	64	67	65	60	66	66	66	67
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	65	54	48	54	63	63	66	66	66	67	66	61	66	67	67	67
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	67	58	50	55	65	64	66	67	67	68	68	61	66	69	69	68
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	40	60	46	44	49	44	41	46	47	47	47	49	48	49	51	41	47	51	51	49
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	46	50	47	42	46	50	49	49	51	50	50	53	43	49	53	53	50
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	47	51	62	61	64	63	62	64	64	57	64	65	65	64
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	42	48	58	59	59	54	54	59	58	50	59	59	59	59
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	42	48	60	60	62	57	57	62	60	54	62	61	61	62
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	57	46	53	64	64	66	64	64	66	66	60	66	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 12																										
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	35	55	54	51	51	53	46	49	55	52	54	56	54	54	58	43	48	58	57	54
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	55	46	50	58	55	58	58	57	58	60	43	48	61	59	58
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	59	56	58	56	47	51	60	58	61	60	59	60	63	44	50	63	62	61
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	50	56	65	65	65	66	66	67	69	59	65	69	69	69
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	35	55	50	47	51	48	45	50	57	56	64	60	60	67	60	53	62	61	61	67
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	47	51	48	45	50	59	59	64	62	62	67	62	55	63	63	63	67
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	35	55	53	51	55	50	47	52	60	60	65	63	63	67	63	55	63	65	65	67
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	35	55	63	62	67	61	51	55	66	66	68	69	69	70	70	62	68	71	70	70
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	35	55	59	57	65	55	48	52	61	61	67	65	64	67	65	59	67	66	66	67
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	60	49	55	65	65	67	67	67	67	68	61	67	69	69	67
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	50	56	66	66	67	68	68	69	70	62	67	71	70	69
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	52	56	66	66	68	69	69	69	70	62	68	71	71	69
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	35	55	60	58	65	57	50	54	63	62	67	66	65	67	66	61	67	67	66	67
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	66	59	50	55	65	65	67	67	67	68	68	61	67	69	69	68
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	67	61	52	56	66	66	67	68	68	69	70	62	67	71	70	69
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	35	55	65	64	67	62	53	57	67	67	68	69	69	69	71	62	68	71	71	69
Philosophenweg 14																										
6396;A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	35	55	58	56	63	54	45	50	55	52	50	59	58	63	60	44	50	60	60	64
6396;A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	49	53	62	61	62	65	64	66	66	56	62	67	66	66
6396;B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	35	55	57	53	54	54	45	50	58	56	58	59	58	57	61	48	54	61	60	58
6396;B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	57	48	52	64	64	67	65	65	67	66	60	67	67	67	67
6396;C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	35	55	59	57	58	57	48	52	63	63	67	65	65	67	66	60	67	67	67	67
6396;C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	59	49	53	65	65	68	67	67	69	68	61	68	69	69	69
6396;D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	48	52	64	64	67	66	66	67	67	61	67	68	67	68
6396;D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	49	53	65	66	67	67	67	69	68	61	67	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 16																										
6397;A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	35	55	57	56	66	50	46	51	57	56	62	61	61	67	61	54	62	62	62	67
6397;A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	67	53	47	52	59	59	64	63	63	68	63	57	64	64	64	68
6397;A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	35	55	62	61	67	56	48	53	62	61	65	65	65	69	65	59	65	66	66	69
6397;A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	35	55	65	64	70	61	49	56	67	67	68	68	68	69	69	62	68	70	70	69
6397;B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	35	55	52	45	51	50	50	54	60	59	63	58	58	63	60	55	63	62	62	64
6397;B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	45	51	49	50	55	62	62	67	62	62	67	62	60	67	64	64	67
6397;B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	35	55	49	47	53	47	45	53	64	63	69	64	64	69	63	62	69	66	66	69
6397;B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	35	55	60	59	67	56	49	57	65	65	69	67	67	69	68	62	69	69	69	69
6397;C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	64	59	50	54	63	62	63	65	64	67	67	50	56	67	66	67
6397;C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	68	59	49	55	63	62	63	66	66	69	67	56	63	68	68	69
6397;C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	70	61	52	57	66	66	67	68	68	69	70	61	67	71	71	69
6397;C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	35	55	65	64	69	62	53	58	66	67	68	69	69	70	71	62	68	71	71	70
6397;D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	35	55	55	53	64	50	48	57	57	57	63	64	64	69	65	55	63	65	65	70
6397;D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	57	68	53	49	59	62	61	65	66	66	70	67	59	65	68	68	71
6397;D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	63	62	69	59	52	59	66	66	68	69	69	71	70	62	68	71	71	71
6397;D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	35	55	65	64	70	61	52	58	67	67	68	70	70	71	71	62	68	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 17																										
6398;A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	35	55	62	60	66	58	48	52	63	62	63	65	64	66	67	54	60	67	67	66
6398;A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	68	59	49	53	65	65	65	67	66	68	69	59	65	69	69	68
6398;A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	69	61	50	55	65	66	67	68	68	69	70	61	67	70	70	69
6398;A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	68	61	51	56	66	66	67	69	68	69	70	61	67	71	71	69
6398;B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	35	55	62	60	67	60	48	54	64	65	68	66	66	69	68	61	68	69	68	69
6398;B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	68	61	49	55	65	66	68	68	68	69	70	62	68	70	70	69
6398;B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	68	61	49	56	66	66	69	69	69	69	70	62	69	71	71	70
6398;B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	69	61	50	56	67	67	69	69	69	69	71	63	69	72	71	70
6398;C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	35	55	62	60	67	58	48	53	64	63	66	66	66	68	67	60	66	68	68	68
6398;C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	64	63	68	61	49	54	65	65	66	67	67	68	69	60	66	69	69	68
6398;C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	68	61	49	55	65	66	66	68	67	68	69	60	66	70	70	68
6398;C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	68	61	49	56	65	66	66	68	68	68	70	60	66	70	70	68
6398;D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	35	55	46	44	48	44	41	46	47	47	46	48	48	48	51	40	46	51	51	48
6398;D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	48	44	42	46	47	47	46	48	48	49	51	40	46	51	51	49
6398;D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	48	46	50	46	42	46	49	49	50	50	50	50	53	42	48	53	53	51
6398;D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	60	58	64	58	47	50	62	62	63	63	63	66	65	57	63	66	65	66
6398;E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	35	55	58	54	59	56	45	53	56	48	48	57	53	59	59	41	47	60	57	59
6398;E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	58	55	59	56	46	53	57	51	51	58	54	59	60	44	51	60	58	59
6398;E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	59	56	59	57	47	53	59	56	58	60	58	60	62	50	57	63	61	60
6398;E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	66	60	47	53	64	64	66	66	66	67	68	60	66	68	68	67
6398;F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	35	55	46	43	47	44	41	46	47	46	47	47	47	48	50	40	46	51	51	48
6398;F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	48	44	41	46	47	46	48	48	48	49	50	40	46	51	51	49
6398;F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	48	46	49	46	41	46	49	48	49	50	49	50	52	42	48	53	52	51
6398;F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	58	63	57	46	50	61	62	63	63	62	65	64	57	63	65	65	65
6398;G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	35	55	50	46	55	47	47	51	58	58	62	56	56	62	57	53	62	60	60	63
6398;G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	51	48	58	48	48	51	60	59	63	58	58	63	59	56	63	62	62	66
6398;G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	35	55	53	51	62	49	49	54	61	61	65	61	62	65	62	59	65	64	64	67
6398;G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	67	56	51	57	64	64	67	66	66	67	67	61	67	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 18																										
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	65	51	46	50	58	58	64	63	63	65	62	57	64	63	63	65
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	66	54	47	50	61	60	65	65	64	66	65	59	65	65	65	66
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	68	61	51	55	66	66	68	68	68	68	69	61	68	70	70	68
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	35	55	55	53	63	50	48	55	59	58	66	62	62	66	62	57	66	63	63	67
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	67	52	49	55	62	62	67	64	65	67	65	60	67	66	66	68
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	71	60	52	57	66	66	67	68	68	70	70	61	67	70	70	70
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	35	55	61	60	65	59	48	56	63	64	66	64	64	66	66	59	66	67	67	68
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	69	61	49	57	65	66	67	67	67	69	68	61	67	69	69	69
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	70	63	50	57	66	67	68	69	69	70	71	62	68	71	71	70
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	66	55	48	51	63	63	67	65	65	67	65	61	67	66	66	67
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	67	58	49	54	65	65	70	67	67	70	68	63	70	69	69	70
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	64	70	61	51	57	68	68	71	70	70	71	71	64	71	72	72	71
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	67	55	48	53	62	61	65	65	64	68	66	58	65	66	66	68
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	69	58	49	55	64	64	65	67	66	69	68	59	65	68	68	69
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	64	71	61	51	57	67	67	68	69	69	70	71	62	68	71	71	70
Philosophenweg 22																										
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	45	50	46	44	48	60	60	65	61	61	65	60	59	65	62	62	65
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	52	47	44	50	61	61	65	62	62	65	61	60	65	63	63	65
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	65	55	47	52	64	65	67	66	66	67	66	62	67	68	68	67
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	69	47	45	54	61	61	67	66	66	70	65	60	67	66	66	70
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	70	49	47	56	62	62	67	67	67	70	66	61	67	67	67	70
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	62	70	59	50	57	65	65	68	69	69	70	69	62	68	70	70	70
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	67	60	49	53	66	65	69	68	67	69	69	62	70	69	69	70
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	62	50	56	67	67	69	69	69	70	71	63	70	71	71	70
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	65	70	62	51	57	67	67	68	70	69	70	71	62	68	72	72	70
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	66	53	48	52	59	59	63	61	61	66	63	56	63	63	63	66
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	69	59	50	54	64	63	64	65	65	69	68	57	64	68	68	69
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	70	60	50	57	66	66	68	68	68	70	70	61	68	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 23																										
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	40	60	62	61	64	61	48	52	64	65	66	65	65	67	67	58	65	68	68	67
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	68	62	49	56	66	67	68	68	68	69	70	60	67	70	70	69
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	40	60	62	61	66	60	48	53	64	64	66	66	66	68	68	58	66	69	68	68
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	67	61	49	56	65	66	67	67	67	69	69	60	67	70	70	69
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	40	60	53	51	61	48	43	53	60	60	65	63	63	66	63	58	65	64	64	66
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	65	59	48	55	64	64	66	66	66	67	67	60	66	68	68	67
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	65	58	47	52	65	65	68	66	66	68	67	62	68	68	68	68
Philosophenweg 23-1																										
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	40	60	56	55	61	53	46	50	58	58	62	61	61	63	62	55	62	62	62	63
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	40	60	58	57	62	56	46	50	60	61	64	63	63	66	64	56	64	65	65	66
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	40	60	62	61	64	60	48	52	64	65	66	66	66	66	67	59	66	68	68	66
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	40	60	65	64	68	63	51	57	67	67	68	68	68	69	70	61	68	70	70	69
Philosophenweg 24																										
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	35	55	59	57	63	55	48	52	59	58	60	63	63	65	65	49	60	65	65	65
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	68	58	50	57	64	63	67	68	68	69	69	60	67	69	69	69
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	35	55	55	52	51	52	45	50	55	53	55	56	55	53	58	44	50	58	57	55
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	63	55	48	55	60	59	60	62	62	64	64	54	60	64	64	64
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	35	55	49	47	53	47	44	48	62	62	67	63	63	67	62	60	67	64	64	67
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	64	53	48	52	64	64	67	66	66	68	66	61	67	67	67	68
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	35	55	61	60	69	59	48	54	62	62	66	65	65	69	66	58	66	67	67	69
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	71	62	50	57	65	65	68	69	69	72	70	61	68	71	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 25																										
6404;A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	35	55	66	65	69	65	49	55	65	67	69	67	66	67	69	58	65	69	69	69
6404;A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	66	66	69	65	49	56	66	68	69	67	67	68	70	60	66	70	70	69
6404;A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	69	66	49	56	66	68	69	68	67	68	70	60	66	71	70	69
6404;A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	69	63	49	57	66	67	67	68	68	69	70	60	66	71	70	69
6404;B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	35	55	65	64	68	64	48	55	65	66	68	67	66	67	69	60	66	69	69	69
6404;B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	68	64	48	55	65	67	68	67	67	68	69	60	66	70	70	69
6404;B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	68	64	49	56	65	67	68	67	67	68	70	60	66	70	70	69
6404;B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	69	63	49	57	65	67	67	68	67	69	70	60	66	71	70	70
6404;C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	35	55	64	63	66	63	50	54	65	66	66	66	66	66	69	59	66	69	69	68
6404;C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	65	64	67	63	50	55	65	67	67	67	67	67	69	59	66	70	70	69
6404;C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	65	64	68	63	50	55	65	67	67	67	67	68	70	59	66	70	70	69
6404;C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	68	63	50	56	65	67	67	67	67	68	70	60	66	70	70	70
6404;D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	35	55	60	58	61	56	46	53	57	48	51	60	58	61	61	40	47	62	60	61
6404;D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	62	56	46	53	57	49	55	60	58	62	61	40	47	62	60	62
6404;D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	62	57	46	53	57	51	55	60	58	62	62	42	48	62	60	62
6404;D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	35	55	63	62	63	61	48	53	63	63	63	64	64	64	66	57	63	67	66	65
6404;E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	35	55	60	59	61	59	45	52	60	60	64	60	58	58	63	42	48	63	62	64
6404;E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	59	45	52	60	61	64	60	58	58	63	44	50	64	63	65
6404;E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	59	45	52	60	61	65	60	59	58	63	48	54	64	63	65
6404;E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	64	59	46	51	63	64	66	65	65	66	66	60	66	67	67	66
Philosophenweg 26																										
6405;A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	35	55	50	47	51	48	44	49	61	60	66	62	62	66	61	59	66	63	63	66
6405;A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	64	54	48	52	62	62	67	64	64	67	65	58	67	66	66	67
6405;B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	35	55	56	54	63	53	48	52	61	61	67	63	63	67	64	59	67	65	65	67
6405;B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	65	54	48	53	63	63	67	66	66	68	66	61	67	68	68	68
6405;C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	69	56	49	54	62	61	64	65	65	69	66	57	64	66	66	69
6405;C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	71	58	50	56	65	64	67	69	70	70	70	61	67	70	70	70
6405;D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	35	55	59	57	64	56	49	52	62	61	65	64	64	65	65	58	65	66	66	65
6405;D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	69	58	50	56	65	64	67	68	68	69	69	61	67	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Philosophenweg 28																										
6406;A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	35	55	57	56	58	53	45	51	62	62	65	64	64	66	65	59	65	66	66	66
6406;A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	65	57	49	55	64	63	67	67	67	69	68	61	67	69	68	69
6406;B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	35	55	62	59	64	59	50	55	64	62	65	66	65	65	67	58	65	67	67	67
6406;B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	70	58	50	56	65	64	67	68	68	70	69	61	67	70	69	70
6406;C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	35	55	57	55	63	55	48	52	56	56	57	63	63	66	64	47	53	64	64	66
6406;C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	66	57	49	57	64	64	66	67	67	69	68	59	66	68	68	69
6406;D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	35	55	50	48	52	48	44	49	51	50	50	51	51	52	54	43	49	55	54	53
6406;D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	58	48	52	62	63	63	63	63	64	65	57	63	65	65	64
Philosophenweg 30																										
6407;A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	35	55	57	55	60	54	46	52	63	63	66	65	65	66	65	59	66	66	66	67
6407;A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	63	57	48	57	66	66	67	67	67	68	68	61	67	69	69	68
6407;B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	48	56	63	65	68	64	64	68	65	58	65	66	66	68
6407;B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	49	57	66	67	68	68	67	68	69	61	67	70	69	68
6407;C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	35	55	58	57	60	56	47	55	58	58	61	62	62	67	64	47	55	64	64	67
6407;C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	62	49	56	65	66	68	66	66	67	68	58	64	69	69	69
6407;D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	35	55	54	49	52	52	44	49	53	50	51	54	54	52	56	43	49	57	56	52
6407;D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	59	47	51	62	62	64	62	62	64	64	56	62	65	65	64
Philosophenweg 38A																										
6408;A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	35	55	64	63	72	53	51	56	63	63	68	69	69	72	68	61	68	69	69	72
6408;A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	70	63	62	66	66	65	67	68	68	70	69	60	67	70	70	70
6408;B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	35	55	68	66	70	65	61	66	68	68	70	69	69	71	71	60	67	72	72	71
6408;B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	71	67	63	68	69	69	71	70	70	71	72	61	67	73	72	72
6408;C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	35	55	67	65	71	66	62	67	67	67	70	65	65	71	70	51	58	70	70	71
6408;C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	67	63	67	68	68	71	68	68	71	71	60	66	72	72	72
6408;D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	35	55	64	62	66	63	58	63	62	63	66	61	61	64	66	53	60	66	66	69
6408;D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	63	64	64	66	63	63	65	67	53	62	67	67	66
6408;E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	60	64	62	66	70	63	63	67	68	44	55	68	67	70
6408;E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	65	63	67	66	65	68	66	66	68	70	52	59	70	69	70
6408;F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	55	59	65	67	69	63	62	61	68	52	57	68	68	69
6408;F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	65	62	59	63	63	63	66	62	62	65	66	51	57	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 1																										
6409;A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	61	63	66	60	63	64	60	63	64	71	77	63	59	62	71	70	77
6409;B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	35	55	72	64	66	67	64	66	66	64	66	65	72	79	64	63	65	72	72	79
6409;C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	65	69	63	65	68	63	65	67	72	78	69	61	64	73	71	77
6409;D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	35	55	74	61	65	68	61	65	68	60	61	68	74	80	68	58	61	74	73	80
6409;E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	66	67	64	66	66	63	66	66	73	79	65	63	66	73	73	79
Pillauer Weg 2																										
6410;A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	35	55	71	63	65	70	62	65	69	63	65	68	68	74	68	62	65	71	68	74
6410;A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	66	67	71	66	67	70	66	67	70	74	79	71	65	66	75	74	79
6410;B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	56	62	66	55	62	65	55	61	65	74	80	65	52	61	73	72	80
6410;B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	66	71	64	66	70	64	66	70	77	81	71	62	65	77	76	81
6410;C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	35	55	72	66	68	67	66	68	66	66	68	66	74	79	66	65	67	73	73	79
6410;C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	69	70	72	69	70	71	68	70	71	78	81	71	67	70	78	77	81
6410;D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	66	70	66	66	70	66	66	70	66	74	80	64	65	69	74	73	80
6410;D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	69	72	71	68	72	70	68	72	70	76	80	69	67	71	76	76	80
Pillauer Weg 3																										
6411;A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	65	70	64	65	69	64	64	69	71	76	69	63	64	73	71	76
6411;B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	63	66	67	63	66	65	62	66	65	73	78	65	62	64	73	72	78
Pillauer Weg 4																										
6412;A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	73	59	66	70	59	66	70	56	60	69	70	77	70	52	60	73	69	76
6412;A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	65	67	72	65	67	71	64	67	71	76	80	71	63	65	77	76	80
6412;B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	35	55	73	60	66	70	58	66	70	56	60	70	74	82	70	51	60	76	74	82
6412;B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	65	67	72	65	67	71	64	67	71	78	82	71	63	65	78	77	82
6412;C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	35	55	74	66	67	66	66	67	66	66	67	66	76	80	64	66	67	75	75	80
6412;C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	69	71	72	69	71	72	69	71	71	79	83	71	68	70	79	78	83
6412;D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	35	55	74	66	67	66	66	67	66	66	67	66	75	81	64	66	66	74	74	81
6412;D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	69	70	71	69	70	71	69	70	70	77	81	70	68	70	77	77	81
Pillauer Weg 5																										
6413;A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	66	71	64	66	70	64	62	69	71	76	70	63	62	73	70	75
6413;B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	63	64	68	63	64	66	62	64	66	72	77	66	62	62	72	72	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 6																										
6414;A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	35	55	73	61	66	72	60	66	71	59	62	71	71	79	71	57	62	74	71	79
6414;A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	66	67	73	66	67	72	65	67	72	77	82	73	64	66	77	76	82
6414;B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	60	66	71	59	66	70	56	61	70	78	84	71	52	61	78	77	84
6414;B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	69	73	65	69	72	64	69	72	80	85	73	63	66	80	79	85
6414;C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	65	69	66	65	69	65	65	69	65	78	85	66	63	68	78	78	85
6414;C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	69	71	73	69	71	73	68	72	73	80	86	73	67	70	80	80	86
6414;D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	35	55	74	64	65	70	64	65	69	63	65	69	73	82	69	62	64	74	73	82
6414;D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	68	71	73	68	71	72	68	71	72	78	83	72	67	70	79	78	83
Pillauer Weg 7																										
6415;A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	67	71	64	67	70	62	64	70	70	74	70	62	63	73	70	74
6415;B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	63	62	68	63	62	66	63	62	66	72	77	66	63	62	72	71	77
Pillauer Weg 8																										
6416;A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	35	55	75	67	69	67	67	69	67	67	69	67	76	83	65	67	68	76	76	83
6416;A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	70	72	72	69	72	71	69	72	71	80	84	70	68	72	80	79	84
6416;B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	35	55	73	61	66	71	60	66	70	58	63	70	73	82	71	55	63	75	73	82
6416;B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	67	69	72	66	69	72	66	69	71	79	85	72	64	69	79	78	85
6416;C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	35	55	73	60	67	71	59	67	70	56	63	70	80	87	71	52	63	80	80	87
6416;C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	68	72	66	68	71	65	68	71	82	88	72	64	68	82	81	88
6416;D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	35	55	74	65	68	66	65	68	66	65	68	65	80	88	65	64	67	80	80	88
6416;D	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	70	72	73	69	72	73	69	72	73	82	88	73	68	71	82	82	88
6416;E	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	35	55	76	66	70	70	66	70	69	65	70	69	76	84	69	64	67	77	76	84
6416;E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	70	72	73	69	72	73	69	73	72	80	85	72	68	71	80	79	85
Pillauer Weg 9																										
6417;A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	35	55	72	65	65	70	65	65	69	65	64	69	72	77	69	65	63	73	71	77
6417;B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	67	71	63	67	70	62	65	70	70	74	70	61	64	73	69	74
6417;C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	63	62	67	63	62	65	62	62	65	72	77	66	63	61	72	71	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 10																										
6418;A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	35	55	73	59	66	70	58	66	69	56	62	69	72	79	70	52	62	73	71	79
6418;A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	66	66	72	65	66	71	65	66	71	77	83	71	64	66	78	77	83
6418;B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	35	55	75	60	66	69	58	66	69	55	59	69	77	84	70	51	59	77	76	84
6418;B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	65	68	71	65	68	71	64	68	71	80	85	71	63	66	80	79	85
6418;C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	35	55	76	67	70	67	67	70	67	67	70	66	79	86	65	66	68	78	78	86
6418;C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	70	72	72	69	72	72	69	72	71	81	86	71	68	71	81	81	86
6418;D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	35	55	76	65	68	65	65	68	65	65	68	65	76	82	63	64	66	76	76	82
6418;D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	69	72	71	69	72	71	69	72	71	79	83	70	68	71	79	79	83
Pillauer Weg 11																										
6419;A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	35	55	73	62	65	69	61	65	69	60	62	68	72	78	69	59	61	73	71	78
6419;B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	35	55	73	62	65	70	61	65	69	60	62	69	72	78	69	59	61	74	72	78
6419;C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	62	66	69	62	66	69	60	63	69	75	81	69	59	62	75	74	81
6419;D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	35	55	74	65	66	67	64	66	67	64	66	67	75	82	66	64	66	75	74	82
6419;E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	65	67	64	65	66	64	65	66	74	81	66	63	65	74	74	81
Pillauer Weg 12																										
6420;A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	35	55	72	60	66	70	58	66	68	56	60	68	73	81	70	52	60	73	71	81
6420;A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	66	69	72	66	69	71	65	69	71	80	85	71	64	68	79	79	85
6420;B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	35	55	79	60	66	70	58	66	70	56	59	69	81	89	70	52	59	81	80	89
6420;B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	67	69	72	66	69	71	66	69	71	83	89	71	64	68	83	82	89
6420;C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	35	55	81	69	71	69	68	71	68	68	70	68	82	89	66	67	70	82	82	89
6420;C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	70	73	73	70	73	72	70	73	72	84	90	72	69	72	83	83	90
6420;D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	35	55	79	68	71	68	68	71	68	68	71	67	79	87	66	66	70	79	78	87
6420;D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	70	73	72	70	73	72	70	73	71	81	87	71	69	72	81	81	87
Pillauer Weg 13																										
6421;A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	61	65	66	60	65	66	61	65	65	71	77	65	58	61	72	71	77
6421;B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	35	55	72	61	64	69	61	64	68	60	61	68	72	77	68	58	61	73	71	77
6421;C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	65	65	67	64	65	67	63	65	67	74	80	66	63	64	74	74	80
6421;D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	65	64	67	64	64	68	64	64	67	74	80	67	64	63	74	73	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 14																										
6422;A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	35	55	74	69	71	69	69	71	69	69	71	68	76	85	66	68	69	76	76	85
6422;A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	70	73	72	70	73	72	70	73	71	81	87	71	68	71	81	81	87
6422;B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	35	55	73	60	66	70	59	66	70	57	63	69	75	82	70	52	61	74	73	82
6422;B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	67	70	72	67	70	72	67	70	71	81	85	72	65	69	81	80	85
6422;C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	35	55	78	60	66	70	59	66	70	56	60	69	85	93	71	52	60	85	85	93
6422;C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	68	70	72	67	70	72	67	70	72	87	94	72	65	69	86	86	94
6422;D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	35	55	77	67	69	67	66	69	67	66	69	66	84	92	65	65	68	84	84	92
6422;D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	70	73	74	70	73	73	70	73	73	86	93	73	68	72	86	85	93
Pillauer Weg 15																										
6423;A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	35	55	72	63	65	69	62	65	69	62	65	68	71	76	68	60	64	72	70	76
6423;B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	64	63	68	64	63	68	63	63	67	74	79	67	63	63	74	73	79
6423;C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	64	64	67	63	64	67	63	64	67	73	80	66	62	64	73	72	80
Pillauer Weg 16																										
6424;A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	35	55	83	67	70	67	67	70	67	67	70	66	84	94	65	66	69	83	83	94
6424;A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	85	70	74	72	70	74	72	70	74	72	86	96	71	69	72	86	86	96
6424;B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	35	55	75	62	68	71	60	68	71	58	62	71	80	87	72	53	62	80	79	87
6424;B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	69	71	73	69	71	73	68	71	72	84	91	73	67	70	84	83	91
6424;C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	83	60	66	71	59	66	70	57	62	70	89	97	71	53	62	88	88	97
6424;C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	68	70	73	68	70	72	68	70	72	89	97	72	66	69	89	89	97
6424;D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	35	55	87	69	72	69	69	72	69	69	72	69	90	98	67	68	70	90	90	98
6424;D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	70	73	73	70	73	73	70	73	72	91	99	72	68	72	90	90	99
Pillauer Weg 17																										
6425;A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	35	55	69	63	63	66	62	63	65	63	63	65	70	76	65	62	63	70	69	76
6425;B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	72	64	65	70	64	65	70	65	64	69	70	76	69	63	64	72	70	76
6425;C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	62	65	66	61	65	66	62	65	65	70	75	65	60	63	71	69	75
6425;D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	71	63	64	68	62	64	67	62	64	66	73	79	67	61	64	73	72	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 18																										
6426;A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	35	55	76	60	66	69	58	66	68	56	60	68	78	86	70	53	60	78	77	86
6426;A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	68	71	72	68	71	72	68	71	71	82	88	72	67	70	82	82	88
6426;B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	82	60	66	70	59	66	70	57	61	69	84	92	70	53	61	84	83	92
6426;B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	85	69	72	72	68	72	72	68	72	72	87	94	72	67	71	86	86	94
6426;C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	35	55	82	71	73	70	70	73	70	70	73	70	83	89	68	69	73	83	83	89
6426;C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	84	71	74	73	71	74	73	71	74	72	86	93	72	69	73	86	86	93
6426;D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	82	70	74	70	69	74	69	69	74	69	82	91	66	68	71	81	81	91
6426;D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	71	74	72	71	74	72	71	74	72	84	92	71	69	73	84	83	92
Pillauer Weg 19																										
6427;A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	35	55	70	60	62	65	59	62	64	59	62	64	70	78	64	58	59	71	70	78
6427;B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	35	55	72	65	66	70	65	66	70	65	66	70	71	76	70	64	66	72	70	77
6427;C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	60	64	67	60	64	66	59	64	66	72	79	66	57	62	73	72	79
Pillauer Weg 20																										
6428;A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	35	55	84	71	74	70	70	74	70	70	74	70	84	94	68	69	73	84	84	94
6428;A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	71	74	72	71	74	72	71	74	72	86	96	71	69	73	86	86	96
6428;B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	35	55	79	63	66	69	62	66	68	61	65	68	81	89	69	57	64	81	81	89
6428;B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	84	71	73	73	70	73	73	70	73	72	85	93	72	69	72	85	85	93
6428;C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	35	55	88	61	66	70	59	66	69	58	60	69	89	98	70	55	60	89	89	98
6428;C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	89	69	72	73	69	72	72	69	72	72	90	98	72	68	71	90	90	98
6428;D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	35	55	90	71	74	71	71	74	71	71	74	71	91	99	69	69	73	90	90	99
6428;D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	90	71	74	73	71	74	73	71	74	73	91	99	72	69	73	91	91	99
Pillauer Weg 23																										
6429;A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	72	62	65	69	61	65	68	60	63	68	73	78	69	58	62	73	72	78
6429;B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	35	55	73	62	65	69	62	65	69	61	63	68	74	80	69	59	62	74	73	80
6429;C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	35	55	74	63	65	70	62	65	70	62	63	69	73	80	70	60	62	74	73	80
6429;D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	35	55	76	63	65	70	62	65	69	62	63	69	76	83	70	60	62	77	76	83
6429;E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	65	69	64	65	68	63	65	68	75	83	68	63	64	75	75	83
Pillauer Weg 25																										
6430;A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	35	55	71	62	63	68	62	63	66	61	63	66	72	77	66	61	61	72	71	77
6430;B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	35	55	72	62	65	69	61	65	69	60	64	69	72	77	69	58	60	73	71	77
6430;C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	61	65	69	60	65	68	59	62	68	73	79	69	57	60	74	72	79
6430;D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	63	65	68	63	65	68	62	64	68	73	81	68	61	64	74	73	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 27																										
6431;A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	35	55	72	63	65	70	63	65	69	62	62	69	71	79	70	61	61	73	71	79
6431;B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	63	65	71	62	65	70	62	65	70	72	77	70	60	64	73	71	77
6431;C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	35	55	73	63	66	70	62	66	70	61	65	69	72	79	70	58	63	74	72	79
6431;D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	61	64	66	61	64	66	60	64	66	72	76	66	59	64	72	71	76
Pillauer Weg 29																										
6432;A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	59	65	68	58	65	68	56	56	68	71	77	68	52	56	71	69	77
6432;A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	66	67	71	66	67	70	65	67	70	77	80	71	65	65	77	76	80
6432;B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	60	64	68	58	64	68	57	58	68	72	77	69	52	58	72	70	74
6432;B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	66	68	71	65	68	71	65	68	70	78	82	71	64	65	78	77	82
6432;C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	35	55	72	61	67	70	59	67	70	57	61	70	72	79	71	52	61	73	69	73
6432;C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	67	68	73	66	68	72	65	68	72	78	82	73	64	67	78	77	82
6432;D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	35	55	78	60	65	69	58	65	68	56	60	68	78	85	70	52	60	78	78	85
6432;D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	66	68	72	65	68	72	65	68	71	81	86	72	63	67	81	80	86
6432;E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	35	55	78	67	71	67	66	71	66	66	71	66	79	86	64	65	70	79	79	86
6432;E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	70	73	72	70	73	72	70	73	71	82	87	71	68	72	81	81	87
6432;F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	35	55	69	60	66	68	59	66	68	56	57	68	67	71	69	54	56	71	67	71
6432;F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	67	68	72	67	68	72	66	68	72	78	83	72	66	66	78	77	83
Pillauer Weg 31																										
6433;A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	60	65	69	58	65	68	56	56	68	69	76	69	52	56	71	67	72
6433;A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	66	66	71	66	66	70	66	66	70	76	79	70	65	65	76	75	79
6433;B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	60	64	65	58	64	66	56	56	67	68	74	68	51	55	70	68	74
6433;B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	66	71	66	66	71	65	66	70	77	82	71	65	65	77	76	82
6433;C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	35	55	75	64	67	65	64	67	64	63	66	64	77	82	63	64	64	77	76	82
6433;C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	70	72	73	70	72	72	70	72	72	80	84	72	68	71	80	79	84
Pillauer Weg 33																										
6434;A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	35	55	71	64	66	66	64	66	66	64	66	66	71	80	65	62	66	71	71	80
6434;A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	69	71	72	68	71	71	68	71	71	77	82	71	67	71	77	77	82
6434;B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	60	65	69	59	65	68	57	64	68	67	73	69	52	56	71	67	71
6434;B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	64	69	70	63	69	69	63	69	69	75	80	70	60	64	76	75	80
6434;C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	35	55	67	54	56	59	54	56	59	53	56	59	68	74	61	51	55	68	68	74
6434;C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	66	70	66	66	70	66	66	70	77	82	70	65	66	77	76	82
6434;D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	35	55	76	70	70	70	69	70	70	70	70	69	77	85	67	69	70	77	77	85
6434;D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	71	73	73	70	73	73	70	73	72	80	85	72	69	73	80	79	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 35																										
6435;A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	35	55	77	70	71	70	70	71	70	70	71	70	77	84	68	69	71	77	77	84
6435;A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	70	73	72	70	73	71	70	73	71	81	87	70	69	72	81	81	87
6435;B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	35	55	76	67	66	70	66	66	70	66	66	70	77	83	70	65	65	77	77	83
6435;B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	67	72	71	66	72	71	66	72	71	81	86	72	64	67	81	80	86
6435;C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	35	55	80	59	64	68	58	64	68	56	57	68	81	88	69	53	57	80	80	88
6435;C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	67	70	71	66	70	70	66	70	70	83	90	71	64	69	83	83	90
6435;D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	35	55	81	66	68	66	65	68	66	65	68	65	81	89	63	65	67	81	81	89
6435;D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	71	73	72	70	73	72	70	73	72	83	90	71	69	73	83	83	90
Pillauer Weg 37																										
6436;A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	35	55	74	60	65	67	58	65	66	57	58	66	75	84	68	53	58	75	74	84
6436;A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	67	68	71	66	68	70	65	68	70	79	86	71	65	66	79	79	86
6436;B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	35	55	79	60	64	68	58	64	68	56	57	68	79	86	69	53	56	79	79	86
6436;B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	66	69	70	65	69	70	65	69	70	82	88	70	63	66	81	81	88
6436;C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	35	55	79	66	72	66	66	72	66	66	72	65	79	86	63	65	68	79	79	86
6436;C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	70	75	72	70	75	71	70	75	71	82	87	71	69	72	82	81	87
6436;D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	35	55	76	66	69	66	66	69	66	65	69	65	76	85	64	65	66	76	75	85
6436;D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	70	74	71	70	74	71	70	74	71	80	86	70	69	71	80	80	86
Pillauer Weg 39																										
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	35	55	81	70	75	72	70	75	71	70	75	71	81	87	70	68	72	81	81	87
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	84	72	75	74	72	75	74	72	75	73	84	91	73	70	74	84	84	91
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	35	55	76	64	69	69	62	69	69	62	69	69	77	85	69	58	69	77	77	85
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	82	69	72	72	68	72	71	68	72	71	82	89	71	67	71	82	82	89
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	35	55	84	60	64	68	58	64	68	57	58	68	84	92	69	53	58	84	84	92
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	69	72	72	69	72	71	69	72	71	87	94	71	67	71	87	87	94
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	35	55	85	72	75	71	71	75	71	71	75	71	85	91	68	70	74	85	85	91
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	72	75	73	72	75	73	72	75	73	88	95	72	70	74	88	88	95

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Pillauer Weg 41																										
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	35	55	78	66	68	65	65	68	65	65	68	65	78	86	63	64	68	78	78	86
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	71	74	72	71	74	72	71	74	71	82	88	70	69	73	82	82	88
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	35	55	75	60	65	69	58	65	68	56	57	68	75	82	69	53	57	76	75	82
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	67	71	71	67	71	70	66	71	70	81	86	70	64	69	81	80	86
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	35	55	81	57	58	62	57	58	62	56	58	62	81	89	63	56	56	81	81	89
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	85	68	72	71	68	72	71	67	72	71	85	91	70	66	70	85	84	91
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	35	55	84	65	70	65	65	70	65	65	70	65	84	90	63	64	67	83	83	90
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	71	74	73	71	74	73	71	74	72	86	93	72	70	74	86	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Poststraße 1																										
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	46	35	32	46	42	42	46	42	42	46	43	38	46	44	44	46
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	37	48	37	35	48	44	43	48	44	44	48	45	40	48	46	46	48
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	42	49	51	50	55	51	51	54	52	47	54	53	53	55
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	45	65	51	48	56	49	48	53	53	50	56	54	54	56	56	47	56	57	57	56
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	54	52	58	56	56	58	58	49	58	59	59	58
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	52	58	52	51	55	57	56	63	59	59	63	60	53	63	61	61	63
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	47	51	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	45	65	52	49	57	50	49	54	53	51	55	55	55	57	57	47	55	57	57	57
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	50	58	51	50	55	55	53	57	57	57	58	58	49	57	59	59	58
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	52	58	52	51	55	57	56	62	59	59	62	60	53	62	61	61	62
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	47	51	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	53	51	56	56	56	58	58	47	56	58	58	58
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	51	58	51	50	55	54	53	58	57	57	58	58	49	58	59	59	58
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	58	52	50	55	57	57	62	59	59	62	60	54	62	61	61	62
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	44	48	52	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	52	50	55	56	56	58	57	45	55	58	58	58
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	53	52	57	56	56	58	58	46	57	59	59	58
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	51	58	52	50	55	55	55	58	57	57	58	59	50	58	60	60	58
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	44	48	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	52	50	56	56	56	58	57	44	56	58	58	58
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	58	51	50	55	53	51	57	56	56	58	58	45	57	59	59	58
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	51	58	52	50	55	55	54	58	57	57	58	59	49	58	60	60	58
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	49	45	51	47	44	48	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	45	65	43	37	42	42	35	42	47	43	51	46	41	44	46	37	44	49	47	56
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	38	44	44	37	44	48	44	52	47	41	44	47	37	44	50	48	57
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	39	44	48	38	44	51	47	57	49	43	46	50	39	46	53	50	58
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	48	46	43	48	51	50	54	51	51	54	53	47	54	54	54	54
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	65	44	39	46	43	35	43	47	44	51	45	41	44	47	37	44	49	47	51
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	40	47	44	37	44	48	45	52	47	41	44	48	37	44	50	47	52
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	42	48	48	38	44	51	47	57	49	43	46	51	39	46	52	50	57
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	48	51	50	54	51	51	54	53	47	54	54	54	54
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	45	35	32	45	41	41	45	41	42	45	42	38	45	44	44	45
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	47	35	33	47	42	41	47	42	42	47	42	38	47	44	44	47
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	37	49	37	35	49	43	43	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	49	51	51	59	51	51	53	52	46	53	54	54	59
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	50	41	44	55	55	56	55	38	44	55	55	56
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	50	41	47	54	54	56	54	38	47	54	54	56
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	50	43	49	54	54	56	54	40	49	54	54	56
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	46	43	49	52	52	60	52	52	55	53	47	55	55	54	60
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	45	65	52	50	57	49	49	54	50	41	48	56	56	58	56	40	48	56	56	58
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	36	50	36	35	50	42	42	50	43	43	50	44	40	50	45	45	50
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	41	39	51	40	37	51	45	45	51	46	46	51	47	43	51	48	48	51
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	50	47	52	47	45	52	54	53	61	53	53	57	54	48	57	56	56	61
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	45	65	51	48	55	49	49	54	50	41	45	54	54	55	54	39	45	54	54	55
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	48	35	33	48	42	41	48	42	42	48	43	39	48	44	44	48
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	35	49	44	43	49	44	44	49	45	41	49	46	46	49
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	46	43	49	53	52	60	52	52	56	53	47	56	55	55	60
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	45	65	37	35	45	35	32	45	42	41	45	42	42	45	42	38	45	44	44	45
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	47	35	33	47	42	42	47	42	42	47	42	38	47	44	44	47
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	35	49	44	43	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	49	46	43	49	53	52	60	52	52	57	53	48	57	55	55	60
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	45	65	37	35	45	35	32	45	42	41	45	42	42	45	42	38	45	44	44	45
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	45	65	37	35	47	35	33	47	42	42	47	42	42	47	43	38	47	44	44	47
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	35	49	44	43	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	43	49	53	53	60	53	53	59	54	49	59	55	55	60
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	45	65	37	35	48	35	33	48	42	42	48	42	42	48	43	38	48	44	44	48
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	33	49	42	42	49	42	42	49	43	38	49	44	44	49
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	36	49	44	43	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	43	49	54	53	61	53	53	61	54	50	61	55	55	61
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	45	65	38	35	47	35	33	47	42	42	47	42	42	47	43	38	47	44	44	47
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	42	42	49	42	42	49	43	39	49	44	44	49
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	36	49	44	44	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	46	43	49	54	54	61	54	54	61	55	51	61	56	56	61
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	42	42	49	42	42	49	43	39	49	45	45	49
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	43	42	49	43	42	49	43	39	49	45	45	49
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	45	65	40	38	49	38	36	49	44	44	49	45	44	49	45	41	49	46	46	49
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	45	65	48	46	49	45	43	49	55	55	61	55	55	61	55	52	61	57	57	61
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	43	42	49	43	43	49	43	39	49	45	45	49
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	50	37	35	50	43	42	50	43	43	50	43	39	50	45	45	50
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	38	50	38	36	50	44	44	50	45	45	50	45	41	50	47	47	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	50	45	43	50	55	55	61	55	55	61	56	53	61	57	57	61
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	53	57	53	52	56	60	60	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	53	57	53	52	56	61	60	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	45	65	56	53	57	53	52	56	61	60	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	53	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	45	65	56	54	57	53	51	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	53	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	58	54	52	56	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	45	65	56	54	57	53	51	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	63	63	65
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	45	65	57	55	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	54	52	56	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	54	52	57	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	45	65	57	54	57	55	51	56	62	62	66	62	62	66	63	59	66	64	64	66
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	45	65	57	55	57	55	52	56	63	62	66	63	63	66	63	59	66	65	65	66
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	52	57	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	52	57	62	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	61	60	66	62	62	66	62	58	66	63	63	66
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	54	60	55	54	59	62	61	66	63	63	66	63	59	66	64	64	66
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	54	52	56	61	60	66	62	62	66	62	57	66	63	63	66
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	52	57	61	61	66	62	62	66	62	58	66	64	63	66
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	45	65	56	53	58	53	51	55	60	59	66	61	61	66	61	56	66	62	62	66
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	52	57	54	51	56	60	59	66	61	61	66	61	56	66	62	62	66
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	56	61	60	66	61	61	66	62	57	66	63	63	66
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	54	52	57	61	60	66	62	62	66	62	57	66	63	63	66
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	45	65	55	52	56	53	50	55	60	59	66	60	59	66	60	55	66	61	61	66
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	51	56	60	59	66	60	60	66	61	56	66	62	62	66
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	56	60	60	66	61	61	66	62	56	66	63	63	66
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	54	52	57	61	60	66	62	62	66	62	57	66	63	63	66
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	45	65	54	50	53	53	47	51	59	57	64	57	56	64	58	53	64	60	59	64
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	53	57	55	52	56	60	58	65	60	59	65	60	53	65	62	62	65
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	55	52	57	60	59	65	61	60	65	61	55	65	63	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	54	58	56	52	57	61	60	66	61	61	65	62	56	65	63	63	66
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	45	65	37	35	40	35	32	40	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	44	38	35	44	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	48	46	43	47	52	50	59	52	51	54	53	47	54	54	54	59
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	45	65	48	45	51	46	45	50	49	47	50	52	51	55	53	43	50	54	54	55
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	47	52	51	49	52	54	54	56	55	45	52	56	56	57
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	51	55	54	52	54	57	57	58	58	48	54	59	59	58
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	54	58	54	52	57	59	58	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	45	65	51	47	49	49	42	47	54	53	61	52	50	55	53	43	55	56	55	61
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	48	51	50	46	50	55	54	61	54	52	56	55	45	56	57	56	61
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	50	54	52	49	54	56	55	61	56	55	58	57	48	58	59	59	61
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	52	57	59	59	64	61	60	64	61	55	64	62	62	64
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	45	65	41	36	43	40	34	43	44	42	45	44	42	45	45	38	45	46	44	45
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	37	46	43	35	46	46	42	47	46	42	46	46	38	46	47	44	47
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	39	47	46	38	47	48	44	50	49	44	47	48	40	47	49	46	50
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	45	51	50	44	49	53	50	55	53	52	54	54	47	54	55	54	55
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	45	65	37	35	41	35	32	41	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	36	44	36	34	44	43	42	45	43	43	45	43	38	45	45	45	45
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	45	46	45	49	46	46	49	47	41	49	48	48	49
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	50	46	52	48	45	49	52	51	56	53	53	55	54	47	55	55	55	56
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	45	65	37	35	39	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	35	40	35	32	37	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	43	48	52	50	55	52	52	54	53	47	54	54	54	55
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	46	35	33	46	42	42	46	42	42	46	43	38	46	44	44	46
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	36	49	44	43	49	44	44	49	45	40	49	46	46	49
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	44	51	46	43	51	51	50	55	52	51	54	52	47	54	53	53	55
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	46	35	33	46	42	42	46	42	42	46	43	38	46	44	44	46
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	48	38	36	48	44	43	48	44	44	48	45	40	48	46	46	48
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	43	50	51	50	55	52	51	54	52	47	54	54	53	55
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	45	65	37	35	44	35	32	44	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	46	35	33	46	42	42	46	42	42	46	43	38	46	44	44	46
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	47	38	36	47	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	49	52	51	60	52	52	54	53	47	54	54	54	60
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	45	65	37	35	40	35	32	40	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	45	37	35	45	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	45	65	49	45	48	46	43	47	52	51	60	52	52	54	53	47	54	54	54	60
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	45	65	37	35	39	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	39	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	42	37	35	39	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	47	53	52	60	52	52	55	53	47	55	55	54	60
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	45	65	37	34	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	37	34	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	39	37	40	37	35	39	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	48	46	42	47	53	52	60	52	52	56	53	48	56	55	55	60
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	45	65	37	35	39	35	32	39	43	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	44	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	47	38	35	47	45	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	49	53	53	60	53	53	59	53	49	59	55	55	60
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	45	65	39	37	41	39	35	41	44	42	45	44	42	45	44	38	45	45	44	45
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	43	40	36	43	45	42	45	45	42	45	45	38	45	46	44	45
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	45	65	41	39	43	41	38	43	46	43	47	46	44	47	47	40	47	47	46	47
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	48	45	42	47	54	53	61	54	53	61	54	50	61	56	55	61
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	45	65	38	35	42	38	33	42	45	43	49	45	44	49	45	40	49	46	45	49
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	45	65	39	37	44	40	35	44	46	44	51	47	45	51	47	42	51	47	46	51
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	45	65	43	40	44	42	39	44	49	48	54	50	49	54	50	45	54	51	50	54
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	65	50	47	51	47	45	50	56	55	63	56	56	63	56	52	63	57	57	63
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	45	65	44	39	42	45	38	41	49	46	53	48	46	49	49	42	49	50	48	53
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	42	45	47	41	45	52	49	56	51	49	52	52	45	52	53	51	56
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	45	65	51	46	50	50	45	49	55	53	59	55	54	58	55	50	58	56	55	59
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	51	56	60	59	64	61	61	64	61	57	64	62	62	64
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	45	65	44	42	45	41	40	45	48	47	51	48	48	51	49	44	51	50	50	51
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	45	65	48	45	49	45	44	48	51	50	55	52	52	55	52	47	55	53	53	55
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	49	48	52	55	54	61	56	56	61	57	51	61	58	58	61
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	51	56	60	59	65	61	61	65	62	57	65	63	63	65
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	65	50	47	52	48	46	51	53	51	58	54	54	58	54	49	58	55	55	58
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	53	49	54	51	49	53	56	54	61	57	56	61	57	51	61	58	58	61
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	55	51	55	53	50	55	59	57	64	59	59	64	60	54	64	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	52	56	61	60	67	61	60	66	62	55	66	63	63	67
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	45	65	54	50	57	52	51	56	54	51	55	57	57	58	58	48	55	58	58	
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	53	59	54	54	59	57	54	58	59	59	61	60	51	58	61	61	
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	55	61	56	56	60	59	57	62	62	62	63	54	62	63	63	62	
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	57	55	51	56	62	61	67	62	62	67	63	58	67	64	67	
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	45	65	49	45	51	47	46	50	51	49	54	52	52	54	53	46	54	54	54	
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	48	54	49	49	53	53	52	57	55	55	57	56	49	57	57	57	
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	50	55	56	55	61	58	57	61	58	52	61	59	59	
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	51	56	60	60	65	61	61	65	62	56	65	63	65	
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	65	50	46	54	49	47	51	52	49	54	53	52	54	54	46	53	55	54	
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	49	56	51	49	54	55	52	57	56	55	56	56	48	56	57	57	
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	51	55	57	55	61	58	57	59	59	50	59	60	61	
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	56	61	59	65	61	61	64	62	56	64	63	65	
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	52	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	49	54	51	49	54	54	52	58	56	56	58	57	49	58	58	58	
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	51	56	52	51	55	58	57	64	59	59	64	60	54	64	60	64	
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	51	56	60	59	64	61	60	64	61	56	64	63	64	
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	45	65	51	48	52	50	47	52	53	51	55	54	53	54	55	47	54	56	55	
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	54	52	49	54	56	53	58	56	56	57	57	49	57	58	58	
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	51	56	59	57	62	59	59	62	60	53	62	62	62	
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	56	52	56	61	59	64	61	60	64	62	56	64	63	64	
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	45	65	51	47	54	50	47	52	54	51	56	54	54	56	55	48	56	56	56	
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	56	52	49	54	56	53	58	57	56	58	57	50	58	58	58	
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	52	58	54	51	55	59	58	63	60	59	63	61	55	63	62	63	
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	50	53	52	44	51	57	55	64	55	52	54	57	47	54	59	64	
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	45	65	51	47	55	49	48	53	53	51	56	55	55	56	56	49	56	57	56	
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	57	51	50	54	55	54	58	57	57	58	58	51	58	59	58	
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	51	56	58	58	62	60	60	62	61	55	62	62	62	
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	52	56	60	59	64	61	61	64	62	56	64	63	64	
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	45	65	37	35	39	35	32	39	42	41	45	42	42	45	42	38	45	44	45	
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	43	35	33	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	45	
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	38	47	39	36	47	45	44	48	45	45	48	46	41	48	47	48	
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	45	51	47	44	49	52	51	55	52	52	54	53	47	54	54	55	
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	45	65	45	41	48	43	41	45	48	46	51	48	48	51	49	43	51	50	51	
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	49	51	49	54	52	51	54	52	46	54	54	54	
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	48	56	50	48	53	54	52	57	55	55	57	56	49	57	57	57	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	56	59	59	64	61	60	64	61	56	64	62	62	64
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	45	65	47	43	50	45	44	49	48	45	49	49	49	51	50	42	49	51	51	51
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	46	54	48	48	52	51	48	52	52	52	54	53	44	52	54	54	54
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	57	51	50	55	54	51	56	55	55	57	56	48	56	57	57	57
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	56	59	58	65	60	60	65	61	55	65	62	62	65
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	45	65	47	44	50	45	42	47	51	50	55	52	51	55	52	47	55	54	53	55
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	46	51	54	52	58	55	54	58	55	49	58	56	56	58
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	49	54	57	55	60	58	57	60	58	52	60	59	59	60
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	56	60	59	64	61	60	64	62	55	64	63	62	64
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	45	65	50	48	55	47	45	50	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	49	53	55	53	58	56	56	58	57	49	58	58	58	58
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	52	59	54	52	57	58	55	60	59	58	60	60	52	60	60	60	60
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	59	62	61	66	63	63	66	64	58	66	65	65	66
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	46	54	48	47	52	51	48	53	53	53	54	54	44	53	55	55	54
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	57	51	51	55	53	50	55	56	56	57	57	46	55	58	58	57
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	52	60	54	53	58	55	52	56	58	58	60	59	48	56	60	60	60
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	52	56	59	58	64	61	60	64	61	55	64	62	62	64
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	40	45	42	40	45	46	44	46	47	46	46	48	40	46	49	49	46
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	46	44	48	49	46	49	50	50	49	51	42	49	52	52	49
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	48	53	52	50	53	54	54	53	55	46	53	56	56	53
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	50	54	59	58	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Poststraße 8																										
6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	47	50	50	49	54	55	54	60	55	55	60	55	51	60	57	57	60
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	49	51	52	51	56	58	57	64	57	57	64	58	54	64	59	59	64
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	52	52	54	52	56	59	59	64	59	59	64	60	56	64	61	61	64
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	54	55	52	56	61	60	65	61	61	65	62	57	65	63	63	65
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	45	65	50	48	52	47	44	48	54	53	61	54	54	61	55	50	61	56	56	61
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	50	52	49	46	50	57	56	64	57	57	64	58	53	64	59	59	64
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	52	48	52	59	58	65	59	59	65	60	56	65	61	61	65
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	54	54	50	54	60	60	65	61	61	65	62	57	65	63	63	65
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	45	65	49	48	52	46	43	48	53	53	60	53	53	60	54	50	60	55	55	60
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	52	49	45	49	56	56	63	56	56	63	57	53	63	58	58	63
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	51	47	51	58	58	64	58	58	64	59	55	64	60	60	64
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	54	54	49	54	60	60	65	61	60	65	61	57	65	62	62	65
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	45	65	50	46	51	48	42	48	53	52	60	53	52	60	54	49	60	55	54	60
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	49	52	50	44	48	56	55	62	55	55	62	56	52	62	57	57	62
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	45	65	54	51	52	52	46	51	58	58	64	58	58	64	58	55	64	60	59	64
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	54	54	48	53	60	60	65	60	60	65	61	57	65	62	61	65
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	45	65	49	45	49	48	41	48	53	51	56	52	51	56	53	47	56	54	53	56
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	48	52	49	43	48	55	53	59	54	53	59	55	50	59	56	55	59
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	49	52	50	45	50	57	56	63	57	56	63	57	53	63	59	58	63
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	51	53	52	48	52	59	58	65	59	59	65	60	56	65	61	60	65
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	45	65	51	47	52	51	42	48	54	50	57	53	51	55	54	46	55	55	53	57
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	55	52	43	48	56	53	59	55	53	59	56	49	59	57	56	59
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	51	55	53	45	49	58	56	64	57	56	63	58	52	63	59	58	64
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	52	55	54	48	52	59	58	65	59	58	65	60	55	65	61	60	65
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	47	53	47	41	45	53	51	62	51	49	56	53	45	56	55	54	62
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	48	54	49	42	47	54	52	62	53	51	58	55	46	58	56	55	62
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	50	55	50	44	49	55	54	63	54	53	59	56	48	59	57	57	63
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	51	47	52	57	55	64	56	55	61	57	50	61	59	58	64
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	45	65	50	48	53	47	41	45	53	52	62	51	50	52	53	43	51	55	55	62
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	42	47	55	53	62	53	51	53	54	45	53	56	56	62
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	50	54	50	44	49	55	54	63	54	53	55	56	46	55	57	57	63
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	51	47	52	56	54	63	56	55	57	57	49	57	58	58	63
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	45	65	48	48	51	36	32	50	55	55	64	54	54	64	54	50	64	57	57	64
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	51	37	32	50	56	56	64	54	54	64	55	51	64	57	57	64
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	52	37	34	50	56	57	64	55	55	64	56	52	64	58	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	52	50	53	49	47	52	58	58	65	58	58	65	58	55	65	60	60	65
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	45	65	46	45	51	35	32	50	58	58	64	58	58	64	57	56	64	59	59	64
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	36	32	50	58	58	64	58	58	64	57	56	64	59	59	64
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	37	34	50	58	58	64	58	58	64	58	56	64	59	59	64
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	45	65	47	46	52	43	38	50	57	57	64	57	57	64	57	55	64	58	58	64

Prießnitzstraße 3

6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	40	60	72	69	80	68	51	71	68	55	71	68	60	71	77	53	71	77	76	85
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	84	69	56	77	69	61	77	72	70	78	80	56	77	80	80	86
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	40	60	75	73	83	71	58	75	71	58	75	71	64	75	77	55	75	77	76	83
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	72	60	79	72	65	79	75	72	79	80	57	79	80	79	85
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	58	53	71	62	62	71	71	71	80	73	52	71	73	73	81
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	63	55	73	66	65	73	73	73	82	78	54	73	78	78	83
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	56	48	61	57	53	61	67	67	73	68	50	61	68	68	73
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	62	55	69	64	62	69	72	72	79	76	55	69	76	76	79
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	77	58	46	68	63	62	68	63	63	69	75	46	68	75	74	82
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	62	52	74	66	64	74	70	70	77	78	52	74	78	78	84

Prießnitzstraße 5

6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	64	57	74	66	61	74	71	70	78	77	55	74	77	77	84
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	62	54	75	65	65	75	72	72	80	79	53	75	79	79	84
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	68	59	76	70	66	76	74	73	80	80	58	76	80	80	85
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	60	49	74	63	61	74	68	68	80	74	51	74	75	74	81
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	61	55	76	66	66	76	72	72	80	77	53	76	77	77	82
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	83	66	58	77	69	68	77	73	73	80	79	57	77	79	79	83
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	40	60	66	63	65	65	59	63	65	59	59	66	63	64	68	58	59	69	65	65
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	60	66	67	60	60	67	64	66	69	59	60	70	67	69
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	79	69	61	70	70	67	70	74	72	79	77	59	70	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 6																										
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	62	54	67	64	54	67	65	64	74	71	53	67	72	71	76
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	66	57	70	67	57	70	70	68	78	75	56	70	75	75	80
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	59	71	70	63	71	73	71	79	78	57	71	78	77	81
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	65	53	65	66	64	67	70	70	75	74	52	65	74	74	80
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	67	57	71	67	65	71	72	72	78	77	56	71	77	77	81
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	66	57	74	68	66	74	73	73	78	78	57	74	78	78	82
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	79	60	53	68	62	56	68	70	70	78	72	52	68	72	72	79
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	65	56	69	66	61	69	72	71	78	74	55	69	74	74	80
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	65	57	70	68	66	70	73	72	79	77	57	70	77	77	80
Prießnitzstraße 7																										
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	81	58	51	74	62	62	74	70	69	76	77	48	74	77	77	84
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	62	56	75	65	65	75	72	72	79	79	51	75	79	79	84
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	83	68	59	76	69	66	76	74	73	80	80	58	76	80	80	85
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	57	63	66	58	57	66	61	61	68	57	57	69	64	68
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	68	58	65	68	58	58	69	62	64	70	57	58	71	66	71
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	79	71	59	67	72	64	67	73	70	77	77	58	67	77	76	80
Prießnitzstraße 8																										
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	61	54	67	61	54	67	63	60	75	71	53	67	71	70	76
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	65	57	69	66	56	69	67	63	78	74	56	69	74	74	80
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	59	71	70	63	71	73	71	79	77	57	71	78	77	81
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	79	60	46	68	62	56	68	70	69	79	72	50	68	72	71	79
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	64	49	69	67	61	69	72	71	79	73	52	69	74	73	80
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	65	57	69	68	65	69	73	72	79	77	57	69	77	76	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 9																										
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	40	60	71	68	82	67	48	72	66	50	72	66	58	72	77	47	72	77	77	85
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	70	82	69	52	73	69	53	73	69	60	73	79	51	73	79	78	87
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	83	70	59	74	71	63	74	73	70	78	81	57	74	81	81	87
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	82	68	53	76	69	63	76	71	70	78	78	52	76	78	77	84
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	58	77	71	65	77	74	72	80	80	57	77	80	79	85
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	70	60	78	71	66	78	74	73	80	81	58	78	81	80	85
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	40	60	75	76	82	63	50	76	63	62	76	72	72	79	77	49	76	77	77	83
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	60	55	77	65	65	77	74	74	82	79	52	77	79	79	84
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	85	67	58	78	68	66	78	76	75	83	81	58	78	81	81	84
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	40	60	66	61	68	64	57	63	65	58	57	65	61	60	68	57	57	69	65	69
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	66	58	65	67	58	59	67	62	62	70	57	59	71	67	73
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	79	69	59	69	70	64	69	72	70	76	77	58	69	77	76	80
Prießnitzstraße 10																										
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	61	54	67	61	53	67	62	59	72	70	53	67	70	70	78
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	80	65	56	69	66	56	69	67	62	75	74	56	69	74	73	80
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	59	71	70	63	71	73	71	80	77	57	71	77	77	81
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	79	57	46	67	60	56	67	70	70	78	71	49	67	71	71	79
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	61	49	68	65	62	68	71	71	79	73	52	68	73	73	79
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	65	57	68	68	65	68	73	72	79	76	56	68	76	76	80
Prießnitzstraße 11																										
6448;A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	40	60	75	74	81	69	50	74	68	51	74	71	68	79	77	49	74	77	77	83
6448;A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	82	71	53	75	71	54	74	73	71	79	79	52	75	79	79	84
6448;A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	76	82	72	59	75	73	65	75	75	72	80	80	58	75	81	80	84
6448;B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	40	60	66	62	70	64	57	63	64	58	57	65	61	59	68	57	57	69	65	70
6448;B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	73	65	58	65	66	58	58	66	62	61	70	57	58	70	68	73
6448;B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	80	69	59	69	70	64	69	72	70	76	77	58	69	77	76	80
Prießnitzstraße 12																										
6449;A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	61	54	64	61	53	64	62	58	72	70	53	64	70	70	78
6449;A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	65	56	68	66	56	68	67	62	74	73	56	68	73	73	79
6449;A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	69	59	70	70	63	70	73	70	79	77	57	70	77	76	81
6449;B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	79	57	49	67	59	57	67	70	70	78	71	49	67	71	71	79
6449;B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	60	51	67	64	62	67	71	71	79	72	52	67	73	72	78
6449;B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	65	57	68	68	65	68	73	72	79	76	56	68	76	76	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 13																										
6450;A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	40	60	75	74	80	66	49	73	68	64	73	72	70	78	77	48	73	77	77	83
6450;A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	69	52	74	70	65	74	73	72	79	79	51	74	79	79	84
6450;A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	58	74	71	65	74	74	73	79	80	57	74	80	80	84
6450;B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	40	60	66	63	68	64	57	63	64	58	57	66	62	67	68	57	57	68	65	68
6450;B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	59	65	66	58	59	68	64	71	70	57	59	70	68	72
6450;B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	69	59	68	70	64	68	73	71	79	77	58	68	77	76	80
Prießnitzstraße 14																										
6451;A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	78	61	54	63	61	53	63	62	58	72	70	53	63	70	70	78
6451;A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	65	56	68	66	56	68	67	62	74	73	56	68	73	72	79
6451;A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	69	59	70	70	63	70	73	70	79	77	57	70	77	76	80
6451;B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	78	54	48	66	58	58	66	69	69	78	70	49	66	70	70	78
6451;B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	57	51	67	63	63	67	71	71	78	72	51	67	72	72	78
6451;B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	65	57	67	68	65	67	73	72	79	76	56	67	76	75	79
Prießnitzstraße 15																										
6452;A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	79	66	49	72	67	64	72	72	71	78	77	48	72	77	77	83
6452;A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	52	73	70	65	73	73	72	79	79	51	73	79	79	84
6452;A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	81	70	59	73	71	65	73	74	73	79	80	57	73	80	80	84
6452;B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	63	65	60	64	66	64	65	68	57	58	68	65	65
6452;B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	58	66	66	61	65	69	66	70	70	57	61	70	67	70
6452;B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	78	69	59	67	70	65	67	74	72	78	77	58	67	77	76	79
Prießnitzstraße 16																										
6453;A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	61	53	64	61	53	64	62	58	74	71	53	64	71	71	79
6453;A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	65	56	69	66	57	69	67	62	77	74	56	69	74	73	80
6453;A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	59	71	70	63	71	72	70	79	77	57	71	77	76	81
6453;B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	77	54	48	66	60	60	66	69	69	77	69	49	66	70	70	77
6453;B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	58	50	66	63	64	66	70	70	77	71	51	66	72	72	77
6453;B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	65	57	66	68	65	66	72	72	78	75	56	66	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 17																										
6454;A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	40	60	74	73	80	65	49	72	67	64	72	72	71	77	77	48	72	77	77	83
6454;A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	68	52	73	70	65	73	73	72	78	79	50	73	79	79	84
6454;A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	58	74	71	65	74	74	72	79	80	57	74	80	80	85
6454;B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	57	63	65	62	61	65	61	59	68	57	57	68	65	69
6454;B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	59	66	67	63	62	67	62	61	69	57	58	69	66	71
6454;B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	76	69	59	66	70	66	66	72	69	75	76	58	66	76	75	79
Prießnitzstraße 18																										
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	80	61	54	65	61	55	65	62	59	74	72	54	65	72	71	80
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	65	56	69	66	58	69	67	63	77	74	57	69	74	74	81
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	59	71	70	63	71	73	71	80	77	57	71	78	77	81
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	76	56	47	65	61	61	65	68	68	76	69	51	65	69	69	76
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	58	50	66	64	64	66	70	70	76	71	52	66	71	71	76
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	65	57	66	68	65	66	72	71	76	75	56	66	75	75	78
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	50	40	50	52	48	54	55	53	61	60	39	50	60	60	68
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	53	44	51	55	50	55	57	55	62	62	42	51	62	62	71
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	66	56	61	68	63	62	70	68	73	73	56	61	73	72	77
Prießnitzstraße 19																										
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	40	60	74	73	81	65	51	70	67	64	70	71	70	77	77	48	70	77	76	84
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	68	54	71	69	64	71	73	72	78	79	50	71	79	79	85
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	71	58	72	71	65	72	74	72	79	80	57	72	80	80	85
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	57	62	64	58	57	65	61	59	67	57	57	68	63	69
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	66	58	58	66	62	60	69	57	58	69	65	71
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	76	69	59	66	70	64	66	72	69	75	76	58	66	76	75	80
Prießnitzstraße 20																										
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	77	60	54	64	60	53	64	65	63	76	70	53	64	70	70	77
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	65	57	67	65	56	67	68	66	77	73	56	67	73	72	77
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	79	68	58	69	70	63	69	72	70	77	76	57	69	76	75	79
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	77	54	43	63	57	52	63	59	59	75	70	49	63	70	70	77
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	58	46	67	62	55	67	63	62	77	73	52	67	73	73	79
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	79	67	56	69	69	63	69	71	70	78	77	55	69	77	76	80
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	64	51	47	51	56	54	58	59	58	64	62	51	58	62	62	67
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	54	49	53	57	56	59	61	61	68	64	52	59	65	64	70
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	65	57	62	67	64	64	70	69	74	74	56	62	74	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 21																										
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	65	52	70	67	64	70	71	70	77	77	47	70	77	77	85
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	68	54	70	69	64	70	73	71	78	79	50	70	79	79	86
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	71	58	71	71	65	71	74	72	79	80	57	71	80	80	86
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	40	60	66	60	63	65	58	63	66	58	57	66	61	59	68	57	57	69	63	67
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	61	67	67	59	67	67	58	58	68	62	60	70	57	58	70	65	70
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	70	60	68	71	64	64	72	69	75	76	58	64	76	75	80
Prießnitzstraße 22																										
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	60	54	64	60	53	64	63	61	76	70	53	64	70	69	76
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	65	57	67	65	56	67	67	63	77	72	56	67	72	72	77
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	79	69	58	69	70	63	69	72	69	77	76	57	69	76	75	79
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	57	47	56	62	63	61	61	65	66	51	57	66	66	66	66
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	58	49	57	64	64	65	65	65	68	68	52	58	68	68	70
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	65	57	63	68	65	66	71	70	74	75	56	63	75	74	76
Prießnitzstraße 23																										
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	40	60	63	59	67	58	45	65	58	48	65	58	55	65	73	43	65	73	73	85
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	68	62	50	68	62	51	68	62	57	68	76	49	68	76	75	86
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	73	82	70	57	69	70	63	69	72	69	77	79	57	69	79	79	86
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	40	60	74	73	80	64	51	69	67	64	69	71	70	77	77	48	69	77	77	85
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	68	55	70	69	64	70	73	71	78	79	53	70	79	78	86
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	83	71	59	70	71	65	70	74	72	78	80	57	70	80	80	86
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	40	60	68	60	62	67	57	62	66	58	57	67	61	59	68	57	57	69	64	71
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	61	66	68	59	66	68	59	59	69	62	60	70	57	59	71	66	74
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	72	78	71	59	66	72	66	66	73	70	75	76	58	65	77	75	80
Prießnitzstraße 24																										
6461;A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	61	53	65	61	53	65	62	58	72	69	53	65	69	69	76
6461;A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	65	56	66	66	56	66	67	61	73	72	56	66	72	71	77
6461;A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	70	58	68	71	63	68	72	69	78	76	57	68	76	75	78
6461;B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	71	57	47	58	63	63	63	63	63	71	67	50	58	67	67	71
6461;B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	58	49	59	64	64	65	66	66	72	69	52	59	69	69	72
6461;B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	65	57	63	68	65	66	71	70	75	74	56	63	75	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 25																										
6462;A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	63	50	68	66	64	68	71	70	77	76	46	68	76	76	83
6462;A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	67	54	69	68	64	69	72	71	78	79	50	69	79	78	85
6462;A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	82	71	58	70	71	65	70	74	72	78	80	57	70	80	79	85
6462;B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	57	50	65	58	52	65	67	66	77	74	51	65	75	74	83
6462;B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	62	54	68	63	57	68	68	67	77	77	54	68	77	77	85
6462;B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	82	70	59	69	71	65	69	73	71	78	79	59	69	79	78	85
6462;C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	40	60	66	62	73	64	57	62	65	58	58	65	61	60	69	57	58	69	67	73
6462;C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	74	66	59	66	67	58	60	67	62	63	71	57	60	71	69	75
6462;C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	69	59	66	70	64	66	72	69	76	77	58	65	77	76	80
Prießnitzstraße 26																										
6463;A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	61	53	64	62	52	64	64	62	72	69	52	64	69	69	76
6463;A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	65	56	66	67	56	66	68	65	73	72	55	66	72	71	77
6463;A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	78	70	58	68	71	63	68	73	70	77	76	57	68	76	75	79
6463;B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	73	56	47	63	63	63	64	65	65	71	68	44	63	68	68	73
6463;B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	58	50	63	64	64	65	67	67	73	70	49	63	70	70	74
6463;B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	65	57	66	68	65	66	72	71	75	74	56	66	75	74	78
6463;C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	74	62	56	60	63	56	60	64	63	71	67	56	60	68	67	74
6463;C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	56	61	67	56	61	68	65	72	70	56	61	70	68	74
6463;C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	69	58	65	71	63	65	72	70	76	75	57	65	75	74	78
Prießnitzstraße 27																										
6464;A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	62	50	68	65	64	68	70	70	77	76	46	68	76	76	81
6464;A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	81	67	54	69	68	64	69	72	71	77	78	49	69	78	78	84
6464;A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	82	71	58	70	71	65	70	74	72	77	80	57	70	80	79	85
6464;B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	40	60	66	63	73	64	57	62	64	58	57	65	61	60	69	57	57	69	67	73
6464;B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	76	66	59	66	66	58	59	67	62	63	71	57	59	71	69	76
6464;B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	69	59	66	71	64	65	72	69	75	76	58	65	77	76	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 28																										
6465;A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	66	67	54	58	67	54	58	66	57	62	67	53	58	69	65	69
6465;A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	70	69	57	60	70	56	60	69	60	67	71	56	60	72	68	73
6465;A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	70	59	66	71	63	65	72	69	76	76	57	65	77	76	80
6465;B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	58	50	58	62	63	63	61	61	65	67	45	58	67	67	68
6465;B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	59	52	61	64	64	65	65	65	70	70	49	61	71	70	72
6465;B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	66	57	66	68	65	67	72	71	77	77	56	66	77	76	81
6465;C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	57	44	59	63	64	64	64	64	68	67	44	59	67	67	68
6465;C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	58	48	63	64	64	66	68	68	72	70	49	63	70	70	72
6465;C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	66	56	66	68	65	66	72	71	77	76	56	66	76	75	78
Prießnitzstraße 29																										
6466;A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	79	60	50	67	64	64	67	70	70	77	75	46	67	75	75	79
6466;A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	81	64	54	68	66	64	68	71	71	77	78	49	68	78	78	84
6466;A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	70	58	69	71	65	69	74	72	78	80	57	69	80	79	85
6466;B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	57	61	64	58	57	66	63	70	69	57	57	69	67	70
6466;B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	66	59	66	67	58	60	69	66	73	72	57	60	72	70	73
6466;B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	70	59	66	71	64	64	72	69	77	77	58	64	77	76	80
Prießnitzstraße 30																										
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	54	58	65	54	58	65	57	58	67	53	58	68	65	70
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	67	57	60	68	56	60	68	60	61	71	56	60	72	68	74
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	70	59	66	71	63	66	72	69	76	76	57	66	77	75	81
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	57	44	59	63	64	65	65	65	68	68	44	59	68	68	68
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	58	48	62	64	64	66	68	68	73	70	49	62	70	70	73
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	66	56	65	68	65	66	72	71	77	75	56	66	76	75	78
Prießnitzstraße 31																										
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	61	54	67	66	66	67	70	70	76	76	45	67	76	76	83
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	63	55	68	66	66	68	71	71	77	78	49	68	78	78	85
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	70	60	69	71	66	69	74	72	77	80	57	69	80	79	86
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	57	61	65	62	60	67	64	66	69	57	57	69	67	69
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	59	66	68	64	63	70	67	71	72	57	59	72	70	72
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	71	77	70	59	66	71	64	64	72	69	76	77	58	64	77	76	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 32																										
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	62	54	55	62	53	55	63	57	57	67	53	55	67	65	71
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	66	56	59	67	56	59	67	60	61	71	56	59	71	69	74
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	70	59	65	70	63	65	72	69	75	76	57	65	76	75	81
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	53	44	60	63	63	65	65	65	70	68	44	60	68	68	70
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	56	48	63	64	64	66	68	68	74	70	49	63	70	70	74
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	66	56	65	68	65	66	72	71	77	75	56	65	75	75	78
Prießnitzstraße 33																										
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	60	54	67	66	66	68	72	72	78	77	46	67	77	77	85
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	62	55	69	66	66	69	73	73	79	79	50	69	79	79	86
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	70	59	70	71	67	70	75	74	80	80	57	70	80	80	87
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	58	61	65	59	59	66	62	64	68	57	57	68	66	69
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	59	66	67	61	61	69	64	69	71	57	58	71	68	72
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	71	77	70	59	66	71	64	64	72	69	75	77	58	63	77	76	81
Prießnitzstraße 34																										
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	61	54	57	62	53	57	62	57	57	67	53	57	67	66	73
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	66	56	60	66	56	60	66	60	61	71	56	60	71	69	76
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	77	70	59	65	70	63	65	72	69	75	76	57	65	76	75	80
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	53	44	59	61	61	65	66	66	71	68	45	59	68	68	71
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	56	48	61	63	63	65	68	68	74	70	49	61	70	70	74
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	66	56	64	68	65	66	72	71	77	75	56	64	75	75	78
Prießnitzstraße 35																										
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	40	60	73	72	78	68	58	65	68	64	65	71	69	76	76	56	65	76	76	85
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	80	71	60	68	71	65	68	73	71	76	79	57	68	79	78	86
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	40	60	77	75	83	72	60	70	72	65	70	74	71	78	80	58	70	81	80	87
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	40	60	67	60	64	66	58	64	67	58	57	68	62	61	70	57	57	70	65	69
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	68	60	69	70	60	59	71	64	65	72	57	58	72	67	72
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	71	77	71	60	66	72	65	66	73	70	74	77	58	64	77	76	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 36																										
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	61	54	56	62	53	56	62	57	57	67	53	56	68	67	80
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	72	66	56	59	66	57	59	66	60	61	71	56	59	71	70	82
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	70	59	65	71	63	64	72	68	75	76	57	64	76	75	82
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	74	55	45	61	61	60	62	69	69	74	70	45	61	70	70	74
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	59	48	63	66	65	66	71	71	77	73	49	64	73	73	76
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	66	56	66	69	67	68	74	73	79	76	56	67	77	76	80
Prießnitzstraße 37																										
6474;A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	40	60	71	67	77	68	46	66	68	48	66	68	56	66	75	44	66	75	74	84
6474;A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	80	72	51	67	72	52	67	72	60	67	78	48	67	78	77	85
6474;A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	73	81	74	60	68	74	64	68	75	70	76	80	58	68	81	79	85
6474;B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	40	60	67	59	60	68	57	60	68	59	57	68	61	59	68	57	57	69	65	69
6474;B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	61	66	71	59	66	71	61	60	70	63	60	71	57	60	72	67	71
6474;B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	73	60	66	73	66	66	73	69	74	77	58	66	77	75	79
Prießnitzstraße 38																										
6475;A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	68	61	53	55	62	53	55	62	56	56	69	52	55	69	68	81
6475;A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	72	66	56	59	67	57	59	67	60	61	72	56	59	72	71	82
6475;A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	70	59	65	71	63	64	72	68	74	76	57	64	76	75	82
6475;C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	56	44	62	60	57	62	66	66	73	68	44	62	68	67	73
6475;C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	60	48	64	65	62	64	69	69	76	71	48	64	71	71	75
6475;C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	67	56	64	69	65	65	72	70	77	75	56	64	75	74	77
6475;D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	60	61	52	60	60	48	53	61	58	59	63	39	51	65	61	65
6475;D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	62	53	60	61	49	55	62	58	59	64	43	55	66	63	69
6475;D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	58	61	69	62	62	70	67	72	73	56	61	74	72	75
Prießnitzstraße 39																										
6476;A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	40	60	66	59	61	65	56	58	65	55	56	65	59	58	69	55	56	69	67	73
6476;A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	69	57	61	70	57	61	70	61	61	73	56	61	73	71	74
6476;A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	72	60	67	72	62	66	73	67	74	78	57	66	79	77	82
6476;B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	40	60	73	71	75	68	56	66	68	58	66	71	69	75	76	55	66	76	75	84
6476;B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	79	72	58	66	72	60	66	74	70	76	78	56	66	78	77	84
6476;B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	74	80	74	60	67	74	65	67	75	71	76	80	57	67	80	79	85
6476;C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	40	60	67	59	60	66	57	59	66	58	59	66	61	59	68	57	59	68	65	69
6476;C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	69	58	63	70	59	63	70	62	63	71	57	63	71	66	72
6476;C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	70	75	72	60	67	72	64	67	72	68	73	76	58	67	77	75	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 40																										
6477;A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	69	62	56	61	62	56	61	62	58	61	69	56	61	69	69	81
6477;A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	73	66	57	62	66	57	62	66	60	62	72	56	62	72	71	82
6477;A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	71	77	70	59	64	71	63	64	72	68	74	76	57	64	76	75	82
6477;B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	60	52	61	60	48	50	61	59	59	63	43	50	65	61	63
6477;B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	53	61	61	52	55	62	60	61	65	48	55	66	64	66
6477;B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	66	57	62	68	64	64	71	69	74	74	56	61	74	73	75
Prießnitzstraße 42																										
6478;A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	56	61	68	52	61	69	46	56	68	52	57	68	40	56	68	59	63
6478;A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	57	61	69	53	61	70	48	57	69	54	59	69	43	57	69	60	66
6478;A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	68	72	71	58	62	72	62	62	72	67	72	74	56	59	74	72	77
6478;B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	71	64	57	64	64	56	64	64	60	64	71	56	64	71	70	83
6478;B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	75	66	58	65	67	56	65	67	61	65	73	56	65	73	73	84
6478;B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	70	59	66	71	63	66	72	69	77	77	57	66	77	76	84
6478;C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	68	63	53	61	67	58	59	67	63	68	68	43	54	67	65	68
6478;C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	54	61	68	62	64	68	65	70	70	48	59	69	68	70
6478;C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	75	68	58	63	71	65	65	72	70	75	75	56	63	75	74	77
Prießnitzstraße 44																										
6479;A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	65	57	62	67	56	62	67	60	63	71	56	62	70	68	80
6479;A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	58	64	69	57	64	69	61	68	73	56	64	73	71	81
6479;A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	70	59	65	71	63	65	72	68	75	76	57	65	76	75	81
6479;C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	57	63	68	52	60	70	48	56	69	54	57	68	44	56	68	59	63
6479;C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	67	69	53	60	70	52	57	69	58	60	69	48	57	69	62	67
6479;C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	77	71	57	61	72	64	64	73	68	74	75	56	61	75	73	77
Prießnitzstraße 46																										
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	69	67	57	60	68	57	60	68	60	60	70	56	60	70	68	78
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	69	58	63	70	59	63	70	61	63	73	56	63	73	70	79
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	71	59	63	72	64	64	72	68	74	76	57	63	76	74	80
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	71	64	44	56	65	61	63	66	65	71	67	44	56	68	66	71
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	47	60	67	65	66	69	68	73	70	48	60	71	70	73
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	77	69	56	64	70	67	68	73	72	77	76	56	64	76	75	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 48																										
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	62	69	68	57	61	69	59	61	69	60	61	71	56	61	70	68	77
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	73	70	58	63	71	61	63	70	62	63	73	56	63	73	70	78
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	71	59	64	72	65	66	72	69	74	76	57	64	76	75	79
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	74	62	44	61	64	58	61	67	66	74	68	48	61	69	68	74
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	63	47	63	66	62	63	69	69	75	71	50	63	72	70	75
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	76	68	56	63	70	64	65	72	70	76	74	56	63	75	74	77
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	58	68	57	58	70	60	59	69	61	59	69	56	58	69	64	67
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	62	70	58	62	71	62	62	70	62	62	71	56	59	71	66	71
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	71	59	63	72	64	65	72	67	71	74	57	61	75	72	75
Prießnitzstraße 50																										
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	67	67	57	61	68	60	59	68	62	63	70	56	58	71	67	72
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	71	70	59	66	71	61	62	71	64	67	73	56	62	74	71	76
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	79	71	59	66	72	64	65	74	71	77	77	57	65	78	76	80
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	55	49	57	59	58	59	63	63	70	68	45	57	68	68	71
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	58	51	61	63	63	63	67	67	74	71	49	61	72	72	74
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	68	57	64	69	65	65	73	72	78	77	56	65	77	77	80
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	76	58	44	60	61	61	61	61	61	66	68	44	60	68	68	76
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	60	48	63	64	63	64	66	65	71	71	49	63	71	71	78
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	67	56	66	69	64	66	72	70	76	76	56	66	76	76	81
Prießnitzstraße 52																										
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	68	67	53	60	68	51	57	68	58	62	70	50	57	70	66	70
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	72	70	58	65	70	56	61	70	62	65	72	55	61	73	69	74
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	79	71	59	65	72	64	65	73	70	76	77	57	65	78	76	80
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	76	55	44	60	61	60	62	62	62	67	68	44	60	68	68	76
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	59	48	64	63	63	64	66	66	72	71	49	64	71	71	78
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	67	56	66	69	64	66	71	70	76	76	56	66	76	76	81
Prießnitzstraße 54																										
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	63	65	47	57	66	49	57	65	55	59	68	46	57	69	66	70
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	68	69	53	61	69	54	61	68	58	62	71	53	61	72	69	74
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	78	71	58	64	72	64	64	73	70	76	77	57	64	77	76	80
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	76	53	44	60	59	59	62	63	63	71	68	45	60	68	68	76
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	78	56	48	64	62	62	64	67	67	75	72	49	64	72	72	78
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	66	56	66	68	64	66	71	70	78	76	56	66	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Prießnitzstraße 56																										
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	57	47	57	57	49	57	58	55	59	66	46	57	67	66	72
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	62	53	60	63	54	60	63	59	62	70	52	60	71	70	75
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	76	69	58	65	71	65	65	72	70	76	77	58	65	77	76	79
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	76	53	45	61	60	59	61	65	65	71	69	45	61	69	69	76
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	56	48	64	64	64	65	69	69	75	73	49	64	73	73	78
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	66	56	66	69	66	67	72	72	78	77	56	66	77	77	80
Prießnitzstraße 58																										
6486;A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	65	56	46	57	58	54	57	60	59	65	66	45	57	66	66	72
6486;A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	61	52	60	63	60	60	65	63	69	70	51	60	70	69	74
6486;A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	69	58	65	71	65	66	72	70	76	76	57	65	76	75	79
6486;C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	77	61	44	63	64	57	63	64	62	69	68	44	63	69	68	77
6486;C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	63	48	64	66	62	64	67	66	73	71	48	64	72	71	78
6486;C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	79	68	56	65	70	65	66	72	70	75	75	56	65	75	75	78
6486;D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	58	67	57	57	67	58	56	67	60	59	68	56	55	66	63	66
6486;D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	62	69	58	62	69	61	60	69	61	59	70	56	57	70	65	68
6486;D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	71	59	63	72	65	65	72	68	73	75	57	62	75	73	75
Prießnitzstraße 60																										
6487;A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	40	60	66	58	59	66	56	58	66	56	57	66	59	59	69	56	57	69	66	69
6487;A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	59	62	70	57	62	70	57	62	70	61	62	72	56	62	72	69	74
6487;A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	69	74	72	59	66	73	62	66	73	66	72	76	57	66	77	75	79
6487;B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	40	60	66	62	67	64	44	57	66	58	61	66	61	67	69	44	57	69	68	72
6487;B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	69	48	62	70	62	64	70	65	71	73	48	62	73	72	75
6487;B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	72	57	65	72	64	65	73	69	75	77	57	65	78	77	80
6487;C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	54	42	55	57	55	56	60	59	66	67	41	55	67	67	69
6487;C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	58	45	58	61	61	62	64	64	71	70	45	58	71	70	73
6487;C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	68	56	63	69	66	66	71	70	75	76	55	63	76	76	78
6487;D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	40	60	66	58	59	66	57	59	66	56	56	66	60	59	67	56	54	65	62	65
6487;D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	60	65	68	58	65	69	57	57	69	61	59	70	56	57	69	63	67
6487;D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	68	73	72	59	65	72	63	62	72	67	72	74	57	61	75	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 3																										
6488;A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	58	65	58	58	65	58	58	63	62	63	63	58	58	65	62	63
6488;A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	60	60	66	60	60	65	64	64	65	60	60	67	64	64
6488;A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	69	61	61	68	65	64	69	60	60	70	66	66
6488;B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	62	52	60	63	57	57	63	60	62	64	48	53	64	62	62
6488;B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	65	54	64	66	58	57	66	60	62	66	48	53	66	63	62
6488;B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	62	68	69	59	68	70	59	57	69	62	63	70	55	57	70	64	64
6488;C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	68	66	59	68	68	60	57	65	62	62	67	57	56	66	63	62
6488;C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	68	62	69	70	61	59	67	64	62	69	59	59	69	65	62
6488;C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	70	71	61	71	72	59	57	70	63	63	71	55	57	71	65	66
6488;D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	65	67	59	65	67	58	58	65	62	62	66	58	57	67	63	63
6488;D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	61	68	69	60	61	68	64	63	70	60	60	69	65	64
6488;D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	69	71	62	69	71	63	61	70	66	63	72	60	60	71	68	66
Quendelstraße 7																										
6489;B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	58	63	67	57	55	64	57	55	66	57	55	65	62	66
6489;B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	60	67	69	59	57	67	60	58	69	59	57	67	63	67
6489;B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	67	70	62	67	71	62	60	70	65	63	71	60	60	70	67	66
6489;C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	52	63	53	52	62	52	52	59	60	63	62	53	52	65	61	63
6489;C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	56	65	57	56	65	56	56	62	62	64	64	56	56	67	63	64
6489;C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	61	66	69	61	60	66	64	64	67	60	60	69	65	65
6489;D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	48	51	62	57	55	62	60	61	64	46	52	62	61	61
6489;D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	49	52	65	58	57	64	61	62	66	48	53	64	63	62
6489;D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	56	64	68	59	57	67	63	64	69	55	54	68	64	64
Quendelstraße 8																										
6490;B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	51	57	57	56	57	56	57	57	59	49	56	60	59	60
6490;B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	59	54	59	60	58	59	59	60	60	62	51	59	63	62	62
6490;B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	58	60	65	60	60	65	64	64	66	56	60	67	65	64
6490;C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	59	66	63	58	56	63	58	56	64	57	56	64	61	63
6490;C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	60	66	66	60	56	66	60	59	67	58	56	67	63	65
6490;C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	67	68	58	67	68	59	56	67	63	63	69	55	56	69	65	65
6490;D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	63	58	66	63	57	58	64	60	59	66	58	57	66	62	63
6490;D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	66	60	66	66	59	59	66	62	60	68	59	58	68	64	65
6490;D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	67	69	61	67	68	62	61	68	65	65	70	60	60	70	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 9																										
6491;A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	64	55	66	65	57	57	65	60	61	66	48	55	66	62	61
6491;A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	69	68	59	69	68	58	57	68	61	62	69	49	58	69	64	64
6491;A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	69	70	59	69	70	59	58	69	63	62	71	55	58	71	66	66
6491;B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	62	66	56	57	66	55	54	65	60	63	66	55	54	66	61	64
6491;B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	69	59	63	69	58	56	68	63	63	69	58	56	69	64	65
6491;B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	67	70	62	67	71	62	60	70	65	63	71	60	60	71	67	66
6491;D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	57	65	62	58	54	62	59	60	64	56	53	64	62	61
6491;D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	65	64	60	57	65	62	62	66	57	54	66	64	63
6491;D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	68	67	58	68	67	59	57	68	63	62	69	55	54	68	65	64
Quendelstraße 10																										
6492;B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	59	54	58	61	60	58	61	61	60	63	51	57	64	63	60
6492;B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	59	63	60	59	63	63	62	64	53	58	65	65	62
6492;B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	58	60	67	61	60	67	65	64	67	57	60	68	66	64
6492;D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	56	57	63	55	57	63	61	63	64	55	55	64	62	63
6492;D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	65	59	59	66	59	59	66	63	64	67	59	57	66	64	64
6492;D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	67	69	61	67	69	62	61	68	65	65	69	60	60	70	67	65
Quendelstraße 12																										
6493;B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	60	56	65	62	59	59	62	62	62	64	51	55	64	64	62
6493;B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	65	64	60	59	64	64	63	65	53	58	66	65	63
6493;B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	59	66	67	60	59	66	65	64	68	56	56	68	66	64
6493;D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	61	64	55	55	63	54	54	62	60	64	63	55	54	65	61	64
6493;D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	67	59	59	65	58	58	64	63	64	65	58	57	67	64	64
6493;D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	68	62	61	68	65	65	68	60	60	70	66	65
Quendelstraße 14																										
6494;A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	56	66	57	56	63	58	56	63	61	63	63	56	56	65	62	62
6494;A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	67	60	59	64	61	59	64	64	66	64	59	59	67	64	66
6494;A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	67	62	61	66	66	66	67	60	60	69	66	66
6494;B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	58	62	60	59	62	63	63	64	53	54	65	64	63
6494;B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	57	61	64	61	59	64	64	63	65	55	57	67	65	63
6494;B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	59	66	67	60	59	67	65	64	68	57	57	69	66	64
6494;D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	64	66	56	56	65	55	53	63	59	59	65	55	53	65	62	66
6494;D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	68	59	60	67	59	58	65	63	64	66	59	57	67	64	66
6494;D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	69	62	61	68	65	65	69	60	60	70	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 15																										
6495;A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	57	64	58	57	63	57	57	62	61	63	62	58	57	64	61	63
6495;A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	66	60	59	64	60	59	64	63	65	63	60	59	66	63	65
6495;A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	65	68	63	65	68	62	63	67	66	66	67	62	62	68	66	66
6495;C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	52	54	60	45	52	58	54	54	58	51	52	59	42	52	59	56	54
6495;C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	54	56	63	46	54	60	55	56	60	52	54	62	43	54	61	58	56
6495;C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	58	65	64	56	65	64	58	57	63	58	59	64	54	51	65	61	59
6495;D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	64	63	53	64	63	50	52	64	49	52	64	41	52	61	55	59
6495;D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	56	66	66	55	66	67	48	54	66	50	54	67	43	54	64	56	61
6495;D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	59	68	69	59	68	68	56	55	67	59	60	68	54	55	68	61	62
6495;E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	63	56	56	63	56	56	63	61	62	64	56	56	65	61	63
6495;E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	66	59	62	66	58	57	65	63	63	67	58	57	68	64	65
6495;E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	66	69	61	66	69	61	60	68	65	63	69	59	60	70	66	65
6495;F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	55	65	54	55	63	53	55	62	58	60	62	54	54	64	58	60
6495;F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	57	57	66	57	57	65	57	57	63	61	63	63	57	56	65	61	63
6495;F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	61	65	69	60	65	68	60	60	66	64	63	67	59	60	68	64	63
6495;G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	54	65	55	54	64	54	54	62	60	63	62	54	54	64	59	63
6495;G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	57	57	66	57	57	66	57	57	63	62	65	64	57	56	65	61	65
6495;G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	61	65	69	60	65	69	60	60	66	65	66	67	59	60	68	64	66
Quendelstraße 16																										
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	54	58	52	53	58	55	54	57	56	56	61	51	53	61	60	64
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	61	55	55	62	58	55	61	60	60	63	54	55	64	63	65
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	60	63	66	56	58	66	59	57	65	64	64	67	55	56	67	65	65
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	59	60	45	48	61	52	54	58	52	52	61	42	49	62	59	64
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	55	61	64	48	52	64	55	55	62	56	56	64	46	52	64	62	65
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	60	65	68	56	65	68	59	56	66	62	63	68	55	54	68	65	65
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	61	53	63	61	53	53	61	56	60	64	46	52	64	60	64
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	54	64	65	55	55	64	59	62	66	48	52	67	63	65
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	62	66	69	58	66	69	59	56	68	62	63	69	55	55	69	65	65
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	61	53	63	62	54	55	62	59	60	64	47	52	64	62	64
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	55	64	65	56	56	65	60	62	67	48	53	67	63	65
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	62	66	69	58	66	69	59	56	68	62	63	69	55	55	69	65	65
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	59	66	63	57	59	64	61	60	65	57	59	65	63	66
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	60	66	66	59	60	66	63	61	67	58	60	67	64	66
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	66	69	61	66	69	61	60	69	65	64	69	60	60	70	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 17																										
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	54	56	62	54	56	60	53	56	60	58	61	59	53	56	61	57	60
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	57	63	57	57	61	57	57	61	61	62	61	57	57	63	60	62
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	60	64	66	60	60	65	64	63	65	59	60	67	64	63
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	56	60	55	52	61	58	56	60	56	56	63	55	52	63	60	58
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	62	56	56	63	59	56	63	59	60	66	55	53	65	62	62
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	59	66	66	60	57	66	63	62	68	58	55	67	64	62
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	57	64	58	57	63	57	57	62	60	61	62	58	57	63	60	61
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	66	60	59	65	60	59	63	62	63	63	60	59	65	62	63
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	63	66	68	63	63	66	65	64	67	62	62	68	66	64
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	55	65	55	55	63	55	55	61	58	60	61	55	55	63	58	60
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	57	65	58	57	64	57	57	62	61	62	62	57	56	64	61	62
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	60	64	67	61	60	65	64	63	66	59	60	67	64	63
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	55	65	54	55	63	54	55	61	59	63	61	54	55	62	58	61
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	57	65	57	57	64	57	57	62	61	64	62	57	57	64	61	63
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	67	61	60	65	64	64	66	59	60	67	64	64
Quendelstraße 18																										
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	63	58	53	63	58	51	52	57	55	57	57	50	52	59	55	56
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	56	64	62	55	64	61	54	55	60	58	60	60	53	55	62	58	60
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	60	65	67	58	65	66	57	55	65	62	64	66	54	52	67	63	64
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	57	63	58	57	62	60	59	64	58	57	64	62	65
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	60	65	60	60	65	62	60	66	59	60	67	64	65
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	69	61	60	68	64	64	69	60	60	70	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 19																										
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	55	61	54	55	60	54	55	59	58	61	59	54	55	61	58	61
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	56	62	57	56	61	57	56	61	61	63	60	57	56	63	60	63
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	60	64	65	60	60	64	63	63	65	59	59	66	64	63
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	55	49	52	60	58	57	60	60	61	62	47	53	62	62	61
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	55	49	52	58	58	57	61	61	62	63	48	53	63	62	62
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	62	62	55	62	63	59	57	64	62	62	65	54	54	65	64	63
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	59	54	62	62	56	55	60	55	55	62	50	49	61	59	61
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	62	56	65	64	57	56	63	58	57	64	53	51	64	62	63
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	59	66	67	59	57	66	63	62	67	57	54	68	65	66
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	54	54	62	53	54	60	53	54	60	58	60	59	53	54	61	57	60
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	57	64	57	57	61	56	57	61	61	63	61	56	56	63	60	63
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	59	64	65	60	59	64	63	63	65	58	59	66	64	63
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	54	53	64	54	53	61	53	53	60	59	62	60	54	52	62	58	62
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	56	65	57	56	62	56	56	62	61	64	61	57	55	64	61	64
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	59	65	65	60	59	64	63	64	65	58	59	67	64	64
Quendelstraße 20																										
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	63	60	54	63	60	56	54	60	58	59	61	50	54	62	59	59
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	64	63	56	64	63	58	58	62	61	60	64	53	57	65	62	60
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	58	65	67	58	56	66	63	64	67	54	55	68	64	64
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	62	57	58	62	56	58	61	61	62	62	56	57	64	62	64
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	65	60	60	65	59	60	64	63	64	65	59	59	67	64	64
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	67	69	61	67	68	61	60	68	65	64	69	60	60	70	66	67
Quendelstraße 22																										
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	57	59	49	57	59	55	55	58	57	61	60	42	49	61	59	61
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	62	52	60	62	57	57	61	60	62	63	46	52	64	62	62
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	58	65	67	60	59	66	64	64	68	55	55	68	66	64
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	61	63	56	55	63	55	54	63	60	62	63	55	53	65	62	64
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	66	59	60	65	59	60	65	63	64	66	59	58	67	64	64
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	61	66	68	61	60	68	65	64	69	60	60	69	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Quendelstraße 24																										
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	58	63	58	58	63	58	58	62	60	61	62	57	57	64	60	61
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	59	65	59	59	65	59	59	64	62	63	64	59	58	65	62	63
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	60	60	67	61	60	66	64	64	67	60	60	68	64	64
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	51	57	60	57	57	60	58	58	62	47	53	63	61	58
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	62	52	60	63	59	58	62	60	61	64	49	54	65	63	61
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	55	58	66	58	56	65	61	60	67	55	54	67	63	64
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	49	57	59	54	55	58	54	60	60	42	49	61	57	55
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	60	62	52	60	62	56	55	61	57	61	63	45	50	64	60	58
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	60	65	67	58	65	67	59	56	66	62	64	67	55	55	67	63	63
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	61	66	57	55	66	56	55	64	60	62	65	57	55	65	61	64
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	68	59	59	67	59	59	66	63	63	66	59	58	67	64	64
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	66	69	61	66	69	61	60	68	65	64	69	60	60	69	66	65
Quendelstraße 26																										
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	54	58	50	53	59	54	53	58	56	56	59	49	52	60	58	56
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	59	61	53	56	62	58	56	61	60	60	63	52	55	63	62	60
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	63	56	63	64	59	57	64	62	62	66	55	53	66	64	63
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	64	62	52	64	63	51	51	61	52	53	63	42	51	62	56	54
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	57	66	65	54	66	66	56	55	64	57	58	66	46	52	66	60	60
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	58	66	68	59	57	68	62	62	69	55	55	68	64	64
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	63	62	52	63	63	51	51	61	52	53	63	42	51	62	56	54
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	57	66	65	54	66	66	56	55	64	57	58	66	46	52	65	60	59
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	66	68	58	66	68	59	57	68	62	62	69	55	55	68	64	64
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	63	61	54	63	61	51	51	61	55	53	62	51	51	62	56	55
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	66	64	57	66	64	55	55	64	60	59	65	56	55	65	61	60
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	61	66	68	61	60	68	65	63	68	60	60	69	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 2																										
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	57	56	71	59	59	71	58	60	71	59	59	71
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	59	59	72	58	57	72	59	59	72	58	60	72	59	59	72
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	44	44	68	45	45	68	44	46	68	45	45	68
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	57	56	71	58	59	71	57	59	71	58	59	71
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	72	57	55	72	58	58	72	57	59	72	58	58	73
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	60	60	74	59	58	74	60	61	74	60	61	74	61	61	74
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	57	56	74	58	59	74	58	60	74	59	59	74
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	58	57	75	59	59	75	58	60	75	59	59	75
Querweg 2A																										
6505;A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	79	57	57	79	56	55	79	57	58	79	56	58	79	58	58	79
6505;A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	81	59	59	81	58	57	81	59	59	81	58	60	81	59	59	81
6505;B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	75	57	57	75	56	55	75	57	58	75	57	58	75	58	58	75
6505;B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	76	61	61	76	59	58	76	61	61	76	60	62	76	61	61	76
6505;C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	64	44	44	64	44	43	64	44	45	64	44	45	64	45	45	64
6505;C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	57	56	71	58	59	71	57	59	71	59	59	71
6505;D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	77	56	56	77	55	54	77	56	57	77	55	57	77	57	56	77
6505;D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	78	57	58	78	57	56	78	57	58	78	57	58	78	58	58	78
Querweg 2B																										
6506;A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	78	58	58	78	57	56	78	58	59	78	58	59	78	59	59	78
6506;A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	82	59	59	82	58	57	82	59	59	82	58	60	82	59	59	82
6506;B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	78	56	56	78	55	54	78	56	57	78	55	57	78	57	57	78
6506;B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	57	57	79	59	59	79	58	60	79	59	59	79
6506;C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	45	45	68	46	46	68	45	47	68	46	46	68
6506;C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72
6506;D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	76	46	46	76	45	45	76	46	46	76	45	46	76	46	46	76
6506;D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	80	58	58	80	56	56	80	57	58	80	57	58	80	58	58	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 2C																										
6507;A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	57	55	74	58	58	74	57	58	74	58	58	74
6507;A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	77	60	60	77	59	58	77	60	61	77	60	61	77	61	61	77
6507;B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	62	47	47	62	47	46	62	47	48	62	47	48	62	48	48	62
6507;B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	71	60	60	71	59	58	71	60	61	71	59	61	71	61	61	71
6507;C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	73	61	61	73	60	59	73	61	62	73	60	62	73	62	62	73
6507;C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	74	61	61	74	60	59	74	61	62	74	60	62	74	62	62	74
6507;D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	73	58	58	73	57	56	73	58	59	73	58	59	73	59	59	73
6507;D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	57	57	76	59	59	76	58	60	76	59	59	76
Querweg 4																										
6508;A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	56	55	69	56	57	69	55	57	69	57	57	69
6508;B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	58	59	68	57	56	68	58	59	68	58	59	68	59	59	68
6508;C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	70	58	59	70	57	56	70	58	59	70	58	59	70	59	59	70
6508;D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	72	55	55	72	54	54	72	55	56	72	54	56	72	56	56	72
Querweg 4A																										
6509;A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	62	45	46	62	45	44	62	45	46	62	45	46	62	46	46	62
6509;A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	57	56	68	58	58	68	57	59	68	58	58	68
6509;B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	71	58	58	71	57	56	71	58	59	71	57	59	71	59	59	71
6509;B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	58	59	72	59	59	72
6509;C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	75	58	58	75	57	56	75	58	59	75	57	59	75	59	59	75
6509;C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	58	58	76	57	56	76	58	59	76	58	59	76	59	59	76
6509;D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	69	44	44	69	43	43	69	44	44	69	43	44	69	44	44	69
6509;D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	72	57	57	72	56	55	72	57	57	72	56	58	72	57	57	72
Querweg 6																										
6510;A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	61	44	44	61	43	43	61	44	45	61	44	45	61	45	45	61
6510;A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	56	56	65	57	58	65	57	58	65	58	58	65
6510;B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	67	57	56	67	58	59	67	58	59	67	59	59	67
6510;B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	58	59	68	57	56	68	58	59	68	58	59	68	59	59	68
6510;C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	58	58	68	57	56	68	58	59	68	58	59	68	59	59	68
6510;C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	57	56	69	58	59	69	58	60	69	59	59	69
6510;D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	69	58	58	69	57	56	69	58	59	69	58	59	69	59	59	69
6510;D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	58	59	70	57	56	70	58	59	70	58	59	70	59	59	70
6510;E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	54	52	70	56	56	70	56	57	70	56	56	70
6510;E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	58	57	71	59	60	71	59	60	71	60	60	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 10																										
6511;A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	66	58	58	66	57	56	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
6511;A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	59	58	68	60	60	68	59	61	68	60	60	68
6511;B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
6511;B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	70	58	58	70	57	56	70	58	59	70	57	59	70	59	59	70
6511;C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	59	63	58	59	63
6511;C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	58	58	68	57	56	68	58	59	68	57	59	68	59	59	68
6511;D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	65	43	43	65	42	42	65	43	44	65	43	44	65	44	44	65
6511;D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	56	57	68	55	55	68	56	57	68	55	57	68	57	57	68
6511;E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	54	44	44	54	43	43	54	44	45	54	44	45	54	45	45	54
6511;E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
Querweg 12																										
6512;A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	42	40	62	43	44	62	43	44	62	44	44	62
6512;A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	55	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
6512;B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64
6512;B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	58	59	65	59	59	65
6512;C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64
6512;C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	66	57	56	66	58	59	66	58	59	66	59	59	66
6512;D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	67	56	56	67	55	54	67	56	57	67	55	57	67	57	57	67
Querweg 16																										
6513;A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	66	44	44	66	43	43	66	44	44	66	43	44	66	44	44	66
6513;A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	54	67	56	56	67	55	57	67	56	56	67
6513;B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6513;B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
6513;C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6513;C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6513;D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	43	43	55	43	42	55	43	44	55	43	44	55	44	44	55
6513;D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	55	55	63	56	57	63	56	57	63	57	57	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 16A																										
6514;A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	42	57	44	44	57	44	45	57	44	44	57
6514;A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	55	55	63	57	57	63	56	57	63	57	57	63
6514;B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	58	59	62	59	59	62
6514;B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	58	59	65	59	59	65
6514;C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	56	60	58	58	60	57	59	60	58	58	60
6514;C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	58	59	65
6514;D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	66	43	43	66	43	42	66	43	44	66	43	44	66	44	44	66
6514;D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	55	54	66	56	57	66	55	57	66	56	57	66
Querweg 17																										
6515;A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	57	43	43	57	43	42	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
6515;A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
6515;B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	57	58	60	58	58	60
6515;B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
6515;C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6515;C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6515;D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	42	42	62	43	43	62	42	44	62	43	43	62
6515;D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	55	56	62	55	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
Querweg 18																										
6516;A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	43	43	55	43	42	55	43	44	55	43	44	55	44	44	55
6516;A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	55	55	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
6516;B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
6516;B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6516;C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	53	52	64	53	54	64	52	54	64	54	54	64
6516;C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
6516;D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	63	54	54	63	50	43	63	55	55	63	55	56	63	55	55	63
6516;D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	56	54	64	58	59	64	58	59	64	58	58	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 18A																										
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	54	55	57	57	55	56	57	55	57	57	55
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	58	64	60	60	64	59	60	64	60	60	64
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	58	64	57	59	64	58	58	64
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	44	43	63	45	45	63	44	45	63	45	45	63
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
Querweg 20																										
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	50	58	52	53	58	51	53	58	53	53	58
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	56	56	63	58	58	63	57	59	63	58	58	63
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	55	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	59	63	58	58	63
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	62	43	43	62	43	42	62	43	44	62	43	44	62	44	44	62
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	54	64	56	56	64	55	56	64	56	56	64
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	58	44	44	58	44	43	58	44	45	58	44	45	58	45	45	58
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	54	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
Querweg 21																										
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	42	43	41	40	43	42	42	43	41	43	43	42	42	43
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	54	56	57	56	56	57
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	58	59	58	58	59
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	56	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	58	58	59	57	58	59	58	58	59
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	56	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	45	44	60	46	46	60	45	47	60	46	46	60
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	56	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	42	42	59	43	43	59	43	44	59	43	44	59
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	55	55	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	44	55	43	43	55
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 22A																										
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	42	42	58	43	44	58	42	44	58	43	44	58
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	56	55	63	57	57	63	56	58	63	57	58	63
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	57	56	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	54	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	57	59	63	58	58	63
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	42	41	58	42	43	58	42	43	58	43	43	58
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	54	54	61	55	56	61	55	56	61	56	56	61
Querweg 24																										
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	50	43	56	55	55	57	55	56	57	55	55	57
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	56	55	59	59	59	59	58	60	59	59	59	59
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	58	59	62
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	58	58	58	57	57	59	57	58	58	57
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	56	42	42	56	41	41	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	55	56	63	55	56	63	56	56	63
Querweg 26																										
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	44	54	42	44	54	43	44	54
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	59	61	57	59	61	58	59	61
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	57	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
Querweg 28																										
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	58	58	60	57	59	60	58	58	60
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	44	43	53	45	45	53	44	45	53	45	45	53
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	58	57	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 30																										
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	44	43	56	45	45	56	44	45	56	45	45	56
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	54	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	57	58	60	58	58	60
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	44	56	43	43	56
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	55	55	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
Querweg 32																										
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	43	43	55	44	44	55	44	45	55	44	44	55
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	54	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	57	58	59	57	58	59	58	58	59
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	58	58	56	55	58	57	58	58	57	58	58	58	58	58
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	62	43	43	62	43	42	62	43	44	62	43	44	62	44	44	62
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	54	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
Querweg 34																										
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	40	56	42	42	56	41	43	56	42	42	56
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	56	56	59	55	57	59	56	56	59
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	55	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	57	55	55	55	54	56	57	55	55	57	55	57	57	55
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	57	58	59	57	58	59	58	58	59
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	58	60	56	55	60	57	58	60	57	58	60	58	58	60
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	55	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	42	42	62	43	43	62	42	43	62	43	43	62
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 36																										
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	41	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	48	48	55	48	47	55	48	49	55	47	49	55	49	49	55
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	56	57	58	56	56	58	56	58	58	56
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	57	58	61	56	55	61	57	58	61	57	58	61	58	58	61
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	42	42	59	43	43	59	42	43	59	43	43	59
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	56	56	60
Querweg 38																										
6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	50	49	58	51	51	58	49	51	58	51	51	58
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	57	58	60	58	58	60
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	58	58	59	57	59	59	58	58	59
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	42	42	58	41	41	58	42	43	58	41	43	58	43	43	58
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	55	55	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	55	56	54	55	56	57	56	56	57	56	57	57	56
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	59	59	61	58	60	61	59	59	61
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	44	43	50	45	45	50	44	45	50	45	45	50
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	57	57	58	59	57	57	59	57	59	59	57
Querweg 40																										
6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	42	42	48	41	40	48	42	42	48	41	43	48	42	42	48
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	56	57	56	56	57
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	61	49	49	61	48	48	61	49	50	61	48	50	61	50	50	61
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	58	62	56	56	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	58	44	45	58	44	43	58	44	45	58	44	45	58	45	45	58
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	57	61	56	57	61	57	57	61
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	42	41	58	43	43	58	42	43	58	43	43	58
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	41	42	58	41	40	58	41	42	58	41	42	58	42	42	58
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Querweg 42																										
6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	42	49	43	43	49	42	44	49	43	43	49
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	57	58	58	57	57	59	57	58	58	57
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	56	60	58	58	60	57	59	60	58	58	60
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	56	56	56	54	58	58	57	57	58	57	58	58	57
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	41	40	57	42	42	57	41	43	57	42	42	57
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 21/23																										
6531;A	0+388	55,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-	56	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	7.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	8.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	9.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	45	-	-	60	-	-	62	-	-	61	-	-	63	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	46	-	-	61	-	-	63	-	-	62	-	-	64	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	40	-	-	62	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	50	-	-	47	-	-	49	-	-	51	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	50	-	-	47	-	-	50	-	-	51	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	48	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	48	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	50	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	8.OG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	52	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	9.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	EG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	42	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	2.OG	MK	60	-	-	43	-	-	39	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	3.OG	MK	60	-	-	44	-	-	39	-	-	49	-	-	52	-	-	51	-	-	53	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	39	-	-	49	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	5.OG	MK	60	-	-	42	-	-	39	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	51	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	6.OG	MK	60	-	-	42	-	-	39	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	52	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	7.OG	MK	60	-	-	42	-	-	40	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	52	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	8.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	9.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	66	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	70	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	68	-	-	67	-	-	68	-	-	70	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6531;D	0+424	93,7	SW	6.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	7.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	8.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	9.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-	60	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-	62	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	8.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	9.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	51	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	9.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 24																										
6532;A	0+440	58,1	NO	EG	MK	60	-	-	48	-	-	47	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	54	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
6532;B	0+460	56,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	59	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	42	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	66	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	44	-	-	64	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	65	-	-	67	-	-	66	-	-	68	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
Raiffeisenstraße 24R																										
6533;A	0+432	35,3	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	41	-	-	52	-	-	51	-	-	53	-	-	54	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	42	-	-	53	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	48	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-	60	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	61	-	-	56	-	-	60	-	-	62	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	62	-	-	59	-	-	63	-	-	64	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	58	-	-	54	-	-	59	-	-	60	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	60	-	-	56	-	-	61	-	-	62	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	61	-	-	58	-	-	62	-	-	63	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	EG	MK	60	-	-	45	-	-	43	-	-	53	-	-	51	-	-	51	-	-	54	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	44	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 25																										
6534;A	0+462	42,5	NW	EG	MK	60	45	65	47	44	53	45	40	43	54	53	57	53	52	56	53	49	56	55	55	57
6534;A	0+462	42,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	45	55	46	40	44	55	54	58	54	53	57	54	50	57	56	56	58
6534;A	0+462	42,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	58	49	42	46	57	56	60	56	56	59	56	52	59	59	58	60
6534;A	0+462	42,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	53	61	53	45	51	64	63	67	63	63	67	63	60	67	65	65	67
6534;A	0+462	42,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	51	57	68	68	72	67	67	72	67	64	72	70	70	72
6534;B	100+480	63,2	SW	EG	MK	60	45	65	57	56	62	53	47	52	64	64	67	65	65	67	65	61	67	66	66	67
6534;B	100+480	63,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	63	55	49	54	66	66	69	67	67	69	67	63	69	68	68	69
6534;B	100+480	63,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	64	56	52	57	67	67	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71
6534;B	100+480	63,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	64	57	55	59	69	69	73	69	69	73	68	66	73	70	70	73
6534;B	100+480	63,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	58	63	71	71	74	70	71	74	70	68	74	73	73	74
6534;C	0+453	47,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	41	46	45	40	45	53	52	55	51	51	55	51	47	55	54	53	55
6534;C	0+453	47,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	41	47	46	40	47	53	52	55	51	51	55	52	47	55	54	54	55
6534;C	0+453	47,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	42	51	47	40	51	53	52	55	52	51	55	52	47	55	54	54	55
6534;C	0+453	47,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	44	51	48	42	51	55	54	57	53	53	57	54	49	57	56	56	57
6534;C	0+453	47,6	SO	4.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	52	57	64	63	67	63	63	68	63	59	68	65	65	67

Raiffeisenstraße 25R																										
6535;A	0+459	27,2	NW	EG	MK	60	45	65	54	51	59	51	49	53	59	58	66	58	58	63	58	53	63	61	61	66
6535;A	0+459	27,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	53	51	56	61	60	67	61	61	65	61	55	65	63	63	67
6535;A	0+459	27,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	59	64	63	69	64	64	68	64	59	68	66	66	69
6535;A	0+459	27,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	67	67	71	67	67	71	67	63	71	69	69	71
6535;B	0+449	20,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	53	52	41	49	56	55	59	54	53	56	56	49	56	58	57	59
6535;B	0+449	20,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	56	44	51	58	57	59	56	55	58	58	49	56	60	59	59
6535;B	0+449	20,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	59	57	45	51	59	58	59	58	56	58	60	50	57	62	60	59
6535;B	0+449	20,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	59	61	60	53	57	63	62	64	62	61	64	64	56	64	65	65	64
6535;C	0+441	20,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	50	53	52	42	49	57	55	59	55	53	56	56	49	56	58	57	59
6535;C	0+441	20,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	56	55	44	51	58	57	59	57	55	58	58	50	56	59	58	59
6535;C	0+441	20,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	57	55	44	49	58	58	60	58	57	60	59	50	57	60	60	60
6535;C	0+441	20,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	58	60	59	53	57	63	63	67	62	61	67	63	56	67	65	64	67
6535;D	0+445	33,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	54	56	55	52	57	62	61	65	60	59	62	61	56	62	63	63	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 26																										
6536;A	100+495	34,4	NW	EG	MK	60	-	-	47	-	-	42	-	-	55	-	-	52	-	-	52	-	-	56	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	43	-	-	56	-	-	53	-	-	54	-	-	58	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	44	-	-	58	-	-	55	-	-	55	-	-	60	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	46	-	-	61	-	-	58	-	-	58	-	-	63	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	65	-	-	63	-	-	63	-	-	67	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	65	-	-	62	-	-	65	-	-	67	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	68	-	-	67	-	-	68	-	-	70	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	43	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	57	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	44	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	59	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	61	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	65	-	-	63	-	-	62	-	-	66	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	72	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	44	-	-	57	-	-	54	-	-	53	-	-	58	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	45	-	-	58	-	-	54	-	-	54	-	-	59	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	48	-	-	59	-	-	54	-	-	54	-	-	59	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	59	-	-	57	-	-	57	-	-	60	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	67	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
6536;E	100+486	31,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 26R																										
6537;A	100+490	20,5	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	63	-	-	59	-	-	61	-	-	64	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	65	-	-	62	-	-	64	-	-	67	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	67	-	-	63	-	-	65	-	-	68	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	68	-	-	64	-	-	66	-	-	69	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	69	-	-	66	-	-	67	-	-	70	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	48	-	-	61	-	-	59	-	-	59	-	-	62	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	51	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	66	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	53	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	67	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	74	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	60	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	52	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	62	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	64	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 27																										
6538;A	100+521	19,4	NW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	73	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	72	-	-	70	-	-	69	-	-	73	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	73	-	-	70	-	-	70	-	-	74	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	73	-	-	70	-	-	70	-	-	74	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	73	-	-	70	-	-	70	-	-	74	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	67	-	-	67	-	-	70	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	74	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	73	-	-	71	-	-	70	-	-	74	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	74	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	72	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	74	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	54	-	-	52	-	-	52	-	-	55	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	42	-	-	55	-	-	53	-	-	53	-	-	56	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	43	-	-	56	-	-	54	-	-	54	-	-	57	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	45	-	-	59	-	-	57	-	-	56	-	-	60	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	65	-	-	62	-	-	62	-	-	66	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	59	-	-	56	-	-	56	-	-	60	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	62	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	63	-	-	60	-	-	61	-	-	64	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	65	-	-	61	-	-	61	-	-	65	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	65	-	-	61	-	-	62	-	-	66	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	60	-	-	57	-	-	58	-	-	61	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6538;F	100+513	17,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	72	-	-
Raiffeisenstraße 31																										
6539;A	100+531	65,0	SW	EG	MK	60	45	65	53	52	58	50	46	51	61	61	65	61	61	65	60	57	65	63	63	65
6539;A	100+531	65,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	61	54	49	54	64	64	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
6539;B	100+522	53,9	NO	EG	MK	60	45	65	56	53	56	54	44	48	58	56	61	59	58	59	60	52	59	61	60	61
6539;B	100+522	53,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	57	56	48	51	64	63	66	63	63	66	64	59	66	65	65	66
6539;C	100+533	55,2	NW	EG	MK	60	45	65	58	55	57	56	46	51	62	60	65	62	61	64	62	57	64	64	63	65
6539;C	100+533	55,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	60	57	48	52	65	64	68	65	65	68	65	61	68	67	67	68
Raiffeisenstraße 31-1																										
6540;A	100+522	63,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	59	63	58	52	56	68	67	72	68	68	72	68	65	72	70	70	72
6540;B	100+514	58,0	NO	EG	MK	60	45	65	57	53	56	54	44	49	59	58	63	59	57	59	60	51	59	61	61	63
6540;B	100+514	58,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	56	57	57	48	52	62	61	66	60	59	63	62	54	63	64	63	66
6540;B	100+514	58,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	59	63	58	52	57	66	66	70	66	65	70	66	62	70	68	68	70
6540;C	100+512	66,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	45	48	45	41	46	56	56	61	54	54	59	54	51	59	58	58	61
6540;C	100+512	66,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	51	49	45	49	59	59	63	57	57	62	58	54	62	61	60	63
6540;C	100+512	66,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	61	57	53	57	66	66	70	65	65	70	65	62	70	68	68	70
Raiffeisenstraße 32																										
6541;A	100+498	72,0	NO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	66	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	69	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	45	-	-	56	-	-	53	-	-	54	-	-	57	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	59	-	-	57	-	-	57	-	-	60	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	68	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	58	-	-	54	-	-	54	-	-	58	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	60	-	-	56	-	-	57	-	-	61	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	65	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	71	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	43	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	55	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	45	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	57	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	60	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	68	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Raiffeisenstraße 34																										
6542;A	0+441	118,4	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	44	-	-	52	-	-	51	-	-	53	-	-	55	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	44	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-	55	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	46	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-	57	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	50	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	60	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	62	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	65	-	-	66	-	-	65	-	-	67	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	57	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	70	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	51	-	-	61	-	-	62	-	-	61	-	-	63	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	63	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	66	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	68	-	-	68	-	-	67	-	-	69	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	72	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	52	-	-	59	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	66	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	68	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	67	-	-	68	-	-	70	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	51	-	-	59	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	50	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Randweg 4																										
6543;A	106+101	554,8	W	EG	WR	50	35	55	46	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	45	47	49	46	46	49
6543;A	106+101	554,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	58	57	56	58	59	59	58	60	62	59	59	59
6543;B	106+094	554,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	61	59	58	62	61	62	61	62	63	62	62	62
6543;B	106+094	554,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
6543;C	106+093	549,9	S	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	61	60	58	61	62	62	61	62	63	62	62	62
6543;C	106+093	549,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
6543;D	106+092	545,3	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	61	60	58	61	61	61	60	62	63	62	62	61
6543;D	106+092	545,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
6543;E	106+096	541,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	60	58	61	61	61	60	62	65	62	62	61
6543;E	106+096	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
6543;F	106+104	546,3	N	EG	WR	50	35	55	50	50	56	50	50	56	45	43	53	50	50	56	50	50	56	50	50	56
6543;F	106+104	546,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	59	59	60	58	57	56	59	59	60	58	60	63	60	59	60
Rankenstraße 1																										
6544;A	100+678	777,6	O	EG	WA	55	40	60	57	52	58	56	46	52	55	49	50	58	55	60	59	45	48	59	57	60
6544;A	100+678	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	56	60	59	52	55	62	59	64	62	60	62	63	54	62	65	63	64
6544;B	100+685	779,4	N	EG	WA	55	40	60	56	52	58	54	49	51	59	58	61	58	58	61	60	52	57	61	61	61
6544;B	100+685	779,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	53	57	63	62	68	61	60	62	64	52	60	66	65	68
6544;C	100+691	771,4	N	EG	WA	55	40	60	59	54	61	57	48	53	58	55	57	59	57	61	61	43	46	61	59	61
6544;C	100+691	771,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	55	59	62	59	62	62	59	60	64	52	57	65	64	64
6544;D	100+694	767,8	W	EG	WA	55	40	60	60	54	57	59	54	57	60	58	64	60	58	61	63	51	55	64	63	64
6544;D	100+694	767,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	61	57	60	63	61	65	62	61	62	65	55	60	66	65	65
6544;E	100+689	767,0	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	53	57	62	61	64	59	57	61	64	51	61	64	64	65
6544;E	100+689	767,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	56	60	64	64	65	62	61	63	66	55	63	67	66	65
Rankenstraße 3																										
6545;A	100+698	789,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	58	48	41	45	58	58	61	58	58	64	61	51	58	61	61	64
6545;A	100+698	789,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	54	49	54	62	62	65	62	62	64	65	56	62	66	65	65
6545;B	100+698	784,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	48	53	60	59	61	60	58	62	62	52	61	63	62	62
6545;B	100+698	784,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	52	56	63	63	64	63	62	63	65	55	62	66	65	64
6545;C	100+690	783,9	S	EG	WA	55	40	60	60	55	61	59	51	56	59	54	61	61	59	61	62	50	56	63	61	61
6545;C	100+690	783,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	54	57	64	61	65	64	63	63	65	55	62	66	65	65
6545;D	100+685	791,1	O	EG	WA	55	40	60	58	53	58	56	46	54	58	55	60	58	56	61	60	45	48	61	59	61
6545;D	100+685	791,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	59	51	53	63	61	64	63	61	64	64	54	60	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 5																										
6546;A	100+707	794,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	52	57	60	60	64	57	57	61	60	51	60	62	62	64
6546;A	100+707	794,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	56	55	60	63	63	67	61	61	64	64	55	64	65	65	67
6546;A	100+707	794,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	57	61	65	65	67	64	63	65	66	58	65	67	67	67
6546;B	100+698	793,8	S	EG	WA	55	40	60	55	51	57	51	47	51	57	56	60	57	56	60	59	52	60	61	60	61
6546;B	100+698	793,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	55	52	57	61	61	64	61	61	62	63	56	62	64	64	64
6546;B	100+698	793,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	56	61	64	63	65	63	63	65	66	57	64	67	67	65
6546;C	100+702	803,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	47	45	47	52	52	58	55	55	59	56	45	51	57	56	59
6546;C	100+702	803,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	50	51	52	52	50	52	53	51	52	49	50	54	54	51
6546;C	100+702	803,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	55	57	57	55	57	62	61	63	60	60	61	63	55	61	64	63	63
6546;D	100+709	803,5	N	EG	WA	55	40	60	60	55	58	59	52	56	61	60	63	60	57	62	63	50	50	63	62	63
6546;D	100+709	803,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	52	56	63	61	62	62	59	62	65	50	50	65	63	62
6546;D	100+709	803,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	55	59	64	63	62	63	62	63	66	54	60	67	66	63
Rankenstraße 6																										
6547;A	100+672	809,9	O	EG	WA	55	40	60	58	54	58	56	48	52	59	57	60	58	56	60	61	49	56	61	60	60
6547;A	100+672	809,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	51	54	63	62	63	61	60	62	65	53	60	65	65	63
6547;B	100+678	814,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	55	51	46	52	59	59	61	56	56	59	60	50	56	61	60	61
6547;B	100+678	814,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	53	55	63	63	65	62	61	64	64	53	59	66	65	65
6547;C	100+683	805,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	60	56	52	54	58	56	61	60	59	63	60	50	54	61	60	63
6547;C	100+683	805,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	59	62	61	64	63	62	64	64	56	62	65	65	64
6547;D	100+678	802,4	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	56	47	52	60	59	60	58	56	58	62	51	58	62	62	62
6547;D	100+678	802,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	59	64	63	65	63	62	63	66	56	63	67	66	64
Rankenstraße 8																										
6548;A	100+687	827,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	47	52	58	57	62	57	56	61	60	45	45	61	60	62
6548;A	100+687	827,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	63	62	64	61	60	63	64	52	55	65	64	64
6548;B	100+690	820,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	53	55	49	52	58	58	61	56	55	55	59	48	51	61	60	61
6548;B	100+690	820,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	58	53	55	62	62	64	61	60	63	64	52	57	65	64	64
6548;C	100+682	818,1	S	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	47	50	59	59	61	59	58	63	61	52	60	62	61	63
6548;C	100+682	818,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	53	55	64	64	64	63	62	64	65	57	62	66	66	64
6548;D	100+679	825,1	O	EG	WA	55	40	60	58	54	57	56	51	56	60	59	62	57	56	62	62	42	48	62	61	62
6548;D	100+679	825,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	50	53	63	63	64	61	61	64	64	52	59	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 9																										
6549;A	100+713	814,8	W	EG	WA	55	40	60	60	57	58	59	54	54	61	61	61	61	60	61	63	53	58	64	64	62
6549;A	100+713	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	57	59	64	63	62	64	63	63	66	56	61	67	66	63
6549;B	100+704	810,9	S	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	51	55	58	58	62	58	57	61	62	50	57	62	62	64
6549;B	100+704	810,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	59	62	61	62	61	60	64	65	51	52	65	65	64
6549;C	100+700	818,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	51	54	54	57	52	52	54	57	42	46	57	57	57
6549;C	100+700	818,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	57	52	54	61	60	62	60	59	62	63	51	54	63	62	62
Rankenstraße 9A																										
6550;A	100+726	811,9	N	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	53	55	61	61	62	60	59	63	64	51	55	64	64	63
6550;B	100+728	805,7	W	EG	WA	55	40	60	60	56	57	59	53	56	61	60	61	60	59	61	62	53	60	63	62	63
6550;C	100+722	803,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	49	52	60	60	62	58	58	61	62	52	60	63	63	63
6550;D	100+720	809,6	O	EG	WA	55	40	60	59	55	57	58	52	56	61	60	62	59	59	62	63	51	56	63	63	63
Rankenstraße 10																										
6551;A	100+694	840,1	N	EG	WA	55	40	60	57	53	54	56	49	53	56	55	56	56	54	57	59	48	48	59	57	57
6551;A	100+694	840,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	59	54	56	62	61	62	61	60	62	64	52	56	65	64	63
6551;B	100+695	836,8	W	EG	WA	55	40	60	57	53	55	56	51	53	57	55	56	57	56	55	59	50	54	60	59	56
6551;B	100+695	836,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	55	58	63	61	62	62	61	61	65	54	59	65	65	63
6551;C	100+694	832,7	W	EG	WA	55	40	60	57	53	55	56	51	53	57	55	56	57	56	55	59	50	53	60	58	56
6551;C	100+694	832,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	60	56	60	63	61	62	62	60	61	65	53	59	65	64	63
6551;D	100+690	831,3	S	EG	WA	55	40	60	58	54	56	57	52	55	60	59	61	57	56	59	61	48	53	62	61	62
6551;D	100+690	831,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	56	59	64	63	63	62	61	62	66	54	58	66	65	65
6551;E	100+685	835,2	S	EG	WA	55	40	60	58	54	57	57	54	58	59	58	59	57	57	60	61	47	52	61	61	62
6551;E	100+685	835,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	56	59	64	63	65	63	62	64	66	53	60	67	66	65
6551;F	100+682	839,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	57	53	51	55	57	56	60	57	57	61	61	44	46	61	61	61
6551;F	100+682	839,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	59	63	63	65	60	60	64	65	51	58	66	65	65
6551;G	100+682	840,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	52	56	58	57	60	58	58	63	62	43	48	62	62	62
6551;G	100+682	840,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	51	55	64	64	66	60	60	64	66	51	59	67	67	66
6551;H	100+681	843,7	O	EG	WA	55	40	60	55	51	56	53	52	56	57	56	62	56	56	60	59	46	47	60	60	62
6551;H	100+681	843,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	55	58	63	62	65	60	60	63	65	52	58	65	65	65
6551;I	100+684	845,0	N	EG	WA	55	40	60	57	53	56	56	47	53	59	57	62	57	54	60	61	44	46	61	59	62
6551;I	100+684	845,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	60	54	58	63	62	62	62	60	63	65	51	56	65	64	64
6551;J	100+689	843,4	N	EG	WA	55	40	60	57	53	56	56	47	54	58	57	61	57	54	59	60	44	46	60	59	61
6551;J	100+689	843,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	60	53	56	62	61	62	61	60	63	65	51	56	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 11																										
6552;A	100+722	834,4	N	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	47	47	60	61	62	57	56	62	61	46	47	62	62	62
6552;A	100+722	834,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	60	55	57	63	63	63	61	61	62	65	54	58	66	65	63
6552;B	100+722	821,4	W	EG	WA	55	40	60	61	57	58	59	55	57	62	61	61	61	60	61	64	55	61	64	63	61
6552;B	100+722	821,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	65	64	63	64	63	63	66	57	63	67	66	63
6552;D	100+705	829,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	43	43	53	54	57	50	50	53	56	46	53	56	56	58
6552;D	100+705	829,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	57	53	55	60	59	60	59	58	58	62	52	56	63	62	60
Rankenstraße 13																										
6553;A	100+719	840,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	55	59	59	59	62	57	56	59	61	51	59	61	61	62
6553;A	100+719	840,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	58	61	63	62	64	62	61	61	65	56	61	66	65	64
6553;B	100+718	847,2	O	EG	WA	55	40	60	47	44	44	45	41	44	48	47	47	48	48	46	50	42	46	51	50	47
6553;B	100+718	847,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	52	55	60	59	59	59	58	58	61	52	58	62	61	59
6553;C	100+723	851,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	46	49	59	60	62	55	55	60	60	45	49	60	60	62
6553;C	100+723	851,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	57	62	62	61	60	62	62	64	53	58	65	64	63
6553;D	100+727	849,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	47	49	60	61	63	56	56	60	61	50	57	62	62	63
6553;D	100+727	849,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	54	57	63	63	65	61	61	62	65	55	61	66	65	65
6553;E	100+729	845,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	56	59	63	60	61	62	60	60	64	53	58	65	63	63
6553;E	100+729	845,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	61	65	63	63	65	63	62	67	57	62	68	67	63
6553;F	100+728	842,6	N	EG	WA	55	40	60	60	55	57	59	49	54	61	60	62	59	56	60	63	46	48	63	62	62
6553;F	100+728	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	54	57	64	63	62	62	60	62	66	53	57	66	65	63
6553;G	100+729	839,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	55	58	63	62	64	60	59	61	64	53	58	65	64	64
6553;G	100+729	839,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	65	64	64	63	63	62	66	56	62	67	67	64
6553;H	100+724	838,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	55	59	60	58	61	59	57	59	62	51	59	62	61	62
6553;H	100+724	838,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	64	63	64	63	62	61	66	56	61	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 15																										
6554;A	100+725	858,0	S	EG	WA	55	40	60	58	53	59	57	56	60	57	53	54	58	57	60	59	49	53	60	59	60
6554;A	100+725	858,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	57	61	63	62	64	62	62	62	64	56	62	65	65	64
6554;B	100+723	864,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	46	48	46	46	49	49	46	49	49	46	51	46	46	52	51	46
6554;B	100+723	864,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	56	52	55	60	59	60	59	58	58	61	52	58	62	61	60
6554;C	100+730	866,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	49	54	60	59	62	58	56	60	62	48	50	62	61	62
6554;C	100+730	866,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	59	63	62	62	62	61	62	65	53	58	66	65	63
6554;D	100+736	862,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	51	54	60	59	62	59	57	62	63	49	48	63	62	62
6554;D	100+736	862,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	59	63	62	62	63	61	64	66	53	58	66	65	64
6554;E	100+737	858,7	W	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	60	62	61	62	61	60	61	64	55	61	65	64	63
6554;E	100+737	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	64	63	64	64	63	62	67	57	62	67	67	64
6554;F	100+736	853,7	W	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	55	59	62	60	62	61	60	61	64	54	60	65	64	63
6554;F	100+736	853,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	65	64	64	64	63	62	67	56	62	67	67	64
6554;G	100+732	852,2	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	56	60	61	61	64	58	59	60	61	54	59	63	63	64
6554;G	100+732	852,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	57	61	63	63	64	62	62	62	65	56	62	66	66	64
6554;H	100+729	853,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	58	55	60	60	59	64	59	58	60	61	53	59	63	62	64
6554;H	100+729	853,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	57	61	63	63	64	62	62	62	65	57	62	66	66	64
Rankenstraße 17																										
6555;A	100+755	861,2	N	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	53	55	61	60	63	59	58	59	63	52	56	63	63	63
6555;B	100+754	852,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	52	54	61	60	62	60	59	60	62	54	60	63	62	62
6555;C	100+748	846,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	54	58	61	62	65	60	60	62	64	52	58	64	64	66
6555;D	100+743	852,0	O	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	56	60	60	59	61	59	61	63	50	56	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 19																										
6556;A	100+741	884,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	45	54	62	61	64	59	58	63	64	41	53	64	63	64
6556;A	100+741	884,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	60	64	64	65	63	62	64	66	52	58	67	66	65
6556;B	100+742	878,3	W	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	55	59	63	61	63	61	60	61	64	54	61	65	64	63
6556;B	100+742	878,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	57	61	64	63	63	64	63	63	67	56	63	67	67	64
6556;C	100+735	876,1	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	55	59	61	60	63	59	59	60	63	53	60	64	64	63
6556;C	100+735	876,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	56	61	64	64	64	63	62	62	66	56	62	67	67	65
6556;D	100+732	883,0	O	EG	WA	55	40	60	56	51	59	55	55	59	55	49	49	54	54	59	57	45	47	58	58	61
6556;D	100+732	883,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	56	61	61	60	63	61	61	61	63	53	60	64	64	63
6556;E	100+735	888,4	O	EG	WA	55	40	60	47	44	45	45	40	45	51	50	56	53	53	57	53	48	56	55	54	57
6556;E	100+735	888,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	55	51	56	61	61	63	61	61	63	62	56	63	64	63	63
6556;F	100+738	889,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	53	41	47	61	61	62	58	58	61	62	54	60	63	63	62
6556;F	100+738	889,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	52	57	63	64	64	62	62	62	65	57	62	66	65	64
6556;G	100+740	886,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	45	48	60	60	62	59	57	62	63	43	47	63	63	62
6556;G	100+740	886,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	54	58	63	63	64	62	61	62	66	53	59	66	66	64
Rankenstraße 20																										
6557;A	100+713	886,4	O	EG	WA	55	40	60	45	42	42	43	38	42	46	45	44	46	46	44	48	39	43	49	49	44
6557;A	100+713	886,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	45	45	40	45	48	47	47	48	47	45	50	41	45	51	50	47
6557;A	100+713	886,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	54	58	61	60	62	60	59	60	62	53	60	63	63	62
6557;B	100+719	888,1	N	EG	WA	55	40	60	58	54	56	56	51	54	58	55	58	58	57	59	60	49	57	61	59	59
6557;B	100+719	888,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	51	54	61	61	62	61	60	62	63	50	59	64	63	62
6557;B	100+719	888,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	59	64	63	62	63	62	62	65	54	61	66	65	62
6557;C	100+722	882,1	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	57	60	61	60	62	58	59	60	62	54	60	63	63	62
6557;C	100+722	882,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	57	60	64	64	66	63	63	64	66	58	64	67	66	66
6557;C	100+722	882,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	61	57	61	65	65	66	65	65	65	67	59	65	68	68	66
6557;D	100+716	880,4	S	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	50	55	59	60	61	54	54	58	60	50	58	61	61	62
6557;D	100+716	880,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	58	56	60	62	62	63	59	60	63	56	63	64	64	64	63
6557;D	100+716	880,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	56	60	64	64	64	63	63	64	66	58	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rankenstraße 23																										
6558;A	100+755	900,8	N	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	51	54	60	59	61	59	57	60	62	49	49	63	61	61
6558;A	100+755	900,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	60	51	54	63	62	62	61	59	63	64	49	49	65	64	63
6558;A	100+755	900,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	55	58	64	63	63	61	63	66	54	59	67	66	63	
6558;B	100+757	897,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	58	59	54	56	62	61	63	62	60	60	64	55	60	65	64	63
6558;B	100+757	897,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	57	60	65	64	63	64	64	63	66	57	63	67	67	63
6558;B	100+757	897,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	65	64	63	65	64	63	67	58	63	68	67	63
6558;C	100+753	895,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	56	60	63	63	64	61	61	63	64	55	62	65	65	65
6558;C	100+753	895,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	58	63	65	65	65	64	64	63	66	58	63	67	67	65
6558;C	100+753	895,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	63	66	65	65	65	65	63	68	59	63	68	68	65
6558;D	100+750	895,3	W	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	54	59	63	63	66	62	62	63	64	57	63	65	65	66
6558;D	100+750	895,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	56	61	65	65	66	65	65	64	66	59	64	67	67	66
6558;D	100+750	895,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	57	61	65	65	66	65	65	65	67	60	65	68	68	66
6558;E	100+745	895,2	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	57	55	59	61	61	63	60	60	61	62	55	61	63	63	63
6558;E	100+745	895,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	60	63	63	63	62	62	63	64	56	63	65	65	63
6558;E	100+745	895,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	61	64	64	63	63	63	63	66	57	63	67	66	63
6558;F	100+742	901,8	O	EG	WA	55	40	60	45	42	42	43	38	41	46	45	44	46	46	44	48	39	44	49	49	44
6558;F	100+742	901,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	44	45	40	44	48	47	47	48	47	46	50	41	46	51	50	47
6558;F	100+742	901,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	53	57	61	60	62	60	59	60	62	53	60	63	62	62
6558;G	100+749	903,9	N	EG	WA	55	40	60	60	55	58	58	51	54	60	58	62	59	57	61	62	49	49	63	61	62
6558;G	100+749	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	59	51	54	62	60	62	62	59	63	64	49	49	64	63	63
6558;G	100+749	903,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	55	57	64	62	62	63	62	63	66	54	59	66	65	63
Rapsweg 1																										
6559;B	107+202	305,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	56	58	55	55	58
6559;B	107+202	305,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	56	59	55	56	59	56	56	59
6559;C	107+201	310,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	54	57	54	54	57
6559;C	107+201	310,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6559;D	107+207	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	42	42	54	41	42	54	42	42	54
6559;D	107+207	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 2																										
6560;A	107+218	339,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	53	55	56	54	55	56
6560;A	107+218	339,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6560;B	107+210	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	54	56
6560;B	107+210	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	55	58	55	55	58
6560;C	107+209	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
6560;C	107+209	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
6560;D	107+214	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
6560;D	107+214	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57
6560;E	107+222	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	51	53	54	54	53	54	54	54	54	54
6560;E	107+222	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	56	56	58	55	57	58	56	56	58
Rapsweg 3																										
6561;A	107+220	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	42	41	57	42	42	57	41	42	57	42	42	57
6561;A	107+220	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	50	52	58	52	52	58
6561;B	107+212	300,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	53	58	56	56	58	55	57	58	56	56	58
6561;B	107+212	300,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	54	59	56	57	59	56	57	59	57	57	59
6561;D	107+218	307,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	41	41	49	41	42	49	41	42	49	42	42	49
6561;D	107+218	307,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	52	54	52	52	54	51	53	54	52	53	54
Rapsweg 4																										
6562;A	107+230	336,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	43	56	44	44	56	43	44	56	44	44	56
6562;A	107+230	336,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	54	57	54	54	57
6562;B	107+224	334,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	55	57	55	55	57
6562;B	107+224	334,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	56	56	57	55	57	57	56	56	57
6562;D	107+227	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	51	53	54	51
6562;D	107+227	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	53	55	56	55	54	56	55	56	56	55
Rapsweg 4A																										
6563;A	107+239	354,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	49	49	56	50	50	56	48	50	56	50	50	56
6563;A	107+239	354,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	55	55	58
6563;B	107+245	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	41	41	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53
6563;B	107+245	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	52	56	52	52	56
6563;C	107+247	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	43	56	42	43	56
6563;C	107+247	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	52	57	50	52	57	52	52	57
6563;D	107+240	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	51	56	50	52	56	52	52	56
6563;D	107+240	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 5																										
6564;A	107+245	290,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	59	50	51	59	48	47	59	50	51	59	50	52	59	50	51	59
6564;A	107+245	290,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	52	60	54	54	60	54	55	60	54	54	60
6564;B	107+241	288,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	55	58	55	55	58
6564;B	107+241	288,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	54	54	59	55	55	59	54	56	59	56	56	59
6564;C	107+235	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	55	58	55	55	58
6564;C	107+235	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	55	55	59	54	56	59	55	55	59
6564;D	107+233	293,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	52	55	55	54	54	55	54	55	55	54
6564;D	107+233	293,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6564;E	107+234	296,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
6564;E	107+234	296,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
6564;F	107+237	299,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	53	40	40	53	39	39	53	40	40	53	38	40	53	40	40	53
6564;F	107+237	299,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	52	55	52	52	55	51	53	55	52	53	55
6564;G	107+239	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	53	55	55	55	54	55	55	55	55	55
6564;G	107+239	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	54	56	55	55	55	55
6564;H	107+245	301,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	41	55	42	42	55	41	42	55	42	42	55
6564;H	107+245	301,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57
Rapsweg 5A																										
6565;A	107+222	274,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	56	59	55	55	59
6565;A	107+222	274,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	54	53	59	55	56	59	55	56	59	56	56	59
6565;B	107+228	275,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6565;B	107+228	275,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	53	53	58	52	52	58	52	52	58	51	53	58	53	53	58
6565;C	107+231	269,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	58	42	42	58	41	41	58	42	42	58	41	42	58	42	42	58
6565;C	107+231	269,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	51	51	60	52	52	60	51	52	60	52	52	60
6565;D	107+224	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	56	58	55	55	58
6565;D	107+224	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60	55	56	60	55	56	60	56	56	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 6																										
6566;B	107+258	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	54	55	56	55	55	56
6566;B	107+258	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	56	58	55	55	58
6566;C	107+252	329,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	54	55	56	55	55	56
6566;C	107+252	329,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6566;D	107+251	332,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6566;D	107+251	332,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	55	55	56	54	55	56	55	55	56
6566;E	107+256	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	40	40	55	40	40	55	40	41	55	41	41	55
6566;E	107+256	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57
6566;F	107+262	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
6566;F	107+262	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57

Rapsweg 6A

6567;A	107+270	346,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	41	55	42	42	55	41	42	55	42	42	55
6567;A	107+270	346,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	51	52	57
6567;B	107+265	341,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
6567;B	107+265	341,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6567;C	107+260	343,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	51	54	55	53	53	55
6567;C	107+260	343,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
6567;D	107+259	348,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
6567;D	107+259	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
6567;E	107+262	350,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	54	40	40	54	39	38	54	39	40	54	39	40	54	40	40	54
6567;E	107+262	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	52	56	51	53	56	52	53	56
6567;F	107+263	351,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	51	52	49	49	52	50	50	52	49	51	52	50	50	52
6567;F	107+263	351,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	55	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6567;G	107+268	352,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	41	41	47	41	40	47	41	41	47	41	42	47	41	41	47
6567;G	107+268	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	53	54	52	52	54	52	52	54	51	53	54	52	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 7																										
6568;A	107+257	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	52	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
6568;A	107+257	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	56	59	54	56	59	56	56	59
6568;B	107+252	289,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	53	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
6568;B	107+252	289,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	56	58	59	57	57	59
6568;C	107+248	291,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	59	48	48	59	48	48	59	48	50	59	47	48	59	49	49	59
6568;C	107+248	291,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	54	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
6568;E	107+254	297,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	43	43	54	42	44	54	43	43	54
6568;E	107+254	297,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
Rapsweg 7A																										
6569;A	107+240	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	56	59	55	55	59
6569;A	107+240	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60	55	56	60	55	56	60	56	56	60
6569;B	107+237	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	56	58	55	55	58
6569;B	107+237	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	56	59	54	54	59	55	56	59	55	56	59	56	56	59
6569;C	107+245	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	40	41	48	40	40	48	40	41	48	40	41	48	41	41	48
6569;C	107+245	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	53	57	52	52	57	52	52	57	51	53	57	52	53	57
6569;D	107+248	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	42	42	59	43	43	59	42	43	59	43	43	59
6569;D	107+248	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	51	60	52	52	60	51	52	60	52	52	60
6569;E	107+248	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	43	44	59	43	43	59	43	44	59	43	44	59	44	44	59
6569;E	107+248	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	51	60	52	52	60	51	53	60	52	52	60
Rapsweg 8																										
6570;A	107+273	322,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	43	43	59	43	44	59	43	44	59	44	44	59
6570;A	107+273	322,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	51	51	60	51	52	60	50	52	60	52	52	60
6570;B	107+267	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57
6570;B	107+267	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	55	55	58	54	55	58	55	55	58
6570;D	107+270	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	43	55	42	42	55
6570;D	107+270	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	52	57	52	52	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 8A																										
6571;A	107+282	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	49	48	53	49	49	53	48	50	53	50	50	53
6571;A	107+282	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	53	55	56	54	54	56
6571;B	107+288	346,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
6571;B	107+288	346,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	50	52	54	52	52	54
6571;C	107+293	344,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	42	52	41	41	52
6571;C	107+293	344,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	52	56	52	52	56
6571;D	107+292	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	42	41	57	42	42	57	42	42	57	42	42	57
6571;D	107+292	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	52	52	57
6571;E	107+285	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	51	53	57	53	53	57
6571;E	107+285	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
Rapsweg 9																										
6572;B	107+278	283,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	55	58
6572;B	107+278	283,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	55	55	61	54	55	61	55	55	61
6572;C	107+275	289,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	53	55	55	54	54	55	54	55	55	54
6572;C	107+275	289,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
6572;D	107+281	290,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	42	56	42	43	56	42	42	56
6572;D	107+281	290,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	53	58	52	52	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 9A																										
6573;A	107+267	261,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	43	43	62	44	44	62	43	44	62	44	44	62
6573;A	107+267	261,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	51	62	52	52	62	51	53	62	52	52	62
6573;B	107+260	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	55	60	55	55	60
6573;B	107+260	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	54	54	60	55	56	60	55	56	60	56	56	60
6573;C	107+258	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	59	48	48	59	47	47	59	48	48	59	47	49	59	48	48	59
6573;C	107+258	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	54	55	61	54	53	61	54	54	61	53	55	61	55	55	61
6573;D	107+260	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	48	48	59	49	49	59	47	49	59	49	49	59
6573;D	107+260	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	53	53	61	54	54	61	53	55	61	55	55	61
6573;E	107+260	270,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
6573;E	107+260	270,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	56	58	59	57	57	59
6573;F	107+261	276,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	52	57	53	53	57	52	54	57	53	54	57
6573;F	107+261	276,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
6573;G	107+266	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57
6573;G	107+266	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	60	52	53	60	52	52	60	52	52	60	51	53	60	52	53	60
6573;H	107+266	273,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	54	54	59	53	55	59	55	55	59
6573;H	107+266	273,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	55	62	56	56	62	55	57	62	56	57	62
6573;I	107+266	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	44	44	59	45	45	59	44	45	59	45	45	59
6573;I	107+266	268,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	52	52	62	52	53	62	51	53	62	53	53	62
Rapsweg 10																										
6574;B	107+301	312,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	55	57
6574;B	107+301	312,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	55	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6574;C	107+298	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55	
6574;C	107+298	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
6574;D	107+304	319,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	43	52	42	42	52
6574;D	107+304	319,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	50	52	54	52	52	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 10A																										
6575;A	107+300	338,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	46	46	54	45	45	54	46	46	54	45	47	54	46	46	54
6575;A	107+300	338,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	54	57	54	54	57
6575;B	107+309	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
6575;B	107+309	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	51	52	55	50	52	55	52	52	55
6575;C	107+314	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	43	56	43	43	56	43	43	56	43	43	56
6575;C	107+314	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	52	52	57
6575;D	107+310	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	45	57	44	45	57
6575;D	107+310	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	52	52	58	53	53	58	52	53	58	53	53	58
6575;E	107+309	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	43	55	43	43	55	43	44	55	43	43	55
6575;E	107+309	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	51	59	50	52	59	52	52	59
6575;F	107+306	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
6575;F	107+306	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	53	56	54	55	56	54	55	56	55	55	56
6575;G	107+305	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
6575;G	107+305	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	56	57	59	57	57	59
6575;H	107+302	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	54	54	53	52	54	53	53	54	52	54	54	53	53	54
6575;H	107+302	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
Rapsweg 11																										
6576;A	107+292	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	43	43	58	44	44	58	43	44	58	44	44	58
6576;A	107+292	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	50	52	59	52	52	59
6576;B	107+286	279,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	50	59	51	51	59	50	52	59	51	51	59
6576;B	107+286	279,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	54	54	60	53	55	60	55	55	60
6576;D	107+289	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55
6576;D	107+289	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	50	52	58	52	52	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 11A																										
6577;A	107+275	255,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
6577;A	107+275	255,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
6577;B	107+281	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56
6577;B	107+281	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	52	52	58	52	52	58	51	53	58	53	53	58
6577;C	107+282	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	44	44	59	44	44	59	44	44	59
6577;C	107+282	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	52	60	52	52	60	51	52	60	52	52	60
6577;D	107+280	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	44	59	44	44	59	44	45	59	44	44	59
6577;D	107+280	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	51	60	52	52	60	51	53	60	52	52	60
6577;E	107+276	249,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
6577;E	107+276	249,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	55	56	60	56	56	60
Rapsweg 12																										
6578;A	107+315	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	44	57
6578;A	107+315	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	51	51	58	50	52	58	52	52	58
6578;B	107+309	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	55	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6578;B	107+309	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	53	58	54	55	58	54	55	58	55	55	58
6578;D	107+312	315,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
6578;D	107+312	315,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
Rapsweg 13																										
6579;B	107+314	268,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
6579;B	107+314	268,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
6579;C	107+310	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
6579;C	107+310	270,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
6579;D	107+309	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6579;D	107+309	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	55	58	54	55	58	55	55	58
6579;E	107+316	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	43	53	42	42	53
6579;E	107+316	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	51	56	52	52	56	51	52	56	52	52	56
Rapsweg 14																										
6580;B	107+340	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6580;B	107+340	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	55	58	54	55	58	55	55	58
6580;C	107+337	307,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	53	55	54	54	54	54
6580;C	107+337	307,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	55	55	57
6580;D	107+343	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	41	42	55	42	42	55
6580;D	107+343	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	52	52	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 14A																										
6581;A	107+349	319,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	52	54	55	53	53	55
6581;A	107+349	319,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6581;B	107+346	320,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	52	54	55	53	53	55
6581;B	107+346	320,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6581;C	107+343	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	52	54	55	53	53	55
6581;C	107+343	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	55	56	53	53	56	54	54	56	53	55	56	54	54	56
6581;D	107+342	324,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	53	53	56	52	54	56	53	53	56
6581;D	107+342	324,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6581;E	107+345	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6581;E	107+345	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	53	56	54	55	56	54	55	56	55	55	56
6581;F	107+350	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	41	41	48	41	41	48	41	42	48	41	41	48
6581;F	107+350	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
Rapsweg 15																										
6582;A	107+326	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	43	43	59	43	43	59	43	43	59	43	43	59
6582;A	107+326	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	51	52	59	51	52	59	52	52	59
6582;B	107+320	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
6582;B	107+320	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	55	59	54	55	59	55	55	59
6582;D	107+324	271,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
6582;D	107+324	271,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	51	53	56	52	52	56
Rapsweg 15A																										
6583;A	107+307	242,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	53	53	61	55	55	61	54	55	61	55	55	61
6583;A	107+307	242,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	55	55	61	54	56	61	55	55	61
6583;B	107+314	243,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
6583;B	107+314	243,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	52	58	52	52	58	51	53	58	52	52	58
6583;C	107+316	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	61	42	43	61	42	42	61	42	42	61	42	43	61	43	43	61
6583;C	107+316	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	52	51	61	52	52	61	50	52	61	52	52	61
6583;D	107+309	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	53	53	61	54	54	61	53	55	61	55	55	61
6583;D	107+309	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	55	55	61	54	56	61	55	55	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 16																										
6584;A	107+354	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	44	43	58	44	44	58	44	44	58	44	44	58
6584;A	107+354	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	51	59	51	51	59	50	52	59	51	51	59
6584;B	107+348	297,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6584;B	107+348	297,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	55	55	58
6584;D	107+351	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55
6584;D	107+351	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	51	52	58	50	52	58	52	52	58
Rapsweg 16A																										
6585;A	107+367	316,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	52	52	59	53	53	59	52	53	59	54	54	59
6585;A	107+367	316,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	54	55	60	55	55	60
6585;B	107+362	316,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	53	57	52	54	57	54	54	57
6585;B	107+362	316,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6585;C	107+360	323,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	45	45	50	46	46	50	45	47	50	46	46	50
6585;C	107+360	323,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	52	56	53	53	56	52	54	56	54	54	56
6585;D	107+368	325,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
6585;D	107+368	325,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	50	52	57	52	52	57
6585;E	107+373	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	49	49	57	45	43	57	49	49	57	49	50	57	49	49	57
6585;E	107+373	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	51	50	58	53	53	58	52	54	58	53	53	58
6585;F	107+370	319,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	52	52	58	53	53	58	52	53	58	53	53	58
6585;F	107+370	319,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59	56	56	59
6585;G	107+368	319,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	54	59	53	54	59	51	54	59	54	54	59
6585;G	107+368	319,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	56	60	55	55	60	55	55	60	53	56	60	56	56	60
Rapsweg 17																										
6586;A	107+343	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6586;A	107+343	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	55	55	59
6586;B	107+349	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	42	42	57	42	42	57	42	43	57	42	42	57
6586;B	107+349	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	50	52	59	52	52	59
6586;D	107+344	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	55	55	59	54	55	59	55	55	59
6586;D	107+344	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
6586;E	107+340	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
6586;E	107+340	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	53	53	59	54	54	59	54	55	59	55	55	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 17A																										
6587;A	107+326	234,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	55	55	59
6587;A	107+326	234,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
6587;B	107+331	235,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	43	57	43	44	57	43	43	57
6587;B	107+331	235,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	52	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6587;C	107+334	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	44	44	61	44	44	61	44	45	61	44	44	61
6587;C	107+334	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	52	62	52	52	62	51	52	62	52	52	62
6587;D	107+332	226,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60
6587;D	107+332	226,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	52	52	61	52	52	61	51	53	61	52	52	61
6587;E	107+326	224,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	54	55	60	54	55	60	55	55	60
6587;E	107+326	224,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	55	55	61	54	56	61	55	55	61
6587;F	107+324	229,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	55	55	58
6587;F	107+324	229,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	55	55	60	54	56	60	55	55	60
Rapsweg 18																										
6588;A	107+375	296,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
6588;A	107+375	296,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6588;B	107+378	302,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	52	52	56
6588;B	107+378	302,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	54	57	54	54	57
6588;C	107+383	304,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
6588;C	107+383	304,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	51	51	58	50	52	58	52	52	58
6588;D	107+384	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	43	55	43	43	55	43	43	55	43	43	55
6588;D	107+384	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	50	50	57	51	51	57	50	52	57	51	51	57
6588;E	107+384	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	43	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57
6588;E	107+384	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	58	51	52	58	50	52	58	52	52	58
6588;G	107+378	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6588;G	107+378	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	55	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 18A																										
6589;A	107+398	308,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	50	50	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57
6589;A	107+398	308,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6589;B	107+394	308,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	54	57	53	52	57	53	53	57	52	54	57	53	53	57
6589;B	107+394	308,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6589;C	107+390	310,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	52	54	57	53	53	57
6589;C	107+390	310,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	53	55	57	54	54	57
6589;D	107+389	316,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	53	53	54
6589;D	107+389	316,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	52	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6589;E	107+397	319,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
6589;E	107+397	319,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	52	57	50	52	57	52	52	57
6589;F	107+402	312,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	45	57	44	44	57
6589;F	107+402	312,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	50	50	57	51	51	57	50	51	57	51	51	57
Rapsweg 19																										
6590;B	107+356	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	42	42	57	42	42	57	42	43	57	42	42	57
6590;B	107+356	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	50	52	59	52	52	59
6590;C	107+361	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	43	43	56	43	43	56	43	43	56
6590;C	107+361	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	51	52	59	52	52	59
6590;D	107+362	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	45	60	44	44	60
6590;D	107+362	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	51	51	61	51	52	61	50	52	61	52	52	61
6590;E	107+361	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
6590;E	107+361	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	51	60	52	52	60	51	53	60	52	52	60
6590;F	107+356	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	54	54	59	53	54	59	54	54	59
6590;F	107+356	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
6590;G	107+354	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	61	46	46	61	46	46	61	46	48	61	45	46	61	47	48	61
6590;G	107+354	249,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	51	62	52	52	62	51	52	62	52	52	62
6590;H	107+350	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	53	59	52	54	59	54	54	59
6590;H	107+350	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	53	53	60	54	54	60	53	55	60	55	55	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rapsweg 20																										
6591;B	107+389	294,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57
6591;B	107+389	294,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	52	57	51	52	57	52	52	57
6591;C	107+394	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57	44	45	57	44	44	57
6591;C	107+394	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	52	57	51	52	57	52	52	57
6591;D	107+395	288,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	44	58	45	45	58	44	45	58	45	45	58
6591;D	107+395	288,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	50	52	58	51	51	58
6591;E	107+394	286,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	44	58	45	45	58	44	45	58	45	45	58
6591;E	107+394	286,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	50	52	58	51	51	58
6591;F	107+387	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	52	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
6591;F	107+387	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	53	55	58	54	54	58
Rapsweg 21																										
6592;A	107+371	264,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	51	53	57	52	52	57
6592;A	107+371	264,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	54	54	60	53	55	60	54	54	60
6592;B	107+376	265,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56	44	44	56
6592;B	107+376	265,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	51	59	51	51	59	50	52	59	51	52	59
6592;C	107+380	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	43	57	44	44	57	44	44	57	44	44	57
6592;C	107+380	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	50	52	58	51	51	58
6592;D	107+379	254,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	44	58	45	45	58	44	45	58	45	45	58
6592;D	107+379	254,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	51	59	52	52	59	51	53	59	52	52	59
6592;E	107+372	257,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	48	48	59	49	49	59	47	49	59	49	49	59
6592;E	107+372	257,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	53	55	59	54	54	59
Rauhehorst 2																										
6593;A	102+263	58,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	80	62	58	70	63	60	70	74	74	82	74	54	70	74	74	82
6593;A	102+263	58,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	66	59	75	68	67	75	81	81	86	81	56	75	81	81	86
6593;B	102+258	57,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	85	62	55	85	67	68	85	80	80	90	80	53	85	80	80	90
6593;B	102+258	57,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	65	58	85	70	70	85	83	83	90	83	56	85	83	83	90
6593;C	102+260	51,6	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	90	62	56	87	67	68	87	84	84	91	83	55	87	83	83	91
6593;C	102+260	51,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	66	59	87	71	70	87	86	86	93	85	58	87	85	85	93
6593;D	102+266	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	67	60	86	71	70	86	85	85	92	85	56	86	85	85	92

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 2A																										
6594;A	102+272	49,1	O	EG	WA	55	40	60	80	79	90	67	59	85	71	70	85	83	83	91	83	57	85	83	83	91
6594;B	102+278	52,5	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	85	63	56	82	68	68	82	82	82	90	82	56	82	82	82	90
6594;C	102+279	59,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	84	59	55	72	65	64	72	79	79	86	79	52	72	79	79	86
6594;D	102+272	59,4	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	85	62	54	77	68	69	77	79	79	87	79	51	77	79	79	87
Rauhehorst 6																										
6595;A	102+275	73,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	78	62	55	74	69	69	74	72	72	79	73	51	74	74	74	79
6595;A	102+275	73,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	65	58	75	70	70	75	80	80	86	80	56	75	80	80	86
6595;B	102+276	67,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	84	62	56	76	68	69	76	78	79	86	78	49	76	78	78	86
6595;B	102+276	67,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	64	58	80	70	70	80	83	83	88	82	55	80	82	82	88
6595;C	102+284	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	84	57	52	73	60	58	73	79	80	85	79	54	73	79	79	85
6595;C	102+284	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	64	58	77	68	68	77	83	83	88	83	58	77	83	83	88
6595;D	102+283	74,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	61	52	68	67	68	69	73	73	81	74	50	68	74	74	81
6595;D	102+283	74,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	66	59	72	71	70	72	81	81	86	81	57	72	81	81	86
Rauhehorst 8																										
6596;A	102+292	72,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	53	48	73	59	59	73	78	78	84	78	47	73	78	78	84
6596;A	102+292	72,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	64	58	74	70	70	74	82	82	86	82	55	74	82	82	86
6596;B	102+297	72,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	63	56	74	64	59	74	78	78	85	78	55	74	78	78	85
6596;B	102+297	72,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	66	58	75	69	67	75	81	81	87	81	57	75	81	81	87
6596;C	102+300	77,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	81	63	56	66	65	62	66	73	73	81	73	54	66	74	73	81
6596;C	102+300	77,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	67	59	71	71	70	71	78	78	83	79	57	71	79	79	83
6596;D	102+291	86,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	62	56	67	69	69	70	72	72	80	73	55	67	73	73	80
6596;D	102+291	86,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	64	58	71	70	70	72	79	79	84	79	57	71	79	79	84
Rauhehorst 10																										
6597;A	102+308	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	84	65	58	66	65	59	66	75	75	84	75	57	66	75	75	84
6597;A	102+308	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	68	60	69	70	67	69	79	79	86	79	57	69	79	79	86
6597;B	102+311	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	81	61	50	58	64	65	69	73	73	81	73	48	58	73	73	81
6597;B	102+311	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	86	66	57	64	68	67	69	78	78	86	78	55	64	78	78	86
6597;C	102+303	97,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	62	56	69	69	69	70	70	70	77	72	53	69	72	72	77
6597;C	102+303	97,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	64	58	69	70	70	72	77	77	81	77	55	69	77	77	81
6597;D	102+303	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	64	56	65	67	67	68	75	75	83	75	54	65	76	75	83
6597;D	102+303	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	63	57	71	68	68	71	80	80	85	80	54	71	80	80	85
6597;E	102+308	82,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	85	62	56	73	63	59	73	78	78	85	78	56	73	78	77	85
6597;E	102+308	82,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	66	58	74	68	67	74	80	80	86	80	57	74	80	80	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 12																										
6598;A	102+316	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	62	56	62	68	69	70	69	69	77	72	45	62	72	72	77
6598;A	102+316	104,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	80	64	58	66	70	70	71	76	76	81	77	55	66	77	77	81
6598;B	102+321	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	84	64	56	70	67	65	70	77	77	84	77	54	70	77	77	84
6598;B	102+321	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	85	67	59	71	70	68	71	79	79	85	79	57	71	79	79	85
6598;C	102+328	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	84	61	55	69	63	59	69	77	77	84	77	56	69	77	76	84
6598;C	102+328	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	85	65	58	70	68	66	70	80	80	85	80	57	70	80	80	85
6598;D	102+328	92,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	80	61	55	61	65	63	68	72	72	80	72	55	61	72	72	80
6598;D	102+328	92,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	84	65	58	67	67	65	69	78	78	84	77	56	67	78	77	84
Rauhehorst 14																										
6599;A	102+357	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	65	56	66	66	57	66	76	76	83	76	55	66	76	76	83
6599;A	102+357	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	67	58	67	69	66	67	78	78	84	78	56	67	78	78	84
6599;B	102+359	117,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	72	65	57	62	66	61	61	69	67	72	72	54	61	72	71	75
6599;B	102+359	117,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	81	69	60	66	71	67	68	76	75	81	77	57	65	77	76	81
6599;C	102+342	124,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	61	56	60	68	69	70	69	69	76	71	53	60	72	72	76
6599;C	102+342	124,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	64	58	64	69	69	71	75	75	80	76	56	64	76	76	80
6599;D	102+345	114,1	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	60	52	61	65	65	67	76	76	83	76	49	61	76	76	83
6599;D	102+345	114,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	64	58	67	69	69	70	78	78	84	78	56	67	78	78	84
Rauhehorst 16																										
6600;A	102+365	122,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	82	63	55	58	64	59	58	73	73	82	73	53	57	73	73	82
6600;A	102+365	122,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	84	67	59	65	69	67	68	77	77	84	78	56	65	78	77	84
6600;B	102+370	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	63	56	63	64	57	63	74	74	82	75	55	63	75	75	82
6600;B	102+370	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	67	58	66	69	67	67	77	77	82	78	57	66	78	77	82
6600;C	102+367	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	55	48	59	56	52	59	66	65	72	69	46	59	69	69	73
6600;C	102+367	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	64	57	61	66	65	66	74	74	82	75	55	61	75	75	82
6600;D	102+361	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	51	44	52	55	55	56	62	62	64	63	41	52	63	63	64
6600;D	102+361	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	78	63	56	62	67	67	68	73	73	78	74	54	62	74	74	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 17																										
6601;A	102+327	172,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	57	61	69	69	72	65	65	70	70	54	59	71	71	72
6601;A	102+327	172,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	63	59	63	70	70	73	73	72	77	74	57	61	74	74	77
6601;B	102+321	170,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	61	56	61	69	69	73	67	67	75	71	53	61	71	71	75
6601;B	102+321	170,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	63	57	64	69	69	73	73	73	78	75	55	64	75	75	78
6601;C	102+320	162,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	64	58	65	69	69	73	76	76	81	77	55	65	77	77	81
6601;D	102+331	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	55	49	65	58	56	65	76	76	82	76	47	65	76	76	82
6601;D	102+331	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	65	58	66	69	68	72	77	77	82	78	55	66	78	78	82
Rauhehorst 18																										
6602;A	102+376	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	67	54	47	55	58	59	59	63	63	68	65	44	55	65	65	68
6602;A	102+376	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	63	57	63	67	67	68	73	73	78	74	54	63	74	74	78
6602;B	102+378	128,0	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	81	56	46	65	60	61	65	73	74	81	73	47	65	74	74	81
6602;B	102+378	128,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	64	57	66	69	69	70	76	76	82	77	54	66	77	76	82
6602;C	102+384	127,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	61	55	64	62	58	64	74	74	81	75	55	64	75	75	81
6602;C	102+384	127,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	67	58	65	69	67	67	76	76	81	77	57	65	77	77	81
6602;D	102+386	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	61	55	63	61	56	63	67	67	79	71	54	63	71	71	79
6602;D	102+386	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	67	58	63	68	65	65	73	73	80	75	55	63	75	75	81
Rauhehorst 19																										
6603;A	102+337	176,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	59	63	64	66	60	60	62	66	43	52	66	66	66
6603;A	102+337	176,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	65	59	62	69	69	70	72	72	77	74	55	62	74	74	77
6603;B	102+339	162,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	82	61	56	63	69	69	72	75	75	82	76	53	63	76	76	82
6603;B	102+339	162,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	63	57	64	69	69	73	77	77	82	77	55	64	77	77	82
6603;C	102+345	158,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	79	67	59	63	70	69	71	74	74	79	75	56	63	75	75	79
6603;C	102+345	158,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	81	67	59	64	70	69	72	76	76	81	77	57	64	77	77	81
6603;D	102+346	167,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	73	65	57	62	64	57	59	66	63	71	70	56	59	70	69	73
6603;D	102+346	167,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	79	67	58	62	68	66	68	73	73	79	75	56	61	75	74	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 21																										
6604;A	102+337	196,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	61	56	62	68	69	73	71	71	74	73	53	62	73	73	74
6604;A	102+337	196,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	63	57	63	69	69	73	74	74	78	75	55	63	76	75	78
6604;B	102+346	194,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	77	64	57	60	64	59	66	71	71	77	73	56	60	73	73	77
6604;B	102+346	194,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	67	58	63	69	67	71	74	74	78	76	55	63	76	75	78
6604;C	102+343	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	74	60	55	59	60	55	59	63	62	74	68	53	59	68	68	74
6604;C	102+343	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	66	58	62	68	65	70	71	70	75	73	55	60	74	73	75
6604;D	102+334	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	55	60	68	69	73	68	68	74	71	53	59	71	71	74
6604;D	102+334	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	63	57	64	69	69	73	72	72	77	74	55	64	74	74	77
Rauhehorst 25																										
6605;A	102+367	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	57	51	56	66	67	70	65	65	70	68	53	59	69	69	70
6605;A	102+367	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	62	57	60	68	68	71	71	71	75	73	55	60	73	73	75
6605;B	102+371	192,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	60	53	60	65	66	67	71	71	75	73	50	60	73	73	75
6605;B	102+371	192,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	63	57	61	68	68	70	73	73	78	75	55	61	75	75	78
6605;C	102+381	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	63	57	62	63	56	61	72	71	75	73	54	61	73	73	75
6605;C	102+381	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	67	58	62	69	66	69	74	73	78	75	55	61	75	75	78
6605;D	102+381	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	70	63	56	62	63	56	61	64	61	61	69	54	61	69	68	74
6605;D	102+381	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	66	58	62	68	65	67	71	70	74	73	55	61	73	72	74
Rauhehorst 37																										
6606;A	102+430	274,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	69	65	58	61	66	65	68	66	65	69	69	56	56	70	69	70
6606;A	102+430	274,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	65	58	62	66	63	67	68	67	71	71	55	58	71	70	71
6606;B	102+425	270,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	61	68	59	54	59	64	65	68	66	66	73	68	50	56	68	68	73
6606;B	102+425	270,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	73	62	56	59	67	67	70	70	70	74	72	54	58	72	72	74
6606;C	102+426	263,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	70	60	53	58	63	64	67	66	66	70	70	49	56	71	70	71
6606;C	102+426	263,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	64	57	60	67	67	70	71	71	74	73	55	60	74	73	74
6606;D	102+432	265,5	NO	EG	MI	60	45	65	68	66	71	63	56	61	62	56	58	67	66	71	70	54	58	70	70	72
6606;D	102+432	265,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	74	65	58	62	66	64	68	71	70	74	73	55	61	73	73	74
6606;E	102+433	271,3	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	71	64	58	61	65	64	65	66	64	71	69	55	55	70	69	72
6606;E	102+433	271,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	65	58	62	66	63	67	68	67	71	71	55	58	71	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 39																										
6607;A	102+438	284,5	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	70	63	56	61	62	55	55	66	64	70	67	54	55	68	65	70
6607;A	102+438	284,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	70	65	58	62	66	63	67	68	67	72	70	55	57	71	69	72
6607;B	102+431	283,3	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	71	59	54	59	65	65	68	67	67	73	69	51	57	69	69	73
6607;B	102+431	283,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	75	63	56	59	67	66	70	71	70	75	72	54	58	72	72	75
6607;C	102+434	277,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	71	60	54	59	63	64	66	62	62	67	69	49	58	70	69	72
6607;C	102+434	277,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	64	57	60	67	67	70	69	68	73	72	55	60	72	72	73
6607;D	102+440	278,2	NO	EG	MI	60	45	65	68	67	73	63	57	61	62	56	60	67	66	72	70	54	60	70	69	73
6607;D	102+440	278,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	65	58	62	66	64	68	70	70	74	73	55	62	73	72	74
Rauhehorst 41																										
6608;A	102+445	295,9	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	70	63	54	58	65	64	69	68	67	71	70	54	58	71	70	71
6608;B	102+437	294,6	SW	EG	MI	60	45	65	68	67	74	61	55	59	65	65	68	69	69	74	71	52	57	71	71	74
6608;C	102+440	287,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	71	62	50	59	60	54	59	65	64	70	68	46	59	69	68	72
6608;D	102+447	289,2	NO	EG	MI	60	45	65	68	67	73	63	54	61	63	60	65	68	67	73	70	51	59	71	70	73
Rauhehorst 43																										
6609;A	102+453	304,2	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	62	56	58	66	65	68	67	66	72	70	53	57	70	70	72
6609;A	102+453	304,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	64	58	60	67	66	70	69	69	73	72	56	59	72	72	73
6609;B	102+461	308,5	N	EG	MI	60	45	65	66	64	70	63	56	61	61	55	57	64	62	66	66	54	57	68	66	70
6609;B	102+461	308,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	65	58	62	65	63	67	68	67	72	71	55	59	71	70	72
6609;C	102+456	315,7	W	EG	MI	60	45	65	63	61	63	61	57	57	60	59	61	61	61	63	65	54	54	66	65	65
6609;C	102+456	315,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	64	58	60	65	64	68	68	67	70	70	55	56	71	70	70
6609;D	102+449	314,1	S	EG	MI	60	45	65	64	61	65	64	56	60	66	65	69	66	65	69	69	54	57	69	68	70
6609;D	102+449	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	73	66	59	62	69	68	72	70	70	73	73	57	60	73	72	73
6609;E	102+444	313,1	W	EG	MI	60	45	65	66	64	69	65	58	61	67	66	68	67	66	70	70	52	57	70	69	70
6609;E	102+444	313,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	67	61	63	70	69	71	71	70	73	73	58	60	74	73	73
6609;F	102+438	310,9	S	EG	MI	60	45	65	67	67	75	60	56	59	66	66	70	69	69	75	71	55	58	71	71	75
6609;F	102+438	310,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	63	59	60	68	68	72	72	72	75	73	57	60	74	73	75
6609;G	102+443	306,1	O	EG	MI	60	45	65	66	64	68	62	55	59	66	65	68	67	67	71	70	52	57	71	70	71
6609;G	102+443	306,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	65	58	60	67	66	69	70	70	74	72	56	59	73	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 43B																										
6610;A	102+422	317,6	W	EG	MI	60	45	65	60	56	56	60	54	56	59	56	61	60	58	61	62	53	53	63	62	69
6610;A	102+422	317,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	69	62	57	58	66	65	70	67	67	70	70	56	57	70	70	72
6610;B	102+416	317,0	W	EG	MI	60	45	65	58	53	55	59	43	47	58	54	60	60	57	61	60	41	47	62	59	61
6610;B	102+416	317,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	69	62	56	58	65	65	69	68	67	70	70	54	55	70	70	71
6610;C	102+413	314,1	S	EG	MI	60	45	65	65	65	72	60	54	59	65	65	69	68	68	72	69	51	57	69	69	72
6610;C	102+413	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	62	56	59	66	66	69	70	70	73	72	54	58	72	72	73
6610;D	102+416	311,0	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	64	55	59	66	65	69	68	68	72	71	51	57	71	70	72
6610;D	102+416	311,0	O	1.OG	MI	60	45	65	70	68	73	65	58	61	68	67	70	71	70	73	73	55	58	73	73	73
6610;E	102+422	309,8	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	63	57	59	66	66	69	68	68	72	70	54	57	71	70	72
6610;E	102+422	309,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	66	59	61	68	68	71	71	70	73	73	57	58	73	73	73
6610;F	102+426	313,5	N	EG	MI	60	45	65	65	63	70	60	53	58	61	59	64	62	61	67	68	51	58	68	68	71
6610;F	102+426	313,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	73	66	59	61	68	67	70	69	68	72	72	57	60	73	72	73
Rauhehorst 44																										
6611;A	102+488	293,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	61	63	64	59	63	65	63	62	66	64	69	67	57	57	68	66	69
6611;A	102+488	293,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	65	66	60	65	66	62	62	67	64	69	68	57	57	70	66	69
6611;A	102+488	293,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	66	69	68	60	65	68	64	65	69	67	69	71	58	57	72	69	70
6611;B	102+479	290,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	71	60	57	58	64	65	67	66	66	71	68	55	57	68	68	71
6611;B	102+479	290,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	72	60	57	58	65	66	69	68	69	72	70	56	58	70	70	72
6611;B	102+479	290,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	73	64	58	58	67	66	69	70	70	73	72	57	58	72	72	73
6611;C	102+480	282,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	71	60	54	58	65	65	67	67	67	71	70	51	57	70	70	71
6611;C	102+480	282,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	60	54	59	66	66	69	70	70	73	72	52	59	72	72	73
6611;C	102+480	282,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	73	65	57	61	67	66	69	71	71	73	73	55	61	74	73	73
6611;D	102+489	284,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	71	62	55	59	60	55	62	66	65	71	67	54	55	68	66	71
6611;D	102+489	284,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	64	57	62	62	56	58	68	67	73	69	55	58	70	69	73
6611;D	102+489	284,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	73	67	59	64	68	64	67	71	69	73	73	56	61	73	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 45																										
6612;A	102+501	348,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	70	61	55	60	61	55	55	65	64	70	66	53	53	67	65	70
6612;A	102+501	348,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	63	57	62	63	55	55	66	64	70	67	55	55	69	66	70
6612;A	102+501	348,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	69	67	58	63	67	62	65	68	65	69	70	55	57	71	69	71
6612;B	102+492	349,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	49	53	55	55	54	54	53	54	58	39	42	59	58	56
6612;B	102+492	349,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	52	46	50	55	54	57	55	54	55	58	42	46	58	58	57
6612;B	102+492	349,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	56	60	65	65	67	66	66	70	69	54	56	70	69	70
6612;C	102+486	346,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	54	56	56	56	54	53	54	59	40	47	59	59	57
6612;C	102+486	346,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	51	43	47	52	48	51	54	53	55	56	41	41	57	55	55
6612;C	102+486	346,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	57	61	64	62	65	66	65	69	69	54	54	69	68	69
6612;E	102+478	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	59	55	59	65	66	69	66	66	72	70	52	57	70	70	72
6612;E	102+478	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	61	56	60	67	67	70	69	70	72	72	53	59	72	72	72
6612;E	102+478	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	62	57	60	66	66	69	70	70	72	72	55	58	72	72	72
6612;F	102+484	332,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	72	63	58	61	66	66	67	68	67	72	70	55	57	71	70	72
6612;F	102+484	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	63	68	67	69	70	69	72	72	57	58	73	72	72
6612;F	102+484	332,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	59	63	68	66	69	71	70	72	73	57	58	73	72	72
6612;G	102+496	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	72	61	55	59	64	62	67	67	67	72	69	55	56	70	69	72
6612;G	102+496	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	65	57	63	67	64	68	70	69	72	71	56	57	72	71	72
6612;G	102+496	338,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	67	59	63	68	66	68	71	70	72	73	57	58	73	72	72
Rauhehorst 46																										
6613;A	102+506	307,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	71	58	49	55	57	59	62	65	65	71	67	44	55	67	67	72
6613;A	102+506	307,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	62	56	58	64	63	65	68	67	72	70	53	56	71	70	74
6613;B	102+516	303,8	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	72	61	57	59	63	61	65	68	68	72	69	56	56	69	69	72
6613;B	102+516	303,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	65	59	62	67	66	67	70	70	72	72	56	58	73	72	72
6613;C	102+515	313,3	NW	EG	MI	60	45	65	64	61	64	62	55	63	63	60	62	64	62	64	67	50	55	68	66	69
6613;C	102+515	313,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	64	58	63	65	63	66	68	66	70	70	56	57	71	70	72
6613;D	102+505	317,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	59	61	60	54	58	65	65	67	61	60	67	67	51	57	67	67	67
6613;D	102+505	317,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	63	56	58	66	65	68	67	66	68	70	54	58	71	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 47A																										
6614;A	102+475	368,4	N	EG	WA	55	40	60	62	55	58	61	54	58	59	53	52	59	57	55	61	53	52	62	58	60
6614;A	102+475	368,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	58	62	63	57	62	62	55	55	62	59	58	64	55	55	66	62	66
6614;A	102+475	368,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	58	63	67	63	66	68	65	69	70	55	55	71	69	71
6614;B	102+465	379,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	49	40	47	50	46	49	52	51	53	55	37	47	55	54	56
6614;B	102+465	379,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	44	49	52	50	53	54	53	54	56	40	49	57	56	54
6614;B	102+465	379,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	56	59	65	64	67	66	66	69	69	53	55	69	68	69
6614;C	102+465	365,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	60	57	60	63	63	65	64	65	70	68	53	56	68	68	70
6614;C	102+465	365,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	60	55	60	65	65	68	68	68	73	70	52	57	70	70	73
6614;C	102+465	365,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	62	56	59	66	65	68	70	70	72	72	54	58	72	72	72
6614;D	102+469	352,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	62	58	61	64	64	65	66	65	70	68	55	56	69	68	71
6614;D	102+469	352,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	59	54	58	65	65	68	68	68	72	70	51	57	70	70	72
6614;D	102+469	352,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	62	56	60	66	66	69	70	70	72	72	54	58	72	72	72
6614;E	102+472	346,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	58	56	57	61	62	65	66	66	70	68	54	55	68	68	71
6614;E	102+472	346,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	59	54	58	65	65	68	69	69	72	71	51	58	71	71	72
6614;E	102+472	346,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	62	57	60	66	66	69	70	70	72	72	55	58	72	72	72
6614;G	102+483	352,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	45	48	52	47	48	54	52	53	55	44	42	56	54	54
6614;G	102+483	352,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	57	51	54	56	51	51	57	55	55	59	50	49	60	58	60
6614;G	102+483	352,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	63	58	62	65	62	65	66	65	69	69	55	55	70	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 48																										
6615;A	102+533	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	61	55	58	64	62	64	66	65	69	68	52	55	68	67	69
6615;A	102+533	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	64	58	62	66	64	66	69	68	71	71	55	57	72	70	71
6615;B	102+525	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	51	55	62	62	65	60	60	66	66	51	56	66	65	67
6615;B	102+525	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	55	58	66	65	68	67	67	70	70	55	59	70	70	70
6615;C	102+523	321,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	59	55	57	62	62	64	62	62	67	66	54	56	67	66	69
6615;C	102+523	321,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	62	57	59	66	65	67	68	67	71	71	56	59	71	71	72
6615;D	102+523	318,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	58	54	59	62	62	65	60	60	63	66	48	56	66	66	69
6615;D	102+523	318,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	58	61	68	67	69	68	68	73	72	55	60	72	72	72
6615;E	102+523	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	54	50	55	58	57	59	61	61	68	65	45	55	66	65	70
6615;E	102+523	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	62	57	61	66	66	68	68	67	71	71	54	58	72	71	73
6615;F	102+530	312,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	58	63	66	64	66	68	67	70	70	54	57	70	69	70
6615;F	102+530	312,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	66	60	63	68	67	68	70	69	71	72	57	58	73	72	71
6615;G	102+534	317,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	57	63	65	62	64	66	64	70	68	52	55	69	67	70
6615;G	102+534	317,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	66	59	63	67	65	67	69	68	71	72	56	58	72	71	71
6615;H	102+535	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	55	56	64	61	63	65	63	68	67	52	55	68	67	68
6615;H	102+535	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	61	67	65	66	68	67	70	71	56	58	72	70	72
Rauhehorst 49																										
6616;A	102+507	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	51	43	52	52	49	52	60	60	69	64	40	52	64	64	69
6616;A	102+507	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	59	52	58	60	55	57	64	63	70	68	50	58	69	68	73
6616;B	102+514	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	70	60	54	56	63	61	67	67	67	70	68	55	56	69	68	70
6616;B	102+514	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	63	57	61	65	63	68	69	68	71	70	56	57	71	70	71
6616;C	102+517	358,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	67	58	49	55	59	53	57	62	61	67	64	45	54	65	63	68
6616;C	102+517	358,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	62	57	60	63	59	65	67	67	70	69	55	57	70	69	71
6616;D	102+511	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	53	56	62	61	63	60	60	62	64	49	53	65	64	65
6616;D	102+511	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	63	57	62	63	59	59	65	64	69	67	55	57	68	66	69
6616;E	102+504	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	44	45	58	58	63	55	54	54	59	48	54	60	59	63
6616;E	102+504	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	56	57	63	62	65	63	63	66	67	54	54	67	66	66
6616;F	102+500	363,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	47	50	55	54	57	56	54	60	58	42	46	59	58	60
6616;F	102+500	363,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	59	63	60	63	63	62	66	66	51	53	67	65	66
6616;G	102+500	358,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	66	60	51	59	59	54	57	60	57	66	63	46	50	64	62	68
6616;G	102+500	358,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	64	57	63	64	60	63	65	62	68	67	54	55	69	66	71
6616;H	102+503	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	59	57	60	60	58	57	62	62	67	65	55	54	65	65	67
6616;H	102+503	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	60	63	64	62	61	64	64	67	69	57	58	69	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 51																										
6617;A	102+530	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	50	56	59	53	57	62	60	65	63	45	52	64	62	65
6617;A	102+530	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	57	60	63	59	67	68	67	70	69	55	55	70	68	70
6617;B	102+522	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	46	50	56	55	58	55	54	58	58	43	48	59	58	58
6617;B	102+522	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	60	55	57	63	62	65	65	65	70	68	52	54	68	67	70
6617;C	102+519	359,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	56	53	55	57	56	58	62	62	67	65	53	55	65	65	69
6617;C	102+519	359,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	61	57	57	63	62	68	67	66	70	69	56	57	70	69	71
6617;D	102+527	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	59	54	56	63	62	67	66	66	70	68	54	56	68	68	70
6617;D	102+527	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	63	58	59	65	64	68	68	68	70	71	56	58	71	70	71
Rauhehorst 52																										
6618;A	102+567	341,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	60	62	53	60	61	54	57	61	56	57	65	52	57	66	63	72
6618;A	102+567	341,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	61	64	57	61	64	59	59	64	60	61	67	55	57	68	65	72
6618;A	102+567	341,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	66	68	60	64	69	65	67	69	66	70	71	57	58	72	70	72
6618;B	102+556	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	55	60	64	64	66	63	63	69	67	50	55	67	67	69
6618;B	102+556	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	60	55	60	66	66	68	64	64	69	68	52	58	68	68	69
6618;B	102+556	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	63	58	60	67	66	69	68	67	72	71	54	57	71	70	72
6618;C	102+551	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	70	58	54	58	60	61	61	66	66	70	68	46	55	68	68	70
6618;C	102+551	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	60	55	60	64	65	66	68	68	71	70	51	56	70	70	71
6618;C	102+551	330,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	62	57	61	66	65	67	69	69	71	72	54	58	72	72	73
6618;D	102+562	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	60	54	55	63	60	66	67	66	69	68	55	57	69	67	69
6618;D	102+562	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	62	57	61	65	62	67	69	68	70	70	57	58	71	70	70
6618;D	102+562	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	59	64	68	65	68	70	69	71	73	57	58	73	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 52A																										
6619;A	102+583	310,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	64	66	60	68	68	66	69	70	57	59	71	69	73
6619;A	102+583	310,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	67	59	64	67	63	70	70	68	71	71	58	59	73	70	73
6619;A	102+583	310,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	68	60	64	70	67	70	71	69	71	73	58	60	74	73	74
6619;B	102+583	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	66	67	60	66	66	58	59	67	63	64	68	57	59	70	66	73
6619;B	102+583	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	60	66	67	61	61	68	65	67	70	57	60	72	68	74
6619;B	102+583	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	69	61	66	69	66	67	71	68	71	73	58	61	74	72	75
6619;C	102+572	319,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	61	56	57	65	64	66	63	61	66	67	55	56	67	66	66
6619;C	102+572	319,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	63	57	59	66	64	67	64	62	67	68	55	56	69	67	67
6619;C	102+572	319,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	59	64	68	65	68	69	66	70	71	56	58	72	71	73
6619;D	102+565	309,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	58	53	58	64	64	66	66	66	70	68	51	58	69	69	72
6619;D	102+565	309,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	53	59	64	64	68	68	68	71	70	52	59	70	70	73
6619;D	102+565	309,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	63	58	63	67	65	68	69	69	71	72	55	60	73	72	74
6619;E	102+576	306,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	68	65	58	64	66	62	68	68	66	69	70	57	59	71	69	73
6619;E	102+576	306,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	66	58	64	67	63	70	69	68	71	71	58	59	72	70	73
6619;E	102+576	306,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	59	64	69	65	70	70	69	70	73	58	60	74	72	74
Rauhehorst 53																										
6620;A	102+526	383,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	57	60	60	64	57	57	62	63	47	54	63	63	64
6620;A	102+526	383,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	61	55	58	64	64	66	64	64	69	67	53	56	68	67	69
6620;B	102+525	380,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	57	52	57	60	60	61	61	61	65	64	46	53	64	64	68
6620;B	102+525	380,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	61	55	58	64	63	66	66	65	70	69	53	56	69	69	70
6620;C	102+527	375,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	56	51	54	59	58	61	61	60	64	64	45	50	65	64	67
6620;C	102+527	375,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	61	55	58	64	63	66	66	65	69	69	53	56	69	69	70
6620;D	102+533	367,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	55	53	52	57	56	58	60	60	66	63	52	52	64	64	67
6620;D	102+533	367,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	61	55	57	64	63	68	66	65	70	69	52	56	69	69	70
6620;E	102+540	367,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	54	54	63	62	67	66	65	69	68	54	57	68	67	69
6620;E	102+540	367,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	63	58	59	66	64	67	68	68	70	70	56	57	71	70	70
6620;F	102+543	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	58	49	55	59	54	57	61	60	65	64	45	54	64	62	68
6620;F	102+543	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	62	57	59	64	61	67	68	67	70	69	55	55	70	69	70
6620;G	102+538	377,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	56	54	52	58	57	58	60	59	62	61	54	50	62	61	62
6620;G	102+538	377,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	61	57	56	62	60	61	66	66	70	67	55	55	68	67	70
6620;H	102+534	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	65	58	52	53	58	54	59	61	60	62	62	52	51	62	61	65
6620;H	102+534	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	57	60	63	60	61	66	65	70	68	55	55	69	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 53A																										
6621;A	102+500	423,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	54	58	63	62	63	62	60	65	65	50	56	66	65	65
6621;A	102+500	423,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	56	58	66	65	68	66	65	70	69	54	57	69	68	70
6621;B	102+500	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	61	57	60	64	63	67	65	68	68	67	55	56	68	67	68
6621;B	102+500	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	59	62	66	65	67	68	68	72	70	57	57	71	70	72
6621;C	102+502	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	61	56	58	63	62	63	64	64	68	67	54	54	68	67	68
6621;C	102+502	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	58	58	65	64	66	67	67	70	70	56	56	71	70	70
6621;D	102+508	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	63	59	59	64	63	66	65	66	68	68	57	57	69	68	66
6621;D	102+508	409,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	60	61	66	64	66	68	68	70	71	58	57	71	70	70
6621;E	102+510	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	56	60	62	55	56	63	61	63	65	54	56	67	64	70
6621;E	102+510	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	58	61	65	61	61	67	66	69	69	55	56	70	68	71
6621;F	102+506	419,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	55	60	61	54	54	62	60	65	64	53	53	66	62	67
6621;F	102+506	419,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	58	61	65	61	64	67	65	69	68	56	56	69	67	70
Rauhehorst 54																										
6622;A	102+590	358,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	56	63	54	56	63	57	58	62	56	56	65	52	56	66	62	69
6622;A	102+590	358,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	65	57	60	65	62	62	64	60	58	67	55	56	68	65	70
6622;A	102+590	358,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	59	64	67	62	64	68	64	66	70	56	57	71	68	71
6622;B	102+579	359,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	53	57	64	63	66	60	57	57	66	49	55	66	65	66
6622;B	102+579	359,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	57	64	64	66	59	58	57	65	50	56	66	65	67
6622;B	102+579	359,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	56	58	65	64	66	66	65	68	69	54	56	69	68	68
6622;C	102+575	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	58	54	57	60	60	60	60	60	68	65	51	57	66	66	71
6622;C	102+575	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	60	56	57	62	62	61	63	63	69	67	54	57	68	68	72
6622;C	102+575	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	59	59	67	66	67	68	68	72	72	57	58	72	72	72
6622;D	102+586	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	58	66	64	54	58	67	65	69	68	53	55	69	66	69
6622;D	102+586	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	59	66	66	59	63	68	67	70	70	56	57	71	68	70
6622;D	102+586	347,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	61	66	69	64	66	70	68	70	72	57	58	73	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 54A																										
6623;A	102+600	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	65	58	63	64	58	57	65	60	59	67	56	57	69	64	71
6623;A	102+600	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	59	63	66	60	60	66	60	59	68	56	58	70	66	73
6623;A	102+600	331,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	68	68	59	64	67	62	63	68	65	68	71	56	59	72	69	73
6623;B	102+595	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	62	53	57	63	62	64	63	60	66	66	44	53	67	66	71
6623;B	102+595	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	53	57	64	63	64	64	62	68	67	49	54	68	67	71
6623;B	102+595	332,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	56	58	66	64	66	68	67	71	71	54	58	71	70	73
6623;C	102+592	321,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	52	62	61	55	58	64	60	65	67	43	58	69	67	73
6623;C	102+592	321,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	55	63	64	60	62	66	63	68	69	47	59	71	69	73
6623;C	102+592	321,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	65	58	64	67	66	67	69	68	71	72	55	60	73	72	73
6623;D	102+600	320,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	65	66	60	65	66	61	65	68	66	69	70	59	58	71	69	73
6623;D	102+600	320,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	60	66	67	62	67	69	67	71	71	59	59	73	70	73
6623;D	102+600	320,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	72	69	60	64	69	65	67	70	69	70	73	59	59	74	72	74
Rauhehorst 55																										
6624;A	102+544	387,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	55	49	55	58	57	62	57	55	62	61	46	51	61	59	62
6624;A	102+544	387,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	61	55	57	64	64	66	64	64	67	68	53	56	68	67	67
6624;B	102+542	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	65	56	50	55	58	56	60	60	59	62	63	48	51	63	62	65
6624;B	102+542	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	57	57	65	64	66	66	66	70	69	56	56	69	69	70
6624;C	102+546	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	56	54	56	58	57	58	60	60	66	64	54	56	65	65	70
6624;C	102+546	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	61	57	56	63	62	68	66	66	70	69	56	56	69	69	70
6624;D	102+553	375,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	61	56	57	63	63	67	66	66	69	68	55	57	69	68	71
6624;D	102+553	375,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	58	59	65	64	67	68	68	70	70	56	57	71	70	71
6624;E	102+556	382,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	67	61	51	59	60	53	56	62	60	67	63	45	49	64	61	67
6624;E	102+556	382,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	58	61	66	64	67	68	67	70	70	56	56	70	69	70
6624;F	102+552	384,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	51	54	55	42	50	55	52	59	57	55	59	58	42	50	59	57	59
6624;F	102+552	384,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	60	54	56	62	60	64	65	65	70	67	51	54	67	67	70
6624;G	102+549	387,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	55	60	60	53	50	60	58	59	62	53	50	63	59	62
6624;G	102+549	387,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	62	58	61	63	60	61	65	64	69	68	55	55	69	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 57																										
6625;A	102+558	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	66	56	53	52	57	56	57	60	60	66	63	52	52	63	63	66
6625;A	102+558	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	61	55	57	63	62	67	66	65	70	68	52	55	69	68	70
6625;B	102+565	383,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	61	55	56	65	62	67	66	65	68	68	54	57	68	67	68
6625;B	102+565	383,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	58	60	66	64	67	69	68	70	70	56	57	71	69	70
6625;C	102+572	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	62	49	56	62	54	56	63	60	65	65	46	56	66	63	70
6625;C	102+572	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	58	60	67	64	67	68	66	70	70	56	57	71	69	70
6625;D	102+560	393,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	59	58	52	59	59	56	59	59	56	61	63	44	53	64	62	67
6625;D	102+560	393,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	62	65	64	66	66	65	70	69	53	56	69	68	70
6625;E	102+558	389,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	55	57	50	54	60	57	60	59	56	60	63	45	53	63	61	65
6625;E	102+558	389,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	60	66	66	68	66	65	70	69	54	59	70	69	70
Rauhehorst 59																										
6626;A	102+582	402,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	54	54	58	55	63	59	59	60	62	53	54	63	61	68
6626;A	102+582	402,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	57	60	64	60	67	65	64	66	68	55	55	69	67	69
6626;B	102+579	403,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	57	60	60	63	58	57	61	63	47	53	63	63	65
6626;B	102+579	403,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	55	57	64	64	66	65	64	67	68	53	56	69	68	69
6626;C	102+577	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	48	55	57	56	59	57	57	61	63	44	55	63	63	69
6626;C	102+577	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	61	55	58	64	64	66	65	65	68	69	53	58	70	69	72
6626;D	102+576	397,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	56	51	55	59	58	60	56	55	55	62	46	54	63	62	67
6626;D	102+576	397,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	60	66	66	68	65	64	67	69	54	59	70	69	71
6626;E	102+575	392,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	57	53	56	58	56	58	60	60	65	65	52	56	65	64	70
6626;E	102+575	392,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	55	57	64	63	67	66	65	70	69	53	57	69	68	70
6626;F	102+582	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	60	56	57	64	62	66	66	65	68	68	56	57	69	68	71
6626;F	102+582	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	63	58	59	66	64	67	68	67	69	70	57	58	71	70	72
6626;G	102+585	398,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	49	57	59	53	57	60	58	63	63	45	57	65	63	71
6626;G	102+585	398,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	57	60	66	64	67	66	65	69	69	55	57	70	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 61																										
6627;A	102+598	406,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	67	64	58	62	64	59	59	65	63	67	66	55	55	67	64	67
6627;A	102+598	406,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	60	65	67	64	66	68	66	69	70	57	57	71	69	69
6627;B	102+594	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	53	59	59	57	61	60	59	61	62	49	53	63	61	61
6627;B	102+594	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	62	56	63	65	64	68	66	65	69	69	53	57	69	68	69
6627;C	102+589	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	54	53	59	58	63	57	58	57	60	53	53	61	61	63
6627;C	102+589	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	55	57	65	64	68	64	64	67	68	54	58	68	67	68
6627;D	102+588	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	57	55	56	58	57	56	60	61	65	64	54	56	66	65	71
6627;D	102+588	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	58	57	64	64	67	66	66	69	69	57	57	70	69	71
6627;E	102+595	399,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	59	64	63	66	66	66	68	68	56	57	69	68	71
6627;E	102+595	399,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	58	62	66	64	66	68	67	69	70	57	57	71	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 62																										
6628;A	102+616	381,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	61	64	55	61	65	59	61	64	57	59	66	52	55	67	62	61
6628;A	102+616	381,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	66	57	62	67	62	63	65	60	63	67	55	55	68	64	63
6628;A	102+616	381,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	59	62	67	61	62	67	64	65	69	56	56	70	67	70
6628;B	102+611	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	58	51	55	61	59	61	60	56	62	62	46	54	64	62	62
6628;B	102+611	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	59	51	55	63	61	63	61	59	63	64	49	55	65	63	63
6628;B	102+611	381,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	58	64	63	65	65	64	66	68	53	54	69	68	68
6628;C	102+604	377,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	51	52	41	51	51	46	51	52	50	51	59	38	51	60	59	66
6628;C	102+604	377,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	44	51	53	51	53	54	53	53	59	41	51	60	59	67
6628;C	102+604	377,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	58	65	63	65	65	64	66	68	53	55	69	68	68
6628;D	102+600	372,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	52	57	60	61	64	56	54	56	64	43	51	64	64	66
6628;D	102+600	372,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	60	54	59	62	63	64	59	58	61	65	48	54	65	65	67
6628;D	102+600	372,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	57	60	67	66	68	66	65	68	70	55	58	70	69	68
6628;E	102+600	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	53	62	57	52	57	60	59	66	65	41	57	66	65	72
6628;E	102+600	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	59	55	63	60	58	60	63	62	69	67	46	58	68	67	72
6628;E	102+600	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	58	64	66	64	65	67	66	70	70	54	58	71	70	72
6628;F	102+600	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	57	53	62	58	52	57	65	64	69	67	41	57	68	67	72
6628;F	102+600	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	59	55	63	61	58	59	66	65	71	69	46	58	70	69	72
6628;F	102+600	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	64	58	64	66	64	65	68	67	71	71	54	58	72	70	72
6628;G	102+601	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	53	62	60	54	60	65	64	68	67	45	57	68	67	72
6628;G	102+601	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	55	62	63	59	64	67	66	69	69	49	58	70	69	72
6628;G	102+601	361,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	58	64	67	64	65	69	67	71	71	54	58	72	71	72
6628;H	102+604	361,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	56	56	62	60	66	65	65	68	67	56	57	68	67	72
6628;H	102+604	361,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	57	65	63	67	67	67	69	70	58	57	70	69	72
6628;H	102+604	361,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	60	62	67	65	67	69	68	71	71	59	58	73	71	72
6628;I	102+607	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	60	57	55	62	61	66	65	65	68	67	57	57	67	67	72
6628;I	102+607	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	59	57	65	64	67	67	67	69	69	58	57	70	69	72
6628;I	102+607	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	60	62	68	65	67	69	68	70	71	59	58	72	71	72
6628;J	102+612	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	61	58	58	62	60	66	65	65	68	65	58	58	67	66	69
6628;J	102+612	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	59	58	63	60	66	66	66	68	68	59	58	69	68	70
6628;J	102+612	366,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	60	62	67	64	67	69	68	69	71	59	58	72	70	72
6628;K	102+617	368,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	56	63	64	59	66	66	64	68	67	54	57	68	65	68
6628;K	102+617	368,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	63	66	61	66	68	66	68	69	56	57	70	68	68
6628;K	102+617	368,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	64	68	64	67	70	68	71	72	57	57	72	70	72
6628;L	102+619	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	55	63	65	57	66	66	63	68	67	53	57	68	64	68
6628;L	102+619	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	57	63	66	59	66	68	66	68	69	56	57	70	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6628;L	102+619	371,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	59	64	68	63	66	69	67	69	71	57	57	72	70	72
6628;M	102+620	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	56	64	65	57	59	64	55	55	66	50	55	67	60	62
6628;M	102+620	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	66	58	64	66	59	60	65	58	57	67	54	56	68	63	66
6628;M	102+620	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	66	67	59	64	67	61	62	67	64	65	70	56	57	71	67	70
6628;N	102+618	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	57	64	65	59	61	64	56	55	66	51	55	67	62	63
6628;N	102+618	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	66	58	64	67	61	63	65	59	57	67	54	55	68	64	67
6628;N	102+618	378,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	59	64	68	61	62	68	64	65	70	56	56	71	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 62A																										
6629;A	102+635	357,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	58	63	66	60	59	65	60	60	67	56	56	68	63	63
6629;A	102+635	357,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	67	59	63	67	62	62	66	61	63	68	56	56	69	64	64
6629;A	102+635	357,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	60	64	69	65	66	68	65	68	71	57	57	72	69	72
6629;B	102+627	358,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	53	50	41	53	51	45	53	52	49	53	57	38	53	57	56	64
6629;B	102+627	358,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	52	43	54	53	49	54	54	52	55	59	41	54	60	59	66
6629;B	102+627	358,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	58	65	63	65	65	64	67	69	53	56	69	68	73
6629;C	102+620	353,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	62	52	41	48	53	46	48	55	53	62	57	38	48	59	57	62
6629;C	102+620	353,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	64	55	44	53	57	51	53	58	56	64	61	42	53	63	60	66
6629;C	102+620	353,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	63	56	59	66	63	65	66	65	68	69	54	58	70	69	72
6629;D	102+613	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	53	57	65	64	68	62	60	64	67	48	57	67	66	68
6629;D	102+613	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	54	59	66	65	68	65	63	66	68	52	57	68	67	68
6629;D	102+613	348,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	58	64	68	65	68	69	67	70	71	55	58	71	70	70
6629;E	102+612	344,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	70	58	52	58	59	60	62	58	57	65	67	42	58	68	67	72
6629;E	102+612	344,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	58	53	58	61	61	62	62	62	68	68	46	58	69	69	73
6629;E	102+612	344,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	63	56	59	66	64	65	68	67	71	71	54	59	72	71	73
6629;F	102+614	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	71	58	44	58	57	52	58	60	59	65	66	42	58	67	67	72
6629;F	102+614	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	60	49	58	60	58	60	63	62	68	69	46	58	69	69	73
6629;F	102+614	340,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	57	60	66	64	65	67	66	71	72	54	59	72	71	74
6629;G	102+616	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	71	58	44	57	61	52	57	63	61	67	67	42	57	68	67	72
6629;G	102+616	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	60	49	58	63	58	60	65	64	70	69	46	58	70	69	73
6629;G	102+616	338,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	57	60	66	64	65	68	67	71	72	54	59	72	71	74
6629;H	102+620	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	65	58	64	65	58	57	67	65	69	69	56	57	71	68	72
6629;H	102+620	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	66	59	64	66	61	61	68	66	70	71	56	58	72	70	73
6629;H	102+620	337,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	73	68	59	64	68	64	65	70	68	70	73	57	59	73	72	73
6629;I	102+623	338,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	66	58	64	66	59	62	67	65	68	69	56	58	71	68	72
6629;I	102+623	338,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	59	64	67	61	64	68	67	69	71	57	58	72	70	73
6629;I	102+623	338,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	69	59	64	68	64	65	70	68	70	73	57	59	73	72	73
6629;J	102+627	342,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	58	64	65	57	58	67	65	69	69	56	58	71	68	72
6629;J	102+627	342,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	66	59	64	66	58	59	69	66	69	71	56	59	72	70	73
6629;J	102+627	342,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	68	59	64	68	64	65	70	68	70	72	57	60	73	71	73
6629;K	102+636	345,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	58	63	66	58	62	67	65	68	70	56	58	71	68	71
6629;K	102+636	345,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	63	66	59	64	69	67	69	71	57	58	72	70	72
6629;K	102+636	345,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	59	64	68	64	65	70	68	70	72	57	59	73	72	73
6629;L	102+639	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	58	63	65	57	62	67	65	68	69	56	58	71	68	71
6629;L	102+639	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	67	58	63	66	58	63	68	66	68	71	56	58	72	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6629;L	102+639	347,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	68	59	64	68	63	65	70	67	70	72	57	59	73	71	73
6629;M	102+639	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	58	63	65	56	57	65	60	59	67	56	57	69	64	71
6629;M	102+639	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	66	58	63	66	56	58	66	60	59	68	56	58	70	64	72
6629;M	102+639	351,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	59	64	68	61	62	68	64	67	70	56	58	72	68	72
6629;N	102+638	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	66	58	63	65	58	57	64	60	59	67	56	57	69	64	71
6629;N	102+638	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	67	59	63	67	60	59	66	60	59	68	56	58	70	65	71
6629;N	102+638	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	60	64	68	63	62	68	64	65	71	56	59	72	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 62B																										
6630;A	102+672	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	68	66	57	66	66	51	56	66	59	66	68	51	56	69	62	68
6630;A	102+672	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	68	59	66	67	56	56	67	61	61	68	56	56	70	61	61
6630;A	102+672	380,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	59	64	67	61	62	68	64	64	69	56	56	71	66	70
6630;B	102+667	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	55	59	55	55	58	55	55	58	59	58	60	55	55	63	59	62
6630;B	102+667	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	56	55	59	55	55	59	56	55	59	59	58	61	55	55	63	60	57
6630;B	102+667	381,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	59	64	62	64	65	64	66	68	53	54	68	67	69
6630;C	102+660	376,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	52	62	54	52	57	54	52	58	55	52	57	54	52	59	56	52
6630;C	102+660	376,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	56	54	52	56	55	52	57	56	56	58	54	52	59	58	56
6630;C	102+660	376,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	59	65	63	65	65	64	66	68	53	55	68	67	67
6630;D	102+653	372,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	59	64	64	65	59	59	60	65	45	51	66	65	65
6630;D	102+653	372,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	59	64	65	66	62	61	66	66	50	56	67	66	66
6630;D	102+653	372,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	57	59	67	66	67	67	66	69	70	55	58	70	69	69
6630;E	102+653	368,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	69	53	45	57	54	53	57	58	57	65	66	42	57	67	66	72
6630;E	102+653	368,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	57	50	57	59	59	61	62	61	67	68	47	57	69	68	73
6630;E	102+653	368,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	63	56	60	65	63	65	67	66	68	71	54	57	71	70	73
6630;F	102+654	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	59	45	57	60	53	57	62	60	67	67	43	57	68	67	72
6630;F	102+654	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	61	50	57	63	59	61	64	63	68	69	47	57	70	68	72
6630;F	102+654	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	64	56	59	66	63	65	67	66	69	71	54	57	72	70	73
6630;G	102+657	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	59	45	56	60	53	56	64	63	67	67	43	56	68	67	71
6630;G	102+657	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	61	50	57	63	59	61	66	64	68	69	47	57	70	69	72
6630;G	102+657	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	64	56	60	66	63	65	68	66	69	71	54	57	72	71	72
6630;H	102+660	361,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	65	58	63	65	59	62	67	65	68	70	56	56	71	68	71
6630;H	102+660	361,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	59	64	67	61	63	69	67	69	71	57	57	72	70	72
6630;H	102+660	361,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	60	65	69	64	65	69	67	69	72	57	57	73	71	72
6630;I	102+663	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	65	58	63	66	59	62	67	65	68	70	57	56	71	68	71
6630;I	102+663	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	65	67	62	63	69	67	68	71	57	57	72	70	72
6630;I	102+663	362,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	60	65	69	64	65	69	67	68	72	57	57	73	71	72
6630;J	102+668	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	66	58	63	66	58	62	67	66	68	69	57	56	71	68	72
6630;J	102+668	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	59	65	67	58	62	68	67	68	70	57	57	72	69	72
6630;J	102+668	365,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	60	65	68	63	64	69	67	69	72	57	57	73	71	72
6630;K	102+673	368,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	66	58	63	66	58	63	67	66	68	70	57	56	71	68	72
6630;K	102+673	368,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	59	65	67	59	64	69	67	68	71	57	56	72	69	72
6630;K	102+673	368,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	60	65	68	64	65	69	67	70	72	57	57	73	71	72
6630;L	102+675	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	66	58	63	66	58	61	67	66	68	70	57	58	71	68	72
6630;L	102+675	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	59	64	67	58	57	68	66	68	71	56	57	72	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6630;L	102+675	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	59	64	68	63	64	69	67	68	72	57	57	73	71	72
6630;M	102+676	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	66	67	59	66	67	56	56	67	63	66	68	56	56	70	63	66
6630;M	102+676	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	68	60	66	68	56	56	67	60	60	69	56	56	70	61	68
6630;M	102+676	374,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	59	64	68	61	62	68	64	64	70	56	57	71	67	71
6630;N	102+674	378,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	67	67	59	66	67	56	56	67	62	67	69	56	56	70	63	67
6630;N	102+674	378,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	68	60	66	68	56	56	67	60	60	69	56	56	70	60	59
6630;N	102+674	378,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	59	65	68	61	62	68	64	65	70	56	56	71	67	70

Rauhehorst 63

6631;A	102+605	416,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	56	62	63	57	57	63	61	66	65	54	57	67	63	69
6631;A	102+605	416,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	59	63	67	64	66	67	65	68	69	56	56	71	68	69
6631;B	102+600	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	54	59	63	63	63	59	58	59	65	48	53	66	65	66
6631;B	102+600	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	56	57	66	64	67	65	64	66	68	55	57	68	67	67
6631;C	102+600	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	56	55	62	60	61	62	61	64	64	54	55	65	64	64
6631;C	102+600	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	58	57	66	64	67	66	65	68	68	57	57	70	68	68
6631;D	102+602	409,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	59	66	63	66	66	65	68	68	56	57	69	68	68
6631;D	102+602	409,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	59	62	67	64	66	68	67	68	70	57	57	71	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 64																										
6632;A	102+643	399,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	52	57	62	61	62	61	60	64	67	45	56	67	67	70
6632;A	102+643	399,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	56	58	65	63	64	65	64	67	69	53	57	69	69	71
6632;B	102+646	399,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	58	62	63	60	60	64	62	67	67	55	54	68	65	71
6632;B	102+646	399,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	60	63	66	64	64	67	65	67	70	57	56	71	68	71
6632;C	102+652	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	64	54	59	64	59	62	65	63	67	67	49	55	68	66	70
6632;C	102+652	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	63	67	65	65	68	67	70	71	55	57	71	70	72
6632;D	102+655	401,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	58	51	55	59	57	59	62	61	65	66	46	55	66	65	70
6632;D	102+655	401,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	62	56	58	65	63	64	66	65	67	69	53	57	69	68	72
6632;E	102+659	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	69	64	58	61	65	60	60	65	64	66	67	56	56	68	66	69
6632;E	102+659	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	60	64	67	64	63	68	66	67	70	57	56	71	68	70
6632;F	102+659	404,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	57	59	64	58	56	64	62	63	65	56	56	67	63	63
6632;F	102+659	404,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	59	64	68	63	64	68	65	67	70	57	56	71	68	67
6632;G	102+656	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	67	64	56	66	65	55	57	64	57	59	66	45	54	67	61	67
6632;G	102+656	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	58	66	67	63	65	67	65	67	70	52	55	70	68	68
6632;H	102+647	412,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	56	57	64	63	65	62	61	63	66	55	56	67	66	67
6632;H	102+647	412,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	54	57	65	63	65	65	63	65	68	52	57	69	67	68
6632;I	102+644	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	59	52	57	63	63	65	61	60	65	66	49	54	66	65	66
6632;I	102+644	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	55	58	65	63	66	65	64	68	68	54	56	69	68	68
6632;J	102+644	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	55	59	65	64	67	61	60	60	67	48	54	67	67	69
6632;J	102+644	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	63	57	60	66	66	68	65	65	68	69	54	58	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 65																										
6633;A	102+613	435,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	60	53	54	61	57	60	61	59	61	63	50	52	64	62	61
6633;A	102+613	435,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	58	62	65	60	62	65	63	64	68	56	55	69	65	68
6633;B	102+606	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	52	57	62	63	65	60	59	65	65	50	56	65	65	65
6633;B	102+606	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	61	55	57	64	63	66	64	64	66	68	53	56	69	68	70
6633;C	102+605	436,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	58	52	57	63	63	65	63	63	65	66	50	56	67	67	68
6633;C	102+605	436,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	55	58	65	63	66	66	66	69	70	53	56	70	69	71
6633;D	102+609	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	58	54	57	62	62	64	62	61	67	66	52	55	67	66	68
6633;D	102+609	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	55	58	65	63	65	66	65	68	69	53	56	69	68	70
6633;E	102+609	424,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	55	59	62	63	63	58	58	59	66	46	54	66	66	68
6633;E	102+609	424,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	56	59	66	66	68	65	64	67	69	54	58	69	68	68
6633;F	102+609	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	49	56	60	56	58	60	59	64	65	45	56	66	65	70
6633;F	102+609	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	55	58	65	63	67	66	65	68	69	53	56	70	69	70
6633;G	102+616	418,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	62	56	58	64	62	66	65	64	68	68	55	57	69	68	71
6633;G	102+616	418,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	65	59	63	67	64	66	68	66	68	70	56	57	71	69	71
6633;H	102+619	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	61	54	58	61	56	57	62	60	62	64	52	52	65	61	64
6633;H	102+619	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	58	63	66	60	63	65	62	64	68	55	55	69	65	69
Rauhehorst 65A																										
6634;A	102+600	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	57	61	54	57	61	52	53	60	56	55	63	52	53	65	61	67
6634;A	102+600	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	57	62	66	59	59	66	63	64	68	56	56	69	66	71
6634;B	102+600	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	53	55	58	56	59	59	58	61	63	52	55	64	63	68
6634;B	102+600	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	58	58	64	61	63	65	65	68	68	56	55	69	68	69
6634;C	102+600	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	58	51	55	59	54	57	64	63	67	65	49	55	66	65	69
6634;C	102+600	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	59	63	66	62	65	68	66	69	70	56	57	71	69	71
6634;D	102+601	443,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	58	53	52	59	57	65	64	64	67	65	52	51	66	65	67
6634;D	102+601	443,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	62	66	63	66	68	67	68	70	57	56	71	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 67																										
6635;A	102+626	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	57	59	55	53	59	58	58	61	55	52	62	60	64
6635;A	102+626	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	58	61	64	60	62	64	63	63	67	56	56	68	65	66
6635;B	102+620	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	61	53	48	51	58	58	61	56	55	57	60	46	51	60	60	61
6635;B	102+620	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	55	56	63	62	64	63	62	65	66	52	55	67	66	66
6635;C	102+621	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	55	60	59	61	60	60	61	63	52	51	64	63	61
6635;C	102+621	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	55	57	64	62	65	64	63	66	68	52	54	68	67	69
6635;D	102+622	433,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	51	56	58	58	60	57	56	59	61	45	50	61	61	60
6635;D	102+622	433,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	56	59	65	64	66	65	64	68	68	53	57	68	68	68
6635;E	102+623	428,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	49	57	58	56	57	59	58	64	64	44	57	65	65	71
6635;E	102+623	428,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	55	57	64	61	65	64	63	68	68	52	57	69	68	71
6635;F	102+635	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	60	53	55	63	61	65	64	64	67	67	54	57	68	67	71
6635;F	102+635	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	57	60	66	63	66	67	65	67	70	56	57	70	69	72
6635;G	102+638	434,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	57	56	62	58	56	62	61	63	63	56	56	65	62	63
6635;G	102+638	434,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	57	60	65	60	63	64	63	64	67	56	56	68	65	64
Rauhehorst 69																										
6636;A	102+641	438,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	61	56	55	62	58	57	61	59	62	63	55	55	65	62	64
6636;A	102+641	438,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	58	56	65	62	65	65	63	66	68	56	56	69	67	70
6636;B	102+649	436,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	63	59	63	64	63	65	65	64	66	67	57	57	68	67	66
6636;B	102+649	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	64	59	64	66	63	65	67	66	67	69	57	57	70	68	70
6636;C	102+651	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	65	66	58	65	65	57	57	65	61	64	67	55	54	68	62	64
6636;C	102+651	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	66	59	64	66	60	62	66	63	63	68	56	56	69	65	64
6636;D	102+645	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	55	60	58	54	53	59	58	57	59	54	53	62	58	56
6636;D	102+645	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	62	63	61	64	63	62	65	66	52	53	66	65	65
6636;E	102+640	444,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	57	54	54	60	59	61	58	60	61	61	52	54	62	62	61
6636;E	102+640	444,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	62	56	59	65	64	67	64	63	67	68	54	57	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 71																										
6637;A	102+667	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	63	66	57	63	67	60	62	64	58	57	67	54	56	68	62	62
6637;A	102+667	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	59	64	67	63	65	66	63	61	69	57	56	70	66	65
6637;B	102+662	454,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	53	57	64	61	64	61	58	63	65	48	54	66	64	64
6637;B	102+662	454,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	56	59	65	64	66	65	64	67	68	54	58	68	67	67
6637;C	102+657	451,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	64	54	60	64	61	64	62	57	58	65	49	55	66	63	64
6637;C	102+657	451,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	56	59	66	64	66	64	63	67	68	54	57	69	67	67
6637;D	102+656	446,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	60	49	55	62	56	58	61	58	63	63	44	55	65	62	64
6637;D	102+656	446,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	55	59	65	61	64	64	62	66	67	52	54	68	66	67
6637;E	102+664	445,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	57	63	66	61	65	66	64	66	68	55	56	69	65	66
6637;E	102+664	445,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	59	64	67	63	65	68	66	66	70	57	56	70	68	67
Rauhehorst 73																										
6638;A	102+691	475,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	65	67	67	60	66	68	64	65	68	66	67	70	58	57	71	68	67
6638;B	102+683	474,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	63	57	52	56	61	61	64	58	58	63	63	49	55	63	63	64
6638;B	102+683	474,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	62	62	55	57	64	63	65	64	63	66	67	54	58	67	66	67
6638;C	102+681	466,8	SO	EG	MI	60	45	65	64	61	65	62	55	56	63	61	62	63	62	65	66	53	55	68	67	70
6638;C	102+681	466,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	64	57	59	66	63	65	67	66	66	69	56	56	70	69	70
6638;D	102+689	466,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	65	65	58	60	65	61	62	66	64	65	68	57	55	69	67	70
6638;D	102+689	466,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	67	68	60	64	68	63	65	68	66	67	70	58	56	71	69	70
6638;E	102+693	471,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	60	63	65	58	62	64	58	58	65	62	64	65	56	56	67	63	64
6638;E	102+693	471,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	63	66	68	60	66	68	64	65	68	65	66	70	57	58	71	68	67
Rauhehorst 75																										
6639;A	102+707	484,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	61	64	66	57	64	65	58	59	66	62	64	67	54	56	68	63	64
6639;A	102+707	484,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	64	66	67	59	64	68	63	65	68	65	66	70	57	56	71	68	69
6639;B	102+699	485,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	58	63	62	55	63	63	61	62	62	56	57	66	47	53	66	64	67
6639;B	102+699	485,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	61	64	67	57	64	67	62	64	66	62	66	69	53	55	70	67	70
6639;C	102+695	478,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	55	57	61	50	56	62	56	58	62	56	59	64	45	56	66	63	70
6639;C	102+695	478,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	66	66	57	61	67	64	66	67	65	66	70	54	56	71	69	70
6639;D	102+698	474,6	SO	EG	MI	60	45	65	64	59	65	63	53	56	63	57	58	63	59	65	65	53	56	66	64	70
6639;D	102+698	474,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	67	66	56	61	67	64	66	67	64	67	70	54	57	70	69	70
6639;E	102+705	476,2	NO	EG	MI	60	45	65	67	62	64	65	58	64	65	61	65	66	64	65	68	56	56	69	66	67
6639;E	102+705	476,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	64	66	68	60	64	68	64	65	68	66	66	70	57	56	71	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 75A																										
6640;A	102+680	488,5	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	65	61	54	57	64	63	65	64	64	66	67	52	56	67	67	66
6640;B	102+686	486,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	65	63	54	56	65	62	64	65	63	65	67	52	55	67	66	65
6640;D	102+681	494,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	63	61	54	58	64	63	66	63	62	66	67	52	57	67	66	66
Rauhehorst 75A-1																										
6641;A	102+685	492,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	64	55	60	65	62	65	66	65	67	69	53	56	70	68	69
6641;B	102+692	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	65	63	56	60	64	62	64	64	63	65	67	53	55	67	66	67
6641;B	102+692	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	70	68	59	64	67	63	65	68	66	66	70	57	56	71	69	70
6641;C	102+695	495,5	NW	EG	MI	60	45	65	66	59	66	66	58	66	64	55	56	64	59	59	65	55	56	67	60	66
6641;C	102+695	495,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	63	67	70	61	67	69	61	61	68	64	63	69	58	58	71	66	69
6641;D	102+694	499,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	58	64	63	57	64	63	54	53	63	58	59	65	54	53	66	60	65
6641;D	102+694	499,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	64	68	61	64	67	62	63	67	64	65	69	59	58	70	67	70
6641;E	102+695	505,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	55	59	65	54	59	64	52	54	63	56	56	64	53	54	66	57	56
6641;E	102+695	505,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	61	62	67	58	62	67	60	61	66	63	62	68	56	56	69	65	67
6641;F	102+687	505,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	55	58	60	51	56	61	59	62	57	56	56	63	48	54	64	63	67
6641;F	102+687	505,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	65	55	58	65	62	64	64	62	64	67	53	55	68	67	69
6641;G	102+683	500,0	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	64	57	51	56	60	60	63	63	62	66	65	48	54	65	65	66
6641;G	102+683	500,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	63	55	59	64	62	65	66	65	67	68	53	56	69	68	69
Rauhehorst 76																										
6642;A	102+751	471,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	68	65	52	56	63	60	61	64	61	65	67	48	55	68	67	70
6642;A	102+751	471,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	55	59	66	62	63	67	65	66	69	52	55	70	69	70
6642;B	102+758	468,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	57	65	66	60	61	67	63	66	69	53	56	70	67	69
6642;B	102+758	468,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	59	65	67	62	63	68	65	66	70	56	56	71	69	70
6642;C	102+759	476,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	63	65	56	63	64	52	55	64	55	55	65	52	55	65	56	55
6642;C	102+759	476,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	67	58	65	66	59	59	66	61	62	67	55	55	69	64	64
6642;D	102+752	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	51	56	61	61	63	58	57	62	63	49	54	65	64	67
6642;D	102+752	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	54	58	64	62	63	64	62	65	66	52	55	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 77																										
6643;A	102+684	528,6	N	EG	MI	60	45	65	64	60	64	64	55	61	62	53	53	63	59	64	64	54	53	66	61	66
6643;A	102+684	528,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	64	67	67	59	64	66	60	60	67	64	67	68	57	55	70	67	68
6643;B	102+679	534,0	W	EG	MI	60	45	65	56	53	64	51	42	50	51	46	50	52	49	50	59	40	50	60	59	67
6643;B	102+679	534,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	53	58	62	60	62	63	61	63	65	52	52	66	64	66
6643;C	102+677	530,4	S	EG	MI	60	45	65	56	51	52	57	44	52	57	51	53	57	52	53	61	41	52	63	61	67
6643;C	102+677	530,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	62	53	58	63	61	63	63	62	65	66	52	54	67	65	68
6643;D	102+673	527,5	W	EG	MI	60	45	65	59	48	51	56	42	51	57	46	51	56	50	51	60	40	51	61	58	64
6643;D	102+673	527,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	53	58	62	60	62	63	61	65	65	52	52	66	64	66
6643;E	102+670	522,8	S	EG	MI	60	45	65	62	61	66	57	53	52	60	60	63	62	62	66	65	53	54	66	66	68
6643;E	102+670	522,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	62	55	58	64	62	64	66	65	67	68	53	56	69	68	69
6643;F	102+672	519,1	O	EG	MI	60	45	65	64	62	65	63	57	58	64	62	65	64	63	65	67	56	55	68	67	68
6643;F	102+672	519,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	67	59	62	67	63	64	68	66	67	70	57	56	71	69	70
6643;G	102+677	519,6	O	EG	MI	60	45	65	65	63	65	63	58	60	65	64	66	65	65	67	68	56	57	69	68	69
6643;G	102+677	519,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	67	59	62	67	64	67	68	67	69	71	58	57	71	70	69
6643;H	102+682	521,7	O	EG	MI	60	45	65	66	63	66	65	57	61	66	64	66	66	65	67	68	55	57	69	68	68
6643;H	102+682	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	68	60	64	68	65	67	69	68	69	71	58	58	72	70	69

Rauhehorst 79																										
6644;A	102+727	497,3	NW	EG	MI	60	45	65	65	56	60	66	56	60	63	55	56	63	58	57	63	55	56	65	60	65
6644;A	102+727	497,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	61	64	68	59	64	67	60	61	66	62	61	68	56	58	70	66	70
6644;B	102+718	497,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	56	59	61	53	59	62	60	62	60	56	58	64	46	54	65	63	67
6644;B	102+718	497,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	66	55	58	66	62	64	65	62	64	68	53	56	69	66	68
6644;C	102+715	489,0	SO	EG	MI	60	45	65	64	59	66	65	51	55	63	59	60	63	59	62	65	47	54	67	65	68
6644;C	102+715	489,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	69	67	55	59	66	63	65	67	65	66	69	53	56	70	69	70
6644;D	102+724	489,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	62	65	66	57	64	66	61	64	66	64	65	68	55	56	69	66	67
6644;D	102+724	489,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	69	68	59	64	67	63	64	68	65	66	70	57	56	71	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 80																										
6645;A	102+802	492,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	58	65	61	57	55	61	59	58	62	55	53	64	61	58
6645;A	102+802	492,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	59	65	65	62	63	66	64	65	68	57	55	69	67	65
6645;B	102+792	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	58	62	63	64	59	58	62	64	50	55	64	64	64
6645;B	102+792	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	56	58	65	64	66	64	63	66	67	54	58	68	67	66
6645;C	102+792	485,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	61	51	55	62	61	62	64	64	66	67	49	55	68	68	69
6645;C	102+792	485,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	55	59	64	62	64	66	65	66	69	53	56	70	69	70
6645;D	102+802	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	57	53	53	61	60	64	65	64	66	67	54	54	67	67	67
6645;D	102+802	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	57	55	63	62	64	65	65	66	68	56	55	69	68	68
Rauhehorst 82A																										
6646;A	102+802	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	56	55	63	61	62	62	61	65	64	55	54	65	64	65
6646;A	102+802	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	56	63	65	61	63	66	64	66	68	53	55	69	67	67
6646;B	102+805	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	55	53	59	56	53	59	58	59	61	54	53	62	61	59
6646;B	102+805	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	56	63	65	61	63	66	65	66	69	53	55	69	68	67
6646;D	102+811	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	67	58	63	66	56	56	65	59	59	66	56	56	66	59	59
6646;D	102+811	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	68	59	65	67	60	60	67	62	62	68	57	56	68	64	62
6646;E	102+804	511,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	66	64	57	66	64	61	62	63	57	62	66	49	54	67	62	62
6646;E	102+804	511,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	66	58	67	66	61	63	66	62	64	67	53	55	68	65	64
Rauhehorst 82B																										
6647;A	102+808	495,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	62	54	53	64	57	58	63	58	59	66	53	52	65	61	65
6647;A	102+808	495,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	56	62	66	61	63	67	65	66	69	54	55	69	67	67
6647;B	102+814	494,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	59	59	65	60	57	65	62	65	67	58	56	67	64	65
6647;B	102+814	494,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	60	64	67	63	63	68	66	66	69	59	58	70	68	66
6647;C	102+815	501,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	59	67	57	59	66	56	56	65	60	59	66	56	56	65	60	59
6647;C	102+815	501,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	68	59	64	67	60	59	67	63	61	68	57	57	68	64	62
6647;E	102+806	498,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	54	52	59	55	52	60	59	59	61	54	52	62	60	59
6647;E	102+806	498,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	56	63	65	61	63	66	64	66	68	53	54	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 83																										
6648;A	102+772	527,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	67	59	65	66	63	64	67	65	66	69	57	56	69	67	67
6648;B	102+764	527,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	51	55	62	59	62	62	59	63	65	47	53	65	63	67
6648;B	102+764	527,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	67	64	55	60	65	61	63	66	64	67	68	53	54	69	67	68
6648;C	102+761	520,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	66	64	51	55	63	59	63	65	63	66	67	48	55	68	67	70
6648;C	102+761	520,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	66	55	60	66	62	64	67	65	68	69	53	56	70	69	70
6648;D	102+770	519,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	65	65	56	61	65	62	64	66	64	65	68	55	56	69	67	69
6648;D	102+770	519,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	67	59	64	67	62	64	67	65	66	69	57	56	71	69	70
Rauhehorst 85																										
6649;A	102+793	548,0	SW	EG	MI	60	45	65	63	53	60	66	52	60	63	46	52	63	49	52	65	41	52	65	55	62
6649;A	102+793	548,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	62	62	55	60	63	59	62	63	61	62	65	52	53	66	64	62
6649;B	102+791	549,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	54	63	66	53	63	63	46	52	64	49	52	66	43	52	65	56	64
6649;B	102+791	549,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	59	62	64	56	62	63	58	60	63	60	60	65	53	52	66	63	63
6649;C	102+787	549,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	57	63	63	55	63	64	60	63	63	58	62	65	49	54	66	62	63
6649;C	102+787	549,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	62	62	55	60	63	61	63	64	62	64	66	53	56	66	65	64
6649;D	102+786	545,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	58	61	57	51	55	61	61	63	60	60	62	63	49	54	64	63	63
6649;D	102+786	545,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	64	55	62	64	61	63	66	64	66	67	53	56	68	66	66
6649;E	102+785	542,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	60	59	53	58	62	62	64	59	58	60	64	50	56	64	64	64
6649;E	102+785	542,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	62	63	56	60	65	64	65	64	63	65	67	54	57	68	67	65
6649;F	102+783	538,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	62	51	55	60	58	60	61	58	60	65	46	55	66	65	68
6649;F	102+783	538,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	67	66	55	61	65	61	63	66	64	65	68	53	56	69	68	69
6649;G	102+786	534,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	65	63	50	55	62	57	60	63	61	65	66	46	55	67	65	68
6649;G	102+786	534,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	67	66	55	61	66	61	63	67	64	65	69	53	56	70	68	68
6649;H	102+790	533,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	67	65	58	63	64	61	63	66	65	65	68	57	56	69	67	67
6649;H	102+790	533,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	59	65	67	62	63	68	65	66	70	58	57	70	68	68
6649;I	102+797	536,2	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	67	67	59	65	66	62	63	66	64	65	68	57	56	69	67	67
6649;I	102+797	536,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	60	65	67	62	63	68	65	65	69	58	57	70	68	68
6649;J	102+798	543,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	59	65	67	59	65	64	57	56	64	60	58	64	57	55	66	61	63
6649;J	102+798	543,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	65	67	60	65	66	60	61	66	62	60	67	58	56	68	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 88																										
6650;A	102+859	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	56	62	61	56	54	62	59	62	65	54	53	64	61	64
6650;A	102+859	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	60	65	66	62	63	66	64	65	69	57	57	69	66	67
6650;B	102+852	535,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	53	57	63	62	64	60	59	63	65	49	54	65	65	64
6650;B	102+852	535,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	56	60	65	63	64	65	63	66	68	54	57	68	67	66
6650;C	102+852	528,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	65	51	55	64	59	61	64	60	63	66	48	53	66	65	66
6650;C	102+852	528,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	56	62	66	61	62	67	64	66	69	53	54	69	67	69
6650;D	102+858	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	58	64	64	61	61	64	63	64	66	55	56	67	66	65
6650;D	102+858	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	60	65	67	63	62	67	65	65	70	57	59	70	68	68
Rauhehorst 90																										
6651;A	102+870	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	58	64	62	57	56	62	60	59	64	56	56	65	62	65
6651;A	102+870	541,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	60	65	66	62	63	66	63	65	68	57	57	69	66	66
6651;B	102+862	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	51	55	60	60	61	60	60	64	64	48	53	65	64	67
6651;B	102+862	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	55	60	64	61	63	64	63	65	67	53	55	67	66	68
6651;C	102+861	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	55	53	62	57	56	63	60	63	65	54	53	65	63	65
6651;C	102+861	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	63	67	63	63	67	64	65	69	57	56	70	67	68
6651;D	102+865	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	64	54	61	62	56	56	62	58	62	64	51	52	64	62	65
6651;D	102+865	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	58	65	67	62	63	67	63	65	69	55	54	69	67	68
6651;E	102+870	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	62	62	59	61	64	62	64	65	55	54	66	64	64
6651;E	102+870	532,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	59	65	67	62	63	67	64	64	69	57	57	70	67	67
Rauhehorst 92																										
6652;A	102+880	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	64	62	58	57	62	60	59	65	56	57	65	62	64
6652;A	102+880	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	60	65	66	62	63	66	63	64	69	57	57	69	66	66
6652;B	102+873	553,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	50	54	60	59	61	57	56	59	62	46	52	62	62	62
6652;B	102+873	553,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	59	63	60	62	63	62	65	66	53	53	67	65	67
6652;C	102+872	546,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	56	58	62	57	56	62	60	59	65	55	55	64	62	63
6652;C	102+872	546,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	59	63	67	63	62	66	64	64	69	57	57	69	67	67
6652;D	102+879	545,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	58	63	63	60	61	63	61	62	65	56	56	66	64	66
6652;D	102+879	545,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	60	65	67	63	64	67	64	65	70	57	57	70	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rauhehorst 96																										
6653;A	102+915	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	64	60	55	64	59	52	53	60	57	58	62	50	51	64	60	63
6653;A	102+915	553,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	59	65	65	61	62	64	62	63	67	57	55	68	66	67
6653;B	102+907	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	50	54	59	59	61	59	59	63	62	49	54	62	62	63
6653;B	102+907	556,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	54	58	63	60	62	63	62	63	66	53	54	66	64	63
6653;C	102+907	548,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	51	57	63	60	62	64	61	63	67	49	54	67	64	63
6653;C	102+907	548,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	56	63	66	60	62	66	63	64	69	53	54	69	66	67
6653;D	102+915	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	64	64	56	64	64	61	63	64	61	64	67	53	56	67	65	64
6653;D	102+915	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	66	61	62	67	64	64	69	57	55	70	67	67
Rebenstraße 1																										
6654;A	100+747	721,0	N	EG	WA	55	40	60	59	55	57	57	55	60	64	63	65	61	61	63	65	56	63	65	65	65
6654;A	100+747	721,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	62	66	66	65	64	64	66	68	58	64	68	68	66
6654;A	100+747	721,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	59	63	67	67	67	66	66	66	69	60	66	70	70	67
6654;B	100+746	715,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	51	53	62	61	64	59	59	62	62	53	61	63	63	64
6654;B	100+746	715,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	58	62	66	65	67	65	65	66	67	60	66	68	68	67
6654;B	100+746	715,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	59	63	67	66	68	66	66	67	68	61	67	69	69	68
6654;C	100+739	712,1	S	EG	WA	55	40	60	54	49	52	54	48	52	59	57	60	56	55	56	59	50	56	60	60	63
6654;C	100+739	712,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	60	57	62	64	63	65	63	62	63	65	57	63	66	66	66
6654;C	100+739	712,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	58	62	66	65	67	65	65	66	67	60	66	68	68	67
6654;D	100+736	717,3	O	EG	WA	55	40	60	57	52	59	55	54	59	57	54	58	55	55	60	58	48	58	59	59	62
6654;D	100+736	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	56	60	59	57	61	56	56	61	61	51	60	61	61	63
6654;D	100+736	717,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	58	63	60	58	62	64	64	67	63	63	65	65	58	65	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 2																										
6655;A	100+715	730,7	N	EG	WA	55	40	60	52	49	51	51	45	51	61	61	64	57	56	59	60	53	59	62	62	64
6655;A	100+715	730,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	57	50	55	63	62	64	60	59	62	64	50	61	65	64	64
6655;A	100+715	730,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	56	60	64	63	63	64	63	63	67	55	61	67	67	64
6655;B	100+718	724,2	W	EG	WA	55	40	60	60	54	59	59	58	62	62	60	65	62	62	63	63	57	63	65	64	65
6655;B	100+718	724,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	57	62	62	60	64	65	63	66	65	65	65	67	59	65	68	67	66
6655;B	100+718	724,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	58	62	66	65	66	66	66	65	68	60	65	69	69	66
6655;C	100+711	723,0	S	EG	WA	55	40	60	60	55	63	58	58	62	61	58	62	62	61	63	63	56	62	64	63	65
6655;C	100+711	723,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	64	60	60	64	64	62	65	65	65	65	66	59	65	67	67	66
6655;C	100+711	723,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	60	64	65	64	66	66	66	66	68	60	66	69	69	66
6655;D	100+703	730,3	O	EG	WA	55	40	60	51	46	54	49	49	53	51	46	48	47	47	51	53	41	45	53	53	56
6655;D	100+703	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	44	49	55	55	60	56	48	50	50	49	60	57	43	49	57	57	62
6655;D	100+703	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	54	59	59	57	62	63	61	66	61	60	62	64	55	62	65	65	66
Rebenstraße 4																										
6656;A	100+727	738,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	48	53	61	61	63	59	58	61	63	52	60	63	63	63
6656;A	100+727	738,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	54	57	64	63	65	62	62	63	66	56	63	66	66	65
6656;B	100+729	732,1	W	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	49	53	63	62	65	61	60	61	63	54	61	64	64	65
6656;B	100+729	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	60	53	54	65	64	67	64	63	64	66	58	64	67	66	67
6656;C	100+723	732,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	49	50	60	60	65	58	58	61	58	54	61	61	61	65
6656;C	100+723	732,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	56	63	63	65	62	62	63	64	57	63	66	66	65
6656;D	100+717	741,5	O	EG	WA	55	40	60	55	51	57	54	53	56	55	51	57	53	53	57	55	47	50	56	55	57
6656;D	100+717	741,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	57	60	62	60	63	61	60	61	63	54	59	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 5																										
6657;A	100+779	735,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	51	54	61	59	64	60	59	60	62	54	59	64	63	64
6657;A	100+779	735,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	56	60	65	64	65	65	64	64	67	58	64	68	67	65
6657;A	100+779	735,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	58	62	66	65	65	66	65	65	68	59	65	69	68	65
6657;B	100+765	736,1	S	EG	WA	55	40	60	55	50	58	53	53	57	60	59	64	59	59	63	61	55	63	63	63	64
6657;B	100+765	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	54	62	57	57	62	63	61	65	63	63	65	64	58	65	65	65	65
6657;B	100+765	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	58	62	65	64	65	65	64	65	67	59	65	68	68	65
6657;C	100+756	745,7	O	EG	WA	55	40	60	56	50	60	56	55	60	60	58	60	55	55	60	60	50	58	61	61	62
6657;C	100+756	745,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	52	60	57	56	60	62	61	62	57	57	60	62	52	60	63	63	63
6657;C	100+756	745,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	58	64	64	64	62	62	63	65	57	63	66	66	64
6657;D	100+773	744,0	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	50	54	60	60	62	59	57	63	63	47	48	63	62	63
6657;D	100+773	744,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	50	54	63	62	63	61	60	64	65	48	48	66	64	65
6657;D	100+773	744,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	56	60	65	64	63	63	62	64	67	55	61	67	67	66
Rebenstraße 9																										
6658;A	100+773	753,5	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	55	56	62	61	62	62	60	62	65	52	50	65	64	62
6658;A	100+773	753,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	59	62	65	63	63	65	63	64	68	53	55	68	67	65
6658;B	100+768	752,9	S	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	56	61	60	57	62	61	60	62	64	45	48	64	63	63
6658;B	100+768	752,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	60	64	64	62	63	63	62	65	67	51	53	67	66	66
6658;C	100+760	763,9	O	EG	WA	55	40	60	55	52	58	53	51	56	58	57	60	58	58	60	60	50	60	60	60	60
6658;C	100+760	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	57	61	64	63	65	63	63	64	66	54	62	66	66	65
6658;D	100+766	765,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	54	46	48	60	60	62	57	57	60	62	47	50	62	62	62
6658;D	100+766	765,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	57	59	64	63	63	64	63	65	67	53	56	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 10																										
6659;A	100+751	777,0	N	EG	WA	55	40	60	54	51	54	53	46	52	58	58	60	56	56	61	60	49	54	60	60	63
6659;A	100+751	777,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	51	55	62	61	64	61	60	64	65	49	50	65	64	64
6659;A	100+751	777,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	55	59	65	64	65	63	63	65	66	55	62	67	67	65
6659;B	100+752	768,3	W	EG	WA	55	40	60	59	56	60	57	54	57	60	59	65	60	59	63	62	50	53	63	62	65
6659;B	100+752	768,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	61	65	64	65	64	63	66	67	53	58	67	67	66
6659;B	100+752	768,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	58	62	66	65	65	65	65	66	68	58	64	68	68	66
6659;C	100+744	768,9	S	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	49	52	59	58	63	61	60	63	61	57	63	62	61	63
6659;C	100+744	768,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	62	59	54	58	63	62	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66
6659;C	100+744	768,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	57	61	65	65	66	66	66	66	67	61	66	68	68	66
6659;D	100+738	774,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	49	49	58	58	64	50	51	49	55	49	49	58	58	64
6659;D	100+738	774,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	51	50	60	60	64	52	53	50	57	51	49	60	60	64
6659;D	100+738	774,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	55	57	63	63	68	61	60	61	63	55	61	65	65	68
Rebenstraße 11																										
6660;A	100+779	769,2	W	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	59	62	64	61	62	63	61	61	65	56	61	65	64	63
6660;A	100+779	769,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	59	62	66	64	64	66	65	64	68	59	64	68	68	64
6660;B	100+775	766,8	S	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	59	62	63	61	61	61	60	62	65	54	61	65	65	66
6660;B	100+775	766,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	60	64	65	64	66	65	64	65	68	57	62	69	68	66
6660;C	100+765	773,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	55	51	50	54	57	56	59	55	55	59	58	44	49	58	58	59
6660;C	100+765	773,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	60	57	61	63	62	63	62	62	64	65	52	57	65	65	64
6660;D	100+771	775,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	47	52	59	59	62	59	58	62	62	50	55	62	62	62
6660;D	100+771	775,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	56	58	65	64	65	64	62	63	67	57	62	67	66	65
Rebenstraße 12																										
6661;A	100+756	788,1	N	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	48	59	59	60	58	58	61	60	53	60	61	61	61
6661;A	100+756	788,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	56	58	63	63	63	62	62	63	66	55	62	66	65	63
6661;B	100+758	781,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	51	53	60	59	62	58	57	57	61	51	57	62	61	62
6661;B	100+758	781,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	61	65	63	63	64	63	63	67	55	60	67	67	64
6661;C	100+749	780,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	55	55	54	59	54	54	58	58	47	54	59	58	61
6661;C	100+749	780,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	61	62	61	63	61	60	64	66	49	50	65	65	65
6661;D	100+743	785,7	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	47	43	44	49	47	46	50	49	48	55	43	45	55	55	61
6661;D	100+743	785,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	58	52	54	59	58	59	59	58	62	62	50	52	63	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 13																										
6662;A	100+771	786,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	42	44	55	55	59	57	57	61	59	49	55	59	59	61
6662;A	100+771	786,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	53	56	63	62	65	63	62	64	65	54	60	66	65	65
6662;B	100+778	791,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	47	48	61	62	63	60	60	64	63	54	60	64	63	64
6662;B	100+778	791,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	54	57	65	65	65	64	64	64	67	58	63	68	67	66
6662;C	100+784	779,8	W	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	58	61	63	61	64	62	62	64	55	61	65	65	64	64
6662;C	100+784	779,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	62	66	65	65	64	64	67	58	64	68	68	65	65
6662;D	100+778	778,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	57	62	60	57	61	59	58	61	63	47	52	64	63	65
6662;D	100+778	778,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	60	64	65	64	65	64	63	68	57	62	68	68	67	67
Rebenstraße 14																										
6663;A	100+765	795,5	W	EG	WA	55	40	60	58	54	56	57	51	54	62	61	64	61	60	62	63	52	57	64	64	64
6663;A	100+765	795,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	58	61	65	64	66	64	64	64	67	57	63	68	68	66
6663;B	100+758	793,2	S	EG	WA	55	40	60	58	54	58	57	54	58	58	55	58	58	56	58	60	50	55	60	60	60
6663;B	100+758	793,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	58	61	64	63	65	63	63	62	66	57	62	67	66	64
6663;C	100+748	799,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	49	50	52	51	50	52	51	50	52	49	50	53	53	50
6663;C	100+748	799,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	59	55	56	61	59	59	60	59	60	62	54	56	63	62	60
6663;D	100+762	802,2	N	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	45	47	59	59	60	56	56	59	60	49	56	61	60	63
6663;D	100+762	802,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	55	57	64	63	63	63	63	63	66	57	63	67	66	63
Rebenstraße 15																										
6664;A	100+780	805,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	60	56	55	59	57	55	59	57	57	60	60	51	59	60	60	62
6664;A	100+780	805,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	56	52	56	61	61	63	60	60	62	62	56	62	63	63	63
6664;B	100+797	806,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	45	50	61	61	64	61	61	65	64	50	58	64	64	64
6664;B	100+797	806,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	56	60	65	64	65	63	62	65	66	56	63	66	66	65
6664;C	100+807	795,8	W	EG	WA	55	40	60	61	57	60	59	56	58	63	61	64	62	61	62	64	57	62	64	64	64
6664;C	100+807	795,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	62	66	65	64	65	64	64	67	58	64	68	68	64
6664;D	100+800	794,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	58	57	61	62	61	64	60	60	62	62	56	62	64	64	64
6664;D	100+800	794,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	58	62	64	64	65	63	63	64	66	58	64	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 16																										
6665;A	100+770	806,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	56	60	61	59	60	60	59	61	63	53	58	63	63	63
6665;A	100+770	806,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	65	64	64	65	64	64	67	59	64	68	67	64
6665;B	100+763	804,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	56	56	54	59	58	57	60	55	55	57	60	51	57	60	60	63
6665;B	100+763	804,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	61	64	63	64	63	62	64	66	58	64	67	66	64
6665;C	100+752	814,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	45	48	46	45	50	49	47	50	49	47	51	46	47	52	52	47
6665;C	100+752	814,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	54	55	60	59	60	60	59	60	62	54	60	63	62	60
6665;D	100+767	812,9	N	EG	WA	55	40	60	55	52	54	54	47	52	59	59	61	58	57	60	61	52	58	61	61	61
6665;D	100+767	812,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	53	57	64	64	64	64	63	64	65	58	64	67	66	64
Rebenstraße 17																										
6666;A	100+806	810,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	62	66	65	66	65	64	63	67	56	62	68	68	66
6666;B	100+799	809,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	60	60	59	62	58	58	61	61	47	54	62	62	62
6666;B	100+799	809,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	62	64	64	65	62	61	62	66	56	62	67	66	65
6666;C	100+785	816,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	56	53	52	56	57	56	58	55	55	58	58	50	58	59	59	62
6666;C	100+785	816,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	58	62	64	64	61	61	61	64	65	58	64	66	66	64
6666;D	100+806	816,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	44	53	64	65	66	60	60	65	65	54	60	66	66	66
6666;D	100+806	816,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	54	57	66	66	66	64	64	66	67	58	63	68	68	66
Rebenstraße 18																										
6667;A	100+770	826,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	49	56	60	60	63	60	58	62	62	45	48	62	61	63
6667;A	100+770	826,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	56	60	64	63	63	63	62	64	65	54	59	66	65	64
6667;B	100+776	818,9	W	EG	WA	55	40	60	60	55	59	59	54	56	61	59	61	61	60	62	63	54	61	63	63	62
6667;B	100+776	818,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	57	61	64	64	64	64	64	64	66	58	64	67	67	64
6667;C	100+769	817,3	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	58	55	60	60	59	61	59	58	61	61	52	59	62	62	62
6667;C	100+769	817,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	61	64	64	64	63	63	63	65	58	63	67	66	64
6667;D	100+765	821,6	O	EG	WA	55	40	60	49	46	46	47	45	46	49	49	47	50	50	46	51	45	46	52	52	47
6667;D	100+765	821,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	57	54	56	61	60	60	60	59	59	62	54	59	63	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 20																										
6668;A	100+770	846,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	46	49	59	61	63	59	59	62	61	50	60	62	62	63
6668;A	100+770	846,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	54	57	64	64	66	64	63	64	66	57	64	67	66	66
6668;B	100+773	839,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	63	63	64	61	59	61	64	55	61	65	64	64
6668;B	100+773	839,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	57	61	66	65	68	64	64	65	67	60	65	68	68	68
6668;C	100+766	837,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	54	58	60	63	59	57	60	62	49	54	63	62	63	63
6668;C	100+766	837,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	57	61	64	63	64	63	63	64	65	57	64	66	66	64
6668;D	100+763	844,5	O	EG	WA	55	40	60	47	44	45	45	41	45	49	48	49	48	48	48	50	42	48	51	51	49
6668;D	100+763	844,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	57	53	56	60	60	63	59	59	61	61	54	61	62	62	63
Rebenstraße 21																										
6669;A	100+838	842,6	N	EG	WA	55	40	60	58	54	61	57	50	54	62	61	64	58	56	60	63	48	52	63	62	64
6669;A	100+838	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	51	54	63	62	65	61	59	63	65	49	52	65	64	65
6669;A	100+838	842,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	57	64	63	63	63	62	63	66	55	60	67	66	63
6669;B	0+874	832,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	57	58	52	54	62	61	63	61	60	63	63	55	60	64	63	63
6669;B	0+874	832,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	55	58	66	65	65	65	64	64	67	58	63	68	67	65
6669;B	0+874	832,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	62	66	65	64	66	65	64	68	59	64	69	68	64
6669;C	100+822	830,3	S	EG	WA	55	40	60	59	54	61	57	57	61	61	59	64	59	59	61	62	54	61	63	63	64
6669;C	100+822	830,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	57	62	63	63	64	62	62	63	65	58	63	66	66	64
6669;C	100+822	830,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	62	65	65	64	64	64	64	67	58	64	67	67	64
6669;D	100+818	840,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	56	48	38	44	56	56	62	49	48	50	57	40	45	57	57	62
6669;D	100+818	840,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	41	45	55	55	62	50	50	53	57	42	47	57	57	62
6669;D	100+818	840,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	54	57	62	61	63	60	60	61	63	55	61	64	63	63
Rebenstraße 22																										
6670;A	100+776	857,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	50	50	49	50	52	51	50	51	52	50	52	49	50	54	53	50
6670;A	100+776	857,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	56	53	56	61	61	63	60	60	63	62	56	63	63	63	63
6670;B	100+785	856,3	N	EG	WA	55	40	60	56	53	59	54	46	50	60	60	63	59	59	62	62	52	60	62	62	63
6670;B	100+785	856,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	59	53	57	64	63	64	63	63	62	65	57	62	66	66	64
6670;C	100+802	849,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	57	61	61	59	62	62	61	62	63	55	61	64	63	62
6670;C	100+802	849,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	60	57	61	64	62	64	64	64	63	65	58	63	67	66	64
6670;D	100+784	848,1	S	EG	WA	55	40	60	59	54	60	57	57	61	61	59	63	60	60	62	62	56	62	63	63	63
6670;D	100+784	848,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	57	61	63	62	64	63	63	64	65	58	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 23																										
6671;A	0+874	865,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	49	50	62	62	65	60	59	60	63	55	60	64	63	65
6671;A	0+874	865,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	57	65	65	66	64	63	63	67	58	63	67	67	66
6671;B	0+874	857,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	58	61	63	60	63	61	60	61	64	55	60	65	64	63
6671;B	0+874	857,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	59	61	65	64	63	65	64	63	67	59	63	68	67	64
6671;C	100+825	857,1	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	54	57	60	60	65	58	55	59	63	48	50	64	63	65
6671;C	100+825	857,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	62	58	61	64	63	63	62	60	61	66	53	57	66	66	64
6671;D	100+820	865,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	59	49	42	45	55	54	60	58	57	60	59	50	60	60	59	60
6671;D	100+820	865,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	53	56	60	60	62	59	59	61	62	52	61	63	62	62
Rebenstraße 23A																										
6672;A	101+489	830,6	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	56	59	65	64	64	64	63	63	67	57	63	67	66	64
6672;A	101+489	830,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	57	61	66	65	64	65	64	64	67	58	64	68	67	64
6672;B	101+476	830,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	55	59	64	64	64	63	62	63	66	56	63	67	66	64
6672;B	101+476	830,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	58	62	66	65	64	64	64	64	67	58	64	68	68	65
6672;C	100+927	830,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	58	63	64	63	64	62	62	63	65	56	63	66	66	66
6672;C	100+927	830,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	64	65	65	64	64	64	64	67	58	64	68	68	66
6672;D	100+925	844,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	46	46	59	60	61	55	55	60	59	53	60	60	60	61
6672;D	100+925	844,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	53	55	64	64	65	62	61	63	64	58	63	66	65	65
6672;E	101+489	836,8	N	EG	WA	55	40	60	60	54	59	60	51	55	63	61	64	60	56	58	64	49	51	64	63	64
6672;E	101+489	836,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	56	64	63	64	62	60	62	66	55	59	66	65	64
Rebenstraße 24																										
6673;A	100+808	861,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	50	53	63	63	64	60	60	63	63	57	63	64	64	64
6673;A	100+808	861,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	53	54	64	64	64	63	63	64	66	58	63	67	66	64
6673;B	100+798	860,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	49	52	60	61	63	57	57	60	60	54	60	61	61	63
6673;B	100+798	860,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	53	58	64	64	64	63	63	64	65	58	64	66	66	64
6673;C	100+779	867,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	49	48	51	51	48	51	51	48	51	49	48	53	53	48
6673;C	100+779	867,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	56	52	54	61	60	62	59	59	62	61	55	62	63	62	62
6673;D	100+804	868,1	N	EG	WA	55	40	60	55	53	57	53	47	52	59	59	61	58	57	60	61	53	60	61	60	61
6673;D	100+804	868,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	52	53	63	63	64	62	61	64	64	57	64	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 26																										
6674;A	100+809	880,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	48	48	60	60	63	57	56	57	61	51	57	62	61	63
6674;A	100+809	880,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	54	56	64	63	64	62	61	62	65	55	60	66	65	64
6674;B	100+814	873,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	61	56	51	53	62	62	65	60	60	63	63	53	63	64	64	65
6674;B	100+814	873,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	56	59	65	65	65	64	63	65	67	57	65	67	67	65
6674;C	100+805	872,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	49	53	59	58	60	56	55	60	60	51	60	61	61	63
6674;C	100+805	872,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	54	57	64	63	64	61	61	64	65	57	64	66	65	64
6674;D	100+801	880,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	47	46	44	47	49	48	48	49	48	48	51	44	48	52	51	48
6674;D	100+801	880,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	54	61	60	62	59	59	62	62	55	62	63	62	62
Rebenstraße 27																										
6675;A	101+492	874,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	56	47	53	60	60	63	60	59	60	62	53	60	63	63	63
6675;A	101+492	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	54	55	63	63	63	64	62	63	66	55	61	67	66	64
6675;B	100+914	869,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	53	56	61	61	63	61	61	63	64	55	61	65	64	63
6675;B	100+914	869,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	58	61	65	64	64	65	64	64	67	59	64	68	68	64
6675;C	100+909	869,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	56	61	62	64	59	60	61	63	54	61	64	64	64
6675;C	100+909	869,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	58	61	64	64	64	63	63	63	66	58	63	67	67	64
6675;D	0+874	882,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	51	44	43	55	56	58	54	54	58	59	45	52	59	59	62
6675;D	0+874	882,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	53	55	62	62	64	61	61	64	64	55	62	65	65	64
Rebenstraße 27A																										
6676;A	101+499	847,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	62	54	47	49	61	60	64	61	61	63	63	56	62	64	63	64
6676;A	101+499	847,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	53	56	64	64	66	63	62	65	66	58	64	67	66	66
6676;B	101+499	840,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	61	64	63	64	64	63	63	66	58	63	67	66	64
6676;B	101+499	840,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	62	65	64	64	65	64	64	67	58	64	68	67	64
6676;C	101+493	843,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	56	60	62	61	64	59	55	59	64	51	59	64	63	64
6676;C	101+493	843,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	61	64	64	64	63	63	64	66	58	64	67	67	64
6676;D	101+495	851,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	45	48	45	45	54	54	60	51	50	60	55	46	47	55	55	60
6676;D	101+495	851,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	57	53	55	61	61	64	59	59	61	62	55	61	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 28																										
6677;A	100+819	899,0	N	EG	WA	55	40	60	55	51	56	53	49	53	57	56	60	57	56	60	59	46	50	60	59	60
6677;A	100+819	899,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	57	61	64	63	64	64	63	63	66	56	62	66	66	64
6677;B	100+822	889,9	W	EG	WA	55	40	60	60	55	57	58	51	53	61	60	63	60	59	60	63	54	59	63	62	63
6677;B	100+822	889,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	55	58	65	64	64	64	64	64	67	58	64	68	67	64
6677;C	100+815	885,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	58	59	60	62	58	57	61	63	51	58	63	63	66
6677;C	100+815	885,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	59	63	64	64	65	63	62	63	67	56	63	67	67	66
6677;D	100+801	895,2	O	EG	WA	55	40	60	47	45	46	45	40	45	48	47	47	49	48	46	50	41	46	51	51	47
6677;D	100+801	895,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	55	60	59	61	60	59	59	62	53	59	62	62	61
Rebenstraße 29																										
6678;A	101+499	876,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	61	56	54	58	62	61	65	62	62	63	64	56	63	65	65	65
6678;A	101+499	876,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	59	63	66	64	66	66	65	65	67	59	64	68	68	66
6678;B	101+499	878,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	54	58	61	62	64	60	60	62	64	55	62	64	64	66
6678;B	101+499	878,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	63	65	65	65	64	64	64	67	58	63	68	68	66
6678;C	0+874	893,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	55	51	49	53	55	54	57	57	57	59	59	49	56	59	59	60
6678;C	0+874	893,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	59	57	61	62	60	63	62	62	63	64	55	62	65	65	64
6678;D	101+500	883,1	N	EG	WA	55	40	60	57	51	57	57	52	57	60	58	63	58	54	56	61	49	55	62	61	63
6678;D	101+500	883,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	62	58	62	65	63	64	63	62	64	66	57	61	67	66	64
Rebenstraße 29A																										
6679;A	101+535	854,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	54	45	49	61	60	62	62	62	63	64	56	62	65	64	63
6679;A	101+535	854,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	53	56	63	63	64	64	63	64	66	58	64	67	66	64
6679;B	101+534	845,0	W	EG	WA	55	40	60	63	58	62	61	57	61	64	61	63	64	63	63	66	57	63	67	66	64
6679;B	101+534	845,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	58	62	65	62	63	65	64	63	67	58	63	68	67	64
6679;C	101+503	850,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	57	61	61	60	63	60	58	61	63	51	60	64	64	64
6679;C	101+503	850,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	57	61	65	64	66	63	61	64	66	56	64	67	66	66
6679;D	101+504	858,5	O	EG	WA	55	40	60	48	45	46	46	42	46	56	56	61	50	50	59	56	44	48	57	56	61
6679;D	101+504	858,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	55	61	60	64	60	60	63	62	56	63	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 30																										
6680;A	100+819	906,1	O	EG	WA	55	40	60	48	46	46	47	44	46	49	48	47	49	48	46	51	44	45	52	51	47
6680;A	100+819	906,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	55	57	60	59	61	59	58	58	61	53	58	62	62	61
6680;B	100+825	906,9	N	EG	WA	55	40	60	56	50	54	53	49	53	57	56	61	56	55	56	58	45	50	59	58	61
6680;B	100+825	906,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	58	62	64	63	63	63	62	62	65	56	61	66	65	63
6680;C	0+874	901,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	57	60	59	62	61	59	61	62	51	56	63	62	62
6680;C	0+874	901,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	57	64	64	63	65	64	64	67	56	61	67	66	64
6680;D	100+822	899,9	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	59	58	58	59	57	57	61	60	49	54	61	60	61
6680;D	100+822	899,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	59	63	63	63	63	63	62	63	65	55	61	66	65	63
Rebenstraße 31																										
6681;A	101+500	893,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	51	55	55	53	55	56	56	59	60	49	53	61	60	62
6681;A	101+500	893,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	57	61	64	63	65	62	62	63	65	57	63	66	66	66
6681;B	101+503	899,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	56	46	42	45	50	49	57	53	53	57	56	45	57	56	56	57
6681;B	101+503	899,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	59	57	54	57	60	59	62	61	60	62	62	54	60	63	63	62
6681;C	101+536	895,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	59	49	48	52	58	58	63	57	57	62	61	46	52	61	61	63
6681;C	101+536	895,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	57	61	63	62	62	62	62	65	56	62	65	65	65	65
6681;D	101+533	887,8	W	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	52	56	60	59	62	60	59	60	62	53	60	63	63	62
6681;D	101+533	887,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	57	61	65	64	66	65	64	65	67	59	65	68	67	66
6681;E	101+501	887,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	52	56	59	59	61	56	55	58	61	48	55	62	61	62
6681;E	101+501	887,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	58	63	65	64	65	63	62	66	66	57	64	67	67	66
Rebenstraße 31A																										
6682;A	101+541	881,5	O	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	53	55	56	56	62	55	56	58	59	48	47	59	59	62
6682;A	101+541	881,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	59	57	61	61	59	62	61	60	61	63	53	60	64	64	64
6682;B	101+546	874,1	N	EG	WA	55	40	60	60	53	58	58	51	55	60	58	63	58	54	52	61	48	49	62	60	63
6682;B	101+546	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	54	55	63	62	63	62	59	59	65	54	59	66	64	64
6682;C	101+545	864,2	W	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	59	63	63	61	62	64	64	64	65	57	62	66	66	64
6682;C	101+545	864,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	59	64	65	64	64	65	65	64	67	59	64	68	68	65
6682;D	101+534	870,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	60	55	52	57	60	59	62	58	58	60	61	51	59	62	62	62
6682;D	101+534	870,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	60	64	64	63	63	65	64	64	66	57	63	67	67	64
6682;E	101+534	879,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	57	49	42	45	53	54	56	54	54	57	59	41	46	59	59	61
6682;E	101+534	879,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	56	52	55	60	59	63	60	60	61	63	53	60	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 32																										
6683;A	100+822	915,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	45	48	46	45	50	49	48	50	49	47	51	46	47	52	52	48
6683;A	100+822	915,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	57	53	54	60	59	61	59	59	60	61	55	60	62	62	61
6683;B	101+499	914,5	N	EG	WA	55	40	60	56	50	55	53	49	52	56	55	60	56	55	56	58	47	52	59	58	60
6683;B	101+499	914,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	56	59	64	62	63	63	62	62	65	55	61	66	65	63
6683;C	101+499	909,1	W	EG	WA	55	40	60	59	54	55	57	52	53	59	58	61	59	57	59	61	53	59	62	61	61
6683;C	101+499	909,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	57	61	65	63	65	63	62	64	66	57	64	67	66	65
6683;D	100+825	908,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	56	52	48	52	56	56	61	54	54	56	58	46	49	59	59	61
6683;D	100+825	908,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	56	60	63	62	62	62	62	63	65	56	60	66	65	64
Rebenstraße 33																										
6684;A	101+572	882,9	W	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	58	61	62	57	61	63	62	64	64	53	53	65	64	64
6684;A	101+572	882,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	61	65	61	63	65	63	64	67	57	62	68	66	64
6684;A	101+572	882,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	61	65	64	63	66	65	65	68	58	63	69	68	65
6684;B	101+545	888,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	54	49	52	60	60	63	57	57	60	61	53	60	62	62	63
6684;B	101+545	888,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	56	53	57	62	62	63	61	61	63	63	57	63	64	64	63
6684;B	101+545	888,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	57	61	64	64	63	64	63	63	66	58	63	67	67	63
6684;C	101+546	898,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	53	47	49	54	55	60	54	55	60	58	46	49	59	59	60
6684;C	101+546	898,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	50	49	49	56	56	63	58	58	62	58	48	49	60	60	63
6684;C	101+546	898,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	54	56	61	61	62	61	60	61	63	55	61	64	63	62
6684;D	101+569	898,8	O	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	51	54	56	56	62	55	56	60	59	45	47	60	60	62
6684;D	101+569	898,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	52	49	49	54	53	62	58	59	62	59	48	49	60	60	62
6684;D	101+569	898,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	56	58	58	54	55	61	61	62	61	60	60	63	55	60	64	63	62
6684;E	101+573	892,0	N	EG	WA	55	40	60	60	55	59	58	53	55	63	61	65	61	60	65	64	50	49	64	64	65
6684;E	101+573	892,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	60	52	55	63	61	63	63	61	65	65	50	49	66	64	65
6684;E	101+573	892,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	55	56	64	63	63	64	63	65	66	54	59	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 33A																										
6685;A	101+584	849,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	53	55	64	63	64	65	64	63	66	57	63	67	66	64
6685;A	101+584	849,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	54	55	65	63	64	65	64	64	67	58	63	68	67	64
6685;A	101+584	849,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	56	59	66	65	64	66	65	65	68	58	63	69	68	65
6685;B	101+577	855,5	S	EG	WA	55	40	60	60	56	64	59	58	63	62	61	63	62	62	64	63	57	63	65	65	64
6685;B	101+577	855,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	59	59	64	63	62	63	63	63	64	65	57	63	66	66	65
6685;B	101+577	855,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	57	61	65	64	65	64	64	64	66	58	63	67	67	65
6685;C	101+578	865,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	49	51	59	59	62	51	54	60	58	47	51	60	60	62
6685;C	101+578	865,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	50	49	60	61	63	53	55	60	60	50	49	61	61	63
6685;C	101+578	865,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	59	58	54	56	63	62	65	61	61	61	64	55	61	65	64	65
6685;D	101+581	865,5	O	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	49	51	57	56	60	54	53	53	57	48	51	58	57	60
6685;D	101+581	865,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	51	49	58	59	60	54	55	52	59	50	49	60	59	62
6685;D	101+581	865,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	59	54	56	62	61	62	61	61	61	63	55	61	64	64	62
6685;E	101+585	858,5	N	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	52	54	63	62	64	62	61	64	64	55	62	65	65	64
6685;E	101+585	858,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	52	55	63	61	64	63	61	65	65	51	60	66	64	65
6685;E	101+585	858,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	54	55	64	63	64	64	63	65	67	55	60	67	66	65
Rebenstraße 34																										
6686;A	101+506	923,3	O	EG	WA	55	40	60	49	47	47	47	45	47	50	49	47	50	50	47	51	45	47	53	52	47
6686;A	101+506	923,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	56	57	54	54	60	59	59	60	60	59	61	55	59	63	62	60
6686;B	101+536	918,7	N	EG	WA	55	40	60	54	52	56	52	47	53	57	56	61	59	59	63	60	50	56	61	60	63
6686;B	101+536	918,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	54	55	63	62	64	64	63	64	65	58	64	66	65	64
6686;C	101+534	911,5	W	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	51	52	60	59	61	59	57	59	61	54	59	62	61	61
6686;C	101+534	911,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	61	55	57	64	63	65	63	62	64	65	58	64	66	66	65
6686;D	101+501	915,1	S	EG	WA	55	40	60	54	50	53	52	49	52	56	56	58	54	54	55	58	50	55	59	59	59
6686;D	101+501	915,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	60	55	58	63	63	63	62	61	63	65	57	63	66	65	63
6686;E	101+502	921,7	O	EG	WA	55	40	60	48	45	44	46	41	44	49	48	48	49	48	48	51	43	48	52	51	48
6686;E	101+502	921,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	56	52	54	60	59	60	60	59	60	61	54	60	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 35																										
6687;A	101+584	905,0	N	EG	WA	55	40	60	57	55	60	55	52	55	61	60	63	61	60	62	63	50	57	64	63	63
6687;A	101+584	905,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	55	58	64	63	63	64	63	64	66	54	60	67	66	64
6687;B	101+585	901,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	61	61	63	60	60	62	63	53	58	64	63	63
6687;B	101+585	901,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	56	64	63	63	64	63	64	66	57	61	67	66	64
6687;C	101+581	897,9	W	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	57	60	64	62	63	62	61	61	65	54	59	65	64	63
6687;C	101+581	897,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	59	61	65	63	63	65	63	64	67	56	62	68	66	64
6687;D	101+574	901,7	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	56	50	54	60	59	63	59	58	62	62	41	49	62	62	63
6687;D	101+574	901,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	54	58	63	61	63	63	61	64	66	46	51	66	65	64
6687;E	101+577	908,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	59	51	48	50	53	53	56	54	54	59	56	48	56	56	56	59
6687;E	101+577	908,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	55	50	51	60	60	64	60	60	60	62	54	60	63	63	64
6687;F	101+583	908,2	N	EG	WA	55	40	60	58	53	60	55	50	52	60	59	63	60	59	62	62	49	54	62	62	63
6687;F	101+583	908,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	61	54	57	63	62	63	63	62	64	65	54	60	66	65	64
Rebenstraße 36																										
6688;A	101+573	920,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	59	56	50	51	59	59	61	59	59	62	61	53	56	61	61	62
6688;A	101+573	920,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	59	52	54	65	64	65	63	63	65	66	57	62	67	67	65
6688;B	101+569	916,1	W	EG	WA	55	40	60	58	54	62	56	51	52	60	60	62	60	60	62	62	54	59	63	62	62
6688;B	101+569	916,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	55	64	64	65	64	64	64	66	59	64	67	66	65
6688;C	101+543	920,0	S	EG	WA	55	40	60	57	50	54	55	53	57	59	57	61	56	55	57	60	51	57	60	60	61
6688;C	101+543	920,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	59	58	61	64	62	63	62	62	63	65	58	63	66	65	63
6688;D	101+545	927,2	O	EG	WA	55	40	60	47	45	44	46	42	44	48	47	46	49	48	46	51	42	46	52	51	46
6688;D	101+545	927,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	56	53	54	60	59	59	60	59	59	61	54	59	62	62	59
6688;E	101+571	926,8	N	EG	WA	55	40	60	54	49	54	53	47	52	57	56	61	56	55	59	57	51	59	59	58	61
6688;E	101+571	926,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	53	55	61	60	61	62	61	61	64	54	59	65	63	61
6688;F	101+573	924,3	N	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	47	52	58	58	61	58	57	62	60	46	56	61	61	62
6688;F	101+573	924,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	59	53	55	63	62	63	63	63	64	65	55	61	66	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 37																										
6689;A	102+069	903,2	N	EG	WA	55	40	60	59	54	58	57	52	54	62	61	63	59	58	62	63	52	60	63	62	63
6689;A	102+069	903,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	53	52	64	64	64	63	62	64	66	56	63	66	66	64
6689;B	101+609	897,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	60	55	55	62	62	61	62	61	64	64	56	59	65	64	64
6689;B	101+609	897,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	62	56	58	65	64	63	65	63	64	67	58	62	68	67	64
6689;C	101+591	900,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	56	56	52	52	61	61	63	60	59	61	62	54	58	63	63	63
6689;C	101+591	900,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	54	55	63	63	63	63	62	61	65	57	61	66	65	63
6689;D	101+589	908,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	61	55	49	52	58	58	63	58	58	62	61	48	56	62	61	63
6689;D	101+589	908,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	63	62	63	63	62	63	65	55	61	66	65	63
6689;E	101+592	914,0	O	EG	WA	55	40	60	50	48	52	48	43	43	55	54	59	55	55	61	57	44	48	58	57	61
6689;E	101+592	914,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	51	54	62	61	63	61	61	64	63	53	59	64	63	64
6689;F	101+609	911,0	N	EG	WA	55	40	60	57	52	59	54	51	55	59	58	62	57	57	61	60	49	54	61	60	62
6689;F	101+609	911,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	59	55	58	63	63	65	63	63	63	65	56	62	66	65	65
Rebenstraße 37A																										
6690;A	102+055	863,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	61	55	50	54	62	61	65	62	62	66	65	53	60	65	64	66
6690;A	102+055	863,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	54	55	64	63	66	64	63	66	67	54	58	67	66	66
6690;B	101+621	856,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	53	55	65	64	64	64	63	64	67	57	63	67	67	64
6690;B	101+621	856,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	54	55	65	65	64	65	64	65	67	58	63	68	67	65
6690;C	101+615	862,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	51	52	63	63	64	60	61	63	63	57	63	64	64	64
6690;C	101+615	862,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	64	64	64	63	63	63	65	58	63	66	66	64
6690;D	101+618	871,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	48	45	49	59	59	62	54	53	60	60	45	49	60	60	62
6690;D	101+618	871,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	53	55	61	61	63	61	60	63	63	53	56	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 39																										
6691;A	102+087	905,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	61	53	44	49	60	60	63	60	59	62	63	53	61	63	63	63
6691;A	102+087	905,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	52	55	62	61	63	63	62	64	65	53	61	66	65	64
6691;A	102+087	905,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	55	55	64	63	63	64	63	64	66	54	59	67	66	64
6691;B	102+080	898,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	54	55	63	63	63	61	61	63	64	56	61	65	64	63
6691;B	102+080	898,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	62	56	58	65	64	63	64	63	64	67	57	63	68	67	64
6691;B	102+080	898,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	57	60	66	65	63	65	64	64	68	58	63	69	68	64
6691;C	102+074	907,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	50	54	60	61	63	55	55	59	62	52	59	63	62	63
6691;C	102+074	907,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	54	58	63	64	63	61	61	62	65	57	62	66	66	63
6691;C	102+074	907,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	57	60	64	64	63	63	63	63	66	58	63	67	67	63
6691;D	102+083	913,9	O	EG	WA	55	40	60	54	43	43	53	39	43	52	45	43	54	51	56	55	39	43	54	53	56
6691;D	102+083	913,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	44	46	41	44	49	48	46	49	48	46	51	42	45	52	51	48
6691;D	102+083	913,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	59	53	54	61	61	62	61	60	60	63	54	60	64	63	62
Rebenstraße 39A																										
6692;A	102+081	865,4	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	50	54	62	60	64	62	60	64	64	50	54	65	64	64
6692;A	102+081	865,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	54	55	65	65	64	64	63	64	67	57	63	67	67	64
6692;B	102+072	853,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	53	55	65	64	64	63	62	64	67	57	62	67	67	64
6692;B	102+072	853,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	55	56	66	65	64	64	63	64	68	58	63	68	68	64
6692;C	102+067	857,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	50	52	63	64	64	59	59	62	64	56	62	65	65	64
6692;C	102+067	857,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	54	55	65	65	65	62	62	63	66	58	63	67	67	65
6692;D	102+069	867,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	49	52	61	62	63	56	55	56	63	50	54	64	63	64
6692;D	102+069	867,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	62	56	56	65	64	64	63	62	63	67	56	60	67	67	64
6692;E	102+071	877,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	52	54	62	63	64	59	58	62	64	50	54	64	64	64
6692;E	102+071	877,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	60	55	56	65	65	66	63	63	65	67	55	59	67	67	66
6692;F	102+076	879,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	41	49	58	60	62	54	54	59	60	42	49	60	60	62
6692;F	102+076	879,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	52	55	63	64	63	60	59	60	65	53	59	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 40																										
6693;A	102+076	930,4	N	EG	WA	55	40	60	56	51	54	55	50	54	60	59	62	55	54	55	59	50	55	61	60	62
6693;A	102+076	930,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	59	61	53	55	63	62	63	61	58	58	64	53	58	65	63	63
6693;B	101+591	923,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	53	54	60	60	63	59	58	62	62	51	56	62	62	63
6693;B	101+591	923,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	57	60	64	64	64	63	61	63	66	54	60	67	66	65
6693;C	101+585	927,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	48	53	59	59	63	55	55	59	60	52	59	61	61	63
6693;C	101+585	927,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	59	63	63	63	61	61	62	64	56	62	65	65	63
6693;D	101+588	934,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	47	44	44	48	47	46	49	48	46	51	44	45	52	51	46
6693;D	101+588	934,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	57	52	54	60	60	59	59	58	59	61	53	59	62	61	59
Rebenstraße 42																										
6694;A	102+096	926,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	58	50	44	45	60	59	62	56	55	59	60	48	53	61	60	62
6694;A	102+096	926,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	54	55	63	63	63	62	61	62	65	56	61	65	65	63
6694;B	102+086	923,7	W	EG	WA	55	40	60	59	55	59	58	53	57	58	55	58	60	57	61	60	51	55	61	59	61
6694;B	102+086	923,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	55	57	62	58	61	63	61	63	64	54	60	65	63	63
6694;C	102+085	930,9	S	EG	WA	55	40	60	57	51	57	56	50	54	57	54	58	57	54	57	59	48	51	60	58	60
6694;C	102+085	930,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	61	55	57	63	60	64	62	60	60	64	55	60	65	64	64
6694;D	102+091	936,7	O	EG	WA	55	40	60	48	45	45	47	42	45	48	47	46	49	48	46	51	43	45	51	50	46
6694;D	102+091	936,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	52	52	59	58	61	60	58	59	61	53	59	62	61	61
6694;E	102+095	932,7	N	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	47	49	53	52	52	54	52	56	55	48	51	56	54	56
6694;E	102+095	932,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	55	57	62	61	63	61	60	61	63	54	57	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 43																										
6695;A	102+096	909,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	52	56	61	61	63	57	56	58	63	51	57	63	62	63
6695;A	102+096	909,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	56	58	63	63	63	61	60	61	66	54	59	66	65	63
6695;B	102+102	910,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	47	47	56	58	59	56	56	61	59	47	47	60	59	61
6695;B	102+102	910,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	53	54	60	59	60	60	58	59	62	52	55	63	62	60
6695;C	102+105	903,9	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	56	59	61	59	62	61	60	61	62	53	59	63	63	62
6695;C	102+105	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	57	60	64	63	63	64	62	64	66	53	54	67	66	64
6695;D	102+104	896,7	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	56	61	59	61	60	59	61	63	49	59	63	62	61
6695;D	102+104	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	57	60	64	63	63	63	63	64	66	53	56	67	66	64
6695;E	102+100	894,5	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	53	57	60	60	60	62	60	61	64	50	52	64	63	63
6695;E	102+100	894,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	62	57	58	64	64	63	65	64	64	68	55	58	68	67	64
6695;F	102+096	893,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	52	54	62	62	63	61	61	62	64	54	58	65	64	63
6695;F	102+096	893,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	55	58	64	64	63	64	64	64	67	56	62	68	67	64
6695;G	102+094	897,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	49	52	62	62	63	59	59	62	63	53	60	63	63	63
6695;G	102+094	897,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	58	64	64	63	62	62	62	66	56	62	66	66	63
6695;H	102+095	902,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	52	55	61	62	63	58	57	61	63	47	56	63	63	63
6695;H	102+095	902,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	56	58	64	63	63	62	61	62	66	53	52	66	66	63
6695;I	102+095	905,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	52	55	62	62	63	58	56	60	63	51	58	63	62	63
6695;I	102+095	905,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	56	58	64	63	63	62	60	62	66	53	59	66	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 44																										
6696;A	102+099	931,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	46	50	57	58	62	52	51	50	58	46	50	58	58	62
6696;A	102+099	931,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	63	63	63	61	60	61	64	56	60	65	64	63
6696;B	102+100	937,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	43	47	58	58	61	52	51	52	59	44	50	59	59	61
6696;B	102+100	937,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	51	54	63	63	63	61	61	60	64	54	60	65	64	63
6696;C	102+105	939,8	O	EG	WA	55	40	60	47	44	44	45	40	44	48	47	46	48	47	46	50	41	45	51	50	46
6696;C	102+105	939,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	50	51	59	59	61	59	58	59	61	52	59	62	61	61
6696;D	102+108	935,7	N	EG	WA	55	40	60	59	55	60	57	52	55	57	53	51	59	57	62	60	50	49	61	59	62
6696;D	102+108	935,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	53	55	62	61	62	62	61	63	64	53	57	65	64	63
6696;E	102+108	929,7	N	EG	WA	55	40	60	59	54	56	57	52	55	56	53	50	57	55	51	59	50	49	60	57	59
6696;E	102+108	929,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	53	55	62	61	62	61	59	62	64	53	55	65	63	62
6696;F	102+109	922,8	N	EG	WA	55	40	60	59	55	60	57	54	56	60	58	62	60	59	62	62	50	49	62	61	62
6696;F	102+109	922,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	53	55	63	62	63	62	61	64	65	52	55	66	64	64
6696;G	102+103	919,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	51	53	59	60	59	59	58	59	62	51	55	63	62	62
6696;G	102+103	919,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	53	55	63	63	64	63	61	64	66	52	56	66	65	64
6696;H	102+098	923,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	45	53	60	61	62	57	55	58	61	49	56	61	61	62
6696;H	102+098	923,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	50	55	63	63	63	61	60	62	65	54	60	65	64	63
Rebenstraße 45A																										
6697;A	102+094	856,5	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	58	61	65	64	64	64	62	64	67	56	62	68	66	64
6697;A	102+094	856,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	58	61	66	64	64	65	64	64	68	57	63	68	67	64
6697;B	102+090	858,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	58	61	65	63	64	64	61	64	67	52	53	68	66	64
6697;B	102+090	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	59	61	66	64	64	65	63	64	68	56	60	69	67	64
6697;C	102+087	864,7	S	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	51	54	63	63	64	59	54	57	65	48	54	66	65	65
6697;C	102+087	864,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	56	58	65	64	64	63	61	61	67	55	61	68	67	66
6697;D	102+094	869,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	59	52	51	55	53	49	48	53	53	59	55	46	48	56	56	59
6697;D	102+094	869,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	59	62	61	62	61	60	61	63	55	61	64	63	62
6697;E	102+099	866,7	N	EG	WA	55	40	60	49	47	45	48	43	43	50	49	49	50	49	48	52	43	48	53	52	49
6697;E	102+099	866,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	53	55	62	62	62	60	60	61	63	54	60	64	64	62
6697;F	102+102	865,2	O	EG	WA	55	40	60	50	48	59	46	41	46	49	48	48	53	53	59	54	43	48	54	54	59
6697;F	102+102	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	61	61	62	60	60	60	63	54	60	64	63	62
6697;H	102+102	852,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	61	65	64	64	64	63	64	67	57	62	68	67	64
6697;H	102+102	852,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	63	58	61	66	65	64	65	64	64	68	57	63	68	68	64
6697;I	102+098	854,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	61	65	64	64	63	63	64	67	56	62	67	67	64
6697;I	102+098	854,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	61	65	65	64	65	64	64	68	57	63	68	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 45B																										
6698;A	102+120	864,4	O	EG	WA	55	40	60	48	45	45	46	40	43	49	48	48	49	49	48	51	43	48	52	52	48
6698;A	102+120	864,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	51	55	61	61	62	60	60	60	62	54	60	63	63	62
6698;B	102+124	858,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	49	41	50	61	61	64	62	62	64	64	53	61	64	64	64
6698;B	102+124	858,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	58	51	55	63	64	64	63	63	64	66	56	62	66	66	64
6698;C	102+120	853,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	56	61	64	64	64	64	62	64	67	53	61	67	67	64
6698;C	102+120	853,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	61	65	64	64	65	63	64	68	56	63	68	67	64
6698;D	102+116	852,5	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	57	61	65	64	64	64	63	64	67	54	62	68	67	64
6698;D	102+116	852,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	57	61	65	64	64	65	64	64	68	56	62	68	67	64
6698;E	102+111	852,3	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	57	61	64	63	64	64	63	64	67	54	62	67	67	64
6698;E	102+111	852,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	61	65	64	64	65	64	64	68	56	62	68	67	64
6698;F	102+107	851,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	61	65	64	64	64	63	64	67	56	62	68	67	64
6698;F	102+107	851,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	58	61	66	65	64	65	64	64	68	57	62	68	68	64
6698;H	102+111	863,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	45	46	41	43	49	48	48	49	48	48	51	43	48	52	51	48
6698;H	102+111	863,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	52	55	61	61	62	59	59	60	62	54	60	63	63	62
Rebenstraße 47																										
6699;A	102+128	889,4	W	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	54	56	62	62	63	62	61	64	64	54	59	65	64	64
6699;A	102+128	889,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	57	60	65	64	63	65	63	64	67	58	63	68	67	65
6699;B	102+125	893,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	44	48	61	61	63	58	56	62	62	46	50	62	62	63
6699;B	102+125	893,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	56	65	66	66	62	61	64	67	56	60	67	67	66
6699;C	102+123	891,6	N	EG	WA	55	40	60	59	51	61	58	45	55	59	56	60	60	58	63	62	48	57	63	61	63
6699;C	102+123	891,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	52	55	64	63	63	63	61	64	66	54	62	66	65	64
6699;D	102+119	886,8	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	57	61	62	60	60	61	59	59	64	53	57	65	63	64
6699;D	102+119	886,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	59	63	65	64	63	64	63	63	67	57	61	68	67	66
6699;E	102+118	897,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	51	53	59	61	61	57	57	59	61	53	59	62	62	61
6699;E	102+118	897,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	55	58	64	64	63	62	62	61	66	56	61	66	66	64
6699;F	102+127	905,6	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	47	44	44	49	48	47	49	49	46	51	44	45	52	51	47
6699;F	102+127	905,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	58	52	52	60	60	60	59	58	59	62	53	59	63	62	60
6699;G	102+132	896,7	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	51	46	48	59	59	63	55	54	61	60	45	49	61	60	63
6699;G	102+132	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	55	58	63	63	63	62	61	61	66	54	60	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 49																										
6700;A	102+143	896,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	62	54	49	52	57	56	58	61	60	64	62	52	58	63	62	64
6700;A	102+143	896,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	53	55	63	62	62	63	62	64	66	57	62	66	65	64
6700;B	102+139	887,8	N	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	48	55	59	55	61	60	57	63	62	44	47	63	61	63
6700;B	102+139	887,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	61	54	56	62	61	63	62	60	64	65	53	57	65	64	64
6700;C	102+135	884,1	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	53	55	63	63	60	58	60	64	54	60	65	65	64	63
6700;C	102+135	884,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	62	57	60	65	64	63	63	62	62	67	57	62	67	67	63
6700;D	102+132	889,3	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	52	56	61	62	63	58	58	61	63	52	58	63	63	63
6700;D	102+132	889,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	60	64	64	63	62	61	62	66	56	62	66	66	63
6700;E	102+134	898,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	47	50	59	59	63	54	53	55	60	46	49	60	60	63
6700;E	102+134	898,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	56	59	64	64	63	61	60	61	65	56	60	66	65	63
6700;F	102+139	903,3	O	EG	WA	55	40	60	48	46	45	46	43	44	50	49	56	49	48	46	51	43	45	52	52	56
6700;F	102+139	903,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	58	54	54	60	60	61	59	58	58	62	54	57	63	62	61
Rebenstraße 49A																										
6701;A	102+142	849,2	N	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	51	56	62	60	64	62	60	64	65	48	50	65	63	64
6701;A	102+142	849,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	52	56	63	60	64	63	61	64	65	50	50	65	64	64
6701;A	102+142	849,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	56	57	64	63	64	64	63	65	67	54	57	67	66	65
6701;B	102+135	845,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	57	61	65	64	64	64	63	64	67	54	60	68	67	64
6701;B	102+135	845,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	58	61	65	64	64	65	64	64	68	56	61	68	68	64
6701;B	102+135	845,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	64	63	58	61	66	65	64	66	65	65	68	57	62	69	68	65
6701;C	102+131	856,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	56	61	64	64	59	59	61	65	52	58	65	65	65	64
6701;C	102+131	856,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	56	61	64	64	60	61	62	65	55	62	66	66	64	64
6701;C	102+131	856,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	61	65	65	64	63	63	67	57	62	67	67	64	64
6701;D	102+138	865,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	38	48	55	58	62	47	46	48	57	39	48	57	57	62
6701;D	102+138	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	41	48	52	56	60	49	48	48	57	42	48	57	57	62
6701;D	102+138	865,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	59	59	54	56	61	61	61	60	60	60	63	54	59	64	63	61
6701;E	102+143	858,6	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	51	56	58	52	50	62	60	64	64	49	50	64	62	64
6701;E	102+143	858,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	52	56	60	54	51	63	61	64	64	51	50	65	63	64
6701;E	102+143	858,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	55	57	64	62	63	64	63	65	67	54	58	67	66	65
Rebenstraße 51																										
6702;A	102+162	866,5	O	EG	SOS	55	40	60	61	58	60	60	50	55	63	62	64	60	57	61	64	46	50	65	63	64
6702;C	102+171	834,2	W	EG	SOS	55	40	60	64	60	62	62	59	63	65	64	65	64	63	64	67	55	60	68	67	65
6702;D	102+164	849,6	S	EG	SOS	55	40	60	62	60	62	60	57	60	63	63	64	63	63	65	66	54	58	67	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 51A																										
6703;A	102+175	835,4	W	EG	SOS	55	40	60	63	60	62	61	57	61	65	64	64	64	63	64	67	55	61	68	67	65
6703;C	102+166	867,7	O	EG	SOS	55	40	60	61	59	62	60	54	57	60	60	63	61	59	64	64	47	51	64	63	64
6703;D	102+173	852,4	N	EG	SOS	55	40	60	59	57	61	57	52	54	62	62	64	59	58	60	64	49	50	64	64	64
Rebenstraße 53																										
6704;A	102+164	886,2	N	EG	WA	55	40	60	60	57	62	56	47	56	60	58	63	61	59	64	64	49	59	64	62	64
6704;A	102+164	886,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	59	51	56	63	62	63	63	61	64	66	54	62	66	65	64
6704;B	102+163	882,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	62	57	49	56	61	60	63	61	59	64	64	45	49	64	63	64
6704;B	102+163	882,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	52	56	63	62	63	63	61	64	66	52	57	66	65	64
6704;C	102+159	880,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	50	56	63	63	63	62	61	64	65	54	60	66	65	64
6704;C	102+159	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	54	56	65	64	63	64	63	64	67	57	62	67	66	64
6704;D	102+155	883,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	62	52	47	50	62	62	63	61	61	64	63	54	60	64	64	64
6704;D	102+155	883,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	58	52	56	63	63	63	63	63	64	65	56	62	66	66	64
6704;E	102+155	889,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	56	61	61	63	60	60	64	63	52	59	63	63	64
6704;E	102+155	889,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	60	63	63	63	63	62	64	65	56	62	66	66	64
6704;F	102+155	896,5	S	EG	WA	55	40	60	59	54	58	59	53	57	62	61	63	61	60	64	64	53	58	64	63	64
6704;F	102+155	896,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	60	63	63	63	62	62	64	65	54	62	66	66	64
6704;G	102+159	899,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	48	48	51	50	48	50	50	48	51	47	48	53	52	48
6704;G	102+159	899,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	54	60	60	62	59	58	59	61	52	59	62	62	62
6704;H	102+162	896,1	N	EG	WA	55	40	60	50	46	47	47	41	43	52	51	54	52	51	54	53	47	54	55	54	54
6704;H	102+162	896,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	55	51	54	61	61	62	60	60	61	63	55	61	64	63	62
6704;I	102+164	890,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	62	47	41	49	55	55	63	59	59	64	61	47	53	62	61	64
6704;I	102+164	890,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	55	49	53	62	62	63	62	62	64	64	55	62	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rebenstraße 55																										
6705;A	102+175	880,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	51	56	63	63	63	62	61	64	65	53	60	66	65	64
6705;A	102+175	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	55	58	65	64	63	64	62	64	67	56	62	67	67	64
6705;A	102+175	880,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	60	65	64	63	65	64	65	67	57	62	68	67	65
6705;B	102+171	884,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	50	53	60	62	63	58	58	63	63	48	50	63	63	63
6705;B	102+171	884,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	58	53	58	63	63	63	61	61	64	65	53	59	65	65	64
6705;B	102+171	884,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	60	64	64	63	63	63	65	66	56	62	67	67	65
6705;C	102+170	888,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	48	55	62	62	63	58	57	63	63	45	50	63	63	63
6705;C	102+170	888,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	53	57	63	63	63	61	60	64	65	53	60	65	65	64
6705;C	102+170	888,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	60	64	64	63	63	63	65	66	56	62	67	67	65
6705;D	102+171	893,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	46	49	62	62	63	54	52	61	62	45	50	62	62	63
6705;D	102+171	893,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	58	63	64	63	59	59	61	64	53	59	65	65	63
6705;D	102+171	893,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	60	64	64	63	63	63	65	66	56	62	67	67	65
6705;E	102+173	896,0	O	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	47	48	51	51	53	48	48	48	49	47	48	52	52	53
6705;E	102+173	896,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	49	48	48	55	55	62	50	49	48	51	48	48	55	55	62
6705;E	102+173	896,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	58	54	56	61	61	62	60	59	60	63	54	59	63	63	62
6705;F	102+178	894,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	47	48	50	50	48	48	48	48	49	47	48	51	51	48
6705;F	102+178	894,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	49	47	48	51	51	48	50	49	48	51	47	48	52	52	48
6705;F	102+178	894,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	58	58	54	56	61	61	60	60	59	60	62	54	59	63	63	60
6705;G	102+181	887,7	N	EG	WA	55	40	60	59	56	62	55	52	50	59	58	63	60	60	64	62	51	50	62	62	64
6705;G	102+181	887,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	57	52	50	60	58	63	61	60	64	63	51	50	64	63	64
6705;G	102+181	887,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	55	56	63	62	63	63	62	65	66	54	58	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rheinstraße 7 3 2																										
6706;A	0+789	519,1	NW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	48	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;A	0+789	519,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	49	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	EG	MI	60	-	-	36	-	-	33	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-	42	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	43	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	EG	MI	60	-	-	38	-	-	36	-	-	40	-	-	41	-	-	41	-	-	42	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	45	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	EG	MI	60	-	-	40	-	-	38	-	-	42	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	EG	MI	60	-	-	40	-	-	38	-	-	42	-	-	43	-	-	44	-	-	45	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	43	-	-	40	-	-	44	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	EG	MI	60	-	-	47	-	-	42	-	-	50	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	44	-	-	51	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	47	-	-	53	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	54	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	54	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	EG	MI	60	-	-	53	-	-	50	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-	60	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	EG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	54	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-	61	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	EG	MI	60	-	-	48	-	-	45	-	-	51	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	48	-	-	53	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	EG	MI	60	-	-	42	-	-	34	-	-	40	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	42	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	EG	MI	60	-	-	37	-	-	35	-	-	41	-	-	41	-	-	42	-	-	44	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	42	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	48	-	-	54	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	49	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;B	0+795	523,0	SW	EG	MI	60	-	-	53	-	-	51	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	61	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6706;B	0+795	523,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	49	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	48	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	58	-	-	60	-	-	61	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	53	-	-	49	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	EG	MI	60	-	-	52	-	-	48	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	EG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	55	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	45	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	53	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	40	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	43	-	-	40	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	40	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	40	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	31	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;O	0+864	542,9	SW	EG	MI	60	-	-	36	-	-	32	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-	43	-	-
6706;O	0+864	542,9	SW	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	42	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	31	-	-	39	-	-	41	-	-	41	-	-	42	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	41	-	-	47	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	EG	MI	60	-	-	37	-	-	34	-	-	41	-	-	42	-	-	43	-	-	44	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	43	-	-	49	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	EG	MI	60	-	-	36	-	-	32	-	-	40	-	-	41	-	-	42	-	-	43	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	42	-	-	48	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	EG	MI	60	-	-	36	-	-	33	-	-	40	-	-	41	-	-	42	-	-	43	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	44	-	-	48	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
6706;T	0+868	522,2	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	39	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6706;T	0+868	522,2	SO	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	43	-	-	47	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	32	-	-	38	-	-	39	-	-	40	-	-	41	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-

Ritterstraße 1

6707;C	0+326	584,3	N	EG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	45	45	49	45	44	48	45	41	48	47	47	49
6707;C	0+326	584,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	48	47	52	48	47	52	48	44	52	50	50	52
6707;C	0+326	584,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	47	52	51	57	52	52	57	53	48	57	54	54	57
6707;C	0+326	584,3	N	3.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	50	55	58	57	65	59	58	65	60	54	65	61	60	65
6707;G	0+320	596,9	S	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	47	46	51	48	47	50	48	43	50	50	50	51
6707;G	0+320	596,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	43	50	44	42	47	49	48	54	50	50	53	51	45	53	52	52	54
6707;G	0+320	596,9	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	55	49	47	52	54	52	59	55	55	59	56	49	59	57	57	59
6707;G	0+320	596,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	47	45	50	54	54	61	55	55	61	56	52	61	57	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ritterstraße 5 6 2																										
6708;B	0+290	527,2	W	EG	MK	60	45	65	42	39	45	40	39	43	45	43	48	45	45	47	46	39	47	47	47	48
6708;B	0+290	527,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	42	48	43	42	47	47	45	50	48	48	50	49	42	50	50	50	50
6708;B	0+290	527,2	W	2.OG	MK	60	45	65	50	46	53	48	47	51	51	49	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
6708;B	0+290	527,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64
6708;C	0+290	531,7	NW	EG	MK	60	45	65	46	43	50	44	42	47	49	48	52	50	50	52	51	45	52	52	52	52
6708;C	0+290	531,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	46	53	47	46	51	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
6708;C	0+290	531,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	49	57	51	50	54	55	53	58	56	56	58	57	50	58	58	58	58
6708;C	0+290	531,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64
6708;D	0+294	532,4	NO	EG	MK	60	45	65	47	43	50	44	43	48	50	49	54	51	51	54	51	45	54	53	52	54
6708;D	0+294	532,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	46	51	53	51	56	54	54	56	54	48	56	55	55	56
6708;D	0+294	532,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	50	55	56	54	60	57	57	60	58	51	60	59	59	60
6708;D	0+294	532,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	58	64	61	60	64	61	55	64	62	62	64
6708;E	0+299	531,4	NO	EG	MK	60	45	65	47	44	50	45	44	49	48	46	49	50	50	51	51	42	49	52	52	51
6708;E	0+299	531,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	47	54	48	48	52	51	48	52	53	53	55	54	44	52	55	55	55
6708;E	0+299	531,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	50	57	52	51	56	54	51	55	57	56	58	58	47	55	58	58	58
6708;E	0+299	531,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	63	60	60	63	61	55	63	62	62	63
6708;F	0+301	530,9	N	EG	MK	60	45	65	40	37	42	37	35	39	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6708;F	0+301	530,9	N	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	40	38	43	47	46	50	47	47	50	48	42	50	49	49	50
6708;F	0+301	530,9	N	2.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	47	50	49	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54
6708;F	0+301	530,9	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	63	60	60	63	61	54	63	62	62	63
6708;G	0+307	531,1	N	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
6708;G	0+307	531,1	N	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	33	39	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
6708;G	0+307	531,1	N	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	43	45	44	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
6708;G	0+307	531,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	57	63	60	60	63	61	54	63	62	62	63
6708;H	0+316	539,0	NW	EG	MK	60	45	65	43	40	48	41	40	45	45	43	47	46	46	48	47	40	47	48	48	48
6708;H	0+316	539,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	43	52	45	44	49	48	46	50	49	49	52	51	42	50	51	51	52
6708;H	0+316	539,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	48	56	50	49	54	52	49	54	54	54	56	55	46	54	56	56	56
6708;H	0+316	539,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	53	57	59	57	63	60	60	63	61	54	63	62	62	63
6708;I	0+326	553,1	NW	EG	MK	60	45	65	38	35	40	36	32	37	44	43	47	43	43	47	44	39	47	46	45	47
6708;I	0+326	553,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	46	45	50	45	45	50	45	41	50	47	47	50
6708;I	0+326	553,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	38	43	49	48	53	49	48	53	49	44	53	51	51	53
6708;I	0+326	553,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	49	55	51	47	52	56	55	64	56	55	64	57	50	64	58	58	64
6708;K	0+326	566,1	N	EG	MK	60	45	65	41	38	42	38	35	39	46	46	47	46	46	47	47	42	47	48	48	47
6708;K	0+326	566,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	39	43	39	36	40	46	46	47	47	47	47	47	42	47	49	49	47
6708;K	0+326	566,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	42	46	42	39	44	49	48	49	50	49	49	50	45	49	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6708;K	0+326	566,1	N	3.OG	MK	60	45	65	49	48	53	48	44	48	54	54	57	56	56	57	56	51	57	57	57	57
6708;M	0+326	581,4	SW	EG	MK	60	45	65	45	42	47	42	40	45	48	47	50	49	49	50	50	44	50	51	51	50
6708;M	0+326	581,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	44	48	51	50	52	52	51	52	53	46	52	54	54	52
6708;M	0+326	581,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	55	50	49	54	55	53	57	56	56	57	57	50	57	58	58	57
6708;M	0+326	581,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	52	56	60	59	65	62	61	65	62	57	65	63	63	65
6708;O	0+315	590,7	SO	EG	MK	60	45	65	45	41	48	42	41	46	48	46	50	48	48	50	49	43	50	50	50	50
6708;O	0+315	590,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	44	51	46	45	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
6708;O	0+315	590,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	56	50	50	54	54	52	56	56	56	56	57	50	56	58	58	56
6708;O	0+315	590,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	48	52	47	45	49	56	56	63	57	57	63	57	55	63	58	58	63
6708;P	0+308	585,2	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	44	48	47	50	48	48	50	49	43	50	50	50	50
6708;P	0+308	585,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	43	48	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
6708;P	0+308	585,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	50	48	53	54	52	56	55	55	56	56	49	56	57	57	56
6708;P	0+308	585,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	47	52	47	45	50	54	53	61	55	55	61	55	51	61	56	56	61
6708;Q	0+301	576,5	SO	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	40	44	44	50	43	43	46	45	39	45	48	48	53
6708;Q	0+301	576,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	35	44	35	33	44	45	45	51	44	43	48	46	39	45	49	49	55
6708;Q	0+301	576,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	47	38	36	47	44	44	47	44	44	47	45	40	47	47	46	47
6708;Q	0+301	576,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	50	52	51	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
6708;R	0+292	563,9	SO	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	48	47	51	49	48	51	49	43	51	51	51	51
6708;R	0+292	563,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	45	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
6708;R	0+292	563,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	49	54	53	51	56	55	55	56	56	48	56	57	57	56
6708;R	0+292	563,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	50	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
6708;S	0+282	550,1	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	39	44	48	47	51	48	48	51	49	43	51	50	50	51
6708;S	0+282	550,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	47	50	49	53	51	50	53	51	45	53	53	52	53
6708;S	0+282	550,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	47	51	53	51	56	54	53	56	55	48	56	56	56	56
6708;S	0+282	550,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	43	51	51	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54
6708;T	0+275	535,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	40	45	42	39	44	47	47	50	48	48	50	49	43	50	50	50	50
6708;T	0+275	535,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	43	47	45	42	47	50	48	52	50	50	52	51	45	52	52	52	52
6708;T	0+275	535,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	46	51	49	46	51	53	51	55	54	53	55	55	48	55	56	55	55
6708;T	0+275	535,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	42	50	50	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ritterstraße 12 11																										
6709;A	0+251	544,1	SO	EG	MK	60	45	65	47	42	45	47	42	45	50	47	51	50	48	51	51	43	51	52	50	51
6709;A	0+251	544,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	44	48	48	44	47	51	49	53	52	50	53	53	45	53	54	52	53
6709;A	0+251	544,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	47	52	50	47	51	54	51	56	55	53	56	55	48	56	56	55	56
6709;A	0+251	544,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	45	51	51	44	51	54	51	60	54	51	54	54	47	54	55	54	60
6709;B	0+250	536,8	NO	EG	MK	60	45	65	54	50	53	53	44	49	58	56	65	56	53	57	57	48	57	59	58	65
6709;B	0+250	536,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	51	53	53	46	50	58	57	65	57	55	58	58	50	58	60	59	65
6709;B	0+250	536,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	52	54	54	49	54	60	59	65	60	59	63	61	55	63	62	62	65
6709;B	0+250	536,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	48	53	53	45	50	58	56	65	55	52	54	56	47	54	59	58	65
6709;C	0+249	531,9	SO	EG	MK	60	45	65	53	49	51	51	45	49	57	56	63	55	54	62	56	50	62	58	58	63
6709;C	0+249	531,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	52	52	48	52	58	56	63	57	56	62	57	51	62	59	59	63
6709;C	0+249	531,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	51	56	59	57	63	59	59	63	60	53	63	62	61	63
6709;C	0+249	531,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	47	53	51	43	50	56	54	63	54	52	53	55	46	53	57	57	63
6709;D	0+253	524,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	51	56	52	50	55	58	57	64	59	58	64	59	54	64	61	60	64
6709;D	0+253	524,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	51	56	59	58	65	60	59	65	60	54	65	61	61	65
6709;D	0+253	524,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	52	57	60	59	65	61	60	65	61	55	65	62	62	65
6709;D	0+253	524,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	53	58	54	52	57	60	59	66	61	60	64	61	55	64	63	63	66
6709;E	0+266	536,1	NW	EG	MK	60	45	65	45	41	46	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
6709;E	0+266	536,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	44	49	46	44	49	51	49	53	52	51	53	52	46	53	53	53	53
6709;E	0+266	536,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	47	53	50	48	52	54	52	56	55	54	55	56	48	55	57	56	56
6709;E	0+266	536,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	49	54	52	47	51	57	56	63	57	56	63	57	52	63	59	58	63
6709;G	0+251	555,2	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	44	50	49	53	50	50	53	51	47	53	53	53	53
6709;G	0+251	555,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	47	52	51	56	53	53	56	53	49	56	55	55	56
6709;G	0+251	555,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	47	54	50	47	51	56	55	59	57	56	59	57	53	59	59	58	59
6709;G	0+251	555,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	45	50	50	43	50	54	51	59	53	51	53	54	47	53	55	54	59
6709;H	0+252	550,3	NO	EG	MK	60	45	65	48	43	48	46	42	47	50	48	52	51	50	52	51	45	52	52	52	52
6709;H	0+252	550,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	46	52	49	46	50	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	54	54
6709;H	0+252	550,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	49	56	53	50	54	56	53	58	57	56	57	58	50	57	58	58	58
6709;H	0+252	550,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	46	49	53	45	50	56	52	62	55	52	54	56	47	54	57	55	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ritterstraße 13																										
6710;B	0+275	555,8	NW	EG	MK	60	45	65	46	42	47	44	42	46	49	48	50	50	50	50	51	45	50	52	52	50
6710;B	0+275	555,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	45	50	47	45	49	51	50	53	53	52	53	53	47	53	55	54	53
6710;B	0+275	555,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	54	50	48	53	55	53	56	56	56	56	57	50	56	58	58	56
6710;B	0+275	555,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	59	58	64	60	60	61	55	64	62	62	62	64
6710;E	0+252	564,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	45	52	47	47	52	50	46	52	50	50	52	52	41	50	52	52	52
6710;E	0+252	564,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	49	53	51	47	54	52	52	54	53	43	53	54	54	54
6710;E	0+252	564,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	55	51	50	54	54	50	58	54	54	56	55	45	56	56	55	58
6710;E	0+252	564,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	44	50	48	43	49	53	51	62	52	51	54	53	47	54	55	54	62
Ritterstraße 14																										
6711;A	0+280	565,6	NW	EG	MK	60	45	65	45	41	47	43	42	47	47	44	48	47	46	47	48	40	47	49	49	48
6711;A	0+280	565,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	45	50	47	46	50	49	46	50	50	50	51	51	42	50	52	52	51
6711;A	0+280	565,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	48	54	50	49	54	53	50	53	54	53	55	55	46	53	56	55	55
6711;A	0+280	565,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	52	56	53	50	55	59	58	64	60	60	61	55	64	62	62	62	64
6711;D	0+254	574,2	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	40	35	32	38	42	42	45	42	42	45	43	38	45	45	45	45
6711;D	0+254	574,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	35	42	35	32	42	42	42	45	42	42	45	43	38	45	45	45	45
6711;D	0+254	574,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	46	37	35	46	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
6711;D	0+254	574,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	49	51	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ritterstraße 15 5																										
6712;C	0+284	572,8	NW	EG	MK	60	45	65	49	45	51	47	46	51	50	47	49	52	51	51	53	43	49	54	53	51
6712;C	0+284	572,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	49	55	50	50	54	53	50	52	55	55	55	56	46	52	57	57	55
6712;C	0+284	572,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	52	58	54	53	58	56	53	55	58	58	58	60	49	55	60	60	58
6712;C	0+284	572,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	51	55	59	58	64	59	59	64	60	55	64	62	62	64
6712;D	0+286	578,1	W	EG	MK	60	45	65	48	45	49	46	44	49	51	49	51	52	52	52	53	46	51	54	54	52
6712;D	0+286	578,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	48	52	53	52	54	55	55	55	56	48	54	57	57	55
6712;D	0+286	578,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	51	56	56	55	57	58	58	59	60	51	57	60	60	59
6712;D	0+286	578,1	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	51	56	59	58	64	59	59	64	60	55	64	61	61	64
6712;E	0+279	583,6	SW	EG	MK	60	45	65	43	39	46	42	40	45	45	43	49	45	44	46	46	38	45	47	46	49
6712;E	0+279	583,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	46	44	49	47	43	51	48	47	50	49	39	45	49	49	51
6712;E	0+279	583,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	47	55	50	49	54	51	46	53	52	51	55	53	42	48	54	53	55
6712;E	0+279	583,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	51	59	52	52	57	55	52	55	56	56	59	58	48	55	58	58	60
6712;F	0+266	589,8	SW	EG	MK	60	45	65	43	41	43	42	33	38	49	49	54	49	49	54	50	45	54	52	52	54
6712;F	0+266	589,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	45	44	35	40	52	51	56	52	51	56	52	48	56	54	54	56
6712;F	0+266	589,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	46	49	47	38	45	54	54	58	55	54	58	55	50	58	57	57	58
6712;F	0+266	589,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	48	54	48	47	52	52	51	54	54	54	54	55	47	54	56	56	54
6712;G	0+257	589,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	46	53	48	48	53	50	46	50	52	52	53	53	42	50	54	54	53
6712;G	0+257	589,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	48	55	50	50	54	52	47	52	54	54	55	55	44	52	56	56	55
6712;G	0+257	589,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	50	57	52	51	56	54	50	55	56	56	57	57	47	55	58	58	57
6712;G	0+257	589,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
6712;H	0+255	583,2	SO	EG	MK	60	45	65	43	40	46	42	38	43	47	46	50	47	47	50	48	42	50	49	49	50
6712;H	0+255	583,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	42	49	44	42	46	49	48	52	50	49	52	50	44	52	52	51	52
6712;H	0+255	583,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	46	53	48	46	51	52	51	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
6712;H	0+255	583,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	50	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ritterstraße 17																										
6713;A	0+312	593,9	W	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	49	48	51	49	49	51	50	44	51	52	52	51
6713;A	0+312	593,9	W	1.OG	MK	60	45	65	49	46	51	46	45	50	51	50	53	53	53	53	54	47	53	55	55	53
6713;A	0+312	593,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	51	50	55	56	54	58	57	57	58	59	52	58	59	59	58
6713;A	0+312	593,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	58	53	49	53	61	60	65	62	62	65	63	58	65	63	63	65
6713;B	0+316	602,8	N	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	40	45	47	46	49	48	48	48	49	43	48	50	50	49
6713;B	0+316	602,8	N	1.OG	MK	60	45	65	48	44	49	46	44	49	50	49	52	51	51	52	53	45	52	54	53	52
6713;B	0+316	602,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	49	54	50	49	53	54	53	57	56	55	57	57	50	57	58	58	57
6713;B	0+316	602,8	N	3.OG	MK	60	45	65	53	51	57	51	50	54	57	56	64	58	58	64	59	53	64	60	60	64
6713;C	0+322	610,4	SW	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	47	46	50	47	47	49	48	42	49	50	49	50
6713;C	0+322	610,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	41	46	50	49	53	50	50	53	51	45	53	52	52	53
6713;C	0+322	610,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	46	51	54	53	58	54	54	58	56	49	58	57	57	58
6713;C	0+322	610,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	56	59	59	66	60	60	66	61	55	66	63	63	66
6713;D	0+323	612,3	NW	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	40	44	45	45	47	47	47	47	48	39	47	50	50	47
6713;D	0+323	612,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	43	48	48	47	50	50	50	50	52	42	50	53	53	51
6713;D	0+323	612,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	47	52	52	51	55	54	54	55	56	46	55	57	57	55
6713;D	0+323	612,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	50	56	50	47	52	57	56	63	57	57	63	59	52	63	60	60	63
6713;G	0+313	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	37	35	40	35	32	37	43	42	46	42	42	45	43	38	45	45	45	46
6713;G	0+313	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	42	42	45	43	38	45	45	45	46
6713;G	0+313	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	38	42	38	35	39	46	45	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
6713;G	0+313	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	46	51	46	42	47	55	54	62	54	54	62	55	51	62	57	57	62
6713;H	0+309	620,5	S	EG	MK	60	45	65	41	38	42	38	35	39	46	45	50	46	45	49	46	42	49	48	48	50
6713;H	0+309	620,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	40	36	40	47	46	51	47	46	50	47	43	50	49	49	51
6713;H	0+309	620,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	43	47	44	40	44	50	50	55	50	50	54	51	46	54	52	52	55
6713;H	0+309	620,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	50	55	52	48	52	58	57	65	58	58	64	59	54	64	60	60	65
6713;I	0+305	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	38	42	39	35	40	45	45	48	45	45	46	46	40	46	47	47	48
6713;I	0+305	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	40	44	41	38	43	47	46	50	47	47	48	48	42	48	49	49	50
6713;I	0+305	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	43	47	51	50	54	52	51	53	53	46	53	54	54	54
6713;I	0+305	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	52	48	52	59	59	65	60	60	65	61	56	65	62	62	65
6713;J	0+303	625,2	W	EG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	45	44	49	45	45	48	45	41	48	47	47	49
6713;J	0+303	625,2	W	1.OG	MK	60	45	65	42	39	44	39	36	41	46	46	51	46	46	51	47	42	51	49	48	51
6713;J	0+303	625,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	40	45	51	50	56	50	50	56	51	46	56	53	53	56
6713;J	0+303	625,2	W	3.OG	MK	60	45	65	53	49	53	51	47	51	57	57	65	57	56	65	57	53	65	59	59	65
6713;K	0+315	631,7	N	EG	MK	60	45	65	40	37	41	38	34	39	44	44	47	44	44	46	45	40	46	47	47	47
6713;K	0+315	631,7	N	1.OG	MK	60	45	65	41	39	42	39	36	41	45	45	47	45	45	47	46	41	47	48	48	47
6713;K	0+315	631,7	N	2.OG	MK	60	45	65	45	43	46	44	40	45	49	48	51	49	49	50	50	44	50	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6713;K	0+315	631,7	N	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	43	48	54	53	59	54	54	58	55	49	58	56	56	59
6713;L	0+326	649,4	W	EG	MK	60	45	65	47	45	49	46	42	47	48	48	50	49	49	50	51	41	49	52	52	51
6713;L	0+326	649,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	49	45	50	51	51	53	52	52	53	54	44	52	55	55	54
6713;L	0+326	649,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	52	48	53	54	54	57	56	55	56	57	48	56	59	59	57
6713;L	0+326	649,4	W	3.OG	MK	60	45	65	53	50	54	52	47	52	57	57	63	57	57	60	58	52	60	60	60	63
6713;M	0+304	659,1	S	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	37	42	46	46	49	46	46	48	47	42	48	49	49	49
6713;M	0+304	659,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	40	45	48	48	51	49	49	50	50	44	50	51	51	51
6713;M	0+304	659,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	51	48	44	49	53	52	56	53	53	55	54	48	55	56	55	56
6713;M	0+304	659,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	50	55	60	60	64	61	60	63	61	56	63	63	63	64
6713;N	0+286	650,5	O	EG	MK	60	45	65	51	46	53	48	48	53	50	47	53	53	53	55	45	53	55	55	55	53
6713;N	0+286	650,5	O	1.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	49	54	52	48	55	54	54	55	56	48	55	56	56	55
6713;N	0+286	650,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	52	49	57	55	55	57	56	47	57	56	56	57
6713;N	0+286	650,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	51	46	42	48	55	55	62	54	54	62	55	51	62	57	57	62
6713;O	0+277	644,5	S	EG	MK	60	45	65	51	48	53	49	47	52	52	50	54	54	54	55	56	46	54	57	57	55
6713;O	0+277	644,5	S	1.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	54	54	53	56	56	56	57	58	48	56	59	59	57
6713;O	0+277	644,5	S	2.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	51	55	55	55	57	58	58	58	60	50	57	60	60	59
6713;O	0+277	644,5	S	3.OG	MK	60	45	65	50	47	52	47	45	50	54	53	59	55	55	59	55	51	59	56	56	59
6713;P	0+267	645,2	W	EG	MK	60	45	65	40	35	39	39	33	36	45	44	52	44	42	45	44	38	45	46	46	52
6713;P	0+267	645,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	37	41	40	35	39	46	44	54	45	43	45	45	38	45	47	46	54
6713;P	0+267	645,2	W	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	44	47	46	55	47	47	49	48	43	49	50	50	55
6713;P	0+267	645,2	W	3.OG	MK	60	45	65	52	49	55	50	48	53	55	54	59	56	56	59	57	51	59	58	58	59
6713;Q	0+261	647,4	S	EG	MK	60	45	65	49	45	48	47	44	48	53	52	56	54	53	56	55	49	56	56	56	56
6713;Q	0+261	647,4	S	1.OG	MK	60	45	65	51	48	51	49	46	51	55	54	59	56	56	59	57	52	59	58	58	59
6713;Q	0+261	647,4	S	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	48	53	57	56	63	57	57	63	59	53	63	60	60	63
6713;Q	0+261	647,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	47	52	47	45	50	53	52	56	54	54	56	55	49	56	56	56	56
6713;T	0+244	625,0	SO	EG	MK	60	45	65	37	35	44	35	33	44	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
6713;T	0+244	625,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	36	47	36	34	47	42	42	47	42	42	47	43	38	47	44	44	47
6713;T	0+244	625,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	50	38	36	50	44	43	50	44	44	50	45	40	50	46	46	50
6713;T	0+244	625,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	50	52	51	54	53	52	54	54	47	54	55	55	54
6713;U	0+269	598,8	NO	EG	MK	60	45	65	49	46	53	47	46	51	52	51	54	53	53	55	54	48	54	56	56	55
6713;U	0+269	598,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	57	50	49	54	55	53	57	56	56	58	57	50	57	59	59	58
6713;U	0+269	598,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	52	59	52	51	56	57	56	59	59	59	60	60	53	59	61	61	60
6713;U	0+269	598,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	59	59	64	61	61	64	62	55	64	63	63	64
6713;V	0+302	591,5	N	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	40	45	48	47	49	49	48	49	50	43	49	51	51	49
6713;V	0+302	591,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	44	49	51	50	52	52	52	52	53	46	52	54	54	52
6713;V	0+302	591,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	49	55	51	49	54	55	53	57	56	56	57	58	50	57	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6713;V	0+302	591,5	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	60	59	64	61	61	64	62	56	64	63	63	64
6713;W	0+309	591,7	O	EG	MK	60	45	65	39	36	40	37	33	40	45	44	49	44	44	49	45	40	49	47	46	49
6713;W	0+309	591,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	44	39	34	44	47	46	51	46	45	51	46	42	51	48	48	51
6713;W	0+309	591,7	O	2.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	38	47	50	50	55	50	49	55	50	46	55	52	52	55
6713;W	0+309	591,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	50	54	51	47	52	58	57	64	58	58	64	59	55	64	60	60	64

Roggenweg 1

6714;A	107+199	177,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64
6714;A	107+199	177,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	52	52	64	52	53	64	51	53	64	53	53	64
6714;B	107+192	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	53	54	59	53	53	59	53	53	59	52	54	59	54	54	59
6714;B	107+192	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	55	55	63	54	56	63	55	56	63
6714;C	107+193	185,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	56	61	54	57	61	57	57	61
6714;C	107+193	185,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	57	58	66	56	58	66	58	58	66
6714;D	107+197	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	56	43	43	56	43	43	56	43	44	56	43	44	56	44	44	56
6714;D	107+197	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	62	53	53	62	53	53	62	53	53	62	52	54	62	54	54	62

Roggenweg 2

6715;A	107+213	154,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	53	55	55	54	54	56	54	55	55	54
6715;A	107+213	154,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	55	56	62	54	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
6715;B	107+220	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	44	43	58	44	44	58	43	44	58	44	44	58
6715;B	107+220	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	52	52	63	53	53	63	51	54	63	53	53	63
6715;C	107+221	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66
6715;C	107+221	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	66	53	53	66	53	53	66	53	53	66	52	54	66	54	54	66
6715;D	107+219	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	44	44	66	45	45	66	44	45	66	45	45	66
6715;D	107+219	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	53	54	66	53	53	66	53	53	66	52	54	66	54	54	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 3																										
6716;A	107+188	167,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	63	46	47	63	46	46	63	46	47	63	45	47	63	47	47	63
6716;A	107+188	167,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	54	66	55	55	66	54	56	66	55	55	66
6716;B	107+183	166,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	44	44	63	45	45	63	44	45	63	45	45	63
6716;B	107+183	166,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	53	52	66	53	53	66	52	54	66	53	53	66
6716;C	107+179	162,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	56	63	54	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
6716;C	107+179	162,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	54	64	56	56	64	55	57	64	56	56	64
6716;D	107+178	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	63	53	53	63	53	53	63	53	53	63	51	54	63	54	54	63
6716;D	107+178	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	55	56	64	54	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
6716;E	107+183	173,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	41	40	53	41	41	53	40	42	53	41	41	53
6716;E	107+183	173,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
6716;F	107+189	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	57	46	46	57	46	45	57	46	46	57	45	47	57	47	47	57
6716;F	107+189	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	54	54	62	54	55	62	53	55	62	55	55	62
6716;G	107+195	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64
6716;G	107+195	169,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	52	52	65	52	53	65	51	53	65	53	53	65
Roggenweg 3A																										
6717;A	107+161	181,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	56	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6717;A	107+161	181,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	54	62	56	56	62	55	56	62	56	56	62
6717;B	107+169	185,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	56	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
6717;B	107+169	185,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
6717;C	107+170	176,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	43	42	61	43	43	61	43	44	61	43	43	61
6717;C	107+170	176,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	53	52	63	53	53	63	52	54	63	53	53	63
6717;D	107+163	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	50	50	60	49	49	60	49	50	60	48	50	60	50	50	60
6717;D	107+163	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	63	55	55	63	54	54	63	55	55	63	54	56	63	55	56	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 4																										
6718;A	107+215	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	66	47	47	66	48	45	66	48	48	66	48	50	66	48	48	66
6718;A	107+215	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	54	53	66	54	54	66	53	55	66	54	55	66
6718;B	107+211	140,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	54	54	67	55	56	67	55	56	67	56	56	67
6718;B	107+211	140,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	55	54	68	56	56	68	55	57	68	56	56	68
6718;C	107+209	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	67	45	45	67	44	44	67	45	45	67	44	45	67	45	45	67
6718;C	107+209	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	53	53	68	53	54	68	52	54	68	54	54	68
6718;D	107+204	142,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	54	66	55	55	66	54	56	66	55	55	66
6718;D	107+204	142,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	54	67	55	56	67	55	56	67	56	56	67
6718;E	107+205	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	56	54	55	55	54
6718;E	107+205	148,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	55	56	64	54	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
Roggenweg 5																										
6719;A	107+169	150,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	65	44	45	65	44	44	65	44	45	65	44	45	65	45	45	65
6719;A	107+169	150,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	53	52	67	53	53	67	52	54	67	53	54	67
6719;B	107+157	154,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
6719;B	107+157	154,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
6719;C	107+163	155,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	46	46	52	46	48	52	45	46	52	48	48	52
6719;C	107+163	155,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	55	55	63	53	55	63	55	55	63
6719;D	107+168	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	58	44	45	58	44	44	58	44	45	58	44	45	58	45	45	58
6719;D	107+168	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	53	53	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62
Roggenweg 5A																										
6720;A	107+156	165,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	62	48	48	62	49	49	62	48	50	62	47	48	62	50	50	62
6720;A	107+156	165,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	54	54	64	54	54	64	54	55	64	53	55	64	55	55	64
6720;B	107+149	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	54	54	65	55	55	65	54	56	65	56	56	65
6720;B	107+149	164,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	55	54	65	56	56	65	55	57	65	56	56	65
6720;C	107+147	170,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	54	54	63	55	56	63	54	56	63	56	56	63
6720;C	107+147	170,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	54	64	56	56	64	55	57	64	56	56	64
6720;D	107+154	171,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	43	43	58	44	44	58	43	44	58	44	44	58
6720;D	107+154	171,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 6																										
6721;A	107+190	123,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68
6721;A	107+190	123,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	69	54	54	69	53	53	69	54	54	69	53	54	69	54	54	69
6721;B	107+185	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55	54	56	55	56	56	55
6721;B	107+185	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	55	54	64	56	56	64	55	57	64	56	56	64
6721;C	107+191	129,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60	44	44	60
6721;C	107+191	129,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	67	53	53	67	53	52	67	53	53	67	52	54	67	54	54	67
Roggenweg 6A																										
6722;A	107+208	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	67	55	56	67	54	54	67	55	56	67	55	56	67	56	56	67
6722;A	107+208	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	55	54	70	56	56	70	55	57	70	56	56	70
6722;B	107+215	112,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	62	44	44	62	44	44	62	44	45	62	44	45	62	45	45	62
6722;B	107+215	112,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	53	53	68	53	54	68	52	54	68	54	54	68
6722;C	107+214	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70
6722;C	107+214	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	71	54	54	71	54	53	71	54	54	71	53	55	71	54	55	71
6722;D	107+207	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	71	55	55	71	54	54	71	55	56	71	54	56	71	56	56	71
6722;D	107+207	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	55	54	72	56	56	72	55	57	72	56	56	72
Roggenweg 7																										
6723;A	107+165	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66	45	45	66
6723;A	107+165	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	67	53	53	67	53	52	67	53	53	67	52	54	67	54	54	67
6723;B	107+158	140,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	54	66	55	55	66	54	56	66	55	56	66
6723;B	107+158	140,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	54	67	56	56	67	55	57	67	56	56	67
6723;C	107+154	148,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	53	56	60	55	55	60
6723;C	107+154	148,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	55	54	63	56	56	63	55	57	63	56	56	63
Roggenweg 8																										
6724;A	107+185	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	69	45	45	69	45	45	69	45	46	69	45	46	69	46	46	69
6724;A	107+185	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	70	54	54	70	54	53	70	54	54	70	53	55	70	54	54	70
6724;B	107+178	115,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	69	55	56	69	54	54	69	55	56	69	54	56	69	56	56	69
6724;B	107+178	115,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	55	54	70	56	56	70	55	57	70	56	56	70
6724;C	107+178	123,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	55	55	55
6724;C	107+178	123,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	55	54	65	56	56	65	55	57	65	56	56	65
6724;D	107+188	120,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	46	45	66	46	46	66	46	46	66	46	46	66
6724;D	107+188	120,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	53	53	68	54	54	68	53	54	68	54	54	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 8A																										
6725;A	107+201	99,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	45	45	66	46	46	66	45	46	66	46	46	66
6725;A	107+201	99,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	69	54	54	69	53	53	69	54	54	69	53	54	69	54	54	69
6725;B	107+201	92,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	72	48	48	72	48	47	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72
6725;B	107+201	92,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	73	55	55	73	54	54	73	54	55	73	53	55	73	55	55	73
6725;C	107+194	92,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	72	55	55	72	55	54	72	55	55	72	54	56	72	55	55	72
6725;C	107+194	92,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	73	56	56	73	55	55	73	56	57	73	56	57	73	57	57	73
6725;D	107+192	97,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	54	54	64	54	55	64	53	55	64	55	55	64
6725;D	107+192	97,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	55	54	70	56	56	70	55	57	70	56	56	70
Roggenweg 9																										
6726;A	107+139	123,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68
6726;A	107+139	123,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	53	53	68	53	54	68	52	54	68	54	54	68
6726;B	107+133	126,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	55	54	66	55	56	66	55	56	66	56	56	66
6726;B	107+133	126,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	54	67	56	56	67	55	57	67	56	56	67
6726;C	107+138	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	45	44	61	45	45	61	44	45	61	45	45	61
6726;C	107+138	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	53	53	66	54	54	66	53	55	66	54	54	66
Roggenweg 9A																										
6727;A	107+121	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	44	44	57	44	44	57	44	45	57	44	45	57	45	45	57
6727;A	107+121	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	56	55	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
6727;B	107+124	136,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	54	53	66	55	55	66	54	56	66	56	56	66
6727;B	107+124	136,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	56	56	67	57	57	67	56	58	67	58	58	67
6727;C	107+117	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	56	59	66	58	58	66
6727;C	107+117	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	67	57	57	67	58	59	67	57	59	67	59	59	67
6727;D	107+113	137,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	63	55	55	63	54	54	63	55	55	63	54	56	63	56	56	63
6727;D	107+113	137,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	66	57	57	66	56	56	66	57	58	66	56	58	66	58	58	66
Roggenweg 10																										
6728;A	107+157	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
6728;A	107+157	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	55	54	68	56	56	68	55	57	68	56	56	68
6728;B	107+169	96,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	47	70	46	46	70
6728;B	107+169	96,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74	53	55	74	54	55	74
6728;C	107+168	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	72	55	55	72	54	54	72	55	56	72	55	56	72	56	56	72
6728;C	107+168	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	58	58	72	57	56	72	57	58	72	57	58	72	58	58	72
6728;D	107+164	91,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	72	52	52	72	52	52	72	52	52	72	51	52	72	52	53	72
6728;D	107+164	91,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	55	55	72	56	56	72	55	57	72	57	57	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 11																										
6729;A	107+135	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68	45	45	68
6729;A	107+135	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	53	53	68	53	54	68	52	54	68	54	54	68
6729;B	107+130	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	68	55	56	68	55	54	68	55	56	68	54	56	68	56	56	68
6729;B	107+130	112,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	69	56	56	69	55	54	69	56	57	69	55	57	69	57	57	69
6729;C	107+128	118,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	67	58	58	67	56	56	67	57	57	67	56	58	67	58	58	67
6729;C	107+128	118,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	55	54	67	56	56	67	55	57	67	56	56	67
Roggenweg 12																										
6730;A	107+155	91,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72
6730;A	107+155	91,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	74	55	55	74	54	54	74	54	55	74	53	55	74	55	55	74
6730;B	107+149	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	71	56	56	71	55	54	71	56	56	71	55	57	71	56	56	71
6730;B	107+149	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	72	56	56	72	55	55	72	56	57	72	56	57	72	57	57	72
6730;C	107+150	97,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	54	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
6730;C	107+150	97,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	55	54	68	56	56	68	55	57	68	56	56	68
Roggenweg 12A																										
6731;A	107+172	59,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	75	56	57	75	56	55	75	56	57	75	56	57	75	57	57	75
6731;A	107+172	59,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	78	57	57	78	57	56	78	57	58	78	57	58	78	58	58	78
6731;B	107+165	64,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	55	55	75	56	56	75	55	57	75	56	56	75
6731;B	107+165	64,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	76	57	57	76	56	55	76	57	57	76	56	58	76	57	57	76
6731;C	107+165	71,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	55	55	65	54	54	65	55	56	65	54	56	65	56	56	65
6731;C	107+165	71,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	56	56	73	55	55	73	56	57	73	56	57	73	57	57	73
6731;D	107+173	69,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72	48	48	72
6731;D	107+173	69,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	74	55	55	74	55	54	74	55	55	74	54	55	74	55	55	74
6731;E	107+176	61,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	74	50	50	74	50	50	74	50	50	74	50	50	74	50	50	74
6731;E	107+176	61,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	77	56	56	77	56	55	77	56	56	77	55	56	77	56	56	77
Roggenweg 13																										
6732;A	107+105	95,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70	46	46	70
6732;A	107+105	95,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	71	54	54	71	54	53	71	54	54	71	53	54	71	54	54	71
6732;B	107+099	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	66	53	53	66	53	53	66	53	54	66	52	54	66	54	54	66
6732;B	107+099	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	55	55	69	56	56	69	55	57	69	56	56	69
6732;C	107+104	101,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	46	45	65	46	46	65	45	46	65	46	46	65
6732;C	107+104	101,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	54	54	68	54	55	68	53	55	68	55	55	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 13A																										
6733;A	107+093	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	46	45	64	46	46	64	46	46	64	46	46	64
6733;A	107+093	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	56	56	67	56	57	67	55	57	67	57	57	67
6733;B	107+091	108,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	69	54	55	69	54	53	69	54	55	69	53	55	69	55	55	69
6733;B	107+091	108,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	70	57	57	70	56	56	70	57	58	70	56	58	70	58	58	70
6733;C	107+083	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	57	57	71	58	58	71	57	59	71	58	59	71
6733;C	107+083	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	59	59	72	58	57	72	59	59	72	58	60	72	59	59	72
6733;D	107+081	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	57	57	66	56	55	66	56	57	66	55	57	66	57	57	66
6733;D	107+081	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	55	55	68	56	56	68	55	57	68	56	57	68
Roggenweg 14																										
6734;A	107+129	78,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
6734;A	107+129	78,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	56	56	69	55	55	69	56	57	69	56	57	69	57	57	69
6734;B	107+135	79,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	71	46	46	71	46	46	71	46	46	71	46	46	71	46	46	71
6734;B	107+135	79,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	72	54	54	72	54	54	72	54	55	72	53	55	72	55	55	72
6734;C	107+134	72,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	48	48	74	48	48	74	48	48	74	48	48	74
6734;C	107+134	72,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	75	55	55	75	55	55	75	55	55	75	54	56	75	55	56	75
Roggenweg 14A																										
6735;A	107+151	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	75	55	55	75	55	54	75	55	55	75	54	56	75	56	56	75
6735;B	107+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	78	54	54	78	54	54	78	54	55	78	54	55	78	55	55	78
6735;C	107+157	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	80	54	54	80	54	54	80	54	54	80	54	54	80	54	54	80
6735;D	107+160	60,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	76	52	52	76	52	52	76	52	52	76	52	53	76	53	53	76
Roggenweg 15																										
6736;A	107+101	86,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	71	46	47	71	46	46	71	46	47	71	46	47	71	47	47	71
6736;A	107+101	86,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72	53	55	72	55	55	72
6736;B	107+093	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	71	56	56	71	55	55	71	56	57	71	55	57	71	57	57	71
6736;B	107+093	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	56	55	73	57	57	73	56	57	73	57	57	73
6736;C	107+090	92,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	53	51	68	55	55	68	55	56	68	55	55	68
6736;C	107+090	92,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	71	57	57	71	56	55	71	57	58	71	57	58	71	58	58	71
6736;D	107+095	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	64	43	43	64	43	43	64	43	44	64	43	44	64	44	44	64
6736;D	107+095	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	54	54	69	54	55	69	53	55	69	55	55	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Roggenweg 16																										
6737;A	107+122	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
6737;A	107+122	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	70	56	56	70	55	55	70	56	57	70	56	57	70	57	57	70
6737;B	107+132	68,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	75	48	48	75	48	48	75	48	48	75	48	48	75	48	48	75
6737;B	107+132	68,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	55	54	76	55	55	76	54	55	76	55	55	76
6737;C	107+132	63,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	75	49	49	75	48	48	75	49	49	75	48	49	75	49	49	75
6737;C	107+132	63,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	78	55	55	78	55	55	78	55	56	78	54	56	78	56	56	78
6737;D	107+121	66,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	74	56	56	74	55	55	74	56	57	74	55	57	74	57	57	74
6737;D	107+121	66,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	56	55	77	57	57	77	56	58	77	57	57	77
Rosenstraße 5																										
6738;A	0+122	261,2	O	EG	MK	60	45	65	50	45	48	50	43	47	53	50	53	53	51	53	52	46	53	54	53	53
6738;A	0+122	261,2	O	1.OG	MK	60	45	65	54	51	55	54	48	52	57	56	58	57	57	58	58	52	58	59	59	58
6738;B	0+129	263,8	N	EG	MK	60	45	65	49	46	50	48	43	47	53	52	54	54	53	54	54	49	54	56	55	54
6738;B	0+129	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	58	55	49	53	60	60	61	61	60	61	61	56	61	63	63	61
6738;C	0+131	273,6	SW	EG	MK	60	45	65	57	56	60	54	48	52	60	60	63	63	62	63	63	57	63	64	64	63
6738;C	0+131	273,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	61	56	50	54	62	62	65	64	64	65	64	59	65	66	66	65
6738;D	0+121	275,1	S	EG	MK	60	45	65	47	45	52	42	42	46	52	51	52	53	53	52	54	45	52	55	55	53
6738;D	0+121	275,1	S	1.OG	MK	60	45	65	51	49	55	47	45	50	54	54	56	57	57	57	57	49	56	59	59	57
Rosenstraße 6																										
6739;A	0+132	264,2	S	EG	MK	60	45	65	49	45	48	47	43	46	53	52	55	53	52	55	53	48	55	55	54	55
6739;A	0+132	264,2	S	1.OG	MK	60	45	65	56	54	59	53	49	53	59	59	63	60	60	63	61	55	63	62	62	63
6739;B	0+132	254,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	56	49	41	49	57	56	63	58	57	63	57	54	63	58	58	63
6739;B	0+132	254,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	47	51	59	59	64	60	60	64	60	56	64	62	61	64
6739;C	0+139	255,3	N	EG	MK	60	45	65	47	43	48	48	41	48	53	52	58	56	55	58	55	50	58	57	57	58
6739;C	0+139	255,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	57	53	44	49	58	58	60	60	59	60	60	53	60	62	62	61
6739;D	0+139	263,0	SW	EG	MK	60	45	65	56	53	57	54	49	53	60	60	63	60	60	62	61	55	62	63	62	63
6739;D	0+139	263,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	58	56	51	55	62	61	65	61	61	64	62	56	64	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rosenstraße 7																										
6740;A	0+147	244,5	N	EG	MK	60	45	65	50	47	49	48	41	47	52	51	57	56	55	57	56	47	57	57	57	57
6740;A	0+147	244,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	50	43	49	54	54	58	57	56	58	57	49	58	59	59	58
6740;A	0+147	244,5	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	55	54	46	51	58	57	60	58	57	59	59	51	59	61	60	60
6740;B	0+147	252,9	SW	EG	MK	60	45	65	55	53	56	53	45	49	59	58	62	59	59	60	60	53	60	62	62	62
6740;B	0+147	252,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	47	51	60	60	63	60	60	61	61	54	61	63	63	63
6740;B	0+147	252,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	57	56	49	53	61	61	64	61	61	62	62	55	62	64	64	64
6740;C	0+139	254,7	S	EG	MK	60	45	65	46	42	49	47	40	49	51	49	52	50	49	52	51	45	52	53	52	52
6740;C	0+139	254,7	S	1.OG	MK	60	45	65	52	49	54	51	42	51	56	55	58	56	55	58	56	50	58	58	57	58
6740;C	0+139	254,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	50	55	62	62	64	62	62	63	63	58	63	65	64	64
6740;D	0+140	244,9	NO	EG	MK	60	45	65	49	46	51	49	41	51	51	46	51	50	47	51	51	42	51	52	50	51
6740;D	0+140	244,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	53	50	41	53	52	48	53	51	50	53	53	43	53	54	53	53
6740;D	0+140	244,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	55	53	46	52	57	56	58	57	56	58	58	50	58	59	59	58
Rosenstraße 11																										
6741;A	0+155	217,9	O	EG	MK	60	45	65	56	54	59	53	48	53	60	60	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
6741;A	0+155	217,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	60	54	50	54	62	62	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6741;B	0+166	227,0	W	EG	MK	60	45	65	54	52	55	53	38	47	56	56	64	53	52	54	56	44	52	58	57	64
6741;B	0+166	227,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	55	41	51	58	58	66	55	54	55	58	47	54	60	59	66
6741;C	0+158	225,8	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	56	53	39	51	58	58	63	52	51	60	57	46	60	59	59	63
6741;C	0+158	225,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	56	54	43	53	60	60	65	55	54	61	59	49	61	61	61	65
Rosenstraße 12																										
6742;A	0+175	208,3	NW	EG	MK	60	45	65	44	41	46	41	38	43	48	47	50	49	49	50	49	44	50	51	51	50
6742;A	0+175	208,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	45	50	44	41	46	51	50	52	52	52	52	52	46	52	54	54	52
6742;A	0+175	208,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	45	52	57	56	60	56	56	60	57	51	60	59	59	60
6742;B	0+173	218,3	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	58	53	46	50	59	59	63	60	60	63	61	54	63	62	62	63
6742;B	0+173	218,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	58	54	48	52	61	60	64	61	61	64	62	55	64	64	63	64
6742;B	0+173	218,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	58	56	49	53	62	62	65	62	62	65	63	57	65	65	64	65
6742;C	0+163	219,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	54	61	61	66	57	57	66	60	54	66	63	63	66
6742;D	0+160	210,8	NO	EG	MK	60	45	65	56	54	61	53	52	56	63	63	66	64	64	66	64	61	66	66	66	66
6742;D	0+160	210,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	52	57	64	63	67	65	65	67	64	61	67	66	66	67
6742;D	0+160	210,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	52	57	63	63	67	65	65	67	64	61	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rosenstraße 13																										
6743;A	0+219	160,1	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	52	-	-	49	-	-	52	-	-	53	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	50	-	-	53	-	-	54	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	51	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-	54	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	52	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	45	-	-	52	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	49	-	-	56	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-
Rosenstraße 14-16																										
6744;A	0+259	118,9	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	EG	MK	60	-	-	56	-	-	52	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	66	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	EG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rosenstraße 17																										
6745;A	0+289	164,6	SO	EG	MK	60	45	65	48	43	49	48	39	49	51	46	49	50	47	49	51	42	49	52	49	49
6745;A	0+289	164,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	46	50	49	40	50	52	47	50	51	48	50	53	43	50	53	51	51
6745;A	0+289	164,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	52	51	43	52	56	55	58	55	54	58	57	50	58	58	57	58
6745;B	0+294	159,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	49	51	44	49	55	52	55	54	52	55	55	47	55	56	55	55
6745;B	0+294	159,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	54	54	46	51	57	56	59	56	54	59	58	49	59	59	58	59
6745;B	0+294	159,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	49	52	60	59	63	62	61	62	62	54	62	64	63	63
6745;C	0+301	163,5	NW	EG	MK	60	45	65	43	41	44	40	35	40	48	47	50	47	47	50	48	43	50	50	50	50
6745;C	0+301	163,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	44	48	43	38	44	52	51	54	51	50	54	52	47	54	53	53	54
6745;C	0+301	163,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	61	53	46	52	62	62	66	60	60	65	62	56	65	64	64	66
6745;D	0+298	170,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	53	40	38	48	50	49	54	53	53	54	53	48	54	54	54	54
6745;D	0+298	170,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	55	42	40	50	52	52	56	55	55	56	55	49	56	56	56	56
6745;D	0+298	170,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	59	50	45	51	58	58	63	59	59	62	60	54	62	61	61	63
Rosenstraße 42																										
6746;A	0+245	204,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	39	42	39	36	41	48	47	50	47	47	50	48	43	50	49	49	50
6746;A	0+245	204,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	43	40	37	41	48	48	51	48	48	51	48	44	51	50	50	51
6746;A	0+245	204,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	43	46	44	39	44	51	50	53	50	50	53	51	46	53	53	52	53
6746;A	0+245	204,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	56	54	47	51	59	59	62	59	58	60	60	53	60	61	61	62
6746;B	0+260	193,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	57	52	44	50	58	58	63	58	58	59	59	52	59	61	60	63
6746;B	0+260	193,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	58	53	46	49	59	59	64	59	59	61	60	53	61	62	62	64
6746;B	0+260	193,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	59	54	48	51	61	61	66	61	60	62	62	54	62	63	63	66
6746;B	0+260	193,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	59	55	49	53	62	62	66	62	61	64	63	56	64	64	64	66
6746;D	0+280	213,3	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	47	44	35	43	53	53	58	51	51	58	51	47	58	54	54	58
6746;D	0+280	213,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	39	46	38	36	46	50	50	54	51	51	51	51	43	51	53	53	54
6746;D	0+280	213,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	43	51	41	40	51	56	56	61	59	59	61	59	48	58	61	61	62
6746;D	0+280	213,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	52	60	47	44	50	59	59	64	61	61	62	61	53	62	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rosenstraße 48																										
6747;A	0+121	317,9	S	EG	MK	60	45	65	39	36	45	37	33	45	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
6747;A	0+121	317,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	48	39	34	48	45	44	48	45	45	48	46	40	48	47	47	48
6747;A	0+121	317,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	51	49	41	51	53	53	57	53	53	57	54	48	57	56	56	57
6747;B	0+117	309,4	O	EG	MK	60	45	65	44	40	45	44	36	44	47	43	46	46	43	46	47	39	46	48	46	46
6747;B	0+117	309,4	O	1.OG	MK	60	45	65	46	42	48	46	38	47	49	45	48	48	45	48	49	41	48	50	49	48
6747;B	0+117	309,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	48	51	50	43	50	54	53	57	54	53	57	55	48	57	57	56	57
6747;C	0+130	309,5	N	EG	MK	60	45	65	54	53	57	51	44	48	57	57	61	59	59	61	60	53	61	61	61	61
6747;C	0+130	309,5	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	58	53	48	52	60	60	63	61	61	63	62	55	63	63	63	63
6747;C	0+130	309,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	55	58	54	50	54	62	62	65	62	62	65	63	58	65	65	64	65
6747;D	0+131	317,9	W	EG	MK	60	45	65	57	56	60	55	50	54	61	61	63	62	62	63	63	57	63	65	64	63
6747;D	0+131	317,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	56	60	56	52	57	63	62	65	63	63	65	64	58	65	66	66	65
6747;D	0+131	317,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	53	58	64	64	66	64	64	67	65	59	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rosenstraße 50																										
6748;A	0+133	325,6	N	EG	MK	60	45	65	56	54	60	53	48	53	59	58	61	62	62	62	62	55	61	63	63	62
6748;A	0+133	325,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	60	54	50	54	60	60	62	62	62	62	62	56	62	64	64	62
6748;A	0+133	325,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	58	55	51	55	62	61	64	61	61	64	62	56	64	64	64	64
6748;A	0+133	325,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	58	56	52	56	62	61	64	62	61	64	63	57	64	64	64	64
6748;A	0+133	325,6	N	4.OG	MK	60	45	65	58	54	58	56	52	57	63	62	65	62	62	65	63	58	65	65	65	65
6748;A	0+133	325,6	N	5.OG	MK	60	45	65	57	55	58	55	52	57	63	62	65	62	62	65	63	58	65	65	65	65
6748;A	0+133	325,6	N	6.OG	MK	60	45	65	58	55	58	55	52	57	63	62	65	63	62	65	63	58	65	65	65	65
6748;A	0+133	325,6	N	7.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	63	62	65	63	63	65	63	59	65	65	65	65
6748;B	0+141	343,9	W	EG	MK	60	45	65	53	51	56	50	44	48	55	54	57	58	57	57	58	51	57	59	59	57
6748;B	0+141	343,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	58	52	47	50	57	56	60	60	60	60	60	54	60	62	61	60
6748;B	0+141	343,9	W	2.OG	MK	60	45	65	57	55	60	53	49	53	59	58	62	62	62	62	62	56	62	63	63	62
6748;B	0+141	343,9	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	60	55	52	56	61	60	63	63	63	63	64	57	63	65	65	63
6748;B	0+141	343,9	W	4.OG	MK	60	45	65	60	57	61	57	55	59	64	63	67	65	65	66	65	60	66	67	66	67
6748;B	0+141	343,9	W	5.OG	MK	60	45	65	60	57	62	58	56	60	64	64	67	65	65	66	66	61	66	67	67	67
6748;B	0+141	343,9	W	6.OG	MK	60	45	65	59	56	60	57	54	59	63	62	66	63	63	64	64	59	64	66	66	66
6748;B	0+141	343,9	W	7.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	63	62	67	63	62	64	63	58	64	65	65	67
6748;C	0+103	354,9	S	EG	MK	60	45	65	38	35	47	36	33	47	43	42	47	42	42	47	43	38	47	45	45	47
6748;C	0+103	354,9	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	43	42	49	42	42	49	43	39	49	45	45	49
6748;C	0+103	354,9	S	2.OG	MK	60	45	65	38	37	52	37	35	52	43	43	52	43	43	52	43	39	52	45	45	52
6748;C	0+103	354,9	S	3.OG	MK	60	45	65	39	37	52	37	36	52	43	43	52	43	43	52	43	40	52	45	45	52
6748;C	0+103	354,9	S	4.OG	MK	60	45	65	39	38	52	38	36	52	43	43	52	43	43	52	44	40	52	45	45	52
6748;C	0+103	354,9	S	5.OG	MK	60	45	65	40	38	54	38	37	54	43	43	54	43	43	54	44	40	54	45	45	54
6748;C	0+103	354,9	S	6.OG	MK	60	45	65	41	39	54	39	38	54	45	44	54	45	45	54	46	41	54	47	47	54
6748;C	0+103	354,9	S	7.OG	MK	60	45	65	54	52	57	51	48	52	57	56	59	59	58	59	59	53	59	60	60	59
6748;D	0+103	344,7	N	EG	MK	60	45	65	38	35	42	36	33	42	43	42	46	43	42	46	43	38	46	45	45	46
6748;D	0+103	344,7	N	1.OG	MK	60	45	65	38	36	45	36	33	45	43	43	46	43	42	46	43	39	46	45	45	46
6748;D	0+103	344,7	N	2.OG	MK	60	45	65	39	36	49	37	34	49	43	43	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49
6748;D	0+103	344,7	N	3.OG	MK	60	45	65	40	38	51	38	35	51	44	43	51	44	43	51	44	39	51	46	46	51
6748;D	0+103	344,7	N	4.OG	MK	60	45	65	42	40	52	41	36	52	46	45	52	46	46	52	47	41	52	48	48	52
6748;D	0+103	344,7	N	5.OG	MK	60	45	65	45	43	52	44	39	52	49	48	52	49	49	52	50	44	52	52	51	52
6748;D	0+103	344,7	N	6.OG	MK	60	45	65	51	49	54	49	43	52	54	53	55	56	55	55	56	49	55	58	57	55
6748;D	0+103	344,7	N	7.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	51	55	60	59	62	60	60	62	61	55	62	63	63	62
6748;E	0+117	319,3	O	EG	MK	60	45	65	43	38	45	45	37	45	47	43	46	46	43	46	46	39	46	48	45	46
6748;E	0+117	319,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	39	48	47	38	48	49	43	48	48	43	48	48	39	48	49	45	48
6748;E	0+117	319,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	41	50	51	40	50	52	43	50	51	43	50	51	40	50	52	46	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6748;E	0+117	319,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	41	51	52	40	51	53	43	51	52	43	51	52	40	51	53	46	51
6748;E	0+117	319,3	O	4.OG	MK	60	45	65	52	42	51	52	41	51	53	43	51	52	43	51	53	40	51	53	47	51
6748;E	0+117	319,3	O	5.OG	MK	60	45	65	50	40	51	50	38	51	51	44	51	50	44	51	51	40	51	50	46	51
6748;E	0+117	319,3	O	6.OG	MK	60	45	65	50	42	52	50	39	52	51	46	52	51	47	52	51	42	52	51	49	52
6748;E	0+117	319,3	O	7.OG	MK	60	45	65	55	53	58	53	46	52	58	57	61	60	59	61	60	53	61	62	61	61

Rostocker Straße 4A

6749;A	102+465	488,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	58	62	61	64	59	57	61	65	51	52	65	64	68
6749;A	102+465	488,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	58	64	62	64	62	59	63	67	54	54	67	65	69
6749;A	102+465	488,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	58	62	65	62	64	64	60	64	68	55	54	68	66	69
6749;A	102+465	488,3	N	3.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	58	60	67	62	64	67	63	66	69	56	57	70	68	69
6749;B	102+456	466,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	58	60	66	63	65	64	63	65	67	56	59	67	66	66
6749;B	102+456	466,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	59	60	67	65	67	67	66	68	69	57	61	70	69	68
6749;B	102+456	466,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	59	60	68	66	67	68	66	69	70	57	61	71	69	69
6749;B	102+456	466,7	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	59	60	68	66	67	68	67	69	71	57	61	72	70	69
6749;C	102+452	489,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	63	57	55	59	63	63	66	62	62	68	65	51	58	65	65	68
6749;C	102+452	489,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	55	60	64	65	66	64	64	68	67	54	61	67	67	68
6749;C	102+452	489,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	67	59	55	60	65	65	66	65	65	68	68	54	61	68	68	68
6749;C	102+452	489,6	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	57	60	66	66	67	66	66	69	59	56	61	70	69	69
6749;D	102+461	511,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	65	48	44	53	56	55	60	56	55	60	59	53	60	60	60	65
6749;D	102+461	511,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	48	45	53	57	56	60	57	57	60	61	54	60	61	61	65
6749;D	102+461	511,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	51	48	54	57	57	61	57	57	61	61	55	61	62	61	65
6749;D	102+461	511,1	O	3.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	59	64	63	64	64	62	63	66	57	61	67	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 7																										
6750;A	102+480	376,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	69	62	55	56	65	64	66	63	62	66	68	54	56	68	68	70
6750;A	102+480	376,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	65	57	59	67	65	67	67	66	71	70	55	58	71	70	71
6750;A	102+480	376,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	60	69	66	67	69	67	72	72	57	62	72	71	72
6750;B	102+474	386,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	57	54	51	61	61	63	61	62	66	64	54	54	64	64	66
6750;B	102+474	386,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	59	51	55	65	65	67	65	65	70	68	54	60	69	69	70
6750;B	102+474	386,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	72	63	54	57	66	66	67	67	67	72	70	55	62	70	70	72
6750;C	102+473	396,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	68	59	57	62	63	62	65	64	64	68	66	52	58	66	66	68
6750;C	102+473	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	62	57	62	67	68	69	67	67	72	70	54	60	70	70	72
6750;C	102+473	396,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	65	58	62	69	68	69	69	69	72	72	57	62	72	72	72
6750;D	102+470	402,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	55	60	62	61	65	63	63	69	66	50	59	66	66	69
6750;D	102+470	402,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	59	55	60	65	65	67	67	67	72	69	54	60	70	70	72
6750;D	102+470	402,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	63	57	60	66	66	67	69	68	73	71	55	60	71	71	73
6750;E	102+468	407,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	59	55	60	65	65	67	62	62	67	67	45	56	67	67	69
6750;E	102+468	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	62	58	62	67	67	68	67	67	70	71	51	57	71	71	70
6750;E	102+468	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	65	59	62	68	68	70	68	68	71	72	56	59	72	72	71
6750;F	102+464	418,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	55	52	57	61	61	65	63	63	66	65	52	60	65	65	66
6750;F	102+464	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	59	55	60	65	65	67	65	65	70	68	53	60	68	68	70
6750;F	102+464	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	57	60	67	66	68	67	66	71	70	55	60	71	70	71
6750;H	102+475	429,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	66	50	48	53	52	49	53	53	52	53	60	48	53	60	60	67
6750;H	102+475	429,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	66	52	49	54	54	51	54	55	53	54	61	49	54	61	61	68
6750;H	102+475	429,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	55	56	64	62	65	63	62	65	68	54	56	68	67	69
6750;I	102+478	427,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	53	57	62	58	63	61	58	64	65	51	54	65	63	67
6750;I	102+478	427,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	64	56	59	65	60	63	64	61	65	67	54	55	67	66	70
6750;I	102+478	427,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	58	60	67	63	66	67	64	68	70	55	57	71	69	72
6750;J	102+477	416,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	68	60	54	60	63	61	65	60	56	62	65	52	54	65	64	68
6750;J	102+477	416,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	57	62	65	63	65	63	58	64	67	54	55	68	65	68
6750;J	102+477	416,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	58	62	68	65	67	66	64	69	70	55	57	71	69	71
6750;K	102+479	409,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	54	52	61	55	48	54	56	53	62	63	46	54	62	61	68
6750;K	102+479	409,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	58	54	61	58	50	55	59	56	64	64	49	55	64	62	68
6750;K	102+479	409,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	58	62	66	64	65	65	64	68	69	55	59	69	68	70
6750;L	102+482	403,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	67	60	54	53	63	61	64	61	58	64	65	54	57	65	63	67
6750;L	102+482	403,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	64	56	56	65	63	64	64	61	66	67	56	58	67	65	67
6750;L	102+482	403,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	66	59	60	68	65	66	67	65	70	70	57	61	70	69	70
6750;M	102+485	398,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	66	58	44	51	58	54	57	59	56	66	61	49	55	60	59	66
6750;M	102+485	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	62	49	52	62	56	58	62	58	67	64	52	57	63	61	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6750;M	102+485	398,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	57	59	67	64	65	67	65	68	69	57	61	69	68	68
6750;N	102+488	395,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	61	51	54	62	61	64	59	58	66	65	50	54	66	65	69
6750;N	102+488	395,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	55	56	65	62	65	63	61	67	68	55	58	68	67	71
6750;N	102+488	395,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	58	59	68	65	67	67	65	69	70	57	63	71	70	72
6750;O	102+486	384,7	N	EG	WA	55	40	60	64	61	69	62	50	58	62	51	56	61	54	57	65	47	56	65	63	69
6750;O	102+486	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	53	60	64	54	58	64	58	58	67	51	58	68	66	70
6750;O	102+486	384,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	57	60	68	63	63	68	65	67	70	57	63	71	69	71
Rostocker Straße 7-1																										
6751;A	102+467	428,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	59	60	69	66	67	69	67	70	72	56	59	72	71	70
6751;B	102+472	434,7	N	EG	WA	55	40	60	62	58	65	62	55	58	61	54	61	60	56	53	63	53	53	64	61	67
6751;B	102+472	434,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	65	64	56	60	64	56	62	63	58	56	65	54	54	66	63	68
6751;B	102+472	434,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	62	69	65	57	60	66	59	63	65	60	64	68	54	57	68	66	70
6751;B	102+472	434,7	N	3.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	58	60	67	63	66	67	64	70	70	56	57	71	69	70
6751;C	102+466	440,8	O	EG	WA	55	40	60	54	51	60	53	40	48	57	57	63	60	60	65	61	52	60	62	62	65
6751;C	102+466	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	64	54	40	52	59	58	63	63	63	67	63	54	60	64	64	67
6751;C	102+466	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	53	65	56	44	53	60	59	63	63	63	67	64	54	61	65	64	67
6751;C	102+466	440,8	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	58	59	66	64	66	67	66	69	68	57	61	69	68	69
6751;D	102+461	434,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	56	54	59	61	61	63	63	63	66	65	53	59	65	65	66
6751;D	102+461	434,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	59	55	60	65	65	67	66	66	70	69	54	61	69	69	70
6751;D	102+461	434,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	60	55	60	65	66	67	66	66	70	69	54	61	69	69	70
6751;D	102+461	434,3	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	57	60	67	66	67	68	67	71	70	56	61	71	70	71
Rostocker Straße 8A																										
6752;A	102+499	484,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	68	60	56	58	61	58	61	60	58	66	64	53	54	65	64	68
6752;A	102+499	484,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	63	58	59	64	61	62	63	60	67	67	56	56	67	66	69
6752;A	102+499	484,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	59	60	65	62	64	65	63	69	69	56	55	69	68	69
6752;B	102+490	463,4	W	EG	WA	55	40	60	66	63	68	63	58	60	64	62	65	63	61	65	67	55	57	67	66	68
6752;B	102+490	463,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	59	60	66	64	65	64	63	68	69	56	57	69	68	69
6752;B	102+490	463,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	59	60	67	64	66	67	65	70	70	56	57	70	69	70
6752;C	102+485	486,2	S	EG	WA	55	40	60	62	56	63	62	53	57	63	61	66	63	61	66	65	50	51	65	64	66
6752;C	102+485	486,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	58	67	63	54	59	64	62	66	65	64	68	67	52	53	67	66	69
6752;C	102+485	486,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	66	59	59	67	63	66	67	66	69	69	56	56	70	68	69
6752;D	102+494	507,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	65	50	45	49	56	55	60	56	55	60	58	51	60	59	58	65
6752;D	102+494	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	52	48	51	57	56	60	58	57	64	60	52	60	61	60	65
6752;D	102+494	507,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	63	58	59	64	62	64	64	63	69	67	57	60	67	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 11																										
6753;A	102+517	417,9	W	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	57	59	63	60	63	64	63	65	66	53	54	66	65	65
6753;A	102+517	417,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	59	61	67	64	67	67	66	69	69	56	59	70	69	69
6753;B	102+514	417,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	57	60	64	61	64	64	63	65	66	54	56	67	65	65
6753;B	102+514	417,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	60	62	67	65	67	67	65	69	69	57	61	70	69	69
6753;C	102+511	418,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	58	59	64	61	64	64	63	66	66	54	53	66	65	66
6753;C	102+511	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	60	62	68	65	67	67	65	67	70	57	59	70	69	67
6753;D	102+510	428,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	68	62	55	55	63	60	65	63	62	68	64	53	51	65	64	68
6753;D	102+510	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	58	61	66	64	67	66	65	69	69	55	55	69	68	69
6753;E	102+513	436,8	O	EG	WA	55	40	60	60	54	62	59	44	51	63	60	62	61	56	60	65	52	60	64	62	65
6753;E	102+513	436,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	56	57	66	64	65	65	62	64	68	56	60	69	67	67
6753;F	102+516	437,1	O	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	51	52	63	60	63	62	58	61	65	54	60	65	63	64
6753;F	102+516	437,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	57	58	66	64	66	65	63	65	69	56	60	69	67	67
6753;G	102+520	436,1	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	52	58	63	59	63	63	58	64	65	51	60	65	62	64
6753;G	102+520	436,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	57	62	66	63	66	66	63	67	69	54	60	69	67	68
6753;H	102+522	433,2	N	EG	WA	55	40	60	65	61	65	62	55	60	63	59	62	64	60	65	66	50	59	66	64	65
6753;H	102+522	433,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	62	67	64	65	67	64	68	70	55	60	70	68	68
6753;I	102+522	429,7	N	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	60	63	60	61	63	59	65	66	51	57	66	64	65
6753;I	102+522	429,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	58	62	66	64	65	66	64	67	69	55	60	69	68	68
6753;J	102+521	423,5	N	EG	WA	55	40	60	64	59	64	62	54	60	63	58	60	63	59	63	66	51	55	65	64	65
6753;J	102+521	423,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	57	61	66	64	64	66	64	67	69	55	59	69	68	68
6753;K	102+520	420,2	N	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	54	57	62	57	60	63	60	64	65	49	54	65	63	65
6753;K	102+520	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	57	59	66	63	65	67	64	67	69	55	58	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 12A																										
6754;A	102+532	479,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	66	56	55	58	56	54	53	57	56	61	61	53	52	62	61	66
6754;A	102+532	479,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	58	56	60	58	55	53	59	58	63	63	54	53	64	63	67
6754;A	102+532	479,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	58	59	63	61	62	64	63	67	67	56	55	67	67	68
6754;B	102+523	460,1	W	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	56	61	65	59	64	65	62	64	67	50	57	67	65	65
6754;B	102+523	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	66	57	62	66	62	66	67	65	67	69	52	57	69	68	67
6754;B	102+523	460,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	58	62	67	64	66	69	67	69	71	54	59	71	69	69
6754;C	102+519	480,6	S	EG	WA	55	40	60	64	60	66	61	55	57	62	57	60	63	61	66	65	52	53	64	63	66
6754;C	102+519	480,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	63	58	59	65	61	64	65	64	68	67	56	56	67	66	68
6754;C	102+519	480,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	58	59	65	64	66	66	66	68	69	57	59	69	69	68
6754;D	102+527	499,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	49	49	43	46	52	50	54	53	51	53	54	48	53	54	53	54
6754;D	102+527	499,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	52	48	50	55	54	57	55	55	56	56	52	56	57	56	57
6754;D	102+527	499,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	60	64	62	62	63	62	63	65	57	59	66	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 13																										
6755;A	102+513	377,0	W	EG	WA	55	40	60	66	64	70	65	56	59	65	63	65	65	63	69	68	53	55	69	67	70
6755;A	102+513	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	65	57	60	67	65	66	67	66	70	70	54	57	70	69	71
6755;A	102+513	377,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	61	68	66	66	69	67	71	71	57	61	72	71	72
6755;B	102+509	376,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	56	59	65	63	65	65	63	66	68	53	56	69	67	69
6755;B	102+509	376,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	57	60	67	65	66	67	66	70	70	56	60	71	70	71
6755;B	102+509	376,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	61	69	66	67	69	67	71	72	58	62	72	71	72
6755;C	102+506	377,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	63	54	60	64	63	65	64	62	66	68	46	56	68	67	69
6755;C	102+506	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	65	56	60	67	65	66	67	65	70	70	50	57	71	69	71
6755;C	102+506	377,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	56	61	68	66	66	69	67	71	71	56	62	72	71	72
6755;D	102+505	387,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	51	57	63	62	64	62	62	66	65	50	53	65	65	66
6755;D	102+505	387,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	59	54	59	65	64	65	65	65	70	68	53	58	68	67	70
6755;D	102+505	387,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	55	58	66	65	65	67	67	71	70	55	61	70	70	71
6755;E	102+508	395,9	O	EG	WA	55	40	60	58	53	59	55	47	51	56	53	58	55	54	57	59	50	57	59	58	62
6755;E	102+508	395,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	57	65	58	53	57	59	56	61	59	58	61	62	53	61	62	61	65
6755;E	102+508	395,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	57	60	66	64	65	66	64	66	69	57	62	69	68	68
6755;F	102+511	396,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	60	52	47	50	55	54	58	56	56	58	59	51	58	60	59	61
6755;F	102+511	396,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	56	51	51	59	57	61	60	59	61	62	55	61	63	62	65
6755;F	102+511	396,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	57	58	66	64	65	66	65	65	69	58	62	69	69	68
6755;G	102+515	395,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	61	53	47	48	56	54	58	56	55	58	59	51	58	60	59	61
6755;G	102+515	395,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	67	57	52	51	59	57	61	60	59	64	62	55	61	63	62	67
6755;G	102+515	395,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	57	57	66	65	65	65	64	68	69	58	62	69	68	68
6755;H	102+517	392,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	47	49	61	61	64	57	54	57	63	48	56	64	63	64
6755;H	102+517	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	52	55	64	63	64	61	58	62	65	52	58	66	65	66
6755;H	102+517	392,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	57	60	67	65	66	66	64	68	69	57	61	70	69	69
6755;I	102+517	388,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	48	49	60	59	64	57	54	53	62	48	52	63	62	64
6755;I	102+517	388,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	52	54	63	61	64	61	58	58	65	53	58	66	64	64
6755;I	102+517	388,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	58	60	67	65	66	66	65	67	69	58	61	70	69	69
6755;J	102+517	382,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	69	62	51	55	62	50	55	62	59	69	64	47	55	65	63	69
6755;J	102+517	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	65	54	57	64	54	56	65	62	70	66	52	56	67	65	70
6755;J	102+517	382,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	58	59	67	63	63	68	66	71	70	57	61	71	69	71
6755;K	102+515	379,3	N	EG	WA	55	40	60	64	62	70	62	51	59	62	50	55	63	60	69	65	46	55	65	63	70
6755;K	102+515	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	65	53	60	64	53	56	65	62	71	67	50	56	68	65	71
6755;K	102+515	379,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	57	61	67	62	63	68	65	71	70	56	61	71	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 16																										
6756;A	102+540	461,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	68	59	54	59	62	61	64	61	61	68	65	44	52	65	65	68
6756;A	102+540	461,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	60	54	59	64	63	66	63	63	69	67	46	53	67	67	69
6756;A	102+540	461,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	60	54	59	65	64	66	66	66	69	69	53	60	69	69	70
6756;A	102+540	461,5	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	56	59	66	65	66	67	67	70	70	56	60	70	70	70
6756;B	102+541	464,7	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	50	57	63	61	65	61	58	62	64	44	48	64	64	65
6756;B	102+541	464,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	60	53	58	64	63	66	63	61	66	65	47	53	66	65	66
6756;B	102+541	464,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	65	60	55	59	65	64	66	65	64	68	67	54	60	67	67	68
6756;B	102+541	464,7	S	3.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	56	59	66	65	66	66	65	68	69	56	60	69	69	68
6756;C	102+544	466,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	45	47	53	49	47	54	51	50	57	46	47	57	56	60
6756;C	102+544	466,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	50	47	46	52	51	54	55	54	55	55	49	54	56	56	55
6756;C	102+544	466,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	58	53	51	49	57	56	60	59	60	60	55	60	61	61	60	60
6756;C	102+544	466,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	57	59	65	63	63	65	63	66	67	57	60	67	66	66
6756;D	102+550	465,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	64	48	39	46	51	47	49	55	53	64	57	42	49	57	57	64
6756;D	102+550	465,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	48	40	41	52	51	55	55	54	62	55	48	55	56	55	62
6756;D	102+550	465,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	50	51	50	45	45	56	55	60	56	55	60	56	52	60	58	57	60
6756;D	102+550	465,6	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	60	65	62	63	64	63	65	67	56	60	67	66	65
6756;E	102+555	465,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	56	51	42	46	51	48	50	53	52	56	56	45	50	57	55	56
6756;E	102+555	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	47	53	52	56	54	53	56	54	50	56	56	55	56
6756;E	102+555	465,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	51	51	48	48	56	56	60	57	56	60	57	54	60	59	58	60
6756;E	102+555	465,8	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	60	64	62	63	64	63	65	67	57	60	67	66	65
6756;G	102+549	453,9	W	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	57	65	62	63	65	63	66	68	57	56	68	66	68
6756;G	102+549	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	59	59	67	64	66	66	65	67	70	58	57	70	68	69
6756;G	102+549	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	60	60	68	65	66	68	66	69	71	58	57	71	70	70
6756;G	102+549	453,9	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	59	61	68	65	66	69	67	70	71	57	59	72	70	70
6756;H	102+541	457,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	57	55	58	62	62	63	62	63	68	65	54	57	65	65	68
6756;H	102+541	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	59	56	59	64	64	66	64	64	69	67	54	58	68	68	69
6756;H	102+541	457,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	56	59	64	65	66	66	66	69	69	55	60	69	69	70
6756;H	102+541	457,2	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	56	59	66	65	66	67	66	70	70	56	60	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 18																										
6757;B	102+560	465,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	61	48	42	49	51	49	52	55	55	62	57	46	52	57	57	62
6757;B	102+560	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	62	49	45	50	54	53	57	56	55	64	56	51	57	57	57	64
6757;B	102+560	465,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	51	51	48	47	57	56	60	57	56	60	57	54	60	59	58	60
6757;B	102+560	465,5	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	61	65	63	63	65	63	65	67	57	61	67	66	65
6757;C	102+565	464,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	52	40	47	55	54	62	56	56	61	59	44	52	59	59	62
6757;C	102+565	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	48	49	52	41	48	57	57	64	56	56	62	59	48	57	60	59	64
6757;C	102+565	464,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	50	51	50	45	45	56	55	60	55	54	60	56	51	60	57	57	60
6757;C	102+565	464,6	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	61	64	62	63	64	63	65	67	57	60	67	66	65
6757;D	102+573	464,8	O	EG	WA	55	40	60	57	52	57	53	40	47	59	58	62	55	53	54	59	47	54	60	59	63
6757;D	102+573	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	56	42	48	61	60	62	56	53	58	60	51	58	61	60	65
6757;D	102+573	464,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	50	52	54	46	48	57	56	60	57	56	60	57	53	60	58	58	60
6757;D	102+573	464,8	O	3.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	58	61	65	62	63	65	63	64	67	57	60	67	66	66
6757;E	102+583	463,6	O	EG	WA	55	40	60	62	55	60	58	40	49	57	56	62	54	51	56	60	46	55	60	59	63
6757;E	102+583	463,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	54	58	59	41	50	58	59	63	55	53	58	61	50	58	61	61	65
6757;E	102+583	463,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	50	52	58	45	50	57	55	60	56	55	60	58	52	60	58	57	60
6757;E	102+583	463,6	O	3.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	58	61	65	62	62	64	63	64	67	56	60	67	66	66
6757;F	102+591	463,5	O	EG	WA	55	40	60	62	55	61	57	44	49	55	52	56	57	54	59	59	50	56	59	58	61
6757;F	102+591	463,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	51	62	59	47	50	57	55	59	57	55	59	60	53	59	60	59	62
6757;F	102+591	463,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	54	53	60	52	53	59	57	60	59	57	60	59	56	60	60	59	60
6757;F	102+591	463,5	O	3.OG	WA	55	40	60	67	63	67	64	59	61	65	62	63	65	63	64	67	57	60	67	66	67
6757;G	102+593	458,0	N	EG	WA	55	40	60	66	58	68	64	53	57	62	46	54	62	59	63	64	43	54	64	62	68
6757;G	102+593	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	58	68	64	53	57	62	48	55	63	60	64	65	47	55	66	63	68
6757;G	102+593	458,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	60	68	65	56	58	64	53	56	65	62	67	67	52	56	67	65	68
6757;G	102+593	458,0	N	3.OG	WA	55	40	60	69	64	69	67	59	62	66	61	62	67	64	67	70	56	57	70	68	70
6757;H	102+588	452,9	W	EG	WA	55	40	60	67	64	70	65	57	61	65	61	64	65	62	66	68	53	58	68	67	70
6757;H	102+588	452,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	58	61	67	64	65	66	64	68	69	54	58	69	68	70
6757;H	102+588	452,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	59	61	68	65	66	68	67	71	71	56	60	71	70	71
6757;H	102+588	452,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	59	62	68	65	65	69	67	71	71	58	63	72	70	71
6757;I	102+571	452,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	68	64	58	61	66	64	65	65	61	66	69	54	58	68	67	68
6757;I	102+571	452,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	59	61	67	65	66	66	63	68	70	55	58	70	69	69
6757;I	102+571	452,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	59	61	68	66	67	68	66	69	71	56	58	71	70	70
6757;I	102+571	452,6	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	59	61	68	65	66	69	67	70	71	58	61	71	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 25																										
6758;A	102+591	363,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	64	57	54	64	60	59	66	65	68	67	57	58	67	66	68
6758;A	102+591	363,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	58	58	67	64	64	68	66	70	69	59	61	70	69	70
6758;A	102+591	363,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	58	62	68	65	65	69	67	71	72	57	62	72	71	73
6758;B	102+589	375,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	70	58	55	56	60	60	62	63	64	70	66	53	54	66	66	71
6758;B	102+589	375,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	59	54	58	63	63	64	65	65	71	68	51	58	68	68	72
6758;B	102+589	375,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	63	55	59	66	65	65	68	67	72	71	55	61	71	70	73
6758;C	102+596	402,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	70	64	56	59	65	62	66	66	64	69	67	54	54	68	66	70
6758;C	102+596	402,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	57	59	67	64	66	67	66	70	69	56	58	69	68	70
6758;C	102+596	402,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	63	57	60	66	65	66	68	68	70	71	56	60	71	70	71
6758;D	102+608	419,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	68	57	52	53	61	60	62	58	59	66	63	52	53	64	63	68
6758;D	102+608	419,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	58	55	53	62	61	62	60	60	66	64	54	53	65	65	68
6758;D	102+608	419,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	58	57	66	64	65	65	64	67	69	56	58	69	68	70
6758;E	102+609	403,7	N	EG	WA	55	40	60	63	59	65	60	56	54	60	57	58	59	60	57	63	56	54	64	63	65
6758;E	102+609	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	57	59	62	58	58	62	60	59	66	56	57	66	64	68
6758;E	102+609	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	66	58	62	67	63	64	66	64	69	70	57	60	70	69	72
6758;F	102+603	385,6	N	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	55	59	60	54	58	60	57	57	63	53	53	64	62	63
6758;F	102+603	385,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	63	58	63	64	57	58	64	59	59	66	56	57	66	64	67
6758;F	102+603	385,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	62	67	62	63	67	64	68	70	57	60	71	69	71
6758;G	102+600	371,7	N	EG	WA	55	40	60	61	58	65	58	54	55	58	53	55	59	58	57	62	52	55	63	62	65
6758;G	102+600	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	69	62	55	57	61	54	55	62	59	58	65	52	55	66	64	69
6758;G	102+600	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	57	61	67	61	62	67	64	69	70	55	57	71	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 26-28																										
6759;A	102+613	448,7	W	EG	WA	55	40	60	66	61	68	64	56	60	63	60	62	64	63	68	66	51	58	67	66	68
6759;A	102+613	448,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	57	60	65	63	64	65	64	69	68	52	58	68	67	69
6759;A	102+613	448,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	66	59	61	66	64	64	67	66	69	70	55	58	70	69	70
6759;A	102+613	448,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	60	62	67	64	64	68	67	69	71	57	59	72	70	71
6759;B	102+605	449,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	71	65	55	58	64	60	62	65	63	69	67	53	58	67	66	71
6759;B	102+605	449,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	65	56	58	66	63	64	66	65	69	68	55	58	69	68	71
6759;B	102+605	449,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	58	62	67	64	64	68	66	69	70	57	59	71	69	71
6759;B	102+605	449,3	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	59	62	68	64	64	68	67	69	71	58	62	72	70	71
6759;C	102+603	455,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	70	54	45	55	59	59	62	61	61	68	65	47	55	65	65	70
6759;C	102+603	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	57	48	55	62	62	63	63	63	69	67	50	55	67	67	71
6759;C	102+603	455,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	59	53	56	63	64	64	65	65	69	68	54	56	68	68	71
6759;C	102+603	455,7	S	3.OG	WA	55	40	60	69	67	71	64	59	60	66	64	65	67	67	69	70	58	60	70	70	71
6759;D	102+611	460,5	O	EG	WA	55	40	60	58	50	57	50	44	50	56	53	60	57	54	58	58	48	57	58	57	60
6759;D	102+611	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	50	51	50	46	51	58	55	61	57	52	59	58	50	59	59	56	61
6759;D	102+611	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	53	52	53	51	51	58	55	59	59	55	59	59	53	59	60	57	59
6759;D	102+611	460,5	O	3.OG	WA	55	40	60	67	63	67	63	59	61	66	63	64	66	63	65	68	58	59	68	67	67
6759;E	102+617	459,3	O	EG	WA	55	40	60	51	48	51	50	41	51	59	57	61	56	52	55	58	44	54	59	58	61
6759;E	102+617	459,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	51	43	51	59	57	61	56	50	57	58	46	57	60	57	61
6759;E	102+617	459,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	52	52	48	51	58	54	58	58	53	58	57	50	58	60	56	58
6759;E	102+617	459,3	O	3.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	59	61	66	64	64	65	63	65	67	58	59	68	67	67
6759;F	102+626	458,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	51	51	47	51	59	58	62	54	51	57	59	49	57	59	58	62
6759;F	102+626	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	53	48	52	60	57	60	56	52	59	59	50	59	60	58	60
6759;F	102+626	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	51	52	59	54	59	57	54	59	58	52	59	60	57	59
6759;F	102+626	458,1	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	59	61	65	63	63	65	63	65	68	58	59	68	66	67
6759;G	102+635	456,4	O	EG	WA	55	40	60	53	49	49	51	43	47	55	53	58	51	49	49	55	45	49	56	55	58
6759;G	102+635	456,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	50	52	44	48	56	54	60	52	50	50	56	46	50	57	56	60
6759;G	102+635	456,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	47	49	56	53	57	54	52	55	55	49	55	57	56	62
6759;G	102+635	456,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	61	65	62	62	65	62	64	67	57	59	67	66	66
6759;H	102+640	456,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	56	55	53	57	56	58	56	55	55	56	55	55	58	57	58
6759;H	102+640	456,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	56	55	53	58	57	59	56	56	57	57	56	57	59	58	60
6759;H	102+640	456,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	55	53	58	57	58	57	57	58	58	56	58	60	59	62
6759;H	102+640	456,0	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	61	65	62	62	65	63	64	67	57	59	67	66	66
6759;I	102+643	449,9	N	EG	WA	55	40	60	62	56	54	61	56	54	59	56	54	59	59	57	60	55	53	62	59	58
6759;I	102+643	449,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	57	57	62	57	57	61	56	54	61	59	57	61	56	53	63	60	61
6759;I	102+643	449,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	62	57	56	63	59	57	64	56	53	65	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6759;I	102+643	449,9	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	58	62	66	63	64	66	63	66	69	56	56	69	67	68
6759;J	102+641	443,3	N	EG	WA	55	40	60	59	56	54	57	56	54	58	56	54	60	58	56	58	55	53	60	59	60
6759;J	102+641	443,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	58	56	54	59	56	54	61	59	56	59	55	53	61	60	62
6759;J	102+641	443,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	59	57	57	60	56	54	61	59	57	62	56	53	63	61	65
6759;J	102+641	443,3	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	58	62	65	62	63	66	63	66	69	56	56	69	67	68
6759;L	102+636	444,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	57	53	58	63	63	65	62	62	70	67	50	56	67	67	71
6759;L	102+636	444,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	59	53	58	64	65	66	64	64	71	69	51	57	69	69	72
6759;L	102+636	444,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	72	59	53	58	65	65	67	66	66	72	70	52	58	70	70	72
6759;L	102+636	444,1	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	72	63	57	60	66	66	67	68	68	72	71	55	59	72	71	72
6759;M	102+634	445,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	58	55	60	62	62	65	62	62	68	66	52	58	66	66	69
6759;M	102+634	445,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	60	56	60	64	64	66	64	64	69	68	53	58	68	68	70
6759;M	102+634	445,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	61	56	60	64	64	67	65	65	70	69	54	60	69	69	70
6759;M	102+634	445,4	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	69	64	59	62	67	65	67	68	67	69	71	58	62	71	70	70
6759;N	102+630	445,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	69	58	55	60	63	62	64	61	61	67	66	50	56	66	66	69
6759;N	102+630	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	60	56	60	64	65	66	63	63	69	68	51	56	68	68	70
6759;N	102+630	445,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	61	57	61	65	65	67	66	65	70	70	53	58	70	70	71
6759;N	102+630	445,7	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	60	62	68	66	67	69	67	70	72	57	59	72	71	70
6759;O	102+625	446,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	69	59	56	60	62	62	64	61	61	64	66	49	56	66	66	69
6759;O	102+625	446,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	60	56	60	64	64	66	63	63	65	68	50	56	68	68	71
6759;O	102+625	446,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	62	57	61	66	65	67	65	65	69	70	53	56	70	70	71
6759;O	102+625	446,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	60	62	67	66	67	68	67	69	71	57	59	72	71	71
6759;P	102+620	447,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	66	60	57	62	63	61	63	63	62	64	66	50	56	67	66	66
6759;P	102+620	447,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	62	65	63	66	64	64	65	68	51	56	68	68	68
6759;P	102+620	447,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	63	59	62	66	64	67	66	66	68	70	54	56	70	70	70
6759;P	102+620	447,1	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	66	61	63	67	65	67	69	67	69	72	57	59	72	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 30-34																										
6760;A	102+644	426,9	W	EG	WA	55	40	60	66	61	67	59	53	55	61	58	59	63	62	67	65	53	59	66	64	67
6760;A	102+644	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	62	56	59	64	61	62	65	64	69	68	54	59	68	67	69
6760;A	102+644	426,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	63	58	62	66	63	64	67	65	69	70	55	59	70	69	70
6760;A	102+644	426,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	65	60	62	67	64	64	68	67	69	71	57	59	72	70	71
6760;B	102+639	427,7	W	EG	WA	55	40	60	67	62	67	62	56	59	62	58	59	64	62	67	66	54	59	66	65	67
6760;B	102+639	427,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	64	57	63	64	61	62	66	64	69	68	55	59	68	67	69
6760;B	102+639	427,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	65	59	65	66	64	64	67	65	69	70	56	59	70	69	70
6760;B	102+639	427,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	66	60	65	67	65	65	69	67	69	71	58	59	72	70	71
6760;C	102+635	428,8	W	EG	WA	55	40	60	67	62	67	63	55	59	62	58	59	64	62	67	66	54	59	66	65	67
6760;C	102+635	428,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	64	56	61	64	61	61	65	64	69	68	55	59	68	67	69
6760;C	102+635	428,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	65	57	62	66	64	64	67	65	69	70	55	59	70	69	70
6760;C	102+635	428,8	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	66	59	62	67	65	65	69	67	70	71	58	59	72	70	71
6760;D	102+634	435,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	56	53	58	60	60	63	62	62	69	66	53	59	66	66	71
6760;D	102+634	435,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	58	53	58	62	62	65	64	64	71	68	53	59	68	68	72
6760;D	102+634	435,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	58	54	58	64	64	65	66	66	72	69	53	59	69	69	72
6760;D	102+634	435,0	S	3.OG	WA	55	40	60	70	69	72	62	58	60	66	65	66	68	68	72	71	56	59	71	71	72
6760;F	102+640	440,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	57	56	54	57	56	54	58	56	54	61	55	53	59	58	60
6760;F	102+640	440,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	57	56	54	57	56	54	58	57	54	61	56	53	59	59	63
6760;F	102+640	440,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	54	58	56	54	58	56	54	58	58	54	61	56	53	61	60	65
6760;F	102+640	440,5	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	63	59	62	65	62	62	65	63	66	68	56	56	69	67	68
6760;G	102+642	439,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	59	58	56	59	58	56	60	58	56	63	58	56	60	59	57
6760;G	102+642	439,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	59	58	56	60	58	56	60	58	56	63	58	56	60	60	60
6760;G	102+642	439,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	56	59	58	56	59	58	56	59	59	56	61	58	56	61	60	62
6760;G	102+642	439,1	O	3.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	62	65	63	62	65	64	65	67	59	58	68	67	66
6760;H	102+654	436,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	56	61	60	55	53	59	56	53	60	55	53	63	58	61
6760;H	102+654	436,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	61	56	61	60	56	53	60	56	53	60	56	53	63	59	64
6760;H	102+654	436,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	63	59	56	54	58	56	54	57	57	54	60	56	53	61	60	66
6760;H	102+654	436,3	O	3.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	59	62	65	63	64	65	63	65	68	57	58	68	67	66
6760;I	102+670	432,5	O	EG	WA	55	40	60	64	57	57	62	56	54	59	56	54	60	57	56	60	55	53	60	59	59
6760;I	102+670	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	56	54	61	56	54	61	57	60	61	56	53	61	60	61
6760;I	102+670	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	60	56	54	58	56	54	60	59	65	63	56	54	63	63	66
6760;I	102+670	432,5	O	3.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	59	62	64	62	61	65	63	65	68	57	58	68	66	66
6760;J	102+683	429,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	56	56	54	57	56	54	57	59	60	59	55	54	61	60	61
6760;J	102+683	429,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	57	56	54	57	56	54	58	60	63	60	56	54	62	61	64
6760;J	102+683	429,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	57	56	54	58	57	54	61	62	68	63	56	54	64	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6760;J	102+683	429,4	O	3.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	59	63	65	62	61	65	63	66	68	57	58	68	66	66
6760;K	102+685	422,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	56	54	59	55	54	59	59	62	61	55	54	62	60	62
6760;K	102+685	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	57	58	60	56	54	61	60	66	63	56	54	64	62	66
6760;K	102+685	422,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	58	62	62	56	54	64	61	68	66	56	54	66	64	68
6760;K	102+685	422,9	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	58	63	65	61	61	67	64	68	69	57	55	69	67	68
6760;L	102+683	416,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	55	54	56	55	54	56	57	55	58	55	54	60	59	59
6760;L	102+683	416,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	57	56	54	57	56	54	58	59	57	59	56	54	61	60	62
6760;L	102+683	416,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	57	57	60	56	54	60	59	57	62	56	54	63	62	67
6760;L	102+683	416,6	N	3.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	58	63	65	61	61	66	63	68	69	57	55	69	67	68
6760;N	102+679	417,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	55	47	57	62	63	64	63	63	71	67	52	59	67	67	71
6760;N	102+679	417,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	58	49	58	64	65	66	65	65	72	69	53	59	69	69	72
6760;N	102+679	417,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	72	59	53	58	65	65	66	66	66	72	70	53	59	70	70	72
6760;N	102+679	417,8	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	72	63	57	61	66	66	66	69	68	72	72	56	59	72	71	72
6760;O	102+677	419,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	55	49	55	62	63	64	62	62	69	66	54	61	66	66	69
6760;O	102+677	419,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	58	51	57	64	65	66	64	64	70	68	55	61	68	68	70
6760;O	102+677	419,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	60	55	59	65	65	66	66	65	71	69	55	61	69	69	71
6760;O	102+677	419,0	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	71	64	59	62	67	66	66	68	67	71	71	58	61	71	71	72
6760;P	102+674	419,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	60	47	54	63	62	64	63	62	68	66	52	59	66	66	68
6760;P	102+674	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	62	49	55	65	64	65	65	64	69	68	53	59	68	68	69
6760;P	102+674	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	59	54	57	65	65	65	66	66	69	69	53	59	69	69	70
6760;P	102+674	419,4	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	64	59	63	67	65	66	69	68	70	71	57	59	72	71	71
6760;Q	102+669	420,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	60	47	54	63	62	63	63	62	68	67	52	59	67	67	68
6760;Q	102+669	420,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	50	55	65	64	66	65	64	69	69	53	59	69	69	69
6760;Q	102+669	420,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	61	55	57	65	65	66	66	66	69	70	53	59	70	70	70
6760;Q	102+669	420,9	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	59	63	67	66	66	69	67	69	72	57	59	72	71	71
6760;R	102+665	421,5	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	61	53	57	63	62	64	62	61	67	67	52	59	67	66	68
6760;R	102+665	421,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	63	55	59	65	64	65	64	63	67	69	53	59	69	68	69
6760;R	102+665	421,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	57	61	66	65	66	65	65	69	70	54	59	70	70	70
6760;R	102+665	421,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	60	65	68	66	66	68	67	69	72	57	59	72	71	71
6760;S	102+661	422,8	W	EG	WA	55	40	60	64	60	67	59	52	56	63	61	62	63	61	67	66	52	59	67	65	67
6760;S	102+661	422,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	55	59	65	63	65	64	63	67	68	53	59	69	67	68
6760;S	102+661	422,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	63	57	60	66	65	66	66	65	69	70	54	59	70	69	70
6760;S	102+661	422,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	60	62	67	65	66	68	67	69	71	57	59	72	70	71
6760;T	102+657	423,3	W	EG	WA	55	40	60	63	59	66	59	52	56	63	59	61	63	61	65	65	53	59	66	65	66
6760;T	102+657	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	61	55	59	65	62	64	65	63	66	68	53	59	69	67	67
6760;T	102+657	423,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	63	58	61	66	64	65	66	65	69	70	55	59	70	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6760;T	102+657	423,3	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	60	62	67	64	65	68	67	69	71	57	59	72	71	71
6760;U	102+653	424,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	53	56	62	59	60	63	61	63	65	53	59	66	64	65
6760;U	102+653	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	61	56	59	64	62	62	65	64	67	68	53	59	68	67	67
6760;U	102+653	424,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	63	57	62	66	63	64	67	65	69	70	54	59	70	69	69
6760;U	102+653	424,7	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	60	62	67	64	64	68	67	69	71	57	59	72	70	71
6760;V	102+649	425,3	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	59	53	56	61	59	60	64	62	65	65	53	59	66	64	65
6760;V	102+649	425,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	56	59	64	62	62	65	64	68	68	54	59	68	67	68
6760;V	102+649	425,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	63	58	62	66	63	64	67	65	69	70	55	59	70	69	69
6760;V	102+649	425,3	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	65	60	62	67	64	64	69	67	69	71	57	59	72	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 31																										
6761;A	102+607	334,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	52	56	61	56	60	62	60	64	65	48	55	66	65	66
6761;A	102+607	334,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	66	54	58	65	61	63	65	63	69	68	52	58	69	68	71
6761;A	102+607	334,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	57	59	68	65	65	69	67	72	72	56	59	72	71	73
6761;B	102+607	343,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	59	55	56	64	65	66	60	60	63	66	54	59	66	66	66
6761;B	102+607	343,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	60	56	58	65	65	67	63	63	66	68	55	59	68	68	68
6761;B	102+607	343,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	57	58	66	64	65	67	67	70	70	56	59	70	70	72
6761;C	102+613	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	59	55	52	64	64	65	59	60	64	65	56	59	66	66	65
6761;C	102+613	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	59	55	53	64	64	65	61	62	64	66	56	59	67	66	67
6761;C	102+613	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	56	58	66	64	65	66	65	69	69	55	59	70	69	72
6761;D	102+615	352,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	49	40	51	54	53	59	56	55	65	58	48	59	59	59	66
6761;D	102+615	352,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	52	43	52	56	54	59	58	57	66	60	49	59	61	60	67
6761;D	102+615	352,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	55	58	65	62	61	66	65	69	68	55	61	69	67	70
6761;E	102+617	353,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	51	48	51	56	54	59	59	59	67	61	53	59	62	61	67
6761;E	102+617	353,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	53	51	53	57	56	59	61	61	68	63	53	59	63	63	68
6761;E	102+617	353,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	63	56	58	65	63	63	66	65	71	69	54	59	69	69	72
6761;F	102+619	358,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	58	52	52	63	64	65	63	63	65	66	52	56	66	66	66
6761;F	102+619	358,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	60	53	54	64	64	65	65	64	67	67	53	56	68	67	69
6761;F	102+619	358,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	63	55	58	66	64	65	67	67	71	70	53	59	70	70	72
6761;G	102+624	365,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	53	56	64	63	64	64	63	65	66	50	52	66	65	65
6761;G	102+624	365,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	54	59	65	63	64	66	64	66	68	50	56	68	67	66
6761;G	102+624	365,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	55	59	66	64	65	68	67	69	70	53	59	70	70	70
6761;H	102+627	372,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	54	57	64	62	64	64	63	65	66	53	52	66	65	65
6761;H	102+627	372,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	56	60	66	64	65	66	65	67	68	54	56	68	67	67
6761;H	102+627	372,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	56	60	65	64	66	68	67	69	70	53	59	70	70	70
6761;I	102+631	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	65	61	55	58	64	62	64	64	63	67	66	53	52	66	64	67
6761;I	102+631	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	64	57	60	66	63	65	66	64	68	68	55	56	68	66	68
6761;I	102+631	378,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	63	57	61	65	64	66	67	66	68	70	55	59	70	69	69
6761;J	102+634	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	69	61	56	60	63	60	64	64	63	69	66	54	52	66	65	69
6761;J	102+634	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	57	60	65	63	65	66	65	69	68	55	56	68	67	69
6761;J	102+634	385,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	57	61	66	65	66	67	67	70	70	56	59	70	70	70
6761;K	102+638	389,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	69	61	56	60	63	60	65	64	63	69	66	55	52	66	65	69
6761;K	102+638	389,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	57	60	65	63	66	66	64	69	68	55	57	68	67	69
6761;K	102+638	389,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	62	56	58	66	65	66	66	66	70	70	56	59	70	69	71
6761;L	102+644	389,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	61	58	55	62	60	63	63	62	66	65	58	55	66	63	66
6761;L	102+644	389,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	58	55	63	61	63	63	63	67	66	58	55	67	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6761;L	102+644	389,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	57	58	66	63	65	66	65	69	69	57	57	70	68	70
6761;M	102+644	379,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	67	65	58	62	65	61	62	65	60	67	68	56	54	68	65	67
6761;M	102+644	379,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	59	62	66	62	63	66	61	70	70	57	57	69	67	70
6761;M	102+644	379,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	59	63	67	64	65	68	64	70	71	57	60	71	69	71
6761;N	102+636	366,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	61	55	60	62	59	61	62	58	66	66	53	54	66	65	67
6761;N	102+636	366,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	57	63	65	61	63	65	61	70	69	54	57	69	67	70
6761;N	102+636	366,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	57	64	68	63	64	68	64	71	71	54	57	71	69	71
6761;O	102+628	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	53	59	62	55	59	62	59	65	65	51	54	66	63	67
6761;O	102+628	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	56	62	65	58	61	65	62	69	68	53	57	69	66	70
6761;O	102+628	352,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	57	62	67	62	63	68	65	71	71	53	57	71	69	72
6761;P	102+618	339,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	53	54	62	55	56	62	59	63	64	53	56	65	62	68
6761;P	102+618	339,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	67	57	59	65	58	58	66	63	68	68	56	57	68	66	70
6761;P	102+618	339,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	58	62	68	63	65	69	66	71	71	56	58	72	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 36-40																										
6762;A	102+686	400,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	69	63	55	63	64	57	59	65	61	69	66	49	55	68	64	69
6762;A	102+686	400,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	56	63	65	61	62	66	64	69	68	52	58	69	67	69
6762;A	102+686	400,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	57	63	66	63	64	67	65	69	70	54	59	71	69	70
6762;A	102+686	400,7	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	59	63	67	64	64	68	67	69	71	57	59	72	70	71
6762;B	102+677	402,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	69	62	55	63	64	56	56	65	61	68	67	49	55	67	64	69
6762;B	102+677	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	56	63	65	60	61	66	64	69	69	52	58	69	67	70
6762;B	102+677	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	57	63	67	63	64	67	65	70	70	54	59	70	69	70
6762;B	102+677	402,7	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	59	63	67	64	64	68	67	70	71	57	59	72	70	71
6762;C	102+676	408,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	54	47	56	59	59	62	63	62	71	66	49	58	66	66	71
6762;C	102+676	408,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	56	49	58	62	62	64	64	64	72	68	51	59	68	68	72
6762;C	102+676	408,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	57	51	58	63	63	65	66	66	71	69	53	59	70	70	72
6762;C	102+676	408,9	S	3.OG	WA	55	40	60	69	68	72	62	58	61	66	64	66	68	68	72	71	56	59	72	71	72
6762;E	102+683	414,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	55	54	56	55	54	56	56	54	58	55	54	59	58	59
6762;E	102+683	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	57	56	54	57	56	54	57	57	54	58	56	54	59	59	62
6762;E	102+683	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	58	56	54	58	56	54	58	58	54	61	56	54	62	61	66
6762;E	102+683	414,0	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	63	58	63	65	61	61	66	64	68	68	56	55	69	66	68
6762;F	102+684	412,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	58	56	58	58	58	58	57	56	60	60	58
6762;F	102+684	412,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	58	56	59	58	56	59	59	61	59	58	56	61	60	62
6762;F	102+684	412,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	59	59	57	59	59	57	60	61	65	62	58	56	63	62	66
6762;F	102+684	412,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	64	66	64	60	63	65	63	61	66	64	66	68	59	58	68	67	66
6762;G	102+695	410,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	56	55	54	56	55	54	58	57	62	58	55	54	59	59	62
6762;G	102+695	410,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	57	56	54	57	56	54	59	59	64	59	56	54	60	59	64
6762;G	102+695	410,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	66	57	56	54	58	56	54	61	61	66	61	56	54	62	61	66
6762;G	102+695	410,1	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	63	65	62	61	66	63	66	68	57	58	68	66	66
6762;H	102+712	406,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	54	57	56	56	57	57	58	58	54	54	59	58	58
6762;H	102+712	406,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	56	54	59	58	59	59	59	61	59	55	54	60	60	61
6762;H	102+712	406,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	63	58	56	54	60	59	60	60	60	63	61	56	54	62	62	63
6762;H	102+712	406,3	O	3.OG	WA	55	40	60	67	63	66	64	59	63	65	62	61	66	63	66	68	57	58	68	66	66
6762;I	102+724	403,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	54	54	57	56	58	56	57	58	57	53	54	59	58	58
6762;I	102+724	403,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	57	56	54	59	59	60	57	59	61	59	55	54	61	61	61
6762;I	102+724	403,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	58	56	54	61	60	61	59	60	61	61	56	54	62	62	61
6762;I	102+724	403,2	O	3.OG	WA	55	40	60	67	63	66	64	59	64	65	62	61	66	63	66	68	57	58	68	66	66
6762;J	102+727	396,7	N	EG	WA	55	40	60	68	57	63	66	57	63	65	54	54	66	58	58	67	53	54	66	58	62
6762;J	102+727	396,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	58	63	67	58	63	66	56	54	67	59	58	68	55	54	68	60	64
6762;J	102+727	396,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	59	64	68	59	64	67	56	54	68	60	58	68	56	54	68	61	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6762;J	102+727	396,7	N	3.OG	WA	55	40	60	70	64	68	68	59	64	68	61	60	69	64	67	70	57	55	70	66	69
6762;K	102+725	390,4	N	EG	WA	55	40	60	68	62	69	66	58	63	65	56	55	66	59	58	68	55	55	67	62	69
6762;K	102+725	390,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	67	59	63	66	56	56	67	60	58	69	56	56	68	63	70
6762;K	102+725	390,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	63	70	68	59	64	66	57	56	68	60	58	69	56	56	69	64	70
6762;K	102+725	390,4	N	3.OG	WA	55	40	60	70	65	70	68	59	64	67	61	61	69	64	67	70	57	56	70	67	70
6762;L	102+722	389,2	W	EG	WA	55	40	60	68	64	69	67	59	63	67	62	62	68	63	68	69	57	57	69	66	69
6762;L	102+722	389,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	59	63	67	63	63	69	65	69	70	57	58	70	68	70
6762;L	102+722	389,2	W	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	60	64	68	64	64	70	67	69	72	58	59	72	70	70
6762;M	102+720	391,6	S	EG	WA	55	40	60	65	66	71	55	47	57	63	63	64	64	64	71	68	50	57	68	68	71
6762;M	102+720	391,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	57	49	58	64	64	65	65	65	72	69	51	58	69	69	72
6762;M	102+720	391,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	72	59	51	59	64	65	66	67	67	72	70	52	59	70	70	72
6762;M	102+720	391,6	S	3.OG	WA	55	40	60	70	69	72	64	58	63	66	65	66	69	68	72	72	56	59	72	71	72
6762;N	102+719	392,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	55	49	55	63	63	64	63	62	68	67	52	60	67	67	69
6762;N	102+719	392,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	58	51	56	64	65	66	64	64	69	68	54	61	68	68	69
6762;N	102+719	392,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	60	53	56	65	65	66	66	65	69	69	55	61	69	69	70
6762;N	102+719	392,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	60	64	67	66	66	69	67	69	71	58	61	71	70	70
6762;O	102+715	393,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	53	63	65	61	62	66	62	69	68	52	60	68	66	69
6762;O	102+715	393,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	53	63	66	63	63	67	64	69	69	54	61	69	67	70
6762;O	102+715	393,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	55	63	66	63	63	68	65	69	70	55	61	70	68	70
6762;O	102+715	393,3	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	59	64	68	64	64	70	67	69	71	58	61	71	70	70
6762;P	102+711	394,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	69	62	55	63	65	60	61	67	62	69	69	50	57	69	66	69
6762;P	102+711	394,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	56	63	66	62	63	68	64	69	70	52	58	70	67	70
6762;P	102+711	394,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	57	63	67	63	64	69	65	69	71	53	59	70	68	70
6762;P	102+711	394,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	59	63	67	64	64	69	67	69	71	57	59	71	70	70
6762;Q	102+707	395,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	69	63	57	66	65	60	62	67	62	69	69	50	57	69	66	69
6762;Q	102+707	395,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	57	66	66	62	63	68	64	69	70	52	58	70	68	70
6762;Q	102+707	395,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	66	67	63	64	69	65	69	71	54	59	71	69	70
6762;Q	102+707	395,4	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	60	66	68	64	65	70	67	69	72	57	59	72	70	71
6762;R	102+703	396,7	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	55	63	65	59	61	66	61	63	69	50	56	69	65	69
6762;R	102+703	396,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	56	63	66	62	63	68	63	67	70	52	58	70	67	70
6762;R	102+703	396,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	57	63	66	63	64	68	65	69	71	53	59	71	69	70
6762;R	102+703	396,7	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	59	63	67	64	64	69	67	69	72	57	59	72	70	71
6762;S	102+699	397,3	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	55	63	64	59	61	66	61	63	69	50	56	68	65	68
6762;S	102+699	397,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	56	63	66	62	63	67	63	67	70	53	58	70	67	69
6762;S	102+699	397,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	63	66	63	64	68	65	69	71	54	59	71	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6762;S	102+699	397,3	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	60	63	67	64	64	69	67	70	72	57	59	72	70	71
6762;T	102+695	398,6	W	EG	WA	55	40	60	65	61	66	62	55	63	64	58	60	65	61	63	68	49	56	68	64	66
6762;T	102+695	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	56	63	65	62	63	66	63	67	70	52	58	70	67	67
6762;T	102+695	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	57	63	66	63	64	67	65	69	71	53	59	71	69	70
6762;T	102+695	398,6	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	59	63	67	64	64	69	67	70	72	57	59	72	70	71
6762;U	102+691	399,2	W	EG	WA	55	40	60	65	61	65	63	55	63	64	58	60	65	61	64	67	50	56	68	64	65
6762;U	102+691	399,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	57	63	65	62	63	66	64	68	69	53	58	70	67	68
6762;U	102+691	399,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	63	66	63	64	68	65	69	70	55	59	71	69	70
6762;U	102+691	399,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	60	63	67	64	64	69	67	70	72	57	59	72	70	71

Rostocker Straße 41

6763;B	102+653	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	63	54	60	65	63	64	64	62	64	67	50	53	67	65	64
6763;B	102+653	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	56	63	68	65	66	68	65	67	70	51	58	70	68	67
6763;B	102+653	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	58	62	68	66	66	70	68	71	72	56	59	72	71	71
6763;C	102+658	348,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	53	58	63	60	62	62	59	62	65	51	50	65	63	65
6763;C	102+658	348,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	65	64	55	61	65	62	63	65	62	65	68	51	55	68	65	67
6763;C	102+658	348,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	57	63	66	63	64	68	66	70	70	53	59	70	69	71
6763;D	102+664	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	57	61	63	60	62	62	60	63	66	55	52	66	64	67
6763;D	102+664	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	57	61	65	63	63	64	62	64	68	55	56	68	66	69
6763;D	102+664	355,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	59	64	66	64	64	67	65	69	70	56	59	70	69	71
6763;E	102+668	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	65	65	59	65	65	55	53	65	57	55	67	55	53	68	58	63
6763;E	102+668	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	65	66	59	65	65	55	54	65	58	55	68	55	54	68	59	65
6763;E	102+668	355,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	67	59	65	67	61	61	68	63	67	70	56	57	71	67	69
6763;F	102+671	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	63	64	57	63	64	53	52	64	54	52	66	53	52	67	56	55
6763;F	102+671	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	63	65	57	63	65	53	52	65	55	53	67	53	52	67	57	56
6763;F	102+671	351,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	67	59	65	67	61	61	68	63	67	70	56	57	70	66	67
6763;G	102+668	342,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	57	63	63	56	54	63	59	59	65	54	54	66	62	65
6763;G	102+668	342,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	65	58	63	64	56	56	64	60	60	67	54	56	67	64	68
6763;G	102+668	342,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	67	59	64	67	62	62	68	65	70	71	56	57	71	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 42																										
6764;A	102+757	332,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	60	64	68	59	64	68	60	60	68	61	60	70	57	58	70	66	70
6764;A	102+757	332,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	64	69	59	64	69	61	61	69	62	62	71	57	59	71	67	72
6764;A	102+757	332,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	64	67	70	60	64	69	62	62	70	64	67	72	57	59	72	69	73
6764;A	102+757	332,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	67	70	70	60	65	69	62	63	71	66	70	73	57	59	73	70	73
6764;A	102+757	332,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	72	68	71	70	60	65	70	62	63	71	67	70	73	57	59	74	71	74
6764;A	102+757	332,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	71	70	60	65	70	62	63	72	67	70	74	57	59	74	71	74
6764;A	102+757	332,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	73	68	71	70	60	65	71	62	63	72	67	70	74	57	59	74	71	74
6764;A	102+757	332,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	73	68	72	71	60	65	71	63	63	72	67	71	74	57	59	74	72	75
6764;B	102+754	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	57	60	66	42	60	66	59	62	63	54	60	68	40	60	68	66	72
6764;B	102+754	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	59	62	67	43	61	67	61	63	65	57	62	70	42	61	70	68	73
6764;B	102+754	332,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	63	68	69	51	61	68	62	63	67	61	68	71	43	61	72	69	73
6764;B	102+754	332,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	71	69	51	61	69	62	63	69	65	70	73	44	61	73	71	74
6764;B	102+754	332,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	52	61	69	62	63	70	66	70	74	45	61	74	72	76
6764;B	102+754	332,4	SW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	73	69	52	61	70	62	64	70	66	70	74	46	61	74	72	76
6764;B	102+754	332,4	SW	6.OG	WA	55	40	60	72	68	73	70	53	61	70	62	64	70	66	71	74	46	61	74	73	76
6764;B	102+754	332,4	SW	7.OG	WA	55	40	60	74	69	73	71	59	65	71	63	64	71	67	71	75	56	62	75	73	77
6764;C	102+752	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	64	68	56	64	68	58	61	68	57	61	70	41	58	70	64	70
6764;C	102+752	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	65	69	56	64	68	60	63	69	60	65	71	43	59	71	67	71
6764;C	102+752	332,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	69	57	64	69	61	65	70	64	70	72	44	59	72	69	73
6764;C	102+752	332,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	73	70	57	64	69	62	65	71	67	71	74	45	59	74	71	74
6764;C	102+752	332,3	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	70	62	65	72	68	72	74	46	60	75	73	76
6764;C	102+752	332,3	NW	5.OG	WA	55	40	60	73	70	73	70	57	65	70	62	65	72	68	73	75	47	60	75	73	76
6764;C	102+752	332,3	NW	6.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	65	71	62	65	72	69	73	75	48	60	75	73	76
6764;C	102+752	332,3	NW	7.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	65	71	65	66	73	69	73	75	57	60	75	73	76
6764;D	102+749	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	57	60	66	42	60	66	60	62	63	54	60	68	41	60	69	65	72
6764;D	102+749	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	59	62	68	43	61	67	61	63	65	57	62	70	42	61	70	67	73
6764;D	102+749	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	50	61	68	62	63	67	61	68	71	43	61	72	69	73
6764;D	102+749	332,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	71	69	51	61	69	62	63	69	65	70	73	44	61	73	71	73
6764;D	102+749	332,6	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	52	61	70	62	63	69	66	70	73	45	61	74	72	75
6764;D	102+749	332,6	SW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	52	61	70	62	64	70	66	70	74	46	61	74	72	76
6764;D	102+749	332,6	SW	6.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	53	61	70	62	64	70	66	70	74	46	61	74	72	76
6764;D	102+749	332,6	SW	7.OG	WA	55	40	60	74	68	73	71	59	65	71	63	64	71	67	71	75	56	62	75	73	77
6764;E	102+747	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	64	68	56	64	68	59	62	67	58	61	70	41	58	70	64	69
6764;E	102+747	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	65	69	56	64	69	60	63	68	60	65	71	43	59	71	66	70
6764;E	102+747	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	69	57	64	69	62	65	70	64	70	72	44	59	73	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6764;E	102+747	332,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	73	70	57	64	70	62	65	71	67	71	74	45	59	74	71	73
6764;E	102+747	332,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	70	62	65	72	68	72	74	46	60	75	72	75
6764;E	102+747	332,5	NW	5.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	70	62	66	72	68	73	75	47	60	75	73	75
6764;E	102+747	332,5	NW	6.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	65	71	63	66	72	69	73	75	48	60	75	73	75
6764;E	102+747	332,5	NW	7.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	65	71	65	66	73	69	73	75	57	60	75	73	76
6764;F	102+744	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	57	60	66	42	60	66	60	62	63	54	60	68	41	60	68	65	72
6764;F	102+744	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	59	63	68	43	61	67	61	63	65	57	62	70	42	61	70	67	73
6764;F	102+744	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	50	61	68	62	63	67	61	68	71	43	61	72	69	73
6764;F	102+744	332,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	72	69	50	61	68	62	64	68	65	70	73	44	61	73	71	73
6764;F	102+744	332,9	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	51	61	69	62	64	69	66	70	73	45	61	74	72	75
6764;F	102+744	332,9	SW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	52	61	69	62	64	69	66	71	74	45	61	74	72	75
6764;F	102+744	332,9	SW	6.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	52	61	70	62	64	69	66	71	74	46	61	74	72	75
6764;F	102+744	332,9	SW	7.OG	WA	55	40	60	74	69	73	71	59	65	71	63	64	71	67	71	75	56	62	75	73	76
6764;G	102+742	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	64	68	56	64	68	60	65	67	57	61	70	41	57	70	64	69
6764;G	102+742	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	65	69	56	64	69	61	65	68	60	65	71	43	59	71	66	70
6764;G	102+742	332,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	69	56	64	69	62	65	70	64	70	72	44	59	72	69	71
6764;G	102+742	332,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	57	64	70	62	65	71	67	72	74	45	59	74	71	73
6764;G	102+742	332,9	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	70	73	70	57	64	70	62	66	72	69	73	74	47	60	75	73	75
6764;G	102+742	332,9	NW	5.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	65	71	63	66	72	69	73	75	48	60	75	73	75
6764;G	102+742	332,9	NW	6.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	65	71	65	66	73	69	73	75	57	60	75	73	76
6764;G	102+742	332,9	NW	7.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	65	71	65	66	73	69	73	75	57	60	75	73	76
6764;H	102+739	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	57	60	66	42	60	67	61	63	62	54	60	68	41	60	68	64	72
6764;H	102+739	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	59	63	68	43	60	68	62	63	64	57	62	69	42	60	69	66	73
6764;H	102+739	333,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	49	60	68	62	63	67	62	68	71	43	60	71	68	73
6764;H	102+739	333,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	67	72	69	50	61	69	62	64	68	65	70	73	44	61	73	71	73
6764;H	102+739	333,2	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	68	73	69	51	61	69	62	64	69	66	70	74	45	61	74	72	75
6764;H	102+739	333,2	SW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	73	69	52	61	69	63	64	69	66	71	74	45	61	74	72	75
6764;H	102+739	333,2	SW	6.OG	WA	55	40	60	72	68	73	70	52	61	69	63	64	69	66	71	74	46	61	74	73	75
6764;H	102+739	333,2	SW	7.OG	WA	55	40	60	74	69	74	71	59	65	71	63	64	71	67	71	75	56	61	75	73	75
6764;I	102+737	333,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	64	68	56	64	68	62	65	67	58	65	70	41	57	70	64	69
6764;I	102+737	333,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	65	69	56	64	69	62	65	68	60	65	71	42	57	71	65	70
6764;I	102+737	333,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	71	69	56	64	69	62	65	70	64	70	72	44	58	72	68	71
6764;I	102+737	333,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	57	64	70	62	65	71	67	72	74	45	59	74	71	73
6764;I	102+737	333,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	70	62	65	72	69	72	74	46	60	75	73	75
6764;I	102+737	333,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	70	63	66	72	69	73	75	47	60	75	73	75
6764;I	102+737	333,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	57	64	71	63	66	72	69	73	75	48	60	75	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6764;I	102+737	333,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	73	71	74	70	60	65	71	65	66	73	69	73	75	57	60	75	73	75
6764;J	102+734	333,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	57	59	66	47	57	66	61	63	63	59	64	67	48	57	67	64	64
6764;J	102+734	333,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	63	67	49	57	67	62	63	65	61	64	68	51	58	68	66	65
6764;J	102+734	333,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	68	54	58	68	63	64	67	63	68	70	52	58	70	68	68
6764;J	102+734	333,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	66	71	68	54	60	68	63	64	68	65	70	72	53	60	72	70	72
6764;J	102+734	333,5	SW	4.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	55	61	69	63	64	69	67	70	73	53	61	73	72	73
6764;J	102+734	333,5	SW	5.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	55	61	69	63	64	69	67	71	73	53	61	73	72	73
6764;J	102+734	333,5	SW	6.OG	WA	55	40	60	72	68	72	69	55	61	69	63	64	69	67	71	73	53	61	73	72	73
6764;J	102+734	333,5	SW	7.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	60	65	70	64	64	70	67	71	74	57	61	74	72	73
6764;K	102+733	338,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	54	47	51	61	61	63	61	61	64	65	47	55	65	65	64
6764;K	102+733	338,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	56	49	54	62	62	63	63	63	65	66	50	58	66	66	66
6764;K	102+733	338,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	58	53	57	63	63	64	64	64	68	68	52	58	68	68	70
6764;K	102+733	338,5	S	3.OG	WA	55	40	60	66	66	71	58	53	60	63	63	64	66	66	70	70	52	60	70	70	73
6764;K	102+733	338,5	S	4.OG	WA	55	40	60	67	67	71	58	53	61	63	63	64	67	67	70	72	52	61	72	72	76
6764;K	102+733	338,5	S	5.OG	WA	55	40	60	68	67	72	58	53	61	63	63	64	67	67	71	72	53	61	72	72	76
6764;K	102+733	338,5	S	6.OG	WA	55	40	60	68	68	71	59	53	61	63	63	64	67	67	71	72	53	61	72	72	76
6764;K	102+733	338,5	S	7.OG	WA	55	40	60	71	68	72	67	58	62	68	64	64	69	67	71	73	56	61	73	72	76
6764;L	102+734	343,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	54	47	51	61	61	63	63	62	64	65	48	57	66	65	64
6764;L	102+734	343,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	56	49	53	62	62	63	64	64	67	67	51	58	67	67	67
6764;L	102+734	343,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	57	50	57	62	63	64	66	65	71	69	52	58	69	69	71
6764;L	102+734	343,9	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	73	58	53	59	63	63	64	67	67	72	71	52	59	71	71	73
6764;L	102+734	343,9	S	4.OG	WA	55	40	60	69	69	73	58	53	60	63	63	64	68	68	72	72	53	60	72	72	75
6764;L	102+734	343,9	S	5.OG	WA	55	40	60	70	70	73	58	53	60	63	63	64	68	68	73	72	53	60	72	72	76
6764;L	102+734	343,9	S	6.OG	WA	55	40	60	70	70	74	59	53	60	63	63	64	68	68	73	72	53	60	73	72	76
6764;L	102+734	343,9	S	7.OG	WA	55	40	60	72	71	75	66	58	62	67	64	64	70	68	73	74	56	61	74	73	76
6764;M	102+732	345,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	67	56	49	52	63	63	65	64	64	67	67	41	52	67	67	67
6764;M	102+732	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	58	51	55	64	64	66	65	65	67	68	43	53	68	68	67
6764;M	102+732	345,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	59	53	57	64	65	66	67	67	71	70	46	56	70	70	72
6764;M	102+732	345,0	W	3.OG	WA	55	40	60	69	68	73	60	55	60	65	65	66	68	68	72	72	46	59	72	72	73
6764;M	102+732	345,0	W	4.OG	WA	55	40	60	70	69	73	60	55	60	65	65	66	69	69	73	73	47	60	73	73	74
6764;M	102+732	345,0	W	5.OG	WA	55	40	60	70	70	74	60	55	60	65	65	66	69	69	73	73	47	60	73	73	74
6764;M	102+732	345,0	W	6.OG	WA	55	40	60	70	70	74	61	56	60	65	65	66	69	69	73	73	48	60	73	73	74
6764;M	102+732	345,0	W	7.OG	WA	55	40	60	73	71	75	68	60	63	69	66	66	71	70	74	75	57	61	75	74	75
6764;N	102+728	346,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	68	59	48	57	62	62	65	65	65	68	68	39	57	67	67	68
6764;N	102+728	346,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	60	51	57	64	64	66	66	66	69	69	40	57	69	69	69
6764;N	102+728	346,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	61	53	57	64	65	66	67	67	71	71	41	57	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6764;N	102+728	346,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	73	62	55	60	65	65	66	69	69	72	72	42	59	72	72	73
6764;N	102+728	346,9	W	4.OG	WA	55	40	60	71	70	74	62	55	60	65	65	66	69	69	74	73	43	59	73	73	74
6764;N	102+728	346,9	W	5.OG	WA	55	40	60	71	70	74	62	55	60	65	65	66	70	70	74	73	44	60	73	73	74
6764;N	102+728	346,9	W	6.OG	WA	55	40	60	71	70	74	63	56	60	66	65	66	70	70	74	73	45	60	73	73	74
6764;N	102+728	346,9	W	7.OG	WA	55	40	60	73	71	75	69	60	63	70	67	68	72	70	74	75	57	61	75	74	75
6764;O	102+725	348,2	S	EG	WA	55	40	60	64	61	67	60	46	57	61	60	61	63	63	67	66	46	57	66	65	67
6764;O	102+725	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	61	48	57	62	62	63	65	65	69	68	48	57	68	68	69
6764;O	102+725	348,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	62	50	57	63	62	64	67	67	71	70	50	57	70	70	72
6764;O	102+725	348,2	S	3.OG	WA	55	40	60	70	69	73	63	53	60	64	63	64	68	68	72	72	50	60	72	72	73
6764;O	102+725	348,2	S	4.OG	WA	55	40	60	70	70	73	63	53	61	64	63	64	68	68	72	73	50	61	73	73	75
6764;O	102+725	348,2	S	5.OG	WA	55	40	60	70	70	73	63	53	61	64	63	64	68	68	73	73	50	61	74	73	75
6764;O	102+725	348,2	S	6.OG	WA	55	40	60	71	70	74	63	53	61	64	63	64	68	68	73	73	51	61	74	73	75
6764;O	102+725	348,2	S	7.OG	WA	55	40	60	73	71	75	67	58	62	68	63	64	70	69	75	74	56	61	75	74	75
6764;P	102+723	348,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	68	60	48	56	64	62	64	65	65	69	68	39	56	68	67	69
6764;P	102+723	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	62	50	57	66	64	65	67	66	69	69	40	57	70	69	69
6764;P	102+723	348,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	63	53	57	66	65	66	68	68	71	71	41	57	71	70	71
6764;P	102+723	348,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	55	60	67	65	66	69	69	73	72	42	58	72	72	73
6764;P	102+723	348,8	W	4.OG	WA	55	40	60	70	69	74	64	55	60	67	65	66	70	69	74	73	43	58	73	72	74
6764;P	102+723	348,8	W	5.OG	WA	55	40	60	70	69	74	64	55	60	67	65	66	70	69	74	73	44	59	73	73	74
6764;P	102+723	348,8	W	6.OG	WA	55	40	60	71	69	74	65	56	60	68	65	66	70	69	74	73	46	59	73	73	74
6764;P	102+723	348,8	W	7.OG	WA	55	40	60	73	71	74	69	60	63	70	66	67	72	70	74	75	57	60	75	73	74
6764;Q	102+719	350,5	W	EG	WA	55	40	60	66	62	67	60	48	56	64	62	64	66	65	68	68	40	56	68	67	69
6764;Q	102+719	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	61	50	56	66	64	66	67	66	68	70	41	56	70	69	71
6764;Q	102+719	350,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	63	53	57	66	65	67	69	68	70	71	42	56	71	70	71
6764;Q	102+719	350,5	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	71	64	55	60	67	65	67	69	68	71	72	43	57	72	71	71
6764;Q	102+719	350,5	W	4.OG	WA	55	40	60	71	68	71	64	56	60	67	65	67	70	69	71	73	44	58	73	72	72
6764;Q	102+719	350,5	W	5.OG	WA	55	40	60	71	68	71	65	56	60	67	65	67	70	69	71	73	44	58	73	72	73
6764;Q	102+719	350,5	W	6.OG	WA	55	40	60	71	68	72	66	56	60	68	65	67	70	69	71	73	46	58	73	72	73
6764;Q	102+719	350,5	W	7.OG	WA	55	40	60	72	69	72	69	60	63	70	66	67	71	69	71	74	57	58	74	73	73
6764;R	102+716	352,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	55	45	55	59	59	61	62	62	67	65	49	56	65	65	69
6764;R	102+716	352,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	57	48	55	62	62	63	64	64	68	67	51	58	68	67	71
6764;R	102+716	352,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	60	50	56	63	63	64	66	66	69	69	52	58	69	69	71
6764;R	102+716	352,0	S	3.OG	WA	55	40	60	68	67	71	61	53	58	63	63	64	66	66	70	70	53	59	70	70	71
6764;R	102+716	352,0	S	4.OG	WA	55	40	60	69	67	71	62	53	59	63	63	64	67	67	70	71	53	59	71	71	72
6764;R	102+716	352,0	S	5.OG	WA	55	40	60	69	67	71	62	53	59	63	63	64	67	67	71	71	53	59	72	71	73
6764;R	102+716	352,0	S	6.OG	WA	55	40	60	69	67	72	62	53	59	64	63	64	67	67	71	72	53	59	72	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6764;R	102+716	352,0	S	7.OG	WA	55	40	60	71	68	72	67	58	61	68	64	65	69	67	71	73	56	59	73	72	73
6764;S	102+717	356,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	53	45	53	59	59	60	62	62	68	65	49	56	65	65	68
6764;S	102+717	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	55	48	55	62	62	63	64	64	69	67	51	58	67	67	70
6764;S	102+717	356,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	57	50	56	63	63	64	66	66	70	69	52	58	69	69	70
6764;S	102+717	356,9	S	3.OG	WA	55	40	60	67	67	71	58	53	57	63	63	64	66	66	70	69	53	59	70	70	71
6764;S	102+717	356,9	S	4.OG	WA	55	40	60	67	67	71	58	53	57	63	63	64	66	66	70	70	53	59	70	70	72
6764;S	102+717	356,9	S	5.OG	WA	55	40	60	67	67	71	58	53	58	63	63	64	67	67	71	70	53	59	70	70	73
6764;S	102+717	356,9	S	6.OG	WA	55	40	60	68	67	71	58	53	58	63	63	64	67	67	71	70	53	59	70	70	73
6764;S	102+717	356,9	S	7.OG	WA	55	40	60	70	68	72	65	58	60	67	64	64	68	67	71	72	56	59	72	71	73
6764;T	102+730	355,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	58	56	54	58	56	54	57	60	58	59	56	54	62	61	66
6764;T	102+730	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	58	57	55	58	56	54	57	60	58	60	56	54	62	61	66
6764;T	102+730	355,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	57	55	59	57	55	58	57	54	58	60	58	60	56	54	62	61	66
6764;T	102+730	355,9	O	3.OG	WA	55	40	60	61	57	55	59	57	55	59	57	55	58	60	58	60	56	54	62	61	66
6764;T	102+730	355,9	O	4.OG	WA	55	40	60	61	57	55	59	57	55	59	57	55	58	60	58	59	56	54	61	60	58
6764;T	102+730	355,9	O	5.OG	WA	55	40	60	61	57	55	59	57	55	59	57	55	59	60	58	59	56	54	62	60	58
6764;T	102+730	355,9	O	6.OG	WA	55	40	60	62	58	55	60	57	55	61	57	55	60	60	58	60	56	54	62	61	58
6764;T	102+730	355,9	O	7.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	59	64	67	62	62	68	65	67	70	57	58	70	68	69
6764;U	102+741	348,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	65	57	57	54	57	56	54	57	57	55	60	56	54	61	60	67
6764;U	102+741	348,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	57	57	55	58	57	55	57	57	55	60	56	54	61	61	68
6764;U	102+741	348,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	67	58	57	55	58	57	55	58	57	55	61	56	54	62	61	68
6764;U	102+741	348,5	N	3.OG	WA	55	40	60	60	59	66	58	57	55	58	57	55	58	57	55	60	56	54	61	61	68
6764;U	102+741	348,5	N	4.OG	WA	55	40	60	59	57	55	58	57	55	58	57	55	58	58	55	58	56	54	59	58	55
6764;U	102+741	348,5	N	5.OG	WA	55	40	60	60	58	55	59	57	55	59	57	55	59	58	55	59	56	54	60	59	56
6764;U	102+741	348,5	N	6.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	58	60	62	57	55	62	59	57	63	56	54	63	60	61
6764;U	102+741	348,5	N	7.OG	WA	55	40	60	71	66	70	68	59	64	68	62	62	69	65	69	72	57	57	72	69	72
6764;V	102+747	342,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	65	51	42	51	51	44	51	53	50	62	57	44	51	57	56	65
6764;V	102+747	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	66	51	42	52	52	44	52	53	50	63	58	44	52	58	57	66
6764;V	102+747	342,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	67	51	43	53	52	44	53	53	50	64	58	45	53	58	58	67
6764;V	102+747	342,0	O	3.OG	WA	55	40	60	53	49	51	51	43	47	52	44	43	53	49	50	54	45	49	55	53	54
6764;V	102+747	342,0	O	4.OG	WA	55	40	60	53	49	51	51	44	47	52	45	43	53	49	50	54	45	49	55	53	54
6764;V	102+747	342,0	O	5.OG	WA	55	40	60	54	50	51	52	46	47	53	47	44	53	50	50	55	47	49	55	53	54
6764;V	102+747	342,0	O	6.OG	WA	55	40	60	56	54	53	55	51	50	55	51	48	56	54	52	57	52	50	58	56	55
6764;V	102+747	342,0	O	7.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	59	63	67	63	63	68	65	67	71	58	58	71	68	69
6764;W	102+756	344,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	56	55	53	56	55	53	58	57	65	58	55	53	59	58	65
6764;W	102+756	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	57	55	53	57	55	53	58	57	66	59	55	53	60	59	66
6764;W	102+756	344,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	67	57	56	56	58	55	53	59	57	67	60	55	53	60	59	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6764;W	102+756	344,9	O	3.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	56	56	58	55	53	58	56	53	58	56	53	59	57	54
6764;W	102+756	344,9	O	4.OG	WA	55	40	60	59	57	57	58	56	57	59	55	53	59	56	53	59	56	53	59	57	54
6764;W	102+756	344,9	O	5.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	57	59	60	56	53	60	57	53	60	56	53	61	58	54
6764;W	102+756	344,9	O	6.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	58	62	63	56	53	62	58	56	63	56	53	64	59	56
6764;W	102+756	344,9	O	7.OG	WA	55	40	60	70	65	68	68	61	67	68	62	62	69	64	67	71	57	58	72	68	69
6764;X	102+760	339,0	N	EG	WA	55	40	60	70	60	64	68	59	64	67	57	58	68	60	58	70	57	58	69	63	69
6764;X	102+760	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	60	64	69	59	64	68	57	58	68	61	59	70	57	58	71	64	70
6764;X	102+760	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	60	64	69	60	64	68	57	59	69	60	59	71	57	59	71	65	70
6764;X	102+760	339,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	60	65	70	60	65	69	57	59	69	60	59	71	57	59	71	65	70
6764;X	102+760	339,0	N	4.OG	WA	55	40	60	71	60	65	70	60	65	70	57	59	70	60	59	71	57	59	71	65	70
6764;X	102+760	339,0	N	5.OG	WA	55	40	60	71	60	65	70	60	65	70	57	59	70	60	59	71	57	59	71	65	70
6764;X	102+760	339,0	N	6.OG	WA	55	40	60	71	61	65	70	60	65	70	57	59	70	61	59	71	57	59	72	66	70
6764;X	102+760	339,0	N	7.OG	WA	55	40	60	72	66	69	70	60	65	71	62	61	71	65	68	73	57	59	73	69	71

Rostocker Straße 43

6765;A	102+634	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	72	64	44	58	63	56	59	63	62	72	66	46	58	67	66	72
6765;A	102+634	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	66	48	60	65	61	62	66	65	73	69	50	60	70	69	73
6765;A	102+634	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	59	61	69	65	65	69	68	72	72	58	60	73	72	74
6765;B	102+642	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	50	57	62	59	60	62	59	61	64	51	57	64	62	61
6765;B	102+642	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	65	53	60	66	62	63	65	62	65	67	52	59	68	65	65
6765;B	102+642	322,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	56	58	68	65	65	68	67	71	70	55	59	71	70	71
6765;D	102+663	335,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	60	65	59	60	64	59	56	63	62	60	64	58	56	65	62	60
6765;D	102+663	335,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	66	59	56	65	62	60	66	58	56	67	62	60
6765;D	102+663	335,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	61	65	69	62	61	69	65	67	71	59	56	71	67	67
6765;E	102+651	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	70	67	52	57	67	61	62	66	61	70	68	52	57	68	66	70
6765;E	102+651	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	55	59	68	62	63	67	62	71	70	55	59	70	68	71
6765;E	102+651	315,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	58	61	70	65	65	69	66	71	72	57	59	72	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 44-48																										
6766;A	102+712	295,5	W	EG	WA	55	40	60	70	62	64	69	59	64	69	62	64	68	61	60	70	56	58	71	66	69
6766;A	102+712	295,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	60	64	69	63	64	69	62	64	71	56	59	72	68	71
6766;A	102+712	295,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	65	69	70	60	64	70	63	64	70	65	69	72	56	60	73	70	72
6766;A	102+712	295,5	W	3.OG	WA	55	40	60	72	68	72	71	60	64	70	64	64	71	67	70	74	57	60	74	71	73
6766;B	102+685	301,8	S	EG	WA	55	40	60	66	59	65	64	53	62	65	62	64	66	63	65	67	45	52	68	66	65
6766;B	102+685	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	66	55	63	67	63	64	67	65	66	69	49	56	69	67	66
6766;B	102+685	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	62	50	55	65	63	64	67	66	68	69	51	58	69	69	70
6766;B	102+685	301,8	S	3.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	57	60	67	64	64	69	67	71	72	56	59	72	71	73
6766;C	102+713	307,2	O	EG	WA	55	40	60	62	50	56	61	40	53	60	50	54	60	53	56	60	47	54	61	57	60
6766;C	102+713	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	50	56	63	42	53	60	53	57	60	56	57	60	50	57	62	58	57
6766;C	102+713	307,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	52	56	57	46	54	58	55	58	59	57	58	59	52	58	61	59	58
6766;C	102+713	307,2	O	3.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	58	62	67	63	63	67	64	68	70	57	59	70	68	68
6766;D	102+740	300,9	N	EG	WA	55	40	60	70	60	64	69	59	64	68	57	59	67	60	59	70	56	59	70	64	69
6766;D	102+740	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	60	64	70	59	64	69	57	60	68	60	60	71	56	60	71	65	71
6766;D	102+740	300,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	60	64	70	60	64	69	57	60	69	60	60	71	56	60	72	66	71
6766;D	102+740	300,9	N	3.OG	WA	55	40	60	72	65	69	71	60	64	70	61	60	70	64	68	72	57	60	73	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 50-54																										
6767;A	102+704	255,5	N	EG	WA	55	40	60	69	59	63	70	59	63	69	56	60	68	60	60	70	56	60	71	66	72
6767;A	102+704	255,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	60	64	71	59	64	70	57	62	69	60	62	71	56	62	73	68	74
6767;A	102+704	255,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	60	64	71	59	64	71	57	62	70	60	62	72	56	62	73	69	75
6767;A	102+704	255,5	N	3.OG	WA	55	40	60	72	67	72	71	60	64	71	62	62	71	65	71	74	57	62	75	72	76
6767;B	102+702	253,7	W	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	59	63	69	60	60	69	64	69	71	56	58	72	69	72
6767;B	102+702	253,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	70	59	64	70	63	63	70	66	72	73	56	60	74	71	74
6767;B	102+702	253,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	71	60	64	71	64	64	71	68	72	74	57	61	75	73	76
6767;B	102+702	253,7	W	3.OG	WA	55	40	60	74	71	75	71	60	64	72	64	64	72	69	74	75	57	61	76	74	77
6767;C	102+699	255,7	S	EG	WA	55	40	60	66	67	73	55	47	58	59	58	60	63	62	71	70	40	58	70	70	75
6767;C	102+699	255,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	57	49	60	62	62	63	66	66	74	72	43	60	72	72	76
6767;C	102+699	255,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	61	53	61	63	63	64	69	69	76	74	45	61	74	74	77
6767;C	102+699	255,7	S	3.OG	WA	55	40	60	73	72	76	69	57	63	69	64	64	71	70	76	75	55	63	76	75	78
6767;D	102+698	256,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	63	52	58	63	61	63	63	62	67	69	41	58	69	69	73
6767;D	102+698	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	64	55	60	65	64	66	66	66	71	72	43	60	72	71	74
6767;D	102+698	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	66	56	61	67	65	67	69	68	73	73	45	61	74	73	75
6767;D	102+698	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	74	70	59	61	70	66	67	71	70	73	75	57	61	75	74	76
6767;E	102+694	256,3	W	EG	WA	55	40	60	69	63	69	69	56	63	69	58	60	67	60	65	70	41	58	71	68	74
6767;E	102+694	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	70	57	64	70	62	63	69	64	70	72	44	60	73	70	74
6767;E	102+694	256,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	58	64	70	63	64	70	67	72	74	48	61	74	72	75
6767;E	102+694	256,3	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	73	71	60	64	72	65	66	72	69	73	75	57	61	75	73	76
6767;F	102+689	256,9	W	EG	WA	55	40	60	69	63	69	70	56	63	69	58	60	68	60	65	70	42	58	71	67	73
6767;F	102+689	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	70	57	64	70	62	63	70	64	70	72	45	60	73	70	75
6767;F	102+689	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	58	64	71	63	64	71	67	72	74	50	60	74	72	75
6767;F	102+689	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	71	60	64	72	64	64	72	69	72	75	57	61	75	73	76
6767;G	102+685	256,6	W	EG	WA	55	40	60	69	62	67	70	56	63	69	58	59	68	62	65	70	43	58	71	67	71
6767;G	102+685	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	70	70	58	65	70	62	63	69	64	70	72	47	60	73	70	73
6767;G	102+685	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	59	66	71	63	64	71	68	72	74	52	60	74	72	75
6767;G	102+685	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	72	60	66	72	65	66	72	69	73	75	57	61	75	73	75
6767;H	102+681	257,2	W	EG	WA	55	40	60	69	61	64	70	56	63	69	57	59	68	61	64	70	44	58	71	67	71
6767;H	102+681	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	70	57	63	70	62	63	69	64	69	72	48	60	73	70	74
6767;H	102+681	257,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	59	64	71	64	64	71	68	71	74	53	60	74	72	75
6767;H	102+681	257,2	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	71	60	64	72	64	64	72	69	72	75	57	61	75	73	75
6767;I	102+677	256,9	W	EG	WA	55	40	60	69	62	64	70	58	63	69	59	59	68	62	64	70	54	58	71	67	71
6767;I	102+677	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	70	59	63	70	62	63	70	65	69	72	55	60	73	69	74
6767;I	102+677	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	60	63	71	64	64	71	68	71	74	56	60	74	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6767;I	102+677	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	72	60	63	72	65	66	72	69	72	75	57	61	75	73	75
6767;J	102+673	257,6	W	EG	WA	55	40	60	69	62	64	70	58	63	69	58	58	68	62	63	69	54	58	71	66	69
6767;J	102+673	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	59	63	70	62	63	69	64	69	71	54	60	72	69	72
6767;J	102+673	257,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	60	63	71	64	64	71	68	72	74	56	60	74	72	75
6767;J	102+673	257,6	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	73	71	60	63	72	64	65	72	69	72	75	57	60	75	73	75
6767;K	102+669	257,3	W	EG	WA	55	40	60	69	62	63	70	59	63	70	59	60	68	62	63	69	56	58	71	66	69
6767;K	102+669	257,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	59	63	70	63	64	69	64	69	71	56	60	72	69	72
6767;K	102+669	257,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	60	63	71	65	65	71	68	72	74	56	60	74	72	75
6767;K	102+669	257,3	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	72	60	63	72	66	66	72	69	73	75	57	60	75	73	75
6767;L	102+664	258,0	W	EG	WA	55	40	60	68	61	63	69	59	63	69	59	58	68	62	62	69	55	58	70	66	69
6767;L	102+664	258,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	59	63	70	62	62	69	64	68	71	56	60	72	69	72
6767;L	102+664	258,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	60	63	71	64	65	71	68	72	74	56	60	74	72	74
6767;L	102+664	258,0	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	63	72	64	65	72	69	73	75	57	60	75	73	75
6767;M	102+658	257,7	W	EG	WA	55	40	60	68	62	66	70	60	66	69	58	58	68	62	61	69	56	58	71	66	69
6767;M	102+658	257,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	68	70	61	66	70	62	62	69	64	68	71	56	60	72	69	72
6767;M	102+658	257,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	74	70	61	66	71	64	65	71	68	72	74	57	60	74	72	74
6767;M	102+658	257,7	W	3.OG	WA	55	40	60	74	70	74	72	61	66	73	65	66	73	69	73	75	57	61	76	73	75
6767;N	102+655	258,3	W	EG	WA	55	40	60	68	61	63	69	59	63	69	59	59	68	62	61	69	57	59	70	66	69
6767;N	102+655	258,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	68	70	59	63	70	62	61	69	64	67	71	57	60	72	68	72
6767;N	102+655	258,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	60	63	71	64	65	71	68	72	74	57	60	74	72	74
6767;N	102+655	258,3	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	74	71	60	65	72	65	65	72	69	73	75	58	60	75	73	75
6767;O	102+652	264,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	57	48	52	63	63	64	61	60	61	66	52	59	66	66	64
6767;O	102+652	264,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	58	53	57	64	64	65	64	63	67	68	53	59	68	68	68
6767;O	102+652	264,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	59	54	59	64	64	65	68	68	72	71	53	59	71	71	74
6767;O	102+652	264,1	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	58	62	69	64	65	70	69	73	73	56	60	73	73	75
6767;P	102+653	270,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	57	58	63	63	64	64	64	65	67	55	55	67	67	65
6767;P	102+653	270,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	60	57	58	64	64	65	66	65	68	69	56	57	69	69	69
6767;P	102+653	270,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	61	57	59	65	64	65	68	68	72	71	56	59	71	71	74
6767;P	102+653	270,6	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	58	61	69	64	65	70	68	73	73	56	60	73	72	75
6767;Q	102+656	272,4	O	EG	WA	55	40	60	67	59	62	67	59	62	66	56	55	66	61	59	67	55	55	68	63	61
6767;Q	102+656	272,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	68	60	62	67	58	57	66	62	59	67	57	57	68	64	62
6767;Q	102+656	272,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	60	62	68	60	62	67	59	58	67	63	60	68	58	58	69	65	62
6767;Q	102+656	272,4	O	3.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	60	63	70	64	63	70	66	70	72	58	59	72	70	71
6767;R	102+660	269,8	O	EG	WA	55	40	60	68	59	64	68	58	64	68	53	55	68	58	57	68	53	55	69	59	57
6767;R	102+660	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	59	65	69	59	65	68	55	55	68	59	58	69	54	55	69	60	58
6767;R	102+660	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	59	65	69	58	65	69	53	55	68	59	58	69	51	55	69	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6767;R	102+660	269,8	O	3.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	61	65	71	64	63	71	66	70	72	59	58	73	69	71
6767;S	102+671	269,3	O	EG	WA	55	40	60	68	59	65	68	58	65	67	55	55	67	57	55	68	54	55	69	59	58
6767;S	102+671	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	59	65	68	58	65	68	55	57	67	56	57	68	54	57	69	59	59
6767;S	102+671	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	58	65	68	57	65	68	55	58	68	56	58	68	53	58	69	60	60
6767;S	102+671	269,3	O	3.OG	WA	55	40	60	71	66	70	71	59	63	70	63	63	70	65	70	72	57	59	73	69	71
6767;T	102+688	268,7	O	EG	WA	55	40	60	68	55	61	68	53	61	67	51	56	67	54	56	68	48	56	68	58	61
6767;T	102+688	268,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	54	61	69	52	61	68	54	58	67	56	58	68	51	58	69	60	62
6767;T	102+688	268,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	56	61	68	53	61	67	55	59	67	58	59	68	53	59	69	62	65
6767;T	102+688	268,7	O	3.OG	WA	55	40	60	71	66	70	71	57	59	70	63	63	70	65	70	72	57	59	73	70	71
6767;U	102+696	268,0	O	EG	WA	55	40	60	68	50	56	68	42	56	67	52	56	66	54	56	67	49	56	67	61	67
6767;U	102+696	268,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	51	58	69	43	58	67	54	58	67	55	58	67	51	58	68	63	69
6767;U	102+696	268,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	53	58	67	46	58	67	55	58	66	57	58	67	53	58	69	64	70
6767;U	102+696	268,0	O	3.OG	WA	55	40	60	71	66	70	71	57	60	70	63	63	70	65	70	72	57	60	73	70	73
6767;V	102+701	268,1	O	EG	WA	55	40	60	68	58	59	68	56	56	65	58	56	64	59	56	65	57	56	67	63	68
6767;V	102+701	268,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	58	62	68	56	58	66	58	58	64	59	58	66	57	58	68	65	69
6767;V	102+701	268,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	60	66	68	57	58	66	59	58	65	60	58	67	58	58	69	66	70
6767;V	102+701	268,1	O	3.OG	WA	55	40	60	72	67	72	71	58	60	70	63	63	69	65	69	72	58	60	73	71	72
6767;W	102+705	262,1	N	EG	WA	55	40	60	69	59	63	70	59	63	69	56	60	68	60	60	70	56	60	71	65	72
6767;W	102+705	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	60	64	71	59	64	70	57	62	69	60	62	71	56	62	72	67	74
6767;W	102+705	262,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	60	64	71	59	64	71	57	62	70	60	62	72	56	62	73	68	74
6767;W	102+705	262,1	N	3.OG	WA	55	40	60	72	67	71	71	59	64	71	62	62	71	65	70	74	57	62	75	71	74
Rostocker Straße 57																										
6768;A	102+596	254,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	65	56	62	65	56	57	66	61	69	67	53	57	68	65	69
6768;A	102+596	254,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	58	63	69	64	65	69	66	73	71	57	59	72	70	73
6768;C	102+582	254,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	49	52	62	62	63	61	61	62	65	54	62	65	65	63
6768;C	102+582	254,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	56	59	67	66	66	68	66	69	70	57	62	71	70	71
6768;D	102+584	257,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	59	51	54	64	65	67	63	63	64	67	55	61	67	67	66
6768;D	102+584	257,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	56	59	67	66	68	67	66	69	70	57	62	71	70	70
6768;E	102+590	262,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	60	52	56	65	66	67	64	64	67	68	52	61	68	68	67
6768;E	102+590	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	65	57	60	68	67	68	68	68	69	71	56	62	71	71	70
6768;F	102+598	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	54	58	66	66	67	64	64	67	68	53	60	68	68	67
6768;F	102+598	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	57	60	68	67	68	68	67	69	71	56	62	71	71	70
6768;G	102+601	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	69	65	56	62	67	63	64	67	63	64	69	52	57	70	67	69
6768;G	102+601	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	59	62	69	65	66	69	66	68	71	56	61	72	70	71
6768;H	102+604	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	69	67	58	65	66	61	64	66	63	68	68	57	57	69	66	69
6768;H	102+604	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	59	65	68	64	65	69	66	71	58	61	71	69	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 59																										
6769;A	102+579	239,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	73	63	55	58	66	59	65	66	65	72	68	55	58	68	67	73
6769;A	102+579	239,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	66	57	61	69	65	66	69	67	74	71	57	61	72	71	75
6769;B	102+566	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	53	45	60	59	59	62	64	64	69	68	46	60	68	68	75
6769;B	102+566	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	62	53	62	66	65	66	68	67	71	71	55	62	72	71	76
6769;C	102+567	246,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	56	48	53	63	63	64	63	63	65	66	48	55	66	66	65
6769;C	102+567	246,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	55	56	67	67	68	67	67	68	70	55	59	71	70	70
6769;D	102+588	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	61	70	56	61	71	58	59	69	59	60	67	56	59	69	62	61
6769;D	102+588	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	60	63	72	64	64	71	66	69	71	58	60	72	69	69
Rostocker Straße 61																										
6770;A	102+555	232,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	69	63	53	60	66	63	64	66	65	68	69	54	60	70	69	74
6770;A	102+555	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	57	62	69	66	67	69	67	70	72	56	62	73	72	76
6770;B	102+549	236,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	56	45	62	62	63	64	64	63	67	69	52	62	69	69	76
6770;B	102+549	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	62	52	63	66	65	67	67	67	71	71	55	63	72	71	76
6770;C	102+551	243,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	53	48	55	59	59	63	63	63	68	66	51	59	66	66	68
6770;C	102+551	243,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	55	59	65	63	64	67	66	71	70	55	60	70	69	72
6770;D	102+557	239,3	N	EG	WA	55	40	60	65	63	71	62	54	56	63	58	58	65	63	66	66	53	56	67	66	71
6770;D	102+557	239,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	66	56	60	68	64	66	69	68	72	71	55	60	72	71	74
Rostocker Straße 62																										
6771;B	102+625	244,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	58	47	55	63	64	64	62	62	64	67	48	55	67	67	69
6771;B	102+625	244,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	60	51	56	65	64	65	65	65	66	69	52	59	70	69	71
6771;B	102+625	244,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	57	61	69	65	66	69	68	73	73	56	59	73	72	74
6771;C	102+626	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	64	49	54	67	64	66	65	62	66	67	47	55	68	67	66
6771;C	102+626	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	65	54	57	68	66	67	67	65	67	69	52	59	69	68	67
6771;C	102+626	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	57	60	70	66	67	70	68	73	72	56	59	72	71	73
6771;D	102+632	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	58	63	70	60	60	68	60	59	68	56	57	69	62	62
6771;D	102+632	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	70	58	63	70	61	61	69	60	59	69	56	58	70	63	64
6771;D	102+632	252,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	66	70	70	59	64	71	65	65	70	65	69	72	56	58	73	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 64																										
6772;B	102+629	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	47	55	62	62	64	60	59	61	66	49	56	66	66	69
6772;B	102+629	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	60	50	56	64	63	65	64	63	67	68	53	59	69	68	71
6772;B	102+629	241,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	67	57	61	69	65	66	69	67	73	72	56	60	73	72	74
6772;D	102+636	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	58	63	70	58	59	68	60	59	68	56	57	69	61	59
6772;D	102+636	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	60	62	69	60	59	69	56	58	70	62	62
6772;D	102+636	249,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	70	70	59	64	71	64	65	70	65	69	72	57	59	72	69	70
Rostocker Straße 66																										
6773;B	102+633	238,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	58	47	55	58	59	60	60	59	62	65	49	56	66	65	69
6773;B	102+633	238,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	60	50	56	62	62	63	64	63	68	68	53	59	69	68	71
6773;B	102+633	238,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	68	57	61	70	65	65	69	68	73	72	56	60	73	72	74
6773;D	102+640	246,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	58	63	70	57	58	68	60	59	68	56	57	69	61	59
6773;D	102+640	246,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	59	61	69	60	59	69	56	58	70	61	61
6773;D	102+640	246,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	70	59	63	71	63	65	71	65	69	72	57	59	73	69	70
Rostocker Straße 68																										
6774;A	102+636	235,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	54	48	55	58	56	57	60	60	62	65	50	57	65	65	69
6774;A	102+636	235,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	58	50	56	62	61	62	64	63	68	68	53	59	68	68	71
6774;A	102+636	235,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	69	57	61	70	64	65	70	68	73	72	56	60	73	72	74
6774;B	102+643	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	58	63	70	56	57	68	60	59	68	56	57	69	60	59
6774;B	102+643	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	63	69	58	63	70	56	58	69	60	59	68	56	58	70	61	59
6774;B	102+643	243,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	70	70	59	63	71	62	62	71	65	69	72	57	60	73	69	70
Rostocker Straße 70																										
6775;A	102+640	232,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	53	44	51	58	58	60	61	61	64	64	53	60	64	64	66
6775;A	102+640	232,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	57	47	56	62	62	62	65	64	70	68	55	61	68	68	70
6775;A	102+640	232,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	57	61	69	65	65	70	68	73	72	58	61	73	72	74
6775;B	102+647	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	58	63	70	56	58	68	60	59	68	56	58	69	60	60
6775;B	102+647	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	63	70	58	63	70	57	58	69	60	59	69	56	58	70	61	63
6775;B	102+647	240,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	71	71	59	63	71	63	64	71	65	70	72	57	59	73	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 72																										
6776;A	102+645	226,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	68	63	42	57	62	45	57	62	59	67	67	40	57	68	66	70
6776;A	102+645	226,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	45	59	64	48	59	65	63	73	70	44	59	71	69	73
6776;A	102+645	226,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	69	57	63	70	62	63	71	69	76	74	56	63	75	74	77
6776;B	102+641	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	44	57	63	56	57	64	59	64	66	50	57	68	65	70
6776;B	102+641	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	48	58	66	61	62	66	63	70	69	53	59	70	69	72
6776;B	102+641	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	69	57	61	70	64	65	70	68	73	73	56	61	74	72	74
6776;C	102+641	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	54	46	53	59	58	59	62	62	67	65	51	57	65	65	67
6776;C	102+641	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	58	49	59	63	63	65	66	66	73	69	54	59	69	69	73
6776;C	102+641	230,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	68	58	63	70	67	67	71	70	76	74	57	63	74	74	76
6776;D	102+650	237,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	58	63	70	56	57	68	60	59	68	56	57	70	62	68
6776;D	102+650	237,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	59	63	70	57	58	69	60	59	69	56	58	70	63	70
6776;D	102+650	237,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	71	71	59	63	72	64	64	71	66	70	73	57	59	73	70	72
Rostocker Straße 74																										
6777;A	102+647	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	65	41	60	63	55	60	63	58	64	66	40	60	69	66	72
6777;A	102+647	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	45	61	65	61	62	66	63	70	70	44	61	71	69	75
6777;A	102+647	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	69	56	61	70	64	65	71	69	73	74	55	61	75	73	76
6777;B	102+653	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	58	63	70	56	58	68	60	59	68	56	58	70	63	68
6777;B	102+653	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	59	63	70	56	58	69	60	59	69	56	58	70	64	70
6777;B	102+653	234,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	71	71	59	63	71	62	62	71	65	70	72	57	60	73	70	72
Rostocker Straße 76																										
6778;A	102+650	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	44	57	62	57	58	63	60	65	66	51	58	68	66	70
6778;A	102+650	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	48	58	65	62	63	66	64	71	70	52	59	71	69	74
6778;A	102+650	223,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	68	57	61	70	64	65	71	69	73	74	56	61	74	73	77
6778;B	102+657	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	58	63	70	56	59	68	60	59	68	56	59	69	61	67
6778;B	102+657	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	59	63	70	56	59	69	60	59	69	56	59	70	62	70
6778;B	102+657	231,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	66	70	71	59	63	71	62	62	71	65	70	72	57	59	73	69	72
Rostocker Straße 78																										
6779;A	102+654	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	44	57	63	57	58	63	60	65	66	49	58	68	66	71
6779;A	102+654	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	48	58	65	61	62	66	64	70	70	51	59	71	69	74
6779;A	102+654	220,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	68	56	61	70	64	64	70	68	73	73	56	60	74	73	77
6779;B	102+660	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	58	63	70	56	58	68	60	59	68	56	58	69	61	62
6779;B	102+660	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	59	63	71	56	59	69	60	59	69	56	59	70	61	63
6779;B	102+660	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	66	70	71	59	63	71	62	61	71	65	70	72	57	59	73	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 80																										
6780;A	102+664	218,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	67	69	58	63	70	56	58	68	61	65	69	56	58	70	66	70
6780;A	102+664	218,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	70	59	63	70	57	59	69	62	70	71	56	59	72	68	73
6780;A	102+664	218,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	74	71	59	63	71	62	62	71	67	74	74	57	61	75	72	77
6780;B	102+657	217,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	44	57	63	57	58	64	59	64	66	47	58	68	66	70
6780;B	102+657	217,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	48	58	66	61	62	66	64	69	70	50	59	71	69	73
6780;B	102+657	217,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	68	56	61	70	64	64	70	68	73	73	56	61	74	73	77
6780;C	102+664	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	58	63	70	56	58	68	60	59	68	56	58	69	61	66
6780;C	102+664	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	59	63	70	56	58	69	60	59	69	56	58	70	62	69
6780;C	102+664	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	66	70	71	59	63	71	62	61	70	65	69	72	57	59	73	69	75
Rostocker Straße 82																										
6781;A	102+602	221,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	51	42	57	55	53	57	61	61	66	66	40	57	66	66	70
6781;A	102+602	221,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	55	45	61	60	58	63	65	65	72	70	43	61	70	70	74
6781;A	102+602	221,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	66	56	64	68	65	67	71	70	76	75	55	64	75	75	77
6781;B	102+598	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	70	57	49	56	62	62	64	61	60	63	67	50	58	67	67	70
6781;B	102+598	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	59	51	58	63	64	65	64	64	69	69	53	59	70	69	70
6781;B	102+598	222,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	66	57	62	68	65	65	70	69	74	73	56	62	74	73	75
6781;C	102+603	230,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	72	64	51	56	66	63	64	65	62	67	68	48	56	69	68	72
6781;C	102+603	230,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	64	53	58	66	64	65	66	64	66	69	53	59	69	68	71
6781;C	102+603	230,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	75	67	58	61	68	65	65	69	68	72	72	56	61	72	72	75
6781;D	102+609	230,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	65	69	55	62	69	53	59	68	59	63	68	52	59	70	63	69
6781;D	102+609	230,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	69	70	58	62	70	56	58	69	62	68	69	56	58	70	65	69
6781;D	102+609	230,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	69	74	70	59	63	71	62	62	71	67	74	73	57	60	73	71	74
Rostocker Straße 84																										
6782;A	102+604	219,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	54	49	56	57	56	61	61	61	64	66	42	56	67	66	70
6782;A	102+604	219,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	57	51	59	61	61	64	64	64	70	70	45	59	70	70	73
6782;A	102+604	219,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	66	57	63	68	65	65	70	69	74	74	55	63	74	74	76
6782;B	102+612	226,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	69	56	62	69	54	57	68	59	63	68	54	57	69	61	67
6782;B	102+612	226,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	67	70	58	62	70	56	58	69	62	67	69	56	58	70	64	69
6782;B	102+612	226,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	70	59	63	71	62	62	71	67	73	73	57	60	73	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 86																										
6783;A	102+607	215,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	74	53	49	60	58	57	60	61	61	65	66	51	60	66	66	74
6783;A	102+607	215,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	57	51	62	62	62	63	65	65	70	70	52	62	70	70	75
6783;A	102+607	215,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	66	57	63	68	65	65	70	69	74	74	56	63	74	73	75
6783;B	102+616	222,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	63	69	57	62	69	56	57	69	61	63	68	56	57	69	62	67
6783;B	102+616	222,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	64	70	59	62	70	57	58	69	62	65	69	57	58	70	64	69
6783;B	102+616	222,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	62	71	67	70	73	58	58	73	70	72
Rostocker Straße 88																										
6784;A	102+611	211,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	74	52	45	61	58	58	61	61	61	66	67	51	61	67	67	74
6784;A	102+611	211,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	56	48	63	62	62	63	65	65	71	70	52	63	70	70	75
6784;A	102+611	211,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	77	66	57	64	68	65	65	71	70	74	74	56	64	74	73	77
6784;B	102+619	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	62	69	59	62	70	58	57	69	61	59	68	57	57	69	62	67
6784;B	102+619	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	62	70	59	62	70	58	57	69	61	59	69	57	57	70	63	69
6784;B	102+619	217,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	62	71	66	71	72	57	59	73	70	72
Rostocker Straße 90																										
6785;A	102+614	207,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	76	52	45	63	58	58	63	61	61	73	68	51	63	68	68	76
6785;A	102+614	207,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	56	48	63	62	62	63	65	65	74	70	52	63	70	70	76
6785;A	102+614	207,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	57	63	68	65	65	71	70	75	74	56	63	74	74	76
6785;B	102+622	213,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	69	56	57	68	60	59	68	56	57	69	62	66
6785;B	102+622	213,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	62	70	58	62	70	56	57	69	60	59	69	56	57	70	63	69
6785;B	102+622	213,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	62	71	66	71	72	56	59	73	70	72
Rostocker Straße 92																										
6786;A	102+617	203,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	76	53	45	63	58	57	63	63	63	75	68	49	63	68	68	76
6786;A	102+617	203,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	56	48	63	62	62	63	66	66	75	70	51	63	71	70	76
6786;A	102+617	203,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	57	63	68	65	65	71	70	75	74	56	63	74	74	77
6786;B	102+625	209,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	69	56	57	68	60	59	68	56	57	69	62	66
6786;B	102+625	209,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	56	57	69	60	59	69	56	57	70	63	69
6786;B	102+625	209,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	62	71	66	72	72	56	59	73	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 94																										
6787;A	102+620	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	76	53	45	63	58	58	63	65	65	75	68	49	63	68	68	76
6787;A	102+620	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	76	56	48	63	62	62	63	67	67	75	70	53	63	71	70	76
6787;A	102+620	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	57	63	68	65	65	71	70	75	74	57	63	74	73	76
6787;B	102+629	205,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	69	56	57	68	60	59	68	56	57	69	62	66
6787;B	102+629	205,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	56	57	69	60	59	69	56	57	70	64	69
6787;B	102+629	205,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	62	71	66	72	73	57	59	73	70	72
6787;C	102+629	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	64	71	60	64	72	58	60	71	62	61	70	58	60	71	63	66
6787;C	102+629	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	65	72	61	65	72	59	60	71	62	61	71	58	60	72	65	69
6787;C	102+629	201,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	70	74	72	61	65	73	64	63	73	68	74	59	61	75	72	74	
Rostocker Straße 96																										
6788;A	102+621	192,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	76	53	45	63	57	57	63	66	66	75	68	47	63	68	68	76
6788;A	102+621	192,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	56	48	63	62	62	63	68	68	75	71	50	63	71	71	76
6788;A	102+621	192,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	57	63	69	65	65	71	70	75	74	57	63	74	74	77
6788;B	102+621	196,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	76	54	47	63	60	60	63	66	66	75	68	49	63	68	68	76
6788;B	102+621	196,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	58	50	63	64	64	66	69	69	75	71	53	63	71	71	76
6788;B	102+621	196,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	66	58	65	69	67	68	73	72	77	75	58	65	75	74	78
6788;C	102+629	199,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	60	64	71	59	64	72	56	60	71	60	60	70	56	60	72	62	69
6788;C	102+629	199,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	61	65	72	60	65	73	56	60	72	60	60	71	56	60	73	64	72
6788;C	102+629	199,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	68	72	73	60	65	73	62	61	73	66	72	74	57	61	75	71	74
Rostocker Straße 98																										
6789;A	102+624	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	74	53	45	62	59	59	64	67	67	74	69	47	62	69	68	74
6789;A	102+624	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	56	48	63	63	63	65	69	69	74	71	50	63	71	71	74
6789;A	102+624	188,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	57	63	69	65	65	71	70	75	74	56	63	74	74	77
6789;B	102+633	195,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	70	56	57	69	60	59	68	56	57	69	62	66
6789;B	102+633	195,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	56	58	69	60	59	69	56	58	70	63	69
6789;B	102+633	195,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	61	71	66	71	73	56	59	73	70	72
Rostocker Straße 100																										
6790;A	102+628	184,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	53	45	61	62	62	65	65	65	71	68	46	61	68	68	71
6790;A	102+628	184,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	57	48	62	63	63	65	67	67	73	70	50	62	71	70	73
6790;A	102+628	184,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	56	62	69	65	65	71	70	75	74	56	62	75	74	78
6790;B	102+636	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	70	56	57	69	60	59	68	56	57	69	62	66
6790;B	102+636	190,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	63	70	58	63	70	56	58	69	60	59	69	56	58	70	63	69
6790;B	102+636	190,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	59	63	71	62	61	71	66	71	73	57	59	73	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 102																										
6791;A	102+631	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	75	56	45	61	63	63	65	63	63	67	68	47	61	68	68	75
6791;A	102+631	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	58	48	63	64	64	65	66	65	68	71	50	63	71	71	75
6791;A	102+631	180,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	67	56	64	69	65	65	71	70	75	75	56	64	75	74	78
6791;B	102+639	186,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	70	56	57	69	60	59	68	56	57	69	62	66
6791;B	102+639	186,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	70	58	63	70	56	58	70	60	59	69	56	58	71	63	69
6791;B	102+639	186,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	59	63	71	62	61	71	66	71	73	57	59	74	71	73
Rostocker Straße 104																										
6792;A	102+640	176,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	76	69	58	64	70	56	64	70	65	76	71	56	64	72	69	76
6792;A	102+640	176,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	70	58	65	71	57	65	71	66	76	73	56	65	73	71	76
6792;A	102+640	176,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	76	71	59	65	71	63	65	72	69	77	75	57	65	75	74	78
6792;B	102+634	176,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	76	56	46	64	60	61	64	62	62	75	69	48	64	69	69	76
6792;B	102+634	176,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	58	49	65	62	63	65	65	65	76	71	51	65	71	71	76
6792;B	102+634	176,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	67	57	66	69	65	66	71	69	76	75	56	66	75	74	78
6792;C	102+642	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	62	69	58	62	70	56	58	69	60	59	68	56	58	70	62	66
6792;C	102+642	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	63	70	58	63	71	56	58	70	60	59	69	56	58	71	64	70
6792;C	102+642	182,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	59	63	71	62	61	71	66	72	73	57	60	74	71	75
Rostocker Straße 106																										
6793;A	102+578	212,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	57	63	52	56	64	52	56	62	56	56	64	52	56	66	62	67
6793;A	102+578	212,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	58	66	56	58	67	55	56	66	59	57	66	55	56	68	63	68
6793;A	102+578	212,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	58	60	70	63	62	70	66	72	72	57	60	73	71	72
6793;C	102+565	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	58	54	62	60	58	62	64	64	74	70	55	62	70	70	76
6793;C	102+565	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	61	56	62	64	63	63	67	67	76	72	57	62	72	72	77
6793;C	102+565	205,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	65	56	65	68	66	66	71	71	77	75	56	65	75	75	78
6793;D	102+572	213,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	68	61	49	55	64	61	63	62	59	58	66	50	56	66	65	68
6793;D	102+572	213,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	58	50	54	64	64	65	62	62	63	66	52	58	67	66	65
6793;D	102+572	213,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	65	57	60	68	65	66	69	68	73	72	56	60	72	72	73
Rostocker Straße 108																										
6794;A	102+571	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	52	47	64	56	56	64	66	66	76	70	43	64	70	70	76
6794;A	102+571	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	78	56	49	64	62	62	64	67	67	76	73	46	64	73	73	78
6794;A	102+571	202,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	65	56	67	68	65	67	71	70	76	75	55	67	76	75	79
6794;B	102+580	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	57	63	53	56	64	52	56	64	56	56	64	52	56	66	62	67
6794;B	102+580	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	58	66	56	58	67	56	56	66	59	57	66	55	56	68	63	68
6794;B	102+580	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	68	57	61	70	62	62	70	66	72	72	56	60	73	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 110																										
6795;A	102+573	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	74	52	44	63	61	61	66	65	65	74	68	52	63	68	68	74
6795;A	102+573	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	56	48	63	64	64	66	68	68	75	71	53	63	71	71	75
6795;A	102+573	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	65	56	64	68	66	66	71	70	76	74	56	64	74	74	76
6795;B	102+582	202,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	57	62	53	55	65	53	55	63	57	55	64	52	55	66	61	65
6795;B	102+582	202,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	66	56	57	68	56	56	66	59	57	67	55	56	68	63	68
6795;B	102+582	202,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	58	61	70	62	62	70	66	72	72	56	61	73	71	73
Rostocker Straße 112																										
6796;A	102+585	197,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	57	63	53	54	64	52	54	64	56	55	64	52	54	65	60	64
6796;A	102+585	197,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	59	66	56	58	68	56	56	67	59	57	67	55	56	68	63	68
6796;A	102+585	197,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	58	61	70	62	62	70	66	71	73	56	61	73	71	73
6796;B	102+576	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	70	78	55	43	65	61	62	65	66	66	71	71	43	65	71	71	78
6796;B	102+576	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	58	47	68	64	64	68	69	69	75	74	46	68	74	74	79
6796;B	102+576	189,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	66	56	69	70	67	69	73	72	77	77	56	69	77	76	79
6796;C	102+572	191,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	55	45	63	62	62	64	64	64	72	69	45	63	69	69	74
6796;C	102+572	191,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	58	48	63	64	64	65	67	67	73	72	50	63	72	72	76
6796;C	102+572	191,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	65	56	67	68	65	67	71	70	76	75	56	67	75	75	78
6796;D	102+573	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	53	46	57	65	65	67	63	63	64	67	54	61	67	67	68
6796;D	102+573	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	58	49	58	66	67	68	66	66	68	69	55	62	69	69	71
6796;D	102+573	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	65	58	63	69	68	68	71	70	74	74	58	63	74	74	76
Rostocker Straße 114																										
6797;A	102+578	188,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	78	56	46	64	61	61	64	63	63	68	70	46	64	70	70	78
6797;A	102+578	188,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	78	58	49	68	64	64	68	67	67	72	73	50	68	73	73	78
6797;A	102+578	188,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	65	56	68	68	65	68	71	70	75	76	56	68	76	76	79
6797;B	102+587	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	58	66	53	54	67	52	54	64	56	56	64	52	54	65	60	61
6797;B	102+587	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	59	68	56	58	69	56	56	67	59	57	67	55	56	68	63	65
6797;B	102+587	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	69	58	62	70	62	62	70	66	72	73	56	62	73	71	73
Rostocker Straße 116																										
6798;A	102+580	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	76	54	48	65	60	60	65	63	63	68	69	46	65	69	69	76
6798;A	102+580	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	58	50	66	63	64	66	67	67	73	72	51	66	72	72	77
6798;A	102+580	183,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	65	56	67	68	65	67	71	70	76	75	56	67	75	75	78
6798;B	102+589	188,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	59	67	53	55	68	53	55	67	57	56	66	53	55	67	60	65
6798;B	102+589	188,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	68	56	58	69	56	56	68	60	58	68	55	56	69	63	68
6798;B	102+589	188,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	69	58	62	70	62	62	70	67	72	73	56	62	73	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rostocker Straße 118																										
6799;A	102+589	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	77	63	57	64	63	56	64	66	65	69	70	55	64	70	70	77
6799;A	102+589	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	65	58	67	66	57	67	69	68	74	72	56	67	73	72	77
6799;A	102+589	177,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	68	58	68	70	64	68	72	70	76	75	56	68	75	74	78
6799;B	102+582	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	76	54	48	65	59	59	65	64	64	68	70	47	65	70	69	76
6799;B	102+582	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	57	50	67	63	64	67	67	67	72	72	51	67	72	72	77
6799;B	102+582	178,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	65	57	67	68	65	67	71	70	76	75	56	67	75	75	77
6799;C	102+592	182,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	62	65	56	61	67	53	52	67	57	57	67	53	52	67	60	64
6799;C	102+592	182,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	67	57	62	68	56	56	68	60	59	68	55	56	68	63	67
6799;C	102+592	182,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	76	69	58	62	70	62	62	71	67	72	73	56	62	73	72	76
Rotfederweg 1																										
6800;A	106+294	346,1	N	EG	WR	50	35	55	46	45	59	45	45	59	45	43	59	45	46	59	45	46	59	46	46	59
6800;A	106+294	346,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	57	60	58	59	60	57	60	59	60	59	60
6800;B	106+289	353,5	W	EG	WR	50	35	55	46	45	53	45	45	53	45	44	53	45	46	53	45	46	53	46	46	53
6800;B	106+289	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	57	59	58	56	59	59	59	58	60	61	59	59	59
6800;C	106+281	350,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	63	62	61	61
6800;C	106+281	350,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	61	61	59	58	62	62	63	62	63	64	63	62	63
6800;D	106+285	343,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	59	60	59	59	61	61	60	60	62	62	61	61	60
6800;D	106+285	343,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	61	61	59	59	62	62	64	62	63	64	63	62	64
Rotfederweg 3																										
6801;A	106+300	368,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	62	61	60	61
6801;A	106+300	368,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	64	62	64	65	64	63	64
6801;B	106+294	368,6	S	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	60	62	60	59	57	60	61	62	59	61	63	61	61	62
6801;B	106+294	368,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	59	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6801;C	106+291	361,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	64	61	61	61
6801;C	106+291	361,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	61	62	61	59	63	63	63	62	64	64	63	63	63
6801;D	106+292	358,8	O	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	61	61	58	62	62	60	61	62	60	63	62	60
6801;D	106+292	358,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	63	63	62	60	65	65	66	64	66	67	65	65	66
6801;E	106+293	357,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	60	59	57	56	59	60	61	58	60	63	60	60	61
6801;E	106+293	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	63	62	59	60	63	63	66	63	64	67	63	63	66
6801;F	106+296	354,1	O	EG	WR	50	35	55	52	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	53	58	53	52	58
6801;F	106+296	354,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	61	61	59	58	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6801;G	106+303	359,6	N	EG	WR	50	35	55	47	46	58	46	46	58	45	43	58	47	47	58	46	48	58	47	47	58
6801;G	106+303	359,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	64	60	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rotfederweg 5																										
6802;A	106+301	385,7	W	EG	WR	50	35	55	45	45	56	45	45	56	44	43	56	45	45	56	44	46	56	46	45	56
6802;A	106+301	385,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	62	59	59	61
6802;B	106+292	384,7	S	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	57	60	60	61	59	61	63	61	60	61
6802;B	106+292	384,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6802;C	106+291	380,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	61	59	58	56	59	60	61	59	61	64	60	60	62
6802;C	106+291	380,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6802;D	106+297	375,4	O	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	60	62	60	59	57	60	61	62	60	62	64	61	61	62
6802;D	106+297	375,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	58	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6802;E	106+306	376,7	N	EG	WR	50	35	55	46	45	58	45	45	58	44	43	58	45	46	58	45	46	58	46	46	58
6802;E	106+306	376,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	57	58	58	59	60	57	60	62	59	59	60
6802;F	106+307	380,5	N	EG	WR	50	35	55	53	47	57	51	47	57	51	44	57	51	51	57	51	46	57	53	51	57
6802;F	106+307	380,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	59	58	60	59	57	58	59	59	60	58	60	62	60	59	60
Rotfederweg 6																										
6803;A	106+331	351,2	W	EG	WR	50	35	55	58	58	60	57	57	58	56	54	56	57	58	60	57	59	62	58	58	60
6803;A	106+331	351,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	61	61	59	59	62	62	64	61	63	65	62	62	64
6803;B	106+324	348,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	60	60	59	59	61	61	60	62	63	62	61	61	61
6803;B	106+324	348,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	61	60	59	60	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6803;C	106+326	342,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	60	60	59	57	61	62	62	61	62	64	62	62	62
6803;C	106+326	342,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	61	60	59	59	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6803;D	106+331	341,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	60	60	59	58	61	62	62	61	62	64	62	62	62
6803;D	106+331	341,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	60	60	59	59	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6803;E	106+334	344,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	58	46	46	58	45	43	58	46	46	58	46	47	58	47	46	58
6803;E	106+334	344,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	59	59	57	59	59	60	61	59	61	63	60	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rotfederweg 7																										
6804;A	106+306	402,6	W	EG	WR	50	35	55	45	45	49	45	45	49	44	43	49	45	45	49	44	46	49	45	45	49
6804;A	106+306	402,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	58	56	58	59	60	57	60	61	59	59	60
6804;B	106+303	401,3	S	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	61	63	61	60	61
6804;B	106+303	401,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6804;C	106+301	397,9	S	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	64	60	60	61
6804;C	106+301	397,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6804;D	106+307	392,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57	59	59	57	59	60	57	58	60	57	60	60	57
6804;D	106+307	392,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	62	60	59	58	61	62	63	61	62	64	62	62	63
6804;E	106+314	392,7	N	EG	WR	50	35	55	54	50	57	52	50	57	52	49	57	52	53	57	52	49	57	54	52	57
6804;E	106+314	392,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	60	59	58	57	59	59	61	58	60	61	60	59	61
6804;F	106+314	396,8	N	EG	WR	50	35	55	58	57	57	57	57	57	58	57	56	57	57	54	57	57	58	57	57	57
6804;F	106+314	396,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	59	61	60	58	60	61	61	59	61	61	61	61	61
6804;G	106+313	400,0	W	EG	WR	50	35	55	45	45	50	45	45	50	44	43	50	45	45	50	44	46	50	45	45	50
6804;G	106+313	400,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	58	60	59	58	55	58	59	60	57	60	61	59	59	60
6804;H	106+309	401,3	W	EG	WR	50	35	55	45	45	48	45	45	48	44	43	48	45	45	48	44	46	48	45	45	48
6804;H	106+309	401,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	57	56	58	59	60	57	60	61	59	59	60
Rotfederweg 8																										
6805;A	106+332	367,0	W	EG	WR	50	35	55	46	45	52	45	45	52	44	43	52	45	45	52	44	46	52	46	45	52
6805;A	106+332	367,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59	57	60	61	59	59	59	59
6805;B	106+326	363,8	S	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	57	59	58	57	59	59	58	59	62	59	59	59	59
6805;B	106+326	363,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	60	60	59	59	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6805;C	106+328	357,5	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	59	60	59	56	60	61	61	59	61	63	61	61	61
6805;C	106+328	357,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	60	60	59	60	62	62	63	61	63	64	62	62	63
Rotfederweg 8A																										
6806;A	106+339	364,6	W	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	60	61	59	59	58
6806;A	106+339	364,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	61	62	60	58	62	63	62	64	65	63	63	63	63
6806;C	106+335	355,2	O	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	58	57	59	59	57	58	58	57	56	58	57	59	59	57
6806;C	106+335	355,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	59	60	59	58	61	61	60	62	63	61	61	61	61
6806;D	106+340	358,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	57	46	46	57	45	43	57	46	47	57	46	47	57	47	47	57
6806;D	106+340	358,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	59	58	57	58	59	60	61	59	61	63	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rotfederweg 9																										
6807;A	106+316	417,3	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	45	46	44	43	46	45	45	46	44	46	46	46	45	46
6807;A	106+316	417,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	58	58	59	58	57	56	58	58	60	57	60	61	59	59	60
6807;B	106+309	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	63	60	60	61
6807;B	106+309	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	60	59	57	61	62	63	61	62	64	62	62	63
6807;C	106+308	412,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	61	61	59	62	62	61	61	63	63	63	63	61
6807;C	106+308	412,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	62	61	59	63	64	63	63	64	64	64	64	63
6807;D	106+312	407,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	61	60	59	57	60	60	61	59	61	63	61	61	61
6807;D	106+312	407,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	60	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6807;E	106+319	410,8	N	EG	WR	50	35	55	45	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	46	57	45	45	57
6807;E	106+319	410,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	57	59	61	59	58	60
Rotfederweg 10																										
6808;A	106+338	380,5	W	EG	WR	50	35	55	46	45	56	45	45	56	45	44	56	45	45	56	44	46	56	46	46	56
6808;A	106+338	380,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	58	58	59	58	57	58	59	59	57	60	61	59	59	59
6808;B	106+331	377,8	S	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	59	57	59	58	56	59	60	60	58	60	61	60	60	60
6808;B	106+331	377,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	60	60	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63
6808;C	106+334	371,4	O	EG	WR	50	35	55	60	59	59	59	59	58	59	58	56	59	60	59	58	60	61	60	60	59
6808;C	106+334	371,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	60	60	59	59	62	62	63	61	63	63	62	62	63
6808;D	106+342	371,7	N	EG	WR	50	35	55	45	45	58	45	45	58	44	43	58	45	45	58	44	46	58	45	45	58
6808;D	106+342	371,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	57	59	61	59	58	60
6808;E	106+343	376,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	59	45	45	59	44	43	59	45	45	59	44	46	59	45	45	59
6808;E	106+343	376,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	60	58	57	60	58	58	59	57	59	61	59	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rotfederweg 12																										
6809;A	106+346	384,8	O	EG	WR	50	35	55	57	56	57	56	56	57	56	55	57	56	57	57	55	56	57	57	57	57
6809;A	106+346	384,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	59	60	59	57	60	61	60	62	63	61	61	61	61
6809;B	106+339	387,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	61	59	58	56	59	60	61	59	61	63	60	60	61
6809;B	106+339	387,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	60	59	57	61	61	63	60	62	63	62	61	63
6809;C	106+337	391,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	61	59	58	57	59	59	61	58	60	62	60	60	61
6809;C	106+337	391,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	62	61	62
6809;D	106+341	392,8	W	EG	WR	50	35	55	45	45	54	45	45	54	44	43	54	44	45	54	44	46	54	45	45	54
6809;D	106+341	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	58	60	59	57	56	58	59	60	57	60	61	59	59	60
6809;E	106+342	393,5	S	EG	WR	50	35	55	48	47	55	49	47	55	49	46	55	49	48	55	49	48	55	50	48	55
6809;E	106+342	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	61	59	58	56	60	60	61	59	61	63	60	60	61
6809;F	106+349	393,6	W	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	62	59	59	60
6809;F	106+349	393,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	58	62	62	64	61	63	65	63	63	64
6809;G	106+354	387,1	N	EG	WR	50	35	55	45	45	57	45	45	57	44	43	57	45	45	57	44	46	57	45	45	57
6809;G	106+354	387,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	58	58	57	59	60	58	58	58
Rotfederweg 14																										
6810;A	106+355	419,9	W	EG	WR	50	35	55	45	44	51	44	44	51	44	43	51	44	45	51	44	45	51	45	45	51
6810;A	106+355	419,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	57	56	58	58	60	57	59	61	59	59	60
6810;B	106+348	416,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	59	59	59	59	59	58	56	59	59	59	58	60	59	60	60	59
6810;B	106+348	416,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	56	61	61	62	60	62	63	61	61	62
6810;C	106+344	412,2	W	EG	WR	50	35	55	45	44	51	44	44	51	43	42	51	44	45	51	43	45	51	45	45	51
6810;C	106+344	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	61	59	59	60
6810;D	106+339	409,6	S	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	58	59	58	56	58	59	60	57	60	62	60	59	60
6810;D	106+339	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	56	61	61	62	60	62	63	61	61	62
6810;E	106+344	403,5	O	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	61	59	58	56	59	59	61	58	60	62	60	60	61
6810;E	106+344	403,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	56	61	61	62	60	62	63	62	61	62
6810;F	106+352	405,5	N	EG	WR	50	35	55	45	45	58	45	45	58	44	43	58	45	45	58	44	46	58	45	45	58
6810;F	106+352	405,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	59	58	58	60	57	59	61	58	58	60
6810;G	106+356	407,9	O	EG	WR	50	35	55	49	48	57	48	48	57	48	46	57	48	49	57	47	49	57	49	49	57
6810;G	106+356	407,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	61	59	58	59	59	60	61	59	61	63	60	60	61
6810;H	106+360	409,4	N	EG	WR	50	35	55	45	45	56	45	45	56	44	43	56	45	45	56	44	46	56	45	45	56
6810;H	106+360	409,4	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	57	59	61	58	58	60
6810;I	106+361	413,1	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	56	46	45	56	45	44	56	46	46	56	45	47	56	46	46	56
6810;I	106+361	413,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	58	57	59	59	61	58	60	59	59	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rotfederweg 16																										
6811;A	106+364	449,0	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	44	46	44	43	46	44	45	46	44	45	46	45	45	46
6811;A	106+364	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	57	55	58	58	60	57	59	61	59	58	60
6811;B	106+357	444,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	60	62	60	58	56	60	61	62	60	62	63	61	61	62
6811;B	106+357	444,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	60	58	56	61	62	62	61	62	63	62	62	62
6811;C	106+360	436,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	59	58	56	60	61	59	61	63	63	61	61	61
6811;C	106+360	436,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	60	58	56	61	62	62	61	62	63	62	62	62
6811;D	106+365	437,2	N	EG	WR	50	35	55	45	45	56	45	44	56	44	43	56	44	45	56	44	45	56	45	45	56
6811;D	106+365	437,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	57	56	57	58	60	56	59	61	58	58	60
6811;E	106+367	440,9	N	EG	WR	50	35	55	45	45	56	45	44	56	44	43	56	44	45	56	44	45	56	45	45	56
6811;E	106+367	440,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	57	56	56	57	58	60	56	59	61	58	58	60
6811;F	106+368	445,3	N	EG	WR	50	35	55	45	44	56	44	44	56	44	43	56	44	45	56	44	45	56	45	45	56
6811;F	106+368	445,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	56	56	57	58	60	56	59	61	58	58	60
Röwekamp 1																										
6812;A	101+144	261,7	O	EG	WA	55	40	60	56	51	55	54	49	52	62	61	70	59	58	63	60	54	63	64	63	70
6812;A	101+144	261,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	51	54	56	50	52	65	64	71	61	61	65	61	58	65	65	65	71
6812;A	101+144	261,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	56	60	70	70	73	71	71	73	71	68	73	73	72	73
6812;B	101+167	259,9	N	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	59	63	62	61	63	60	60	69	65	53	58	65	65	71
6812;B	101+167	259,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	64	60	60	65	64	62	63	63	63	66	67	57	63	68	68	71
6812;B	101+167	259,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	73	62	61	66	70	69	72	71	72	74	72	67	72	74	74	74
6812;C	101+151	255,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	58	57	62	61	58	62	64	64	66	65	53	62	65	65	66
6812;C	101+151	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	61	59	64	64	61	66	67	67	69	68	57	66	68	68	69
6812;C	101+151	255,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	62	60	65	70	69	73	73	73	75	74	67	73	75	75	75
Röwekamp 2																										
6813;A	101+133	276,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	59	54	52	56	62	61	64	62	62	64	64	57	64	64	64	69
6813;A	101+133	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	55	59	69	69	73	69	69	72	69	65	72	71	71	73
6813;B	101+132	268,9	W	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	52	55	66	65	71	66	65	71	66	62	71	68	67	71
6813;B	101+132	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	54	58	69	68	73	69	68	73	69	65	73	71	71	73
6813;C	101+112	270,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	59	53	50	54	63	62	68	65	65	71	65	60	66	66	66	71
6813;C	101+112	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	56	54	59	67	67	71	68	68	72	68	64	71	70	70	72
6813;D	101+112	277,2	O	EG	WA	55	40	60	53	50	54	52	48	53	65	65	71	62	62	69	61	59	69	66	66	71
6813;D	101+112	277,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	54	58	69	69	73	68	68	73	68	65	72	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 3																										
6814;A	101+170	267,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	71	50	48	52	58	57	65	61	61	71	61	54	59	62	62	71
6814;A	101+170	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	53	51	55	62	61	67	63	63	66	63	58	64	64	64	67
6814;A	101+170	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	73	61	58	62	69	69	73	71	71	73	71	67	73	73	73	73
6814;B	101+172	272,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	64	57	49	54	64	64	73	63	62	73	64	60	73	65	65	73
6814;B	101+172	272,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	51	56	56	50	55	66	65	74	64	63	74	64	62	74	66	66	74
6814;B	101+172	272,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	70	61	57	61	69	69	73	70	70	72	70	66	72	72	71	72
6814;C	101+182	272,1	N	EG	WA	55	40	60	60	56	70	58	57	62	60	56	58	62	62	72	64	53	58	64	64	72
6814;C	101+182	272,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	73	60	59	63	62	60	62	65	64	73	66	57	62	67	66	73
6814;C	101+182	272,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	74	63	61	66	68	67	68	70	69	74	71	62	68	72	72	74
6814;D	101+181	264,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	69	58	57	61	64	63	70	66	66	70	67	58	70	68	68	70
6814;D	101+181	264,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	73	62	60	65	66	65	71	69	69	73	70	62	71	71	70	73
6814;D	101+181	264,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	63	61	66	69	69	71	73	72	74	73	66	71	74	74	74
Röwekamp 4																										
6815;A	101+142	288,0	N	EG	WA	55	40	60	56	53	61	54	52	57	60	60	63	62	62	64	62	57	63	64	63	64
6815;A	101+142	288,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	55	60	69	69	73	69	69	73	69	67	73	71	71	73
6815;B	101+142	281,3	W	EG	WA	55	40	60	61	58	66	58	52	56	66	65	70	67	67	70	67	63	70	68	68	70
6815;B	101+142	281,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	55	59	69	69	73	70	70	73	70	66	73	72	72	73
6815;C	101+133	283,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	63	53	50	55	64	64	69	64	64	69	65	60	66	67	67	69
6815;C	101+133	283,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	58	55	60	68	68	72	69	69	72	69	66	72	71	71	72
6815;D	101+132	291,1	O	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	50	53	63	62	72	62	61	72	62	60	72	64	63	72
6815;D	101+132	291,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	55	59	68	67	73	68	68	73	68	65	72	70	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 5																										
6816;A	101+186	275,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	73	50	48	59	59	59	67	67	67	74	66	55	67	67	67	74
6816;A	101+186	275,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	53	51	58	63	62	68	69	69	74	69	59	68	69	69	74
6816;A	101+186	275,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	74	60	55	60	69	68	71	72	72	74	72	65	71	73	73	74
6816;B	101+187	282,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	68	56	52	56	64	63	71	63	63	71	64	59	71	66	65	71
6816;B	101+187	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	52	56	58	54	58	67	66	72	63	62	72	65	60	72	67	67	72
6816;B	101+187	282,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	54	58	70	70	72	69	69	72	71	65	72	72	72	72
6816;C	101+213	282,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	53	57	59	60	64	57	57	58	63	52	56	63	63	67
6816;C	101+213	282,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	56	60	65	65	70	61	60	62	68	51	55	68	68	70
6816;C	101+213	282,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	65	55	59	68	69	69	69	69	71	72	62	68	72	72	73
6816;D	101+219	277,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	57	54	50	55	56	56	55	57	57	57	59	50	55	60	60	57
6816;D	101+219	277,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	53	57	63	64	66	60	60	63	66	51	63	66	66	68
6816;D	101+219	277,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	56	60	68	68	68	68	70	71	62	67	71	71	71	70
6816;E	101+215	269,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	71	57	51	54	64	63	68	67	67	71	67	58	68	68	68	71
6816;E	101+215	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	58	53	55	66	66	70	70	70	74	70	62	70	71	71	74
6816;E	101+215	269,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	75	58	54	58	69	69	72	72	72	75	72	66	72	73	73	75
Röwekamp 6																										
6817;A	101+172	295,4	N	EG	WA	55	40	60	55	53	70	51	50	55	59	58	60	61	61	70	62	54	60	63	63	70
6817;A	101+172	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	71	54	53	57	67	67	70	68	68	71	68	64	70	70	70	71
6817;B	101+170	288,4	W	EG	WA	55	40	60	61	59	71	59	53	56	66	65	70	67	66	71	67	62	70	68	68	71
6817;B	101+170	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	62	54	58	69	69	72	69	69	73	70	65	72	71	71	73
6817;C	101+147	288,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	60	53	52	56	63	62	69	64	64	69	63	61	69	65	65	69
6817;C	101+147	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	55	59	69	69	73	69	69	73	69	66	73	71	71	73
6817;D	101+145	294,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	52	49	52	62	62	68	62	62	68	62	60	68	63	63	68
6817;D	101+145	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	58	53	57	69	69	74	69	69	74	69	67	74	70	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 7																										
6818;A	101+226	279,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	54	58	64	64	67	62	62	67	66	57	67	67	66	68
6818;A	101+226	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	57	61	66	66	69	65	65	69	69	57	69	70	69	70
6818;B	101+225	274,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	52	54	64	64	66	65	65	69	67	56	62	68	68	70
6818;B	101+225	274,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	55	57	66	66	68	68	67	72	69	59	67	70	70	72
6818;C	101+218	279,8	S	EG	WA	55	40	60	54	51	55	52	50	54	55	54	54	55	55	57	58	48	53	59	59	58
6818;C	101+218	279,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	53	57	63	64	67	61	60	62	66	50	54	67	67	69
6818;D	101+218	288,8	O	EG	WA	55	40	60	57	51	54	55	54	58	63	63	71	62	62	71	64	59	71	65	65	71
6818;D	101+218	288,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	56	61	66	66	71	65	64	71	68	60	71	69	69	71
6818;E	101+224	286,8	N	EG	WA	55	40	60	59	55	57	57	55	59	61	60	60	63	62	67	65	55	60	66	66	68
6818;E	101+224	286,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	57	61	66	65	67	66	66	70	69	56	61	70	70	71
Röwekamp 8																										
6819;A	101+184	303,0	N	EG	WA	55	40	60	55	51	62	53	52	57	58	57	59	58	58	62	62	50	55	62	62	65
6819;A	101+184	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	67	56	55	59	62	61	63	62	62	67	65	53	59	65	65	67
6819;A	101+184	303,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	58	62	70	70	72	71	71	73	72	65	71	73	73	73
6819;B	101+181	295,0	W	EG	WA	55	40	60	61	59	68	59	51	54	65	64	70	67	66	70	67	62	70	68	67	70
6819;B	101+181	295,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	53	57	69	69	72	69	68	72	70	65	72	71	71	72
6819;B	101+181	295,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	56	60	70	71	72	71	71	72	72	66	72	74	73	72
6819;C	101+173	297,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	55	51	55	60	60	63	62	62	69	63	55	60	64	64	69
6819;C	101+173	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	60	53	57	67	68	70	68	68	71	69	65	70	70	70	71
6819;C	101+173	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	60	56	60	70	70	73	72	72	73	72	67	73	73	73	73
6819;D	101+172	304,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	66	51	47	51	61	60	65	60	59	66	61	56	65	63	63	68
6819;D	101+172	304,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	67	52	48	54	65	65	72	63	63	72	64	62	72	66	66	72
6819;D	101+172	304,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	60	55	59	70	69	72	70	70	72	70	67	72	72	72	72
Röwekamp 9																										
6820;A	101+256	282,0	W	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	53	57	65	65	68	65	65	68	68	60	68	69	69	70
6820;A	101+256	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	64	68	68	69	68	68	71	71	63	69	72	72	72
6820;B	101+249	287,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	52	57	62	62	66	65	64	68	65	57	66	66	66	68
6820;B	101+249	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	55	59	65	64	66	68	67	72	69	60	66	70	70	72
6820;C	101+230	296,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	54	51	48	54	65	65	73	63	63	73	64	61	73	67	67	73
6820;C	101+230	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	53	57	68	68	74	67	67	74	69	64	74	71	71	74
6820;D	101+256	292,4	N	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	60	65	66	65	66	62	62	65	68	56	62	68	68	70
6820;D	101+256	292,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	63	68	69	68	69	66	66	70	71	61	67	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 11																										
6821;A	101+289	302,2	N	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	62	67	66	65	66	62	62	63	67	57	63	68	68	70
6821;A	101+289	302,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	66	65	70	70	69	70	67	67	70	71	64	70	72	72	72
6821;B	101+289	296,0	W	EG	WA	55	40	60	66	61	69	65	64	69	67	64	65	65	65	69	68	57	63	69	69	69
6821;B	101+289	296,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	72	67	67	71	70	68	70	68	68	72	71	63	70	72	72	72
6821;C	101+270	293,7	W	EG	WA	55	40	60	66	61	63	65	64	69	67	65	66	65	64	67	69	57	63	69	69	70
6821;C	101+270	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	68	67	72	70	68	69	67	67	71	71	63	69	72	72	72
6821;D	101+265	296,7	S	EG	WA	55	40	60	65	58	61	65	64	69	67	64	65	62	62	62	66	57	62	67	67	69
6821;D	101+265	296,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	67	72	70	67	69	67	67	70	70	63	69	70	70	72
6821;E	101+266	304,2	O	EG	WA	55	40	60	60	53	59	59	58	63	63	61	67	60	59	61	62	55	61	64	64	67
6821;E	101+266	304,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	59	65	66	65	70	69	66	69	65	65	68	68	62	68	70	70	70
Röwekamp 15																										
6822;A	101+326	303,5	W	EG	WA	55	40	60	66	63	71	64	63	68	67	65	68	66	66	71	69	61	68	70	70	71
6822;A	101+326	303,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	67	66	70	70	68	69	69	69	72	71	64	69	72	72	72
6822;A	101+326	303,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	74	68	67	71	72	71	72	71	71	74	73	65	72	74	74	74
6822;B	101+311	304,1	W	EG	WA	55	40	60	65	62	70	62	61	66	66	65	70	66	66	70	68	62	70	70	70	72
6822;B	101+311	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	65	70	70	68	71	69	69	72	71	66	71	72	72	73
6822;B	101+311	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	66	72	68	67	71	72	71	73	71	71	73	73	68	73	74	74	73
6822;C	101+307	306,4	S	EG	WA	55	40	60	65	62	71	61	61	66	64	60	64	65	65	71	66	58	64	67	67	71
6822;C	101+307	306,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	72	65	65	70	68	65	69	68	68	72	69	63	69	70	70	72
6822;C	101+307	306,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	65	73	67	67	71	70	68	71	70	70	73	72	65	71	73	73	73
6822;D	101+307	316,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	63	51	50	52	64	64	70	63	63	70	63	60	70	65	65	70
6822;D	101+307	316,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	65	54	51	53	65	65	71	65	66	71	65	62	71	67	67	71
6822;D	101+307	316,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	62	67	69	68	71	68	68	71	70	64	71	71	71	71
6822;E	101+329	312,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	70	51	49	54	58	58	62	62	63	70	65	50	55	66	66	70
6822;E	101+329	312,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	54	52	56	61	60	63	65	65	70	68	53	58	68	68	71
6822;E	101+329	312,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	73	66	65	69	70	68	69	70	70	73	73	63	69	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 16																										
6823;A	101+307	337,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	55	60	62	61	65	61	60	65	65	56	65	66	65	71
6823;A	101+307	337,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	63	61	65	66	65	68	64	63	68	69	59	68	70	69	73
6823;A	101+307	337,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	69	68	72	71	69	71	67	67	69	73	61	67	74	73	74
6823;B	101+306	334,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	54	58	63	61	68	65	64	68	66	59	68	66	66	68
6823;B	101+306	334,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	59	64	66	64	69	67	67	69	69	61	69	70	69	70
6823;B	101+306	334,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	71	69	69	70	70	71	73	64	69	74	73	72
6823;C	101+290	333,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	71	56	54	59	62	61	68	66	66	71	66	59	68	67	67	71
6823;C	101+290	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	72	60	60	64	66	65	69	69	69	72	69	63	69	70	70	72
6823;C	101+290	333,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	63	71	66	66	70	70	68	71	70	70	71	71	65	71	73	73	72
6823;D	101+288	338,7	S	EG	WA	55	40	60	65	61	71	63	63	68	64	59	64	66	66	71	66	58	64	67	67	71
6823;D	101+288	338,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	72	65	65	70	68	64	69	69	69	72	69	62	69	70	70	72
6823;D	101+288	338,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	63	71	66	66	70	70	68	71	70	70	71	71	65	71	72	72	71
6823;E	101+288	342,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	62	56	50	52	63	61	67	64	63	67	64	59	67	65	65	67
6823;E	101+288	342,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	50	48	53	67	67	72	68	68	72	68	64	72	69	70	71
6823;E	101+288	342,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	60	67	63	62	66	71	70	74	69	70	74	70	67	74	72	72	74
6823;F	101+290	346,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	65	55	48	52	63	63	68	64	64	68	65	61	68	66	66	68
6823;F	101+290	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	51	53	68	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71
6823;F	101+290	346,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	64	62	66	69	69	72	68	68	72	70	65	72	71	71	72
6823;G	101+295	346,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	62	55	48	52	61	60	67	61	61	67	63	57	67	64	64	67
6823;G	101+295	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	53	55	65	64	67	64	63	67	66	59	67	68	67	68
6823;G	101+295	346,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	61	67	64	62	66	69	67	71	67	67	71	70	63	71	71	71	71
6823;H	101+306	343,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	64	54	49	53	60	59	66	62	62	66	64	57	66	64	64	67
6823;H	101+306	343,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	53	56	65	65	67	64	63	67	68	59	67	69	68	69
6823;H	101+306	343,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	64	68	69	68	69	67	66	69	72	61	67	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 17																										
6824;A	101+356	312,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	63	55	49	53	62	63	65	58	58	63	66	48	56	66	66	68
6824;A	101+356	312,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	51	57	65	66	69	61	64	69	51	60	69	69	71	
6824;A	101+356	312,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	64	71	66	65	69	70	69	70	68	68	71	72	62	70	72	72	72
6824;B	101+346	309,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	72	61	60	65	65	64	67	65	65	72	68	57	67	69	69	72
6824;B	101+346	309,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	65	64	69	68	66	69	68	72	71	59	68	71	71	72	
6824;B	101+346	309,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	67	71	71	70	72	71	71	72	73	66	72	74	74	72
6824;C	101+330	312,5	S	EG	WA	55	40	60	63	59	70	61	61	65	63	61	65	61	61	70	65	51	56	65	65	70
6824;C	101+330	312,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	71	65	64	69	67	64	68	63	64	71	68	54	59	68	68	71
6824;C	101+330	312,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	68	66	71	71	69	71	69	69	72	72	64	70	73	73	72
6824;D	101+329	321,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	48	52	63	63	70	61	61	70	62	59	70	64	64	70
6824;D	101+329	321,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	49	53	64	64	70	63	63	70	63	61	70	65	65	70
6824;D	101+329	321,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	71	64	62	67	69	69	71	68	68	71	70	64	71	71	71	71
Röwekamp 18																										
6825;A	101+346	344,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	53	57	62	62	65	60	65	65	57	65	65	65	65	71
6825;A	101+346	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	63	68	68	66	70	66	66	70	69	62	70	70	70	73
6825;B	101+330	340,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	54	58	64	62	68	65	64	68	66	61	68	67	66	68
6825;B	101+330	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	60	64	67	65	69	67	67	69	69	62	69	70	70	70
6825;C	101+311	343,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	61	56	55	60	58	56	57	60	59	61	62	50	57	63	63	65
6825;C	101+311	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	65	65	64	67	65	65	67	68	57	67	69	68	68
6825;D	101+310	349,9	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	52	48	52	62	62	69	62	62	69	62	60	69	64	63	69
6825;D	101+310	349,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	58	63	67	66	70	66	65	70	68	61	70	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 19																										
6826;A	101+371	313,6	W	EG	WA	55	40	60	64	60	68	63	62	66	67	66	70	68	68	70	69	63	70	70	70	70
6826;A	101+371	313,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	66	66	70	70	68	70	69	69	72	71	65	70	72	72	72
6826;A	101+371	313,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	66	73	68	67	72	71	70	71	71	71	74	73	64	70	74	74	74
6826;B	101+363	317,1	S	EG	WA	55	40	60	61	51	62	61	61	65	63	60	62	57	57	64	64	51	55	65	64	70
6826;B	101+363	317,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	54	64	64	64	69	67	63	65	60	60	66	67	55	59	67	67	71
6826;B	101+363	317,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	64	71	67	67	71	72	70	72	71	70	72	73	67	72	73	73	72
6826;C	101+367	327,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	64	57	54	59	56	56	59	59	59	64	62	49	55	62	62	64
6826;C	101+367	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	62	60	65	61	59	62	60	60	65	63	54	60	63	63	66
6826;C	101+367	327,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	71	66	65	70	69	67	71	69	69	71	71	64	71	72	71	71
6826;D	101+375	321,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	67	53	51	56	57	56	61	62	62	68	65	49	54	65	65	69
6826;D	101+375	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	55	53	58	60	59	63	64	64	69	68	52	58	68	68	72
6826;D	101+375	321,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	65	70	70	68	69	70	70	72	72	64	69	73	73	73
Röwekamp 20																										
6827;A	101+368	350,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	59	59	56	60	64	63	66	60	66	65	55	64	66	66	66	68
6827;A	101+368	350,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	64	68	68	67	68	67	67	68	70	62	68	70	70	71
6827;B	101+365	346,2	W	EG	WA	55	40	60	62	57	64	60	56	59	65	63	68	65	65	68	66	61	68	67	67	68
6827;B	101+365	346,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	64	62	67	68	67	69	68	68	69	70	63	69	71	70	70
6827;C	101+351	349,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	68	57	56	60	60	58	63	62	62	68	63	55	63	65	65	68
6827;C	101+351	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	71	64	63	68	67	64	68	67	66	71	69	59	68	70	70	71
6827;D	101+352	356,8	O	EG	WA	55	40	60	63	58	66	61	60	65	63	58	63	61	61	66	63	53	61	64	64	67
6827;D	101+352	356,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	64	68	68	66	69	66	66	69	69	59	68	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 21																										
6828;A	101+390	318,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	69	62	61	66	66	65	70	69	69	71	69	64	70	70	70	71
6828;A	101+390	318,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	66	65	70	70	68	70	69	70	71	72	65	70	72	72	71
6828;A	101+390	318,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	66	72	68	67	71	72	70	72	71	71	72	74	65	72	74	74	73
6828;B	101+376	322,4	S	EG	WA	55	40	60	64	56	60	64	63	68	65	62	66	59	59	66	65	50	54	65	65	69
6828;B	101+376	322,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	67	66	71	68	65	68	62	62	68	68	54	58	68	68	71
6828;B	101+376	322,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	65	71	67	67	71	70	68	71	70	70	71	72	65	71	73	73	73
6828;C	101+385	333,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	66	58	58	62	59	54	60	60	60	66	61	51	60	62	61	66
6828;C	101+385	333,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	56	52	53	61	59	67	64	63	67	64	58	67	65	64	67
6828;C	101+385	333,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	63	68	68	67	70	68	68	70	70	63	70	71	71	70
6828;D	101+393	327,1	N	EG	WA	55	40	60	63	59	67	61	61	66	62	55	55	60	60	67	64	49	55	64	64	68
6828;D	101+393	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	60	52	56	63	64	67	64	64	69	68	56	63	68	68	72
6828;D	101+393	327,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	69	69	68	70	68	68	69	72	63	69	72	72	73
Röwekamp 22																										
6829;A	101+372	364,3	O	EG	WA	55	40	60	62	58	67	59	58	62	64	62	69	64	63	69	64	56	69	66	65	69
6829;A	101+372	364,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	65	65	69	69	67	71	67	67	72	70	61	71	71	70	72
6829;B	101+383	364,0	O	EG	WA	55	40	60	61	55	64	60	57	61	64	61	67	63	62	67	65	56	67	66	65	67
6829;B	101+383	364,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	65	64	69	68	66	69	68	67	70	70	60	70	71	70	72
6829;C	101+387	362,2	N	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	51	54	65	64	68	60	58	62	66	48	55	67	67	68
6829;C	101+387	362,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	64	68	67	70	65	64	67	70	58	63	70	70	72
6829;D	101+386	356,4	N	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	51	54	65	64	68	61	58	64	67	48	54	67	66	68
6829;D	101+386	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	59	63	68	67	71	65	65	68	70	58	64	71	71	73
6829;E	101+385	352,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	55	59	66	65	68	66	65	68	67	61	68	68	68	68
6829;E	101+385	352,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	69	63	61	65	68	67	68	68	68	69	70	63	68	71	71	70
6829;F	101+376	350,4	W	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	55	58	66	65	68	66	65	68	67	61	68	68	68	68
6829;F	101+376	350,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	65	68	67	68	68	68	69	70	63	68	71	71	70
6829;G	101+372	352,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	67	56	55	60	59	56	57	62	62	67	63	51	56	64	63	67
6829;G	101+372	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	64	63	68	67	65	67	67	67	70	69	61	67	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Röwekamp 23																										
6830;A	101+395	323,8	S	EG	WA	55	40	60	64	58	67	62	62	66	62	53	53	64	64	69	65	48	53	65	65	69
6830;A	101+395	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	66	65	70	67	62	65	66	67	70	69	54	62	69	69	72
6830;B	101+393	337,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	51	49	53	62	62	69	60	60	69	63	57	69	65	65	69
6830;B	101+393	337,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	57	62	66	65	70	64	64	70	68	60	70	69	69	71
6830;C	101+409	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	56	55	59	64	63	66	61	61	63	65	57	63	65	65	66
6830;C	101+409	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	61	66	67	66	67	66	66	67	69	62	67	69	69	69
6830;D	101+405	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	59	64	63	62	64	63	62	68	67	48	52	67	66	70
6830;D	101+405	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	65	64	69	68	66	69	67	67	70	70	59	65	71	70	71
Rowoldstraße 1																										
6831;A	103+900	467,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	62	65	65	62	65	66	65	67	66	60	63	67	65	67
6831;A	103+900	467,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	64	65	67	63	65	68	67	68	68	63	63	69	67	68
6831;B	103+896	466,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	65	68	63	65	67	64	65	67	66	67	68	62	63	69	66	67
6831;B	103+896	466,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	69	65	65	69	64	65	69	67	68	69	63	63	71	67	68
6831;C	103+894	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	59	64	69	55	64	67	57	56	68	59	62	69	49	55	69	62	62
6831;C	103+894	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	66	71	61	66	70	60	63	70	64	63	71	58	58	71	65	63
6831;D	103+891	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	58	61	67	55	61	65	56	58	66	64	69	67	51	55	68	64	69
6831;D	103+891	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	68	61	64	68	66	68	69	60	61	70	66	67
6831;E	103+888	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	61	67	60	61	66	61	61	67	62	66	66	59	59	67	63	64
6831;E	103+888	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	60	64	67	60	63	68	63	63	68	58	58	69	64	63
6831;F	103+898	480,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	61	60	59	61	60	62	62	60
6831;F	103+898	480,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	63	64	65	63	64	65	64	65	64	62	60	66	65	65
6831;G	103+904	472,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	61	65	62	59	64	63	65	67	62	59	59	66	64	67
6831;G	103+904	472,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	63	65	66	63	65	66	67	68	66	62	62	69	66	67
Rowoldstraße 2																										
6832;B	103+938	484,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	65	68	63	65	68	64	65	68	65	66	68	62	63	69	65	66
6832;B	103+938	484,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	65	65	69	65	65	69	67	67	69	63	63	70	67	67
6832;C	103+937	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	62	67	59	62	66	58	58	66	59	58	67	58	58	67	61	58
6832;C	103+937	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	63	69	61	63	68	60	63	68	64	66	69	58	58	69	64	65
6832;D	103+942	494,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	65	65	62	62	66	63	65
6832;D	103+942	494,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	64	67	63	64	66	62	64	67	66	69	67	61	60	69	66	67
6832;E	103+946	493,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	65	63	61	61	66	64	65
6832;E	103+946	493,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	64	69	63	64	67	63	64	68	66	67	68	62	60	69	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 4																										
6833;A	103+952	483,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	59	65	62	59	65	61	58	65	60	63	66	60	55	56	65	63	66
6833;A	103+952	483,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	67	63	65	66	62	65	67	66	67	67	61	62	69	66	67
6833;B	103+945	480,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	64	65	67	63	65	67	63	65	67	65	65	68	61	63	69	66	65
6833;B	103+945	480,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	65	65	69	65	65	69	67	67	70	63	64	71	67	67
6833;D	103+951	490,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	63	64	61	63	63	62	63	63	63	63	63	60	60	65	63	63
6833;D	103+951	490,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	63	64	67	63	64	68	65	64	68	62	60	69	66	64
Rowoldstraße 5																										
6834;A	103+936	451,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	60	64	64	60	64	62	60	64	61	63	68	61	59	62	65	62	67
6834;A	103+936	451,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	67	67	63	67	66	63	67	66	66	68	66	62	64	68	66	68
6834;B	103+927	447,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	65	68	64	65	68	64	65	68	66	68	68	62	64	70	66	67
6834;B	103+927	447,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	65	66	69	65	65	69	68	68	69	63	64	71	68	68
6834;C	103+927	456,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	57	63	68	55	63	67	55	55	68	57	59	69	49	55	68	60	59
6834;C	103+927	456,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	68	60	63	69	64	67	70	58	59	70	64	64
6834;D	103+935	460,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	61	66	62	61	66	61	60	66	61	60	65	61	60	67	62	60
6834;D	103+935	460,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	67	68	64	67	68	64	67	68	66	67	68	63	61	69	66	67
Rowoldstraße 6A																										
6835;A	103+961	501,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	61	64	63	60	64	62	60	64	61	64	66	62	58	59	65	64	66
6835;A	103+961	501,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	66	63	65	65	63	65	66	67	68	66	61	62	68	67	68
6835;B	103+954	498,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	63	64	60	63	63	61	63	63	63	66	63	59	61	65	64	66
6835;B	103+954	498,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	65	69	64	65	68	64	65	68	67	67	69	62	63	70	67	67
6835;D	103+960	508,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	60	60	60	60	60	59	60	60	61	64	59	60	60	62	62	64
6835;D	103+960	508,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	65	63	64	64	62	64	64	65	66	64	62	60	67	65	66
Rowoldstraße 6B																										
6836;B	103+947	502,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	62	63	66	61	63	65	61	63	65	64	66	65	59	61	67	65	66
6836;B	103+947	502,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	65	69	64	65	68	63	65	68	67	67	68	62	63	70	67	67
6836;C	103+946	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	55	63	68	54	63	67	50	55	67	55	63	68	47	55	67	54	57
6836;C	103+946	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	67	60	62	68	63	66	68	58	58	69	64	64
6836;D	103+953	512,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	61	64	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	60	64	61	60
6836;D	103+953	512,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	65	63	64	64	62	64	65	65	65	64	62	60	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 7																										
6837;A	103+940	439,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	66	68	63	66	67	63	65	68	66	68	68	61	64	69	66	68
6837;A	103+940	439,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	68	64	65	69	67	68	69	62	64	70	67	68
6837;B	103+941	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	64	66	59	64	65	58	61	66	62	66	67	56	55	67	63	66
6837;B	103+941	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	68	61	64	67	61	64	67	64	64	68	59	59	69	65	64
6837;C	103+948	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	62	65	61	62	61	63	62	65
6837;C	103+948	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	66	66	63	66	65	63	65	65	66	67	65	62	61	67	66	67
Rowoldstraße 8																										
6838;A	103+982	489,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	64	62	61	64	60	60	64	61	64	67	59	59	57	65	64	67
6838;A	103+982	489,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	66	63	65	65	63	65	66	67	69	65	62	62	69	67	69
6838;B	103+974	488,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	63	65	67	62	65	67	63	65	66	64	66	66	60	64	68	65	66
6838;B	103+974	488,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	64	65	68	64	65	68	67	68	69	63	64	70	67	68
6838;C	103+970	494,2	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	62	66	59	62	65	59	60	65	61	65	66	59	60	66	61	65
6838;C	103+970	494,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	67	60	63	68	64	67	68	58	59	69	65	67
6838;D	103+972	498,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	61	64	66	61	64	64	60	64	65	62	65	65	59	62	67	63	65
6838;D	103+972	498,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	68	61	64	67	61	64	68	64	66	68	58	59	69	65	66
6838;E	103+979	497,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	60	60	61	60	62	64	58	61	61	62	62	64
6838;E	103+979	497,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	65	66	63	65	65	63	64	65	66	67	64	62	60	67	66	67
Rowoldstraße 9																										
6839;A	103+947	436,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	66	68	63	66	67	63	66	68	66	68	68	61	64	69	66	68
6839;A	103+947	436,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	68	64	66	69	67	68	69	63	64	70	67	68
6839;C	103+954	444,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	60	63	61	60	61	59	60	61	61	61	61	61	60	63	61	61
6839;C	103+954	444,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	66	67	63	66	65	62	65	65	65	66	65	62	61	68	65	66
Rowoldstraße 11																										
6840;A	103+952	433,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	68	63	66	67	63	66	68	66	68	68	61	64	69	66	68
6840;A	103+952	433,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	69	64	66	69	67	68	69	63	64	70	67	68
6840;C	103+960	441,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	60	61	62	59	61	62	60	65	63	60	61	63	61	62
6840;C	103+960	441,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	66	67	63	66	66	63	65	67	66	67	67	62	61	68	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 12																										
6841;A	103+975	467,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	59	62	63	59	62	61	59	62	60	63	67	60	59	62	64	63	67
6841;A	103+975	467,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	65	67	63	65	66	63	65	66	67	69	66	62	65	69	67	69
6841;B	103+969	467,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	64	66	67	63	66	66	64	65	66	66	67	66	62	64	68	66	67
6841;B	103+969	467,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	65	66	69	65	65	69	68	68	69	64	64	71	68	68
6841;C	103+965	475,9	SO	EG	WR	50	35	55	67	61	62	68	60	62	66	61	62	67	62	62	67	60	62	68	63	62
6841;C	103+965	475,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	63	69	61	63	68	60	63	69	64	67	69	59	59	70	65	64
6841;D	103+972	478,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	60	61	65	60	61	64	60	61	65	61	64	64	60	61	65	62	64
6841;D	103+972	478,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	65	68	63	65	67	63	65	68	66	66	68	62	61	70	66	66
6841;E	103+977	475,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	64	65	67	64	65	67	63	65	67	66	69	66	62	61	68	66	69
6841;F	103+977	472,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	67	67	62	67	65	62	65	65	68	70	65	60	61	69	67	70
Rowoldstraße 13																										
6842;A	103+958	429,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	67	63	66	67	63	66	67	66	67	67	61	64	69	66	67
6842;A	103+958	429,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	68	64	66	68	67	68	69	63	64	71	67	68
6842;C	103+965	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	58	60	59	55	55	59	59	65	60	58	57	63	59	63
6842;C	103+965	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	66	66	63	66	65	63	66	65	66	67	65	62	61	68	66	67
Rowoldstraße 14A																										
6843;A	103+992	456,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	65	66	67	65	66	65	64	66	65	67	67	64	64	64	67	66	67
6843;A	103+992	456,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	66	66	68	66	66	68	68	68	68	65	65	70	68	68
6843;B	103+988	456,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	65	66	67	65	66	67	65	66	66	66	68	66	63	64	68	67	68
6843;B	103+988	456,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	66	66	69	66	66	69	68	68	69	65	65	71	69	68
6843;D	103+993	465,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	66	60	60	61	64	62	66
6843;D	103+993	465,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	65	66	69	65	66	68	65	66	68	68	69	67	64	63	70	67	69
6843;E	103+995	460,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	64	66	66	64	66	65	64	66	64	66	67	63	63	64	67	66	67
6843;E	103+995	460,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	66	66	68	66	66	68	68	68	68	65	65	71	68	68
Rowoldstraße 14B																										
6844;B	103+981	460,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	67	64	66	66	64	66	66	66	68	66	63	64	68	66	68
6844;B	103+981	460,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	66	66	69	65	66	69	68	69	69	64	64	71	68	69
6844;C	103+979	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	61	63	65	60	63	64	61	63	64	61	65	65	60	63	66	62	63
6844;C	103+979	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	64	68	61	64	67	61	64	68	65	69	68	59	59	69	65	69
6844;D	103+981	468,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	58	60	65	57	60	63	56	59	64	61	66	64	55	54	66	61	66
6844;D	103+981	468,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	64	68	61	64	67	61	64	68	65	67	68	59	59	69	65	67
6844;E	103+987	469,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	65	64	61	65	63	60	65	63	63	66	63	60	61	65	64	66
6844;E	103+987	469,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	68	68	64	68	67	64	68	67	68	69	67	63	61	70	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 15																										
6845;A	103+964	426,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	67	63	66	67	63	66	67	66	67	67	61	64	69	66	67
6845;A	103+964	426,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	65	66	69	64	66	69	68	68	69	63	65	71	68	68
6845;C	103+971	434,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	57	57	63	56	57	61	55	55	61	58	62	61	57	57	61	58	57
6845;C	103+971	434,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	66	68	63	66	67	63	66	67	66	67	66	62	62	68	66	66
Rowoldstraße 16																										
6846;A	104+003	471,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	61	66	64	61	66	62	61	66	61	65	67	60	59	59	66	65	67
6846;A	104+003	471,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	68	66	66	67	66	66	67	69	67	67	65	64	70	68	67
6846;B	103+996	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	66	64	62	66	64	62	66	64	65	67	62	60	63	66	65	67
6846;B	103+996	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	69	66	66	69	66	66	69	68	68	69	65	64	71	69	68
6846;C	103+993	476,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	58	61	66	56	61	64	56	55	64	58	59	64	55	55	65	60	59
6846;C	103+993	476,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	64	70	62	64	69	61	64	69	65	66	70	59	59	71	66	66
6846;D	103+993	480,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	60	61	64	59	61	63	60	60	64	61	64	64	58	60	66	62	62
6846;D	103+993	480,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	66	69	63	66	68	62	65	69	66	67	69	61	61	70	67	67
6846;E	103+991	485,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	61	64	66	61	64	64	60	64	64	62	64	64	59	60	65	62	64
6846;E	103+991	485,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	68	61	64	67	61	64	67	65	66	68	59	59	69	65	66
6846;F	103+996	486,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	62	64	59	61	62	62	62	64
6846;F	103+996	486,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	65	66	63	65	65	63	65	65	66	67	64	62	61	67	66	67
6846;G	104+003	482,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	62	61	62	61	60	62	60	61	64	59	61	62	63	61	64
6846;G	104+003	482,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	66	64	65	66	64	65	65	66	66	64	63	61	68	66	66
6846;H	104+007	477,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	60	66	65	60	66	62	60	66	62	64	67	62	58	60	66	64	67
6846;H	104+007	477,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	69	66	66	67	66	66	67	69	67	67	65	64	70	68	67
Rowoldstraße 17																										
6847;A	103+969	423,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	67	63	66	66	63	66	66	66	68	66	61	65	68	66	68
6847;A	103+969	423,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	69	64	66	68	67	69	69	63	65	71	68	69
6847;B	103+977	431,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	55	55	62	55	55	58	54	55	61	56	55	61	54	52	63	56	55
6847;B	103+977	431,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	66	68	63	66	65	63	66	67	66	67	67	62	61	69	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 18																										
6848;A	104+021	461,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	60	61	62	60	61	60	60	61	60	65	68	60	59	61	65	65	68
6848;A	104+021	461,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	67	64	66	66	64	66	67	68	68	66	63	66	69	68	68
6848;B	104+014	457,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	68	67	64	68	67	64	68	66	67	68	66	61	65	69	67	68
6848;B	104+014	457,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	68	70	66	68	69	66	68	69	68	68	69	64	66	71	69	68
6848;C	104+013	463,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	59	62	68	59	62	66	58	57	66	60	65	67	57	57	68	61	65
6848;C	104+013	463,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	71	65	65	70	64	64	70	66	68	70	63	62	72	67	68
6848;D	104+020	473,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	62	63	61	62	64	62	62
6848;D	104+020	473,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	68	68	65	68	67	65	68	67	67	68	66	64	62	69	67	68
Rowoldstraße 19																										
6849;A	103+982	420,3	NW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	68	64	66	66	65	66	66	67	71	65	63	65	68	67	71
6849;A	103+982	420,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	69	66	66	68	66	66	68	68	71	68	65	65	70	68	71
6849;B	103+975	419,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	66	67	63	66	66	63	66	66	66	69	66	61	65	69	67	69
6849;B	103+975	419,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	65	66	69	64	66	69	68	69	69	63	65	71	68	69
6849;C	103+979	429,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	50	52	62	49	52	61	49	52	59	53	52	58	48	52	60	53	52
6849;C	103+979	429,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	62	66	67	61	66	66	61	66	66	64	67	65	59	59	68	64	67
6849;D	103+984	426,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	67	60	59	67	58	58	66	61	62	67	57	54	55	62	62	67
6849;D	103+984	426,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	66	64	68	65	63	68	66	67	69	65	62	62	68	67	69
Rowoldstraße 20																										
6850;A	104+040	450,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	66	66	68	68	64	65	65	68	68	68
6850;A	104+040	450,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	67	68	66	67	67	66	66	67	69	68	66	66	65	70	69	68
6850;B	104+032	445,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	64	67	64	64	66	64	64	65	66	68	65	63	63	68	67	68
6850;B	104+032	445,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	67	69	65	67	68	65	66	68	68	68	68	64	64	71	69	68
6850;C	104+030	450,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	60	64	67	58	64	66	58	57	66	60	62	67	57	57	68	62	60
6850;C	104+030	450,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	65	70	62	65	69	61	64	69	65	68	70	59	60	71	66	68
6850;D	104+039	460,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	62	64	62	62	64	62	62	63	63	66	61	62	62	65	64	66
6850;D	104+039	460,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	67	65	66	66	64	66	66	67	69	65	63	62	69	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 21																										
6851;A	103+991	416,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	66	69	68	65	69	68	65	69	68	69	71	68	63	67	71	69	71
6851;A	103+991	416,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	69	69	66	69	69	65	69	69	69	71	69	63	65	71	69	71
6851;B	103+990	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	54	60	66	53	60	65	51	54	65	63	67	66	48	54	67	63	67
6851;B	103+990	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	68	62	65	68	61	65	68	65	69	68	59	60	70	66	69
6851;C	103+994	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	54	60	65	53	60	64	50	53	64	56	64	66	48	53	65	56	64
6851;C	103+994	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	68	62	64	68	61	64	68	65	67	68	59	60	69	65	67
6851;D	103+999	425,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	62	61	59	62	61	63	62	61
6851;D	103+999	425,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	66	64	66	66	64	66	65	66	67	64	63	62	68	67	67
Rowoldstraße 22A																										
6852;A	104+047	417,0	NW	EG	WR	50	35	55	70	67	67	69	67	67	68	66	67	67	70	69	67	66	66	70	69	69
6852;A	104+047	417,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	69	67	67	69	67	67	68	70	69	68	66	66	71	70	69
6852;B	104+041	421,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	55	57	63	54	57	61	55	57	60	65	69	62	51	55	66	64	69
6852;B	104+041	421,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	67	68	63	67	67	63	67	67	68	69	67	61	62	70	68	69
6852;C	104+041	425,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	55	56	63	52	55	62	55	54	61	57	61	62	50	51	64	59	59
6852;C	104+041	425,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	68	62	65	67	62	65	66	65	68	67	60	60	69	66	68
6852;D	104+046	430,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	55	57	63	52	56	62	54	51	61	56	57	62	50	51	64	58	57
6852;D	104+046	430,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	67	62	65	67	62	65	66	65	67	67	60	60	69	66	67
6852;E	104+052	428,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	67	64	66	66	67	67	67
6852;E	104+052	428,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	67	68	67	67	67	67	67	67	69	69	66	66	66	69	69	68
6852;F	104+052	421,5	NW	EG	WR	50	35	55	70	67	67	69	67	67	68	66	67	67	70	69	66	66	66	70	69	69
6852;F	104+052	421,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	69	67	67	68	67	67	68	70	69	67	66	66	71	70	69
Rowoldstraße 23																										
6853;A	103+997	412,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	67	67	64	67	66	64	66	66	68	70	66	62	65	70	68	70
6853;A	103+997	412,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	67	69	65	67	68	65	67	68	69	71	68	64	65	71	69	71
6853;B	104+005	421,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	60	61	60	61	59	61	61	62	61	61	
6853;B	104+005	421,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	66	67	64	63	62	68	66	67
Rowoldstraße 25																										
6854;A	104+003	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	67	67	64	67	66	64	66	66	69	70	65	62	65	69	68	70
6854;A	104+003	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	67	69	65	67	68	65	67	67	69	69	67	64	65	71	69	69
6854;B	104+010	417,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	60	61	60	61	61	59	61	61	62	61	61
6854;B	104+010	417,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	66	64	67	65	64	66	65	67	67	64	63	62	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rowoldstraße 27																										
6855;A	104+008	406,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	65	67	66	64	67	66	65	67	65	69	69	65	63	65	69	69	69
6855;A	104+008	406,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	67	69	65	67	68	65	67	67	70	69	68	64	65	71	69	69
6855;B	104+016	414,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	58	58	55	52	55	59	59	58	59	59	58	59	59	58
6855;B	104+016	414,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	66	64	67	65	63	67	65	66	67	64	62	62	67	66	67
Rowoldstraße 29																										
6856;A	104+014	403,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	67	66	64	67	66	64	67	65	69	69	66	62	65	70	68	69
6856;A	104+014	403,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	67	69	65	67	68	65	67	67	70	69	68	64	65	71	69	69
6856;B	104+022	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	61	64	63	64	64	63
6856;B	104+022	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	67	67	65	67	66	65	67	66	67	67	65	65	63	68	67	67
Rowoldstraße 31																										
6857;A	104+027	401,1	NW	EG	WR	50	35	55	70	66	67	68	66	67	67	66	67	67	70	69	66	66	65	70	69	69
6857;A	104+027	401,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	69	67	67	68	67	67	68	70	69	67	66	66	71	70	69
6857;B	104+020	399,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	65	67	67	64	67	66	65	67	66	69	69	66	63	65	70	69	69
6857;B	104+020	399,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	67	69	65	67	68	65	67	68	70	69	68	64	65	71	69	69
6857;C	104+028	407,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65
6857;C	104+028	407,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	68	66	66	66	69	68	68
Ruselerstraße 2																										
6858;A	0+281	497,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	53	47	43	49	60	60	64	59	59	64	60	57	64	61	61	64
6858;A	0+281	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	54	48	52	64	64	66	64	64	65	65	60	65	66	66	66
6858;A	0+281	497,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	51	56	65	65	67	65	65	66	66	62	66	68	68	67
6858;B	0+281	494,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	56	50	43	48	61	61	66	60	60	62	61	56	62	63	63	66
6858;B	0+281	494,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	54	47	52	63	63	67	62	62	65	65	58	65	66	66	67
6858;B	0+281	494,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	54	59	64	64	67	64	64	65	65	60	65	67	67	67
6858;C	0+281	496,4	O	EG	WA	55	40	60	51	46	52	50	37	46	54	53	60	56	55	60	56	51	60	58	57	60
6858;C	0+281	496,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	53	42	38	49	47	47	50	47	47	49	49	42	49	50	50	53
6858;C	0+281	496,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	58	52	46	49	59	59	62	60	59	61	60	55	61	62	62	62
6858;D	0+281	503,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	54	48	41	45	52	53	57	53	53	59	58	43	45	58	58	60
6858;D	0+281	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	43	46	55	55	61	52	51	55	59	45	47	59	59	61
6858;D	0+281	503,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	55	60	57	47	51	61	61	62	61	61	61	64	56	61	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 3																										
6859;A	100+394	494,9	W	EG	WA	55	40	60	54	50	57	53	45	50	60	60	64	58	58	61	61	54	61	62	62	64
6859;A	100+394	494,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	48	52	64	63	67	63	62	64	64	58	64	66	66	67
6859;B	0+281	490,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	50	44	49	61	61	67	61	61	63	62	57	63	63	63	67
6859;B	0+281	490,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	63	53	47	51	64	64	69	64	64	66	65	60	66	67	66	68
6859;C	0+281	494,7	O	EG	WA	55	40	60	44	42	47	41	37	41	56	56	64	51	51	57	54	42	46	57	57	64
6859;C	0+281	494,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	55	50	45	49	61	61	67	59	59	60	61	53	59	63	62	67
6859;D	0+281	500,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	44	52	57	56	62	55	51	56	59	43	48	60	58	62
6859;D	0+281	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	56	47	53	61	61	65	60	59	60	63	54	60	64	63	65
Ruselerstraße 4																										
6860;A	0+281	509,9	W	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	42	50	59	59	66	57	56	62	57	51	62	61	61	66
6860;A	0+281	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	54	44	51	62	61	67	61	61	63	61	57	63	64	63	67
6860;A	0+281	509,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	56	48	52	64	64	67	64	63	63	65	59	63	67	66	67
6860;B	0+281	507,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	60	46	45	50	56	55	61	57	57	60	58	50	56	59	59	61
6860;B	0+281	507,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	61	49	47	52	61	61	67	60	61	62	61	56	62	63	64	67
6860;B	0+281	507,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	56	64	64	67	63	63	63	64	59	63	66	66	67
6860;C	0+281	509,2	O	EG	WA	55	40	60	52	47	52	51	44	49	54	53	57	53	52	58	57	40	44	57	57	58
6860;C	0+281	509,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	56	43	38	47	53	53	58	54	54	59	57	42	47	57	57	59
6860;C	0+281	509,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	54	47	51	59	59	62	60	59	60	61	55	60	62	62	62
6860;D	0+281	516,2	N	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	41	49	59	59	61	58	57	61	60	54	61	61	61	61
6860;D	0+281	516,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	45	51	59	59	60	57	56	59	61	42	47	61	61	61
6860;D	0+281	516,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	48	51	62	61	62	61	61	61	64	55	61	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 5																										
6861;A	0+281	506,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	61	48	46	49	59	59	65	58	58	61	60	54	60	62	62	65
6861;A	0+281	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	62	51	48	52	62	62	66	62	62	63	63	58	63	64	64	66
6861;A	0+281	506,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	56	64	64	67	64	64	64	65	59	64	67	67	67
6861;B	0+281	510,7	O	EG	WA	55	40	60	52	44	49	52	46	50	52	48	56	51	47	46	53	41	44	53	51	56
6861;B	0+281	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	46	50	54	48	52	55	52	56	53	49	47	56	42	46	56	55	56
6861;B	0+281	510,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	57	52	46	49	60	59	62	60	59	61	61	55	61	62	62	62
6861;C	100+397	515,1	N	EG	WA	55	40	60	56	52	60	55	49	53	56	53	57	57	55	61	59	41	48	60	58	62
6861;C	100+397	515,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	57	51	55	59	56	59	60	58	62	62	43	48	62	61	62
6861;C	100+397	515,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	51	55	62	62	62	63	62	62	65	56	62	66	65	62
6861;D	100+398	510,5	W	EG	WA	55	40	60	56	50	56	55	48	51	59	58	62	59	58	61	60	52	60	62	61	62
6861;D	100+398	510,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	60	57	51	55	63	62	66	62	61	63	64	57	63	65	65	66
6861;D	100+398	510,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	51	55	65	64	67	65	64	64	66	59	64	68	67	67
Ruselerstraße 7																										
6862;A	100+408	532,0	W	EG	WA	55	40	60	55	50	55	54	45	51	59	59	63	58	57	59	60	51	58	61	60	63
6862;A	100+408	532,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	57	47	51	63	62	66	62	61	62	63	56	62	65	64	66
6862;B	100+398	529,5	S	EG	WA	55	40	60	50	48	55	48	44	49	58	58	63	57	57	61	58	53	61	60	60	63
6862;B	100+398	529,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	59	53	47	51	62	62	66	61	61	63	62	57	63	64	64	66
6862;C	0+281	532,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	48	42	37	45	47	47	49	50	50	57	52	42	47	52	52	57
6862;C	0+281	532,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	51	45	48	58	58	61	59	59	61	60	53	58	61	61	61
Ruselerstraße 8																										
6863;A	0+281	533,9	W	EG	WA	55	40	60	53	49	52	51	46	48	58	58	62	59	59	62	59	55	62	61	60	62
6863;A	0+281	533,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	50	52	62	62	65	63	63	63	64	58	63	65	65	65
6863;A	0+281	533,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	52	55	64	64	66	64	64	63	66	59	63	67	67	66
6863;B	0+281	531,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	61	51	49	53	58	57	62	60	60	62	61	55	62	61	61	62
6863;B	0+281	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	60	53	48	52	61	61	63	61	61	63	63	56	63	64	64	63
6863;B	0+281	531,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	55	63	63	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
6863;C	0+279	533,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	60	48	47	51	55	55	60	57	57	60	58	50	56	59	59	60
6863;C	0+279	533,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	61	46	44	47	49	48	50	50	51	61	51	44	47	53	52	61
6863;C	0+279	533,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	47	49	59	59	62	59	59	61	60	55	61	62	62	62
6863;D	0+281	540,4	N	EG	WA	55	40	60	50	48	54	47	44	48	57	57	62	53	54	57	56	50	56	59	59	62
6863;D	0+281	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	54	48	52	62	62	65	59	60	62	62	56	62	64	64	65
6863;D	0+281	540,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	52	55	64	64	67	63	63	64	65	59	64	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 9																										
6864;A	100+407	539,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	54	44	51	60	59	63	57	56	58	60	51	58	62	61	63
6864;A	100+407	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	47	51	63	62	66	61	61	63	64	56	63	65	65	66
6864;B	0+281	537,5	O	EG	WA	55	40	60	45	42	44	43	37	41	47	46	49	47	47	45	49	41	45	50	49	49
6864;B	0+281	537,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	53	46	50	58	58	61	58	57	58	59	53	58	61	60	61
6864;C	100+397	541,3	S	EG	WA	55	40	60	44	42	46	42	38	46	48	48	51	48	48	47	49	43	47	51	51	51
6864;C	100+397	541,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	46	49	59	59	63	58	58	59	60	53	59	61	61	63
Ruselerstraße 10																										
6865;A	0+281	545,8	W	EG	WA	55	40	60	53	49	53	51	44	51	57	57	63	57	56	58	58	51	58	59	59	63
6865;A	0+281	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	55	48	51	63	62	66	62	62	63	64	57	63	65	65	66
6865;A	0+281	545,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	52	55	64	64	67	64	64	63	66	59	63	67	67	67
6865;B	0+281	541,1	S	EG	WA	55	40	60	53	48	54	51	45	49	53	52	56	54	52	57	57	40	44	57	56	58
6865;B	0+281	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	57	48	52	59	58	60	59	58	62	62	44	48	63	62	63
6865;B	0+281	541,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	52	56	63	62	63	63	62	63	65	56	62	66	66	64
6865;C	0+279	547,1	O	EG	WA	55	40	60	48	43	49	47	42	49	56	55	60	55	55	59	54	52	59	57	57	60
6865;C	0+279	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	49	50	45	49	51	48	49	52	49	47	52	44	47	53	51	49
6865;C	0+279	547,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	52	57	54	48	52	60	59	62	60	59	60	61	55	60	62	62	62
6865;D	0+281	551,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	42	44	58	58	62	54	53	58	58	50	58	59	59	62
6865;D	0+281	551,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	55	46	51	62	62	65	57	56	62	61	52	62	63	63	65
6865;D	0+281	551,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	57	59	58	48	52	62	61	63	62	61	61	64	55	61	65	64	63
Ruselerstraße 11																										
6866;A	100+410	546,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	60	55	47	51	59	58	61	58	57	60	61	50	58	62	61	61
6866;A	100+410	546,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	58	50	54	63	62	66	62	61	62	64	55	62	65	65	66
6866;C	0+281	547,4	O	EG	WA	55	40	60	44	42	50	42	38	41	54	54	58	51	51	57	55	42	46	55	55	58
6866;C	0+281	547,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	57	52	45	48	60	60	62	59	59	61	61	53	58	62	62	62
6866;D	0+281	551,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	54	50	39	45	58	58	62	53	53	59	58	42	46	60	59	62
6866;D	0+281	551,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	46	51	60	60	61	59	59	60	62	52	58	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 12																										
6867;A	0+281	560,1	W	EG	WA	55	40	60	54	51	61	52	43	47	56	55	59	58	58	62	59	50	57	60	60	62
6867;A	0+281	560,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	55	47	51	63	62	66	62	62	63	63	57	63	65	65	66
6867;B	0+281	555,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	52	58	58	62	56	56	59	59	52	59	60	60	62
6867;B	0+281	555,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	56	52	55	62	62	66	62	62	63	63	57	63	65	64	66
6867;C	0+281	559,6	O	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	43	49	52	50	60	50	48	46	52	43	46	53	52	60
6867;C	0+281	559,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	48	52	59	58	61	59	58	58	60	53	58	61	60	61
6867;D	0+281	564,2	N	EG	WA	55	40	60	52	49	51	51	41	49	55	55	60	52	50	53	56	42	46	57	56	60
6867;D	0+281	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	46	51	61	61	65	60	59	59	62	53	58	64	63	65
Ruselerstraße 13																										
6868;A	100+410	558,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	59	55	47	51	59	58	61	60	59	61	61	51	58	62	62	61
6868;A	100+410	558,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	51	54	63	62	65	63	62	63	65	56	63	66	65	65
6868;B	100+407	556,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	60	50	47	51	58	58	62	58	58	61	60	51	58	61	61	62
6868;B	100+407	556,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	50	54	62	62	66	62	62	63	64	56	62	65	65	66
6868;C	0+281	561,1	O	EG	WA	55	40	60	44	41	47	42	37	47	47	46	49	47	47	47	48	41	47	50	49	49
6868;C	0+281	561,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	52	45	49	58	58	61	58	57	58	59	52	58	61	60	61
6868;D	100+399	565,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	58	48	41	46	57	57	59	58	58	61	60	51	59	61	61	62
6868;D	100+399	565,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	55	48	53	63	63	66	63	63	63	64	57	63	66	66	66
Ruselerstraße 14																										
6869;A	0+281	576,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	53	52	43	49	55	56	60	53	52	54	57	46	50	58	57	60
6869;A	0+281	576,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	46	50	62	62	65	60	60	62	63	56	62	64	64	65
6869;B	0+281	574,0	W	EG	WA	55	40	60	53	49	52	51	45	48	59	58	59	56	56	59	59	52	59	60	60	60
6869;B	0+281	574,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	51	55	63	63	66	63	62	63	64	57	63	66	65	66
6869;C	0+281	567,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	54	51	46	50	57	57	62	57	56	60	58	52	60	59	59	62
6869;C	0+281	567,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	55	62	62	66	62	62	63	63	57	63	65	65	66
6869;D	0+281	570,0	O	EG	WA	55	40	60	44	41	48	42	37	48	47	47	51	47	47	48	48	41	48	50	49	51
6869;D	0+281	570,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	55	51	44	49	58	58	62	58	57	58	59	53	58	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 15																										
6870;A	100+410	570,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	47	51	61	60	63	61	60	63	62	56	63	63	62	63
6870;A	100+410	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	51	55	63	63	66	64	63	63	65	58	63	66	66	66
6870;B	100+403	566,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	58	50	46	50	57	57	60	59	59	62	60	54	60	62	62	62
6870;B	100+403	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	55	61	61	62	62	62	63	64	56	62	65	65	63
6870;C	0+281	571,0	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	37	42	47	46	49	47	47	46	48	41	46	50	49	49
6870;C	0+281	571,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	56	51	45	49	58	58	62	58	57	58	59	52	58	61	60	62
6870;D	100+404	575,5	N	EG	WA	55	40	60	55	51	54	54	43	45	58	57	59	56	54	59	59	44	46	60	59	59
6870;D	100+404	575,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	46	51	62	62	66	60	59	60	63	53	59	64	64	66
Ruselerstraße 16																										
6871;A	0+281	579,0	W	EG	WA	55	40	60	53	49	56	52	45	49	58	57	62	56	55	57	58	51	57	60	60	62
6871;A	0+281	579,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	55	51	55	63	63	68	62	62	63	64	57	63	66	66	68
6871;A	0+281	579,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	52	56	65	64	69	64	63	63	65	58	63	67	67	69
6871;B	0+281	576,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	53	49	40	47	54	55	60	51	51	51	56	46	51	57	57	60
6871;B	0+281	576,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	52	45	50	61	62	65	61	61	63	62	57	63	64	64	65
6871;B	0+281	576,5	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	52	56	64	64	66	63	63	63	65	59	63	66	66	66
6871;C	0+278	582,6	O	EG	WA	55	40	60	42	40	50	40	36	50	45	45	50	45	45	50	47	40	50	48	48	50
6871;C	0+278	582,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	49	42	37	49	47	46	49	47	46	49	48	41	49	50	49	49
6871;C	0+278	582,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	45	49	59	59	63	59	59	60	60	54	60	62	62	63
6871;D	0+281	589,4	N	EG	WA	55	40	60	55	49	52	55	43	51	57	55	58	55	51	57	59	39	44	59	57	58
6871;D	0+281	589,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	44	51	59	58	60	57	55	60	62	41	46	62	61	62
6871;D	0+281	589,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	48	51	62	61	63	61	60	60	64	54	60	65	64	63
Ruselerstraße 17																										
6872;A	100+403	577,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	47	50	57	56	59	56	54	57	59	46	50	60	59	60
6872;A	100+403	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	52	55	62	61	63	61	61	62	64	55	61	65	64	63
6872;B	0+281	584,5	O	EG	WA	55	40	60	46	44	51	42	37	47	51	51	54	52	52	58	54	41	47	54	54	58
6872;B	0+281	584,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	57	51	45	49	60	59	61	59	59	60	61	53	58	62	62	61
6872;C	100+412	589,9	N	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	40	46	56	57	60	53	53	59	59	44	59	59	59	60
6872;C	100+412	589,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	47	51	61	61	63	60	59	63	63	53	63	64	64	63
6872;D	100+415	586,6	W	EG	WA	55	40	60	56	52	58	53	47	51	62	62	68	59	58	60	61	54	60	64	64	68
6872;D	100+415	586,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	55	65	65	69	63	63	63	65	58	63	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 19																										
6873;A	100+427	595,7	W	EG	WA	55	40	60	55	52	58	53	48	52	61	61	66	59	59	61	61	54	61	63	63	66
6873;A	100+427	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	51	55	65	65	68	64	63	65	65	59	65	67	67	68
6873;B	100+424	594,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	60	49	47	52	59	59	64	58	58	61	60	54	61	62	62	64
6873;B	100+424	594,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	63	55	51	55	64	64	67	63	63	64	65	59	64	66	66	67
6873;C	100+412	601,4	O	EG	WA	55	40	60	45	42	44	45	39	41	48	47	49	48	47	46	49	42	46	50	50	49
6873;C	100+412	601,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	46	49	59	59	63	58	58	59	59	53	59	61	61	63
6873;D	100+420	605,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	56	52	44	51	56	55	57	54	54	57	58	45	57	58	58	57
6873;D	100+420	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	55	47	51	61	61	63	60	60	62	63	54	62	64	63	63
Ruselerstraße 23																										
6874;A	100+423	619,9	N	EG	WA	55	40	60	57	51	55	56	49	53	60	60	61	58	57	58	62	51	56	62	62	61
6874;B	100+425	614,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	58	54	47	50	61	61	65	60	60	62	61	55	62	63	63	65
6874;C	100+418	610,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	59	54	49	51	59	59	60	58	58	59	61	51	59	62	61	60
6874;D	100+413	616,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	57	53	48	52	59	59	62	57	57	59	61	49	54	62	62	62
Ruselerstraße 24																										
6875;A	0+281	616,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	51	47	52	59	58	60	57	57	59	60	50	57	61	61	60
6875;A	0+281	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	54	51	56	63	63	66	63	63	63	64	58	63	66	66	66
6875;A	0+281	616,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	62	57	55	59	64	64	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
6875;B	0+281	608,9	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	49	44	48	59	59	62	58	58	62	59	54	62	61	61	62
6875;B	0+281	608,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	55	63	63	66	63	63	63	64	58	63	66	66	66
6875;B	0+281	608,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	55	59	64	64	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
6875;C	0+281	616,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	50	40	36	43	52	52	57	49	49	56	53	40	45	53	53	57
6875;C	0+281	616,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	49	42	38	49	47	46	49	47	47	49	48	42	49	50	49	49
6875;C	0+281	616,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	57	51	46	50	60	60	64	59	59	60	60	54	60	62	62	64
6875;D	0+281	622,5	N	EG	WA	55	40	60	46	43	46	44	40	46	56	56	60	50	50	56	56	40	44	57	56	60
6875;D	0+281	622,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	47	47	42	47	57	57	60	53	52	59	58	41	46	58	58	60
6875;D	0+281	622,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	53	59	53	47	50	61	61	63	60	60	60	62	54	60	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 25																										
6876;A	100+427	642,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	60	52	44	51	57	57	61	58	57	61	60	41	46	60	60	61
6876;A	100+427	642,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	45	51	59	57	59	58	56	60	61	41	46	61	60	60
6876;A	100+427	642,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	46	51	60	59	60	59	57	60	62	42	47	62	61	61
6876;A	100+427	642,1	N	3.OG	WA	55	40	60	60	57	59	58	48	51	62	62	63	62	61	61	64	55	61	65	65	63
6876;B	100+432	637,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	59	53	46	53	60	59	64	60	59	61	60	54	61	62	62	64
6876;B	100+432	637,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	48	51	63	62	66	63	62	63	63	58	63	65	65	66
6876;B	100+432	637,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	62	57	49	52	64	63	66	64	63	63	65	58	63	67	66	66
6876;B	100+432	637,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	59	65	64	66	64	64	63	66	59	63	67	67	66
6876;C	100+424	629,0	S	EG	WA	55	40	60	54	53	62	50	46	50	60	60	65	59	60	62	61	54	61	63	63	65
6876;C	100+424	629,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	53	50	55	63	63	66	64	63	65	64	58	64	66	66	66
6876;C	100+424	629,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	53	58	64	64	66	63	63	63	64	58	63	66	66	66
6876;C	100+424	629,0	S	3.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	55	59	64	64	66	64	64	63	65	59	63	67	66	66
6876;D	100+413	631,9	O	EG	WA	55	40	60	49	40	45	47	36	45	58	58	63	55	55	60	55	53	60	58	58	63
6876;D	100+413	631,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	50	40	36	50	61	61	65	58	58	61	57	61	61	61	61	65
6876;D	100+413	631,9	O	2.OG	WA	55	40	60	44	41	49	42	38	49	55	55	65	47	47	49	48	41	49	55	55	65
6876;D	100+413	631,9	O	3.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	47	50	61	60	64	60	59	61	61	55	61	63	63	64
Ruselerstraße 26																										
6877;A	0+281	640,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	46	42	48	56	56	62	56	56	61	56	52	61	58	58	62
6877;A	0+281	640,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	55	52	44	51	61	61	66	59	59	63	60	55	63	63	62	66
6877;B	0+281	637,0	W	EG	WA	55	40	60	51	46	49	49	41	49	59	59	64	58	58	62	58	56	62	61	61	64
6877;B	0+281	637,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	46	51	54	44	51	62	62	66	61	60	62	61	58	62	64	63	66
6877;C	0+281	632,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	62	50	50	55	59	59	63	60	60	63	60	55	61	62	62	63
6877;C	0+281	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	54	53	58	62	62	66	62	62	64	63	58	62	65	65	66
6877;D	0+281	633,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	54	45	44	49	52	51	58	56	56	60	56	50	58	57	57	60
6877;D	0+281	633,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	57	51	46	49	57	56	63	57	57	58	57	51	58	60	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 28																										
6878;A	0+281	651,8	N	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	45	51	57	55	57	56	53	56	60	42	48	60	58	59
6878;A	0+281	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	46	51	61	59	61	59	57	62	63	46	57	63	62	62
6878;B	0+281	648,0	W	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	45	51	56	56	64	55	53	57	57	43	48	59	57	64
6878;B	0+281	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	55	46	51	59	58	65	56	55	59	60	46	51	61	60	65
6878;C	0+281	643,3	S	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	46	48	56	56	59	52	51	50	56	47	50	57	57	59
6878;C	0+281	643,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	48	53	50	43	49	60	60	65	57	57	61	59	54	61	62	61	65
6878;D	0+278	643,4	O	EG	WA	55	40	60	43	40	47	41	37	47	56	56	63	49	49	59	50	47	59	56	56	63
6878;D	0+278	643,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	50	43	49	58	58	64	57	57	58	58	53	58	60	60	64
Ruselerstraße 29																										
6879;A	100+425	652,3	W	EG	WA	55	40	60	56	52	54	55	47	51	61	61	65	60	59	63	62	57	63	63	63	65
6879;A	100+425	652,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	49	51	63	63	66	63	63	64	65	59	64	66	65	66
6879;B	100+423	647,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	49	50	59	59	63	56	56	59	61	46	48	62	61	63
6879;B	100+423	647,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	58	51	53	61	61	63	61	60	62	64	49	56	64	64	64
6879;C	100+414	653,3	O	EG	WA	55	40	60	54	46	50	54	43	50	54	49	61	54	49	61	56	44	61	56	53	61
6879;C	100+414	653,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	47	49	55	54	55	55	55	56	58	46	51	59	58	57
6879;D	100+420	657,3	N	EG	WA	55	40	60	56	52	58	54	44	51	56	55	59	58	57	61	60	49	59	60	60	61
6879;D	100+420	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	56	48	51	60	59	61	61	60	61	63	54	61	64	63	61
Ruselerstraße 30																										
6880;A	0+281	664,7	N	EG	WA	55	40	60	56	52	58	54	44	50	57	55	59	56	54	59	59	41	46	60	58	59
6880;A	0+281	664,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	47	51	59	58	59	59	58	60	62	47	51	63	62	60
6880;B	0+281	661,3	W	EG	WA	55	40	60	57	53	60	55	47	51	58	56	59	57	56	60	60	45	50	61	60	60
6880;B	0+281	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	50	52	60	59	60	61	60	63	63	48	54	64	63	63
6880;C	0+281	656,7	S	EG	WA	55	40	60	52	48	51	51	47	49	56	55	58	55	54	59	58	47	52	58	58	59
6880;C	0+281	656,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	58	53	48	52	59	59	62	57	57	60	61	47	54	62	61	62
6880;D	0+279	659,6	O	EG	WA	55	40	60	52	41	48	51	37	48	51	46	48	52	46	48	53	40	48	52	49	48
6880;D	0+279	659,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	49	53	54	45	49	58	57	63	56	54	56	59	47	52	60	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ruselerstraße 32																										
6881;A	0+281	684,3	N	EG	WA	55	40	60	53	48	52	52	44	50	58	57	61	56	55	60	59	41	46	60	59	61
6881;A	0+281	684,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	55	47	51	61	60	61	60	59	62	63	52	58	63	63	62
6881;B	0+281	674,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	63	55	50	52	59	58	59	61	60	63	62	51	57	63	62	63
6881;B	0+281	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	54	61	61	62	62	62	62	64	56	62	65	64	62
6881;C	0+281	671,5	S	EG	WA	55	40	60	56	52	59	54	49	53	58	57	60	56	56	61	60	46	53	61	60	61
6881;C	0+281	671,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	54	50	54	59	59	60	60	59	61	63	50	58	63	63	63
6881;D	0+278	673,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	38	48	46	46	48	50	50	57	53	40	48	53	53	57
6881;D	0+278	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	52	46	49	56	55	55	57	56	59	59	47	52	60	60	59
Ruselerstraße 33																										
6882;A	100+429	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	60	54	51	55	60	59	64	59	59	60	61	53	60	62	62	64
6882;A	100+429	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	56	61	63	63	65	63	63	63	65	58	63	66	66	65
6882;B	100+424	688,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	62	51	49	54	59	58	63	59	59	62	61	52	60	62	62	63
6882;B	100+424	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	56	54	58	63	62	65	62	63	64	65	56	62	66	66	65
6882;C	100+418	693,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	37	46	56	56	60	55	55	60	57	53	60	57	57	60
6882;C	100+418	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	53	45	50	60	61	62	60	60	62	61	57	62	63	63	62
6882;D	100+423	699,6	N	EG	WA	55	40	60	51	47	53	49	41	47	59	59	64	58	58	61	58	53	61	61	61	64
6882;D	100+423	699,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	54	48	51	61	61	65	59	59	62	61	53	62	63	63	65
Ruselerstraße 36																										
6883;A	0+269	719,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	54	42	37	47	54	54	60	56	57	60	56	53	60	56	56	60
6883;A	0+269	719,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	51	47	51	60	59	62	61	61	62	61	56	62	62	62	62
6883;B	0+272	732,2	N	EG	WA	55	40	60	52	50	55	50	41	45	57	57	63	52	52	56	57	41	44	58	58	63
6883;B	0+272	732,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	48	51	61	61	65	59	58	59	62	52	57	63	63	65
6883;C	0+279	730,5	W	EG	WA	55	40	60	55	51	60	52	46	50	59	59	63	59	59	61	59	54	61	61	61	63
6883;C	0+279	730,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	51	55	63	62	64	63	62	62	64	57	61	65	65	64
6883;D	0+277	721,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	63	54	53	58	61	60	64	61	61	63	62	53	60	63	63	64
6883;D	0+277	721,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	57	56	60	64	63	65	63	64	64	65	57	61	66	66	65
Rüthningstraße 1																										
6884;A	102+313	128,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	76	59	51	60	68	68	71	70	70	76	72	53	60	72	72	76
6884;B	102+306	127,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	76	64	56	67	68	67	69	71	71	76	74	54	67	74	74	76
6884;C	102+301	133,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	60	51	63	66	66	69	71	71	77	73	55	63	73	73	77
6884;D	102+308	136,4	O	EG	WA	55	40	60	69	67	74	66	58	62	68	66	69	71	70	74	72	58	60	72	72	74
6884;E	102+314	132,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	75	58	51	60	68	68	71	70	70	75	72	53	60	72	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 2A																										
6885;A	102+301	157,5	W	EG	WA	55	40	60	68	66	71	64	53	60	68	66	70	69	69	73	72	47	60	72	72	73
6885;A	102+301	157,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	66	57	65	70	69	72	73	73	76	75	56	65	75	75	76
6885;B	102+298	162,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	71	57	48	61	65	66	71	67	67	73	70	50	61	70	70	73
6885;B	102+298	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	62	56	64	69	69	71	72	72	77	74	54	64	74	74	76
6885;C	102+303	165,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	68	56	51	56	58	56	59	65	64	71	65	51	56	65	65	71
6885;C	102+303	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	63	56	61	66	66	70	70	70	75	72	56	61	72	72	75
Rüthningstraße 2B																										
6886;A	102+310	155,6	W	EG	WA	55	40	60	69	67	77	65	53	61	68	66	68	70	69	77	72	47	61	73	72	77
6886;A	102+310	155,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	79	66	56	66	70	69	72	73	73	79	75	55	66	75	75	79
6886;B	102+311	163,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	67	54	48	57	57	56	57	65	65	72	65	50	57	65	65	72
6886;B	102+311	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	62	55	60	67	67	68	70	70	76	72	55	60	72	72	76
6886;C	102+315	158,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	57	48	56	58	60	65	65	65	70	67	49	57	67	67	70
6886;C	102+315	158,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	62	54	63	66	66	68	70	70	77	72	55	63	72	72	77
Rüthningstraße 3																										
6887;A	102+317	129,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	76	58	50	62	67	68	70	70	70	76	72	54	62	72	72	76
6887;A	102+317	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	77	61	54	63	69	70	72	72	72	77	74	54	63	74	74	77
6887;A	102+317	129,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	66	58	66	70	70	73	75	75	80	76	57	66	77	77	80
6887;B	102+324	133,2	O	EG	WA	55	40	60	67	64	68	65	57	62	66	59	60	68	66	70	68	57	60	68	66	70
6887;B	102+324	133,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	58	62	66	60	61	69	67	70	69	57	61	69	68	70
6887;B	102+324	133,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	68	60	63	71	70	73	74	73	77	76	57	63	76	76	77
6887;C	102+328	126,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	54	47	62	64	64	70	68	67	72	70	46	62	70	70	74
6887;C	102+328	126,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	60	52	63	67	66	71	70	70	77	72	52	63	72	72	77
6887;C	102+328	126,9	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	67	57	66	71	71	73	75	75	79	77	58	66	77	77	79
6887;D	102+319	123,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	58	50	59	67	68	70	71	71	78	72	49	59	72	72	78
6887;D	102+319	123,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	61	52	62	69	70	72	74	74	80	75	52	62	75	75	80
6887;D	102+319	123,2	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	67	59	67	71	70	73	76	76	81	78	58	67	78	78	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 4																										
6888;A	102+334	155,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	54	47	55	66	66	71	65	65	71	69	45	55	69	68	71
6888;A	102+334	155,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	60	52	57	67	67	72	68	67	72	71	51	57	71	71	72
6888;A	102+334	155,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	68	58	61	71	70	74	73	73	77	76	58	61	76	76	77
6888;B	102+327	151,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	76	65	54	61	69	67	70	70	69	76	72	43	61	73	72	76
6888;B	102+327	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	77	66	55	63	70	69	72	72	71	77	74	46	63	75	74	77
6888;B	102+327	151,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	79	67	59	64	71	70	72	74	74	79	77	57	64	77	76	79
6888;C	102+323	157,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	77	53	49	62	66	66	70	69	69	77	71	48	62	71	71	77
6888;C	102+323	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	78	61	55	64	68	69	72	72	72	78	73	54	64	73	73	78
6888;C	102+323	157,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	79	65	58	65	70	70	72	74	74	79	76	56	65	76	76	79
6888;D	102+333	161,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	54	47	55	60	59	65	63	63	67	65	53	59	65	65	69
6888;D	102+333	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	60	52	57	63	61	68	65	65	69	68	55	60	68	68	71
6888;D	102+333	161,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	69	59	60	72	70	73	73	72	76	76	59	62	76	75	76
Rüthningstraße 5																										
6889;A	102+332	126,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	53	46	61	62	61	66	69	69	76	70	45	61	70	70	76
6889;A	102+332	126,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	59	51	62	64	63	67	72	72	77	73	50	62	73	73	77
6889;A	102+332	126,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	65	56	66	70	70	72	76	76	81	78	57	66	78	78	81
6889;B	102+338	129,9	O	EG	WA	55	40	60	68	64	73	65	57	62	66	59	60	69	68	73	69	57	60	69	68	73
6889;B	102+338	129,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	66	57	62	66	60	61	71	70	75	71	57	61	71	70	75
6889;B	102+338	129,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	68	58	63	71	69	71	75	74	78	77	57	63	77	76	78
6889;C	102+343	125,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	74	54	46	62	57	56	62	67	67	72	68	45	62	68	68	74
6889;C	102+343	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	60	52	63	62	60	65	70	70	77	71	51	63	71	71	77
6889;C	102+343	125,9	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	58	66	72	70	73	76	75	81	78	58	66	78	78	81
6889;D	102+336	119,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	62	52	67	68	68	70	70	70	75	75	46	67	75	75	78
6889;D	102+336	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	63	54	68	69	69	71	74	74	78	77	48	68	77	76	78
6889;D	102+336	119,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	67	59	69	71	70	72	77	77	82	78	57	69	78	78	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 5A																										
6890;A	102+332	97,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	76	59	54	58	62	59	62	69	68	76	69	56	62	69	69	76
6890;A	102+332	97,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	67	59	66	70	68	70	75	74	80	77	58	66	77	76	80
6890;B	102+336	88,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	63	55	68	64	57	68	73	73	80	75	55	68	76	75	80
6890;B	102+336	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	67	58	69	69	66	69	76	76	83	78	57	69	78	77	83
6890;C	102+328	81,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	66	52	68	67	65	68	73	73	80	76	50	68	76	76	80
6890;C	102+328	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	82	67	58	69	70	69	69	76	76	82	78	57	69	78	78	82
6890;D	102+325	90,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	61	52	57	68	68	70	67	68	72	70	55	62	71	70	72
6890;D	102+325	90,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	65	56	64	70	69	71	74	73	79	76	57	64	76	75	79
Rüthningstraße 6																										
6891;A	102+349	152,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	70	54	46	55	63	63	68	64	64	70	67	45	55	67	67	70
6891;A	102+349	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	59	51	57	65	65	69	67	67	73	70	51	57	70	70	73
6891;A	102+349	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	68	58	62	71	70	72	73	73	77	76	58	62	76	76	77
6891;B	102+342	148,6	W	EG	WA	55	40	60	69	66	71	66	54	59	69	68	71	68	66	71	72	42	58	72	71	71
6891;B	102+342	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	67	55	61	70	69	72	70	69	73	74	46	61	74	73	74
6891;B	102+342	148,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	68	59	65	71	69	72	74	73	77	76	56	65	76	76	77
6891;C	102+338	156,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	74	54	46	59	64	64	68	67	67	75	68	44	59	69	68	75
6891;C	102+338	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	59	51	61	66	65	68	69	69	76	71	50	61	71	71	76
6891;C	102+338	156,4	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	68	58	63	71	71	73	74	74	78	77	58	63	77	76	78
6891;D	102+342	162,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	67	60	56	56	64	63	69	65	65	68	67	55	57	67	67	69
6891;D	102+342	162,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	57	59	66	64	70	67	66	71	69	56	59	69	68	71
6891;D	102+342	162,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	67	59	62	71	70	73	72	71	75	75	57	62	75	74	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 7																										
6892;A	102+353	127,1	O	EG	WA	55	40	60	68	64	69	66	57	62	67	58	59	69	66	71	69	57	59	69	67	71
6892;A	102+353	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	66	57	63	67	59	61	70	68	72	71	57	61	71	69	72
6892;A	102+353	127,1	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	67	58	65	70	67	69	74	73	77	76	57	65	76	76	78
6892;B	102+357	120,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	79	65	57	62	67	64	69	69	68	79	70	54	57	70	69	79
6892;B	102+357	120,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	80	66	57	63	68	65	70	72	71	80	73	54	59	73	72	80
6892;B	102+357	120,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	68	58	67	71	70	72	76	76	81	78	56	67	78	78	81
6892;C	102+351	116,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	63	54	65	69	70	70	73	73	79	75	43	65	75	75	79
6892;C	102+351	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	65	56	66	70	70	71	75	75	81	77	46	66	77	77	81
6892;C	102+351	116,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	69	61	68	72	71	72	77	77	81	79	56	68	79	79	81
6892;D	102+346	123,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	53	46	63	63	63	66	70	70	75	71	44	63	71	71	76
6892;D	102+346	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	58	51	64	65	64	67	72	72	78	74	50	64	74	74	78
6892;D	102+346	123,0	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	81	68	58	66	72	70	72	76	76	81	78	58	66	78	78	81
Rüthningstraße 7A																										
6893;A	102+342	99,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	77	60	51	58	63	64	65	70	70	77	71	53	59	71	71	77
6893;A	102+342	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	82	65	56	65	69	69	70	75	75	82	77	55	65	77	76	82
6893;B	102+348	104,4	O	EG	WA	55	40	60	71	69	77	66	56	65	67	62	70	70	68	74	72	56	65	72	71	77
6893;B	102+348	104,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	67	58	69	70	68	71	75	74	79	77	57	69	77	77	80
6893;C	102+352	94,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	66	57	70	67	56	70	75	74	82	77	55	70	77	77	82
6893;C	102+352	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	67	57	70	69	65	70	78	77	84	79	56	70	79	79	84
6893;D	102+347	86,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	68	59	71	69	62	71	76	75	81	78	57	71	78	78	81
6893;D	102+347	86,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	69	59	72	71	69	72	78	78	83	80	58	72	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 8																										
6894;A	102+363	149,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	73	64	46	62	63	51	62	66	65	73	70	46	62	70	69	75
6894;A	102+363	149,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	65	51	63	65	54	63	69	68	75	72	51	63	72	72	76
6894;A	102+363	149,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	67	57	66	69	66	68	73	73	77	76	58	66	76	76	78
6894;B	102+357	145,6	W	EG	WA	55	40	60	70	67	74	67	55	59	68	66	68	69	67	71	72	43	59	72	71	74
6894;B	102+357	145,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	67	56	61	70	68	70	71	70	75	74	46	61	74	74	76
6894;B	102+357	145,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	68	60	64	71	69	71	74	74	79	77	56	64	77	77	79
6894;C	102+352	152,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	72	53	45	57	61	61	65	66	66	72	68	44	57	68	68	72
6894;C	102+352	152,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	58	50	59	63	63	66	69	69	74	70	50	59	70	70	74
6894;C	102+352	152,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	68	58	63	71	69	71	74	73	76	76	58	63	76	76	77
6894;D	102+356	156,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	70	50	44	56	56	55	60	64	64	70	65	50	60	65	65	70
6894;D	102+356	156,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	55	48	58	59	57	62	66	66	72	67	52	62	67	67	72
6894;D	102+356	156,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	66	57	61	69	67	69	72	71	74	74	58	63	75	74	74
Rüthningstraße 9																										
6895;A	102+360	115,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	60	51	56	68	68	70	68	68	72	71	44	56	71	71	72
6895;A	102+360	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	62	54	60	68	69	71	71	71	76	73	50	60	73	73	76
6895;A	102+360	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	80	66	59	65	70	69	71	76	75	80	77	58	65	77	77	80
6895;B	102+366	119,3	O	EG	WA	55	40	60	69	66	74	67	59	65	67	58	57	69	66	74	69	57	57	69	67	74
6895;B	102+366	119,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	75	68	59	65	68	59	59	71	68	75	71	57	59	71	69	75
6895;B	102+366	119,3	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	78	70	60	68	71	69	70	74	73	78	77	58	68	77	76	78
6895;C	102+364	108,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	61	52	70	65	66	70	74	74	82	77	47	70	77	77	82
6895;C	102+364	108,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	64	54	71	68	68	71	77	77	84	79	49	71	79	79	84
6895;C	102+364	108,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	67	59	71	71	70	72	77	77	82	79	56	71	79	79	82
Rüthningstraße 10																										
6896;A	102+372	147,6	W	EG	WA	55	40	60	70	68	76	66	46	64	67	62	67	69	67	76	72	44	64	72	71	76
6896;A	102+372	147,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	78	68	50	66	69	65	69	71	70	78	75	48	65	75	74	78
6896;A	102+372	147,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	69	58	68	71	69	71	75	74	78	77	58	68	78	77	79
6896;B	102+368	153,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	51	43	56	56	56	66	65	65	70	67	46	58	67	67	70
6896;B	102+368	153,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	55	47	59	60	60	68	67	67	72	70	48	60	70	70	73
6896;B	102+368	153,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	66	55	65	69	69	72	73	73	77	76	55	65	76	76	78
6896;C	102+373	158,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	50	45	56	60	60	67	63	63	67	65	52	59	66	66	70
6896;C	102+373	158,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	54	49	58	62	61	67	64	64	68	67	53	60	67	67	72
6896;C	102+373	158,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	65	56	62	69	68	71	71	71	74	74	57	62	75	74	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 11																										
6897;A	102+375	117,4	O	EG	WA	55	40	60	69	66	75	67	59	65	67	58	65	69	66	73	69	57	65	69	67	75
6897;A	102+375	117,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	68	59	65	69	59	65	71	68	75	71	57	65	71	69	75
6897;A	102+375	117,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	69	60	67	71	67	68	75	74	78	77	58	67	77	76	79
6897;B	102+379	111,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	55	48	66	59	57	66	72	72	80	73	47	66	73	73	80
6897;B	102+379	111,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	82	61	54	68	64	62	69	75	75	82	75	53	68	75	75	82
6897;B	102+379	111,2	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	69	59	71	71	67	71	77	77	82	79	58	71	79	79	82
6897;C	102+373	107,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	61	53	71	63	64	71	74	75	81	77	47	71	77	77	81
6897;C	102+373	107,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	64	54	72	68	68	72	77	77	83	79	49	72	79	79	83
6897;C	102+373	107,0	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	68	60	72	71	69	72	77	77	83	79	56	72	79	79	83
Rüthningstraße 12																										
6898;A	102+387	149,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	73	55	46	60	60	59	64	65	65	73	68	45	60	68	68	73
6898;A	102+387	149,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	61	52	61	64	63	68	69	68	76	71	51	61	71	71	76
6898;A	102+387	149,9	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	78	70	59	64	72	69	71	74	73	78	77	58	64	77	76	78
6898;B	102+381	145,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	77	67	47	66	68	65	66	69	67	77	73	44	66	73	72	77
6898;B	102+381	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	50	66	70	67	70	71	70	78	75	47	67	75	74	78
6898;B	102+381	145,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	69	57	68	71	68	70	74	73	78	77	56	68	77	77	80
6898;C	102+385	155,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	55	48	57	58	56	66	62	61	66	65	47	56	65	65	72
6898;C	102+385	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	60	54	59	62	59	67	64	63	69	67	52	57	67	66	73
6898;C	102+385	155,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	75	67	57	63	69	67	70	72	71	75	75	56	62	75	74	76
Rüthningstraße 13																										
6899;A	102+383	110,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	54	47	67	62	61	67	67	67	75	71	46	67	71	71	78
6899;A	102+383	110,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	79	59	52	68	65	65	68	70	69	78	73	51	68	73	73	79
6899;A	102+383	110,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	69	59	70	72	69	71	76	75	81	78	59	70	79	78	81
6899;B	102+389	114,6	O	EG	WA	55	40	60	69	66	74	66	58	64	67	59	60	68	66	74	69	58	60	69	68	74
6899;B	102+389	114,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	68	58	64	68	60	60	70	68	76	71	58	60	72	70	76
6899;B	102+389	114,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	69	59	69	71	67	69	75	74	79	78	58	69	78	77	81
6899;C	102+388	100,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	65	55	73	68	65	73	74	74	80	77	52	73	77	77	81
6899;C	102+388	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	67	57	75	70	68	75	77	76	82	79	56	75	79	79	82
6899;C	102+388	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	68	60	75	71	69	75	78	78	83	80	57	75	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 14																										
6900;A	102+395	142,9	W	EG	WA	55	40	60	71	70	77	66	53	65	67	64	65	69	67	75	72	45	65	73	72	77
6900;A	102+395	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	68	55	66	70	67	69	72	70	77	75	48	67	75	74	78
6900;A	102+395	142,9	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	80	69	60	68	71	68	70	74	74	78	77	58	68	78	77	80
6900;B	102+391	149,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	54	45	57	60	60	63	64	64	70	67	44	57	67	67	70
6900;B	102+391	149,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	59	50	59	63	62	65	67	67	73	70	50	59	70	70	73
6900;B	102+391	149,2	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	78	69	58	66	71	69	69	73	72	77	76	58	66	77	76	78
6900;C	102+395	153,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	50	44	60	56	55	60	62	62	66	65	52	60	65	65	72
6900;C	102+395	153,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	55	48	61	59	57	61	64	64	68	67	53	61	67	67	73
6900;C	102+395	153,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	66	56	65	68	66	68	71	71	76	75	57	65	75	75	76
Rüthningstraße 15																										
6901;A	102+392	101,1	W	EG	WA	55	40	60	77	77	82	62	51	73	66	65	73	74	74	82	77	51	73	78	77	82
6901;A	102+392	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	65	55	74	69	68	74	76	76	84	79	55	74	79	79	84
6901;A	102+392	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	68	59	76	70	69	76	78	78	84	80	58	76	80	80	84
6901;B	102+398	112,8	O	EG	WA	55	40	60	69	67	75	65	57	62	66	58	60	68	66	75	69	57	60	69	68	75
6901;B	102+398	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	68	57	63	68	59	61	70	68	76	71	57	61	72	70	76
6901;B	102+398	112,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	81	70	59	70	71	67	70	75	74	80	78	57	70	78	77	81
6901;C	102+402	106,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	57	49	69	59	57	69	73	73	81	75	49	69	75	75	81
6901;C	102+402	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	62	55	70	64	61	70	76	76	83	77	54	70	77	77	83
6901;C	102+402	106,6	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	70	60	72	71	66	72	78	77	84	80	59	72	80	80	84
Rüthningstraße 16																										
6902;A	102+409	145,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	57	48	68	60	59	68	67	67	76	70	47	68	70	70	79
6902;A	102+409	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	62	53	68	65	63	68	70	69	78	73	53	68	73	73	80
6902;A	102+409	145,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	75	82	71	60	70	72	69	70	74	73	79	78	59	70	78	77	82
6902;B	102+403	141,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	79	65	56	72	67	63	72	69	68	76	73	45	72	73	72	79
6902;B	102+403	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	80	68	57	73	70	66	73	72	70	78	76	48	73	76	75	80
6902;B	102+403	141,1	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	61	72	72	68	72	74	73	79	78	58	72	78	77	82
6902;C	102+407	151,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	60	57	57	60	58	57	62	63	66	64	57	55	66	65	68
6902;C	102+407	151,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	58	59	63	58	57	65	64	68	67	57	56	68	66	70
6902;C	102+407	151,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	69	60	66	71	66	67	72	70	74	75	58	64	76	74	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 17																										
6903;A	102+412	97,4	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	65	55	76	68	66	76	75	74	81	78	52	76	78	78	83
6903;A	102+412	97,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	67	58	77	70	68	77	77	77	84	80	56	77	80	80	84
6903;A	102+412	97,4	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	84	68	61	78	71	69	78	78	78	84	81	60	78	81	81	84
6903;B	102+406	106,0	S	EG	WA	55	40	60	73	74	81	55	49	73	63	62	73	69	69	81	73	48	73	73	73	81
6903;B	102+406	106,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	60	53	73	65	64	73	71	71	83	75	52	73	75	75	83
6903;B	102+406	106,0	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	83	70	60	75	72	69	75	76	76	83	79	60	75	79	79	83
6903;C	102+412	110,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	74	64	53	59	65	58	61	68	66	74	69	56	61	69	68	74
6903;C	102+412	110,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	66	56	60	67	59	62	70	68	76	71	58	62	72	70	76
6903;C	102+412	110,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	70	59	69	71	67	70	75	74	80	79	58	69	79	78	82
Rüthningstraße 18																										
6904;A	102+418	138,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	79	65	56	66	67	63	66	69	68	79	72	45	66	72	72	79
6904;A	102+418	138,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	80	67	57	67	69	66	68	72	70	80	75	49	67	75	75	80
6904;A	102+418	138,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	62	68	72	68	69	75	74	80	78	59	68	78	78	82
6904;B	102+414	144,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	78	55	46	56	60	59	63	66	65	78	68	45	56	68	68	78
6904;B	102+414	144,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	80	60	52	59	63	62	64	68	68	80	70	51	59	71	70	80
6904;B	102+414	144,8	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	70	59	66	71	68	69	74	73	80	77	59	66	77	76	80
6904;C	102+418	149,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	50	42	57	55	54	59	61	61	67	63	50	59	64	63	70
6904;C	102+418	149,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	55	46	58	58	56	60	63	62	70	65	51	60	66	65	72
6904;C	102+418	149,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	66	56	65	68	66	67	71	70	76	75	57	65	75	75	79
Rüthningstraße 19																										
6905;A	102+415	96,7	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	66	57	77	68	66	77	75	74	81	78	55	77	79	78	84
6905;A	102+415	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	68	59	78	70	68	78	77	77	83	80	56	78	80	80	84
6905;A	102+415	96,7	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	69	62	79	71	68	79	78	78	84	81	60	79	81	81	86
6905;B	102+421	108,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	78	55	46	67	60	58	67	66	65	74	69	56	67	69	69	78
6905;B	102+421	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	61	52	68	64	59	68	68	67	76	71	57	68	71	71	79
6905;B	102+421	108,4	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	69	57	72	71	67	72	74	74	80	78	59	72	79	78	82
6905;C	102+425	102,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	57	52	77	58	53	77	72	72	82	77	52	77	77	77	83
6905;C	102+425	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	62	55	78	63	56	78	74	74	83	78	55	78	79	78	84
6905;C	102+425	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	80	79	85	71	60	79	72	66	79	77	76	84	80	60	79	80	80	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 20																										
6906;A	102+433	141,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	78	54	45	65	59	58	65	68	68	77	70	42	65	70	70	78
6906;A	102+433	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	59	48	67	62	61	67	70	70	79	72	46	67	72	72	79
6906;A	102+433	141,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	69	58	70	71	68	70	74	74	81	77	57	70	77	77	81
6906;B	102+427	136,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	77	61	56	67	66	65	67	68	68	76	72	45	67	72	72	77
6906;B	102+427	136,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	65	57	68	69	68	69	71	71	78	75	49	68	75	75	79
6906;B	102+427	136,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	70	62	70	72	69	70	75	74	80	78	59	70	78	78	82
6906;C	102+430	146,8	O	EG	WA	55	40	60	67	64	73	64	55	58	64	55	55	67	65	73	67	54	55	67	65	73
6906;C	102+430	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	74	66	56	61	66	56	56	69	67	74	69	55	56	69	67	74
6906;C	102+430	146,8	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	77	68	58	65	70	65	67	72	71	76	75	56	65	75	74	77

Rüthningstraße 21																										
6907;A	102+433	98,3	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	61	54	77	67	66	77	74	74	82	79	53	77	79	79	83
6907;A	102+433	98,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	66	58	80	70	67	80	77	77	83	80	58	80	80	80	84
6907;A	102+433	98,3	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	72	61	82	73	68	82	78	78	84	82	60	82	82	81	86
6907;B	102+429	106,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	53	49	75	58	58	75	72	72	80	75	54	75	75	75	82
6907;B	102+429	106,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	56	50	76	61	61	76	74	74	83	77	54	76	77	77	83
6907;B	102+429	106,2	S	2.OG	WA	55	40	60	79	80	85	67	57	77	71	69	77	77	76	84	80	57	77	80	80	85
6907;C	102+436	110,3	O	EG	WA	55	40	60	70	68	75	66	57	66	66	58	66	69	67	75	70	56	66	70	69	75
6907;C	102+436	110,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	67	58	66	67	59	66	71	69	77	72	57	66	72	71	77
6907;C	102+436	110,3	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	68	59	72	70	66	72	75	74	81	79	58	72	79	78	82
6907;D	102+440	104,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	56	51	78	58	55	78	72	72	83	76	51	78	76	76	84
6907;D	102+440	104,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	84	61	54	79	63	59	79	74	74	84	78	54	79	78	78	84
6907;D	102+440	104,0	N	2.OG	WA	55	40	60	80	80	85	70	59	81	72	68	81	77	77	85	81	59	81	81	81	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 22																										
6908;A	102+446	133,1	N	EG	WA	55	40	60	70	71	78	56	48	69	58	56	69	67	67	78	71	47	69	71	71	78
6908;A	102+446	133,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	61	53	71	63	61	71	70	70	79	73	53	71	73	73	79
6908;A	102+446	133,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	70	60	72	72	68	72	75	74	82	78	60	72	78	78	82
6908;B	102+440	129,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	80	66	53	68	67	62	68	70	68	80	74	46	68	74	74	80
6908;B	102+440	129,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	67	54	68	69	66	68	72	71	81	76	49	68	76	76	81
6908;B	102+440	129,0	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	68	60	70	70	68	70	75	74	82	79	59	70	79	79	83
6908;C	102+435	135,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	77	60	54	61	64	63	65	67	67	77	69	46	61	70	69	77
6908;C	102+435	135,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	63	55	63	67	66	67	70	70	79	72	51	63	72	72	79
6908;C	102+435	135,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	68	61	68	70	68	68	74	74	80	77	60	68	77	77	81
6908;D	102+439	142,3	O	EG	WA	55	40	60	67	65	75	65	58	61	66	58	62	68	66	75	69	57	55	69	67	75
6908;D	102+439	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	76	68	58	63	68	59	65	71	68	76	71	57	56	71	69	76
6908;D	102+439	142,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	77	71	60	66	72	66	66	74	71	77	77	58	65	77	75	78
Rüthningstraße 23																										
6909;A	102+449	94,9	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	64	55	80	67	67	80	75	75	84	79	53	80	79	79	84
6909;A	102+449	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	68	58	83	70	67	83	77	77	85	81	55	83	81	81	85
6909;A	102+449	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	71	61	81	72	68	81	79	78	85	82	59	81	82	81	86
6909;B	102+444	103,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	55	49	72	63	63	72	72	72	81	75	49	72	75	75	81
6909;B	102+444	103,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	60	53	73	65	64	73	75	75	83	77	52	73	77	77	83
6909;B	102+444	103,3	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	84	70	59	75	72	69	75	77	77	84	81	59	75	81	80	83
6909;C	102+450	107,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	78	67	56	68	67	62	68	70	68	78	72	56	68	72	71	78
6909;C	102+450	107,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	79	67	58	69	68	64	69	71	69	79	73	57	69	73	72	79
6909;C	102+450	107,3	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	69	59	71	70	66	71	75	74	82	79	58	71	79	79	83
6909;D	102+455	101,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	59	52	75	59	58	75	71	71	83	77	52	75	77	77	84
6909;D	102+455	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	64	56	79	64	61	79	73	73	84	78	56	79	78	78	85
6909;D	102+455	101,0	N	2.OG	WA	55	40	60	80	80	85	72	61	79	73	68	79	78	77	85	81	60	79	81	81	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 24																										
6910;A	102+450	132,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	54	46	67	63	63	67	68	68	76	71	45	67	71	71	76
6910;A	102+450	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	59	51	67	66	65	67	70	70	78	72	51	67	72	72	78
6910;A	102+450	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	69	59	69	71	68	69	74	73	80	78	59	69	78	77	81
6910;B	102+453	137,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	59	52	53	63	63	64	61	59	63	65	53	53	65	65	64
6910;B	102+453	137,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	63	53	54	66	64	65	64	61	65	67	54	58	68	66	65
6910;B	102+453	137,0	O	2.OG	WA	55	40	60	76	73	78	71	58	66	72	66	66	73	71	78	77	59	66	77	76	78
6910;C	102+462	132,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	79	60	54	71	60	57	71	67	67	79	71	48	71	71	71	79
6910;C	102+462	132,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	64	56	72	64	61	72	70	69	80	73	53	72	73	73	80
6910;C	102+462	132,7	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	70	58	73	70	64	73	74	73	82	78	56	73	78	77	82
6910;D	102+461	128,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	80	59	54	72	63	62	72	68	67	80	72	48	72	72	72	80
6910;D	102+461	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	64	56	73	66	65	73	70	70	81	75	53	73	75	74	81
6910;D	102+461	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	69	59	74	70	64	74	74	73	82	78	57	74	78	78	82
6910;E	102+455	126,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	80	67	53	71	68	63	71	70	68	77	74	47	71	74	74	80
6910;E	102+455	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	68	55	73	69	66	73	72	71	79	76	49	73	76	76	81
6910;E	102+455	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	69	60	74	70	67	74	75	74	82	79	58	74	79	79	83
Rüthningstraße 25																										
6911;A	102+463	92,2	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	65	56	80	69	69	80	76	76	84	80	55	80	80	80	86
6911;A	102+463	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	68	59	81	71	69	81	78	77	85	81	58	81	81	81	87
6911;A	102+463	92,2	W	2.OG	WA	55	40	60	82	82	86	72	62	81	73	70	81	79	78	86	82	62	81	82	82	86
6911;B	102+459	100,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	56	50	75	63	62	75	73	74	81	76	49	75	76	76	81
6911;B	102+459	100,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	61	54	79	65	64	79	76	76	83	77	53	79	77	77	83
6911;B	102+459	100,1	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	85	71	60	80	73	69	80	78	77	85	81	60	80	81	81	85
6911;C	102+465	104,3	O	EG	WA	55	40	60	70	68	78	67	57	69	68	59	69	70	67	74	71	56	69	71	69	78
6911;C	102+465	104,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	79	68	58	70	68	61	70	71	69	76	73	57	70	73	71	79
6911;C	102+465	104,3	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	69	59	72	70	66	72	75	74	81	79	58	72	79	79	82
6911;D	102+470	98,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	84	67	58	78	68	63	78	72	71	84	75	56	78	75	75	84
6911;D	102+470	98,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	86	68	59	79	69	64	79	74	73	86	77	56	79	77	76	86
6911;D	102+470	98,0	N	2.OG	WA	55	40	60	80	79	87	71	60	80	73	68	80	77	77	87	81	59	80	81	80	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 26																										
6912;A	102+476	127,0	N	EG	WA	55	40	60	74	73	83	66	55	72	65	61	72	70	69	83	75	54	72	75	75	83
6912;A	102+476	127,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	83	68	57	73	68	64	73	71	70	83	77	57	73	77	76	83
6912;A	102+476	127,0	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	84	70	59	74	70	64	74	74	73	84	79	57	74	79	78	84
6912;B	102+469	122,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	78	68	55	71	68	62	71	70	67	78	75	48	71	75	74	79
6912;B	102+469	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	68	56	71	70	65	71	72	70	79	77	50	71	77	76	80
6912;B	102+469	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	69	61	73	71	67	73	75	74	82	79	58	73	79	79	83
6912;C	102+465	129,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	77	57	47	68	62	62	68	68	68	77	71	46	68	71	71	77
6912;C	102+465	129,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	61	52	68	65	64	68	70	70	79	73	51	68	73	73	79
6912;C	102+465	129,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	81	70	59	71	71	68	71	75	74	81	78	59	71	78	77	81
6912;D	102+474	132,5	O	EG	WA	55	40	60	68	66	76	62	53	65	64	61	65	68	67	76	70	55	65	70	70	76
6912;D	102+474	132,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	78	67	58	66	68	65	66	71	69	78	73	58	66	73	72	78
6912;D	102+474	132,5	O	2.OG	WA	55	40	60	76	73	79	72	61	70	72	65	70	74	72	79	77	58	70	78	76	80
Rüthningstraße 27																										
6913;A	102+478	84,1	W	EG	WA	55	40	60	81	81	88	68	60	84	70	67	84	77	76	85	81	58	84	81	81	88
6913;A	102+478	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	69	61	85	71	67	85	78	78	85	82	59	85	82	82	88
6913;A	102+478	84,1	W	2.OG	WA	55	40	60	82	82	87	70	62	84	71	68	84	79	79	86	83	61	84	83	83	87
6913;B	102+471	89,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	64	55	80	67	66	80	76	76	86	77	52	80	77	77	86
6913;B	102+471	89,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	65	57	82	68	67	82	77	77	87	79	56	82	79	79	87
6913;B	102+471	89,1	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	88	68	60	82	70	67	82	78	78	88	81	59	82	81	81	88
6913;C	102+481	95,9	O	EG	WA	55	40	60	70	65	74	69	59	65	70	59	65	70	64	74	70	58	65	71	67	74
6913;C	102+481	95,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	75	71	60	68	71	60	68	71	65	75	72	59	68	73	69	75
6913;C	102+481	95,9	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	80	73	61	72	74	67	72	76	74	79	79	60	72	79	78	80
6913;D	102+485	89,7	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	67	58	79	68	58	79	70	68	83	78	57	79	78	78	85
6913;D	102+485	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	69	59	81	69	58	81	72	70	84	80	58	81	80	79	86
6913;D	102+485	89,7	N	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	71	61	81	72	65	81	76	75	85	82	60	81	82	81	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Rüthningstraße 29																										
6914;A	102+500	62,2	W	EG	WA	55	40	60	83	83	92	69	64	92	70	64	92	78	77	92	83	63	92	83	83	92
6914;A	102+500	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	70	64	91	71	67	91	79	79	91	84	64	91	84	84	91
6914;B	102+492	67,8	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	62	60	88	67	67	88	77	77	88	81	60	88	81	81	88
6914;B	102+492	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	67	62	88	69	68	88	79	79	88	83	61	88	83	83	89
6914;C	102+495	77,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	59	52	73	66	66	73	70	70	76	72	48	73	72	72	76
6914;C	102+495	77,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	66	58	78	69	67	78	76	75	83	79	56	78	79	79	83
6914;D	102+502	72,3	N	EG	WA	55	40	60	76	75	85	67	59	84	67	58	84	69	67	84	78	57	84	78	78	85
6914;D	102+502	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	69	61	87	70	64	87	75	74	87	81	60	87	81	81	87
Saarstraße 1																										
6915;A	101+357	92,8	W	EG	WA	55	40	60	70	67	79	67	66	71	69	67	71	69	69	81	76	51	71	76	76	83
6915;A	101+357	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	82	70	68	72	71	70	72	72	72	82	78	50	72	78	78	83
6915;A	101+357	92,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	73	83	76	75	80	76	71	73	75	75	83	79	52	73	79	79	83
6915;A	101+357	92,8	W	3.OG	WA	55	40	60	80	76	85	77	77	81	78	72	75	78	78	85	81	63	75	81	81	85
6915;B	101+349	80,2	W	EG	WA	55	40	60	75	74	86	67	66	86	69	66	86	76	76	86	78	53	86	78	78	86
6915;B	101+349	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	85	69	68	85	70	68	85	78	78	85	79	52	85	79	79	85
6915;B	101+349	80,2	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	86	71	70	85	72	69	85	80	80	87	81	54	85	81	81	87
6915;B	101+349	80,2	W	3.OG	WA	55	40	60	80	79	88	73	72	85	74	72	85	82	82	88	83	63	85	83	83	88
6915;C	101+335	84,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	87	59	59	87	63	61	87	78	78	87	77	59	87	78	78	87
6915;C	101+335	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	87	60	60	87	65	64	87	79	79	87	78	62	87	79	79	87
6915;C	101+335	84,9	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	87	63	63	87	68	66	87	81	81	87	81	65	87	81	81	87
6915;C	101+335	84,9	S	3.OG	WA	55	40	60	80	79	88	70	69	86	72	70	86	82	82	88	82	66	86	82	82	88
6915;D	101+337	98,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	78	60	60	71	63	61	71	73	73	80	72	59	71	73	73	80
6915;D	101+337	98,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	79	61	61	72	66	64	72	74	74	80	73	62	72	74	74	80
6915;D	101+337	98,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	80	59	58	73	67	67	73	75	75	80	75	65	73	75	75	81
6915;D	101+337	98,0	O	3.OG	WA	55	40	60	74	72	80	68	67	74	71	70	74	78	78	81	78	66	74	79	79	81
6915;E	101+364	102,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	65	59	71	64	65	71	70	70	78	75	57	71	75	75	82
6915;E	101+364	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	79	66	61	72	66	67	72	72	72	79	76	59	72	76	76	83
6915;E	101+364	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	73	81	74	73	78	75	71	73	74	74	81	78	61	73	78	78	83
6915;E	101+364	102,2	N	3.OG	WA	55	40	60	79	71	79	78	78	82	78	71	71	74	74	79	79	62	70	79	79	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 2																										
6916;A	101+344	126,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	81	66	63	74	66	65	74	72	72	81	73	50	74	74	74	81
6916;A	101+344	126,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	81	69	67	75	69	68	75	74	74	81	76	52	75	76	76	81
6916;A	101+344	126,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	82	71	70	76	72	70	76	77	77	82	78	64	76	79	79	82
6916;B	101+330	125,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	81	59	58	75	60	55	75	74	74	81	74	52	75	74	74	81
6916;B	101+330	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	61	61	76	63	59	76	76	76	82	75	57	76	75	75	82
6916;B	101+330	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	83	67	64	77	70	70	77	78	78	83	78	66	77	78	78	83
6916;C	101+324	145,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	77	58	54	61	62	61	66	69	69	77	69	59	66	70	70	77
6916;C	101+324	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	77	59	55	61	65	65	69	72	72	78	71	62	69	72	72	78
6916;C	101+324	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	80	65	62	67	70	70	72	76	76	80	76	66	71	77	77	80
6916;D	101+344	140,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	75	57	56	65	61	60	65	65	65	75	70	56	65	70	70	79
6916;D	101+344	140,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	76	60	58	65	64	63	65	68	68	76	72	58	65	72	72	79
6916;D	101+344	140,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	79	71	70	74	72	70	70	75	75	79	77	63	69	78	78	79
6916;E	101+346	131,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	76	63	60	67	64	64	67	67	67	76	72	53	67	72	72	79
6916;E	101+346	131,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	77	67	63	68	67	68	70	69	69	77	74	57	68	74	74	80
6916;E	101+346	131,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	81	71	69	74	73	71	73	76	76	81	78	65	73	78	78	81

Saarstraße 4																										
6917;A	101+365	140,5	N	EG	WA	55	40	60	70	61	67	70	70	74	70	65	66	66	66	76	72	52	63	72	72	77
6917;A	101+365	140,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	69	73	72	77	73	69	69	69	69	76	74	56	64	74	74	78
6917;A	101+365	140,5	N	2.OG	WA	55	40	60	77	69	74	76	76	81	77	72	71	75	74	80	78	66	71	78	78	81
6917;B	101+357	135,6	W	EG	WA	55	40	60	75	67	75	74	74	79	75	65	67	71	71	77	74	60	67	74	74	81
6917;B	101+357	135,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	77	75	75	80	76	69	69	73	73	78	76	62	69	76	76	81
6917;B	101+357	135,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	72	80	76	76	80	77	71	72	76	76	80	79	66	72	79	79	81
6917;C	101+352	138,5	S	EG	WA	55	40	60	75	67	78	73	74	78	74	61	67	68	68	78	71	58	67	72	72	79
6917;C	101+352	138,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	69	80	74	74	78	74	63	68	71	71	80	73	60	68	73	73	80
6917;C	101+352	138,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	72	81	75	75	79	76	70	73	76	76	81	78	67	72	78	78	81
6917;D	101+353	145,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	72	57	57	61	59	55	57	64	64	72	64	52	57	65	65	72
6917;D	101+353	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	75	59	58	63	62	59	62	68	68	75	68	57	62	68	68	75
6917;D	101+353	145,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	70	79	72	72	77	74	70	71	75	75	79	76	66	71	77	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 5																										
6918;A	101+388	108,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	76	63	59	65	66	66	67	69	69	76	73	57	67	74	74	79
6918;A	101+388	108,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	68	63	68	69	70	70	71	71	76	76	60	69	76	76	81
6918;A	101+388	108,6	N	2.OG	WA	55	40	60	78	73	80	76	75	80	76	71	72	75	75	80	79	63	72	79	79	83
6918;B	101+387	99,0	W	EG	WA	55	40	60	76	71	79	74	74	78	74	66	75	73	73	79	76	50	75	76	76	84
6918;B	101+387	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	72	80	78	77	82	78	69	75	74	74	80	78	52	75	79	78	85
6918;B	101+387	99,0	W	2.OG	WA	55	40	60	79	74	83	78	77	82	78	71	76	76	76	83	80	61	76	80	80	85
6918;C	101+373	105,4	S	EG	WA	55	40	60	77	71	82	75	75	80	75	61	73	73	73	82	75	58	73	75	75	82
6918;C	101+373	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	73	82	76	76	81	76	63	74	74	74	82	76	60	74	76	76	83
6918;C	101+373	105,4	S	2.OG	WA	55	40	60	79	75	83	77	77	81	77	69	75	76	76	83	79	62	75	79	79	83
6918;D	101+381	114,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	70	60	58	62	61	55	60	65	65	73	67	50	57	67	67	73
6918;D	101+381	114,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	74	63	59	63	63	58	62	68	68	75	70	54	59	70	70	75
6918;D	101+381	114,3	O	2.OG	WA	55	40	60	76	73	82	73	72	77	74	69	70	76	76	82	78	63	69	78	78	82
Saarstraße 6																										
6919;A	101+383	150,5	N	EG	WA	55	40	60	69	65	68	69	66	71	69	67	70	65	64	72	72	58	64	72	72	79
6919;A	101+383	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	65	68	70	69	74	72	69	72	67	67	75	74	62	68	74	74	80
6919;A	101+383	150,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	68	75	75	74	79	75	71	73	72	72	77	77	63	70	77	77	82
6919;B	101+377	144,5	W	EG	WA	55	40	60	72	67	77	71	69	74	70	68	70	70	70	77	73	49	63	74	73	78
6919;B	101+377	144,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	78	73	72	77	73	70	73	72	72	78	76	51	65	76	76	80
6919;B	101+377	144,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	71	79	76	75	80	76	72	74	74	74	79	78	61	68	78	78	81
6919;C	101+370	143,3	S	EG	WA	55	40	60	66	63	74	63	63	68	66	62	67	68	68	75	71	59	67	71	71	77
6919;C	101+370	143,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	76	68	68	73	70	65	68	70	70	77	73	62	68	73	73	78
6919;C	101+370	143,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	69	78	74	74	78	75	71	73	75	75	79	77	67	73	78	78	80
6919;D	101+369	157,1	O	EG	WA	55	40	60	60	56	70	58	57	61	65	64	68	67	67	70	66	62	68	68	68	70
6919;D	101+369	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	73	59	58	63	66	65	68	69	69	73	69	63	68	70	70	73
6919;D	101+369	157,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	67	77	73	72	77	74	70	71	74	74	77	75	66	71	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 8																										
6920;A	101+386	177,0	N	EG	WA	55	40	60	62	59	69	59	57	62	59	57	59	63	63	69	69	50	59	69	69	75
6920;A	101+386	177,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	72	71	70	75	71	64	66	69	70	73	73	60	66	73	73	78
6920;B	101+384	169,3	W	EG	WA	55	40	60	70	63	67	69	68	73	70	66	69	66	65	69	71	54	64	71	71	78
6920;B	101+384	169,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	70	72	71	76	73	69	71	71	70	74	74	61	69	75	75	79
6920;C	101+374	170,9	S	EG	WA	55	40	60	62	58	66	59	59	63	65	64	68	67	68	73	69	61	66	70	70	77
6920;C	101+374	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	65	63	68	69	68	70	71	71	77	73	64	69	74	74	77
6920;D	101+376	178,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	61	55	54	59	63	63	67	66	66	72	66	61	67	67	67	72
6920;D	101+376	178,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	65	63	68	68	67	69	70	70	73	72	63	69	72	72	74
Saarstraße 9																										
6921;A	101+429	137,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	57	61	65	67	70	63	63	76	70	52	60	71	71	76
6921;A	101+429	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	59	63	67	70	72	67	67	77	73	56	64	74	73	78
6921;A	101+429	137,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	71	78	73	72	77	74	72	72	74	74	80	78	64	69	78	78	80
6921;B	101+428	127,8	W	EG	WA	55	40	60	74	68	73	73	72	77	73	70	71	69	69	79	74	58	67	74	74	81
6921;B	101+428	127,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	77	75	75	80	76	70	72	71	71	80	77	52	68	77	77	81
6921;B	101+428	127,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	72	78	77	77	81	77	72	72	75	74	80	79	63	69	79	79	81
6921;C	101+420	132,3	S	EG	WA	55	40	60	71	65	69	70	69	73	71	68	69	68	68	71	72	59	66	73	73	79
6921;C	101+420	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	72	71	76	73	70	70	71	71	74	75	62	68	75	75	80
6921;C	101+420	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	77	73	80	75	75	79	76	72	73	76	76	80	79	65	70	79	79	81
6921;D	101+421	141,4	O	EG	WA	55	40	60	62	58	67	60	58	62	62	59	63	68	68	73	69	57	63	69	69	73
6921;D	101+421	141,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	69	62	60	64	65	63	67	70	70	74	71	61	67	71	71	74
6921;D	101+421	141,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	72	79	74	73	77	74	71	72	74	74	79	77	64	69	77	77	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 10																										
6922;A	101+406	179,1	N	EG	WA	55	40	60	59	55	62	57	54	58	58	56	57	59	59	62	66	47	51	66	66	73
6922;A	101+406	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	55	60	62	61	62	63	62	67	69	49	53	69	69	75
6922;A	101+406	179,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	68	74	70	68	72	71	70	71	70	70	74	75	60	65	75	75	77
6922;B	101+405	170,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	75	67	63	68	66	67	70	67	67	75	72	48	63	73	73	78
6922;B	101+405	170,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	77	69	67	72	70	69	71	70	70	77	75	50	65	75	75	79
6922;B	101+405	170,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	70	78	73	72	77	74	70	72	74	74	78	77	60	66	77	77	79
6922;C	101+396	174,7	S	EG	WA	55	40	60	73	59	71	73	73	78	73	57	64	65	65	71	70	55	64	71	71	78
6922;C	101+396	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	75	74	74	79	74	65	69	70	70	75	73	63	69	74	74	79
6922;C	101+396	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	68	77	74	73	78	74	70	70	73	73	77	76	65	70	76	76	79
6922;D	101+396	183,1	O	EG	WA	55	40	60	58	53	58	56	54	57	63	62	68	64	64	68	64	61	68	65	65	68
6922;D	101+396	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	58	56	60	66	65	69	68	68	71	68	63	69	69	69	71
6922;D	101+396	183,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	66	73	70	69	74	72	69	70	72	72	74	74	65	70	75	75	75
Saarstraße 11																										
6923;A	101+440	136,0	W	EG	WA	55	40	60	76	67	74	75	75	80	75	68	70	68	67	78	74	47	66	74	74	80
6923;A	101+440	136,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	77	76	75	80	76	71	72	70	70	78	77	50	68	77	77	80
6923;A	101+440	136,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	71	78	76	76	80	76	72	73	74	74	79	79	60	68	79	79	81
6923;B	101+433	140,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	62	67	67	68	70	62	62	66	71	54	62	71	71	78
6923;B	101+433	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	70	70	69	73	71	69	71	66	66	69	74	58	66	74	74	80
6923;B	101+433	140,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	72	78	75	74	79	75	72	73	74	74	78	78	64	69	78	78	81
6923;C	101+434	148,6	O	EG	WA	55	40	60	60	56	64	58	56	60	62	60	64	68	67	73	68	57	63	69	68	73
6923;C	101+434	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	71	60	57	61	65	64	67	70	70	74	70	61	67	71	71	74
6923;C	101+434	148,6	O	2.OG	WA	55	40	60	74	70	77	72	71	75	73	70	70	73	73	77	76	64	69	76	76	78
6923;D	101+444	145,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	59	64	66	68	70	66	66	75	72	58	64	72	72	77
6923;D	101+444	145,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	68	60	65	69	71	72	69	68	76	74	51	65	74	74	77
6923;D	101+444	145,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	71	76	73	71	76	73	71	72	72	72	77	77	60	65	77	77	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 12																										
6924;A	101+423	171,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	72	67	62	67	66	67	70	69	68	75	72	47	60	72	72	76
6924;A	101+423	171,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	70	66	70	69	70	72	71	71	76	75	50	63	75	75	78
6924;A	101+423	171,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	71	77	73	70	75	73	72	73	73	73	78	77	60	66	77	77	80
6924;B	101+417	171,5	S	EG	WA	55	40	60	67	64	73	64	64	69	65	60	66	68	68	74	71	51	65	71	71	75
6924;B	101+417	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	77	67	67	72	68	62	67	70	70	77	73	55	67	74	74	77
6924;B	101+417	171,5	S	2.OG	WA	55	40	60	73	70	78	72	71	76	72	69	71	73	73	79	77	62	69	77	77	79
6924;C	101+415	181,5	O	EG	WA	55	40	60	58	54	61	57	55	59	58	55	57	60	60	64	62	51	55	62	62	64
6924;C	101+415	181,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	57	65	60	56	60	62	59	61	65	64	68	65	55	59	66	65	68
6924;C	101+415	181,5	O	2.OG	WA	55	40	60	71	67	75	69	67	72	71	68	68	71	71	75	74	62	68	74	74	75
6924;D	101+425	180,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	70	59	53	58	63	64	68	63	63	70	68	54	63	69	69	75
6924;D	101+425	180,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	63	55	59	66	67	70	66	66	73	72	58	65	72	72	76
6924;D	101+425	180,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	76	71	67	72	72	72	73	73	73	77	76	64	70	77	77	77
Saarstraße 13																										
6925;A	101+464	153,7	N	EG	WA	55	40	60	69	64	68	68	66	71	69	67	70	66	66	71	72	60	67	72	72	77
6925;A	101+464	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	72	70	75	72	71	73	71	71	77	76	63	70	76	76	79
6925;B	101+462	145,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	77	69	67	71	69	67	70	70	70	77	74	49	63	74	74	78
6925;B	101+462	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	72	70	74	72	71	73	72	72	78	77	59	66	77	77	80
6925;C	101+450	148,9	S	EG	WA	55	40	60	72	59	69	72	72	76	72	63	66	64	64	69	71	50	65	71	71	79
6925;C	101+450	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	75	74	73	78	74	70	70	69	69	75	75	55	65	75	75	80
6925;D	101+449	155,9	O	EG	WA	55	40	60	62	59	68	59	58	62	64	63	66	68	68	73	68	59	66	69	69	73
6925;D	101+449	155,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	69	66	71	70	70	71	71	71	75	74	62	68	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 14																										
6926;A	101+441	178,7	W	EG	WA	55	40	60	71	63	71	70	70	74	71	64	69	69	68	75	72	51	59	72	72	78
6926;A	101+441	178,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	66	74	71	71	76	72	68	72	70	70	75	74	52	61	74	74	78
6926;A	101+441	178,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	69	75	74	74	78	75	71	73	73	72	76	77	60	65	77	77	79
6926;B	101+428	183,5	S	EG	WA	55	40	60	65	60	69	63	63	67	65	62	65	63	63	69	68	57	65	68	68	75
6926;B	101+428	183,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	72	67	66	71	69	66	66	66	66	72	71	60	66	72	72	76
6926;B	101+428	183,5	S	2.OG	WA	55	40	60	73	69	76	72	70	75	73	72	73	73	73	76	76	64	69	77	77	78
6926;C	101+430	194,7	O	EG	WA	55	40	60	58	54	64	57	54	58	62	62	67	63	63	67	64	60	67	66	66	69
6926;C	101+430	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	68	58	56	59	65	64	69	66	66	69	67	63	69	69	68	70
6926;C	101+430	194,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	66	74	68	66	71	71	70	69	71	71	74	74	64	69	74	74	74
6926;D	101+442	189,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	70	63	55	59	63	64	65	64	63	70	69	49	57	69	69	74
6926;D	101+442	189,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	57	61	66	68	70	67	66	71	71	50	59	72	71	75
6926;D	101+442	189,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	72	70	74	72	71	73	71	71	74	75	59	65	75	75	77
Saarstraße 15																										
6927;A	101+470	155,8	S	EG	WA	55	40	60	68	60	71	67	67	72	68	62	65	66	66	74	72	56	63	72	72	79
6927;A	101+470	155,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	66	75	70	69	74	71	66	68	71	71	78	75	62	68	75	75	80
6927;A	101+470	155,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	70	77	73	72	77	74	70	71	73	73	77	77	64	69	78	78	80
6927;B	101+471	165,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	66	57	54	59	65	65	68	68	68	72	68	61	68	69	69	72
6927;B	101+471	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	71	60	56	60	68	67	69	70	70	73	70	63	69	71	71	73
6927;B	101+471	165,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	68	75	69	67	72	72	70	72	72	72	75	75	63	69	76	76	77
6927;C	101+479	161,4	N	EG	WA	55	40	60	68	63	67	67	66	71	70	68	72	64	64	66	71	59	66	71	71	76
6927;C	101+479	161,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	68	72	72	72	75	67	67	69	74	61	67	74	74	77
6927;C	101+479	161,4	N	2.OG	WA	55	40	60	74	70	74	73	71	76	74	73	75	70	69	73	76	58	64	77	77	79
6927;D	101+483	153,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	62	66	67	66	69	63	62	65	71	52	57	71	71	79
6927;D	101+483	153,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	62	67	70	72	74	66	65	68	75	56	61	75	75	79
6927;D	101+483	153,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	74	72	68	73	73	73	74	70	70	76	78	58	66	78	78	80
6927;E	101+480	150,8	W	EG	WA	55	40	60	72	67	75	70	70	75	71	65	67	70	69	75	74	47	64	74	74	79
6927;E	101+480	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	76	73	71	76	73	71	73	72	71	76	77	51	65	77	77	79
6927;E	101+480	150,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	74	73	78	75	73	74	73	73	77	78	61	68	79	78	81
6927;F	101+476	150,7	W	EG	WA	55	40	60	72	67	75	71	70	75	71	65	68	69	69	78	74	49	68	74	74	81
6927;F	101+476	150,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	76	73	72	77	74	71	73	71	71	79	77	50	67	77	77	80
6927;F	101+476	150,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	71	76	76	75	80	76	72	74	73	73	79	78	59	67	78	78	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 17																										
6928;A	101+491	161,9	W	EG	WA	55	40	60	73	62	66	72	72	77	73	65	68	65	65	77	73	50	64	73	73	79
6928;A	101+491	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	67	71	74	73	78	74	70	73	68	68	78	76	52	66	76	76	79
6928;A	101+491	161,9	W	2.OG	WA	55	40	60	76	70	77	75	74	79	76	72	74	72	72	79	78	59	67	78	78	80
6928;B	101+486	166,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	64	60	59	64	63	61	66	64	64	68	69	50	59	69	69	77
6928;B	101+486	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	62	66	66	64	68	67	67	69	73	55	62	73	73	79
6928;B	101+486	166,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	75	72	71	76	73	70	71	71	71	75	77	61	67	77	77	80
6928;C	101+485	172,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	68	57	55	59	63	62	67	67	67	72	68	60	67	69	69	72
6928;C	101+485	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	71	60	57	61	66	65	68	69	69	72	71	62	68	71	71	73
6928;C	101+485	172,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	68	74	71	70	75	73	70	70	72	72	74	76	63	68	76	76	77
6928;D	101+497	167,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	61	54	58	67	68	73	64	64	73	71	49	58	71	71	74
6928;D	101+497	167,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	55	60	70	72	75	67	67	74	74	53	60	74	74	78
6928;D	101+497	167,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	75	70	67	71	73	73	75	70	70	77	77	58	65	77	77	79
Saarstraße 18																										
6929;A	101+473	198,1	W	EG	WA	55	40	60	69	66	74	67	66	70	68	65	67	68	68	74	71	50	60	71	71	74
6929;A	101+473	198,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	69	76	70	69	74	71	69	70	70	70	76	74	51	62	74	74	76
6929;A	101+473	198,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	71	76	73	71	76	74	72	73	72	72	77	77	60	67	77	77	78
6929;B	101+466	199,0	S	EG	WA	55	40	60	68	62	71	66	66	71	68	64	67	66	66	72	70	59	66	70	70	75
6929;B	101+466	199,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	64	73	69	69	74	71	66	68	69	69	75	73	61	68	73	73	76
6929;B	101+466	199,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	74	72	71	76	73	70	73	72	72	75	76	64	69	76	76	78
6929;C	101+465	204,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	70	58	54	58	63	62	67	65	65	70	67	60	67	68	68	70
6929;C	101+465	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	61	56	59	65	65	69	68	68	72	69	62	69	70	70	72
6929;C	101+465	204,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	67	73	69	68	72	71	70	71	71	71	73	74	64	69	74	74	75
6929;D	101+476	204,8	N	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	64	68	67	65	72	61	60	69	69	46	60	69	69	74
6929;D	101+476	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	68	67	71	70	68	73	64	64	72	71	49	61	72	72	74
6929;D	101+476	204,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	72	70	74	73	72	74	70	69	75	76	59	66	76	76	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 19																										
6930;A	101+506	171,2	W	EG	WA	55	40	60	73	65	76	72	72	77	72	66	67	67	67	77	73	45	62	73	73	77
6930;A	101+506	171,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	76	74	73	78	74	71	74	69	69	77	76	47	65	76	76	79
6930;A	101+506	171,2	W	2.OG	WA	55	40	60	76	71	76	74	73	78	75	73	75	72	72	78	78	58	66	78	78	80
6930;B	101+502	172,3	S	EG	WA	55	40	60	71	55	62	71	71	76	71	57	66	58	58	64	71	48	62	71	71	78
6930;B	101+502	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	58	66	71	72	76	72	59	67	62	62	69	74	52	63	74	74	80
6930;B	101+502	172,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	74	72	71	76	73	71	74	70	70	76	78	61	66	78	78	80
6930;C	101+499	183,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	55	59	63	63	65	66	66	71	68	57	62	69	69	71
6930;C	101+499	183,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	63	60	64	67	67	69	68	68	72	71	61	66	72	71	73
6930;C	101+499	183,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	69	73	73	72	74	72	71	73	76	63	68	76	76	77
6930;D	101+508	181,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	54	59	66	67	72	62	62	65	69	54	62	70	70	75
6930;D	101+508	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	58	62	70	71	74	65	65	68	73	57	65	73	73	77
6930;D	101+508	181,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	70	73	72	70	75	73	72	74	69	69	74	76	59	67	76	76	78
Saarstraße 20																										
6931;A	101+493	205,2	W	EG	WA	55	40	60	66	63	70	64	61	65	65	64	68	66	66	72	70	48	58	70	70	74
6931;A	101+493	205,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	64	69	69	68	70	68	68	73	73	49	60	73	73	76
6931;A	101+493	205,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	73	71	68	73	73	72	73	71	71	75	76	59	66	76	76	77
6931;B	101+483	206,3	S	EG	WA	55	40	60	67	63	73	65	65	69	66	62	68	65	65	73	69	48	60	69	69	74
6931;B	101+483	206,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	74	68	68	73	69	64	69	67	67	74	72	53	63	72	72	75
6931;B	101+483	206,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	75	71	70	75	73	70	73	71	71	75	75	61	68	75	75	78
6931;C	101+481	213,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	51	56	62	62	66	64	64	69	65	59	66	66	66	69
6931;C	101+481	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	54	57	64	64	68	67	67	69	68	62	68	69	69	71
6931;C	101+481	213,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	65	69	70	70	71	71	71	74	74	64	69	74	74	75
6931;D	101+497	212,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	68	61	52	56	65	65	68	64	64	70	68	59	66	68	68	74
6931;D	101+497	212,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	64	53	58	68	68	71	67	66	71	71	61	67	71	71	75
6931;D	101+497	212,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	69	64	69	72	72	73	72	72	74	76	63	69	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 21																										
6932;A	101+523	184,6	W	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	64	67	67	69	63	61	64	71	49	57	71	71	75
6932;A	101+523	184,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	64	68	71	70	74	66	64	68	75	50	61	75	75	78
6932;A	101+523	184,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	69	74	73	72	77	74	72	74	71	70	77	77	59	64	77	77	78
6932;B	101+514	183,8	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	58	62	65	65	72	63	61	65	70	51	61	71	70	75
6932;B	101+514	183,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	62	67	68	68	74	65	65	66	74	53	63	74	74	79
6932;B	101+514	183,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	68	73	73	72	77	74	71	74	71	71	76	77	61	66	77	77	79
6932;C	101+511	192,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	65	55	53	58	60	60	64	66	66	71	68	57	63	68	68	72
6932;C	101+511	192,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	70	57	56	60	63	63	66	68	68	71	70	60	66	70	70	73
6932;C	101+511	192,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	66	73	71	70	75	73	70	70	71	71	73	75	62	68	75	75	77
6932;D	101+528	193,9	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	64	67	67	72	62	61	66	69	55	62	69	69	73
6932;D	101+528	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	68	71	71	74	65	65	67	73	59	65	73	73	76
6932;D	101+528	193,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	68	73	72	70	75	73	72	74	69	69	74	76	59	64	76	76	77
Saarstraße 22																										
6933;A	101+511	218,4	W	EG	WA	55	40	60	66	62	70	64	62	67	66	64	68	66	65	71	69	48	55	70	69	74
6933;A	101+511	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	67	66	71	69	67	70	68	67	72	73	49	59	73	73	74
6933;A	101+511	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	71	69	74	73	72	74	70	70	74	76	59	66	76	76	77
6933;B	101+507	216,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	72	64	63	68	66	64	67	65	65	72	70	44	58	70	70	74
6933;B	101+507	216,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	73	67	66	71	70	68	70	68	68	73	73	46	60	73	73	75
6933;B	101+507	216,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	74	70	67	72	73	72	74	71	71	74	76	59	66	76	76	77
6933;C	101+502	219,7	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	55	59	62	61	65	60	59	70	67	49	56	67	67	74
6933;C	101+502	219,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	63	65	64	66	63	63	71	70	54	59	71	70	75
6933;C	101+502	219,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	69	66	71	71	71	73	70	70	75	75	61	68	75	75	77
6933;D	101+506	230,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	50	54	61	61	66	63	63	69	64	59	66	66	66	69
6933;D	101+506	230,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	54	52	56	64	63	68	65	65	69	66	61	68	67	67	69
6933;D	101+506	230,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	64	69	69	69	70	70	73	73	63	68	73	73	74	
6933;E	101+513	230,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	52	59	65	64	72	61	58	61	66	47	59	67	66	72
6933;E	101+513	230,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	53	62	67	67	73	63	61	64	69	49	62	69	69	73
6933;E	101+513	230,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	63	68	71	71	74	68	68	70	74	59	65	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saarstraße 23																										
6934;A	101+541	194,5	W	EG	WA	55	40	60	69	62	67	68	67	72	69	65	69	65	64	74	71	44	58	71	71	75
6934;A	101+541	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	71	69	74	72	70	73	67	66	74	75	46	61	75	75	78
6934;A	101+541	194,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	69	76	72	71	76	74	72	75	71	71	76	77	58	64	77	77	78
6934;B	101+532	199,4	S	EG	WA	55	40	60	62	56	60	61	60	65	63	61	63	63	63	67	68	56	63	69	69	73
6934;B	101+532	199,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	65	65	70	67	64	67	66	66	68	72	59	66	73	73	77
6934;B	101+532	199,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	67	71	73	72	77	74	71	72	71	70	76	76	62	68	77	77	78
6934;C	101+532	204,6	O	EG	WA	55	40	60	65	55	60	65	65	70	65	58	61	65	65	71	66	54	61	67	67	71
6934;C	101+532	204,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	58	63	67	67	72	68	61	65	67	67	71	68	58	65	69	69	72
6934;C	101+532	204,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	68	72	73	72	76	73	70	71	70	70	72	75	62	68	75	75	78
6934;D	101+546	201,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	57	62	66	65	69	61	59	61	68	50	58	68	68	74
6934;D	101+546	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	67	70	71	74	64	63	66	73	55	62	73	73	76
6934;D	101+546	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	72	71	75	74	72	74	71	71	75	76	62	68	76	76	77
Saarstraße 25																										
6935;A	101+561	204,1	W	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	68	73	70	68	73	65	64	73	71	48	59	71	71	73
6935;A	101+561	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	71	69	73	72	72	74	67	66	73	75	49	63	75	75	77
6935;A	101+561	204,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	70	73	72	69	73	73	73	75	70	70	73	76	58	65	77	77	78
6935;B	101+549	205,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	59	64	63	64	71	59	59	62	69	46	57	69	69	75
6935;B	101+549	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	68	65	70	67	68	73	64	64	68	73	52	59	73	73	77
6935;B	101+549	205,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	72	72	70	75	73	71	75	71	71	75	76	62	67	76	76	77
6935;C	101+548	217,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	67	56	54	58	58	57	61	66	66	70	66	54	61	67	67	70
6935;C	101+548	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	60	59	64	63	61	66	68	68	70	69	59	66	69	69	70
6935;C	101+548	217,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	67	73	70	69	74	72	69	72	71	71	74	74	61	67	74	74	75
Saarstraße 27																										
6936;A	101+567	212,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	52	62	67	68	74	60	59	63	71	45	62	71	71	74
6936;A	101+567	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	55	63	70	72	75	64	63	67	74	48	63	74	74	77
6936;A	101+567	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	75	73	69	74	73	74	76	70	70	74	76	58	65	77	77	78
6936;B	101+555	223,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	69	53	51	56	58	57	59	66	66	70	66	53	59	66	66	70
6936;B	101+555	223,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	72	56	55	60	61	61	64	68	68	71	68	58	64	69	69	71
6936;B	101+555	223,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	66	73	70	69	74	72	69	73	71	71	73	74	62	67	74	74	75
6936;C	101+570	220,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	61	67	67	72	60	60	64	68	44	56	68	68	72
6936;C	101+570	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	62	66	71	71	76	64	64	68	72	47	61	72	72	76
6936;C	101+570	220,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	67	72	73	73	77	69	68	70	75	58	65	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sackhofsweg 1																										
6937;A	104+189	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	62	62	63	61	61	62	62	66	67	61	61	61	66	66	67
6937;A	104+189	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	65	66	66	64	66	65	68	67	65	64	65	69	68	67
6937;B	104+182	531,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	66	63	61	66	62	61	65	63	66	67	62	60	63	67	67	67
6937;B	104+182	531,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	67	64	66	67	64	66	67	68	68	67	63	65	70	68	68
6937;C	104+180	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	65	65	58	65	64	57	65	64	61	65	65	49	54	66	62	65
6937;C	104+180	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	66	62	65	66	61	65	66	66	66	66	60	63	69	66	66
Sackhofsweg 2																										
6938;A	104+162	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	63	60	64	61	59	64	61	65	68	59	58	62	66	65	68
6938;A	104+162	552,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	63	66	65	63	66	65	67	68	65	62	65	69	67	68
6938;B	104+156	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	64	61	65	63	65	66	64	59	64	67	65	66
6938;B	104+156	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	66	64	66	66	67	68	66	63	65	69	67	67
6938;C	104+153	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	57	63	57	57	61	55	55	61	58	57	62	57	57	64	60	57
6938;C	104+153	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	65	60	64	65	65	68	65	59	62	68	65	68
6938;D	104+161	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	63	59	59	62	61	64	61	59	59	64	62	64
6938;D	104+161	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	66	62	64	66	66	67	65	62	63	68	66	67
6938;E	104+165	554,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	63	60	65	61	60	64	61	65	68	60	58	64	66	65	68
6938;E	104+165	554,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	66	63	66	66	67	68	66	62	65	69	67	68
Sackhofsweg 3																										
6939;A	104+194	537,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	63	65	63	62	65	63	67	68	62	63	65	67	66	68
6939;A	104+194	537,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	66	68	68	65	64	65	69	68	68
6939;C	104+184	543,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	59	64	53	59	64	53	50	63	55	56	64	49	49	65	58	57
6939;C	104+184	543,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	66	61	64	66	65	66	66	60	63	68	65	66
6939;D	104+191	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	61	65	61	59	65	61	63	65	61	59	60	65	63	65
6939;D	104+191	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	64	62	67	64	65	67	64	62	65	67	65	67
Sackhofsweg 5A																										
6940;A	104+202	548,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	62	62	66	62	61	66	61	66	66	59	60	65	65	65	66
6940;A	104+202	548,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	64	66	66	64	66	65	68	68	65	63	65	69	67	68
6940;B	104+197	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	63	66	63	63	66	63	66	68	61	62	65	66	66	68
6940;B	104+197	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	66	68	68	65	64	65	69	68	68
6940;C	104+192	549,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	63	65	65	64	65	64	64	65	63	63	65	65	65	65
6940;C	104+192	549,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	65	66	66	68	68	65	64	65	69	68	68
6940;D	104+192	554,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	64	59	60	64	60	60	65	59	60	66	61	60
6940;D	104+192	554,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	61	64	66	61	64	66	65	67	66	60	64	68	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sackhofsweg 5B																										
6941;A	104+207	553,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	62	61	66	61	60	66	61	66	67	59	59	60	66	66	67
6941;A	104+207	553,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	66	66	63	66	65	68	68	65	63	65	69	67	68
6941;C	104+197	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	58	63	62	59	63	62	60	63	63	58	63	64	60	63
6941;C	104+197	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	61	67	65	61	64	65	66	67	66	60	62	68	66	67
6941;D	104+201	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	60	60	65	56	55	62	60	63	65	60	60	62	63	62	65
6941;D	104+201	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	63	68	64	62	67	64	67	68	63	62	64	68	67	68
6941;E	104+206	558,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	60	63	61	57	62	62	63	65	61	59	59	64	63	65
6941;E	104+206	558,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	64	68	66	63	68	66	67	68	66	62	63	69	67	68
Sandweg 2A																										
6942;A	106+194	556,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	59	59	57	59	59	58	58	59	58	60	60	58
6942;A	106+194	556,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	57	60	61	59	59	61	62	61	61	59
6942;B	106+192	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	62	61	61
6942;B	106+192	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	59	57	62	62	63	61	63	64	63	62	63
6942;C	106+202	545,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	53	49	57	58	58	59	58	59	62	58	58	59
6942;C	106+202	545,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	61	62	61	60	63	64	62	62	61
6942;D	106+203	553,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	53	53	53	52	51	53	53	53	52	54	55	54	53	53
6942;D	106+203	553,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	58	61	61	61	60	62	64	62	62	61
Schäferstraße 3																										
6943;A	0+186	304,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	58	50	46	51	62	61	66	60	60	64	61	56	64	64	64	66
6943;A	0+186	304,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	50	53	64	64	67	64	64	67	65	59	67	67	66	67
6943;A	0+186	304,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	52	56	65	65	68	65	65	68	66	61	68	68	68	68
6943;B	0+192	296,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	60	54	48	52	60	59	64	60	60	62	61	55	62	62	62	64
6943;B	0+192	296,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	56	50	54	62	62	66	62	62	64	63	57	64	65	65	66
6943;B	0+192	296,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	51	55	64	64	67	64	63	65	65	59	65	67	66	67
6943;C	0+177	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	48	49	41	48	53	52	61	50	47	46	51	40	46	55	53	61
6943;C	0+177	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	51	51	42	48	56	55	64	52	49	51	53	43	50	57	56	64
6943;C	0+177	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	57	54	46	50	61	61	66	58	58	63	60	54	63	63	63	66
6943;D	0+168	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	51	43	35	48	57	57	65	56	56	62	56	53	62	59	59	65
6943;D	0+168	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	56	45	38	49	61	61	65	61	61	64	60	57	64	62	62	65
6943;D	0+168	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	45	50	64	64	67	63	62	66	63	59	66	66	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 4																										
6944;A	0+148	310,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	43	50	48	38	46	51	49	53	51	50	56	54	40	46	54	53	56
6944;A	0+148	310,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	44	53	53	41	49	53	48	51	53	49	49	55	43	49	56	53	56
6944;A	0+148	310,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	50	54	51	45	50	60	60	65	58	58	60	60	53	60	62	62	65
6944;B	0+142	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	54	47	40	50	48	44	50	49	49	50	51	40	50	53	52	54
6944;B	0+142	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	54	49	42	50	50	46	50	51	50	50	53	41	50	54	53	54
6944;B	0+142	321,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	56	53	46	50	59	58	62	57	57	59	60	52	59	61	61	62
6944;C	0+154	320,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	53	45	43	47	56	56	63	53	54	60	54	50	60	58	57	63
6944;C	0+154	320,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	55	50	47	52	60	60	66	56	56	60	57	52	60	61	61	66
6944;C	0+154	320,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	52	56	63	62	66	60	60	62	63	55	62	65	64	66
6944;D	0+159	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	56	51	43	47	58	58	63	58	58	62	59	53	62	60	60	63
6944;D	0+159	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	54	47	52	61	61	64	61	61	63	63	56	63	64	64	64
6944;D	0+159	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	57	64	64	67	63	63	66	65	59	66	66	66	67
Schäferstraße 5																										
6945;A	0+193	319,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	57	50	45	49	59	59	65	58	58	62	58	54	62	61	61	65
6945;A	0+193	319,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	63	56	49	53	62	61	66	61	61	63	63	54	62	64	64	66
6945;B	0+195	309,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	46	53	62	62	66	58	57	64	60	54	64	63	63	66
6945;B	0+195	309,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	49	53	64	64	68	61	61	66	63	57	66	65	65	68
6945;C	0+189	307,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	46	51	56	56	60	54	54	59	58	45	52	59	59	60
6945;C	0+189	307,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	57	52	57	62	62	66	61	60	62	63	54	62	64	64	66
6945;D	0+177	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	47	51	58	57	59	58	57	59	59	51	59	60	60	60
6945;D	0+177	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	57	50	54	63	62	66	61	61	63	63	56	63	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 6																										
6946;A	0+160	328,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	37	45	50	52	56	48	47	50	53	40	46	54	53	57
6946;A	0+160	328,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	54	41	49	53	53	57	53	51	56	56	41	47	56	55	58
6946;A	0+160	328,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	46	50	60	60	62	59	58	59	61	52	59	63	62	62
6946;B	0+167	328,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	55	48	43	47	58	58	63	56	55	59	57	51	59	60	60	63
6946;B	0+167	328,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	62	54	47	52	62	62	66	61	61	64	62	56	64	64	64	66
6946;B	0+167	328,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	55	64	64	67	64	63	66	65	59	66	67	67	67
6946;C	0+169	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	49	53	59	58	60	60	59	60	61	51	59	62	62	61
6946;C	0+169	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	57	52	56	63	62	66	63	62	63	64	56	63	66	66	66
6946;C	0+169	320,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	52	57	64	64	67	64	63	66	65	59	66	67	66	67
6946;D	0+161	319,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	55	41	35	45	54	54	63	55	55	63	55	53	63	56	56	63
6946;D	0+161	319,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	55	45	37	48	57	57	64	57	57	64	58	55	64	58	58	64
6946;D	0+161	319,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	56	54	46	51	61	61	65	59	59	60	61	53	60	63	63	65
Schäferstraße 7																										
6947;A	0+212	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	45	50	56	56	60	54	54	56	59	48	56	59	59	60
6947;A	0+212	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	54	49	53	60	60	63	59	58	61	62	53	61	63	63	63
6947;B	0+195	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	55	50	47	51	53	52	54	52	55	56	43	50	57	56	58	
6947;B	0+195	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	49	53	60	59	64	59	59	60	61	52	59	63	62	64
6947;C	0+192	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	55	53	47	51	55	53	56	54	53	55	57	42	48	58	57	57
6947;C	0+192	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	55	46	52	59	58	59	59	58	60	61	51	58	62	61	60
6947;D	0+208	328,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	58	50	47	52	59	59	64	57	57	60	58	52	60	61	61	64
6947;D	0+208	328,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	55	50	54	61	61	64	60	60	63	62	56	63	64	63	64
Schäferstraße 8																										
6948;A	0+171	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	50	45	50	59	59	64	57	57	63	58	53	63	60	60	64
6948;A	0+171	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	60	55	49	53	62	62	66	60	60	65	63	56	65	64	64	66
6948;B	0+173	333,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	50	53	57	46	52	59	57	60	59	56	57	60	49	56	61	60	60
6948;B	0+173	333,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	59	58	48	52	63	63	65	62	61	64	64	56	64	65	65	65
6948;C	0+167	331,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	54	47	43	47	53	53	61	52	52	54	55	43	49	56	56	61
6948;C	0+167	331,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	54	48	52	60	60	64	60	59	62	62	52	59	63	63	64
6948;D	0+159	345,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	51	43	51	52	49	53	54	53	57	57	41	48	57	56	59
6948;D	0+159	345,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	55	47	51	58	57	59	59	58	58	61	51	58	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 9																										
6949;A	0+239	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	61	55	49	53	62	61	65	62	62	65	63	57	65	64	64	65
6949;A	0+239	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	51	55	64	64	67	64	64	66	65	59	66	67	66	67
6949;A	0+239	346,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	63	57	52	57	65	65	68	65	65	67	66	61	67	68	67	68
6949;B	0+241	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	61	56	49	53	58	57	60	59	58	61	61	52	60	62	61	61
6949;B	0+241	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	50	54	61	60	64	62	61	63	63	55	63	64	64	64
6949;B	0+241	333,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	63	57	51	55	65	64	68	64	64	66	65	60	66	67	67	68
6949;C	0+225	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	44	40	37	44	47	47	50	47	47	53	48	42	48	50	49	53
6949;C	0+225	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	48	42	39	48	50	50	54	49	49	52	50	45	52	52	52	54
6949;C	0+225	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	60	52	47	51	61	60	65	60	60	62	61	55	62	63	63	65
6949;D	0+211	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	54	49	42	47	57	57	61	57	58	61	58	53	61	60	60	61
6949;D	0+211	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	58	53	45	49	60	61	64	60	60	62	61	56	62	63	63	64
6949;D	0+211	347,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	62	56	52	56	64	64	68	63	63	67	64	59	67	66	66	68
6949;E	0+220	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	62	51	47	52	60	60	64	61	61	63	62	55	63	63	63	64
6949;E	0+220	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	63	53	51	55	63	63	68	63	63	66	64	58	66	66	66	68
6949;E	0+220	350,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	64	56	54	58	65	64	68	65	65	65	66	59	66	68	68	68
Schäferstraße 10																										
6950;A	0+187	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	55	48	46	50	57	57	62	58	58	62	59	54	62	60	60	62
6950;A	0+187	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	53	48	52	61	60	65	62	62	64	62	57	64	64	64	65
6950;B	0+188	345,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	47	52	60	58	65	60	58	60	61	50	59	63	62	65
6950;B	0+188	345,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	51	54	62	61	65	62	61	62	64	54	62	65	64	65
6950;C	0+174	342,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	54	49	46	50	56	56	61	52	52	56	56	43	50	58	58	61
6950;C	0+174	342,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	55	48	52	60	60	64	58	58	59	61	51	59	63	62	64
6950;D	0+166	356,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	59	50	47	51	53	51	55	56	56	60	57	44	50	58	57	60
6950;D	0+166	356,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	51	55	59	58	60	60	59	61	61	53	59	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 12																										
6951;A	0+193	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	49	46	41	49	62	62	66	60	60	65	59	58	65	62	62	66
6951;A	0+193	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	54	46	51	64	64	68	62	62	67	63	59	67	65	65	68
6951;A	0+193	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	52	56	66	66	69	64	64	67	66	60	67	67	67	69
6951;B	0+196	358,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	59	56	48	51	59	58	63	60	59	62	61	53	62	62	62	63
6951;B	0+196	358,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	56	50	54	62	61	65	62	62	64	63	56	64	65	64	65
6951;B	0+196	358,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	48	51	64	64	67	64	63	66	64	59	66	66	66	67
6951;C	0+191	355,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	53	46	38	44	57	56	61	54	54	61	55	51	61	58	58	61
6951;C	0+191	355,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	51	42	50	60	60	65	57	57	62	58	53	62	61	61	65
6951;C	0+191	355,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	51	58	55	47	51	64	63	68	61	60	67	62	57	67	65	65	68
6951;D	0+186	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	47	50	60	59	61	59	59	61	62	54	61	62	62	61
6951;D	0+186	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	50	55	61	61	62	61	61	61	63	55	61	64	64	62
6951;D	0+186	365,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	58	52	56	63	63	64	63	62	64	63	57	64	66	65	64
Schäferstraße 14																										
6952;A	0+201	375,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	60	52	48	52	58	57	62	60	60	62	60	55	62	61	61	62
6952;A	0+201	375,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	58	52	56	62	61	63	63	62	63	64	56	63	65	65	63
6952;B	0+202	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	44	50	61	60	66	56	53	63	58	47	63	62	61	66
6952;B	0+202	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	47	50	63	63	67	59	58	65	62	51	65	65	64	67
6952;C	0+195	367,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	56	49	46	51	57	57	65	54	54	58	57	44	52	60	60	65
6952;C	0+195	367,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	55	51	55	62	61	66	60	60	61	63	53	61	64	64	66
6952;D	0+191	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	59	52	46	51	59	59	62	59	59	61	61	52	61	62	62	62
6952;D	0+191	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	52	56	63	62	65	61	61	63	64	54	63	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 15																										
6953;A	0+239	363,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	43	48	62	62	65	60	59	63	62	54	63	64	63	65
6953;A	0+239	363,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	46	50	63	63	66	63	62	64	64	56	64	66	66	66
6953;A	0+239	363,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	48	52	64	64	67	63	63	66	64	57	66	67	66	67
6953;A	0+239	363,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	57	63	57	50	54	65	64	67	64	64	66	66	59	66	67	67	67
6953;B	0+224	361,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	61	44	38	46	55	55	65	58	58	61	58	42	47	60	60	65
6953;B	0+224	361,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	62	41	38	49	56	56	66	59	59	62	60	43	49	61	61	66
6953;B	0+224	361,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	42	49	43	40	49	56	56	66	49	49	51	50	45	51	57	57	66
6953;B	0+224	361,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	53	61	53	47	51	61	61	66	61	61	62	62	56	62	64	64	66
6953;C	0+223	370,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	55	51	43	47	58	58	63	56	56	58	59	52	58	60	60	63
6953;C	0+223	370,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	56	50	55	61	61	64	61	60	64	62	56	64	64	63	64
6953;C	0+223	370,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	53	60	57	51	55	62	61	64	62	61	61	62	56	61	64	64	64
6953;C	0+223	370,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	59	56	62	58	52	56	63	62	66	63	62	62	64	57	62	66	65	66
6953;D	0+236	370,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	51	47	42	49	62	62	67	57	57	62	57	55	62	62	62	67
6953;D	0+236	370,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	48	52	64	64	68	62	62	65	64	58	65	66	66	68
6953;D	0+236	370,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	52	57	65	65	69	65	64	65	66	60	65	68	68	69
6953;D	0+236	370,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	58	64	58	53	57	66	65	68	65	65	65	67	60	65	68	68	68
Schäferstraße 16																										
6954;A	0+211	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	60	50	46	50	59	59	65	60	60	62	61	55	62	62	62	65
6954;A	0+211	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	57	52	56	64	64	67	64	63	65	65	59	65	66	66	67
6954;B	0+212	379,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	45	50	58	57	62	57	56	62	60	51	62	61	60	62
6954;B	0+212	379,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	49	53	62	62	65	62	62	63	65	57	63	66	65	65
6954;C	0+202	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	49	40	44	56	56	61	52	51	53	56	44	51	57	57	61
6954;C	0+202	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	47	52	61	61	63	60	59	60	63	52	58	64	64	63
6954;D	0+199	383,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	50	50	41	50	59	58	64	57	57	61	56	54	61	60	60	64
6954;D	0+199	383,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	58	56	48	52	62	61	65	61	61	63	62	56	63	64	64	65
6954;E	0+196	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	47	52	60	60	64	60	59	61	61	54	61	63	62	64
6954;E	0+196	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	58	51	55	63	62	66	62	62	62	64	56	62	66	65	66
6954;F	0+202	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	54	48	52	61	61	65	60	60	62	61	55	62	63	63	65
6954;F	0+202	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	52	56	65	65	68	64	63	65	65	58	65	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 17																										
6955;A	0+245	376,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	48	52	62	61	63	59	59	61	63	53	61	64	64	63
6955;A	0+245	376,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	59	49	53	64	64	67	63	62	64	65	56	64	67	66	67
6955;B	0+247	368,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	57	46	52	61	60	64	59	57	58	62	51	58	63	62	64
6955;B	0+247	368,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	48	52	63	63	67	62	61	63	64	57	63	66	66	67
6955;C	0+243	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	55	51	42	46	59	58	65	55	54	57	56	45	52	60	60	65
6955;C	0+243	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	54	47	51	62	62	67	60	60	60	62	53	60	64	64	67
6955;D	0+234	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	57	53	44	47	59	59	61	58	58	61	59	53	61	61	61	61
6955;D	0+234	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	58	50	54	63	62	65	62	61	62	63	57	62	65	64	65
6955;E	0+242	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	60	48	42	48	62	62	67	59	59	61	59	54	61	63	63	67
6955;E	0+242	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	63	55	48	52	64	63	68	63	63	64	63	58	64	66	66	68
Schäferstraße 18																										
6956;A	0+217	399,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	59	51	47	51	62	61	66	61	61	63	61	57	63	63	63	66
6956;A	0+217	399,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	56	49	53	65	64	68	64	64	66	65	59	66	67	67	68
6956;B	0+219	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	55	47	51	59	57	61	58	57	61	60	51	61	61	60	61
6956;B	0+219	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	55	63	63	66	62	62	63	64	56	63	66	65	66
6956;C	0+212	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	56	50	45	49	57	57	63	55	55	57	58	45	52	59	59	63
6956;C	0+212	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	51	55	63	63	68	61	61	61	64	53	60	66	66	68
6956;D	0+208	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	57	51	45	49	59	59	64	59	59	61	60	54	61	62	62	64
6956;D	0+208	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	58	52	55	63	62	65	62	62	62	64	56	62	65	65	65
Schäferstraße 19																										
6957;A	0+249	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	50	47	41	45	59	59	64	56	56	61	57	54	61	60	60	64
6957;A	0+249	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	48	53	63	63	66	63	62	64	64	58	64	65	65	66
6957;B	0+264	387,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	49	53	60	59	61	59	58	60	62	50	57	63	62	61
6957;B	0+264	387,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	58	52	56	63	62	66	62	61	62	64	55	62	65	65	66
6957;C	0+243	385,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	44	47	46	40	43	58	58	65	51	50	50	52	45	50	59	59	65
6957;C	0+243	385,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	55	48	51	63	63	67	61	60	63	62	55	63	65	64	67
6957;D	0+241	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	55	51	44	49	58	58	61	58	58	60	59	53	60	61	60	61
6957;D	0+241	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	54	48	52	62	61	65	62	62	62	63	57	62	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 20																										
6958;A	0+225	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	63	52	50	55	60	59	64	62	62	64	62	56	64	63	63	64
6958;A	0+225	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	54	59	64	64	67	66	66	67	66	60	67	68	68	67
6958;B	0+227	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	47	51	58	57	59	58	57	59	60	50	59	61	60	59
6958;B	0+227	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	51	55	62	62	64	63	63	63	65	56	63	66	66	64
6958;C	0+219	402,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	40	44	58	58	63	52	52	56	56	45	50	59	59	63
6958;C	0+219	402,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	60	53	47	51	63	62	68	61	60	62	62	55	62	65	64	68
6958;D	0+216	407,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	55	52	43	47	60	59	63	57	57	60	59	53	60	61	61	63
6958;D	0+216	407,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	57	49	52	63	63	65	62	62	62	64	57	62	65	65	65
Schäferstraße 21																										
6959;A	0+270	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	61	57	49	52	59	58	59	60	59	62	62	50	57	63	62	62
6959;A	0+270	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	52	56	62	61	62	63	62	63	65	55	62	65	65	63
6959;B	0+263	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	61	49	47	51	57	56	66	58	58	62	59	46	50	61	61	66
6959;B	0+263	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	56	50	54	62	61	67	63	63	64	64	55	63	65	65	67
6959;C	0+248	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	58	52	47	51	58	58	61	59	59	61	60	54	61	61	61	61
6959;C	0+248	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	60	55	50	54	62	61	65	63	62	63	63	57	62	65	64	65
6959;D	0+266	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	59	51	47	52	61	61	65	61	61	65	61	58	65	63	63	65
6959;D	0+266	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	56	50	54	64	63	66	64	64	64	65	60	64	67	66	66
Schäferstraße 22																										
6960;A	0+237	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	58	49	46	50	61	61	66	61	61	64	61	58	64	64	64	66
6960;A	0+237	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	55	64	64	67	64	65	66	65	60	66	67	67	67
6960;B	0+238	414,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	55	48	51	58	57	60	59	58	60	60	52	60	61	60	60
6960;B	0+238	414,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	51	55	63	62	65	63	63	64	65	58	64	66	66	65
6960;C	0+227	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	40	44	59	59	63	55	54	60	58	52	60	60	60	63
6960;C	0+227	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	59	53	47	51	62	62	67	62	62	64	62	57	64	64	64	67
6960;D	0+223	418,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	59	52	47	52	58	58	64	60	60	61	60	54	61	62	62	64
6960;D	0+223	418,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	50	54	62	62	65	63	63	65	64	58	65	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 22A																										
6961;A	0+203	435,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	61	55	49	53	61	61	64	62	62	64	63	58	64	65	64	64
6961;A	0+203	435,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	53	57	64	64	66	65	65	65	66	60	65	68	68	66
6961;B	0+210	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	57	54	46	50	60	59	62	60	60	62	61	56	62	62	62	62
6961;B	0+210	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	52	56	63	63	65	64	64	64	65	58	64	66	66	65
6961;C	0+202	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	54	42	39	48	57	57	64	53	53	59	55	51	59	58	58	64
6961;C	0+202	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	59	52	47	51	63	63	67	62	62	64	62	58	64	64	64	67
6961;D	0+196	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	42	39	47	56	56	65	50	50	51	51	46	51	57	57	65
6961;D	0+196	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	59	51	47	51	62	61	67	60	60	63	61	56	63	64	64	67
6961;E	0+195	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	58	51	45	50	57	56	57	57	57	59	59	49	55	60	60	60
6961;E	0+195	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	55	51	55	62	62	64	63	62	63	64	57	63	65	65	64
Schäferstraße 23																										
6962;A	0+281	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	61	51	47	51	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
6962;A	0+281	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	55	49	54	64	64	67	64	64	66	65	60	66	67	67	67
6962;B	0+281	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	48	51	60	59	63	61	61	63	62	56	63	63	63	63
6962;B	0+281	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	56	50	54	63	62	64	64	64	64	65	59	64	66	66	64
6962;C	0+281	405,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	45	41	37	41	53	53	59	50	50	54	50	47	54	54	54	59
6962;C	0+281	405,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	58	51	45	49	60	60	63	60	60	62	61	56	62	62	62	63
6962;D	0+277	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	52	47	42	47	57	57	63	59	59	63	59	55	63	60	60	63
6962;D	0+277	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	54	47	52	61	61	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
6962;E	0+271	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	37	42	57	57	65	51	50	51	53	46	51	58	58	65
6962;E	0+271	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	54	46	50	62	62	66	61	61	62	62	56	62	64	64	66
6962;F	0+269	414,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	58	52	46	51	58	58	62	59	59	62	59	54	62	61	60	62
6962;F	0+269	414,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	63	54	46	53	62	62	66	63	63	65	64	59	65	65	65	66
Schäferstraße 24																										
6963;A	0+244	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	62	48	45	49	62	62	66	62	62	64	62	58	64	64	64	66
6963;A	0+244	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	64	54	49	54	64	64	68	65	65	65	65	60	65	67	67	68
6963;B	0+246	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	46	50	59	58	63	59	58	63	60	54	63	62	61	63
6963;B	0+246	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	51	55	64	63	66	64	64	64	65	59	64	66	66	66
6963;C	0+238	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	40	44	59	59	66	52	51	55	56	47	55	60	60	66
6963;C	0+238	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	54	47	51	63	62	67	61	61	63	62	57	63	64	64	67
6963;D	0+235	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	47	52	59	59	64	60	59	61	60	55	61	62	62	64
6963;D	0+235	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	50	54	62	62	65	63	62	63	63	58	63	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 25																										
6964;A	0+281	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	60	50	46	51	61	61	67	59	59	65	60	55	65	63	63	67
6964;A	0+281	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	56	50	54	64	64	67	64	63	66	65	59	66	66	66	67
6964;B	0+278	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	57	52	42	50	59	59	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
6964;B	0+278	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	62	54	46	50	62	62	66	63	62	65	63	58	65	65	65	66
6964;C	0+281	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	45	49	62	62	67	61	61	65	62	58	65	64	64	67
6964;C	0+281	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	57	50	54	65	65	69	64	63	65	65	60	65	67	67	69
6964;D	0+281	417,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	60	55	47	52	61	61	64	62	61	63	62	57	63	64	63	64
6964;D	0+281	417,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	50	54	64	64	67	64	64	64	65	59	64	66	66	67
Schäferstraße 26																										
6965;A	0+266	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	56	49	45	49	62	62	68	60	60	63	59	57	63	64	64	68
6965;A	0+266	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	49	53	65	65	69	64	64	65	65	61	65	67	67	69
6965;B	0+268	437,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	46	50	60	59	63	60	60	63	61	57	63	62	62	63
6965;B	0+268	437,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	50	53	64	64	67	64	64	65	65	60	65	67	66	67
6965;C	0+248	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	57	48	45	50	60	60	66	58	58	61	58	55	61	62	61	66
6965;C	0+248	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	54	46	51	64	63	68	63	62	64	63	59	64	65	65	68
6965;D	0+243	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	49	47	41	49	59	59	64	59	58	61	58	55	61	61	61	64
6965;D	0+243	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	50	55	54	46	50	62	62	66	62	62	63	62	58	63	65	64	66
Schäferstraße 28																										
6966;A	0+274	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	56	46	41	45	58	57	62	57	57	59	57	53	59	59	59	62
6966;A	0+274	455,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	62	53	47	51	63	63	67	62	62	63	63	58	63	65	65	67
6966;B	0+275	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	55	50	44	48	57	57	59	57	57	58	59	51	57	60	60	59
6966;B	0+275	448,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	47	51	64	63	67	63	62	63	64	58	63	66	65	67
6966;C	0+268	447,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	48	47	38	44	59	59	65	53	52	56	56	49	56	60	60	65
6966;C	0+268	447,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	56	50	45	49	64	64	69	61	61	64	61	58	64	65	65	69
6966;D	0+265	452,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	41	48	49	38	48	58	58	64	54	54	61	54	52	61	58	58	64
6966;D	0+265	452,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	56	53	45	50	62	61	66	60	59	63	60	56	63	63	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schäferstraße 30																										
6967;A	0+275	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	44	45	38	41	48	47	51	48	47	46	49	42	46	51	50	51
6967;A	0+275	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	54	51	44	48	58	57	59	57	57	59	59	53	59	60	60	59
6967;B	0+281	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	59	52	45	49	60	60	63	61	61	63	61	57	63	62	62	63
6967;B	0+281	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	53	47	52	62	62	65	63	63	64	64	59	64	65	65	65
6967;C	0+281	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	57	54	45	50	59	59	61	59	58	61	60	53	61	61	61	61
6967;C	0+281	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	56	48	51	62	61	64	62	61	62	63	57	62	64	64	64
6967;D	0+276	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	38	42	58	58	63	54	54	58	56	51	58	58	58	63
6967;D	0+276	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	51	44	48	63	63	67	61	61	63	62	58	63	65	64	67
Scheideweg 157A																										
6968;A	103+993	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	58	60	61	59	60	59	60	65	59	57	60	62	61	65
6968;A	103+993	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	65	63	64	64	64	64	64	61	61	66	65	64
6968;B	103+998	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	60	61	63	61	61	62	59	61	61	59	61	63	61	61
6968;B	103+998	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	66	63	65	66	65	65	64	61	61	67	65	65
6968;C	103+997	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	65	64	67	65	67	68	62	63	64	67	67	68
6968;C	103+997	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	67	65	67	66	65	67	66	68	68	66	64	65	69	68	68
6968;D	103+990	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	68	67	65	65	66	68	68	67
6968;D	103+990	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	67	68	68	67	68	68	69	68	68	66	66	70	69	68
6968;E	103+983	532,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	64	65	65	66	66	64	63	64	67	66	66
6968;E	103+983	532,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	65	66	68	65	66	68	67	66	67	64	64	69	67	66
6968;F	103+982	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	63	59	61	64	60	61	63	59	61	64	62	61
6968;F	103+982	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	61	64	66	61	64	67	64	64	67	59	60	68	65	64
6968;G	103+986	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	64	61	63	65	61	63	64	59	62	65	62	63
6968;G	103+986	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	67	61	62	67	64	66	67	58	60	68	65	66
6968;H	103+990	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	58	64	51	58	63	54	54	64	58	63	65	47	51	65	60	63
6968;H	103+990	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	60	63	67	61	63	68	64	64	68	58	59	69	65	64
6968;I	103+991	550,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	60	63	53	60	62	54	53	63	58	66	64	49	51	64	59	66
6968;I	103+991	550,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	64	67	62	64	67	64	65	67	58	61	69	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 157C																										
6969;A	103+974	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	63	64	58	63	63	57	63	64	61	64	65	51	55	66	61	64
6969;A	103+974	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	62	65	67	61	65	68	64	65	68	59	63	69	65	65
6969;B	103+978	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	61	63	63	59	63	64	62	64	64	59	58	65	62	64
6969;B	103+978	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	64	67	67	63	67	67	65	67	68	62	60	69	66	67
6969;C	103+980	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	65	63	63	65	65	65	64	63	62	67	65	65
6969;C	103+980	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	67	64	65	67	67	68	67	64	63	69	67	68
6969;D	103+977	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	66	65	66	66	66	66	65	64	64	68	66	66
6969;D	103+977	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	65	65	67	65	65	68	67	67	68	64	64	69	67	67
6969;E	103+972	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	63	60	63	63	62	66	64	58	61	66	63	63
6969;E	103+972	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	67	62	63	68	65	66	68	61	63	69	65	65
Scheideweg 159																										
6970;A	104+013	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	56	64	52	56	62	53	51	62	57	64	63	52	53	64	58	64
6970;A	104+013	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	59	62	66	58	62	67	63	65	67	57	57	68	64	65
6970;B	104+020	552,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	56	54	53	57	57	57	56	57	57	58	57	57
6970;B	104+020	552,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	62	58	60	62	62	64	63	59	57	65	62	64
6970;C	104+023	546,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	57	55	63	57	56	63	57	57	63	55	52	59	59	58	63
6970;C	104+023	546,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	58	63	56	58	62	57	58	62	62	66	63	55	53	65	62	66
6970;D	104+023	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	53	51	48	53	51	48	52	53	52	52	51	48	54	53	52
6970;D	104+023	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	58	62	56	58	61	56	57	61	61	64	62	54	54	64	61	64
6970;E	104+022	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	65	62	59	65	60	58	65	60	64	66	57	53	59	65	64	66
6970;E	104+022	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	65	60	65	63	59	65	63	65	66	63	56	60	67	65	66
6970;F	104+014	538,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	66	65	67	66	67	68	65	63	65	69	67	68
6970;F	104+014	538,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	68	65	67	67	65	67	67	67	67	67	63	63	69	67	67
6970;G	104+010	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	52	58	63	51	58	62	51	52	63	59	65	64	49	52	64	59	65
6970;G	104+010	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	66	59	64	67	63	65	67	56	60	68	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 162																										
6971;A	104+071	597,0	SO	EG	SOK	45	35	55	64	59	59	65	58	59	63	56	59	64	60	62	64	57	58	64	61	62
6971;A	104+071	597,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	68	64	66	68	64	66	67	63	66	67	66	67	67	62	65	69	67	67
6971;B	104+077	596,2	NO	EG	SOK	45	35	55	63	61	61	63	61	61	62	60	61	62	60	62	62	61	61	64	61	62
6971;B	104+077	596,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	66	64	64	65	64	64	65	64	64	65	66	66	65	64	63	67	66	66
6971;C	104+080	592,0	NW	EG	SOK	45	35	55	67	65	67	64	64	67	64	64	67	64	67	67	67	63	66	67	67	67
6971;C	104+080	592,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	68	66	67	67	66	67	66	65	67	66	68	68	65	65	66	69	68	68
6971;D	104+078	587,7	NW	EG	SOK	45	35	55	67	64	67	64	64	67	64	64	67	64	67	68	62	63	64	67	67	68
6971;D	104+078	587,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	69	66	67	67	65	67	66	65	67	66	69	68	65	64	64	69	68	68
6971;E	104+076	582,6	NO	EG	SOK	45	35	55	62	60	61	60	60	61	60	60	61	60	62	65	56	60	61	63	62	65
6971;E	104+076	582,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	67	64	65	65	64	65	64	63	65	64	66	67	62	63	63	67	67	67
6971;F	104+074	575,8	NW	EG	SOK	45	35	55	66	64	65	64	64	65	64	64	65	64	66	67	62	63	63	66	66	67
6971;F	104+074	575,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	68	65	65	67	65	65	66	65	65	66	68	68	65	65	64	68	68	68
6971;G	104+065	574,1	SW	EG	SOK	45	35	55	67	64	65	66	64	65	65	64	65	65	66	65	64	63	63	67	66	65
6971;G	104+065	574,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	68	66	65	67	65	65	67	65	65	67	67	66	66	64	64	69	67	66
6971;H	104+061	583,5	SO	EG	SOK	45	35	55	63	55	59	64	52	59	62	53	53	63	55	56	64	49	51	63	58	56
6971;H	104+061	583,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	67	61	64	66	60	64	65	60	63	66	64	64	66	58	62	67	64	64
6971;I	104+067	592,2	SO	EG	SOK	45	35	55	64	59	59	64	57	59	63	57	58	64	59	59	64	55	57	64	61	59
6971;I	104+067	592,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	68	64	66	67	64	66	67	63	66	67	66	67	67	62	65	69	67	67
Scheideweg 163																										
6972;A	104+061	540,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	49	51	63	49	51	58	49	51	58	59	65	58	48	51	62	58	65
6972;A	104+061	540,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	60	64	63	60	64	63	65	68	62	59	61	66	65	68
6972;B	104+069	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	58	60	60	59	60	60	59	60	60	59
6972;B	104+069	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	65	66	63	62	64	66	65	66
6972;C	104+072	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	63	65	63	63	65	63	66	66	61	62	64	66	66	66
6972;C	104+072	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	66	67	67	68	67	66	65	65	69	68	67
6972;D	104+064	532,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	68	68	65	68	67	65	68	67	67	69	66	63	66	69	67	69
6972;D	104+064	532,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	67	68	69	67	68	69	69	69	68	66	67	71	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 165																										
6973;A	104+070	486,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	57	55	57	59	59	58	58	59	58	59	59	58
6973;A	104+070	486,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	63	67	65	66	67	64	62	63	67	66	67
6973;B	104+071	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	60	59	63	59	59	62	59	64	67	58	58	57	64	64	67
6973;B	104+071	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	66	68	69	65	64	64	69	68	69
6973;C	104+061	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	66	64	65	65	66	67	66	63	65	68	66	67
6973;C	104+061	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	69	65	66	68	65	66	68	69	68	69	64	65	71	69	68
6973;D	104+058	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	64	53	61	62	54	54	62	58	67	64	49	52	65	59	57
6973;D	104+058	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	62	64	67	61	64	67	65	67	68	59	61	69	65	67
Scheideweg 167-1																										
6974;A	104+074	505,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	61	67	62	61	66	61	61	66	64	65	66	61	61	67	64	65
6974;B	104+087	513,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	64	65	64	68	67	66
6974;C	104+084	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	66	65	68	67	66
6974;D	104+076	496,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	65	65	66	66	67	65	64	65	68	67	67
Scheideweg 169																										
6975;A	104+112	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	65	67	68	63	64	66	67	67	68
6975;B	104+104	497,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	66	66	66	66	69	67	65	65	65	69	68	67
6975;C	104+098	493,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	67	66	66	67	66	66	67	69	69	66	66	65	69	69	69
6975;D	104+094	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	66	68	67	66	68	67	67	68	66	65	65	69	67	68
Scheideweg 170																										
6976;A	104+136	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	61	64	59	58	64	60	63	65	59	60	60	63	63	65
6976;A	104+136	549,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	64	62	65	63	62	65	63	66	69	63	61	64	67	66	69
6976;B	104+133	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	65	68	68	64	64	65	68	67	68
6976;B	104+133	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	68	66	67	67	69	69	66	65	65	70	69	68
6976;C	104+129	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	67	66	67	67	68	68	66	65	65	69	68	68
6976;C	104+129	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	69	66	68	68	66	67	68	69	68	67	65	65	70	69	68
6976;D	104+126	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	64	65	56	64	63	54	64	64	63	66	64	49	53	66	63	66
6976;D	104+126	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	62	67	66	61	67	66	67	68	66	59	64	69	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 171																										
6977;A	104+088	478,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	59	63	62	63	63	62	
6977;A	104+088	478,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	64	66	65	67	66	64	64	64	68	67	66
6977;B	104+088	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	66	66	67	66	66	66	66	69	68	64	66	65	69	69	68
6977;B	104+088	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	67	67	68	66	67	67	69	68	66	66	66	70	69	68
6977;C	104+078	459,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	66	66	67	66	69	68	64	65	65	69	69	68
6977;C	104+078	459,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	68	66	67	68	67	67	70	68	67	66	66	71	69	68	
6977;D	104+077	465,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	65	57	60	64	57	57	64	59	61	65	56	57	66	61	61
6977;D	104+077	465,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	64	65	68	63	65	68	67	69	69	62	62	70	67	68
Scheideweg 171A																										
6978;A	104+065	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	58	65	66	56	65	65	55	53	65	62	67	66	49	52	68	63	66
6978;A	104+065	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	67	62	65	67	66	68	67	60	62	69	66	68
6978;B	104+071	457,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	63	63	66	63	63	62	63	66	67	61	63	62	66	66	67
6978;B	104+071	457,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	65	69	66	65	66	65	68	70	64	64	64	69	68	70
6978;C	104+073	452,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	66	66	67	66	70	70	64	66	66	70	69	70
6978;C	104+073	452,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	68	67	67	68	67	67	70	70	66	66	66	71	70	70	
6978;D	104+067	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	69	67	69	68	70	69	67	66	68	71	70	69
6978;D	104+067	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	67	67	69	67	67	69	70	68	69	66	66	71	70	68
Scheideweg 172																										
6979;A	104+152	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	58	58	62	56	58	62	60	64	63	58	58	64	60	58
6979;A	104+152	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	63	65	66	63	65	66	66	66	66	62	64	68	66	65
6979;B	104+152	534,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	63	63	66	63	63	66	62	67	68	61	61	65	67	67	68
6979;B	104+152	534,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	64	66	66	64	66	65	68	68	65	63	65	69	68	68
6979;C	104+145	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	66	67	65	66	67	65	66	67	68	68	66	64	65	69	68	68
6979;C	104+145	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	66	66	68	66	66	68	69	68	67	65	65	70	68	68
6979;D	104+143	536,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	65	60	61	65	62	65	66	59	61	67	62	61
6979;D	104+143	536,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	63	65	68	63	65	67	66	66	68	62	64	69	66	66
Scheideweg 174																										
6980;A	104+176	515,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	65	64	66	64	64	66	64	68	68	62	63	65	68	68	68
6980;A	104+176	515,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	67	65	66	67	65	66	66	69	68	65	65	66	69	69	68
6980;B	104+168	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	66	68	66	66	68	66	66	67	69	67	67	65	65	70	69	67
6980;B	104+168	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	69	66	66	68	69	68	68	66	65	71	69	68
6980;C	104+164	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	65	59	61	64	63	66	65	59	61	67	63	66
6980;C	104+164	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	62	65	66	62	65	66	66	66	67	60	64	69	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 176																										
6981;A	104+204	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	66	66	67	66	66	67	66	69	67	63	65	67	69	69	67
6981;A	104+204	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	69	68	66	66	68	70	69	68
6981;B	104+194	500,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	67	68	66	67	68	67	67	68	69	68	68	65	66	70	69	68
6981;B	104+194	500,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	67	67	69	67	67	68	69	68	68	66	67	71	69	68
6981;C	104+189	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	66	60	61	65	64	66	66	59	61	67	64	66
6981;C	104+189	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	62	66	66	62	66	66	67	67	67	60	64	69	66	67
Scheideweg 176A																										
6982;A	104+230	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	66	60	63	65	60	63	64	61	64	65	60	63	66	61	63
6982;A	104+230	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	62	66	66	61	64	66	65	66	66	60	63	68	65	66
6982;B	104+241	566,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	57	59	61	53	50	62	59	59	63	58	59	63	60	59
6982;B	104+241	566,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	63	61	64	63	65	66	63	62	63	66	65	66
6982;C	104+244	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	61	65	61	61	65	61	64	67	59	60	65	64	64	67
6982;C	104+244	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	66	64	66	65	67	68	64	64	65	68	67	68
6982;D	104+235	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	64	63	63	63	66	66	62	62	63	66	66	66
6982;D	104+235	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	65	68	67	65	66	66	68	68	67	65	65	70	68	68
6982;E	104+232	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	66	60	61	66	62	66	67	59	61	67	63	66
6982;E	104+232	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	68	62	67	68	61	64	68	66	67	68	60	64	70	66	67
6982;F	104+231	558,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	63	64	65	65	66	65	62	64	68	65	66
6982;F	104+231	558,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	67	63	68	67	63	66	67	67	68	67	62	65	69	67	68
Scheideweg 176B																										
6983;A	104+224	541,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	60	59	65	57	56	63	59	63	65	59	59	59	63	63	65
6983;A	104+224	541,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	65	63	69	64	62	67	64	67	69	63	62	64	68	67	69
6983;B	104+225	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	60	60	64	60	60	64	60	65	67	59	59	64	65	65	67
6983;B	104+225	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	64	66	66	64	66	65	68	68	64	63	65	69	68	68
6983;C	104+222	530,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	63	63	62	63	63	62	63	62	67	68	59	61	63	67	67	68
6983;C	104+222	530,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	67	65	66	66	65	66	66	68	68	65	64	65	69	68	68
6983;D	104+217	531,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	66	65	66	65	67	66	64	63	64	69	67	66
6983;D	104+217	531,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	68	65	66	67	65	66	67	68	67	67	64	65	70	68	67
6983;E	104+214	536,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	66	65	59	66	65	59	66	64	61	66	65	59	66	66	61	66
6983;E	104+214	536,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	62	66	66	61	66	66	66	68	66	60	63	69	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 177																										
6984;A	104+115	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	65	62	65	64	66	67	64	61	63	68	66	67
6984;B	104+131	495,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	66	65	66	65	67	66	64	65	65	68	67	66
6984;C	104+128	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	66	66	67	69	69	66	66	66	70	69	69
6984;D	104+124	482,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	68	66	67	68	69	69	67	66	66	70	69	69
Scheideweg 178																										
6985;A	104+232	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	62	61	69	61	60	67	61	67	69	60	58	60	67	67	69
6985;A	104+232	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	64	69	66	64	67	65	68	69	66	63	66	69	68	69
6985;B	104+228	487,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	69	68	65	69	68	65	67	68	69	69	67	64	66	70	69	69
6985;B	104+228	487,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	69	66	69	69	66	67	68	69	69	68	65	66	71	69	69
6985;C	104+228	494,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	68	62	63	68	66	69	69	62	63	70	66	69
6985;C	104+228	494,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	69	63	68	68	63	66	68	68	68	69	61	64	71	68	68
Scheideweg 178A																										
6986;A	104+239	531,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	61	52	58	61	55	53	61	57	59	62	49	49	63	59	59
6986;A	104+239	531,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	62	67	65	62	65	65	66	67	65	61	64	68	66	67
6986;B	104+246	531,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	60	59	64	61	62	64	61	61	64	62	62	64
6986;B	104+246	531,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	65	64	67	65	67	67	65	64	67	68	67	67
6986;C	104+248	523,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	71	65	65	71	64	63	68	64	68	71	63	63	66	68	68	71
6986;C	104+248	523,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	67	71	67	66	69	67	69	71	65	66	66	70	69	71
6986;D	104+242	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	63	68	64	63	66	64	65	68	63	62	66	66	65	68
6986;D	104+242	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	67	67	68	69	66	65	66	70	68	69
6986;E	104+238	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	63	66	66	63	66	65	64	66	65	62	66	67	65	66
6986;E	104+238	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	68	66	66	68	68	67	65	66	70	68	68	
6986;F	104+234	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	65	63	66	64	65	66	64	62	66	67	65	66
6986;F	104+234	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	68	66	66	68	68	67	65	66	70	68	68	
6986;G	104+234	527,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	59	65	53	59	64	53	51	63	61	67	64	50	51	66	60	67
6986;G	104+234	527,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	62	67	67	62	65	67	66	67	67	61	64	69	66	67
6986;H	104+237	529,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	56	59	52	56	60	52	50	60	54	54	61	50	50	62	57	56
6986;H	104+237	529,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	67	64	62	65	64	65	67	64	61	65	67	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 180																										
6987;A	104+259	550,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	64	60	61	63	62	66	64	60	61	66	62	66
6987;A	104+259	550,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	67	66	61	65	66	66	67	66	60	64	68	66	67
6987;B	104+267	551,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	61	66	60	56	64	62	63	66	62	60	61	64	63	66
6987;B	104+267	551,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	62	64	64	65	66	64	63	64	67	65	66
6987;C	104+271	546,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	60	59	60	58	57	57	59	63	67	59	60	60	64	63	67
6987;C	104+271	546,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	65	68	65	64	66	65	67	68	65	64	65	68	67	68
6987;D	104+271	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	60	59	64	58	56	64	59	62	64	59	60	61	62	62	64
6987;D	104+271	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	64	63	64	65	66	66	64	64	64	67	66	66
6987;E	104+271	536,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	62	62	67	62	62	66	61	65	67	60	61	66	65	65	67
6987;E	104+271	536,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	65	70	66	64	68	66	68	70	65	65	66	69	68	70
6987;F	104+263	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	70	65	63	70	64	63	67	64	67	70	62	62	65	68	67	69
6987;F	104+263	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	67	66	69	67	69	71	66	65	66	70	69	70
6987;G	104+260	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	58	63	57	58	63	56	58	62	62	67	63	56	58	66	63	67
6987;G	104+260	539,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	62	67	67	62	65	66	67	67	67	60	64	69	67	67
6987;H	104+259	544,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	65	62	63	64	64	65	64	62	63	67	65	65
6987;H	104+259	544,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	63	68	67	63	66	67	67	68	67	62	65	69	67	68
Scheideweg 180A																										
6988;A	104+280	528,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	57	63	57	57	63	57	57	62	59	62	63	57	57	64	60	62
6988;A	104+280	528,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	66	64	66	66	67	67	66	64	64	69	67	67
6988;B	104+288	534,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	58	56	58	59	52	55	60	60	64	60	57	58	62	60	64
6988;B	104+288	534,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	64	62	65	64	66	67	64	63	64	67	66	67
6988;C	104+290	527,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	62	68	62	62	66	62	63	68	58	61	65	63	63	68
6988;C	104+290	527,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	66	65	66	65	67	69	65	64	66	68	67	69
6988;D	104+289	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	61	61	61	61	61
6988;D	104+289	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	65	68	65	64	66	65	67	68	65	65	66	68	67	68
6988;E	104+288	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	63	69	63	62	67	63	67	69	61	62	66	66	66	69
6988;E	104+288	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	66	65	67	66	68	69	65	64	66	69	68	69
6988;F	104+282	516,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	65	64	68	65	64	67	64	67	68	62	63	66	67	67	68
6988;F	104+282	516,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	67	67	68	69	66	65	66	70	68	69
6988;G	104+277	518,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	66	65	66	65	67	68	64	64	66	68	67	68
6988;G	104+277	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	67	69	68	66	67	67	69	69	66	66	66	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 182																										
6989;A	104+263	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	67	66	60	67	65	58	65	64	62	67	65	58	58	66	62	67
6989;A	104+263	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	68	64	68	67	63	66	67	67	68	67	63	64	70	67	68
6989;B	104+270	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	60	59	65	63	65	67	62	62	62	65	65	67
6989;B	104+270	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	66	65	70	65	63	68	66	68	70	65	64	65	69	68	70
6989;C	104+273	501,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	65	65	67	64	64	66	64	68	69	62	64	66	68	68	69
6989;C	104+273	501,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	67	66	69	69	65	66	66	70	69	69
6989;D	104+265	499,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	65	67	66	68	69	65	64	67	69	68	69
6989;D	104+265	499,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	68	66	69	68	66	67	67	69	69	67	65	66	70	69	69
6989;E	104+260	505,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	67	65	60	67	65	59	65	64	63	67	65	57	64	67	63	67
6989;E	104+260	505,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	68	64	70	67	64	69	67	67	69	67	62	67	69	67	70
Scheideweg 184																										
6990;A	104+251	478,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	66	66	69	67	67	67	66	69	69	63	66	67	69	69	69
6990;A	104+251	478,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	67	69	68	67	67	67	70	69	66	66	67	70	70	69
6990;B	104+241	473,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	69	67	67	68	69	69	68	66	67	71	69	69
6990;B	104+241	473,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	69	67	70	69	67	67	69	70	70	68	67	67	71	70	70
6990;C	104+237	483,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	60	65	56	60	65	54	54	65	63	67	66	54	53	67	63	67
6990;C	104+237	483,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	67	63	68	66	63	66	66	67	68	67	61	65	69	67	68
Scheideweg 186																										
6991;A	104+282	462,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	66	66	70	66	66	68	66	69	70	64	65	67	69	69	70
6991;A	104+282	462,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	68	68	68	68	70	70	66	67	67	70	70	70
6991;B	104+276	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	69	67	68	68	69	70	68	66	67	71	70	70
6991;B	104+276	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	69	68	70	69	68	68	69	70	70	68	67	67	71	70	70
6991;C	104+274	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	67	63	63	66	66	67	66	63	63	69	66	67
6991;C	104+274	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	67	64	69	67	63	67	67	68	69	67	62	66	70	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 186B																										
6992;A	104+300	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	61	65	62	63	65	60	62	65	63	63	65
6992;A	104+300	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	62	67	64	65	67	63	62	64	67	66	67
6992;B	104+305	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	58	59	56	53	55	59	61	65	59	59	59	61	60	65
6992;B	104+305	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	62	67	64	66	68	64	63	64	67	66	68
6992;C	104+307	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	65	69	64	68	69	61	64	66	68	68	69
6992;C	104+307	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	67	69	67	66	69	67	69	69	65	66	67	69	69	69
6992;D	104+303	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	68	66	69	67	65	69	67	68	69	67	65	67	70	68	69
6992;D	104+303	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	67	69	68	66	69	68	69	69	67	66	67	70	69	69
6992;E	104+299	499,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	66	69	68	66	69	67	68	69	67	66	67	70	68	69
6992;E	104+299	499,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	67	69	68	66	69	68	69	69	67	66	67	70	69	69
6992;F	104+298	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	59	65	64	59	65	63	63	67	64	59	65	66	63	67
6992;F	104+298	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	66	63	68	66	62	68	65	67	68	66	62	66	69	67	68
Scheideweg 186C																										
6993;A	104+305	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	64	62	65	63	62	65	63	61	65	65	62	65
6993;A	104+305	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	66	64	67	66	67	67	66	64	67	69	67	67
6993;B	104+310	523,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	53	52	56	53	52	52	53	54	56	52	52	56	55	54	56
6993;B	104+310	523,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	63	67	64	62	67	63	65	67	63	62	64	66	65	67
6993;C	104+323	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	56	53	56	59	60	60	59	59	60	60	59	60
6993;C	104+323	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	62	66	64	66	68	64	63	66	67	66	68
6993;D	104+326	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	69	64	62	69	63	59	67	63	66	69	63	60	60	67	66	69
6993;D	104+326	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	64	67	66	68	69	66	64	65	69	68	69
6993;E	104+323	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	69	64	63	69	64	62	67	63	67	69	63	61	64	67	67	69
6993;E	104+323	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	66	69	67	66	67	67	69	69	66	66	67	70	69	69
6993;F	104+320	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	64	69	65	67	69	64	64	69	67	67	69
6993;F	104+320	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	68	67	69	68	67	69	68	69	69	67	67	69	70	69	69
6993;G	104+317	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	71	64	64	71	64	64	71	64	68	71	62	63	69	68	68	71
6993;G	104+317	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	67	67	71	67	66	71	67	69	71	66	66	69	70	69	71
6993;H	104+308	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	64	66	62	63	66	65	65	66
6993;H	104+308	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	66	69	67	65	69	66	68	69	66	65	66	69	68	69
6993;I	104+303	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	65	63	66	65	65	66	65	63	66	67	65	66
6993;I	104+303	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	66	69	67	65	69	67	68	69	67	66	67	70	68	69
6993;J	104+302	520,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	61	65	64	61	65	63	64	66	64	61	65	66	63	66
6993;J	104+302	520,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	67	64	67	66	68	67	66	64	67	69	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 188																										
6994;A	104+299	453,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	61	62	65	60	62	65	65	67	66	60	62	68	65	67
6994;A	104+299	453,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	68	66	69	67	65	69	67	69	69	67	65	66	70	69	69
6994;B	104+306	448,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	66	66	70	66	66	70	66	69	70	64	65	68	69	69	70
6994;B	104+306	448,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	67	70	68	67	70	67	70	70	66	67	68	70	70	70
6994;C	104+299	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	69	67	70	68	70	70	68	66	68	71	70	70
6994;C	104+299	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	70	70	68	67	68	71	70	70
Scheideweg 188A																										
6995;A	104+328	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	66	64	67	66	67	69	66	63	67	69	68	69
6995;A	104+328	494,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	65	69	67	65	67	67	68	69	67	64	67	70	68	69
6995;B	104+329	501,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	65	61	63	64	64	66	64	60	63	67	64	66
6995;B	104+329	501,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	66	63	68	66	62	66	65	67	68	66	61	63	69	67	68
6995;C	104+331	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	59	64	64	59	64	64	63	66	65	58	64	66	63	66
6995;C	104+331	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	66	63	68	66	62	65	66	67	68	66	61	63	69	67	68
6995;D	104+340	506,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	55	52	52	58	59	60	58	59	60	59	58	60
6995;D	104+340	506,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	64	62	65	64	66	67	64	63	61	67	66	67
6995;E	104+344	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	64	64	69	64	64	67	64	67	69	62	64	65	67	67	69
6995;E	104+344	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	66	69	67	66	67	66	68	69	65	66	66	69	69	69
6995;F	104+342	496,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	64	64	67	64	67	69	62	64	65	67	67	69
6995;F	104+342	496,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	67	69	67	66	67	67	69	69	65	66	67	69	69	69
6995;G	104+339	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	67	67	71	67	67	69	67	69	71	64	66	67	69	69	71
6995;G	104+339	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	69	69	70	69	70	72	68	68	69	71	71	72
6995;H	104+336	493,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	71	66	66	71	66	66	69	66	69	71	63	65	67	69	69	71
6995;H	104+336	493,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	68	68	72	68	67	70	68	70	72	66	67	69	71	70	72
Scheideweg 190																										
6996;A	104+331	445,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	58	56	58	60	61	60	60	61	60	61	61	60
6996;A	104+331	445,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	65	64	67	66	67	68	65	65	67	68	67	68
6996;B	104+332	437,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	66	66	70	66	65	68	66	68	70	64	65	68	68	68	70
6996;B	104+332	437,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	67	70	68	67	68	68	70	70	67	67	68	70	70	70
6996;C	104+327	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	70	68	67	68	68	70	70	68	66	68	71	70	70
6996;C	104+327	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	69	68	70	69	68	68	69	70	70	68	67	68	71	70	70
6996;D	104+323	440,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	63	66	62	63	66	62	63	66	67	68	66	61	63	69	67	68
6996;D	104+323	440,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	64	70	67	63	68	67	69	70	67	62	67	70	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 192																										
6997;A	104+388	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	55	59	63	55	54	62	57	56	64	52	52	65	58	56
6997;A	104+388	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	64	69	66	63	66	66	66	69	66	63	65	68	67	69
6997;B	104+393	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	60	59	67	61	67	60	60	61	61	61	61	67
6997;B	104+393	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	66	65	69	66	67	70	65	65	67	68	67	70
6997;C	104+394	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	70	63	63	70	62	62	68	62	67	70	59	61	62	67	67	70
6997;C	104+394	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	67	67	72	67	66	71	67	69	72	65	66	67	70	69	72
6997;D	104+388	467,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	65	64	69	64	63	68	65	66	69	64	63	64	67	66	69
6997;D	104+388	467,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	67	71	67	66	69	67	69	71	67	66	67	70	69	71
6997;E	104+385	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	57	60	65	55	60	65	55	55	65	61	64	66	52	53	67	61	64
6997;E	104+385	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	68	64	70	68	64	70	67	68	70	68	63	65	70	68	70
6997;F	104+385	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	67	65	58	67	65	57	67	65	62	67	66	53	54	67	63	67
6997;F	104+385	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	65	69	67	64	69	67	67	69	68	63	65	70	68	69
6997;G	104+385	476,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	55	59	63	55	53	62	62	66	64	52	53	65	61	66
6997;G	104+385	476,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	67	64	69	66	64	67	66	67	69	66	63	65	69	67	69
Scheideweg 194																										
6998;A	104+406	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	64	61	62	64	60	62	63	64	69	63	60	62	66	64	69
6998;A	104+406	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	67	71	68	67	71	68	69	71	67	66	66	71	70	71
6998;B	104+414	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	63	61	67	61	57	67	63	64	67	62	59	62	65	64	67
6998;B	104+414	469,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	65	70	66	64	70	66	68	70	66	64	66	69	68	70
6998;C	104+417	462,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	65	64	69	64	63	69	64	66	69	62	63	62	67	66	69
6998;C	104+417	462,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	67	70	67	68	70	67	66	65	70	69	70
6998;D	104+412	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	70	66	64	70	65	63	70	65	67	70	65	63	65	68	67	70
6998;D	104+412	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	66	70	68	68	70	68	66	67	70	69	70
6998;E	104+405	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	63	68	65	63	68	64	65	68	64	63	68	66	65	68
6998;E	104+405	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	67	68	68	69	70	67	67	68	70	69	70
6998;F	104+404	466,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	63	60	62	63	60	62	62	64	69	62	60	62	66	64	69
6998;F	104+404	466,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	68	66	70	67	66	69	67	69	70	66	66	66	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 196																										
6999;A	104+392	450,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	61	65	66	61	65	66	64	67	66	60	65	68	65	67
6999;A	104+392	450,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	65	69	67	65	69	67	68	69	67	64	67	70	68	69
6999;B	104+399	449,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	54	53	51	56	57	55	55	56	55	57	56	55
6999;B	104+399	449,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	64	67	64	63	65	65	66	67	64	64	63	67	66	67
6999;C	104+403	441,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	65	69	64	67	69	61	64	68	67	67	69
6999;C	104+403	441,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	67	70	68	67	70	67	69	70	66	67	68	70	69	70
6999;D	104+398	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	67	66	70	67	66	69	67	68	70	66	65	68	69	68	70
6999;D	104+398	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	69	68	70	68	70	70	67	67	68	71	70	70
6999;E	104+394	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	67	66	70	67	66	70	67	68	70	66	65	67	69	68	70
6999;E	104+394	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	69	68	70	69	68	70	68	70	70	68	67	68	71	70	70
6999;F	104+391	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	64	68	66	64	68	66	67	68	65	63	65	69	67	68
6999;F	104+391	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	66	70	68	69	70	67	66	67	70	69	70
6999;G	104+390	446,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	66	60	63	65	64	68	66	59	63	68	65	68
6999;G	104+390	446,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	64	69	67	64	69	67	68	69	67	63	64	70	68	69
Scheideweg 198																										
7000;A	104+376	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	59	59	67	58	58	67	59	60	67	56	57	63	60	60	67
7000;A	104+376	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	65	71	66	65	70	65	67	71	64	64	67	68	67	71
7000;B	104+380	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	68	61	60	68	59	58	68	60	63	68	57	58	60	63	63	68
7000;B	104+380	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	65	71	65	64	70	65	68	71	64	64	66	68	68	71
7000;C	104+383	457,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	58	58	58	58	57	58	57	63	66	57	58	58	63	63	66
7000;C	104+383	457,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	64	68	65	64	66	65	68	69	64	64	62	68	67	69
7000;D	104+383	452,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	70	64	64	70	64	64	70	64	67	70	61	63	65	67	67	70
7000;D	104+383	452,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	66	70	67	66	70	67	69	70	65	66	67	69	69	70
7000;E	104+378	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	67	65	68	67	67	70	66	64	67	69	67	70
7000;E	104+378	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	67	70	69	67	68	68	69	70	67	67	67	71	69	70
7000;F	104+374	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	66	69	67	65	69	67	67	69	66	65	64	69	67	69
7000;F	104+374	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	67	70	69	67	70	68	70	70	67	67	67	71	70	70
7000;G	104+371	453,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	68	66	67	68	65	64	68	69	67	68
7000;G	104+371	453,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	67	70	68	69	70	67	66	68	71	69	70
7000;H	104+371	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	53	55	54	53	55	54	55	55	52	52	53	55	55	55
7000;H	104+371	458,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	64	68	65	64	68	65	66	68	64	63	65	67	66	68
7000;I	104+372	459,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	53	55	55	55	55	56	56	56	57	52	52	58	57	56
7000;I	104+372	459,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	65	64	71	65	64	71	65	67	70	65	63	65	68	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 200																										
7001;A	104+369	411,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	67	67	71	67	67	69	67	69	71	65	67	69	69	69	71
7001;A	104+369	411,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	69	69	69	70	71	67	68	69	71	70	71
7001;B	104+355	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	68	69	69	70	71	68	67	69	71	70	71
7001;B	104+355	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	69	69	71	71	69	68	69	72	71	71
7001;C	104+349	419,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	60	65	57	60	64	55	59	64	65	69	66	56	59	68	65	69
7001;C	104+349	419,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	67	64	70	67	64	68	67	69	70	67	63	66	70	69	70
Scheideweg 206																										
7002;A	104+378	408,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	67	64	67	66	64	67	66	67	69	66	63	67	69	67	69
7002;A	104+378	408,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	66	71	68	66	69	67	70	71	67	65	68	71	69	71
7002;B	104+386	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	60	59	60	61	59	60	61	61	60	61
7002;B	104+386	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	66	69	66	65	69	66	67	69	66	65	64	69	68	69
7002;C	104+387	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	71	66	64	71	65	63	71	66	67	71	65	61	69	69	67	71
7002;C	104+387	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	67	71	69	70	71	68	67	69	71	70	71
7002;D	104+380	401,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	69	68	71	69	68	69	69	70	71	68	67	69	71	70	71
7002;D	104+380	401,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	69	69	71	71	69	68	69	72	71	71
Scheideweg 208																										
7003;A	104+390	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	62	65	59	62	64	58	61	64	66	68	65	57	59	68	66	68
7003;A	104+390	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	67	71	68	66	71	68	70	71	67	66	67	71	70	71
7003;B	104+396	391,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	71	68	68	71	68	68	71	67	70	71	65	67	69	70	70	71
7003;B	104+396	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	69	71	69	71	71	68	69	69	71	71	71
7003;C	104+391	391,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	69	68	71	70	69	71	69	70	71	68	68	69	71	70	71
7003;C	104+391	391,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	70	69	71	70	69	71	70	71	71	69	69	69	72	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 208A																										
7004;A	104+418	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	64	62	59	64	62	59	64	62	65	67	63	58	64	66	64	67
7004;A	104+418	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	64	70	66	63	70	66	68	70	66	63	63	69	67	70
7004;B	104+424	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	55	53	53	60	60	61	60	60	61	60	60	61
7004;B	104+424	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	65	64	67	65	67	67	65	65	63	67	67	67
7004;C	104+426	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	63	63	70	63	64	70	61	62	67	64	64	70
7004;C	104+426	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	70	66	68	69	70	69	70
7004;D	104+423	432,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	63	69	63	63	69	63	66	69	61	62	65	66	66	69
7004;D	104+423	432,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	70	66	67	68	70	69	70
7004;E	104+417	430,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	67	66	70	66	65	69	67	68	70	66	65	66	69	68	70
7004;E	104+417	430,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	69	68	70	68	70	70	68	68	68	71	70	70
7004;F	104+415	437,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	65	62	64	65	62	64	64	66	67	64	62	64	67	66	67
7004;F	104+415	437,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	66	64	70	66	63	70	66	67	70	66	63	64	69	68	70
Scheideweg 210																										
7005;A	104+407	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	63	64	59	63	62	57	63	63	67	69	64	59	59	68	66	69
7005;A	104+407	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	66	71	67	66	71	67	69	71	67	65	65	70	69	71
7005;B	104+417	402,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	62	66	61	61	62	61	65	67	61	63	62	65	65	67
7005;B	104+417	402,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	67	71	67	66	69	67	69	71	66	66	64	70	69	71
7005;C	104+415	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	66	66	71	66	66	71	66	69	71	64	65	70	68	68	71
7005;C	104+415	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	68	71	69	70	71	67	68	71	71	70	71
7005;D	104+409	388,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	68	71	68	70	71	68	67	70	71	70	71
7005;D	104+409	388,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	70	69	71	70	69	71	70	71	71	69	68	71	72	71	71
Scheideweg 210A																										
7006;A	104+431	434,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	60	64	61	60	64	61	64	67	60	60	64	64	63	67
7006;A	104+431	434,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	70	68	67	70	67	69	70	67	67	67	70	69	70
7006;B	104+436	435,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	58	56	57	60	61	63	60	61	63	61	61	63
7006;B	104+436	435,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	67	66	67	66	68	68	67
7006;C	104+437	426,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	63	63	69	62	62	69	63	66	69	62	62	66	66	66	69
7006;C	104+437	426,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	67	66	70	68	69	70	67	67	69	70	69	70
7006;D	104+430	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	70	66	65	70	66	64	70	66	68	70	65	64	65	69	68	70
7006;D	104+430	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	69	68	70	68	69	70	68	68	69	71	70	70
7006;E	104+427	427,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	65	63	59	65	62	58	64	62	65	68	63	57	58	67	65	68
7006;E	104+427	427,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	66	70	67	65	70	67	68	70	66	65	65	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 212																										
7007;A	104+420	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	66	66	62	66	65	61	66	65	67	69	65	61	66	69	67	69
7007;A	104+420	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	67	71	68	70	71	67	67	67	71	70	71
7007;B	104+429	382,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	71	67	65	71	66	64	71	66	68	71	66	64	69	69	68	71
7007;B	104+429	382,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	68	71	69	68	71	69	70	71	68	68	70	71	70	71
7007;C	104+422	380,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	71	68	66	71	68	66	71	68	69	71	67	65	71	70	69	71
7007;C	104+422	380,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	71	69	71	71	69	68	71	72	71	71
Scheideweg 212A																										
7008;A	104+444	426,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	62	61	64	62	61	64	62	64	67	61	64	65	64	67	67
7008;A	104+444	426,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	68	67	70	68	70	70	67	68	68	71	70	70
7008;B	104+451	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	58	55	59	62	62	64	62	62	64	62	62	64
7008;B	104+451	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	65	64	66	67	68	67	66	66	65	68	68	67
7008;C	104+451	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	70	64	64	70	63	63	69	63	66	70	60	63	65	66	66	70
7008;C	104+451	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	67	70	68	67	69	67	69	70	66	67	67	69	69	70
7008;D	104+445	417,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	67	66	70	66	64	70	67	68	70	67	65	67	69	68	70
7008;D	104+445	417,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	68	70	69	67	70	69	70	70	69	68	69	71	70	70
Scheideweg 214																										
7009;A	104+431	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	59	65	64	58	65	64	56	65	64	67	70	65	54	57	69	67	70
7009;A	104+431	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	67	65	71	67	65	71	67	69	71	66	64	66	70	69	71
7009;B	104+438	376,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	64	60	58	60	62	63	63	62	63	63	63	63	63
7009;B	104+438	376,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	67	67	68	68	69	69	67	68	66	69	69	69
7009;C	104+439	369,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	66	66	71	66	66	71	66	68	71	64	65	71	68	68	71
7009;C	104+439	369,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	69	71	69	71	71	68	68	71	71	71	71
7009;D	104+432	367,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	68	71	69	70	71	67	67	71	71	70	71
7009;D	104+432	367,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	70	72	70	70	72	70	71	72	69	69	72	72	72	72
Scheideweg 216																										
7010;A	104+442	360,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	69	68	71	69	68	71	69	70	71	68	67	71	71	71	71
7010;A	104+442	360,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	70	72	70	70	72	70	72	72	69	69	72	72	72	72
7010;B	104+443	367,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	66	65	61	66	65	60	65	65	68	70	65	60	63	69	67	70
7010;B	104+443	367,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	68	71	69	68	70	68	70	71	67	67	67	71	70	71
7010;C	104+451	362,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	66	66	71	66	66	71	66	68	71	64	65	70	68	68	71
7010;C	104+451	362,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	69	71	69	70	72	67	68	72	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 218																										
7011;A	104+454	358,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	71	67	64	71	66	63	71	66	69	71	65	62	66	70	69	71
7011;A	104+454	358,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	68	72	69	68	72	69	71	72	67	68	68	72	71	72
7011;B	104+465	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	68	71	67	69	71	65	67	70	69	69	71
7011;B	104+465	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	69	72	69	71	72	68	69	72	71	71	72
7011;C	104+458	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	72	69	68	72	69	68	71	69	70	72	68	67	69	71	70	72
7011;C	104+458	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	70	72	70	70	72	70	72	72	69	69	70	72	72	72
Scheideweg 222																										
7012;A	104+511	339,2	S	EG	WA	55	40	60	70	66	72	67	65	72	67	65	72	67	69	72	66	64	72	70	69	72
7012;A	104+511	339,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	69	68	73	69	68	73	69	70	73	68	68	73	71	70	73
7012;B	104+515	344,8	O	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	62	68	63	61	68	62	65	68	62	61	68	65	65	68
7012;B	104+515	344,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	68	71	68	67	71	68	70	72	68	67	71	71	70	72
7012;C	104+524	344,0	O	EG	WA	55	40	60	63	57	63	59	57	63	58	57	63	57	63	67	55	57	63	63	62	67
7012;C	104+524	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	66	68	67	68	70	66	66	68	69	68	70
7012;D	104+532	337,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	62	64	69	64	64	69
7012;D	104+532	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	68	72	68	68	72	68	69	72	67	68	72	70	69	72
7012;E	104+521	332,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	70	68	66	70	68	66	70	68	70	71	67	66	70	70	69	71
7012;E	104+521	332,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	70	69	72	70	69	71	70	72	72	69	69	71	72	71	72
Scheideweg 223																										
7013;A	104+520	294,7	S	EG	WA	55	40	60	68	64	68	65	63	68	65	63	68	65	66	69	65	62	68	68	66	69
7013;A	104+520	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	69	73	70	69	73	69	70	73	69	68	73	71	70	73
7013;B	104+528	299,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	57	56	56	56	57	56	55	55	56	58	57	56
7013;B	104+528	299,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	69	68	70
7013;C	104+536	295,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73	64	67	73	67	67	73
7013;C	104+536	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	72	71	74
7013;D	104+535	290,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	68	68	73	66	68	73	69	69	73
7013;D	104+535	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74	69	71	74	72	72	74
7013;E	104+533	288,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	67	70	72	71	71	72
7013;E	104+533	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
7013;F	104+523	289,0	W	EG	WA	55	40	60	69	66	69	68	66	69	68	66	69	67	68	70	66	65	69	70	68	70
7013;F	104+523	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	72	71	70	72	71	72	72	70	70	72	73	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 224																										
7014;A	104+559	374,9	S	EG	WA	55	40	60	67	63	68	64	62	68	64	62	68	64	66	69	64	61	68	67	66	69
7014;A	104+559	374,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	67	70	68	67	70	68	69	70	67	67	70	70	69	70
7014;B	104+567	379,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	58	60	64	61	61	64
7014;B	104+567	379,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	66	65	65	65	66	67	65	65	65	68	67	67
7014;C	104+574	373,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	64	66	64	65	66	66	65	66
7014;C	104+574	373,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	67	69	69	71	70	69
7014;D	104+566	369,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	67	67	67	66	67	67	68	71	67	67	67	69	68	71
7014;D	104+566	369,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	69	71	69	71	71	69	69	71	71	71	71
Scheideweg 225																										
7015;A	104+542	296,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	66	65	68	64	64	68	64	64	68	66	65	68
7015;A	104+542	296,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	71	70	72	70	70	72	70	69	72	72	70	72
7015;B	104+547	303,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	70	63	63	70	64	64	70	63	64	70	61	63	70	64	64	70
7015;B	104+547	303,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	69	68	73	69	68	73	68	69	73	68	67	73	70	69	73
7015;C	104+550	295,4	N	EG	WA	55	40	60	68	66	75	67	66	75	67	66	75	67	68	75	66	66	75	68	68	75
7015;C	104+550	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	75	70	69	75	70	69	75	70	71	75	69	69	75	71	71	75
7015;D	104+545	288,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	68	70	68	68	70	68	67	70	70	69	70
7015;D	104+545	288,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	72	71	73	72	71	73	71	72	73	70	71	73	73	72	73
Scheideweg 225A																										
7016;A	104+538	260,0	S	EG	WA	55	40	60	68	63	71	64	63	71	64	63	71	64	68	72	64	62	71	68	67	72
7016;A	104+538	260,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	70	70	74	71	70	74	70	72	74	69	70	74	72	72	74
7016;B	104+543	262,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	62	61	72	62	63	72	62	62	72	62	62	72
7016;B	104+543	262,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	69	70	74	71	70	74
7016;C	104+547	258,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74	67	70	74	70	70	74
7016;C	104+547	258,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	73	73	75	72	72	75	70	72	75	73	73	75
7016;D	104+547	254,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	68	71	74	71	71	74
7016;D	104+547	254,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	70	73	75	73	73	75
7016;E	104+542	250,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	69	71	75	72	71	75
7016;E	104+542	250,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	71	73	75	74	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 226																										
7017;A	104+554	353,3	S	EG	WA	55	40	60	67	64	69	65	64	69	65	64	68	64	66	69	64	63	68	68	67	69
7017;A	104+554	353,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	68	71	68	67	71	68	70	71	68	67	71	70	70	71
7017;B	104+560	357,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	62	64	61	62	64	58	61	64	62	62	64
7017;B	104+560	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	67	71	68	68	71
7017;C	104+567	356,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	65	65	67	62	64	68	61	63	67	65	65	68
7017;C	104+567	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	68	70	69	68	70	67	69	70	67	68	70	70	69	70
7017;D	104+569	351,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68	64	66	68	68	67	68
7017;D	104+569	351,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	68	69	70	71	70	70
7017;E	104+566	346,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	66	65	68	66	67	68	65	65	68	68	67	68
7017;E	104+566	346,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	70	70	70	70	69	70	70	71	70	69	69	70	72	71	70
7017;F	104+558	347,6	W	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	66	67	65	67	66	68	71	66	66	67	69	68	71
7017;F	104+558	347,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	69	71	70	71	71	69	69	71	72	71	71
Scheideweg 227																										
7018;A	104+565	300,8	O	EG	SOK	45	35	55	64	62	67	61	61	67	62	62	67	61	64	68	61	61	67	64	64	68
7018;A	104+565	300,8	O	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	68	60	59	68	60	60	68	60	61	68	60	59	68	61	61	68
7018;A	104+565	300,8	O	2.OG	SOK	45	35	55	70	68	70	69	68	70	69	68	70	68	69	70	67	68	70	70	69	70
7018;B	104+575	279,2	N	EG	SOK	45	35	55	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	67	71	73	71	71	73
7018;B	104+575	279,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	72	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	68	72	74	72	73	74
7018;B	104+575	279,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	71	74	75	74	74	75
7018;C	104+570	275,9	W	EG	SOK	45	35	55	71	70	73	71	70	73	71	70	73	70	70	73	69	70	73	71	71	73
7018;C	104+570	275,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	73	72	74	72	72	74	73	72	74	72	73	74	71	72	74	73	73	74
7018;C	104+570	275,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	74	73	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75	71	73	75	74	74	75
7018;D	104+559	284,6	S	EG	SOK	45	35	55	68	65	73	66	64	73	66	65	73	66	67	73	66	64	73	68	67	73
7018;D	104+559	284,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	70	67	74	68	67	74	68	67	74	68	69	74	68	67	74	70	69	74
7018;D	104+559	284,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	72	71	74	71	71	74	71	71	74	71	72	74	70	70	74	73	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 228																										
7019;A	104+555	332,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	59	60	67	60	60	67
7019;A	104+555	332,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	67	72	69	68	72
7019;B	104+561	334,4	S	EG	WA	55	40	60	65	63	68	63	62	68	63	62	67	62	64	68	62	61	67	64	64	68
7019;B	104+561	334,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	69	72	69	69	72	69	70	73	68	68	72	71	70	72
7019;C	104+565	337,5	O	EG	WA	55	40	60	64	57	63	58	57	63	57	57	62	57	64	68	56	56	62	64	64	68
7019;C	104+565	337,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	66	66	67	66	69	71	65	66	67	69	69	71
7019;D	104+570	333,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	68	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
7019;E	104+569	325,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	64	70	65	66	70	63	66	70	66	66	70
7019;E	104+569	325,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	68	70	68	69	70	67	69	70	70	70	70
7019;F	104+564	321,8	W	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	67	70	68	66	70	68	68	70	67	67	70	69	68	70
7019;F	104+564	321,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	69	71	70	69	71	69	70	71	68	69	71	71	70	71
7019;G	104+554	323,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	72	67	66	72	67	66	72	67	68	72	67	66	72	69	68	72
7019;G	104+554	323,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	70	69	74	70	69	74	69	70	74	69	69	74	71	70	74
7019;H	104+547	326,2	S	EG	WA	55	40	60	67	63	69	65	63	69	65	63	69	65	67	69	66	62	69	68	67	69
7019;H	104+547	326,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	68	72	69	68	72	68	70	72	68	67	72	71	70	72
7019;I	104+547	330,4	S	EG	WA	55	40	60	67	63	67	65	62	67	65	62	67	65	67	69	65	61	67	68	67	69
7019;I	104+547	330,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	67	72	68	67	72	68	70	72	68	67	72	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 229																										
7020;A	104+605	276,3	N	EG	MI	60	45	65	72	71	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	67	72	74	72	72	74
7020;A	104+605	276,3	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	69	73	75	73	73	75
7020;A	104+605	276,3	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	71	74	75	74	74	75
7020;B	104+601	272,6	W	EG	MI	60	45	65	72	71	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	69	71	74	72	72	74
7020;B	104+601	272,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74	70	73	74	74	73	74
7020;B	104+601	272,6	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	71	74	74	75	74	74
7020;C	104+597	275,8	S	EG	MI	60	45	65	69	68	75	68	67	75	68	68	75	68	69	75	68	67	75	70	69	75
7020;C	104+597	275,8	S	1.OG	MI	60	45	65	72	70	76	70	70	76	71	70	76	70	72	76	70	70	76	72	71	76
7020;C	104+597	275,8	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	77	73	73	77	73	73	77	73	74	77	72	73	77	74	74	77
7020;D	104+596	277,8	W	EG	MI	60	45	65	69	67	72	68	66	72	68	67	72	68	68	72	68	66	72	70	68	72
7020;D	104+596	277,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	69	74	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	69	74	72	71	74
7020;D	104+596	277,8	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	74	73	73	74	73	73	74	73	74	74	71	72	74	75	74	74
7020;E	104+593	281,3	S	EG	MI	60	45	65	68	66	73	67	66	73	66	65	73	66	68	73	67	66	73	68	68	73
7020;E	104+593	281,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	69	68	74	69	68	74	69	70	74	69	68	74	70	70	74
7020;E	104+593	281,3	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	74	72	71	74	72	71	74	72	73	74	71	71	74	73	73	74
7020;F	104+593	287,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	73	67	67	73	67	67	73	66	67	73	66	67	73	68	68	73
7020;F	104+593	287,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	69	69	74	69	69	74	68	70	74	68	69	74	70	70	74
7020;F	104+593	287,2	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74	73	73	74
7020;G	104+595	293,7	S	EG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	66	66	67	63	64	67	61	65	67	66	66	67
7020;G	104+595	293,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	67	67	70	68	68	70	66	67	70	65	67	70	68	68	70
7020;G	104+595	293,7	S	2.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	71	73	72	72	73	71	72	73	70	71	73	72	72	73
7020;H	104+599	297,2	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	53	55	54	56	56	54
7020;H	104+599	297,2	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	58	57
7020;H	104+599	297,2	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
7020;I	104+605	297,8	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	53	55	54	56	56	54
7020;I	104+605	297,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	56	55	57	56	55	56	57	55	55	57	55	58	57	55
7020;I	104+605	297,8	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	69	68
7020;J	104+608	295,1	N	EG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	53	55	54	56	56	54
7020;J	104+608	295,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	58	58	57	58	58	57	58	59	57	57	59	57	59	59	57
7020;J	104+608	295,1	N	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	70	71
7020;K	104+609	293,4	O	EG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	55	54	54	55	54	53	55	54	55	55	54
7020;K	104+609	293,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	56	55	56	57	55	55	56	55	57	57	55
7020;K	104+609	293,4	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	69	69
7020;M	104+608	279,8	W	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	72	72	74	70	71	74	66	71	74	71	71	74
7020;M	104+608	279,8	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	68	73	74	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7020;M	104+608	279,8	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	71	74	75	75	75	75

Scheideweg 230

7021;A	104+586	333,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	68	67	70	68	69	70	67	69	70	69	69	70
7021;A	104+586	333,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	69	71	70	71	71	69	70	71	72	71	71
7021;B	104+579	341,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	63	69	65	64	69	64	64	69	64	63	69	65	64	69
7021;B	104+579	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	67	70	68	67	70	68	69	70	67	67	70	70	69	70
7021;C	104+584	348,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	60	64	60	60	64	60	62	66	59	60	64	62	62	66
7021;C	104+584	348,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	66	69	67	67	69	67	68	70	66	66	69	69	68	70
7021;D	104+589	348,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	62	62	68	63	64	68	63	64	68	64	64	68
7021;D	104+589	348,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	67	68	72	69	68	72
7021;E	104+590	344,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	66	68	72	68	68	72
7021;E	104+590	344,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	69	70	74	68	70	74	70	70	74
7021;F	104+589	337,8	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	68	72	67	67	72	66	67	72	66	68	72	68	68	72
7021;F	104+589	337,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	70	69	73	69	69	73	68	70	73	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 231																										
7022;A	104+614	293,0	O	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	53	56	54	56	56	54
7022;A	104+614	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	57	58	56	56	58	56	58	58	56
7022;A	104+614	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
7022;B	104+617	292,2	S	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	53	56	54	56	56	54
7022;B	104+617	292,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	58	58	57	59	58	57	58	59	57	56	58	57	59	59	57
7022;B	104+617	292,2	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73	68	71	73	71	71	73
7022;C	104+620	293,9	O	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	53	55	54	56	56	54
7022;C	104+620	293,9	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	55	57	55	58	58	55
7022;C	104+620	293,9	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	70	70	71	70	70
7022;D	104+625	292,3	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	55	54	56	56	54	55	56	54	53	55	54	56	56	54
7022;D	104+625	292,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	55	57	54	58	58	57
7022;D	104+625	292,3	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
7022;E	104+629	284,8	N	EG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	66	70	72	70	70	72
7022;E	104+629	284,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	72	73	72	72	73	71	71	73	67	72	73	71	72	73
7022;E	104+629	284,8	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
7022;F	104+625	278,0	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	73	73	72	72	73
7022;F	104+625	278,0	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	70	74	73	73	74	73
7022;F	104+625	278,0	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	72	74	74	75	75	74
7022;G	104+623	277,1	N	EG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75	73	73	75	71	72	75	68	73	75	73	73	75
7022;G	104+623	277,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	69	74	75	74	74	75
7022;G	104+623	277,1	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	71	75	75	75	75	75
7022;H	104+623	273,8	N	EG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	68	72	75	72	72	75
7022;H	104+623	273,8	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	74	75	73	73	75	69	73	75	73	73	75
7022;H	104+623	273,8	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	71	74	76	74	74	76
7022;I	104+618	272,0	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	70	72	73	72	72	73
7022;I	104+618	272,0	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	71	73	73	74	73	73
7022;I	104+618	272,0	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	74	75	74	74
7022;J	104+615	274,6	S	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	69	74	70	69	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74
7022;J	104+615	274,6	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	71	76	72	71	76
7022;J	104+615	274,6	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	76	73	73	76	74	73	76	73	74	76	72	73	76	74	74	76
7022;K	104+615	278,0	S	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	69	71	74	71	71	74
7022;K	104+615	278,0	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	76	72	72	76	72	73	76	71	72	76	71	72	76	72	72	76
7022;K	104+615	278,0	S	2.OG	MI	60	45	65	75	74	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	73	74	76	75	75	76
7022;L	104+613	279,4	W	EG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	68	70	72	70	70	72
7022;L	104+613	279,4	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	71	71	73	72	72	73	71	72	73	70	71	73	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7022;L	104+613	279,4	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	74	75	75	74
Scheideweg 232																										
7023;A	104+582	370,8	S	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	62	66	64	61	66	64	65	68	64	62	66	67	65	68
7023;A	104+582	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	68	67	69	68	69	69	67	69	70	69	69	69
7023;B	104+588	375,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	55	55	54	55	54	54	55	56	54	55	55	54	56	56	54
7023;B	104+588	375,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	66	65	66	66	65	66	67	68	65	66	65	68	67	68
7023;C	104+594	369,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	65	68	71	68	68	71
7023;C	104+594	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	67	70	71	71	70	71
7023;D	104+587	364,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	66	68	69	69	69	69
7023;D	104+587	364,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	71	70	68	70	70	72	71	70
Scheideweg 234																										
7024;A	104+607	426,6	S	EG	MI	60	45	65	66	63	69	65	63	69	65	63	69	65	65	69	65	62	69	67	65	69
7024;A	104+607	426,6	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	70	68	67	70	68	67	70	67	68	70	67	66	70	69	68	70
7024;B	104+615	432,0	O	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	54	55	55	55	55	53	54	52	52	54	55	55	55	55
7024;B	104+615	432,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	64	65	66	67	66	66
7024;C	104+621	433,1	S	EG	MI	60	45	65	60	58	60	58	58	60	59	58	60	58	59	60	58	58	60	60	59	60
7024;C	104+621	433,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	71	68	67	71	68	67	71	67	68	71	66	67	71	69	68	71
7024;D	104+620	434,8	W	EG	MI	60	45	65	60	58	59	59	57	59	59	58	59	59	59	59	60	57	59	61	60	59
7024;D	104+620	434,8	W	1.OG	MI	60	45	65	69	67	69	68	66	69	68	67	69	67	68	69	67	66	69	70	68	69
7024;E	104+618	438,1	S	EG	MI	60	45	65	63	58	58	62	57	58	62	57	58	62	60	62	63	56	58	64	60	62
7024;E	104+618	438,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	65	68	67	65	68	67	65	68	66	67	68	66	65	68	68	67	68
7024;F	104+623	440,6	O	EG	MI	60	45	65	55	53	52	54	53	52	54	53	52	53	54	52	52	53	52	55	54	52
7024;F	104+623	440,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	64	64	66	66	66	66
7024;G	104+628	434,9	N	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	63	67	68	67	67	68
7024;G	104+628	434,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	66	69	68	69	69	68
7024;H	104+628	424,5	N	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	63	67	69	67	67	69
7024;H	104+628	424,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	70	69	69
7024;I	104+617	419,4	W	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	68	70	68	68	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
7024;I	104+617	419,4	W	1.OG	MI	60	45	65	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	70	68	69	70	71	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 239																										
7025;A	104+645	286,6	S	EG	MI	60	45	65	69	68	72	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	68	72	69	69	72
7025;A	104+645	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	69	71	72	71	71	72
7025;B	104+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	58	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	55	57	55	58	58	55
7025;B	104+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	67	67	69	68	69	69	68
7025;C	104+656	285,7	N	EG	MI	60	45	65	69	68	71	68	68	71	68	68	71	68	69	71	63	68	71	69	69	71
7025;C	104+656	285,7	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	71	71	72	71	71	72	71	72	72	68	71	72	72	72	72
7025;D	104+651	278,8	W	EG	MI	60	45	65	72	71	72	72	71	72	72	72	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
7025;D	104+651	278,8	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
7025;E	104+647	279,3	W	EG	MI	60	45	65	72	71	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72	68	71	72	72	72	72
7025;E	104+647	279,3	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	72	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
Scheideweg 241																										
7026;A	104+662	282,7	S	EG	MI	60	45	65	69	68	72	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	68	72	69	69	72
7026;A	104+662	282,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	68	70	71	72	72	72
7026;B	104+668	287,9	O	EG	MI	60	45	65	58	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	55	57	55	58	58	55
7026;B	104+668	287,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	67	69	69	69	69	69
7026;C	104+673	282,4	N	EG	MI	60	45	65	69	68	72	69	68	72	69	69	72	68	69	72	62	68	72	69	69	72
7026;C	104+673	282,4	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	68	72	73	73	72	73
7026;D	104+666	276,2	W	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7026;D	104+666	276,2	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
Scheideweg 242																										
7027;A	104+679	331,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	64	69	63	63	69	60	63	69	63	63	69
7027;A	104+679	331,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	66	69	72	70	69	72
7027;B	104+684	328,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	67	71	63	67	71	67	67	71
7027;B	104+684	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
7027;C	104+684	325,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	67	67	71	66	67	71	62	67	71	67	67	71
7027;C	104+684	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	67	71	71	71	71	71
7027;D	104+683	321,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	67	72	66	67	72	63	67	72	68	67	72
7027;D	104+683	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
7027;E	104+678	320,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	70	69	71	68	68	71	67	68	71	70	69	71
7027;E	104+678	320,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7027;F	104+674	326,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	65	71	67	66	71	66	66	71	66	65	71	67	66	71
7027;F	104+674	326,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	73	68	70	73	71	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 242A																										
7028;A	104+677	351,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	63	68	65	64	68	65	65	68	65	63	68	67	65	68
7028;A	104+677	351,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	69	72	69	70	72	67	69	72	70	70	72
7028;B	104+682	353,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	64	69	63	63	69	60	63	69	63	64	69
7028;B	104+682	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	69	69	71	66	69	71	70	69	71
7028;C	104+686	345,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	68	67	71	66	66	71	63	66	71	68	67	71
7028;C	104+686	345,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	68	70	73	71	71	73
7028;D	104+680	340,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	69	68	68
7028;D	104+680	340,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	69	71	73	72	71	73
7028;E	104+676	343,8	S	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	64	69	66	65	69	66	66	69	66	64	69	67	66	69
7028;E	104+676	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	69	72	69	70	72	68	69	72	70	70	72
Scheideweg 242B																										
7029;A	104+679	368,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	63	69	65	64	69	65	66	69	65	63	69	67	65	69
7029;A	104+679	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	68	70	69	68	70	68	69	70	67	68	70	70	69	70
7029;B	104+683	379,2	S	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	61	66	64	61	66	64	65	66	64	61	66	66	65	66
7029;B	104+683	379,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	67	69	67	68	69	66	67	69	69	68	69
7029;C	104+689	385,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	54	52	55	54	52	54	55	52	53	54	52	55	55	52
7029;C	104+689	385,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
7029;D	104+693	378,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	65	66	70	63	66	70	66	66	70
7029;D	104+693	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
7029;E	104+689	366,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	67	70	67	67	70
7029;E	104+689	366,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	70	70	67	70	70	70	70	70
7029;F	104+683	362,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	67	66	69	67	68	69	66	67	69	69	68	69
7029;F	104+683	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	70	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 243																										
7030;A	104+680	288,0	S	EG	MI	60	45	65	67	66	70	66	66	70	67	67	70	66	66	70	64	66	70	67	67	70
7030;A	104+680	288,0	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7030;B	104+684	289,9	O	EG	MI	60	45	65	61	61	68	61	61	68	62	62	68	61	61	68	55	61	68	62	62	68
7030;B	104+684	289,9	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	66	70	71	70	70	71
7030;C	104+687	284,5	N	EG	MI	60	45	65	69	68	74	69	68	74	69	69	74	68	69	74	64	68	74	69	69	74
7030;C	104+687	284,5	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74	68	72	74	72	72	74
7030;D	104+687	277,6	N	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	64	68	73	68	69	73
7030;D	104+687	277,6	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7030;E	104+682	275,3	W	EG	MI	60	45	65	71	70	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	68	70	73	72	71	73
7030;E	104+682	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	73	72	73	73	73	73	72	73	73	70	72	73	73	73	73
7030;F	104+678	278,7	S	EG	MI	60	45	65	69	68	72	67	67	72	68	68	72	67	69	72	66	67	72	69	69	72
7030;F	104+678	278,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73	69	70	73	72	71	73
7030;G	104+679	284,9	S	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	68	67	72	66	67	72	65	67	72	67	67	72
7030;G	104+679	284,9	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	71	72	72	72	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
Scheideweg 244																										
7031;A	104+691	314,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	66	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
7031;A	104+691	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	71	70	73	70	71	73	68	70	73	71	71	73
7031;B	104+697	317,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	62	62	69	62	63	69	56	62	69	63	63	69
7031;B	104+697	317,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	69	72	65	69	72	69	69	72
7031;C	104+701	313,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	65	68	71	67	68	71
7031;C	104+701	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73	68	71	73	71	71	73
7031;D	104+696	309,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71	69	69	71
7031;D	104+696	309,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	73	69	71	73	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 244A																										
7032;A	104+698	371,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	64	70	65	66	70	65	66	70	66	66	70
7032;A	104+698	371,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	69	70	69	70	70	68	70	70	71	70	70
7032;B	104+701	375,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	55	53	56	55	53	55	55	53	54	55	53	56	56	53
7032;B	104+701	375,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	65	67	68	68	67	68
7032;C	104+703	376,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	59	63	59	57	55	60	59	63	60	59	63	61	60	63
7032;C	104+703	376,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	67	68	69	69	69	69
7032;D	104+708	379,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	55	55	53	55	55	52	53	55	53	56	56	53
7032;D	104+708	379,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	67	68	67	67
7032;E	104+712	370,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	64	68	70	68	68	70
7032;E	104+712	370,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	67	70	70	71	70	70
7032;F	104+709	363,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	69	70	70	69	70
7032;F	104+709	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	72	71	70	70	71	70	69	71	70	72	72	70
7032;G	104+705	365,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	69	68	70
7032;G	104+705	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	71	72	71	72	72	69	71	72	72	72	72
7032;H	104+702	366,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	66	68	69	69	68	69
7032;H	104+702	366,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	69	71	70	72	71	70

Scheideweg 244B																										
7033;A	104+695	340,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	70	65	64	70	65	64	70	65	65	70	65	63	70	67	65	70
7033;A	104+695	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	70	69	72	69	69	72	67	69	72	70	69	72
7033;B	104+701	346,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	60	60	66	60	61	66	59	60	66	61	60	66
7033;B	104+701	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71	66	68	71	68	68	71
7033;C	104+706	338,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	62	67	70	67	67	70
7033;C	104+706	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
7033;D	104+701	332,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	67	69	67	68	69	65	67	69	68	68	69
7033;D	104+701	332,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	69	71	71	72	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 245																										
7034;A	104+699	282,3	S	EG	MI	60	45	65	69	68	74	68	68	74	68	68	74	68	69	74	67	67	74	69	68	74
7034;A	104+699	282,3	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	71	74	72	71	74
7034;B	104+708	287,7	O	EG	MI	60	45	65	61	61	65	60	60	65	61	61	65	60	60	65	59	60	65	61	60	65
7034;B	104+708	287,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	69	70	70	69	70
7034;C	104+715	280,7	N	EG	MI	60	45	65	69	68	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	63	68	73	69	69	73
7034;C	104+715	280,7	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	68	72	73	73	72	73
7034;D	104+707	275,3	W	EG	MI	60	45	65	70	69	71	70	69	71	70	70	71	68	69	71	67	69	71	71	70	71
7034;D	104+707	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	70	72	74	73	73	74
Scheideweg 245A																										
7035;A	104+705	266,5	O	EG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	66	70	65	66	70	61	66	70	66	66	70
7035;A	104+705	266,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	68	71	74	72	72	74
7035;B	104+711	265,5	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	66	66	72	67	66	72	66	66	72	64	66	72	67	66	72
7035;B	104+711	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74	69	71	74	72	71	74
7035;C	104+713	262,8	N	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	65	71	74	71	71	74
7035;C	104+713	262,8	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	68	73	75	73	73	75
7035;D	104+712	259,4	N	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	65	71	74	71	71	74
7035;D	104+712	259,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	68	73	75	73	73	75
7035;E	104+712	255,8	N	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	71	74	66	71	74	71	71	74
7035;E	104+712	255,8	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	68	73	75	73	73	75
7035;F	104+703	254,0	W	EG	MI	60	45	65	73	72	74	72	72	74	73	72	74	72	72	74	69	72	74	73	73	74
7035;F	104+703	254,0	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	70	73	74	74	74	74
7035;G	104+696	258,2	S	EG	MI	60	45	65	70	69	73	69	69	73	70	69	73	69	70	73	68	68	73	70	70	73
7035;G	104+696	258,2	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	72	71	74	72	72	74	71	72	74	70	71	74	72	72	74
7035;H	104+696	262,3	S	EG	MI	60	45	65	70	68	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	68	67	73	70	69	73
7035;H	104+696	262,3	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	75	71	71	75	72	71	75	71	72	75	69	71	75	72	72	75
7035;I	104+696	265,1	S	EG	MI	60	45	65	69	68	73	68	67	73	68	68	73	68	69	73	67	67	73	70	69	73
7035;I	104+696	265,1	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	75	71	71	75	72	71	75	71	72	75	69	71	75	72	72	75
7035;J	104+699	266,9	O	EG	MI	60	45	65	66	65	69	66	65	69	67	67	69	63	63	69	59	65	69	66	66	69
7035;J	104+699	266,9	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	74	71	71	74	72	72	74	70	70	74	67	71	74	72	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 246																										
7036;A	104+713	313,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	65	69	66	65	69	66	67	69	65	65	69	67	66	69
7036;A	104+713	313,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	70	72	71	71	72
7036;B	104+719	317,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	56	56	57	56	57	57	54	56	57	57	57	57
7036;B	104+719	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	66	68	69	68	68	69
7036;C	104+722	312,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	64	69	72	68	69	72
7036;C	104+722	312,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72
7036;D	104+719	307,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	69	69	72	69	69	72	67	69	72	70	70	72
7036;D	104+719	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
7036;E	104+715	308,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	69	71	70	69	71
7036;E	104+715	308,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
Scheideweg 246A																										
7037;A	104+712	344,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	65	68	71	68	68	71
7037;B	104+715	349,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	68	67	70	66	66	70	64	67	70	67	67	70
7037;C	104+722	352,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	63	67	70	67	67	70
7037;D	104+726	343,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	65	68	71	69	69	71
7037;E	104+722	335,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	68	67	70	68	68	70	66	68	70	69	68	70
7037;F	104+717	336,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	67	70	67	67	70	65	67	70	68	68	70
7037;G	104+714	339,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	66	68	73	68	68	73
7037;H	104+714	341,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	69	71	69	69	71
Scheideweg 246B																										
7038;A	104+722	379,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	65	68	69	68	68	69
7038;B	104+726	382,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	63	65	67	66	66	67
7038;C	104+730	379,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	67	69	66	66	69	65	67	69	68	67	69
7038;D	104+731	367,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	68	70	68	68	70
7038;E	104+728	358,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	66	69	70	70	70	70
7038;F	104+724	358,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	69	70	69	69	70
7038;G	104+722	364,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	66	70	66	66	70	65	66	70	68	67	70
7038;H	104+723	372,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	68	69	66	68	69	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 248																										
7039;A	104+737	324,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	56	54	56	56	57	57	56
7039;A	104+737	324,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	65	68	69	68	68	69
7039;B	104+741	324,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	57	56	57	56	56	57	54	56	57	57	57	57
7039;B	104+741	324,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	65	68	69	68	68	69
7039;C	104+743	321,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	64	68	71	67	67	71
7039;C	104+743	321,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
7039;D	104+744	317,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71	64	68	71	68	68	71
7039;D	104+744	317,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72
7039;E	104+743	313,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71	64	68	71	68	68	71
7039;E	104+743	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72
7039;F	104+738	311,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	68	69	71	67	69	71	70	69	71
7039;F	104+738	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
7039;G	104+732	316,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	71	68	68	71	66	68	71	68	68	71
7039;G	104+732	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	69	71	72	72	71	72
7039;H	104+733	321,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	67	67	71	66	66	71	64	66	71	67	66	71
7039;H	104+733	321,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
Scheideweg 248A																										
7040;A	104+735	346,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	70	64	67	70	68	67	70
7040;B	104+742	348,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	73	68	68	71	67	67	71	63	67	71	68	68	71
7040;C	104+748	341,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	73	68	69	73	64	69	73	69	70	73
7040;D	104+745	335,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	69	69	72	68	68	72	65	68	72	69	69	72
7040;E	104+741	335,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	68	66	68	69	69	68	69
7040;F	104+738	340,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	66	72	67	67	72	66	67	72	66	66	72	68	67	72
7040;G	104+737	343,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	67	70	67	67	70	66	66	70	69	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 249																										
7041;A	104+726	276,4	S	EG	MI	60	45	65	67	65	73	66	65	73	67	65	73	66	66	73	65	65	73	67	66	73
7041;A	104+726	276,4	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73	68	70	73	71	71	73
7041;B	104+734	279,4	O	EG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	57	55	54	57	55	57	57	55
7041;B	104+734	279,4	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
7041;C	104+742	274,8	N	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	65	67	69	67	67	69
7041;C	104+742	274,8	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	68	72	73	72	72	73
7041;D	104+741	268,3	N	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	61	60	62	60	59	63	63	62	62	62	60	64	63	62
7041;D	104+741	268,3	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73	68	71	73	72	71	73
7041;E	104+742	265,5	O	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	57	56	58	57	56	57	57	56	55	57	56	58	58	56
7041;E	104+742	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	67	69	71	70	70	71
7041;F	104+745	261,4	N	EG	MI	60	45	65	70	69	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	65	69	73	70	70	73
7041;F	104+745	261,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	72	72	73	73	73	73	72	72	73	69	72	73	73	73	73
7041;G	104+740	257,9	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	71	73	73	72	73	71	72	73	68	71	73	73	72	73
7041;G	104+740	257,9	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	70	73	74	74	74	74
7041;H	104+734	257,7	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	68	72	73	73	72	73
7041;H	104+734	257,7	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	70	73	74	74	74	74
7041;I	104+729	258,9	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	68	72	73	72	72	73
7041;I	104+729	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	70	73	74	74	74	74
7041;J	104+725	263,0	S	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	66	68	73	70	70	73
7041;J	104+725	263,0	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	71	73	72	72	73	71	72	73	69	71	73	72	72	73
7041;K	104+725	269,7	S	EG	MI	60	45	65	68	67	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	65	67	73	68	68	73
7041;K	104+725	269,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	73	68	71	73	72	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 250																										
7042;A	104+747	370,2	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	62	59	61	61	62	64	62	58	61	64	61	64
7042;A	104+747	370,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
7042;B	104+750	375,1	S	EG	WA	55	40	60	63	57	57	61	57	57	61	57	57	61	61	64	61	56	55	64	61	64
7042;B	104+750	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	67	69	67	68	69	65	67	69	69	68	69
7042;C	104+754	377,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	55	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
7042;C	104+754	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	64	66	67	67	67	67
7042;D	104+757	368,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	67	70	66	67	70	62	67	70	68	67	70
7042;D	104+757	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	66	70	70	70	70	70
7042;E	104+752	360,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	68	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
7042;E	104+752	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	71	70	72	71	70
7042;F	104+747	362,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	66	70	70	70	70	70
7042;F	104+747	362,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	71	70	72	71	70
7042;G	104+744	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
Scheideweg 250A																										
7043;A	104+744	361,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	65	70	72	70	70	72
7043;B	104+743	368,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	63	67	63	64	67	62	63	67	65	64	67
7043;C	104+739	370,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	64	63	64	64	62	63	64	65	64	64
7043;D	104+735	363,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	66	68	70	69	68	70
7043;E	104+739	354,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
Scheideweg 251																										
7044;A	104+760	264,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	54	57	57	58	58	57
7044;A	104+760	264,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	69	70	70	69	70
7044;B	104+763	255,3	N	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	63	70	73	70	70	73
7044;B	104+763	255,3	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	68	73	74	73	73	74
7044;C	104+757	247,5	W	EG	MI	60	45	65	73	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	72	74	73	73	74
7044;C	104+757	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	70	74	74	74	74	74
7044;D	104+753	256,7	S	EG	MI	60	45	65	70	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	67	68	73	70	69	73
7044;D	104+753	256,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	72	74	73	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 252																										
7045;A	104+766	360,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	67	66	70	67	67	70	64	66	70	68	67	70
7045;A	104+766	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
7045;B	104+774	364,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	56	55	54	55	55	54	54	55	54	56	56	54
7045;B	104+774	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	67	68	68	67	68
7045;C	104+782	358,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	63	65	67	66	65	67
7045;C	104+782	358,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	66	69	72	70	70	72
7045;D	104+773	354,8	W	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	67	70	68	67	70	68	68	70	66	67	70	69	68	70
7045;D	104+773	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	70	70	68	70	70	71	71	70
Scheideweg 253																										
7046;A	104+772	269,3	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	69	68	73	68	68	73	62	68	73	69	68	73
7046;A	104+772	269,3	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	67	72	73	72	72	73
7046;B	104+778	271,9	O	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	58	57	57	57	57	55	58	57	58	58	57
7046;B	104+778	271,9	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	66	69	70	70	70	70
7046;C	104+781	262,5	N	EG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	65	69	73	70	70	73
7046;C	104+781	262,5	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	73	73	73	73	73
7046;D	104+775	254,8	W	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	72	72	73
7046;D	104+775	254,8	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	71	74	74	74	74	74
7046;E	104+771	261,0	S	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	70	70	73	68	69	73	64	69	73	69	70	73
7046;E	104+771	261,0	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	73	73	73	73	73
Scheideweg 254																										
7047;A	104+755	327,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	67	71	67	67	71	64	67	71	68	67	71
7047;B	104+762	335,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	67	70	65	66	70	62	66	70	67	67	70
7047;C	104+766	325,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	68	69	73	64	68	73	70	69	73
7047;D	104+759	318,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	66	70	71	70	70	71
Scheideweg 256																										
7048;A	104+773	320,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	64	66	71	68	67	71
7048;A	104+773	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	71	71	71	70	70	71	67	70	71	71	71	71
7048;B	104+781	325,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	58	62	65	62	62	65
7048;B	104+781	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	66	69	72	70	70	72
7048;C	104+788	318,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	69	68	71	68	67	71	65	68	71	69	68	71
7048;C	104+788	318,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
7048;D	104+780	314,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	70	69	71	69	69	71	67	69	71	70	70	71
7048;D	104+780	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	73	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 256A																										
7049;A	104+777	338,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	69	68	72	68	68	72	66	67	72	69	68	72
7049;A	104+777	338,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7049;B	104+782	344,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	63	68	63	65	68	62	63	68	64	64	68
7049;B	104+782	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	69	70	70	70	70
7049;C	104+786	338,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	65	69	64	65	69	63	65	69	66	66	69
7049;C	104+786	338,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
7049;D	104+781	332,9	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	66	65	68	66	65	68	66	67	68	65	65	68	68	67	68
7049;D	104+781	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
Scheideweg 257																										
7050;A	104+798	272,4	S	EG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	66	69	72	70	69	72
7050;A	104+798	272,4	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	72	73	73	73	73
7050;B	104+807	278,1	O	EG	MI	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	55	57	56	58	58	56
7050;B	104+807	278,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	66	69	69	70	69	69
7050;C	104+814	270,9	N	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73	65	69	73	69	69	73
7050;C	104+814	270,9	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	72	72	73
7050;D	104+812	262,3	N	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	65	69	73	69	69	73
7050;D	104+812	262,3	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	73	73	73	73	73
7050;E	104+808	259,9	W	EG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	70	72	71	71	72
7050;E	104+808	259,9	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	70	73	75	74	74	75
7050;F	104+802	263,5	S	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	68	71	74	71	71	74
7050;F	104+802	263,5	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	71	74	75	74	74	75
7050;G	104+801	265,6	W	EG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	71	71	73	71	72	73	69	71	73	72	72	73
7050;G	104+801	265,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	73	74	74	73	74	73	73	74	74	73	72	74	73	74	74	73
Scheideweg 258A																										
7051;A	104+798	315,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	69	68	71	68	68	71	65	67	71	69	68	71
7051;A	104+798	315,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7051;C	104+811	313,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	69	68	71	67	66	70	65	68	71	69	68	71
7051;C	104+811	313,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7051;D	104+808	310,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	71	70	71	69	69	71	67	70	71	71	70	71
7051;D	104+808	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	73	73	73	73	73
7051;E	104+802	310,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	71	71	71	69	70	71	67	70	71	71	70	71
7051;E	104+802	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 258B																										
7052;A	104+798	322,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	68	68	71	69	69	71	66	68	71	69	69	71
7052;A	104+798	322,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	69	72	73	73	72	73
7052;C	104+811	321,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	68	70	65	66	70	62	67	70	68	68	70
7052;C	104+811	321,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	71	73	68	72	73	72	72	73
Scheideweg 258C																										
7053;A	104+798	329,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	69	72	67	68	72	63	68	72	68	68	72
7053;A	104+798	329,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7053;B	104+805	332,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	64	69	53	64	69	64	64	69
7053;B	104+805	332,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	65	69	72	70	70	72
7053;C	104+811	327,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	61	66	70	66	66	70
7053;C	104+811	327,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	66	71	72	71	71	72
Scheideweg 258D																										
7054;A	104+805	353,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	68	70	67	68	70	66	68	70	69	68	70
7054;A	104+805	353,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	69	71	70	72	72	70
7054;B	104+798	356,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	67	70	66	67	70	63	66	70	68	67	70
7054;B	104+798	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	67	70	70	71	71	70
7054;D	104+811	356,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	63	64	70	59	65	70	65	65	70
7054;D	104+811	356,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	66	70	71	70	70	71
Scheideweg 258E																										
7055;B	104+799	363,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	65	64	69	65	66	69	63	65	69	66	66	69
7055;B	104+799	363,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	67	69	70	71	70	70
7055;C	104+805	367,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	53	55	54	56	56	54
7055;C	104+805	367,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	67	67	68	67	67
7055;D	104+811	363,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	65	69	65	65	69
7055;D	104+811	363,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 260																										
7056;A	104+819	317,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	65	68	71	68	68	71
7056;A	104+819	317,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7056;B	104+822	319,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	61	61	70	60	60	70	55	61	70	61	61	70
7056;B	104+822	319,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	65	69	72	69	69	72
7056;C	104+826	319,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	59	63	69	64	63	69
7056;C	104+826	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	70	69	72	69	69	72	65	69	72	70	70	72
7056;D	104+828	313,8	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	67	68	71	64	68	72	69	69	72
7056;D	104+828	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	71	72	73	68	72	73	72	72	73
7056;E	104+823	309,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	67	70	72	71	70	72
7056;E	104+823	309,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	69	73	73	73	73	73
7056;F	104+819	312,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	68	71	67	68	71	63	67	71	68	68	71
7056;F	104+819	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72	68	71	72	72	72	72
Scheideweg 260A																										
7057;A	104+820	337,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	63	67	71	67	67	71
7057;A	104+820	337,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
7057;B	104+819	343,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	67	66	71	66	67	71	62	65	71	67	67	71
7057;B	104+819	343,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	71	70	71	70	70	71	67	70	71	71	71	71
7057;C	104+821	347,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	55	56	56	56	56	57	58	55	55	56	58	58	58	58
7057;C	104+821	347,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
7057;D	104+826	347,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	56	56	55	55	55	55	53	55	55	56	56	55
7057;D	104+826	347,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
7057;E	104+830	344,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	72	66	65	72	65	65	72	65	65	72	62	65	72	66	66	72
7057;E	104+830	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
7057;F	104+830	340,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	65	71	66	66	71	64	66	71	67	66	71
7057;F	104+830	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	71	72	71	71	72
7057;G	104+827	337,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	66	66	73	63	68	73	67	68	73
7057;G	104+827	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	68	72	74	72	72	74
7057;H	104+824	335,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	68	70	68	68	70
7057;H	104+824	335,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	71	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 261																										
7058;B	104+845	274,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	55	57	57	58	58	57
7058;B	104+845	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	65	69	71	69	69	71
7058;C	104+848	269,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	67	67	74	67	68	74	65	68	74	69	69	74
7058;C	104+848	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	72	75	69	72	75	73	72	75
7058;D	104+845	265,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	69	74	69	70	74	68	69	74	71	70	74
7058;D	104+845	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	70	72	75	73	73	75
Scheideweg 261A																										
7059;A	104+835	271,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	64	68	73	68	68	73
7059;A	104+835	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7059;B	104+839	275,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	55	57	57	58	58	57	
7059;B	104+839	275,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71	66	69	71	70	69	71
7059;D	104+837	266,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	71	70	74	69	70	74	67	70	74	71	71	74
7059;D	104+837	266,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	69	73	75	73	73	75
Scheideweg 262																										
7060;A	104+838	307,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	67	70	72	71	70	72
7060;A	104+838	307,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	73	72	74	72	72	74	69	72	74	73	73	74
7060;B	104+835	311,7	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	64	68	71	69	69	71
7060;B	104+835	311,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	71	71	73	68	71	73	72	72	73
7060;C	104+835	318,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	64	68	71	68	68	71
7060;C	104+835	318,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7060;D	104+838	322,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	66	66	69	58	58	65	55	64	69	64	64	69
7060;D	104+838	322,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	68	68	72	66	70	72	70	70	72
7060;E	104+843	321,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	64	69	62	62	69	58	63	69	64	63	69
7060;E	104+843	321,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	66	70	73	70	70	73
7060;F	104+845	314,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73	65	68	73	69	68	73
7060;F	104+845	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	68	72	75	72	72	75
7060;G	104+842	307,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	67	70	72	71	70	72
7060;G	104+842	307,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	73	72	73	72	72	73	69	72	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 262A																										
7061;A	104+837	343,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	66	66	71	65	65	71	61	65	71	66	66	71
7061;A	104+837	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	65	69	72	70	70	72
7061;B	104+839	346,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	57	56	58	56	56	58	55	56	58	58	57	58
7061;B	104+839	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69	64	67	69	68	68	69
7061;C	104+844	346,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	56	56	55	55	56	55	54	56	55	57	56	55
7061;C	104+844	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	66	67	68	64	67	68	68	67	68
7061;D	104+848	343,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	65	65	71	63	66	71	67	67	71
7061;D	104+848	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
7061;E	104+848	338,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	68	71	65	65	71	63	67	71	67	67	71
7061;E	104+848	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
7061;F	104+844	334,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	69	69	71	67	67	69	65	68	71	69	69	71
7061;F	104+844	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7061;G	104+839	338,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	73	67	67	73	68	68	73	67	68	73	62	67	73	68	68	73
7061;G	104+839	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74	66	71	74	71	71	74
7061;H	104+838	341,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	67	71	63	66	71	67	67	71
7061;H	104+838	341,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	68	70	72	72	71	72
Scheideweg 263																										
7062;A	104+861	268,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	68	67	72	67	68	72	63	67	72	68	68	72
7062;A	104+861	268,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	70	71	73	67	71	73	72	72	73
7062;B	104+865	272,7	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	55	57	57	58	58	57
7062;B	104+865	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	69	70	68	68	69	66	69	70	69	69	70
7062;D	104+864	264,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	69	69	71	69	69	71	67	69	71	70	70	71
7062;D	104+864	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73
Scheideweg 263A																										
7063;B	104+872	272,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	58	57	59	57	57	59	54	57	59	58	58	59
7063;B	104+872	272,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	69	70	68	68	69	65	69	70	69	69	70
7063;C	104+875	267,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	73	66	66	70	64	69	73	69	69	73
7063;C	104+875	267,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7063;D	104+871	263,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 263B																										
7064;A	104+870	231,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	70	76	67	71	76	71	71	76
7064;A	104+870	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	70	74	76	74	74	76
7064;B	104+867	230,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	69	71	73	72	72	73
7064;B	104+867	230,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	74	75	74	74	75	71	75	75	75	75	75
7064;C	104+856	240,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	71	71	74	69	69	74	66	70	74	71	71	74
7064;C	104+856	240,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	70	74	76	74	74	76
Scheideweg 264A																										
7065;A	104+864	304,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	67	70	71	70	70	71
7065;A	104+864	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	73	72	72
7065;B	104+862	309,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	68	67	71	67	67	71	64	66	71	68	68	71
7065;B	104+862	309,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	71	73	70	70	73	66	71	73	72	71	73
7065;C	104+862	319,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	67	70	67	68	70	64	67	70	68	68	70
7065;C	104+862	319,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	67	71	73	72	71	73
7065;D	104+864	325,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	68	68	72	66	70	72	70	70	72
7065;E	104+868	325,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	66	69	63	63	68	57	65	69	65	65	69
7065;E	104+868	325,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	71	71	72	69	69	72	66	70	72	71	71	72
7065;F	104+871	319,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	66	66	70	64	68	71	68	68	71
7065;F	104+871	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7065;G	104+871	309,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	69	72	65	66	70	63	68	72	68	68	72
7065;G	104+871	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	67	71	73	72	72	73
7065;H	104+868	304,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	69	69	71	67	70	72	71	70	72
7065;H	104+868	304,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	73	72	72	71	72	72	69	72	72	73	72	72
Scheideweg 264C																										
7066;A	104+867	345,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54	54	56	54	57	57	54
7066;A	104+867	345,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	67	68	68	67
7066;B	104+872	339,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	65	65	70	64	64	68	62	66	70	65	66	70
7066;B	104+872	339,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	68	71	71	70	70	71
7066;C	104+872	335,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	64	65	68	62	66	71	66	66	71
7066;C	104+872	335,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	71	72	71	71	72
7066;D	104+867	333,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	67	66	69	67	67	69	66	67	69	68	67	69
7066;D	104+867	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	68	71	72	72	71	72
7066;E	104+862	339,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	68	72	62	67	72	67	67	72
7066;E	104+862	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	73	66	70	73	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 264D																										
7067;A	104+880	340,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	65	65	68	63	63	67	59	64	68	64	64	68
7067;A	104+880	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	69	70	66	70	72	70	70	72
7067;B	104+881	343,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	63	62	68	62	62	68	58	62	68	63	62	68
7067;B	104+881	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	70	65	69	71	69	69	71
7067;C	104+886	345,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	54	53	56	55	56	56	55
7067;C	104+886	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	64	67	67	67	67	67
7067;D	104+891	339,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	67	66	71	64	64	68	63	66	71	67	66	71
7067;D	104+891	339,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	69	71	69	70	71	68	71	71	71	70	71
7067;E	104+886	334,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	67	71	66	66	67	65	67	71	68	67	71
7067;E	104+886	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	71	70	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
7067;F	104+881	336,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	64	66	60	63	67	65	64	67
7067;F	104+881	336,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	70	66	70	72	70	70	72
Scheideweg 265																										
7068;A	104+861	220,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	60	63	63	63	66	62	63	66	63	63	66
7068;A	104+861	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	72	68	71	72	72	72	72
7068;B	104+865	213,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	69	76	65	71	76	71	71	76
7068;B	104+865	213,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	74	77	70	75	77	75	75	77
7068;C	104+858	210,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	71	72	77	68	73	77	73	73	77
7068;C	104+858	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	74	75	77	71	76	77	76	76	77
7068;D	104+854	216,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	74	70	69	74	69	69	74	64	69	74	70	70	74
7068;D	104+854	216,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	68	73	76	74	74	76
Scheideweg 265A																										
7069;A	104+854	178,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	74	78	72	72	78	69	73	78	73	73	78
7069;A	104+854	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	71	76	79	76	76	79
7069;B	104+845	175,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	71	75	78	75	75	78
7069;B	104+845	175,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	76	76	79	72	77	79	77	77	79
7069;C	104+841	182,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	71	76	61	70	76	71	71	76
7069;C	104+841	182,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	74	77	68	74	77	74	74	77
7069;D	104+847	185,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	66	65	73	65	65	73	59	65	73	65	65	73
7069;D	104+847	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78	68	73	78	73	73	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 266																										
7070;A	104+876	320,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	66	66	71	63	66	71	67	67	71
7070;A	104+876	320,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72	68	71	72	72	72	72
7070;B	104+881	325,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	64	69	61	61	64	59	63	69	63	63	69
7070;B	104+881	325,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	68	69	71	67	70	72	70	70	72
7070;C	104+886	320,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	65	68	64	66	69	67	66	69
7070;C	104+886	320,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	68	71	74	71	71	74
7070;D	104+887	316,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	61	61	66	62	62	66	61	62	66	63	63	66
7070;D	104+887	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	65	69	72	70	69	72
7070;E	104+889	313,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	70	66	68	71	68	68	71
7070;E	104+889	313,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
7070;F	104+890	309,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	68	68	73	67	68	73	65	69	73	69	69	73
7070;F	104+890	309,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	68	71	75	71	71	75
7070;G	104+889	305,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	65	69	73	68	68	73
7070;G	104+889	305,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	68	72	74	72	72	74
7070;H	104+883	303,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	70	70	73	69	69	73	67	69	73	70	70	73
7070;H	104+883	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	69	72	74	73	72	74
7070;I	104+878	309,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	68	74	69	68	74	69	69	74	64	68	74	69	69	74
7070;I	104+878	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	72	75	71	71	75	68	72	75	72	72	75
7070;J	104+877	315,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	65	69	73	69	69	73
7070;J	104+877	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	72	73	73	70	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 267																										
7071;A	104+893	259,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73	63	66	73	68	67	73
7071;A	104+893	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	70	70	74	66	71	74	72	71	74
7071;B	104+900	265,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	65	59	58	62	60	58	58	59	58	65	59	59	65	60	59	65
7071;B	104+900	265,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	70	69	70	67	67	70	63	68	70	69	69	70
7071;C	104+903	257,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	68	68	73	65	65	69	63	67	73	67	67	73
7071;C	104+903	257,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	73	75	70	70	74	66	72	75	72	72	75
7071;D	104+903	251,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	63	60	60	65	65	67	65	65	67	66	65	67
7071;D	104+903	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	71	71	71	69	70	71	67	70	71	71	71	71
7071;E	104+905	248,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	64	64	68	65	65	68	64	65	68	66	65	68
7071;E	104+905	248,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	68	72	73	72	72	73
7071;F	104+905	245,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	61	60	63	61	61	66	61	61	66	62	62	66
7071;F	104+905	245,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	69	69	71	67	70	72	71	70	72
7071;G	104+907	240,7	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	74	70	71	74	66	66	73	64	69	74	70	69	74
7071;G	104+907	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	71	72	75	69	73	75	73	73	75
7071;H	104+903	235,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	73	74	71	71	73	68	72	74	72	72	74
7071;H	104+903	235,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76	72	75	76	75	75	76
7071;I	104+899	241,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	71	74	67	70	74	71	71	74
7071;I	104+899	241,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	70	74	75	74	74	75
7071;J	104+901	247,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	68	69	72	67	68	73	69	69	73
7071;J	104+901	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	72	72	73	70	73	74	74	73	74
7071;K	104+895	250,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	71	74	73	73	74	70	70	74	64	71	74	72	72	74
7071;K	104+895	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	73	73	75	69	74	75	74	74	75
Scheideweg 267A																										
7072;A	104+884	205,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	60	60	61	61	65	60	62	65	62	62	65
7072;A	104+884	205,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	71	72	70	70	72	68	71	72	72	72	72
7072;B	104+889	200,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	68	69	72	68	71	74	71	71	74
7072;B	104+889	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	73	73	75	71	75	76	74	75	76
7072;C	104+884	194,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7072;C	104+884	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	74	74	75	71	75	76	75	75	76
7072;D	104+879	200,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	74	70	70	74	63	70	74	70	70	74
7072;D	104+879	200,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	68	73	76	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 267B																										
7073;A	104+881	183,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	68	68	73	60	61	68	56	66	73	66	66	73
7073;A	104+881	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	71	71	73	68	73	76	73	73	76
7073;B	104+888	177,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	72	77	72	72	77	69	70	75	67	72	77	72	72	77
7073;B	104+888	177,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	76	77	73	73	77	71	76	77	75	75	77
7073;C	104+881	172,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	76	77	73	74	77	70	74	77	75	75	77
7073;C	104+881	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	75	76	78	72	77	78	77	77	78
7073;D	104+873	178,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	72	73	77	68	72	77	73	73	77
7073;D	104+873	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78	71	76	78	76	76	78
Scheideweg 268																										
7074;A	104+902	320,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	61	62	69	58	64	69	64	64	69
7074;A	104+902	320,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	66	70	72	70	70	72
7074;B	104+907	314,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	66	72	67	67	70	66	68	72	68	68	72
7074;B	104+907	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	71	73	71	71	73
7074;C	104+902	308,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	70	71	67	70	72	70	70	72
7074;C	104+902	308,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	70	72	72	73	72	72
7074;D	104+897	314,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	61	67	72	67	67	72
7074;D	104+897	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	71	71	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
Scheideweg 268A																										
7075;A	104+899	334,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	63	66	72	67	66	72
7075;A	104+899	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	67	70	73	71	70	73
7075;B	104+898	340,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	72	66	66	72	66	65	72	66	66	72	63	66	72	67	66	72
7075;B	104+898	340,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	67	70	73	70	70	73
7075;C	104+904	343,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	56	55	55	56	55	54	56	55	57	57	55
7075;C	104+904	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	67	68	68	67	68
7075;D	104+909	337,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	64	64	67	63	67	71	67	67	71
7075;D	104+909	337,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	70	68	71	71	71	71	71
7075;E	104+904	331,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	68	70	66	68	70	68	68	70
7075;E	104+904	331,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	70	73	71	71	73	70	72	73	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 270																										
7076;A	104+920	309,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	67	67	70	64	67	72	68	68	72
7076;A	104+920	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	71	71	72	70	70	71	67	70	72	71	71	72
7076;B	104+920	317,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	71	71	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
7076;C	104+924	322,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	61	70	62	62	70	58	62	70	62	62	70
7076;C	104+924	322,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	67	65	68	68	68	68	68
7076;D	104+928	314,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	66	67	71	64	68	72	68	68	72
7076;D	104+928	314,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	69	69	70	67	70	72	70	70	72
7076;E	104+924	306,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	70	68	70	72	71	70	72
7076;E	104+924	306,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	71	70	72	72	73	72	72

Scheideweg 270A																										
7077;A	104+926	339,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	67	71	67	67	69	66	67	71	69	68	71
7077;A	104+926	339,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
7077;B	104+924	338,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	66	70	66	67	69	66	67	70	68	67	70
7077;B	104+924	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	70	72	69	72	73	72	72	73
7077;C	104+921	336,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	65	67	71	68	67	71
7077;C	104+921	336,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
7077;D	104+918	339,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	65	65	72	60	66	72	66	66	72
7077;D	104+918	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	70	73	69	69	73	66	70	73	70	70	73
7077;E	104+920	344,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	66	66	68	64	66	68	66	66	68
7077;E	104+920	344,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	71	72	72	72	72
7077;F	104+918	345,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	65	65	70	66	66	70	64	67	70	67	67	70
7077;F	104+918	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
7077;G	104+920	351,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	56	55	54	56	56	54	55	56	54	57	57	54
7077;G	104+920	351,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	66	65	67	67	67	67	67
7077;H	104+926	351,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	56	55	56	56	54	54	56	56	56	56	56
7077;H	104+926	351,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	67	66	65	67	68	68	67	68
7077;I	104+929	345,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	63	64	65	62	66	71	66	66	71
7077;I	104+929	345,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	69	66	69	71	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 271																										
7078;A	104+911	264,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	67	67	73	63	63	72	58	66	73	66	66	73
7078;A	104+911	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	72	72	75	69	69	73	65	71	75	71	71	75
7078;B	104+919	267,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	57	58	56	56	56	54	57	58	58	57	58
7078;B	104+919	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	68	71	67	67	68	66	68	71	69	68	71
7078;C	104+927	263,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	68	73	67	67	72	67	69	73	69	69	73
7078;C	104+927	263,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	70	70	72	69	72	75	72	72	75
7078;D	104+919	260,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	65	69	67	67	69	66	67	69	67	67	69
7078;D	104+919	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	71	70	70	72	69	70	72	71	70	72
Scheideweg 271A																										
7079;A	104+913	242,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	68	68	74	64	69	74	69	69	74
7079;A	104+913	242,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	71	76	71	71	76	68	72	76	72	72	76
7079;A	104+913	242,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	67	73	75	73	73	75
7079;A	104+913	242,1	S	3.OG	WA	55	40	60	75	74	75	74	74	75	75	75	75	73	73	75	70	74	75	75	75	75
7079;B	104+918	236,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	70	70	74	67	71	74	71	71	74
7079;B	104+918	236,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	71	74	75	74	74	75
7079;B	104+918	236,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	76	75	75	76	76	76	76	74	75	76	72	75	76	76	76	76
7079;B	104+918	236,5	W	3.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	75	76	72	76	76	76	76	76
7079;C	104+923	245,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	66	66	66	65	69	76	69	69	76
7079;C	104+923	245,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	69	70	73	69	72	76	72	72	76
7079;C	104+923	245,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	71	71	73	70	73	74	73	73	74
7079;C	104+923	245,5	N	3.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	72	73	73	71	74	75	74	74	75
7079;D	104+919	255,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	63	63	68	65	65	69	63	65	69	65	65	69
7079;D	104+919	255,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	66	69	71	68	68	71
7079;D	104+919	255,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	57	55	58	58	58	58	58
7079;D	104+919	255,0	O	3.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	70	70	67	71	70	71	71	70
7079;E	104+913	249,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	67	67	75	63	68	75	68	68	75
7079;E	104+913	249,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	67	71	76	72	72	76
7079;E	104+913	249,6	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	73	73	75	72	72	75	67	72	75	73	73	75
7079;E	104+913	249,6	S	3.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	73	76	69	74	76	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 272																										
7080;A	104+939	310,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	66	66	69	60	60	68	57	64	69	64	64	69
7080;A	104+939	310,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	67	65	68	69	68	68	69
7080;B	104+944	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	70	70	71	69	71	74	71	71	74
7080;C	104+944	304,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	66	66	69	65	68	73	68	68	73
7080;C	104+944	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	71	69	71	74	71	71	74
7080;D	104+940	300,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	69	72	69	69	71	67	69	72	70	70	72
7080;D	104+940	300,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	72	73	73	73	73
7080;E	104+935	304,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	74	68	68	74	69	69	74	66	66	70	64	68	74	69	68	74
7080;E	104+935	304,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	70	67	70	72	71	71	72
Scheideweg 272A																										
7081;A	104+934	337,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	71	65	64	71	65	65	71	63	63	64	61	64	71	65	65	71
7081;A	104+934	337,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	70	69	71	68	68	70	66	69	71	70	69	71
7081;B	104+941	346,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	55	54	55	55	54	53	56	54	56	56	54
7081;B	104+941	346,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	66	64	67	68	67	67	68
7081;C	104+948	337,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	63	64	66	63	66	71	66	66	71
7081;C	104+948	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	69	68	70	71	70	70	71
7081;D	104+941	329,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	69	66	67	70	68	67	70
7081;D	104+941	329,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	70	70	69	71	71	71	71	71
Scheideweg 273																										
7082;A	104+938	262,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72	64	67	72	68	68	72
7082;A	104+938	262,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	71	71	73	70	70	73	69	72	73	72	72	73
7082;B	104+943	269,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	63	64	70	57	57	57	55	62	70	62	62	70
7082;B	104+943	269,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	69	73	68	68	69	67	70	73	70	69	73
7082;C	104+948	261,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	65	65	69	64	69	73	69	69	73
7082;C	104+948	261,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	72	70	73	74	72	72	74
7082;D	104+945	254,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	71	67	72	74	71	71	74
7082;D	104+945	254,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	72	73	74	71	74	74	74	74	74
7082;E	104+940	254,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	70	73	67	71	74	71	71	74
7082;E	104+940	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	75	72	73	75	71	74	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 274																										
7083;A	104+952	308,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	70	72	67	67	71	62	69	72	69	69	72
7083;A	104+952	308,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	67	71	73	71	71	73
7083;B	104+953	312,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	62	67	71	67	67	71
7083;B	104+953	312,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	70	67	70	71	70	70	71
7083;C	104+953	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	65	71	66	66	71	65	65	71	62	65	71	66	66	71
7083;C	104+953	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	67	70	72	71	70	72
7083;D	104+958	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	62	62	64	61	62	64	61	62	64	62	62	64
7083;D	104+958	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	68	65	68	69	68	68	69
7083;E	104+963	310,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	66	72	67	67	69	66	68	72	68	68	72
7083;E	104+963	310,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7083;F	104+959	304,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	69	71	67	70	72	70	70	72
7083;F	104+959	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	72	72	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73
Scheideweg 276																										
7084;A	104+978	314,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	66	63	63	66	62	63	66	64	63	66
7084;A	104+978	314,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	67	69	67	67	68	65	68	69	68	68	69
7084;B	104+976	309,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	69	69	72	66	66	70	63	68	72	68	68	72
7084;B	104+976	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	70	71	67	71	72	71	71	72
7084;C	104+982	305,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	69	69	72	69	69	71	67	69	72	70	70	72
7084;C	104+982	305,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7084;D	104+987	310,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	66	65	73	67	67	73	66	67	73	67	67	73
7084;D	104+987	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7084;E	104+983	315,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	64	70	64	64	70	63	62	69	61	64	70	65	64	70
7084;E	104+983	315,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	67	67	69	66	68	72	69	68	72
Scheideweg 276A																										
7085;A	104+981	333,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	57	56	59	56	56	59	56	56	58	56	56	60	58	56
7085;A	104+981	333,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	65	68	69	68	68	69
7085;B	104+975	328,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	68	71	65	65	69	63	67	71	68	67	71
7085;B	104+975	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	70	71	69	69	71	67	70	71	71	71	71
7085;C	104+982	324,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	68	67	68	69	65	68	69	68	68	69
7085;C	104+982	324,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	69	71	72	71	71	72
7085;D	104+987	329,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70	63	66	70	66	66	70
7085;D	104+987	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	69	69	72	67	70	74	70	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 277																										
7086;A	104+975	263,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	65	65	65	66	64	65	66	65	65	66
7086;A	104+975	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	70	68	71	73	71	71	73
7086;B	104+982	268,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	55	55	58	57	58	58	57	
7086;B	104+982	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	69	66	69	70	69	69	70
7086;C	104+986	261,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	68	73	65	65	67	65	68	73	67	67	73
7086;C	104+986	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	70	73	69	72	73	72	72	73
7086;D	104+981	256,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	68	72	68	68	72
7086;D	104+981	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	72	72	75	71	73	75	73	73	75
7086;E	104+978	250,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	66	66	72	65	68	72	67	68	72
7086;E	104+978	250,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	71	72	75	70	73	76	73	73	76
7086;F	104+974	246,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	69	69	66	68	69	69	69	69
7086;F	104+974	246,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	70	73	73	73	73	73
7086;G	104+969	255,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	67	68	71	64	69	73	69	69	73
7086;G	104+969	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	73	68	72	74	72	72	74
7086;H	104+972	258,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	57	58	56	57	56	55	58	58	58	58	58
7086;H	104+972	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	69	66	69	70	69	69	70
Scheideweg 278																										
7087;A	105+002	307,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	70	67	70	72	70	70	72
7087;A	105+002	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7087;B	104+995	314,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	70	70	71	67	67	71	62	68	71	69	69	71
7087;B	104+995	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72
7087;C	104+996	322,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	59	62	61	57	59	61	60	62	61	59	62	63	61	62
7087;C	104+996	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	67	69	67	67	69	66	67	69	69	68	69
7087;D	104+997	323,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	59	62	60	58	60	60	60	62	60	59	62	62	61	62
7087;D	104+997	323,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	68	68	70	67	68	70	66	68	70	69	69	70
7087;E	105+002	325,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	68	61	60	68	58	56	55	61	60	68	61	60	68	62	61	68
7087;E	105+002	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	67	67	68	67	67	69	65	67	69	68	68	69
7087;F	105+007	317,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	62	61	71	65	66	71	65	66	71	65	65	71
7087;F	105+007	317,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	71	72	71	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Scheideweg 279																										
7088;A	104+998	264,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	69	69	73	67	67	69	64	69	73	69	69	73
7088;A	104+998	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	72	69	72	73	72	72	73
7088;B	105+004	270,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	56	55	57	57	57	57	57
7088;B	105+004	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	66	69	70	69	69	70
7088;C	105+007	262,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	68	68	73	66	66	71	64	68	73	67	67	73
7088;C	105+007	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7088;D	105+002	256,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	70	73	70	70	73
7088;D	105+002	256,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	73	73	74	71	74	74	74	74	74
Scheideweg 281																										
7089;A	105+022	277,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	57	56	59	56	56	59	57	55	59	57	56	60	58	56
7089;A	105+022	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	69	66	69	70	69	69	70
7089;B	105+028	272,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	65	66	66	67	66	65	66	66	67	67	66
7089;B	105+028	272,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7089;C	105+022	266,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	68	69	66	70	73	70	70	73
7089;C	105+022	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	73	72	72	74	70	73	74	73	73	74
7089;D	105+015	266,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	73	67	67	69	66	69	73	70	69	73
7089;D	105+015	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7089;E	105+015	270,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	60	58	62	61	61	64	61	61	64	62	62	64
7089;E	105+015	270,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	69	69	70	71	71	70	71
7089;F	105+017	274,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	63	66	64	64	69	63	64	69	65	64	69
7089;F	105+017	274,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	73	70	70	74	69	71	74	71	71	74
Schinkelstraße 76																										
7090;A	104+839	304,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	69	68	70	69	70	70	68	70	70	70	70	70
7090;A	104+839	304,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	72	72	72	71	72	72	70	73	72	73	73	72
7090;B	104+843	310,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	70	67	70	71	69	69	71
7090;B	104+843	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	72	71	71	71	71
7090;C	104+836	312,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	66	65	69	66	66	69	65	66	69	67	66	69
7090;C	104+836	312,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
7090;D	104+832	307,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	68	68	70	66	67	70	63	66	70	68	67	70
7090;D	104+832	307,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schinkelstraße 80																										
7091;A	104+839	289,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69	66	66	69
7091;A	104+839	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	70	71	72	69	72	72	72	72	72
7091;B	104+836	285,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	66	69	67	68	69	65	67	69	68	68	69
7091;B	104+836	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	72	72	73
7091;D	104+849	285,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	66	69	71	69	69	71
7091;D	104+849	285,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	73	74	71	71	74	69	73	74	72	72	74
7091;E	104+845	288,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	67	68	69	61	62	69	57	65	69	65	65	69
7091;E	104+845	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	70	70	72	67	72	72	72	72	72
Schleistraße 1																										
7092;A	106+158	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	59	49	49	59	48	46	59	49	50	59	49	50	59	50	50	59
7092;A	106+158	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	60	58	57	60	59	59	61	59	60	60	60	60	61
7092;B	106+154	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	46	45	57	47	47	57	47	48	57	48	47	57
7092;B	106+154	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	59	57	56	58	58	58	60	58	59	61	59	58	60
7092;C	106+143	393,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	61	60	62	61	60
7092;C	106+143	393,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	64	62	63	64	63	63	64
7092;D	106+142	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	60	60	61	63	61	60	60
7092;D	106+142	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	64	62	63	64	63	63	64
7092;E	106+152	407,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	45	49	44	43	49	45	46	49	45	46	49	46	46	49
7092;E	106+152	407,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	57	56	55	53	57	57	58	56	58	59	58	57	58
7092;F	106+159	402,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	53	45	45	53	44	43	53	45	46	53	45	46	53	46	46	53
7092;F	106+159	402,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	57	56	55	53	57	57	58	56	58	59	58	57	58
7092;G	106+163	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	45	53	44	43	53	45	46	53	45	46	53	46	46	53
7092;G	106+163	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	57	56	55	54	57	57	58	56	58	59	58	57	58
7092;H	106+161	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	46	45	56	47	47	56	47	48	56	48	47	56
7092;H	106+161	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	58	57	56	57	58	58	60	57	59	61	59	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schleistraße 2																										
7093;A	106+129	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	58	48	48	58	47	45	58	48	49	58	48	50	59	49	49	58
7093;A	106+129	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	61	57	56	58	59	60	63	59	60	65	60	60	63
7093;B	106+121	370,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	59	59	58	60	60	60	60	61	60	61	61	60
7093;B	106+121	370,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	62	63	62	62	63	63	63	63	62
7093;C	106+121	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	60	59	60	62	60	60	60
7093;C	106+121	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	63	62	63	64	64	63	62
7093;D	106+127	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	50	44	55	56	56	59	56	57	62	56	56	59
7093;D	106+127	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	61	57	55	57	61	61	63	61	62	64	61	61	63
7093;E	106+130	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	60	60	60	59
7093;E	106+130	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	61	61	60	58	63	63	63	62	63	64	63	63	63

Schleistraße 3																										
7094;A	106+138	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	46	44	57	47	47	57	47	48	57	48	47	57
7094;A	106+138	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	59	57	56	57	58	58	60	57	59	61	59	58	60
7094;B	106+131	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	55	58	58	57	57	58	58	59	58	57
7094;B	106+131	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	61	60	58	62	62	62	61	62	63	63	62	62
7094;C	106+131	419,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	55	59	59	58	58	59	59	60	59	58
7094;C	106+131	419,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	62	63	62	62	63	63	63	63	62
7094;D	106+139	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	46	45	49	44	43	49	46	46	49	45	46	49	46	46	49
7094;D	106+139	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	56	56	55	55	57	57	58	56	58	59	58	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schleistraße 4																										
7095;A	106+104	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	60	60	61	59	61	61	61	61	61
7095;A	106+104	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	60	60	62	63	63	62	63	64	63	63	63
7095;B	106+101	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	47	47	57	47	45	57	48	48	57	47	52	61	48	48	57
7095;B	106+101	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	60	58	57	60	59	59	63	58	60	66	59	59	63
7095;C	106+097	391,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	59	61	62	61	60	62	61	62	62	61
7095;C	106+097	391,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	61	59	63	63	63	62	63	64	63	63	63
7095;D	106+098	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	62	61	64	64	63	63	65	66	65	64	63
7095;D	106+098	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	64	63	61	65	66	66	65	66	66	66	66	66
7095;F	106+107	400,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	45	43	53	46	46	53	45	47	53	46	46	53
7095;F	106+107	400,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	56	56	55	55	57	57	59	56	58	59	58	58	59
7095;G	106+111	398,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	44	55	46	46	55	46	47	55	47	46	55
7095;G	106+111	398,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	57	56	56	56	57	57	59	57	58	59	58	58	59
7095;H	106+110	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	58	47	47	58	46	45	58	47	48	58	47	48	58	48	48	58
7095;H	106+110	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	59	57	56	59	58	58	61	58	59	61	59	59	61
Schleistraße 4A																										
7096;B	106+097	401,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	62	63	62	61	60
7096;B	106+097	401,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	60	59	63	63	63	62	63	64	63	63	63
7096;C	106+097	409,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	56	55	55	59	59	61	59	60	63	59	59	61
7096;C	106+097	409,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	62	61	60	59	62	62	63	62	63	64	63	63	63
7096;D	106+101	411,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	53	56	48	49	56	47	52	56	52	51	56
7096;D	106+101	411,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	58	57	57	58	57	58	59	57	58	59	58	58	59
7096;E	106+104	408,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	43	55	46	46	55	45	47	55	46	46	55
7096;E	106+104	408,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	58	56	55	58	57	57	59	56	58	59	58	58	59
7096;F	106+107	406,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	43	55	46	46	55	45	47	55	46	46	55
7096;F	106+107	406,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	57	56	55	57	57	57	59	56	58	59	58	57	59
7096;G	106+107	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	45	44	53	47	47	53	46	48	53	47	47	53
7096;G	106+107	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	57	57	56	57	58	58	60	57	59	60	59	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schleistraße 5																										
7097;A	106+114	438,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	54	54	59	49	45	54	55	55	59	55	56	59	55	55	59
7097;A	106+114	438,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	58	56	56	61	61	62	61	62	63	61	61	62
7097;B	106+109	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	60	57	61	61	61	60	61	61	62	62	61
7097;B	106+109	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	63	62	63	63	63	63	63
7097;C	106+109	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	61	61	62	61	61
7097;C	106+109	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	63	62	63	63	63	63	63
7097;D	106+116	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	45	51	44	43	51	46	46	51	45	46	51	46	46	51
7097;D	106+116	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	55	56	55	53	57	57	58	56	58	58	58	57	58
7097;E	106+117	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	47	47	54	48	45	54	48	49	56	48	51	58	49	49	56
7097;E	106+117	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	57	57	56	56	58	58	62	58	59	63	59	59	62
Schleistraße 6																										
7098;A	106+095	416,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	47	55	46	45	55	48	48	55	48	49	57	48	48	55
7098;A	106+095	416,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	60	57	56	57	59	59	61	58	59	62	59	59	61
7098;B	106+088	416,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	51	49	54	54	54	55	54	55	56	54	54	55
7098;B	106+088	416,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	62	59	58	57	61	62	63	61	62	63	62	62	63
7098;C	106+087	423,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	54	52	55	52	50	55	54	53	55	54	54	56	54	53
7098;C	106+087	423,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	59	60	59	57	61	61	60	61	63	61	61	61	61
7098;D	106+092	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	45	43	51	46	46	51	46	50	61	46	46	51
7098;D	106+092	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	56	56	55	55	57	57	58	56	58	63	58	58	58
7098;E	106+096	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	49	43	55	57	57	60	57	57	60	56	56	60
7098;E	106+096	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	58	55	56	61	61	62	60	61	62	61	61	62
Schleistraße 6A																										
7099;A	106+083	405,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	47	55	46	45	55	48	48	55	47	51	65	48	48	55
7099;A	106+083	405,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	58	59	59	59	58	59	64	59	59	59
7099;B	106+077	405,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	56	56	57	55	56	57	57	56	57	57	57	59	57	56
7099;B	106+077	405,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	63	63	62	62	63	64	64	63	62
7099;D	106+084	412,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	54	53	54	53	52	55	55	53	54	55	55	56	55	53
7099;D	106+084	412,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	61	61	61	59	62	62	62	61	62	62	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schleistraße 6B																										
7100;B	106+071	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	60	59	57	61	62	61	61	62	61	62	62	61
7100;B	106+071	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	61	59	63	63	63	62	63	63	64	63	63
7100;C	106+072	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	61	62	62	61	62
7100;C	106+072	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	60	59	63	63	63	62	63	64	64	63	63
7100;D	106+079	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	45	43	53	46	46	53	46	47	53	46	46	53
7100;D	106+079	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	57	57	55	57	57	58	59	57	58	59	58	58	59
Schleistraße 7																										
7101;A	106+097	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	49	49	55	49	45	55	50	50	55	50	52	59	50	50	55
7101;A	106+097	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	56	56	59	59	62	58	60	63	60	59	62
7101;B	106+092	459,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	60	60	58	62	62	61	61	62	61	63	62	61
7101;B	106+092	459,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	58	63	63	62	62	63	63	63	63	62
7101;C	106+091	464,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	60	65	65	64	64	65	65	65	65	64
7101;C	106+091	464,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	63	61	65	65	65	65	66	66	66	66	65
7101;D	106+091	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	61	60	58	63	63	61	62	63	63	63	63	61
7101;D	106+091	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	62	61	58	63	63	62	62	63	63	64	63	62
7101;E	106+092	469,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	58	62	62	61	61	62	62	63	62	61
7101;E	106+092	469,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	60	58	63	63	62	62	63	63	63	63	62
7101;F	106+099	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	51	45	45	51	44	43	51	46	46	51	45	46	51	46	46	51
7101;F	106+099	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	57	56	56	58	58	58	57	56
7101;G	106+101	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	49	45	54	53	53	58	53	54	59	53	53	58
7101;G	106+101	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	56	56	60	60	62	60	61	63	60	60	62
Schleistraße 8																										
7102;A	106+078	437,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	46	45	54	48	48	54	48	53	64	48	48	54
7102;A	106+078	437,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	59	58	57	56	59	59	60	58	60	64	59	59	60
7102;B	106+071	437,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	61	59	61	60	58	61	61	59	60	62	63	62	62	59
7102;B	106+071	437,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	63	63	62	62	63	64	63	63	62
7102;C	106+071	443,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	60	58	62	62	61	61	62	61	63	62	61
7102;C	106+071	443,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	63	63	62	62	63	64	64	63	62
7102;D	106+076	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	46	46	50	48	43	50	48	49	57	48	52	62	48	48	57
7102;D	106+076	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	57	57	55	54	58	58	61	57	59	64	58	58	60
7102;E	106+080	442,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	49	43	51	58	59	60	59	59	60	58	58	60
7102;E	106+080	442,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	57	56	54	61	61	62	61	62	63	61	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schlüterstraße 21																										
7103;A	104+620	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	61	57	63	62	59	63	61	57	63	61	57	63	62	59	63
7103;A	104+620	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	60	65	64	61	65	62	59	65	62	59	65	64	61	65
7103;A	104+620	590,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	65	67	67	66	67	66	65	67	65	65	67	67	66	67
7103;B	104+613	585,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	65	64	62	65	63	61	65	63	61	65	64	62	65
7103;B	104+613	585,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	64	61	62	63	59	61	64	60	62	65	61	62
7103;B	104+613	585,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	67	65	64	66	65	64	66	65	64	67	66	64
7103;C	104+612	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	66	65	68	65	65	68	63	64	68	66	66	68
7103;C	104+612	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	64	66	69	67	67	69
7103;C	104+612	579,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	68	68	70	70	68
7103;D	104+617	576,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	63	64	66	66	65	66
7103;D	104+617	576,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
7103;D	104+617	576,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
7103;E	104+623	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	66	65	63	63	64	66	66	65
7103;E	104+623	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	65	67	67	69	68	67
7103;E	104+623	577,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	70	68	67	69	68	70	70	68
7103;F	104+626	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	61	63	64	64	64	65
7103;F	104+626	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	63	66	67	67	67	67
7103;F	104+626	580,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	66	68	68	69	69	68
Schlüterstraße 22																										
7104;A	104+565	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	66	67	66	66	67
7104;A	104+565	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
7104;B	104+559	552,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	64	61	66	64	62	66	64	62	66	64	62	66
7104;B	104+559	552,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	63	64	65	63	64	65	64	64	65	63	64	66	64	64
7104;D	104+565	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	67	68	67	67
7104;D	104+565	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
7104;E	104+567	547,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	61	65	67	65	65	67
7104;E	104+567	547,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schlüterstraße 23																										
7105;A	104+631	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	63	65	63	65	62	64	65	60	62	65	64	64	65	
7105;A	104+631	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67	64	66	67	67	67	
7105;A	104+631	583,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	69	68	
7105;B	104+636	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	63	62	64	63	62	64	63	65	65	62	62	63	65	65	
7105;B	104+636	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	68	67	65	66	67	68	67	
7105;B	104+636	584,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	69	68	69	70	68	67	68	68	70	70	
7105;C	104+640	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	62	64	63	65	65	62	63	64	65	65	
7105;C	104+640	588,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	67	67	66	66	67	66	68	67	64	66	67	67	67	
7105;C	104+640	588,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	70	68	67	69	68	70	70	
7105;D	104+641	594,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	61	60	61	63	63	64	63	63	63	64	63	
7105;D	104+641	594,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	65	65	66	65	
7105;D	104+641	594,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	68	68	
7105;E	104+634	597,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	55	59	58	55	59	60	56	61	60	54	59	60	57	
7105;E	104+634	597,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	61	60	65	62	61	65	62	61	65	62	60	65	63	61	
7105;E	104+634	597,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	67	66	
7105;F	104+627	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	60	55	60	60	56	60	61	56	60	61	54	60	60	57	
7105;F	104+627	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	63	60	64	62	60	64	61	59	64	63	61	
7105;F	104+627	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	
Schlüterstraße 24																										
7106;B	104+553	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	64	63	66	64	62	66	63	62	66	64	63	
7106;B	104+553	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	66	64	64	65	64	64	64	64	64	66	65	
7106;C	104+552	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	67	66	69	66	66	69	64	65	69	67	66	
7106;C	104+552	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	68	68	
7106;D	104+559	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	67	68	67	
7106;D	104+559	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmale Straße 4																										
7107;A	100+697	618,1	NO	EG	MK	60	45	65	48	45	52	46	42	47	51	50	54	53	53	54	53	47	54	55	54	55
7107;A	100+697	618,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	55	49	46	51	54	53	58	56	56	58	57	50	58	58	58	59
7107;A	100+697	618,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	59	58	62	61	61	62	62	54	62	63	63	63
7107;A	100+697	618,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	66	65	70	67	66	67	67	61	67	69	69	70
7107;B	100+701	622,5	W	EG	MK	60	45	65	44	42	48	41	39	43	50	50	55	49	49	52	50	43	48	52	52	55
7107;B	100+701	622,5	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	52	45	43	47	53	53	58	52	52	56	53	46	51	56	56	58
7107;B	100+701	622,5	W	2.OG	MK	60	45	65	54	52	59	51	49	53	58	58	63	58	58	60	59	50	57	61	61	63
7107;B	100+701	622,5	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	55	59	63	63	67	64	64	64	64	58	64	66	66	67
7107;D	100+692	623,3	O	EG	MK	60	45	65	42	39	46	39	37	42	45	45	48	45	45	46	46	41	46	48	48	48
7107;D	100+692	623,3	O	1.OG	MK	60	45	65	42	39	46	40	37	44	46	45	48	45	45	46	46	41	46	48	48	48
7107;D	100+692	623,3	O	2.OG	MK	60	45	65	44	42	48	42	40	45	49	48	52	48	48	48	49	43	48	51	51	52
7107;D	100+692	623,3	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	63	56	54	59	60	59	61	59	59	63	62	52	61	63	62	63
Schmale Straße 5																										
7108;A	100+702	631,5	W	EG	MK	60	45	65	48	45	52	45	42	47	52	52	55	52	52	52	53	47	52	55	55	55
7108;A	100+702	631,5	W	1.OG	MK	60	45	65	52	50	56	49	46	50	56	55	58	56	56	56	57	50	55	58	58	58
7108;A	100+702	631,5	W	2.OG	MK	60	45	65	58	56	63	55	52	57	60	60	63	61	61	63	63	54	61	64	64	63
7108;A	100+702	631,5	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	54	59	63	63	67	64	64	64	64	58	64	66	66	67
7108;B	100+699	636,7	S	EG	MK	60	45	65	43	38	44	41	35	39	47	46	55	48	47	55	48	44	55	49	49	55
7108;B	100+699	636,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	38	44	43	35	41	49	48	59	50	49	59	49	46	59	51	50	59
7108;B	100+699	636,7	S	2.OG	MK	60	45	65	46	40	47	45	37	45	51	50	60	52	52	60	52	49	60	54	53	60
7108;B	100+699	636,7	S	3.OG	MK	60	45	65	56	54	62	53	51	56	58	57	59	59	59	62	61	51	58	62	61	62
7108;C	100+694	631,8	O	EG	MK	60	45	65	41	40	45	38	35	41	45	44	48	47	47	55	47	40	46	49	49	55
7108;C	100+694	631,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	49	38	36	44	45	45	48	49	49	59	49	41	46	50	50	59
7108;C	100+694	631,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	52	40	38	47	49	48	53	51	51	61	52	43	48	53	53	61
7108;C	100+694	631,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	54	62	54	52	56	59	58	61	59	59	62	61	52	58	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 1																										
7109;A	105+140	466,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	61	62	64	58	63	64	63	63	64
7109;A	105+140	466,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	65	69	69	69	69	69
7109;B	105+133	461,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	67	65	65	68	64	67	68	67	67	68
7109;B	105+133	461,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
7109;C	105+139	456,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	65	65	65	67	63	66	67	67	67	67
7109;C	105+139	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	69	68	67	69	69	69	68	70	69	70	70	69
7109;D	105+146	462,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	59	57	61	62	63	66	62	64	66	62	62	66
7109;D	105+146	462,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	67	66	67	68	68	69	67	69	69	69	69	69
Schmälkamp 2																										
7110;A	105+099	516,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	52	52	52	59	60	66	59	60	66	59	59	66
7110;A	105+099	516,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	64	66	66	67	65	66	67	66	66	67
7110;B	105+093	511,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	65	67	67	68	67	67
7110;B	105+093	511,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	67	69	69	68	67	69	68	70	70	68
7110;C	105+098	505,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	68	67	65	65	65	67	63	66	67	67	67	67
7110;C	105+098	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	69	69	67	69	69	68	68	69	68	70	70	68
7110;D	105+103	510,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	58	56	62	61	61	65	60	62	65	60	60	65
7110;D	105+103	510,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	67	67	67	68	66	69	68	68	68	68
Schmälkamp 3																										
7111;A	105+148	447,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	57	62	65	63	63	65
7111;A	105+148	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	68	68	68
7111;B	105+142	443,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	66	66	65	65	67	63	66	67	67	66	67
7111;B	105+142	443,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	70	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7111;C	105+145	439,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	62	60	64	67	67	70	67	67	70	67	66	70
7111;C	105+145	439,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	70	69	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
7111;D	105+148	438,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	67	67	67	70	67	68	70	67	67	70
7111;D	105+148	438,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7111;E	105+151	435,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	67	68	68	69	67	69	69	68	68	69
7111;E	105+151	435,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	68	70	70	69	68	71	69	71	70	69
7111;F	105+154	441,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	65	66	68	68	71	68	69	71	68	68	71
7111;F	105+154	441,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 4																										
7112;A	105+107	498,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	63	65	60	62	63	58	62	65	62	62	65
7112;A	105+107	498,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
7112;B	105+102	493,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	67	67	68	64	64	66	61	66	68	67	66	68
7112;B	105+102	493,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	67	70	70	71	71	70
7112;C	105+100	490,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	65	65	62	62	65	58	64	65	64	64	65
7112;C	105+100	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	68	68	68	67	68	68	66	69	68	69	69	68
7112;D	105+097	487,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	69	69	69	65	66	69	64	67	69	68	67	69
7112;D	105+097	487,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	69	69	70	71	68	70	71	71	70	71
7112;E	105+100	483,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	65	64	63	64	65	66	65	65
7112;E	105+100	483,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	69	70	69	70	70	68	70	70	71	70	70
7112;F	105+106	483,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	64	62	63	64	65	66	64	65	66	66	65	66
7112;F	105+106	483,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	68	71	70	71	71	71	70
7112;G	105+111	490,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	61	65	66	66	68	65	67	68	66	66	68
7112;G	105+111	490,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	69	68	69	69	69	69	69	69
Schmälkamp 4A																										
7113;A	105+068	485,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	66	67	66	67	69	66	67	69	68	67	69
7113;A	105+068	485,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	69	68	67	69	69	69	68	70	69	70	70	69
7113;B	105+071	491,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	59	58	64	65	65	68	65	65	68	65	65	68
7113;B	105+071	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	67	67	68	69	67	69	69	68	68	69
7113;C	105+067	497,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	51	52	53	51	51	53	51	54	53	51
7113;C	105+067	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
7113;D	105+062	491,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	63	64	67	61	66	67	66	66	67
7113;D	105+062	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	68	67	66	69	67	69	69	67
7113;E	105+065	485,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	66	68	65	67	68	68	67	68
7113;E	105+065	485,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	68	67	69	69	69	68	69	69	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 5																										
7114;A	105+138	435,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	61	66	62	63	66	61	63	66	63	63	66
7114;A	105+138	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
7114;B	105+132	431,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
7114;B	105+132	431,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	68	69	70	71	68	70	71	71	70	71
7114;C	105+137	426,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	67	65	67	68	68	67	68
7114;C	105+137	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	69	68	70	70	70	69	71	70	71	70	70
7114;D	105+143	432,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	64	66	67	67	70	67	68	70	68	68	70
7114;D	105+143	432,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	70	70	71	72	70	72	72	71	71	72
Schmälkamp 6																										
7115;A	105+098	476,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	57	54	60	60	60	62	60	61	64	60	60	62
7115;A	105+098	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	66	66	68	68	68	69	68	69	69	69	69	69
7115;B	105+095	474,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	68	68	67	65	65	67	62	66	67	67	67	67
7115;B	105+095	474,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
7115;C	105+096	469,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	64	64	64	65	62	66	67	67	66	67
7115;C	105+096	469,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	68	69	70	71	69	70	71	70	70	71
7115;D	105+099	465,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	65	63	65	67	66	65	67
7115;D	105+099	465,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	70	71	70	70	71	70	71	71	70
7115;E	105+105	466,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	66	66	66	66
7115;E	105+105	466,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
7115;F	105+110	471,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	60	56	64	66	66	68	66	66	68	66	66	68
7115;F	105+110	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	69	71	68	70	71	70	70	71
7115;G	105+106	477,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	61	63	62	62	67	61	63	67	63	63	67
7115;G	105+106	477,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 7																										
7116;A	105+138	399,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	64	64	66	67	68	66	67	68	67	67	68
7116;A	105+138	399,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	70	70	71	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7116;B	105+142	402,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	58	55	64	66	66	71	66	66	71	65	65	71
7116;B	105+142	402,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7116;C	105+142	408,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	57	55	56	65	65	71	65	66	71	65	65	71
7116;C	105+142	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	70	71	69	71	71	70	70	71
7116;D	105+140	413,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	60	60	66	59	64	66	64	64	66
7116;D	105+140	413,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	69	68	68	70	67	70	70	69	69	70
7116;E	105+133	413,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	57	53	54	63	62	67	63	62	67	63	62	67
7116;E	105+133	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70
7116;F	105+131	408,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	68	68	66	66	69	64	67	69	68	68	69
7116;F	105+131	408,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	69	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7116;G	105+133	404,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	65	68	70	69	68	70
7116;G	105+133	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	70	72	72	72	70	72	72	72	72	72
7116;H	105+134	402,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	69	70	66	66	70	64	68	70	68	68	70
7116;H	105+134	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	72	72	71	72	72	73	71	73	73	73	73	73
Schmälkamp 8																										
7117;A	105+098	457,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	65	62	64	66	63	63	66
7117;A	105+098	457,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	69	69	69	70	69	70	70	70	70	70
7117;B	105+095	454,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65	60	62	65	63	63	65
7117;B	105+095	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	69	69	67	69	69	70	68	69	70	70	70	70
7117;C	105+095	450,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	66	67	64	68	68	68	68	68
7117;C	105+095	450,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	68	70	71	70	69	71	70	71	71	70
7117;D	105+099	450,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	65	68	69	68	68	69
7117;D	105+099	450,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	71	71	69	71	71	70	70	72	70	72	72	70
7117;E	105+100	448,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	68	70	66	66	69	64	67	70	68	68	70
7117;E	105+100	448,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
7117;F	105+104	445,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	65	66	66	67	65	66	67	66	66	67
7117;F	105+104	445,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
7117;G	105+109	450,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	59	56	66	66	66	68	66	67	68	66	66	68
7117;G	105+109	450,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	70	69	69	71	68	70	71	70	70	71
7117;H	105+105	456,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	64	63	63	66	61	64	66	64	64	66
7117;H	105+105	456,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	70	70	68	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 8A																										
7118;A	105+067	457,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	53	52	53	53	51	53	53	52	52	54	52	54	54	52
7118;A	105+067	457,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
7118;B	105+061	451,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	68	68	68	65	65	68	62	67	68	67	67	68
7118;B	105+061	451,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	71	70	68
7118;C	105+063	444,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	67	68	68	64	64	65	61	66	68	67	67	68
7118;C	105+063	444,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	70	70	68	70	70	69	68	71	69	71	71	69
7118;D	105+066	444,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	65	64	65
7118;D	105+066	444,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	70	69	68	70	70	68	68	70	68	71	70	68
7118;E	105+070	444,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	61	63	66	66	70	66	66	70	66	66	70
7118;E	105+070	444,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	68	69	70	70	69	70	70	71	70	70
7118;F	105+072	450,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	59	57	66	66	66	70	66	66	70	66	66	70
7118;F	105+072	450,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	68	68	69	70	68	70	70	69	69	70
Schmälkamp 9																										
7119;A	105+133	390,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	56	53	53	62	62	67	62	62	67	62	62	67
7119;A	105+133	390,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	66	69	69	71	68	70	71	69	69	71
7119;B	105+128	386,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	69	67	67	71	65	68	71	69	68	71
7119;B	105+128	386,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	69	70	70	71	69	71	71	71	71	71
7119;C	105+132	382,3	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	67	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
7119;C	105+132	382,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	71	71	72	72	71	72	72	72	72	72
7119;D	105+136	380,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	67	67	67	66	68	68	68	68	68
7119;D	105+136	380,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7119;E	105+140	378,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	66	65	66	67	67	68	67	68	68	68	67	68
7119;E	105+140	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	70	71	71	71	70	72	71	72	72	71
7119;F	105+144	380,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	67	71	64	63	65	66	67	71	66	67	71	67	67	71
7119;F	105+144	380,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71	71	69	72	71	71	71	71
7119;G	105+144	383,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	61	60	66	66	66	71	65	67	71	66	66	71
7119;G	105+144	383,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
7119;H	105+141	387,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	62	63	59	59	64	58	61	64	61	61	64
7119;H	105+141	387,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	69	69	70	68	68	70	67	70	70	70	70	70
7119;I	105+138	388,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	58	58	63	61	62	67	61	62	67	62	62	67
7119;I	105+138	388,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72	70	71	72	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 10																										
7120;A	105+102	435,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	57	56	63	62	62	67	61	62	67	62	62	67
7120;A	105+102	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	67	69	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7120;B	105+095	433,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	61	63	67	65	64	67
7120;B	105+095	433,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	70	70	68	70	70	70	69	70	70	71	71	70
7120;C	105+098	431,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	58	58	60	57	58	61	60	58	61	58	58	62	60	58
7120;C	105+098	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	70	69	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
7120;D	105+097	430,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	56	59	64	59	59	64
7120;D	105+097	430,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	70	69	69	70	70	70	68	71	70	71	71	70
7120;E	105+093	428,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	58	56	59	56	56	61	58	56
7120;E	105+093	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
7120;F	105+092	426,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	55	57	56	53	54	57	55	57	57	55	57	58	56	57
7120;F	105+092	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	67	66	67	67	67	68	66	68	68	68	68	68
7120;G	105+090	424,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	66	69	69	69	69	69
7120;G	105+090	424,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
7120;H	105+092	422,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
7120;H	105+092	422,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	70	69	71	71	70	70	72	70	72	72	70
7120;I	105+097	422,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
7120;I	105+097	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	70	72	70	72	72	70
7120;J	105+100	424,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	66	66	68	66	67	68	66	66	68
7120;J	105+100	424,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	72	71	71	72	71	73	72	72	72	72
7120;K	105+104	424,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	67	67	67	67	69	65	68	69	67	68	69
7120;K	105+104	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	71	70	69	72	71	71	71	71
7120;L	105+108	429,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	59	56	67	67	67	68	66	67	68	66	66	68
7120;L	105+108	429,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	67	70	69	70	70	69	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 10A																										
7121;A	105+066	438,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	61	61	66	57	57	63	56	60	66	60	60	66
7121;A	105+066	438,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	69	68	68	70	67	69	70	69	69	70
7121;B	105+062	434,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	68	68	68	63	63	64	61	66	68	67	66	68
7121;B	105+062	434,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	70	70	68	70	70	69	68	71	69	71	71	69
7121;C	105+061	429,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	69	69	68	65	65	68	62	67	68	67	67	68
7121;C	105+061	429,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	70	69	68	71	69	71	71	69
7121;D	105+064	427,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	66	68	65	66	66	64	67	68	67	67	68
7121;D	105+064	427,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	69	71	71	70	69	71	70	71	71	70
7121;E	105+068	427,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	64	67	67	69	66	67	69	67	67	69
7121;E	105+068	427,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
7121;F	105+071	430,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	61	59	64	67	67	70	67	67	70	66	66	70
7121;F	105+071	430,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	68	68	69	69	70	68	70	70	70	70	70
7121;G	105+071	435,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	60	57	64	67	67	70	66	67	70	66	66	70
7121;G	105+071	435,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	69	69	69	70	68	70	70	70	70	70
Schmälkamp 11																										
7122;A	105+132	371,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	66	68	66	66	68
7122;A	105+132	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
7122;B	105+127	367,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	68	68	69	67	68	70	66	68	70	69	69	70
7122;B	105+127	367,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71	69	71	71	71	71	71
7122;C	105+133	362,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	66	67	68	65	68	71	68	68	71
7122;C	105+133	362,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	72	72	72	70	72	72	72	72
7122;D	105+138	367,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	63	62	67	65	65	69	65	66	69	65	65	69
7122;D	105+138	367,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	71	71	71	72	70	72	72	71	71	72
Schmälkamp 11A																										
7123;A	105+177	369,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	56	54	56	63	63	70	63	64	70	63	63	70
7123;A	105+177	369,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	69	70	68	70	70	69	69	70
7123;B	105+171	373,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	56	55	54	56	53	54	56	55	53	57	55	54	58	56	54
7123;B	105+171	373,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	66	68	68	68	68	68
7123;C	105+166	368,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	68	68	68	71	67	68	71	69	68	71
7123;C	105+166	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	71	69	71	71	71	71	71
7123;D	105+172	364,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	70	68	70	71	70	70	71
7123;D	105+172	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	72	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 12																										
7124;A	105+103	414,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	66	65	65	67	63	65	67	65	65	67
7124;A	105+103	414,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
7124;B	105+097	413,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	63	66	62	65	67	65	65	67
7124;B	105+097	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	70	70	71
7124;C	105+094	409,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	69	68	68	71	66	69	71	69	69	71
7124;C	105+094	409,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	69	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7124;D	105+098	406,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
7124;D	105+098	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	72	71	72	71	70	72	72	71	71	72	71	73	73	71
7124;E	105+103	404,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	67	68	67	68	71	66	68	71	69	69	71
7124;E	105+103	404,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	71	72	72	70	72	72	72	72	72
7124;F	105+107	409,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	60	57	67	67	67	69	66	67	69	66	66	69
7124;F	105+107	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
Schmälkamp 12A																										
7125;A	105+063	417,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	62	67	60	60	65	60	62	67	62	62	67
7125;A	105+063	417,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70	69	69	70
7125;B	105+060	410,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	69	69	69	65	65	69	62	67	69	68	67	69
7125;B	105+060	410,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	71	71	69	71	71	71	69	71	71	72	72	71
7125;C	105+065	404,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
7125;C	105+065	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	71	71	69	71	71	70	70	72	70	72	72	70
7125;D	105+070	410,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	62	61	67	67	67	70	67	68	70	67	67	70
7125;D	105+070	410,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	70	69	71	69	70	70	69	71	71	71	71	71
7125;E	105+067	417,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	63	63	67	57	58	65	53	62	67	62	62	67
7125;E	105+067	417,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	67	68	65	69	70	69	69	70
Schmälkamp 13																										
7126;A	105+150	350,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	60	58	66	65	65	71	65	66	71	65	65	71
7126;A	105+150	350,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	70	70	71	72	70	71	72	71	71	72
7126;B	105+139	353,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	66	67	64	63	67	62	65	67	66	65	67
7126;B	105+139	353,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	70	69	70	71	68	71	71	71	71	71
7126;C	105+129	347,4	S	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	69	69	70	69	69	72	68	70	72	70	70	72
7126;C	105+129	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	71	71	72	72	72	73	71	72	73	73	72	73
7126;D	105+140	344,5	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
7126;D	105+140	344,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	71	72	72	72	71	73	72	73	73	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 13A																										
7127;A	105+185	351,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	68	69	72	67	70	72	70	70	72
7127;A	105+185	351,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	70	71	71	71	70	72	71	72	72	71
7127;B	105+190	346,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	67	69	70	70	69	70
7127;B	105+190	346,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	70	72	72	72	71	73	72	72	72	72
7127;C	105+195	347,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	69	69	70	70	69	70	70	70	70	70
7127;C	105+195	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	71	72	72	72	71	73	72	72	72	72
7127;D	105+198	349,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	63	62	66	68	68	72	68	69	72	68	68	72
7127;D	105+198	349,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	70	72	70	71	72	70	70	72
7127;E	105+197	354,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	62	61	65	67	67	72	67	68	72	67	67	72
7127;E	105+197	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	68	70	70	72	69	71	72	70	70	72
7127;F	105+191	357,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	59	64	59	59	64	57	59	64	60	59	64
7127;F	105+191	357,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	67	68	68	68	67	68	68	68	68	68
Schmälkamp 14																										
7128;A	105+102	394,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	65	67	63	63	67	62	65	67	65	65	67
7128;A	105+102	394,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	70	70	70	70	70
7128;B	105+098	389,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	69	67	67	71	65	69	71	69	69	71
7128;B	105+098	389,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	71	71	69	71	71	71	70	72	71	72	72	71
7128;C	105+102	383,5	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	69	68	68	71	66	69	71	69	69	71
7128;C	105+102	383,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72	72	70	72	72	72	72	72
7128;D	105+107	388,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	61	60	65	66	66	71	66	67	71	67	66	71
7128;D	105+107	388,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	72	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 15A																										
7129;A	105+186	329,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	67	67	67	68	68	71	66	68	71	69	69	71
7129;A	105+186	329,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	70	72	72	72	71	72	72	72	72	72
7129;B	105+191	326,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	68	68	68	69	67	69	69	69	68	69
7129;B	105+191	326,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	71	70	70	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7129;C	105+198	327,6	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	69	69	71	68	70	71	70	69	71
7129;C	105+198	327,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	71	70	70	72	72	73	71	73	73	73	72	73
7129;D	105+200	329,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	68	71	68	69	71	69	69	71
7129;D	105+200	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	70	71	71	72	71	72	72	71	71	72
7129;E	105+199	335,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	63	67	68	69	70	68	68	70	68	68	70
7129;E	105+199	335,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	70	71	72	73	71	72	73	72	72	73
7129;F	105+194	339,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	68	68	70	67	67	69	66	69	70	69	68	70
7129;F	105+194	339,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	72	71	72	71	72	72	71	73	72	72	72	72
7129;G	105+189	335,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	64	66	65	66	69	64	65	69	66	66	69
7129;G	105+189	335,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	70	71	72	73	71	72	73	72	72	73
7129;H	105+188	333,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	60	65	59	55	56	62	62	65	62	60	65	63	62	65
7129;H	105+188	333,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	68	69	70	71	69	70	71	70	70	71
Schmälkamp 15B																										
7130;A	105+139	328,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	70	70	70	70	70	73	68	70	73	71	71	73
7130;A	105+139	328,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	71	70	73	73	74	72	73	74	73	73	74
7130;B	105+142	334,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	68	67	67	69	66	68	69	68	68	69
7130;B	105+142	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	70	71	71	72	73	71	73	73	72	72	73
7130;D	105+143	322,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	68	70	67	67	68	65	69	70	69	69	70
7130;D	105+143	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	70	72	73	73	72	73	73	73	73	73
Schmälkamp 15C																										
7131;B	105+149	335,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	64	64	68	62	67	68	67	67	68
7131;B	105+149	335,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	71	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7131;C	105+153	329,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	59	55	56	66	66	70	66	67	70	66	66	70
7131;C	105+153	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	70	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7131;D	105+150	323,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	68	69	69	70	68	69	70	70	69	70
7131;D	105+150	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	73	73	72	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 16																										
7132;A	105+102	373,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	62	63	68	62	65	68	65	65	68
7132;A	105+102	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	70	69	70	71	69	71	71	71	70	71
7132;B	105+098	367,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	70	65	69	70	69	69	70
7132;B	105+098	367,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	70	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7132;C	105+102	362,5	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	66	69	69	69	69	69
7132;C	105+102	362,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	72	71	73	72	73	73	72
7132;D	105+106	367,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	63	62	67	67	66	71	67	67	71	67	67	71
7132;D	105+106	367,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	70	72	70	72	73	71	71	73
Schmälkamp 16A																										
7133;A	105+065	377,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	64	67	61	61	67	60	63	67	63	63	67
7133;A	105+065	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	67	69	70	69	69	70
7133;B	105+059	373,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	70	70	70	66	67	68	63	68	70	69	69	70
7133;B	105+059	373,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	72	70	71	71	70	69	72	70	72	72	70
7133;C	105+065	369,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	68	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7133;C	105+065	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	72	71	70	72	71	72	72	71
7133;D	105+071	372,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	63	61	70	68	68	71	68	68	71	68	68	71
7133;D	105+071	372,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
Schmälkamp 17																										
7134;A	105+138	308,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	71	68	70	71	71	70	71
7134;A	105+138	308,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	71	72	73	72	71	73	72	73	73	72
7134;B	105+141	304,9	O	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	71	71	71	72	69	71	72	72	72	72
7134;B	105+141	304,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	72	74	74	73	72	74	73	74	74	73
7134;C	105+147	303,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	69	67	69	70	70	69	70
7134;C	105+147	303,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	73	74	72	72	71	73	73	74	72	74	74	74	73	74
7134;D	105+151	306,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	63	59	64	68	68	71	68	68	71	68	68	71
7134;D	105+151	306,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	70	72	72	73	74	72	73	74	73	73	74
7134;E	105+152	311,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	63	60	62	68	68	72	68	68	72	68	68	72
7134;E	105+152	311,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	72	72	72	74	71	73	74	72	72	74
7134;F	105+149	315,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	68	65	65	69	65	67	69	67	67	69
7134;F	105+149	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	72	73	71	71	71	71	72	73	71	73	73	72	72	73
7134;G	105+143	314,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	61	55	54	65	64	68	65	65	68	65	64	68
7134;G	105+143	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	68	68	71	71	73	71	72	73	72	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 17A																										
7135;A	105+177	314,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	57	56	58	56	56	59	57	54	58	57	56	60	58	56
7135;A	105+177	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	68	68	70	69	70	70	69
7135;B	105+183	310,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	64	63	65	68	68	71	67	69	71	68	68	71
7135;B	105+183	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	69	70	72	72	72	71	73	72	72	72	72
7135;C	105+178	305,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	70	72	69	71	72	71	71	72
7135;C	105+178	305,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	71	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7135;D	105+173	309,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	68	70	71	70	70	71
7135;D	105+173	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	71	71	71	72	72	72	71	73	72	73	73	72
Schmälkamp 17B																										
7136;A	105+189	310,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	70	68	68	71	66	69	71	69	69	71
7136;A	105+189	310,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	70	72	72	73	72	73	73	73	73	73
7136;B	105+194	307,1	O	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	70	68	70	70	70	70	70
7136;B	105+194	307,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	70	72	73	74	72	73	74	73	73	74
7136;C	105+199	313,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	65	65	66	68	68	73	67	69	73	68	68	73
7136;C	105+199	313,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	70	72	72	74	71	72	74	72	72	74
7136;D	105+194	316,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	58	54	55	65	65	69	66	65	69	65	65	69
7136;D	105+194	316,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	68	67	71	71	72	71	72	72	71	71	72
Schmälkamp 18																										
7137;A	105+108	347,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	62	59	65	67	67	72	67	67	72	67	67	72
7137;A	105+108	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	70	72	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7137;B	105+103	352,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	63	65	68	65	65	68
7137;B	105+103	352,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
7137;C	105+099	348,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	64	64	67	64	65	67	63	64	67	65	65	67
7137;C	105+099	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	70	71	72	73	70	72	73	72	72	73
7137;D	105+097	345,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	59	66	60	55	55	62	61	66	62	59	66	63	61	66
7137;D	105+097	345,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	68	70	70	72	69	70	72	71	70	72
7137;E	105+095	342,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	70	65	69	70	70	69	70
7137;E	105+095	342,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	71	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7137;F	105+102	341,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	67	67	68	69	68	67	69	68	69	68	68
7137;F	105+102	341,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 18A																										
7138;A	105+062	355,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	66	69	63	63	68	65	65	69	64	66	69	65	65	69
7138;A	105+062	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	68	67	69	71	69	69	71
7138;B	105+057	347,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	66	69	70	70	70	70
7138;B	105+057	347,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	69	72	71	72	72	71
7138;C	105+061	339,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	70	68	69	70	67	69	70	69	69	70
7138;C	105+061	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	71	72	72	72	71	73	72	73	73	72
7138;D	105+066	339,9	O	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	68	69	69	71	69	70	71	70	70	71
7138;D	105+066	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	70	72	73	72	71	73	72	73	73	72
7138;E	105+068	347,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	62	60	67	69	69	72	69	69	72	68	68	72
7138;E	105+068	347,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	69	70	70	71	73	70	72	73	71	71	73

Schmälkamp 19																										
7139;A	105+152	291,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	59	56	62	65	65	72	65	66	72	65	65	72
7139;A	105+152	291,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	71	72	72	74	72	73	74	72	72	74
7139;B	105+146	294,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	60	55	54	64	63	68	64	63	68	64	63	68
7139;B	105+146	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	69	69	69	71	71	74	71	72	74	72	72	74
7139;C	105+142	289,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	71	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7139;C	105+142	289,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	73	73	72	73	73	73	73	73
7139;D	105+148	286,3	O	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	70	70	74	71	71	74	70	72	74	72	72	74
7139;D	105+148	286,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	73	74	72	72	72	73	73	74	72	74	74	74	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmätkamp 20																										
7140;A	105+111	326,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	60	56	57	66	66	72	66	67	72	66	66	72
7140;A	105+111	326,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	72	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7140;B	105+106	331,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	65	65	68	64	63	71	64	66	71	66	66	71
7140;B	105+106	331,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	71	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7140;C	105+097	329,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	61	55	56	63	63	67	64	64	67	64	63	67
7140;C	105+097	329,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	68	70	70	72	70	71	72	71	71	72
7140;D	105+093	326,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
7140;D	105+093	326,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	71	73	72	73	73	72
7140;E	105+095	323,4	O	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	72	73	73	73	73	71	71	72	69	72	73	73	73	73
7140;E	105+095	323,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	74	73	74	74	73	73	74	72	72	74	73	75	75	73
7140;F	105+096	321,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	73	71	71	74	70	72	74	72	72	74
7140;F	105+096	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	74	73	74	75	72	74	75	74	74	75
7140;G	105+103	318,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	69	71	68	68	70	66	70	71	70	70	71
7140;G	105+103	318,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	71	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7140;H	105+110	321,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	69	69	69	69	69	72	67	70	72	69	69	72
7140;H	105+110	321,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	73	73	73	73	73	74	72	74	74	74	74	74

Schmätkamp 20A																										
7141;A	105+067	326,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	61	58	60	67	67	71	67	68	71	67	67	71
7141;A	105+067	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	71	72	70	72	73	72	72	73
7141;B	105+061	332,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	61	64	69	64	64	69
7141;B	105+061	332,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7141;C	105+056	325,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	68	69	71	66	70	71	70	70	71
7141;C	105+056	325,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	71	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7141;D	105+062	319,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
7141;D	105+062	319,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	73	73	73	73	72	73	73	73	71	74	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 21																										
7142;A	105+176	271,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	65	63	69	68	68	74	68	69	74	68	68	74
7142;A	105+176	271,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	69	68	72	71	71	75	71	72	75	71	71	75
7142;B	105+169	274,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	65	64	68	60	60	66	60	63	68	65	64	68
7142;B	105+169	274,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	70	69	71	71	71	71	71
7142;C	105+165	266,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	69	70	71	67	71	73	71	71	73
7142;C	105+165	266,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7142;D	105+172	260,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	70	74	69	67	67	71	71	74	70	71	74	71	71	74
7142;D	105+172	260,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	72	73	74	75	73	74	75	74	74	75
7142;E	105+178	264,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	70	72	71	72	75	71	73	75	72	72	75
Schmälkamp 22																										
7143;A	105+115	306,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	63	58	61	67	67	72	67	67	72	68	67	72
7143;A	105+115	306,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	71	71	72	71	72	73	71	73	73	73	72	73
7143;B	105+112	311,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	68	69	65	65	68	63	67	69	67	67	69
7143;B	105+112	311,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7143;C	105+108	310,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	68	67	69	63	62	68	63	66	69	67	66	69
7143;C	105+108	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7143;D	105+103	309,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	64	63	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
7143;D	105+103	309,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	69	72	72	72	73	71	72	73	72	72	73
7143;E	105+099	303,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
7143;E	105+099	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	73	71	73	73	73	73	73
7143;F	105+104	299,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
7143;F	105+104	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	73	72	72	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7143;G	105+111	300,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	71	71	69	71	71	71	71	71
7143;G	105+111	300,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	74	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 22A																										
7144;A	105+072	301,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	64	63	69	67	67	71	67	67	71	68	67	71
7144;A	105+072	301,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	72	71	71	73	70	72	73	72	72	73
7144;B	105+066	306,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	68	68	69	63	64	67	62	66	69	67	67	69
7144;B	105+066	306,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	70	70	72	69	72	72	72	72	72
7144;C	105+063	299,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	68	71	65	66	70	63	67	71	68	68	71
7144;C	105+063	299,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	71	73	73	73	73	73
7144;D	105+062	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	71	70	72	71	71	73	70	71	73	72	72	73
7144;E	105+061	290,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	67	70	72	70	70	72
7144;E	105+061	290,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	72	73	73	74	71	74	74	74	74	74
7144;F	105+065	288,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	71	70	70	72	68	71	72	71	71	72
7144;F	105+065	288,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	72	73	73	73	72	74	73	74	74	73
7144;G	105+071	289,8	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	71	69	71	72	71	71	72
7144;G	105+071	289,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	73	73	73	73	71	74	73	74	74	73
7144;H	105+074	293,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	61	58	61	67	67	71	67	67	71	67	67	71
7144;H	105+074	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	72	71	71	72	70	72	72	72	72	72

Schmälkamp 24																										
7145;A	105+118	285,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	63	59	61	67	67	71	67	67	71	67	67	71
7145;A	105+118	285,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	71	71	73	72	72	73	71	73	73	73	73	73
7145;B	105+113	289,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	72	72	72	74	71	73	74	73	73	74
7145;C	105+109	286,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	73	66	65	72	69	69	73	68	68	73	69	68	73
7145;C	105+109	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	71	74	74	74	75	73	74	75	74	74	75
7145;D	105+107	285,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	63	57	62	67	67	70	67	66	70	68	67	70
7145;D	105+107	285,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	70	69	69	72	72	73	72	72	73	73	73	73
7145;E	105+105	281,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	71	72	71	71	72
7145;E	105+105	281,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	72	73	74	75	72	74	75	74	74	75
7145;F	105+108	279,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	71	72	71	71	72
7145;F	105+108	279,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	72	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7145;G	105+115	280,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	70	70	68	71	72	71	71	72
7145;G	105+115	280,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	73	73	73	75	72	74	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 26																										
7146;A	105+122	269,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	61	56	56	66	67	70	67	67	70	66	66	70
7146;A	105+122	269,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	69	70	71	71	72	71	72	72	72	72	72
7146;B	105+116	270,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	68	70	68	68	72	67	68	72	69	69	72
7146;B	105+116	270,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	71	74	70	70	69	71	71	74	70	72	74	72	72	74
7146;C	105+113	264,6	S	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	71	71	72	70	70	75	69	71	75	72	71	75
7146;C	105+113	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	74	72	74	74	74	74	74
Schmälkamp 28																										
7147;A	105+114	260,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	72	70	70	74	69	71	74	71	71	74
7147;A	105+114	260,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	74	74	72	74	74	74	74	74
7147;B	105+120	257,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	68	68	69	72	66	69	72	69	69	72
7147;B	105+120	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	73	74	74	75	73	75	75	74	74	75
7147;C	105+124	261,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	62	56	57	66	67	71	67	67	71	66	66	71
7147;C	105+124	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	69	70	72	72	74	71	73	74	72	72	74
Schmälkamp 30																										
7148;A	105+127	251,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	62	57	59	66	66	70	66	67	70	66	66	70
7148;A	105+127	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	73	73	73	75	72	74	75	73	73	75
7148;B	105+122	253,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	65	62	68	67	68	72	67	67	72	68	67	72
7148;B	105+122	253,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	71	74	73	74	75	73	74	75	74	74	75
7148;C	105+118	247,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	64	64	66	69	69	74	69	69	74	69	69	74
7148;C	105+118	247,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74	73	73	73	74	74	74	73	75	74	75	75	74
Schmälkamp 32																										
7149;A	105+119	243,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	66	72	70	70	74	69	70	74	70	70	74
7149;A	105+119	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	73	73	74	74	74	75	73	75	75	75	75	75
7149;B	105+125	240,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	73	71	71	74	69	72	74	72	72	74
7149;B	105+125	240,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	73	73	74	74	74	75	73	75	75	75	75	75
7149;C	105+129	244,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	63	65	67	68	70	67	68	70	68	68	70
7149;C	105+129	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	74	75	71	71	73	73	73	75	73	74	75	73	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schmälkamp 34																										
7150;A	105+113	244,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	64	62	64	67	67	73	66	67	73	67	67	73
7150;A	105+113	244,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	73	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7150;B	105+108	245,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	62	61	61	62	62	61	62	60	61	64	63	61
7150;B	105+108	245,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	70	71	71	71	70	72	71	72	72	71
7150;C	105+104	239,6	S	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	71	71	73	70	71	75	70	72	75	72	72	75
7150;C	105+104	239,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	74	73	73	75	72	74	75	74	74	75
Schmälkamp 36																										
7151;A	105+105	235,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	74	71	71	75	70	72	75	72	72	75
7151;A	105+105	235,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	74	73	74	75	72	75	75	74	74	75
7151;B	105+111	232,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	71	71	73	72	72	75	71	73	75	73	73	75
7151;B	105+111	232,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	73	74	74	74	75	73	75	75	75	75	75
7151;C	105+115	236,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	68	73	61	57	65	67	68	73	68	68	73	67	67	73
7151;C	105+115	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	70	70	71	73	73	74	72	73	74	73	73	74
Schoolkamp 1																										
7152;A	108+533	177,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	43	43	62	43	43	62	43	43	62	43	43	62
7152;A	108+533	177,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	64	50	50	64	50	49	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64
7152;B	108+536	175,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62
7152;B	108+536	175,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63
7152;C	108+542	181,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62
7152;C	108+542	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62
7152;D	108+534	191,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	50	37	37	50	37	37	50	37	37	50	37	37	50	37	37	50
7152;D	108+534	191,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
7152;E	108+530	184,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	46	46	60	46	46	60	46	46	60	46	46	60
7152;E	108+530	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62
Schoolkamp 2																										
7153;A	108+508	195,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	49	38	38	49	38	38	49	38	38	49	38	41	49	38	38	49
7153;A	108+508	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	59	48	48	59	48	48	59	48	48	59	48	49	59	48	48	59
7153;B	108+504	189,1	S	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	43	43	62	43	43	62	43	45	62	43	43	62
7153;B	108+504	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62
7153;C	108+512	184,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	50	61	49	49	61
7153;C	108+512	184,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62	51	51	62
7153;D	108+514	186,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60
7153;D	108+514	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	50	62	50	51	62	50	50	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schoolkamp 3																										
7154;A	108+532	148,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	43	43	64	43	43	64	43	43	64	43	43	64
7154;A	108+532	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64
7154;B	108+535	146,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65
7154;B	108+535	146,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65
7154;C	108+541	153,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63
7154;C	108+541	153,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64
7154;D	108+535	158,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	50	39	39	50	39	38	50	39	39	50	39	39	50	39	39	50
7154;D	108+535	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60	49	49	60
Schoolkamp 4																										
7155;A	108+517	170,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	47	47	62	47	47	62	47	47	62	47	47	62
7155;A	108+517	170,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63	51	51	63
7155;B	108+513	176,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	60	39	39	60	39	39	60	39	39	60	39	42	60	39	39	60
7155;B	108+513	176,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63
7155;C	108+508	167,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	44	44	63	44	44	63	44	45	63	44	44	63
7155;C	108+508	167,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63
7155;D	108+516	164,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63
7155;D	108+516	164,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64
Schoolkamp 5																										
7156;A	108+544	125,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	67	51	51	67	51	51	67	51	51	67	51	51	67	51	51	67
7156;A	108+544	125,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67
7156;B	108+538	130,6	W	EG	WA	55	40	60	40	40	59	40	40	59	40	40	59	40	40	59	40	40	59	40	40	59
7156;B	108+538	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63
7156;C	108+535	124,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	46	45	65	47	47	65	47	47	65	47	47	65
7156;C	108+535	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	52	66	51	51	66
7156;D	108+540	118,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66	51	51	66
7156;D	108+540	118,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	53	53	67	53	53	67	53	53	67	53	53	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schoolkamp 6																										
7157;A	108+516	146,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	47	47	63	47	47	63	47	47	63	47	47	63
7157;A	108+516	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64	51	51	64
7157;B	108+510	151,3	W	EG	WA	55	40	60	40	40	58	40	40	58	40	40	58	40	40	58	40	42	58	40	40	58
7157;B	108+510	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62
7157;C	108+507	144,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	44	64	44	45	64	44	44	64
7157;C	108+507	144,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65
7157;D	108+512	139,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64	49	49	64
7157;D	108+512	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65
Schoolkamp 7																										
7158;A	108+509	118,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	46	46	68	46	46	68	46	47	68	46	46	68
7158;A	108+509	118,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	51	51	68	52	52	68	52	52	68	52	52	68
7158;B	108+517	114,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66
7158;B	108+517	114,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66
7158;C	108+522	120,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	49	49	65	50	50	65	50	51	65	50	50	65
7158;C	108+522	120,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	51	66	52	52	66	52	53	66	52	52	66
7158;D	108+516	124,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	43	41	63	46	46	63	46	47	63	45	45	63
7158;D	108+516	124,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	50	49	65	50	51	65	51	51	65	50	50	65
Schulweg 1																										
7159;A	102+878	399,6	S	EG	MI	60	45	65	60	51	60	56	43	53	57	50	53	57	51	53	62	47	53	61	60	68
7159;A	102+878	399,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	57	63	64	55	61	65	56	56	66	58	57	68	54	56	67	64	71
7159;B	102+887	401,9	O	EG	MI	60	45	65	65	59	57	62	57	56	64	59	56	66	61	59	64	57	55	63	62	59
7159;B	102+887	401,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	62	66	66	58	63	68	60	57	69	63	64	69	58	55	68	65	67
7159;C	102+893	396,1	N	EG	MI	60	45	65	67	59	64	65	59	64	66	57	55	68	61	59	67	57	55	67	62	65
7159;C	102+893	396,1	N	1.OG	MI	60	45	65	70	63	68	67	60	65	69	58	55	70	63	66	70	57	55	70	66	68
7159;D	102+890	394,1	W	EG	MI	60	45	65	68	62	68	67	60	67	68	57	55	70	61	61	70	57	55	70	64	68
7159;D	102+890	394,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	65	70	69	61	68	70	59	58	72	64	67	72	58	58	72	68	70
7159;E	102+889	392,7	N	EG	MI	60	45	65	66	60	64	65	59	64	65	58	57	68	61	59	68	57	57	68	63	69
7159;E	102+889	392,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	63	67	67	60	65	68	59	58	70	64	66	71	58	58	71	67	72
7159;F	102+882	392,7	W	EG	MI	60	45	65	67	63	69	63	54	64	63	52	55	65	60	68	68	46	55	68	65	69
7159;F	102+882	392,7	W	1.OG	MI	60	45	65	69	64	69	66	59	65	66	57	57	67	63	68	70	56	57	70	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 3																										
7160;A	102+899	409,3	N	EG	WA	55	40	60	67	59	64	65	59	64	66	57	56	68	60	59	67	57	55	67	61	59
7160;A	102+899	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	60	65	67	60	65	69	57	56	70	61	59	69	57	56	70	62	65
7160;A	102+899	409,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	63	65	68	60	65	70	58	57	70	63	65	71	57	57	71	65	69
7160;B	102+887	407,7	W	EG	WA	55	40	60	65	57	64	64	54	64	64	53	56	65	59	59	66	48	54	67	61	60
7160;B	102+887	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	66	57	65	67	56	58	69	62	61	69	52	58	70	64	68
7160;B	102+887	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	64	69	68	60	65	69	60	60	70	64	67	72	57	57	72	68	69
7160;C	102+879	415,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	52	45	51	57	56	59	58	57	66	62	50	57	62	62	66
7160;C	102+879	415,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	54	48	54	59	58	60	60	60	69	65	51	57	65	65	69
7160;C	102+879	415,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	56	62	65	60	61	67	63	70	69	55	57	69	68	70
7160;D	102+891	417,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	59	57	56	60	60	58	60	58	60	60	57	55	62	62	60
7160;D	102+891	417,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	60	58	56	60	60	61	59	61	59	62	57	55	64	63	61
7160;D	102+891	417,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	65	58	64	65	60	61	67	63	68	69	58	56	69	66	69
Schulweg 5																										
7161;A	102+896	425,8	N	EG	WA	55	40	60	66	59	64	66	59	64	66	57	55	68	60	59	67	57	55	67	60	65
7161;A	102+896	425,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	60	65	67	60	65	69	57	55	69	61	59	69	57	55	69	61	66
7161;A	102+896	425,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	62	65	68	60	65	69	59	57	70	62	65	70	57	56	71	65	70
7161;B	102+891	422,2	W	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	58	64	63	60	57	64	61	60	65	57	57	66	63	62
7161;B	102+891	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	59	64	65	60	57	65	63	63	66	58	57	67	64	63
7161;B	102+891	422,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	64	68	66	60	65	68	62	61	69	64	68	70	58	57	70	67	71
7161;C	102+883	425,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	47	51	62	58	61	62	59	63	64	50	57	64	62	64
7161;C	102+883	425,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	64	51	57	65	60	62	64	61	66	66	51	57	67	65	67
7161;C	102+883	425,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	66	58	64	68	61	62	69	63	68	70	57	57	70	67	70
7161;D	102+879	435,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	53	47	51	59	58	60	59	59	65	63	49	56	63	63	66
7161;D	102+879	435,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	55	49	53	60	60	62	61	60	67	65	51	57	65	65	67
7161;D	102+879	435,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	67	64	56	63	65	61	62	66	62	67	68	55	57	68	66	68
7161;E	102+886	435,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	57	55	59	57	57	61	62	65	62	57	55	64	63	66
7161;E	102+886	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	60	57	55	60	57	58	61	62	62	60	57	55	63	62	64
7161;E	102+886	435,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	58	62	66	60	59	67	63	63	67	58	56	68	65	65
7161;F	102+894	431,8	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	57	56	59	57	55	58	60	59	60	57	55	61	60	59
7161;F	102+894	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	61	57	56	60	57	55	59	61	59	60	57	55	63	61	59
7161;F	102+894	431,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	58	63	65	59	59	67	62	64	67	58	56	68	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 7																										
7162;A	102+892	445,3	N	EG	WA	55	40	60	67	59	63	66	58	63	67	57	55	68	60	59	67	57	55	68	61	60
7162;A	102+892	445,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	61	65	67	60	65	69	59	56	69	61	59	69	57	55	69	63	59
7162;B	102+889	444,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	66	61	60	68	61	59	67	58	57	68	63	60
7162;B	102+889	444,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	60	65	68	62	61	69	62	59	69	58	57	69	64	61
7162;C	102+885	445,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	57	64	64	60	60	65	62	66	66	55	57	68	64	66
7162;C	102+885	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	59	65	66	62	61	67	63	67	68	57	57	69	66	67
7162;D	102+883	451,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	55	48	53	61	60	62	59	59	66	64	50	57	64	64	67
7162;D	102+883	451,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	55	59	65	62	62	64	61	66	67	54	57	68	66	67
7162;E	102+889	453,5	O	EG	WA	55	40	60	66	58	60	63	57	60	66	59	59	66	60	59	65	56	55	66	62	59
7162;E	102+889	453,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	61	67	66	59	64	68	59	59	69	61	61	68	57	55	69	63	67
7162;F	102+893	449,0	N	EG	WA	55	40	60	67	59	63	66	58	63	67	57	56	68	60	59	67	57	56	68	61	59
7162;F	102+893	449,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	67	60	64	69	59	58	70	61	60	69	57	58	69	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 9																										
7163;A	102+901	456,0	N	EG	WA	55	40	60	68	58	64	67	58	64	69	56	55	69	59	59	67	55	55	68	60	62
7163;A	102+901	456,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	60	64	68	59	64	71	59	57	70	61	59	69	57	57	70	63	64
7163;B	102+897	454,7	W	EG	WA	55	40	60	67	59	64	66	58	64	67	60	58	68	60	59	67	56	57	68	62	59
7163;B	102+897	454,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	61	64	67	59	64	69	61	59	69	62	62	69	57	57	70	64	63
7163;C	102+889	457,0	W	EG	WA	55	40	60	66	60	63	65	56	63	66	59	60	67	60	61	67	53	57	67	63	63
7163;C	102+889	457,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	67	59	64	69	61	61	69	62	60	69	57	57	69	65	65
7163;D	102+887	464,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	55	51	56	60	59	60	58	58	61	64	49	55	64	64	67
7163;D	102+887	464,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	56	60	64	61	61	66	60	64	67	54	57	67	65	67
7163;E	102+893	469,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	55	59	57	55	59	57	55	59	58	55	60	58	55	61	59	63
7163;E	102+893	469,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	65	61	57	66	62	59	66	60	57	67	63	61
7163;F	102+899	467,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	65	58	57	55	58	57	55	60	59	63	62	57	55	62	62	65
7163;F	102+899	467,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	60	61	65	60	57	66	61	58	66	59	57	67	63	66
7163;G	102+901	468,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	67	57	56	54	58	56	55	59	59	63	62	56	55	63	63	67
7163;G	102+901	468,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	63	59	60	65	60	58	66	61	60	66	58	57	67	64	68
7163;H	102+906	471,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	58	62	61	59	62	62	60	63	59	57	65	64	61
7163;H	102+906	471,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	60	61	65	61	58	66	63	61	66	60	57	68	64	64
7163;I	102+910	470,6	O	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	59	58	62	61	59	62	62	60	64	59	57	65	63	62
7163;I	102+910	470,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	61	66	61	58	66	63	61	67	59	57	68	64	66
7163;J	102+910	464,1	N	EG	WA	55	40	60	67	58	64	66	58	64	68	56	55	69	59	58	68	56	55	68	59	64
7163;J	102+910	464,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	64	68	60	64	70	59	57	70	61	59	70	58	57	70	63	67
7163;K	102+902	460,2	W	EG	WA	55	40	60	66	58	64	66	57	64	67	56	55	68	58	58	67	54	55	67	59	59
7163;K	102+902	460,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	67	59	65	70	61	62	70	62	63	69	57	56	69	64	65
7163;L	102+899	459,7	O	EG	WA	55	40	60	65	60	63	66	60	63	67	59	58	68	61	59	67	58	57	67	61	58
7163;L	102+899	459,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	61	65	70	62	59	71	63	64	70	59	57	70	65	64
Schulweg 11																										
7164;A	102+929	452,1	N	EG	WA	55	40	60	65	59	64	64	57	64	66	55	55	67	57	59	67	54	55	67	61	68
7164;B	102+923	450,2	W	EG	WA	55	40	60	66	58	64	65	56	64	67	56	57	68	58	60	68	53	57	68	62	68
7164;C	102+920	454,6	S	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	57	58	65	59	59	65	59	59	66	56	55	66	63	69
7164;D	102+924	460,8	S	EG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	57	65	60	59	65	61	61	67	58	56	67	63	66
7164;E	102+930	463,8	O	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	59	61	64	60	58	64	62	63	66	59	57	67	64	67
7164;F	102+933	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	63	58	56	64	59	56	64	61	60	66	57	56	66	64	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 11A																										
7165;A	102+941	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	55	48	52	59	58	60	59	58	64	64	48	55	64	64	67
7165;A	102+941	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	56	61	66	62	63	66	62	66	68	55	57	68	67	68
7165;B	102+947	452,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	51	55	57	56	59	57	56	57	60	48	55	61	60	60
7165;B	102+947	452,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	57	61	66	61	62	65	61	61	68	55	57	68	65	68
7165;C	102+952	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	57	56	59	56	56	59	59	59	62	56	55	63	61	66
7165;C	102+952	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	59	63	66	59	56	66	62	62	68	58	56	68	65	68
7165;D	102+951	443,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	58	63	66	56	56	66	59	59	67	56	56	67	62	68
7165;D	102+951	443,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	60	65	69	58	56	70	63	64	70	58	56	70	65	69
7165;E	102+943	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	67	65	53	63	66	55	56	67	60	67	68	50	56	68	64	68
7165;E	102+943	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	58	65	70	61	60	70	63	67	71	56	57	71	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 12																										
7166;A	102+867	477,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	57	62	65	61	60	66	62	61	67	55	57	68	64	64
7166;A	102+867	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	68	60	66	69	62	61	69	64	62	70	56	57	71	66	65
7166;A	102+867	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	63	67	69	61	67	70	62	62	70	64	62	71	58	57	72	67	67
7166;B	102+862	477,0	N	EG	WA	55	40	60	65	58	63	64	57	63	65	55	56	66	58	58	67	55	56	67	61	65
7166;B	102+862	477,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	67	60	66	68	57	57	70	61	59	70	57	57	71	63	68
7166;B	102+862	477,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	62	67	69	61	67	71	59	57	71	62	60	72	57	57	72	65	69
7166;C	102+855	477,2	W	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	55	63	65	59	60	66	61	61	67	46	55	67	64	63
7166;C	102+855	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	60	65	66	58	65	67	60	61	68	63	62	69	50	56	70	65	67
7166;C	102+855	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	60	66	69	62	62	70	64	62	71	56	58	71	67	67
7166;D	102+850	484,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	51	62	62	59	60	63	57	61	64	45	52	64	62	66
7166;D	102+850	484,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	63	56	65	65	60	61	66	59	62	67	48	54	67	64	67
7166;D	102+850	484,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	58	65	66	62	62	67	62	62	69	55	58	69	66	67
7166;E	102+856	487,8	O	EG	WA	55	40	60	54	50	51	53	48	51	53	49	48	53	51	49	54	48	48	56	53	52
7166;E	102+856	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	59	55	51	59	56	51	52	56	53	52	56	49	52	59	54	52
7166;E	102+856	487,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	59	65	65	59	65	65	59	57	66	60	58	66	56	55	68	62	61
7166;F	102+862	485,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	53	56	54	51	53	55	54	56	56	52	52	57	56	57
7166;F	102+862	485,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	56	52	59	56	49	50	56	52	51	57	51	50	57	54	51
7166;F	102+862	485,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	59	65	65	58	65	65	59	57	67	60	58	67	55	57	67	62	61
7166;G	102+864	487,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	55	53	57	55	53	57	56	53	57	55	53	59	57	56
7166;G	102+864	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	56	59	59	56	55	58	56	53	59	55	53	61	58	55
7166;G	102+864	487,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	57	64	65	59	59	66	60	62	67	54	57	68	63	63
7166;H	102+870	488,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	57	56	55	58	58	56	57	59	57	58	56	55	60	60	57
7166;H	102+870	488,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	58	57	55	58	57	55	58	59	57	57	57	55	60	60	57
7166;H	102+870	488,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	59	61	64	58	61	64	60	57	66	61	59	66	57	56	67	63	61
7166;I	102+874	481,1	N	EG	WA	55	40	60	64	58	59	63	58	59	64	60	59	64	60	58	65	56	55	65	62	63
7166;I	102+874	481,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	66	59	64	68	57	55	68	61	59	68	57	55	69	62	66
7166;I	102+874	481,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	60	64	69	59	57	69	62	59	69	57	55	70	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 12A																										
7167;A	102+848	491,4	W	EG	WA	55	40	60	64	55	61	60	51	57	63	60	61	63	59	63	66	48	57	65	63	67
7167;A	102+848	491,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	63	59	62	65	63	63	65	63	64	68	56	57	68	66	67
7167;B	102+846	487,4	N	EG	WA	55	40	60	63	55	61	60	55	61	61	57	60	60	52	55	64	48	54	64	61	67
7167;B	102+846	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	64	58	66	64	60	62	65	57	57	67	51	56	67	64	67
7167;C	102+840	483,4	W	EG	WA	55	40	60	66	59	66	65	56	66	65	59	60	67	60	62	68	46	54	68	63	68
7167;C	102+840	483,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	67	67	59	67	68	61	61	69	62	62	70	51	55	70	65	69
7167;D	102+834	485,9	W	EG	WA	55	40	60	67	59	65	66	56	65	66	59	60	68	60	65	68	45	54	69	63	65
7167;D	102+834	485,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	67	59	66	68	61	61	69	62	66	70	53	55	70	65	66
7167;E	102+832	491,2	S	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	53	63	65	58	60	66	58	64	66	43	51	66	61	64
7167;E	102+832	491,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	65	57	65	67	60	61	68	61	66	69	51	55	68	64	66
7167;F	102+835	494,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	57	55	55	57	55	55	58	56	55	58	54	55	59	57	55
7167;F	102+835	494,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	58	64	63	57	64	64	57	57	65	59	60	66	55	56	66	61	61
7167;G	102+837	495,1	S	EG	WA	55	40	60	61	55	62	60	55	62	60	54	53	64	57	57	63	53	53	63	58	57
7167;G	102+837	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	63	57	64	64	58	58	66	60	61	66	55	57	67	63	61
7167;H	102+841	496,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	58	57	57	58	56	53	58	57	54	58	56	53	60	58	54
7167;H	102+841	496,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	60	64	64	60	57	65	61	60	65	59	56	66	63	61
7167;I	102+844	496,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	55	58	55	55	59	56	54	58	57	55	59	55	53	60	58	55
7167;I	102+844	496,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	61	64	60	58	65	61	61	66	57	57	66	63	62
7167;J	102+849	497,5	O	EG	WA	55	40	60	62	59	57	60	59	57	60	59	57	60	60	58	59	59	57	62	61	58
7167;J	102+849	497,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	64	61	58	65	62	58	65	59	58	67	63	61
7167;K	102+851	493,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	54	52	58	53	52	58	55	58	61	54	52	61	60	67
7167;K	102+851	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	60	62	58	55	63	59	60	65	56	55	65	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 13																										
7168;A	102+911	484,5	N	EG	WA	55	40	60	65	54	62	65	53	62	67	49	53	67	51	53	66	47	53	66	55	59
7168;A	102+911	484,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	59	65	67	57	65	69	57	56	69	58	59	69	53	55	69	61	66
7168;B	102+906	483,3	W	EG	WA	55	40	60	65	58	64	66	55	64	67	60	60	68	59	60	68	49	53	68	63	61
7168;B	102+906	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	59	66	69	61	61	69	61	65	70	54	54	70	65	66
7168;C	102+899	485,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	67	64	56	65	64	59	60	65	60	62	67	49	54	68	64	67
7168;C	102+899	485,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	59	66	68	61	60	69	62	64	69	55	55	70	65	67
7168;D	102+896	492,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	55	53	62	56	55	63	58	61	63	55	55	64	62	66
7168;D	102+896	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	64	56	60	67	58	57	68	60	62	68	55	57	68	64	67
7168;E	102+902	497,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	57	55	59	57	55	59	58	56	60	57	55	61	60	63
7168;E	102+902	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	65	58	55	66	60	58	65	57	55	65	62	60
7168;F	102+910	495,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	57	56	58	57	55	59	59	60	59	57	55	61	60	60
7168;F	102+910	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	65	59	56	66	60	57	65	57	56	66	62	61
7168;G	102+913	490,0	N	EG	WA	55	40	60	64	54	62	63	53	62	66	49	53	66	52	53	65	48	53	65	55	60
7168;G	102+913	490,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	59	65	66	57	65	68	57	55	68	58	58	68	54	55	68	62	67
Schulweg 13A																										
7169;A	102+965	464,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	62	65	57	62	66	56	56	65	59	59	66	56	55	67	62	67
7169;A	102+965	464,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	60	65	70	59	58	70	63	64	70	58	57	70	65	67
7169;B	102+958	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	56	63	67	59	59	66	60	62	67	54	55	67	63	67
7169;B	102+958	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	61	65	70	62	61	70	64	65	70	58	58	71	67	68
7169;C	102+956	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	69	62	54	55	62	61	62	63	61	65	66	54	54	67	65	69
7169;C	102+956	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	59	61	67	63	64	67	63	68	70	58	57	70	68	69
7169;D	102+956	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	57	65	64	60	62	64	60	63	67	46	54	67	65	66
7169;D	102+956	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	61	67	69	62	64	68	63	65	70	55	58	70	67	67
7169;E	102+956	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	61	53	63	63	57	59	63	56	63	65	42	51	65	62	66
7169;E	102+956	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	66	58	66	68	60	60	68	60	65	69	53	54	69	65	67
7169;F	102+960	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	59	57	56	58	56	56	58	59	59	58	56	55	61	59	59
7169;F	102+960	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	59	65	66	59	56	67	62	60	67	58	55	68	63	63
7169;G	102+965	471,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	56	56	60	56	56	59	59	59	59	56	55	61	59	58
7169;G	102+965	471,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	59	65	67	59	56	66	62	60	67	58	55	68	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 13B																										
7170;A	102+944	473,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	57	63	64	56	58	64	58	58	66	55	56	67	61	67
7170;A	102+944	473,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	68	59	58	68	61	61	69	58	57	69	63	67
7170;A	102+944	473,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	60	65	70	60	57	70	62	64	70	58	55	71	65	67
7170;B	102+935	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	56	66	65	57	60	65	60	63	67	47	53	69	63	65
7170;B	102+935	471,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	58	67	69	60	61	68	62	65	70	50	55	71	65	67
7170;B	102+935	471,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	64	66	68	59	65	70	61	61	70	64	67	71	56	57	71	67	67
7170;C	102+932	480,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	54	55	64	56	57	62	57	62	64	52	53	63	61	64
7170;C	102+932	480,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	62	51	55	66	60	61	63	58	65	66	48	55	65	64	66
7170;C	102+932	480,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	56	61	67	61	61	67	62	66	69	55	57	68	66	67
7170;D	102+938	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	57	56	58	60	59	57	57	56	60	60	59
7170;D	102+938	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	59	58	57	59	58	57	59	61	59	58	57	57	61	61	59
7170;D	102+938	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	59	63	66	60	57	66	62	62	67	58	55	67	64	64
7170;E	102+942	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	59	57	56	58	57	56	58	59	59	57	56	55	60	59	59
7170;E	102+942	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	63	57	56	60	57	56	60	61	59	60	57	55	62	61	59
7170;E	102+942	483,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	59	63	67	60	57	66	62	62	67	58	55	67	64	64
7170;F	102+943	480,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	58	62	57	58	60	57	56	60	58	58	60	56	55	62	58	58
7170;F	102+943	480,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	65	59	64	63	57	56	63	60	61	64	57	55	65	60	61
7170;F	102+943	480,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	59	65	68	60	57	67	62	64	68	58	55	69	64	66
7170;G	102+944	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	60	59	56	60	58	56	60	60	59	59	59	56	61	60	59
7170;G	102+944	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	64	60	58	62	60	58	63	63	63	61	59	58	64	62	63
7170;G	102+944	479,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	61	63	68	61	58	67	64	62	67	60	58	68	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 14																										
7171;A	102+875	497,2	N	EG	WA	55	40	60	64	55	62	63	55	62	63	53	54	65	56	57	64	52	54	65	57	58
7171;A	102+875	497,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	66	59	64	68	58	55	68	61	59	68	57	55	68	61	58
7171;B	102+872	495,4	W	EG	WA	55	40	60	63	56	62	63	56	62	64	55	55	65	59	59	64	53	54	65	60	58
7171;B	102+872	495,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	60	64	68	59	57	68	62	59	68	57	57	69	63	59
7171;C	102+866	496,7	W	EG	WA	55	40	60	63	57	62	62	56	62	61	57	55	64	59	59	64	53	55	65	60	58
7171;C	102+866	496,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	66	61	61	67	62	59	67	57	57	68	64	61
7171;D	102+863	502,0	S	EG	WA	55	40	60	59	52	61	58	50	54	60	53	54	62	55	61	63	47	54	63	57	61
7171;D	102+863	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	57	62	63	55	59	64	59	59	66	60	62	67	53	57	67	62	62
7171;E	102+864	507,0	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	50	54	62	54	55	64	55	60	62	46	52	60	59	60
7171;E	102+864	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	56	59	66	60	60	68	60	61	67	54	56	67	64	61
7171;F	102+870	508,8	O	EG	WA	55	40	60	63	57	55	61	57	55	63	57	55	64	58	55	63	57	55	63	59	56
7171;F	102+870	508,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	66	58	61	68	59	55	68	60	57	68	57	55	68	62	58
7171;G	102+873	503,5	N	EG	WA	55	40	60	62	56	62	63	56	62	64	55	55	65	57	57	65	55	55	65	59	58
7171;G	102+873	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	59	64	68	58	55	68	60	59	68	57	55	68	62	60
7171;H	102+874	500,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	59	57	58	56	57	61	59	57
7171;H	102+874	500,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	60	61	64	60	58	66	62	61	65	59	57	66	63	61
Schulweg 16																										
7172;A	102+881	516,4	N	EG	WA	55	40	60	64	58	60	63	58	60	64	57	55	64	60	59	65	56	55	65	61	64
7172;A	102+881	516,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	63	66	59	63	68	59	55	68	61	59	68	57	55	69	63	61
7172;B	102+874	511,9	W	EG	WA	55	40	60	65	58	61	64	58	61	65	58	58	66	60	58	65	57	58	66	61	58
7172;B	102+874	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	60	63	67	60	63	69	62	60	69	63	61	69	57	57	69	65	61
7172;C	102+871	517,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	63	56	51	55	59	57	60	58	57	63	62	46	52	62	61	63
7172;C	102+871	517,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	56	59	64	60	60	65	61	61	66	54	56	66	64	62
7172;D	102+871	520,5	W	EG	WA	55	40	60	61	56	60	58	53	57	61	60	62	60	59	60	63	47	54	63	63	62
7172;D	102+871	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	58	61	66	63	63	67	63	63	68	55	59	68	66	63
7172;E	102+870	523,3	S	EG	WA	55	40	60	58	54	58	55	51	55	58	57	60	58	57	61	62	45	51	62	61	66
7172;E	102+870	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	59	64	60	60	65	61	62	66	54	56	66	64	66
7172;F	102+874	525,3	O	EG	WA	55	40	60	61	56	55	59	56	55	63	56	55	59	56	55	60	55	55	60	58	63
7172;F	102+874	525,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	59	61	63	58	61	67	59	56	65	60	58	65	57	55	66	62	64
7172;G	102+879	523,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	57	55	55	58	58	60	60	55	55	61	60	60
7172;G	102+879	523,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	61	64	59	55	65	61	62	65	57	55	66	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 17																										
7173;A	102+908	509,9	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	60	58	67	60	58	66	63	61	65	59	57	66	64	63
7173;A	102+908	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	61	68	62	60	68	64	61	69	60	59	69	66	66
7173;B	102+905	517,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	62	60	52	61	59	55	57	60	56	58	62	44	51	63	60	66
7173;B	102+905	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	57	63	65	60	61	65	61	61	67	54	57	67	64	66
7173;C	102+908	519,4	O	EG	WA	55	40	60	59	52	59	57	50	57	59	48	51	58	51	54	61	44	51	60	57	65
7173;C	102+908	519,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	58	61	63	57	61	64	58	57	64	59	60	66	55	57	66	63	66
7173;D	102+911	520,1	O	EG	WA	55	40	60	64	58	57	63	58	57	63	59	57	62	61	59	63	57	55	64	62	59
7173;D	102+911	520,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	59	61	67	62	62	66	63	61	67	58	57	68	66	65
7173;E	102+914	517,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	61	60	58	62	60	58	60	62	59	62	59	57	64	63	63
7173;E	102+914	517,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	60	61	65	62	61	64	63	61	66	60	57	67	65	64
7173;F	102+915	512,3	N	EG	WA	55	40	60	65	58	56	64	58	56	64	57	55	64	60	59	65	57	55	66	62	65
7173;F	102+915	512,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	66	59	61	67	59	55	67	62	59	67	57	55	68	64	66
Schulweg 17A																										
7174;A	102+957	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	66	66	60	66	66	59	58	67	62	62	68	58	58	69	63	66
7174;B	102+954	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	58	63	65	57	56	64	60	59	66	56	55	67	63	69
7174;C	102+946	492,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	60	64	56	60	65	60	60	64	59	59	65	54	55	66	62	60
7174;D	102+941	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	54	57	63	58	59	62	58	63	64	53	54	64	62	64
7174;E	102+945	501,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	54	59	62	55	54	62	57	57	62	53	54	63	59	57
7174;F	102+951	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	58	59	63	58	56	62	60	59	63	57	55	64	61	61
7174;G	102+956	499,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	58	61	54	58	63	56	56	62	57	56	63	53	56	63	60	61
7174;H	102+960	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	57	59	64	58	56	63	60	59	63	56	55	64	61	60
7174;I	102+960	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	58	63	67	57	56	66	60	59	66	56	55	66	62	66
Schulweg 19																										
7175;A	102+917	523,5	N	EG	WA	55	40	60	66	59	63	65	58	63	64	58	58	65	60	59	66	57	55	67	62	65
7175;A	102+917	523,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	66	59	64	67	60	61	67	61	59	68	57	55	69	64	68
7175;B	102+911	522,2	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	59	63	63	59	57	64	60	59	65	57	55	65	62	59
7175;B	102+911	522,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	60	64	67	61	61	67	63	61	68	58	57	68	66	66
7175;C	102+907	525,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	61	58	53	61	60	57	61	59	55	57	63	48	56	64	61	66
7175;C	102+907	525,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	58	64	65	61	61	65	60	61	68	54	57	68	65	66
7175;D	102+908	529,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	56	54	60	59	58	60	58	57	63	55	57	64	62	66
7175;D	102+908	529,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	59	62	65	62	61	65	62	62	68	58	57	68	65	66
7175;E	102+914	530,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	60	63	63	60	58	63	61	58	65	59	57	66	62	58
7175;E	102+914	530,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	65	61	65	67	62	62	67	63	61	68	60	57	69	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 20																										
7176;A	102+893	540,1	N	EG	WA	55	40	60	63	55	60	61	55	60	63	53	55	63	57	57	64	53	54	64	59	64
7176;A	102+893	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	59	63	66	59	63	68	59	55	68	61	59	68	57	55	68	63	65
7176;B	102+887	535,1	W	EG	WA	55	40	60	64	57	58	63	56	58	65	59	59	65	59	57	65	54	55	66	62	61
7176;B	102+887	535,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	66	59	63	69	62	61	69	63	62	69	58	57	69	65	63
7176;C	102+880	536,9	W	EG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	60	65	59	59	65	61	61	66	55	55	66	63	61
7176;C	102+880	536,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	66	59	63	68	61	61	68	63	62	69	57	57	69	65	64
7176;D	102+874	542,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	63	55	52	55	59	57	59	59	58	63	62	51	53	62	62	63
7176;D	102+874	542,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	58	64	60	61	65	61	65	66	55	57	67	65	65
7176;E	102+876	544,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	54	58	57	55	59	56	54	59	57	55	59	55	54	60	58	56
7176;E	102+876	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	60	63	67	60	57	67	62	59	67	59	57	67	63	59
7176;F	102+882	542,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	54	58	55	54	59	56	57	58	57	54	59	54	54	60	59	57
7176;F	102+882	542,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	58	67	62	61	67	62	62	67	58	57	67	65	63
7176;G	102+885	542,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	56	55	54	57	56	54	57	57	54	59	54	53	60	60	56
7176;G	102+885	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	63	59	58	65	62	61	65	62	63	67	57	56	67	65	63
7176;H	102+882	544,7	W	EG	WA	55	40	60	59	56	54	57	55	54	58	56	55	59	58	57	59	55	55	60	59	57
7176;H	102+882	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	60	60	66	61	60	66	63	62	67	59	59	67	64	62
7176;I	102+879	548,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	56	54	60	58	59	60	60	62	62	54	53	63	62	62
7176;I	102+879	548,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	58	65	61	61	65	63	65	66	57	56	67	65	65
7176;J	102+884	550,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	60	62	58	58	63	60	61	62	56	57	64	61	61
7176;J	102+884	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	64	67	59	57	67	62	65	66	58	57	67	63	65
7176;K	102+891	547,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	58	56	55	58	57	55	58	58	55	59	56	54	61	59	57
7176;K	102+891	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	60	64	59	55	65	61	62	64	57	55	66	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schulweg 21																										
7177;A	102+922	529,5	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	59	63	65	58	57	65	60	59	66	57	55	67	61	65
7177;A	102+922	529,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	60	64	67	61	59	67	63	62	69	58	57	69	65	66
7177;B	102+914	531,7	W	EG	WA	55	40	60	64	59	58	64	59	58	64	60	58	64	62	61	64	58	57	65	63	61
7177;B	102+914	531,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	67	62	60	67	64	62	68	60	57	69	66	66
7177;C	102+910	535,6	S	EG	WA	55	40	60	61	57	58	60	56	55	59	57	57	59	59	57	62	54	54	63	62	64
7177;C	102+910	535,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	59	60	65	62	61	65	63	62	67	57	56	67	65	66
7177;D	102+917	539,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	59	64	62	58	58	63	59	58	64	57	55	65	60	58
7177;D	102+917	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	65	67	61	61	67	62	61	69	57	55	69	65	64
7177;E	102+924	535,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	60	60	58	60	61	58	59	59	58	62	62	58
7177;E	102+924	535,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	66	63	61	65	64	60	66	60	59	67	65	61
7177;F	102+926	532,6	N	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	58	63	66	57	55	66	60	59	66	57	55	66	60	59
7177;F	102+926	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	59	64	68	59	55	68	61	59	68	57	55	68	63	62
Schulweg 23																										
7178;A	102+918	541,3	W	EG	WA	55	40	60	64	58	55	62	57	55	62	58	56	62	61	61	62	57	55	64	61	61
7178;A	102+918	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	66	59	62	67	61	59	67	63	61	68	58	56	68	65	64
7178;B	102+913	545,0	S	EG	WA	55	40	60	60	55	61	60	52	61	60	55	57	60	55	58	63	48	50	64	60	64
7178;B	102+913	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	57	64	65	60	61	65	61	62	68	54	56	68	64	66
7178;C	102+917	549,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	56	62	59	56	55	59	58	60	62	55	55	63	59	60
7178;C	102+917	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	64	60	66	67	60	57	67	61	60	68	58	57	68	63	64
7178;D	102+922	549,7	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	64	63	59	58	64	61	60	65	59	57	66	62	60
7178;D	102+922	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	67	68	62	59	68	64	62	69	60	57	69	65	63
7178;E	102+924	543,9	N	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	58	63	67	57	55	66	60	59	66	57	55	66	60	61
7178;E	102+924	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	67	60	64	68	59	56	68	62	59	68	58	56	68	63	64
Schulweg 27E																										
7179;A	102+985	547,8	N	EG	WA	55	40	60	66	59	63	67	58	63	68	57	56	66	60	60	67	56	56	67	62	68
7179;B	102+981	543,0	W	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	58	63	67	60	59	66	62	64	68	56	55	68	65	66
7179;C	102+977	545,1	W	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	57	63	68	59	59	66	61	64	68	54	55	68	64	66
7179;D	102+975	548,3	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	56	61	66	61	61	64	61	67	68	52	55	68	66	68
7179;E	102+972	550,7	W	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	57	62	67	60	60	66	61	64	68	55	58	68	64	65
7179;G	102+979	556,3	O	EG	WA	55	40	60	65	59	64	66	58	64	67	57	56	66	59	56	66	56	55	66	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 1																										
7180;A	0+440	557,5	NW	EG	MK	60	45	65	42	38	45	39	37	42	46	46	49	46	46	47	47	42	47	48	48	49
7180;A	0+440	557,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	39	46	41	39	43	47	47	50	46	46	49	47	42	49	49	49	50
7180;A	0+440	557,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	48	51	50	54	50	50	53	51	46	53	53	53	54
7180;A	0+440	557,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	54	61	57	55	60	61	60	66	60	60	64	62	55	64	63	63	66
7180;B	0+441	566,8	SW	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	36	40	47	47	51	47	46	49	47	43	49	49	49	51
7180;B	0+441	566,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	39	43	39	36	40	47	47	51	47	47	49	48	43	49	50	49	51
7180;B	0+441	566,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	42	46	42	39	43	50	50	53	50	50	52	51	46	52	53	52	53
7180;B	0+441	566,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	53	58	53	52	56	60	59	63	61	61	63	62	56	63	63	63	65
7180;C	0+432	564,1	SO	EG	MK	60	45	65	46	42	47	44	40	45	51	50	54	51	50	54	51	47	54	53	52	54
7180;C	0+432	564,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	45	50	47	43	47	53	52	56	53	53	56	53	50	56	55	55	56
7180;C	0+432	564,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	55	52	48	53	57	56	60	57	56	60	58	53	60	59	59	60
7180;C	0+432	564,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	59	56	60	64	63	67	64	64	66	65	59	66	66	66	66
7180;D	0+431	554,9	NO	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	43	50	49	53	49	49	52	49	45	52	51	51	53
7180;D	0+431	554,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	48	45	41	45	52	51	55	51	51	55	52	48	55	53	53	55
7180;D	0+431	554,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	48	52	49	45	50	55	55	59	55	55	58	56	51	58	57	57	59
7180;D	0+431	554,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	56	61	58	54	59	64	64	69	64	64	67	65	60	67	66	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 2																										
7181;B	0+435	537,7	N	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	47	46	49	46	46	48	48	42	48	49	49	49
7181;B	0+435	537,7	N	1.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	46	48	48	50	49	49	49	50	43	49	51	51	50
7181;B	0+435	537,7	N	2.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	51	52	52	54	53	53	53	54	47	53	56	55	54
7181;B	0+435	537,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	61	66	62	62	65	63	57	65	65	65	66
7181;D	0+436	542,9	S	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	36	41	48	48	52	48	48	50	48	44	50	50	50	52
7181;D	0+436	542,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	49	49	52	49	48	51	49	45	51	51	51	52
7181;D	0+436	542,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	41	46	52	52	55	52	52	54	52	48	54	54	54	55
7181;D	0+436	542,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	62	61	66	62	62	64	63	57	64	64	64	66
7181;E	0+435	543,2	W	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	36	41	48	48	52	48	47	50	48	44	50	50	50	52
7181;E	0+435	543,2	W	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	49	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7181;E	0+435	543,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	41	46	52	52	55	52	52	54	53	48	54	54	54	55
7181;E	0+435	543,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	62	61	66	62	62	64	63	57	64	64	64	66
7181;F	0+432	552,2	W	EG	MK	60	45	65	45	41	47	43	42	47	49	48	52	49	49	51	50	44	51	52	52	52
7181;F	0+432	552,2	W	1.OG	MK	60	45	65	48	44	49	47	45	50	51	50	54	51	51	53	52	46	53	54	54	54
7181;F	0+432	552,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	48	54	51	50	55	56	54	58	55	55	57	56	50	57	58	58	58
7181;F	0+432	552,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	56	62	58	57	61	63	61	67	63	62	65	64	57	65	65	65	67
7181;G	0+425	555,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	38	43	48	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7181;G	0+425	555,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	44	48	44	41	45	50	50	54	50	50	52	51	46	52	53	53	54
7181;G	0+425	555,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	48	52	48	45	49	54	54	57	54	54	55	55	50	55	56	56	57
7181;G	0+425	555,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	62	61	65	62	62	64	63	58	64	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 3																										
7182;A	0+420	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	44	42	47	42	40	44	49	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7182;A	0+420	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	47	51	50	55	50	50	52	52	46	52	53	53	55
7182;A	0+420	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	54	49	46	51	54	54	59	54	54	56	56	49	56	57	57	59
7182;A	0+420	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	53	57	62	61	66	62	62	64	63	57	64	65	64	66
7182;D	0+433	534,8	W	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	49	49	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7182;D	0+433	534,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	43	47	44	40	45	51	50	54	50	50	52	51	46	52	53	53	54
7182;D	0+433	534,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	47	51	48	44	49	54	54	58	54	54	56	55	50	56	57	56	58
7182;D	0+433	534,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	62	61	67	62	62	64	63	57	64	64	64	67
7182;F	0+430	542,4	W	EG	MK	60	45	65	39	37	41	36	34	38	45	45	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7182;F	0+430	542,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	37	41	36	34	38	45	45	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7182;F	0+430	542,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	38	35	40	46	46	49	46	45	47	46	42	47	48	48	49
7182;F	0+430	542,4	W	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	42	47	54	53	57	53	53	55	54	49	55	56	56	57
7182;G	0+428	545,8	W	EG	MK	60	45	65	44	40	46	42	40	45	47	46	49	46	46	48	48	41	48	49	49	49
7182;G	0+428	545,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	42	49	44	43	48	48	46	50	47	47	49	50	41	48	51	51	50
7182;G	0+428	545,8	W	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	46	51	50	49	53	50	50	52	53	42	49	54	54	53
7182;G	0+428	545,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	57	58	57	60	58	58	60	60	49	57	61	61	60

Schüttingstraße 4																										
7183;A	0+415	545,7	S	EG	MK	60	45	65	44	42	46	42	39	44	49	49	52	49	49	51	50	45	51	52	51	52
7183;A	0+415	545,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	46	51	51	55	51	51	53	52	47	53	54	54	55
7183;A	0+415	545,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	52	49	46	50	55	54	59	55	55	57	56	50	57	57	57	59
7183;A	0+415	545,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	53	58	62	62	66	63	63	65	64	58	65	65	65	66
7183;G	0+427	532,4	W	EG	MK	60	45	65	39	37	41	37	34	38	46	46	50	45	45	48	45	42	48	48	48	50
7183;G	0+427	532,4	W	1.OG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	46	46	50	45	45	48	46	42	48	48	48	50
7183;G	0+427	532,4	W	2.OG	MK	60	45	65	43	41	45	42	38	43	49	49	53	49	48	52	49	45	52	51	51	53
7183;G	0+427	532,4	W	3.OG	MK	60	45	65	50	47	52	49	44	49	56	56	60	56	55	59	56	52	59	58	58	60
7183;I	0+424	541,4	W	EG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	46	46	50	45	45	48	45	41	48	48	47	50
7183;I	0+424	541,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	46	46	50	45	45	48	45	41	48	48	47	50
7183;I	0+424	541,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	40	36	40	48	47	52	47	46	50	47	43	50	49	49	52
7183;I	0+424	541,4	W	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	48	43	47	55	55	60	54	54	59	55	51	59	57	57	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 5																										
7184;A	0+409	539,8	S	EG	MK	60	45	65	44	42	47	42	39	44	49	48	52	49	49	50	50	44	50	51	51	52
7184;A	0+409	539,8	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	46	50	50	54	51	51	52	52	46	52	53	53	54
7184;A	0+409	539,8	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	46	50	54	53	58	54	54	56	56	49	56	57	57	58
7184;A	0+409	539,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	54	58	62	61	67	62	62	65	63	57	65	65	65	67
7184;C	0+416	528,8	N	EG	MK	60	45	65	44	42	45	42	38	43	49	49	51	49	49	50	50	45	50	51	51	51
7184;C	0+416	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	43	46	44	40	44	50	50	52	51	50	52	51	46	52	53	53	52
7184;C	0+416	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	48	50	48	44	48	54	54	56	54	54	55	55	50	55	57	56	56
7184;C	0+416	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	58	62	62	64	63	63	64	64	58	64	66	66	64
7184;D	0+419	529,0	O	EG	MK	60	45	65	42	40	43	40	34	39	50	50	53	49	49	51	49	46	51	52	51	53
7184;D	0+419	529,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	41	43	41	35	39	51	51	54	50	50	53	50	47	53	53	52	54
7184;D	0+419	529,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	44	46	45	38	42	54	54	58	54	54	57	54	51	57	56	56	58
7184;D	0+419	529,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	52	54	54	46	50	62	62	68	62	61	67	62	58	67	64	64	67
7184;E	0+418	527,0	S	EG	MK	60	45	65	43	41	45	40	37	41	49	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7184;E	0+418	527,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	38	43	50	49	53	49	49	51	50	45	51	52	52	53
7184;E	0+418	527,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	46	51	46	42	46	53	53	56	53	53	55	54	49	55	55	55	56
7184;E	0+418	527,0	S	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	53	57	62	62	67	63	62	66	63	58	66	65	65	67
7184;F	0+418	521,7	O	EG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	43	47	47	50	47	47	48	48	43	48	49	49	50
7184;F	0+418	521,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	40	46	42	40	45	48	47	51	48	48	49	48	44	49	50	50	51
7184;F	0+418	521,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	44	48	52	51	55	52	52	53	52	48	53	54	54	55
7184;F	0+418	521,7	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	56	54	47	51	63	62	70	62	62	68	62	59	68	64	64	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttungstraße 6																										
7185;B	0+406	522,6	O	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	36	41	46	46	52	45	45	46	46	40	46	48	48	52
7185;B	0+406	522,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	44	39	36	41	48	47	55	46	46	48	47	41	48	49	49	55
7185;B	0+406	522,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	44	51	51	58	49	49	53	50	45	53	53	53	58
7185;B	0+406	522,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	50	54	52	47	51	59	59	67	58	58	65	59	54	65	61	60	67
7185;C	0+411	516,4	O	EG	MK	60	45	65	43	41	45	41	39	44	46	46	48	47	46	46	48	41	46	49	49	48
7185;C	0+411	516,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	41	45	47	47	50	48	48	48	50	42	48	51	51	50
7185;C	0+411	516,4	O	2.OG	MK	60	45	65	49	47	51	48	45	50	52	51	54	52	52	53	54	46	53	55	55	54
7185;C	0+411	516,4	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	59	53	47	51	60	60	67	61	61	65	62	56	65	63	63	67
7185;D	0+413	514,5	O	EG	MK	60	45	65	43	41	46	41	39	44	46	46	48	47	47	46	48	42	46	50	50	48
7185;D	0+413	514,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	40	44	47	46	48	48	48	48	49	42	47	50	50	48
7185;D	0+413	514,5	O	2.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	48	50	50	52	52	51	52	53	46	51	54	54	53
7185;D	0+413	514,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	54	59	56	53	57	60	59	64	60	60	63	62	52	63	63	63	64
7185;G	0+418	522,3	W	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	36	40	47	47	50	47	47	49	47	43	49	49	49	50
7185;G	0+418	522,3	W	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	39	36	40	48	47	51	47	47	51	48	43	51	50	49	51
7185;G	0+418	522,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	40	45	42	38	42	50	50	55	49	49	54	50	46	54	52	52	55
7185;G	0+418	522,3	W	3.OG	MK	60	45	65	52	48	52	51	44	49	58	58	66	58	57	65	58	55	65	60	60	66
7185;l	0+394	534,3	S	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	38	43	48	47	51	48	48	48	49	43	47	50	50	51
7185;l	0+394	534,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	48	44	41	45	50	49	53	50	50	51	51	44	49	53	52	53
7185;l	0+394	534,3	S	2.OG	MK	60	45	65	50	48	52	49	45	49	53	53	57	53	53	55	55	47	53	56	56	57
7185;l	0+394	534,3	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	55	53	57	61	60	65	61	61	62	62	55	62	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 7																										
7186;A	0+386	529,2	S	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	43	48	48	52	48	48	50	49	44	50	51	51	52
7186;A	0+386	529,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	48	45	41	46	50	50	54	51	50	52	51	46	52	53	53	54
7186;A	0+386	529,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	52	49	45	49	54	53	58	54	54	56	55	49	56	57	56	58
7186;A	0+386	529,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	57	62	61	66	62	62	65	63	57	65	64	64	66
7186;C	0+391	513,6	O	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	36	41	47	47	52	47	47	51	48	43	51	49	49	52
7186;C	0+391	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	37	42	49	48	54	49	48	53	49	45	53	51	50	54
7186;C	0+391	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	46	52	52	58	52	52	57	53	49	57	54	54	58
7186;C	0+391	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	53	58	59	59	62	61	61	62	63	55	62	64	64	62
7186;D	0+407	511,9	N	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	38	42	47	47	49	47	47	48	48	43	48	49	49	49
7186;D	0+407	511,9	N	1.OG	MK	60	45	65	45	41	46	43	40	45	49	48	51	49	49	50	50	44	50	51	51	51
7186;D	0+407	511,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	45	50	53	52	55	53	53	54	54	48	54	56	55	55
7186;D	0+407	511,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	54	58	61	61	67	62	62	65	63	57	65	65	65	67
7186;E	0+406	523,5	W	EG	MK	60	45	65	43	40	46	40	39	44	46	45	49	46	46	46	47	40	46	49	49	49
7186;E	0+406	523,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	41	47	42	41	46	47	46	51	47	47	47	49	40	46	50	50	51
7186;E	0+406	523,5	W	2.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	45	49	50	49	55	50	49	50	52	43	50	53	53	55
7186;E	0+406	523,5	W	3.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	46	50	57	57	65	55	55	57	56	50	57	59	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 8																										
7187;A	0+379	524,8	S	EG	MK	60	45	65	43	41	46	41	39	43	48	48	51	48	48	50	49	44	50	51	51	51
7187;A	0+379	524,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	50	50	54	51	50	52	51	46	52	53	53	54
7187;A	0+379	524,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	46	53	48	45	49	54	53	58	54	54	56	55	49	56	57	57	58
7187;A	0+379	524,8	S	3.OG	MK	60	45	65	49	47	52	47	45	49	54	54	58	54	54	56	55	50	56	57	57	58
7187;B	0+377	518,9	O	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	45	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7187;B	0+377	518,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	45	45	49	44	44	46	45	40	46	47	47	49
7187;B	0+377	518,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	39	44	40	37	41	48	48	52	47	47	50	48	43	50	50	50	52
7187;B	0+377	518,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	48	53	48	46	50	56	55	61	55	55	57	56	50	57	58	58	61
7187;C	0+380	512,6	O	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	44	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7187;C	0+380	512,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	44	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7187;C	0+380	512,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	39	44	39	37	41	47	47	51	47	47	49	47	43	49	49	49	51
7187;C	0+380	512,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	50	55	55	60	55	55	57	56	50	57	57	57	60
7187;E	0+385	503,7	O	EG	MK	60	45	65	41	38	44	38	36	41	46	45	49	45	45	46	46	40	46	48	48	49
7187;E	0+385	503,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	44	39	37	41	46	45	49	45	45	46	46	40	46	48	48	49
7187;E	0+385	503,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	45	48	47	51	48	48	49	49	43	49	50	50	51
7187;E	0+385	503,7	O	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	50	56	55	62	55	55	57	56	50	57	58	57	62
7187;G	0+391	512,3	W	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	37	41	47	46	49	47	47	48	47	43	48	49	49	49
7187;G	0+391	512,3	W	1.OG	MK	60	45	65	43	41	45	41	39	43	48	48	51	49	49	50	49	45	50	51	50	51
7187;G	0+391	512,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	45	49	45	43	48	52	51	55	53	53	54	53	48	54	55	55	55
7187;G	0+391	512,3	W	3.OG	MK	60	45	65	52	48	53	51	46	50	58	57	65	56	55	57	56	51	57	59	59	65
Schüttingstraße 9																										
7188;A	0+375	520,3	S	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	43	49	48	52	48	48	51	49	44	51	51	51	52
7188;A	0+375	520,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	46	51	50	54	51	50	53	51	46	53	53	53	54
7188;A	0+375	520,3	S	2.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	46	51	55	54	58	55	54	57	56	50	57	57	57	58
7188;A	0+375	520,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	47	52	52	46	49	60	59	66	57	57	64	58	54	64	60	60	65
7188;G	0+381	513,1	W	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	44	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7188;G	0+381	513,1	W	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	44	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7188;G	0+381	513,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	45	45	49	45	45	47	46	41	47	47	47	49
7188;G	0+381	513,1	W	3.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	46	52	52	57	52	52	54	52	48	54	54	54	57
7188;H	0+377	519,3	W	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	45	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7188;H	0+377	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	45	45	48	44	44	46	45	40	46	47	47	48
7188;H	0+377	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	36	40	46	46	50	46	45	48	46	41	48	48	48	50
7188;H	0+377	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	48	54	53	59	53	53	55	54	49	55	56	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 10																										
7189;E	0+375	526,3	N	EG	MK	60	45	65	41	37	42	40	35	39	49	48	51	47	47	50	48	43	50	50	50	51
7189;E	0+375	526,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	40	45	42	38	42	51	50	54	50	49	53	50	46	53	53	53	54
7189;E	0+375	526,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	44	50	47	43	47	54	54	58	54	53	56	54	49	56	57	56	58
7189;E	0+375	526,3	N	3.OG	MK	60	45	65	55	51	56	53	49	53	60	59	67	59	59	66	60	56	66	62	62	67
7189;H	0+375	543,8	W	EG	MK	60	45	65	43	41	45	41	38	42	49	49	52	49	49	51	49	45	51	51	51	52
7189;H	0+375	543,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	44	50	50	54	50	50	52	51	46	52	53	52	54
7189;H	0+375	543,8	W	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	44	48	54	54	58	54	54	56	55	50	56	56	56	58
7189;H	0+375	543,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	58	56	50	54	63	62	67	63	62	66	63	59	66	65	65	68
7189;I	0+375	546,2	N	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	37	42	48	47	51	47	47	49	48	44	49	50	50	51
7189;I	0+375	546,2	N	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	49	48	52	48	48	51	49	44	51	51	51	52
7189;I	0+375	546,2	N	2.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	42	47	52	51	55	51	51	54	52	47	54	54	54	55
7189;I	0+375	546,2	N	3.OG	MK	60	45	65	52	50	55	51	46	51	58	58	63	58	58	61	58	54	61	60	60	63
7189;J	0+375	550,6	W	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	36	41	46	46	50	45	44	45	46	40	45	48	48	50
7189;J	0+375	550,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	43	47	46	50	45	45	46	47	40	46	49	49	50
7189;J	0+375	550,6	W	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	42	47	50	49	54	49	49	50	51	43	49	52	52	54
7189;J	0+375	550,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	53	48	53	56	56	62	56	56	57	57	50	57	59	59	62
Schüttingstraße 11																										
7190;C	0+377	530,8	N	EG	MK	60	45	65	41	38	42	39	35	39	47	47	50	46	46	49	47	43	49	49	49	50
7190;C	0+377	530,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	38	42	49	49	53	49	49	52	49	45	52	51	51	53
7190;C	0+377	530,8	N	2.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	42	46	53	52	57	53	53	56	53	49	56	55	55	57
7190;C	0+377	530,8	N	3.OG	MK	60	45	65	51	49	55	49	46	51	56	56	61	56	56	58	57	52	58	59	59	61
7190;E	0+375	545,6	W	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	46	44	40	46	46	46	47
7190;E	0+375	545,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	45	45	49	45	45	48	45	41	48	47	47	49
7190;E	0+375	545,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	38	42	49	49	53	49	49	52	49	45	52	51	51	53
7190;E	0+375	545,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	48	51	49	44	49	55	55	59	55	55	58	56	51	58	57	57	59
7190;F	0+375	548,8	S	EG	MK	60	45	65	39	36	41	37	33	38	45	45	50	44	44	45	44	40	45	47	47	50
7190;F	0+375	548,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	33	38	45	45	50	44	44	45	44	40	45	47	47	50
7190;F	0+375	548,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	39	36	40	47	47	52	46	45	47	46	41	47	49	48	52
7190;F	0+375	548,8	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	43	47	54	54	60	54	54	56	54	50	56	56	56	60
7190;G	0+375	544,3	O	EG	MK	60	45	65	40	36	41	38	34	38	47	47	52	45	44	48	45	41	48	48	48	52
7190;G	0+375	544,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	36	41	38	34	38	47	47	52	45	44	48	45	41	48	48	48	52
7190;G	0+375	544,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	39	44	41	36	40	50	50	55	47	47	51	48	43	51	51	51	55
7190;G	0+375	544,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	47	52	49	44	48	57	56	63	55	55	60	56	51	60	58	58	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 12																										
7191;B	0+383	535,0	N	EG	MK	60	45	65	45	43	46	44	40	45	49	48	51	49	49	50	50	44	50	51	51	51
7191;B	0+383	535,0	N	1.OG	MK	60	45	65	49	47	49	48	44	48	52	51	54	52	52	53	53	47	53	54	54	54
7191;B	0+383	535,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	52	47	52	55	55	58	56	56	57	57	51	57	58	58	58
7191;B	0+383	535,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	61	67	62	62	66	63	57	66	65	65	67
7191;D	0+376	551,8	W	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	37	42	45	45	47	46	46	46	47	40	46	48	48	47
7191;D	0+376	551,8	W	1.OG	MK	60	45	65	43	41	46	42	39	44	46	45	47	47	47	47	48	40	46	49	49	47
7191;D	0+376	551,8	W	2.OG	MK	60	45	65	47	45	50	46	43	48	49	49	50	50	50	51	52	43	49	53	53	51
7191;D	0+376	551,8	W	3.OG	MK	60	45	65	55	53	57	54	50	55	57	57	58	58	58	59	60	51	58	61	61	60
7191;E	0+375	552,1	S	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	45	44	40	45	46	46	47
7191;E	0+375	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	46	44	40	46	46	46	47
7191;E	0+375	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	38	35	40	45	45	49	45	45	47	46	41	47	48	48	49
7191;E	0+375	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	49	47	50	47	43	47	54	54	58	54	54	56	55	50	56	56	56	58
7191;F	0+375	545,9	O	EG	MK	60	45	65	41	39	44	39	36	41	45	45	47	46	46	46	46	41	46	48	48	47
7191;F	0+375	545,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	45	40	38	42	46	46	48	47	47	46	48	41	46	49	49	48
7191;F	0+375	545,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	45	42	46	49	49	53	50	50	50	51	44	50	53	53	53
7191;F	0+375	545,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	44	48	57	56	64	55	55	58	56	51	58	58	58	64
Schüttingstraße 13																										
7192;B	0+378	552,1	S	EG	MK	60	45	65	41	39	44	39	36	41	47	46	50	46	46	48	47	42	48	49	49	50
7192;B	0+378	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	42	48	47	51	48	48	49	48	43	49	50	50	51
7192;B	0+378	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	45	41	46	51	50	55	51	51	53	52	47	53	53	53	55
7192;B	0+378	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	51	54	53	48	52	60	59	66	59	58	64	59	54	64	61	61	66
7192;D	0+388	538,3	N	EG	MK	60	45	65	45	43	46	44	40	45	49	48	51	49	48	50	50	43	50	52	51	51
7192;D	0+388	538,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	49	48	44	48	52	51	54	52	52	53	53	46	53	55	55	54
7192;D	0+388	538,3	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	53	52	47	52	55	55	58	56	56	58	57	50	58	59	59	58
7192;D	0+388	538,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	61	67	62	62	66	63	57	66	65	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttungstraße 14																										
7193;A	0+386	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	51	49	52	50	45	49	58	58	66	56	55	59	56	52	59	59	59	66
7193;B	0+394	543,1	N	EG	MK	60	45	65	46	43	48	44	41	46	50	49	52	50	51	51	45	51	53	52	52	
7193;B	0+394	543,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	51	47	45	49	53	52	55	53	54	54	48	54	56	56	55	
7193;B	0+394	543,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	51	56	52	49	54	57	56	60	58	57	59	59	53	59	60	60	
7193;B	0+394	543,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	54	58	62	62	67	63	63	66	64	58	66	65	67	
7193;C	0+394	551,6	W	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	36	40	46	46	51	46	45	49	46	41	49	48	51	
7193;C	0+394	551,6	W	1.OG	MK	60	45	65	42	38	44	41	36	40	48	47	54	46	46	52	47	42	52	49	54	
7193;C	0+394	551,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	41	46	44	39	43	52	51	59	50	49	57	50	45	57	53	59	
7193;C	0+394	551,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	60	63	62	67	64	64	66	65	58	66	66	67	
7193;D	0+389	557,7	W	EG	MK	60	45	65	46	43	47	44	41	46	47	47	47	48	48	49	50	40	46	51	49	
7193;D	0+389	557,7	W	1.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	45	49	49	49	49	50	50	52	53	40	46	53	52	
7193;D	0+389	557,7	W	2.OG	MK	60	45	65	52	50	54	51	48	53	53	52	53	54	54	57	57	44	50	57	57	
7193;D	0+389	557,7	W	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	58	56	61	63	62	67	64	64	66	65	58	66	66	66	
7193;E	0+385	562,3	W	EG	MK	60	45	65	45	43	47	42	40	45	49	48	51	50	50	51	51	45	51	52	51	
7193;E	0+385	562,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	51	46	43	48	52	51	55	53	53	55	54	48	55	56	55	
7193;E	0+385	562,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	48	53	56	56	59	58	57	59	59	52	59	60	59	
7193;E	0+385	562,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	61	63	63	67	65	64	66	66	59	66	67	67	
7193;I	0+375	578,9	S	EG	MK	60	45	65	42	39	44	40	36	41	47	47	50	47	47	49	47	43	49	49	50	
7193;I	0+375	578,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	38	43	48	48	52	48	48	50	49	44	50	51	52	
7193;I	0+375	578,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	45	49	46	42	46	52	51	56	52	52	54	53	47	54	54	56	
7193;I	0+375	578,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	52	48	53	58	58	63	58	58	61	59	54	61	61	63	
7193;J	0+375	573,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	37	42	36	33	40	45	45	48	46	46	48	46	42	48	48	48	
7193;J	0+375	573,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	40	44	39	36	44	48	48	51	48	48	51	49	45	51	50	51	
7193;J	0+375	573,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	44	48	57	56	60	57	57	59	57	53	59	59	60	
7193;K	0+375	564,8	O	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	48	44	44	45	44	40	45	46	48	
7193;K	0+375	564,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	44	48	44	44	45	44	40	45	46	48	
7193;K	0+375	564,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	39	44	39	36	41	48	47	52	47	46	49	47	43	49	49	52	
7193;K	0+375	564,8	O	3.OG	MK	60	45	65	50	47	51	48	44	49	56	55	60	55	55	58	56	51	58	58	60	
7193;L	0+375	558,6	S	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	45	44	40	45	46	47	
7193;L	0+375	558,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	45	44	40	45	46	47	
7193;L	0+375	558,6	S	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	38	35	40	46	45	49	45	45	47	46	41	47	48	49	
7193;L	0+375	558,6	S	3.OG	MK	60	45	65	49	47	51	47	43	48	54	54	58	54	54	57	55	50	57	57	58	
7193;M	0+375	554,9	O	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	45	44	40	45	46	47	
7193;M	0+375	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	37	41	37	33	38	46	45	49	45	45	48	46	42	48	48	49	
7193;M	0+375	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	41	44	41	37	41	51	50	55	50	50	53	50	47	53	53	55	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7193;M	0+375	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	54	51	53	52	45	50	61	61	68	61	61	66	61	58	66	63	63	68
7193;N	0+377	554,1	N	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	36	41	47	46	49	46	46	48	47	42	48	49	49	49
7193;N	0+377	554,1	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	39	43	49	48	51	49	49	50	49	44	50	51	51	51
7193;N	0+377	554,1	N	2.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	43	48	53	53	56	54	53	55	54	49	55	56	56	56
7193;N	0+377	554,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	62	67	63	63	66	63	58	66	65	65	67
7193;O	0+380	553,3	O	EG	MK	60	45	65	40	37	41	38	34	38	46	46	50	45	45	48	45	42	48	48	48	50
7193;O	0+380	553,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	37	41	39	34	38	48	47	53	46	46	51	46	43	51	49	49	53
7193;O	0+380	553,3	O	2.OG	MK	60	45	65	45	41	44	44	38	42	52	52	58	50	50	55	50	47	55	53	53	58
7193;O	0+380	553,3	O	3.OG	MK	60	45	65	55	49	52	54	46	51	62	61	69	59	58	67	59	55	67	63	62	69

Schüttingstraße 15

7194;A	0+393	551,4	O	EG	MK	60	45	65	41	39	43	38	36	40	46	46	49	47	47	49	47	43	49	49	48	49
7194;A	0+393	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	44	39	36	41	48	48	52	49	49	52	49	46	52	50	50	52
7194;A	0+393	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	44	47	42	39	44	51	51	57	52	52	56	52	49	56	53	53	57
7194;A	0+393	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	51	54	50	47	51	59	58	65	60	60	63	60	57	63	61	61	65
7194;B	0+410	549,1	N	EG	MK	60	45	65	46	43	47	44	41	45	50	50	52	50	50	51	51	46	51	53	52	52
7194;B	0+410	549,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	46	49	47	44	48	53	52	54	53	53	54	54	48	54	55	55	54
7194;B	0+410	549,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	47	52	56	56	59	57	56	58	58	52	58	59	59	59
7194;B	0+410	549,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	59	62	62	66	63	63	65	64	58	65	65	65	66
7194;C	0+408	556,8	W	EG	MK	60	45	65	42	39	43	41	36	40	48	47	52	48	47	52	48	44	52	50	49	52
7194;C	0+408	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	44	39	44	42	36	40	50	49	55	49	48	55	49	46	55	51	50	55
7194;C	0+408	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	41	45	46	38	42	53	52	59	52	51	58	52	49	58	53	53	59
7194;C	0+408	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	53	47	51	52	45	48	59	59	66	58	58	65	58	55	65	60	60	66
7194;D	0+392	560,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	50	47	43	48	52	51	57	52	52	56	53	48	56	55	54	57
7194;D	0+392	560,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	49	54	51	47	51	55	55	61	56	55	59	57	51	59	58	58	61
7194;D	0+392	560,0	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	57	61	61	66	62	62	64	63	57	64	64	64	66
7194;E	0+390	557,8	S	EG	MK	60	45	65	45	43	49	43	41	46	47	46	47	48	48	49	50	40	46	51	51	49
7194;E	0+390	557,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	45	51	46	44	48	48	48	49	50	49	51	52	40	46	53	53	51
7194;E	0+390	557,8	S	2.OG	MK	60	45	65	51	49	54	50	47	52	51	51	52	53	53	55	55	42	47	56	56	55
7194;E	0+390	557,8	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	58	57	58	59	59	61	61	50	56	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 16																										
7195;A	0+394	564,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	45	50	46	43	47	52	51	56	52	51	53	53	47	53	54	54	56
7195;A	0+394	564,8	S	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	46	51	55	55	60	55	55	57	56	50	57	58	58	60
7195;A	0+394	564,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	57	62	61	67	62	62	65	63	57	65	65	64	67
7195;B	0+407	557,4	O	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	36	40	48	48	52	47	47	50	48	43	50	50	50	52
7195;B	0+407	557,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	44	40	36	41	50	49	54	49	49	52	49	45	51	52	52	54
7195;B	0+407	557,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	44	47	43	40	44	53	53	57	53	52	56	53	49	55	55	55	57
7195;B	0+407	557,4	O	3.OG	MK	60	45	65	55	52	54	53	48	52	62	62	67	61	61	66	61	58	66	64	64	68
7195;C	0+416	555,7	NW	EG	MK	60	45	65	45	42	46	44	41	45	49	49	51	49	49	49	50	44	49	52	52	51
7195;C	0+416	555,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	46	49	47	44	48	52	52	54	52	52	52	53	47	52	55	55	54
7195;C	0+416	555,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	48	52	56	56	58	56	56	57	57	51	57	59	59	58
7195;C	0+416	555,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	60	62	62	66	62	62	65	64	57	65	65	65	68
7195;E	0+406	569,1	S	EG	MK	60	45	65	42	38	41	40	34	39	49	49	54	48	47	52	47	45	52	50	50	54
7195;E	0+406	569,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	38	41	42	35	41	51	51	56	49	49	55	49	47	55	52	52	56
7195;E	0+406	569,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	41	44	47	37	44	55	54	60	53	52	59	53	50	59	55	55	60
7195;E	0+406	569,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	48	51	53	45	50	61	61	67	60	59	66	59	57	66	62	62	67

Schüttingstraße 17																										
7196;A	0+406	572,8	O	EG	MK	60	45	65	39	37	41	37	34	38	46	46	50	45	45	48	45	42	48	48	48	50
7196;A	0+406	572,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	39	47	47	50	46	46	49	46	43	49	48	48	50
7196;A	0+406	572,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	38	42	51	51	55	50	50	53	50	47	53	53	52	55
7196;A	0+406	572,8	O	3.OG	MK	60	45	65	54	51	53	52	46	50	62	61	66	61	61	66	61	58	66	63	63	66
7196;B	0+414	564,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	51	53	55	53	57	62	61	67	61	60	65	61	58	65	64	63	67
7196;C	0+422	561,2	NW	EG	MK	60	45	65	45	42	47	44	40	44	50	49	53	49	49	51	50	45	51	52	52	53
7196;C	0+422	561,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	46	50	47	43	48	53	53	56	53	52	54	54	48	54	56	56	56
7196;C	0+422	561,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	50	54	52	47	52	57	57	61	57	56	59	58	52	59	60	60	61
7196;C	0+422	561,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	54	58	62	62	67	63	62	65	63	58	65	65	65	66
7196;E	0+406	577,5	S	EG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	46	45	50	44	44	46	45	40	46	47	47	50
7196;E	0+406	577,5	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	46	46	52	44	44	46	45	40	46	48	48	52
7196;E	0+406	577,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	38	43	41	36	41	49	49	56	46	45	47	47	41	47	51	50	56
7196;E	0+406	577,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	47	53	50	47	51	58	58	66	55	54	57	56	50	57	60	59	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schüttingstraße 19 18																										
7197;A	0+427	566,5	NW	EG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	54	54	52	53	54	54	56	57	46	52	57	57	56
7197;A	0+427	566,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	57	54	52	56	56	55	56	56	56	58	59	48	54	60	59	58
7197;A	0+427	566,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	56	54	58	58	58	60	59	59	59	61	52	58	62	62	60
7197;A	0+427	566,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	58	63	62	67	63	63	65	64	59	65	65	65	66
7197;B	0+426	574,9	SW	EG	MK	60	45	65	54	50	57	52	50	55	55	53	56	55	55	57	58	49	56	58	58	57
7197;B	0+426	574,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	53	60	55	53	57	57	56	59	58	58	60	60	51	59	61	61	60
7197;B	0+426	574,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	59	60	59	62	61	61	63	63	55	62	64	63	63
7197;B	0+426	574,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	64	63	65	65	65	65	66	59	65	67	67	65
7197;C	0+419	580,2	SW	EG	MK	60	45	65	44	40	46	43	38	42	50	49	54	50	49	54	50	46	54	52	51	54
7197;C	0+419	580,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	42	48	46	41	45	53	52	57	52	51	57	52	48	57	54	53	57
7197;C	0+419	580,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	47	54	50	46	51	56	55	60	55	55	60	56	51	60	58	57	60
7197;C	0+419	580,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	54	59	62	61	65	61	61	65	62	57	65	64	64	65
7197;D	0+413	579,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	51	59	53	52	56	55	53	55	55	55	59	58	47	55	59	59	59
7197;D	0+413	579,4	S	2.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	57	56	58	58	57	60	60	51	58	61	61	60
7197;D	0+413	579,4	S	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	62	61	65	62	62	64	63	58	64	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 34																										
7198;A	2+204	112,1	SO	EG	SOK	45	35	55	50	47	55	47	47	51	52	50	55	53	53	56	56	47	55	56	56	59
7198;A	2+204	112,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	50	60	50	50	55	55	54	59	57	57	60	60	51	59	60	60	63
7198;A	2+204	112,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	58	53	61	56	56	61	59	56	61	60	60	61	63	54	61	63	63	64
7198;A	2+204	112,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	62	59	61	60	56	61	62	62	64	62	62	62	66	54	61	66	66	65
7198;B	2+200	109,1	SO	EG	SOK	45	35	55	56	55	61	50	46	50	54	54	58	59	59	61	60	47	54	60	60	61
7198;B	2+200	109,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	61	55	49	54	59	59	63	61	61	63	51	58	63	63	63	63
7198;B	2+200	109,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	59	52	57	62	63	64	63	63	62	65	54	61	66	66	64
7198;B	2+200	109,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	64	62	64	62	57	61	63	64	67	64	64	63	67	54	61	68	67	67
7198;C	2+197	95,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	57	54	50	52	60	60	63	60	60	61	62	52	59	63	63	63
7198;C	2+197	95,2	SO	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	59	52	56	62	63	64	63	63	62	65	55	61	66	66	64
7198;C	2+197	95,2	SO	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	62	61	57	61	63	63	65	64	64	62	67	54	61	67	67	65
7198;D	2+200	80,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	62	57	61	64	63	65	65	64	63	67	54	61	68	67	65
7198;E	2+210	81,4	NW	EG	SOK	45	35	55	58	54	60	56	46	54	55	45	49	58	57	60	59	36	45	60	57	60
7198;E	2+210	81,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	60	57	62	57	46	54	57	45	49	61	59	62	61	36	47	62	60	62
7198;E	2+210	81,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	57	63	57	47	54	57	48	51	61	60	63	62	38	48	63	61	63
7198;E	2+210	81,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	60	50	54	61	61	64	63	62	63	65	51	58	65	65	64
7198;F	2+210	86,4	SW	EG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	44	44	45	44	43	48	34	41	48	48	45
7198;F	2+210	86,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	44	44	45	44	43	48	34	41	48	48	45
7198;F	2+210	86,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	44	45	44	39	43	47	46	47	47	46	45	50	38	45	50	50	48
7198;F	2+210	86,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	59	57	59	57	49	53	59	60	62	60	60	59	62	52	59	63	63	63
7198;G	2+212	93,9	NW	EG	SOK	45	35	55	54	47	54	53	46	54	53	45	46	54	50	51	55	35	45	57	51	51
7198;G	2+212	93,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	48	54	54	46	54	54	45	47	56	51	51	57	36	45	58	52	51
7198;G	2+212	93,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	50	54	54	46	54	55	47	48	56	52	51	57	38	45	58	54	51
7198;G	2+212	93,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	61	59	60	59	50	54	60	60	64	61	60	60	64	51	56	64	63	64
7198;H	2+216	100,6	NO	EG	SOK	45	35	55	59	51	56	59	50	56	58	49	50	58	53	53	59	45	50	61	56	57
7198;H	2+216	100,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	53	56	60	50	56	59	49	50	59	54	53	61	45	50	61	57	59
7198;H	2+216	100,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	54	57	60	50	56	60	51	51	60	56	57	61	46	50	62	58	59
7198;H	2+216	100,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	63	60	62	62	52	56	63	62	64	63	62	62	65	53	60	66	65	64
7198;I	2+219	104,1	NW	EG	SOK	45	35	55	58	55	61	56	46	54	55	45	46	58	56	61	59	36	46	60	57	61
7198;I	2+219	104,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	60	57	62	57	46	54	57	45	47	59	57	62	60	36	47	61	59	62
7198;I	2+219	104,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	57	63	57	46	54	57	47	48	60	58	63	61	38	48	62	59	63
7198;I	2+219	104,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	63	60	50	54	61	60	64	62	61	63	64	51	58	65	64	64
7198;J	2+213	111,5	SW	EG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	44	44	44	44	43	48	34	41	48	48	45
7198;J	2+213	111,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	44	44	44	44	43	48	34	41	48	48	45
7198;J	2+213	111,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	44	44	44	39	43	46	46	46	47	46	45	50	38	44	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7198;J	2+213	111,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	57	59	56	49	53	59	59	62	59	59	59	62	52	59	63	62	63
Schützenweg 34-1																										
7199;A	2+174	98,9	SO	EG	SOK	45	35	55	45	43	44	43	39	44	48	47	48	48	48	48	50	43	48	50	50	48
7199;G	2+185	81,1	NO	EG	SOK	45	35	55	56	55	61	53	47	52	55	52	57	58	58	61	59	46	53	60	59	61
7199;I	2+196	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	53	52	54	50	46	51	54	55	57	56	56	57	58	49	57	58	58	57
7199;J	2+191	102,6	SW	EG	SOK	45	35	55	53	52	54	51	46	50	53	53	57	55	55	55	57	48	55	58	58	57
7199;K	2+187	99,6	SO	EG	SOK	45	35	55	54	52	54	52	45	49	54	53	58	54	54	54	57	46	52	58	57	58
7199;L	2+181	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	50	47	50	48	45	49	51	49	51	52	52	51	54	44	51	55	54	57
Schützenweg 34-2																										
7200;A	2+190	77,4	SO	EG	SOK	45	35	55	49	48	50	48	43	49	58	58	65	54	54	59	59	43	50	59	59	65
7200;A	2+190	77,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	57	54	47	52	60	60	65	58	58	61	62	49	57	62	62	65
7200;A	2+190	77,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	63	61	57	61	63	63	65	63	63	62	66	55	61	67	67	65
7200;B	2+186	70,0	SO	EG	SOK	45	35	55	59	59	63	58	41	51	58	61	64	57	56	59	63	42	51	63	63	65
7200;B	2+186	70,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	63	58	46	51	60	62	65	60	60	62	65	48	56	65	65	65
7200;B	2+186	70,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	62	57	61	63	63	65	64	64	63	67	55	61	68	67	67
7200;C	2+185	66,0	SO	EG	SOK	45	35	55	61	60	63	59	54	59	59	61	64	59	59	62	64	41	51	65	65	65
7200;C	2+185	66,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	60	55	59	61	62	65	62	62	62	66	48	55	66	66	65
7200;C	2+185	66,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	61	57	61	63	63	65	64	64	62	67	55	61	68	67	65
7200;D	2+189	61,0	NO	EG	SOK	45	35	55	61	59	61	59	54	59	61	62	64	62	62	62	65	54	60	66	66	65
7200;D	2+189	61,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	63	62	57	61	63	63	65	64	63	62	67	54	61	67	67	65
7200;D	2+189	61,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	62	57	61	64	63	65	65	64	63	68	55	61	68	68	65
7200;E	2+198	69,7	NW	EG	SOK	45	35	55	59	57	62	57	49	55	56	50	51	59	58	62	60	45	49	61	59	62
7200;E	2+198	69,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	63	60	64	60	50	57	60	51	52	62	60	64	63	46	50	64	62	64
7200;E	2+198	69,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	65	63	65	62	52	57	63	62	66	64	63	65	67	51	57	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 34-3																										
7201;A	2+145	74,5	NO	EG	SOK	45	35	55	63	62	63	61	54	58	62	63	66	64	64	62	66	55	62	67	67	66
7201;A	2+145	74,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	61	55	59	63	63	66	64	64	63	67	55	62	68	67	66
7201;A	2+145	74,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	64	62	57	62	64	64	67	65	65	64	68	55	62	68	68	67
7201;B	2+153	73,4	NO	EG	SOK	45	35	55	62	61	63	60	54	58	61	62	65	61	61	62	65	37	51	65	65	65
7201;B	2+153	73,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	63	61	55	59	62	62	65	62	61	62	66	40	52	66	66	65
7201;B	2+153	73,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	62	57	62	63	63	67	64	63	62	67	53	60	68	67	66
7201;C	2+156	74,9	NW	EG	SOK	45	35	55	60	60	66	54	45	53	56	53	61	62	62	65	63	38	50	63	63	65
7201;C	2+156	74,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	66	57	48	55	58	55	61	63	63	65	64	42	51	65	64	65
7201;C	2+156	74,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	66	61	52	56	63	63	66	64	64	65	67	51	58	67	66	66
7201;D	2+155	78,1	SW	EG	SOK	45	35	55	57	53	58	56	45	53	55	48	48	57	54	58	58	41	44	59	56	58
7201;D	2+155	78,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	59	56	58	57	49	54	57	52	53	59	57	58	60	46	47	61	59	58
7201;D	2+155	78,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	62	61	53	56	63	62	66	63	62	62	65	53	59	66	65	66
7201;E	2+155	83,2	NW	EG	SOK	45	35	55	57	52	55	55	47	52	55	49	48	56	53	55	58	43	47	59	56	57
7201;E	2+155	83,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	56	58	57	49	54	57	51	52	59	57	58	60	46	49	61	59	58
7201;E	2+155	83,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	64	62	53	57	63	62	67	64	63	64	66	52	56	67	66	67
7201;F	2+162	85,8	NO	EG	SOK	45	35	55	58	57	62	53	42	48	54	53	61	60	60	62	61	39	48	61	61	62
7201;F	2+162	85,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	62	56	46	50	57	56	61	61	61	62	63	45	50	63	62	62
7201;F	2+162	85,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	62	60	52	56	62	63	65	64	63	62	66	54	59	67	66	66
7201;G	2+167	65,8	NO	EG	SOK	45	35	55	62	60	63	60	54	58	62	63	65	62	62	62	66	55	61	66	66	65
7201;G	2+167	65,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	63	61	55	59	63	63	65	64	64	62	67	55	61	67	67	65
7201;G	2+167	65,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	63	62	57	62	64	63	65	65	64	63	67	55	61	68	67	65
7201;H	2+174	64,8	NO	EG	SOK	45	35	55	60	59	63	59	44	51	59	61	66	57	56	59	64	37	51	64	64	66
7201;H	2+174	64,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	60	47	54	61	62	66	61	60	62	66	40	51	66	65	66
7201;H	2+174	64,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	63	61	51	54	62	63	66	63	63	62	67	53	59	67	67	66
7201;I	2+177	66,4	NW	EG	SOK	45	35	55	55	53	59	53	44	50	53	49	57	57	56	59	58	38	45	59	57	59
7201;I	2+177	66,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	62	56	48	54	57	54	62	61	60	62	62	43	48	63	61	62
7201;I	2+177	66,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	62	60	52	54	61	61	65	63	62	62	65	51	58	66	65	65
7201;J	2+176	69,5	SW	EG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	44	46	45	44	43	48	35	41	48	48	46
7201;J	2+176	69,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	45	44	39	44	47	46	48	47	47	45	50	38	45	50	50	49
7201;J	2+176	69,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	57	59	57	49	53	59	59	63	59	59	59	62	51	59	63	63	63
7201;K	2+178	76,6	NW	EG	SOK	45	35	55	54	53	60	48	41	49	51	50	54	57	58	61	57	46	54	58	58	61
7201;K	2+178	76,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	60	51	43	52	55	54	58	60	60	61	60	52	58	61	60	61
7201;K	2+178	76,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	58	50	54	61	62	64	63	63	63	65	55	62	65	65	64
7201;L	2+179	84,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	46	44	39	43	47	47	47	48	48	47	50	40	46	51	51	48
7201;L	2+179	84,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	58	62	56	49	53	60	60	62	61	61	62	63	54	60	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7201;M	2+179	87,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	50	58	49	47	52	55	55	59	58	58	59	58	52	59	59	59	59
7201;M	2+179	87,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	62	58	53	57	61	61	64	62	62	62	64	55	61	65	65	64
7201;N	2+177	91,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	44	46	45	41	46	48	47	47	48	48	47	51	40	46	51	51	48
7201;N	2+177	91,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	58	62	57	51	56	60	60	62	61	61	62	63	54	60	64	63	63
7201;O	2+176	93,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	46	48	46	43	47	49	49	50	50	50	50	52	43	50	53	53	52
7201;O	2+176	93,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	62	58	52	56	61	61	64	62	62	62	64	54	61	64	64	64
7201;P	2+170	99,2	SW	EG	SOK	45	35	55	44	42	43	42	37	41	45	45	46	45	45	45	48	35	41	49	48	46
7201;P	2+170	99,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	46	44	39	43	47	46	48	48	47	47	50	38	45	51	50	48
7201;P	2+170	99,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	57	61	56	49	53	59	59	63	60	60	61	63	51	58	63	63	63
7201;Q	2+161	99,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	52	59	47	44	49	50	50	50	57	57	59	58	44	50	58	58	59
7201;Q	2+161	99,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	63	58	51	55	61	61	64	62	62	63	65	53	60	65	65	66
7201;R	2+156	99,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	60	50	47	52	57	57	61	61	61	62	61	54	61	62	62	62
7201;R	2+156	99,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	60	51	55	62	63	66	64	64	64	66	56	63	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 34-4																										
7202;A	2+156	123,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	61	56	50	55	61	62	66	63	63	63	66	55	62	66	66	66
7202;B	2+154	121,3	SW	EG	SOK	45	35	55	59	58	63	57	48	53	61	62	65	62	62	63	64	56	62	65	65	65
7202;B	2+154	121,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	57	48	54	61	62	65	63	63	63	65	56	62	66	66	65
7202;B	2+154	121,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	63	58	51	56	61	62	65	63	63	63	66	56	62	66	66	65
7202;B	2+154	121,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	60	54	45	50	59	59	64	59	59	60	62	52	57	63	63	64
7202;C	2+150	115,7	SO	EG	SOK	45	35	55	61	60	64	60	48	54	63	65	68	63	63	63	67	54	61	67	67	68
7202;C	2+150	115,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	65	60	49	55	63	65	68	63	63	63	67	55	62	68	68	68
7202;C	2+150	115,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	65	61	52	57	63	65	68	63	63	63	68	55	62	68	68	68
7202;C	2+150	115,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	61	61	63	59	50	55	62	63	66	64	64	63	67	55	62	67	67	66
7202;D	2+147	108,0	SO	EG	SOK	45	35	55	62	62	64	60	46	53	63	65	68	64	64	63	67	55	61	67	67	68
7202;D	2+147	108,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	65	60	47	53	64	65	68	64	64	63	67	55	62	68	68	68
7202;D	2+147	108,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	65	61	49	55	63	65	68	64	64	63	68	55	62	68	68	68
7202;D	2+147	108,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	63	62	63	59	50	55	62	63	65	64	64	63	67	55	62	68	68	65
7202;E	2+149	104,6	NO	EG	SOK	45	35	55	60	60	62	57	46	52	62	63	65	64	64	64	66	57	64	67	67	65
7202;E	2+149	104,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	58	47	53	62	63	65	63	63	63	66	55	62	66	66	65
7202;E	2+149	104,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	59	50	55	62	63	65	64	64	63	67	55	62	67	67	65
7202;E	2+149	104,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	63	62	63	61	51	55	63	63	65	65	64	63	67	55	62	68	67	65
7202;F	2+155	102,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	50	59	50	46	51	58	58	61	58	58	61	61	55	61	62	62	61
7202;F	2+155	102,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	61	59	51	54	62	62	65	62	62	63	66	55	62	66	66	66
7202;F	2+155	102,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	63	62	63	61	51	55	63	63	65	65	64	63	67	55	62	68	67	65
7202;G	2+164	111,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	59	51	39	46	56	55	60	59	59	60	59	53	60	60	60	60
7202;G	2+164	111,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	63	55	45	53	58	56	60	62	62	63	62	53	60	64	63	63
7202;G	2+164	111,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	62	59	47	54	61	60	64	63	62	62	65	51	58	65	65	64
7202;H	2+163	124,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	60	54	45	50	60	60	62	61	61	61	63	54	61	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 34-5																										
7203;A	2+146	133,7	SO	EG	SOK	45	35	55	59	59	62	57	46	52	61	63	64	62	62	62	65	55	61	66	66	65
7203;A	2+146	133,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	62	58	47	53	61	63	64	63	63	62	66	55	62	66	66	65
7203;A	2+146	133,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	63	59	50	55	62	63	65	63	63	63	67	55	62	67	67	67
7203;B	2+150	125,1	NO	EG	SOK	45	35	55	63	62	64	60	48	54	62	64	66	64	64	65	67	55	61	67	67	67
7203;B	2+150	125,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	65	60	49	55	62	64	66	64	64	65	67	55	62	68	68	67
7203;B	2+150	125,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	65	61	52	57	63	65	66	65	65	65	68	55	62	69	68	67
7203;F	2+169	117,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	55	62	55	52	56	59	58	60	62	62	62	62	55	60	63	63	62
7203;F	2+169	117,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	61	58	62	58	55	59	61	59	60	64	63	62	64	56	60	65	64	62
7203;G	2+175	121,9	NW	EG	SOK	45	35	55	53	49	56	50	48	52	55	54	59	57	57	59	58	51	59	59	59	62
7203;G	2+175	121,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	54	59	54	51	55	57	55	60	60	60	60	61	53	60	62	62	63
7203;G	2+175	121,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	61	58	53	57	60	59	63	62	62	61	64	54	60	65	64	64
7203;H	2+163	133,8	SW	EG	SOK	45	35	55	54	50	55	53	44	52	53	47	54	55	52	55	56	37	43	57	54	55
7203;H	2+163	133,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	56	52	58	54	45	53	54	49	57	57	55	58	58	40	46	59	57	58
7203;H	2+163	133,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	56	55	60	54	48	53	58	58	60	59	59	60	61	53	60	62	62	63
Schützenweg 34-6																										
7204;C	2+150	102,8	SO	EG	SOK	45	35	55	61	61	64	60	49	55	64	65	67	64	64	65	67	57	64	68	68	67
7204;E	2+166	107,2	NW	EG	SOK	45	35	55	47	44	49	44	41	45	49	49	53	49	49	50	52	37	41	52	52	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 40																										
7205;A	2+203	28,5	NW	EG	SOS	55	40	60	57	49	54	56	47	54	55	48	50	56	52	52	57	40	49	59	53	51
7205;A	2+203	28,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	60	60	50	54	61	60	63	61	60	60	64	53	60	64	63	64
7205;AA	2+178	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	62	60	63	61	56	61	62	63	65	60	60	59	65	54	59	65	65	65
7205;AA	2+178	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	63	62	57	61	63	63	65	63	63	63	67	55	60	67	67	66
7205;AB	2+181	19,4	W	EG	SOS	55	40	60	56	51	55	56	50	55	57	55	57	57	56	57	57	52	57	60	58	57
7205;AB	2+181	19,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	60	60	52	56	62	62	63	62	62	62	64	57	62	66	65	65
7205;AC	2+184	20,9	N	EG	SOS	55	40	60	57	54	58	54	48	52	56	55	56	58	58	58	62	50	56	63	62	64
7205;AC	2+184	20,9	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	63	60	53	57	63	63	65	64	64	64	67	57	64	67	67	67
7205;AD	2+186	19,8	O	EG	SOS	55	40	60	62	60	63	61	49	55	61	62	67	60	59	61	64	47	54	65	64	67
7205;AD	2+186	19,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	65	63	53	57	64	65	69	64	64	65	67	55	61	68	67	69
7205;AE	2+189	17,2	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	63	61	57	61	62	62	63	62	61	61	65	54	60	66	65	65
7205;AE	2+189	17,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	63	62	57	61	64	63	66	64	63	63	67	55	60	67	67	66
7205;AF	2+193	16,8	NO	EG	SOS	55	40	60	63	60	63	62	57	61	62	62	63	62	62	61	65	54	60	66	65	65
7205;AF	2+193	16,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	64	63	57	61	64	64	66	64	63	63	67	55	60	67	67	66
7205;AG	2+195	18,1	NW	EG	SOS	55	40	60	61	56	59	59	51	57	59	52	52	60	58	59	61	47	52	62	59	60
7205;AG	2+195	18,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	62	62	53	57	63	62	63	64	62	62	65	54	59	66	65	64
7205;AH	2+198	18,3	NO	EG	SOS	55	40	60	61	60	63	60	48	54	59	61	63	59	57	59	64	45	51	64	63	65
7205;AH	2+198	18,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	64	62	51	54	63	63	65	63	62	62	66	54	60	67	66	66
7205;AI	2+202	20,2	NW	EG	SOS	55	40	60	58	54	59	56	47	54	55	49	53	57	55	59	59	42	49	60	58	59
7205;AI	2+202	20,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	62	60	50	54	62	60	65	62	60	62	64	53	59	65	64	65
7205;B	2+199	36,3	SW	EG	SOS	55	40	60	46	44	45	44	40	44	51	51	57	48	47	47	60	40	47	60	60	64
7205;B	2+199	36,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	59	57	49	53	60	61	65	60	59	60	64	53	60	65	65	66
7205;C	2+193	35,4	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	64	59	44	50	60	62	65	53	53	55	62	48	55	62	62	65
7205;C	2+193	35,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	66	62	51	54	63	65	68	61	61	61	66	54	61	66	66	68
7205;D	2+189	33,8	SW	EG	SOS	55	40	60	46	44	49	44	40	49	57	57	63	51	51	60	58	40	49	58	58	63
7205;D	2+189	33,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	59	56	49	53	61	62	66	60	60	62	64	53	60	64	64	66
7205;E	2+185	35,9	NW	EG	SOS	55	40	60	49	47	54	46	41	46	50	50	55	56	56	61	57	38	44	57	57	61
7205;E	2+185	35,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	60	57	51	55	61	61	67	62	62	64	64	52	59	65	65	66
7205;F	2+184	40,3	W	EG	SOS	55	40	60	57	55	60	53	53	58	56	54	61	58	58	60	59	37	47	59	59	61
7205;F	2+184	40,3	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	60	63	58	55	59	61	60	64	62	62	63	64	51	59	65	65	64
7205;G	2+180	42,6	S	EG	SOS	55	40	60	60	58	63	54	53	58	58	57	61	63	63	64	63	54	61	64	64	64
7205;G	2+180	42,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	64	59	55	60	61	61	62	64	64	64	66	55	61	66	66	64
7205;H	2+176	40,0	SO	EG	SOS	55	40	60	59	58	61	55	49	53	59	59	61	62	62	62	64	54	61	65	65	65
7205;H	2+176	40,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	65	61	57	61	63	63	65	64	64	65	68	55	61	68	68	67
7205;I	2+176	35,0	O	EG	SOS	55	40	60	54	53	57	52	48	52	57	57	61	58	58	61	61	54	61	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7205;I	2+176	35,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	63	60	52	56	62	63	65	64	63	63	66	55	61	67	67	67
7205;J	2+178	31,0	O	EG	SOS	55	40	60	51	49	53	48	45	50	54	53	58	55	58	58	50	58	59	59	62	62
7205;J	2+178	31,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	60	61	58	51	55	61	62	66	62	61	65	54	61	66	66	67	67
7205;K	2+173	29,4	S	EG	SOS	55	40	60	58	58	62	57	49	53	59	61	63	60	60	63	56	63	64	64	65	65
7205;K	2+173	29,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	64	61	57	61	63	64	65	65	65	65	67	59	65	68	68	68
7205;L	2+164	31,3	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	60	58	45	53	60	61	65	55	53	54	61	46	54	62	61	65
7205;L	2+164	31,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	65	63	51	54	64	65	68	62	61	61	66	54	61	66	66	68
7205;M	2+161	27,0	O	EG	SOS	55	40	60	53	51	53	52	47	51	59	59	65	53	53	57	61	44	51	61	61	65
7205;M	2+161	27,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	64	61	53	57	64	65	69	62	62	63	66	54	61	67	67	69
7205;N	2+159	25,3	SW	EG	SOS	55	40	60	52	49	54	50	47	51	58	57	63	56	58	58	59	50	55	60	60	63
7205;N	2+159	25,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	64	60	54	58	63	64	66	64	64	64	66	58	64	67	67	68
7205;O	2+158	28,0	NW	EG	SOS	55	40	60	57	52	53	56	50	53	57	55	56	58	57	59	59	51	56	61	59	59
7205;O	2+158	28,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	64	62	54	57	64	65	68	64	64	64	67	58	64	68	67	68
7205;P	2+155	32,9	SW	EG	SOS	55	40	60	56	54	60	51	47	48	56	56	62	58	58	60	62	46	48	62	62	64
7205;P	2+155	32,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	62	58	51	53	61	61	66	62	62	62	66	53	60	66	66	68
7205;Q	2+149	32,5	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	65	62	57	62	63	64	66	63	63	62	67	55	62	67	67	68
7205;Q	2+149	32,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	66	63	57	62	64	65	66	64	64	64	68	55	62	68	68	68
7205;R	2+146	28,9	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	65	62	57	62	64	65	68	64	64	63	67	55	62	67	68	68
7205;R	2+146	28,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	66	63	57	62	64	65	68	65	65	64	68	55	62	68	68	68
7205;S	2+144	25,0	SO	EG	SOS	55	40	60	63	61	64	61	57	62	64	64	68	64	64	64	67	55	62	67	67	68
7205;S	2+144	25,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	65	61	57	62	64	64	68	65	65	65	68	55	62	68	68	68
7205;T	2+142	20,8	SO	EG	SOS	55	40	60	63	61	65	60	57	61	64	64	68	64	64	65	67	55	62	67	67	68
7205;T	2+142	20,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	66	61	57	61	64	64	68	65	65	66	68	55	62	68	68	68
7205;U	2+145	15,4	NO	EG	SOS	55	40	60	63	61	63	61	57	61	63	63	66	64	64	63	67	55	60	67	67	66
7205;U	2+145	15,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	64	62	57	61	64	64	67	65	65	63	68	55	60	68	68	67
7205;V	2+151	15,4	NW	EG	SOS	55	40	60	58	56	62	54	46	52	57	56	64	62	62	65	63	43	49	63	62	65
7205;V	2+151	15,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	65	61	53	57	63	63	65	65	64	66	66	55	60	67	66	66
7205;W	2+153	16,5	NO	EG	SOS	55	40	60	57	54	59	54	49	51	60	60	66	60	60	62	63	50	55	63	63	66
7205;W	2+153	16,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	63	61	54	57	64	64	66	65	64	63	66	57	63	67	67	66
7205;X	2+155	12,8	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	63	61	57	61	63	63	66	63	63	63	66	55	60	67	66	66
7205;X	2+155	12,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	64	62	57	61	64	64	66	64	64	63	67	55	60	67	67	66
7205;Y	2+159	15,0	NW	EG	SOS	55	40	60	55	52	57	52	44	50	55	54	62	57	57	62	59	44	48	60	59	62
7205;Y	2+159	15,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	61	59	50	53	62	62	67	62	62	62	65	54	60	66	65	67
7205;Z	2+168	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	60	59	63	59	48	51	61	62	65	58	58	58	64	50	56	64	64	65
7205;Z	2+168	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	64	61	51	55	63	64	67	63	63	62	66	55	60	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 42																										
7206;A	2+182	48,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	61	57	48	55	56	48	50	59	57	61	61	43	49	62	59	61
7206;A	2+182	48,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	58	48	55	58	50	50	61	59	63	62	44	49	62	60	63
7206;A	2+182	48,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	61	51	55	62	61	64	63	62	64	65	52	59	66	65	64
7206;B	2+178	38,3	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	44	43	38	42	46	46	47	46	45	44	49	37	42	49	49	47
7206;B	2+178	38,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	46	45	40	44	48	47	49	48	47	46	51	39	45	51	51	49
7206;B	2+178	38,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	58	50	54	60	61	65	60	60	60	63	54	60	64	64	65
7206;C	2+164	33,5	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	44	43	38	42	46	46	46	46	46	44	49	37	43	50	49	46
7206;C	2+164	33,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	46	45	40	44	48	48	48	48	48	46	51	40	46	51	51	48
7206;C	2+164	33,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	58	50	54	60	61	63	61	60	60	63	54	60	64	64	63
7206;D	2+151	28,7	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	44	43	38	43	47	47	47	47	46	44	49	39	44	50	50	47
7206;D	2+151	28,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	46	45	40	44	48	48	49	49	48	46	51	42	46	52	52	49
7206;D	2+151	28,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	58	50	54	61	61	65	61	61	60	63	54	60	64	64	65
7206;E	2+140	27,7	S	EG	MI	60	45	65	56	54	61	51	51	56	58	57	61	61	61	63	63	55	60	63	63	64
7206;E	2+140	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	55	62	53	53	57	59	57	61	62	62	63	64	55	60	64	64	65
7206;E	2+140	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	57	62	63	63	65	63	63	63	66	55	60	67	67	66
7206;F	2+133	35,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	63	59	51	56	62	63	66	62	62	62	65	55	62	65	65	66
7206;F	2+133	35,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	60	53	57	63	64	66	62	62	63	66	55	62	66	66	66
7206;F	2+133	35,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	57	62	64	64	66	64	64	63	67	55	62	68	68	67
7206;G	2+128	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	63	59	51	55	62	64	66	60	61	62	64	55	60	65	65	66
7206;G	2+128	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	60	52	57	63	64	66	62	62	63	66	55	61	66	66	67
7206;G	2+128	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	57	62	64	64	67	64	64	63	67	55	62	68	68	67
7206;H	2+123	55,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	63	59	50	55	62	64	68	63	63	63	65	55	60	66	66	68
7206;H	2+123	55,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	60	52	57	63	64	68	64	64	64	67	55	60	67	67	68
7206;H	2+123	55,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	62	57	62	64	65	68	65	65	64	68	55	60	68	68	68
7206;I	2+120	65,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	50	55	62	64	66	62	63	63	65	54	60	66	66	66
7206;I	2+120	65,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	61	52	57	63	64	67	64	64	64	67	55	60	67	67	67
7206;I	2+120	65,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	62	58	62	64	65	67	65	65	64	68	55	60	68	68	67
7206;J	2+116	77,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	50	55	62	64	66	62	62	63	65	54	60	66	66	66
7206;J	2+116	77,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	61	52	57	63	65	67	64	64	64	67	55	62	67	67	67
7206;J	2+116	77,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	58	62	64	66	67	65	65	64	68	55	62	69	69	68
7206;K	2+115	88,0	O	EG	MI	60	45	65	65	64	67	63	52	55	64	65	68	64	63	63	67	55	60	68	67	69
7206;K	2+115	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	64	54	57	65	66	69	66	65	64	69	55	62	69	69	69
7206;K	2+115	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	58	62	65	66	67	66	65	64	69	56	62	70	69	69
7206;L	2+123	94,6	NO	EG	MI	60	45	65	65	64	67	63	53	57	64	66	69	64	63	64	67	55	60	68	68	69
7206;L	2+123	94,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	64	55	59	65	66	69	65	65	65	69	55	60	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7206;L	2+123	94,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	58	62	65	66	67	66	65	65	69	55	60	70	69	69
7206;M	2+136	101,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	65	61	53	57	63	64	67	64	64	65	67	55	60	67	67	67
7206;M	2+136	101,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	62	55	59	64	65	67	65	65	64	68	55	60	68	68	67
7206;M	2+136	101,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	65	63	58	62	64	65	67	65	65	64	69	55	60	69	69	67
7206;N	2+149	107,2	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	64	61	53	58	62	64	67	62	62	62	66	55	60	66	66	67
7206;N	2+149	107,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	61	55	59	63	64	67	63	63	63	67	55	60	67	67	67
7206;N	2+149	107,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	58	62	64	65	67	65	65	65	68	55	60	68	68	67
7206;O	2+159	103,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	60	57	49	55	57	49	50	58	55	60	60	44	50	61	59	61
7206;O	2+159	103,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	61	58	49	55	57	50	50	60	57	61	62	45	50	62	60	61
7206;O	2+159	103,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	64	61	52	55	62	62	65	63	62	64	65	52	57	66	65	65
7206;P	2+164	88,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	59	58	49	55	57	49	50	58	55	59	60	44	50	61	58	60
7206;P	2+164	88,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	60	58	49	55	58	50	50	59	56	60	61	45	50	62	60	61
7206;P	2+164	88,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	61	52	55	62	62	65	63	62	64	65	52	58	66	65	65
7206;Q	2+171	75,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	62	57	49	55	57	49	50	59	57	62	61	44	50	62	59	62
7206;Q	2+171	75,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	58	49	55	58	50	50	61	59	63	62	44	50	63	61	63
7206;Q	2+171	75,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	64	61	52	55	62	62	66	63	62	64	66	52	58	66	65	66
7206;R	2+175	62,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	54	58	57	48	55	57	48	50	57	53	57	60	44	49	61	58	60
7206;R	2+175	62,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	58	49	55	58	50	50	59	55	59	61	44	50	62	59	60
7206;R	2+175	62,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	51	55	62	61	64	63	61	63	65	52	57	66	65	64

Schützenweg 44

7207;A	2+135	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	52	56	64	66	69	65	65	67	68	55	60	68	68	69
7207;A	2+135	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	63	53	58	65	67	69	66	66	68	69	55	61	69	69	69
7207;A	2+135	127,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	58	62	65	67	70	65	65	66	69	55	61	69	69	70
7207;C	2+146	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	65	57	49	55	56	50	50	60	59	65	61	45	50	62	61	65
7207;C	2+146	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	57	50	55	57	51	50	61	60	65	63	46	50	63	62	65
7207;C	2+146	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	61	52	55	61	62	63	64	63	65	66	53	57	66	65	65
7207;D	2+149	131,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	63	57	49	55	56	50	50	59	57	63	61	45	50	62	60	63
7207;D	2+149	131,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	57	49	55	57	51	50	60	59	63	62	46	50	63	61	63
7207;D	2+149	131,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	64	61	52	55	61	62	63	63	63	64	66	53	58	66	65	65
7207;E	2+145	122,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	38	51	60	62	66	53	53	55	63	36	51	63	63	66
7207;E	2+145	122,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	59	41	52	61	63	66	57	57	60	65	40	52	65	65	66
7207;E	2+145	122,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	51	55	62	64	68	63	63	65	67	54	60	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 46																										
7208;A	2+129	142,3	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	65	60	51	56	64	65	68	64	65	66	67	55	60	67	67	68
7208;A	2+129	142,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	61	53	58	65	66	69	66	66	67	69	55	60	69	69	69
7208;A	2+129	142,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	58	62	65	65	67	65	65	65	69	55	60	69	69	69
7208;B	2+128	151,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	63	67	63	54	58	64	66	67	64	64	64	67	57	63	68	68	69
7208;B	2+128	151,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	60	64	66	67	69	66	66	64	70	58	64	70	70	70
7208;B	2+128	151,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	68	66	60	65	67	67	70	67	67	65	71	58	64	71	71	70
7208;C	2+129	153,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	51	55	64	66	68	62	62	66	67	55	61	67	67	69
7208;C	2+129	153,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	64	57	62	66	67	69	65	65	67	69	55	62	70	70	70
7208;C	2+129	153,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	68	65	58	62	67	68	70	67	67	68	71	55	62	71	71	70
7208;D	2+131	156,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	65	62	53	56	63	64	65	63	62	62	65	55	61	66	66	67
7208;D	2+131	156,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	64	58	62	65	65	67	65	64	65	68	55	62	68	68	68
7208;D	2+131	156,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	66	64	58	62	66	66	67	66	66	66	69	55	62	70	69	68
7208;E	2+136	156,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	63	59	52	57	59	53	53	61	59	63	63	50	52	64	62	63
7208;E	2+136	156,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	67	60	53	58	60	54	57	64	63	67	65	50	52	66	65	67
7208;E	2+136	156,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	68	63	54	58	63	62	65	67	66	68	68	54	58	69	68	68
7208;F	2+137	154,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	60	56	49	54	56	52	55	59	57	60	61	46	50	62	60	61
7208;F	2+137	154,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	58	50	55	59	56	63	62	61	64	64	46	50	64	63	64
7208;F	2+137	154,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	65	62	53	56	63	64	65	65	65	66	67	54	60	68	67	67
7208;G	2+142	149,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	65	56	49	55	56	50	50	60	59	65	61	46	50	62	61	65
7208;G	2+142	149,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	57	50	55	57	51	51	61	60	65	63	46	50	63	62	65
7208;G	2+142	149,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	61	52	56	61	62	64	64	63	65	66	53	57	67	66	66
7208;H	2+145	141,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	65	57	49	55	56	50	50	60	59	65	62	45	50	63	61	65
7208;H	2+145	141,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	65	58	50	55	57	51	51	61	60	65	63	46	51	64	63	65
7208;H	2+145	141,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	61	52	56	61	62	63	64	63	65	66	53	57	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 51																										
7209;A	2+203	65,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	56	47	51	58	59	62	62	62	64	63	48	54	64	63	64
7209;A	2+203	65,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	52	57	62	63	65	64	64	64	66	54	59	67	66	65
7209;B	2+205	69,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	48	50	60	60	63	58	58	58	61	52	58	62	62	63
7209;B	2+205	69,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	53	55	63	64	66	64	64	65	66	57	62	67	67	66
7209;C	2+209	72,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	53	47	51	56	55	56	58	58	58	59	50	56	60	60	58
7209;C	2+209	72,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	51	54	62	63	66	64	64	65	66	54	59	67	66	66
7209;D	2+214	68,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	51	57	57	52	52	59	57	62	60	48	52	62	59	62
7209;D	2+214	68,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	53	57	62	60	64	64	62	66	66	51	53	66	65	66
7209;E	2+211	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	59	56	49	54	57	55	61	58	57	61	59	47	48	60	58	61
7209;E	2+211	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	52	55	61	60	64	63	62	64	65	51	55	65	64	64
7209;F	2+205	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	54	46	50	58	59	62	55	55	61	60	49	55	60	60	62
7209;F	2+205	61,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	51	53	62	63	65	62	62	63	65	54	59	66	65	65
Schützenweg 53																										
7210;A	2+212	81,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	57	45	54	56	55	58	58	56	61	60	38	47	61	59	61
7210;A	2+212	81,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	50	55	61	61	65	63	62	64	64	50	56	65	64	65
7210;B	2+210	79,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	45	54	56	57	60	57	55	58	59	38	45	60	58	62
7210;B	2+210	79,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	59	50	55	61	60	64	63	63	66	65	50	55	65	64	66
7210;C	2+205	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	51	44	47	51	49	53	55	55	56	56	43	45	57	56	56
7210;C	2+205	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	59	51	54	59	59	62	63	63	66	64	51	55	65	64	66
7210;D	2+198	78,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	55	46	50	58	59	64	61	62	64	63	48	54	63	63	64
7210;D	2+198	78,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	60	50	54	62	63	66	64	64	64	66	53	60	67	66	66
7210;E	2+201	84,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	50	51	57	57	59	58	58	58	60	51	56	61	60	59
7210;E	2+201	84,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	61	53	55	62	63	66	64	64	66	66	55	59	67	66	66
7210;F	2+208	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	49	54	59	59	60	60	60	62	62	52	57	63	62	62
7210;F	2+208	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	53	56	63	63	65	65	64	66	67	54	60	67	67	66
7210;G	2+212	85,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	48	54	58	56	58	62	61	61	62	53	58	64	62	62
7210;G	2+212	85,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	51	55	61	59	62	64	63	65	66	50	55	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 55																										
7211;A	2+203	93,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	50	55	56	51	49	59	57	61	60	47	49	61	58	61
7211;A	2+203	93,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	53	57	61	59	60	65	64	67	66	51	54	67	65	68
7211;B	2+200	88,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	51	45	47	56	56	63	54	54	56	58	44	45	58	58	63
7211;B	2+200	88,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	59	52	54	60	60	64	63	62	66	64	51	55	65	64	66
7211;C	2+194	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	46	50	59	60	64	60	60	64	62	48	54	62	62	64
7211;C	2+194	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	51	55	62	63	66	63	63	64	66	53	59	66	66	66
7211;D	2+194	95,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	48	51	59	60	65	58	57	58	61	52	58	62	62	65
7211;D	2+194	95,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	53	55	63	64	66	63	63	63	66	57	62	67	66	66
7211;E	2+199	99,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	50	52	57	56	57	58	58	57	60	52	56	61	60	57
7211;E	2+199	99,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	53	55	63	63	65	64	64	65	66	55	59	67	66	66
7211;F	2+206	99,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	56	47	54	55	51	56	59	59	63	60	45	54	61	59	63
7211;F	2+206	99,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	59	51	55	60	60	65	64	64	67	65	50	54	66	65	67
7211;G	2+204	95,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	60	54	40	45	53	51	57	57	56	60	58	39	45	59	58	60
7211;G	2+204	95,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	59	49	53	60	59	64	64	63	67	65	50	56	65	65	67
Schützenweg 57																										
7212;A	2+198	113,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	53	58	60	59	62	62	62	62	63	54	60	64	63	62
7212;A	2+198	113,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	57	61	64	64	67	65	64	65	67	54	60	67	67	67
7212;B	2+200	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	58	53	40	43	51	48	49	55	54	58	56	37	43	56	56	58
7212;B	2+200	107,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	59	50	54	59	59	62	63	63	67	64	49	53	65	64	67
7212;C	2+195	103,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	57	50	44	47	52	51	56	54	54	57	56	43	43	57	56	57
7212;C	2+195	103,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	59	52	54	60	60	65	63	62	65	65	51	54	65	65	66
7212;D	2+188	103,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	55	46	50	59	60	65	62	62	64	65	48	54	65	65	65
7212;D	2+188	103,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	60	51	54	62	63	66	64	64	64	67	53	59	67	67	66
7212;E	2+187	106,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	56	46	50	59	60	65	62	62	64	64	48	54	65	65	65
7212;E	2+187	106,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	51	54	62	63	66	64	64	64	67	53	59	67	67	66
7212;F	2+192	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	59	59	59	61	61	61	61	63	50	55	63	63	62
7212;F	2+192	110,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	61	56	60	63	63	66	65	64	65	67	54	59	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 73																										
7213;A	2+182	240,6	S	EG	MI	60	45	65	51	49	52	48	42	45	51	50	54	51	51	52	54	41	44	54	54	54
7213;A	2+182	240,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	66	58	51	54	62	61	65	63	63	66	65	54	58	66	65	66
7213;B	2+177	242,1	S	EG	MI	60	45	65	58	55	61	55	55	59	59	57	60	61	61	61	64	54	60	64	64	66
7213;B	2+177	242,1	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	60	57	61	63	62	65	63	63	64	66	55	60	67	67	66
7213;C	2+169	244,2	S	EG	MI	60	45	65	61	58	64	59	57	62	62	60	63	63	63	64	66	57	62	67	67	68
7213;C	2+169	244,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	61	59	64	64	63	66	65	65	64	68	57	62	68	68	68
7213;D	2+166	252,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	65	58	51	56	64	64	67	65	65	65	67	55	60	67	67	67
7213;D	2+166	252,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	53	56	66	65	68	66	66	66	68	55	60	69	68	68
7213;E	2+172	252,9	N	EG	MI	60	45	65	60	58	65	58	50	56	63	63	68	62	61	65	65	48	52	66	65	68
7213;E	2+172	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	52	56	65	65	68	65	65	67	68	54	58	68	67	68
7213;F	2+180	249,2	N	EG	MI	60	45	65	59	58	65	54	47	52	61	61	68	60	60	65	64	44	49	64	64	68
7213;F	2+180	249,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	58	51	55	63	63	68	64	64	66	67	53	58	67	67	68
7213;G	2+184	247,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	64	55	47	52	62	61	68	61	61	65	64	44	49	64	64	68
7213;G	2+184	247,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	58	51	55	64	64	68	64	64	67	67	53	58	68	67	68
7213;H	2+185	243,1	W	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	40	43	49	48	52	49	48	48	52	38	42	52	52	52
7213;H	2+185	243,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	60	56	49	52	60	59	65	60	60	61	63	52	56	64	63	65
Schützenweg 73A																										
7214;A	2+192	232,5	W	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	40	46	59	59	66	51	51	62	59	38	46	59	59	66
7214;A	2+192	232,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	60	56	49	52	61	60	66	60	60	61	63	51	56	64	63	66
7214;B	2+180	231,8	S	EG	MI	60	45	65	61	59	62	60	55	59	60	61	62	61	61	61	65	54	60	65	65	67
7214;B	2+180	231,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	64	61	57	61	63	64	66	63	63	64	67	54	60	67	67	67
7214;C	2+174	238,6	O	EG	MI	60	45	65	61	58	64	58	57	62	63	62	66	64	64	64	66	57	63	67	67	67
7214;C	2+174	238,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	60	64	65	64	67	65	65	65	68	57	63	69	69	68
7214;E	2+185	238,4	N	EG	MI	60	45	65	53	51	51	51	47	49	57	57	64	52	52	51	58	45	48	58	58	64
7214;E	2+185	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	58	51	54	63	63	66	62	61	63	65	53	57	66	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 73B																										
7215;A	2+223	226,5	W	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	40	43	48	48	51	48	48	48	51	38	42	52	51	51
7215;A	2+223	226,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	63	55	49	53	59	59	64	60	60	63	63	51	56	64	63	64
7215;B	2+222	221,1	W	EG	MI	60	45	65	48	46	47	46	40	43	48	48	51	48	48	47	51	38	42	52	51	51
7215;B	2+222	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	63	55	49	53	59	59	64	61	60	63	63	51	56	64	63	64
7215;C	2+217	218,8	S	EG	MI	60	45	65	61	59	63	60	55	60	60	61	63	61	61	61	65	54	59	65	65	66
7215;C	2+217	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	61	57	61	63	64	66	63	63	63	67	54	59	67	67	67
7215;D	2+212	222,5	S	EG	MI	60	45	65	58	56	61	56	55	60	60	59	60	61	61	61	64	54	59	65	65	66
7215;D	2+212	222,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	57	61	63	64	66	63	63	62	67	54	59	67	67	67
7215;E	2+211	228,5	O	EG	MI	60	45	65	61	59	64	57	55	60	62	62	67	63	63	64	65	54	59	66	66	67
7215;E	2+211	228,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	62	57	61	65	65	67	65	65	65	68	55	59	68	68	67
7215;F	2+219	230,8	N	EG	MI	60	45	65	56	54	61	52	45	49	61	61	66	57	56	61	62	44	46	62	62	66
7215;F	2+219	230,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	65	58	51	56	64	63	66	63	63	65	66	53	57	67	66	66
Schützenweg 74																										
7216;A	2+137	260,5	N	EG	MI	60	45	65	62	62	66	59	48	54	63	63	68	63	62	66	66	44	52	66	66	68
7216;A	2+137	260,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	62	50	56	65	65	68	66	65	67	68	47	54	68	68	68
7216;A	2+137	260,5	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	63	52	56	66	66	68	67	66	67	69	55	59	69	69	68
7216;B	2+141	253,6	W	EG	MI	60	45	65	47	45	48	45	39	42	48	48	48	47	47	48	51	36	40	51	51	48
7216;B	2+141	253,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	47	41	44	50	50	51	50	49	50	53	39	43	53	53	51
7216;B	2+141	253,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	65	56	50	53	61	61	65	62	62	65	65	53	58	65	65	65
7216;C	2+138	249,3	S	EG	MI	60	45	65	47	45	47	45	39	42	48	48	48	47	47	47	51	36	40	51	51	48
7216;C	2+138	249,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	48	42	46	51	51	54	50	50	49	54	41	45	54	54	54
7216;C	2+138	249,3	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	64	56	50	53	63	62	66	63	63	64	66	54	59	66	66	66
7216;D	2+134	248,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	61	58	50	54	62	63	68	60	60	60	65	54	60	65	65	68
7216;D	2+134	248,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	57	62	63	64	68	61	62	62	66	55	60	67	67	68
7216;D	2+134	248,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	58	62	65	65	68	64	64	65	68	55	60	68	68	68
7216;E	2+131	251,6	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	60	52	57	63	64	68	63	63	63	67	57	62	67	67	69
7216;E	2+131	251,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	63	60	64	65	65	69	64	64	64	69	57	63	69	69	69
7216;E	2+131	251,6	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	60	64	66	67	70	65	65	65	70	57	63	70	70	70
7216;F	2+130	257,3	O	EG	MI	60	45	65	63	62	67	60	53	56	64	64	68	65	64	67	67	55	60	68	67	68
7216;F	2+130	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	67	63	58	62	66	66	68	67	66	67	70	55	60	70	69	68
7216;F	2+130	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	64	58	62	67	66	69	67	67	67	70	55	60	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 75A																										
7217;A	2+205	245,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	63	59	47	53	61	63	67	59	59	62	64	52	58	64	64	67
7217;A	2+205	245,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	57	61	64	64	67	63	63	65	67	54	59	67	67	67
7217;B	2+202	252,5	O	EG	MI	60	45	65	63	62	64	63	54	58	64	64	67	62	61	62	66	55	58	67	65	67
7217;B	2+202	252,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	64	57	61	66	65	67	65	64	65	68	55	59	69	68	67
7217;C	2+209	255,9	N	EG	MI	60	45	65	61	59	65	58	50	56	63	62	69	61	60	65	65	48	53	65	64	69
7217;C	2+209	255,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	52	56	65	64	67	65	64	65	67	53	58	68	67	67
Schützenweg 75B																										
7218;B	2+217	252,9	N	EG	MI	60	45	65	61	59	65	58	50	56	63	62	69	61	61	65	65	47	51	65	64	69
7218;B	2+217	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	52	56	65	64	67	65	64	65	67	53	57	68	67	67
7218;C	2+219	246,3	W	EG	MI	60	45	65	59	58	64	52	49	53	59	59	62	62	62	64	63	53	58	64	64	64
7218;C	2+219	246,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	67	56	49	53	62	62	67	65	65	67	67	55	60	67	67	68
7218;D	2+213	242,9	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	60	48	53	60	63	67	59	59	62	63	53	58	63	63	67
7218;D	2+213	242,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	57	61	63	64	66	63	63	64	67	54	59	67	67	66
Schützenweg 75C																										
7219;A	2+235	236,4	W	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	40	43	48	48	48	49	48	48	51	38	42	52	51	48
7219;A	2+235	236,4	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	64	56	49	52	59	59	63	61	61	64	63	51	56	63	63	64
7219;B	2+229	234,3	S	EG	MI	60	45	65	60	58	63	57	52	55	61	60	66	60	59	63	63	52	55	65	64	66
7219;B	2+229	234,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	63	57	61	64	64	67	63	63	64	67	55	59	68	67	67
7219;C	2+225	240,1	O	EG	MI	60	45	65	61	57	59	60	53	57	61	60	62	62	61	61	64	55	58	65	64	62
7219;C	2+225	240,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	57	61	65	65	67	65	65	65	68	55	59	68	68	67
Schützenweg 75D																										
7220;B	2+228	247,0	O	EG	MI	60	45	65	62	60	65	59	54	56	61	60	65	63	63	65	65	54	56	66	65	65
7220;B	2+228	247,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	52	56	64	64	66	66	65	66	68	56	60	68	68	66
7220;C	2+234	249,1	N	EG	MI	60	45	65	61	60	65	58	50	56	61	61	65	62	62	65	64	47	51	65	64	65
7220;C	2+234	249,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	52	56	64	64	67	65	65	66	67	53	57	68	67	67
7220;D	2+238	243,3	W	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	39	43	48	48	51	49	48	48	51	38	41	52	51	51
7220;D	2+238	243,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	64	57	49	52	59	60	64	61	61	64	63	51	56	64	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 76-1																										
7221;A	2+135	278,3	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	62	53	55	63	64	66	64	64	68	67	55	59	67	67	68
7221;B	2+133	282,6	O	EG	MI	60	45	65	64	63	66	62	53	56	64	65	67	65	64	66	67	55	59	68	67	67
7221;C	2+140	283,6	N	EG	MI	60	45	65	63	62	66	60	50	56	63	64	67	63	63	66	66	51	56	66	66	67
7221;D	2+144	279,8	W	EG	MI	60	45	65	60	60	63	57	51	51	59	61	64	60	61	63	63	52	55	63	63	64
7221;E	2+141	279,0	S	EG	MI	60	45	65	62	61	64	59	48	52	61	62	65	62	61	64	64	52	58	65	64	65
7221;F	2+139	278,7	W	EG	MI	60	45	65	60	59	63	58	49	52	60	60	64	60	60	63	63	50	55	63	63	64
Schützenweg 76-2																										
7222;A	2+135	269,2	S	EG	MI	60	45	65	62	61	64	60	50	54	63	64	66	63	62	64	66	54	59	66	66	66
7222;B	2+130	274,6	O	EG	MI	60	45	65	63	62	66	60	53	56	64	64	68	65	64	66	67	55	59	68	67	68
7222;C	2+134	276,3	N	EG	MI	60	45	65	64	63	65	62	53	55	63	65	67	63	63	65	66	53	56	66	66	67
7222;D	2+137	273,3	W	EG	MI	60	45	65	60	58	63	57	50	55	60	59	63	61	60	63	63	51	55	64	63	63
7222;E	2+140	271,6	N	EG	MI	60	45	65	61	60	66	58	51	55	62	62	66	63	63	66	65	52	56	66	65	66
7222;F	2+143	268,4	W	EG	MI	60	45	65	61	59	63	58	52	55	61	60	64	62	61	63	63	53	56	64	63	64
Schützenweg 77																										
7223;A	2+189	274,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	62	51	47	51	55	54	57	58	58	62	60	49	54	61	61	62
7223;A	2+189	274,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	61	52	55	63	64	66	65	65	67	67	56	61	67	67	67
7223;B	2+192	270,0	W	EG	MI	60	45	65	49	47	48	46	40	43	49	49	52	49	48	48	52	38	42	52	52	52
7223;B	2+192	270,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	64	59	49	52	60	61	65	61	61	64	63	51	55	64	64	65
7223;C	2+187	268,6	S	EG	MI	60	45	65	63	61	65	63	56	60	61	63	65	60	59	60	65	54	58	65	64	67
7223;C	2+187	268,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	57	61	64	65	66	62	62	63	67	54	59	67	67	67
7223;D	2+179	271,5	S	EG	MI	60	45	65	62	61	65	61	55	60	62	63	67	60	60	61	65	54	60	65	65	67
7223;D	2+179	271,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	57	61	64	65	68	63	62	62	67	54	60	67	67	68
7223;E	2+175	277,4	O	EG	MI	60	45	65	65	64	67	63	56	59	63	64	66	65	64	67	67	55	60	68	67	67
7223;E	2+175	277,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	64	58	61	66	66	69	66	65	68	69	55	60	69	69	69
7223;F	2+182	279,5	N	EG	MI	60	45	65	58	55	60	56	54	59	62	61	66	61	61	60	63	53	59	64	64	66
7223;F	2+182	279,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	63	57	61	65	66	68	65	65	67	68	57	61	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 78																										
7224;A	2+150	294,6	N	EG	MI	60	45	65	55	54	59	51	44	48	63	63	66	61	61	65	64	54	59	65	65	66
7224;A	2+150	294,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	58	52	52	65	65	68	65	65	66	67	56	61	68	68	68
7224;B	2+154	287,8	W	EG	MI	60	45	65	59	59	64	59	42	52	57	61	64	50	49	52	59	40	52	60	59	66
7224;B	2+154	287,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	52	55	63	65	68	61	61	64	65	53	57	65	65	68
7224;C	2+147	284,8	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	61	52	55	62	64	68	63	63	65	66	55	59	67	67	68
7224;C	2+147	284,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	58	62	66	66	71	64	64	65	68	56	60	68	68	71
7224;D	2+143	292,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	53	57	63	65	67	64	64	66	67	54	59	67	67	67
7224;D	2+143	292,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	62	54	58	65	66	70	66	66	67	69	55	60	69	69	70
Schützenweg 79																										
7225;A	2+191	280,8	W	EG	MI	60	45	65	51	50	53	49	46	47	51	50	52	51	51	51	53	45	47	54	53	53
7225;A	2+191	280,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	67	59	52	53	60	61	65	63	63	67	64	54	57	65	65	67
7225;B	2+184	280,8	S	EG	MI	60	45	65	61	61	64	59	44	51	59	61	68	59	59	64	63	43	51	63	63	68
7225;B	2+184	280,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	62	52	55	63	65	68	64	64	68	67	55	59	68	68	68
7225;C	2+180	289,5	O	EG	MI	60	45	65	64	63	66	62	52	56	61	63	65	64	64	66	66	55	59	67	66	66
7225;C	2+180	289,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	64	58	62	65	65	68	66	66	66	69	55	60	69	69	68
7225;D	2+183	291,1	N	EG	MI	60	45	65	62	61	65	60	50	56	60	60	66	62	61	65	64	46	52	65	64	66
7225;D	2+183	291,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	63	52	57	64	65	68	66	65	67	68	53	57	68	68	68
7225;E	2+188	290,4	N	EG	MI	60	45	65	59	59	65	51	43	53	58	58	65	61	61	65	63	40	53	63	63	65
7225;E	2+188	290,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	68	60	51	54	63	64	68	65	65	68	67	53	57	68	67	68
7225;F	2+191	286,6	W	EG	MI	60	45	65	53	52	60	47	40	43	49	48	49	53	53	60	54	38	42	55	54	60
7225;F	2+191	286,6	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	59	50	54	60	60	62	63	62	65	64	52	57	65	64	65
Schützenweg 80																										
7226;A	2+154	305,6	N	EG	MI	60	45	65	58	52	56	58	49	56	61	60	67	57	53	53	61	45	53	62	60	67
7226;A	2+154	305,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	58	60	61	52	57	64	63	68	62	59	59	65	53	57	66	64	68
7226;B	2+158	299,2	W	EG	MI	60	45	65	57	54	60	54	54	59	59	57	64	61	62	63	62	53	58	63	63	64
7226;B	2+158	299,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	60	57	61	63	62	65	64	64	66	66	56	60	67	66	66
7226;C	2+151	296,7	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	61	46	51	59	63	67	61	61	65	65	45	51	65	65	67
7226;C	2+151	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	62	52	55	64	66	68	65	65	67	68	55	59	68	68	68
7226;D	2+146	302,8	O	EG	MI	60	45	65	63	62	65	61	53	57	63	65	66	63	63	65	66	54	60	67	67	67
7226;D	2+146	302,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	54	58	65	66	69	65	65	67	68	54	60	69	69	69
7226;E	2+148	305,4	O	EG	MI	60	45	65	62	61	65	61	54	57	64	65	67	61	61	60	65	55	60	66	66	67
7226;E	2+148	305,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	55	58	65	67	69	62	62	61	67	55	60	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 81																										
7227;A	2+199	307,1	N	EG	MI	60	45	65	62	60	66	58	50	58	61	59	66	63	62	67	65	44	52	65	64	67
7227;A	2+199	307,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	62	53	58	65	64	67	67	66	69	69	53	57	69	68	69
7227;B	2+201	302,9	W	EG	MI	60	45	65	56	54	63	52	45	55	53	49	52	59	58	63	59	38	50	60	58	63
7227;B	2+201	302,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	66	58	51	57	61	60	65	64	64	66	65	52	56	66	65	66
7227;C	2+197	301,6	S	EG	MI	60	45	65	54	51	52	52	49	52	54	53	56	54	54	52	56	47	49	58	56	56
7227;C	2+197	301,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	67	60	53	56	63	63	66	64	64	67	66	55	59	67	66	67
7227;D	2+193	301,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	53	46	40	43	49	48	49	51	50	53	53	38	42	53	53	53
7227;D	2+193	301,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	67	57	49	53	59	60	63	62	62	67	64	51	56	65	64	67
7227;E	2+192	298,2	W	EG	MI	60	45	65	57	56	64	47	40	51	49	49	52	58	58	64	58	38	51	58	58	64
7227;E	2+192	298,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	67	58	50	53	59	60	65	64	64	67	65	52	56	65	65	67
7227;F	2+187	296,7	S	EG	MI	60	45	65	60	59	61	59	53	55	61	62	68	60	60	59	64	55	59	65	64	68
7227;F	2+187	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	63	56	59	64	65	68	64	64	65	67	55	59	68	67	68
7227;G	2+186	304,7	O	EG	MI	60	45	65	64	63	65	62	53	56	61	63	66	63	63	65	65	54	59	66	65	67
7227;G	2+186	304,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	64	56	59	65	65	66	67	66	67	69	55	59	69	69	67
7227;H	2+192	309,7	N	EG	MI	60	45	65	62	60	66	58	51	56	61	60	65	63	63	66	65	48	52	65	64	66
7227;H	2+192	309,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	62	53	57	65	65	67	67	66	68	69	53	57	69	68	68
Schützenweg 81A																										
7228;A	2+255	280,8	N	EG	MI	60	45	65	59	59	64	55	46	51	61	62	65	61	61	64	64	48	53	64	64	65
7228;B	2+257	276,6	W	EG	MI	60	45	65	57	56	59	53	46	50	58	58	61	58	58	59	61	48	53	61	61	61
7228;C	2+253	275,3	S	EG	MI	60	45	65	58	57	61	55	46	51	59	60	64	59	59	61	62	51	56	62	62	64
7228;D	2+250	275,4	W	EG	MI	60	45	65	57	56	60	55	47	50	58	58	61	58	58	60	61	48	53	61	61	61
7228;E	2+244	275,6	S	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	50	54	62	63	67	61	61	62	65	54	59	65	65	67
7228;F	2+240	282,1	O	EG	MI	60	45	65	63	62	65	61	51	54	62	64	65	63	63	65	66	54	59	66	66	66
7228;G	2+247	284,5	N	EG	MI	60	45	65	60	59	65	57	50	53	62	62	65	63	63	65	65	54	59	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 84																										
7229;A	2+160	325,0	S	EG	MI	60	45	65	49	48	49	47	41	45	53	53	66	50	50	50	55	40	45	55	55	66
7229;A	2+160	325,0	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	65	55	48	52	61	60	67	61	61	65	63	47	51	64	63	67
7229;B	2+154	330,4	O	EG	MI	60	45	65	63	62	66	60	51	56	63	64	67	65	64	68	67	48	53	67	66	68
7229;B	2+154	330,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	67	63	52	57	66	66	69	67	67	69	69	49	53	69	69	69
7229;C	2+159	332,2	N	EG	MI	60	45	65	59	58	62	54	43	49	64	64	69	63	63	66	66	53	59	67	66	69
7229;C	2+159	332,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	60	52	55	67	66	70	67	66	69	69	55	59	69	69	70
7229;D	2+159	333,4	S	EG	MI	60	45	65	62	61	65	57	44	52	62	63	69	61	61	65	65	41	52	66	65	69
7229;D	2+159	333,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	62	52	56	66	67	71	66	66	71	69	51	56	70	69	71
7229;E	2+157	337,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	69	64	58	61	67	66	69	68	67	69	70	55	60	71	70	69
7229;F	2+165	338,0	N	EG	MI	60	45	65	62	61	66	57	50	53	63	62	67	64	63	66	66	48	53	66	65	67
7229;F	2+165	338,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	67	61	54	57	65	64	68	67	66	68	68	52	55	69	68	68
7229;G	2+169	329,1	W	EG	MI	60	45	65	54	51	58	51	50	54	52	49	53	53	52	58	56	38	43	57	56	61
7229;G	2+169	329,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	58	55	58	61	60	66	61	61	65	64	48	52	65	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 85																										
7230;A	2+203	325,9	W	EG	MI	60	45	65	54	53	61	51	41	48	58	58	66	56	56	64	60	39	48	60	60	66
7230;A	2+203	325,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	56	51	53	64	64	68	63	63	66	66	52	55	67	66	68
7230;B	2+207	323,3	N	EG	MI	60	45	65	57	55	64	53	50	53	61	61	68	61	61	65	63	52	56	64	63	68
7230;B	2+207	323,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	68	60	56	60	67	66	70	66	66	69	69	55	60	69	69	70
7230;C	2+211	318,6	W	EG	MI	60	45	65	59	59	64	54	40	49	58	59	64	59	59	64	62	38	49	62	62	64
7230;C	2+211	318,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	58	50	54	65	65	69	65	65	68	68	51	56	68	68	69
7230;D	2+205	317,9	S	EG	MI	60	45	65	61	57	60	59	55	58	62	62	66	61	61	60	64	54	59	65	64	66
7230;D	2+205	317,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	69	62	56	59	66	66	69	66	65	69	69	55	59	69	69	69
7230;E	2+197	320,8	S	EG	MI	60	45	65	59	57	60	56	55	58	63	62	68	61	61	60	64	55	59	64	64	68
7230;E	2+197	320,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	68	59	56	59	65	65	69	64	64	68	67	55	59	68	68	69
7230;F	2+194	324,8	O	EG	MI	60	45	65	62	60	65	59	53	56	62	61	66	62	62	65	65	53	58	66	65	66
7230;F	2+194	324,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	63	54	57	66	66	69	66	66	67	69	55	59	69	68	68
7230;G	2+194	329,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	66	59	53	56	62	61	68	63	62	66	65	53	57	66	65	68
7230;G	2+194	329,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	67	63	54	57	66	66	69	67	66	67	69	55	59	69	69	69
7230;H	2+197	333,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	66	60	53	56	63	62	68	63	63	66	65	53	57	66	65	68
7230;H	2+197	333,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	63	55	57	66	65	68	67	66	67	69	55	59	69	69	68
7230;I	2+202	334,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	66	58	49	57	61	59	65	63	62	66	65	43	53	65	64	66
7230;I	2+202	334,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	61	53	57	65	64	70	66	65	67	68	51	53	69	68	69
7230;J	2+209	330,8	N	EG	MI	60	45	65	62	61	66	59	50	53	60	62	65	63	63	67	64	49	53	65	64	67
7230;J	2+209	330,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	53	56	66	66	69	66	66	67	68	53	56	69	68	69
7230;K	2+212	326,5	W	EG	MI	60	45	65	55	53	57	53	51	55	61	61	67	58	58	59	62	52	58	63	63	67
7230;K	2+212	326,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	66	59	57	61	66	65	70	64	64	66	67	55	60	67	67	70
7230;L	2+207	325,7	S	EG	MI	60	45	65	57	56	62	53	45	48	61	61	68	56	56	62	62	44	48	62	62	68
7230;L	2+207	325,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	62	55	57	66	67	71	65	65	69	69	54	58	69	69	71
Schützenweg 85A																										
7231;A	2+241	315,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	66	55	46	54	63	62	67	62	62	66	65	42	53	65	65	67
7231;A	2+241	315,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	60	52	57	66	65	67	66	66	68	68	54	59	69	68	68
7231;B	2+242	305,5	W	EG	MI	60	45	65	61	61	66	58	40	54	59	61	65	61	61	66	64	38	54	64	64	66
7231;B	2+242	305,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	60	49	56	64	65	67	66	66	69	68	52	56	68	68	69
7231;C	2+236	305,1	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	49	54	62	64	69	60	60	59	64	53	59	65	65	69
7231;C	2+236	305,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	62	57	61	66	66	69	65	65	67	68	54	59	68	68	69
7231;D	2+234	311,6	O	EG	MI	60	45	65	60	58	61	59	49	53	61	62	66	60	60	61	63	54	58	64	63	66
7231;D	2+234	311,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	61	53	57	66	67	70	65	65	67	69	55	59	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 85B																										
7232;A	2+261	304,4	N	EG	MI	60	45	65	59	57	63	56	50	55	60	59	64	60	60	64	63	48	51	64	63	64
7232;A	2+261	304,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	59	51	56	62	61	65	64	63	66	66	48	53	66	65	66
7232;A	2+261	304,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	62	52	57	64	64	65	66	66	67	68	53	57	69	68	67
7232;B	2+266	297,4	W	EG	MI	60	45	65	46	44	47	44	37	41	47	46	47	47	46	47	50	35	39	50	49	47
7232;B	2+266	297,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	46	39	43	49	49	49	49	49	49	52	38	42	52	52	49
7232;B	2+266	297,4	W	2.OG	MI	60	45	65	61	60	64	58	50	53	60	61	63	62	61	64	64	52	57	64	64	64
7232;C	2+261	295,2	S	EG	MI	60	45	65	46	45	46	44	38	41	47	47	47	47	46	47	50	36	41	50	50	47
7232;C	2+261	295,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	48	41	45	51	51	52	50	50	50	54	41	46	54	54	52
7232;C	2+261	295,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	59	50	53	62	63	65	63	63	65	65	54	58	66	65	65
7232;D	2+259	294,3	W	EG	MI	60	45	65	46	44	46	44	37	41	47	46	48	47	46	47	50	35	39	50	50	48
7232;D	2+259	294,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	46	39	43	49	49	50	49	49	49	52	38	42	52	52	50
7232;D	2+259	294,3	W	2.OG	MI	60	45	65	61	60	64	58	50	53	60	61	64	62	62	64	64	53	57	64	64	64
7232;E	2+253	293,6	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	50	55	61	63	67	60	60	59	64	53	59	64	64	67
7232;E	2+253	293,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	61	56	61	63	64	68	60	60	61	65	54	59	66	66	68
7232;E	2+253	293,6	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	57	61	64	65	67	63	63	65	67	54	59	67	67	67
7232;F	2+252	301,3	O	EG	MI	60	45	65	61	60	63	60	52	55	61	63	64	61	61	60	64	54	58	65	65	64
7232;F	2+252	301,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	63	57	61	65	65	68	64	64	65	68	54	59	68	68	68
7232;F	2+252	301,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	64	57	61	65	65	67	67	66	67	69	55	59	69	69	67
Schützenweg 85C																										
7233;A	2+229	314,7	W	EG	MI	60	45	65	58	57	64	54	48	53	59	59	63	61	61	64	62	52	58	63	63	64
7233;A	2+229	314,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	67	61	56	60	66	66	70	65	65	67	68	55	60	68	68	70
7233;B	2+223	310,6	S	EG	MI	60	45	65	53	51	55	50	48	52	58	58	66	58	57	58	60	52	58	61	61	66
7233;B	2+223	310,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	60	57	61	65	65	69	64	64	66	67	54	59	67	67	69
7233;C	2+218	311,0	S	EG	MI	60	45	65	58	57	61	57	47	52	61	62	67	57	57	58	63	52	57	63	63	67
7233;C	2+218	311,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	57	61	66	66	68	64	64	66	68	54	59	68	68	68
7233;D	2+218	318,6	O	EG	MI	60	45	65	60	58	61	58	51	55	61	61	67	60	60	61	63	51	57	64	63	67
7233;D	2+218	318,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	62	58	61	66	65	69	67	66	67	69	55	59	69	69	70
7233;E	2+226	322,6	N	EG	MI	60	45	65	61	60	67	53	46	54	62	62	67	63	63	67	65	43	54	65	65	67
7233;E	2+226	322,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	60	52	56	65	65	69	67	67	69	69	53	57	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 86A																										
7234;A	2+175	346,3	W	EG	MI	60	45	65	55	55	65	47	40	52	50	49	53	57	57	65	58	38	52	58	58	65
7234;A	2+175	346,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	66	57	51	53	61	61	66	62	62	66	64	50	54	65	64	66
7234;B	2+175	343,2	W	EG	MI	60	45	65	57	57	65	49	46	52	51	50	53	58	58	65	58	45	52	58	58	65
7234;B	2+175	343,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	65	57	51	53	61	61	66	61	61	65	64	51	54	65	64	66
7234;C	2+173	340,7	W	EG	MI	60	45	65	54	53	63	49	45	49	51	50	53	54	54	63	55	44	49	56	55	63
7234;C	2+173	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	65	56	51	53	61	61	66	61	61	65	64	50	54	64	64	66
7234;D	2+167	340,9	S	EG	MI	60	45	65	62	62	65	58	48	52	61	62	68	62	62	65	65	47	52	65	65	68
7234;D	2+167	340,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	69	61	57	61	65	65	69	66	66	69	68	54	60	69	69	69
7234;E	2+164	347,3	O	EG	MI	60	45	65	65	63	66	63	58	60	65	65	67	66	65	66	68	56	59	69	68	67
7234;E	2+164	347,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	65	58	61	67	66	69	68	67	68	70	56	60	70	70	69
Schützenweg 86B																										
7235;A	2+178	351,3	W	EG	MI	60	45	65	56	55	65	48	45	52	56	56	64	60	60	65	61	44	52	61	61	65
7235;A	2+178	351,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	57	52	53	61	61	66	62	62	65	64	51	54	65	64	66
7235;B	2+176	348,7	W	EG	MI	60	45	65	53	53	64	47	40	52	50	49	53	59	59	64	59	38	52	59	59	64
7235;B	2+176	348,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	65	57	51	53	61	61	66	62	61	65	64	50	54	64	64	66
7235;D	2+167	355,4	O	EG	MI	60	45	65	65	63	66	63	56	59	65	65	68	66	65	66	68	55	59	68	67	68
7235;D	2+167	355,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	64	57	59	67	66	70	68	67	68	70	55	59	70	69	70
7235;E	2+174	358,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	66	53	46	53	61	61	68	62	62	66	64	44	53	65	64	68
7235;E	2+174	358,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	59	52	56	64	64	69	66	66	68	68	52	56	68	68	69
Schützenweg 87A																										
7236;A	2+209	357,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	66	60	52	57	62	60	68	63	62	66	65	49	53	65	64	68
7236;A	2+209	357,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	62	53	57	65	65	70	66	65	67	68	52	55	68	68	70
7236;C	2+204	345,5	S	EG	MI	60	45	65	56	54	56	54	51	56	61	61	66	58	58	58	62	52	58	63	63	66
7236;C	2+204	345,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	62	57	61	64	65	68	64	64	68	68	54	59	68	68	69
7236;D	2+203	352,7	O	EG	MI	60	45	65	63	60	66	61	54	57	64	63	68	64	63	66	66	54	58	67	66	68
7236;D	2+203	352,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	64	57	61	66	66	69	67	66	68	69	55	59	69	69	69
Schützenweg 87B																										
7237;B	2+215	354,9	N	EG	MI	60	45	65	62	61	66	59	52	57	61	59	66	63	62	66	65	49	53	66	64	66
7237;B	2+215	354,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	61	53	57	65	64	70	66	65	68	68	52	55	69	68	70
7237;C	2+216	347,6	W	EG	MI	60	45	65	60	60	65	47	41	53	56	56	62	61	61	65	62	38	53	62	62	65
7237;C	2+216	347,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	57	51	56	64	64	68	65	65	68	67	49	56	68	68	69
7237;D	2+211	343,1	S	EG	MI	60	45	65	62	59	63	61	53	56	61	62	65	62	61	61	64	56	61	65	64	65
7237;D	2+211	343,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	64	56	58	65	66	68	66	66	68	69	57	61	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 88																										
7238;A	2+181	378,2	N	EG	MI	60	45	65	57	55	60	55	52	56	61	60	66	61	60	62	63	53	58	64	64	66
7238;A	2+181	378,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	62	56	58	65	65	68	65	65	67	68	55	59	68	68	68
7238;B	2+184	372,1	W	EG	MI	60	45	65	55	54	58	54	40	49	52	56	64	50	49	56	58	38	49	58	58	64
7238;B	2+184	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	59	50	53	61	61	66	62	62	65	64	49	52	65	64	66
7238;C	2+178	369,6	S	EG	MI	60	45	65	61	61	64	61	53	56	62	64	68	61	61	60	65	55	59	65	65	68
7238;C	2+178	369,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	63	55	58	65	66	70	64	64	66	67	55	59	68	67	70
7238;D	2+171	372,6	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	60	52	56	62	64	68	60	60	59	65	54	59	65	65	68
7238;D	2+171	372,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	54	58	65	66	70	64	64	66	67	54	59	68	67	70
7238;E	2+169	376,6	O	EG	MI	60	45	65	65	62	66	63	53	57	64	64	68	65	63	66	67	54	59	68	67	68
7238;E	2+169	376,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	67	64	55	58	66	66	70	67	67	68	70	55	59	70	69	70
7238;F	2+173	378,4	N	EG	MI	60	45	65	61	61	67	51	44	54	62	62	69	63	63	67	65	42	54	65	65	69
7238;F	2+173	378,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	61	51	55	66	67	71	67	67	70	69	50	55	70	69	70
7238;G	2+176	378,3	O	EG	MI	60	45	65	63	62	70	56	53	56	63	62	69	65	65	70	66	54	58	66	66	70
7238;G	2+176	378,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	63	55	58	65	66	70	68	68	71	69	54	56	70	69	71
Schützenweg 89A																										
7239;B	2+224	338,3	S	EG	MI	60	45	65	60	58	61	59	52	55	63	63	69	60	60	61	65	55	60	65	65	69
7239;B	2+224	338,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	62	57	62	65	65	68	64	64	67	68	54	59	68	68	69
7239;C	2+222	345,8	O	EG	MI	60	45	65	62	59	62	61	53	58	61	59	65	62	60	62	65	51	51	66	64	65
7239;C	2+222	345,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	63	56	59	66	66	69	67	66	68	69	55	60	70	69	69
7239;D	2+228	350,5	N	EG	MI	60	45	65	62	62	66	54	47	53	62	62	67	63	63	66	66	46	53	66	66	67
7239;D	2+228	350,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	60	54	57	66	65	69	67	66	68	69	55	60	69	69	69
Schützenweg 89B																										
7240;A	2+238	340,7	W	EG	MI	60	45	65	59	58	65	51	50	54	60	60	63	64	64	66	64	55	60	65	65	66
7240;A	2+238	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	58	56	60	65	64	68	67	67	68	68	56	61	69	69	68
7240;B	2+231	336,2	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	60	54	59	63	64	69	60	60	61	65	54	60	65	65	69
7240;B	2+231	336,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	62	58	62	65	65	68	65	65	68	68	56	61	69	68	69
7240;D	2+236	348,4	N	EG	MI	60	45	65	61	61	67	55	47	54	62	62	68	63	63	67	65	45	54	66	65	68
7240;D	2+236	348,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	62	53	57	65	65	68	66	66	67	68	54	58	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 89C																										
7241;A	2+255	344,0	N	EG	MI	60	45	65	61	59	65	58	50	55	62	62	66	62	61	65	65	48	54	65	65	66
7241;A	2+255	344,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	53	57	65	65	69	65	65	67	68	52	55	68	67	69
7241;B	2+259	337,4	W	EG	MI	60	45	65	53	49	54	50	46	47	60	60	64	51	52	54	60	44	46	60	60	64
7241;B	2+259	337,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	57	52	54	64	63	67	62	62	64	65	52	56	66	65	67
7241;C	2+252	335,0	S	EG	MI	60	45	65	59	56	60	58	54	57	61	60	65	62	62	61	64	56	61	65	64	65
7241;C	2+252	335,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	63	59	62	65	65	68	65	65	66	68	57	61	68	68	68
7241;D	2+248	341,6	O	EG	MI	60	45	65	62	60	65	58	54	57	61	60	64	65	64	66	65	55	58	66	65	66
7241;D	2+248	341,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	58	62	65	65	68	67	66	68	69	56	60	69	69	69
Schützenweg 89D																										
7242;A	2+245	321,5	S	EG	MI	60	45	65	60	59	64	55	52	55	62	62	66	63	63	64	64	56	61	65	65	66
7242;A	2+245	321,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	62	59	63	65	65	69	66	66	69	68	56	61	68	68	69
7242;B	2+242	327,4	O	EG	MI	60	45	65	60	59	60	59	52	55	62	62	66	61	60	60	64	53	57	65	64	66
7242;B	2+242	327,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	63	56	59	65	65	68	66	65	66	69	56	60	69	69	68
7242;C	2+250	329,6	N	EG	MI	60	45	65	58	57	64	52	49	49	59	59	65	61	62	67	63	49	49	64	64	67
7242;C	2+250	329,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	58	54	56	64	64	67	66	66	69	55	59	68	68	68	68
7242;D	2+254	324,7	W	EG	MI	60	45	65	59	58	65	53	49	53	58	58	63	62	62	65	63	52	57	63	63	65
7242;D	2+254	324,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	61	56	60	63	63	67	65	65	68	67	55	60	68	67	68
Schützenweg 90																										
7243;A	2+188	386,0	W	EG	MI	60	45	65	50	48	52	47	40	43	49	49	53	50	50	52	53	38	41	53	52	53
7243;A	2+188	386,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	59	50	53	61	61	66	62	62	66	64	48	53	65	64	66
7243;B	2+188	381,8	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	47	42	43	49	49	53	50	49	50	53	40	42	53	52	53
7243;B	2+188	381,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	59	50	53	61	61	66	62	61	66	64	48	53	65	64	66
7243;C	2+180	381,7	S	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	52	57	62	63	69	58	57	62	64	50	57	64	64	69
7243;C	2+180	381,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	56	58	65	66	70	65	65	66	68	55	59	69	68	70
7243;D	2+173	385,3	S	EG	MI	60	45	65	60	59	63	59	52	57	61	63	67	60	60	59	63	54	59	64	64	67
7243;D	2+173	385,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	54	58	65	66	70	64	64	66	67	54	59	68	68	70
7243;E	2+170	389,9	O	EG	MI	60	45	65	65	63	67	62	53	57	63	62	66	65	64	67	66	52	55	67	66	67
7243;E	2+170	389,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	64	56	58	66	66	70	68	67	68	70	55	59	70	69	70
7243;F	2+175	391,7	N	EG	MI	60	45	65	65	63	70	60	52	57	62	59	66	66	65	70	67	49	56	67	66	70
7243;F	2+175	391,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	63	53	57	65	65	68	67	67	70	69	51	56	69	69	70
7243;G	2+184	390,3	N	EG	MI	60	45	65	64	62	67	61	52	57	63	61	66	66	65	68	67	49	55	67	66	68
7243;G	2+184	390,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	63	53	57	65	65	68	67	66	69	69	51	55	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 91																										
7244;A	2+239	376,7	N	EG	MI	60	45	65	60	56	60	60	53	60	63	61	65	61	58	61	64	49	51	65	62	65
7244;A	2+239	376,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	67	63	54	60	65	64	67	66	64	68	68	52	56	68	67	68
7244;B	2+243	369,7	W	EG	MI	60	45	65	55	52	58	52	52	56	56	55	57	58	58	58	59	52	57	60	60	59
7244;B	2+243	369,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	59	54	58	61	62	65	63	63	65	65	54	59	65	65	65
7244;C	2+236	366,6	S	EG	MI	60	45	65	57	54	59	55	53	57	59	58	60	60	60	60	63	54	60	64	63	65
7244;C	2+236	366,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	62	58	62	64	64	68	64	64	66	67	54	59	67	67	68
7244;D	2+229	367,7	S	EG	MI	60	45	65	59	52	56	59	50	56	58	51	52	58	54	52	59	46	49	60	55	52
7244;D	2+229	367,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	59	49	53	61	62	67	62	62	66	65	52	57	65	65	67
7244;E	2+228	367,3	W	EG	MI	60	45	65	53	51	50	51	50	50	52	52	51	52	53	51	53	49	49	55	55	51
7244;E	2+228	367,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	65	59	50	52	60	61	65	62	61	65	64	51	55	64	64	65
7244;F	2+225	366,3	S	EG	MI	60	45	65	62	60	63	62	53	56	63	64	68	62	61	63	65	55	59	66	65	68
7244;F	2+225	366,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	55	60	65	66	69	64	64	66	67	54	59	68	68	69
7244;G	2+223	369,9	S	EG	MI	60	45	65	62	61	65	61	53	56	64	66	71	62	62	62	67	56	61	67	67	71
7244;G	2+223	369,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	64	58	62	67	68	71	65	65	66	69	56	61	70	69	71
7244;H	2+222	375,3	O	EG	MI	60	45	65	65	64	67	60	54	59	63	64	68	66	66	67	68	54	59	68	68	68
7244;H	2+222	375,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	63	57	60	65	66	68	67	67	69	69	55	59	70	69	69
7244;I	2+229	377,9	N	EG	MI	60	45	65	62	61	68	52	49	55	60	60	66	65	65	69	66	52	57	66	66	69
7244;I	2+229	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	69	61	51	57	64	64	68	66	66	69	68	52	57	68	68	69
Schützenweg 92																										
7245;A	2+191	401,6	N	EG	MI	60	45	65	64	62	67	60	52	57	64	62	68	66	65	69	67	49	55	68	67	69
7245;A	2+191	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	61	53	57	66	64	69	67	66	70	69	51	55	69	69	70
7245;B	2+193	395,5	W	EG	MI	60	45	65	50	48	50	47	40	43	57	57	64	60	60	68	61	38	41	61	61	68
7245;B	2+193	395,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	59	50	53	62	62	66	64	64	69	66	48	53	67	66	69
7245;C	2+187	392,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	66	60	49	56	63	62	68	63	62	66	66	45	54	66	65	68
7245;C	2+187	392,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	63	53	57	65	65	68	67	66	71	69	52	57	69	69	71
7245;D	2+185	396,1	O	EG	MI	60	45	65	66	64	67	64	56	60	65	64	66	67	65	68	69	53	55	69	68	68
7245;D	2+185	396,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	67	65	57	60	67	66	68	69	68	68	71	56	59	71	70	68
7245;E	2+186	400,4	O	EG	MI	60	45	65	66	63	67	63	56	60	66	64	67	67	66	68	69	55	56	69	68	68
7245;E	2+186	400,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	64	57	60	67	65	68	68	67	68	70	56	59	71	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 93																										
7246;A	2+229	394,2	N	EG	MI	60	45	65	64	63	67	59	52	57	63	62	67	66	66	69	67	49	55	68	67	69
7246;A	2+229	394,2	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	63	53	57	65	65	68	67	66	69	69	51	55	69	68	70
7246;B	2+236	387,1	W	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	40	50	58	61	66	60	60	68	63	38	50	63	63	68
7246;B	2+236	387,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	61	50	54	64	65	68	64	64	69	67	49	54	67	67	69
7246;C	2+232	383,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	63	60	50	53	62	64	68	61	61	62	65	53	58	65	65	68
7246;C	2+232	383,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	63	56	59	65	66	69	66	66	69	69	55	59	69	69	69
7246;D	2+228	384,8	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	50	53	62	64	69	59	59	58	64	53	58	64	64	69
7246;D	2+228	384,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	62	55	59	65	66	69	65	65	67	68	55	59	68	68	69
7246;E	2+223	388,1	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	48	53	62	63	66	58	58	61	63	52	58	63	63	66
7246;E	2+223	388,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	55	59	65	66	68	64	64	66	67	54	59	68	68	68
7246;F	2+219	393,7	O	EG	MI	60	45	65	65	64	67	61	53	57	64	64	66	66	66	69	68	53	57	69	68	69
7246;F	2+219	393,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	64	56	59	66	66	68	67	67	69	70	55	59	70	69	69
Schützenweg 93A																										
7247;A	2+251	386,0	N	EG	MI	60	45	65	63	62	67	56	48	55	62	62	68	65	65	69	67	46	53	67	67	69
7247;A	2+251	386,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	62	53	57	65	64	69	67	66	69	68	52	54	69	68	69
7247;B	2+254	380,0	W	EG	MI	60	45	65	49	47	50	46	39	42	59	59	63	51	51	58	59	38	41	59	59	63
7247;B	2+254	380,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	65	58	50	54	60	61	66	62	61	65	64	51	55	64	64	66
7247;C	2+248	377,6	S	EG	MI	60	45	65	59	58	63	56	44	50	60	61	68	58	58	63	63	45	51	63	63	68
7247;C	2+248	377,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	62	56	60	64	65	67	65	65	68	68	54	58	68	68	68
7247;D	2+245	383,5	O	EG	MI	60	45	65	65	64	70	61	55	58	62	61	64	66	65	70	67	54	56	68	67	69
7247;D	2+245	383,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	69	64	57	60	66	66	67	68	67	69	70	55	58	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Schützenweg 95																										
7248;A	2+284	378,3	W	EG	MI	60	45	65	48	46	49	46	39	42	48	48	49	49	48	50	51	37	41	52	51	50
7248;A	2+284	378,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	64	57	49	52	60	60	63	61	61	64	63	50	54	64	63	64
7248;B	2+284	376,4	N	EG	MI	60	45	65	52	50	50	50	47	49	51	51	51	52	53	51	53	46	48	55	54	51
7248;B	2+284	376,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	59	51	54	61	62	66	62	62	65	64	52	55	65	64	66
7248;C	2+285	371,7	W	EG	MI	60	45	65	48	46	49	46	39	42	48	48	50	49	48	50	51	38	41	52	51	50
7248;C	2+285	371,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	64	58	50	53	60	60	65	61	61	64	63	50	54	64	63	65
7248;D	2+279	369,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	61	58	53	57	60	61	67	59	59	59	63	53	58	63	63	67
7248;D	2+279	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	61	56	60	64	64	67	63	63	66	66	53	58	67	67	67
7248;E	2+275	374,5	O	EG	MI	60	45	65	61	61	66	57	48	53	61	62	65	65	65	68	66	53	58	66	66	68
7248;E	2+275	374,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	61	56	60	64	65	68	66	66	68	68	54	58	68	68	68
7248;F	2+275	377,7	S	EG	MI	60	45	65	59	58	61	57	51	55	64	64	67	61	61	65	65	55	60	66	66	67
7248;F	2+275	377,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	63	58	62	66	67	69	65	65	66	69	56	61	69	69	69
7248;G	2+273	381,4	O	EG	MI	60	45	65	61	60	66	57	50	53	63	63	65	64	64	68	66	53	58	66	66	68
7248;G	2+273	381,4	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	62	56	60	65	65	66	66	66	68	68	54	58	69	68	68
7248;H	2+277	383,1	N	EG	MI	60	45	65	59	58	66	54	47	53	62	61	65	62	62	67	64	45	53	65	64	67
7248;H	2+277	383,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	60	52	57	64	64	65	65	65	68	67	52	55	68	67	68
7248;I	2+282	381,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	65	54	47	52	61	61	65	62	61	66	64	45	52	64	64	66
7248;I	2+282	381,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	60	52	56	63	64	65	65	64	68	67	52	56	67	67	68
Sedanstraße 3																										
7249;A	101+620	266,3	W	EG	WA	55	40	60	66	59	61	65	64	69	68	65	70	63	62	66	68	49	54	68	68	72
7249;A	101+620	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	68	67	72	70	68	70	66	65	71	71	50	58	71	71	75
7249;A	101+620	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	66	71	69	68	73	72	71	74	69	69	73	75	58	64	75	75	77
7249;B	101+615	264,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	69	63	59	64	65	66	70	65	65	69	68	57	64	69	69	73
7249;B	101+615	264,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	69	68	72	67	67	69	71	61	68	71	71	75
7249;B	101+615	264,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	68	72	72	72	74	70	69	72	75	61	66	75	75	76
7249;C	101+611	266,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	70	63	59	64	66	66	70	66	66	70	69	58	64	70	70	74
7249;C	101+611	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	64	69	69	69	72	68	68	71	72	61	68	72	72	75
7249;C	101+611	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	67	72	72	72	74	70	70	71	75	61	67	76	75	76
7249;D	101+613	273,2	O	EG	WA	55	40	60	66	62	70	64	64	68	66	62	66	66	66	70	68	52	60	68	68	71
7249;D	101+613	273,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	67	71	69	66	70	68	68	71	70	57	63	71	71	72
7249;D	101+613	273,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	67	72	71	70	73	70	70	71	74	61	67	74	74	75
7249;E	101+620	275,1	N	EG	WA	55	40	60	63	58	62	61	58	63	67	66	71	64	63	69	52	63	68	68	71	71
7249;E	101+620	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	62	66	69	68	72	66	65	70	71	54	64	71	71	72
7249;E	101+620	275,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	70	72	71	72	69	69	71	74	58	65	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 4																										
7250;A	101+604	291,6	W	EG	WA	55	40	60	66	57	59	65	65	69	68	66	69	62	61	69	70	48	55	70	70	74
7250;A	101+604	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	66	70	70	68	71	65	64	70	72	50	57	72	72	74
7250;A	101+604	291,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	66	72	68	66	71	71	70	73	69	69	72	75	57	65	75	75	76
7250;B	101+591	293,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	70	59	55	60	62	62	67	63	63	70	68	51	57	68	68	74
7250;B	101+591	293,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	72	63	61	65	66	66	68	66	66	72	71	56	63	71	71	74
7250;B	101+591	293,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	67	72	71	71	72	70	70	71	75	61	68	75	75	75
7250;C	101+592	306,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	67	59	59	63	62	59	65	64	65	70	67	56	64	67	67	72
7250;C	101+592	306,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	68	67	72	70	67	68	69	69	71	73	60	67	73	73	74
7250;D	101+608	308,7	N	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	60	64	64	61	68	62	61	64	66	49	51	66	65	68
7250;D	101+608	308,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	64	68	67	64	69	65	64	68	69	49	53	69	68	70
7250;D	101+608	308,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	68	73	71	69	70	69	69	72	73	56	61	73	73	73
Sedanstraße 7																										
7251;A	101+649	282,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	59	63	66	65	67	64	63	67	68	53	57	68	68	69
7251;A	101+649	282,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	66	64	69	70	69	71	67	66	69	72	55	61	72	72	73
7251;A	101+649	282,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	68	65	70	72	71	73	70	69	70	75	59	65	75	75	74
7251;B	101+643	283,9	S	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	63	67	67	66	70	62	62	64	68	57	63	68	68	72
7251;B	101+643	283,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	65	70	70	69	72	65	66	67	71	60	67	71	71	73
7251;B	101+643	283,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	65	70	72	71	71	70	70	71	75	63	68	75	75	75
7251;C	101+635	291,2	O	EG	WA	55	40	60	63	59	68	62	61	65	64	62	69	64	64	68	66	56	65	66	66	69
7251;C	101+635	291,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	61	69	66	65	70	68	65	71	66	66	69	68	59	67	69	69	71
7251;C	101+635	291,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	65	71	68	67	72	70	68	68	69	69	71	73	61	67	73	73	75
7251;D	101+646	293,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	67	56	54	58	62	61	69	61	61	67	65	50	62	65	65	69
7251;D	101+646	293,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	60	59	63	65	64	70	64	64	67	68	51	62	68	68	70
7251;D	101+646	293,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	68	72	71	69	71	69	69	72	74	57	64	74	74	75
7251;E	101+650	291,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	54	52	56	63	63	69	61	61	63	66	46	57	66	66	69
7251;E	101+650	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	58	57	62	67	66	70	65	65	67	69	50	60	70	69	71
7251;E	101+650	291,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	66	71	71	70	71	70	70	72	74	58	65	74	74	74
7251;F	101+652	288,2	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	57	53	57	64	63	69	62	61	62	66	54	60	66	65	69
7251;F	101+652	288,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	58	62	68	67	70	65	65	67	69	57	64	69	69	70
7251;F	101+652	288,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	68	66	71	71	70	71	70	70	71	73	60	67	74	74	74
7251;G	101+653	284,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	59	64	66	65	69	64	63	68	69	47	53	69	68	71
7251;G	101+653	284,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	64	69	70	69	72	67	66	69	72	49	56	72	72	73
7251;G	101+653	284,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	65	70	72	71	73	70	69	70	75	57	64	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 8																										
7252;A	101+627	321,3	W	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	65	69	67	64	67	64	63	67	68	56	63	68	68	70
7252;A	101+627	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	65	69	69	67	69	66	66	68	71	58	64	71	71	72
7252;A	101+627	321,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	65	70	71	71	72	70	69	71	74	57	65	74	74	73
7252;B	101+622	323,4	S	EG	WA	55	40	60	65	58	63	64	63	68	66	63	68	61	61	65	67	54	62	67	67	70
7252;B	101+622	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	67	71	69	66	69	65	65	69	70	57	65	70	70	72
7252;B	101+622	323,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	70	69	74	72	70	72	69	69	72	74	60	66	74	74	74
7252;C	101+622	331,4	O	EG	WA	55	40	60	61	58	66	58	58	63	61	58	63	63	63	66	64	54	63	65	65	69
7252;C	101+622	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	68	63	63	68	65	60	65	66	66	70	67	57	65	68	68	72
7252;C	101+622	331,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	67	72	70	67	67	69	69	72	72	59	66	73	72	74
7252;D	101+630	332,2	N	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	56	60	63	61	67	64	63	65	66	51	58	66	66	68
7252;D	101+630	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	61	65	66	64	69	66	66	68	69	53	61	69	69	69
7252;D	101+630	332,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	65	70	70	69	70	69	69	70	73	56	64	73	73	71
7252;E	101+632	327,0	W	EG	WA	55	40	60	67	62	65	65	64	69	67	64	69	63	63	67	68	56	63	68	68	70
7252;E	101+632	327,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	65	69	69	67	71	66	65	69	71	57	64	71	71	72
7252;E	101+632	327,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	68	65	70	71	71	72	69	69	71	74	57	65	74	74	73
7252;F	101+630	324,1	W	EG	WA	55	40	60	67	62	64	65	65	69	67	64	70	63	63	67	68	56	63	69	68	70
7252;F	101+630	324,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	69	67	72	66	65	69	71	58	64	71	71	72
7252;F	101+630	324,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	65	70	71	71	72	70	69	71	57	65	74	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 9																										
7253;A	101+691	307,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	53	58	66	67	71	64	63	66	68	53	58	68	67	71
7253;A	101+691	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	57	60	69	70	72	66	65	68	71	56	62	71	71	72
7253;A	101+691	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	65	69	72	72	73	70	70	71	74	60	66	74	74	73
7253;B	101+668	311,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	68	58	54	58	65	65	70	64	64	68	67	54	61	67	67	70
7253;B	101+668	311,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	59	64	69	68	72	67	66	68	70	58	64	70	70	72
7253;B	101+668	311,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	67	71	72	72	73	70	69	71	74	60	66	74	74	74
7253;C	101+668	318,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	69	61	60	65	63	59	64	64	64	69	65	55	63	66	66	69
7253;C	101+668	318,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	64	64	69	66	62	66	67	67	69	68	59	66	68	68	69
7253;C	101+668	318,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	65	69	70	69	70	69	69	70	72	60	66	73	72	73
7253;D	101+691	317,9	N	EG	WA	55	40	60	60	56	63	58	50	50	61	60	64	62	60	66	64	49	49	64	63	66
7253;D	101+691	317,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	52	53	65	63	68	65	63	68	67	50	51	67	66	68
7253;D	101+691	317,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	62	66	70	70	71	69	68	71	72	56	61	73	72	71
7253;E	101+692	312,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	49	58	65	67	70	62	61	66	66	47	58	67	66	70
7253;E	101+692	312,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	53	60	68	70	71	65	64	67	70	52	60	70	69	71
7253;E	101+692	312,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	64	69	72	72	73	70	69	71	74	58	64	74	73	73
7253;F	101+692	310,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	68	54	47	51	63	63	68	63	63	69	66	44	51	66	66	69
7253;F	101+692	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	58	50	54	67	67	71	66	66	69	69	48	54	69	69	71
7253;F	101+692	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	67	62	66	72	72	73	71	70	71	74	56	61	74	74	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 9A																										
7254;A	101+670	294,4	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	61	65	67	66	70	63	62	68	68	52	58	69	68	71
7254;A	101+670	294,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	69	70	69	72	66	65	69	72	56	63	72	72	72
7254;A	101+670	294,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	65	69	72	72	74	69	69	69	75	60	67	75	74	74
7254;B	101+667	294,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	51	58	67	68	72	60	56	60	69	43	58	69	69	72
7254;B	101+667	294,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	56	61	71	71	74	62	59	64	72	46	61	72	72	74
7254;B	101+667	294,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	65	69	74	74	76	68	68	70	75	58	66	76	75	76
7254;C	101+665	293,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	54	58	66	65	69	62	59	65	69	43	56	69	68	72
7254;C	101+665	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	59	63	69	69	72	64	63	66	72	45	58	72	72	74
7254;C	101+665	293,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	67	72	72	72	73	69	69	71	75	58	64	75	75	76
7254;D	101+654	295,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	54	58	65	66	69	61	61	65	67	54	61	67	67	69
7254;D	101+654	295,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	64	69	69	72	64	64	66	70	58	65	70	70	72
7254;D	101+654	295,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	67	71	72	72	73	70	70	73	74	60	66	74	74	74
7254;E	101+654	303,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	70	56	56	59	58	56	58	65	65	70	66	52	58	66	66	70
7254;E	101+654	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	71	61	61	65	63	60	64	67	67	71	68	56	64	68	68	72
7254;E	101+654	303,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	67	72	70	68	69	69	69	71	73	60	66	73	73	75
7254;F	101+667	303,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	54	48	50	62	62	65	63	63	67	65	56	63	65	65	67
7254;F	101+667	303,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	58	51	55	66	66	69	67	66	69	68	59	66	69	69	69
7254;F	101+667	303,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	66	63	67	71	70	71	70	70	71	73	62	68	74	73	71
7254;G	101+671	297,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	60	54	48	55	64	64	68	64	63	69	66	55	63	66	66	69
7254;G	101+671	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	51	56	68	68	72	66	66	70	70	59	66	70	70	72
7254;G	101+671	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	62	67	72	72	74	70	70	72	74	62	69	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 12																										
7255;A	101+655	347,7	W	EG	WA	55	40	60	67	61	66	66	64	69	67	63	65	64	62	68	69	49	57	69	68	72
7255;A	101+655	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	68	66	71	70	67	69	66	65	71	72	50	58	72	71	73
7255;A	101+655	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	64	69	71	71	72	69	68	70	74	56	61	74	74	72
7255;B	101+646	347,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	65	60	58	63	65	65	68	63	63	66	67	56	64	67	67	70
7255;B	101+646	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	63	67	68	68	71	65	65	67	70	58	65	70	71	72
7255;B	101+646	347,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	69	71	71	72	68	68	68	73	59	66	73	73	73
7255;C	101+631	350,3	S	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	59	63	66	65	65	66	64	67	68	57	64	68	68	68
7255;C	101+631	350,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	63	68	69	68	69	67	66	68	71	59	66	71	71	70
7255;C	101+631	350,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	64	69	71	71	73	69	69	69	74	60	67	74	74	73
7255;D	101+632	355,5	O	EG	WA	55	40	60	61	57	66	59	59	64	62	60	66	64	64	67	65	57	66	65	65	69
7255;D	101+632	355,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	59	67	63	63	68	65	61	67	66	66	68	67	59	67	67	67	70
7255;D	101+632	355,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	64	69	69	68	68	68	68	69	71	60	67	72	71	70
7255;E	101+645	357,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	46	50	52	54	56	52	52	51	56	43	48	57	57	61
7255;E	101+645	357,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	47	51	55	58	60	54	54	54	59	45	50	59	59	66
7255;E	101+645	357,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	61	65	68	68	69	66	65	68	70	56	61	71	70	69
7255;F	101+648	357,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	46	50	52	52	52	54	54	59	57	43	49	57	57	59
7255;F	101+648	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	49	54	55	54	54	57	57	64	59	47	53	60	59	64
7255;F	101+648	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	68	68	67	68	66	66	67	70	57	63	71	70	70
7255;G	101+654	356,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	46	51	60	65	68	59	59	65	65	43	51	65	65	70
7255;G	101+654	356,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	48	52	64	67	70	63	63	68	69	46	52	69	69	71
7255;G	101+654	356,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	66	69	69	70	68	67	70	72	56	61	72	72	70
Sedanstraße 14																										
7256;A	101+695	356,0	W	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	67	66	69	64	62	68	69	48	57	69	68	70
7256;A	101+695	356,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	64	68	69	69	71	66	65	69	71	50	59	71	70	71
7256;A	101+695	356,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	64	68	71	71	72	69	68	70	74	56	61	74	73	73
7256;B	101+689	356,8	S	EG	WA	55	40	60	65	57	61	64	64	68	66	64	70	57	56	64	67	45	57	67	67	71
7256;B	101+689	356,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	64	68	68	68	71	60	60	68	70	50	59	70	70	72
7256;B	101+689	356,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	64	69	71	71	72	67	67	70	73	57	64	73	73	73
7256;C	101+688	363,6	O	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	50	54	62	61	65	61	60	65	62	57	65	63	63	65
7256;C	101+688	363,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	53	58	58	55	59	65	64	67	63	62	66	66	58	66	66	66	67
7256;C	101+688	363,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	68	70	70	71	67	67	68	71	60	66	72	71	71
7256;D	101+695	362,8	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	58	51	55	63	62	67	62	61	66	67	43	51	67	66	67
7256;D	101+695	362,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	56	60	67	66	70	65	64	69	69	46	54	69	69	70
7256;D	101+695	362,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	64	69	71	70	72	69	68	70	73	55	61	73	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sedanstraße 16																										
7257;A	101+692	384,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	58	55	59	60	59	66	63	62	67	65	50	55	66	66	68
7257;A	101+692	384,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	60	64	64	64	69	65	64	67	68	54	61	68	68	71
7257;A	101+692	384,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	63	68	69	69	71	68	67	67	72	60	66	72	72	73
7257;C	101+698	384,9	N	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	52	54	64	61	67	64	63	69	66	52	62	66	65	69
7257;C	101+698	384,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	53	55	66	65	70	66	64	70	68	53	64	68	68	70
7257;C	101+698	384,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	61	65	70	70	71	68	67	70	72	55	61	72	72	71
7257;D	101+698	382,3	W	EG	WA	55	40	60	65	59	65	64	55	59	64	58	61	66	63	66	67	53	61	68	66	68
7257;D	101+698	382,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	60	64	66	62	63	67	65	66	70	56	63	70	69	70
7257;D	101+698	382,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	68	63	68	71	70	71	69	69	69	73	60	66	73	73	73

Sedanstraße 16A																										
7258;A	101+698	375,0	O	EG	WA	55	40	60	59	54	57	58	48	51	61	60	64	62	61	64	63	57	64	64	63	64
7258;A	101+698	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	52	55	63	63	65	64	63	65	66	58	65	67	66	66
7258;A	101+698	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	63	68	70	70	72	67	67	67	72	60	66	72	72	72
7258;B	101+716	375,8	N	EG	WA	55	40	60	61	58	64	60	52	55	62	60	66	64	62	69	65	50	51	65	64	69
7258;B	101+716	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	52	55	65	63	70	65	64	70	67	50	52	68	67	70
7258;B	101+716	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	69	69	71	68	67	70	72	55	60	72	71	71
7258;C	101+717	370,6	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	60	53	56	66	66	72	62	61	67	68	50	56	69	68	72
7258;C	101+717	370,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	54	59	68	69	72	65	64	69	71	50	59	71	71	72
7258;C	101+717	370,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	63	68	71	71	72	68	68	70	73	56	61	73	73	72
7258;D	101+698	365,7	W	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	64	68	67	65	68	62	62	68	69	52	54	69	69	70
7258;D	101+698	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	64	68	69	68	70	66	65	68	71	53	56	71	71	71
7258;D	101+698	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	64	68	71	71	72	69	68	70	74	56	61	74	73	72
7258;E	101+698	367,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	54	57	66	67	69	60	60	64	67	57	64	67	67	69
7258;E	101+698	367,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	59	63	68	70	70	62	62	65	69	58	65	70	70	71
7258;E	101+698	367,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	65	70	72	72	73	67	67	69	73	60	66	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Semperstraße 14																										
7259;A	104+801	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	58	55	65	64	64	65	63	64	65	63	63	65
7259;A	104+801	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	61	59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7259;A	104+801	539,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	68	66	68	68	66
7259;B	104+795	541,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	65	64	67	64	64	67	62	63	67	65	64	67
7259;B	104+795	541,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	65	64	67	65	65	67	62	64	67	65	65	67
7259;B	104+795	541,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	65	65	66	65	67	66	65
7259;C	104+791	537,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	69	68	67	68	68	64	68	68	69	69	68
7259;C	104+791	537,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	68	65	68	70	70	69	70
7259;C	104+791	537,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68	67	69	68	70	70	68
7259;D	104+793	533,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	66	69	68	69	69	68
7259;D	104+793	533,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
7259;D	104+793	533,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	71	70	68
7259;E	104+795	530,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
7259;E	104+795	530,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
7259;E	104+795	530,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	71	70	68
7259;F	104+799	530,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	66	69	68	69	69	68
7259;F	104+799	530,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	70	69	68	69	70	68	67	70	68	70	70	68
7259;F	104+799	530,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	71	70	69
7259;G	104+804	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	65	66	64	64	65	63	66	66	65	65	66
7259;G	104+804	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	65	67	66	66	66	66
7259;G	104+804	534,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	68	66	68	68	66
Siebenbürger Straße 1																										
7260;A	103+294	38,3	SW	EG	WR	50	35	55	85	64	82	85	62	82	85	60	82	85	61	82	87	53	82	91	66	82
7260;A	103+294	38,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	86	66	83	86	63	83	86	61	83	86	64	83	88	55	83	92	69	83
7260;A	103+294	38,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	87	73	84	87	72	84	87	63	84	88	67	84	89	60	84	93	70	84
7260;B	103+296	31,1	SO	EG	WR	50	35	55	90	76	92	90	76	92	91	61	89	91	64	89	91	58	89	90	67	89
7260;B	103+296	31,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	91	77	93	91	77	93	91	61	89	91	64	89	92	59	89	91	68	89
7260;B	103+296	31,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	91	79	94	91	79	94	91	64	88	91	68	88	92	62	88	92	69	88
7260;C	103+304	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	91	83	94	91	83	94	91	64	91	91	67	91	92	64	91	86	67	91
7260;C	103+304	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	91	84	95	91	84	95	91	64	91	91	67	91	92	64	91	87	67	91
7260;C	103+304	28,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	91	84	95	91	84	95	91	65	90	92	68	90	92	64	90	89	69	90
7260;D	103+306	33,6	NW	EG	WR	50	35	55	84	81	94	84	81	94	84	64	94	84	67	94	85	64	94	83	67	94
7260;D	103+306	33,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	85	83	94	85	83	94	85	64	93	85	67	93	85	64	93	84	67	93
7260;D	103+306	33,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	86	83	94	86	83	94	87	65	91	87	68	91	87	64	91	87	69	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 5																										
7261;A	103+285	58,6	NW	EG	WR	50	35	55	77	74	84	76	74	84	77	60	84	77	63	84	78	60	84	79	64	84
7261;A	103+285	58,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	75	85	81	75	85	81	62	84	82	66	84	82	61	84	83	67	84
7261;B	103+277	59,4	SW	EG	WR	50	35	55	76	66	80	76	65	80	76	58	77	77	61	77	79	51	77	79	67	77
7261;B	103+277	59,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	72	84	81	72	84	82	61	80	82	64	80	83	58	80	83	68	80
7261;C	103+275	52,2	SO	EG	WR	50	35	55	83	69	86	83	69	86	84	61	80	84	64	80	84	59	80	82	68	80
7261;C	103+275	52,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	85	72	87	85	72	87	86	61	82	86	64	82	87	58	82	85	68	82
7261;D	103+282	51,3	NO	EG	WR	50	35	55	84	70	84	84	70	84	84	61	84	85	64	84	85	61	84	86	64	84
7261;D	103+282	51,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	72	84	86	72	84	86	63	84	86	66	84	87	62	84	88	68	84
Siebenbürger Straße 7																										
7262;A	103+277	70,3	NW	EG	WR	50	35	55	75	74	83	75	74	83	75	61	80	76	64	80	77	60	80	77	65	80
7262;A	103+277	70,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	74	84	79	74	84	79	63	81	80	67	81	81	61	81	82	68	81
7262;B	103+271	71,2	SW	EG	WR	50	35	55	76	67	79	76	65	79	77	60	75	79	63	75	80	51	75	80	68	75
7262;B	103+271	71,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	73	82	81	72	82	81	62	77	82	65	77	83	57	77	84	70	77
7262;C	103+269	65,1	SO	EG	WR	50	35	55	81	70	81	81	69	81	81	60	77	82	63	77	83	51	77	82	69	77
7262;C	103+269	65,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	73	84	83	72	84	83	62	78	84	65	78	85	57	78	84	70	78
7262;D	103+275	64,2	NO	EG	WR	50	35	55	77	70	80	77	70	80	77	63	80	78	66	80	80	62	80	80	66	80
7262;D	103+275	64,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	74	84	81	74	84	82	63	81	83	66	81	84	61	81	84	68	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 7A																										
7263;A	103+229	43,6	NW	EG	WR	50	35	55	82	67	80	82	67	80	82	60	80	82	63	80	84	60	80	88	63	80
7263;A	103+229	43,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	73	84	86	73	84	86	62	84	86	66	84	89	61	84	91	68	84
7263;B	103+222	42,1	SW	EG	WR	50	35	55	81	61	80	82	60	80	82	55	80	86	57	80	89	50	80	75	61	80
7263;B	103+222	42,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	85	70	82	85	69	82	85	61	82	88	65	82	92	58	82	84	69	82
7263;C	103+219	32,7	SO	EG	WR	50	35	55	84	65	79	84	56	79	84	61	79	88	64	79	91	50	79	81	70	79
7263;C	103+219	32,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	71	82	87	70	82	87	63	82	90	66	82	93	59	82	87	71	82
7263;D	103+213	26,8	SW	EG	WR	50	35	55	87	65	85	87	63	85	88	59	85	91	62	85	94	53	85	83	67	85
7263;D	103+213	26,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	89	70	85	89	70	85	89	63	85	93	67	85	96	61	85	89	70	85
7263;E	103+212	23,5	SO	EG	WR	50	35	55	93	67	93	93	65	93	93	62	93	94	64	93	100	59	93	95	68	93
7263;E	103+212	23,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	93	72	92	93	71	92	93	64	92	95	67	92	100	62	92	96	70	92
7263;F	103+227	22,3	O	EG	WR	50	35	55	94	74	95	94	74	95	94	65	95	94	68	95	99	64	95	100	70	95
7263;F	103+227	22,3	O	1.OG	WR	50	35	55	94	75	93	94	75	93	94	65	93	94	68	93	99	63	93	100	70	93
7263;G	103+232	29,6	NW	EG	WR	50	35	55	88	74	89	88	74	89	88	62	89	88	65	89	89	61	89	96	65	89
7263;G	103+232	29,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	90	75	89	90	75	89	90	63	89	90	66	89	91	62	89	96	69	89
7263;H	103+229	35,0	NO	EG	WR	50	35	55	87	73	87	87	73	87	87	61	87	87	64	87	87	60	87	93	64	87
7263;H	103+229	35,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	74	87	88	74	87	88	64	87	89	67	87	90	61	87	95	69	87

Siebenbürger Straße 9

7264;A	103+269	83,5	NW	EG	WR	50	35	55	74	72	82	74	72	82	75	60	76	75	65	76	76	60	76	76	64	76
7264;A	103+269	83,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	73	82	78	73	82	79	62	77	79	66	77	81	61	77	81	66	77
7264;B	103+256	77,8	SW	EG	WR	50	35	55	74	62	71	74	61	71	76	55	63	76	57	63	78	48	63	73	61	63
7264;B	103+256	77,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	70	81	79	70	81	80	60	71	81	64	71	83	56	71	82	68	71
7264;C	103+254	73,0	SO	EG	WR	50	35	55	80	68	83	80	68	83	81	56	75	81	59	75	83	50	75	84	63	75
7264;C	103+254	73,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	70	83	81	70	83	82	61	76	83	64	76	85	57	76	86	68	76
7264;D	103+260	72,9	NO	EG	WR	50	35	55	79	66	79	79	66	79	80	56	74	81	59	74	81	56	74	83	59	74
7264;D	103+260	72,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	71	82	81	71	82	82	62	76	83	66	76	84	60	76	85	67	76
7264;E	103+268	75,5	NO	EG	WR	50	35	55	77	69	79	77	69	79	77	60	72	80	64	72	80	60	72	81	64	72
7264;E	103+268	75,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	73	84	81	73	84	81	62	74	82	66	74	83	61	74	83	67	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 9A																										
7265;A	103+216	48,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	66	74	75	66	74	75	62	67	75	65	67	78	60	67	78	67	67
7265;A	103+216	48,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	71	80	82	71	80	82	61	74	84	65	74	87	60	74	84	67	74
7265;B	103+209	48,7	SW	EG	WR	50	35	55	81	60	75	81	59	75	82	55	75	84	57	75	88	49	75	76	64	75
7265;B	103+209	48,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	84	70	78	84	69	78	85	61	78	87	64	78	91	58	78	82	69	78
7265;C	103+205	41,6	SO	EG	WR	50	35	55	85	63	82	85	56	82	85	59	82	89	62	82	93	50	82	81	68	82
7265;C	103+205	41,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	88	69	85	88	68	85	88	61	85	91	65	85	96	58	85	85	69	85
7265;D	103+213	41,5	NO	EG	WR	50	35	55	84	61	84	84	61	84	84	55	84	87	57	84	92	54	84	79	58	84
7265;D	103+213	41,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	71	84	87	71	84	87	62	84	90	65	84	94	60	84	85	68	84
Siebenbürger Straße 11																										
7266;A	103+251	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	74	65	71	73	61	71	74	60	62	74	63	64	77	50	62	76	67	66
7266;A	103+251	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	71	81	79	70	81	80	62	70	80	65	70	83	56	70	82	70	71
7266;B	103+250	84,4	SO	EG	WR	50	35	55	76	62	73	76	60	73	77	57	72	78	60	72	81	46	72	82	63	72
7266;B	103+250	84,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	69	80	79	68	80	80	59	74	81	64	74	84	55	74	84	67	74
7266;C	103+254	83,8	NO	EG	WR	50	35	55	76	62	73	76	62	73	77	52	73	78	56	73	81	52	73	82	56	73
7266;C	103+254	83,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	70	80	80	70	80	80	62	74	81	66	74	84	60	74	84	66	74
7266;D	103+263	92,5	NW	EG	WR	50	35	55	74	72	81	74	72	81	74	60	73	75	64	73	76	59	73	75	64	73
7266;D	103+263	92,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	72	82	77	72	82	78	62	75	79	65	75	81	60	75	80	66	75
Siebenbürger Straße 11A																										
7267;A	103+240	79,4	NW	EG	WR	50	35	55	76	70	82	76	70	82	76	56	71	77	60	71	79	56	71	77	60	71
7267;A	103+240	79,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	71	83	80	71	83	81	61	72	82	65	72	84	60	72	83	66	72
7267;B	103+231	79,4	SW	EG	WR	50	35	55	72	62	71	73	57	71	75	60	69	75	62	69	75	49	69	77	66	69
7267;B	103+231	79,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	67	77	78	66	77	80	60	71	81	64	71	82	57	71	82	68	71
7267;C	103+228	71,7	SO	EG	WR	50	35	55	79	62	75	79	61	75	80	61	75	82	63	75	84	59	75	85	65	75
7267;C	103+228	71,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	82	68	76	81	67	76	82	61	76	84	64	76	86	57	76	86	68	76
7267;D	103+236	72,0	NO	EG	WR	50	35	55	80	69	80	80	69	80	81	60	75	82	63	75	85	59	75	85	63	75
7267;D	103+236	72,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	71	81	82	71	81	83	62	76	84	65	76	87	60	76	87	67	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 11B																										
7268;A	103+205	57,4	NW	EG	WR	50	35	55	76	68	76	76	68	76	77	60	71	77	64	71	79	60	71	79	64	71
7268;A	103+205	57,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	72	80	81	72	80	82	61	73	83	65	73	87	60	73	83	67	73
7268;B	103+197	57,3	SW	EG	WR	50	35	55	75	63	74	76	62	74	80	54	68	78	57	68	78	49	68	77	63	68
7268;B	103+197	57,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	69	78	81	67	77	84	61	72	84	64	72	86	58	72	82	69	72
7268;C	103+193	50,0	SO	EG	WR	50	35	55	84	60	81	85	55	81	86	58	81	88	61	81	92	50	81	81	67	81
7268;C	103+193	50,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	68	83	87	67	83	88	61	83	90	64	83	94	57	83	85	69	83
7268;D	103+201	50,1	NO	EG	WR	50	35	55	83	61	79	83	61	79	84	54	79	87	57	79	91	54	79	77	58	79
7268;D	103+201	50,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	70	82	86	70	82	87	61	82	89	64	82	94	60	82	83	68	82
Siebenbürger Straße 13																										
7269;A	103+252	109,4	NW	EG	WR	50	35	55	72	70	80	72	70	80	72	57	72	73	59	72	74	53	72	74	61	72
7269;A	103+252	109,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	71	81	76	71	81	77	60	72	77	63	72	79	57	72	79	65	72
7269;B	103+243	110,4	SW	EG	WR	50	35	55	75	63	72	72	62	72	72	56	66	72	59	66	75	49	66	75	63	66
7269;B	103+243	110,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	71	81	77	71	81	78	59	69	79	63	69	81	53	69	80	68	69
7269;C	103+241	100,2	SO	EG	WR	50	35	55	76	61	73	76	58	73	77	59	70	78	61	70	79	49	70	80	64	70
7269;C	103+241	100,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	68	79	79	67	79	80	59	72	81	63	72	83	53	72	83	67	72
7269;D	103+248	95,8	NO	EG	WR	50	35	55	75	63	72	75	63	72	76	59	70	76	63	70	78	59	70	80	63	70
7269;D	103+248	95,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	70	80	79	70	80	80	61	72	80	65	72	82	60	72	83	66	72
Siebenbürger Straße 13A																										
7270;A	103+207	78,1	NW	EG	WR	50	35	55	75	68	76	75	68	76	76	58	71	76	61	71	77	57	71	79	61	71
7270;A	103+207	78,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	70	79	79	70	79	80	61	72	81	65	72	83	60	72	82	66	72
7270;B	103+201	82,6	SW	EG	WR	50	35	55	71	63	73	70	62	73	73	54	60	73	56	60	73	45	60	71	61	61
7270;B	103+201	82,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	68	77	78	67	77	81	60	68	81	63	68	82	55	68	79	66	68
7270;C	103+209	70,8	NO	EG	WR	50	35	55	78	67	76	79	67	76	81	62	73	81	66	73	83	61	73	80	67	73
7270;C	103+209	70,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	71	80	81	70	80	83	64	75	84	68	75	86	62	75	83	70	75
Siebenbürger Straße 13B																										
7271;A	103+195	61,8	NO	EG	WR	50	35	55	77	63	68	78	63	68	81	60	66	83	64	66	82	60	66	76	64	66
7271;A	103+195	61,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	69	77	82	69	77	85	61	71	86	65	71	87	60	71	81	67	71
7271;B	103+190	77,0	SW	EG	WR	50	35	55	78	60	68	73	59	68	73	54	66	74	60	66	77	48	66	74	62	66
7271;B	103+190	77,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	68	76	79	68	76	81	61	70	82	65	70	84	57	70	80	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 13C																										
7272;A	103+185	55,4	NO	EG	WR	50	35	55	83	59	77	83	59	77	84	53	77	86	56	77	91	53	77	81	57	77
7272;A	103+185	55,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	69	79	85	68	79	88	61	79	88	64	79	92	60	79	84	68	79
7272;B	103+179	59,9	SO	EG	WR	50	35	55	81	60	77	81	56	77	83	58	77	84	60	77	88	50	77	78	67	77
7272;B	103+179	59,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	69	77	83	67	77	87	61	77	86	65	77	89	58	77	83	69	77
7272;C	103+178	67,1	SW	EG	WR	50	35	55	80	62	69	74	61	69	77	59	69	77	61	69	77	57	69	75	64	69
7272;C	103+178	67,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	83	69	77	81	69	77	84	63	69	84	66	69	85	62	69	81	68	70
Siebenbürger Straße 13D																										
7273;A	103+230	94,2	NW	EG	WR	50	35	55	77	68	79	76	68	79	77	58	69	78	63	69	80	57	69	77	64	69
7273;B	103+220	91,5	SW	EG	WR	50	35	55	78	63	69	75	62	69	77	61	69	77	62	69	80	58	69	80	64	69
7273;C	103+219	85,4	SO	EG	WR	50	35	55	78	63	72	77	62	72	78	60	72	79	63	72	82	57	72	83	64	72
7273;D	103+227	85,2	NO	EG	WR	50	35	55	76	63	70	76	62	70	79	59	70	79	63	70	81	57	70	78	64	70
Siebenbürger Straße 15																										
7274;A	103+231	122,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	61	63	68	59	63	68	59	59	69	62	61	69	58	58	70	64	64
7274;A	103+231	122,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	66	75	74	65	75	76	58	65	76	61	65	78	53	65	77	65	66
7274;B	103+230	117,0	SO	EG	WR	50	35	55	72	62	71	72	61	71	73	60	66	73	62	66	74	59	66	75	63	66
7274;B	103+230	117,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	67	77	77	67	77	78	58	67	79	60	67	80	52	67	79	63	67
7274;C	103+237	116,2	NO	EG	WR	50	35	55	73	62	71	72	62	71	74	55	65	75	59	65	77	55	65	75	59	65
7274;C	103+237	116,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	70	79	77	70	79	79	59	70	79	63	70	81	58	70	80	64	70
7274;D	103+246	124,7	NW	EG	WR	50	35	55	72	70	79	72	70	79	72	59	69	72	61	69	74	56	69	75	64	69
7274;D	103+246	124,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	71	79	75	70	79	76	61	70	77	64	70	79	58	70	79	66	70
Siebenbürger Straße 15A																										
7275;A	103+179	92,5	SW	EG	WR	50	35	55	73	60	61	72	52	60	77	59	59	76	60	61	73	49	59	70	64	65
7275;A	103+179	92,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	67	72	77	64	72	81	62	64	81	66	67	81	56	64	78	69	69
7275;B	103+172	76,4	SO	EG	WR	50	35	55	79	60	67	79	53	67	82	58	67	83	61	67	83	47	67	76	64	67
7275;B	103+172	76,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	82	68	75	81	67	75	84	61	71	85	64	71	86	57	71	81	68	71
7275;C	103+178	76,1	NO	EG	WR	50	35	55	79	60	68	77	60	68	81	55	67	80	59	67	80	55	67	75	59	67
7275;C	103+178	76,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	69	77	81	69	77	84	62	72	84	65	72	86	60	72	82	66	72
7275;D	103+188	91,5	NW	EG	WR	50	35	55	71	65	71	71	65	71	72	62	64	72	66	69	73	62	64	75	66	66
7275;D	103+188	91,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	69	76	78	68	76	80	63	68	80	67	69	81	62	68	80	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 15B																										
7276;A	103+228	115,0	NW	EG	WR	50	35	55	71	63	72	71	63	72	72	51	66	72	53	66	74	47	66	69	57	66
7276;A	103+228	115,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	69	79	77	69	79	79	60	68	79	63	68	80	59	68	78	64	68
7276;B	103+222	116,7	SW	EG	WR	50	35	55	70	55	61	68	53	61	71	53	58	71	55	58	69	48	58	69	60	64
7276;B	103+222	116,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	65	74	75	64	74	77	58	63	77	60	63	78	53	63	77	65	68
7276;C	103+221	110,1	SO	EG	WR	50	35	55	75	62	75	74	60	75	76	58	66	77	60	66	79	49	66	76	63	66
7276;C	103+221	110,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	68	79	78	66	79	80	59	69	81	63	69	82	53	69	81	67	69
7276;D	103+227	108,4	NO	EG	WR	50	35	55	76	64	77	75	64	77	76	52	68	76	56	68	79	51	68	78	56	68
7276;D	103+227	108,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	69	79	78	68	79	80	60	71	80	64	71	82	59	71	82	65	71
Siebenbürger Straße 16																										
7277;A	103+268	158,5	NW	EG	WR	50	35	55	71	66	75	68	64	75	70	61	64	70	64	64	71	58	64	70	66	65
7277;A	103+268	158,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	70	79	73	69	79	74	63	68	75	67	68	76	60	68	74	68	68
7277;B	103+260	159,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	72	66	61	72	68	60	59	68	62	64	70	49	58	70	66	67
7277;B	103+260	159,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	69	78	73	68	78	74	61	66	74	65	66	76	56	66	75	68	69
7277;C	103+258	152,4	SO	EG	WR	50	35	55	74	70	78	73	69	78	74	58	67	74	61	67	75	48	67	75	64	67
7277;C	103+258	152,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	70	79	75	70	79	77	60	68	77	63	68	78	56	68	77	66	68
7277;D	103+266	151,0	NO	EG	WR	50	35	55	75	69	79	74	69	79	74	58	68	75	59	68	76	58	68	75	61	68
7277;D	103+266	151,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	70	79	75	70	79	77	62	68	77	64	68	78	60	68	78	66	68
Siebenbürger Straße 17																										
7278;A	103+228	141,2	SW	EG	WR	50	35	55	67	58	62	64	53	62	66	56	55	66	57	59	67	48	55	67	61	63
7278;A	103+228	141,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	67	76	73	65	76	74	59	64	75	61	64	76	54	64	75	65	66
7278;B	103+226	136,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	57	67	71	55	67	73	54	59	73	54	59	73	45	59	71	58	59
7278;B	103+226	136,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	67	77	75	67	77	77	58	65	78	60	65	78	53	65	77	63	65
7278;C	103+233	133,5	NO	EG	WR	50	35	55	75	65	75	72	65	75	73	60	65	74	62	65	74	59	65	73	62	65
7278;C	103+233	133,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	70	79	76	70	79	77	62	69	78	64	69	79	60	69	78	66	69
7278;D	103+236	138,4	NW	EG	WR	50	35	55	73	69	78	71	69	78	72	60	67	72	63	67	72	58	67	74	64	67
7278;D	103+236	138,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	70	78	75	69	78	76	62	68	76	65	68	77	60	68	77	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 18																										
7279;A	103+290	174,2	NW	EG	WR	50	35	55	70	61	66	68	58	66	69	60	61	69	64	66	70	54	61	71	65	65
7279;A	103+290	174,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	65	76	72	63	76	73	61	63	74	66	67	75	57	63	74	67	66
7279;B	103+283	175,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	63	65	66	53	62	67	60	59	68	63	65	70	50	59	70	67	67
7279;B	103+283	175,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	74	71	59	74	72	61	61	73	65	66	75	53	61	74	68	69
7279;C	103+281	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	64	73	69	61	73	71	58	61	72	62	64	73	49	61	72	66	67
7279;C	103+281	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	74	73	63	74	74	61	64	75	64	64	76	56	64	75	67	67
7279;D	103+288	168,0	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	74	71	64	74	72	61	62	73	63	62	74	60	62	71	64	63
7279;D	103+288	168,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	77	74	65	77	76	63	65	76	66	67	77	60	65	75	67	65
Siebenbürger Straße 20																										
7280;A	103+251	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	62	69	67	60	69	69	57	61	69	59	61	70	49	61	72	64	66
7280;A	103+251	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	72	71	63	72	73	59	63	74	63	64	75	53	63	74	67	67
7280;B	103+250	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	72	68	77	72	67	77	73	58	64	73	61	64	74	49	64	73	65	65
7280;B	103+250	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	70	78	74	69	78	76	60	66	76	64	66	78	56	66	76	67	67
7280;C	103+256	171,7	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	72	71	64	72	73	57	61	73	62	64	74	57	61	73	62	63
7280;C	103+256	171,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	69	78	75	69	78	76	62	66	77	65	66	78	60	66	76	66	66
7280;D	103+258	177,3	NW	EG	WR	50	35	55	69	62	72	69	62	72	70	56	61	70	60	61	70	56	61	71	60	61
7280;D	103+258	177,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	67	77	73	67	77	75	61	65	75	65	66	76	60	65	75	66	65
Siebenbürger Straße 22																										
7281;A	103+285	191,8	NW	EG	WR	50	35	55	70	59	62	67	54	62	69	57	62	69	60	62	70	51	62	69	63	64
7281;A	103+285	191,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	63	74	71	60	74	73	59	63	73	63	63	74	54	63	73	66	65
7281;B	103+278	193,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	59	62	64	52	62	66	58	60	65	60	60	68	50	60	68	65	68
7281;B	103+278	193,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	72	70	58	72	72	59	61	72	62	63	73	52	61	73	66	68
7281;C	103+277	186,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	59	68	68	57	68	70	55	59	70	56	59	70	47	59	70	60	61
7281;C	103+277	186,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	64	70	72	60	70	74	59	62	74	62	64	75	52	62	75	66	67
7281;D	103+283	183,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	59	69	70	59	69	72	57	58	72	59	61	72	56	58	71	59	60
7281;D	103+283	183,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	63	75	73	62	75	75	61	63	75	63	63	76	58	63	75	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 23																										
7282;A	103+210	179,3	NW	EG	WR	50	35	55	72	67	76	70	67	76	70	59	64	71	64	65	71	59	64	71	64	65
7282;A	103+210	179,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	68	76	73	68	76	74	62	64	74	65	66	75	60	64	75	66	65
7282;B	103+200	178,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	62	72	68	60	72	69	57	61	70	58	61	71	48	61	74	63	63
7282;B	103+200	178,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	68	76	73	67	76	74	60	64	74	64	64	75	56	64	77	67	67
7282;C	103+201	173,1	SO	EG	WR	50	35	55	74	64	73	73	61	73	73	58	65	73	63	65	75	49	65	77	65	66
7282;C	103+201	173,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	68	77	75	66	77	76	60	66	76	65	66	78	56	66	79	67	67
7282;D	103+208	172,3	NO	EG	WR	50	35	55	75	67	76	73	67	76	73	62	64	74	66	67	75	62	64	75	66	66
7282;D	103+208	172,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	68	76	76	68	76	76	63	65	76	67	67	78	62	65	78	67	67
Siebenbürger Straße 24																										
7283;A	103+230	192,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	76	71	67	76	71	57	64	73	59	64	73	49	64	72	62	66
7283;A	103+230	192,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	68	76	73	67	76	74	59	65	75	63	65	76	53	65	75	66	67
7283;B	103+240	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	65	75	71	65	75	73	56	63	73	62	64	73	57	63	73	61	63
7283;B	103+240	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	68	76	73	67	76	75	61	64	76	64	65	75	59	64	76	65	64
7283;C	103+249	198,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	60	69	67	60	69	68	55	61	69	58	61	69	55	61	69	59	61
7283;C	103+249	198,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	74	72	65	74	73	59	62	74	63	64	74	58	62	74	63	63
7283;D	103+241	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	71	68	62	71	69	55	58	69	59	62	69	56	58	68	59	61
7283;D	103+241	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	77	72	67	77	73	60	64	73	63	64	74	58	64	74	63	64
7283;E	103+233	202,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	71	65	61	71	66	57	58	67	58	59	68	47	58	68	62	63
7283;E	103+233	202,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	71	66	76	72	59	62	73	62	63	73	53	62	73	66	67
Siebenbürger Straße 25																										
7284;A	103+196	194,1	NW	EG	WR	50	35	55	69	66	75	69	66	75	70	59	62	70	63	64	70	59	62	70	63	63
7284;A	103+196	194,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	68	77	73	68	77	74	61	65	74	65	65	75	59	65	75	65	65
7284;B	103+183	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	68	67	61	68	68	61	58	69	65	64	71	58	58	71	67	69
7284;B	103+183	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	66	74	72	64	74	73	60	61	74	64	65	75	54	61	74	67	69
7284;C	103+183	187,6	SO	EG	WR	50	35	55	71	61	73	70	59	73	72	53	63	72	59	63	73	46	63	75	62	63
7284;C	103+183	187,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	67	77	74	66	77	76	60	64	75	63	64	76	54	64	77	65	68
7284;D	103+193	185,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	63	70	72	63	70	73	59	63	72	61	63	74	59	63	75	61	63
7284;D	103+193	185,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	68	77	75	68	77	76	62	65	75	65	65	77	60	65	77	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 25A																										
7285;A	103+174	182,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	66	74	70	65	74	69	60	61	70	63	64	70	57	61	71	64	63
7285;A	103+174	182,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	67	75	74	66	75	74	63	63	74	66	65	75	59	63	75	66	66
7285;B	103+167	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	59	65	70	53	65	71	58	61	72	59	61	73	47	61	69	63	69
7285;B	103+167	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	67	75	75	65	75	75	60	63	76	64	64	77	56	63	75	67	69
7285;C	103+174	173,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	65	74	72	65	74	73	59	62	73	63	64	73	59	62	73	63	63
7285;C	103+174	173,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	67	76	75	66	76	76	61	64	76	65	65	76	60	64	76	65	67
Siebenbürger Straße 26																										
7286;A	103+265	209,7	SO	EG	WR	50	35	55	68	60	73	68	59	73	70	56	61	70	57	61	70	46	61	70	60	61
7286;A	103+265	209,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	75	71	61	75	73	59	63	73	62	63	74	51	63	74	66	66
7286;B	103+273	207,7	NO	EG	WR	50	35	55	70	58	67	69	57	67	71	50	62	71	55	62	72	50	62	71	55	62
7286;B	103+273	207,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	62	74	72	61	74	73	58	63	74	60	63	74	54	63	74	62	63
7286;C	103+274	215,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	60	73	66	56	73	68	57	61	69	60	61	69	49	61	69	62	61
7286;C	103+274	215,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	63	74	70	60	74	72	59	62	73	62	62	73	53	62	73	64	62
7286;D	103+267	217,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	59	62	61	51	59	64	58	57	64	60	62	66	47	56	66	63	63
7286;D	103+267	217,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	62	71	68	57	71	70	58	59	70	62	63	72	51	59	72	66	66
Siebenbürger Straße 26A																										
7287;A	103+289	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	61	71	65	61	71	65	58	61	66	60	61	67	59	61	69	62	64
7287;A	103+289	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	75	69	63	75	70	60	62	70	61	62	71	59	62	72	64	65
7287;B	103+282	226,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	62	61	51	58	63	60	60	64	61	62	66	48	53	67	64	63
7287;B	103+282	226,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	70	68	60	70	70	61	60	70	62	63	71	53	58	71	66	66
7287;C	103+280	219,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	60	72	67	59	72	67	51	61	68	53	61	69	46	61	69	58	61
7287;C	103+280	219,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	74	70	62	74	71	58	61	72	59	61	73	49	61	73	62	61
7287;D	103+285	215,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	62	74	68	61	74	70	49	62	71	57	62	71	47	62	71	59	62
7287;D	103+285	215,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	74	71	63	74	72	57	62	73	61	62	74	50	62	74	63	62
Siebenbürger Straße 28																										
7288;A	103+211	222,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	75	70	65	75	71	56	62	70	57	62	71	48	62	72	63	68
7288;A	103+211	222,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	75	72	66	75	73	59	63	73	62	63	74	53	63	74	65	68
7288;B	103+223	225,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	62	71	70	61	71	70	56	60	70	60	62	72	56	60	72	60	63
7288;B	103+223	225,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	75	73	66	75	73	60	64	73	64	64	74	58	64	75	65	68
7288;C	103+224	229,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	71	68	62	71	67	57	61	67	63	65	68	57	61	71	62	64
7288;C	103+224	229,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	72	67	76	71	60	64	72	63	64	73	58	64	75	64	64
7288;D	103+220	230,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	58	62	64	57	56	64	60	61	65	57	55	67	60	60
7288;D	103+220	230,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	74	72	65	74	72	61	63	72	64	63	73	59	63	74	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 28A																										
7289;A	103+208	227,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	75	70	65	75	70	58	62	70	57	62	71	46	62	72	61	63
7289;A	103+208	227,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	75	72	65	75	73	59	63	72	62	63	74	53	63	74	65	68
7289;B	103+219	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	62	65	59	62	65	57	55	65	61	61	66	57	55	67	61	60
7289;B	103+219	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	75	71	66	75	71	60	63	71	63	63	72	58	63	74	64	67
7289;C	103+221	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	71	68	64	71	67	62	61	68	65	64	68	61	61	72	65	62
7289;C	103+221	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	71	67	76	71	61	64	71	63	63	72	59	64	73	64	64
7289;D	103+209	232,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	65	51	58	64	58	57	64	60	61	67	47	52	66	63	63
7289;D	103+209	232,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	71	71	62	71	70	59	60	70	62	63	72	54	60	73	66	68
Siebenbürger Straße 29																										
7290;A	103+186	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	70	66	75	69	66	75	69	59	62	69	62	64	70	58	62	71	62	63
7290;A	103+186	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	67	75	73	66	75	72	61	62	73	64	65	74	59	62	75	65	65
7290;B	103+178	219,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	62	70	68	60	70	68	57	55	67	59	62	70	48	55	69	64	69
7290;B	103+178	219,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	68	76	73	66	76	73	60	63	73	63	64	75	54	63	75	66	69
7290;C	103+174	211,6	SO	EG	WR	50	35	55	73	63	71	72	61	71	71	59	60	72	61	62	73	49	60	73	65	69
7290;C	103+174	211,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	68	77	75	67	77	74	60	63	75	63	63	76	54	63	76	66	69
7290;D	103+183	211,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	65	74	70	65	74	70	59	63	71	63	64	72	59	63	72	63	70
7290;D	103+183	211,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	68	76	74	67	76	74	61	64	75	65	65	75	59	64	76	66	69
Siebenbürger Straße 31																										
7291;A	103+175	237,4	NW	EG	WR	50	35	55	69	65	74	68	65	74	68	58	62	68	61	62	68	58	62	69	61	62
7291;A	103+175	237,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	67	74	73	66	74	73	62	62	73	65	64	73	61	62	74	65	63
7291;B	103+168	238,7	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	72	67	62	72	68	57	58	68	60	61	69	53	58	68	63	65
7291;B	103+168	238,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	66	75	73	65	75	73	59	61	73	63	63	74	56	61	74	66	68
7291;C	103+164	231,6	SO	EG	WR	50	35	55	73	64	71	71	61	71	71	53	63	72	62	64	73	48	63	75	64	65
7291;C	103+164	231,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	68	77	75	67	77	75	58	64	75	64	64	76	54	64	76	66	67
7291;D	103+168	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	73	64	71	71	62	71	71	58	60	72	61	63	73	46	60	73	63	63
7291;D	103+168	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	69	78	75	69	78	75	60	65	76	63	65	77	54	65	78	65	66
7291;E	103+174	229,8	NO	EG	WR	50	35	55	72	62	70	70	62	70	70	56	59	70	61	64	70	56	59	71	61	62
7291;E	103+174	229,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	68	76	74	67	76	75	61	64	75	65	64	75	59	64	77	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 31A																										
7292;A	103+153	222,1	NW	EG	WR	50	35	55	70	66	75	69	66	75	69	58	62	69	63	63	70	58	62	71	64	65
7292;A	103+153	222,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	68	76	74	68	76	74	63	64	74	66	66	75	62	64	76	67	66
7292;B	103+146	221,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	62	66	65	58	66	66	60	59	68	63	63	70	54	56	69	66	65
7292;B	103+146	221,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	67	74	72	65	74	72	62	60	73	66	65	75	58	60	74	68	67
7292;C	103+143	213,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	61	68	70	54	68	70	59	59	71	61	63	73	48	59	70	64	65
7292;C	103+143	213,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	67	75	74	65	75	74	60	61	75	65	64	76	55	61	74	67	69
7292;D	103+151	212,9	NO	EG	WR	50	35	55	73	64	74	72	64	74	71	57	60	72	61	63	73	57	60	71	62	69
7292;D	103+151	212,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	67	75	74	66	75	74	62	61	75	65	65	76	60	61	75	66	70
7292;E	103+155	218,5	NW	EG	WR	50	35	55	70	66	75	69	65	75	70	59	62	70	64	63	71	58	62	71	64	62
7292;E	103+155	218,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	68	76	74	68	76	74	63	63	74	66	66	75	62	63	75	67	66
Siebenbürger Straße 33																										
7293;A	103+146	242,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	61	67	64	56	67	64	54	56	66	61	62	67	49	56	68	64	67
7293;A	103+146	242,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	71	66	60	71	66	59	59	68	63	63	70	49	58	71	66	68
7293;A	103+146	242,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	72	67	75	71	64	75	71	60	60	72	64	64	73	56	60	73	67	68
7293;B	103+135	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	62	65	70	53	65	70	59	60	71	62	64	74	48	60	72	65	64
7293;B	103+135	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	64	72	73	57	72	72	59	62	73	63	64	76	50	62	73	66	68
7293;B	103+135	228,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	76	67	74	75	65	74	75	60	61	75	64	64	76	56	61	75	67	69
7293;C	103+143	228,9	NO	EG	WR	50	35	55	71	62	69	70	62	69	68	58	58	68	61	62	70	58	58	70	61	65
7293;C	103+143	228,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	74	73	65	74	72	59	60	73	63	64	74	59	60	73	64	66
7293;C	103+143	228,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	66	74	75	65	74	75	62	62	75	65	65	76	59	62	76	66	67
7293;D	103+151	233,9	NO	EG	WR	50	35	55	70	61	71	70	61	71	69	52	61	69	56	61	70	52	61	71	58	65
7293;D	103+151	233,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	65	73	74	65	73	73	59	62	73	63	64	74	59	62	74	64	66
7293;D	103+151	233,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	66	73	75	65	73	75	62	62	75	65	65	76	59	62	76	66	67
7293;E	103+159	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	69	55	63	69	55	63	69	50	61	70	54	61	70	50	61	72	56	65
7293;E	103+159	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	66	74	73	65	74	73	59	62	73	63	64	74	59	62	75	64	66
7293;E	103+159	239,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	66	75	75	66	75	75	62	62	75	65	65	76	59	62	76	66	67
7293;F	103+163	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	64	72	67	64	72	66	59	61	67	63	64	67	59	61	69	63	65
7293;F	103+163	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	76	70	67	76	69	60	64	69	64	64	70	59	64	71	65	66
7293;F	103+163	246,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	73	67	76	73	67	76	72	61	63	73	64	65	74	59	63	75	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 34																										
7294;A	103+193	279,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	71	67	60	71	67	48	57	67	57	63	66	47	57	68	56	61
7294;A	103+193	279,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	74	72	65	74	71	55	61	72	62	65	71	53	61	73	62	64
7294;B	103+185	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	57	65	64	56	56	66	61	61	68	53	56	68	63	61
7294;B	103+185	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	73	72	64	73	71	60	59	71	64	63	72	57	59	73	66	67
7294;C	103+181	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	63	72	69	63	72	69	56	60	69	57	60	70	47	60	70	61	65
7294;C	103+181	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	73	72	64	73	72	60	60	72	63	63	73	55	60	73	65	66
7294;D	103+190	272,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	62	71	69	62	71	69	57	59	69	61	62	70	57	59	71	62	64
7294;D	103+190	272,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	74	72	65	74	72	62	61	72	65	65	73	60	61	74	67	70
Siebenbürger Straße 35																										
7295;A	103+156	265,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	63	72	67	63	72	66	59	58	67	62	63	67	58	58	69	63	62
7295;A	103+156	265,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	67	75	71	66	75	71	62	61	71	65	63	72	59	61	73	66	63
7295;B	103+153	266,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	62	68	65	58	68	65	60	59	66	61	63	68	49	55	69	65	68
7295;B	103+153	266,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	67	74	71	64	74	70	62	61	70	64	65	72	55	60	72	67	68
7295;C	103+153	263,4	SO	EG	WR	50	35	55	67	62	69	67	60	69	67	58	57	67	60	61	67	48	55	68	63	61
7295;C	103+153	263,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	68	75	72	66	75	71	60	62	71	64	64	72	54	62	73	66	66
7295;D	103+151	261,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	62	68	67	58	68	66	60	60	67	62	64	68	48	54	68	65	64
7295;D	103+151	261,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	67	73	71	63	74	70	63	62	71	66	66	72	55	60	72	68	66
7295;E	103+151	256,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	58	66	64	54	66	64	58	58	65	55	59	67	45	54	67	60	59
7295;E	103+151	256,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	63	71	69	61	71	68	62	61	69	62	62	71	54	58	71	65	65
7295;F	103+157	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	64	70	66	62	70	66	60	59	67	64	63	68	58	58	69	65	63
7295;F	103+157	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	75	70	66	75	70	63	62	71	66	65	72	59	62	72	68	67
7295;G	103+161	261,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	64	73	68	64	73	68	58	59	67	62	63	69	58	59	71	62	64
7295;G	103+161	261,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	66	73	71	65	73	71	61	60	71	65	64	72	59	60	74	65	62
7295;H	103+158	263,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	62	71	66	61	71	65	59	58	65	62	63	66	58	58	68	62	62
7295;H	103+158	263,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	66	74	71	65	74	70	63	61	70	65	63	72	59	61	73	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 35A																										
7296;A	103+138	250,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	64	70	67	63	70	66	60	58	67	64	63	67	60	58	69	65	62
7296;A	103+138	250,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	72	70	63	72	69	60	58	70	64	64	71	59	58	72	65	63
7296;B	103+132	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	68	63	60	68	64	59	56	64	61	60	67	56	56	67	65	68
7296;B	103+132	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	69	69	63	69	69	62	59	69	66	64	71	59	59	72	68	69
7296;C	103+131	250,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	66	63	56	66	64	60	59	64	60	62	67	49	54	67	65	68
7296;C	103+131	250,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	71	70	62	71	70	62	61	70	64	64	71	55	58	72	67	69
7296;D	103+131	248,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	66	62	56	66	63	60	60	64	61	64	66	49	54	67	64	64
7296;D	103+131	248,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	69	70	61	69	69	62	61	70	65	65	71	56	58	72	67	65
7296;E	103+126	246,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	65	62	56	65	64	61	59	64	62	64	68	50	56	69	67	70
7296;E	103+126	246,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	69	69	60	69	69	62	61	70	65	66	72	54	57	72	69	71
7296;F	103+125	241,6	SO	EG	WR	50	35	55	72	62	68	69	57	68	69	58	61	70	60	62	70	49	61	69	65	68
7296;F	103+125	241,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	71	72	61	71	72	60	63	72	63	64	74	52	63	72	67	69
7296;G	103+126	237,3	SO	EG	WR	50	35	55	74	64	72	72	61	72	71	58	61	71	62	64	73	49	61	71	65	68
7296;G	103+126	237,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	67	75	73	65	75	73	59	63	73	63	64	76	52	63	73	67	69
7296;H	103+134	240,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	52	59	69	51	59	67	47	58	67	51	58	68	45	58	66	57	65
7296;H	103+134	240,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	61	67	72	58	67	70	57	61	71	60	61	71	52	61	70	63	68
Siebenbürger Straße 36																										
7297;A	103+169	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	63	72	69	62	72	69	58	59	69	58	62	70	44	59	70	62	65
7297;A	103+169	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	72	71	63	72	71	59	59	71	61	62	72	51	59	73	64	66
7297;B	103+171	288,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	63	72	69	62	72	69	51	59	68	53	59	70	44	59	70	59	64
7297;B	103+171	288,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	73	71	63	73	71	59	59	71	60	60	72	52	59	73	64	67
7297;C	103+173	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	72	69	62	72	69	51	59	69	53	59	70	45	59	71	60	64
7297;C	103+173	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	73	71	63	73	71	59	60	71	60	60	72	52	60	73	65	68
7297;D	103+179	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	68	68	59	68	69	57	55	68	58	58	68	51	55	67	62	65
7297;D	103+179	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	74	72	64	74	72	61	60	72	63	63	72	56	60	73	66	68
7297;F	103+172	296,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	65	56	65	63	58	57	64	61	62	66	48	55	66	63	62
7297;F	103+172	296,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	69	69	59	69	69	59	58	69	62	63	70	51	57	70	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 36-1																										
7298;A	103+179	293,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	65	73	73	63	73	73	60	60	72	63	62	73	55	60	74	66	67
7298;B	103+189	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	69	66	59	69	67	57	56	67	56	59	67	49	56	67	61	65
7298;B	103+189	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	71	71	62	71	70	58	58	70	59	61	71	55	58	71	63	67
7298;B	103+189	293,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	65	71	73	64	71	73	63	60	73	65	65	73	60	60	74	67	68
7298;C	103+196	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	68	61	57	68	62	56	56	61	54	54	62	51	54	62	57	56
7298;C	103+196	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	70	64	60	70	63	54	56	63	58	58	64	55	56	64	58	58
7298;C	103+196	299,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	65	73	71	65	73	70	61	60	70	64	64	70	59	60	71	65	64
7298;D	103+194	302,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	68	63	59	68	62	59	57	62	60	61	64	56	54	64	62	61
7298;D	103+194	302,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	70	65	62	70	64	61	59	64	61	59	64	59	58	65	62	59
7298;D	103+194	302,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	73	71	64	73	70	61	60	69	64	64	70	59	60	71	65	64
7298;E	103+192	305,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	61	57	57	62	60	57	63	62	62	64	56	55	65	64	62
7298;E	103+192	305,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	60	60	64	61	60	63	63	62	64	59	60	66	64	62
7298;E	103+192	305,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	64	72	70	64	72	69	61	60	69	64	63	70	59	60	71	65	63
7298;F	103+188	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	59	52	56	62	60	59	64	63	64	67	50	56	67	66	65
7298;F	103+188	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	59	52	55	62	60	60	65	64	65	67	49	55	66	66	65
7298;F	103+188	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	64	68	68	60	68	68	60	58	68	64	64	70	55	58	70	66	64
7298;G	103+185	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	58	58	49	53	61	54	54	60	57	58	62	41	52	61	59	58
7298;G	103+185	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	54	57	59	49	55	60	55	55	61	56	57	63	43	55	61	59	57
7298;G	103+185	303,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	63	68	68	60	68	68	59	58	68	62	62	69	55	58	70	64	62
7298;H	103+182	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	60	63	49	53	63	57	56	63	58	60	65	41	50	64	60	60
7298;H	103+182	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	56	61	62	50	55	61	57	57	62	59	61	64	43	55	63	61	61
7298;H	103+182	301,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	63	68	69	60	68	68	61	59	69	64	63	70	55	58	70	66	63
7298;I	103+178	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	62	50	53	64	58	57	65	61	64	67	50	55	67	64	65
7298;I	103+178	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	64	51	55	62	58	58	64	63	65	66	49	55	66	65	65
7298;I	103+178	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	64	70	70	60	70	69	60	58	69	64	64	70	55	57	71	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 37																										
7299;B	103+147	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	61	66	68	61	66	67	59	60	67	62	63	68	59	59	69	63	66
7299;B	103+147	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	73	70	64	73	70	60	60	70	63	64	71	59	60	72	65	67
7299;B	103+147	273,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	75	66	73	73	65	73	72	62	61	73	65	64	75	59	61	74	66	67
7299;C	103+149	280,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	64	72	68	64	72	66	56	59	66	61	63	66	56	59	68	61	62
7299;C	103+149	280,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	73	69	64	73	68	59	60	67	63	64	68	59	60	69	63	63
7299;C	103+149	280,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	73	65	73	73	65	73	71	61	60	71	64	64	73	59	60	73	65	63
7299;D	103+141	281,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	59	61	62	50	54	65	58	57	65	60	62	67	47	53	67	63	65
7299;D	103+141	281,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	64	51	56	67	59	59	67	63	64	70	49	55	69	66	68
7299;D	103+141	281,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	71	65	70	70	61	70	71	60	59	71	64	64	73	55	59	72	67	68
Siebenbürger Straße 39																										
7300;A	103+130	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	70	62	70	68	59	70	69	58	59	70	60	62	70	46	59	70	63	64
7300;A	103+130	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	72	72	61	72	72	59	60	72	63	64	73	49	60	73	66	68
7300;A	103+130	268,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	75	67	74	74	65	74	74	60	61	74	64	64	75	56	61	75	67	68
7300;B	103+137	267,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	59	68	67	59	68	66	53	56	66	58	59	67	54	56	68	60	66
7300;B	103+137	267,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	63	70	71	63	70	70	59	60	70	63	63	71	59	60	72	66	68
7300;B	103+137	267,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	75	66	73	74	65	73	73	62	61	73	65	64	75	59	61	74	67	68
7300;D	103+133	275,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	60	66	66	54	66	65	58	57	66	59	61	69	47	57	67	63	64
7300;D	103+133	275,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	63	66	68	55	66	66	59	59	68	63	64	71	49	59	69	66	68
7300;D	103+133	275,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	72	65	70	71	62	70	70	60	59	71	64	64	73	56	59	72	67	68
Siebenbürger Straße 41																										
7301;A	103+136	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	64	72	69	63	72	67	57	58	68	62	62	69	56	58	69	63	64
7301;B	103+129	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	58	59	68	53	59	67	57	57	67	59	58	69	50	57	67	61	59
7301;C	103+129	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	57	61	70	55	61	68	56	60	69	58	60	71	51	60	69	61	60
7301;D	103+135	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	60	62	68	59	62	68	59	58	68	62	62	69	57	58	69	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 42																										
7302;A	103+175	313,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	60	67	62	57	58	62	60	59	63	57	56	64	61	60
7302;A	103+175	313,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	67	62	68	67	61	60	67	64	63	68	59	60	68	65	65
7302;B	103+166	312,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	65	64	56	65	64	58	58	65	60	61	68	48	55	69	63	66
7302;B	103+166	312,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	72	68	62	72	68	59	58	69	62	63	72	54	58	72	66	68
7302;C	103+164	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	60	65	67	56	65	66	58	57	67	59	61	69	47	57	70	63	63
7302;C	103+164	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	72	70	62	72	69	59	59	70	62	63	72	52	59	72	65	66
7302;D	103+170	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	66	66	57	66	65	50	55	64	52	55	65	48	55	66	59	65
7302;D	103+170	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	71	70	62	71	69	58	57	69	60	60	70	53	57	71	64	67
7302;E	103+175	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	56	59	65	50	57	63	50	53	64	56	59	66	49	53	65	60	66
7302;E	103+175	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	65	68	56	65	67	58	57	68	61	63	69	54	57	68	65	69
Siebenbürger Straße 44																										
7303;A	103+154	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	70	66	60	70	67	59	58	68	62	64	69	49	58	70	64	64
7303;A	103+154	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	69	62	72	69	60	59	70	63	64	71	54	59	72	66	67
7303;B	103+161	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	60	66	65	57	58	66	60	59	66	57	56	67	62	66
7303;B	103+161	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	73	70	64	73	70	61	60	70	64	63	71	59	60	72	66	68
7303;C	103+164	328,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	61	69	64	59	57	64	62	61	65	57	56	67	63	60
7303;C	103+164	328,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	68	63	70	68	61	60	68	65	63	69	59	60	71	66	65
7303;D	103+160	331,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	67	58	53	67	58	45	50	58	49	50	60	42	50	61	56	63
7303;D	103+160	331,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	70	66	58	70	66	57	55	66	60	60	68	53	54	68	62	63
7303;E	103+157	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	67	62	52	67	61	46	55	61	50	55	62	46	55	63	52	55
7303;E	103+157	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	71	68	61	71	67	57	57	68	60	58	69	55	57	69	62	62
7303;F	103+152	332,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	66	58	68	65	58	57	66	61	63	67	49	55	69	64	66
7303;F	103+152	332,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	71	69	62	71	68	59	57	69	63	64	70	54	58	71	66	67
7303;G	103+150	328,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	72	67	62	72	68	58	58	68	61	63	70	49	58	71	65	66
7303;G	103+150	328,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	69	63	73	69	59	59	70	63	64	72	54	59	72	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 48																										
7304;A	103+137	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	62	69	69	61	69	68	58	59	67	62	61	69	58	58	71	64	68
7304;A	103+137	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	71	71	63	71	70	62	60	70	64	63	71	59	59	72	67	68
7304;B	103+139	359,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	59	70	67	59	70	66	48	55	66	50	55	67	43	55	65	54	55
7304;B	103+139	359,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	73	71	62	73	70	56	59	70	57	59	71	48	59	70	62	67
7304;D	103+127	367,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	56	61	65	52	61	65	55	56	63	53	54	64	43	54	64	58	56
7304;D	103+127	367,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	67	68	57	67	67	58	58	67	58	57	67	50	55	68	62	62
7304;E	103+125	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	71	68	60	71	67	51	58	67	51	58	68	44	58	69	57	64
7304;E	103+125	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	71	70	61	71	69	56	59	69	58	59	70	50	59	70	61	66
7304;F	103+128	355,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	71	68	60	71	67	51	57	67	51	57	68	44	57	69	60	67
7304;F	103+128	355,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	71	70	61	71	69	57	58	69	58	58	70	53	58	71	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 48A																										
7305;A	103+153	360,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	60	66	67	58	66	66	55	57	65	59	61	68	56	57	68	63	67
7305;A	103+153	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	68	70	62	68	69	59	60	69	64	63	71	59	60	71	66	67
7305;A	103+153	360,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	65	69	71	63	69	70	62	60	71	65	63	72	59	60	73	67	68
7305;B	103+153	364,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	66	65	59	66	64	57	56	62	61	63	63	57	56	65	61	63
7305;B	103+153	364,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	68	62	68	66	61	61	66	65	65	66	59	61	68	65	65
7305;B	103+153	364,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	69	69	63	69	69	62	60	68	64	63	69	59	60	71	65	64
7305;C	103+147	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	58	65	56	58	64	60	57	64	61	60	65	55	55	65	63	61
7305;C	103+147	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	61	60	66	62	60	66	66	64	67	60	60	68	66	65
7305;C	103+147	373,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	63	68	69	62	62	68	65	63	70	60	62	71	66	67
7305;D	103+138	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	59	52	62	60	53	53	61	56	61	64	48	53	62	59	61
7305;D	103+138	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	62	56	66	64	59	58	65	59	62	68	50	54	65	63	64
7305;D	103+138	377,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	68	67	59	68	68	60	58	67	62	63	69	55	56	68	65	68
7305;E	103+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	65	59	54	65	59	53	53	59	54	59	60	45	53	61	58	59
7305;E	103+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	61	57	67	62	58	58	62	56	60	64	47	54	64	61	61
7305;E	103+132	373,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	70	68	60	70	67	59	58	67	61	61	69	54	58	69	64	64
7305;F	103+130	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	55	62	64	52	62	63	53	57	63	51	57	64	42	57	63	56	57
7305;F	103+130	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	62	72	68	61	72	67	55	59	67	54	59	68	45	59	68	59	60
7305;F	103+130	370,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	73	71	63	73	70	59	58	71	61	60	72	54	58	72	64	66
7305;G	103+134	365,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	73	71	62	73	70	59	59	70	61	60	72	54	59	72	64	68
7305;H	103+138	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	57	67	65	57	67	64	47	55	64	51	55	66	44	55	64	55	56
7305;H	103+138	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	70	69	60	70	68	51	59	69	54	59	70	46	59	69	61	68
7305;H	103+138	361,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	64	71	73	62	71	72	60	61	72	63	63	74	56	61	73	67	70
7305;I	103+141	359,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	59	69	65	48	56	65	50	56	67	42	56	66	54	56
7305;I	103+141	359,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	72	68	62	72	68	56	58	69	55	58	71	45	58	71	61	66
7305;I	103+141	359,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	64	73	72	63	73	71	59	61	72	61	60	74	54	61	73	65	68
7305;J	103+147	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	59	65	67	58	65	66	56	57	66	61	62	68	56	57	68	63	68
7305;J	103+147	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	68	70	62	68	69	59	60	69	63	63	71	59	60	71	65	68
7305;J	103+147	358,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	65	70	71	63	70	71	61	60	71	64	63	72	59	60	73	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 50																										
7306;A	103+117	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	70	67	60	70	68	58	58	67	59	62	68	44	56	69	62	62
7306;A	103+117	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	71	69	61	71	69	59	58	69	61	62	70	51	58	70	63	62
7306;B	103+123	371,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	56	62	66	53	62	66	47	55	64	51	55	64	45	55	66	56	61
7306;B	103+123	371,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	69	70	60	69	69	57	58	68	57	58	69	50	58	70	61	65
7306;C	103+125	375,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	65	60	55	65	60	46	51	59	50	51	61	44	51	62	55	60
7306;C	103+125	375,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	72	68	63	72	68	55	59	67	56	59	69	50	59	70	60	64
7306;D	103+125	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	61	60	53	61	60	48	49	60	52	50	62	48	49	63	57	62
7306;D	103+125	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	71	67	61	71	67	56	56	67	58	58	69	52	56	70	62	66
7306;E	103+125	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	65	61	56	65	61	47	51	61	54	58	62	50	51	65	57	61
7306;E	103+125	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	72	68	61	72	68	56	58	68	59	60	69	54	58	70	62	64
7306;F	103+123	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	61	62	54	61	63	60	59	63	62	62	65	48	54	66	64	62
7306;F	103+123	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	71	68	61	71	68	61	60	69	64	63	70	52	56	70	66	65
7306;G	103+118	379,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	57	61	65	61	59	66	62	63	67	56	54	66	64	63
7306;G	103+118	379,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	68	62	71	69	62	60	69	64	64	70	58	56	71	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 52																										
7307;A	103+122	393,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	64	62	58	59	62	62	60	63	58	59	64	62	61
7307;A	103+122	393,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	62	67	65	60	61	65	64	62	65	60	61	67	64	62
7307;A	103+122	393,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	63	72	68	62	62	69	65	63	70	59	62	71	66	65
7307;B	103+118	395,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	61	55	60	61	53	53	61	54	53	61	54	53	63	57	60
7307;B	103+118	395,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	67	64	58	67	63	56	56	62	57	56	63	56	56	65	60	64
7307;B	103+118	395,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	71	69	61	71	68	60	59	67	61	60	69	56	59	70	65	66
7307;C	103+111	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	57	60	65	60	57	64	61	60	64	56	57	65	63	63
7307;C	103+111	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	59	68	66	60	59	65	63	64	65	56	59	66	65	65
7307;C	103+111	392,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	71	67	60	72	67	60	58	67	63	64	69	55	57	69	66	67
7307;D	103+109	385,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	70	67	59	70	67	55	55	67	58	63	68	46	55	68	63	68
7307;D	103+109	385,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	68	60	70	68	59	58	69	61	63	70	49	56	70	65	68
7307;D	103+109	385,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	70	61	70	70	60	58	70	63	64	72	54	58	71	66	68
7307;E	103+113	383,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	61	63	65	55	62	66	58	56	66	62	63	67	52	56	65	63	63
7307;E	103+113	383,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	70	69	62	70	69	60	58	69	64	64	70	57	57	69	65	63
7307;E	103+113	383,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	65	70	71	62	70	71	62	59	71	65	64	72	59	58	72	66	64
7307;F	103+117	384,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	56	62	62	55	57	64	63	64	65	55	55	65	63	64
7307;F	103+117	384,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	68	62	71	67	58	60	68	65	65	69	57	57	70	66	65
7307;F	103+117	384,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	65	70	71	62	70	71	62	61	71	66	66	72	58	58	72	67	66
7307;G	103+121	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	58	63	62	57	57	62	59	58	62	57	57	63	60	60
7307;G	103+121	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	68	67	61	68	67	60	59	67	62	60	68	59	59	69	63	62
7307;G	103+121	388,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	65	70	71	63	70	71	63	60	70	65	64	72	59	59	72	67	65
Siebenbürger Straße 52A																										
7308;A	103+173	427,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	62	63	53	62	64	58	57	63	55	57	64	44	54	64	60	61
7308;A	103+173	427,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	67	58	66	67	59	58	67	60	60	67	54	56	67	63	64
7308;B	103+178	424,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	59	68	64	56	57	63	60	62	64	56	56	65	61	63
7308;B	103+178	424,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	62	68	68	61	60	67	64	64	68	59	60	69	65	64
7308;C	103+182	427,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	67	64	58	67	64	56	55	64	61	62	64	56	55	65	61	63
7308;C	103+182	427,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	69	62	69	68	62	60	68	65	64	69	59	60	70	66	64
7308;D	103+183	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	59	66	57	56	65	56	56	64	62	63	65	57	56	66	62	62
7308;D	103+183	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	66	69	60	66	68	61	60	68	65	65	69	59	60	69	66	65
7308;E	103+175	434,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	60	57	57	61	60	57	62	62	63	63	57	57	64	63	63
7308;E	103+175	434,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	65	60	65	65	62	60	66	65	64	67	59	59	68	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 52B																										
7309;A	103+142	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	55	64	63	58	57	62	57	59	65	43	53	66	61	59
7309;A	103+142	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	65	58	68	67	58	58	66	60	61	68	46	56	69	63	62
7309;A	103+142	406,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	68	69	60	68	69	60	58	69	63	64	71	54	57	71	66	65
7309;B	103+152	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	67	66	59	67	66	56	56	65	59	57	66	56	56	66	60	61
7309;B	103+152	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	68	69	62	68	69	59	59	69	62	61	70	59	59	69	63	63
7309;B	103+152	407,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	68	71	62	68	71	60	58	71	63	62	71	58	57	71	65	65
7309;C	103+157	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	57	61	61	57	56	62	60	61	63	56	56	65	61	61
7309;C	103+157	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	64	60	60	63	63	61	64	59	59	67	63	61
7309;C	103+157	416,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	68	68	62	68	68	61	60	67	63	62	69	59	59	70	64	61
7309;D	103+147	414,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	56	58	61	59	56	62	60	62	63	55	53	63	62	62
7309;D	103+147	414,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	59	66	63	60	58	64	63	64	65	57	54	66	64	64
7309;D	103+147	414,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	68	66	59	68	67	59	58	67	63	64	68	54	55	69	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 53																										
7310;A	103+090	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	72	67	64	72	65	59	59	65	62	62	65	58	59	67	62	61
7310;A	103+090	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	72	67	63	72	65	59	59	65	63	62	65	59	59	68	63	65
7310;A	103+090	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	63	70	66	59	59	65	63	63	66	59	59	68	62	63
7310;A	103+090	354,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	64	70	70	63	70	69	61	59	69	64	63	71	59	59	71	65	65
7310;B	103+079	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	50	54	61	61	60	58	56	58	63	44	51	64	63	63
7310;B	103+079	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	51	55	61	61	61	60	60	61	64	47	53	65	64	64
7310;B	103+079	353,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	57	50	54	60	59	59	62	62	63	65	49	54	65	64	65
7310;B	103+079	353,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	64	67	67	59	67	67	60	59	68	64	65	70	55	55	69	67	68
7310;C	103+067	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	65	56	45	52	56	52	52	56	53	53	61	42	52	61	59	65
7310;C	103+067	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	67	58	48	54	58	57	56	59	58	59	63	45	54	63	62	67
7310;C	103+067	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	67	58	50	54	60	59	58	62	62	63	65	48	54	65	64	67
7310;C	103+067	344,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	65	67	67	59	67	67	60	59	68	64	65	70	55	55	70	67	68
7310;D	103+067	330,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	64	67	58	58	67	62	59	67	64	63	70	58	57	70	67	68
7310;D	103+067	330,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	70	58	58	70	63	61	70	65	65	73	58	58	72	68	69
7310;D	103+067	330,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	52	59	71	59	62	71	64	65	73	50	59	72	67	70
7310;D	103+067	330,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	65	70	72	61	70	72	61	59	72	65	65	74	55	59	73	68	70
7310;E	103+080	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	67	69	60	67	68	58	58	68	62	63	70	58	58	70	62	61
7310;E	103+080	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	63	70	71	62	70	71	59	59	70	63	63	72	58	59	71	63	63
7310;E	103+080	324,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	64	70	73	63	70	72	59	59	71	63	64	73	59	59	73	66	69
7310;E	103+080	324,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	65	70	73	63	70	72	62	60	72	65	64	74	59	60	74	68	70
7310;F	103+094	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	69	69	61	69	68	58	58	67	61	62	69	58	58	69	63	68
7310;F	103+094	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	70	71	62	70	70	59	59	70	62	62	71	59	59	71	64	69
7310;F	103+094	331,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	64	71	73	63	71	72	59	59	72	63	63	73	59	59	72	66	69
7310;F	103+094	331,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	65	71	73	63	71	72	62	59	73	65	63	74	59	59	74	68	70
7310;G	103+099	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	61	69	64	58	57	64	61	62	65	58	57	67	61	61
7310;G	103+099	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	67	63	71	65	59	59	66	63	62	66	59	59	68	62	62
7310;G	103+099	340,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	71	68	63	71	66	59	59	66	63	63	66	59	59	68	63	63
7310;G	103+099	340,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	64	71	71	63	71	70	61	59	70	64	63	71	59	59	71	65	65
7310;H	103+095	347,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	62	69	64	58	58	64	61	62	65	58	57	67	61	62
7310;H	103+095	347,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	63	70	65	59	59	65	63	62	66	59	59	68	63	65
7310;H	103+095	347,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	70	68	63	70	66	59	59	66	63	63	66	59	59	68	62	63
7310;H	103+095	347,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	64	71	70	63	71	69	61	59	69	64	63	71	59	59	71	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 54																										
7311;A	103+115	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	64	66	58	64	64	56	57	63	61	64	64	57	57	65	60	63
7311;A	103+115	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	69	70	62	69	68	60	58	67	63	64	68	59	58	69	64	64
7311;B	103+110	407,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	60	64	54	60	63	52	52	62	58	60	63	53	52	63	58	59
7311;B	103+110	407,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	60	66	67	60	58	67	63	62	68	57	57	69	64	63
7311;C	103+103	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	54	63	60	58	57	60	59	59	63	48	56	63	62	62
7311;C	103+103	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	66	59	68	66	61	60	66	64	62	67	54	58	68	66	63
7311;D	103+101	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	70	65	59	70	66	56	55	66	58	62	68	47	55	67	62	66
7311;D	103+101	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	60	70	68	59	58	68	62	63	70	51	55	70	65	68
7311;E	103+107	396,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	53	58	60	53	53	61	59	61	64	53	53	64	62	67
7311;E	103+107	396,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	58	66	64	60	57	64	61	62	66	56	55	67	65	67
7311;F	103+113	401,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	58	59	65	57	59	63	56	57	63	60	61	64	56	57	65	62	66
7311;F	103+113	401,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	61	65	67	61	59	66	64	62	68	59	58	69	65	66
Siebenbürger Straße 54A																										
7312;A	103+152	432,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	62	65	56	62	64	53	56	62	59	60	63	53	54	65	59	60
7312;A	103+152	432,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	69	69	60	69	68	58	58	67	63	63	67	57	57	69	63	63
7312;B	103+144	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	62	64	56	57	62	58	56	63	61	62	64	55	55	65	62	62
7312;B	103+144	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	65	68	60	65	67	62	58	67	65	63	69	59	58	69	66	63
7312;C	103+138	420,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	66	62	57	66	63	58	58	63	58	60	65	46	53	65	63	65
7312;C	103+138	420,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	66	59	68	66	59	58	67	62	63	68	54	57	68	65	67
7312;D	103+143	419,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	58	61	57	57	61	60	59	62	54	54	64	62	61
7312;D	103+143	419,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	59	66	65	60	58	65	63	62	66	54	57	67	65	64
7312;E	103+147	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	59	51	57	60	57	56	60	60	60	63	47	52	64	63	62
7312;E	103+147	420,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	56	64	64	59	58	65	62	62	67	51	54	68	65	64
7312;F	103+151	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	61	57	57	60	60	60	61	57	57	64	61	61
7312;F	103+151	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	60	63	65	61	60	65	64	63	67	59	59	68	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 55																										
7313;A	103+080	377,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	72	67	63	72	66	55	58	66	61	61	67	56	58	69	62	66
7313;A	103+080	377,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	73	68	64	73	67	59	59	67	63	62	68	58	59	69	65	67
7313;B	103+073	378,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	57	63	63	58	55	63	62	62	64	56	55	65	63	62
7313;B	103+073	378,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	59	69	63	59	58	64	62	63	66	53	55	67	65	63
7313;C	103+070	373,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	65	59	52	65	61	55	55	59	55	56	63	44	55	63	60	61
7313;C	103+070	373,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	56	66	63	59	58	64	62	64	67	54	56	67	65	68
7313;D	103+070	371,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	65	60	48	65	60	56	56	60	57	59	62	46	51	63	61	60
7313;D	103+070	371,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	62	55	65	63	62	60	65	65	66	68	55	57	68	67	69
7313;E	103+069	367,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	56	58	48	54	58	52	54	59	54	55	62	44	54	62	59	66
7313;E	103+069	367,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	61	55	57	62	60	58	64	63	64	66	54	55	67	66	68
7313;F	103+073	366,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	61	58	59	61	59	59	62	63	65	65	58	59	66	65	67
7313;F	103+073	366,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	62	59	59	63	61	59	65	66	65	67	59	59	68	68	69
7313;G	103+077	368,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	58	62	58	58	63	63	65	65	57	57	67	65	70
7313;G	103+077	368,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	59	61	64	61	59	65	65	65	68	59	59	69	67	70
7313;H	103+080	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	65	61	70	64	56	57	64	61	61	66	56	57	68	63	70
7313;H	103+080	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	67	63	71	66	60	59	66	64	63	68	59	59	69	66	70

Siebenbürger Straße 55A																										
7314;A	103+058	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	55	60	57	55	59	56	55	59	58	59	61	57	55	62	60	63
7314;A	103+058	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	57	59	62	58	55	63	60	58	64	57	55	65	62	64
7314;B	103+051	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	55	57	61	57	55	62	60	62	64	54	53	64	62	65
7314;B	103+051	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	59	58	65	61	58	66	63	63	69	58	58	67	66	66
7314;C	103+049	358,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	61	65	66	53	56	65	57	56	66	61	63	70	52	56	68	63	65
7314;C	103+049	358,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	66	68	56	59	67	60	57	68	63	64	71	55	57	70	66	67
7314;D	103+053	355,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	61	64	65	52	56	65	57	56	66	61	64	70	51	56	69	64	64
7314;D	103+053	355,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	66	68	54	57	67	59	58	68	63	65	71	53	57	70	66	66
7314;E	103+056	357,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	66	63	49	54	63	52	55	65	61	64	66	50	55	65	63	66
7314;E	103+056	357,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	66	53	57	65	57	56	67	62	64	69	52	56	67	65	68
7314;F	103+059	359,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	61	50	54	60	52	54	61	56	58	64	48	54	64	61	66
7314;F	103+059	359,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	68	65	53	57	62	56	56	63	59	60	67	51	56	66	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 57																										
7315;A	103+077	392,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	61	69	64	58	56	64	61	62	66	53	55	67	63	64
7315;A	103+077	392,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	62	70	66	61	59	67	63	63	68	57	58	69	65	64
7315;B	103+070	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	62	54	63	63	59	59	65	63	65	66	50	56	66	64	65
7315;B	103+070	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	67	61	71	66	60	59	67	64	66	69	54	56	70	66	66
7315;C	103+067	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	67	63	56	67	63	59	59	63	58	60	65	45	53	65	62	61
7315;C	103+067	388,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	65	61	71	66	60	60	66	62	63	68	53	57	69	65	68
7315;D	103+069	384,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	72	65	62	72	65	60	59	65	62	62	68	53	58	68	65	68
7315;E	103+075	385,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	66	61	70	64	55	55	64	60	63	66	56	55	68	63	66
7315;E	103+075	385,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	67	63	71	66	62	59	66	63	62	68	58	58	70	66	67
Siebenbürger Straße 57A																										
7316;A	103+052	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	57	62	61	55	56	63	62	62	63	55	55	65	62	62
7316;A	103+052	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	62	64	60	59	64	63	62	65	58	59	66	65	64
7316;B	103+042	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	58	63	63	60	59	64	61	62	67	56	55	67	64	66
7316;B	103+042	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	55	58	65	60	59	65	62	63	69	54	56	68	65	67
7316;C	103+042	371,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	62	64	52	62	65	58	59	64	53	56	69	44	56	68	64	68
7316;C	103+042	371,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	56	62	67	59	59	66	59	60	71	53	57	70	66	69
7316;D	103+049	370,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	59	59	63	58	59	63	60	59	65	58	59	65	63	68
7316;D	103+049	370,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	67	60	61	66	60	59	66	62	62	70	58	59	68	66	69
Siebenbürger Straße 58																										
7317;A	103+101	434,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	59	56	57	60	59	57	60	60	59	62	55	54	63	62	64
7317;A	103+101	434,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	59	64	62	60	57	63	62	60	64	58	57	65	64	65
7317;A	103+101	434,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	63	70	67	62	59	68	65	63	69	59	58	70	67	68
7317;B	103+092	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	57	48	52	59	57	56	60	58	62	62	45	51	62	61	62
7317;B	103+092	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	56	50	53	60	59	58	62	61	63	64	48	53	64	63	64
7317;B	103+092	433,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	58	66	65	60	59	66	63	65	68	54	54	68	66	67
7317;C	103+088	425,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	67	65	57	67	65	57	56	67	59	62	69	47	56	69	62	62
7317;C	103+088	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	66	58	67	66	59	58	68	61	63	70	49	57	69	65	67
7317;C	103+088	425,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	69	68	60	69	68	60	59	69	64	64	71	54	56	71	67	68
7317;D	103+097	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	60	59	49	56	61	48	52	63	55	60	64	45	53	62	60	66
7317;D	103+097	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	54	62	64	52	54	65	59	63	67	50	54	66	64	68
7317;D	103+097	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	70	69	62	70	69	62	60	70	65	66	71	57	56	71	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 58A																										
7318;A	103+131	453,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	61	67	67	61	59	67	65	62	68	59	59	69	66	63
7318;B	103+121	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	52	60	62	58	56	64	61	63	65	49	55	66	63	63
7318;B	103+121	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	57	50	53	60	59	58	63	62	64	64	50	55	64	64	64
7318;B	103+121	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	65	65	57	64	65	60	58	66	64	65	68	55	56	68	66	65
7318;C	103+117	444,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	69	62	58	69	63	56	57	63	55	58	66	46	55	65	60	66
7318;C	103+117	444,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	65	58	67	65	57	57	66	58	60	68	48	54	68	62	67
7318;C	103+117	444,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	68	68	60	68	68	60	58	68	63	64	71	54	56	70	66	68
7318;D	103+127	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	65	62	51	65	63	48	52	62	55	60	64	45	52	63	58	62
7318;D	103+127	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	55	65	66	53	55	65	59	64	67	51	55	66	62	64
7318;D	103+127	444,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	69	70	62	69	70	61	59	70	65	65	71	59	56	72	67	67
Siebenbürger Straße 58B																										
7319;A	103+140	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	57	63	64	58	56	62	60	61	64	54	54	65	62	61
7319;A	103+140	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	58	60	66	61	58	65	63	62	67	57	57	67	65	62
7319;B	103+133	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	54	60	64	60	59	65	63	64	66	51	56	66	64	64
7319;B	103+133	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	56	58	65	61	60	66	64	65	67	56	56	67	66	65
7319;D	103+134	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	62	60	49	55	60	51	51	60	56	61	62	46	49	62	59	62
7319;D	103+134	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	63	54	61	64	56	55	64	60	64	66	51	52	65	63	63
7319;E	103+136	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	58	61	58	58	62	60	58	61	58	58	62	61	58
7319;E	103+136	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	60	59	64	60	59	65	64	62	66	59	59	66	65	62
7319;F	103+139	456,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	58	63	57	58	62	58	58	62	61	60	62	56	58	63	61	60
7319;F	103+139	456,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	61	66	59	59	65	60	59	65	64	63	66	58	59	67	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 59																										
7320;A	103+067	405,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	59	66	63	59	57	63	61	61	65	55	54	67	63	65
7320;A	103+067	405,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	67	62	69	66	61	58	67	64	63	68	57	57	69	66	67
7320;B	103+058	406,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	61	57	60	61	59	55	64	63	65	64	56	55	65	64	65
7320;B	103+058	406,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	63	58	67	63	60	58	65	64	65	67	54	56	67	66	65
7320;C	103+046	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	56	47	51	58	57	56	62	61	65	63	49	56	63	62	65
7320;C	103+046	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	63	55	58	63	60	58	65	64	65	66	54	57	67	65	65
7320;D	103+041	392,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	48	52	60	56	55	62	60	63	64	49	54	64	63	63
7320;D	103+041	392,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	64	64	59	57	66	63	64	68	54	55	68	65	67
7320;E	103+042	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	63	51	57	63	57	56	64	61	63	66	49	54	65	63	64
7320;E	103+042	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	57	64	66	60	58	67	63	65	69	54	55	68	66	65
7320;F	103+046	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	57	60	61	56	54	63	62	63	64	56	54	65	63	66
7320;F	103+046	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	66	60	63	66	62	59	67	65	65	68	58	58	69	67	67
7320;G	103+052	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	63	57	60	62	55	56	62	60	58	64	56	56	65	62	66
7320;G	103+052	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	68	61	64	67	62	61	67	66	64	69	59	61	70	68	69
7320;H	103+056	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	63	63	58	56	63	58	58	65	57	56	65	61	64
7320;H	103+056	394,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	68	60	64	66	62	60	66	64	63	68	58	60	69	66	67
7320;I	103+064	396,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	62	55	63	61	52	53	62	58	62	64	50	53	65	61	66
7320;I	103+064	396,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	62	70	66	61	58	66	64	63	69	57	58	70	67	70
Siebenbürger Straße 60																										
7321;A	103+079	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	54	63	61	57	56	62	60	64	65	46	53	66	61	64
7321;A	103+079	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	58	67	65	59	58	66	62	64	68	53	55	69	64	64
7321;B	103+076	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	65	59	70	65	57	56	66	60	64	68	49	55	68	63	64
7321;B	103+076	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	67	60	71	67	59	58	67	62	64	70	51	56	70	65	67
7321;C	103+082	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	64	57	66	64	56	58	66	60	63	68	49	55	67	63	64
7321;C	103+082	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	66	60	69	66	59	58	67	62	64	70	52	55	69	66	69
7321;D	103+086	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	60	47	52	60	53	57	63	60	63	65	48	53	63	62	64
7321;D	103+086	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	53	57	63	59	58	65	62	63	68	51	53	67	66	68
7321;E	103+087	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	53	61	54	53	60	52	52	58	54	52	60	54	52	61	56	59
7321;E	103+087	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	64	56	59	64	58	55	63	59	58	66	55	53	66	62	64
7321;F	103+084	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	56	63	56	56	62	55	56	61	58	57	64	55	56	64	58	57
7321;F	103+084	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	66	59	61	66	60	59	65	62	60	68	58	59	68	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 60A																										
7322;A	103+152	481,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	62	56	66	63	53	55	64	60	63	66	53	55	66	62	64
7322;A	103+152	481,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	60	68	66	61	59	67	64	64	69	57	56	69	66	66
7322;B	103+156	487,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	62	66	56	62	65	56	57	64	62	62	65	55	57	66	62	65
7322;B	103+156	487,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	59	64	66	60	59	66	64	62	67	58	58	68	66	68
7322;C	103+152	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	60	64	57	60	63	60	58	62	60	59	64	56	53	65	63	62
7322;C	103+152	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	56	66	64	61	60	65	62	63	67	52	52	67	66	66
7322;D	103+149	488,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	58	63	57	57	62	59	56	61	61	62	63	56	56	65	63	62
7322;D	103+149	488,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	64	56	62	64	59	58	64	60	61	67	53	54	67	64	66
7322;E	103+144	489,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	56	55	61	60	58	63	63	64	65	56	55	65	65	64
7322;E	103+144	489,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	56	60	64	61	60	65	64	65	67	54	56	68	66	65
7322;F	103+142	483,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	55	65	64	58	58	65	61	62	66	48	55	67	63	62
7322;F	103+142	483,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	66	58	67	66	60	59	66	63	63	68	53	57	69	66	66
Siebenbürger Straße 60B																										
7323;A	103+175	499,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	69	65	57	69	65	57	56	65	57	58	67	46	55	67	61	63
7323;A	103+175	499,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	57	68	66	58	58	67	61	63	68	49	54	68	64	65
7323;A	103+175	499,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	59	68	69	59	58	69	63	63	70	55	56	70	66	67
7323;B	103+183	498,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	56	64	63	56	55	64	61	63	65	56	55	65	63	63
7323;B	103+183	498,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	67	68	59	67	67	58	57	67	63	63	68	58	57	68	65	67
7323;B	103+183	498,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	65	68	70	62	68	70	62	59	70	66	64	71	59	59	71	68	68
7323;C	103+189	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	61	65	52	61	66	56	56	63	58	59	65	49	52	64	61	60
7323;C	103+189	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	58	68	67	55	68	67	57	56	66	61	61	67	50	53	66	63	64
7323;C	103+189	504,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	68	69	59	68	69	60	58	68	63	62	70	55	55	69	66	66
7323;D	103+187	508,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	60	64	48	52	66	55	54	63	58	60	65	48	52	64	60	60
7323;D	103+187	508,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	57	60	67	51	53	67	57	58	65	60	61	67	50	53	67	62	61
7323;D	103+187	508,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	60	65	69	56	65	69	60	59	68	63	62	69	55	56	69	65	63
7323;E	103+179	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	61	49	53	63	58	57	64	61	62	65	49	54	66	63	62
7323;E	103+179	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	57	50	54	60	59	58	63	63	65	65	50	56	65	64	65
7323;E	103+179	507,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	65	65	55	63	66	61	60	67	64	65	68	53	56	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 61																										
7324;A	103+060	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	61	69	64	59	57	64	61	60	66	56	57	67	63	63
7324;A	103+060	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	67	62	69	66	60	59	66	62	61	68	58	59	69	65	67
7324;B	103+052	418,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	54	64	62	58	59	63	61	64	64	48	53	65	63	64
7324;B	103+052	418,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	66	61	71	65	60	59	66	62	64	68	53	56	69	65	64
7324;C	103+049	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	53	63	60	55	55	60	55	56	63	44	48	64	61	66
7324;C	103+049	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	68	65	59	68	65	59	58	65	61	62	68	53	54	68	65	69
7324;D	103+057	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	53	61	61	50	52	62	58	64	64	48	52	64	62	66
7324;D	103+057	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	65	59	69	65	59	57	66	63	65	68	55	54	68	66	70
7324;E	103+060	415,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	71	65	62	71	64	56	56	64	59	59	65	56	56	67	60	64
7324;E	103+060	415,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	68	63	71	67	60	59	67	62	61	69	58	58	70	65	67
Siebenbürger Straße 61A																										
7325;A	103+030	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	53	52	60	53	52	60	57	60	63	53	52	63	60	65
7325;A	103+030	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	67	59	60	66	60	58	66	63	61	69	58	58	68	64	66
7325;B	103+024	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	56	65	63	59	59	64	60	64	65	47	52	65	63	64
7325;B	103+024	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	55	59	65	60	59	66	62	64	69	53	54	69	65	64
7325;C	103+019	397,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	56	60	63	60	59	61	58	58	65	52	55	64	62	59
7325;C	103+019	397,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	66	66	58	66	66	60	60	65	62	61	68	53	56	68	64	64
7325;D	103+018	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	66	65	55	66	64	51	58	64	52	58	67	43	58	68	60	69
7325;D	103+018	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	67	68	59	67	67	57	59	67	59	59	70	53	58	70	64	69
7325;E	103+023	390,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	58	62	64	58	58	64	61	62	67	57	58	68	63	68
7325;E	103+023	390,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	67	61	66	67	62	61	67	64	63	70	59	60	70	66	69
7325;F	103+030	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	62	64	56	62	64	55	54	65	61	62	68	55	54	67	63	65
7325;F	103+030	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	67	61	66	67	61	58	67	64	63	70	59	58	70	66	68
7325;G	103+033	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	54	58	62	58	58	62	60	60	66	52	52	65	63	64
7325;G	103+033	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	67	60	66	66	59	58	66	62	61	70	58	58	67	64	67
Siebenbürger Straße 62A																										
7326;A	103+096	471,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	57	66	62	56	58	64	61	63	66	48	53	66	63	66
7326;A	103+096	471,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	59	67	66	59	58	67	63	63	69	54	54	69	66	67
7326;B	103+102	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	59	66	64	56	57	65	62	63	66	56	54	67	63	65
7326;B	103+102	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	61	67	67	62	59	67	64	63	69	59	59	70	67	68
7326;D	103+096	478,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	62	54	45	50	54	50	49	57	55	62	59	43	49	59	58	62
7326;D	103+096	478,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	61	62	57	55	63	60	62	65	53	52	65	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 62B																										
7327;B	103+108	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	57	62	56	54	63	61	61	66	56	54	66	62	65
7327;B	103+108	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	59	63	66	61	58	66	64	63	69	58	58	69	67	68
7327;D	103+102	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	61	54	46	49	55	52	50	56	54	61	58	43	46	58	57	61
7327;D	103+102	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	59	63	58	56	63	60	61	65	53	52	65	63	63
Siebenbürger Straße 62C																										
7328;B	103+113	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	62	57	57	62	56	57	62	61	61	64	56	56	64	63	65
7328;B	103+113	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	66	59	63	66	61	58	65	64	63	68	58	58	69	66	68
7328;D	103+107	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	46	49	55	53	52	56	54	55	58	44	48	59	57	55
7328;D	103+107	485,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	59	63	58	57	63	60	61	65	53	52	65	63	63
Siebenbürger Straße 62D																										
7329;B	103+119	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	62	57	61	61	55	56	62	61	61	64	55	55	65	63	66
7329;B	103+119	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	60	67	66	61	58	66	64	63	68	58	58	69	66	68
7329;D	103+113	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	47	51	56	54	53	56	55	57	59	44	49	59	58	57
7329;D	103+113	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	55	59	63	59	57	63	60	61	65	53	53	65	63	63
Siebenbürger Straße 62E																										
7330;B	103+124	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	64	56	60	63	55	55	63	60	61	65	55	54	66	63	67
7330;B	103+124	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	60	58	66	64	63	68	58	58	69	66	69
7330;D	103+118	492,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	48	50	59	55	54	59	55	57	61	45	50	61	59	57
7330;D	103+118	492,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	55	60	63	59	57	63	61	61	65	53	53	65	63	63
Siebenbürger Straße 62F																										
7331;B	103+130	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	64	56	66	63	53	52	63	59	61	65	52	52	66	62	66
7331;B	103+130	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	60	67	67	60	58	67	63	63	69	58	58	69	66	69
7331;D	103+123	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	49	55	59	56	57	59	56	58	61	45	51	61	60	58
7331;D	103+123	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	55	60	63	59	57	63	61	61	65	53	53	66	63	63
Siebenbürger Straße 62G																										
7332;B	103+135	489,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	57	66	64	55	52	64	60	64	65	54	52	66	63	66
7332;B	103+135	489,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	67	61	67	68	60	58	67	65	65	69	58	58	69	67	67
7332;C	103+135	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	60	56	54	60	56	53	60	59	60	61	55	53	62	60	59
7332;C	103+135	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	65	59	63	65	59	59	65	63	62	66	58	59	67	64	63
7332;D	103+129	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	59	53	63	60	57	57	60	57	58	63	46	51	63	60	58
7332;D	103+129	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	55	61	63	59	57	64	61	61	66	53	53	66	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 62H																										
7333;A	103+139	499,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	61	50	57	61	52	50	61	54	54	62	47	48	63	58	58
7333;A	103+139	499,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	66	66	57	66	65	57	55	65	60	61	67	54	52	67	63	63
7333;B	103+146	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	55	57	62	56	55	63	62	64	65	55	55	65	63	66
7333;B	103+146	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	59	66	66	60	58	67	65	65	68	58	57	68	66	67
7333;D	103+139	506,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	59	61	50	53	61	58	58	60	57	59	62	46	52	63	61	59
7333;D	103+139	506,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	64	55	63	64	59	58	64	61	61	66	52	53	66	64	64
Siebenbürger Straße 62I																										
7334;B	103+151	499,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	55	60	63	54	54	64	61	64	65	54	53	66	62	65
7334;B	103+151	499,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	67	59	66	67	61	58	67	65	65	69	58	57	69	66	66
7334;D	103+145	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	64	58	54	64	60	58	58	60	58	59	62	46	52	62	61	59
7334;D	103+145	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	63	56	66	63	59	58	64	61	61	66	51	53	66	64	64
Siebenbürger Straße 62J																										
7335;B	103+156	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	54	63	64	53	54	64	60	64	65	51	52	66	62	64
7335;B	103+156	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	68	58	67	68	61	59	68	64	65	69	56	57	69	66	66
7335;D	103+150	513,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	62	58	52	62	60	58	58	60	58	60	62	47	52	62	61	60
7335;D	103+150	513,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	63	54	62	64	59	58	64	61	61	66	51	53	66	64	64
Siebenbürger Straße 62K																										
7336;B	103+162	506,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	64	54	67	64	51	54	64	60	64	65	47	53	65	61	64
7336;B	103+162	506,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	67	58	68	68	60	59	68	63	65	69	52	55	69	66	66
7336;D	103+156	516,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	56	49	53	59	58	58	59	58	60	62	47	52	62	61	60
7336;D	103+156	516,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	54	63	63	58	58	64	61	62	66	50	53	66	64	64
Siebenbürger Straße 62L																										
7337;B	103+167	510,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	63	55	67	63	51	54	64	59	64	65	47	52	65	61	64
7337;B	103+167	510,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	58	68	67	60	60	67	63	65	69	52	56	69	66	67
7337;D	103+161	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	49	53	59	58	58	60	60	62	62	47	53	63	62	62
7337;D	103+161	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	53	62	64	58	58	65	62	64	66	50	54	66	64	65
Siebenbürger Straße 62M																										
7338;B	103+173	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	62	53	64	62	51	54	63	59	64	65	47	53	64	62	64
7338;B	103+173	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	65	54	64	65	60	59	66	63	65	68	51	57	67	66	67
7338;D	103+166	523,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	49	53	61	58	58	61	60	62	63	48	54	63	62	62
7338;D	103+166	523,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	53	62	63	59	58	65	62	64	66	51	54	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 62N																										
7339;B	103+178	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	50	52	62	52	54	64	60	64	65	49	51	65	62	65
7339;B	103+178	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	54	56	65	60	59	66	63	65	68	53	55	68	66	68
7339;C	103+178	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	62	63	50	62	64	54	54	61	54	53	63	45	51	63	58	58
7339;C	103+178	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	54	64	66	59	58	65	61	62	67	50	54	67	64	66
7339;D	103+172	526,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	57	53	63	60	58	58	61	60	62	63	48	54	63	62	62
7339;D	103+172	526,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	53	65	64	58	58	65	62	64	66	50	55	66	64	64
Siebenbürger Straße 63																										
7340;A	103+049	432,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	66	63	58	66	62	53	54	62	58	60	63	54	54	65	59	64
7340;A	103+049	432,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	69	67	61	69	66	59	57	66	62	61	67	57	56	69	63	62
7340;B	103+043	434,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	62	54	65	63	58	57	64	61	64	65	49	54	65	63	64
7340;B	103+043	434,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	59	69	66	60	59	67	63	64	69	53	55	68	65	64
7340;C	103+041	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	68	63	58	68	64	59	58	64	57	58	66	46	53	66	62	66
7340;C	103+041	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	61	70	67	60	59	67	62	63	69	53	55	69	65	68
7340;D	103+047	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	57	64	61	54	55	63	60	64	64	53	51	65	62	64
7340;D	103+047	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	67	62	71	66	60	58	67	64	64	69	57	56	69	66	67
7340;E	103+050	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	62	56	61	62	54	56	62	59	59	63	54	54	64	60	60
7340;E	103+050	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	69	67	61	69	66	60	57	66	63	61	68	57	57	68	64	64
Siebenbürger Straße 63A																										
7341;A	103+019	412,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	66	63	58	66	63	56	57	64	63	62	65	56	55	67	63	62
7341;A	103+019	412,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	68	60	67	67	60	58	67	64	63	69	58	58	70	65	63
7341;B	103+011	412,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	63	55	59	63	60	59	65	64	64	67	52	56	67	65	64
7341;B	103+011	412,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	60	67	66	61	60	67	65	64	70	57	58	69	66	64
7341;C	103+009	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	66	65	60	58	66	63	65	68	54	56	68	65	65
7341;C	103+009	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	67	60	69	67	61	60	68	64	65	70	56	58	70	66	65
7341;D	103+017	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	53	59	62	53	55	64	61	64	65	52	55	65	62	64
7341;D	103+017	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	67	60	67	67	61	58	67	64	65	70	57	55	69	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 64																										
7342;A	103+076	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	62	57	62	62	54	53	60	57	56	62	55	53	63	60	65
7342;A	103+076	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	66	64	59	66	64	57	56	62	60	60	64	57	56	65	62	66
7342;A	103+076	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	61	68	67	60	58	66	63	62	68	58	58	69	64	63
7342;B	103+066	471,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	52	59	60	59	59	60	59	61	63	47	53	63	62	61
7342;B	103+066	471,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	56	50	53	59	59	59	61	61	63	63	48	54	64	63	64
7342;B	103+066	471,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	65	64	60	59	65	63	64	67	54	55	67	65	65
7342;C	103+061	462,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	57	66	64	57	56	64	57	59	67	46	54	67	62	66
7342;C	103+061	462,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	65	58	68	66	59	58	66	61	63	69	49	56	69	65	67
7342;C	103+061	462,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	68	67	60	68	67	60	59	68	64	64	70	54	56	70	67	68
7342;D	103+067	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	57	64	63	56	56	64	62	62	67	54	55	67	63	63
7342;D	103+067	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	66	60	66	66	59	58	67	64	63	70	57	57	70	66	67
7342;D	103+067	460,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	68	68	62	68	68	62	59	69	65	64	71	59	59	71	68	67
7342;E	103+072	461,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	63	56	60	63	59	57	64	63	65	67	54	54	67	65	67
7342;E	103+072	461,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	66	59	66	66	61	58	67	65	65	70	57	56	70	67	68
7342;E	103+072	461,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	68	68	61	68	68	62	59	69	65	64	71	59	58	71	68	67
7342;F	103+075	465,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	65	55	61	63	53	53	63	59	61	65	53	53	65	61	65
7342;F	103+075	465,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	59	66	66	56	56	65	61	61	68	56	56	68	63	66
7342;F	103+075	465,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	68	69	61	68	68	61	58	68	64	62	70	58	58	71	66	67
Siebenbürger Straße 67																										
7343;A	103+036	446,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	68	64	59	68	63	56	57	64	61	60	65	55	54	66	62	61
7343;A	103+036	446,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	67	62	70	67	60	59	67	64	64	69	57	56	69	65	64
7343;B	103+028	449,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	66	63	56	66	63	59	58	63	57	61	66	45	51	66	62	61
7343;B	103+028	449,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	60	69	66	60	59	67	62	64	69	53	54	69	65	65
7343;C	103+027	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	58	69	64	55	55	63	55	56	66	45	54	66	61	65
7343;C	103+027	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	67	61	70	67	60	59	67	62	63	69	53	55	70	65	67
7343;D	103+035	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	62	55	63	62	53	53	63	61	63	65	54	53	65	63	63
7343;D	103+035	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	67	61	69	67	62	60	67	64	65	69	57	57	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 67A																										
7344;A	102+991	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	58	68	64	59	59	65	60	61	67	48	54	67	65	67
7344;A	102+991	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	59	68	66	60	60	67	64	65	70	54	55	69	67	69
7344;B	103+000	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	65	63	53	55	64	60	64	66	52	55	66	62	65
7344;B	103+000	414,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	67	60	68	67	60	58	67	64	64	70	57	56	70	66	67
7344;C	103+001	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	68	66	59	68	65	54	56	65	56	56	67	55	56	67	57	56
7344;C	103+001	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	62	69	67	60	58	67	62	59	70	59	58	70	64	62
7344;D	102+998	422,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	60	68	64	58	56	64	59	56	66	57	56	66	61	56
7344;D	102+998	422,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	68	62	70	67	62	60	67	64	63	70	59	58	70	66	63
7344;E	102+995	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	66	63	56	66	63	60	59	63	59	60	65	46	52	66	63	60
7344;E	102+995	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	59	67	66	62	62	67	64	65	69	54	56	70	66	65
7344;F	102+991	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	62	56	66	62	60	58	65	64	66	66	52	56	67	65	66
7344;F	102+991	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	58	67	65	61	60	67	66	67	69	55	58	70	68	67
7344;G	102+988	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	57	56	62	60	58	63	64	64	65	56	56	66	65	64
7344;G	102+988	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	57	61	65	61	60	66	65	65	68	55	58	69	67	66
7344;H	102+988	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	53	54	63	60	59	64	62	64	67	50	54	67	65	69
7344;H	102+988	415,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	57	65	65	60	60	67	64	65	70	54	55	69	67	69

Siebenbürger Straße 67B																										
7345;A	103+006	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	68	61	68	67	62	61	68	63	62	70	57	55	70	66	65
7345;B	103+011	426,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	58	62	63	57	55	65	63	62	66	57	55	66	64	64
7345;B	103+011	426,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	61	67	68	62	59	68	65	65	70	60	59	70	67	67
7345;C	103+011	434,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	60	65	63	59	59	64	63	62	65	59	59	67	64	65
7345;C	103+011	434,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	62	67	67	62	61	67	65	63	69	60	61	69	66	63
7345;D	103+003	437,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	63	54	53	63	58	57	63	60	61	65	54	52	65	62	61
7345;D	103+003	437,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	57	59	67	61	59	67	64	65	70	56	55	70	66	65
7345;E	103+001	429,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	54	63	64	57	57	65	60	64	68	48	54	67	62	64
7345;E	103+001	429,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	70	69	60	70	68	60	59	69	64	65	72	55	57	71	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 68																										
7346;A	103+063	493,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	65	62	56	65	61	55	55	60	58	59	61	55	55	63	58	57
7346;A	103+063	493,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	65	60	67	65	59	58	64	62	62	66	58	58	67	63	62
7346;B	103+057	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	64	56	47	50	57	55	56	60	58	64	61	45	51	62	61	64
7346;B	103+057	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	60	62	59	58	63	61	64	65	53	53	66	64	64
7346;C	103+053	493,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	48	56	61	54	56	62	60	64	64	44	50	64	62	64
7346;C	103+053	493,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	55	60	62	59	58	63	62	64	66	53	53	66	65	64
7346;D	103+054	488,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	64	64	53	61	63	55	55	65	61	64	67	48	54	67	63	65
7346;D	103+054	488,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	65	56	63	64	59	58	65	63	64	68	53	54	68	66	67
7346;E	103+059	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	61	56	55	61	59	58	63	63	63	65	56	55	66	65	64
7346;E	103+059	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	64	59	61	64	61	58	65	65	64	68	58	57	68	67	67
7346;F	103+064	487,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	56	55	63	59	58	64	63	63	66	56	54	66	65	64
7346;F	103+064	487,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	65	59	61	65	61	58	66	65	64	68	58	57	68	67	67
Siebenbürger Straße 69																										
7347;A	103+010	475,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	61	58	51	57	60	58	58	60	58	61	62	47	53	63	61	61
7347;A	103+010	475,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	61	54	63	62	59	59	63	60	63	65	48	53	65	63	63
7347;A	103+010	475,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	71	68	61	71	67	60	59	67	63	64	70	54	56	69	65	67
7347;B	103+004	466,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	67	63	57	67	64	48	53	64	52	53	67	41	53	66	59	64
7347;B	103+004	466,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	69	67	59	69	67	54	56	66	55	56	70	45	55	69	63	67
7347;B	103+004	466,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	71	69	61	71	68	60	59	68	62	63	71	54	56	71	66	68
7347;C	103+015	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	66	60	67	64	57	56	66	63	64	67	57	56	67	64	67
7347;C	103+015	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	61	69	66	58	58	67	64	64	69	58	58	69	66	68
7347;C	103+015	467,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	69	69	62	69	68	61	58	69	65	64	71	58	58	71	68	68
7347;D	103+020	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	68	64	59	68	63	58	59	62	59	60	65	52	53	66	61	60
7347;D	103+020	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	68	65	60	68	65	59	59	64	61	61	66	56	56	67	62	61
7347;D	103+020	476,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	68	68	61	68	67	60	57	66	63	61	69	58	57	69	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 69A																										
7348;A	102+986	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	61	62	56	56	65	63	65	66	56	56	66	64	65
7348;A	102+986	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	60	67	66	58	58	67	65	65	69	58	58	70	66	67
7348;A	102+986	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	61	67	68	62	59	69	65	65	71	58	58	71	68	68
7348;B	102+991	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	58	66	64	54	54	63	59	62	66	55	54	66	58	59
7348;B	102+991	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	67	67	60	67	66	58	58	66	62	62	69	58	58	69	61	62
7348;B	102+991	458,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	67	69	61	67	68	60	60	68	64	64	71	58	60	71	65	64
7348;C	102+981	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	57	56	61	59	57	60	59	57	62	56	55	63	62	57
7348;C	102+981	456,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	64	59	65	65	61	60	64	61	62	66	56	55	67	64	64
7348;C	102+981	456,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	58	61	66	61	60	67	64	64	69	57	58	70	66	64
7348;D	102+975	448,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	66	62	57	66	62	55	54	62	56	55	64	52	54	64	60	63
7348;D	102+975	448,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	66	59	69	65	59	59	66	61	63	69	48	56	69	65	67
7348;D	102+975	448,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	68	59	67	67	60	60	68	64	65	71	54	57	71	68	68
Siebenbürger Straße 70																										
7349;A	103+049	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	62	58	63	61	56	56	61	57	56	61	56	56	61	57	56
7349;A	103+049	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	61	67	65	59	58	65	61	60	66	58	58	67	63	61
7349;B	103+042	502,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	59	62	58	56	62	61	62	63	54	56	64	62	63
7349;B	103+042	502,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	68	61	68	67	61	59	67	64	63	69	57	58	69	65	65
7349;C	103+040	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	67	64	57	67	64	56	58	64	59	62	67	48	54	67	63	67
7349;C	103+040	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	68	67	59	68	66	59	60	66	62	64	69	54	55	69	66	68
7349;D	103+046	495,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	62	63	52	61	63	52	58	62	56	57	65	48	54	66	60	65
7349;D	103+046	495,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	58	65	66	60	59	65	61	60	68	55	54	69	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 71																										
7350;A	103+006	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	52	58	57	50	58	57	45	49	57	48	49	60	44	49	60	57	64
7350;A	103+006	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	57	64	61	55	64	61	50	51	61	53	51	64	49	51	64	60	65
7350;A	103+006	481,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	70	68	62	70	67	60	60	67	62	62	70	56	56	69	66	68
7350;B	103+003	477,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	50	55	61	57	58	61	58	61	63	45	48	63	61	62
7350;B	103+003	477,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	55	60	65	61	62	65	62	63	67	50	53	67	65	64
7350;B	103+003	477,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	70	69	61	70	68	61	61	69	65	64	71	56	55	70	67	67
7350;C	102+998	476,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	64	62	53	64	61	53	57	62	56	60	65	50	53	63	58	60
7350;C	102+998	476,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	56	65	65	59	62	66	62	63	68	54	54	67	64	63
7350;C	102+998	476,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	69	69	61	69	68	61	61	68	65	65	71	57	57	71	67	65
7350;D	102+990	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	67	63	56	67	62	56	56	62	57	57	65	49	53	65	61	64
7350;D	102+990	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	66	58	68	66	61	62	66	63	64	69	49	54	69	66	66
7350;D	102+990	479,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	70	69	61	70	68	61	61	68	64	65	71	56	55	71	68	69
7350;E	102+995	489,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	51	58	61	59	61	62	61	64	64	48	54	64	63	64
7350;E	102+995	489,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	64	63	54	64	63	59	61	63	62	64	65	49	55	66	64	64
7350;E	102+995	489,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	69	68	60	69	67	60	61	67	64	64	70	54	55	70	65	64
7350;F	103+007	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	58	62	55	58	60	54	54	60	58	60	60	55	54	61	57	60
7350;F	103+007	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	63	64	58	63	62	56	56	62	60	60	62	56	56	64	60	60
7350;F	103+007	489,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	61	67	67	60	58	66	63	61	68	58	57	68	64	62
Siebenbürger Straße 71A																										
7351;A	102+988	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	66	62	56	66	61	52	52	61	55	55	63	48	52	65	59	63
7351;A	102+988	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	59	67	66	61	62	66	63	63	68	54	54	69	66	66
7351;B	102+979	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	63	64	62	63	64	63	65	66	53	56	66	65	65
7351;B	102+979	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	57	59	66	63	63	67	65	67	69	56	57	69	67	67
7351;C	102+975	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	54	61	64	60	61	65	62	64	66	49	54	66	64	64
7351;C	102+975	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	67	58	66	67	61	62	68	64	65	70	54	56	70	67	67
7351;D	102+974	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	63	55	61	64	62	63	65	64	67	67	51	56	67	66	67
7351;D	102+974	465,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	58	65	67	63	63	68	66	68	70	55	58	70	68	68
7351;E	102+973	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	56	62	63	60	61	64	61	64	67	54	54	66	64	64
7351;E	102+973	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	58	67	66	61	62	66	63	65	69	54	56	69	66	68
7351;F	102+979	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	60	55	55	60	56	57	61	60	58	62	54	54	63	61	60
7351;F	102+979	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	58	64	65	61	61	65	63	63	68	55	53	68	66	67
7351;G	102+987	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	59	66	63	57	56	63	61	60	64	57	56	66	61	60
7351;G	102+987	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	61	67	66	61	60	66	64	63	69	58	58	69	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 72																										
7352;A	103+044	516,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	64	65	59	64	64	56	57	62	60	60	63	56	57	65	60	59
7352;A	103+044	516,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	69	68	61	69	67	60	58	66	62	61	67	58	58	69	64	61
7352;B	103+040	517,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	56	61	64	53	61	63	59	60	63	60	64	65	49	54	65	62	64
7352;B	103+040	517,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	67	67	58	67	66	60	60	66	63	64	68	53	55	69	64	64
7352;C	103+034	514,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	57	61	63	60	60	63	62	64	65	55	56	65	63	64
7352;C	103+034	514,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	66	60	67	66	61	60	66	64	64	68	57	58	69	65	64
7352;D	103+032	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	67	64	58	67	64	57	58	63	55	56	66	44	54	67	61	61
7352;D	103+032	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	67	67	59	67	66	59	59	66	61	61	68	53	54	69	64	65
7352;E	103+038	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	55	60	61	54	56	62	58	61	64	54	52	64	60	61
7352;E	103+038	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	61	67	67	61	59	67	64	62	69	58	58	70	65	65
7352;F	103+044	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	63	58	60	62	57	57	62	61	62	64	57	57	64	62	63
7352;F	103+044	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	61	67	67	61	60	67	64	62	69	58	58	69	66	65
Siebenbürger Straße 73																										
7353;A	102+994	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	64	60	59	63	62	63	64	56	59	67	63	62
7353;A	102+994	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	59	64	65	61	60	64	64	63	65	58	59	68	64	63
7353;A	102+994	506,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	61	67	67	62	62	66	65	64	68	58	58	70	66	64
7353;B	102+984	505,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	50	54	60	60	63	60	60	65	63	51	56	63	63	65
7353;B	102+984	505,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	60	56	50	54	61	61	63	62	62	65	64	51	57	64	64	66
7353;B	102+984	505,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	65	64	61	63	66	65	66	68	55	57	68	66	66
7353;C	102+978	496,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	60	62	50	60	61	52	53	61	54	60	65	42	51	65	60	67
7353;C	102+978	496,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	65	64	54	65	64	57	58	64	58	61	68	46	53	67	64	69
7353;C	102+978	496,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	59	67	67	62	63	68	64	65	71	54	55	70	68	68
7353;D	102+988	497,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	60	53	59	61	52	54	63	62	64	65	52	54	65	63	65
7353;D	102+988	497,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	57	65	64	55	56	65	63	64	67	54	55	68	66	67
7353;D	102+988	497,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	68	69	61	68	68	63	63	68	65	64	71	58	58	71	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 73A																										
7354;A	102+969	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	57	64	61	56	52	62	58	62	63	55	52	65	60	63
7354;A	102+969	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	60	67	64	59	57	64	61	62	67	57	53	68	63	65
7354;A	102+969	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	67	61	67	67	63	64	67	65	65	70	58	58	70	68	66
7354;B	102+959	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	57	53	53	60	59	60	60	60	64	63	53	54	63	63	64
7354;B	102+959	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	56	50	54	60	60	61	61	61	65	64	49	55	64	64	65
7354;B	102+959	489,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	56	61	64	60	61	65	63	66	67	54	55	67	65	66
7354;C	102+954	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	51	56	63	60	61	64	62	64	68	48	54	68	66	68
7354;C	102+954	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	52	59	65	60	61	66	64	65	70	49	55	69	67	67
7354;C	102+954	481,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	57	64	67	60	61	68	64	65	71	54	55	70	68	68
7354;D	102+964	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	63	56	61	62	55	55	64	63	64	66	55	54	67	65	65
7354;D	102+964	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	67	59	66	65	57	57	67	65	65	70	56	55	69	67	68
7354;D	102+964	482,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	61	67	68	62	61	68	66	65	71	58	58	71	68	68
Siebenbürger Straße 74A																										
7355;B	103+020	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	53	58	60	58	57	62	60	63	64	51	53	65	62	63
7355;B	103+020	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	55	57	61	60	60	62	62	64	64	54	57	66	64	64
7355;B	103+020	533,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	57	64	64	60	61	64	63	64	66	54	55	67	65	64
7355;C	103+020	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	69	64	58	69	64	59	61	64	56	59	66	44	54	67	62	63
7355;C	103+020	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	68	66	58	68	65	59	61	65	59	61	68	47	54	68	64	65
7355;C	103+020	526,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	67	68	59	67	67	60	61	67	62	63	70	54	54	70	66	67
7355;D	103+026	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	57	65	64	57	55	65	63	66	66	55	53	66	64	66
7355;D	103+026	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	60	67	67	60	59	67	64	66	69	56	55	69	66	66
7355;D	103+026	523,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	61	67	68	62	60	68	65	64	70	58	58	71	67	67
Siebenbürger Straße 74B																										
7356;A	103+025	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	63	61	51	56	62	58	58	62	59	63	63	47	53	63	61	63
7356;A	103+025	537,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	50	54	60	59	61	61	61	64	63	49	55	63	63	64
7356;A	103+025	537,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	57	64	63	60	61	64	62	64	66	54	55	67	65	64
7356;C	103+032	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	58	63	64	58	57	65	64	66	66	57	56	67	65	66
7356;C	103+032	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	60	67	66	59	58	67	65	66	69	58	58	69	66	66
7356;C	103+032	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	61	67	68	62	60	68	65	64	70	58	58	71	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 74C																										
7357;A	103+037	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	66	63	55	66	62	50	52	61	58	60	62	49	52	65	59	61
7357;A	103+037	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	67	66	59	67	65	55	54	63	60	61	64	55	54	67	60	62
7357;A	103+037	536,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	61	67	67	60	58	66	63	61	67	58	58	69	64	61
7357;B	103+031	539,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	52	52	58	51	52	57	52	52	57	55	56	58	50	52	59	55	56
7357;B	103+031	539,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	58	55	57	57	56	57	57	60	60	57	54	57	61	60	60
7357;B	103+031	539,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	58	64	64	60	60	64	63	61	66	56	58	67	65	62
7357;D	103+037	529,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	59	64	63	58	57	65	64	66	66	57	56	67	65	66
7357;D	103+037	529,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	67	60	67	66	59	58	67	65	66	68	58	58	69	66	66
7357;D	103+037	529,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	61	67	68	61	60	68	65	64	70	58	58	71	67	67
Siebenbürger Straße 75																										
7358;A	102+995	524,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	63	59	67	63	58	56	62	58	59	64	55	55	65	61	60
7358;A	102+995	524,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	61	67	65	61	58	65	63	61	67	58	58	68	65	64
7358;B	102+987	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	57	60	63	62	63	62	61	63	65	55	55	65	64	63
7358;B	102+987	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	65	61	68	66	63	64	66	64	64	68	58	58	68	66	64
7358;C	102+984	517,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	55	65	61	56	57	62	58	63	64	45	51	63	61	63
7358;C	102+984	517,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	64	62	60	61	63	62	64	66	53	53	66	65	64
7358;D	102+991	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	59	66	63	58	58	65	63	65	66	56	56	67	64	65
7358;D	102+991	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	67	65	62	61	66	65	66	68	58	58	69	67	66
Siebenbürger Straße 75A																										
7359;A	102+955	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	57	60	54	56	62	60	61	61	59	62	63	52	54	64	62	62
7359;A	102+955	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	53	56	63	60	62	64	62	64	66	52	55	67	65	64
7359;B	102+953	498,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	62	49	57	60	55	56	60	57	58	64	45	53	64	63	67
7359;B	102+953	498,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	54	58	62	60	62	64	64	65	67	53	55	68	67	68
7359;C	102+962	497,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	59	55	59	59	56	58	63	62	65	64	54	55	65	64	65
7359;C	102+962	497,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	62	58	57	63	61	62	65	65	66	67	57	57	68	67	66
7359;D	102+965	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	61	56	66	62	58	59	62	59	62	65	48	51	65	62	62
7359;D	102+965	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	58	67	65	59	62	66	63	65	68	53	55	68	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 76A																										
7360;A	103+053	542,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	65	64	58	65	63	57	56	62	61	60	63	56	55	65	62	62
7360;A	103+053	542,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	60	66	65	58	58	64	63	63	66	58	58	67	65	66
7360;B	103+044	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	50	55	56	44	49	55	48	46	54	54	57	56	41	44	57	55	57
7360;B	103+044	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	60	63	54	60	62	55	53	61	57	55	63	51	50	63	60	57
7360;C	103+042	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	68	62	58	68	62	45	53	62	48	53	64	42	53	65	54	59
7360;C	103+042	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	68	66	59	68	65	53	54	65	56	56	67	51	54	67	58	56
7360;D	103+047	533,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	63	58	68	63	53	55	64	61	63	66	48	54	66	62	63
7360;D	103+047	533,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	66	59	68	66	58	58	67	63	64	68	53	55	69	65	65
7360;E	103+053	532,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	59	65	65	59	58	65	64	65	66	58	57	67	64	65
7360;E	103+053	532,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	67	60	66	66	61	60	67	65	65	69	58	58	69	66	65
Siebenbürger Straße 76B																										
7361;A	103+070	552,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	57	62	56	57	62	57	54	61	60	59	62	56	54	64	61	64
7361;A	103+070	552,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	63	65	58	57	64	63	62	66	57	57	67	64	66
7361;B	103+061	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	53	61	61	57	58	60	55	58	63	43	47	63	60	58
7361;B	103+061	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	60	62	59	60	62	60	61	65	52	52	65	63	61
7361;C	103+061	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	65	62	55	65	62	54	55	63	56	58	65	44	51	66	59	58
7361;C	103+061	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	65	58	66	65	57	57	66	61	63	68	51	53	68	64	66
7361;D	103+068	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	58	65	65	58	57	65	62	63	67	55	54	68	64	63
7361;D	103+068	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	61	60	67	64	63	69	58	58	69	66	65
7361;E	103+072	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	57	64	64	55	54	65	62	63	67	55	54	67	63	64
7361;E	103+072	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	60	59	67	64	63	69	58	57	69	66	66
Siebenbürger Straße 77																										
7362;A	102+988	535,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	63	58	67	63	58	58	63	61	63	64	52	56	66	62	63
7362;A	102+988	535,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	59	67	65	59	59	66	65	65	67	56	58	68	65	65
7362;B	102+981	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	56	65	63	61	62	63	61	64	65	49	54	66	64	64
7362;B	102+981	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	58	68	64	60	61	65	64	66	67	53	55	67	65	66
7362;C	102+980	529,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	62	55	66	62	56	58	63	60	63	65	46	51	65	62	63
7362;C	102+980	529,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	59	69	64	60	61	65	63	64	67	53	54	68	65	65
7362;D	102+986	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	60	55	60	62	58	62	63	62	65	65	51	55	65	64	65
7362;D	102+986	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	60	68	65	61	64	66	64	66	68	56	56	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 77A																										
7363;A	102+941	509,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	51	58	62	56	60	64	62	64	49	54	65	63	64	
7363;A	102+941	509,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	55	63	65	60	61	66	64	65	68	52	54	69	67	67
7363;B	102+945	508,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	55	57	63	61	65	65	66	67	55	56	67	66	66	
7363;B	102+945	508,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	62	66	63	65	67	67	70	56	56	70	69	69	
7363;C	102+947	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	53	59	63	59	62	64	62	64	66	49	54	66	64	65
7363;C	102+947	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	66	56	65	66	60	62	66	64	65	69	52	56	70	68	70
7363;D	102+954	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	51	57	60	57	62	63	61	63	64	50	54	64	63	66
7363;D	102+954	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	56	62	63	60	62	65	64	65	68	55	55	69	67	67
7363;E	102+957	517,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	66	61	57	66	60	50	53	60	55	53	63	53	53	63	57	61
7363;E	102+957	517,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	59	66	63	57	56	64	60	60	66	55	54	67	63	65
7363;F	102+949	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	63	60	54	63	60	56	58	59	54	59	63	45	51	63	59	59
7363;F	102+949	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	54	59	62	60	61	63	61	64	65	52	54	66	64	64
7363;G	102+942	513,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	47	50	58	54	56	60	60	63	61	44	49	62	61	63
7363;G	102+942	513,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	54	58	63	60	61	64	63	65	66	52	54	66	65	65
Siebenbürger Straße 78																										
7364;A	103+003	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	66	63	57	66	64	59	61	64	59	62	66	48	54	66	63	62
7364;A	103+003	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	58	66	65	60	61	66	62	64	68	53	54	68	65	65
7364;B	103+011	546,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	53	58	62	57	58	63	60	63	65	50	51	64	63	63
7364;B	103+011	546,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	57	62	65	62	62	66	64	66	68	55	55	68	67	66
7364;D	103+013	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	50	53	57	47	53	56	47	47	56	52	56	58	43	44	59	55	58
7364;D	103+013	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	55	62	63	58	59	63	61	62	66	51	51	66	64	65
7364;E	103+015	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	57	62	52	57	60	51	56	59	57	58	60	49	56	62	57	58
7364;E	103+015	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	63	65	54	63	63	56	56	63	60	59	64	49	49	65	61	59
7364;F	103+010	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	57	61	60	55	54	60	56	54	61	55	54	61	57	54
7364;F	103+010	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	53	59	62	58	59	62	60	62	64	49	51	64	62	62
7364;G	103+007	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	63	61	54	63	60	52	51	59	51	51	61	50	51	61	53	51
7364;G	103+007	561,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	55	60	62	56	56	62	59	59	64	52	53	65	61	59
7364;H	103+002	560,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	55	60	61	58	59	62	61	63	65	52	55	64	62	63
7364;H	103+002	560,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	54	59	63	60	61	64	62	63	66	51	54	66	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 78A																										
7365;B	103+019	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	55	53	61	60	60	64	64	66	65	55	56	66	65	66
7365;B	103+019	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	59	64	63	63	66	66	66	68	58	57	68	68	66
7365;C	103+020	554,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	55	61	63	60	61	64	63	63	66	50	55	67	65	64
7365;D	103+014	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	50	53	56	48	53	56	48	47	56	51	50	58	45	45	58	54	54
7365;D	103+014	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	63	53	58	62	58	59	62	61	62	65	51	52	65	63	62
Siebenbürger Straße 78B																										
7366;A	103+025	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	60	54	60	62	60	61	63	62	64	66	49	53	67	65	64
7366;A	103+025	554,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	57	66	66	60	61	66	63	64	69	54	54	69	66	67
7366;B	103+030	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	61	57	66	62	59	61	62	61	62	64	53	53	66	63	63
7366;B	103+030	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	60	67	65	61	61	66	64	64	67	58	58	68	66	66
7366;B	103+030	552,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	67	67	61	67	67	62	61	67	65	64	69	58	58	70	67	66
7366;C	103+031	558,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	64	60	66	63	58	58	62	61	60	62	57	57	64	61	60
7366;C	103+031	558,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	67	66	61	67	66	60	58	65	63	60	67	58	58	68	64	61
7366;D	103+025	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	61	57	50	61	58	50	50	56	53	56	58	41	47	58	55	56
7366;D	103+025	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	55	50	53	59	58	60	60	60	63	62	47	53	62	62	63
7366;D	103+025	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	56	63	63	60	61	64	63	64	66	53	54	67	65	64
Siebenbürger Straße 78B-1																										
7367;B	103+023	550,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	52	54	62	59	62	63	61	64	65	51	54	65	64	65
7367;C	103+026	549,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	61	63	53	53	63	59	61	62	61	62	65	53	53	65	64	65
7367;E	103+021	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	53	55	62	49	53	60	49	48	59	53	58	62	47	48	63	57	59
Siebenbürger Straße 78B-2																										
7368;B	103+036	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	61	55	58	61	56	56	63	62	62	64	55	55	65	62	62
7368;C	103+037	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	59	64	54	59	62	53	53	61	57	57	62	53	53	63	57	57
7368;D	103+032	562,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	52	61	58	51	61	58	48	48	59	53	52	61	48	48	61	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Siebenbürger Straße 79																										
7369;A	102+974	548,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	67	64	58	67	62	52	53	62	58	61	63	53	53	64	58	61
7369;A	102+974	548,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	61	69	65	58	57	64	62	63	67	56	55	68	63	63
7369;B	102+967	550,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	55	58	60	60	61	58	59	59	62	54	53	63	62	61
7369;B	102+967	550,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	64	58	68	64	60	62	64	61	62	66	52	53	66	64	62
7369;C	102+961	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	56	50	54	60	59	61	60	59	63	62	48	53	62	62	63
7369;C	102+961	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	61	63	60	62	63	62	63	65	52	53	66	64	63
7369;D	102+960	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	56	63	63	60	61	63	61	62	65	54	53	65	64	64
7369;D	102+960	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	58	66	64	60	61	66	63	64	68	53	53	68	66	67
7369;E	102+969	540,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	61	54	63	61	56	59	63	61	63	64	51	52	64	62	63
7369;E	102+969	540,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	59	66	65	61	61	66	64	64	68	56	55	69	66	67
Siebenbürger Straße 81A																										
7370;A	102+941	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	64	62	56	64	61	51	52	60	56	59	62	51	52	64	57	62
7370;A	102+941	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	64	58	57	64	61	61	67	56	55	67	63	67
7370;B	102+937	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	57	59	50	54	60	59	59	58	55	60	62	47	52	62	61	63
7370;B	102+937	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	55	59	64	60	61	64	61	64	66	53	54	67	65	67
7370;C	102+930	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	58	59	53	58	61	59	59	60	58	63	63	47	53	63	62	63
7370;C	102+930	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	62	55	58	64	61	61	63	63	64	66	53	57	67	66	67
7370;D	102+927	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	65	54	61	63	58	58	63	59	63	65	49	52	66	63	65
7370;D	102+927	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	57	65	66	60	61	66	62	64	69	53	56	69	66	70
7370;E	102+931	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	54	63	64	58	58	64	60	63	66	47	53	66	63	63
7370;E	102+931	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	69	59	68	68	60	61	67	63	65	70	53	57	70	66	67
7370;F	102+939	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	61	63	60	60	63	63	64	66	56	55	66	65	64
7370;F	102+939	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	60	66	66	62	61	66	65	65	69	58	57	69	68	69
7370;G	102+943	544,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	64	62	56	64	61	52	54	60	57	59	63	52	54	64	59	62
7370;G	102+943	544,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	59	65	64	59	58	64	62	61	67	56	58	68	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 1																										
7371;A	101+490	70,7	W	EG	WA	55	40	60	69	65	72	67	65	69	68	66	66	68	68	72	78	55	66	77	78	87
7371;A	101+490	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	77	71	68	72	72	72	73	72	72	80	80	56	68	80	80	88
7371;B	101+481	71,9	S	EG	WA	55	40	60	72	65	78	71	71	75	71	60	68	70	70	78	77	56	68	77	77	87
7371;B	101+481	71,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	79	73	73	77	73	71	72	73	73	80	80	61	70	80	80	88
7371;C	101+482	78,2	O	EG	WA	55	40	60	75	63	74	75	75	79	75	62	69	70	70	79	75	56	69	75	75	83
7371;C	101+482	78,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	68	78	77	77	82	77	69	70	73	73	80	78	61	70	78	78	85
7371;D	101+489	78,8	N	EG	WA	55	40	60	72	70	74	70	67	71	70	71	73	69	69	77	75	48	62	75	75	82
7371;D	101+489	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	72	69	75	72	73	75	72	71	79	79	56	66	79	79	84
Skagerrakstraße 2																										
7372;A	101+470	96,9	W	EG	WA	55	40	60	74	67	70	74	73	78	74	68	70	65	64	71	76	49	70	76	76	84
7372;A	101+470	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	70	77	77	77	82	78	72	73	71	71	78	79	57	72	79	79	85
7372;B	101+464	96,1	S	EG	WA	55	40	60	70	64	77	69	69	73	69	58	70	69	69	77	76	54	70	76	76	86
7372;B	101+464	96,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	70	81	78	78	82	78	70	72	73	73	81	80	60	72	80	80	87
7372;C	101+462	105,8	O	EG	WA	55	40	60	69	62	74	68	68	73	69	61	65	70	70	79	72	59	65	72	72	79
7372;C	101+462	105,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	69	79	76	75	80	76	69	70	74	74	79	77	63	69	77	77	82
7372;D	101+469	104,6	N	EG	WA	55	40	60	70	66	70	69	67	72	69	68	70	64	64	71	71	50	59	71	71	77
7372;D	101+469	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	70	78	76	76	80	76	72	73	71	71	79	77	58	68	77	77	82
Skagerrakstraße 3																										
7373;A	101+506	87,4	W	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	66	71	70	71	73	64	63	69	76	49	69	76	76	85
7373;A	101+506	87,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	73	71	75	73	73	75	71	71	79	79	57	69	79	79	85
7373;B	101+500	88,0	S	EG	WA	55	40	60	68	61	71	66	66	70	67	61	65	68	68	76	75	58	65	76	76	85
7373;B	101+500	88,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	73	71	75	73	71	73	73	73	80	79	62	68	79	79	86
7373;C	101+499	94,8	O	EG	WA	55	40	60	75	61	71	75	75	80	75	66	70	69	69	78	74	57	65	74	74	80
7373;C	101+499	94,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	69	74	76	76	81	77	71	74	72	72	79	77	62	68	77	77	82
7373;D	101+506	94,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	62	67	69	73	76	64	64	70	74	49	62	74	74	78
7373;D	101+506	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	74	71	75	73	74	77	71	71	78	78	57	64	78	78	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 4																										
7374;A	101+478	105,8	S	EG	WA	55	40	60	74	62	72	74	74	79	74	62	70	67	67	72	75	59	70	75	75	83
7374;A	101+478	105,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	70	79	77	77	82	77	70	73	73	73	80	78	62	70	78	78	84
7374;B	101+475	115,0	O	EG	WA	55	40	60	66	63	75	62	61	66	65	63	67	71	71	76	71	61	67	72	72	76
7374;B	101+475	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	70	78	76	76	80	76	70	70	75	75	80	77	64	70	77	77	80
7374;C	101+485	113,1	N	EG	WA	55	40	60	70	66	70	70	68	73	70	68	70	66	66	68	73	47	65	73	73	79
7374;C	101+485	113,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	70	77	76	75	80	76	72	73	72	72	79	77	58	67	78	77	82
7374;D	101+483	107,7	W	EG	WA	55	40	60	76	68	72	76	75	80	76	69	72	66	66	72	76	49	68	76	76	83
7374;D	101+483	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	71	78	77	76	81	77	72	74	71	71	79	78	58	69	78	78	83
Skagerrakstraße 5																										
7375;A	101+512	97,4	S	EG	WA	55	40	60	66	60	70	64	64	68	66	62	65	65	65	71	75	58	65	75	75	84
7375;A	101+512	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	70	74	73	70	74	72	72	74	72	72	79	78	62	68	79	79	85
7375;B	101+511	105,3	O	EG	WA	55	40	60	68	62	72	66	66	72	68	65	68	69	69	77	73	57	66	73	73	78
7375;B	101+511	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	69	74	74	73	78	74	70	72	72	72	78	77	62	68	77	77	81
7375;C	101+517	106,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	55	62	69	73	75	58	58	62	73	46	62	73	73	81
7375;C	101+517	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	65	69	71	73	75	69	69	74	77	58	63	77	77	83
7375;D	101+521	95,0	W	EG	WA	55	40	60	72	70	75	71	65	69	70	72	75	65	64	71	76	48	67	76	76	84
7375;D	101+521	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	72	68	72	72	73	75	70	70	78	79	57	68	79	79	85
Skagerrakstraße 6																										
7376;A	101+490	116,8	S	EG	WA	55	40	60	74	60	70	74	74	78	74	58	66	64	64	70	74	53	66	74	74	82
7376;A	101+490	116,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	70	79	77	76	81	77	71	72	73	73	79	78	62	68	78	78	82
7376;B	101+489	126,9	O	EG	WA	55	40	60	68	63	73	66	66	70	67	63	67	69	69	73	70	60	67	71	71	75
7376;B	101+489	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	70	78	77	76	81	77	70	70	75	75	80	77	64	70	77	77	81
7376;C	101+497	127,5	N	EG	WA	55	40	60	69	66	70	68	65	69	68	69	70	65	65	67	72	57	63	72	72	77
7376;C	101+497	127,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	74	78	75	72	74	71	71	77	77	58	66	77	77	81
7376;D	101+496	119,1	W	EG	WA	55	40	60	76	69	74	75	74	79	75	71	74	65	65	73	75	58	68	75	75	81
7376;D	101+496	119,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	78	75	75	79	76	72	74	71	71	78	78	57	69	78	78	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 7																										
7377;A	101+536	108,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	62	66	69	72	76	67	66	68	76	49	64	76	76	83
7377;A	101+536	108,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	72	66	70	72	73	76	71	71	77	79	58	65	79	79	84
7377;B	101+528	108,0	S	EG	WA	55	40	60	65	60	63	65	63	67	66	63	65	64	64	71	75	59	65	75	75	83
7377;B	101+528	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	72	67	74	71	73	76	71	71	79	79	62	67	79	79	83
7377;C	101+529	117,1	O	EG	WA	55	40	60	68	63	72	66	66	71	67	64	66	69	69	76	73	57	65	73	73	78
7377;C	101+529	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	74	73	72	77	73	70	72	71	71	77	76	62	67	76	77	80
7377;D	101+534	118,5	N	EG	WA	55	40	60	70	68	73	69	63	68	69	71	74	63	63	70	73	46	62	73	73	78
7377;D	101+534	118,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	71	75	73	73	75	69	69	75	77	57	64	77	77	82
Skagerrakstraße 8																										
7378;A	101+510	131,5	W	EG	WA	55	40	60	74	67	71	74	73	78	74	69	71	65	64	72	74	59	66	74	74	79
7378;A	101+510	131,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	75	75	73	78	75	73	74	70	70	75	77	57	66	77	77	81
7378;B	101+503	129,0	S	EG	WA	55	40	60	71	60	70	71	71	75	71	60	65	66	66	70	73	54	65	73	73	80
7378;B	101+503	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	77	75	74	79	75	69	71	72	72	77	77	61	67	77	77	81
7378;C	101+496	147,5	O	EG	WA	55	40	60	68	65	75	65	66	70	67	61	67	70	70	76	71	57	65	71	71	76
7378;C	101+496	147,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	75	72	72	77	73	68	71	72	72	76	75	61	66	75	75	77
7378;D	101+510	139,9	N	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	62	67	68	68	70	64	63	65	71	49	59	71	71	76
7378;D	101+510	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	69	76	74	73	77	75	72	75	71	71	76	77	57	64	77	77	81
Skagerrakstraße 9																										
7379;A	101+550	118,8	W	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	70	69	73	65	64	70	76	49	63	76	76	80
7379;A	101+550	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	67	71	72	72	75	70	69	76	78	57	64	78	78	82
7379;B	101+545	117,1	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	63	67	64	63	65	63	63	70	75	54	65	75	75	80
7379;B	101+545	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	70	67	71	71	70	71	72	72	77	78	62	67	78	78	82
7379;C	101+542	121,5	S	EG	WA	55	40	60	63	60	71	61	60	64	63	62	64	65	65	71	74	58	64	74	74	81
7379;C	101+542	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	74	70	69	74	72	70	71	71	71	76	77	62	67	78	78	82
7379;D	101+543	127,9	O	EG	WA	55	40	60	67	62	72	64	64	69	67	64	68	68	69	76	72	57	64	73	73	76
7379;D	101+543	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	74	72	72	76	73	69	70	71	71	76	76	61	67	76	76	79
7379;E	101+550	126,5	N	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	59	64	69	70	74	66	66	69	73	54	61	74	73	78
7379;E	101+550	126,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	66	70	72	72	75	71	71	76	77	57	63	77	77	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 10																										
7380;A	101+528	143,7	W	EG	WA	55	40	60	73	65	69	73	72	77	73	68	71	65	64	72	74	58	65	74	74	79
7380;A	101+528	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	74	73	72	77	74	71	74	70	70	74	77	57	65	77	77	80
7380;B	101+523	142,3	S	EG	WA	55	40	60	65	60	67	64	63	68	64	60	63	63	63	67	74	48	63	74	74	80
7380;B	101+523	142,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	71	76	73	70	71	71	71	75	78	57	65	78	78	82
7380;C	101+516	151,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	71	59	58	62	61	60	63	67	67	72	68	55	62	69	69	72
7380;C	101+516	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	73	72	71	76	72	68	70	71	71	75	75	59	65	75	75	77
7380;D	101+528	150,9	N	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	62	67	67	67	68	63	63	65	70	55	61	71	71	76
7380;D	101+528	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	68	73	72	72	74	69	69	72	76	56	61	76	76	78
Skagerrakstraße 11																										
7381;A	101+554	141,1	O	EG	WA	55	40	60	72	65	74	71	71	76	72	66	67	68	68	75	72	56	64	72	72	76
7381;A	101+554	141,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	74	71	70	75	72	69	72	71	71	75	75	61	67	75	75	78
7381;B	101+564	140,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	58	62	69	69	74	64	63	65	72	55	63	72	72	79
7381;B	101+564	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	63	66	72	72	75	68	68	72	76	57	62	76	76	79
7381;C	101+564	133,5	W	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	66	69	69	73	64	62	66	75	51	59	75	75	81
7381;C	101+564	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	64	69	72	72	75	69	69	74	78	57	64	78	78	82
7381;D	101+552	132,2	S	EG	WA	55	40	60	65	62	71	63	61	65	67	66	69	68	67	74	74	57	64	74	74	80
7381;D	101+552	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	68	72	72	71	72	71	71	77	77	61	67	77	77	81
Skagerrakstraße 12																										
7382;A	101+544	159,2	N	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	66	68	67	70	65	64	65	71	54	60	71	71	78
7382;A	101+544	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	72	71	76	74	72	75	70	70	74	76	60	66	76	76	79
7382;B	101+541	154,1	W	EG	WA	55	40	60	72	62	66	71	71	76	72	67	72	65	64	72	73	57	66	73	73	78
7382;B	101+541	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	72	71	76	74	72	75	70	70	76	76	58	66	77	77	79
7382;C	101+536	152,3	S	EG	WA	55	40	60	71	61	65	71	71	76	71	63	66	61	61	64	72	53	62	72	72	79
7382;C	101+536	152,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	72	71	76	73	70	73	69	69	74	76	61	67	76	76	80
7382;D	101+528	163,9	O	EG	WA	55	40	60	67	60	71	66	66	71	68	63	70	67	67	72	69	52	63	69	69	72
7382;D	101+528	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	73	71	71	75	73	69	74	71	71	74	75	57	63	75	75	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 13																										
7383;A	101+572	140,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	60	65	68	69	74	65	63	68	75	48	59	75	75	81
7383;A	101+572	140,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	64	68	71	73	76	69	68	73	77	56	62	77	77	82
7383;B	101+567	142,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	59	63	62	61	68	65	65	69	73	52	61	73	73	81
7383;B	101+567	142,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	63	67	70	70	75	70	69	75	76	59	65	76	76	82
7383;C	101+567	149,5	O	EG	WA	55	40	60	72	64	73	71	71	76	72	67	72	68	68	74	71	56	63	72	72	76
7383;C	101+567	149,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	73	71	71	75	72	69	74	70	70	75	75	60	66	75	75	79
7383;D	101+573	148,1	N	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	63	68	70	71	76	65	64	71	73	46	64	73	73	78
7383;D	101+573	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	71	69	73	73	72	76	69	69	74	76	56	65	76	76	81
7383;E	101+574	142,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	62	66	69	69	74	64	63	67	75	46	59	75	75	81
7383;E	101+574	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	64	70	71	72	76	69	68	73	77	56	63	77	77	82
Skagerrakstraße 14																										
7384;A	101+555	165,4	W	EG	WA	55	40	60	71	64	67	71	70	75	72	69	74	65	64	71	73	57	64	73	73	79
7384;A	101+555	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	70	75	73	72	76	69	69	73	76	57	65	77	76	82
7384;B	101+547	166,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	66	60	59	63	62	62	63	63	63	66	70	56	62	71	71	76
7384;B	101+547	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	67	75	71	70	75	72	70	74	70	70	75	76	60	66	76	76	79
7384;C	101+547	173,7	O	EG	WA	55	40	60	63	58	66	62	61	66	66	65	70	66	66	71	69	57	64	69	69	72
7384;C	101+547	173,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	70	70	74	72	70	74	70	70	73	75	60	67	75	75	78
7384;D	101+555	173,3	N	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	61	65	67	68	73	64	64	67	71	46	59	71	71	76
7384;D	101+555	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	67	71	72	72	75	68	67	70	75	55	61	75	75	78
Skagerrakstraße 15																										
7385;A	101+591	149,9	W	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	63	67	69	68	69	65	64	64	75	58	64	75	75	81
7385;A	101+591	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	65	70	72	72	73	69	69	73	77	61	66	77	77	81
7385;B	101+584	153,7	S	EG	WA	55	40	60	68	65	70	68	65	69	66	66	70	64	64	70	74	57	62	74	74	81
7385;B	101+584	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	63	68	70	72	74	70	70	75	76	62	67	77	77	81
7385;C	101+582	162,9	O	EG	WA	55	40	60	71	64	73	70	70	74	71	66	73	67	67	74	71	55	62	71	71	74
7385;C	101+582	162,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	73	70	70	74	72	69	73	70	70	74	75	60	66	75	75	78
7385;D	101+591	160,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	58	62	68	69	71	65	65	68	72	53	59	72	72	78
7385;D	101+591	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	67	71	73	73	77	70	70	74	77	56	63	77	77	81
7385;E	101+591	154,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	58	63	69	70	72	67	67	68	72	57	65	73	73	77
7385;E	101+591	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	67	71	74	74	76	71	71	74	77	60	67	77	77	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 16																										
7386;A	101+572	177,0	W	EG	WA	55	40	60	70	61	65	70	70	74	71	67	73	62	61	65	73	48	63	73	73	77
7386;A	101+572	177,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	74	71	70	74	73	72	75	69	69	74	76	55	63	76	76	79
7386;B	101+565	177,6	S	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	62	67	64	63	65	63	63	69	71	54	60	71	71	77
7386;B	101+565	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	71	70	75	72	69	72	69	69	73	75	59	64	76	76	79
7386;C	101+563	185,5	S	EG	WA	55	40	60	65	62	72	62	61	66	63	59	65	66	66	72	70	53	60	70	70	75
7386;C	101+563	185,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	70	69	74	71	69	73	69	69	73	75	57	63	75	75	79
7386;D	101+564	191,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	72	57	57	65	64	64	70	66	67	72	69	52	60	69	69	72
7386;D	101+564	191,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	69	69	73	72	70	74	69	69	73	74	57	63	74	74	77
7386;E	101+574	186,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	58	63	69	69	74	62	61	65	71	53	61	71	71	77
7386;E	101+574	186,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	72	71	76	74	73	77	70	70	75	76	55	65	76	76	80
Skagerrakstraße 17																										
7387;A	101+608	158,6	W	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	64	68	69	68	71	63	63	71	75	45	61	75	75	80
7387;A	101+608	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	67	71	73	72	77	69	69	76	78	56	67	78	78	81
7387;B	101+597	163,7	S	EG	WA	55	40	60	66	63	71	64	59	64	66	66	75	65	65	71	73	52	63	73	73	80
7387;B	101+597	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	75	67	63	69	71	72	77	70	70	75	77	60	66	77	77	80
7387;C	101+594	174,3	O	EG	WA	55	40	60	70	63	72	69	69	74	71	67	72	67	67	73	71	55	62	71	71	76
7387;C	101+594	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	70	69	74	72	69	73	69	69	73	75	60	65	75	75	79
7387;D	101+612	165,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	58	53	59	68	69	73	64	64	67	71	46	59	71	71	75
7387;D	101+612	165,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	67	61	67	72	73	76	69	69	73	76	56	66	76	76	76
Skagerrakstraße 18																										
7388;A	101+583	188,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	65	68	68	70	62	62	65	71	56	63	72	72	76
7388;A	101+583	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	70	69	73	73	71	76	69	69	74	76	55	62	76	76	78
7388;B	101+577	188,1	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	60	65	65	66	70	61	61	66	71	49	58	71	71	79
7388;B	101+577	188,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	74	73	72	77	74	71	76	70	70	76	76	58	64	76	76	79
7388;C	101+576	195,1	O	EG	WA	55	40	60	65	56	64	65	65	69	65	58	58	60	60	65	66	52	58	67	67	73
7388;C	101+576	195,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	71	72	72	76	73	68	72	68	68	73	74	57	64	74	74	78
7388;D	101+583	194,6	N	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	57	61	68	68	74	61	61	61	70	53	61	70	70	74
7388;D	101+583	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	70	69	74	73	71	75	69	69	73	75	55	64	75	75	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Skagerrakstraße 19																										
7389;A	101+623	178,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	54	62	70	71	75	58	58	68	72	45	62	73	73	78
7389;A	101+623	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	66	70	73	74	77	67	67	72	76	55	66	76	76	80
7389;B	101+616	178,5	S	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	64	69	71	72	77	64	64	67	73	57	64	73	73	77
7389;B	101+616	178,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	69	73	74	74	79	69	69	74	77	60	67	77	77	80
7389;C	101+612	180,4	W	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	69	70	70	76	64	64	70	73	50	62	73	73	76
7389;C	101+612	180,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	73	72	76	74	72	77	68	67	74	77	56	66	77	77	81
7389;D	101+608	181,0	S	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	62	67	70	70	76	66	65	70	72	56	62	73	72	76
7389;D	101+608	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	70	75	74	72	76	69	69	72	76	60	66	76	76	80
7389;E	101+610	188,3	O	EG	WA	55	40	60	69	61	71	68	68	73	69	61	66	67	67	72	69	55	61	69	69	75
7389;E	101+610	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	69	68	73	71	69	74	69	69	72	74	60	65	74	74	77
7389;F	101+619	189,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	51	55	66	68	71	58	58	62	69	45	55	69	69	73
7389;F	101+619	189,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	70	72	72	75	66	66	69	74	56	62	75	74	78
7389;G	101+625	183,7	N	EG	WA	55	40	60	64	60	68	63	62	67	70	70	77	61	61	68	70	45	63	71	71	77
7389;G	101+625	183,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	69	67	71	73	73	77	67	67	72	75	55	66	75	75	77
Skagerrakstraße 20																										
7390;A	101+590	194,9	W	EG	WA	55	40	60	70	64	68	70	68	73	71	69	75	62	62	64	72	55	62	72	72	76
7390;A	101+590	194,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	69	73	73	71	76	69	68	74	75	56	63	76	76	79
7390;B	101+585	197,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	59	63	67	68	75	62	62	63	70	50	61	70	70	75
7390;B	101+585	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	71	70	75	73	71	75	69	69	74	75	58	65	75	75	79
7390;C	101+584	204,2	O	EG	WA	55	40	60	65	61	71	63	62	67	63	58	60	65	65	71	67	51	57	67	67	72
7390;C	101+584	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	68	73	70	69	73	68	68	72	73	56	63	73	73	78
7390;D	101+589	205,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	51	56	59	64	68	59	58	61	63	46	51	64	63	70
7390;D	101+589	205,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	65	70	70	70	73	66	66	69	72	54	60	72	72	75
7390;E	101+594	201,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	53	58	67	68	72	62	60	64	69	51	58	69	69	72
7390;E	101+594	201,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	65	70	73	73	77	67	66	69	75	56	64	75	75	77
7390;F	101+594	196,9	W	EG	WA	55	40	60	70	64	68	69	68	73	70	67	70	63	63	66	71	57	63	71	71	76
7390;F	101+594	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	69	73	72	71	76	68	67	73	75	56	62	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 1																										
7391;A	0+202	530,1	O	EG	WA	55	40	60	54	49	53	53	42	49	56	54	58	56	55	58	58	46	58	59	58	59
7391;A	0+202	530,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	55	46	50	61	60	64	60	60	61	62	54	61	64	63	64
7391;B	0+212	537,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	55	51	46	49	54	53	56	55	54	59	57	45	45	58	57	59
7391;B	0+212	537,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	49	53	60	59	62	61	60	61	63	53	58	64	63	62
7391;C	0+220	535,3	W	EG	WA	55	40	60	55	51	54	54	46	52	56	54	57	57	55	56	58	50	56	59	58	57
7391;C	0+220	535,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	57	48	53	62	61	65	62	61	62	63	56	62	64	64	65
7391;D	0+216	528,1	S	EG	WA	55	40	60	55	50	52	54	44	51	55	51	54	56	54	54	57	45	49	58	57	55
7391;D	0+216	528,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	58	49	53	61	60	62	62	61	62	63	56	62	65	64	62
Sonnenstraße 3																										
7392;A	0+217	544,2	W	EG	WA	55	40	60	54	51	55	51	46	50	58	57	60	57	56	58	59	50	57	60	60	60
7392;A	0+217	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	55	48	52	62	61	65	62	61	62	63	56	62	65	64	65
7392;B	0+215	541,5	S	EG	WA	55	40	60	50	48	54	47	43	47	57	57	59	55	55	57	58	51	57	59	59	59
7392;B	0+215	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	53	47	50	61	61	65	62	61	62	63	56	62	64	64	65
7392;C	0+200	543,5	O	EG	WA	55	40	60	51	47	53	50	39	48	54	53	57	53	52	57	56	41	46	56	56	57
7392;C	0+200	543,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	55	45	50	59	58	59	59	58	59	61	52	58	62	61	59
7392;D	0+214	551,4	N	EG	WA	55	40	60	56	51	53	55	46	52	57	56	58	56	54	59	60	41	46	60	59	60
7392;D	0+214	551,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	54	56	58	48	52	61	60	59	60	59	60	63	52	58	63	63	61
Sonnenstraße 5																										
7393;A	0+211	566,8	N	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	50	58	57	61	55	54	60	60	41	47	61	60	61
7393;A	0+211	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	51	55	60	59	59	59	58	61	63	52	57	64	63	61
7393;B	0+214	562,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	51	55	62	62	65	61	61	62	64	55	62	65	64	65
7393;C	0+209	557,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	55	51	44	49	57	57	60	57	56	59	59	52	59	60	60	60
7393;C	0+209	557,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	55	47	51	62	62	65	61	61	62	63	56	62	65	64	65
7393;D	0+199	561,6	O	EG	WA	55	40	60	55	50	58	53	46	50	54	51	55	56	54	58	58	41	45	58	57	58
7393;D	0+199	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	54	48	52	59	58	59	59	58	60	62	52	57	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 6																										
7394;A	0+168	562,8	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	39	48	54	54	56	53	52	57	56	41	48	57	56	57
7394;A	0+168	562,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	52	56	55	44	51	58	57	58	57	55	59	60	41	46	61	59	60
7394;A	0+168	562,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	47	51	61	61	61	60	61	63	54	61	64	64	62	
7394;B	0+188	553,5	W	EG	WA	55	40	60	54	51	54	53	44	50	59	59	64	55	55	56	60	49	55	61	64	
7394;B	0+188	553,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	48	51	63	63	66	62	61	62	64	57	62	66	65	66
7394;B	0+188	553,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	49	52	64	64	66	64	63	62	65	58	62	67	66	66
7394;C	0+169	550,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	45	49	58	58	60	57	56	58	59	51	58	60	60	61
7394;C	0+169	550,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	55	49	52	62	62	65	61	61	62	64	57	62	65	65	65
7394;C	0+169	550,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	61	57	52	56	64	64	66	63	63	62	65	58	62	66	66	66
7394;D	0+162	555,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	56	45	38	47	55	55	59	54	53	58	54	51	58	57	56	59
7394;D	0+162	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	55	49	41	50	59	58	61	57	56	60	57	54	60	60	59	61
7394;D	0+162	555,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	48	51	62	62	64	61	61	63	63	57	63	64	64	64
Sonnenstraße 7																										
7395;A	0+224	583,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	43	48	59	59	62	59	59	61	60	54	61	61	61	62
7395;A	0+224	583,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	55	47	52	62	62	65	63	62	62	63	57	62	65	65	65
7395;B	0+204	575,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	59	51	48	53	59	59	63	58	58	62	61	52	60	62	62	63
7395;B	0+204	575,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	54	51	55	62	61	65	62	62	62	63	56	62	65	64	65
7395;C	0+197	579,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	59	50	46	51	56	55	59	59	58	59	60	52	59	60	60	59
7395;C	0+197	579,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	51	44	48	58	58	59	58	58	58	60	51	57	61	61	59
7395;D	0+213	585,7	N	EG	WA	55	40	60	53	50	52	52	45	51	59	59	61	55	53	60	60	44	47	60	60	61
7395;D	0+213	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	46	51	60	59	59	60	59	59	62	52	57	63	62	59
Sonnenstraße 8																										
7396;A	0+166	576,6	N	EG	WA	55	40	60	50	47	50	47	41	48	56	56	62	55	55	62	56	52	62	58	58	62
7396;A	0+166	576,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	47	51	60	59	61	60	59	61	62	55	61	63	62	61
7396;B	0+173	572,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	60	53	46	51	59	59	62	56	56	60	60	49	56	61	61	62
7396;B	0+173	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	51	55	62	62	64	61	61	62	64	55	62	65	64	64
7396;C	0+167	566,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	56	48	50	60	59	62	61	60	62	62	55	62	63	63	62
7396;D	0+158	570,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	54	47	38	48	54	55	57	51	51	57	57	40	48	57	57	58
7396;D	0+158	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	53	53	45	49	57	56	57	56	55	56	59	48	53	60	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 10																										
7397;A	0+168	590,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	40	46	55	55	59	52	49	51	57	41	45	58	57	61
7397;A	0+168	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	46	51	60	60	64	59	57	58	61	51	56	63	62	64
7397;B	0+171	585,8	W	EG	WA	55	40	60	53	50	58	51	42	46	58	58	63	56	55	59	59	48	54	60	60	63
7397;B	0+171	585,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	55	46	50	62	61	65	60	60	61	62	54	61	64	64	65
7397;C	0+166	580,1	S	EG	WA	55	40	60	53	48	59	51	45	48	55	54	58	57	56	59	57	50	58	59	58	59
7397;C	0+166	580,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	61	56	49	51	60	60	61	61	61	61	62	55	61	63	63	62
7397;D	0+156	585,8	O	EG	WA	55	40	60	53	52	56	49	47	49	57	57	58	56	56	58	59	51	58	60	60	58
7397;D	0+156	585,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	50	59	59	62	57	57	59	59	53	59	61	61	62
Sonnenstraße 11																										
7398;A	0+203	604,8	N	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	45	46	58	58	61	57	56	61	59	52	61	60	60	61
7398;A	0+203	604,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	48	50	62	62	66	60	60	63	62	57	63	64	64	66
7398;B	0+220	597,1	W	EG	WA	55	40	60	54	48	52	52	44	49	59	58	64	57	57	61	59	54	61	61	60	64
7398;B	0+220	597,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	48	51	62	62	65	61	61	62	63	57	62	65	64	65
7398;C	0+217	593,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	54	50	46	47	59	59	62	57	57	61	59	54	61	61	61	62
7398;C	0+217	593,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	54	49	50	62	62	65	61	61	62	63	57	62	64	64	65
7398;D	0+196	596,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	54	42	37	50	57	57	62	55	55	59	57	52	59	59	59	62
7398;D	0+196	596,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	57	51	44	49	57	57	59	57	56	58	59	52	58	60	60	59
Sonnenstraße 12																										
7399;A	0+169	600,0	W	EG	WA	55	40	60	54	49	51	53	43	50	58	58	62	56	55	58	58	51	58	60	59	62
7399;A	0+169	600,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	59	57	49	53	64	63	68	61	60	62	63	56	62	65	65	68
7399;B	0+164	594,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	58	52	48	50	56	55	58	57	56	58	57	51	57	59	58	58
7399;B	0+164	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	53	48	52	62	61	65	61	61	62	62	56	62	64	64	65
7399;C	0+157	598,6	O	EG	WA	55	40	60	55	49	57	53	46	49	56	55	57	54	52	58	58	42	49	59	58	59
7399;C	0+157	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	50	54	55	45	50	59	58	62	59	58	59	60	54	59	61	60	62
7399;D	0+159	603,8	N	EG	WA	55	40	60	54	48	54	52	41	49	57	56	60	56	54	59	56	52	59	58	57	60
7399;D	0+159	603,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	46	52	60	59	63	61	60	62	61	56	62	63	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 13																										
7400;A	0+210	612,5	W	EG	WA	55	40	60	55	50	55	54	46	50	59	58	65	57	56	59	59	51	59	61	60	65
7400;A	0+210	612,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	57	48	52	62	61	65	62	61	62	63	55	62	65	64	65
7400;B	0+202	606,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	58	53	48	51	56	56	60	55	54	58	59	43	48	60	59	60
7400;B	0+202	606,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	52	56	61	60	65	60	60	61	62	54	60	64	63	65
7400;C	0+194	612,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	41	37	47	57	57	61	56	56	59	57	52	59	59	59	61
7400;C	0+194	612,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	56	50	44	49	59	59	64	58	58	59	59	52	59	62	61	64
7400;D	0+200	617,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	55	51	42	49	56	56	58	57	56	59	59	48	56	59	59	59
7400;D	0+200	617,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	47	52	62	62	66	61	61	62	63	56	62	65	64	66
Sonnenstraße 14																										
7401;A	0+167	614,9	W	EG	WA	55	40	60	52	48	53	50	42	46	57	57	61	56	55	58	57	52	58	59	59	61
7401;A	0+167	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	59	52	46	50	63	62	67	62	61	63	62	57	63	65	64	67
7401;B	0+163	609,5	S	EG	WA	55	40	60	50	48	54	47	45	49	56	55	60	55	55	58	56	51	58	58	58	60
7401;B	0+163	609,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	60	53	51	56	62	61	65	61	61	62	62	57	62	64	64	65
7401;C	0+157	613,6	O	EG	WA	55	40	60	51	47	53	45	37	50	53	52	56	50	50	55	55	41	50	55	55	56
7401;C	0+157	613,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	56	51	44	51	58	58	58	58	59	60	60	51	57	61	61	59
7401;D	0+162	618,9	N	EG	WA	55	40	60	53	51	55	50	39	48	55	55	59	54	53	57	57	41	48	58	57	59
7401;D	0+162	618,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	54	45	49	60	60	61	60	59	61	62	52	58	63	62	61
Sonnenstraße 14A																										
7402;A	0+132	620,7	W	EG	WA	55	40	60	53	49	54	51	44	48	58	58	63	57	56	60	58	52	60	60	60	63
7402;A	0+132	620,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	60	54	47	51	62	62	66	61	61	63	62	57	63	64	64	66
7402;A	0+132	620,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	52	56	64	63	67	63	63	63	64	58	63	66	66	67
7402;B	0+128	609,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	55	47	44	49	57	57	61	56	56	60	57	52	60	59	59	61
7402;B	0+128	609,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	60	51	48	53	61	61	64	60	60	61	61	56	61	63	63	64
7402;B	0+128	609,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	54	60	54	49	54	62	62	66	62	61	62	63	57	62	65	65	65
7402;C	0+121	619,4	O	EG	WA	55	40	60	51	43	48	49	39	48	54	53	58	54	52	58	54	50	58	55	54	58
7402;C	0+121	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	46	51	52	41	50	56	55	59	56	55	59	56	52	59	58	56	59
7402;C	0+121	619,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	46	52	59	58	60	60	59	60	61	54	60	62	61	60
7402;D	0+125	630,4	N	EG	WA	55	40	60	53	46	51	50	40	49	54	54	58	52	51	55	56	38	47	57	56	58
7402;D	0+125	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	55	53	43	52	57	56	59	56	54	58	59	40	48	60	59	59
7402;D	0+125	630,4	N	2.OG	WA	55	40	60	57	53	56	55	46	51	60	59	59	60	59	60	62	53	58	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 15																										
7403;A	0+203	624,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	55	47	44	48	60	60	64	59	59	62	59	55	62	61	61	64
7403;A	0+203	624,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	53	47	52	63	63	67	63	63	64	64	59	64	66	66	67
7403;B	0+199	619,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	50	57	56	61	54	53	57	59	46	55	60	59	61
7403;B	0+199	619,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	54	51	56	63	62	66	62	62	63	63	56	63	65	65	66
7403;C	0+193	623,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	55	52	39	46	56	56	60	57	56	60	58	53	60	59	59	60
7403;C	0+193	623,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	46	50	60	59	63	59	58	59	61	54	59	63	62	63
7403;D	0+198	629,7	N	EG	WA	55	40	60	49	47	54	46	44	48	53	53	56	54	54	57	57	45	49	58	58	58
7403;D	0+198	629,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	60	50	48	53	60	60	63	61	61	63	62	55	60	64	64	63
Sonnenstraße 17																										
7404;A	0+212	637,8	N	EG	WA	55	40	60	57	52	57	55	45	53	58	56	60	58	55	61	61	39	44	61	59	61
7404;A	0+212	637,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	58	46	54	61	59	61	60	58	62	63	41	47	63	62	62
7404;A	0+212	637,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	57	60	59	49	54	63	61	62	63	61	62	65	53	59	66	64	62
7404;B	0+220	634,1	W	EG	WA	55	40	60	57	51	54	55	47	52	58	55	59	58	56	57	60	49	55	61	60	59
7404;B	0+220	634,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	48	52	62	61	65	61	61	62	63	55	62	65	64	65
7404;B	0+220	634,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	50	53	63	63	65	63	63	62	65	58	62	66	66	65
7404;C	0+202	630,9	S	EG	WA	55	40	60	49	47	54	46	44	48	58	58	62	56	56	61	58	52	61	60	60	62
7404;C	0+202	630,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	49	47	52	61	61	65	61	61	62	62	57	62	64	64	65
7404;C	0+202	630,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	54	61	54	49	53	62	62	65	62	62	62	64	58	62	65	65	65
7404;D	0+192	634,5	O	EG	WA	55	40	60	51	48	55	48	44	48	51	50	58	54	53	57	56	39	48	56	56	58
7404;D	0+192	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	60	52	48	52	55	53	55	57	56	60	59	41	52	59	59	60
7404;D	0+192	634,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	45	49	58	58	62	58	58	59	59	53	59	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 18																										
7405;A	0+158	636,1	N	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	37	47	56	56	62	52	51	56	55	45	53	57	57	62
7405;A	0+158	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	53	41	47	59	59	65	56	55	59	58	48	59	61	60	65
7405;A	0+158	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	54	57	54	46	51	60	59	62	60	59	60	62	53	59	63	62	62
7405;B	0+165	631,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	51	49	43	48	56	55	61	53	52	54	55	48	54	58	57	61
7405;B	0+165	631,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	47	51	60	60	66	59	58	60	60	53	60	63	62	66
7405;B	0+165	631,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	55	61	56	50	54	63	62	67	63	62	62	64	57	62	66	65	67
7405;C	0+158	623,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	54	52	48	52	56	55	59	54	54	55	58	47	54	59	59	59
7405;C	0+158	623,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	54	51	56	61	61	61	59	59	61	62	55	61	63	63	62
7405;C	0+158	623,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	61	57	54	58	63	62	65	62	62	62	64	57	62	65	65	65
7405;D	0+156	625,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	57	48	45	50	53	53	56	54	54	58	57	39	49	57	57	58
7405;D	0+156	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	59	52	50	55	56	55	57	56	56	59	60	41	51	60	60	59
7405;D	0+156	625,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	50	55	52	45	49	58	57	60	58	57	59	59	53	59	61	60	60
Sonnenstraße 19																										
7406;A	0+203	654,0	N	EG	WA	55	40	60	56	51	54	55	44	51	57	56	59	57	55	59	60	42	46	60	58	59
7406;A	0+203	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	46	51	61	60	61	60	59	60	63	54	60	64	63	61
7406;B	0+212	647,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	60	54	47	51	60	60	62	61	60	62	62	55	62	63	62	62
7406;B	0+212	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	48	51	63	62	65	63	62	62	64	57	62	65	65	65
7406;C	0+197	642,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	56	48	43	47	53	53	57	54	54	58	57	40	45	57	57	58
7406;C	0+197	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	55	48	51	58	57	59	59	58	61	61	45	53	62	61	61
7406;D	0+191	646,3	O	EG	WA	55	40	60	52	47	56	51	48	52	59	58	64	56	56	61	58	53	61	60	60	64
7406;D	0+191	646,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	51	59	56	52	56	63	62	66	61	60	64	62	58	64	64	64	66
Sonnenstraße 20																										
7407;A	0+164	643,8	W	EG	WA	55	40	60	49	46	50	47	41	48	53	52	59	53	52	56	54	44	50	56	55	59
7407;A	0+164	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	46	50	59	59	63	58	58	60	60	50	57	62	62	63
7407;B	0+158	640,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	59	51	49	53	56	56	61	59	59	61	59	53	61	60	60	61
7407;B	0+158	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	55	53	57	61	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
7407;C	0+154	645,5	O	EG	WA	55	40	60	51	43	49	50	40	48	58	57	63	58	57	60	57	53	60	60	59	63
7407;C	0+154	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	54	46	51	61	61	65	61	60	62	61	57	62	64	63	65
7407;D	0+156	651,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	57	47	43	48	58	58	60	57	57	60	58	53	60	59	59	60
7407;D	0+156	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	51	49	54	62	62	65	61	61	63	62	57	63	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 21																										
7408;A	0+202	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	48	51	63	62	65	62	61	62	64	56	62	65	65	65
7408;A	0+202	661,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	50	53	63	63	65	63	63	62	65	57	62	66	66	65
7408;B	0+196	654,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	55	50	42	47	56	56	59	53	52	55	57	46	52	58	57	59
7408;B	0+196	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	54	48	51	61	61	65	60	60	63	62	55	63	63	63	65
7408;B	0+196	654,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	61	55	50	53	63	63	65	62	62	62	64	57	62	65	65	65
7408;C	0+190	661,0	O	EG	WA	55	40	60	49	45	51	47	44	48	54	54	59	52	52	56	54	44	56	57	57	59
7408;C	0+190	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	54	49	47	51	54	53	59	56	56	59	58	44	59	59	59	61
7408;C	0+190	661,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	45	49	59	58	62	58	58	59	59	53	59	61	61	62
7408;D	0+195	666,3	N	EG	WA	55	40	60	49	48	53	49	35	45	56	56	60	46	45	45	55	39	45	56	56	60
7408;D	0+195	666,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	56	53	41	48	59	59	61	54	54	58	59	40	47	60	59	61
7408;D	0+195	666,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	57	58	47	51	61	61	62	61	59	60	63	53	59	64	63	62
Sonnenstraße 22																										
7409;A	0+162	659,9	W	EG	WA	55	40	60	49	46	48	47	40	44	55	55	59	54	54	57	56	50	57	57	57	59
7409;A	0+162	659,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	53	52	44	48	61	61	65	60	60	62	61	56	62	63	63	65
7409;A	0+162	659,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	55	59	55	47	51	64	63	67	63	63	64	64	59	64	66	66	67
7409;B	0+156	653,6	S	EG	WA	55	40	60	52	49	58	48	47	51	54	53	55	55	55	58	56	48	54	57	57	58
7409;B	0+156	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	61	51	49	54	59	59	63	60	60	61	61	55	61	63	62	63
7409;B	0+156	653,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	53	57	62	62	66	62	62	63	63	57	63	65	65	66
7409;C	0+149	659,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	54	46	44	48	50	50	61	51	51	56	53	39	47	54	54	61
7409;C	0+149	659,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	49	47	51	54	53	63	54	54	58	57	40	49	58	58	63
7409;C	0+149	659,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	45	49	59	59	64	58	57	58	59	52	58	61	61	64
7409;D	0+155	666,9	N	EG	WA	55	40	60	46	43	47	45	37	43	55	54	58	51	51	54	55	46	53	56	55	58
7409;D	0+155	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	48	53	52	43	51	59	59	63	56	54	58	59	48	55	60	60	63
7409;D	0+155	666,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	53	56	55	47	51	62	62	66	60	59	60	62	53	59	64	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 22A																										
7410;A	0+129	662,7	N	EG	WA	55	40	60	51	46	54	49	39	46	56	55	59	54	53	58	57	38	42	58	57	59
7410;A	0+129	662,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	49	57	53	43	50	59	58	62	57	55	60	60	40	44	61	60	62
7410;A	0+129	662,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	46	51	61	60	65	60	59	60	62	52	58	64	63	65
7410;B	0+138	658,1	W	EG	WA	55	40	60	51	46	48	50	44	48	57	57	61	57	57	60	57	54	60	59	58	61
7410;B	0+138	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	50	50	55	47	50	61	61	64	61	60	63	61	57	63	63	62	64
7410;B	0+138	658,1	W	2.OG	WA	55	40	60	57	53	58	55	49	51	62	61	64	61	61	63	62	57	63	64	63	64
7410;C	0+131	651,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	42	47	56	56	60	56	56	58	58	51	58	59	59	60
7410;C	0+131	651,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	50	60	60	62	60	60	62	61	55	62	62	62	62
7410;C	0+131	651,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	48	52	61	62	64	61	60	61	63	56	61	64	64	64
Sonnenstraße 22B																										
7411;A	0+113	647,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	53	49	47	48	58	58	62	56	56	60	57	53	60	59	59	62
7411;A	0+113	647,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	51	48	51	61	61	64	59	59	61	60	56	61	62	62	64
7411;A	0+113	647,8	S	2.OG	WA	55	40	60	57	55	60	54	48	53	62	62	64	61	61	61	63	57	61	64	64	64
7411;B	0+104	652,2	O	EG	WA	55	40	60	54	47	49	53	47	49	52	48	45	53	50	47	54	46	45	55	51	47
7411;B	0+104	652,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	48	50	53	47	50	53	48	47	54	51	47	55	46	47	56	52	49
7411;B	0+104	652,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	52	55	55	49	51	59	57	59	59	58	58	60	53	58	61	60	59
7411;C	0+112	659,2	N	EG	WA	55	40	60	54	50	56	50	40	47	53	52	60	54	53	58	57	38	43	57	56	60
7411;C	0+112	659,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	53	42	50	56	54	61	57	56	60	59	40	45	60	59	61
7411;C	0+112	659,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	54	58	55	46	51	60	59	61	60	59	59	62	52	58	63	62	61
Sonnenstraße 23																										
7412;A	0+215	675,5	W	EG	WA	55	40	60	57	52	57	55	48	51	60	59	62	59	58	61	61	53	61	62	61	62
7412;A	0+215	675,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	57	51	54	63	62	65	62	61	62	64	57	62	65	64	65
7412;B	0+211	671,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	48	52	61	61	65	58	58	63	61	55	63	63	63	65
7412;B	0+211	671,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	56	63	63	66	61	61	64	64	58	64	66	66	66
7412;C	0+172	671,2	O	EG	WA	55	40	60	51	44	51	50	40	47	55	54	59	56	55	59	56	52	59	57	56	59
7412;C	0+172	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	51	45	48	60	60	63	59	59	62	60	56	62	62	62	63
7412;D	0+198	677,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	42	37	41	55	55	59	51	51	50	56	46	50	56	56	59
7412;D	0+198	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	48	44	49	61	61	63	60	60	62	62	56	62	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 24																										
7413;A	0+159	678,2	W	EG	WA	55	40	60	53	48	51	52	43	47	56	55	59	56	55	58	57	51	58	58	58	59
7413;A	0+159	678,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	52	59	56	47	53	60	59	64	61	60	61	61	55	61	63	62	64
7413;B	0+156	669,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	56	46	42	45	54	54	58	53	53	56	55	47	55	57	57	58
7413;B	0+156	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	58	51	46	47	60	60	64	58	58	60	60	52	60	62	62	64
7413;C	0+149	676,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	41	44	56	56	61	51	51	59	54	48	59	57	57	61
7413;C	0+149	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	46	48	60	61	65	58	57	61	60	54	61	62	62	65
7413;D	0+154	683,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	51	48	42	47	54	53	56	55	54	56	55	49	55	57	56	56
7413;D	0+154	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	54	46	52	61	60	65	60	59	61	61	55	61	63	62	65
Sonnenstraße 25																										
7414;A	0+171	682,3	O	EG	WA	55	40	60	51	47	56	49	44	48	50	47	58	54	53	56	56	39	46	56	55	58
7414;A	0+171	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	56	42	38	51	50	50	61	50	50	57	51	40	51	53	53	61
7414;A	0+171	682,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	56	52	47	51	60	59	65	58	58	59	59	53	59	62	61	65
7414;B	0+201	690,9	N	EG	WA	55	40	60	57	53	55	56	47	52	59	58	61	57	55	58	61	47	56	61	60	61
7414;B	0+201	690,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	54	57	58	46	54	60	58	59	59	56	59	62	47	59	62	61	61
7414;B	0+201	690,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	48	51	61	61	62	60	59	61	63	52	61	64	63	62
7414;C	0+209	685,1	W	EG	WA	55	40	60	57	54	59	54	47	50	61	61	66	59	59	61	61	53	61	63	62	66
7414;C	0+209	685,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	56	49	52	63	63	67	62	61	61	63	56	61	65	65	67
7414;C	0+209	685,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	54	58	64	63	67	63	62	61	65	57	61	66	66	67
7414;D	0+202	678,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	54	51	39	42	57	56	59	53	53	57	58	44	49	58	58	59
7414;D	0+202	678,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	53	44	49	61	60	62	59	59	61	62	55	61	63	62	62
7414;D	0+202	678,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	54	58	63	63	65	62	62	62	64	57	62	65	65	65
Sonnenstraße 26																										
7415;A	0+158	691,2	W	EG	WA	55	40	60	51	49	54	49	44	47	55	55	60	54	54	55	57	46	52	58	58	60
7415;A	0+158	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	54	48	50	60	60	65	60	60	61	62	51	58	63	63	65
7415;B	0+154	685,5	S	EG	WA	55	40	60	50	45	50	49	42	45	55	55	58	54	53	54	56	48	53	57	57	58
7415;B	0+154	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	55	46	51	61	61	66	60	59	61	61	54	61	63	63	66
7415;C	0+147	689,6	O	EG	WA	55	40	60	47	40	47	46	45	49	49	46	49	47	46	49	52	42	47	53	52	55
7415;C	0+147	689,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	51	49	52	58	57	60	57	56	57	59	52	57	60	60	60
7415;D	0+149	694,8	N	EG	WA	55	40	60	46	44	44	44	41	43	52	52	56	51	51	54	52	47	54	54	54	56
7415;D	0+149	694,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	51	47	47	59	59	63	58	58	61	60	54	61	62	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 27																										
7416;A	0+198	697,6	W	EG	WA	55	40	60	56	52	59	54	47	50	61	61	66	59	58	59	61	52	59	63	63	66
7416;A	0+198	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	56	49	52	62	62	67	61	61	61	64	55	61	65	65	67
7416;B	0+195	691,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	36	44	57	58	60	50	48	56	58	39	44	58	58	60
7416;B	0+195	691,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	53	42	48	58	58	59	54	52	55	59	42	46	60	59	61
7416;C	0+169	697,2	O	EG	WA	55	40	60	52	47	52	51	44	49	54	52	56	54	53	56	56	48	56	57	55	56
7416;C	0+169	697,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	59	54	48	50	58	57	60	58	58	60	60	52	60	61	60	60
7416;D	0+192	702,9	N	EG	WA	55	40	60	52	50	59	48	48	52	56	56	59	53	53	59	58	44	48	59	59	59
7416;D	0+192	702,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	62	52	51	55	61	61	64	59	59	62	62	54	62	63	63	64
Sonnenstraße 28																										
7417;A	0+155	710,9	N	EG	WA	55	40	60	51	47	48	49	41	48	52	52	57	53	52	59	55	39	48	56	55	59
7417;A	0+155	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	53	53	43	48	56	56	59	56	55	61	59	41	48	60	59	61
7417;A	0+155	710,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	55	58	56	47	51	61	61	62	61	60	61	63	52	58	64	64	62
7417;B	0+156	706,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	55	51	46	48	55	55	60	54	54	56	56	48	54	58	57	60
7417;B	0+156	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	52	55	60	59	63	60	60	62	61	52	59	63	62	63
7417;B	0+156	706,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	63	57	54	58	63	62	65	63	62	63	64	56	61	65	65	65
7417;C	0+153	700,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	52	48	45	48	55	54	56	53	52	53	56	47	53	57	56	56
7417;C	0+153	700,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	55	52	55	60	60	62	57	57	59	61	52	59	62	62	62
7417;C	0+153	700,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	61	57	54	58	62	62	64	61	61	62	63	56	61	65	64	64
7417;D	0+147	704,8	O	EG	WA	55	40	60	42	39	49	40	36	49	44	43	49	44	44	49	46	39	49	47	47	49
7417;D	0+147	704,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	49	41	37	49	46	45	49	46	45	49	47	40	49	49	48	49
7417;D	0+147	704,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	47	49	58	58	62	58	57	58	59	53	58	61	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 29																										
7418;A	0+203	707,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	61	54	49	53	60	60	64	59	59	61	61	51	59	63	62	64
7418;A	0+203	707,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	56	51	55	62	61	64	62	61	62	64	54	62	65	64	64
7418;A	0+203	707,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	54	58	63	62	64	63	62	63	65	56	63	66	65	64
7418;B	0+194	703,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	57	51	49	53	58	58	60	56	56	60	60	50	58	61	61	60
7418;B	0+194	703,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	60	54	51	55	61	61	65	60	60	61	62	54	61	64	64	65
7418;B	0+194	703,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	61	57	54	58	63	62	66	62	61	62	63	56	61	65	65	66
7418;C	0+168	708,7	O	EG	WA	55	40	60	51	44	49	50	45	48	54	53	59	53	52	55	55	46	55	57	56	59
7418;C	0+168	708,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	46	53	51	50	54	54	53	55	52	52	57	58	40	49	58	58	59
7418;C	0+168	708,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	51	57	55	53	57	60	59	65	58	58	60	61	52	57	62	62	65
7418;D	0+197	716,6	N	EG	WA	55	40	60	54	50	56	51	44	47	55	53	59	54	53	57	57	39	45	57	56	59
7418;D	0+197	716,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	47	51	58	57	59	57	56	59	60	41	47	61	60	59
7418;D	0+197	716,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	55	60	57	49	52	61	60	61	60	59	60	63	52	57	63	63	61
Sonnenstraße 30																										
7419;A	0+153	726,0	N	EG	WA	55	40	60	55	49	52	53	45	52	53	50	51	55	53	57	57	41	47	57	55	57
7419;A	0+153	726,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	56	48	54	57	54	56	59	57	60	61	48	54	61	60	60
7419;B	0+156	721,4	W	EG	WA	55	40	60	51	46	50	49	44	47	52	50	55	52	51	52	54	45	50	55	54	55
7419;B	0+156	721,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	50	56	54	47	51	57	55	60	57	55	58	59	49	56	60	58	60
7419;C	0+151	715,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	56	48	48	50	54	54	57	54	54	56	56	50	56	56	56	57
7419;C	0+151	715,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	53	52	54	58	58	60	58	58	60	60	54	60	60	60	60
7419;D	0+145	717,8	O	EG	WA	55	40	60	44	41	51	42	38	51	46	45	51	46	45	51	47	39	51	48	48	51
7419;D	0+145	717,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	55	50	46	51	54	53	55	54	54	55	56	46	52	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 31																										
7420;A	0+193	730,2	N	EG	WA	55	40	60	51	46	50	50	42	47	55	55	58	53	51	57	57	39	44	57	56	58
7420;A	0+193	730,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	53	45	51	58	57	59	56	54	58	59	41	47	60	58	59
7420;A	0+193	730,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	49	52	61	60	59	60	59	59	63	52	58	63	63	59
7420;B	0+198	724,8	W	EG	WA	55	40	60	56	52	60	54	52	56	59	58	63	60	60	61	61	53	60	62	62	63
7420;B	0+198	724,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	57	54	58	62	61	64	62	62	63	56	61	65	64	64	64
7420;B	0+198	724,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	54	58	63	62	64	63	62	62	65	57	61	66	65	64
7420;C	0+191	718,0	S	EG	WA	55	40	60	54	50	54	51	43	47	55	54	57	51	49	57	57	43	47	57	57	59
7420;C	0+191	718,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	51	58	58	59	54	53	59	60	47	53	60	60	60
7420;C	0+191	718,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	58	50	53	62	62	66	61	60	61	63	54	61	65	64	66
7420;D	0+166	723,0	O	EG	WA	55	40	60	45	43	48	42	35	42	53	53	58	51	51	57	53	49	57	55	55	58
7420;D	0+166	723,0	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	46	41	37	46	56	56	62	54	54	60	53	52	60	57	57	62
7420;D	0+166	723,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	57	52	47	51	59	59	65	58	57	61	59	52	61	61	61	65
Sonnenstraße 33																										
7421;A	0+171	743,9	N	EG	WA	55	40	60	51	46	50	49	42	46	52	50	54	51	50	54	54	40	44	54	53	54
7421;A	0+171	743,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	57	54	48	51	58	57	58	58	57	58	60	51	58	61	60	58
7421;B	0+194	738,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	58	52	48	52	59	59	63	59	59	61	60	55	61	62	62	63
7421;B	0+194	738,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	51	55	61	61	64	61	61	61	63	56	61	64	64	64
7421;C	0+171	731,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	49	46	35	41	55	55	58	46	45	45	56	38	42	56	56	58
7421;C	0+171	731,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	40	44	57	57	59	53	52	58	59	40	44	59	59	59
7421;D	0+164	735,8	O	EG	WA	55	40	60	44	40	46	42	37	46	52	52	59	50	50	54	50	47	54	53	53	59
7421;D	0+164	735,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	51	47	50	54	53	53	54	53	55	57	45	50	57	57	55
Sonnenstraße 37A																										
7422;A	0+228	748,7	O	EG	WA	55	40	60	42	39	46	40	36	46	50	49	58	56	56	60	55	49	58	57	56	60
7422;A	0+228	748,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	48	42	37	48	51	51	59	57	57	61	56	50	59	58	58	61
7422;A	0+228	748,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	57	53	48	51	59	59	62	60	60	62	61	55	61	63	62	62
7422;B	0+277	743,9	W	EG	WA	55	40	60	54	48	53	53	48	51	59	58	63	56	55	57	58	50	57	60	60	63
7422;B	0+277	743,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	60	56	53	58	62	61	64	60	60	61	62	54	61	64	63	64
7422;B	0+277	743,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	54	58	63	63	64	63	62	62	64	57	61	66	65	64
7422;C	0+271	740,6	S	EG	WA	55	40	60	54	47	55	53	51	56	58	56	61	57	56	61	59	53	61	60	60	61
7422;C	0+271	740,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	52	61	55	54	59	61	61	62	60	60	61	63	56	61	64	64	62
7422;C	0+271	740,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	56	61	63	63	64	62	62	62	65	57	61	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sonnenstraße 37B																										
7423;A	0+217	765,9	O	EG	WA	55	40	60	42	39	47	40	36	47	44	43	47	44	44	47	46	38	47	47	46	47
7423;A	0+217	765,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	40	48	42	37	48	46	45	48	46	45	48	47	40	48	49	48	48
7423;A	0+217	765,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	57	52	48	51	59	58	62	58	57	58	60	52	58	61	61	62
7423;B	0+237	782,0	N	EG	WA	55	40	60	58	53	57	57	47	52	58	54	59	59	55	59	60	44	47	61	59	59
7423;B	0+237	782,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	57	48	52	59	56	59	59	56	59	61	44	47	62	59	59
7423;B	0+237	782,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	56	59	58	51	53	61	59	61	61	60	63	53	58	64	63	61	61
7423;C	0+273	762,1	W	EG	WA	55	40	60	58	52	55	57	48	52	60	57	62	59	57	59	60	51	59	62	60	62
7423;C	0+273	762,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	53	57	58	49	52	62	61	64	61	60	61	62	56	61	64	63	64
7423;C	0+273	762,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	52	54	63	62	64	63	62	61	64	57	61	66	65	64
Sophienstraße 1-3																										
7424;A	100+821	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	57	53	44	57	69	69	76	67	67	76	66	66	76	69	69	76
7424;A	100+821	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	52	59	55	46	59	68	68	74	68	68	73	67	66	73	69	69	74
7424;A	100+821	131,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	65	60	56	64	76	76	81	75	75	81	74	73	81	77	77	81
7424;B	100+832	140,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	58	55	50	57	68	68	74	67	67	73	67	66	73	69	69	74
7424;B	100+832	140,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	63	58	55	60	70	69	76	70	70	76	70	69	76	70	70	76
7424;B	100+832	140,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	68	61	56	66	76	76	82	76	76	82	75	74	82	77	77	82
7424;C	100+846	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	63	54	53	59	67	67	74	68	68	74	67	65	74	69	69	74
7424;C	100+846	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	68	58	57	62	70	70	75	70	70	75	70	67	75	72	72	75
7424;C	100+846	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	61	65	77	77	81	76	76	81	75	74	81	78	78	81
7424;D	100+841	131,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	66	58	53	66	69	69	77	70	70	77	69	68	77	71	71	77
7424;D	100+841	131,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	57	66	73	73	78	73	74	78	73	71	78	74	74	78
7424;D	100+841	131,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	61	67	78	78	82	78	78	82	77	76	83	79	79	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sophienstraße 4																										
7425;A	100+834	157,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	48	56	66	66	75	66	66	74	65	64	74	67	67	75
7425;A	100+834	157,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	53	58	69	69	76	69	69	76	69	66	76	70	70	76
7425;A	100+834	157,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	62	59	64	75	75	79	74	74	79	74	72	79	76	76	79
7425;B	100+832	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	50	47	57	70	70	77	68	68	76	67	66	76	71	71	77
7425;B	100+832	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	55	52	61	72	72	78	71	71	77	71	70	77	73	73	78
7425;B	100+832	152,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	59	64	77	77	83	77	77	83	76	75	83	78	78	83
7425;C	100+822	152,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	59	49	43	59	69	69	76	68	68	74	67	66	74	70	70	76
7425;C	100+822	152,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	62	46	44	62	73	73	78	71	72	78	70	70	78	73	73	78
7425;C	100+822	152,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	66	59	56	66	77	77	82	76	77	82	76	75	82	78	78	82
7425;D	100+822	161,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	62	51	44	58	67	66	74	66	66	74	65	64	74	67	67	74
7425;D	100+822	161,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	54	46	60	69	69	75	69	69	75	68	67	75	70	70	75
7425;D	100+822	161,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	56	63	75	75	81	73	73	80	73	72	80	76	76	81
Sophienstraße 6																										
7426;A	100+848	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	55	59	64	64	76	65	65	76	65	62	76	67	67	76
7426;A	100+848	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	61	58	63	67	67	77	70	70	77	70	65	77	72	72	77
7426;A	100+848	169,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	73	63	62	67	74	74	78	75	75	78	74	71	78	76	76	79
7426;B	100+846	164,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	51	56	67	67	76	65	65	72	65	62	72	68	68	76
7426;B	100+846	164,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	58	62	70	70	76	69	70	74	70	66	74	72	72	76
7426;B	100+846	164,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	62	67	75	75	81	75	75	81	74	72	81	76	77	81
7426;C	100+841	163,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	57	47	44	55	68	68	76	66	66	73	65	64	73	68	68	76
7426;C	100+841	163,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	59	51	45	59	71	71	77	69	69	78	68	68	78	72	72	77
7426;C	100+841	163,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	66	59	56	62	75	75	81	74	74	81	73	72	81	76	76	81
7426;D	100+837	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	48	55	54	44	53	65	64	73	64	64	73	63	61	73	65	65	73
7426;D	100+837	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	52	61	57	46	61	68	68	75	65	65	75	65	63	75	68	68	75
7426;D	100+837	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	65	61	56	61	74	74	78	71	71	77	71	69	77	75	74	78
Sophienstraße 6A																										
7427;A	100+835	186,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	52	57	63	64	69	64	64	69	64	61	69	66	66	69
7427;A	100+835	186,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	57	62	70	70	75	69	69	76	69	67	76	72	72	75
7427;B	100+823	172,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	58	51	48	55	68	68	77	65	65	73	64	63	73	69	69	77
7427;B	100+823	172,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	57	53	58	72	72	77	69	69	76	69	67	76	72	73	77
7427;C	100+815	177,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	49	58	54	45	58	70	70	75	68	68	75	67	66	75	70	70	75
7427;C	100+815	177,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	53	61	73	73	79	71	71	77	71	70	77	74	74	79
7427;D	100+810	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	62	56	60	72	72	78	69	69	74	69	66	74	73	73	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sophienstraße 7																										
7428;A	100+848	155,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	61	57	54	59	65	64	72	65	65	72	64	62	72	66	66	72
7428;A	100+848	155,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	61	60	65	68	67	72	68	68	72	68	64	72	70	70	72
7428;A	100+848	155,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	71	64	62	67	74	74	80	74	74	80	73	71	80	76	76	80
7428;B	100+866	147,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	63	61	65	70	70	78	71	71	78	71	67	78	73	73	78
7428;B	100+866	147,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	73	64	62	67	75	75	81	77	77	81	76	73	81	78	78	81
7428;C	100+863	142,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	62	60	59	64	71	71	79	70	71	79	70	68	79	72	72	79
7428;C	100+863	142,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	63	62	67	74	74	80	74	74	80	73	72	80	75	75	80
7428;C	100+863	142,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	62	67	77	77	83	77	77	83	76	75	83	78	78	83
7428;D	100+854	145,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	59	49	44	59	70	70	79	70	70	79	69	69	79	70	70	79
7428;D	100+854	145,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	54	45	63	73	73	80	73	74	80	72	72	80	74	74	80
7428;D	100+854	145,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	56	66	77	77	83	76	76	83	75	75	83	77	77	83
Sophienstraße 8																										
7429;A	100+859	180,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	56	61	62	63	67	63	63	65	65	55	65	66	66	68
7429;A	100+859	180,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	62	66	66	66	72	67	67	72	69	58	72	71	71	72
7429;A	100+859	180,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	62	67	73	72	77	73	73	77	73	69	77	75	75	77
7429;B	100+861	175,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	59	64	67	66	75	65	65	71	65	62	71	68	68	75
7429;B	100+861	175,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	64	69	71	71	76	71	71	76	71	67	76	73	73	76
7429;B	100+861	175,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	62	67	75	74	80	75	75	80	74	72	80	76	76	80
7429;C	100+858	172,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	64	56	52	57	66	66	75	65	65	71	65	62	71	68	68	75
7429;C	100+858	172,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	62	59	64	70	70	76	70	70	75	71	66	75	73	73	76
7429;C	100+858	172,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	62	67	75	74	80	74	75	80	74	72	80	76	76	80
7429;D	100+855	171,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	43	54	65	65	72	64	65	72	64	62	72	66	66	72
7429;D	100+855	171,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	45	57	69	69	75	68	68	75	68	66	75	70	70	75
7429;D	100+855	171,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	57	62	74	74	80	74	74	80	73	71	80	76	76	80
7429;E	100+846	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	55	48	46	53	64	64	71	65	65	71	64	63	71	65	65	71
7429;E	100+846	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	59	52	50	55	68	68	75	68	68	75	67	66	75	69	69	75
7429;E	100+846	175,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	66	60	57	62	74	74	80	73	73	80	73	71	80	75	75	80
7429;F	100+845	180,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	52	44	52	64	63	69	62	62	69	61	60	69	64	64	69
7429;F	100+845	180,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	55	46	53	67	67	76	64	63	73	63	61	73	68	68	76
7429;F	100+845	180,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	62	72	72	78	70	70	77	70	67	77	73	73	78
7429;G	100+848	183,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	52	45	53	62	62	68	61	60	67	61	58	67	63	63	68
7429;G	100+848	183,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	52	55	56	47	51	66	66	75	61	60	69	62	57	69	67	67	75
7429;G	100+848	183,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	62	71	71	77	70	70	77	70	67	77	73	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sophienstraße 9																										
7430;A	100+864	159,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	52	57	66	66	74	67	67	74	66	65	74	67	67	74
7430;A	100+864	159,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	63	60	65	71	70	78	71	71	78	71	69	78	73	73	78
7430;B	100+865	167,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	52	56	63	62	67	63	63	67	63	60	67	65	65	67
7430;B	100+865	167,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	59	64	70	70	76	71	71	76	71	68	76	72	72	76
7430;C	100+884	162,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	62	55	53	57	65	65	72	66	66	72	66	62	72	68	68	72
7430;C	100+884	162,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	61	66	72	72	78	72	73	78	72	70	78	74	74	78
7430;D	0+874	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	65	59	58	62	71	71	77	71	71	78	70	68	78	72	72	77
7430;D	0+874	154,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	61	57	61	74	74	80	74	74	80	73	72	80	75	75	81
Sophienstraße 12																										
7431;A	0+874	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	61	66	66	71	66	65	72	67	60	70	69	69	72
7431;A	0+874	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	65	63	68	67	64	72	69	69	75	71	59	72	72	72	75
7431;A	0+874	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	62	67	72	71	77	74	74	77	74	69	77	76	76	78
7431;B	0+874	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	59	63	68	68	75	67	67	73	67	64	73	70	70	75
7431;B	0+874	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	62	67	72	72	78	72	72	78	73	69	78	74	74	78
7431;B	0+874	186,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	62	67	74	74	80	75	75	80	75	71	80	77	77	80
7431;C	100+865	187,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	46	54	66	66	71	64	65	71	65	63	71	67	67	71
7431;C	100+865	187,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	48	57	71	71	78	69	70	78	69	68	78	71	71	78
7431;C	100+865	187,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	69	62	58	62	74	74	80	73	74	80	73	71	80	76	76	80
7431;D	100+865	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	56	60	64	64	71	63	63	71	64	60	71	66	66	71
7431;D	100+865	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	66	68	67	75	66	66	74	68	62	74	70	70	75
7431;D	100+865	194,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	62	67	73	73	77	73	73	77	73	69	77	75	75	77
7431;E	0+874	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	59	55	60	65	64	70	67	67	72	67	61	70	69	69	72
7431;E	0+874	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	67	66	64	64	70	69	75	71	57	63	72	72	75
7431;E	0+874	195,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	62	67	72	72	77	74	74	77	74	70	77	76	76	78
Spreenweg 1																										
7432;A	104+808	238,4	N	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74	65	70	74	70	70	74
7432;A	104+808	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	69	74	74	74	74	74
7432;B	104+800	230,1	W	EG	MI	60	45	65	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	71	72	72	71	72
7432;B	104+800	230,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76	70	74	76	74	74	76
7432;C	104+795	240,9	S	EG	MI	60	45	65	70	69	74	70	69	74	70	70	74	69	70	74	67	69	74	70	70	74
7432;C	104+795	240,9	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	69	72	74	73	73	74
7432;D	104+803	249,0	O	EG	MI	60	45	65	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	55	65	71	65	65	71
7432;D	104+803	249,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	66	71	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Spreenweg 2																										
7433;A	104+838	226,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	71	76	67	67	76	64	70	76	70	70	76
7433;A	104+838	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	69	73	76	73	73	76
7433;B	104+832	223,2	W	EG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	72	72	74	70	70	74	67	71	74	72	72	74
7433;B	104+832	223,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75	70	74	75	74	74	75
7433;C	104+827	227,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	72	77	71	71	77	65	71	77	72	71	77
7433;C	104+827	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	75	77	73	73	77	68	74	77	74	74	77
7433;D	104+837	231,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	61	58	59	63	63	67	62	63	67	63	63	67
7433;D	104+837	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
Spreenweg 3																										
7434;A	104+792	202,0	W	EG	MI	60	45	65	71	70	73	71	70	73	70	70	73	70	71	73	69	70	73	71	71	73
7434;A	104+792	202,0	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	75	77	74	75	77	71	75	77	75	75	77
7434;B	104+791	213,1	S	EG	MI	60	45	65	71	70	75	70	70	75	71	70	75	70	71	75	67	69	75	71	71	75
7434;B	104+791	213,1	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	69	73	76	74	74	76
7434;C	104+798	219,3	O	EG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	67	67	71	66	66	71	59	66	71	66	67	71
7434;C	104+798	219,3	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	67	73	75	73	73	75
7434;D	104+802	210,8	N	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	72	71	77	69	70	77	64	71	77	71	71	77
7434;D	104+802	210,8	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	73	76	68	74	76	75	75	76
Spreenweg 4																										
7435;A	104+836	196,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	66	71	77	71	71	77
7435;A	104+836	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	74	74	78	70	76	78	76	76	78
7435;B	104+829	189,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	73	75	70	70	75	66	71	75	72	72	75
7435;B	104+829	189,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78	71	76	78	76	76	78
7435;C	104+824	196,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75	66	71	75	71	71	75
7435;C	104+824	196,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	70	75	78	75	75	78
7435;D	104+832	205,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	58	66	72	66	66	72
7435;D	104+832	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	72	72	74	70	70	74	67	71	74	72	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Spreenweg 5																										
7436;A	104+799	187,9	N	EG	MI	60	45	65	72	71	76	72	72	76	72	72	76	70	71	76	64	72	76	72	72	76
7436;A	104+799	187,9	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	76	76	77	74	75	77	70	75	77	75	76	77
7436;B	104+792	182,0	W	EG	MI	60	45	65	74	73	75	73	73	75	74	74	75	72	73	75	70	73	75	74	74	75
7436;B	104+792	182,0	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	79	76	76	79	76	77	79	75	76	79	72	76	79	76	76	79
7436;C	104+788	186,7	S	EG	MI	60	45	65	72	71	77	71	71	77	72	71	77	71	72	77	68	71	77	72	72	77
7436;C	104+788	186,7	S	1.OG	MI	60	45	65	76	75	80	75	75	80	76	76	80	75	75	80	70	75	80	76	76	80
7436;D	104+793	196,1	O	EG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	67	67	71	66	67	71	62	67	71	66	67	71
7436;D	104+793	196,1	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	69	74	76	74	74	76
Spreenweg 6																										
7437;A	104+820	169,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	71	75	77	76	76	77
7437;A	104+820	169,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	78	78	78	76	77	78	72	77	78	77	78	78
7437;B	104+816	174,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	73	73	77	71	71	77	65	72	77	72	72	77
7437;B	104+816	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	76	77	74	74	77	69	75	77	76	76	77
7437;C	104+828	179,6	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	69	75	64	68	75	68	69	75
7437;C	104+828	179,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78	69	74	78	75	75	78
7437;D	104+830	173,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	72	72	76	69	74	76	74	74	76
7437;D	104+830	173,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	78	79	75	76	79	71	77	79	77	77	79
Spreenweg 7																										
7438;A	104+794	163,4	N	EG	MI	60	45	65	74	73	78	74	74	78	74	74	78	72	73	78	69	74	78	74	74	78
7438;A	104+794	163,4	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	78	76	76	78	77	77	78	75	76	78	71	76	78	76	76	78
7438;B	104+786	160,3	W	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79	71	75	79	75	75	79
7438;B	104+786	160,3	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	79	77	77	79	77	77	79	76	77	79	72	77	79	77	77	79
7438;C	104+779	166,2	S	EG	MI	60	45	65	72	71	77	72	71	77	72	72	77	72	72	77	67	71	77	72	72	77
7438;C	104+779	166,2	S	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	75	78	70	75	78	75	75	78
7438;D	104+787	169,1	O	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	66	65	70	66	66	70	60	66	70	66	66	70
7438;D	104+787	169,1	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77	68	74	77	74	74	77
Spreenweg 9																										
7439;A	104+791	149,7	N	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79	70	75	79	75	75	79
7439;B	104+782	146,7	W	EG	MI	60	45	65	75	74	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77	71	74	77	75	75	77
7439;C	104+775	151,9	S	EG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	74	78	69	74	78	74	74	78
7439;D	104+784	155,6	O	EG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	73	78	68	74	78	74	74	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Spreenweg 11																										
7440;A	104+786	129,2	N	EG	MI	60	45	65	74	74	82	74	74	82	75	75	82	74	74	82	69	75	82	74	75	82
7440;A	104+786	129,2	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	71	78	83	78	78	83
7440;B	104+779	123,0	W	EG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	77	77	82	76	76	82	71	77	82	77	77	82
7440;B	104+779	123,0	W	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	79	83	80	80	83	78	79	83	72	79	83	79	80	83
7440;C	104+775	131,4	S	EG	MI	60	45	65	74	73	79	73	73	79	74	74	79	73	74	79	67	73	79	74	74	79
7440;C	104+775	131,4	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	78	78	82	77	77	82	70	77	82	77	77	82
7440;D	104+782	137,4	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79	74	75	79	70	75	79	75	75	79
Spreenweg 15																										
7441;A	104+774	92,0	N	EG	MI	60	45	65	75	75	84	75	75	84	76	76	84	75	75	84	66	75	84	75	76	84
7441;A	104+774	92,0	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85	80	81	85	79	80	85	72	80	85	80	80	85
7441;B	104+766	87,2	W	EG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84	73	79	84	79	80	84
7441;B	104+766	87,2	W	1.OG	MI	60	45	65	81	81	84	81	81	84	82	82	84	81	81	84	74	81	84	81	82	84
7441;C	104+761	94,4	S	EG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	78	78	84	77	78	84	70	78	84	78	78	84
7441;C	104+761	94,4	S	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85	80	81	85	79	80	85	73	80	85	80	80	85
7441;D	104+768	99,2	O	EG	MI	60	45	65	70	70	78	70	70	78	69	69	78	70	70	78	65	70	78	70	70	78
7441;D	104+768	99,2	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81	78	78	81	77	77	81	72	78	81	78	78	81
Spreenweg 21																										
7442;A	104+765	48,8	W	EG	MI	60	45	65	85	85	90	85	85	90	86	86	90	85	85	90	75	85	90	85	86	90
7442;A	104+765	48,8	W	1.OG	MI	60	45	65	86	86	92	86	86	92	87	87	92	86	87	92	76	86	92	86	87	92
7442;B	104+762	51,7	S	EG	MI	60	45	65	84	84	92	84	84	92	85	85	92	84	85	92	75	84	92	84	85	92
7442;B	104+762	51,7	S	1.OG	MI	60	45	65	86	86	93	86	86	93	87	87	93	86	86	93	76	86	93	86	86	93
7442;C	104+770	63,2	O	EG	MI	60	45	65	73	73	84	73	73	84	73	73	84	73	73	84	67	73	84	73	73	84
7442;C	104+770	63,2	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	80	84	81	81	84	80	80	84	73	80	84	80	80	84
7442;D	104+774	57,0	N	EG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	82	83	88	82	82	88	72	82	88	82	82	88
7442;D	104+774	57,0	N	1.OG	MI	60	45	65	84	84	90	84	84	90	85	85	90	84	84	90	74	84	90	84	85	90

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 3																										
7443;B	102+035	404,6	W	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	62	66	65	62	65	62	62	66	66	54	58	67	66	67
7443;B	102+035	404,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	64	63	67	68	66	69	66	65	69	69	57	62	70	69	69
7443;B	102+035	404,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	68	71	70	71	69	69	71	73	61	67	73	73	71
7443;C	102+027	407,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	60	54	58	60	62	63	63	63	69	67	52	59	67	67	69
7443;C	102+027	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	59	63	65	66	68	66	66	72	70	55	62	70	70	72
7443;C	102+027	407,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	63	67	70	71	72	69	69	72	73	58	64	73	73	72
7443;D	102+013	414,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	52	54	62	63	67	60	58	67	64	50	55	65	64	67
7443;D	102+013	414,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	57	60	66	67	69	63	62	69	67	54	60	68	67	69
7443;D	102+013	414,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	62	66	70	70	70	68	67	71	72	57	63	72	72	71
7443;E	102+031	418,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	62	54	52	50	61	61	64	57	58	64	62	54	64	63	63	64
7443;E	102+031	418,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	56	52	50	64	64	67	60	60	66	65	56	65	65	65	67
7443;E	102+031	418,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	59	63	69	69	71	66	66	69	70	58	66	71	70	71
7443;F	102+047	412,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	55	55	63	59	62	62	60	64	63	54	52	64	62	64
7443;F	102+047	412,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	56	56	65	61	66	64	61	67	65	54	52	66	64	67
7443;F	102+047	412,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	60	62	69	68	69	68	66	69	71	56	59	71	70	69
Starklofstraße 4																										
7444;A	102+057	450,6	N	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	58	62	63	60	63	64	64	68	66	52	58	66	66	68
7444;A	102+057	450,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	64	66	63	68	67	66	71	68	51	60	69	68	71
7444;A	102+057	450,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	59	62	68	66	70	68	67	71	71	51	56	71	70	71
7444;A	102+057	450,6	N	3.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	59	62	69	69	70	68	68	71	72	55	60	72	71	71
7444;B	102+048	443,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	58	61	64	66	68	65	65	66	67	57	61	68	68	68
7444;B	102+048	443,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	60	64	68	69	69	68	67	69	70	58	64	71	71	69
7444;B	102+048	443,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	60	65	70	70	70	69	69	71	73	58	64	73	73	71
7444;B	102+048	443,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	61	65	70	71	71	69	69	71	73	58	64	73	73	71
7444;C	102+044	454,0	S	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	60	64	65	64	67	61	60	64	66	49	58	66	66	68
7444;C	102+044	454,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	60	65	67	67	69	63	61	64	68	53	61	69	68	69
7444;C	102+044	454,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	65	68	68	69	64	64	65	70	58	64	70	70	69
7444;C	102+044	454,0	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	65	69	70	70	67	67	69	71	58	64	72	72	70
7444;D	102+053	461,4	O	EG	WA	55	40	60	60	57	62	57	51	56	61	59	65	61	60	65	62	56	65	63	62	65
7444;D	102+053	461,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	57	52	56	62	60	66	62	61	66	63	57	66	64	63	66
7444;D	102+053	461,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	58	54	56	61	59	64	62	62	66	64	56	64	65	64	66
7444;D	102+053	461,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	59	63	67	66	67	66	65	67	69	58	64	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 4A																										
7445;A	102+106	458,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	59	63	66	66	69	59	59	66	66	54	61	66	66	69
7445;A	102+106	458,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	59	64	69	69	72	62	62	70	69	56	63	70	70	72
7445;A	102+106	458,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	59	64	71	72	73	68	68	71	73	57	64	73	73	73
7445;B	102+114	465,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	64	64	66	61	61	67	66	53	61	66	66	67
7445;B	102+114	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	58	62	66	67	69	64	64	70	69	56	63	69	69	70
7445;B	102+114	465,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	60	64	70	71	72	68	68	72	72	58	64	72	72	73
7445;C	102+121	456,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	51	57	65	63	67	63	60	65	66	46	49	66	65	67
7445;C	102+121	456,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	52	57	67	66	71	66	64	70	69	49	54	69	68	71
7445;C	102+121	456,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	61	71	70	74	69	68	73	73	55	60	73	73	74
7445;D	102+112	450,7	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	55	56	66	63	67	64	62	66	67	52	61	67	66	67
7445;D	102+112	450,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	59	62	69	67	70	66	65	69	70	53	62	70	69	70
7445;D	102+112	450,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	60	64	71	71	72	69	68	72	73	56	62	73	73	72
Starklofstraße 5																										
7446;A	102+074	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	57	52	53	64	64	68	62	62	67	66	51	53	66	66	68
7446;A	102+074	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	52	55	67	67	71	65	65	71	69	51	55	70	69	71
7446;A	102+074	394,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	59	62	71	71	73	69	68	73	73	54	59	73	73	73
7446;B	102+055	394,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	62	65	63	66	65	64	68	67	52	59	68	67	68
7446;B	102+055	394,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	66	68	67	68	68	67	71	70	55	62	71	70	71
7446;B	102+055	394,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	62	67	71	71	72	70	69	72	73	58	64	73	73	73
7446;C	102+042	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	64	63	62	67	65	62	65	62	61	66	66	52	56	67	66	68
7446;C	102+042	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	63	67	68	67	69	64	64	67	69	55	60	70	69	69
7446;C	102+042	402,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	63	68	71	71	72	68	68	71	73	58	64	74	73	72
7446;E	102+063	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	53	54	61	61	66	62	60	66	63	51	50	64	63	66
7446;E	102+063	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	53	56	64	64	67	64	63	68	66	52	53	66	65	68
7446;E	102+063	405,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	59	63	68	69	71	68	67	71	71	56	61	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 6																										
7447;A	102+099	420,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	55	60	62	61	66	64	63	69	66	46	53	66	66	69
7447;A	102+099	420,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	60	58	63	66	65	70	67	67	72	69	51	57	69	69	72
7447;A	102+099	420,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	61	65	70	70	73	70	70	74	73	58	63	73	73	74
7447;B	102+086	421,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	55	59	67	66	68	64	62	64	67	56	63	68	67	68
7447;B	102+086	421,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	63	69	69	71	66	65	68	70	57	64	71	70	71
7447;B	102+086	421,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	60	64	71	70	71	69	68	72	73	59	65	73	73	72
7447;C	102+076	434,2	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	56	60	63	63	67	62	62	66	65	55	61	65	65	67
7447;C	102+076	434,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	59	64	66	66	69	64	64	67	68	56	62	68	68	69
7447;C	102+076	434,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	64	69	69	71	68	68	71	72	58	64	72	72	71
7447;D	102+085	441,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	62	58	55	53	62	61	66	62	62	66	64	54	52	64	64	66
7447;D	102+085	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	61	56	57	64	63	67	64	64	68	66	54	53	67	66	68
7447;D	102+085	441,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	62	65	69	67	70	68	67	71	71	56	58	71	70	72
7447;E	102+089	436,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	58	54	56	60	59	65	63	63	69	65	51	52	65	64	69
7447;E	102+089	436,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	58	61	63	62	66	66	66	70	67	51	55	68	67	70
7447;E	102+089	436,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	61	65	69	68	72	69	69	73	72	55	58	73	72	73
7447;F	102+086	432,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	63	53	49	52	56	54	55	61	61	68	62	47	52	62	62	68
7447;F	102+086	432,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	58	54	55	61	58	59	64	64	69	65	50	54	65	65	69
7447;F	102+086	432,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	65	70	70	73	70	69	73	73	55	59	73	72	73
7447;G	102+091	428,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	50	46	52	61	61	66	62	62	67	64	45	52	65	64	67
7447;G	102+091	428,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	55	51	55	63	63	67	65	65	70	67	50	55	67	67	70
7447;G	102+091	428,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	61	65	69	68	70	69	69	72	71	56	61	72	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 9-13																										
7448;A	102+133	373,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	69	61	57	62	64	64	67	65	65	71	67	44	57	68	67	71
7448;A	102+133	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	58	62	67	67	70	68	67	73	70	49	58	70	70	73
7448;A	102+133	373,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	61	65	70	70	73	70	69	74	73	55	59	73	73	74
7448;B	102+128	371,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	65	67	66	68	65	65	69	69	46	54	69	69	69
7448;B	102+128	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	62	66	70	69	71	68	67	71	72	50	57	72	72	71
7448;B	102+128	371,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	62	66	71	71	72	70	69	72	74	56	62	74	73	72
7448;C	102+121	372,1	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	58	62	67	66	70	66	64	69	69	48	55	69	68	70
7448;C	102+121	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	60	64	69	69	71	68	67	71	72	52	57	72	72	71
7448;C	102+121	372,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	60	64	71	70	72	70	69	72	74	57	62	74	73	72
7448;D	102+117	372,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	63	57	62	67	65	68	65	64	69	68	44	54	69	68	69
7448;D	102+117	372,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	59	64	69	69	71	68	67	71	71	48	57	72	71	71
7448;D	102+117	372,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	60	64	71	70	72	70	69	72	73	56	63	74	73	72
7448;E	102+111	374,8	W	EG	WA	55	40	60	65	62	69	63	57	62	66	65	69	65	64	69	68	42	54	68	68	69
7448;E	102+111	374,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	59	64	69	69	71	68	66	71	71	46	57	71	71	71
7448;E	102+111	374,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	60	64	71	70	72	70	69	72	73	55	62	74	73	72
7448;F	102+102	375,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	57	61	65	63	68	65	64	68	68	48	54	68	67	68
7448;F	102+102	375,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	60	64	68	67	70	68	67	71	71	52	57	71	71	71
7448;F	102+102	375,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	60	64	71	70	71	70	69	72	73	56	62	73	73	73
7448;G	102+092	377,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	56	60	64	62	66	64	63	68	67	42	53	67	66	68
7448;G	102+092	377,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	59	64	68	67	70	67	66	71	70	46	56	70	70	71
7448;G	102+092	377,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	60	64	71	70	71	70	69	72	73	56	62	73	73	72
7448;H	102+084	377,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	56	59	65	64	68	65	63	67	67	55	61	68	67	68
7448;H	102+084	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	60	64	68	68	70	68	67	71	71	57	63	71	70	71
7448;H	102+084	377,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	61	64	71	71	71	70	69	72	73	58	64	74	73	72
7448;I	102+082	383,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	57	61	65	65	68	60	60	61	65	54	61	66	66	68
7448;I	102+082	383,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	64	69	69	70	63	63	64	69	57	63	70	69	70
7448;I	102+082	383,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	60	64	71	72	72	67	67	70	72	58	64	73	73	72
7448;J	102+087	388,9	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	61	58	61	63	62	65	60	59	64	64	52	51	65	64	66
7448;J	102+087	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	59	62	66	65	67	63	61	66	67	54	57	68	67	67
7448;J	102+087	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	59	63	69	69	70	67	66	71	71	58	64	71	71	71
7448;K	102+114	385,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	64	58	58	62	62	60	65	62	62	69	65	51	57	65	65	69
7448;K	102+114	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	59	59	63	65	64	69	65	65	69	67	55	61	68	68	69
7448;K	102+114	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	66	70	69	73	68	68	71	72	58	64	72	72	73
7448;L	102+134	379,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	52	45	57	63	62	67	65	65	72	67	44	57	67	67	72
7448;L	102+134	379,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	70	57	51	58	66	65	70	67	67	73	70	49	58	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7448;L	102+134	379,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	64	58	61	70	69	72	70	69	73	73	54	59	73	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 12																										
7449;A	102+178	414,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	61	52	49	54	55	53	54	63	63	69	64	50	54	64	64	69
7449;A	102+178	414,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	57	53	56	59	57	57	65	65	70	66	54	57	66	66	70
7449;A	102+178	414,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	60	64	68	67	69	68	68	71	71	57	63	71	71	71
7449;B	102+174	408,9	W	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	58	62	66	63	67	66	65	69	68	50	55	68	67	69
7449;B	102+174	408,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	65	59	63	68	66	68	68	67	71	70	53	59	71	70	71
7449;B	102+174	408,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	61	64	70	69	70	69	69	72	73	57	61	73	72	72
7449;C	102+167	410,9	W	EG	WA	55	40	60	65	60	67	64	59	63	66	63	67	66	64	70	68	43	55	68	67	70
7449;C	102+167	410,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	65	59	63	68	67	68	68	66	71	70	47	56	70	70	71
7449;C	102+167	410,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	61	65	70	69	70	69	68	71	72	56	61	73	72	71
7449;D	102+157	411,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	63	67	65	70	65	63	69	68	51	53	68	67	70
7449;D	102+157	411,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	60	63	69	68	71	67	66	70	71	54	58	71	70	71
7449;D	102+157	411,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	66	61	65	71	70	72	69	69	71	73	57	62	73	73	72
7449;E	102+148	413,9	W	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	58	63	66	64	69	65	64	70	68	43	49	68	67	70
7449;E	102+148	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	59	63	68	67	70	67	66	70	70	48	54	71	70	70
7449;E	102+148	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	71	70	72	69	68	71	73	57	61	73	73	72
7449;F	102+139	414,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	62	66	63	65	66	65	70	68	54	56	69	67	70
7449;F	102+139	414,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	61	63	69	67	69	68	67	71	71	55	56	71	70	71
7449;F	102+139	414,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	61	63	71	71	72	69	68	72	73	58	62	73	73	72
7449;G	102+128	417,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	53	59	66	63	66	65	63	70	68	49	54	68	67	70
7449;G	102+128	417,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	56	60	69	67	69	67	65	71	70	52	56	71	70	71
7449;G	102+128	417,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	61	63	72	71	72	70	69	72	74	58	61	74	73	72
7449;H	102+121	416,1	N	EG	WA	55	40	60	64	61	67	62	54	57	64	60	67	65	63	67	67	51	52	67	66	68
7449;H	102+121	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	54	57	66	64	71	67	66	71	70	52	56	70	69	71
7449;H	102+121	416,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	59	61	71	71	74	70	70	74	74	55	59	74	74	74
7449;I	102+114	413,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	57	60	65	63	65	65	64	68	67	56	60	68	67	68
7449;I	102+114	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	60	64	68	67	69	67	66	71	70	56	61	70	70	71
7449;I	102+114	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	60	64	71	71	72	70	69	72	73	57	61	73	73	72
7449;J	102+107	420,7	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	59	63	66	65	68	59	58	67	67	43	52	67	67	68
7449;J	102+107	420,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	66	69	69	71	62	62	71	70	47	55	70	70	71
7449;J	102+107	420,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	64	71	71	74	68	68	72	73	58	64	73	73	74
7449;K	102+115	425,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	51	51	64	65	68	60	60	64	65	53	58	65	65	68
7449;K	102+115	425,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	56	53	53	68	68	71	63	63	68	68	57	62	68	68	71
7449;K	102+115	425,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	63	71	71	73	68	68	71	72	61	66	72	72	73
7449;L	102+121	426,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	51	52	63	64	67	56	56	55	63	52	55	64	64	67
7449;L	102+121	426,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	56	67	68	70	59	59	60	67	55	60	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7449;L	102+121	426,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	60	64	72	72	74	67	67	70	73	58	64	73	73	74
7449;M	102+129	428,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	52	52	63	64	66	60	63	65	53	54	65	65	67	
7449;M	102+129	428,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	54	55	67	68	69	63	67	68	56	59	69	68	69	
7449;M	102+129	428,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	60	63	71	72	72	67	67	71	72	58	62	72	72	72
7449;N	102+140	426,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	52	52	63	64	66	60	64	65	53	56	65	65	66	
7449;N	102+140	426,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	54	54	66	67	69	63	63	67	68	56	60	68	68	69
7449;N	102+140	426,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	60	62	70	71	71	68	67	71	72	58	62	72	72	71
7449;O	102+149	424,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	55	59	63	63	65	61	59	64	65	52	57	65	64	67
7449;O	102+149	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	62	66	66	68	63	62	67	68	55	60	68	67	69
7449;O	102+149	424,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	65	70	70	71	67	66	70	72	57	63	72	72	72
7449;P	102+158	423,5	O	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	63	60	62	61	59	63	64	51	58	65	63	63
7449;P	102+158	423,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	58	62	66	65	66	63	62	64	67	54	61	67	66	66
7449;P	102+158	423,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	61	65	70	69	71	67	66	69	71	57	63	71	71	71
7449;Q	102+164	422,3	O	EG	WA	55	40	60	60	55	60	59	57	61	61	59	61	60	59	61	62	51	58	63	62	62
7449;Q	102+164	422,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	62	63	63	65	62	61	62	65	54	61	66	65	65
7449;Q	102+164	422,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	67	69	68	69	67	66	67	70	57	63	71	70	69
7449;R	102+168	423,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	52	58	59	61	56	56	53	60	52	52	61	61	62
7449;R	102+168	423,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	54	53	61	62	66	59	58	57	64	53	52	65	64	66
7449;R	102+168	423,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	60	64	68	68	70	66	65	68	70	54	57	71	70	70
7449;S	102+174	420,6	O	EG	WA	55	40	60	59	55	60	57	57	61	59	55	61	59	60	61	60	54	61	61	61	61
7449;S	102+174	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	58	62	60	58	62	62	62	63	57	62	63	63	64	64
7449;S	102+174	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	65	67	66	67	67	66	67	69	59	64	70	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Starklofstraße 21-23																										
7450;A	102+201	364,3	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	63	60	65	67	64	69	66	64	71	69	52	55	69	68	71
7450;A	102+201	364,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	61	65	69	68	70	68	66	72	71	54	57	71	71	72
7450;A	102+201	364,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	66	61	65	71	70	72	69	69	72	73	57	62	73	73	72
7450;B	102+184	369,7	S	EG	WA	55	40	60	63	58	65	62	58	61	67	65	69	65	63	70	68	51	52	68	67	70
7450;B	102+184	369,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	64	59	63	69	68	71	67	66	70	70	54	58	70	70	71
7450;B	102+184	369,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	64	70	70	71	69	69	72	72	57	63	73	72	72
7450;C	102+200	375,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	64	54	42	48	62	62	67	62	61	64	64	55	63	65	64	67
7450;C	102+200	375,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	66	55	46	51	64	63	68	64	63	66	66	56	63	67	66	68
7450;C	102+200	375,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	59	63	68	68	71	68	67	70	71	57	63	71	71	71
7450;D	102+217	374,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	68	58	48	52	59	61	67	58	58	63	65	42	52	66	65	68
7450;D	102+217	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	61	54	58	63	64	68	62	62	66	68	46	55	68	68	71
7450;D	102+217	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	63	69	69	72	67	67	72	72	54	58	72	72	72
7450;E	102+217	367,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	59	47	56	59	60	65	65	65	71	69	50	56	69	69	71
7450;E	102+217	367,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	63	56	58	68	68	71	68	68	72	72	57	62	72	72	72
Stationsweg 20																										
7451;A	103+166	48,8	SW	EG	WA	55	40	60	81	64	71	82	63	71	87	60	70	86	63	70	86	56	70	81	69	72
7451;B	103+173	41,1	SO	EG	WA	55	40	60	85	68	77	86	67	77	89	60	77	91	64	77	92	55	77	85	69	77
7451;C	103+179	40,3	NO	EG	WA	55	40	60	86	67	80	87	67	80	89	61	80	91	65	80	93	60	80	87	66	80
7451;D	103+180	48,1	NW	EG	WA	55	40	60	84	66	79	84	66	79	86	61	79	87	63	79	91	58	79	85	67	79
Stationsweg 22																										
7452;A	103+165	28,9	W	EG	WA	55	40	60	78	67	72	80	66	72	83	63	68	83	67	68	82	62	68	79	68	68
7452;A	103+165	28,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	72	79	86	71	79	88	64	74	87	68	74	88	62	74	86	70	74
7452;B	103+159	19,4	S	EG	WA	55	40	60	90	63	71	93	56	71	98	59	71	99	63	71	92	52	71	82	69	71
7452;B	103+159	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	90	68	75	93	67	75	98	62	71	99	66	71	92	60	71	85	70	71
7452;C	103+166	14,6	O	EG	WA	55	40	60	97	71	79	97	70	79	99	63	79	105	66	79	99	60	79	88	70	79
7452;C	103+166	14,6	O	1.OG	WA	55	40	60	96	71	81	97	70	81	99	63	81	104	67	81	99	60	81	88	70	81
7452;D	103+172	21,8	N	EG	WA	55	40	60	91	70	81	91	70	81	91	60	81	97	64	81	98	60	81	87	64	81
7452;D	103+172	21,8	N	1.OG	WA	55	40	60	91	71	82	91	70	82	92	62	82	97	66	82	98	60	82	88	68	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stationsweg 24																										
7453;A	103+139	35,8	W	EG	WA	55	40	60	77	68	75	80	67	75	82	60	67	81	65	67	80	59	67	80	66	67
7453;A	103+139	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	82	71	79	84	70	79	88	62	70	87	66	70	85	60	70	84	70	72
7453;B	103+135	28,6	S	EG	WA	55	40	60	80	63	68	89	62	68	96	60	68	89	63	68	85	58	68	82	66	68
7453;B	103+135	28,6	S	1.OG	WA	55	40	60	85	71	77	91	69	77	97	64	72	93	68	72	88	62	72	87	72	73
7453;C	103+139	21,4	O	EG	WA	55	40	60	89	70	76	95	69	76	102	64	73	98	68	73	93	62	73	88	71	73
7453;C	103+139	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	90	71	78	96	71	78	101	64	74	98	68	74	94	62	74	89	71	74
7453;D	103+143	28,6	N	EG	WA	55	40	60	86	64	74	90	64	74	96	60	68	95	63	68	89	59	68	82	63	68
7453;D	103+143	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	70	78	91	70	78	96	63	72	95	67	72	91	62	72	86	69	72
Stationsweg 26																										
7454;A	103+123	37,1	W	EG	WA	55	40	60	79	67	70	80	63	70	81	63	70	79	67	70	80	59	70	80	72	74
7454;A	103+123	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	69	76	84	68	76	88	62	74	85	67	74	84	60	74	84	71	74
7454;B	103+121	27,0	S	EG	WA	55	40	60	81	64	70	90	61	70	97	60	68	90	63	68	81	58	68	88	67	68
7454;B	103+121	27,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	69	74	91	66	74	98	63	70	92	67	70	86	60	70	89	72	74
7454;C	103+125	21,4	O	EG	WA	55	40	60	88	70	77	96	69	77	102	62	74	96	66	74	92	62	74	91	67	74
7454;C	103+125	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	71	79	96	71	79	102	64	75	96	68	75	92	62	75	91	71	75
7454;D	103+128	27,1	N	EG	WA	55	40	60	81	64	71	89	63	71	95	61	71	90	64	71	86	60	71	82	65	71
7454;D	103+128	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	71	78	92	70	77	98	64	73	93	68	73	90	62	73	86	72	73
Stationsweg 28																										
7455;A	103+106	27,8	W	EG	WA	55	40	60	79	66	75	81	62	75	81	63	75	78	67	75	76	61	75	77	70	75
7455;A	103+106	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	86	70	77	86	67	77	87	64	77	86	68	77	84	61	77	83	73	77
7455;B	103+098	21,3	S	EG	WA	55	40	60	94	67	86	100	64	86	92	63	86	92	66	86	84	60	86	93	71	86
7455;B	103+098	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	94	69	86	99	67	86	92	64	86	92	68	86	86	62	86	92	71	86
7455;C	103+106	14,8	O	EG	WA	55	40	60	96	70	84	104	68	84	102	64	84	98	68	84	88	62	84	98	71	84
7455;C	103+106	14,8	O	1.OG	WA	55	40	60	96	70	84	103	69	84	101	64	84	97	68	84	89	62	84	97	71	84
7455;D	103+114	21,3	N	EG	WA	55	40	60	83	67	75	92	67	75	100	59	67	93	64	67	88	59	67	89	63	67
7455;D	103+114	21,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	69	76	92	68	76	100	62	69	94	66	69	89	59	69	90	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 1																										
7456;A	0+239	430,6	O	EG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	1.OG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	2.OG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	3.OG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	4.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	5.OG	MK	60	-	-	40	-	-	38	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-	47	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	6.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	45	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	7.OG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	8.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	47	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	55	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	EG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	51	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	42	-	-	47	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	45	-	-	49	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	52	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	57	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7456;D	0+257	428,7	NW	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	55	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	55	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	56	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	57	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	EG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	EG	MK	60	-	-	43	-	-	44	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	3.OG	MK	60	-	-	38	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	4.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	5.OG	MK	60	-	-	40	-	-	39	-	-	45	-	-	45	-	-	46	-	-	47	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	6.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	45	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	7.OG	MK	60	-	-	43	-	-	40	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	8.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	EG	MK	60	-	-	44	-	-	46	-	-	49	-	-	48	-	-	47	-	-	48	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	48	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	3.OG	MK	60	-	-	38	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	4.OG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	5.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	6.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	7.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7456;H	0+242	443,9	S	8.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	EG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	3.OG	MK	60	-	-	39	-	-	36	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	4.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	5.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	6.OG	MK	60	-	-	39	-	-	37	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	7.OG	MK	60	-	-	41	-	-	39	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	8.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	59	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-

Stau 3

7457;A	0+240	422,8	N	EG	MK	60	45	65	49	48	50	47	40	44	56	56	62	56	56	62	56	54	62	58	58	62
7457;A	0+240	422,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	54	51	43	47	60	60	65	59	59	65	60	57	65	61	61	65
7457;A	0+240	422,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	47	52	62	62	67	62	62	67	63	60	67	64	64	67
7457;A	0+240	422,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	57	56	51	56	63	63	67	63	63	67	64	60	67	65	65	67
7457;A	0+240	422,8	N	4.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	62	62	66	63	63	66	64	59	66	65	65	66
7457;C	0+223	445,0	S	EG	MK	60	45	65	38	36	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
7457;C	0+223	445,0	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	40	46	46	46	46
7457;C	0+223	445,0	S	2.OG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	40	44	43	46	43	43	46	44	40	46	46	46	46
7457;C	0+223	445,0	S	3.OG	MK	60	45	65	39	36	43	37	34	43	44	43	46	44	43	46	44	40	46	46	46	46
7457;C	0+223	445,0	S	4.OG	MK	60	45	65	44	38	46	43	36	46	48	44	48	47	45	48	47	41	48	48	47	48
7457;D	0+225	429,7	O	EG	MK	60	45	65	45	44	51	38	35	40	45	45	48	46	46	48	48	41	48	49	49	51
7457;D	0+225	429,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	52	38	36	40	46	45	49	47	47	49	49	42	49	50	50	52
7457;D	0+225	429,7	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	52	44	42	47	50	50	53	52	52	53	54	48	53	55	55	53
7457;D	0+225	429,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	57	52	50	55	58	57	61	60	60	61	61	55	61	62	62	61
7457;D	0+225	429,7	O	4.OG	MK	60	45	65	55	51	53	54	52	56	59	58	63	59	59	63	60	56	63	61	61	63
7457;E	0+235	419,8	N	EG	MK	60	45	65	54	51	57	52	52	56	57	56	62	58	59	62	59	53	62	60	60	62
7457;E	0+235	419,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	53	57	59	58	64	61	61	64	62	56	64	62	62	64
7457;E	0+235	419,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	60	56	53	58	61	61	65	63	63	65	64	58	65	65	65	65
7457;E	0+235	419,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	57	61	56	54	59	62	61	66	64	64	66	64	59	66	65	65	66
7457;E	0+235	419,8	N	4.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	62	61	66	63	63	66	64	59	66	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 5																										
7458;A	0+212	438,5	S	EG	MK	60	45	65	41	38	41	38	36	41	47	46	49	46	46	49	47	42	49	49	49	49
7458;A	0+212	438,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	39	42	40	38	43	48	47	50	47	47	50	48	44	50	50	50	50
7458;A	0+212	438,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	50	49	46	51	55	54	57	55	55	57	56	51	57	57	57	57
7458;B	0+210	428,6	O	EG	MK	60	45	65	52	49	54	50	49	54	53	52	57	54	54	57	55	49	57	56	56	57
7458;B	0+210	428,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	51	56	51	50	55	56	54	60	57	57	60	57	51	60	58	58	60
7458;B	0+210	428,6	O	2.OG	MK	60	45	65	58	55	60	55	54	59	60	59	63	62	62	63	62	56	63	63	63	63
7458;C	0+220	425,3	N	EG	MK	60	45	65	54	51	56	52	50	54	57	57	61	58	58	61	59	55	61	60	60	61
7458;C	0+220	425,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	58	54	51	56	60	59	63	61	61	63	62	57	63	63	63	63
7458;C	0+220	425,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	53	57	62	62	66	63	63	66	64	60	66	65	65	66
7458;D	0+221	435,2	W	EG	MK	60	45	65	40	37	41	38	35	40	46	45	48	45	45	48	46	42	48	48	48	48
7458;D	0+221	435,2	W	1.OG	MK	60	45	65	41	38	42	39	37	41	46	46	49	46	46	49	47	43	49	49	49	49
7458;D	0+221	435,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	44	48	45	43	48	52	52	55	52	53	55	53	49	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 15																										
7459;A	0+158	416,9	S	EG	MI	60	-	-	38	-	-	35	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	45	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	35	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	45	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	2.OG	MI	60	-	-	38	-	-	35	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	45	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	3.OG	MI	60	-	-	38	-	-	35	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	45	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	4.OG	MI	60	-	-	38	-	-	36	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-	45	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	5.OG	MI	60	-	-	40	-	-	38	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-	47	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	6.OG	MI	60	-	-	55	-	-	53	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7459;B	0+151	398,5	O	6.OG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	57	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	EG	MI	60	-	-	48	-	-	45	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	56	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	48	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	2.OG	MI	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	59	-	-	61	-	-	62	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	3.OG	MI	60	-	-	57	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	4.OG	MI	60	-	-	58	-	-	56	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	5.OG	MI	60	-	-	58	-	-	56	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	6.OG	MI	60	-	-	59	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	EG	MI	60	-	-	47	-	-	45	-	-	51	-	-	50	-	-	51	-	-	53	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	52	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	2.OG	MI	60	-	-	57	-	-	55	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	3.OG	MI	60	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	4.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	5.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	6.OG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 17																										
7460;A	0+135	412,4	S	EG	MI	60	-	-	39	-	-	36	-	-	43	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	36	-	-	43	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	2.OG	MI	60	-	-	39	-	-	36	-	-	43	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	3.OG	MI	60	-	-	39	-	-	36	-	-	43	-	-	44	-	-	45	-	-	46	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	4.OG	MI	60	-	-	41	-	-	38	-	-	45	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	5.OG	MI	60	-	-	52	-	-	48	-	-	54	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	EG	MI	60	-	-	50	-	-	45	-	-	52	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	47	-	-	54	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	2.OG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	3.OG	MI	60	-	-	53	-	-	51	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	5.OG	MI	60	-	-	57	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	EG	MI	60	-	-	47	-	-	44	-	-	51	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	46	-	-	54	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	2.OG	MI	60	-	-	53	-	-	49	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	52	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	4.OG	MI	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	5.OG	MI	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	EG	MI	60	-	-	52	-	-	47	-	-	54	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	50	-	-	56	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	2.OG	MI	60	-	-	56	-	-	53	-	-	59	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	3.OG	MI	60	-	-	58	-	-	55	-	-	61	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	4.OG	MI	60	-	-	59	-	-	57	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	5.OG	MI	60	-	-	60	-	-	57	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 19																										
7461;A	0+104	395,2	S	EG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
7461;A	0+104	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
7461;A	0+104	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
7461;A	0+104	395,2	S	3.OG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
7461;A	0+104	395,2	S	4.OG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	45	42	42	45	43	38	45	44	44	45
7461;A	0+104	395,2	S	5.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	34	42	44	43	46	44	44	46	45	40	46	46	46	46
7461;A	0+104	395,2	S	6.OG	MK	60	45	65	53	51	56	49	48	52	56	56	58	58	58	58	59	53	58	60	60	58
7461;B	0+107	363,5	O	EG	MK	60	45	65	37	35	43	35	32	43	43	42	46	42	42	45	43	38	45	45	45	46
7461;B	0+107	363,5	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	46	35	32	46	43	42	46	42	42	46	43	38	46	45	45	46
7461;B	0+107	363,5	O	2.OG	MK	60	45	65	38	36	48	36	33	48	43	43	48	42	42	48	43	39	48	45	45	48
7461;B	0+107	363,5	O	3.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	35	49	43	43	49	43	42	49	43	39	49	45	45	49
7461;B	0+107	363,5	O	4.OG	MK	60	45	65	38	37	50	37	35	50	43	43	50	43	43	50	43	39	50	45	45	50
7461;B	0+107	363,5	O	5.OG	MK	60	45	65	40	38	51	38	36	51	45	44	51	44	44	51	45	40	51	47	47	51
7461;B	0+107	363,5	O	6.OG	MK	60	45	65	47	45	52	44	41	52	51	51	56	52	52	52	53	46	52	54	54	56
7461;C	0+120	373,5	W	EG	MK	60	45	65	55	53	59	51	46	49	57	56	59	59	59	59	60	53	59	61	61	59
7461;C	0+120	373,5	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	59	53	48	52	59	58	61	61	61	61	62	55	61	63	63	61
7461;C	0+120	373,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	55	60	54	51	55	60	60	63	62	62	63	63	56	63	64	64	63
7461;C	0+120	373,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	60	56	53	57	62	61	63	63	63	63	64	58	63	65	65	63
7461;C	0+120	373,5	W	4.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	54	59	64	64	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66
7461;C	0+120	373,5	W	5.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	55	59	64	64	66	64	64	66	65	60	66	67	67	66
7461;C	0+120	373,5	W	6.OG	MK	60	45	65	60	57	60	57	55	59	65	64	67	65	64	66	65	61	67	67	67	67
7461;D	0+121	380,2	N	EG	MK	60	45	65	53	50	56	50	43	47	55	53	57	57	57	57	58	50	57	59	58	57
7461;D	0+121	380,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	57	51	45	49	56	55	59	59	58	59	59	53	59	60	60	59
7461;D	0+121	380,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	53	57	52	48	52	58	57	60	60	60	60	61	54	60	62	62	60
7461;D	0+121	380,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	50	55	59	59	61	61	61	61	62	55	61	63	63	61
7461;D	0+121	380,2	N	4.OG	MK	60	45	65	57	55	57	55	52	56	62	61	64	62	62	64	63	58	64	64	64	64
7461;D	0+121	380,2	N	5.OG	MK	60	45	65	58	55	58	55	52	57	62	61	64	62	62	64	63	58	64	64	64	64
7461;D	0+121	380,2	N	6.OG	MK	60	45	65	58	56	60	56	53	58	63	62	64	64	64	64	64	59	64	65	65	64
7461;E	0+124	383,6	W	EG	MK	60	45	65	52	47	51	52	40	45	56	53	56	54	51	56	55	47	56	56	55	56
7461;E	0+124	383,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	52	40	45	57	55	58	55	53	58	57	48	58	58	57	58
7461;E	0+124	383,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	55	53	41	46	59	57	61	56	55	59	58	50	59	60	59	61
7461;E	0+124	383,6	W	3.OG	MK	60	45	65	55	52	55	54	42	48	60	59	63	58	57	60	60	52	60	62	61	63
7461;E	0+124	383,6	W	4.OG	MK	60	45	65	57	55	56	55	46	51	63	62	65	61	61	63	63	57	63	64	64	65
7461;E	0+124	383,6	W	5.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	53	57	64	64	66	64	64	65	65	60	65	67	67	66
7461;E	0+124	383,6	W	6.OG	MK	60	45	65	61	58	62	59	56	60	66	66	68	66	66	68	67	62	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 25																										
7462;A	0+078	384,1	S	EG	MK	60	45	65	37	35	42	35	32	42	42	42	46	42	42	45	43	38	45	44	44	46
7462;A	0+078	384,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	45	35	32	45	42	42	46	42	42	45	43	38	45	44	44	46
7462;A	0+078	384,1	S	2.OG	MK	60	45	65	41	40	48	37	35	48	44	44	48	45	45	48	46	40	48	47	47	48
7462;B	0+072	372,6	O	EG	MK	60	45	65	42	40	46	38	36	42	46	46	49	47	47	49	48	42	49	49	49	49
7462;B	0+072	372,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	48	40	37	47	47	47	50	49	49	50	49	44	50	51	51	50
7462;B	0+072	372,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	50	41	36	50	46	45	50	47	47	50	48	42	50	49	49	50
7462;C	0+079	368,0	N	EG	MK	60	45	65	42	41	48	37	36	48	48	47	50	47	47	48	49	40	48	50	50	50
7462;C	0+079	368,0	N	1.OG	MK	60	45	65	39	37	49	36	34	49	50	50	51	44	44	49	50	39	49	51	51	51
7462;C	0+079	368,0	N	2.OG	MK	60	45	65	40	39	50	38	35	50	47	47	51	45	45	50	48	40	50	49	49	51
7462;D	0+091	382,5	W	EG	MK	60	45	65	37	35	37	35	32	36	42	42	46	42	42	45	43	38	45	44	44	46
7462;D	0+091	382,5	W	1.OG	MK	60	45	65	37	35	38	35	32	38	42	42	46	42	42	45	43	38	45	44	44	46
7462;D	0+091	382,5	W	2.OG	MK	60	45	65	38	36	49	36	34	49	43	42	49	42	42	49	43	39	49	45	44	49
Stau 29																										
7463;A	0+049	368,4	S	EG	MK	60	45	65	42	41	49	37	32	37	42	41	45	42	42	45	46	38	45	47	46	49
7463;A	0+049	368,4	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	43	35	32	43	42	42	45	42	42	45	43	38	45	45	44	45
7463;A	0+049	368,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	42	49	41	36	49	47	45	49	47	46	49	47	41	49	49	48	49
7463;B	0+040	355,8	O	EG	MK	60	45	65	39	37	39	37	34	38	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7463;B	0+040	355,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	38	41	38	34	39	45	45	48	45	45	47	46	41	47	47	47	48
7463;B	0+040	355,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	44	46	45	40	44	51	51	54	50	50	53	51	45	53	53	53	54
7463;C	0+054	355,5	N	EG	MK	60	45	65	41	39	46	38	33	46	46	46	51	45	45	46	47	38	46	48	48	51
7463;C	0+054	355,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	41	49	39	34	49	51	51	56	47	47	50	52	39	49	52	52	56
7463;C	0+054	355,5	N	2.OG	MK	60	45	65	43	41	50	41	37	50	51	51	51	48	48	51	51	42	50	52	52	51
7463;D	0+063	368,1	W	EG	MK	60	45	65	45	38	42	47	32	40	49	43	45	48	44	45	49	39	45	50	47	45
7463;D	0+063	368,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	40	45	49	34	45	50	44	46	49	46	46	50	40	46	51	48	48
7463;D	0+063	368,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	42	49	49	36	49	51	45	49	51	48	49	52	42	49	53	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 33																										
7464;A	0+030	350,6	O	EG	MK	60	45	65	40	37	39	38	33	36	43	42	45	43	43	45	44	38	45	46	45	45
7464;A	0+030	350,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	44	49	48	39	45	50	43	46	50	47	52	51	40	46	52	49	52
7464;A	0+030	350,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	49	52	50	42	49	53	50	53	54	52	53	55	45	53	56	55	53
7464;B	0+039	346,8	N	EG	MK	60	45	65	43	42	44	41	36	40	48	48	50	47	47	49	49	42	49	50	50	50
7464;B	0+039	346,8	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	49	38	47	54	55	56	52	52	55	55	46	55	56	56	56
7464;B	0+039	346,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	50	42	50	55	56	59	55	55	55	57	48	55	58	58	59
7464;C	0+041	356,0	W	EG	MK	60	45	65	39	37	39	37	34	38	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7464;C	0+041	356,0	W	1.OG	MK	60	45	65	40	38	41	37	35	39	45	45	48	45	45	48	46	41	48	47	47	48
7464;C	0+041	356,0	W	2.OG	MK	60	45	65	46	44	47	43	40	44	50	50	53	50	50	53	51	45	53	53	53	53
7464;D	0+032	359,8	S	EG	MK	60	45	65	42	41	49	36	33	49	42	42	49	45	44	49	45	38	49	46	46	49
7464;D	0+032	359,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	34	49	43	43	49	43	43	49	44	39	49	45	45	49
7464;D	0+032	359,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	43	51	46	39	51	50	49	53	49	47	53	50	43	53	52	51	53
Stau 35																										
7465;A	0+017	330,7	O	EG	MK	60	45	65	51	50	53	51	41	45	55	55	60	53	52	55	55	47	55	57	57	60
7465;A	0+017	330,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	43	47	57	57	61	56	55	57	58	49	57	59	59	61
7465;B	0+021	327,6	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	52	48	40	44	55	56	60	55	55	60	56	50	60	58	58	60
7465;B	0+021	327,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	53	49	43	48	57	58	62	57	57	62	58	52	62	60	60	62
7465;C	0+033	345,4	W	EG	MK	60	45	65	43	41	45	41	36	40	47	46	48	48	47	47	48	42	47	50	50	48
7465;C	0+033	345,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	44	46	44	34	46	49	49	52	49	48	47	50	41	46	51	51	52
7465;D	0+024	354,7	S	EG	MK	60	45	65	41	37	50	41	35	50	45	42	50	45	44	50	45	39	50	47	46	50
7465;D	0+024	354,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	42	51	48	39	51	51	48	51	50	48	51	50	44	51	52	50	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 47																										
7466;A	0+051	293,5	SO	EG	MK	60	45	65	38	36	50	36	35	50	42	42	50	42	42	50	43	38	50	44	44	50
7466;A	0+051	293,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	37	52	37	35	52	42	42	52	42	42	52	43	39	52	44	44	52
7466;A	0+051	293,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	38	52	38	36	52	44	43	52	44	43	52	44	40	52	46	46	52
7466;A	0+051	293,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	45	53	46	42	53	53	52	57	51	51	57	53	47	57	55	55	57
7466;B	0+053	285,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	51	38	35	51	56	56	61	55	55	61	54	53	61	57	57	61
7466;B	0+053	285,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	39	52	41	36	52	57	57	62	56	56	62	55	54	62	58	58	62
7466;B	0+053	285,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	49	43	53	59	58	62	57	57	62	57	55	62	60	60	62
7466;C	0+050	281,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	35	44	36	32	44	53	53	59	54	54	59	53	53	59	55	55	59
7466;C	0+050	281,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	38	50	40	35	50	54	54	60	55	55	60	54	54	60	56	56	60
7466;C	0+050	281,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	50	46	52	49	43	52	57	56	61	57	56	61	57	55	61	59	58	61
7466;D	0+041	270,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	35	47	36	32	47	42	41	47	42	42	47	43	38	47	44	44	47
7466;D	0+041	270,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	39	51	40	35	51	45	44	51	45	44	51	45	40	51	47	46	51
7466;D	0+041	270,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	49	44	53	54	52	57	53	52	57	54	48	57	56	55	57
7466;E	0+027	264,0	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	52	44	41	51	50	50	53	52	52	53	52	47	53	53	53	53
7466;E	0+027	264,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	55	47	43	53	53	53	55	55	55	55	55	49	55	56	56	55
7466;E	0+027	264,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	56	49	44	53	54	54	58	56	56	58	56	50	58	57	57	58
7466;E	0+027	264,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	53	57	52	49	55	58	58	62	59	59	62	59	54	62	60	60	62
7466;F	0+025	269,8	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	52	48	39	49	50	52	52	50	50	52	52	45	52	53	53	52
7466;F	0+025	269,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	51	42	50	53	55	56	53	53	55	55	47	55	56	56	56
7466;F	0+025	269,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	55	53	47	51	56	57	60	56	56	60	57	51	60	59	59	60
7466;F	0+025	269,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	54	57	55	51	56	61	61	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
7466;G	0+026	274,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	49	45	38	46	50	50	52	51	51	52	52	45	52	53	53	52
7466;G	0+026	274,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	52	48	41	47	53	53	56	54	54	56	55	48	56	56	56	56
7466;G	0+026	274,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	44	48	56	56	60	57	56	60	57	51	60	59	59	60
7466;G	0+026	274,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	48	52	60	59	63	60	60	63	61	55	63	63	63	63
7466;H	0+032	282,1	SW	EG	MK	60	45	65	43	41	46	42	34	46	46	44	48	46	45	46	47	39	46	48	47	47
7466;H	0+032	282,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	44	48	45	35	47	48	46	51	48	48	50	50	41	47	51	50	51
7466;H	0+032	282,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	46	50	48	40	48	51	50	52	51	50	52	52	45	52	54	53	52
7466;H	0+032	282,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	52	55	53	48	54	57	57	60	56	56	60	58	51	60	60	59	60
7466;I	0+038	289,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	49	47	35	44	48	49	51	46	45	46	48	41	46	50	49	51
7466;I	0+038	289,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	51	49	37	47	51	51	54	49	48	48	51	43	48	53	52	54
7466;I	0+038	289,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	49	52	51	41	47	54	54	59	53	52	52	54	46	52	56	56	59
7466;I	0+038	289,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	47	53	58	58	61	57	57	60	59	52	60	60	60	61
7466;J	0+042	294,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	40	42	45	35	39	47	46	46	46	45	46	47	40	46	48	48	46
7466;J	0+042	294,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	46	47	37	42	50	48	49	49	48	48	50	43	48	51	51	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7466;J	0+042	294,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	48	51	50	41	46	53	52	54	53	52	52	54	46	52	55	55	54
7466;J	0+042	294,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	52	53	52	44	53	58	58	62	55	55	61	58	50	61	60	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 50																										
7467;A	0+124	247,8	N	EG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	52	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	47	-	-	52	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	51	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-	59	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	46	-	-	54	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	60	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	47	-	-	52	-	-	52	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	52	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	46	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	47	-	-	54	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	44	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	46	-	-	55	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	47	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	50	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	EG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	54	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	51	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	59	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	EG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	48	-	-	46	-	-	50	-	-	50	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	49	-	-	47	-	-	51	-	-	51	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	46	-	-	50	-	-	48	-	-	51	-	-	52	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7467;I	0+130	254,0	O	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	49	-	-	54	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	EG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	52	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	55	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 52 54																										
7468;A	0+124	299,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	57	52	45	49	57	57	59	58	58	59	59	53	59	60	60	59
7468;A	0+124	299,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	58	53	47	51	59	59	62	60	60	62	60	55	62	62	62	62
7468;A	0+124	299,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	58	54	49	54	61	60	63	61	61	63	62	57	63	63	63	63
7468;A	0+124	299,6	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	58	53	50	55	61	61	64	62	62	64	62	58	64	64	63	64
7468;A	0+124	299,6	N	4.OG	MK	60	45	65	56	53	56	54	50	55	60	60	63	60	63	61	56	63	63	63	62	63
7468;B	0+120	309,7	W	EG	MK	60	45	65	52	51	55	51	45	49	55	55	58	56	55	58	56	50	58	58	58	58
7468;B	0+120	309,7	W	1.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	47	52	57	56	60	57	57	60	58	52	60	60	59	60
7468;B	0+120	309,7	W	2.OG	MK	60	45	65	55	52	55	53	49	54	59	58	62	58	58	61	59	53	61	61	61	62
7468;B	0+120	309,7	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	56	54	50	55	60	60	63	60	60	63	61	56	63	62	62	63
7468;B	0+120	309,7	W	4.OG	MK	60	45	65	56	53	56	54	50	55	60	60	63	60	60	63	61	56	63	63	62	63
7468;C	0+124	327,7	W	EG	MK	60	45	65	52	51	54	51	43	47	55	55	58	56	56	57	57	49	57	58	58	57
7468;C	0+124	327,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	55	51	45	49	56	56	59	57	57	59	58	51	59	60	59	59
7468;C	0+124	327,7	W	2.OG	MK	60	45	65	54	52	55	52	47	51	58	58	61	58	58	61	59	52	61	61	61	61
7468;C	0+124	327,7	W	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	55	60	60	63	60	60	63	61	56	63	62	62	63
7468;C	0+124	327,7	W	4.OG	MK	60	45	65	56	53	56	53	50	55	60	60	63	60	60	63	61	56	63	63	62	63
7468;D	0+124	335,9	S	EG	MK	60	45	65	36	34	46	34	30	46	40	40	46	40	40	46	41	36	46	43	43	46
7468;D	0+124	335,9	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	48	34	30	48	40	40	48	40	40	48	41	36	48	43	43	48
7468;D	0+124	335,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	34	49	34	31	49	40	40	49	40	40	49	41	36	49	43	43	49
7468;D	0+124	335,9	S	3.OG	MK	60	45	65	38	36	39	36	32	38	42	42	45	42	42	45	43	38	45	45	45	45
7468;D	0+124	335,9	S	4.OG	MK	60	45	65	49	47	53	47	43	53	53	53	58	52	52	58	54	47	58	55	55	58
7468;E	0+133	327,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	51	47	37	45	49	51	53	48	48	50	50	43	50	51	51	53
7468;E	0+133	327,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	51	47	39	48	51	52	53	50	50	53	52	45	53	53	53	53
7468;E	0+133	327,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	53	48	43	52	54	54	56	53	53	56	55	48	56	56	56	56
7468;E	0+133	327,2	O	3.OG	MK	60	45	65	40	39	56	39	38	56	50	50	56	43	43	56	50	40	56	50	50	56
7468;E	0+133	327,2	O	4.OG	MK	60	45	65	49	46	56	47	43	56	53	53	58	52	52	58	54	48	58	55	55	58
7468;F	0+135	320,9	S	EG	MK	60	45	65	36	33	36	33	30	36	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
7468;F	0+135	320,9	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	36	33	30	36	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
7468;F	0+135	320,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	34	36	34	30	36	40	40	43	40	40	43	41	36	43	43	43	43
7468;F	0+135	320,9	S	3.OG	MK	60	45	65	38	36	39	36	32	39	42	42	45	43	42	45	43	38	45	45	45	45
7468;F	0+135	320,9	S	4.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	46	54	54	53	59	53	53	59	54	48	59	56	56	59
7468;G	0+137	307,6	O	EG	MK	60	45	65	51	50	54	50	45	49	55	54	59	56	56	59	56	51	59	57	57	59
7468;G	0+137	307,6	O	1.OG	MK	60	45	65	52	50	54	51	47	52	57	56	61	58	57	61	58	53	61	59	59	61
7468;G	0+137	307,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	52	49	53	58	57	61	58	58	61	59	54	61	60	60	61
7468;G	0+137	307,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	49	55	59	58	61	58	59	61	59	55	61	61	61	61
7468;G	0+137	307,6	O	4.OG	MK	60	45	65	50	47	56	48	46	56	54	53	58	53	53	58	54	49	58	56	56	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7468;H	0+124	296,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	56	50	44	48	55	56	58	58	58	58	58	51	58	59	59	58
7468;H	0+124	296,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	58	52	47	51	58	58	61	60	60	61	60	54	61	62	62	61
7468;H	0+124	296,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	58	54	49	54	60	60	63	61	61	63	62	57	63	63	63	63
7468;H	0+124	296,6	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	58	54	50	55	61	61	64	62	62	64	62	58	64	64	64	64
7468;H	0+124	296,6	N	4.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	56	60	60	63	60	60	63	61	56	63	62	62	63

Stau 73

7469;A	0+178	203,9	N	EG	MK	60	45	65	52	50	53	52	48	53	54	54	57	54	54	55	56	49	55	57	57	57
7469;A	0+178	203,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	54	53	50	54	56	55	58	56	56	57	58	50	57	59	59	58
7469;A	0+178	203,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	53	55	55	52	56	59	58	60	59	59	60	60	54	60	61	61	60
7469;A	0+178	203,9	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	56	58	58	61	57	57	61	59	51	61	60	60	61
7469;B	0+168	201,7	N	EG	MK	60	45	65	49	46	50	48	44	49	53	52	56	54	54	56	54	49	56	55	55	56
7469;B	0+168	201,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	48	52	50	47	52	55	53	58	56	55	58	56	50	58	57	57	58
7469;B	0+168	201,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	49	56	58	57	61	58	58	61	58	54	61	60	60	61
7469;B	0+168	201,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	57	53	50	57	60	59	63	60	60	63	61	56	63	62	62	63
7469;D	0+168	215,5	S	EG	MK	60	45	65	39	37	40	38	30	37	42	40	43	42	41	43	43	36	43	44	43	43
7469;D	0+168	215,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	43	41	31	37	43	40	43	43	41	43	44	36	43	45	44	43
7469;D	0+168	215,5	S	2.OG	MK	60	45	65	45	43	47	45	35	39	46	42	45	46	44	47	47	39	45	48	47	47
7469;D	0+168	215,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	48	52	50	43	52	52	49	52	52	51	52	54	45	52	55	54	52
7469;E	0+177	217,8	S	EG	MK	60	45	65	38	37	39	34	31	37	41	40	43	42	41	43	43	36	43	44	44	43
7469;E	0+177	217,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	43	34	31	37	41	41	43	43	43	44	44	36	43	45	45	44
7469;E	0+177	217,8	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	37	34	39	44	44	48	46	46	49	48	39	45	48	48	49
7469;E	0+177	217,8	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	53	47	42	53	50	50	53	52	52	53	54	45	53	54	54	53
7469;F	0+184	216,2	S	EG	MK	60	45	65	37	36	40	34	31	37	43	42	45	42	42	43	44	36	43	45	45	45
7469;F	0+184	216,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	44	34	31	37	45	45	49	44	43	46	46	36	43	47	47	49
7469;F	0+184	216,2	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	49	38	34	39	48	48	52	47	47	51	50	39	45	50	50	52
7469;F	0+184	216,2	S	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	42	51	53	52	53	53	52	53	55	45	51	55	55	53
7469;H	0+186	204,5	N	EG	MK	60	45	65	54	52	56	52	48	53	58	57	61	59	59	61	59	54	61	60	60	61
7469;H	0+186	204,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	54	59	59	63	60	60	63	60	55	63	62	62	63
7469;H	0+186	204,5	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	58	55	52	56	62	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65
7469;H	0+186	204,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	50	56	60	59	63	60	60	63	60	56	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 87																										
7470;A	0+354	264,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	42	46	46	38	46	49	47	49	47	45	46	50	39	46	50	49	49
7470;A	0+354	264,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	44	49	48	40	49	51	49	51	49	47	49	52	41	49	53	51	51
7470;A	0+354	264,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	43	53	53	52	53	52	51	53	55	43	53	55	54	53
7470;A	0+354	264,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	55	52	46	55	55	54	55	55	54	55	57	47	55	58	57	55
7470;A	0+354	264,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	49	59	59	58	60	59	58	60	60	54	60	62	61	60
7470;B	0+351	258,3	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	55	48	45	55	53	52	55	55	55	55	55	49	55	56	56	55
7470;B	0+351	258,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	48	55	55	55	56	57	57	56	58	51	56	59	59	56
7470;B	0+351	258,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	57	54	51	55	58	58	59	59	59	59	60	53	59	61	61	59
7470;B	0+351	258,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	58	55	53	58	62	61	63	62	61	63	63	57	63	64	64	63
7470;B	0+351	258,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	52	61	62	61	64	61	61	64	62	57	64	64	64	64
7470;C	0+347	257,9	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	60	46	43	60	51	51	60	53	53	60	53	47	60	54	54	60
7470;C	0+347	257,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	60	49	46	60	53	54	60	55	55	60	56	50	60	57	57	60
7470;C	0+347	257,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	61	51	49	61	56	56	61	57	57	61	58	52	61	59	59	61
7470;C	0+347	257,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	63	51	49	63	58	57	63	58	58	63	59	54	63	60	60	63
7470;C	0+347	257,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	52	61	49	46	61	54	53	61	54	54	61	57	47	61	57	57	61
7470;D	0+339	254,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	52	60	52	49	60	59	59	61	59	59	61	60	55	61	61	61	61
7470;E	0+333	258,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	54	52	59	52	49	59	59	59	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7470;F	0+343	266,2	SW	EG	MK	60	45	65	38	36	47	36	34	49	51	51	57	53	53	57	53	50	57	55	55	57
7470;F	0+343	266,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	37	49	38	37	49	51	51	57	54	53	57	53	50	57	55	55	57
7470;F	0+343	266,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	41	52	42	42	52	52	51	57	54	54	57	54	51	57	56	56	57
7470;F	0+343	266,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	49	45	51	46	46	51	53	52	57	55	55	57	55	51	57	57	57	57
7470;F	0+343	266,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	49	57	58	58	61	58	58	61	59	55	61	61	61	61
7470;G	0+350	268,6	SW	EG	MK	60	45	65	40	38	48	38	36	48	44	43	48	44	44	48	45	40	48	46	46	48
7470;G	0+350	268,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	40	50	41	39	50	45	45	50	46	46	50	47	41	50	48	48	50
7470;G	0+350	268,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	43	52	44	43	52	48	47	52	49	49	52	49	44	52	51	51	52
7470;G	0+350	268,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	47	51	48	46	51	51	50	54	52	52	54	53	47	54	54	54	54
7470;G	0+350	268,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	55	58	57	61	58	58	61	59	54	61	60	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 87-1																										
7471;A	0+346	247,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	60	42	40	60	50	50	60	53	53	60	52	48	60	54	54	60
7471;A	0+346	247,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	60	44	43	60	52	52	60	55	55	60	54	50	60	56	56	60
7471;A	0+346	247,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	45	61	47	46	61	54	53	61	57	56	61	56	52	61	58	58	61
7471;A	0+346	247,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	48	62	50	48	62	57	56	62	58	58	62	58	54	62	60	60	62
7471;B	0+343	238,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	42	62	42	41	62	44	44	62	44	44	62	46	42	62	47	46	62
7471;B	0+343	238,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	62	44	41	62	47	46	62	46	46	62	48	42	62	49	49	62
7471;B	0+343	238,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	62	47	43	62	50	50	62	50	49	62	52	44	62	53	53	62
7471;B	0+343	238,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	64	51	48	64	54	54	64	54	54	64	57	48	64	57	57	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 89																										
7472;A	0+389	262,1	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	60	41	40	60	44	44	60	44	44	60	45	42	60	46	46	60
7472;A	0+389	262,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	60	40	40	60	42	42	60	42	42	60	43	41	60	43	43	60
7472;A	0+389	262,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	60	40	40	60	42	42	60	42	42	60	43	41	60	44	44	60
7472;A	0+389	262,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	41	60	41	41	60	43	43	60	43	43	60	44	41	60	45	45	60
7472;A	0+389	262,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	48	47	61	47	45	61	50	50	61	50	49	61	52	45	61	53	52	61
7472;B	0+389	248,6	O	EG	MK	60	45	65	40	40	60	40	40	60	42	42	60	42	42	60	43	40	60	43	43	60
7472;B	0+389	248,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	60	40	40	60	42	42	60	42	42	60	43	41	60	44	43	60
7472;B	0+389	248,6	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	61	41	40	61	42	42	61	42	42	61	43	41	61	44	44	61
7472;B	0+389	248,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	41	61	41	41	61	43	43	61	43	43	61	44	42	61	45	45	61
7472;B	0+389	248,6	O	4.OG	MK	60	45	65	48	47	61	47	45	61	51	50	61	50	50	61	52	45	61	53	53	61
7472;C	0+387	236,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	61	41	40	61	42	42	61	42	42	61	43	41	61	44	44	61
7472;C	0+387	236,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	61	41	41	61	43	43	61	43	43	61	43	41	61	44	44	61
7472;C	0+387	236,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	61	41	41	61	43	43	61	43	43	61	43	42	61	44	44	61
7472;C	0+387	236,5	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	61	41	41	61	44	43	61	44	44	61	44	42	61	45	45	61
7472;C	0+387	236,5	O	4.OG	MK	60	45	65	49	48	62	48	44	62	51	51	62	50	50	62	53	45	62	53	53	62
7472;D	0+370	228,3	N	EG	MK	60	45	65	50	49	62	48	44	62	52	51	62	53	52	62	54	47	62	55	54	62
7472;D	0+370	228,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	62	50	46	62	54	53	62	55	54	62	56	49	62	57	56	62
7472;D	0+370	228,3	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	63	51	47	63	55	55	63	56	56	63	58	51	63	59	58	63
7472;D	0+370	228,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	63	52	50	63	59	58	63	59	59	63	60	55	63	61	61	63
7472;D	0+370	228,3	N	4.OG	MK	60	45	65	54	52	62	52	49	62	59	58	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7472;E	0+363	233,8	W	4.OG	MK	60	45	65	54	52	60	52	49	60	59	58	61	59	59	61	60	55	61	61	61	61
7472;F	0+365	242,8	W	EG	MK	60	45	65	36	35	53	34	32	53	40	40	53	41	41	53	41	37	53	43	43	53
7472;F	0+365	242,8	W	1.OG	MK	60	45	65	39	37	53	37	35	53	43	43	53	44	44	53	44	39	53	46	46	53
7472;F	0+365	242,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	42	54	42	39	54	47	47	54	48	48	54	49	43	54	50	50	54
7472;F	0+365	242,8	W	3.OG	MK	60	45	65	53	51	58	51	49	58	58	58	61	58	58	61	59	54	61	60	60	61
7472;F	0+365	242,8	W	4.OG	MK	60	45	65	54	52	59	51	49	59	59	58	61	59	59	61	60	54	61	61	61	61
7472;G	0+365	260,8	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	51	46	42	47	50	50	51	53	53	51	53	47	51	54	54	51
7472;G	0+365	260,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	53	48	45	50	53	52	53	55	55	53	55	49	53	56	56	53
7472;G	0+365	260,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	51	48	53	55	55	55	56	56	55	57	51	55	58	58	55
7472;G	0+365	260,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	51	54	51	49	53	58	58	60	58	58	60	59	54	60	61	61	60
7472;G	0+365	260,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	54	52	57	51	49	57	59	58	61	59	59	61	60	54	61	61	61	61
7472;H	0+367	272,5	SW	EG	MK	60	45	65	37	35	42	34	33	42	41	40	44	42	42	44	43	39	44	44	44	44
7472;H	0+367	272,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	36	43	36	36	43	43	42	46	44	44	46	45	41	46	46	46	46
7472;H	0+367	272,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	39	45	40	40	44	46	45	49	48	48	49	48	43	49	49	49	49
7472;H	0+367	272,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	45	49	50	48	53	52	52	53	52	47	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7472;H	0+367	272,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	49	56	58	58	61	58	58	61	58	54	61	60	60	61
7472;I	0+381	273,7	SW	EG	MK	60	45	65	35	33	42	32	30	42	39	39	42	39	39	42	40	35	42	41	41	42
7472;I	0+381	273,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	33	42	32	30	42	39	39	42	39	39	42	40	35	42	41	41	42
7472;I	0+381	273,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	34	43	34	32	43	40	39	43	40	40	43	41	36	43	42	42	43
7472;I	0+381	273,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	37	44	38	36	44	43	43	46	44	44	46	45	39	46	46	46	46
7472;I	0+381	273,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	49	47	57	47	44	57	51	51	57	51	51	57	53	46	57	54	54	57

Stau 89-1

7473;A	0+363	237,5	S	EG	MK	60	45	65	37	35	44	35	32	44	41	41	44	41	41	44	42	37	44	44	44	44
7473;A	0+363	237,5	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	44	35	32	44	41	41	44	42	41	44	43	37	44	44	44	44
7473;A	0+363	237,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	45	38	34	45	44	43	46	44	44	46	45	39	46	46	46	46
7473;A	0+363	237,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	49	59	50	45	59	53	53	59	52	52	59	55	46	59	55	55	59
7473;C	0+357	231,6	N	EG	MK	60	45	65	48	46	62	47	43	62	50	49	62	51	50	62	51	46	62	52	51	62
7473;C	0+357	231,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	62	50	45	62	52	51	62	53	52	62	54	48	62	55	54	62
7473;C	0+357	231,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	63	52	47	63	55	54	63	56	55	63	57	50	63	58	57	63
7473;C	0+357	231,6	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	63	53	50	63	59	58	63	59	59	63	60	55	63	61	61	63
7473;D	0+353	237,6	W	EG	MK	60	45	65	45	44	58	43	39	58	48	47	58	49	49	58	50	44	58	51	51	58
7473;D	0+353	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	59	46	42	59	51	50	59	52	52	59	53	46	59	54	54	59
7473;D	0+353	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	60	49	46	60	54	53	60	55	55	60	56	49	60	57	57	60
7473;D	0+353	237,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	63	52	49	63	59	58	63	59	59	63	60	55	63	61	61	63
7473;E	0+356	241,3	S	EG	MK	60	45	65	37	35	54	34	32	54	41	41	54	41	41	54	42	37	54	44	44	54
7473;E	0+356	241,3	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	55	35	33	55	41	41	55	41	41	55	42	37	55	44	44	55
7473;E	0+356	241,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	54	37	35	54	43	43	54	44	44	54	45	40	54	46	46	54
7473;E	0+356	241,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	61	48	45	61	52	52	61	52	52	61	54	46	61	55	55	61
7473;F	0+360	240,4	S	EG	MK	60	45	65	37	35	55	34	32	55	42	42	55	42	42	55	43	39	55	45	45	55
7473;F	0+360	240,4	S	1.OG	MK	60	45	65	37	36	55	35	33	55	42	42	55	43	43	55	43	39	55	45	45	55
7473;F	0+360	240,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	55	37	35	55	44	44	55	45	45	55	46	41	55	47	47	55
7473;F	0+360	240,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	61	48	45	61	53	53	61	53	53	61	55	48	61	56	56	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 91																										
7474;A	0+436	261,8	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	59	40	40	59	42	42	59	42	42	59	43	41	59	43	43	59
7474;A	0+436	261,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	59	41	40	59	43	42	59	43	43	59	43	41	59	44	44	59
7474;A	0+436	261,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	59	42	41	59	45	45	59	45	45	59	46	43	59	47	47	59
7474;B	0+414	257,0	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	60	41	40	60	43	43	60	43	43	60	44	41	60	45	45	60
7474;B	0+414	257,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	42	60	42	41	60	44	44	60	45	45	60	46	42	60	47	46	60
7474;B	0+414	257,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	44	60	43	42	60	47	47	60	48	48	60	48	44	60	49	49	60
7474;C	0+406	266,0	NW	EG	MK	60	45	65	37	36	54	35	34	54	40	39	54	40	40	54	41	37	54	42	42	54
7474;C	0+406	266,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	37	55	37	35	55	41	41	55	42	42	55	42	38	55	44	43	55
7474;C	0+406	266,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	60	41	40	60	45	44	60	45	45	60	46	42	60	47	47	60
7474;D	0+412	275,8	S	EG	MK	60	45	65	35	33	41	33	31	41	39	39	41	39	39	41	40	35	41	42	42	41
7474;D	0+412	275,8	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	42	35	33	42	41	41	43	41	41	43	42	37	43	44	44	43
7474;D	0+412	275,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	42	56	43	42	56	47	46	56	47	47	56	48	43	56	49	49	56
7474;E	0+436	272,6	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	59	40	40	59	42	42	59	42	42	59	42	40	59	43	43	59
7474;E	0+436	272,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	59	40	40	59	42	42	59	43	43	59	43	41	59	44	44	59
7474;E	0+436	272,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	59	42	41	59	45	45	59	45	45	59	46	42	59	47	47	59
7474;F	0+436	268,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	59	40	40	59	42	42	59	42	42	59	42	40	59	43	43	59
7474;F	0+436	268,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	59	40	40	59	42	42	59	43	43	59	43	41	59	44	44	59
7474;F	0+436	268,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	59	42	41	59	45	45	59	45	45	59	46	43	59	47	47	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 105																										
7475;A	0+651	210,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	61	41	41	61	43	43	61	43	43	61	44	42	61	44	44	61
7475;A	0+651	210,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	63	45	43	63	48	49	63	48	48	63	50	44	63	51	51	63
7475;B	0+648	207,5	O	EG	MK	60	45	65	42	42	61	41	41	61	43	43	61	43	43	61	44	42	61	44	44	61
7475;B	0+648	207,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	61	45	43	61	48	48	61	48	48	61	50	44	61	51	51	61
7475;C	0+645	203,1	O	EG	MK	60	45	65	42	42	61	42	41	61	43	43	61	43	43	61	44	42	61	45	45	61
7475;C	0+645	203,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	61	45	43	61	48	49	61	48	48	61	50	44	61	51	51	61
7475;E	0+640	206,3	W	EG	MK	60	45	65	53	49	52	52	47	52	57	56	59	57	57	59	58	52	59	59	59	59
7475;E	0+640	206,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	50	61	52	48	61	58	57	61	58	57	61	58	53	61	60	60	61
7475;F	0+638	209,3	N	EG	MK	60	45	65	53	51	55	50	48	52	58	58	62	59	59	62	59	55	62	61	61	62
7475;F	0+638	209,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	60	51	49	60	59	59	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7475;G	0+613	213,1	N	EG	MK	60	45	65	55	52	55	54	50	55	59	58	62	59	59	62	60	55	62	62	61	62
7475;G	0+613	213,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	53	61	54	51	61	60	59	62	60	59	62	61	55	62	62	62	62
7475;H	0+613	217,3	W	EG	MK	60	45	65	53	51	53	50	48	52	56	56	59	56	56	59	58	51	59	59	59	59
7475;H	0+613	217,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	59	50	48	59	57	56	59	57	57	59	58	52	59	59	59	59
7475;I	0+641	220,8	W	EG	MK	60	45	65	52	50	53	49	47	52	55	54	57	55	55	57	57	50	57	58	58	57
7475;I	0+641	220,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	59	50	48	59	56	55	59	56	56	59	58	51	59	59	59	59
7475;J	0+644	223,9	W	EG	MK	60	45	65	51	50	53	48	44	52	54	54	57	55	55	57	57	50	57	58	58	57
7475;J	0+644	223,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	59	49	46	59	55	55	59	56	56	59	58	51	59	59	59	59
7475;K	0+649	223,9	S	EG	MK	60	45	65	36	35	43	34	32	43	40	40	43	40	40	43	42	36	43	43	43	43
7475;K	0+649	223,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	58	44	41	58	48	48	58	48	48	58	50	43	58	51	51	58
7475;L	0+653	218,8	S	EG	MK	60	45	65	36	35	45	34	32	45	40	40	45	41	41	45	42	36	45	43	43	45
7475;L	0+653	218,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	58	44	41	58	48	48	58	48	48	58	50	43	58	51	51	58
7475;M	0+654	213,5	O	EG	MK	60	45	65	45	43	61	44	44	61	49	48	61	50	50	61	50	46	61	51	51	61
7475;M	0+654	213,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	61	45	43	61	48	48	61	48	48	61	50	44	61	51	51	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 109																										
7476;A	0+713	144,4	N	EG	MK	60	45	65	52	51	62	50	48	62	55	55	62	56	56	62	57	51	62	58	58	62
7476;A	0+713	144,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	62	50	48	62	57	57	62	57	57	62	58	53	62	59	59	62
7476;A	0+713	144,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	62	50	49	62	57	57	62	57	57	62	58	53	62	59	59	62
7476;B	0+712	154,2	W	EG	MK	60	45	65	42	42	61	37	37	61	51	51	61	52	52	61	52	48	61	54	54	61
7476;B	0+712	154,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	62	41	39	62	53	53	62	54	54	62	53	50	62	55	56	62
7476;B	0+712	154,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	49	62	49	46	62	52	52	62	52	52	62	54	46	62	55	55	62
7476;C	0+721	152,2	S	EG	MK	60	45	65	33	32	43	31	29	43	37	37	43	38	38	43	39	33	43	40	40	43
7476;C	0+721	152,2	S	1.OG	MK	60	45	65	36	34	44	34	32	44	40	40	44	40	40	44	41	36	44	42	42	44
7476;C	0+721	152,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	59	47	44	59	49	50	59	49	49	59	51	44	59	52	52	59
7476;D	0+722	142,4	O	EG	MK	60	45	65	50	48	61	49	47	61	55	55	61	55	55	61	56	52	61	57	57	61
7476;D	0+722	142,4	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	62	42	42	62	44	44	62	44	44	62	44	43	62	45	45	62
7476;D	0+722	142,4	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	62	47	45	62	50	50	62	49	49	62	51	45	62	52	52	62
7477;A	0+666	197,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	61	42	41	61	43	43	61	43	43	61	44	42	61	44	44	61
7477;A	0+666	197,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	61	45	44	61	49	49	61	48	48	61	50	45	61	51	51	61
7477;B	0+662	196,1	N	EG	MK	60	45	65	48	47	62	47	44	62	50	50	62	50	50	62	52	46	62	53	53	62
7477;B	0+662	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	63	50	49	63	57	57	63	57	57	63	58	53	63	59	59	63
7477;C	0+659	199,3	N	EG	MK	60	45	65	48	47	66	47	45	66	49	49	66	50	50	66	51	46	66	52	52	66
7477;C	0+659	199,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	64	50	49	64	57	57	64	57	57	64	57	53	64	59	59	64
7477;D	0+661	205,6	W	EG	MK	60	45	65	45	43	60	43	40	60	47	47	60	48	47	60	49	43	60	50	50	60
7477;D	0+661	205,6	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	64	48	45	64	52	52	64	53	53	64	54	47	64	55	55	64
7477;E	0+667	205,8	S	EG	MK	60	45	65	36	35	47	34	32	47	40	40	47	40	41	47	42	36	47	43	43	47
7477;E	0+667	205,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	61	45	42	61	48	49	61	48	48	61	50	43	61	51	51	61
7477;F	0+669	201,4	O	EG	MK	60	45	65	40	39	58	39	39	58	42	42	58	42	42	58	43	40	58	43	43	58
7477;F	0+669	201,4	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	61	45	43	61	48	48	61	48	48	61	50	44	61	51	51	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stau 117																										
7478;A	0+699	158,3	N	EG	MK	60	45	65	52	51	62	50	48	62	55	55	62	55	55	62	57	50	62	58	58	62
7478;A	0+699	158,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	62	50	48	62	57	57	62	57	57	62	58	53	62	60	60	62
7478;A	0+699	158,3	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	62	50	49	62	57	57	62	57	57	62	58	53	62	60	60	62
7478;B	0+698	168,5	W	EG	MK	60	45	65	51	50	59	49	47	59	54	54	59	55	55	59	56	49	59	57	57	59
7478;B	0+698	168,5	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	59	50	48	59	57	57	59	57	57	59	58	53	59	59	60	59
7478;B	0+698	168,5	W	2.OG	MK	60	45	65	53	51	62	50	48	62	57	57	62	57	57	62	58	53	62	60	60	62
7478;C	0+708	168,0	S	EG	MK	60	45	65	33	32	43	31	29	43	37	37	43	38	38	43	39	33	43	40	40	43
7478;C	0+708	168,0	S	1.OG	MK	60	45	65	36	35	44	34	32	44	40	40	44	41	41	44	42	36	44	43	43	44
7478;C	0+708	168,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	46	58	46	44	58	50	50	58	49	49	58	52	44	58	52	52	58
7478;D	0+709	157,8	O	EG	MK	60	45	65	47	47	61	43	42	61	49	49	61	49	49	61	52	43	61	52	52	61
7478;D	0+709	157,8	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	62	45	44	62	50	50	62	51	51	62	53	45	62	53	53	62
7478;D	0+709	157,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	62	50	48	62	56	56	62	56	57	62	58	52	62	59	59	62
Staugraben 1																										
7479;A	0+286	382,2	NO	EG	MK	60	45	65	41	38	40	39	35	40	47	46	51	46	46	51	46	42	51	48	48	51
7479;A	0+286	382,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	41	43	42	38	43	50	50	56	49	49	56	50	46	56	52	52	56
7479;A	0+286	382,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	51	56	57	56	62	59	59	62	60	54	62	61	61	62
7479;B	0+293	383,6	NW	EG	MK	60	45	65	49	45	51	47	46	50	53	52	56	54	54	56	54	49	56	55	55	56
7479;B	0+293	383,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	51	56	57	57	61	59	59	61	59	54	61	60	60	61
7479;B	0+293	383,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	62	62	68	63	63	68	63	60	68	64	64	68
7479;C	0+295	391,1	SW	EG	MK	60	45	65	46	42	46	44	41	46	50	50	54	50	50	54	51	47	54	52	52	54
7479;C	0+295	391,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	46	50	49	48	52	55	54	59	55	55	59	56	52	59	57	57	59
7479;C	0+295	391,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	62	62	68	63	63	68	64	60	68	64	64	68
7479;D	0+281	395,5	SO	EG	MK	60	45	65	46	43	46	43	41	49	52	52	57	53	53	57	55	50	57	57	57	60
7479;D	0+281	395,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	50	47	42	49	57	57	62	57	57	62	58	55	62	59	59	62
7479;D	0+281	395,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	52	55	53	50	55	62	62	67	62	62	67	63	60	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 1A																										
7480;A	0+259	425,4	SO	EG	MK	60	-	-	42	-	-	40	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	47	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	43	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	48	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-	56	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	EG	MK	60	-	-	42	-	-	40	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	49	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	43	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	48	-	-	56	-	-	53	-	-	54	-	-	57	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	61	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
Staugraben 2																										
7481;A	0+296	366,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	49	57	51	51	55	52	45	49	57	57	59	57	41	48	57	57	59
7481;A	0+296	366,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	57	51	51	56	52	47	51	58	58	60	58	43	51	58	58	60
7481;A	0+296	366,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	52	53	51	56	55	55	58	56	48	56	56	56	58
7481;B	0+310	372,5	NW	EG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	47	50	50	53	51	51	53	52	47	53	53	53	53
7481;B	0+310	372,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	55	53	58	60	60	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66
7481;B	0+310	372,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	62	62	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7481;C	0+310	382,2	SW	EG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	59	58	63	61	61	63	62	57	63	63	63	63
7481;C	0+310	382,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	59	55	53	58	63	62	67	64	64	67	64	60	67	65	65	67
7481;C	0+310	382,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	54	58	63	63	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7481;D	0+294	377,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	43	48	44	43	47	50	49	52	51	51	52	51	46	52	53	52	52
7481;D	0+294	377,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	55	50	49	53	54	52	55	56	56	55	56	50	55	57	57	55
7481;D	0+294	377,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	58	57	62	61	61	62	62	56	62	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 3																										
7482;A	0+325	357,7	NW	EG	MK	60	45	65	49	47	52	47	46	50	53	53	55	55	55	55	55	51	55	56	56	55
7482;A	0+325	357,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	52	57	60	59	63	61	61	63	61	57	63	62	62	63
7482;B	0+326	370,6	SW	EG	MK	60	45	65	57	55	59	55	54	58	62	62	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7482;B	0+326	370,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	59	55	54	58	63	63	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7482;C	0+313	374,3	SO	EG	MK	60	45	65	45	42	46	43	41	46	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7482;C	0+313	374,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	52	56	59	59	65	61	61	65	61	57	65	62	62	65
7482;D	0+315	364,2	NO	EG	MK	60	45	65	45	43	46	43	40	45	50	50	53	50	50	53	51	47	53	52	52	53
7482;D	0+315	364,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	51	56	59	59	63	60	60	63	61	57	63	62	62	63
Staugraben 4																										
7483;A	0+326	349,4	NW	EG	MK	60	45	65	41	38	42	38	36	40	47	46	51	46	46	49	46	42	49	49	49	51
7483;A	0+326	349,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	47	42	40	45	50	50	56	50	51	53	51	46	53	52	52	56
7483;B	0+326	358,3	SW	EG	MK	60	45	65	58	55	60	55	54	58	63	62	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7483;B	0+326	358,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	60	55	54	58	63	63	68	64	64	68	64	61	68	66	66	68
7483;C	0+326	357,5	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	52	46	45	49	52	52	58	54	54	58	54	49	58	55	55	58
7483;C	0+326	357,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	56	46	44	49	56	56	64	58	58	64	58	53	64	59	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 4A																										
7484;A	0+310	331,0	NO	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	38	42	47	47	50	47	47	50	48	43	50	50	50	50
7484;A	0+310	331,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	38	43	48	48	52	49	49	52	49	45	52	51	51	52
7484;A	0+310	331,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	39	43	40	37	43	48	47	53	46	46	48	47	41	48	49	49	53
7484;A	0+310	331,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	44	49	44	41	49	51	50	55	51	50	53	51	45	53	53	53	55
7484;A	0+310	331,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	57	60	59	63	62	61	63	62	56	63	63	63	63
7484;B	0+326	336,0	NW	EG	MK	60	45	65	48	43	48	46	43	48	51	49	52	51	50	51	51	44	51	53	52	52
7484;B	0+326	336,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	45	51	49	46	51	53	50	53	53	52	53	54	46	53	55	55	53
7484;B	0+326	336,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	48	54	51	49	54	55	53	56	56	55	55	56	49	55	58	57	56
7484;B	0+326	336,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	52	57	53	52	57	58	56	59	59	59	59	60	52	59	61	61	59
7484;B	0+326	336,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	54	51	53	52	49	53	58	57	63	57	56	61	58	51	61	60	59	63
7484;C	0+326	350,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	59	46	46	51	50	48	54	57	57	61	57	45	54	57	57	61
7484;C	0+326	350,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	51	60	49	49	54	53	51	57	58	58	61	58	48	57	58	58	61
7484;C	0+326	350,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	56	52	59	53	52	57	57	54	61	59	59	61	59	52	61	60	60	61
7484;D	0+311	346,3	SO	EG	MK	60	45	65	39	37	49	37	34	49	45	45	49	45	45	49	45	41	49	47	47	49
7484;D	0+311	346,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	49	37	34	49	45	45	49	45	45	49	45	41	49	47	47	49
7484;D	0+311	346,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	37	49	37	35	49	46	45	49	45	45	49	45	42	49	47	47	49
7484;D	0+311	346,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	39	49	39	37	49	47	46	51	47	47	51	47	43	51	49	49	51
7484;D	0+311	346,3	SO	4.OG	MK	60	45	65	50	47	49	47	44	49	56	56	63	56	56	63	57	54	63	58	58	63
Staugraben 5																										
7485;A	0+326	334,3	NO	EG	MK	60	-	-	43	-	-	42	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	49	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	55	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	EG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	39	-	-	48	-	-	47	-	-	48	-	-	50	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	50	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 5A																										
7486;A	0+326	327,0	SW	EG	MK	60	45	65	50	47	52	48	47	52	53	52	58	54	54	58	55	49	58	56	56	58
7486;A	0+326	327,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	49	54	50	49	54	56	54	61	57	56	61	57	52	60	58	58	60
7486;A	0+326	327,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	53	58	59	57	64	60	60	64	61	55	64	62	62	64
7486;A	0+326	327,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	55	60	61	61	67	63	63	67	64	58	67	65	65	67
7486;A	0+326	327,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	60	57	61	58	56	60	63	63	68	65	65	68	65	61	68	66	66	68
7486;B	0+316	322,5	SO	EG	MK	60	45	65	39	37	40	37	34	38	45	45	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7486;B	0+316	322,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	40	37	34	39	45	45	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7486;B	0+316	322,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	37	45	38	35	45	45	45	48	45	45	48	45	42	48	47	47	48
7486;B	0+316	322,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	40	52	40	37	52	47	46	52	47	47	52	47	43	52	49	49	52
7486;B	0+316	322,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	53	51	54	50	47	52	57	57	62	58	58	62	59	55	62	60	60	62
7486;C	0+320	312,8	NO	EG	MK	60	45	65	40	37	42	38	34	42	46	45	49	45	45	49	46	42	49	48	47	49
7486;C	0+320	312,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	38	47	39	35	47	46	46	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
7486;C	0+320	312,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	41	49	42	36	49	48	47	52	48	47	52	49	44	52	50	49	52
7486;C	0+320	312,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	48	53	50	41	49	56	54	61	55	54	61	56	52	61	57	56	61
7486;C	0+320	312,8	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	54	55	54	48	52	60	59	64	61	61	64	61	57	64	62	62	64
7486;D	0+326	313,2	NW	EG	MK	60	45	65	48	44	47	47	40	44	51	48	52	51	50	52	52	44	52	53	52	52
7486;D	0+326	313,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	46	50	49	42	46	53	50	55	53	52	54	54	46	54	55	54	55
7486;D	0+326	313,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	48	51	51	43	46	55	52	57	55	54	57	56	49	57	57	56	57
7486;D	0+326	313,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	51	56	53	46	50	57	55	61	58	58	61	59	52	61	60	59	61
7486;D	0+326	313,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	57	55	59	54	51	55	60	60	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 6																										
7487;A	0+327	329,9	SO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	40	-	-	45	-	-	45	-	-	46	-	-	47	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	41	-	-	46	-	-	45	-	-	46	-	-	48	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	43	-	-	43	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	44	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	4.OG	MK	60	-	-	41	-	-	38	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	48	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	5.OG	MK	60	-	-	43	-	-	41	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	6.OG	MK	60	-	-	57	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	44	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	50	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	53	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	47	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	53	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	50	-	-	47	-	-	54	-	-	52	-	-	53	-	-	56	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	58	-	-	56	-	-	57	-	-	60	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	40	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	50	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	42	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	46	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	55	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 6A																										
7488;A	0+326	291,6	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	57	51	47	51	58	58	62	61	61	62	61	57	62	62	62	62
7488;A	0+326	291,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	56	52	47	51	60	60	65	62	62	65	62	59	65	63	63	65
7488;A	0+326	291,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	55	59	55	49	53	62	62	67	64	64	67	64	61	67	65	65	67
7488;A	0+326	291,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	60	56	53	57	63	63	67	65	65	67	65	62	67	66	66	67
7488;B	0+326	301,5	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	51	47	39	43	55	55	60	54	54	60	55	51	60	57	57	60
7488;B	0+326	301,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	53	48	41	45	56	56	60	55	55	60	56	52	60	58	58	60
7488;B	0+326	301,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	50	44	48	58	58	62	58	58	62	59	55	62	60	60	62
7488;B	0+326	301,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	55	58	54	48	52	60	60	63	61	61	63	62	57	63	63	63	63
7488;C	0+323	304,5	SO	EG	MK	60	45	65	40	37	45	38	34	45	46	46	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
7488;C	0+323	304,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	38	49	38	35	49	46	46	49	46	46	49	46	43	49	48	48	49
7488;C	0+323	304,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	39	52	40	37	52	47	47	52	47	47	52	47	44	52	49	49	52
7488;C	0+323	304,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	48	52	48	43	52	56	56	61	56	56	61	57	54	61	58	58	61
7488;D	0+326	292,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	38	48	48	46	48	48	46	48	49	43	48	50	49	48
7488;D	0+326	292,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	50	45	39	50	49	46	50	49	46	50	50	43	50	51	50	50
7488;D	0+326	292,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	48	41	51	52	49	51	52	50	51	53	46	51	54	53	52
7488;D	0+326	292,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	51	56	59	58	64	61	61	64	62	56	64	63	63	64
Staugraben 7																										
7489;A	0+344	303,0	SO	EG	MK	60	45	65	43	42	47	37	35	40	48	48	54	46	46	49	48	42	49	50	50	54
7489;A	0+344	303,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	50	37	35	44	48	48	56	47	47	49	48	42	49	51	51	56
7489;A	0+344	303,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	38	36	49	49	49	59	48	48	50	42	49	52	52	52	59
7489;A	0+344	303,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	41	39	52	52	52	61	51	51	52	52	45	52	54	54	61
7489;B	0+342	295,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	41	50	47	40	50	51	47	51	50	47	50	50	43	50	52	49	51
7489;B	0+342	295,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	41	51	49	41	51	52	47	52	51	47	51	52	43	51	53	49	52
7489;B	0+342	295,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	42	52	50	41	52	53	48	53	52	48	52	53	43	52	54	50	53
7489;B	0+342	295,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	43	52	51	42	52	54	50	55	53	50	53	54	44	52	55	52	55
7489;C	0+354	318,4	SW	EG	MK	60	45	65	58	55	60	56	54	59	62	62	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
7489;C	0+354	318,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	54	59	63	63	69	65	65	69	65	61	69	66	66	69
7489;C	0+354	318,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	54	59	63	63	69	65	65	69	65	62	69	66	66	69
7489;C	0+354	318,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	54	59	63	63	69	65	65	69	65	62	69	66	66	69
7489;D	0+344	317,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	40	43	40	37	41	49	49	52	49	48	52	49	45	52	51	51	52
7489;D	0+344	317,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	41	43	41	38	42	49	49	52	49	49	52	49	45	52	51	51	52
7489;D	0+344	317,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	47	51	50	54	51	51	54	51	47	54	53	53	54
7489;D	0+344	317,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	49	51	50	46	50	57	57	60	57	57	60	58	55	60	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 8																										
7490;A	0+342	291,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	42	50	46	38	50	51	48	58	50	48	58	50	44	58	51	50	58
7490;A	0+342	291,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	43	51	48	39	51	52	48	60	51	48	60	51	45	60	52	50	60
7490;A	0+342	291,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	45	52	50	40	52	53	48	62	52	48	62	52	44	62	53	51	62
7490;A	0+342	291,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	47	52	51	40	52	53	49	63	53	49	63	53	45	63	55	52	63
7490;A	0+342	291,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	42	40	51	40	38	51	48	48	51	48	48	51	48	45	51	50	50	51
7490;A	0+342	291,0	SO	5.OG	MK	60	45	65	56	54	58	53	50	54	61	60	65	63	63	65	63	59	65	64	64	65
7490;B	0+342	285,3	NO	EG	MK	60	45	65	48	46	48	47	39	44	55	55	58	54	54	58	55	52	58	57	57	58
7490;B	0+342	285,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	50	40	47	58	57	60	57	57	60	58	55	60	59	59	60
7490;B	0+342	285,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	52	52	42	49	59	58	61	58	58	61	59	55	61	61	60	61
7490;B	0+342	285,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	53	53	42	49	60	59	61	59	59	61	60	57	61	62	61	61
7490;B	0+342	285,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	52	54	53	44	50	61	60	62	60	60	62	61	57	62	63	62	62
7490;B	0+342	285,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	60	57	62	57	54	58	64	63	67	66	65	67	66	61	67	67	67	67
7490;C	0+351	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	52	50	57	49	44	48	55	54	57	57	57	57	57	49	56	59	58	57
7490;C	0+351	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	58	47	42	46	56	56	59	58	58	59	59	52	59	60	60	59
7490;C	0+351	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	50	45	49	59	59	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7490;C	0+351	289,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	55	59	54	50	54	62	62	66	63	63	66	64	59	66	65	65	66
7490;C	0+351	289,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	54	58	65	65	69	66	66	69	66	63	69	67	67	68
7490;C	0+351	289,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	60	57	60	58	55	59	65	65	69	66	66	69	66	63	69	67	67	69
7490;D	0+359	293,3	NO	EG	MK	60	45	65	48	44	47	47	39	43	52	50	58	50	48	50	51	44	50	53	52	58
7490;D	0+359	293,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	46	50	49	40	46	53	51	60	52	49	50	53	44	50	55	54	60
7490;D	0+359	293,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	48	52	48	40	45	54	53	62	52	51	52	53	44	51	56	55	62
7490;D	0+359	293,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	51	55	51	41	48	57	55	65	55	52	54	56	44	52	58	57	65
7490;D	0+359	293,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	53	57	53	44	49	59	58	68	57	55	56	58	48	56	61	60	68
7490;D	0+359	293,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	61	58	62	58	55	60	66	65	71	67	67	70	67	63	70	68	68	71
7490;E	0+369	296,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	60	55	51	55	63	63	66	64	65	66	65	61	66	65	65	66
7490;E	0+369	296,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	60	56	54	59	64	64	67	65	65	67	65	62	67	66	66	67
7490;E	0+369	296,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	57	60	57	55	59	65	65	70	66	66	70	66	63	70	67	67	70
7490;E	0+369	296,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	60	57	60	57	55	59	66	65	71	66	66	71	66	63	71	68	68	71
7490;F	0+369	306,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	46	51	47	46	50	54	53	58	55	55	58	55	51	58	56	56	58
7490;F	0+369	306,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	52	57	60	60	65	61	61	65	61	57	65	62	62	65
7490;F	0+369	306,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	56	60	56	54	59	64	64	69	65	65	69	65	62	69	67	67	69
7490;F	0+369	306,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	60	56	54	59	64	64	69	65	66	69	66	62	69	67	67	69
7490;F	0+369	306,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	57	60	56	55	59	65	64	69	65	66	69	66	62	69	67	67	69
7490;F	0+369	306,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	60	57	60	57	55	59	65	65	70	66	66	70	66	62	70	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 9																										
7491;A	0+375	290,4	NW	EG	MK	60	45	65	44	41	45	41	36	45	51	50	54	49	48	54	49	45	54	52	52	54
7491;A	0+375	290,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	44	48	45	38	47	56	56	63	55	55	63	55	53	63	57	57	63
7491;B	0+375	299,1	SW	EG	MK	60	45	65	59	56	60	57	55	59	63	63	68	65	64	68	65	60	68	66	66	68
7491;B	0+375	299,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	60	57	55	59	64	64	69	65	65	69	66	62	69	67	66	69
7491;C	0+375	300,5	SO	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	46	48	47	52	48	48	51	48	44	51	50	50	52
7491;C	0+375	300,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	48	52	57	57	62	58	58	62	58	55	62	59	59	62
7491;D	0+374	289,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	45	47	45	41	46	54	53	57	53	53	56	53	49	56	55	55	57
7491;D	0+374	289,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	58	53	50	55	59	59	63	61	61	63	61	57	63	62	62	63
Staugraben 10																										
7492;A	0+384	269,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	56	61	54	52	56	62	61	67	64	64	67	64	59	67	65	65	67
7492;A	0+384	269,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	61	55	53	58	63	63	68	65	65	68	65	61	68	66	66	68
7492;A	0+384	269,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	61	56	55	59	64	64	68	65	66	68	66	62	68	67	67	68
7492;A	0+384	269,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	61	57	55	59	65	64	69	66	66	69	66	62	69	67	67	69
7492;A	0+384	269,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	58	61	58	55	59	66	66	70	67	67	70	67	63	70	68	68	70
7492;B	0+384	280,6	SW	EG	MK	60	45	65	58	56	61	55	52	56	63	62	67	64	64	67	64	60	67	66	66	67
7492;B	0+384	280,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	61	56	53	58	64	63	69	65	65	69	65	61	69	66	66	69
7492;B	0+384	280,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	61	57	55	59	65	64	70	66	66	70	66	62	70	67	67	70
7492;B	0+384	280,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	57	61	57	55	59	65	65	70	66	66	70	66	63	70	67	67	70
7492;B	0+384	280,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	60	58	61	58	55	59	65	65	70	66	66	70	66	63	70	68	68	70
7492;C	0+375	278,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	55	59	55	53	58	63	62	67	64	64	67	64	61	67	65	65	67
7492;C	0+375	278,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	60	58	62	57	55	59	66	65	70	67	67	70	67	63	70	68	68	70
7492;D	0+375	268,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	51	54	52	44	48	58	57	65	57	56	61	58	52	61	60	59	65
7492;D	0+375	268,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	61	58	62	59	56	61	66	66	70	67	67	70	67	64	71	68	68	71
Staugraben 10-1																										
7493;A	0+369	253,7	NO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	47	-	-	52	-	-	51	-	-	52	-	-	54	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	56	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	52	-	-	59	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	EG	MK	60	-	-	48	-	-	47	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	56	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	58	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	53	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staugraben 12																										
7494;A	0+377	287,3	SW	EG	MK	60	45	65	58	56	61	55	52	57	62	62	68	64	64	68	65	60	68	66	66	68
7494;A	0+377	287,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	54	58	64	63	69	65	65	69	65	61	69	66	66	69
7494;A	0+377	287,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	61	57	54	59	65	64	70	66	66	70	66	62	70	67	67	70
7494;B	0+375	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	43	47	43	41	47	52	52	55	51	51	55	52	48	55	54	54	55
7494;B	0+375	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	54	51	48	53	58	58	64	59	59	64	59	56	64	60	60	64
7494;B	0+375	287,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	59	55	54	58	63	63	69	64	64	69	65	61	69	65	66	69
7494;C	0+375	279,7	NO	EG	MK	60	45	65	48	44	48	47	40	48	53	52	56	52	51	55	52	48	55	54	54	56
7494;C	0+375	279,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	46	50	49	43	50	55	54	58	54	54	58	55	50	58	57	56	58
7494;C	0+375	279,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	57	61	60	64	62	62	64	62	58	64	64	63	64
Staulinie 1																										
7495;A	100+530	270,9	O	EG	MK	60	45	65	47	43	47	45	39	47	57	57	63	57	57	63	56	55	63	58	58	63
7495;A	100+530	270,9	O	1.OG	MK	60	45	65	50	46	49	49	42	49	60	59	64	60	60	64	59	58	64	61	60	64
7495;A	100+530	270,9	O	2.OG	MK	60	45	65	58	54	59	56	53	57	65	64	71	65	65	68	65	62	68	66	66	71
7495;B	100+537	272,9	N	EG	MK	60	45	65	48	45	49	46	44	48	54	54	58	54	53	55	54	50	55	56	56	58
7495;B	100+537	272,9	N	1.OG	MK	60	45	65	53	49	54	51	48	53	58	57	62	58	58	59	58	54	59	60	59	62
7495;B	100+537	272,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	54	60	57	55	60	63	62	70	63	63	66	63	59	66	65	64	70
Staulinie 1A																										
7496;A	100+538	269,0	S	EG	MK	60	45	65	47	44	48	45	42	46	54	53	57	53	53	56	53	49	56	55	55	57
7496;A	100+538	269,0	S	1.OG	MK	60	45	65	51	47	52	48	46	50	56	56	61	56	56	59	56	52	59	58	58	61
7496;A	100+538	269,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	52	54	53	47	52	61	60	68	60	59	66	60	56	66	63	62	68
7496;B	100+542	258,9	N	EG	MK	60	45	65	44	42	44	42	39	43	52	52	56	50	50	53	51	47	53	54	54	56
7496;B	100+542	258,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	43	42	37	43	52	51	56	49	49	52	49	46	52	53	53	56
7496;B	100+542	258,9	N	2.OG	MK	60	45	65	50	47	50	48	41	49	57	57	65	54	54	61	55	51	61	58	58	65
7496;C	100+536	261,2	NO	EG	MK	60	45	65	53	50	52	52	40	48	58	58	64	57	56	62	57	54	62	59	59	64
7496;C	100+536	261,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	53	55	54	42	51	61	60	68	60	59	64	60	57	64	62	61	68
7496;C	100+536	261,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	56	56	48	54	64	63	71	64	63	68	63	61	68	65	64	71
Staulinie 2																										
7497;A	100+518	279,2	NO	EG	MK	60	45	65	53	50	55	51	42	49	58	57	66	57	55	61	57	53	61	59	58	66
7497;A	100+518	279,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	51	56	53	44	51	60	59	69	59	58	63	59	56	63	61	61	69
7497;A	100+518	279,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	56	59	58	54	58	65	64	71	65	65	69	65	62	69	67	66	71
7497;C	100+554	305,2	W	EG	MK	60	45	65	58	54	57	56	54	59	62	61	68	62	62	67	63	58	67	65	64	68
7497;C	100+554	305,2	W	1.OG	MK	60	45	65	60	57	61	58	55	60	65	64	71	65	65	70	66	61	70	67	67	71
7497;C	100+554	305,2	W	2.OG	MK	60	45	65	62	59	64	59	57	62	67	67	73	68	68	73	68	64	73	69	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 3																										
7498;A	100+508	307,0	S	EG	MK	60	-	-	51	-	-	49	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	56	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	59	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	51	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-	62	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	57	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	71	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	69	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	58	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	69	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	70	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	44	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	53	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	47	-	-	54	-	-	52	-	-	53	-	-	55	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	64	-	-	63	-	-	62	-	-	65	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	65	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-
Staulinie 3A																										
7499;A	100+516	319,4	N	EG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	48	54	54	58	54	54	56	54	50	56	56	56	58
7499;A	100+516	319,4	N	1.OG	MK	60	45	65	55	52	56	52	50	55	59	59	64	60	60	62	60	55	62	62	62	64
7499;B	100+510	319,2	NO	EG	MK	60	45	65	48	45	48	46	42	47	55	55	59	54	58	54	51	58	56	56	56	59
7499;B	100+510	319,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	53	58	55	54	58	61	61	65	62	62	65	62	58	65	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 4																										
7500;A	100+503	328,3	S	4.OG	MK	60	45	65	59	56	60	56	54	59	64	64	70	65	65	69	65	61	69	66	66	70
7500;B	100+498	320,5	O	EG	MK	60	45	65	44	40	42	43	36	42	51	51	54	50	49	53	50	46	53	52	52	54
7500;B	100+498	320,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	42	46	46	37	42	52	51	56	51	50	54	51	47	54	53	53	56
7500;B	100+498	320,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	45	49	49	39	45	55	53	59	53	51	56	53	49	56	55	54	59
7500;B	100+498	320,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	51	56	54	43	51	61	60	68	60	59	66	60	56	66	62	61	68
7500;B	100+498	320,5	O	4.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	55	60	65	64	70	66	66	69	65	62	69	67	66	70
7500;C	100+510	322,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	58	61	59	55	60	66	66	70	67	67	70	67	63	70	69	69	70
7500;C	100+510	322,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	58	62	59	55	60	67	67	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71
7500;C	100+510	322,1	N	4.OG	MK	60	45	65	61	59	62	59	56	60	68	68	72	68	68	71	68	65	71	70	70	72
7500;D	100+516	331,4	W	4.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	58	63	67	67	71	68	68	71	69	64	71	70	70	71
Staulinie 6																										
7501;A	0+434	326,6	NO	EG	MK	60	45	65	53	49	54	52	42	48	57	55	64	54	52	54	55	47	54	58	57	64
7501;A	0+434	326,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	54	52	43	51	58	56	67	55	52	56	56	48	56	59	58	67
7501;A	0+434	326,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	51	54	53	45	53	59	58	68	56	54	58	57	50	58	60	59	68
7501;A	0+434	326,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	56	60	58	56	60	63	62	69	63	63	64	64	57	64	65	65	69
7501;B	0+447	325,7	N	EG	MK	60	45	65	47	44	48	45	42	46	53	52	55	52	52	55	53	49	55	55	55	55
7501;B	0+447	325,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	48	53	53	55	53	53	55	54	49	55	55	55	55
7501;B	0+447	325,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	48	53	50	47	52	56	55	59	57	56	57	57	52	57	58	58	59
7501;B	0+447	325,7	N	3.OG	MK	60	45	65	62	58	64	60	58	63	65	64	67	66	66	67	67	61	67	68	68	67
7501;C	0+444	334,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	63	60	58	63	65	64	72	67	66	67	67	61	67	68	68	72
Staulinie 6A																										
7502;A	0+425	333,6	NO	EG	MK	60	45	65	53	49	54	51	42	48	57	54	64	54	51	54	55	47	54	58	56	64
7502;A	0+425	333,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	54	52	42	50	58	56	67	55	52	55	56	48	55	59	57	67
7502;A	0+425	333,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	51	54	52	44	51	59	57	68	56	54	58	57	50	58	60	59	68
7502;A	0+425	333,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	53	57	63	62	70	62	62	65	62	57	65	64	64	70
7502;C	0+450	358,3	W	3.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	59	63	67	67	70	68	68	70	69	64	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 12																										
7503;A	0+351	404,5	NO	EG	MK	60	45	65	51	43	47	51	41	47	55	52	65	52	48	51	53	45	51	55	53	65
7503;A	0+351	404,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	43	48	51	41	48	55	52	65	52	48	51	53	45	51	55	53	65
7503;A	0+351	404,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	43	48	51	42	48	55	52	66	52	48	51	53	45	51	56	54	66
7503;A	0+351	404,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	43	48	51	42	48	55	53	66	53	48	51	53	45	51	56	54	66
7503;A	0+351	404,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	52	44	48	52	43	48	56	54	66	54	50	53	54	47	53	57	55	66
7503;A	0+351	404,5	NO	5.OG	MK	60	45	65	55	49	53	54	48	52	60	60	67	60	59	64	60	56	64	61	61	67
7503;B	0+364	419,3	SW	EG	MK	60	45	65	42	40	42	40	36	41	48	48	51	48	48	51	48	44	51	50	50	51
7503;B	0+364	419,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	40	43	40	37	42	48	48	51	48	48	51	48	45	51	50	50	51
7503;B	0+364	419,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	44	41	38	43	49	49	52	49	49	52	49	45	52	51	51	52
7503;B	0+364	419,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	40	44	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7503;B	0+364	419,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	42	37	40	42	35	39	47	46	54	46	45	48	46	41	48	48	48	54
7503;B	0+364	419,3	SW	5.OG	MK	60	45	65	48	40	48	48	39	48	52	48	59	50	47	50	50	43	50	51	50	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 13																										
7504;A	0+347	409,4	NO	EG	MK	60	45	65	51	44	51	51	41	47	55	53	65	52	48	51	54	45	51	56	54	65
7504;A	0+347	409,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	44	51	51	41	47	55	53	65	52	48	51	54	45	51	56	55	65
7504;A	0+347	409,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	44	51	51	42	48	55	53	66	52	48	51	54	45	51	56	55	66
7504;A	0+347	409,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	44	51	51	42	48	56	54	66	53	48	51	54	45	51	57	55	66
7504;A	0+347	409,4	NO	4.OG	MK	60	45	65	52	45	51	51	43	48	56	54	66	54	51	54	55	47	54	57	56	66
7504;A	0+347	409,4	NO	5.OG	MK	60	45	65	56	51	54	54	49	53	61	60	67	60	60	64	61	56	64	62	62	67
7504;B	0+360	427,6	NW	EG	MK	60	45	65	42	38	44	40	38	42	46	45	48	46	46	48	47	41	48	48	48	48
7504;B	0+360	427,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	36	41	38	34	38	45	45	48	45	44	48	45	41	48	47	47	48
7504;B	0+360	427,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	34	39	45	45	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7504;B	0+360	427,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	38	44	38	36	41	45	45	49	46	46	49	46	41	49	48	48	49
7504;B	0+360	427,6	NW	4.OG	MK	60	45	65	43	40	47	41	39	44	47	47	51	48	48	51	48	43	51	50	50	51
7504;B	0+360	427,6	NW	5.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	43	48	51	50	54	52	52	54	52	47	54	53	53	54
7504;C	0+375	464,7	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	45	39	37	42	46	46	48	46	46	48	47	42	48	48	48	48
7504;C	0+375	464,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	39	45	39	38	42	46	46	48	46	46	48	47	42	48	49	48	48
7504;C	0+375	464,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	39	44	46	46	49	47	47	48	47	42	48	49	49	49
7504;C	0+375	464,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	42	47	47	46	49	48	48	48	49	42	48	50	50	49
7504;C	0+375	464,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	51	47	54	48	48	53	51	48	50	52	52	54	53	44	50	54	54	54
7504;C	0+375	464,7	SW	5.OG	MK	60	45	65	59	55	63	56	56	61	58	52	57	60	60	63	62	49	57	62	62	63
7504;D	0+375	461,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	36	40	46	45	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
7504;D	0+375	461,4	SO	5.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	46	51	50	55	51	51	54	52	47	54	53	53	55
7504;E	0+374	454,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	45	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7504;E	0+374	454,5	SW	5.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	50	55	55	54	60	57	57	60	58	51	60	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 14																										
7505;A	0+336	432,8	SO	6.OG	MK	60	45	65	42	39	48	40	38	48	46	46	50	47	47	50	47	43	50	49	49	50
7505;A	0+336	432,8	SO	7.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	52	57	60	59	64	61	61	64	61	57	64	62	62	64
7505;B	0+330	420,7	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	51	40	47	55	53	65	52	48	52	54	42	51	56	55	65
7505;B	0+330	420,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	51	40	48	56	54	65	53	49	52	54	43	52	57	56	65
7505;B	0+330	420,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	41	49	57	55	65	53	50	53	55	44	53	58	57	65
7505;B	0+330	420,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	41	50	58	56	66	54	51	55	55	46	55	59	58	66
7505;B	0+330	420,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	51	53	51	41	52	58	58	66	55	53	59	56	49	59	59	59	66
7505;B	0+330	420,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	54	51	54	51	41	53	60	59	67	57	56	63	57	53	63	61	60	67
7505;B	0+330	420,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	54	52	55	51	44	53	62	61	67	60	59	67	60	57	67	62	62	67
7505;B	0+330	420,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	59	56	59	56	54	58	64	63	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
7505;C	0+342	427,1	NW	6.OG	MK	60	45	65	58	54	59	56	53	58	61	60	66	62	62	66	62	57	66	64	63	66
7505;C	0+342	427,1	NW	7.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	54	58	63	63	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
7505;D	0+348	438,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	53	58	60	59	65	62	61	65	62	56	65	63	63	65
7505;D	0+348	438,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	54	58	63	63	68	64	64	68	65	60	68	66	65	68
Staulinie 15																										
7506;A	0+330	440,8	S	4.OG	MK	60	45	65	40	37	48	38	36	48	45	44	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7506;A	0+330	440,8	S	5.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	48	49	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7506;B	0+326	426,3	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	51	40	47	55	53	65	52	48	52	54	42	49	56	55	65
7506;B	0+326	426,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	51	40	48	56	54	65	52	48	52	54	42	50	57	56	65
7506;B	0+326	426,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	40	48	56	55	65	53	49	53	54	42	51	58	57	65
7506;B	0+326	426,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	41	50	57	56	65	53	50	53	55	43	53	58	58	65
7506;B	0+326	426,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	51	53	51	41	52	58	57	66	53	51	56	55	44	56	59	58	66
7506;B	0+326	426,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	54	51	54	51	42	53	59	58	66	54	52	59	56	46	59	60	59	66
7506;C	0+366	459,7	W	4.OG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	45	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7506;C	0+366	459,7	W	5.OG	MK	60	45	65	55	51	59	53	52	57	56	55	59	59	58	59	59	52	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staulinie 16																										
7507;B	0+326	437,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	49	53	51	40	47	55	53	64	52	48	52	54	42	49	56	55	64
7507;B	0+326	437,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	51	40	47	56	54	65	52	48	53	54	42	49	57	56	65
7507;B	0+326	437,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	40	48	56	55	65	53	49	53	54	42	49	57	56	65
7507;B	0+326	437,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	42	49	57	55	65	53	51	56	55	45	56	58	57	65
7507;E	0+327	458,3	S	EG	MK	60	45	65	41	38	42	39	36	40	47	46	51	47	46	50	47	43	50	49	49	51
7507;E	0+327	458,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	39	37	41	47	47	51	47	47	51	47	43	51	49	49	51
7507;E	0+327	458,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	41	45	41	39	43	48	48	54	48	48	53	49	45	53	50	50	54
7507;E	0+327	458,3	S	3.OG	MK	60	45	65	45	43	51	41	38	46	51	51	62	50	50	62	51	49	62	53	53	62
7507;F	0+326	455,2	SW	EG	MK	60	45	65	43	40	44	40	37	42	48	48	51	48	48	51	48	44	51	50	50	51
7507;F	0+326	455,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	41	45	41	38	43	48	48	52	48	48	52	49	44	52	50	50	52
7507;F	0+326	455,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	41	45	50	49	54	50	50	54	51	46	54	52	52	54
7507;F	0+326	455,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	47	51	44	43	47	54	54	63	55	55	63	55	53	63	55	55	63
7507;G	0+330	462,5	N	EG	MK	60	45	65	41	38	42	39	36	40	46	46	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
7507;G	0+330	462,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	39	37	41	47	46	49	47	46	49	47	42	49	49	49	49
7507;G	0+330	462,5	N	2.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	44	48	47	51	48	48	51	49	44	51	51	50	51
7507;G	0+330	462,5	N	3.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	48	51	50	59	51	51	59	52	47	59	54	54	59
7507;H	0+336	474,1	W	EG	MK	60	45	65	41	37	42	39	35	39	47	46	50	46	46	49	47	43	49	48	48	50
7507;H	0+336	474,1	W	1.OG	MK	60	45	65	43	39	44	41	37	41	48	48	52	48	48	52	48	44	52	50	50	52
7507;H	0+336	474,1	W	2.OG	MK	60	45	65	43	40	47	41	39	44	48	48	55	48	48	55	49	44	55	50	50	55
7507;H	0+336	474,1	W	3.OG	MK	60	45	65	49	45	53	47	46	50	53	53	63	54	54	63	54	50	63	56	56	63
7507;I	0+329	475,7	S	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	39	44	47	47	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7507;I	0+329	475,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	42	47	42	41	46	48	48	50	49	49	50	50	44	50	51	51	50
7507;I	0+329	475,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	50	49	54	53	50	54	55	55	55	56	47	54	57	57	55
7507;I	0+329	475,7	S	3.OG	MK	60	45	65	45	43	47	42	40	47	52	52	61	53	54	61	53	51	61	53	54	61
7507;J	0+326	472,6	S	EG	MK	60	45	65	40	37	39	38	33	38	44	44	47	45	44	47	45	40	47	47	47	47
7507;J	0+326	472,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	40	39	33	38	45	44	49	45	45	49	46	40	49	47	47	49
7507;J	0+326	472,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	42	41	35	39	46	45	52	47	46	52	47	41	52	49	49	52
7507;J	0+326	472,6	S	3.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	40	47	49	49	58	50	50	58	50	46	58	51	51	58
7507;K	0+326	469,7	SO	EG	MK	60	45	65	40	37	41	39	34	38	46	45	50	45	44	47	45	40	47	48	47	50
7507;K	0+326	469,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	37	41	41	34	38	47	46	52	45	44	47	46	40	47	48	47	52
7507;K	0+326	469,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	38	42	43	36	40	48	45	54	47	44	47	47	40	47	49	47	54
7507;K	0+326	469,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	40	47	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7507;L	0+326	464,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	38	40	38	33	38	48	47	53	47	47	54	47	44	54	49	49	53
7507;L	0+326	464,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	39	41	39	34	39	49	48	55	48	48	55	48	46	55	50	50	55
7507;L	0+326	464,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	41	43	41	35	41	50	49	56	49	49	56	49	46	56	51	51	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7507;L	0+326	464,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	41	45	41	39	44	48	48	51	49	49	51	49	45	51	51	51	51
7507;M	0+326	458,8	SO	EG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7507;M	0+326	458,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7507;M	0+326	458,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	36	39	36	34	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7507;M	0+326	458,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	39	46	40	37	46	47	46	50	47	47	50	47	43	50	49	49	50

Staulinie 19

7508;D	0+317	458,1	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	39	46	55	53	64	52	48	52	54	41	49	56	55	64
7508;D	0+317	458,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	39	47	55	53	64	52	48	52	54	42	50	56	55	64
7508;D	0+317	458,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	53	50	40	49	56	54	65	53	49	53	54	44	53	57	56	65
7508;D	0+317	458,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	51	53	52	48	52	57	55	65	56	54	56	57	48	56	59	58	65

Staulinie 21

7509;B	0+295	481,7	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	35	46	55	53	64	52	47	52	53	41	49	56	55	64
7509;B	0+295	481,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	48	53	50	36	47	55	53	64	52	48	52	54	43	51	56	55	64
7509;B	0+295	481,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	38	48	56	54	64	53	50	53	54	45	53	57	56	64
7509;B	0+295	481,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	52	56	54	51	56	58	56	64	58	58	59	59	51	59	61	60	64
7509;C	0+301	478,7	N	EG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	41	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7509;C	0+301	478,7	N	1.OG	MK	60	45	65	41	38	43	39	37	43	45	45	48	46	46	48	46	41	48	48	48	48
7509;C	0+301	478,7	N	2.OG	MK	60	45	65	44	41	45	42	40	45	48	47	51	49	48	51	49	44	51	51	50	51
7509;C	0+301	478,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	50	56	52	50	55	56	53	58	57	57	58	58	50	58	58	58	58
7509;D	0+302	485,8	W	EG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7509;D	0+302	485,8	W	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7509;D	0+302	485,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	40	37	34	40	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7509;D	0+302	485,8	W	3.OG	MK	60	45	65	46	41	45	44	40	44	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 1																										
7510;A	0+361	494,8	O	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	38	43	46	45	50	46	46	50	47	41	50	48	48	50
7510;A	0+361	494,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	40	45	47	46	52	47	47	52	48	42	52	49	49	52
7510;A	0+361	494,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	52	48	57	53	53	57	54	44	57	55	55	57
7510;A	0+361	494,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	47	52	47	45	49	56	56	64	55	55	64	56	52	64	58	58	64
7510;B	0+366	493,0	N	EG	MK	60	45	65	41	38	44	40	36	41	47	46	53	46	45	49	46	41	49	49	48	53
7510;B	0+366	493,0	N	1.OG	MK	60	45	65	44	40	47	43	39	44	49	48	56	48	47	51	49	42	51	51	51	56
7510;B	0+366	493,0	N	2.OG	MK	60	45	65	49	45	52	47	45	49	53	51	59	52	51	55	53	46	55	55	55	59
7510;B	0+366	493,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	59	57	63	60	60	63	62	52	63	63	63	63
7510;C	0+373	494,6	N	EG	MK	60	45	65	47	43	51	45	44	48	48	47	51	50	50	51	51	40	47	52	52	52
7510;C	0+373	494,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	46	54	48	47	52	50	48	52	53	53	55	54	42	49	55	55	55
7510;C	0+373	494,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	50	58	51	51	55	54	51	55	56	56	58	58	47	54	58	58	58
7510;C	0+373	494,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	53	58	61	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
7510;D	0+374	504,6	W	EG	MK	60	45	65	50	44	49	48	44	49	55	55	64	52	51	60	53	48	60	57	56	64
7510;D	0+374	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	48	53	50	47	52	57	57	66	55	54	63	56	51	63	59	59	66
7510;D	0+374	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	51	57	53	51	56	60	59	67	58	58	66	60	54	66	62	61	67
7510;D	0+374	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	63	62	68	63	63	67	64	58	67	65	65	67
7510;E	0+365	512,6	S	EG	MK	60	45	65	43	38	41	43	35	41	50	49	56	47	46	51	47	42	51	50	50	56
7510;E	0+365	512,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	39	44	46	35	44	52	50	59	49	47	54	49	44	54	52	51	59
7510;E	0+365	512,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	42	47	50	39	47	56	54	63	53	49	58	52	46	58	55	54	63
7510;E	0+365	512,6	S	3.OG	MK	60	45	65	55	48	53	55	46	51	62	60	69	58	56	63	58	53	63	62	61	69
7510;F	0+360	507,1	O	EG	MK	60	45	65	42	39	43	40	36	40	49	48	53	48	47	52	48	44	52	50	50	53
7510;F	0+360	507,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	40	45	41	37	42	49	49	54	49	48	53	49	45	53	51	51	54
7510;F	0+360	507,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	44	41	46	52	52	58	52	52	57	52	49	57	54	54	58
7510;F	0+360	507,1	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	56	54	49	54	61	61	66	62	62	65	62	58	65	64	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 2																										
7511;A	0+351	503,5	O	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	44	50	44	44	49	45	40	49	47	47	50
7511;A	0+351	503,5	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	44	50	44	44	49	45	40	49	47	47	50
7511;A	0+351	503,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	38	36	41	46	45	51	45	45	50	46	41	50	48	48	51
7511;A	0+351	503,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	49	53	53	62	53	53	60	54	48	60	56	56	62
7511;B	0+354	496,9	N	EG	MK	60	45	65	44	40	47	42	40	44	48	47	53	47	47	52	48	42	52	50	50	53
7511;B	0+354	496,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	43	51	45	43	48	50	49	55	50	50	54	51	44	54	53	53	55
7511;B	0+354	496,9	N	2.OG	MK	60	45	65	51	48	55	49	48	53	54	52	60	54	54	59	56	48	59	57	57	60
7511;B	0+354	496,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	53	61	54	53	58	58	56	65	59	59	62	61	51	62	62	62	65
7511;C	0+359	497,4	N	EG	MK	60	45	65	43	40	46	40	38	43	47	46	51	47	47	51	48	42	51	49	49	51
7511;C	0+359	497,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	42	49	42	40	45	48	47	52	48	48	52	49	43	52	51	51	52
7511;C	0+359	497,4	N	2.OG	MK	60	45	65	52	47	56	50	50	55	53	51	57	54	54	57	56	46	57	57	57	57
7511;C	0+359	497,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	49	54	50	47	52	58	57	64	57	57	64	57	53	64	60	60	64
7511;D	0+360	504,6	W	EG	MK	60	45	65	41	37	42	39	36	40	47	46	52	45	45	49	46	41	49	49	48	52
7511;D	0+360	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	42	38	44	40	38	42	47	47	53	46	45	49	47	41	49	49	49	53
7511;D	0+360	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	42	48	45	42	46	51	49	56	49	49	52	50	43	52	52	52	56
7511;D	0+360	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	49	54	52	47	51	59	59	66	57	57	63	58	53	63	60	60	66
7511;E	0+355	511,0	S	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	44	48	47	50	49	49	50	50	44	50	52	52	52
7511;E	0+355	511,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	48	50	49	53	52	52	53	53	46	53	54	54	55
7511;E	0+355	511,0	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	55	49	48	52	54	53	58	56	56	58	57	49	58	59	58	59
7511;E	0+355	511,0	S	3.OG	MK	60	45	65	50	47	53	47	45	50	56	56	62	56	56	61	57	53	61	59	59	62
Staustraße 3																										
7512;B	0+351	497,7	N	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	45	47	46	50	48	48	50	49	42	50	50	50	50
7512;B	0+351	497,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	48	49	48	52	50	50	52	51	44	52	52	52	52
7512;B	0+351	497,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	49	57	50	50	55	53	51	55	56	56	57	57	48	55	58	58	57
7512;B	0+351	497,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	53	52	57	58	57	65	59	59	65	60	53	65	61	61	65
7512;C	0+351	504,2	W	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	45	50	44	44	49	45	40	49	47	47	50
7512;C	0+351	504,2	W	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	45	50	44	44	49	45	40	49	47	47	50
7512;C	0+351	504,2	W	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	46	45	52	45	45	50	46	41	50	48	48	52
7512;C	0+351	504,2	W	3.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	47	54	54	63	52	52	61	54	49	61	56	56	63
7512;D	0+349	510,0	S	EG	MK	60	45	65	41	39	41	38	34	39	48	48	53	48	48	53	48	45	53	50	50	53
7512;D	0+349	510,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	40	43	39	34	40	50	50	56	50	50	56	50	47	56	52	52	56
7512;D	0+349	510,0	S	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	42	37	43	54	54	61	54	54	61	54	52	61	56	56	61
7512;D	0+349	510,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	53	47	45	50	61	61	67	61	61	67	61	58	67	62	62	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 4																										
7513;B	0+345	497,1	N	EG	MK	60	45	65	43	40	45	40	38	42	48	47	52	48	47	52	48	44	52	50	50	52
7513;B	0+345	497,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	49	48	53	49	49	53	50	45	53	52	51	53
7513;B	0+345	497,1	N	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	49	52	51	57	53	53	57	53	48	57	55	55	57
7513;B	0+345	497,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	53	57	59	57	65	60	60	65	61	55	65	62	62	65
7513;D	0+344	509,3	S	EG	MK	60	45	65	45	42	49	43	41	46	49	48	53	50	49	53	50	45	53	52	52	53
7513;D	0+344	509,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	45	50	51	50	55	52	52	55	53	47	55	54	54	55
7513;D	0+344	509,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	49	54	55	53	58	56	56	58	57	50	58	58	58	58
7513;D	0+344	509,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	53	58	60	60	66	62	62	66	63	57	66	64	64	66
Staustraße 5																										
7514;A	0+330	483,2	O	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	40	44	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7514;A	0+330	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	42	46	48	47	49	49	49	49	50	44	49	51	51	49
7514;A	0+330	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	46	52	47	47	52	51	49	52	53	53	52	54	46	52	55	55	52
7514;A	0+330	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	40	46	50	49	57	51	50	57	51	47	57	52	52	57
7514;B	0+339	481,8	N	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	49	44	44	47	44	40	47	46	46	49
7514;B	0+339	481,8	N	1.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	36	40	45	45	49	45	45	48	46	41	48	47	47	49
7514;B	0+339	481,8	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	48	47	52	48	48	51	49	43	51	50	50	52
7514;B	0+339	481,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	50	58	51	51	55	54	52	60	56	56	58	57	48	55	58	58	60
7514;E	0+338	506,8	S	EG	MK	60	45	65	46	42	49	44	42	47	49	48	52	50	50	52	51	45	52	52	52	52
7514;E	0+338	506,8	S	1.OG	MK	60	45	65	49	45	53	47	45	50	51	50	54	52	52	54	53	46	54	55	54	54
7514;E	0+338	506,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	49	57	51	49	54	55	53	57	56	56	57	57	49	57	58	58	57
7514;E	0+338	506,8	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	57	59	58	62	61	61	62	62	55	62	63	63	62
7514;F	0+334	499,0	O	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	48	44	44	47	44	40	47	46	46	48
7514;F	0+334	499,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	49	44	44	47	44	40	47	46	46	49
7514;F	0+334	499,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	46	45	52	45	45	48	46	41	48	48	48	52
7514;F	0+334	499,0	O	3.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	41	45	52	52	60	51	51	55	52	47	55	54	54	60
7514;G	0+335	492,1	O	EG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	44	44	48	44	44	47	44	40	47	46	46	48
7514;G	0+335	492,1	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	33	38	45	44	48	44	44	47	44	40	47	46	46	48
7514;G	0+335	492,1	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	46	45	51	45	45	48	46	41	48	48	48	51
7514;G	0+335	492,1	O	3.OG	MK	60	45	65	47	43	48	43	40	45	53	52	60	51	51	57	52	48	57	54	54	60
7514;H	0+332	490,2	S	EG	MK	60	45	65	39	37	41	37	33	38	46	46	49	45	45	48	46	42	48	48	48	49
7514;H	0+332	490,2	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	41	37	33	38	47	46	49	46	46	49	46	43	49	48	48	49
7514;H	0+332	490,2	S	2.OG	MK	60	45	65	42	39	43	39	36	40	48	48	52	48	48	52	48	45	52	50	50	52
7514;H	0+332	490,2	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	41	45	51	51	59	52	52	59	52	49	59	53	53	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 6																										
7515;A	0+327	494,9	O	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7515;A	0+327	494,9	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7515;A	0+327	494,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	45	44	48	45	45	48	46	41	48	47	47	48
7515;A	0+327	494,9	O	3.OG	MK	60	45	65	45	43	48	43	41	45	50	49	56	50	50	56	51	46	56	52	52	56
7515;B	0+331	493,4	N	EG	MK	60	45	65	41	39	45	36	33	38	44	44	47	45	45	47	45	40	47	47	47	47
7515;B	0+331	493,4	N	1.OG	MK	60	45	65	43	41	48	38	35	40	45	45	48	47	47	48	47	41	48	48	48	48
7515;B	0+331	493,4	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	53	41	39	44	48	47	51	51	51	53	51	44	51	52	52	53
7515;B	0+331	493,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	51	59	52	52	56	56	54	59	58	58	59	59	52	59	60	60	59
7515;C	0+335	499,1	W	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	49	44	44	47	44	40	47	46	46	49
7515;C	0+335	499,1	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	45	44	51	44	44	47	44	40	47	46	46	51
7515;C	0+335	499,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	42	37	34	39	46	45	54	44	44	47	45	40	47	47	47	54
7515;C	0+335	499,1	W	3.OG	MK	60	45	65	45	41	46	43	39	43	51	51	61	50	49	53	50	45	53	53	53	61
7515;D	0+329	506,7	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7515;D	0+329	506,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	54	53	53
7515;D	0+329	506,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	48	56	50	49	53	53	51	55	55	55	56	56	47	55	57	57	56
7515;D	0+329	506,7	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	53	57	56	55	59	59	59	60	61	50	59	61	61	60
7515;E	0+326	501,0	O	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7515;E	0+326	501,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7515;E	0+326	501,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	45	44	48	45	45	48	46	41	48	47	47	48
7515;E	0+326	501,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	43	48	43	41	45	50	50	56	51	51	56	51	47	56	53	53	56
Staustraße 7																										
7516;B	0+326	487,4	N	EG	MK	60	45	65	43	40	45	41	39	44	48	47	51	48	48	51	49	43	51	50	50	51
7516;B	0+326	487,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	46	50	49	53	50	50	53	51	45	53	52	52	53
7516;B	0+326	487,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	47	52	53	52	56	54	54	56	55	48	56	56	56	56
7516;B	0+326	487,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	49	57	50	49	54	54	53	59	56	56	59	57	50	59	58	58	59
7516;C	0+327	497,8	W	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7516;C	0+327	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7516;C	0+327	497,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	34	39	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7516;C	0+327	497,8	W	3.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	39	44	49	49	54	49	49	54	50	45	54	51	51	54
7516;D	0+326	504,7	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7516;D	0+326	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	45	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7516;D	0+326	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	48	56	49	48	53	52	51	55	54	54	56	56	47	55	56	56	56
7516;D	0+326	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	52	60	53	52	57	54	52	53	58	58	60	59	46	53	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 8																										
7517;A	0+326	479,0	O	EG	MK	60	45	65	42	40	44	40	38	43	48	47	50	48	48	50	48	44	50	50	50	50
7517;A	0+326	479,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	41	40	45	49	48	52	49	50	52	50	46	52	51	51	52
7517;A	0+326	479,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	43	47	51	51	55	52	52	55	52	48	55	54	54	55
7517;A	0+326	479,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	40	45	49	49	53	50	50	53	50	45	53	52	52	53
7517;B	0+326	476,9	N	EG	MK	60	45	65	42	39	46	40	38	43	45	44	47	46	46	47	47	40	47	48	48	47
7517;B	0+326	476,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	48	42	41	45	46	45	49	48	48	49	49	42	49	50	50	49
7517;B	0+326	476,9	N	2.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	44	48	49	48	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7517;B	0+326	476,9	N	3.OG	MK	60	45	65	51	48	55	49	48	53	54	52	59	55	55	59	56	50	59	57	57	59
7517;C	0+326	482,7	W	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	48	47	51	48	48	51	49	43	51	50	50	51
7517;C	0+326	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	46	50	49	53	50	50	53	51	45	53	52	52	53
7517;C	0+326	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	45	50	52	51	56	53	53	56	54	48	56	55	55	56
7517;C	0+326	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	49	54	54	52	57	56	55	57	56	49	57	58	58	57
7517;E	0+326	502,4	S	EG	MK	60	45	65	45	42	46	43	41	46	48	48	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7517;E	0+326	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	45	49	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7517;E	0+326	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	48	54	49	48	53	53	51	55	54	54	55	55	47	55	56	56	55
7517;E	0+326	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	41	46	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7517;G	0+326	483,2	O	EG	MK	60	45	65	45	42	47	42	40	45	49	48	51	49	49	51	50	45	51	51	51	51
7517;G	0+326	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	43	49	44	43	47	50	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7517;G	0+326	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	47	54	49	47	52	53	52	56	55	55	56	55	49	56	57	57	56
7517;G	0+326	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	40	45	49	49	53	50	50	53	50	46	53	52	52	53
Staustraße 9																										
7518;A	0+326	483,8	N	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	40	45	49	48	51	49	49	51	50	45	51	51	51	51
7518;A	0+326	483,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	43	48	44	42	47	50	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7518;A	0+326	483,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	47	52	48	47	52	53	52	57	55	55	57	55	50	57	57	57	57
7518;A	0+326	483,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	53	60	54	54	59	57	54	60	59	59	61	60	51	60	61	61	61
7518;C	0+326	501,7	S	EG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	45	48	47	51	49	48	51	49	44	51	51	51	51
7518;C	0+326	501,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	44	43	47	50	49	53	50	50	53	51	45	53	53	52	53
7518;C	0+326	501,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	46	53	47	46	50	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
7518;C	0+326	501,7	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	41	46	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 10																										
7519;A	0+326	463,3	O	EG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7519;A	0+326	463,3	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7519;A	0+326	463,3	O	2.OG	MK	60	45	65	39	36	40	37	35	39	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7519;A	0+326	463,3	O	3.OG	MK	60	45	65	45	41	45	42	40	44	50	49	55	50	50	55	50	46	55	52	51	55
7519;B	0+326	458,4	N	EG	MK	60	45	65	40	38	42	38	36	40	45	45	48	46	46	48	46	42	48	48	48	48
7519;B	0+326	458,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	38	42	38	36	40	45	45	47	46	46	47	46	42	47	48	48	47
7519;B	0+326	458,4	N	2.OG	MK	60	45	65	42	39	44	40	38	42	46	45	47	47	47	47	47	42	47	49	48	47
7519;B	0+326	458,4	N	3.OG	MK	60	45	65	47	43	51	45	44	48	50	48	54	51	51	54	51	45	54	53	52	54
7519;D	0+326	466,3	W	EG	MK	60	45	65	41	39	41	38	33	38	47	47	52	47	47	51	47	44	51	49	49	52
7519;D	0+326	466,3	W	1.OG	MK	60	45	65	42	40	42	39	34	39	48	48	53	48	48	52	48	45	52	50	50	53
7519;D	0+326	466,3	W	2.OG	MK	60	45	65	45	43	45	42	37	42	51	51	56	51	51	56	51	48	56	53	53	56
7519;D	0+326	466,3	W	3.OG	MK	60	45	65	50	46	54	48	47	51	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
7519;E	0+326	474,2	W	EG	MK	60	45	65	40	37	43	37	35	40	44	44	47	44	44	47	45	40	47	47	47	47
7519;E	0+326	474,2	W	1.OG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	42	46	45	49	47	47	49	47	42	49	49	48	49
7519;E	0+326	474,2	W	2.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7519;E	0+326	474,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	48	56	49	48	53	53	52	57	55	55	57	56	49	57	57	57	57
7519;F	0+326	481,9	W	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	40	45	48	47	51	49	49	51	49	44	51	51	51	51
7519;F	0+326	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	47	50	49	53	51	51	53	51	46	53	53	53	53
7519;F	0+326	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	47	52	53	52	57	55	55	57	55	49	57	56	56	57
7519;F	0+326	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	51	59	52	52	56	56	54	60	58	58	60	59	51	60	60	60	60
7519;H	0+326	500,9	S	EG	MK	60	45	65	45	41	48	42	41	45	48	47	51	49	49	51	49	44	51	51	51	51
7519;H	0+326	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	48	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7519;H	0+326	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	49	46	53	47	46	51	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
7519;H	0+326	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	50	49	53	51	50	53	51	46	53	53	52	53
7519;J	0+326	480,0	O	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	37	44	43	47	44	43	47	44	40	47	46	46	47
7519;J	0+326	480,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	37	44	43	47	44	43	47	44	40	47	46	46	47
7519;J	0+326	480,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	42	37	35	39	45	44	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7519;J	0+326	480,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	44	40	45	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 11																										
7520;C	0+326	478,1	W	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	37	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7520;C	0+326	478,1	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	37	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7520;C	0+326	478,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	42	36	34	39	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7520;C	0+326	478,1	W	3.OG	MK	60	45	65	43	41	46	41	39	43	48	48	52	49	49	52	49	45	52	51	51	52
7520;E	0+326	500,1	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	48	47	51	48	48	51	49	42	51	51	50	51
7520;E	0+326	500,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	43	48	49	48	53	50	50	53	51	43	53	52	52	53
7520;E	0+326	500,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	46	53	48	46	51	51	49	55	53	52	55	54	45	55	55	55	55
7520;E	0+326	500,1	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	50	49	53	51	51	53	51	46	53	53	52	53
Staustraße 12																										
7521;B	0+326	450,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	40	47	55	53	64	52	48	52	54	41	49	56	55	64
7521;B	0+326	450,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	40	47	55	53	64	52	48	52	54	42	50	57	55	64
7521;B	0+326	450,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	53	51	41	48	56	54	65	53	49	53	54	43	52	57	56	65
7521;B	0+326	450,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	50	53	52	46	50	57	55	65	55	53	54	56	46	54	58	58	65
7521;D	0+326	461,5	W	EG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7521;D	0+326	461,5	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	39	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7521;D	0+326	461,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	40	36	33	38	44	44	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7521;D	0+326	461,5	W	3.OG	MK	60	45	65	42	40	44	40	37	41	47	46	50	47	47	50	48	43	50	49	49	50
7521;K	0+322	499,5	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	42	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7521;K	0+322	499,5	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	44	44	48	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7521;K	0+322	499,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	46	54	47	46	51	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
7521;K	0+322	499,5	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	50	49	53	51	51	53	51	46	53	53	52	53
7521;M	0+321	484,0	O	EG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	44	43	47	43	43	46	44	40	46	46	46	47
7521;M	0+321	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	44	43	47	43	43	46	44	40	46	46	46	47
7521;M	0+321	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	40	37	35	40	44	44	48	45	45	47	45	40	47	47	47	48
7521;M	0+321	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	42	46	43	41	45	49	49	52	50	50	52	51	45	52	52	52	52
7521;N	0+322	478,1	O	EG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	44	43	47	43	43	47	44	40	47	46	46	47
7521;N	0+322	478,1	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	44	43	47	43	43	47	44	40	47	46	46	47
7521;N	0+322	478,1	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	44	44	48	45	44	47	45	40	47	47	47	48
7521;N	0+322	478,1	O	3.OG	MK	60	45	65	46	42	48	45	41	45	50	48	52	50	49	52	51	45	52	52	52	52
7521;O	0+321	475,2	S	EG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	44	43	47	44	43	47	44	40	47	46	46	47
7521;O	0+321	475,2	S	1.OG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	44	43	47	44	43	47	44	40	47	46	46	47
7521;O	0+321	475,2	S	2.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	35	39	44	44	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7521;O	0+321	475,2	S	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 13																										
7522;A	0+305	473,2	S	EG	MK	60	45	65	43	40	43	41	37	42	48	47	50	47	47	50	48	43	50	50	49	50
7522;A	0+305	473,2	S	1.OG	MK	60	45	65	45	40	41	44	40	44	49	48	52	48	48	51	49	44	51	51	50	52
7522;A	0+305	473,2	S	2.OG	MK	60	45	65	47	42	43	47	37	43	52	50	55	51	49	53	51	46	53	53	51	55
7522;A	0+305	473,2	S	3.OG	MK	60	45	65	47	43	47	45	39	44	51	49	56	50	49	52	51	45	52	52	52	56
7522;B	0+306	468,4	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	38	46	55	53	64	52	48	52	54	41	49	56	55	64
7522;B	0+306	468,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	38	47	55	53	64	52	48	52	54	42	51	57	55	64
7522;B	0+306	468,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	39	48	56	54	64	53	50	54	54	45	54	57	56	64
7522;B	0+306	468,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	52	55	53	50	54	58	56	65	57	56	58	58	50	58	60	59	65
7522;C	0+312	463,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	38	46	55	53	64	52	48	52	54	41	49	56	55	64
7522;C	0+312	463,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	38	47	55	53	64	52	48	52	54	42	51	56	55	64
7522;C	0+312	463,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	49	53	50	40	48	56	54	64	53	50	54	54	44	54	57	56	64
7522;C	0+312	463,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	51	53	52	49	53	57	55	65	56	55	57	57	49	57	59	59	65
7522;F	0+318	475,8	SW	EG	MK	60	45	65	38	36	38	36	33	37	44	43	47	43	43	47	44	40	47	46	46	47
7522;F	0+318	475,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	36	39	36	34	38	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7522;F	0+318	475,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	38	43	39	37	42	45	45	49	46	46	49	46	41	49	48	48	49
7522;F	0+318	475,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	45	47	45	42	47	52	52	57	53	53	57	54	49	57	55	55	57
7522;G	0+316	478,4	W	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	37	41	46	46	49	46	46	49	47	42	49	49	48	49
7522;G	0+316	478,4	W	1.OG	MK	60	45	65	44	40	46	41	39	44	48	47	51	48	48	51	49	43	51	50	50	51
7522;G	0+316	478,4	W	2.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	48	50	49	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54
7522;G	0+316	478,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	51	58	52	52	57	55	52	58	58	58	59	59	49	58	59	59	59
7522;H	0+317	479,7	N	EG	MK	60	45	65	41	38	43	39	37	41	45	44	47	46	46	47	46	41	47	48	48	47
7522;H	0+317	479,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	44	46	46	48	48	48	48	48	43	48	49	49	48
7522;H	0+317	479,7	N	2.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	43	48	49	48	51	51	51	51	52	45	51	52	52	51
7522;H	0+317	479,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	52	57	55	53	58	58	58	59	59	50	58	59	59	59
7522;I	0+316	484,6	W	EG	MK	60	45	65	39	36	39	37	34	38	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7522;I	0+316	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	38	42	39	36	41	45	45	49	46	46	49	46	41	49	48	48	49
7522;I	0+316	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	40	45	48	47	51	49	49	51	49	44	51	51	51	51
7522;I	0+316	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	52	57	56	53	58	58	58	60	59	50	58	60	60	60
7522;K	0+315	499,0	S	EG	MK	60	45	65	41	39	43	39	33	43	48	47	51	47	47	51	48	44	51	50	49	51
7522;K	0+315	499,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	40	43	41	34	43	49	49	53	49	49	53	49	45	53	51	51	53
7522;K	0+315	499,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	42	44	44	36	44	51	51	55	51	51	55	51	47	55	53	53	55
7522;K	0+315	499,0	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	41	46	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7522;L	0+310	499,8	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7522;L	0+310	499,8	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	44	48	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7522;L	0+310	499,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	47	51	52	51	55	53	53	55	55	47	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7522;L	0+310	499,8	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	47	43	41	46	50	49	53	51	51	53	51	46	53	52	52	53
7522;N	0+312	479,6	O	EG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	38	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7522;N	0+312	479,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	38	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7522;N	0+312	479,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	40	45	44	48	45	45	48	45	40	48	47	47	48
7522;N	0+312	479,6	O	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	49	48	52	50	49	52	50	45	52	51	51	52
7522;O	0+309	475,8	S	EG	MK	60	45	65	39	36	39	37	33	38	44	44	48	44	44	47	44	40	47	46	46	48
7522;O	0+309	475,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	36	39	38	33	38	45	44	48	44	44	47	45	40	47	46	46	48
7522;O	0+309	475,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	37	40	41	35	39	45	44	47	45	44	47	46	40	47	47	47	47
7522;O	0+309	475,8	S	3.OG	MK	60	45	65	46	41	45	45	39	44	50	48	57	50	49	52	50	45	52	52	51	57

Staustraße 14

7523;A	0+301	486,3	O	EG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7523;A	0+301	486,3	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7523;A	0+301	486,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	40	38	35	40	44	44	47	45	44	47	45	40	47	47	46	47
7523;A	0+301	486,3	O	3.OG	MK	60	45	65	47	42	46	45	41	45	50	48	53	50	49	52	51	45	52	52	51	53
7523;B	0+308	480,8	N	EG	MK	60	45	65	38	36	41	36	33	41	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7523;B	0+308	480,8	N	1.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	43	44	44	48	45	45	48	45	40	48	47	47	48
7523;B	0+308	480,8	N	2.OG	MK	60	45	65	43	40	44	41	38	44	47	46	50	48	47	50	48	43	50	49	49	50
7523;B	0+308	480,8	N	3.OG	MK	60	45	65	52	45	49	51	50	55	55	53	58	55	55	58	56	50	58	57	57	58
7523;D	0+306	499,6	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7523;D	0+306	499,6	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	51	45	44	48	50	49	53	51	51	53	52	45	53	53	53	53
7523;D	0+306	499,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	46	54	48	46	51	52	50	55	53	53	55	54	47	55	55	55	55
7523;D	0+306	499,6	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	50	44	42	47	50	49	52	50	50	52	51	46	52	52	52	52
7523;E	0+301	499,2	S	EG	MK	60	45	65	45	42	46	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7523;E	0+301	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	44	48	50	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7523;E	0+301	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	51	52	51	55	54	53	55	54	48	55	55	55	55
7523;E	0+301	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	47	44	41	46	49	49	52	50	50	52	51	46	52	52	52	52
7523;F	0+301	494,0	O	EG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
7523;F	0+301	494,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	46	46
7523;F	0+301	494,0	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	41	38	35	40	44	44	48	45	45	48	45	40	48	47	47	48
7523;F	0+301	494,0	O	3.OG	MK	60	45	65	46	43	46	44	41	46	49	49	52	50	50	52	51	45	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 15																										
7524;A	0+286	489,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	34	46	55	53	64	52	47	52	53	41	50	56	55	64
7524;A	0+286	489,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	48	53	50	35	47	55	53	64	52	48	52	54	43	52	56	55	64
7524;A	0+286	489,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	49	53	50	38	48	56	54	64	53	50	56	54	46	56	57	56	64
7524;A	0+286	489,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	56	58	57	65	59	59	60	60	52	60	61	61	65
7524;C	0+301	494,2	W	EG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
7524;C	0+301	494,2	W	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	46	46
7524;C	0+301	494,2	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	40	37	34	39	44	43	47	44	44	47	45	40	47	46	46	47
7524;C	0+301	494,2	W	3.OG	MK	60	45	65	45	42	45	43	40	44	49	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7524;D	0+295	498,7	S	EG	MK	60	45	65	45	42	47	43	41	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7524;D	0+295	498,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	44	49	50	48	52	51	51	52	52	45	52	53	53	52
7524;D	0+295	498,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	52	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
7524;D	0+295	498,7	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	48	45	41	48	50	49	52	51	50	52	51	45	52	52	52	52
7524;E	0+287	497,0	S	EG	MK	60	45	65	45	42	47	43	42	46	48	47	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7524;E	0+287	497,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	44	49	46	44	49	50	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7524;E	0+287	497,0	S	2.OG	MK	60	45	65	51	47	52	49	47	52	53	52	59	54	54	59	55	49	59	56	56	59
7524;E	0+287	497,0	S	3.OG	MK	60	45	65	49	44	49	48	43	47	52	49	56	52	50	53	52	46	53	53	52	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 16																										
7525;A	0+277	505,7	N	EG	MK	60	45	65	44	39	46	43	42	47	47	46	50	48	48	54	49	43	50	50	50	54
7525;A	0+277	505,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	42	48	46	45	50	50	48	52	50	50	55	51	45	52	53	53	55
7525;A	0+277	505,7	N	2.OG	MK	60	45	65	51	45	52	50	49	54	54	51	58	54	53	58	54	49	58	56	56	58
7525;A	0+277	505,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	52	60	56	54	59	59	56	64	60	60	62	61	53	62	62	62	64
7525;C	0+283	515,9	W	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7525;C	0+283	515,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7525;C	0+283	515,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	43	43	47	44	44	47	44	39	47	46	46	47
7525;C	0+283	515,9	W	3.OG	MK	60	45	65	45	42	49	43	40	46	49	48	52	50	50	55	51	45	52	52	52	56
7525;F	0+268	523,3	SO	EG	MK	60	45	65	53	49	56	51	50	55	52	47	51	56	56	58	56	44	51	56	56	58
7525;F	0+268	523,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	57	51	51	56	53	49	53	57	56	58	57	45	53	58	57	58
7525;F	0+268	523,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	51	57	53	52	56	55	51	55	58	58	59	58	48	55	59	59	59
7525;F	0+268	523,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	47	52	51	43	50	56	53	61	54	52	56	55	49	56	57	56	61
7525;G	0+266	513,6	O	EG	MK	60	45	65	38	36	47	36	34	47	43	43	47	43	43	47	44	40	47	46	45	47
7525;G	0+266	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	47	37	34	47	43	43	47	43	43	47	44	40	47	46	45	47
7525;G	0+266	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	38	48	39	36	48	45	44	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48
7525;G	0+266	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	48	44	49	47	42	49	52	50	56	52	51	53	52	46	53	54	53	56
7525;H	0+267	507,2	O	EG	MK	60	45	65	52	48	55	49	49	54	50	43	47	53	53	55	53	40	47	54	54	55
7525;H	0+267	507,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	48	55	50	50	54	50	43	47	53	53	56	54	40	47	54	54	56
7525;H	0+267	507,2	O	2.OG	MK	60	45	65	52	48	55	50	50	54	51	44	48	54	54	56	54	41	48	54	54	56
7525;H	0+267	507,2	O	3.OG	MK	60	45	65	48	44	49	46	41	49	52	51	61	51	51	53	52	46	53	54	53	61
7525;I	0+269	505,4	N	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	39	48	55	54	63	52	50	53	54	44	53	57	56	63
7525;I	0+269	505,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	49	53	50	42	48	56	54	64	53	51	56	55	46	56	57	57	64
7525;I	0+269	505,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	50	53	51	45	50	57	56	64	55	54	60	56	49	60	58	58	64
7525;I	0+269	505,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	53	60	54	52	57	59	58	64	60	60	62	61	54	62	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 17																										
7526;A	0+287	506,2	N	EG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	45	47	47	50	48	48	50	48	44	50	49	49	50
7526;A	0+287	506,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	45	50	49	52	50	50	52	51	46	52	52	52	52
7526;A	0+287	506,2	N	2.OG	MK	60	45	65	49	46	52	48	45	49	54	53	58	54	54	58	55	50	58	56	55	58
7526;A	0+287	506,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	60	54	52	57	58	56	62	60	59	62	60	53	62	61	61	62
7526;C	0+290	523,0	W	EG	MK	60	45	65	38	35	40	36	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7526;C	0+290	523,0	W	1.OG	MK	60	45	65	39	36	41	37	34	38	44	43	46	43	43	46	44	39	46	46	46	46
7526;C	0+290	523,0	W	2.OG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	42	46	46	49	47	47	49	47	42	49	49	49	49
7526;C	0+290	523,0	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	53	52	57	55	53	59	59	58	60	60	47	54	61	61	60
7526;F	0+282	515,9	O	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7526;F	0+282	515,9	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7526;F	0+282	515,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	42	38	35	39	44	44	47	44	44	47	45	40	47	47	46	47
7526;F	0+282	515,9	O	3.OG	MK	60	45	65	47	43	49	45	42	46	51	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
Staustraße 18																										
7527;B	0+296	506,6	N	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	38	44	45	44	48	46	46	48	46	41	48	48	48	48
7527;B	0+296	506,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	41	45	47	46	50	48	48	50	49	43	50	50	50	50
7527;B	0+296	506,6	N	2.OG	MK	60	45	65	48	44	49	46	44	49	50	49	53	52	51	53	52	46	53	53	53	53
7527;B	0+296	506,6	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	58	54	52	57	58	56	61	60	60	61	60	53	61	61	61	61
7527;C	0+301	513,9	W	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7527;C	0+301	513,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7527;C	0+301	513,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	42	37	34	39	44	43	47	44	44	47	44	40	47	46	46	47
7527;C	0+301	513,9	W	3.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	40	45	49	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7527;D	0+294	522,0	S	EG	MK	60	45	65	40	37	40	38	33	37	45	45	50	44	43	48	44	39	48	47	47	50
7527;D	0+294	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	38	41	40	33	38	46	45	52	44	43	49	45	39	49	48	47	52
7527;D	0+294	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	40	44	42	36	40	48	47	55	46	45	51	47	41	51	50	49	55
7527;D	0+294	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	46	44	50	44	42	47	50	50	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 19																										
7528;A	0+301	514,8	O	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7528;A	0+301	514,8	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7528;A	0+301	514,8	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	42	37	35	39	44	44	48	45	44	48	45	40	48	47	47	48
7528;A	0+301	514,8	O	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	46	50	49	54	51	51	54	51	46	54	53	53	54
7528;B	0+305	507,0	N	EG	MK	60	45	65	43	39	45	41	39	44	45	44	48	47	47	48	48	41	48	49	48	48
7528;B	0+305	507,0	N	1.OG	MK	60	45	65	46	42	48	44	43	47	48	46	50	49	49	50	50	43	50	51	51	50
7528;B	0+305	507,0	N	2.OG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	51	51	49	53	53	53	54	54	46	53	55	54	54
7528;B	0+305	507,0	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	58	53	52	57	58	56	63	60	60	63	61	54	63	61	61	63
7528;D	0+307	521,3	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7528;D	0+307	521,3	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7528;D	0+307	521,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	37	35	40	44	44	47	45	45	47	45	40	47	47	47	47
7528;D	0+307	521,3	S	3.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	47	50	50	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54
7528;E	0+302	523,1	S	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7528;E	0+302	523,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	39	43	43	46	43	43	46	43	39	46	45	45	46
7528;E	0+302	523,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	38	35	43	44	44	47	45	45	47	45	40	47	47	47	47
7528;E	0+302	523,1	S	3.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	48	50	50	54	51	51	54	52	46	54	53	53	54
Staustraße 20																										
7529;B	0+313	507,4	N	EG	MK	60	45	65	42	39	45	39	37	42	46	46	50	47	47	50	47	43	50	48	48	50
7529;B	0+313	507,4	N	1.OG	MK	60	45	65	44	42	48	42	40	45	48	48	52	49	49	52	50	45	52	51	51	52
7529;B	0+313	507,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	45	51	45	44	49	52	51	57	53	53	57	53	49	57	54	54	57
7529;B	0+313	507,4	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	60	53	52	57	58	56	62	60	60	62	60	53	62	61	61	62
7529;E	0+312	532,3	S	EG	MK	60	45	65	41	38	43	38	35	42	46	45	49	46	45	48	46	42	48	48	48	49
7529;E	0+312	532,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	45	39	36	45	46	45	49	46	46	49	46	42	49	48	48	49
7529;E	0+312	532,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	41	48	42	40	48	48	47	51	48	48	51	49	44	51	50	50	51
7529;E	0+312	532,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	53	52	57	58	57	63	60	60	63	60	54	63	62	62	63
7529;F	0+307	527,4	O	EG	MK	60	45	65	38	35	40	35	32	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7529;F	0+307	527,4	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	35	33	39	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7529;F	0+307	527,4	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	45	38	35	45	44	44	47	45	44	47	45	40	47	47	47	47
7529;F	0+307	527,4	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	49	50	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 21																										
7530;B	0+322	507,7	N	EG	MK	60	45	65	42	38	44	40	37	41	47	46	49	47	47	49	48	44	49	49	49	49
7530;B	0+322	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	41	47	43	40	44	49	48	51	50	50	51	50	46	51	51	51	51
7530;B	0+322	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	49	44	51	47	44	48	53	52	58	54	53	58	54	49	58	55	55	58
7530;B	0+322	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	60	53	52	57	57	56	62	60	60	62	60	53	62	61	61	62
7530;D	0+325	520,9	W	EG	MK	60	45	65	38	35	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7530;D	0+325	520,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7530;D	0+325	520,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	35	39	44	44	47	44	44	47	45	40	47	47	46	47
7530;D	0+325	520,9	W	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	41	46	50	49	53	50	50	53	51	46	53	52	52	53
7530;E	0+325	529,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	38	43	40	36	40	46	44	50	45	45	47	46	40	47	47	47	50
7530;E	0+325	529,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	42	48	45	40	45	50	47	54	50	49	51	50	43	51	51	51	54
7530;E	0+325	529,6	W	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	50	47	51	57	56	63	57	57	63	58	53	63	60	60	63
7530;F	0+320	532,9	S	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	39	43	47	46	50	47	47	50	48	42	50	49	49	50
7530;F	0+320	532,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	42	49	44	42	47	49	48	51	49	49	51	50	44	51	51	51	51
7530;F	0+320	532,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	47	53	48	47	52	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
7530;F	0+320	532,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	58	57	63	60	60	63	61	54	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 22																										
7531;B	0+326	508,4	N	EG	MK	60	45	65	42	38	44	41	37	41	47	46	51	46	45	48	46	40	48	49	48	51
7531;B	0+326	508,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	41	47	43	40	44	49	47	53	48	48	50	49	43	50	51	50	53
7531;B	0+326	508,4	N	2.OG	MK	60	45	65	50	45	51	48	44	48	53	50	59	52	51	53	53	45	53	54	54	59
7531;B	0+326	508,4	N	3.OG	MK	60	45	65	56	52	60	54	52	57	57	56	62	60	59	62	60	52	62	61	61	62
7531;C	0+326	518,2	W	EG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
7531;C	0+326	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	38	36	40	36	33	37	44	43	47	43	43	46	44	39	46	46	46	47
7531;C	0+326	518,2	W	2.OG	MK	60	45	65	39	36	41	36	34	38	44	43	47	44	44	46	44	39	46	46	46	47
7531;C	0+326	518,2	W	3.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	43	48	47	51	48	48	51	49	44	51	50	50	51
7531;D	0+326	527,2	S	EG	MK	60	45	65	50	46	52	48	47	52	50	47	50	52	52	52	53	43	49	54	54	52
7531;D	0+326	527,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	49	55	51	50	55	53	49	51	54	54	55	56	45	51	56	56	55
7531;D	0+326	527,2	S	2.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	53	57	55	51	58	57	57	58	59	47	58	59	59	58
7531;D	0+326	527,2	S	3.OG	MK	60	45	65	48	45	51	45	44	49	51	49	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7531;E	0+326	526,6	S	1.OG	MK	60	45	65	51	47	53	49	48	52	51	49	53	53	53	53	55	45	52	55	55	53
7531;E	0+326	526,6	S	2.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	50	54	55	53	58	56	56	58	58	49	58	59	58	58
7531;E	0+326	526,6	S	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	46	50	50	53	51	51	53	52	46	53	53	53	53
7531;F	0+325	520,7	O	EG	MK	60	45	65	38	35	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7531;F	0+325	520,7	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	45	45	46
7531;F	0+325	520,7	O	2.OG	MK	60	45	65	40	37	43	37	35	40	44	44	48	45	45	48	45	40	48	47	47	48
7531;F	0+325	520,7	O	3.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	50	50	53	51	51	53	51	46	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Staustraße 24																										
7532;A	0+326	510,3	N	EG	SOK	45	35	55	48	44	50	46	45	50	49	48	50	51	51	50	52	44	50	53	53	50
7532;A	0+326	510,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	51	47	53	49	48	53	52	50	52	54	54	54	55	46	52	56	56	53
7532;A	0+326	510,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	54	51	56	52	51	55	55	54	57	58	57	58	59	50	57	60	60	58
7532;A	0+326	510,3	N	3.OG	SOK	45	35	55	56	53	60	54	53	57	58	56	62	60	59	62	61	52	62	62	61	62
7532;B	0+329	513,5	N	EG	SOK	45	35	55	49	45	51	47	45	50	50	49	50	52	52	53	53	45	50	54	54	53
7532;B	0+329	513,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	52	49	54	50	49	54	53	51	53	55	55	56	56	47	53	57	57	56
7532;B	0+329	513,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	55	51	58	53	52	57	56	54	57	58	58	58	59	51	57	60	60	58
7532;B	0+329	513,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	57	54	61	54	53	58	58	56	62	60	60	62	61	52	62	62	62	62
7532;C	0+346	516,8	N	EG	SOK	45	35	55	46	43	49	44	43	48	49	47	52	49	49	52	50	43	52	52	51	52
7532;C	0+346	516,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	50	46	53	48	47	52	52	49	54	52	52	54	54	45	54	55	54	54
7532;C	0+346	516,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	54	50	57	52	51	56	56	53	58	56	56	58	58	49	58	59	59	58
7532;C	0+346	516,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	57	55	61	55	53	58	61	60	65	62	62	65	63	57	65	64	64	65
7532;D	0+352	525,5	W	EG	SOK	45	35	55	50	46	53	48	46	51	51	50	55	52	52	54	54	45	54	55	55	55
7532;D	0+352	525,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	53	49	57	51	50	54	55	53	58	56	55	58	57	48	58	58	58	58
7532;D	0+352	525,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	57	52	60	55	53	57	59	57	63	59	59	63	61	52	63	62	61	63
7532;D	0+352	525,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	56	63	57	55	60	63	62	68	63	63	67	64	58	67	66	66	67
7532;E	0+347	536,4	W	EG	SOK	45	35	55	47	44	49	46	42	47	52	51	55	53	52	55	53	48	55	55	55	55
7532;E	0+347	536,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	51	48	53	49	46	51	55	54	59	56	55	59	57	51	59	58	58	59
7532;E	0+347	536,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	55	51	57	53	50	55	59	58	64	59	59	64	60	54	64	61	61	64
7532;E	0+347	536,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	58	55	61	56	53	58	62	62	68	63	63	67	63	58	67	65	65	68
7532;M	0+326	545,7	NO	EG	SOK	45	35	55	48	44	50	46	45	50	50	48	52	51	51	52	52	44	52	53	53	52
7532;M	0+326	545,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	51	48	54	49	48	53	52	50	54	54	53	54	55	46	54	56	56	54
7532;M	0+326	545,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	55	51	57	52	51	56	55	54	57	58	58	59	59	49	57	60	60	59
7532;M	0+326	545,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	52	48	54	50	47	52	55	53	59	55	54	55	56	48	55	57	57	59
7532;N	0+326	540,1	O	EG	SOK	45	35	55	52	48	54	50	49	54	53	51	53	55	54	55	56	46	53	57	57	55
7532;N	0+326	540,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	55	52	58	53	52	57	56	53	56	58	58	58	59	48	56	60	60	58
7532;N	0+326	540,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	59	55	62	57	55	60	59	56	61	61	61	62	62	52	61	63	63	62
7532;N	0+326	540,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	50	47	53	48	46	51	52	51	55	53	53	55	54	47	55	56	55	55
7532;O	0+326	535,3	S	EG	SOK	45	35	55	51	48	55	49	47	52	54	52	57	55	54	57	56	49	57	57	57	57
7532;O	0+326	535,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	54	51	58	52	51	56	56	54	59	58	57	59	59	51	59	60	60	59
7532;O	0+326	535,3	S	2.OG	SOK	45	35	55	58	54	61	56	54	58	60	58	64	61	61	64	63	55	64	63	63	64
7532;O	0+326	535,3	S	3.OG	SOK	45	35	55	49	46	53	47	45	50	51	51	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54
7532;P	0+326	523,3	O	EG	SOK	45	35	55	38	36	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	45	46
7532;P	0+326	523,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	38	36	40	36	33	37	43	43	46	43	43	46	44	39	46	46	46	46
7532;P	0+326	523,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	40	37	43	38	35	40	45	44	48	45	45	48	45	41	48	47	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7532;P	0+326	523,3	O	3.OG	SOK	45	35	55	47	44	49	44	42	47	51	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54

Steinweg 2

7533;A	0+951	501,9	S	EG	MI	60	45	65	51	48	58	49	41	47	55	55	58	57	56	58	58	51	58	59	58	58
7533;A	0+951	501,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	60	53	41	48	59	59	63	61	61	63	62	56	63	63	63	63
7533;A	0+951	501,9	S	2.OG	MI	60	45	65	55	54	62	54	43	52	61	62	66	64	64	66	65	59	66	66	66	67
7533;A	0+951	501,9	S	3.OG	MI	60	45	65	60	57	63	58	55	59	66	65	69	68	67	69	68	63	69	69	69	69
7533;B	0+946	492,8	O	EG	MI	60	45	65	45	42	52	42	41	52	60	60	66	63	62	68	62	58	66	64	64	68
7533;B	0+946	492,8	O	1.OG	MI	60	45	65	45	42	53	43	41	53	64	64	69	65	65	69	64	62	69	67	67	69
7533;B	0+946	492,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	46	56	46	44	56	66	66	71	67	67	71	66	64	71	69	69	71
7533;B	0+946	492,8	O	3.OG	MI	60	45	65	62	58	67	60	59	63	67	67	71	69	69	71	69	64	71	70	70	71
7533;C	0+951	489,0	N	EG	MI	60	45	65	50	47	54	48	45	53	60	60	67	60	60	67	59	57	67	64	64	68
7533;C	0+951	489,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	52	60	54	51	55	64	64	68	64	64	68	64	61	68	67	67	69
7533;C	0+951	489,0	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	66	60	58	62	67	66	69	68	68	70	68	63	69	70	70	70
7533;C	0+951	489,0	N	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	60	58	63	68	67	71	69	69	72	70	64	71	71	71	72
7533;D	0+960	485,6	NO	EG	MI	60	45	65	48	45	52	46	43	48	55	55	62	54	54	55	54	49	55	57	57	62
7533;D	0+960	485,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	50	58	51	48	53	60	59	66	59	59	59	59	54	59	62	61	66
7533;D	0+960	485,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	58	66	59	57	62	66	65	68	67	67	68	67	62	68	69	69	68
7533;D	0+960	485,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	60	58	63	68	68	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
7533;E	0+968	485,4	N	EG	MI	60	45	65	46	43	49	44	42	47	52	52	53	53	53	53	49	53	54	54	53	
7533;E	0+968	485,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	47	52	48	45	50	56	55	59	56	56	57	56	52	57	58	58	59
7533;E	0+968	485,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	65	59	58	62	66	65	69	67	67	68	67	63	68	69	68	69
7533;E	0+968	485,4	N	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	61	58	63	68	68	70	69	69	70	69	65	70	71	71	70
7533;F	0+967	495,5	SW	EG	MI	60	45	65	51	49	60	48	41	47	59	59	65	59	59	64	59	55	64	61	61	65
7533;F	0+967	495,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	51	61	49	42	49	62	62	68	63	63	66	62	59	66	65	64	68
7533;F	0+967	495,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	52	62	50	44	52	64	64	69	65	65	68	64	62	68	66	66	69
7533;F	0+967	495,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	60	57	65	58	57	61	67	67	71	68	68	69	68	64	69	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 6																										
7534;A	0+964	475,9	S	EG	MI	60	45	65	43	41	47	41	39	43	50	50	53	50	50	51	50	46	51	52	52	53
7534;A	0+964	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	45	42	49	43	40	45	53	52	56	52	52	54	52	48	54	55	55	56
7534;A	0+964	475,9	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	63	56	54	59	64	64	69	65	65	66	65	60	66	67	67	69
7534;B	0+967	468,7	N	EG	MI	60	45	65	62	59	66	60	58	63	63	62	68	64	64	68	66	57	68	67	67	68
7534;B	0+967	468,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	66	61	58	63	65	64	68	66	66	68	67	61	68	69	68	68
7534;B	0+967	468,7	N	2.OG	MI	60	45	65	63	60	66	61	58	63	69	69	72	70	70	72	70	66	72	71	71	72
7534;C	0+977	476,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	47	52	48	45	50	57	56	66	59	59	66	59	54	66	61	61	66
7534;C	0+977	476,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	56	52	50	54	60	60	67	62	62	67	62	57	67	64	64	67
7534;C	0+977	476,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	61	69	63	61	66	68	67	70	70	70	72	71	64	70	72	72	72
7534;D	0+978	485,0	SW	EG	MI	60	45	65	44	42	48	42	39	45	60	60	67	59	59	63	58	56	63	61	61	67
7534;D	0+978	485,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	51	46	43	48	63	63	69	62	62	66	61	59	66	64	64	69
7534;D	0+978	485,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	66	58	56	61	68	67	71	68	68	70	68	65	70	70	70	71
7534;E	0+969	485,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	50	44	42	47	52	52	54	52	52	53	52	48	53	54	54	54
7534;E	0+969	485,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	53	47	45	50	56	55	58	56	55	56	56	51	56	58	58	58
7534;E	0+969	485,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	59	68	60	59	64	67	67	70	69	69	70	68	64	70	70	70	70
7534;F	0+965	479,2	NO	EG	MI	60	45	65	44	41	47	42	39	44	52	51	58	51	51	52	51	47	52	54	54	58
7534;F	0+965	479,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	52	46	44	48	56	55	61	55	55	56	55	51	56	58	58	61
7534;F	0+965	479,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	57	66	59	57	62	66	65	69	67	67	68	67	62	68	68	68	69
Steinweg 8																										
7535;A	0+984	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	55	65	55	48	52	63	62	68	66	66	68	65	61	68	66	66	68
7535;A	0+984	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	65	57	54	58	65	65	70	68	68	70	67	63	70	69	69	70
7535;B	0+992	459,2	N	EG	MI	60	45	65	61	56	62	60	58	63	66	66	71	66	66	71	66	63	71	68	68	71
7535;B	0+992	459,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	59	65	62	60	65	68	68	72	68	68	72	68	65	72	70	70	72
7535;C	0+993	468,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	55	52	45	50	61	62	67	59	59	65	60	56	65	63	63	67
7535;C	0+993	468,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	66	59	55	60	67	67	70	67	67	70	67	63	70	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 8-1																										
7536;A	0+979	475,2	SO	EG	MI	60	45	65	48	45	52	46	44	48	58	58	65	59	59	65	58	57	65	60	59	65
7536;A	0+979	475,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	56	50	48	52	62	62	67	63	63	67	62	61	67	63	64	67
7536;A	0+979	475,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	60	69	62	60	65	68	68	71	70	70	72	70	65	72	72	72	72
7536;B	0+979	467,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	66	56	52	57	62	61	68	66	66	68	66	59	68	67	67	69
7536;B	0+979	467,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	67	59	56	61	66	65	69	68	68	69	68	62	69	69	69	69
7536;B	0+979	467,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	62	69	63	60	65	69	68	71	70	70	71	70	65	71	72	72	71
7536;C	0+987	466,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	68	61	59	64	68	68	71	70	69	71	70	65	71	71	71	71
7536;D	0+987	474,8	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	49	42	39	49	60	60	67	58	58	65	57	56	65	61	61	67
7536;D	0+987	474,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	53	46	43	53	63	63	69	61	61	69	60	59	69	65	65	69
7536;D	0+987	474,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	66	58	56	61	67	67	70	68	68	70	68	63	70	70	70	70
Steinweg 13-1																										
7537;A	1+061	454,7	O	2.OG	SOK	45	35	55	51	48	57	48	46	57	66	66	72	69	69	72	68	65	72	70	70	72
7537;A	1+061	454,7	O	3.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	62	60	65	70	69	73	71	71	73	71	67	73	73	72	73
7537;B	1+077	441,2	N	EG	SOK	45	35	55	60	56	66	58	57	62	63	61	68	64	64	68	64	59	68	65	65	68
7537;B	1+077	441,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	63	59	66	60	59	63	65	64	69	67	66	69	66	61	69	68	68	69
7537;B	1+077	441,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	59	66	60	59	64	68	67	71	69	69	71	69	65	71	71	71	72
7537;B	1+077	441,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	60	67	61	60	64	70	70	73	72	72	73	71	68	73	73	73	73
7537;C	1+063	467,1	S	EG	SOK	45	35	55	49	47	55	46	44	48	59	59	63	60	60	63	59	57	63	61	62	63
7537;C	1+063	467,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	52	50	58	48	46	53	64	64	69	66	66	69	65	63	69	67	67	69
7537;C	1+063	467,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	57	54	62	52	50	55	66	65	69	67	67	69	66	64	69	68	68	69
7537;C	1+063	467,1	S	3.OG	SOK	45	35	55	63	59	66	60	59	64	69	68	72	70	70	72	70	67	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 13-2																										
7538;A	1+080	459,8	O	4.OG	SOK	45	35	55	52	49	58	49	48	58	69	69	73	71	71	73	70	68	74	72	72	73
7538;A	1+080	459,8	O	5.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	61	59	64	68	67	70	69	69	70	69	64	70	71	71	70
7538;B	1+092	441,5	N	5.OG	SOK	45	35	55	64	62	66	62	60	64	68	68	70	69	69	70	70	65	70	71	71	70
7538;C	1+096	456,2	W	3.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	64	62	67	65	63	62	65	65	68	68	44	54	68	68	68
7538;C	1+096	456,2	W	4.OG	SOK	45	35	55	67	64	69	64	63	67	65	63	62	67	66	70	69	47	56	69	69	70
7538;C	1+096	456,2	W	5.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	64	62	66	67	66	68	70	69	69	71	62	68	71	71	69
7538;D	1+113	472,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	61	60	65	65	63	68	68	68	69	68	61	68	69	69	69
7538;D	1+113	472,2	N	4.OG	SOK	45	35	55	65	62	67	62	61	65	67	65	70	69	69	70	69	63	70	70	70	70
7538;D	1+113	472,2	N	5.OG	SOK	45	35	55	64	61	65	62	60	64	67	67	69	69	69	69	70	64	69	71	71	69
7538;E	1+148	488,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	64	61	66	61	59	64	63	60	60	63	62	66	66	45	56	66	66	66
7538;E	1+148	488,0	W	4.OG	SOK	45	35	55	64	61	66	61	59	64	62	61	60	63	63	66	66	48	55	66	66	66
7538;E	1+148	488,0	W	5.OG	SOK	45	35	55	64	61	65	61	59	64	66	65	69	68	68	69	69	62	69	70	70	70
7538;F	1+119	489,2	S	EG	SOK	45	35	55	50	47	52	48	45	50	54	53	60	55	54	55	56	48	53	57	57	60
7538;F	1+119	489,2	S	1.OG	SOK	45	35	55	53	50	54	50	47	52	55	53	57	57	57	57	58	50	55	59	58	57
7538;F	1+119	489,2	S	2.OG	SOK	45	35	55	55	52	56	52	49	54	53	48	55	57	57	59	58	43	48	59	58	59
7538;F	1+119	489,2	S	3.OG	SOK	45	35	55	60	57	62	57	56	60	58	49	55	62	62	65	63	44	48	63	63	65
7538;F	1+119	489,2	S	4.OG	SOK	45	35	55	61	57	63	58	57	61	58	50	55	63	62	66	64	46	51	64	64	66
7538;F	1+119	489,2	S	5.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	61	59	64	65	63	67	68	67	69	68	61	67	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 13-3																										
7539;A	1+087	425,6	O	EG	SOK	45	35	55	48	45	51	45	43	51	62	62	69	64	64	69	63	61	69	65	65	69
7539;A	1+087	425,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	48	45	55	45	44	55	66	66	72	68	68	72	67	64	72	69	69	72
7539;A	1+087	425,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	49	46	56	46	45	56	68	68	73	70	70	73	69	67	73	71	71	73
7539;A	1+087	425,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	53	50	58	51	49	58	69	69	74	71	71	74	70	68	74	72	72	74
7539;A	1+087	425,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	64	62	67	69	69	72	71	71	73	71	66	72	73	73	73
7539;B	1+114	415,6	N	EG	SOK	45	35	55	61	58	63	60	57	62	62	61	64	62	61	64	64	55	64	64	64	64
7539;B	1+114	415,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	64	61	66	62	60	64	64	63	67	65	64	67	66	58	67	67	67	67
7539;B	1+114	415,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	66	62	60	65	67	66	69	68	68	70	69	63	69	70	70	70
7539;B	1+114	415,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	65	62	67	62	60	65	68	67	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
7539;B	1+114	415,6	N	4.OG	SOK	45	35	55	65	63	68	63	61	66	69	69	72	71	71	72	71	66	72	72	72	72
7539;C	1+135	429,4	W	EG	SOK	45	35	55	61	58	64	60	58	63	61	58	57	60	60	64	63	46	52	63	63	64
7539;C	1+135	429,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	62	60	65	63	61	59	63	63	67	66	46	53	66	65	67
7539;C	1+135	429,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	63	62	66	64	61	60	65	65	68	67	47	55	67	67	68
7539;C	1+135	429,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	66	63	69	63	62	67	64	61	61	66	66	69	68	49	56	68	68	69
7539;C	1+135	429,4	W	4.OG	SOK	45	35	55	66	63	69	63	62	67	67	66	69	70	70	71	71	63	69	71	71	71
7539;D	1+117	434,5	S	1.OG	SOK	45	35	55	55	52	55	53	50	54	55	53	52	56	56	58	58	45	51	59	59	58
7539;D	1+117	434,5	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	63	59	57	61	61	59	60	63	63	66	65	45	52	65	65	66
7539;D	1+117	434,5	S	3.OG	SOK	45	35	55	63	60	64	61	58	63	62	60	60	64	64	67	66	47	53	66	66	67
7539;D	1+117	434,5	S	4.OG	SOK	45	35	55	65	62	67	63	61	66	67	65	68	69	69	70	69	62	68	70	70	70
Steinweg 13-4																										
7540;A	1+115	446,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	53	57	55	51	56	58	56	56	59	58	60	61	49	56	61	61	60
7540;A	1+115	446,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	63	60	57	61	62	60	59	63	63	65	65	53	59	66	65	65
7540;B	1+131	456,2	W	EG	SOK	45	35	55	64	60	66	62	60	65	64	61	60	63	62	66	66	48	55	66	65	66
7540;B	1+131	456,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	66	62	68	63	61	66	64	61	61	65	65	68	67	48	55	68	67	68
7540;B	1+131	456,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	63	62	66	65	63	62	67	66	68	68	55	61	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 13-5																										
7541;A	1+098	503,7	N	EG	SOK	45	35	55	46	44	47	45	39	44	50	50	50	50	49	49	52	44	49	53	52	50
7541;A	1+098	503,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	47	50	47	41	46	53	53	52	52	52	51	54	46	51	55	55	52
7541;A	1+098	503,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	51	50	53	50	44	48	56	56	55	55	54	54	57	49	54	58	58	55
7541;A	1+098	503,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	56	54	57	54	48	52	59	60	60	58	58	58	61	53	58	61	61	60
7541;B	1+117	516,9	W	EG	SOK	45	35	55	57	56	59	53	47	51	57	57	57	57	57	59	60	45	50	60	60	59
7541;B	1+117	516,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	61	55	49	54	58	58	57	59	59	61	61	45	50	62	61	61
7541;B	1+117	516,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	61	59	63	57	52	57	60	59	58	61	61	64	63	47	52	63	63	64
7541;B	1+117	516,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	65	59	56	61	62	60	62	65	64	66	65	55	62	66	66	66
7541;C	1+096	521,7	S	EG	SOK	45	35	55	44	41	44	41	38	43	50	49	54	52	52	60	52	43	48	54	54	60
7541;C	1+096	521,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	44	41	44	41	38	43	54	54	61	53	53	61	53	43	50	56	56	61
7541;C	1+096	521,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	45	43	46	43	40	44	56	56	64	50	50	53	51	45	53	56	56	64
7541;C	1+096	521,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	53	50	54	51	47	52	57	57	60	57	57	59	59	52	59	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 13-6																										
7542;A	1+021	491,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	61	59	64	68	68	70	69	69	70	69	65	71	71	71	70
7542;B	1+025	471,6	O	EG	SOK	45	35	55	44	42	49	41	39	47	60	60	66	61	61	66	60	58	66	63	63	66
7542;B	1+025	471,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	45	42	52	41	40	52	65	65	70	65	65	70	64	62	70	67	67	70
7542;B	1+025	471,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	46	44	55	44	42	55	68	68	73	69	69	73	67	65	73	70	70	73
7542;B	1+025	471,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	50	48	56	46	44	55	67	66	71	68	68	71	67	64	71	69	69	71
7542;B	1+025	471,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	63	60	68	59	58	62	68	67	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
7542;C	1+033	467,0	N	EG	SOK	45	35	55	60	57	66	56	52	57	63	62	69	64	64	69	65	59	69	66	65	69
7542;C	1+033	467,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	67	59	55	60	65	65	69	67	67	69	67	62	69	69	68	69
7542;C	1+033	467,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	67	60	58	63	68	68	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
7542;C	1+033	467,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	67	61	59	63	69	69	72	70	70	72	70	65	72	71	71	72
7542;C	1+033	467,0	N	4.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	61	59	64	69	69	72	70	70	72	70	66	72	71	71	72
7542;D	1+038	474,9	W	EG	SOK	45	35	55	58	55	62	55	52	56	61	61	64	63	63	67	64	57	64	64	64	67
7542;D	1+038	474,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	61	58	63	67	66	70	69	69	71	69	63	70	70	69	71
7542;D	1+038	474,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	65	63	67	63	61	65	69	68	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
7542;D	1+038	474,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	63	61	66	69	68	71	70	70	71	70	64	71	71	71	71
7542;D	1+038	474,9	W	4.OG	SOK	45	35	55	66	63	68	63	61	66	70	69	71	71	71	72	72	66	71	73	73	72
7542;E	1+051	483,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	56	53	59	54	51	56	64	64	68	67	67	70	66	62	68	68	68	69
7542;E	1+051	483,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	61	58	64	59	57	62	67	67	70	68	68	70	68	64	70	70	70	70
7542;E	1+051	483,4	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	60	65	61	59	64	69	68	71	70	70	71	70	66	71	71	71	71
7542;E	1+051	483,4	N	4.OG	SOK	45	35	55	63	61	65	61	59	63	69	69	71	70	70	71	70	66	71	72	72	71
7542;F	1+066	477,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	43	41	55	41	39	55	65	65	69	66	66	69	64	64	69	67	67	69
7542;F	1+066	477,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	45	42	56	42	40	56	67	67	70	68	68	70	67	65	70	69	69	70
7542;F	1+066	477,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	49	46	57	46	44	57	68	68	71	70	70	71	69	66	71	71	71	72
7542;F	1+066	477,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	62	59	65	60	59	64	70	69	73	71	71	73	70	67	73	73	73	73
7542;G	1+079	495,6	W	EG	SOK	45	35	55	47	44	48	45	43	47	49	48	48	50	50	50	51	43	48	52	52	50
7542;G	1+079	495,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	49	46	50	47	45	49	50	49	48	51	50	51	52	43	48	53	53	51
7542;G	1+079	495,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	52	49	53	50	48	52	52	50	48	53	52	54	55	43	48	55	55	54
7542;G	1+079	495,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	52	49	53	50	48	52	53	51	51	54	54	55	55	46	51	56	56	55
7542;G	1+079	495,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	59	55	60	57	55	60	64	63	67	65	65	67	64	61	67	66	66	67
7542;H	1+053	505,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	43	40	45	40	38	45	55	55	60	57	57	61	57	52	60	58	58	61
7542;H	1+053	505,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	45	42	46	43	41	45	50	49	53	50	50	53	51	46	53	53	52	53
7542;H	1+053	505,9	S	4.OG	SOK	45	35	55	60	56	62	58	56	61	64	63	68	66	66	68	65	61	68	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 13-7																										
7543;A	1+093	487,3	W	EG	SOK	45	35	55	50	47	52	48	45	50	51	50	53	54	53	54	55	46	53	56	55	55
7543;B	1+086	491,1	S	EG	SOK	45	35	55	49	46	51	47	45	49	50	49	51	52	52	53	53	44	51	54	54	53
Steinweg 13-8																										
7544;A	1+053	475,5	O	EG	SOK	45	35	55	56	52	57	54	52	57	62	61	67	65	65	68	64	60	67	66	66	68
7544;B	1+061	470,3	N	EG	SOK	45	35	55	51	49	56	48	46	51	59	59	64	62	62	65	61	58	64	63	63	65
Steinweg 13-9																										
7545;A	1+045	508,2	O	EG	SOK	45	35	55	43	41	44	41	38	43	52	52	56	53	53	56	53	48	56	55	55	57
7545;A	1+045	508,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	46	45	48	45	39	44	54	54	59	55	55	59	55	50	58	57	57	59
7545;B	1+059	515,7	S	EG	SOK	45	35	55	49	46	50	47	45	49	51	50	53	51	50	51	52	43	51	53	53	53
7545;B	1+059	515,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	52	49	54	50	48	53	53	52	56	53	53	54	55	45	53	56	56	56
Steinweg 13-10																										
7546;A	1+117	440,8	W	EG	SOK	45	35	55	53	50	54	52	49	53	55	53	54	56	56	57	57	49	54	58	58	57
Steinweg 13-17																										
7547;A	1+048	446,5	O	EG	SOK	45	35	55	53	52	55	52	45	53	62	63	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
7547;A	1+048	446,5	O	1.OG	SOK	45	35	55	61	58	65	59	55	60	66	66	70	69	69	72	69	64	70	71	70	72
7547;B	1+052	433,2	NO	EG	SOK	45	35	55	61	58	65	59	57	62	64	63	67	66	66	68	66	59	66	67	67	68
7547;B	1+052	433,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	64	61	68	62	59	64	68	67	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
7547;C	1+059	431,4	NW	EG	SOK	45	35	55	60	54	61	58	58	62	63	61	66	64	64	66	64	59	66	65	65	66
7547;C	1+059	431,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	63	59	66	61	60	64	68	67	71	70	70	72	70	65	71	71	71	71
7547;D	1+063	442,9	N	EG	SOK	45	35	55	51	49	58	48	46	50	61	61	66	62	62	66	61	59	66	63	63	66
7547;D	1+063	442,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	56	53	63	53	50	56	66	66	72	68	68	72	67	64	72	69	69	71
7547;E	1+052	466,7	S	EG	SOK	45	35	55	54	51	60	52	50	55	59	59	64	62	62	66	61	56	64	63	63	66
7547;E	1+052	466,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	60	56	64	58	56	61	65	65	70	67	67	70	67	62	70	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 14																										
7548;A	1+016	453,0	S	EG	MI	60	45	65	58	55	64	55	48	53	63	63	69	64	64	68	64	58	68	66	66	69
7548;A	1+016	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	67	59	55	60	65	65	70	67	67	69	67	60	69	69	68	70
7548;A	1+016	453,0	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	69	61	59	63	66	65	68	69	69	71	70	61	68	71	71	71
7548;B	1+017	442,0	O	EG	MI	60	45	65	49	46	55	48	41	55	62	62	66	65	65	70	65	59	66	66	66	70
7548;B	1+017	442,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	50	59	52	45	57	65	65	69	68	70	67	63	69	69	69	69	71
7548;B	1+017	442,0	O	2.OG	MI	60	45	65	62	59	67	59	55	60	68	67	71	70	70	71	70	65	71	71	71	72
7548;C	1+025	437,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	63	55	45	56	63	63	70	66	66	71	66	60	70	68	68	71
7548;C	1+025	437,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	66	57	50	56	65	65	70	68	68	70	68	62	70	70	69	71
7548;C	1+025	437,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	67	61	59	63	68	68	71	70	70	71	70	65	71	72	72	72
7548;D	1+024	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	51	46	42	51	59	59	65	61	61	65	61	57	65	63	63	66
7548;D	1+024	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	50	46	53	63	63	67	64	64	68	64	60	67	66	66	68
7548;D	1+024	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	67	60	58	63	67	66	69	69	69	71	68	63	69	70	70	71
Steinweg 18																										
7549;A	1+033	430,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	68	60	57	61	63	62	64	64	64	68	66	55	64	66	66	67
7549;A	1+033	430,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	62	59	64	65	64	66	66	65	68	67	57	65	68	68	68
7549;A	1+033	430,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	68	61	59	63	67	67	71	69	69	71	69	64	71	71	70	71
7549;B	1+034	423,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	53	61	54	50	55	64	63	69	65	64	69	64	61	69	66	66	69
7549;B	1+034	423,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	59	56	61	67	66	70	68	68	70	69	63	70	70	70	70
7549;B	1+034	423,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	61	68	62	60	64	69	68	71	70	70	72	70	65	71	72	72	72
7549;C	1+042	422,9	N	EG	MI	60	45	65	56	54	57	55	49	54	64	64	69	65	65	69	65	60	66	67	67	69
7549;C	1+042	422,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	65	60	56	61	67	66	70	69	69	72	69	64	70	71	70	72
7549;C	1+042	422,9	N	2.OG	MI	60	45	65	64	61	68	62	60	65	68	67	71	70	70	72	70	65	71	72	72	72
7549;D	1+042	431,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	65	57	52	57	64	64	69	67	67	69	66	62	68	67	67	69
7549;D	1+042	431,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	67	60	57	61	65	64	67	68	67	69	68	61	67	68	68	69
7549;D	1+042	431,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	69	62	60	64	67	66	71	70	70	71	70	64	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 19																										
7550;A	1+073	422,2	NW	EG	SOK	45	35	55	63	58	66	61	59	64	64	63	68	64	63	68	65	58	68	67	67	68
7550;A	1+073	422,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	61	67	63	61	66	68	67	70	68	68	70	69	64	70	70	70	71
7550;A	1+073	422,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	67	62	60	64	69	69	71	70	70	71	70	65	71	72	72	72
7550;B	1+073	430,4	SW	EG	SOK	45	35	55	52	51	58	47	43	49	62	62	66	62	62	66	62	59	66	64	64	66
7550;B	1+073	430,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	62	50	46	52	64	64	69	65	65	69	65	62	69	67	67	69
7550;B	1+073	430,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	66	61	59	64	69	68	72	70	70	72	70	66	72	71	71	72
7550;C	1+065	429,6	SO	EG	SOK	45	35	55	60	57	64	58	55	60	61	60	64	62	61	64	63	53	59	64	64	64
7550;C	1+065	429,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	60	67	61	58	63	65	64	67	67	67	70	67	60	67	68	68	70
7550;C	1+065	429,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	62	60	64	68	68	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
7550;D	1+065	421,4	NO	EG	SOK	45	35	55	55	53	57	53	48	53	60	60	62	61	61	65	62	55	62	64	63	65
7550;D	1+065	421,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	61	57	51	56	67	67	70	68	68	70	68	64	70	70	70	70
7550;D	1+065	421,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	60	67	62	59	64	69	68	72	71	71	72	70	66	72	72	72	72
Steinweg 20																										
7551;A	1+029	404,9	O	EG	MI	60	45	65	59	55	62	56	54	59	63	62	69	67	66	72	67	61	69	68	68	72
7551;B	1+038	401,1	N	EG	MI	60	45	65	54	51	57	52	49	54	63	63	68	63	63	68	63	61	68	65	65	68
7551;C	1+044	412,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	54	60	56	54	58	62	61	67	64	64	67	63	59	67	64	64	67
7551;D	1+042	416,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	61	54	51	55	63	62	66	64	64	66	64	60	66	66	66	68
7551;E	1+030	416,0	S	EG	MI	60	45	65	56	53	63	52	50	53	63	63	68	65	65	68	64	61	68	66	66	68
Steinweg 23																										
7552;A	1+101	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	56	61	61	65	62	62	66	63	56	65	64	64	66
7552;A	1+101	397,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	59	63	65	64	69	68	68	71	68	61	69	69	69	71
7552;B	1+103	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	65	64	65	67	67	70	68	58	65	69	69	70
7552;C	1+100	406,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	58	63	62	60	59	61	61	61	61	64	52	58	64	63
7552;C	1+100	406,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	65	64	64	67	67	71	68	58	64	69	69	71
7552;D	1+096	406,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	59	56	50	55	59	60	59	61	60	68	63	51	59	63	63	68
7552;D	1+096	406,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	61	58	62	63	63	63	67	67	70	68	56	63	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 25																										
7553;A	1+118	389,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	56	61	61	60	63	60	63	60	63	62	54	63	63	63
7553;A	1+118	389,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	62	60	65	64	63	67	64	64	67	66	58	67	67	66	67
7553;A	1+118	389,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	62	66	69	68	72	70	70	72	70	66	72	71	71	72
7553;B	1+119	393,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	64	62	62	64	63	66	66	48	54	67	66	66
7553;B	1+119	393,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	62	67	65	63	63	66	66	68	69	51	57	69	69	68
7553;B	1+119	393,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	67	68	67	70	70	70	70	71	63	70	72	72	70
7553;C	1+116	396,2	S	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	58	63	62	60	61	62	62	64	64	54	61	65	65	64
7553;C	1+116	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	59	63	63	62	66	65	65	67	66	57	66	67	67	68
7553;C	1+116	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	66	68	67	71	69	69	71	70	64	71	71	71	71
7553;D	1+115	396,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	64	62	61	64	63	66	66	52	61	67	66	66
7553;D	1+115	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	66	65	63	66	67	67	69	68	55	66	69	69	69
7553;D	1+115	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	68	67	72	71	70	72	72	64	72	73	72	72
7553;E	1+107	395,8	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	53	58	60	60	62	62	62	67	64	51	62	65	64	67
7553;E	1+107	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	60	58	62	62	61	62	65	64	69	66	55	62	67	67	69
7553;E	1+107	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	61	66	67	65	70	70	69	72	70	63	70	71	71	72
7553;F	1+103	388,0	O	EG	WA	55	40	60	62	56	62	62	60	65	64	62	64	65	65	70	66	56	64	67	67	70
7553;F	1+103	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	66	61	59	63	66	65	70	68	68	71	69	61	69	70	70	72
7553;F	1+103	388,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	66	64	69	69	68	72	71	71	73	71	64	72	73	73	73
7553;G	1+111	386,0	N	EG	WA	55	40	60	54	51	55	52	50	54	56	55	60	58	58	62	59	49	55	60	60	62
7553;G	1+111	386,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	57	54	59	61	60	65	62	62	66	63	54	59	64	64	66
7553;G	1+111	386,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	62	67	68	67	71	71	71	73	71	65	71	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 26																										
7554;A	1+079	388,8	S	EG	WA	55	40	60	58	54	62	55	54	58	58	54	61	64	64	69	64	53	61	64	64	69
7554;A	1+079	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	61	43	41	50	58	58	67	62	62	69	61	58	67	62	62	69
7554;A	1+079	388,8	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	63	44	42	52	60	60	68	65	65	68	64	60	68	64	64	68
7554;A	1+079	388,8	S	3.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	57	61	66	65	69	69	69	70	68	64	69	70	70	70
7554;B	1+073	379,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	65	57	54	59	61	59	63	62	61	65	63	54	63	64	63	65
7554;B	1+073	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	62	46	42	54	64	64	70	66	66	70	65	63	70	67	67	70
7554;B	1+073	379,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	68	52	48	57	68	68	72	70	70	72	69	66	72	71	71	72
7554;B	1+073	379,5	O	3.OG	WA	55	40	60	64	61	69	61	59	64	69	68	72	71	71	72	71	66	72	72	72	72
7554;C	1+078	374,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	50	55	64	63	71	64	64	71	64	62	71	66	66	71
7554;C	1+078	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	59	56	61	67	67	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71
7554;C	1+078	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	65	69	68	71	70	70	71	70	66	71	72	71	71
7554;C	1+078	374,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	65	69	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
7554;D	1+089	385,1	W	EG	WA	55	40	60	62	58	66	60	58	63	62	60	62	62	61	66	64	47	52	65	64	66
7554;D	1+089	385,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	65	63	66	64	64	67	67	47	55	67	67	67
7554;D	1+089	385,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	61	66	66	65	67	66	66	68	68	49	58	69	69	68
7554;D	1+089	385,1	W	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	62	67	68	68	69	70	70	71	71	63	69	72	72	72
Steinweg 26-1																										
7555;A	1+063	376,4	S	EG	WA	55	40	60	55	50	57	53	51	55	57	55	60	59	59	61	59	54	60	60	59	61
7555;A	1+063	376,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	57	61	64	63	69	66	66	69	66	62	69	67	67	69
7555;B	1+058	369,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	67	51	46	55	59	59	63	65	65	70	64	57	63	66	66	71
7555;B	1+058	369,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	67	57	55	60	65	64	68	68	68	71	68	62	68	70	70	72
7555;C	1+066	367,3	N	EG	WA	55	40	60	52	49	57	50	47	57	62	62	69	65	65	71	64	60	69	66	66	71
7555;C	1+066	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	54	52	57	65	65	70	69	68	72	68	64	70	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 27																										
7556;A	1+123	375,8	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	62	59	64	63	61	60	62	62	65	65	48	54	65	65	65
7556;A	1+123	375,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	66	65	63	62	65	64	68	68	49	56	68	67	68
7556;A	1+123	375,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	67	65	66	69	68	70	70	59	66	71	71	70
7556;B	1+120	377,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	51	55	61	62	61	59	58	60	64	48	54	64	64	61
7556;B	1+120	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	60	62	63	62	62	61	62	66	50	57	66	66	64
7556;B	1+120	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	65	67	66	69	69	68	70	70	61	69	71	71	70
7556;C	1+119	380,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	50	55	61	62	62	58	58	58	63	48	54	64	63	62
7556;C	1+119	380,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	55	60	63	63	63	62	62	63	66	50	56	66	66	63
7556;C	1+119	380,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	63	68	68	67	69	70	70	72	72	62	69	72	72	72
7556;D	1+112	382,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	53	50	47	52	56	55	63	58	58	63	58	54	63	60	60	63
7556;D	1+112	382,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	54	52	57	60	60	68	62	62	68	62	58	68	64	64	68
7556;D	1+112	382,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	60	64	67	66	72	70	70	73	70	64	72	72	71	73
7556;E	1+106	377,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	67	59	58	63	62	59	64	66	66	70	65	56	64	66	66	70
7556;E	1+106	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	60	59	64	65	63	69	68	68	71	68	61	69	69	69	71
7556;E	1+106	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	67	68	67	72	71	71	74	71	65	72	72	72	74
7556;F	1+108	372,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	66	55	54	59	60	59	64	66	66	70	65	56	64	66	66	70
7556;F	1+108	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	57	56	61	64	63	69	69	69	72	68	61	69	69	69	72
7556;F	1+108	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	62	67	68	67	72	71	71	74	72	65	72	73	73	74
7556;G	1+111	369,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	54	59	59	63	61	61	67	62	56	63	63	63	67
7556;G	1+111	369,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	54	58	64	64	68	66	66	70	66	61	68	67	67	70
7556;G	1+111	369,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	64	61	66	69	68	72	70	70	72	71	66	72	72	72	72
7556;H	1+115	369,3	N	EG	WA	55	40	60	52	50	54	50	45	49	57	57	62	58	58	62	58	54	62	59	59	62
7556;H	1+115	369,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	47	52	61	62	68	62	62	68	62	59	68	63	64	68
7556;H	1+115	369,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	62	67	67	72	69	69	72	69	64	72	70	70	72
7556;I	1+118	371,7	N	EG	WA	55	40	60	53	50	55	50	48	53	57	57	60	57	57	60	58	51	60	60	60	60
7556;I	1+118	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	55	53	57	61	60	66	61	60	66	62	55	66	63	63	66
7556;I	1+118	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	61	66	66	65	69	68	68	69	69	61	69	70	70	69
7556;J	1+122	372,8	N	EG	WA	55	40	60	53	51	55	52	47	52	56	57	56	55	55	57	58	49	55	59	59	57
7556;J	1+122	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	50	55	60	61	60	58	58	61	62	52	58	62	62	61
7556;J	1+122	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	59	63	65	64	66	65	65	69	67	58	66	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 28																										
7557;A	1+085	368,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	59	53	50	55	60	60	70	62	62	70	62	59	70	64	64	70
7557;A	1+085	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	60	58	63	66	65	70	67	67	70	68	63	70	69	69	70
7557;B	1+084	363,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	62	51	45	51	62	62	67	63	63	67	63	59	67	65	65	67
7557;B	1+084	363,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	58	54	59	64	64	69	66	66	69	67	58	69	68	67	69
7557;C	1+089	359,6	N	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	51	55	57	56	56	58	58	62	60	51	56	61	61	62
7557;C	1+089	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	59	64	65	64	65	65	65	67	68	55	65	68	68	71
7557;D	1+093	360,8	N	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	54	58	58	55	56	59	59	60	61	50	56	62	61	60
7557;D	1+093	360,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	63	68	66	62	60	67	66	69	69	54	60	69	69	69
7557;E	1+095	366,6	W	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	59	64	63	62	61	62	61	64	65	48	54	65	65	65
7557;E	1+095	366,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	62	67	66	64	63	67	66	69	69	54	60	69	69	69
7557;F	1+091	370,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	53	58	60	60	59	61	60	62	64	50	59	64	64	65
7557;F	1+091	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	65	65	64	63	67	66	69	68	55	63	69	69	69
7557;G	1+087	371,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	57	53	51	55	58	57	64	60	59	64	60	53	64	61	61	64
7557;G	1+087	371,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	58	63	64	63	67	66	66	69	67	59	67	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 29																										
7558;A	1+127	363,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	59	63	62	60	59	63	63	65	65	48	54	65	65	65
7558;A	1+127	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	60	65	64	62	61	66	65	69	68	49	57	68	67	69
7558;A	1+127	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	66	64	63	70	70	73	71	53	63	71	71	73
7558;A	1+127	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	64	68	69	67	70	72	72	74	73	64	70	73	73	74
7558;B	1+124	364,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	60	58	63	62	59	59	62	61	64	64	47	54	64	64	64
7558;B	1+124	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	59	63	62	60	59	63	62	65	65	49	56	65	65	65
7558;B	1+124	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	60	64	63	61	64	67	67	70	68	55	64	69	68	70
7558;B	1+124	364,4	S	3.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	63	68	68	67	70	71	71	72	71	64	70	72	72	72
7558;C	1+123	365,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	58	62	63	62	61	61	60	63	65	48	54	65	65	65
7558;C	1+123	365,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	59	63	63	62	61	63	62	64	66	49	56	67	66	66
7558;C	1+123	365,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	64	62	67	65	62	64	69	68	71	70	54	64	70	70	71
7558;C	1+123	365,0	W	3.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	65	70	69	68	71	72	72	74	73	64	71	74	74	74
7558;D	1+120	366,2	S	EG	WA	55	40	60	52	49	53	50	48	53	53	51	53	55	55	57	56	47	53	57	57	57
7558;D	1+120	366,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	54	52	57	56	54	56	59	58	61	60	49	56	60	60	61
7558;D	1+120	366,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	60	66	61	60	64	63	60	67	67	67	69	67	56	67	68	68	70
7558;D	1+120	366,2	S	3.OG	WA	55	40	60	67	63	69	64	63	67	68	67	70	71	71	72	71	64	70	72	72	72
7558;E	1+115	362,9	S	EG	WA	55	40	60	51	48	54	48	46	50	52	51	59	58	58	67	59	49	59	59	59	67
7558;E	1+115	362,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	52	50	54	56	54	63	62	62	70	62	51	63	63	63	70
7558;E	1+115	362,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	60	64	64	62	68	68	68	72	68	57	68	69	69	72
7558;E	1+115	362,9	S	3.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	63	67	68	67	71	71	71	72	71	64	71	72	72	72
7558;F	1+111	359,0	O	EG	WA	55	40	60	53	50	57	50	49	54	59	58	65	65	65	72	65	57	65	66	66	72
7558;F	1+111	359,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	62	50	48	55	62	62	69	68	68	73	68	61	69	69	69	73
7558;F	1+111	359,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	70	55	53	59	68	68	74	72	72	74	71	67	74	73	73	74
7558;F	1+111	359,0	O	3.OG	WA	55	40	60	67	64	71	65	63	68	70	69	74	72	72	74	72	67	74	74	74	74
7558;G	1+113	354,6	O	EG	WA	55	40	60	52	49	55	50	48	53	59	59	65	64	64	69	64	58	65	65	65	70
7558;G	1+113	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	52	57	64	63	70	68	68	72	67	63	70	69	69	73
7558;G	1+113	354,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	62	61	65	69	68	73	71	71	73	71	66	73	73	73	74
7558;G	1+113	354,6	O	3.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	63	68	70	69	73	72	72	73	72	67	73	74	74	74
7558;H	1+116	352,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	53	49	47	51	59	59	63	59	59	63	59	56	63	61	61	63
7558;H	1+116	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	53	50	54	64	64	68	64	64	68	64	61	68	66	66	68
7558;H	1+116	352,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	65	70	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
7558;H	1+116	352,6	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	62	67	70	70	72	72	72	73	72	67	72	74	74	73
7558;I	1+122	352,3	N	EG	WA	55	40	60	54	50	55	52	50	54	56	55	57	56	56	57	58	50	57	59	59	57
7558;I	1+122	352,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	58	55	60	62	61	63	61	61	63	63	54	63	64	64	63
7558;I	1+122	352,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	65	69	69	72	71	71	73	72	66	72	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7558;I	1+122	352,3	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	62	67	70	69	73	72	72	73	72	67	73	73	73	73
7558;J	1+126	355,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	51	56	56	55	56	57	57	59	59	47	54	60	59	59
7558;J	1+126	355,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	57	62	62	60	62	62	62	65	64	48	59	65	64	65
7558;J	1+126	355,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	63	68	67	65	67	68	68	71	70	51	66	71	71	71
7558;J	1+126	355,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	66	72	67	65	69	69	68	70	72	72	73	73	64	70	74	74	73
7558;K	1+125	359,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	53	51	56	57	56	60	58	57	60	59	51	60	60	59	60
7558;K	1+125	359,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	57	62	63	62	66	62	62	66	64	55	66	65	64	66
7558;K	1+125	359,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	63	68	68	66	71	68	68	71	70	61	71	71	70	71
7558;K	1+125	359,1	W	3.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	65	69	69	68	70	72	72	75	73	64	70	74	74	75
7558;L	1+126	360,5	N	EG	WA	55	40	60	53	50	55	51	49	53	55	54	61	57	57	61	58	51	61	58	58	61
7558;L	1+126	360,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	55	59	60	59	66	62	62	66	63	55	66	63	63	66
7558;L	1+126	360,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	65	65	64	71	68	68	71	69	60	71	69	69	71
7558;L	1+126	360,5	N	3.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	62	67	69	68	71	71	71	72	72	65	71	73	73	73

Steinweg 30

7559;A	1+098	356,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	58	63	63	61	61	62	61	64	65	49	54	65	65	64
7559;A	1+098	356,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	61	66	66	65	64	66	66	68	69	56	62	69	69	68
7559;B	1+093	358,1	S	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	51	56	56	54	58	58	58	59	59	51	58	60	60	59
7559;B	1+093	358,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	66	61	60	64	63	61	65	64	64	66	66	55	65	66	66	67
7559;C	1+088	351,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	46	55	61	61	68	63	62	68	63	59	68	65	65	72
7559;C	1+088	351,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	52	57	64	65	65	63	63	70	67	55	63	67	67	72
7559;D	1+098	350,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	59	64	63	61	64	61	60	64	64	55	64	64	64	64
7559;D	1+098	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	63	68	67	65	69	67	67	69	69	60	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 31																										
7560;A	1+116	336,9	O	EG	WA	55	40	60	56	54	63	53	52	56	62	62	68	67	67	72	66	60	68	67	67	72
7560;A	1+116	336,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	57	55	60	66	65	70	69	69	73	69	63	70	70	70	73
7560;A	1+116	336,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	61	65	69	69	73	72	72	73	72	67	73	73	73	73
7560;B	1+119	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	61	56	54	58	60	59	60	65	65	71	65	54	60	66	66	71
7560;B	1+119	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	59	64	65	64	67	68	68	72	68	60	67	69	69	72
7560;B	1+119	330,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	62	66	70	69	74	72	72	74	72	67	74	73	73	74
7560;C	1+124	329,6	N	EG	WA	55	40	60	58	54	60	56	55	59	60	58	63	65	65	71	65	56	63	66	66	71
7560;C	1+124	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	66	62	60	65	65	63	68	69	69	72	69	61	68	70	70	73
7560;C	1+124	329,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	70	69	73	72	72	73	72	66	73	74	74	74
7560;D	1+126	342,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	55	59	59	58	57	57	58	61	49	56	61	61	59
7560;D	1+126	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	57	61	61	60	61	62	62	64	64	52	61	65	64	64
7560;D	1+126	342,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	63	68	69	67	70	72	72	74	72	64	70	73	73	74
7560;E	1+121	349,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	53	48	46	51	53	52	56	55	55	56	56	49	56	57	57	57
7560;E	1+121	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	50	54	57	56	60	58	58	60	59	52	60	61	60	60
7560;E	1+121	349,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	62	67	69	68	72	71	70	73	71	65	72	72	72	73
7560;F	1+116	348,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	54	50	48	52	53	52	59	57	57	65	58	48	59	60	60	65
7560;F	1+116	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	54	52	57	57	55	61	60	60	67	61	50	61	63	63	68
7560;F	1+116	348,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	63	62	67	68	66	70	69	69	71	70	63	70	71	71	71
7560;G	1+114	344,3	O	EG	WA	55	40	60	52	50	64	47	45	55	59	59	66	66	66	72	65	57	66	66	66	72
7560;G	1+114	344,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	68	50	48	57	63	63	68	69	69	73	68	62	68	69	69	73
7560;G	1+114	344,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	70	62	61	66	69	68	72	72	72	73	72	66	72	73	73	73
Steinweg 33																										
7561;A	1+129	303,4	O	EG	WR	50	35	55	56	52	59	53	52	57	60	59	64	63	63	68	62	58	64	64	64	69
7561;A	1+129	303,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	64	59	57	62	65	63	69	67	67	72	67	62	69	69	69	73
7561;A	1+129	303,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	65	73	67	66	71	71	69	73	73	73	76	74	67	73	75	75	76
7561;B	1+140	303,0	N	EG	WR	50	35	55	53	50	56	52	49	56	63	63	69	64	64	69	64	61	69	65	65	69
7561;B	1+140	303,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	60	56	54	58	65	65	70	67	67	70	67	63	70	68	68	70
7561;B	1+140	303,0	N	2.OG	WR	50	35	55	68	64	71	65	65	69	71	70	74	74	74	76	73	68	74	75	75	76
7561;C	1+140	310,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	69	64	62	67	67	66	69	69	69	70	70	63	69	71	71	70
7561;C	1+140	310,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	65	71	65	63	68	71	70	76	74	74	76	74	69	76	75	75	76
7561;D	1+129	316,8	S	EG	WR	50	35	55	63	59	66	62	60	65	64	61	63	64	63	66	66	56	63	66	66	68
7561;D	1+129	316,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	61	67	63	61	66	66	64	68	67	67	68	68	61	68	69	69	71
7561;D	1+129	316,8	S	2.OG	WR	50	35	55	69	65	71	67	65	70	70	68	74	73	73	74	73	67	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 35																										
7562;A	1+144	293,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	65	57	53	57	64	64	69	65	65	69	67	60	69	68	68	69
7562;A	1+144	293,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	69	60	58	62	66	66	70	69	69	70	70	63	70	71	71	71
7562;A	1+144	293,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	72	65	63	68	70	69	75	73	73	75	73	67	75	74	74	75
7562;B	1+137	297,3	S	EG	WR	50	35	55	54	50	56	52	50	55	56	54	64	59	59	64	59	53	64	61	61	64
7562;B	1+137	297,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	61	57	56	61	60	58	69	63	63	69	63	57	69	65	65	69
7562;B	1+137	297,3	S	2.OG	WR	50	35	55	68	64	71	66	66	70	70	67	72	73	72	76	73	65	72	74	74	76
7562;C	1+129	286,1	O	EG	WR	50	35	55	57	55	66	53	50	56	60	58	64	67	67	73	66	57	64	67	67	73
7562;C	1+129	286,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	69	58	55	60	64	62	67	70	69	73	69	61	67	70	70	73
7562;C	1+129	286,1	O	2.OG	WR	50	35	55	67	64	71	64	63	67	70	69	74	73	73	75	73	67	74	74	74	75
7562;D	1+132	284,0	N	EG	WR	50	35	55	54	51	59	50	49	56	60	60	65	66	66	72	66	59	65	68	68	72
7562;D	1+132	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	65	56	55	60	64	63	70	69	69	74	69	62	70	71	71	75
7562;D	1+132	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	63	71	64	63	68	70	69	75	73	73	76	73	68	75	74	74	76
Steinweg 36																										
7563;A	1+118	286,9	W	EG	WR	50	35	55	64	62	69	60	57	62	63	61	65	67	67	70	68	58	65	68	68	70
7563;A	1+118	286,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	71	64	61	66	67	65	69	70	70	72	71	62	69	71	71	72
7563;A	1+118	286,9	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	72	66	65	70	70	68	72	73	73	75	73	66	72	74	74	75
7563;B	1+110	293,5	S	EG	WR	50	35	55	61	58	68	59	56	61	64	64	71	64	64	71	65	59	70	67	67	71
7563;B	1+110	293,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	69	62	60	64	67	66	72	67	67	72	68	62	72	69	69	72
7563;B	1+110	293,5	S	2.OG	WR	50	35	55	67	64	70	65	63	68	71	70	76	73	73	76	73	68	76	74	74	76
7563;C	1+103	283,2	O	EG	WR	50	35	55	51	49	59	48	46	56	67	67	73	68	68	73	67	66	73	69	69	73
7563;C	1+103	283,2	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	64	51	50	58	70	70	75	70	70	75	69	68	75	71	71	75
7563;C	1+103	283,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	63	70	64	62	67	72	71	76	73	73	76	73	70	76	74	74	76
7563;D	1+111	280,4	N	EG	WR	50	35	55	58	55	58	57	56	60	61	59	62	59	59	64	62	53	59	63	63	64
7563;D	1+111	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	63	61	59	64	64	63	67	64	64	66	66	57	63	67	67	67
7563;D	1+111	280,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	66	73	66	65	69	71	69	73	73	73	74	73	67	73	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 37																										
7564;A	1+142	283,7	S	EG	WR	50	35	55	51	48	54	48	47	51	58	57	64	58	59	64	58	55	64	60	60	64
7564;A	1+142	283,7	S	1.OG	WR	50	35	55	55	52	58	53	51	56	62	61	69	62	63	69	62	59	69	64	64	69
7564;A	1+142	283,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	62	69	61	60	65	69	68	74	72	72	74	71	66	74	73	72	74
7564;B	1+135	276,8	O	EG	WR	50	35	55	51	49	58	46	45	55	61	61	66	67	67	74	67	59	66	68	68	74
7564;B	1+135	276,8	O	1.OG	WR	50	35	55	55	53	63	50	49	59	65	65	71	71	71	75	70	63	71	72	72	75
7564;B	1+135	276,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	62	67	69	68	73	73	73	76	73	67	73	74	74	76
7564;C	1+139	272,2	N	EG	WR	50	35	55	53	51	57	50	47	52	63	62	70	64	64	70	63	61	70	65	65	70
7564;C	1+139	272,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	62	55	52	57	67	67	72	68	68	72	67	66	72	69	69	72
7564;C	1+139	272,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	63	71	64	63	67	71	70	73	73	73	76	73	67	73	75	75	76
7564;D	1+148	275,5	W	EG	WR	50	35	55	65	61	68	64	62	67	66	63	64	64	63	68	67	54	63	67	67	68
7564;D	1+148	275,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	63	70	66	65	70	68	66	68	67	67	70	70	59	68	70	70	70
7564;D	1+148	275,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	72	67	65	70	71	69	72	73	73	76	74	66	72	75	75	76
Steinweg 38																										
7565;A	1+117	272,4	W	EG	WR	50	35	55	64	61	68	60	58	63	62	60	62	65	64	68	66	50	62	66	66	68
7565;A	1+117	272,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	71	64	62	67	65	63	66	68	68	71	69	53	66	69	69	71
7565;A	1+117	272,4	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	73	66	65	69	69	67	71	72	72	75	73	64	71	74	74	75
7565;B	1+107	275,9	S	EG	WR	50	35	55	53	50	56	50	49	53	57	56	64	57	57	58	58	51	58	60	60	64
7565;B	1+107	275,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	61	55	53	58	60	59	66	61	61	63	62	53	62	64	63	66
7565;B	1+107	275,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	65	72	66	65	69	69	68	72	72	72	74	72	64	72	73	73	74
7565;C	1+100	268,9	O	EG	WR	50	35	55	50	47	55	48	46	54	66	66	73	66	66	73	65	64	73	68	68	73
7565;C	1+100	268,9	O	1.OG	WR	50	35	55	54	50	56	51	50	55	69	68	75	69	69	75	68	66	75	71	71	75
7565;C	1+100	268,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	62	70	64	63	68	71	70	77	72	72	77	72	68	77	74	74	77
7565;D	1+110	265,4	N	EG	WR	50	35	55	55	53	57	53	49	54	61	61	67	60	60	64	61	55	61	63	63	67
7565;D	1+110	265,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	58	54	59	64	64	69	65	65	70	66	58	65	67	67	70
7565;D	1+110	265,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	73	64	61	66	69	69	73	72	72	74	73	66	73	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 39																										
7566;A	1+152	265,9	W	EG	WR	50	35	55	62	59	64	60	59	63	63	60	63	63	63	68	65	49	56	66	66	68
7566;A	1+152	265,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	68	64	62	67	66	63	65	66	66	69	68	51	57	69	68	69
7566;A	1+152	265,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	65	70	64	63	68	69	68	71	72	72	74	72	65	71	73	73	74
7566;B	1+143	268,2	S	EG	WR	50	35	55	51	49	54	49	47	52	60	60	69	61	62	69	61	59	69	63	63	69
7566;B	1+143	268,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	53	58	53	51	56	64	64	71	66	66	71	65	63	71	67	67	72
7566;B	1+143	268,2	S	2.OG	WR	50	35	55	67	64	71	64	63	68	69	68	74	73	73	75	73	66	74	74	74	76
7566;C	1+139	258,8	O	EG	WR	50	35	55	55	52	59	52	51	57	62	61	67	68	68	76	68	60	66	69	69	76
7566;C	1+139	258,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	64	58	56	61	67	66	72	72	72	76	71	65	72	72	72	76
7566;C	1+139	258,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	65	72	66	66	71	71	69	75	75	75	77	75	68	75	76	76	77
7566;D	1+145	258,4	N	EG	WR	50	35	55	55	53	57	54	50	55	61	61	66	62	62	67	63	59	66	64	64	67
7566;D	1+145	258,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	62	58	55	60	66	65	72	67	67	72	67	63	72	68	68	72
7566;D	1+145	258,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	64	71	66	65	69	71	69	74	73	73	75	74	68	74	75	75	75
Steinweg 40																										
7567;A	1+124	258,6	W	EG	WR	50	35	55	63	61	69	59	56	61	63	62	67	67	67	70	67	59	67	67	67	70
7567;A	1+124	258,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	62	60	65	67	66	71	70	70	71	70	64	71	71	71	71
7567;A	1+124	258,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	65	71	64	63	67	70	69	74	73	73	75	73	68	74	74	74	75
7567;B	1+117	262,4	S	EG	WR	50	35	55	52	49	56	49	48	53	61	60	67	60	60	66	60	55	62	63	63	67
7567;B	1+117	262,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	54	52	57	63	63	69	64	64	68	64	59	65	66	66	69
7567;B	1+117	262,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	64	72	62	60	64	68	67	72	72	72	75	72	65	72	73	73	75
7567;C	1+110	253,8	O	EG	WR	50	35	55	56	54	62	52	46	52	57	56	61	63	63	67	63	53	59	64	64	67
7567;C	1+110	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	68	57	51	56	61	60	64	68	68	72	68	56	62	69	68	72
7567;C	1+110	253,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	66	74	64	62	66	68	67	69	73	73	76	73	63	69	74	74	76
7567;D	1+119	250,2	N	EG	WR	50	35	55	55	53	59	53	49	54	62	61	67	63	64	69	63	59	67	65	65	69
7567;D	1+119	250,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	64	58	54	59	66	66	71	68	68	73	68	64	71	69	69	73
7567;D	1+119	250,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	64	71	63	62	66	70	70	75	73	73	75	73	68	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 41																										
7568;A	1+153	249,9	W	EG	WR	50	35	55	55	54	57	53	49	54	57	57	55	58	58	61	61	49	55	61	61	61
7568;A	1+153	249,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	58	63	58	55	59	61	61	59	62	62	66	65	51	57	65	65	66
7568;A	1+153	249,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	64	70	64	62	67	68	68	72	72	71	73	72	65	72	73	73	74
7568;B	1+146	254,1	S	EG	WR	50	35	55	53	50	56	50	48	53	58	57	63	60	60	63	60	56	63	62	62	69
7568;B	1+146	254,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	55	53	58	62	61	69	64	64	69	64	60	69	67	67	72
7568;B	1+146	254,1	S	2.OG	WR	50	35	55	66	62	70	65	64	68	70	69	74	73	73	75	73	67	74	74	74	75
7568;C	1+141	247,4	O	EG	WR	50	35	55	50	48	56	46	45	56	58	58	64	66	66	73	66	57	64	67	67	73
7568;C	1+141	247,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	52	60	49	48	58	64	64	69	69	69	74	69	63	69	71	71	75
7568;C	1+141	247,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	70	61	60	65	70	70	75	73	73	75	73	68	75	74	74	75
7568;D	1+148	243,2	N	EG	WR	50	35	55	55	52	57	52	50	55	62	62	65	63	63	66	63	59	65	64	64	66
7568;D	1+148	243,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	63	57	56	60	67	66	71	68	68	71	67	64	71	69	69	71
7568;D	1+148	243,2	N	2.OG	WR	50	35	55	68	64	72	66	65	70	71	70	75	74	74	75	74	68	75	75	75	75
Steinweg 45																										
7569;A	1+165	187,7	S	EG	WR	50	35	55	57	56	64	55	49	56	59	60	59	63	63	71	65	51	57	65	65	71
7569;A	1+165	187,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	67	57	52	58	61	61	61	66	66	73	67	52	58	68	68	73
7569;A	1+165	187,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	68	58	47	59	61	63	62	67	67	74	68	54	60	69	69	74
7569;A	1+165	187,7	S	3.OG	WR	50	35	55	65	62	70	62	61	65	70	69	74	72	72	74	72	68	74	73	73	74
7569;B	1+157	180,4	O	EG	WR	50	35	55	50	48	59	46	44	59	63	63	74	67	67	74	66	63	74	70	70	75
7569;B	1+157	180,4	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	62	47	46	62	67	67	76	71	71	76	70	67	76	73	73	77
7569;B	1+157	180,4	O	2.OG	WR	50	35	55	55	53	64	50	48	64	71	71	76	74	74	77	73	70	76	75	75	78
7569;B	1+157	180,4	O	3.OG	WR	50	35	55	68	65	73	64	63	68	72	71	76	75	75	77	75	70	76	76	76	77
7569;C	1+161	175,5	N	EG	WR	50	35	55	52	51	58	48	46	52	62	62	69	64	64	69	63	61	69	66	66	71
7569;C	1+161	175,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	63	54	51	56	67	67	73	69	69	73	68	66	73	70	70	73
7569;C	1+161	175,5	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	74	64	63	68	72	71	75	75	75	77	75	70	75	76	76	77
7569;C	1+161	175,5	N	3.OG	WR	50	35	55	69	66	73	66	65	70	72	72	76	75	75	77	75	70	76	77	77	77
7569;D	1+175	182,0	W	EG	WR	50	35	55	67	63	72	65	64	69	66	63	62	67	67	72	69	51	59	70	69	72
7569;D	1+175	182,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	66	73	67	66	71	68	65	64	69	69	74	71	51	59	72	71	74
7569;D	1+175	182,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	67	74	68	67	71	69	66	66	71	70	75	73	54	61	73	73	75
7569;D	1+175	182,0	W	3.OG	WR	50	35	55	69	66	73	66	65	70	70	69	74	74	74	76	74	67	74	75	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 46																										
7570;A	1+142	175,3	W	EG	WR	50	35	55	63	61	71	59	57	62	61	59	64	67	67	76	68	52	59	68	68	76
7570;A	1+142	175,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	72	64	62	67	65	63	66	70	70	77	71	54	60	71	71	77
7570;A	1+142	175,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	73	65	64	69	70	69	73	74	74	78	74	67	73	75	75	78
7570;B	1+129	180,5	S	EG	WR	50	35	55	62	58	66	60	58	63	64	63	69	66	65	74	67	53	61	70	70	74
7570;B	1+129	180,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	63	61	66	67	66	72	67	67	74	69	55	64	72	72	75
7570;B	1+129	180,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	65	73	66	65	69	72	71	75	74	73	77	74	68	75	76	76	78
7570;C	1+127	173,0	O	EG	WR	50	35	55	50	48	63	46	44	63	68	68	75	72	72	77	71	68	75	73	73	77
7570;C	1+127	173,0	O	1.OG	WR	50	35	55	53	51	64	49	48	64	71	71	76	74	74	77	73	70	76	75	75	77
7570;C	1+127	173,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	63	72	64	63	68	72	72	77	76	76	79	75	71	77	77	77	79
7570;D	1+135	168,2	N	EG	WR	50	35	55	56	55	60	54	50	57	67	68	75	68	68	75	68	66	75	69	69	75
7570;D	1+135	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	64	59	56	61	69	69	75	70	70	75	70	68	75	72	72	75
7570;D	1+135	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	69	66	74	67	66	71	73	72	76	77	77	79	76	70	76	78	78	79
Steinweg 47																										
7571;A	1+165	172,9	S	EG	WR	50	35	55	53	50	58	50	49	54	56	55	65	60	60	65	60	54	65	62	62	67
7571;A	1+165	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	62	55	54	58	60	58	69	64	64	69	63	57	69	66	66	72
7571;A	1+165	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	73	65	64	69	71	69	75	75	75	78	74	68	75	76	76	78
7571;B	1+159	163,0	O	EG	WR	50	35	55	53	51	60	48	47	60	66	66	73	70	70	76	69	65	73	70	70	76
7571;B	1+159	163,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	65	53	51	61	68	68	74	73	73	77	72	67	74	73	73	77
7571;B	1+159	163,0	O	2.OG	WR	50	35	55	68	65	74	65	65	69	72	71	76	75	75	78	75	70	76	76	76	78
7571;C	1+162	160,9	N	EG	WR	50	35	55	53	51	59	48	46	59	66	66	70	67	67	75	67	62	69	69	69	75
7571;C	1+162	160,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	64	53	51	63	69	69	73	71	71	78	70	67	73	73	73	78
7571;C	1+162	160,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	65	72	64	63	68	73	73	77	75	75	78	75	71	77	77	77	79
7571;D	1+173	167,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	71	61	59	63	64	63	62	65	64	71	67	51	61	68	67	71
7571;D	1+173	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	73	65	63	68	66	65	64	68	68	73	70	52	61	70	70	73
7571;D	1+173	167,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	67	75	66	65	69	70	69	73	73	73	76	74	66	73	75	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 48																										
7572;A	1+143	160,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	73	60	58	63	63	60	67	68	68	75	68	58	67	69	69	75
7572;A	1+143	160,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	74	64	63	68	67	65	72	70	70	75	71	62	72	72	72	75
7572;A	1+143	160,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	74	66	65	69	72	71	78	76	76	81	76	69	78	77	77	81
7572;B	1+135	165,0	S	EG	WR	50	35	55	53	51	60	50	49	60	63	63	73	65	65	73	64	63	73	68	68	75
7572;B	1+135	165,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	63	55	54	61	65	65	74	67	67	74	67	64	74	70	70	75
7572;B	1+135	165,0	S	2.OG	WR	50	35	55	69	66	74	66	65	70	72	72	79	76	76	79	76	70	79	77	77	80
7572;C	1+128	155,5	O	EG	WR	50	35	55	52	49	62	48	47	62	70	70	76	72	72	76	71	69	76	73	73	77
7572;C	1+128	155,5	O	1.OG	WR	50	35	55	56	52	63	53	52	63	71	71	77	74	74	77	73	70	77	75	75	78
7572;C	1+128	155,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	63	72	66	65	70	73	73	77	76	76	78	76	72	77	77	77	78
7572;D	1+137	154,0	N	EG	WR	50	35	55	62	57	69	60	60	64	71	70	76	72	72	76	71	70	76	73	73	77
7572;D	1+137	154,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	60	69	63	62	67	73	72	77	74	74	77	73	71	77	75	75	77
7572;D	1+137	154,0	N	2.OG	WR	50	35	55	69	66	75	67	66	71	74	74	77	77	77	80	77	72	78	78	78	80
Steinweg 49																										
7573;A	1+167	158,2	S	EG	WR	50	35	55	53	50	57	51	49	54	55	55	58	59	59	61	59	52	58	60	60	61
7573;A	1+167	158,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	55	54	59	59	58	59	62	62	65	63	54	59	64	64	65
7573;A	1+167	158,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	62	70	62	61	65	70	69	74	72	73	75	72	68	74	74	74	75
7573;B	1+161	151,4	O	EG	WR	50	35	55	50	48	61	46	45	61	62	62	71	70	70	77	69	61	71	70	70	77
7573;B	1+161	151,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	51	64	50	49	64	67	66	73	73	73	79	72	65	73	74	74	79
7573;B	1+161	151,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	65	73	64	63	67	72	72	77	76	76	79	75	70	77	77	77	79
7573;C	1+165	146,8	N	EG	WR	50	35	55	53	52	59	49	46	59	65	65	71	66	65	73	65	61	68	68	68	73
7573;C	1+165	146,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	57	64	54	51	63	69	69	73	71	70	78	70	67	74	73	73	78
7573;C	1+165	146,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	75	66	64	69	74	74	78	77	77	79	76	72	78	78	78	79
7573;D	1+174	150,8	W	EG	WR	50	35	55	65	63	71	62	60	64	65	63	64	66	66	71	69	53	59	69	69	71
7573;D	1+174	150,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	74	66	64	69	68	65	65	70	69	74	72	56	64	72	72	74
7573;D	1+174	150,8	W	2.OG	WR	50	35	55	72	69	76	69	68	73	72	70	74	74	74	76	75	67	74	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 50																										
7574;A	1+146	144,9	W	EG	WR	50	35	55	67	64	73	64	64	69	65	60	60	68	68	75	69	53	60	69	69	75
7574;A	1+146	144,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	74	66	65	70	67	63	62	70	70	77	71	54	61	71	71	77
7574;A	1+146	144,9	W	2.OG	WR	50	35	55	69	66	74	66	65	70	71	70	75	75	75	80	75	68	75	76	76	80
7574;B	1+139	148,7	S	EG	WR	50	35	55	57	55	61	55	51	59	61	61	71	64	63	71	64	58	71	69	69	75
7574;B	1+139	148,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	60	56	61	64	64	71	67	67	72	68	60	71	71	71	76
7574;B	1+139	148,7	S	2.OG	WR	50	35	55	68	65	74	66	66	70	72	72	76	76	76	80	76	69	76	78	78	80
7574;C	1+134	142,4	O	EG	WR	50	35	55	50	48	61	46	45	61	70	70	77	71	72	77	70	69	77	73	73	77
7574;C	1+134	142,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	51	63	52	51	63	72	72	77	74	74	77	73	71	77	75	75	77
7574;C	1+134	142,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	63	72	64	63	68	73	73	78	77	77	80	76	71	78	78	78	80
7574;D	1+141	138,7	N	EG	WR	50	35	55	53	50	57	50	49	53	67	67	74	66	66	74	65	64	74	68	68	74
7574;D	1+141	138,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	62	55	54	59	69	69	76	68	69	76	68	66	76	70	71	76
7574;D	1+141	138,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	63	73	67	66	71	73	72	77	77	77	80	76	70	77	78	78	80
Steinweg 51																										
7575;A	1+161	137,3	O	EG	WR	50	35	55	55	53	65	49	48	60	61	61	70	70	70	77	69	61	70	71	71	77
7575;A	1+161	137,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	68	53	52	64	66	66	74	73	73	79	73	65	74	75	75	79
7575;A	1+161	137,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	66	73	67	66	71	73	72	77	76	76	79	76	71	77	77	77	79
7575;B	1+167	132,6	N	EG	WR	50	35	55	53	52	60	49	48	58	67	67	73	69	69	73	68	65	73	70	70	73
7575;B	1+167	132,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	65	55	53	63	71	71	77	73	73	78	72	70	77	75	75	78
7575;B	1+167	132,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	67	75	66	65	70	74	74	78	77	77	79	76	72	78	78	78	79
7575;C	1+176	140,2	W	EG	WR	50	35	55	66	61	70	64	63	67	65	60	66	66	65	70	67	56	66	68	68	71
7575;C	1+176	140,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	73	65	64	69	67	64	69	69	68	73	70	60	69	71	71	73
7575;C	1+176	140,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	67	74	68	67	71	71	70	75	75	75	78	75	68	75	76	76	78
7575;D	1+169	144,6	S	EG	WR	50	35	55	52	50	57	49	48	55	57	57	70	61	60	70	60	56	70	64	64	72
7575;D	1+169	144,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	53	60	53	51	59	60	59	72	63	63	72	63	58	72	67	67	75
7575;D	1+169	144,6	S	2.OG	WR	50	35	55	69	66	74	66	65	69	72	71	76	75	75	79	75	69	76	76	76	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steinweg 52																										
7576;A	1+149	133,1	W	EG	WR	50	35	55	67	63	72	65	64	69	66	62	62	68	68	75	69	53	59	70	70	75
7576;A	1+149	133,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	73	66	65	70	67	64	64	71	71	78	72	55	60	72	72	78
7576;A	1+149	133,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	65	74	67	66	70	71	69	74	75	75	80	75	67	74	76	76	80
7576;B	1+141	137,1	S	EG	WR	50	35	55	53	50	57	50	48	57	66	66	74	68	68	74	66	66	74	68	68	74
7576;B	1+141	137,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	54	53	61	68	67	75	70	70	75	68	67	75	70	70	75
7576;B	1+141	137,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	64	71	67	66	71	73	73	79	77	77	79	77	71	79	78	78	79
7576;C	1+136	130,6	O	EG	WR	50	35	55	50	48	57	46	45	55	70	70	74	71	71	74	70	69	74	71	71	74
7576;C	1+136	130,6	O	1.OG	WR	50	35	55	54	51	59	50	49	58	72	71	76	74	74	77	73	71	76	74	74	77
7576;C	1+136	130,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	70	62	59	65	73	73	78	77	77	79	76	72	78	77	77	79
7576;D	1+144	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	61	66	63	60	65	71	70	76	75	75	79	75	68	76	75	75	79
7576;D	1+144	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	63	70	65	64	69	73	72	77	77	77	81	77	71	77	78	78	81
Steinweg 53																										
7577;A	1+172	129,2	S	EG	WR	50	35	55	54	52	59	51	49	55	59	58	66	62	62	70	62	57	66	62	62	70
7577;A	1+172	129,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	63	56	54	59	62	62	71	65	65	74	65	60	71	66	66	74
7577;A	1+172	129,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	76	67	66	71	72	71	75	75	75	79	76	69	75	76	76	79
7577;B	1+165	122,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	73	53	46	59	64	63	73	70	70	77	69	63	73	71	70	77
7577;B	1+165	122,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	74	57	54	63	69	69	77	74	74	78	73	69	77	75	75	78
7577;B	1+165	122,1	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	76	65	64	69	73	72	77	76	76	80	76	71	77	77	77	80
7577;C	1+175	116,1	N	EG	WR	50	35	55	57	54	62	54	53	60	68	68	76	71	71	76	70	68	76	72	72	76
7577;C	1+175	116,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	69	60	59	63	71	71	77	74	74	77	73	70	77	75	75	78
7577;C	1+175	116,1	N	2.OG	WR	50	35	55	70	67	74	67	66	70	73	72	77	76	76	78	75	71	77	77	77	78
7577;D	1+180	122,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	71	65	65	70	67	62	64	67	67	73	69	54	64	69	69	73
7577;D	1+180	122,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	75	67	66	71	71	70	74	74	74	77	74	67	74	75	75	77
Sternstraße 3																										
7578;A	0+271	564,1	W	EG	WA	55	40	60	55	51	53	54	45	51	58	58	60	56	55	56	59	49	56	60	59	60
7578;B	0+244	557,7	S	EG	WA	55	40	60	54	49	51	53	47	50	56	55	57	55	54	60	58	48	53	59	58	60
7578;C	0+236	559,9	O	EG	WA	55	40	60	53	49	52	52	45	49	57	56	58	55	54	57	58	47	52	59	58	58
7578;D	0+243	569,6	N	EG	WA	55	40	60	53	50	56	52	45	48	55	54	55	56	55	59	58	48	53	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Sternstraße 4																										
7579;A	0+246	611,0	N	EG	WA	55	40	60	52	46	50	51	42	50	52	49	50	52	50	50	55	41	45	55	54	57
7579;A	0+246	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	51	56	56	47	51	59	57	60	59	58	58	61	53	58	62	61	60
7579;B	0+270	601,7	W	EG	WA	55	40	60	54	48	54	53	47	50	55	54	58	55	54	58	57	49	58	58	57	58
7579;B	0+270	601,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	54	47	50	60	60	62	59	59	62	62	54	62	63	62	62
7579;C	0+244	597,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	57	51	46	50	55	56	61	53	53	57	59	46	51	59	59	63
7579;C	0+244	597,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	54	51	55	59	59	61	58	58	61	62	51	58	62	62	61
7579;D	0+237	601,5	O	EG	WA	55	40	60	53	50	55	49	44	49	54	54	57	52	51	55	57	41	46	58	57	58
7579;D	0+237	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	56	51	45	50	56	56	58	56	55	56	58	49	55	59	59	58
Sternstraße 4A																										
7580;A	0+243	621,2	W	EG	WA	55	40	60	53	48	51	52	44	50	58	57	59	57	57	61	59	51	58	60	60	61
7580;A	0+243	621,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	47	51	63	62	65	62	61	63	63	57	62	65	64	65
7580;B	0+239	613,5	S	EG	WA	55	40	60	50	49	54	48	44	49	55	56	58	54	53	57	58	46	51	59	59	58
7580;B	0+239	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	54	51	56	60	60	63	61	61	62	62	55	62	64	63	63
7580;C	0+228	620,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	57	48	46	51	52	52	55	55	55	58	57	41	50	57	57	58
7580;C	0+228	620,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	51	44	51	57	56	59	57	57	58	58	52	58	60	59	59
7580;D	0+238	627,2	N	EG	WA	55	40	60	54	51	54	53	42	47	54	54	60	53	51	52	57	41	45	57	56	60
7580;D	0+238	627,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	47	51	59	59	61	59	58	58	61	53	58	62	61	61
Sternstraße 6																										
7581;A	0+281	608,9	N	EG	WA	55	40	60	53	49	52	52	41	49	51	50	52	51	47	46	56	41	45	56	54	59
7581;A	0+281	608,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	46	50	57	58	61	57	57	59	60	53	59	61	61	62
7581;B	0+281	600,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	60	51	50	54	58	57	60	58	58	61	60	51	58	61	61	61
7581;B	0+281	600,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	55	51	55	63	63	66	63	63	63	64	58	63	66	66	66
7581;C	0+280	597,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	56	48	45	50	57	57	62	56	56	59	59	52	59	60	60	62
7581;C	0+280	597,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	55	62	62	65	62	62	63	64	58	62	65	65	65
7581;D	0+275	603,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	47	50	53	52	53	55	55	59	57	48	53	57	56	59
7581;D	0+275	603,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	51	45	50	59	59	60	57	57	58	60	53	58	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 1																										
7582;A	100+442	431,0	O	EG	WA	55	40	60	51	48	53	49	42	49	57	57	64	56	55	58	55	52	58	59	58	64
7582;A	100+442	431,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	52	45	49	62	62	69	59	59	64	59	55	64	63	63	69
7582;B	100+447	441,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	48	53	61	60	61	60	59	59	63	53	58	64	63	61
7582;C	100+452	440,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	57	49	52	61	60	61	60	59	62	64	52	57	64	64	61
7582;D	100+452	428,5	W	EG	WA	55	40	60	54	47	51	55	44	51	57	54	57	55	53	52	57	47	52	58	56	57
7582;D	100+452	428,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	56	47	52	60	59	63	59	58	59	60	53	59	62	61	63
7582;E	100+446	419,6	S	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	47	50	60	60	67	56	55	59	57	52	59	61	61	67
7582;E	100+446	419,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	53	49	53	64	63	68	61	61	65	62	58	65	65	65	68
Steubenstraße 1A																										
7583;A	100+454	448,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	61	56	48	52	58	56	57	59	57	61	61	49	55	62	61	62
7583;A	100+454	448,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	52	56	62	61	63	62	62	62	65	55	62	66	65	63
7583;B	100+450	444,7	S	EG	WA	55	40	60	56	52	60	55	49	52	57	55	59	57	56	60	60	49	54	60	59	62
7583;B	100+450	444,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	49	54	61	61	64	60	60	62	63	55	62	64	64	64
7583;C	100+446	447,7	O	EG	WA	55	40	60	53	48	51	53	42	50	55	53	55	53	51	55	57	43	47	57	56	55
7583;C	100+446	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	47	52	61	60	61	60	59	60	63	53	58	64	63	61
7583;D	100+451	453,1	N	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	46	52	59	58	60	56	54	60	61	43	48	61	61	61
7583;D	100+451	453,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	58	50	53	62	61	63	62	61	62	65	53	59	66	65	64
Steubenstraße 3																										
7584;A	100+457	460,1	W	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	51	54	61	59	64	60	59	62	62	55	62	63	62	64
7584;A	100+457	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	58	53	56	64	63	67	65	64	65	65	59	65	67	66	67
7584;B	100+452	456,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	62	54	50	53	59	58	64	61	61	64	62	56	64	63	63	64
7584;B	100+452	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	59	54	58	64	63	66	65	65	66	66	60	66	67	67	66
7584;C	100+449	461,2	O	EG	WA	55	40	60	54	51	60	52	42	50	57	56	61	58	57	60	58	52	58	60	59	61
7584;C	100+449	461,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	57	47	52	63	62	67	63	63	65	64	58	65	65	65	67
7584;D	100+453	464,7	N	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	44	51	58	56	59	56	54	59	60	45	50	60	59	59
7584;D	100+453	464,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	48	52	63	62	64	62	62	62	64	57	62	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 5																										
7585;A	100+459	476,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	49	50	62	61	65	60	60	63	61	56	63	63	63	65
7585;A	100+459	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	51	54	65	64	68	64	64	65	65	59	65	67	66	68
7585;B	100+454	474,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	63	52	50	53	61	61	66	60	61	63	62	56	63	64	64	66
7585;B	100+454	474,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	56	51	55	64	64	68	64	64	64	65	59	64	67	67	68
7585;C	100+451	481,2	O	EG	WA	55	40	60	53	51	59	51	46	50	58	57	62	59	59	61	59	54	61	61	61	62
7585;C	100+451	481,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	50	53	63	63	68	64	64	64	64	59	64	66	66	68
7585;D	100+455	483,1	N	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	45	49	62	62	66	60	61	65	61	58	65	63	63	66
7585;D	100+455	483,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	60	56	49	53	66	66	69	65	65	67	66	62	67	68	68	69
Steubenstraße 6																										
7586;A	100+438	454,3	W	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	45	51	59	58	63	57	55	56	59	50	56	60	59	63
7586;A	100+438	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	52	56	63	62	66	63	62	64	64	57	64	66	65	66
7586;A	100+438	454,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	57	66	65	68	65	65	65	66	60	65	68	68	68
7586;B	100+434	448,0	S	EG	WA	55	40	60	53	50	59	51	48	52	57	56	61	56	56	59	58	51	56	60	59	62
7586;B	100+434	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	54	50	55	62	62	67	61	61	64	63	57	64	65	65	67
7586;B	100+434	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	63	56	51	56	65	65	68	64	64	66	66	60	66	67	67	68
7586;C	100+431	449,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	46	56	49	38	44	55	55	58	56	55	58	56	52	58	58	57	58
7586;C	100+431	449,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	60	42	39	50	63	63	68	62	62	66	61	59	66	64	64	68
7586;C	100+431	449,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	63	53	46	54	66	66	70	65	65	67	65	62	67	67	67	70
7586;D	100+430	456,2	O	EG	WA	55	40	60	45	42	48	41	37	41	50	50	55	49	49	54	52	41	45	52	52	55
7586;D	100+430	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	43	45	45	38	42	51	51	55	49	49	55	52	43	47	53	53	55
7586;D	100+430	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	52	58	54	46	50	61	60	63	60	60	61	61	56	61	63	63	63
7586;E	100+435	461,6	N	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	42	50	57	56	66	55	53	59	58	42	46	60	59	66
7586;E	100+435	461,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	44	51	59	58	60	57	56	60	62	44	48	62	61	61
7586;E	100+435	461,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	48	51	63	62	63	62	62	63	65	57	63	66	65	63
Steubenstraße 7																										
7587;A	100+460	488,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	59	55	47	51	62	61	66	60	59	63	62	55	63	64	63	66
7587;A	100+460	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	58	51	54	65	65	68	64	63	65	65	59	65	67	67	68
7587;B	100+455	484,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	58	54	47	51	57	56	61	59	58	61	61	50	61	62	61	62
7587;B	100+455	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	52	54	64	64	67	64	63	65	65	59	65	67	66	67
7587;C	100+452	489,6	O	EG	WA	55	40	60	53	50	57	51	47	50	58	57	63	55	54	60	57	45	48	59	59	63
7587;C	100+452	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	52	54	63	63	69	61	61	62	63	54	59	65	65	69
7587;D	100+457	493,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	54	50	45	47	61	61	66	58	59	63	60	56	63	62	62	66
7587;D	100+457	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	50	52	65	65	69	64	64	66	65	61	66	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 8																										
7588;A	100+441	476,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	60	54	48	51	60	59	65	60	59	62	61	53	59	63	62	65
7588;A	100+441	476,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	49	53	64	63	67	64	63	64	65	59	64	66	66	67
7588;A	100+441	476,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	55	60	66	65	68	65	65	65	66	60	65	68	68	68
7588;B	100+437	471,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	58	51	47	51	60	59	63	59	59	63	60	56	63	62	62	63
7588;B	100+437	471,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	63	52	48	53	63	63	67	63	63	64	63	58	64	65	65	67
7588;B	100+437	471,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	55	60	65	65	68	64	64	65	65	60	65	67	67	68
7588;C	100+424	479,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	37	45	46	50	53	46	46	45	55	41	45	55	55	59
7588;C	100+424	479,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	38	47	48	52	54	48	48	47	56	43	47	56	56	60
7588;C	100+424	479,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	46	50	60	60	63	60	60	62	61	56	62	63	63	63
7588;D	100+436	482,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	51	47	37	42	58	58	65	51	51	56	56	41	46	59	59	65
7588;D	100+436	482,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	52	41	47	61	61	67	56	55	60	61	43	48	63	63	67
7588;D	100+436	482,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	56	47	51	64	64	69	62	62	63	64	56	63	66	66	69
Steubenstraße 9																										
7589;A	100+461	498,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	60	55	48	52	62	61	67	60	60	61	61	54	61	64	63	67
7589;A	100+461	498,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	50	53	65	64	68	64	64	65	65	58	65	67	67	68
7589;B	100+457	494,9	S	EG	WA	55	40	60	58	54	61	57	50	53	57	53	61	60	59	62	62	47	52	62	61	63
7589;B	100+457	494,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	59	53	56	64	62	67	65	64	66	66	58	64	67	67	67
7589;C	100+453	497,8	O	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	42	50	59	58	65	57	56	60	58	53	60	60	60	65
7589;C	100+453	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	56	47	52	64	63	68	63	63	64	64	59	64	66	65	68
7589;D	100+458	503,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	56	50	45	46	61	61	65	58	58	62	60	54	62	62	63	65
7589;D	100+458	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	49	52	63	63	65	61	61	62	65	55	61	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 10																										
7590;A	100+443	491,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	52	52	47	51	57	57	61	56	56	57	58	51	57	60	59	61
7590;A	100+443	491,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	50	54	64	64	68	63	63	64	65	59	64	67	66	68
7590;A	100+443	491,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	55	65	65	68	65	65	64	66	60	64	68	68	68
7590;B	100+438	487,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	49	46	49	59	59	63	58	58	63	59	56	63	61	61	63
7590;B	100+438	487,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	53	51	54	63	63	67	63	63	64	63	59	64	66	66	67
7590;B	100+438	487,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	63	56	52	55	65	65	68	64	64	64	65	60	64	67	67	68
7590;C	100+435	492,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	59	41	38	47	47	46	48	56	56	60	56	42	47	56	56	60
7590;C	100+435	492,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	43	39	47	48	48	50	58	58	61	57	43	48	58	58	61
7590;C	100+435	492,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	47	50	60	60	65	61	60	61	62	55	61	63	63	65
7590;D	100+440	495,8	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	42	50	56	55	59	53	52	59	58	45	59	58	57	59
7590;D	100+440	495,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	44	51	60	59	61	58	56	60	62	43	48	63	62	61
7590;D	100+440	495,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	48	51	63	62	65	62	61	61	65	56	61	66	65	65
Steubenstraße 11																										
7591;A	100+463	506,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	46	51	61	60	66	59	58	62	61	54	62	63	62	66
7591;A	100+463	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	50	54	64	64	67	64	63	65	65	58	65	67	66	67
7591;B	100+459	505,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	55	48	51	57	56	63	59	58	61	61	50	59	61	61	63
7591;B	100+459	505,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	58	52	56	63	62	66	63	63	64	65	56	62	66	66	66
7591;C	100+455	509,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	54	48	45	50	56	56	59	57	57	59	58	52	59	59	59	59
7591;C	100+455	509,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	62	55	50	54	63	62	64	63	63	64	64	59	64	65	65	64
7591;D	100+459	512,7	N	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	45	51	57	56	58	56	54	58	60	45	49	60	59	58
7591;D	100+459	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	49	52	62	61	63	62	61	61	64	56	61	65	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 12																										
7592;A	100+446	507,9	W	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	46	53	61	60	66	57	55	56	60	50	56	62	62	66
7592;A	100+446	507,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	50	54	64	64	69	63	63	64	65	58	64	67	66	69
7592;A	100+446	507,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	55	65	65	68	65	64	64	66	60	64	68	67	68
7592;B	100+438	502,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	60	52	47	49	58	58	62	59	59	62	60	55	62	60	60	62
7592;B	100+438	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	54	62	62	65	63	63	64	64	59	64	65	65	65
7592;B	100+438	502,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	52	55	64	64	67	64	64	64	66	60	64	67	67	67
7592;C	100+432	505,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	37	46	54	54	61	53	53	61	55	51	61	57	57	61
7592;C	100+432	505,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	48	38	48	56	56	61	55	55	61	58	53	61	59	59	62
7592;C	100+432	505,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	46	50	61	62	66	60	60	61	62	55	61	64	64	66
7592;D	100+440	515,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	44	48	58	58	59	56	55	59	59	50	59	60	59	59
7592;D	100+440	515,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	47	49	60	60	63	59	59	63	62	55	63	63	62	63
7592;D	100+440	515,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	50	53	65	65	68	64	64	65	65	59	65	67	67	68
Steubenstraße 13																										
7593;A	100+460	523,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	60	49	47	51	62	62	67	59	59	63	60	55	63	63	63	67
7593;A	100+460	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	53	49	53	65	65	70	63	63	66	64	59	66	67	67	70
7593;B	100+457	528,4	O	EG	WA	55	40	60	47	44	45	45	43	45	50	50	52	49	50	49	50	45	49	52	52	52
7593;B	100+457	528,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	47	49	61	61	66	59	59	61	60	56	61	63	62	66
7593;C	100+460	532,6	N	EG	WA	55	40	60	52	51	59	47	40	46	57	57	61	59	59	61	60	54	61	61	61	61
7593;C	100+460	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	53	46	52	63	63	67	63	63	64	64	59	64	66	66	67
7593;D	100+464	526,9	W	EG	WA	55	40	60	56	52	59	54	47	51	61	60	66	60	59	60	61	53	60	63	63	66
7593;D	100+464	526,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	49	53	65	65	70	64	63	64	65	59	64	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 14																										
7594;A	100+445	519,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	47	52	61	61	66	60	59	62	62	55	62	63	63	66
7594;A	100+445	519,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	50	54	64	64	67	64	63	64	65	58	64	67	66	67
7594;A	100+445	519,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	55	65	65	68	65	64	64	66	60	64	68	67	68
7594;B	100+439	517,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	51	55	55	54	59	57	57	63	60	42	50	60	60	63
7594;B	100+439	517,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	56	52	57	58	57	62	59	59	63	62	46	51	63	62	63
7594;B	100+439	517,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	53	58	64	64	68	64	64	65	66	57	63	67	67	68
7594;C	100+429	526,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	44	37	46	55	55	58	53	53	58	57	41	46	58	58	61
7594;C	100+429	526,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	55	42	38	46	52	51	56	51	50	59	53	42	47	56	56	62
7594;C	100+429	526,6	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	50	60	60	64	60	60	62	61	55	61	63	63	65
7594;D	100+440	530,2	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	44	50	57	56	60	57	56	60	58	53	60	59	58	60
7594;D	100+440	530,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	45	51	59	58	60	58	56	60	62	43	47	62	61	61
7594;D	100+440	530,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	48	51	63	62	64	62	61	61	64	55	61	65	65	64
Steubenstraße 15																										
7595;A	100+473	536,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	62	50	48	53	62	62	67	61	62	65	62	58	65	64	64	67
7595;A	100+473	536,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	55	51	56	66	66	70	65	65	67	66	61	67	68	68	70
7595;B	100+470	534,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	60	51	48	53	63	63	68	61	62	65	62	58	65	65	65	68
7595;B	100+470	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	56	52	56	66	66	71	65	65	67	66	61	67	68	68	71
7595;C	100+458	538,6	O	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	41	50	52	47	50	52	49	47	54	42	47	54	52	51
7595;C	100+458	538,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	55	47	52	60	59	64	59	58	59	61	53	59	62	62	64
7595;D	100+473	542,1	N	EG	WA	55	40	60	57	53	55	56	49	51	58	57	60	56	55	59	60	46	47	60	59	60
7595;D	100+473	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	58	52	54	62	61	63	60	60	60	63	54	59	64	64	63
Steubenstraße 16																										
7596;A	100+450	537,8	W	EG	WA	55	40	60	54	50	53	51	44	48	58	58	67	58	57	61	58	54	60	61	60	67
7596;B	100+444	531,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	54	52	47	50	58	58	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7596;C	100+435	535,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	45	48	58	57	60	55	55	56	58	50	56	60	59	60
7596;D	100+438	538,3	N	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	46	49	60	59	64	58	58	61	59	54	61	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 17																										
7597;A	100+472	547,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	55	48	51	62	61	66	60	59	63	61	55	63	64	63	66
7597;A	100+472	547,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	57	50	53	64	64	67	63	63	64	65	59	64	66	66	67
7597;B	100+465	544,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	43	47	56	56	60	54	53	55	58	49	55	59	59	61
7597;B	100+465	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	57	51	54	64	64	67	63	62	64	64	58	64	66	66	67
7597;C	100+460	550,8	O	EG	WA	55	40	60	54	49	58	53	46	50	55	54	58	56	55	58	58	42	46	58	58	58
7597;C	100+460	550,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	60	57	50	54	62	61	65	62	61	63	64	53	59	65	64	65
7597;D	100+469	555,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	55	48	41	47	60	60	63	58	59	62	61	55	62	62	62	63
7597;D	100+469	555,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	47	52	64	64	68	62	62	64	64	59	64	66	66	68
Steubenstraße 18																										
7598;A	100+450	551,1	W	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	47	51	59	58	62	57	57	58	60	52	58	61	61	62
7598;A	100+450	551,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	50	54	64	64	67	64	63	64	65	59	64	67	67	67
7598;B	100+439	547,5	O	EG	WA	55	40	60	44	41	45	42	37	45	48	47	51	48	47	47	49	42	47	50	50	51
7598;B	100+439	547,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	52	45	49	59	59	64	58	58	59	59	53	59	61	61	64
7598;C	100+446	557,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	42	44	59	59	63	55	55	58	58	50	58	60	60	63
7598;C	100+446	557,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	47	52	64	64	68	61	61	64	63	58	64	65	65	68
Steubenstraße 19																										
7599;A	100+462	563,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	55	48	45	49	59	59	64	56	56	60	58	53	60	60	60	64
7599;A	100+462	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	50	55	64	64	67	62	62	64	64	59	64	65	65	67
7599;B	100+470	568,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	58	48	40	43	56	56	58	55	55	58	58	49	56	59	59	59
7599;B	100+470	568,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	49	51	63	63	66	62	62	63	64	57	63	65	65	66
7599;C	100+478	562,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	60	55	48	51	61	60	67	59	58	61	61	52	60	63	63	67
7599;C	100+478	562,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	50	54	64	64	67	63	63	64	65	58	64	66	66	67
7599;D	100+467	557,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	59	52	49	53	58	57	62	57	57	61	60	51	61	61	61	62
7599;D	100+467	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	62	57	51	54	64	63	67	62	62	64	64	57	64	66	66	67
Steubenstraße 20																										
7600;A	100+447	570,0	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	52	43	50	55	54	56	54	52	56	57	42	46	58	57	59
7600;A	100+447	570,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	47	51	61	61	63	60	59	60	63	54	59	64	64	63
7600;B	100+451	564,4	W	EG	WA	55	40	60	54	52	57	52	45	49	59	59	62	58	58	60	60	53	60	61	61	62
7600;B	100+451	564,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	50	54	64	64	67	64	63	64	65	59	64	67	66	67
7600;C	100+448	560,1	S	EG	WA	55	40	60	55	54	59	53	49	53	59	60	63	58	59	60	61	53	60	62	62	63
7600;C	100+448	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	56	53	57	64	64	67	64	64	66	66	59	64	67	67	67
7600;D	100+432	563,0	O	EG	WA	55	40	60	44	41	46	42	38	46	55	55	58	52	52	59	56	42	47	56	56	59
7600;D	100+432	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	52	46	49	59	59	64	58	58	59	59	53	59	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 21																										
7601;A	100+475	579,8	N	EG	WA	55	40	60	56	53	59	55	48	51	57	56	58	56	55	59	60	42	46	60	59	59
7601;A	100+475	579,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	50	54	61	61	63	60	60	62	63	53	60	64	64	63
7601;B	100+476	574,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	55	49	52	62	61	67	60	59	62	62	54	62	63	63	67
7601;B	100+476	574,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	50	54	64	64	67	63	63	64	65	58	64	66	66	67
7601;C	100+471	569,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	56	50	46	51	55	55	58	53	53	56	57	47	52	58	58	59
7601;C	100+471	569,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	51	54	63	63	66	61	61	64	63	57	64	65	65	66
7601;D	100+463	575,6	O	EG	WA	55	40	60	44	41	47	42	38	47	57	57	64	54	54	60	53	52	60	58	58	64
7601;D	100+463	575,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	52	46	51	63	63	68	60	61	64	61	58	64	64	64	68
Steubenstraße 23																										
7602;A	100+476	585,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	48	51	61	61	66	60	60	63	61	55	63	63	63	66
7602;A	100+476	585,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	51	54	64	64	67	63	62	63	65	58	63	66	66	67
7602;B	100+473	582,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	59	50	47	51	58	58	62	59	59	62	60	53	62	61	61	62
7602;B	100+473	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	50	54	62	62	66	62	62	63	64	57	63	65	65	66
7602;C	100+465	588,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	42	46	54	54	58	52	51	56	56	44	46	56	56	58
7602;C	100+465	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	46	50	61	61	66	59	59	60	62	53	59	63	63	66
7602;D	100+471	592,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	44	48	61	61	65	57	56	62	60	53	62	62	62	65
7602;D	100+471	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	48	51	64	64	67	61	61	64	64	57	64	65	65	67
Steubenstraße 24																										
7603;A	100+451	604,4	N	EG	WA	55	40	60	51	49	56	48	41	43	56	56	61	56	56	59	58	47	54	59	59	61
7603;A	100+451	604,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	63	54	47	50	63	63	66	62	62	63	64	56	63	65	65	66
7603;B	100+455	591,1	W	EG	WA	55	40	60	54	50	53	52	46	49	59	58	62	57	57	59	59	51	58	61	60	62
7603;B	100+455	591,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	51	55	64	64	67	63	63	63	65	58	63	67	66	67
7603;C	100+449	589,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	56	48	46	50	59	59	64	57	57	61	58	53	61	61	61	64
7603;C	100+449	589,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	55	50	55	63	63	67	63	63	63	64	58	63	66	66	67
7603;D	100+445	597,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	47	38	46	54	55	57	49	49	55	56	42	46	57	57	57
7603;D	100+445	597,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	52	46	50	60	59	64	58	58	59	60	53	59	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 25																										
7604;A	100+476	603,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	60	52	47	51	61	61	65	58	57	61	61	44	58	63	63	65
7604;A	100+476	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	50	54	63	63	67	61	61	63	64	53	62	66	65	67
7604;B	100+477	599,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	61	52	48	52	61	61	66	60	60	63	61	54	63	63	63	66
7604;B	100+477	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	50	54	63	63	67	63	63	63	65	58	63	66	66	67
7604;C	100+472	595,8	S	EG	WA	55	40	60	57	54	59	56	51	54	58	57	61	58	57	60	61	48	51	61	61	62
7604;C	100+472	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	57	51	54	62	63	66	62	62	63	64	57	63	65	65	66
7604;D	100+468	598,6	O	EG	WA	55	40	60	55	51	57	53	46	50	54	51	56	55	53	57	58	42	46	58	57	58
7604;D	100+468	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	52	55	60	59	64	60	59	62	63	52	59	64	63	64
Steubenstraße 26																										
7605;A	100+457	617,4	N	EG	WA	55	40	60	55	50	57	54	45	51	56	55	58	55	53	57	58	42	46	59	57	58
7605;A	100+457	617,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	58	57	48	51	62	61	63	60	59	60	63	53	58	64	63	63
7605;B	100+460	610,6	W	EG	WA	55	40	60	54	50	54	53	47	50	60	60	64	59	58	61	60	55	61	62	62	64
7605;B	100+460	610,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	54	64	64	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
7605;C	100+455	605,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	60	48	45	49	59	59	63	57	57	60	59	51	59	61	61	63
7605;C	100+455	605,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	50	54	64	63	67	63	63	63	64	58	63	66	66	67
7605;D	100+452	609,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	57	52	46	50	60	60	63	59	58	60	61	53	59	62	62	63
Steubenstraße 27																										
7606;A	100+476	605,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	60	52	47	51	62	62	66	59	59	63	62	54	63	64	63	66
7606;A	100+476	605,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	56	50	54	64	64	66	62	62	63	65	58	63	66	66	66
7606;B	100+471	610,2	O	EG	WA	55	40	60	54	50	56	52	48	51	55	53	55	55	54	56	58	43	47	59	58	58
7606;B	100+471	610,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	56	52	55	61	60	65	61	61	63	63	52	58	64	64	65
7606;C	100+475	616,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	57	54	43	51	61	61	66	58	57	62	60	54	62	62	62	66
7606;C	100+475	616,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	49	54	64	64	68	62	62	65	64	58	65	66	66	68
7606;D	100+482	610,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	58	53	48	52	61	61	66	59	59	61	60	54	61	63	62	66
7606;D	100+482	610,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	51	54	63	63	66	63	62	63	64	57	63	66	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 28																										
7607;A	100+456	637,6	N	EG	WA	55	40	60	56	52	56	54	44	52	58	57	60	56	53	59	59	41	45	60	59	60
7607;A	100+456	637,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	57	46	52	59	58	60	57	56	60	61	42	47	62	60	60
7607;A	100+456	637,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	57	59	58	48	52	62	62	63	62	61	61	64	54	60	65	64	63
7607;B	100+461	630,4	W	EG	WA	55	40	60	57	52	55	55	47	52	60	59	64	59	58	61	61	51	58	62	61	64
7607;B	100+461	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	54	64	63	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
7607;B	100+461	630,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	59	65	64	66	64	64	63	66	58	63	67	67	66
7607;C	100+454	624,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	57	54	49	50	57	57	61	57	57	57	60	52	57	61	61	63
7607;C	100+454	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	50	55	62	62	65	62	62	63	64	58	63	65	65	65
7607;C	100+454	624,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	58	55	59	64	64	66	63	63	63	65	58	63	67	67	66
7607;D	100+450	630,1	O	EG	WA	55	40	60	49	42	57	48	47	52	49	45	47	49	49	59	55	40	47	55	55	59
7607;D	100+450	630,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	44	58	50	50	55	52	47	49	50	50	60	57	42	48	57	57	60
7607;D	100+450	630,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	53	60	56	54	58	61	60	64	60	59	62	61	54	60	63	62	64
Steubenstraße 29																										
7608;A	100+477	620,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	62	52	47	51	58	58	62	61	61	62	61	56	62	62	62	62
7608;A	100+477	620,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	53	50	54	63	63	66	63	63	65	64	58	65	66	66	66
7608;B	100+472	624,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	57	48	38	44	58	58	63	55	55	59	57	50	59	60	60	63
7608;B	100+472	624,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	46	51	63	63	67	61	60	63	63	56	63	65	65	67
7608;C	100+480	628,6	N	EG	WA	55	40	60	56	50	54	55	47	54	59	58	62	57	55	62	61	42	46	61	60	62
7608;C	100+480	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	57	49	52	62	62	63	60	60	63	64	52	58	65	64	63
7608;D	100+484	623,7	W	EG	WA	55	40	60	57	52	60	55	48	52	60	60	66	60	59	62	61	53	62	63	62	66
7608;D	100+484	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	57	51	54	63	63	66	63	63	63	64	57	63	66	65	66
Steubenstraße 32																										
7609;A	100+457	662,3	N	EG	WA	55	40	60	53	51	61	48	40	45	56	56	58	57	57	61	59	48	52	59	59	61
7609;A	100+457	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	48	52	62	61	65	61	60	62	63	55	62	64	63	65
7609;B	100+464	655,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	63	53	49	53	61	61	66	61	61	63	63	55	62	64	64	66
7609;B	100+464	655,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	51	54	64	64	68	63	62	64	64	58	64	66	66	68
7609;C	100+455	650,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	59	51	48	51	58	59	64	58	58	61	60	53	61	62	62	64
7609;C	100+455	650,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	53	63	63	66	62	62	63	64	58	63	65	65	66
7609;D	100+447	654,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	57	52	47	50	59	58	64	58	58	59	60	53	59	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 33																										
7610;A	100+487	673,8	N	EG	MI	60	45	65	55	52	58	53	44	51	57	57	59	56	55	59	59	47	58	60	59	59
7610;A	100+487	673,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	56	49	53	62	61	64	60	59	61	62	54	61	64	63	64
7610;B	100+494	667,2	W	EG	MI	60	45	65	57	53	60	56	51	54	61	61	65	60	60	62	62	55	62	63	63	65
7610;B	100+494	667,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	55	62	58	53	57	64	63	67	63	62	63	64	57	63	66	65	67
7610;C	100+485	663,0	S	EG	MI	60	45	65	58	54	63	56	52	57	60	59	64	61	60	64	62	54	61	63	63	64
7610;C	100+485	663,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	54	62	57	53	57	62	62	66	62	61	62	63	57	62	65	64	66
7610;D	100+478	667,8	O	EG	MI	60	45	65	55	53	60	51	49	52	59	59	64	59	60	63	60	56	63	62	62	64
7610;D	100+478	667,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	57	51	47	51	60	60	66	58	58	62	59	54	62	62	61	66
Steubenstraße 34																										
7611;A	100+465	675,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	56	48	42	46	57	57	60	57	57	60	59	53	60	60	60	60
7611;A	100+465	675,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	49	52	62	62	65	61	61	63	63	57	63	65	64	65
7611;B	100+468	668,8	W	EG	WA	55	40	60	57	53	61	55	52	56	63	62	67	61	61	64	62	56	64	65	64	67
7611;B	100+468	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	54	58	65	64	68	64	63	65	65	59	65	67	66	68
7611;C	100+463	663,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	61	52	48	52	59	59	62	59	59	62	61	54	62	62	62	62
7611;C	100+463	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	55	51	54	63	63	66	62	62	64	64	58	64	65	65	66
7611;D	100+459	665,9	O	EG	WA	55	40	60	44	41	45	42	37	41	49	48	51	48	48	48	49	44	48	51	50	51
7611;D	100+459	665,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	51	46	49	60	60	64	59	59	62	60	56	62	62	62	64
Steubenstraße 36																										
7612;A	100+463	690,0	N	EG	WA	55	40	60	54	51	60	51	50	54	57	56	59	57	56	60	59	48	54	60	59	60
7612;A	100+463	690,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	62	54	48	51	63	62	66	62	62	64	63	57	64	65	65	66
7612;B	100+470	683,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	58	50	46	50	60	60	66	58	58	60	61	52	60	63	62	66
7612;B	100+470	683,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	63	55	52	56	63	63	67	63	63	63	64	57	63	66	66	67
7612;C	100+462	677,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	55	49	43	47	57	57	59	55	55	59	58	51	58	60	59	59
7612;C	100+462	677,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	56	50	53	62	62	64	62	61	64	63	56	62	65	65	64
7612;D	100+447	683,2	O	EG	WA	55	40	60	44	41	48	42	38	48	55	55	64	48	47	50	49	43	50	56	56	64
7612;D	100+447	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	57	51	47	51	61	61	68	59	58	63	59	54	63	62	62	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 37																										
7613;A	100+495	694,9	W	EG	MI	60	45	65	54	51	58	52	48	52	61	61	65	60	60	64	61	57	64	63	63	65
7613;A	100+495	694,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	54	61	57	52	56	63	63	65	62	62	64	64	58	64	65	65	65
7613;A	100+495	694,9	W	2.OG	MI	60	45	65	60	57	62	59	54	58	65	64	66	64	64	64	66	60	64	67	66	66
7613;B	100+488	692,8	S	EG	MI	60	45	65	54	52	61	52	51	55	61	61	65	60	60	64	61	56	64	63	63	65
7613;B	100+488	692,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	61	53	51	56	62	62	65	61	61	62	63	57	62	64	64	65
7613;B	100+488	692,8	S	2.OG	MI	60	45	65	59	56	62	57	53	58	64	64	65	63	63	63	65	59	63	66	66	65
7613;C	100+483	698,5	O	EG	MI	60	45	65	51	48	55	50	41	50	55	55	59	56	55	59	57	52	59	58	57	59
7613;C	100+483	698,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	44	51	51	42	51	51	47	49	53	47	49	54	42	49	54	50	49
7613;C	100+483	698,5	O	2.OG	MI	60	45	65	55	52	58	53	48	52	60	59	63	59	59	62	61	55	62	62	62	63
7613;D	100+492	704,5	N	EG	MI	60	45	65	53	46	51	53	49	52	56	55	58	54	53	55	58	47	55	58	57	58
7613;D	100+492	704,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	49	53	55	45	52	59	58	60	58	56	59	60	50	58	61	60	60
7613;D	100+492	704,5	N	2.OG	MI	60	45	65	58	55	59	57	50	53	62	61	63	62	61	63	64	56	63	65	64	63
Steubenstraße 38																										
7614;A	100+465	705,5	N	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	49	51	58	57	62	57	56	59	57	53	59	60	59	62
7614;A	100+465	705,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	51	52	61	61	64	61	60	62	61	57	62	64	63	64
7614;B	100+470	699,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	60	51	50	54	59	58	64	59	59	63	59	54	63	62	61	64
7614;B	100+470	699,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	55	53	57	63	62	67	62	62	64	63	58	64	65	65	67
7614;C	100+466	693,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	61	52	50	54	59	58	62	57	57	61	60	52	60	61	61	62
7614;C	100+466	693,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	55	52	57	62	62	66	61	61	63	63	56	63	64	64	66
7614;D	100+461	699,3	O	EG	WA	55	40	60	44	41	47	42	38	47	50	49	57	48	47	47	49	43	47	51	51	57
7614;D	100+461	699,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	56	51	47	50	59	59	65	58	58	60	59	54	60	61	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 39																										
7615;A	100+490	718,2	N	EG	MI	60	45	65	55	50	53	54	47	53	54	50	53	56	54	56	57	43	49	58	55	56
7615;A	100+490	718,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	53	57	56	48	54	57	54	58	58	56	59	60	45	49	60	58	59
7615;A	100+490	718,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	56	62	56	50	52	61	60	61	61	61	62	63	54	60	64	64	62
7615;B	100+496	714,8	W	EG	MI	60	45	65	55	51	58	53	46	49	60	59	65	59	58	62	59	54	62	62	61	65
7615;B	100+496	714,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	61	56	52	56	62	62	65	62	61	63	63	57	63	65	64	65
7615;B	100+496	714,8	W	2.OG	MI	60	45	65	60	56	61	58	55	60	64	63	65	64	63	64	65	58	64	66	66	65
7615;C	100+488	709,4	S	EG	MI	60	45	65	57	53	59	55	53	57	57	55	58	56	55	62	60	48	55	60	60	62
7615;C	100+488	709,4	S	1.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	53	57	60	59	60	58	57	61	62	51	58	63	62	61
7615;C	100+488	709,4	S	2.OG	MI	60	45	65	60	56	62	59	55	60	63	62	66	62	61	63	64	56	63	66	65	66
7615;D	100+483	712,2	O	EG	MI	60	45	65	54	52	60	50	50	54	52	48	57	56	57	60	57	47	57	57	57	60
7615;D	100+483	712,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	46	44	50	50	50	59	53	53	59	54	48	59	55	55	59
7615;D	100+483	712,2	O	2.OG	MI	60	45	65	55	52	58	53	48	52	60	59	63	59	59	60	61	54	60	62	62	63
Steubenstraße 40																										
7616;A	100+451	721,9	N	EG	WA	55	40	60	53	49	56	52	47	49	53	50	52	56	55	59	57	46	50	58	57	59
7616;A	100+451	721,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	59	52	49	53	55	53	58	58	58	60	59	50	55	61	60	60
7616;A	100+451	721,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	53	57	63	63	67	64	63	64	65	58	64	66	66	67
7616;B	100+458	713,2	W	EG	WA	55	40	60	54	51	55	51	47	49	61	60	64	59	59	64	60	56	64	62	61	64
7616;B	100+458	713,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	58	54	49	52	63	63	67	62	62	65	63	59	65	65	65	67
7616;B	100+458	713,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	56	62	58	52	56	65	65	68	64	64	66	65	60	66	67	67	68
7616;C	100+451	708,1	S	EG	WA	55	40	60	49	47	52	47	46	48	58	58	63	55	55	57	57	51	57	59	59	63
7616;C	100+451	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	59	50	48	53	62	61	66	60	60	62	61	56	62	63	63	66
7616;C	100+451	708,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	62	56	54	58	64	63	67	63	63	64	64	58	64	66	66	67
7616;D	100+444	709,9	O	EG	WA	55	40	60	50	43	46	49	39	45	52	51	59	52	51	59	53	48	59	54	53	59
7616;D	100+444	709,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	48	42	38	48	50	50	61	48	48	48	49	44	48	52	51	61
7616;D	100+444	709,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	48	51	61	61	64	60	60	63	61	57	63	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 40A																										
7617;A	100+428	720,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	56	48	39	45	55	54	60	57	56	60	56	52	60	57	57	60
7617;A	100+428	720,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	53	46	50	61	61	65	60	60	62	61	57	62	63	63	65
7617;B	100+434	715,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	58	48	42	45	57	57	63	57	57	60	57	52	60	60	60	63
7617;B	100+434	715,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	62	53	47	50	61	61	65	62	62	63	62	57	62	64	64	65
7617;C	100+428	709,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	58	50	48	53	59	58	64	57	57	60	59	52	60	61	61	64
7617;C	100+428	709,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	62	55	53	57	62	62	66	62	62	62	63	57	62	65	65	66
7617;D	100+422	714,4	O	EG	WA	55	40	60	44	41	49	42	38	49	48	48	52	47	47	49	49	43	49	50	50	52
7617;D	100+422	714,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	56	51	46	50	59	59	65	58	58	60	59	54	60	61	61	65
Steubenstraße 42																										
7618;A	100+464	734,7	W	EG	WA	55	40	60	54	50	52	53	46	49	59	58	65	57	56	59	59	53	59	61	61	65
7618;A	100+464	734,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	56	50	53	62	61	66	61	60	63	63	57	63	64	64	66
7618;A	100+464	734,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	53	56	64	64	67	64	63	65	65	59	65	67	66	67
7618;B	100+457	727,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	54	50	45	49	59	59	61	58	58	61	59	55	61	60	60	61
7618;B	100+457	727,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	59	50	48	53	62	62	65	61	61	62	61	57	62	63	63	65
7618;B	100+457	727,5	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	62	55	52	56	64	63	66	63	63	63	64	58	63	66	66	66
7618;C	100+449	733,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	53	45	36	45	52	52	56	54	54	58	56	42	45	57	56	58
7618;C	100+449	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	54	42	38	48	49	49	56	49	48	48	52	44	48	53	53	56
7618;C	100+449	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	60	53	48	51	60	60	63	61	61	62	61	57	62	63	63	63
7618;D	100+456	740,4	N	EG	WA	55	40	60	56	53	60	54	47	50	54	51	53	58	56	60	58	48	53	58	57	60
7618;D	100+456	740,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	57	49	53	58	55	58	60	59	61	61	52	58	62	60	61
7618;D	100+456	740,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	56	62	58	52	53	63	62	65	63	63	64	64	58	64	65	65	65
Steubenstraße 42A																										
7619;A	100+434	732,1	W	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	49	52	58	56	64	56	54	56	58	47	52	60	59	64
7619;A	100+434	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	54	60	58	53	56	61	59	65	61	59	60	62	52	59	63	62	65
7619;B	100+427	724,9	S	EG	WA	55	40	60	49	47	52	47	46	50	57	57	60	57	57	60	57	52	60	59	59	60
7619;B	100+427	724,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	58	52	48	52	62	62	65	61	61	62	62	57	62	64	64	65
7619;C	100+418	730,7	O	EG	WA	55	40	60	45	41	48	43	38	48	50	49	50	48	47	48	50	43	48	51	51	50
7619;C	100+418	730,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	55	52	47	50	60	60	64	58	58	60	60	54	60	62	62	64
7619;D	100+426	737,9	N	EG	WA	55	40	60	55	49	54	54	46	47	56	54	60	56	54	58	55	49	58	58	57	60
7619;D	100+426	737,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	56	57	50	52	61	60	65	60	59	62	61	54	62	63	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 43																										
7620;A	100+482	737,2	O	EG	MI	60	45	65	49	46	52	46	38	46	54	53	58	50	49	55	55	39	46	55	55	58
7620;A	100+482	737,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	49	41	49	56	55	59	54	52	58	58	41	49	58	57	59
7620;A	100+482	737,2	O	2.OG	MI	60	45	65	57	52	57	55	50	53	60	59	64	59	59	60	61	54	60	62	62	64
7620;B	100+488	741,8	N	EG	MI	60	45	65	53	45	48	52	42	48	58	57	62	56	54	59	57	51	59	59	58	62
7620;B	100+488	741,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	49	52	55	46	52	57	54	60	57	54	59	59	44	47	59	57	60
7620;B	100+488	741,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	54	58	57	51	54	61	60	61	61	59	60	63	53	59	64	63	61
7620;C	100+499	733,4	W	EG	MI	60	45	65	56	50	57	54	52	56	58	57	65	57	56	57	58	50	56	60	59	65
7620;C	100+499	733,4	W	1.OG	MI	60	45	65	59	54	61	57	56	60	62	61	65	61	61	62	62	56	62	64	63	65
7620;C	100+499	733,4	W	2.OG	MI	60	45	65	61	56	62	59	57	62	64	63	65	63	63	64	64	57	64	66	65	65
7620;D	100+496	731,0	S	EG	MI	60	45	65	53	50	55	51	51	55	59	59	65	55	55	62	58	51	62	61	61	65
7620;D	100+496	731,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	54	53	58	62	61	65	61	61	62	62	56	62	64	64	65
7620;D	100+496	731,0	S	2.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	56	61	63	62	65	63	63	64	64	57	64	65	65	65
Steubenstraße 44																										
7621;A	100+457	764,5	N	EG	WA	55	40	60	55	49	52	54	48	52	54	48	47	56	54	60	56	44	47	57	54	60
7621;A	100+457	764,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	53	55	48	52	55	49	47	57	56	61	58	45	47	59	56	61
7621;A	100+457	764,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	55	58	57	51	53	61	59	61	61	60	62	63	53	58	64	63	62
7621;B	100+464	749,1	W	EG	WA	55	40	60	57	52	56	56	53	57	60	59	67	58	57	60	60	50	57	62	61	67
7621;B	100+464	749,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	60	59	55	60	63	62	67	62	61	62	64	55	61	65	64	67
7621;B	100+464	749,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	57	62	59	55	59	65	64	67	64	63	64	65	59	64	67	66	67
7621;C	100+458	746,6	S	EG	WA	55	40	60	56	52	59	55	54	58	59	58	60	56	56	59	59	47	47	60	60	60
7621;C	100+458	746,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	56	55	59	61	60	61	58	58	60	61	50	53	62	62	61
7621;C	100+458	746,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	55	62	58	55	59	63	63	65	63	62	63	65	58	63	66	66	65
7621;D	100+451	755,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	48	53	53	38	48	54	48	53	55	51	57	55	41	48	56	54	57
7621;D	100+451	755,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	49	53	60	59	63	61	60	60	62	54	60	63	62	63
Steubenstraße 45																										
7622;A	100+485	749,9	O	EG	MI	60	45	65	54	49	56	52	49	53	55	54	57	55	54	56	58	48	53	59	59	58
7622;B	100+499	747,8	W	EG	MI	60	45	65	53	49	53	52	47	51	58	57	62	56	56	58	58	51	58	60	59	62
7622;C	100+494	744,0	S	EG	MI	60	45	65	53	51	56	52	50	52	55	55	56	57	57	58	58	51	56	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 45A																										
7623;A	100+492	751,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	59	54	51	55	60	60	62	60	60	62	63	56	62	63	63	62
7623;B	100+485	757,3	O	EG	MI	60	45	65	54	49	55	53	53	57	54	48	52	53	53	56	55	43	48	56	56	58
7623;B	100+485	757,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	53	59	55	54	58	59	58	64	59	59	60	53	58	62	62	64	
7623;C	100+493	760,9	N	EG	MI	60	45	65	53	50	55	51	44	47	52	50	56	55	54	59	56	42	46	56	55	59
7623;C	100+493	760,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	53	59	55	51	54	58	57	59	60	59	61	61	51	57	62	61	61
7623;D	100+500	755,4	W	EG	MI	60	45	65	53	49	51	53	48	52	58	57	62	56	56	59	57	52	59	60	59	62
7623;D	100+500	755,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	53	56	56	52	55	61	60	65	60	60	62	61	56	62	63	63	65
Steubenstraße 46																										
7624;A	100+436	756,8	W	EG	WA	55	40	60	58	51	54	57	51	52	60	57	63	59	57	58	59	49	55	61	60	63
7624;A	100+436	756,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	54	60	58	54	56	62	61	66	62	60	60	62	54	60	64	63	66
7624;A	100+436	756,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	55	59	64	63	64	64	63	61	65	57	61	66	66	64
7624;B	100+427	748,6	S	EG	WA	55	40	60	53	47	54	51	45	49	57	57	59	57	56	58	58	51	58	59	59	59
7624;B	100+427	748,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	60	54	49	53	61	61	64	61	60	63	62	56	63	64	64	64
7624;B	100+427	748,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	55	61	57	54	59	63	63	64	63	63	62	64	57	61	66	65	64
7624;C	0+281	754,9	O	EG	WA	55	40	60	50	46	54	48	47	52	51	49	51	48	48	55	55	38	42	55	55	56
7624;C	0+281	754,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	57	52	51	55	55	54	56	51	51	59	58	41	46	58	58	59
7624;C	0+281	754,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	48	51	59	59	63	59	58	60	60	53	60	62	61	63
7624;D	100+427	761,8	N	EG	WA	55	40	60	58	50	54	57	47	52	57	47	47	58	53	54	58	44	47	59	54	54
7624;D	100+427	761,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	52	56	57	48	52	57	48	47	58	54	58	44	47	60	56	58	
7624;D	100+427	761,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	55	58	58	51	53	61	59	61	61	59	59	63	53	58	64	62	61
Steubenstraße 47																										
7625;A	100+493	768,0	W	EG	MI	60	45	65	56	51	55	54	51	53	59	58	63	56	57	57	58	50	53	61	60	63
7625;A	100+493	768,0	W	1.OG	MI	60	45	65	58	53	59	57	54	58	63	62	67	61	60	62	62	56	62	64	64	67
7625;A	100+493	768,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	56	60	59	55	59	64	63	67	63	62	63	64	57	63	66	66	67
7625;B	100+487	765,8	S	EG	MI	60	45	65	55	53	57	54	50	50	59	58	60	57	57	58	60	51	56	61	60	60
7625;B	100+487	765,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	54	59	62	62	64	61	61	62	63	56	62	64	64	64
7625;B	100+487	765,8	S	2.OG	MI	60	45	65	59	55	59	58	55	59	64	63	66	63	63	64	64	58	64	66	66	66
7625;C	100+481	767,8	O	EG	MI	60	45	65	43	40	42	41	36	40	49	49	59	49	48	55	53	41	45	55	55	59
7625;C	100+481	767,8	O	1.OG	MI	60	45	65	44	41	45	42	38	45	53	53	64	52	51	58	56	43	47	57	57	64
7625;C	100+481	767,8	O	2.OG	MI	60	45	65	55	51	58	53	49	52	61	61	64	60	60	62	62	55	62	64	63	64
7625;D	100+487	774,2	N	EG	MI	60	45	65	48	44	54	46	45	49	49	47	51	51	51	55	52	42	46	53	53	55
7625;D	100+487	774,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	48	58	50	49	53	53	51	56	55	55	59	56	46	50	57	57	59
7625;D	100+487	774,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	55	61	57	55	60	62	61	65	62	62	62	63	56	62	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Steubenstraße 49																										
7626;A	100+500	779,6	W	EG	MI	60	45	65	56	51	52	55	49	52	61	59	64	59	58	61	60	54	61	62	60	64
7626;A	100+500	779,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	53	56	57	51	53	62	61	64	61	60	63	62	56	63	64	63	64
7626;A	100+500	779,6	W	2.OG	MI	60	45	65	61	57	58	60	54	58	64	63	64	63	62	63	65	58	63	66	65	64
7626;B	100+492	775,6	S	EG	MI	60	45	65	50	48	55	47	45	49	53	53	56	51	51	55	55	39	45	55	55	57
7626;B	100+492	775,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	59	51	49	54	57	57	59	55	55	59	59	43	48	59	59	59
7626;B	100+492	775,6	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	60	57	54	58	63	63	64	62	62	63	63	57	63	65	65	64
7626;C	100+486	781,1	O	EG	MI	60	45	65	46	45	49	45	36	43	50	51	57	45	44	44	51	39	44	51	51	57
7626;C	100+486	781,1	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	51	48	38	47	52	53	58	47	46	47	53	41	47	53	53	58
7626;C	100+486	781,1	O	2.OG	MI	60	45	65	56	52	57	54	50	53	60	59	62	59	58	60	60	53	60	62	61	62
7626;D	100+493	785,2	N	EG	MI	60	45	65	58	50	52	57	48	52	58	51	56	58	53	52	59	45	47	59	55	56
7626;D	100+493	785,2	N	1.OG	MI	60	45	65	58	52	56	58	49	52	59	54	59	59	54	57	60	46	47	61	57	59
7626;D	100+493	785,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	55	58	58	52	54	62	60	61	61	59	60	63	53	59	64	63	61
Stiekelkamp 2																										
7627;A	105+273	350,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	66	66	68	69	72	68	69	72	69	69	72
7627;A	105+273	350,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	70	69	68	71	71	72	70	71	72	72	71	72
7627;B	105+268	355,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	69	67	67	72	66	68	72	68	68	72
7627;B	105+268	355,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	71	70	70	71	71	72	70	72	72	72	72	72
7627;C	105+267	363,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	66	67	67	67	71	66	68	71	68	68	71
7627;C	105+267	363,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	68	71	71	72	70	71	72	71	71	72
7627;D	105+270	367,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	58	52	54	63	63	68	64	63	68	64	63	68
7627;D	105+270	367,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	65	63	63	68	68	72	67	68	72	68	68	72
7627;E	105+273	364,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	60	60	66	63	63	68	62	63	68	63	63	68
7627;E	105+273	364,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	65	64	67	68	68	73	68	69	73	69	68	73
7627;F	105+276	359,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	63	63	65	65	65	72	64	66	72	65	66	72
7627;F	105+276	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	67	68	69	72	68	69	72	69	69	72
7627;G	105+277	354,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	67	72	64	64	65	66	66	72	65	67	72	66	67	72
7627;G	105+277	354,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	67	68	69	69	72	68	69	72	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 3																										
7628;A	105+346	334,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	61	59	58	65	65	71	65	66	71	65	65	71
7628;A	105+346	334,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	67	70	70	73	69	70	73	70	70	73
7628;B	105+341	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	63	60	62	65	65	70	65	66	70	66	65	70
7628;B	105+341	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	68	67	68	70	70	73	70	71	73	71	70	73
7628;C	105+337	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	63	64	65	65	69	65	66	69	66	66	69
7628;C	105+337	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	68	70	71	71	73	70	72	73	71	71	73
7628;D	105+331	342,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	62	60	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66
7628;D	105+331	342,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	66	64	68	69	69	70	68	69	70	69	69	70
7628;E	105+332	350,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	62	63	63	65	64	63
7628;E	105+332	350,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	65	65	68	68	67	67	68	67	68	68	67
7628;F	105+338	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	62	61	61	64	60	62	64	61	61	64
7628;F	105+338	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	66	65	67	67	68	69	67	68	69	68	68	69
7628;G	105+344	343,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	57	56	56	56	53	56	57	57	56	57	56	65	59	57	56
7628;G	105+344	343,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	64	62	61	66	66	68	66	66	69	67	66	68
Stiekelkamp 5																										
7629;A	105+353	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	62	60	59	66	66	69	66	66	69	66	66	69
7629;A	105+353	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	67	67	67	70	70	73	70	71	73	71	70	73
7629;B	105+348	354,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	61	62	66	66	71	66	66	71	66	66	71
7629;B	105+348	354,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	66	67	71	71	72	71	71	72	71	71	72
7629;C	105+349	361,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	64	63	63	65	66	69	64	65	69	66	66	69
7629;C	105+349	361,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	66	66	64	68	69	72	68	69	72	69	69	72
7629;D	105+356	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	60	61	64	59	62	64	62	62	64
7629;D	105+356	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	67	67	67	69	66	67	69	67	67	69
7629;E	105+357	354,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	64	65	66	66	70	66	67	70	67	67	70
7629;E	105+357	354,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	67	68	70	70	73	70	71	73	70	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 5A																										
7630;A	105+365	333,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	61	60	59	61	62	62	61	62	
7630;A	105+365	333,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	66	67	68	68	66	68	68	68	68	
7630;B	105+374	332,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	62	63	63	64	65	62	64	65	64	65	
7630;B	105+374	332,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	63	67	67	69	67	68	69	67	69	
7630;C	105+378	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65	61	63	65	64	63	
7630;C	105+378	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	67	67	67	69	66	67	69	67	69	
7630;D	105+375	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	64	63	66	67	67	71	67	68	71	68	68	
7630;D	105+375	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	67	66	67	70	70	72	70	71	72	71	71	
7630;E	105+370	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	65	64	65	69	69	74	68	69	74	69	69	
7630;E	105+370	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	69	67	67	72	72	76	72	73	76	73	72	
7630;F	105+368	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	66	68	69	69	73	68	70	73	69	69	
7630;F	105+368	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	70	69	70	72	72	75	72	73	75	73	73	
7630;G	105+362	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	67	67	67	69	67	68	69	68	68	
7630;G	105+362	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	68	70	71	72	70	71	72	71	71	
Stiekelkamp 8																										
7631;A	105+304	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	63	68	68	67	67	
7631;A	105+304	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	71	68	71	71	71	71	
7631;B	105+292	365,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	64	66	65	65	67	64	66	67	66	67	
7631;B	105+292	365,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	68	69	69	69	68	69	69	70	69	
7631;C	105+293	374,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	59	60	61	59	60	61	60	60	59	60	62	60	60	
7631;C	105+293	374,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	67	65	65	66	65	67	65	
7631;D	105+305	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	58	65	61	61	65	60	62	65	61	65	
7631;D	105+305	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	68	67	67	69	66	68	69	68	68	
Stiekelkamp 9																										
7632;B	105+377	369,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	64	62	64	66	66	69	66	66	69	67	66	
7632;B	105+377	369,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	67	70	70	73	69	70	73	70	70	
7632;C	105+380	379,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	66	64	63	66	64	62	62	64	64	66	63	63	66	65	66	
7632;C	105+380	379,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	66	65	64	67	68	70	66	68	70	68	70	
7632;D	105+391	378,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	58	57	59	62	62	66	62	63	66	63	66	
7632;D	105+391	378,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	62	61	60	65	65	67	64	65	67	65	67	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 10																										
7633;A	105+322	370,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	67	70	66	68	70	68	68	70
7633;A	105+322	370,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	67	70	70	72	69	70	72	71	70	72
7633;B	105+315	371,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	65	66	66	67	70	65	68	70	67	67	70
7633;B	105+315	371,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	68	70	70	72	69	70	72	70	70	72
7633;C	105+310	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	63	66	65	66	69	65	66	69	66	66	69
7633;C	105+310	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	68	70	70	72	69	70	72	70	70	72
7633;D	105+311	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	61	59	65	61	59	65	60	59	58	59	59	65	62	60	65
7633;D	105+311	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
7633;E	105+315	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	58	58	60	58	58	60	60	59	60	58	58	62	60	59
7633;E	105+315	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	66	65	64	67	67	68	66	67	68	68	67	68
Stiekelkamp 11																										
7634;A	105+402	391,8	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	63	62	61	62	62	64	63	62
7634;A	105+402	391,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	66	69	65	65	64	66	67	69	66	66	69	67	67	69
7634;B	105+413	389,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	67	54	54	64	54	51	55	55	55	67	54	55	67	55	55	67
7634;B	105+413	389,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	62	61	61	64	64	66	64	65	66	65	64	66
7634;C	105+415	377,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	58	56	60	64	64	68	64	65	68	64	64	68
7634;C	105+415	377,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	65	64	66	67	67	70	67	68	70	68	67	70
7634;D	105+404	380,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	61	60	61	63	63	64	62	64	64	63	63	64
7634;D	105+404	380,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	65	64	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
Stiekelkamp 11A																										
7635;A	105+415	412,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	64	64	64	64	65	64	63	64	64	64	62	64	64	65	64	64
7635;A	105+415	412,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	65	67	67	67	66	67	67	68	67	67
7635;B	105+422	411,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	53	52	52	53	50	49	49	52	53	53	52	53	53	53	53	53
7635;B	105+422	411,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	61	60	59	64	64	66	63	64	66	64	64	66
7635;C	105+424	402,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	62	62	67	58	55	58	63	63	68	63	63	68	63	63	68
7635;C	105+424	402,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	64	63	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7635;D	105+419	400,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	68	63	62	62	62	60	61	63	63	68	63	63	68	64	63	68
7635;D	105+419	400,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	69	67	67	69	66	64	64	67	67	69	67	68	69	68	68	69
7635;E	105+415	403,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	64	65	65	65	62
7635;E	105+415	403,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	66	65	65	67	68	69	67	68	69	68	68	69
7635;F	105+413	407,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	63	65	64	66	65	63
7635;F	105+413	407,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	66	65	65	68	68	69	67	68	70	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 11B																										
7636;A	105+439	392,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	61	64	59	63	66	63	63	66
7636;A	105+439	392,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	66	68	67	67	69	66	68	69	68	68	69
7636;B	105+437	384,6	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	69	66	65	69	62	61	62	65	65	69	65	66	69	66	66	69
7636;B	105+437	384,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	66	65	65	69	69	72	69	69	72	69	69	72
7636;C	105+445	385,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	60	58	64	67	67	71	67	67	71	67	67	71
7636;C	105+445	385,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	66	64	68	70	70	73	70	70	73	70	70	73
7636;D	105+448	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	62	61	60	65	65	67	65	65	67	66	65	67
7636;D	105+448	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	67	66	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70
7636;E	105+445	395,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	62	61	63	65	65	67	64	65	67	65	65	67
7636;E	105+445	395,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	66	66	66	68	69	70	68	69	70	69	69	70
Stiekelkamp 12																										
7637;A	105+387	421,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	59	57	64	64	64	67	64	65	67	64	64	67
7637;A	105+387	421,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	65	63	65	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7637;B	105+380	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	63	61	62	66	66	69	65	66	69	66	66	69
7637;B	105+380	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	65	65	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7637;C	105+377	428,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	60	63	64	64	64	64
7637;C	105+377	428,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	67	67	68	68	69	66	68	69	69	69	69
7637;D	105+377	431,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	58	58	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70
7637;D	105+377	431,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	65	67	68	68	70	68	69	70	69	68	70
7637;E	105+374	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	59	64	63	63	67	63	64	67	63	63	67
7637;E	105+374	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	67	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7637;F	105+374	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	58	58	60	57	60	64	60	60	64
7637;F	105+374	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	67	66	66	68	66	67	68	67	67	68
7637;G	105+377	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	64	66	66	66	70	66	67	70	67	67	70
7637;H	105+381	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	66	67	67	68	65	67	68	67	67	68
7637;I	105+386	430,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	60	64	60	60	64	59	60	64	62	60	64
7637;I	105+386	430,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	63	66	66	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 14																										
7638;A	105+397	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	61	61	63	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7638;A	105+397	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	65	65	68	68	70	68	69	70	69	69	70
7638;B	105+389	442,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	59	61	62	62	67	62	62	67	63	62	67
7638;B	105+389	442,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	66	65	66	68	68	71	68	69	71	69	69	71
7638;C	105+385	450,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	63	63	62	62	63	62	64	63	62
7638;C	105+385	450,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7638;D	105+388	453,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	66	56	55	66	54	50	52	56	56	66	56	55	66	58	56	66
7638;D	105+388	453,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	64	65	65	64	65
7638;E	105+392	453,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	55	49	53	61	61	66	61	62	66	61	61	66
7638;E	105+392	453,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	60	60	63	64	65	63	64	65	64	64	65
7638;F	105+397	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	58	57	57	63	64	67	63	64	67	64	64	67
7638;F	105+397	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	60	60	64	64	67	63	64	67	64	64	67
Stiekelkamp 16																										
7639;A	105+414	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	61	61	65	65	65	68	64	65	68	65	65	68
7639;A	105+414	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	64	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7639;B	105+405	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	60	59	60	64	65	67	64	65	67	65	65	67
7639;B	105+405	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	64	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7639;C	105+404	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	59	59	61	57	56	58	57	58	61	59	58	61
7639;C	105+404	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67
7639;D	105+410	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	57	59	59	57	59	57	56	59	57	57	59	59	57	59
7639;D	105+410	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	62	64	64	66	64	64	66	65	64	66
7639;E	105+414	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	60	60	59	62	63	67	62	63	67	63	63	67
7639;E	105+414	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	61	60	59	65	65	69	64	65	69	65	65	69
7639;F	105+414	457,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	60	60	63	61	61	65	60	62	65	62	62	65
7639;F	105+414	457,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	61	62	66	66	68	65	66	68	66	66	68
7639;G	105+414	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	61	60	63	60	60	63	58	60	63	62	61	63
7639;G	105+414	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	61	60	60	63	63	65	63	64	65	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 18																										
7640;A	105+431	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	65	65	65	67	64	65	67	65	65	67
7640;A	105+431	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	65	65	67	68	70	67	68	70	68	68	70
7640;B	105+427	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	60	57	57	64	64	68	64	64	68	64	64	68
7640;B	105+427	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	65	63	63	67	67	69	67	68	69	68	68	69
7640;C	105+421	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	62	60	60	64	64	67	64	64	67	65	64	67
7640;C	105+421	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	63	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
7640;D	105+421	473,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	60	62	61	60
7640;D	105+421	473,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
7640;E	105+424	476,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	65	66	66	68	65	66	68	67	66	68
7640;F	105+432	473,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	60	61	60	60	63	58	61	63	61	61	63
7640;F	105+432	473,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
7640;G	105+434	466,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	64	65	65	67	64	66	67	65	65	67
7640;G	105+434	466,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
Stiekelkamp 18B																										
7641;A	105+400	504,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	64	63	64	65	65	66	65	65	66	66	66	66
7641;A	105+400	504,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	66	65	65	68	68	70	68	69	70	69	69	70
7641;B	105+395	510,3	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	63	64	65	65	67	65	65	67	66	65	67
7641;B	105+395	510,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	66	65	65	68	68	69	67	68	69	69	68	69
7641;C	105+390	521,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	63	62	63	65	65	66	65	65	66	66	66	66
7641;C	105+390	521,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	65	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7641;D	105+399	529,4	O	EG	WR	50	35	55	60	58	63	60	58	63	59	55	62	60	58	63	60	59	63	61	59	63
7641;D	105+399	529,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	65	66	66	68	65	66	68	66	66	68
7641;E	105+410	526,5	N	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	51	49	52	52	52	61	52	54	65	52	52	52
7641;E	105+410	526,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	61	60	62	63	63	65	63	64	66	64	63	65
7641;F	105+408	519,8	W	EG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	56	52	54	58	59	66	59	60	66	59	58	66
7641;F	105+408	519,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	62	66	66	68	65	66	68	66	66	68
7641;G	105+406	514,0	N	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	51	48	54	53	63	65	53	56	67	53	53	55
7641;G	105+406	514,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	60	60	64	64	68	64	65	68	64	64	68
7641;H	105+405	504,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	64	63	64	65	65	66	64	66	66	66	66	66
7641;H	105+405	504,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	66	66	65	68	68	70	67	69	70	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 20																										
7642;A	105+396	533,4	W	EG	WR	50	35	55	64	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	62	62	64	63	62	
7642;A	105+396	533,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	65	64	67	67	68	66	67	68	68	67	68
7642;B	105+390	536,4	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	63	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67
7642;B	105+390	536,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	64	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7642;C	105+387	543,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	63	66	66	68	65	66	68	67	66	68
7642;C	105+387	543,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	64	68	68	71	67	68	71	68	68	71
7642;D	105+387	549,2	O	EG	WR	50	35	55	62	58	61	61	57	61	61	57	61	61	60	61	61	57	61	63	60	61
7642;D	105+387	549,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	64	64	63	63	64	65	64	64
7642;E	105+390	550,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	62	61	61	63	63	64	62	63	64	64	63	64
7642;F	105+394	550,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	61	60	60	62	62	64	62	63	64	63	63	64
7642;G	105+397	547,0	N	EG	WR	50	35	55	51	51	54	51	51	54	50	48	54	51	51	58	51	53	60	52	51	54
7642;G	105+397	547,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	61	60	60	62	63	65	62	63	65	63	63	65
7642;H	105+398	541,3	N	EG	WR	50	35	55	52	51	57	51	51	52	50	48	48	52	52	58	51	53	58	52	52	57
7642;H	105+398	541,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	61	60	60	63	63	65	62	63	66	63	63	65
7642;I	105+399	537,0	N	EG	WR	50	35	55	54	54	58	53	53	58	52	48	46	54	54	58	54	54	58	54	54	58
7642;I	105+399	537,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	61	60	59	63	64	67	63	64	67	64	64	67
Stiekelkamp 20A																										
7643;B	105+388	551,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	64	64	63	62	63	63	60	63	63	64	64	63
7643;C	105+389	554,5	O	EG	WR	50	35	55	63	61	62	62	60	62	62	60	62	62	61	62	61	60	62	64	62	62
7643;D	105+390	557,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	65	64	63
7643;E	105+394	563,0	O	EG	WR	50	35	55	62	60	59	61	60	59	61	59	59	61	60	59	60	60	59	62	61	59
7643;F	105+400	560,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	59	57	58	60	60	63	60	61	63	61	60	63
7643;G	105+402	554,8	N	EG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	61	56	54	54	59	58	61	58	59	63	59	58	61
7643;H	105+399	550,7	W	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	54	52	52	57	57	61	57	57	61	57	57	61
Stiekelkamp 22																										
7644;A	105+456	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	64	65	65	67	64	66	67	65	65	67
7644;A	105+456	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	65	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7644;B	105+447	487,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	61	59	59	65	65	67	65	65	67	65	65	67
7644;B	105+447	487,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	64	68	68	70	67	68	70	68	68	70
7644;C	105+447	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	62	60	61	62	63	63	62
7644;C	105+447	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	65	66	66	66	67	65	66	67	67	67	67
7644;D	105+455	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	59	58	59	62	62	67	62	62	67	63	62	67
7644;D	105+455	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	65	64	63	66	67	69	66	67	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 24																										
7645;A	105+469	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	64	64	65	67	64	65	67	65	65	67
7645;A	105+469	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	66	67	68	68	67	68	68	68	68	68
7645;B	105+461	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	60	59	63	63	67	63	64	67	63	63	67
7645;B	105+461	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
7645;C	105+460	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	62	62	62	62	60	62	63	64	63	63
7645;C	105+460	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	66	65	66	67	64	66	67	67	66	67
7645;D	105+469	507,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	60	59	60	61	61	59	61	61	61	61	61
7645;D	105+469	507,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	64	64	64	65	65	64	64	66	65	66	66	64
Stiekelkamp 24A																										
7646;A	105+457	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	61	62	63	64	66	63	65	66	64	64	66
7646;A	105+457	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	64	64	68	68	71	68	69	71	69	68	71
7646;B	105+445	516,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	63	63	65	65	67	64	65	67	66	66	67
7646;B	105+445	516,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7646;C	105+446	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	62	63	61	61	62	58	61	63	62	62	63
7646;C	105+446	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	63	64	64	65	63	65	65	65	65	65
7646;D	105+457	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	50	53	49	48	53	50	51	53	50	51	53	51	51	53
7646;D	105+457	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	59	59	62	62	64	61	62	64	62	62	64
Stiekelkamp 26																										
7647;A	105+486	516,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	63	64	64	67	64	65	67	65	65	67
7647;A	105+486	516,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	65	67	67	69	67	68	69	68	68	69
7647;B	105+480	518,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	64	69	60	57	57	65	65	69	65	65	69	65	65	69
7647;B	105+480	518,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	67	65	64	68	68	71	68	69	71	69	69	71
7647;C	105+479	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	58	62	62	62	62	62
7647;C	105+479	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	66	66	66	69	65	67	69	67	67	69
7647;D	105+486	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	58	58	58	61	62	66	61	61	66	62	62	66
7647;D	105+486	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	64	63	63	66	66	69	65	66	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 28																										
7648;A	105+506	531,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	66	64	65	67	64	66	67	65	65	67
7648;A	105+506	531,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	66	68	68	68	67	68	68	68	68	68
7648;B	105+489	532,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	59	60	63	63	66	62	63	66	63	63	66
7648;B	105+489	532,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	65	67	67	66	66	67	66	67	67	66
7648;C	105+488	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	63	62	62	62	61	62	60	61	62	63	62	62
7648;C	105+488	540,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	65	65	65	66	64	65	66	66	66	66
7648;D	105+505	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	58	57	58	61	62	65	61	62	65	62	62	65
7648;D	105+505	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	62	63	66	66	68	65	66	68	66	66	68
Stiekelkamp 29																										
7649;A	105+463	448,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	64	63	63	63	62	61	63	63	64	64	63
7649;A	105+463	448,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	66	66	67	66
7649;B	105+469	446,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	50	48	50	51	52	51	51	52	51	52	51	51
7649;B	105+469	446,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	59	60	63	63	64	62	63	64	63	63	64
7649;C	105+469	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	64	63	63	62	62	63	64	64	63	64
7649;C	105+469	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	64	65	67	67	69	67	68	69	68	68	69
7649;D	105+462	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	63	65	65	66	65	65	66	66	65	66
7649;D	105+462	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	66	66	65	68	68	70	68	69	70	69	69	70
7649;E	105+461	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	61	63	62	64	64	62
7649;E	105+461	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
Stiekelkamp 29A																										
7650;A	105+486	419,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	56	55	59	58	59	60	58	59	61	59	59	60
7650;A	105+486	419,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	64	66	66	68	65	66	68	66	66	68
7650;B	105+483	419,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	57	59	60	60	59	60	60	60	60	60
7650;B	105+483	419,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	65	67	67	69	66	68	69	68	68	69
7650;C	105+483	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	58	63	57	57	61	56	58	63	59	58	63
7650;C	105+483	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	66	64	66	67	67	67	67
7650;D	105+487	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	57	58	59	59	59	59
7650;D	105+487	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	61	64	65	65	63	64	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 30																										
7651;A	105+525	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	63	64	64	66	63	65	66	64	64	66
7651;A	105+525	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
7651;B	105+518	541,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	63	64	64	66	64	65	66	65	65	66
7651;B	105+518	541,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	65	64	63	67	67	67	67	68	67	68	67	67
7651;C	105+517	545,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	61	60	62	62	61	62	61	61	62	63	62	62
7651;C	105+517	545,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	65	66	67	67	68	67	67
7651;D	105+516	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	60	56	56	64	63	67	64	64	67	64	63	67
7651;D	105+516	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	63	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
7651;E	105+515	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	60	61	63	63	62	62
7651;E	105+515	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	63	65	65	64	64	65	64	66	66	64
7651;F	105+518	555,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	60	61	62	64	63	62
7651;F	105+518	555,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	65	66	65	67	67	65
7651;G	105+525	552,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	58	56	58	57	55	58	56	56	58	58	56	58
7651;G	105+525	552,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	62	62	63	63	62	62	63	64	64	63	62
Stiekelkamp 31																										
7652;A	105+486	448,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	61	64	64	65	68	64	65	68	65	65	68
7652;B	105+479	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	64	63	63	65	63	64	65	64	64	65
7652;C	105+480	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	62	64	63	65	64	62
7652;D	105+486	455,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	59	60	62	62	61	62	62	64	63	62	61
Stiekelkamp 33																										
7653;A	105+496	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	62	64	64	65	63	64	65	65	64	64
7653;A	105+496	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7653;B	105+496	458,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	60	62	62	63	62	62
7653;B	105+496	458,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	66	65	64	66	65	67	66	65
7653;C	105+508	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	49	48	49	51	51	51	50	51	51	51	51	51
7653;C	105+508	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	60	59	59	62	62	64	62	63	64	63	62	64
7653;D	105+512	456,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	49	48	49	51	51	51	50	51	51	51	51	51
7653;D	105+512	456,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	60	59	59	62	62	64	62	63	66	63	63	64
7653;E	105+511	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	59	57	62	62	63	66	62	63	66	63	63	66
7653;E	105+511	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	64	67	67	70	67	67	70	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 35																										
7654;A	105+504	474,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	58	57	61	63	63	66	63	63	66	63	63	66
7654;A	105+504	474,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	64	67	67	69	67	68	69	67	67	69
7654;B	105+486	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	64	62	65	65	66	64	65	66	66	66	66
7654;B	105+486	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	68	69	69	68	69
7654;C	105+488	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	64	63	62	62	62	59	63	63	63	64	63	63
7654;C	105+488	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
7654;D	105+506	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	50	50	49	48	49	50	51	50	50	51	50	51	51	50
7654;D	105+506	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	59	59	62	62	64	61	62	64	63	62	64
Stiekelkamp 39																										
7655;A	105+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	61	60	63	64	64	68	64	65	68	65	65	68
7655;A	105+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	63	63	68	68	70	68	69	70	68	68	70
7655;B	105+535	500,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67
7655;B	105+535	500,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	63	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7655;C	105+535	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	65	63	64	66	66	65	66
7655;C	105+535	504,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	69	67
7655;D	105+534	507,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	62	63	66	66	69	65	66	69	66	66	69
7655;D	105+534	507,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	68	69	69	69	69	69
7655;E	105+530	507,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	61	60	64	66	66	69	66	66	69	66	66	69
7655;E	105+530	507,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	66	65	66	69	69	71	69	70	71	70	70	71
7655;F	105+526	507,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	61	65	65	66	64	65	66	65	65	65
7655;F	105+526	507,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	64	68	68	68	67	68	68	68	68	68
7655;G	105+529	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	60	62	62	64	63	62
7655;G	105+529	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	63	66	66	67	65	66	67	67	66	67
7655;H	105+540	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	58	58	58	61	61	65	60	61	65	62	61	65
7655;H	105+540	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	63	65	65	66	68	64	66	68	66	66	68
7655;I	105+543	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	59	61	60	60	65	59	61	65	61	61	65
7655;I	105+543	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	65	66	66	69	66	67	69	67	67	69
7655;J	105+543	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	57	57	58	60	60	63	59	60	63	60	60	63
7655;J	105+543	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	63	62	62	65	65	68	65	66	68	66	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 39A																										
7656;A	105+556	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	57	59	58	60	59	58
7656;A	105+556	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	64	65	65	63	63	65	67	65	65	65
7656;B	105+557	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	59	58	63	63	63	67	63	64	67	64	64	67
7656;B	105+557	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	63	63	68	68	70	68	68	70	68	68	70
7656;C	105+551	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	63	63	62	64	64	64	63	65	64	65	65	64
7656;C	105+551	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	68	69	69	68	69
7656;D	105+548	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	61	65	65	65	68	64	66	68	65	65	68
7656;D	105+548	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	66	66	69	69	71	69	70	71	70	70	71
7656;E	105+543	491,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	62	65	65	66	64	65	66	65	65	66
7656;E	105+543	491,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7656;F	105+545	498,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	64	65	62	62	63	60	63	65	64	64	65
7656;F	105+545	498,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67	65	67	67	67	67	67
Stiekelkamp 39B																										
7657;A	105+568	489,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62
7657;A	105+568	489,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	64	66	67	67	65	67	67	67	67	67
7657;B	105+572	489,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	61	62	62	64	60	62	64	62	62	64
7657;B	105+572	489,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	63	65	66	67	65	66	67	66	66	67
7657;C	105+572	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	57	57	60	56	59	61	58	58	61
7657;C	105+572	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	65	64	65	67	64	65	67	66	65	67
7657;D	105+573	482,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	59	58	59	58	57	58	56	58	59	59	58	59
7657;D	105+573	482,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	63	63	63	62	64	63	65	64	63
7657;E	105+573	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	60	63	62	62	66	62	63	66	63	63	66
7657;E	105+573	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	64	63	63	66	66	68	66	67	68	67	66	68
7657;F	105+569	476,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	65	62	61	63	63	63	67	62	64	67	63	63	67
7657;F	105+569	476,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	69	66	64	63	67	67	70	67	68	70	68	68	70
7657;G	105+567	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	60	65	64	64	67	64	65	67	64	64	67
7657;G	105+567	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	65	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70
7657;H	105+562	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	62	61	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62
7657;H	105+562	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	63	67	68	69	67	68	69	68	68	69
7657;I	105+561	483,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	63	64	65	64	64
7657;I	105+561	483,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	64	67	65	67	67	65
7657;J	105+565	487,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	64	63	61	64	64	65	65	64
7657;J	105+565	487,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	65	67	67	68	65	67	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 39C																										
7658;A	105+583	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	60	62	62	63	62	62
7658;A	105+583	469,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	64	66	66	66	65	64	66	65	67	66	65
7658;B	105+588	467,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	48	47	51	50	50	51	49	51	51	50	50	51
7658;B	105+588	467,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	60	58	59	61	62	64	61	62	64	62	62	64
7658;C	105+594	460,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	48	46	52	50	50	52	49	51	52	50	50	52
7658;C	105+594	460,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	60	58	59	62	62	63	61	62	63	62	62	63
7658;D	105+594	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	55	51	61	62	62	65	62	63	65	62	62	65
7658;D	105+594	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	60	63	66	66	67	66	67	67	66	66	67
7658;E	105+586	453,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	62	61	61	64	64	66	63	65	66	65	65	66
7658;E	105+586	453,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	65	65	63	67	68	68	67	68	68	68	68	68
7658;F	105+581	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	58	51	58	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7658;F	105+581	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	63	61	64	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7658;G	105+575	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	63	64	64	66	63	64	66	64	64	66
7658;G	105+575	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	63	68	68	69	67	68	69	68	68	69
7658;H	105+577	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	61	60	61	62	62	61	62
7658;H	105+577	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	65	66	65	64	66	65	66	66	65
Stiekelkamp 39D																										
7659;A	105+601	444,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	63	63	63	64	62	63	64	64	64	64
7659;B	105+609	446,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	57	57	60	60	62	59	60	62	60	60	62
7659;C	105+607	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	58	59	63	63	66	63	66	63	63	66	66
7659;D	105+599	436,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	62	61	63	63	64	62	63	64	64	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 43																										
7660;A	105+559	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	59	62	61	61	64	61	62	64	62	62	64
7660;A	105+559	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	65	67	67	68	66	67	68	67	67	68
7660;B	105+553	524,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	60	58	58	62	62	66	62	66	63	62	66	
7660;B	105+553	524,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	63	66	66	69	65	66	69	67	66	68
7660;C	105+549	524,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	59	58	59	62	62	66	61	63	66	62	62	66
7660;C	105+549	524,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	67	67	69	67	68	69	68	68	69
7660;D	105+545	525,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	60	63	60	58	59	61	61	63	60	61	63	62	61	63
7660;D	105+545	525,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	64	65	65	67	64	66	67	66	66	67
7660;E	105+548	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	63	62	62	62	61	59	62	62	63	63	62
7660;E	105+548	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	64	65	65	66	64	65	66	66	66	66
7660;F	105+558	533,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	59	58	61	61	63	60	61	63	61	61	63
7660;F	105+558	533,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	63	65	66	68	65	66	68	66	66	68
Stiekelkamp 43A																										
7661;A	105+564	523,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	63	62	63	61	61	62	60	61	63	63	62	63
7661;A	105+564	523,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	64	66	65	63	66	66	66	65	66	66	67	66	66
7661;B	105+573	523,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	48	47	52	57	57	62	57	57	62	57	57	62
7661;B	105+573	523,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	59	58	58	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7661;C	105+575	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	56	54	60	60	61	63	60	61	63	61	61	63
7661;C	105+575	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	61	64	64	64	66	63	64	66	64	64	66
7661;D	105+574	515,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	53	47	53	59	60	63	60	60	63	59	59	63
7661;D	105+574	515,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	59	58	58	62	62	64	62	63	64	63	62	64
7661;E	105+573	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	67	63	61	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7661;F	105+569	508,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	59	58	63	63	63	67	63	64	67	64	64	67
7661;F	105+569	508,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	63	65	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7661;G	105+564	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	61	58	60	61	61	66	61	62	66	62	62	66
7661;G	105+564	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	66	65	63	67	68	68	67	68	68	68	68	68
7661;H	105+563	512,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	61	63	64	64	64	64
7661;H	105+563	512,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	68	66	66	68	66	68	68	66
7661;I	105+563	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	63	62	62	64	61	63	64	63	63	64
7661;I	105+563	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	65	64	63	67	67	68	67	67	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 43B																										
7662;A	105+577	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	63	63	65	61	61	64	59	62	65	63	62	65
7662;A	105+577	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	65	65	65	65	66	64	66	66	66	66	66	66
7662;B	105+586	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	59	60	60	60	59	60	60	61	60	60
7662;B	105+586	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	62	63	63	64	61	63	64	63	63	64
7662;C	105+589	504,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	55	53	54	55	52	54	55	55	54	55	53	54	57	55	54
7662;C	105+589	504,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	59	58	58	61	62	62	61	61	62	62	62	62
7662;D	105+587	498,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	56	53	59	62	62	66	62	63	66	62	62	66
7662;D	105+587	498,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	63	61	63	66	67	68	66	67	68	67	67	68
7662;E	105+583	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	61	60	60	62	63	65	62	63	65	63	63	65
7662;E	105+583	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	68	66	65	63	67	68	70	67	68	70	68	68	70
7662;F	105+580	497,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	59	57	61	62	62	65	62	63	65	62	62	65
7662;F	105+580	497,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	64	66	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7662;G	105+574	498,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	61	60	63	63	63	63	63
7662;G	105+574	498,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	68	66	65	63	67	68	69	67	68	69	68	68	69
Stiekelkamp 45																										
7663;A	105+577	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	59	60	62	58	61	63	60	60	63
7663;A	105+577	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	65	65	66	65	65
7663;B	105+569	541,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	59	56	55	61	61	64	62	61	64	62	61	64
7663;B	105+569	541,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	62	63	66	66	68	65	66	68	66	66	68
7663;C	105+567	551,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	63	62	62	62	61	59	62	62	63	63	62
7663;C	105+567	551,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	64	65	65	66	64	66	66	66	66	66
7663;D	105+576	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	60	58	58	61	61	62	60	60	62	62	61	62
7663;D	105+576	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	65	64	64	66	66	68	65	66	68	67	66	68
7663;E	105+581	544,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	56	58	60	59	58	60
7663;E	105+581	544,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	63	63	64	64	65	65	64
7663;F	105+581	541,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	60	60	62	59	61	63	61	61	63
7663;F	105+581	541,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	64	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 45A																										
7664;A	105+587	528,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	60	59	61	59	59	59	57	59	61	60	60	61
7664;A	105+587	528,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	64	65	67	64	66	67	66	66	66	67
7664;B	105+596	526,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	58	56	55	58	58	61	58	58	61	60	58	61
7664;B	105+596	526,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	64	64	65	65	67	64	65	67	66	65	67
7664;C	105+601	521,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	55	54	56	57	57	63	56	58	63	57	57	63
7664;C	105+601	521,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	61	63	64	65	62	64	65	64	64	65
7664;D	105+599	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	57	55	58	62	63	67	62	63	67	63	63	67
7664;D	105+599	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	62	60	62	66	66	69	65	66	69	66	66	69
7664;E	105+589	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	59	61	62	61	61	62
7664;E	105+589	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	64	64	65	65	67	64	65	67	66	65	67
Stiekelkamp 45B																										
7665;A	105+607	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	58	63	58	55	54	59	59	63	59	59	63	60	59	63
7665;A	105+607	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	62	62	65	65	66	64	65	66	66	65	66
7665;B	105+618	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	56	55	54	60	60	65	60	60	65	61	60	65
7665;B	105+618	537,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	62	65	65	68	64	65	68	65	65	68
7665;C	105+618	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	59	60	63	63	66	62	63	66	63	63	66
7665;C	105+618	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	65	64	65	66	66	67	65	67	67	67	67	67
7665;D	105+608	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	59	56	58	60	61	65	60	62	66	61	61	65
7665;D	105+608	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	64	63	63	67	67	69	66	67	69	67	67	69
7665;E	105+605	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	57	56	58	60	60	64	60	61	65	60	60	64
7665;E	105+605	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	65	67	67	68	66	67	68	67	67	68
7665;F	105+598	533,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	57	60	60	59	59	60	59	61	60	59
7665;F	105+598	533,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	64	66	67	68	65	67	68	67	67	68
7665;G	105+597	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	58	59	59	61	60	59
7665;G	105+597	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	62	65	65	66	64	65	66	66	65	66
7665;H	105+602	545,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	62	65	65	66	64	65	66	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Stiekelkamp 49A																										
7666;A	105+620	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	59	58	60	60	61	60	60
7666;A	105+620	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	64	63	64	65	63	64	65	65	65	65	65
7666;B	105+626	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	47	46	46	49	49	49	48	49	49	49	49	49
7666;B	105+626	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	58	60	60	62	60	61	62	61	61	62
7666;C	105+629	543,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	57	54	60	62	63	65	63	65	63	65	63	65
7666;C	105+629	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	62	61	62	65	65	67	65	66	67	66	66	67
7666;D	105+626	540,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	58	56	59	63	63	65	62	63	65	63	63	65
7666;D	105+626	540,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	62	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
7666;E	105+626	539,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	59	57	58	63	63	67	62	63	67	63	63	67
7666;E	105+626	539,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	62	66	66	67	65	66	67	67	66	67
7666;F	105+620	545,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	58	57	57	60	61	63	59	61	64	61	61	63
7666;F	105+620	545,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	63	66	66	67	65	66	67	66	66	67
Stockholmer Straße 2-10																										
7667;A	104+498	481,9	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	51	54	53	51	54	53	51	53	59	62	53	53	51	59	59	62
7667;A	104+498	481,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	67	65	67	67	64	66	67	67	67	67
7667;B	104+484	467,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	63	63	61	63	63	61	63	63	62	63	63	61	63	65	63	63
7667;B	104+484	467,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	65	67	66	65	67	66	65	67	66	67	67	66	65	67	68	67	67
7667;C	104+477	448,4	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	65	67	69	68	68	69
7667;C	104+477	448,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	70	70	69	70	70	69	70	69	70	70	68	69	70	71	70	70
7667;D	104+480	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	70	65	67	70	68	67	70
7667;D	104+480	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	70	70	68	69	70	71	70	70
7667;E	104+491	458,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	66	69	65	66	69	64	66	69	66	66	69
7667;E	104+491	458,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	69	70	69	69	70
7667;F	104+500	472,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	64	63	64	64	62	64	64	64	64	64
7667;F	104+500	472,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
7667;G	104+501	474,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	65	67	63	65	67	65	65	67
7667;G	104+501	474,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69	67	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Straßburger Straße 1																										
7668;A	0+041	418,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	57	45	43	56	60	60	65	58	58	62	57	54	62	61	61	65
7668;A	0+041	418,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	59	48	45	56	61	61	66	60	60	63	60	56	63	63	63	66
7668;A	0+041	418,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	60	53	50	56	61	61	66	61	61	63	61	56	63	64	64	65
7668;B	0+037	422,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	56	42	37	56	58	58	63	57	57	61	56	53	61	60	60	63
7668;B	0+037	422,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	58	46	39	56	60	60	65	59	59	63	59	55	63	62	62	65
7668;B	0+037	422,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	60	51	43	56	60	60	64	61	61	63	61	56	63	63	63	64
7668;C	0+032	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	53	42	37	53	57	57	62	55	55	59	54	52	59	58	58	62
7668;C	0+032	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	41	53	46	38	53	59	59	63	57	57	61	57	54	61	60	60	63
7668;C	0+032	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	48	56	51	43	56	60	60	64	60	60	63	60	56	63	63	62	64
7668;D	0+030	425,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	54	45	41	49	55	55	57	53	53	57	56	48	57	57	57	57
7668;D	0+030	425,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	57	48	44	51	58	58	61	56	56	59	58	51	59	60	60	61
7668;D	0+030	425,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	58	52	46	55	61	61	64	60	60	63	61	55	63	63	63	64
7668;E	0+027	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	51	45	41	47	55	55	58	52	52	56	55	45	53	57	57	58
7668;E	0+027	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	55	48	44	51	58	58	61	56	56	58	59	49	57	60	60	61
7668;E	0+027	423,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	53	46	55	61	61	64	60	60	62	62	54	62	63	63	64
7668;F	0+025	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	54	51	41	54	54	52	55	54	51	56	56	42	54	56	55	56
7668;F	0+025	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	52	43	54	56	54	56	56	54	57	58	45	54	59	58	57
7668;F	0+025	417,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	45	55	60	59	62	59	58	59	61	52	59	62	61	62
7668;G	0+027	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	54	51	41	54	54	52	54	54	51	56	56	43	54	56	54	56
7668;G	0+027	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	52	43	54	56	54	56	56	54	57	58	46	54	59	57	57
7668;G	0+027	415,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	45	54	60	60	63	59	58	60	61	53	60	62	62	63
7668;H	0+030	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	53	49	41	53	54	52	58	54	51	56	55	44	53	56	55	58
7668;H	0+030	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	55	51	43	53	56	55	60	56	54	57	58	47	54	59	58	60
7668;H	0+030	413,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	52	56	53	46	56	60	60	64	59	58	61	61	53	61	63	62	64
7668;I	0+033	411,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	54	51	41	54	55	53	59	55	52	56	56	47	56	57	56	59
7668;I	0+033	411,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	52	43	54	58	57	61	57	55	59	58	50	59	60	59	61
7668;I	0+033	411,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	52	57	53	46	56	61	60	64	60	59	63	61	55	63	63	63	64
7668;J	0+040	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	56	42	42	54	57	57	63	57	58	63	57	54	63	59	59	63
7668;J	0+040	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	57	44	43	54	58	58	64	59	59	64	58	56	64	60	60	64
7668;J	0+040	412,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	59	50	46	55	61	60	65	61	61	65	61	57	65	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Straßburger Straße 2																										
7669;A	0+008	338,1	N	EG	SOS	55	40	60	54	53	60	51	47	52	60	60	63	59	59	61	61	53	61	62	62	63
7669;A	0+008	338,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	56	54	61	54	49	53	61	61	63	60	60	62	62	55	62	64	63	63
7669;B	0+014	268,7	W	EG	SOS	55	40	60	54	49	53	53	43	49	58	56	62	56	54	57	58	48	57	60	59	62
7669;B	0+014	268,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	54	59	55	50	54	61	60	63	60	60	62	62	54	62	64	63	63
7669;C	0+023	248,6	S	EG	SOS	55	40	60	42	39	53	40	38	53	48	48	53	46	46	53	47	43	53	49	49	53
7669;C	0+023	248,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	50	48	53	49	42	53	57	57	62	55	54	58	56	50	58	59	59	62
7669;D	0+101	307,6	O	EG	SOS	55	40	60	49	40	56	48	39	56	49	43	56	49	43	56	50	40	56	50	46	56
7669;D	0+101	307,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	52	47	56	51	43	56	55	54	57	55	54	56	56	49	56	57	57	57
Straßburger Straße 2A																										
7670;A	0+028	381,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	57	47	45	54	57	57	60	57	57	59	58	53	59	60	60	60
7670;A	0+028	381,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	57	49	46	54	57	57	60	58	58	59	59	53	59	61	61	60
7670;A	0+028	381,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	57	52	47	54	58	58	60	59	59	59	60	54	59	61	61	60
7670;A	0+028	381,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	53	59	53	49	54	61	60	63	61	61	62	62	56	62	64	63	63
7670;B	0+000	379,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	44	48	46	39	43	54	53	59	53	52	57	53	48	57	56	56	59
7670;B	0+000	379,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	47	52	50	41	47	58	58	63	56	56	60	57	52	60	60	59	63
7670;B	0+000	379,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	52	57	53	45	50	61	61	65	60	60	63	61	57	63	63	63	65
7670;B	0+000	379,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	54	60	55	47	52	62	62	66	62	61	64	63	57	64	65	64	65
7670;C	0+015	367,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	44	52	48	42	52	58	58	63	54	54	60	55	51	60	59	59	63
7670;C	0+015	367,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	56	46	44	54	59	59	63	57	57	62	58	53	62	61	61	63
7670;C	0+015	367,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	52	59	51	50	55	61	61	63	60	61	63	61	56	63	63	63	63
7670;C	0+015	367,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	53	60	54	51	55	62	61	64	61	61	63	63	57	63	64	64	64
7670;D	0+018	367,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	48	56	50	46	53	55	54	60	57	56	59	58	52	59	59	58	60
7670;D	0+018	367,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	56	47	46	54	55	54	60	57	57	59	57	53	59	59	59	60
7670;D	0+018	367,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	48	56	48	47	54	56	55	60	57	57	59	58	53	59	59	59	60
7670;D	0+018	367,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	55	52	59	52	49	54	60	60	64	60	60	63	61	56	63	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Straßburger Straße 8																										
7671;A	0+111	153,9	O	EG	MK	60	45	65	51	49	53	48	46	51	57	57	61	56	56	61	57	52	61	59	59	61
7671;A	0+111	153,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	55	49	48	53	58	58	62	57	57	62	58	53	62	60	60	62
7671;A	0+111	153,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	56	51	49	54	59	59	62	59	59	62	60	54	62	61	61	62
7671;A	0+111	153,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	54	58	54	50	55	61	61	64	60	60	64	62	56	64	63	63	64
7671;B	0+109	165,9	O	EG	MK	60	45	65	49	46	53	48	47	52	56	56	60	54	54	60	56	51	60	58	58	60
7671;B	0+109	165,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	48	55	50	48	53	58	58	61	56	56	61	58	53	61	59	59	61
7671;B	0+109	165,9	O	2.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	49	54	59	59	62	58	58	62	59	54	62	61	61	62
7671;B	0+109	165,9	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	58	54	51	56	60	60	63	60	60	63	61	56	63	63	62	63
7671;C	0+103	170,7	N	EG	MK	60	45	65	53	52	55	53	38	47	55	56	58	52	50	55	57	39	46	57	56	58
7671;C	0+103	170,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	53	56	55	41	48	57	56	58	55	52	56	59	40	46	59	58	58
7671;C	0+103	170,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	55	43	48	57	57	58	56	53	56	59	43	50	59	58	58
7671;C	0+103	170,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	51	56	60	60	62	60	59	62	62	54	62	63	62	62
7671;D	0+095	171,6	N	EG	MK	60	45	65	57	54	57	55	51	56	57	56	58	55	54	57	59	40	46	59	59	58
7671;D	0+095	171,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	55	58	56	51	56	58	56	58	57	55	58	60	40	47	60	60	59
7671;D	0+095	171,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	55	59	56	51	56	58	57	58	57	56	59	61	43	51	61	60	59
7671;D	0+095	171,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	60	57	52	57	61	60	63	61	60	63	63	54	63	64	63	63
7671;E	0+085	170,6	N	EG	MK	60	45	65	56	53	56	55	51	56	56	54	56	55	53	56	59	40	46	59	58	58
7671;E	0+085	170,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	54	56	56	51	56	57	55	56	56	54	57	60	40	47	60	59	58
7671;E	0+085	170,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	51	56	57	56	56	57	55	57	60	43	50	60	59	59
7671;E	0+085	170,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	59	57	52	57	61	60	62	60	60	62	62	54	62	63	63	62
7671;F	0+078	165,7	W	EG	MK	60	45	65	56	52	56	55	51	56	58	56	57	57	56	58	60	49	55	60	60	58
7671;F	0+078	165,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	56	56	51	56	59	57	59	59	58	59	61	51	59	62	61	59
7671;F	0+078	165,7	W	2.OG	MK	60	45	65	57	55	58	56	51	56	60	59	62	60	60	62	62	54	62	63	63	62
7671;F	0+078	165,7	W	3.OG	MK	60	45	65	58	55	59	56	52	57	62	61	65	62	61	65	63	57	65	64	64	65
7671;G	0+078	153,6	W	EG	MK	60	45	65	54	50	53	53	43	48	56	55	56	55	52	56	58	46	53	58	57	56
7671;G	0+078	153,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	53	54	45	49	57	56	57	56	54	57	59	49	57	60	59	57
7671;G	0+078	153,6	W	2.OG	MK	60	45	65	55	52	54	54	44	52	57	57	57	56	54	56	59	48	56	60	59	57
7671;G	0+078	153,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	50	57	60	60	62	59	58	62	62	54	62	62	62	62
7671;H	0+079	136,7	W	EG	MK	60	45	65	50	47	51	47	41	51	52	50	52	52	51	52	53	45	52	54	54	52
7671;H	0+079	136,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	44	53	54	54	55	54	54	55	56	49	55	57	56	55
7671;H	0+079	136,7	W	2.OG	MK	60	45	65	52	49	54	49	42	54	54	53	55	54	53	55	56	47	55	56	56	55
7671;H	0+079	136,7	W	3.OG	MK	60	45	65	54	52	56	53	48	56	59	58	61	58	58	61	60	53	61	61	61	61
7671;I	0+080	125,4	W	EG	MK	60	45	65	50	46	51	49	40	51	60	60	64	58	58	64	58	57	64	61	61	64
7671;I	0+080	125,4	W	1.OG	MK	60	45	65	51	47	51	50	41	51	60	60	64	59	58	64	59	57	64	61	61	64
7671;I	0+080	125,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	49	52	51	43	52	60	60	64	59	59	64	59	57	64	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7671;I	0+080	125,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	51	55	52	47	52	61	61	64	60	60	64	60	57	64	62	62	64
7671;J	0+083	122,0	S	EG	MK	60	45	65	55	53	61	50	49	54	62	62	66	62	62	66	62	59	66	64	64	66
7671;J	0+083	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	61	51	49	54	62	62	66	62	63	66	62	59	66	65	65	66
7671;J	0+083	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	61	50	50	55	62	62	66	63	63	66	62	59	66	64	64	66
7671;J	0+083	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	55	52	59	52	48	56	61	61	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
7671;K	0+088	121,7	S	EG	MK	60	45	65	55	53	61	51	50	55	62	62	66	62	62	66	62	59	66	64	64	66
7671;K	0+088	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	61	52	51	56	62	62	66	62	63	66	62	59	66	64	65	66
7671;K	0+088	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	55	52	61	52	52	57	62	62	66	62	63	66	62	59	66	64	64	66
7671;K	0+088	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	51	56	61	61	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
7671;L	0+094	122,0	S	EG	MK	60	45	65	55	53	61	50	49	54	62	62	66	62	62	66	62	59	66	64	64	66
7671;L	0+094	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	61	51	50	54	62	62	66	62	63	66	62	59	66	64	64	66
7671;L	0+094	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	61	50	50	55	62	62	66	62	63	66	62	59	66	64	64	66
7671;L	0+094	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	55	53	59	52	49	56	61	60	64	61	61	64	61	57	64	63	63	64
7671;M	0+098	125,5	O	EG	MK	60	45	65	52	49	57	50	49	54	58	58	62	59	59	62	59	55	62	60	60	62
7671;M	0+098	125,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	49	54	59	58	62	59	59	62	59	55	62	61	61	62
7671;M	0+098	125,5	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	57	52	49	55	59	59	62	59	59	62	59	55	62	61	61	62
7671;M	0+098	125,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	45	56	57	56	61	58	57	61	58	53	61	59	59	61
7671;N	0+108	128,5	SO	EG	MK	60	45	65	53	49	57	52	45	49	59	58	62	59	58	62	59	55	62	61	60	62
7671;N	0+108	128,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	57	53	48	52	59	58	62	59	58	62	60	55	62	61	61	62
7671;N	0+108	128,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	51	57	54	49	55	59	59	62	59	59	62	60	55	62	62	61	62
7671;N	0+108	128,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	46	58	58	57	61	59	58	61	59	54	61	60	60	61
7671;O	0+110	141,8	O	EG	MK	60	45	65	53	49	55	52	47	51	58	56	62	59	58	62	59	54	62	60	60	62
7671;O	0+110	141,8	O	1.OG	MK	60	45	65	54	51	56	53	49	53	59	58	62	59	58	62	60	54	62	61	61	62
7671;O	0+110	141,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	52	57	53	50	56	59	59	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
7671;O	0+110	141,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	53	57	55	51	57	58	57	58	58	56	58	60	51	58	61	60	58

Streckenweg 3

7672;A	103+427	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	73	85	76	73	85	79	55	73	83	58	73	84	51	73	85	62	73
7672;A	103+427	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	87	80	75	87	82	62	75	85	67	75	86	61	75	87	68	75
7672;B	103+427	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	72	85	76	72	85	77	55	69	76	64	69	78	50	69	81	64	69
7672;B	103+427	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	74	86	79	74	86	80	61	74	81	65	74	82	60	74	85	67	74
7672;C	103+434	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	77	64	73	76	64	73	74	61	68	74	65	68	75	61	68	75	65	68
7672;C	103+434	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	70	79	78	70	79	78	63	71	80	68	71	82	62	71	82	67	71
7672;D	103+434	59,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	71	83	74	71	83	75	60	70	76	64	70	78	60	70	78	65	70
7672;D	103+434	59,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	86	79	74	86	80	65	72	82	69	72	84	64	72	85	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 4																										
7673;A	103+458	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	62	73	70	61	73	71	56	67	72	65	67	75	51	67	76	65	67
7673;A	103+458	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	69	79	78	69	79	78	63	68	79	69	71	81	61	68	81	69	69
7673;B	103+452	73,3	SW	EG	WA	55	40	60	76	70	82	79	70	82	77	56	69	77	59	69	78	50	69	79	62	69
7673;B	103+452	73,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	73	85	81	73	85	80	62	71	81	66	71	82	60	71	83	67	71
7673;C	103+451	79,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	66	78	73	65	78	74	58	67	72	66	67	74	52	67	75	66	67
7673;C	103+451	79,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	70	81	77	70	81	77	61	70	78	65	70	80	59	70	80	67	70
7673;D	103+457	82,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	63	64	72	63	64	70	62	63	71	67	69	72	62	61	72	67	68
7673;D	103+457	82,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	67	76	76	67	76	76	63	67	77	68	69	79	62	67	78	68	68
Streckenweg 5																										
7674;A	103+442	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	74	70	64	74	71	57	74	78	61	74	83	57	74	86	61	74
7674;A	103+442	50,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	84	78	73	84	79	63	75	83	67	75	87	62	75	87	68	75
7674;B	103+434	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	86	78	75	86	82	56	74	85	59	74	85	52	74	87	64	74
7674;B	103+434	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	87	81	76	87	83	62	75	86	67	75	87	61	75	89	68	75
7674;C	103+436	55,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	73	85	75	73	85	76	57	70	77	61	70	78	56	70	78	63	70
7674;C	103+436	55,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	86	79	75	86	80	62	73	82	66	73	83	60	73	84	67	73
7674;D	103+444	61,2	NO	EG	WA	55	40	60	77	65	76	77	64	76	73	62	66	74	66	66	75	61	66	74	66	66
7674;D	103+444	61,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	71	82	79	71	82	78	63	71	81	68	71	82	62	71	83	68	71
Streckenweg 6																										
7675;A	103+469	68,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	62	72	71	61	72	72	56	68	72	64	68	76	51	68	77	64	68
7675;A	103+469	68,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	69	79	78	69	79	79	63	71	79	69	71	82	61	71	82	69	71
7675;B	103+462	66,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	68	80	79	68	80	78	55	71	78	59	71	80	50	71	81	62	71
7675;B	103+462	66,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	72	82	81	72	82	80	62	72	81	67	72	83	60	72	83	67	72
7675;C	103+462	73,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	77	72	66	77	72	61	67	75	63	67	75	61	67	75	63	67
7675;C	103+462	73,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	70	81	77	70	81	78	61	68	79	66	68	80	59	68	80	67	68
7675;D	103+468	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	63	64	71	63	64	71	62	64	70	68	69	73	62	64	74	67	68
7675;D	103+468	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	67	75	77	67	75	77	63	67	77	68	69	80	62	67	79	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 7																										
7676;A	103+449	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	74	84	79	74	84	81	63	75	84	68	75	87	62	75	88	69	75
7676;B	103+445	43,9	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	85	78	74	85	81	57	75	85	60	75	87	51	75	88	64	75
7676;B	103+445	43,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	86	80	76	86	83	62	76	87	67	76	89	61	76	89	68	76
7676;C	103+446	51,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	82	72	70	82	73	56	72	77	60	72	80	55	72	84	61	72
7676;C	103+446	51,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	74	86	78	74	86	79	62	74	82	66	74	85	60	74	87	67	74
7676;D	103+453	55,2	NO	EG	WA	55	40	60	77	64	70	78	64	70	75	62	66	76	66	67	76	61	66	77	66	67
7676;D	103+453	55,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	70	80	80	70	80	79	63	70	82	68	70	83	62	70	83	68	70
7676;E	103+454	49,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	82	74	69	82	75	54	71	76	58	71	79	52	71	81	60	71
7676;E	103+454	49,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	74	85	79	74	85	80	63	74	83	68	74	85	62	74	86	69	74
Streckenweg 8																										
7677;A	103+479	62,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	72	72	60	72	74	56	70	74	63	70	80	52	70	80	64	70
7677;A	103+479	62,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	69	79	81	69	79	81	63	73	81	69	73	84	62	73	83	69	73
7677;B	103+473	60,1	SW	EG	WA	55	40	60	77	68	79	80	68	79	79	55	72	79	58	72	81	50	71	82	62	72
7677;B	103+473	60,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	71	83	81	71	83	81	62	73	82	67	73	84	61	73	84	68	73
7677;C	103+472	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	66	74	71	66	74	72	61	68	74	64	68	74	61	68	77	64	68
7677;C	103+472	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	71	80	78	70	80	79	64	71	80	68	71	81	63	71	82	69	71
7677;D	103+478	68,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	65	73	71	65	73	70	62	64	70	68	70	71	62	63	72	67	69
7677;D	103+478	68,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	69	78	78	69	78	78	63	68	79	68	70	80	62	68	80	68	69
Streckenweg 9																										
7678;A	103+462	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	63	76	71	63	76	79	56	76	85	59	76	88	55	76	88	59	76
7678;A	103+462	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	72	82	81	72	82	83	65	77	88	70	77	91	64	77	90	70	77
7678;B	103+455	34,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	74	84	78	74	84	83	58	76	86	61	76	88	53	76	89	65	76
7678;B	103+455	34,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	86	81	75	86	85	63	77	88	68	77	90	61	77	91	69	77
7678;C	103+452	40,5	SO	EG	WA	55	40	60	77	75	84	78	75	84	78	60	73	81	63	73	80	58	73	83	66	73
7678;C	103+452	40,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	76	86	80	75	86	81	62	74	84	66	74	85	60	74	87	68	74
7678;D	103+463	49,0	NO	EG	WA	55	40	60	78	66	74	79	66	74	75	62	70	77	67	70	78	61	70	80	66	70
7678;D	103+463	49,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	71	79	81	70	79	80	63	71	82	68	71	84	62	71	83	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 10																										
7679;A	103+489	55,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	60	71	73	57	71	78	56	71	76	61	71	80	52	71	81	63	71
7679;A	103+489	55,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	69	76	82	68	76	83	63	72	82	70	72	85	62	72	84	70	72
7679;B	103+483	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	77	67	75	81	66	75	81	55	72	79	59	72	82	50	72	83	62	72
7679;B	103+483	53,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	70	79	82	70	79	83	62	73	83	67	73	85	61	73	85	68	73
7679;C	103+482	60,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	76	72	67	76	73	62	68	74	65	68	75	61	68	78	65	68
7679;C	103+482	60,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	71	80	80	71	80	81	64	71	81	69	71	82	63	71	83	69	71
7679;D	103+489	62,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	63	65	69	63	65	69	62	64	69	68	70	70	62	62	71	67	69
7679;D	103+489	62,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	75	78	67	75	79	63	67	79	68	70	80	62	67	80	68	69
Streckenweg 11																										
7680;A	103+473	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	76	72	81	77	71	81	77	62	75	82	67	75	87	61	75	87	67	75
7680;A	103+473	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	75	84	83	75	84	84	65	78	88	71	78	90	64	78	90	71	78
7680;B	103+466	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	77	73	83	78	73	83	82	57	76	88	60	76	89	53	76	89	64	76
7680;B	103+466	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	75	84	82	74	84	85	64	78	90	70	78	92	64	78	91	70	78
7680;C	103+466	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	74	71	65	74	72	56	73	75	60	73	82	56	73	85	60	73
7680;C	103+466	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	72	81	80	72	81	81	64	77	84	69	77	88	63	77	88	69	77
7680;D	103+473	42,7	NO	EG	WA	55	40	60	79	66	79	80	66	79	76	62	69	77	67	69	79	62	69	79	66	69
7680;D	103+473	42,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	73	83	82	73	83	82	63	73	84	68	73	86	62	73	85	68	73
Streckenweg 12																										
7681;A	103+500	48,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	60	73	75	58	73	80	56	73	80	61	73	83	53	73	81	63	73
7681;A	103+500	48,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	69	76	84	68	76	85	64	74	84	69	74	86	62	74	85	69	74
7681;B	103+493	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	78	65	75	82	64	75	83	58	74	81	61	74	85	54	74	80	63	74
7681;B	103+493	46,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	70	78	84	70	78	85	62	75	85	69	75	87	61	75	85	69	75
7681;C	103+494	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	73	71	63	73	73	56	69	74	60	69	75	56	69	79	61	69
7681;C	103+494	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	70	78	81	70	78	82	64	71	82	69	71	83	63	71	84	69	71
7681;D	103+501	58,5	NO	EG	WA	55	40	60	75	63	65	72	63	65	73	63	65	72	68	70	72	62	65	73	67	69
7681;D	103+501	58,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	67	74	79	67	74	81	63	67	80	69	70	81	62	67	80	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 13																										
7682;A	103+480	24,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	68	78	76	68	78	79	61	78	87	65	78	90	60	78	87	66	78
7682;A	103+480	24,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	73	81	84	73	81	86	66	79	90	71	79	94	64	79	91	71	79
7682;B	103+475	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	77	73	82	77	73	82	82	58	77	88	61	77	90	54	77	89	65	77
7682;B	103+475	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	74	84	82	74	84	86	66	79	91	71	79	94	65	79	92	71	79
7682;C	103+476	32,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	79	74	69	79	77	59	75	81	62	75	84	57	75	86	64	75
7682;C	103+476	32,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	74	83	82	74	83	83	65	77	87	70	77	89	64	77	89	70	77
7682;D	103+483	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	80	66	72	81	66	72	79	62	70	78	67	70	81	62	70	77	66	70
7682;D	103+483	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	72	82	83	72	82	84	63	74	85	69	74	87	62	74	84	68	74
7682;E	103+484	30,1	NW	EG	WA	55	40	60	76	70	80	76	69	80	77	55	77	80	59	77	88	54	77	84	60	77
7682;E	103+484	30,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	74	83	84	74	83	85	64	78	87	69	78	91	62	78	88	69	78
Streckenweg 14																										
7683;A	103+510	42,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	63	74	77	63	74	84	56	74	83	60	74	84	53	74	80	63	74
7683;A	103+510	42,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	71	78	85	70	78	87	64	75	87	69	75	87	62	75	84	69	75
7683;B	103+504	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	79	64	74	83	64	74	86	56	74	83	59	74	86	51	74	81	63	74
7683;B	103+504	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	71	79	85	70	79	88	64	75	86	70	75	88	63	75	85	70	75
7683;C	103+503	46,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	66	75	73	66	75	80	62	70	75	64	70	80	61	70	80	64	70
7683;C	103+503	46,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	71	79	83	70	79	85	64	74	83	70	74	86	64	74	85	70	74
7683;D	103+514	49,9	NO	EG	WA	55	40	60	79	63	66	75	63	66	75	63	66	74	68	70	75	62	66	73	67	69
7683;D	103+514	49,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	67	74	81	67	74	83	63	70	82	69	71	82	62	70	81	68	70
Streckenweg 15																										
7684;A	103+484	15,9	SW	EG	WA	55	40	60	80	72	82	84	72	82	87	59	80	93	62	80	95	56	80	91	66	80
7684;A	103+484	15,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	73	83	85	73	83	89	64	82	94	70	82	95	63	82	93	70	82
7684;B	103+486	26,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	66	76	73	66	76	75	58	76	81	61	76	85	57	76	86	62	76
7684;B	103+486	26,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	73	82	83	73	82	84	65	77	88	70	77	89	64	77	90	70	77
7684;C	103+493	30,1	NO	EG	WA	55	40	60	81	65	72	82	65	72	82	62	71	80	67	71	82	62	71	78	66	71
7684;C	103+493	30,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	72	81	84	72	81	86	63	74	86	69	74	87	62	74	85	68	74
7684;D	103+493	23,6	NW	EG	WA	55	40	60	75	64	78	76	64	78	80	56	78	88	59	78	89	54	78	84	60	78
7684;D	103+493	23,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	73	82	85	73	82	87	64	79	91	69	79	93	63	79	88	69	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 16																										
7685;A	103+521	35,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	64	75	80	63	75	86	57	75	88	60	75	83	53	75	82	63	75
7685;A	103+521	35,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	71	78	86	71	78	89	64	76	90	69	76	86	63	76	86	70	76
7685;B	103+514	33,6	SW	EG	WA	55	40	60	81	64	76	85	63	76	88	56	76	88	59	76	85	51	76	84	63	76
7685;B	103+514	33,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	70	78	87	70	78	90	63	77	90	69	77	87	61	77	87	69	77
7685;C	103+514	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	67	76	75	66	76	84	62	72	77	67	72	82	61	72	79	67	72
7685;C	103+514	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	71	78	84	70	78	87	65	74	85	70	74	86	64	74	84	70	74
7685;D	103+520	42,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	63	68	75	63	68	76	63	68	76	68	69	74	62	68	75	67	69
7685;D	103+520	42,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	68	74	84	67	74	85	63	71	83	69	71	83	63	71	82	69	71
Streckenweg 17																										
7686;A	103+499	13,8	NW	EG	WA	55	40	60	82	64	82	85	64	82	91	61	82	97	66	82	94	61	82	91	65	82
7686;A	103+499	13,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	71	84	87	71	84	93	65	84	97	71	84	94	64	84	92	70	84
7686;B	103+495	13,6	SW	EG	WA	55	40	60	79	71	81	83	71	81	90	59	81	96	63	81	94	56	81	92	65	81
7686;B	103+495	13,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	73	82	86	73	82	92	66	82	96	72	82	95	65	82	93	72	82
7686;C	103+496	20,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	64	78	73	63	78	79	59	78	84	62	78	90	58	78	86	64	78
7686;C	103+496	20,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	72	81	84	72	81	87	66	79	90	71	79	92	64	79	89	71	79
7686;D	103+505	22,4	NO	EG	WA	55	40	60	82	65	72	85	65	72	85	63	72	83	68	72	82	62	72	81	67	72
7686;D	103+505	22,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	71	80	87	71	80	89	64	76	88	69	76	87	62	76	86	69	76
7686;E	103+509	16,1	NW	EG	WA	55	40	60	83	64	80	87	64	80	93	63	80	95	69	80	90	62	80	90	68	80
7686;E	103+509	16,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	70	82	88	69	82	94	64	82	96	69	82	92	63	82	91	69	82
7686;F	103+504	14,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	66	82	86	65	82	92	56	82	97	60	82	93	56	82	92	61	82
7686;F	103+504	14,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	72	84	88	72	84	93	64	84	97	69	84	94	63	84	92	69	84
Streckenweg 18																										
7687;A	103+531	29,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	60	76	84	58	76	90	57	76	88	61	76	86	54	76	84	63	76
7687;A	103+531	29,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	68	77	88	68	77	92	64	77	90	69	77	89	63	77	87	70	77
7687;B	103+525	26,9	SW	EG	WA	55	40	60	83	64	77	88	63	77	91	56	77	90	59	77	89	52	77	86	63	77
7687;B	103+525	26,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	70	78	89	70	78	92	63	78	92	69	78	90	62	78	88	69	78
7687;C	103+524	33,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	64	74	76	64	74	85	62	74	85	67	74	84	61	74	81	67	74
7687;C	103+524	33,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	70	78	85	70	78	88	65	76	89	71	76	87	64	76	86	70	76
7687;D	103+530	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	77	63	67	76	63	67	77	62	67	75	67	68	75	62	67	74	67	68
7687;D	103+530	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	68	74	84	67	74	86	63	70	84	69	71	84	63	70	82	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Streckenweg 20																										
7688;A	103+542	23,2	NW	EG	WA	55	40	60	86	62	76	91	62	76	92	61	76	87	65	76	88	61	76	86	65	76
7688;A	103+542	23,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	67	78	92	67	78	93	64	78	90	70	78	90	63	78	88	69	78
7688;B	103+536	21,1	SW	EG	WA	55	40	60	86	64	78	90	64	78	93	57	78	91	61	78	90	54	78	88	63	78
7688;B	103+536	21,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	70	79	92	70	79	94	65	79	92	71	79	91	64	79	90	71	79
7688;C	103+535	27,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	63	75	82	63	75	87	62	75	88	66	75	87	61	75	85	66	75
7688;C	103+535	27,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	69	76	87	69	76	90	65	76	90	71	76	89	64	76	87	70	76
7688;D	103+541	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	83	61	69	81	61	69	81	61	69	78	65	69	79	60	69	75	64	69
7688;D	103+541	29,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	67	74	87	67	74	86	64	71	85	69	71	85	63	71	83	69	71
Streckenweg 22																										
7689;A	103+571	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	90	64	72	92	64	72	87	64	72	86	69	72	86	63	72	85	68	72
7689;A	103+571	24,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	92	67	73	94	67	73	89	64	73	89	70	73	89	63	73	87	70	73
7689;B	103+561	19,1	SW	EG	WA	55	40	60	90	67	76	94	67	76	91	57	75	90	61	75	90	53	75	88	64	75
7689;B	103+561	19,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	92	70	77	95	69	77	93	64	76	91	69	76	91	63	76	89	69	76
7689;C	103+559	27,4	SW	EG	WA	55	40	60	74	64	74	87	63	74	90	57	74	86	59	74	88	51	74	86	63	74
7689;C	103+559	27,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	71	78	91	70	78	92	64	75	88	69	75	90	62	75	89	70	75
7689;D	103+561	34,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	62	72	77	61	72	86	55	72	84	59	72	83	49	72	81	62	72
7689;D	103+561	34,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	68	76	83	68	76	89	62	74	86	68	74	86	61	74	85	68	74
7689;E	103+570	35,7	NO	EG	WA	55	40	60	82	61	70	78	61	70	79	60	70	78	65	70	77	60	70	78	64	70
7689;E	103+570	35,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	67	75	83	67	75	84	64	72	82	70	72	83	63	72	83	69	72
Strehlsweg 21																										
7690;A	107+982	540,3	W	EG	MI	60	45	65	34	34	42	34	34	42	32	31	42	35	35	42	35	35	42	34	34	42
7690;A	107+982	540,3	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	47	47	51	44	42	51	47	48	51	48	48	51	47	47	51
7690;B	107+973	537,6	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	49	52	45	42	52	49	50	52	49	50	52	49	49	52
7690;B	107+973	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	49	49	52	46	44	52	50	50	52	50	51	52	50	50	52
7690;C	107+979	530,2	O	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	47	44	53	50	50	53	50	51	53	50	50	53
7690;C	107+979	530,2	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	47	44	53	50	50	53	50	51	53	50	50	53
7690;D	107+989	532,8	N	EG	MI	60	45	65	44	44	53	44	44	53	43	43	53	44	44	53	44	44	53	44	44	53
7690;D	107+989	532,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	45	44	53	48	48	53	48	48	53	47	47	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 2																										
7691;A	103+837	417,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	64	67	62	64	65	62	64	65	65	68	64	61	63	68	65	68
7691;A	103+837	417,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	64	64	68	64	64	68	67	68	68	63	63	70	67	68
7691;B	103+832	412,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	67	63	64	67	66	68	67	62	63	69	66	68
7691;B	103+832	412,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	69	64	64	69	67	68	69	63	63	71	67	68
7691;C	103+828	416,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	58	64	66	56	64	65	55	56	66	63	66	66	51	56	68	63	66
7691;C	103+828	416,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	69	61	65	68	61	63	68	65	69	69	59	63	70	66	67
7691;D	103+829	424,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	64	66	57	64	65	56	63	66	58	63	68	48	54	67	60	63
7691;D	103+829	424,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	68	60	65	67	59	61	68	63	65	69	57	61	70	64	65
7691;E	103+837	428,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	64	61	63	64	63	67	64	61	63	66	63	67
7691;E	103+837	428,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	69	63	64	68	63	64	68	66	69	68	63	63	70	66	69
7691;F	103+841	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	68	64	65	69	67	71	69	63	63	71	67	71
Struthoffs Kamp 4																										
7692;A	103+854	431,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	64	62	64	64	65	68	63	61	63	67	65	68
7692;A	103+854	431,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	64	65	67	64	65	67	67	69	66	63	63	69	67	69
7692;B	103+847	427,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	61	65	64	61	64	65	65	68	64	59	63	67	64	68
7692;B	103+847	427,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	69	63	65	68	63	65	69	67	69	69	61	63	70	67	69
7692;C	103+846	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	65	52	59	65	56	56	66	59	62	66	48	51	66	62	62
7692;C	103+846	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	67	70	61	67	70	60	62	70	64	66	71	57	58	71	65	66
7692;D	103+845	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	62	66	52	56	64	57	56	66	60	62	66	51	55	66	62	62
7692;D	103+845	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	62	64	69	62	64	70	65	68	70	59	61	71	66	68
7692;E	103+843	444,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	66	61	61	67	61	61	68	60	61	68	63	61
7692;E	103+843	444,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	60	64	68	60	62	68	63	65	69	57	58	70	64	65
7692;F	103+849	444,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	63	63	60	62	61	63	63	63
7692;F	103+849	444,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	63	64	65	63	62	65	65	65	65	62	62	67	65	65
7692;G	103+856	440,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	62	64	60	62	63	62	62	64
7692;G	103+856	440,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	65	63	64	65	65	67	65	63	63	67	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 7																										
7693;A	103+806	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	55	60	54	55	58	54	55	58	60	67	61	53	55	62	59	67
7693;A	103+806	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	61	63	64	61	63	65	65	70	65	60	63	67	65	70
7693;B	103+798	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	59	50	51	59	55	53	59	62	65	62	49	52	64	63	64
7693;B	103+798	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	59	63	63	60	63	64	65	68	65	57	63	67	66	68
7693;C	103+797	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	66	67	55	66	67	57	56	67	59	61	67	50	55	67	62	61
7693;C	103+797	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	59	67	68	60	57	68	63	64	68	57	57	69	65	64
7693;D	103+796	375,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	56	64	65	57	56	65	59	59	65	50	54	66	62	59
7693;D	103+796	375,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	67	61	63	67	65	66	67	57	59	69	65	66
7693;E	103+796	380,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	65	64	55	65	64	55	55	66	57	60	68	48	55	67	60	60
7693;E	103+796	380,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	60	66	67	59	57	68	63	64	69	57	57	69	64	64
7693;F	103+804	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61	58	60	61	62	61	61
7693;F	103+804	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	63	63	65	65	67	65	62	63	67	65	67
Struthoffs Kamp 8																										
7694;A	103+898	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	62	65	66	61	65	66	64	67	67	59	63	68	64	67
7694;B	103+887	422,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	64	60	64	64	65	68	65	57	63	67	64	68
7694;C	103+888	429,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	58	63	66	59	63	66	61	63	66	56	58	66	62	63
7694;D	103+890	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	65	68	60	65	66	60	65	67	64	67	67	57	55	68	64	67
7694;E	103+889	440,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	62	66	59	62	65	59	62	66	62	62	66	56	54	67	62	62
7694;F	103+893	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	63	61	66	65	65
7694;G	103+897	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	61	65	63	61	65	64	64	65	63	60	59	65	64	65
7694;H	103+899	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	58	59	62	58	59	62	62	66	63	56	54	64	62	66
7694;I	103+903	433,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	64	65	69	64	62	61	66	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 9																										
7695;A	103+821	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	53	62	66	53	62	63	49	55	64	64	71	66	47	55	68	63	71
7695;A	103+821	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	65	70	59	65	67	58	58	68	67	73	69	55	58	71	66	73
7695;B	103+818	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	58	67	54	58	65	53	56	67	62	69	68	52	56	69	61	69
7695;B	103+818	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	59	61	71	59	61	68	58	61	69	65	70	71	57	61	71	64	70
7695;C	103+812	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	54	58	65	53	58	64	53	58	65	62	67	65	49	58	66	61	67
7695;C	103+812	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	61	68	58	61	67	58	61	68	65	70	67	55	58	69	65	70
7695;D	103+811	360,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	61	59	58	61	58	58	61	62	64	61	58	57	63	62	64
7695;D	103+811	360,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	60	65	57	60	64	57	56	64	62	67	65	55	56	66	62	67
7695;E	103+816	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	55	58	50	55	58	52	54	58	60	67	59	47	48	62	60	64
7695;E	103+816	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	61	66	57	61	64	58	56	65	62	67	66	55	56	67	62	67
7695;F	103+821	363,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	56	53	54	56	53	54	56	56	55	55	53	54	58	56	55
7695;F	103+821	363,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	65	59	61	64	59	61	64	63	68	64	58	61	66	63	68
7695;G	103+825	357,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	52	55	51	52	55	51	52	55	56	58	55	51	52	57	55	58
7695;G	103+825	357,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	60	65	57	60	63	57	58	63	62	69	64	56	58	66	62	69
7695;H	103+825	353,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	65	65	55	65	63	51	54	64	61	69	66	50	54	67	60	69
7695;H	103+825	353,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	65	69	59	65	67	56	57	67	64	70	69	55	57	70	63	70
Struthoffs Kamp 10																										
7696;A	103+878	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	67	67	61	67	66	60	67	66	67	71	67	56	57	69	66	70
7696;B	103+873	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	63	65	68	63	65	66	62	65	67	66	71	67	61	64	68	66	67
7696;C	103+866	416,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	65	67	62	65	66	62	65	67	66	69	67	61	59	69	66	68
7696;D	103+868	423,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	63	65	66	63	65	67	65	66	66	62	63	68	66	66
7696;E	103+873	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	66	62	64	67	65	68	67	60	63	68	65	68
7696;F	103+880	423,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	64	62	65	65	65	68	64	61	64	66	65	66
7696;G	103+883	415,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	62	65	66	61	64	67	65	68	67	60	63	68	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 11																										
7697;A	103+837	369,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	65	62	64	65	64	64	65	62	63	67	64	64
7697;A	103+837	369,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	64	65	68	64	65	68	66	66	69	63	63	70	66	66
7697;B	103+832	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	61	63	53	61	61	55	61	61	60	66	63	48	55	64	60	64
7697;B	103+832	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	68	60	64	66	60	64	67	63	66	68	58	59	69	64	66
7697;C	103+831	372,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	54	57	62	51	58	61	53	58	61	57	64	64	49	58	63	58	59
7697;C	103+831	372,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	68	60	62	66	60	61	67	64	66	68	58	60	68	64	65
7697;D	103+831	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	59	51	57	60	53	53	61	55	57	62	48	53	62	58	57
7697;D	103+831	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	59	62	66	60	62	67	62	62	68	58	62	68	64	62
7697;E	103+834	379,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	58	60	51	58	61	54	52	61	56	57	62	49	52	62	58	57
7697;E	103+834	379,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	59	62	66	59	62	67	62	62	68	58	62	68	64	62
7697;F	103+837	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	55	49	49	57	54	52	57	56	58	59	49	52	60	58	58
7697;F	103+837	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	62	64	60	62	65	63	62	66	57	58	67	64	62
7697;G	103+840	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	61	64	62	62	64	61	61	63	62	62	64
7697;G	103+840	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	64	65	66	64	65	66	65	65	66	63	63	67	65	65
7697;H	103+844	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	63	64	65	61	61	63	64	64	65
7697;H	103+844	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	64	65	66	64	65	66	66	66	66	63	63	68	66	66
7697;I	103+842	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	63	64	66	63	64	66	65	68	65	63	63	68	65	68
7697;I	103+842	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	65	65	68	65	65	69	67	69	69	64	63	70	67	69
Struthoffs Kamp 12A																										
7698;B	103+853	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	60	65	65	61	65	66	64	69	67	59	65	68	65	69
7698;C	103+850	404,7	W	EG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	66	63	64	66	66	69	67	61	63	69	67	69
7698;D	103+846	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	67	63	64	67	66	69	67	62	63	69	67	69
7698;E	103+847	409,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	67	63	65	67	65	67	67	62	65	68	66	67
7698;F	103+853	414,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	66	62	66	66	65	66	66	60	63	68	66	66
Struthoffs Kamp 12B																										
7699;A	103+864	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	65	62	64	66	66	69	66	61	63	67	65	69
7699;B	103+857	398,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	64	66	66	69	66	61	63	68	66	69
7699;D	103+868	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	62	65	64	62	65	64	64	67	63	60	63	66	64	66
7699;E	103+869	401,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	62	65	65	62	65	66	65	69	67	60	63	67	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 14																										
7700;A	103+886	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	65	63	64	65	65	69	65	62	64	67	65	69
7700;B	103+880	381,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	62	65	59	62	64	60	62	64	65	70	65	57	62	67	64	69
7700;C	103+880	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	66	66	60	66	66	59	63	66	62	63	66	57	63	67	63	63
7700;D	103+881	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	60	65	65	60	65	65	64	67	65	57	63	67	64	65
7700;E	103+881	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	60	64	64	59	64	65	62	64	65	55	56	67	63	64
7700;F	103+887	392,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	63	61	65	63	64	66	62	59	62	65	64	66
7700;G	103+890	385,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	62	66	64	62	65	64	65	69	64	60	64	67	65	69
Struthoffs Kamp 15-19																										
7701;A	103+856	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	56	58	68	56	58	65	56	58	65	64	69	67	55	58	69	63	69
7701;A	103+856	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	63	70	61	63	68	61	63	68	67	72	69	60	63	71	66	72
7701;A	103+856	312,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	65	66	71	65	66	70	64	66	70	70	72	71	63	65	73	69	72
7701;B	103+850	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	53	58	68	51	58	65	53	58	65	64	70	66	48	58	68	64	69
7701;B	103+850	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	58	62	70	55	62	68	56	59	68	67	72	69	50	59	71	66	72
7701;B	103+850	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	64	66	71	64	66	71	63	65	71	70	72	72	61	64	73	69	72
7701;C	103+854	324,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	61	64	61	62	64	60	61	64	63	63	64
7701;C	103+854	324,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	65	67	65	66	67	63	64	67	66	66	67
7701;C	103+854	324,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	67	68	69	67	68	68	69	70	68	66	67	70	69	70
Struthoffs Kamp 18																										
7702;A	103+908	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	59	66	57	59	64	57	58	64	63	70	65	56	57	67	63	70
7702;B	103+902	400,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	63	67	59	63	65	59	62	66	64	69	66	56	59	68	65	69
7702;C	103+902	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	66	67	59	66	66	59	56	67	62	62	67	55	56	68	64	62
7702;D	103+902	411,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	64	67	60	64	66	60	64	66	63	68	67	57	64	68	64	68
7702;E	103+901	417,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	64	59	64	65	62	64	65	56	63	66	63	64
7702;F	103+907	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	63	61	65	63	61	65	63	63	66	63	58	64	65	63	66
7702;H	103+912	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	65	63	65	64	65	70	65	61	64	67	65	70
Struthoffs Kamp 20																										
7703;A	103+918	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	66	67	63	66	66	63	66	66	65	67	66	61	64	68	65	66
7703;C	103+913	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	59	65	65	59	65	65	62	65	66	55	59	67	63	65
7703;D	103+915	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	63	67	59	63	66	60	63	66	64	67	67	57	57	68	64	67
7703;E	103+915	424,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	63	67	58	63	66	58	58	67	61	60	67	57	54	68	63	60
7703;F	103+922	420,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	63	67	62	63	66	61	62	67	63	62	68	61	60	68	64	62
7703;G	103+921	414,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	60	67	60	60	65	60	60	65	63	67	66	59	60	68	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 23A																										
7704;A	103+870	281,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	70	66	67	68	66	66	68	70	72	68	65	65	71	69	72
7704;A	103+870	281,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	67	72	67	67	71	66	67	70	71	73	71	65	66	73	70	73
7704;B	103+862	279,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	67	67	62	67	66	62	66	66	69	73	66	58	65	70	68	73
7704;B	103+862	279,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	67	73	65	67	71	65	66	70	70	73	71	63	65	74	70	73
7704;C	103+860	287,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	68	63	65	67	65	66	68	61	65	69	65	66
7704;C	103+860	287,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	72	66	68	70	66	68	70	69	71	71	65	68	73	69	71
7704;D	103+868	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	66	67	65	67	69	65	64	67	68	67	69
7704;D	103+868	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	67	68	69	67	68	68	69	70	68	65	68	71	69	70
Struthoffs Kamp 23B																										
7705;A	103+860	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	69	66	67	68	66	66	67	70	73	68	65	65	72	69	73
7705;A	103+860	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	67	72	67	67	70	66	66	70	71	73	71	66	65	74	70	73
7705;B	103+852	264,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	61	67	69	61	67	67	60	66	67	69	73	68	54	65	71	68	73
7705;B	103+852	264,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	67	72	64	67	70	64	66	70	70	73	71	61	65	73	69	73
7705;C	103+848	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	58	63	70	55	63	67	56	61	68	59	65	70	49	61	71	60	61
7705;C	103+848	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	64	67	74	63	67	71	62	64	71	67	73	73	60	62	74	67	73
7705;D	103+857	273,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	66	67	67	66	66	67	68	71	66	66	65	69	67	71
7705;D	103+857	273,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	67	72	67	67	71	67	66	71	69	74	71	66	65	73	69	74
Struthoffs Kamp 23D																										
7706;A	103+816	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	66	68	60	66	66	60	65	66	67	70	66	55	63	70	67	70
7706;A	103+816	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	66	71	65	66	70	65	66	70	69	72	71	64	65	73	69	71
7706;B	103+822	295,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	67	70	66	63	65	67	66	70
7706;B	103+822	295,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	67	71	66	67	70	65	66	70	69	72	71	64	65	73	69	72
7706;C	103+822	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	63	68	64	63	67	64	63	66	68	71	65	63	63	70	68	71
7706;C	103+822	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	72	66	67	70	66	67	70	70	72	70	65	66	73	70	72
Struthoffs Kamp 23E																										
7707;A	103+810	288,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	61	66	68	59	66	67	58	65	66	67	70	68	51	58	71	67	70
7707;A	103+810	288,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	67	71	65	67	70	64	65	70	69	72	71	62	64	73	69	72
7707;B	103+810	295,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	66	66	57	66	66	54	54	66	61	68	67	50	54	68	61	65
7707;B	103+810	295,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	67	71	62	67	70	61	62	70	67	71	71	59	62	72	66	70
7707;C	103+816	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	64	66	66	64	65	66	66	70	64	63	65	67	66	70
7707;C	103+816	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	66	66	70	66	65	70	68	72	71	65	65	72	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 23F																										
7708;A	103+826	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	59	66	65	59	66	64	58	65	63	67	71	65	52	63	68	66	71
7708;A	103+826	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	66	71	63	66	70	63	66	69	69	72	70	60	65	72	69	72
7708;B	103+825	308,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	66	61	64	66	64	69	66	57	63	68	64	69
7708;B	103+825	308,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	67	71	62	67	70	61	62	70	65	70	70	58	62	72	65	70
7708;C	103+832	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	67	63	65	66	64	69	67	61	65	69	65	69
7708;C	103+832	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	65	66	70	65	65	70	67	69	71	63	65	72	67	69
Struthoffs Kamp 23G																										
7709;A	103+838	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	63	67	61	63	65	61	63	64	66	72	64	61	63	69	65	72
7709;A	103+838	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	65	66	70	65	66	69	70	73	70	64	65	72	69	72
7709;B	103+832	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	60	66	67	60	66	65	59	66	65	68	72	66	56	63	69	66	72
7709;B	103+832	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	66	71	64	66	70	64	66	70	70	73	71	62	65	73	69	73
7709;C	103+838	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	66	63	66	66	64	66	66	61	65	67	65	66
7709;C	103+838	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	71	65	66	70	65	66	70	68	70	70	63	65	72	68	70
Struthoffs Kamp 25-29																										
7710;A	103+907	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	66	66	67	68	70	66	65	64	69	68	69
7710;A	103+907	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	66	67	68	66	66	66	68	70	68	65	65	70	68	69
7710;A	103+907	327,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	67	67	70	66	67	70	70	73	71	65	65	72	69	71
7710;B	103+904	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	69	66	67	67	66	66	67	70	71	66	65	66	70	69	71
7710;B	103+904	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	66	67	68	66	67	68	70	72	68	65	66	71	70	72
7710;B	103+904	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	72	67	67	71	66	67	70	71	72	71	65	66	74	70	72
7710;C	103+895	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	69	69	69	69	70	71	68	68	68	71	70	71
7710;C	103+895	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	71	69	68	68	72	70	71
7710;C	103+895	296,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	69	72	69	69	71	69	69	71	71	72	71	68	68	73	71	72
7710;D	103+893	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	71	66	67	70	66	67	69	70	72	69	65	66	72	69	72
7710;D	103+893	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	67	71	66	67	70	66	67	70	71	72	70	65	66	72	70	72
7710;D	103+893	287,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	67	67	72	67	67	71	66	67	71	71	73	71	66	66	74	71	73
7710;E	103+886	285,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	55	60	69	53	60	67	53	59	66	69	75	68	50	59	71	68	74
7710;E	103+886	285,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	59	65	70	57	65	69	56	59	69	70	75	71	52	59	73	69	74
7710;E	103+886	285,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	65	67	72	64	67	71	63	66	71	71	73	72	61	65	74	71	73
7710;F	103+888	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	65	66	58	65	66	58	57	66	59	64	67	55	57	68	61	64
7710;F	103+888	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	69	59	65	68	59	57	68	61	65	69	56	57	70	63	64
7710;F	103+888	313,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	65	72	63	65	71	63	65	71	67	70	72	61	65	73	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 26																										
7711;A	103+919	368,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	66	68	62	66	67	62	66	67	66	72	67	58	64	69	65	68
7711;A	103+919	368,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	69	63	66	69	63	66	69	68	72	69	61	64	71	67	68
7711;B	103+929	387,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	64	64	65	65	68	65	63	64	67	65	68
7711;B	103+929	387,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	65	65	67	65	65	67	67	68	67	64	64	69	68	68
7711;C	103+928	372,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	56	59	66	55	59	65	56	59	66	65	69	68	52	55	69	64	69
7711;C	103+928	372,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	64	68	60	64	67	61	64	68	66	69	69	57	60	70	66	69
Struthoffs Kamp 28																										
7712;A	103+950	388,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	66	66	60	66	65	60	66	65	66	70	66	55	62	68	66	70
7712;A	103+950	388,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	68	62	67	67	62	66	67	67	71	68	58	63	70	67	71
7712;B	103+936	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	57	62	64	55	62	63	55	62	63	64	68	63	49	53	66	64	68
7712;B	103+936	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	68	62	66	68	67	70	68	58	64	70	67	70
7712;C	103+953	397,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	57	55	53	57	55	53	57	55	60	67	54	52	54	61	60	67
7712;C	103+953	397,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	58	61	63	58	60	63	64	67	63	56	56	66	64	67
Struthoffs Kamp 32																										
7713;A	103+986	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	69	66	67	69	66	67	67	70	70	67	66	65	70	69	70
7713;A	103+986	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	67	67	69	67	67	68	70	70	68	66	65	71	70	70
7713;A	103+986	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	67	67	69	67	67	69	71	71	69	66	66	72	70	71
7713;B	103+971	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	55	67	61	55	67	60	55	62	60	68	71	60	49	56	68	67	71
7713;B	103+971	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	58	67	65	57	67	64	57	63	64	67	70	64	51	54	69	67	70
7713;B	103+971	374,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	64	67	68	63	67	68	69	70	68	61	63	72	69	70
7713;C	103+965	390,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	61	61	53	61	63	52	53	64	57	63	66	47	53	67	58	63
7713;C	103+965	390,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	63	64	55	63	66	55	53	66	57	58	67	50	53	68	60	59
7713;C	103+965	390,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	68	62	64	68	65	67	69	60	61	70	66	67
7713;D	103+989	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	66	66	67	66	66	67	66	68	68	64	66	65	68	68	68
7713;D	103+989	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	66	68	68	64	66	65	68	68	68
7713;D	103+989	372,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	67	67	68	67	67	68	69	70	67	66	66	70	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Struthoffs Kamp 36																										
7714;A	103+962	345,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	70	66	67	69	66	67	68	70	71	67	66	65	71	69	71
7714;A	103+962	345,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	67	67	69	66	67	68	70	71	68	66	65	71	70	71
7714;A	103+962	345,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	67	67	70	67	67	70	71	71	70	66	65	73	70	71
7714;B	103+952	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	54	61	62	54	61	60	53	61	60	67	70	61	48	57	68	66	70
7714;B	103+952	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	57	62	65	56	62	64	56	62	63	68	71	64	51	57	69	67	71
7714;B	103+952	347,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	67	70	64	67	69	63	67	69	70	71	69	61	65	72	69	71
7714;C	103+945	368,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	65	63	55	65	63	54	54	64	61	67	67	48	54	68	62	67
7714;C	103+945	368,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	66	65	57	66	65	55	55	66	58	67	68	50	55	69	61	67
7714;C	103+945	368,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	66	70	63	66	69	62	64	69	66	69	70	60	63	72	66	68
7714;D	103+965	352,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	66	67	67	68	68	65	66	65	69	68	68
7714;D	103+965	352,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	67	66	65	69	68	68
7714;D	103+965	352,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	67	67	70	67	67	70	69	70	69	66	65	72	69	70
Struthoffs Kamp 40																										
7715;A	103+939	326,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	67	70	66	67	69	66	67	68	70	71	68	66	65	71	69	71
7715;A	103+939	326,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	70	66	67	69	66	67	69	70	71	69	66	65	72	70	71
7715;A	103+939	326,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	67	67	70	67	67	70	71	71	71	66	65	73	71	71
7715;B	103+929	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	54	58	66	52	58	63	51	58	62	67	71	64	49	57	69	66	71
7715;B	103+929	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	57	60	68	54	60	65	54	59	65	68	71	67	51	58	70	67	71
7715;B	103+929	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	64	67	71	64	67	69	63	67	69	70	71	70	61	65	73	70	71
7715;C	103+921	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	63	64	55	63	64	54	55	65	58	66	67	49	55	68	59	66
7715;C	103+921	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	64	67	56	64	67	55	55	67	58	66	69	49	55	69	60	66
7715;C	103+921	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	65	71	63	65	70	62	64	69	66	70	71	60	63	72	66	69
7715;D	103+942	332,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	66	67	67	68	69	66	66	65	69	68	69
7715;D	103+942	332,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	67	67	69	67	67	68	68	69	68	66	65	70	69	69
7715;D	103+942	332,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	67	67	71	67	67	71	69	71	71	66	65	73	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Süderdiek 1																										
7716;A	106+901	467,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	42	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
7716;A	106+901	467,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	54	53	55	56	53	54	56	54	56	56	53
7716;B	106+894	469,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	57	54	55	56	54	57	57	54
7716;B	106+894	469,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
7716;C	106+893	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	57	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7716;C	106+893	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7716;D	106+900	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	49	49	56	46	40	52	50	50	56	50	51	56	50	50	56
7716;D	106+900	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	53	51	54	55	55	57	54	56	57	55	55	57
7716;E	106+904	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	43	42	53	43	44	53	43	44	53	44	44	53
7716;E	106+904	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	54	53	55	56	53	54	56	54	56	56	53
Süderdiek 2																										
7717;A	106+849	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7717;A	106+849	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	56	55	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
7717;B	106+849	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	52	55	56	55	54	56	55	57	57	55
7717;B	106+849	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
7717;C	106+856	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	41	40	49	42	42	49	41	42	49	42	42	49
7717;C	106+856	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	51	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
7717;D	106+858	479,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
7717;D	106+858	479,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	53	54	54	53
7717;E	106+856	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	42	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
7717;E	106+856	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
Süderdiek 3																										
7718;A	106+912	483,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	50	53	51	51	53	51	52	53	48	50	53	52	52	53
7718;A	106+912	483,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	54	54	55	56	54	53	55	54	56	56	54
7718;B	106+905	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	50	52	52	53	53	52
7718;B	106+905	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	55	53	55	56	53	54	56	54	56	56	53
7718;C	106+905	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	55	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7718;C	106+905	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	52	57	57	57	56	58	57	58	58	57
7718;D	106+910	491,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	42	48	42	42	48
7718;D	106+910	491,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	50	52	52	51	51	53	51	53	53	51
7718;E	106+914	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	41	41	50	45	45	51	45	46	51	45	45	51
7718;E	106+914	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	51	51	51	53	53	54	52	53	54	53	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Süderdiek 3A																										
7719;A	106+924	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	41	43	53	43	43	53
7719;A	106+924	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	51	54	53	54	54	53
7719;B	106+919	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	53	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7719;B	106+919	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	53	57	57	57	56	58	57	57	58	57
7719;C	106+920	474,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	51	52	51	53	53	51
7719;C	106+920	474,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	53	57	57	57	56	58	57	57	58	57
7719;D	106+928	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
7719;D	106+928	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	53	57	57	57	55	57	57	57	57	57
7719;E	106+929	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
7719;E	106+929	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	58	55	56	56	53	57	58	55	56	58	55	58	58	55
Süderdiek 4																										
7720;A	106+876	500,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
7720;A	106+876	500,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	53	54	54	53
7720;B	106+871	501,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	57	56	57	57	55
7720;B	106+871	501,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	53	57	58	58	56	58	58	58	58	58
7720;C	106+871	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	56	53	54	56	54	56	56	53
7720;C	106+871	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7720;D	106+878	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
7720;D	106+878	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	50	52	52	51	51	53	51	53	53	51
7720;E	106+880	502,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
7720;E	106+880	502,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
Süderdiek 4A																										
7721;A	106+849	529,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	52	48	48	52	49	50	52	48	50	52	50	50	52
7721;A	106+849	529,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	55	56	54	54	56	55	56	56	54
7721;B	106+856	528,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	41	41	48	41	40	48	41	42	48	41	42	48	42	42	48
7721;B	106+856	528,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
7721;C	106+858	520,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
7721;C	106+858	520,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	51	53	53	53	54	53
7721;D	106+852	520,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	52	54	55	54	53	55	56	55	56	54
7721;D	106+852	520,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7721;E	106+848	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	51	50	54	53	53	54	52	54	54	53	54	54
7721;E	106+848	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Süderdiek 5																										
7722;A	106+926	495,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	51	53	51	51	53	51	53	53	50	51	53	53	52	53
7722;B	106+918	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	56	53	55	56	53	53	56	53	56	56	53
7722;C	106+917	501,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	58	59	57	57	59	58	59	59	57
7722;D	106+922	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	55	57	57	55
7722;E	106+925	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	57	55	58	59	57	58	59	58	59	59	57
7722;F	106+928	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	51	51	50	52	53	50	51	53	52	53	53	50
Süderdiek 6																										
7723;A	106+883	525,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	53	53	56	56	55	55	57	56	56	56	55
7723;A	106+883	525,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7723;B	106+881	528,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	51	51	53	52	52	53	51	53	53	53	53	53
7723;B	106+881	528,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	55	57	57	57	56	58	57	57	57	57
7723;C	106+878	528,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	41	55	42	43	55	42	43	55	43	43	55
7723;C	106+878	528,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	54	55	52	54	55	54	54	55
7723;D	106+874	529,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
7723;D	106+874	529,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7723;E	106+875	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	49	52	53	51	51	53	52	53	53	51
7723;E	106+875	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7723;F	106+881	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	53	53	50	54	55	52	52	55	53	55	55	52
7723;F	106+881	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	52	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7723;G	106+887	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
7723;G	106+887	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	52	52	53
7723;H	106+888	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
7723;H	106+888	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	50	52	51	52	52	51
7723;I	106+890	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
7723;I	106+890	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Süderdiek 20																										
7724;A	106+781	623,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	55	55	53	55	55	53	54	55	53	52	55	53	56	56	53
7724;A	106+781	623,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54	56	55	53	56	57	54	55	57	56	57	57	54
7724;B	106+787	626,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	48	41	41	48	40	40	48	41	42	48	40	42	48	42	42	48
7724;B	106+787	626,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	52	53	51	51	51	49	52	53	52	51	53	53	53	53	52
7724;C	106+790	621,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
7724;C	106+790	621,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	51	51	51	51	52	53	52	51	53	54	53	53	52
7724;D	106+788	618,0	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	40	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
7724;D	106+788	618,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
7724;E	106+786	615,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	40	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
7724;E	106+786	615,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	53	53	53	52
7724;F	106+784	614,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	57	54	55	57	56	57	57	54
7724;G	106+780	616,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	50	51	52	50	51	50	49	51	52	50	50	52	51	52	52	50
7724;G	106+780	616,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	54	57	56	57	57	54
Süderdiek 20-1																										
7725;A	106+780	613,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	52	53	54	54	52	54	54	54	54	54
7725;C	106+786	611,1	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	51	51	51	50	49	51	51	51	51	50	51	51	52	52	51
7725;D	106+781	609,0	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	51	46	46	51	45	45	51	46	48	51	45	47	51	48	48	51
Südring 1																										
7726;A	106+981	372,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	54	49	49	54	48	48	54	49	49	54	48	50	54	50	50	54
7726;A	106+981	372,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	55	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7726;B	106+977	377,6	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	53	54	51	51	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
7726;B	106+977	377,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7726;C	106+981	384,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	56	54	56	57	54
7726;C	106+981	384,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	55	57	57	55
7726;D	106+986	378,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	54	41	41	54	40	39	54	40	41	54	40	41	54	41	41	54
7726;D	106+986	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	51	53	55	53	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 2																										
7727;A	106+941	411,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7727;B	106+935	412,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	51	50	56	50	51	56	48	51	56	51	51	56
7727;C	106+934	417,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	55	54	57	57	55	55	57	55	57	57	55
7727;D	106+933	419,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	54	59	59	59	58	59	59	59	59	59
7727;E	106+930	421,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	50	48	54	51	52	56	51	52	56	52	52	56
7727;F	106+935	425,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	48	48	49	49	50	49	48	50	49	50	50	49
7727;G	106+944	420,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
Südring 2A																										
7728;A	106+952	429,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	50	54	55	53	53	55	54	55	55	53
7728;A	106+952	429,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	54	57	57	57	56	57	57	57	57	57
7728;B	106+960	427,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	40	39	53	40	41	53	40	41	53	41	41	53
7728;B	106+960	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	51	53	55	53	53	55
7728;C	106+962	421,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	47	46	55	47	48	55	46	48	55	48	48	55
7728;C	106+962	421,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
7728;D	106+961	417,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	50	48	56	53	53	56	53	54	56	53	53	56
7728;D	106+961	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	57	56	56	57	55	57	57	57	57	57
7728;E	106+958	416,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7728;E	106+958	416,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	56	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7728;F	106+955	418,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
7728;F	106+955	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7728;G	106+952	420,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	55	55	56	54	56	56	55	55	56
7728;G	106+952	420,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	57	58	59	60	57	59	60	59	59	60
7728;H	106+947	423,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7728;H	106+947	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	55	57	57	57	56	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 2B																										
7729;A	106+943	443,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	53	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7729;A	106+943	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	55	57	57	57	56	58	57	57	57	57
7729;B	106+946	450,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	55	58	58	59	57	58	59	58	58	59
7729;B	106+946	450,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	59	60	57	56	55	58	59	60	58	59	60	59	59	60
7729;C	106+951	449,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	53	53	51	52	53	50	50	53	51	54	54	51
7729;C	106+951	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	54	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7729;D	106+953	446,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	48	48	53	49	50	53	48	50	53	50	50	53
7729;D	106+953	446,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	54	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7729;E	106+953	443,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	48	48	53	49	50	53	48	50	53	50	50	53
7729;E	106+953	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	55	55	54	56	57	54	55	57	54	57	57	54
7729;F	106+949	439,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	51	51	54	53	54	54	53	55	54	54	54	54
7729;F	106+949	439,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	54	54	56	57	57	56	57	57	57	57	57
Südring 3																										
7730;A	107+000	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	50	51	51	52	49	52	52	52	52	52
7730;A	107+000	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	53	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7730;C	107+004	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	42	50	43	43	50	42	44	50	43	43	50
7730;C	107+004	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	55	55	56
7730;D	106+999	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7730;D	106+999	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	56	56	57	57	56	57	57	57	57	57
Südring 4																										
7731;A	106+974	413,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	49	46	54	55	55	57	54	55	57	54	54	57
7731;A	106+974	413,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	54	55	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7731;B	106+967	418,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	49	47	53	53	53	54	52	53	54	53	53	54
7731;B	106+967	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	54	56	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7731;C	106+969	426,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	46	46	52	47	48	52	46	48	52	48	48	52
7731;C	106+969	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	56	55	54	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7731;D	106+976	421,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	53	56	54	55	56	53	54	56	55	55	56
7731;D	106+976	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	52	56	52	52	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 4A																										
7732;A	106+964	446,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	49	53	47	47	53	48	48	53	47	49	53	49	49	53
7732;A	106+964	446,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	56	56	55
7732;B	106+957	450,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	49	48	52	50	50	52	49	51	53	51	51	52
7732;B	106+957	450,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	54	56	57	56	55	57	58	57	57	56
7732;C	106+960	457,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	52	56	56	57	55	57	57	57	57	57
7732;C	106+960	457,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	57	57	57	56	57	57	57	57	57
7732;D	106+966	453,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
7732;D	106+966	453,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	50	52	54	52	52	54
Südring 5																										
7733;A	107+008	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	49	53	54	54	52	54	54	54	54	54
7733;A	107+008	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	54	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7733;B	107+014	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	40	40	55	41	41	55	40	41	55	41	41	55
7733;B	107+014	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	50	53	55	52	53	55
7733;C	107+012	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	44	55	43	43	55
7733;C	107+012	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	54	54	56	52	54	56	54	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 5A																										
7734;A	107+018	340,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	50	49	57	50	51	57	49	51	57	51	51	57
7734;A	107+018	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7734;B	107+014	341,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7734;B	107+014	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	55	59	56	57	59	56	57	59	57	57	59
7734;C	107+012	343,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	56	58	58	58	57	59	58	59	59	58
7734;C	107+012	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	58	59	60	59	58	60	59	60	60	59
7734;D	107+008	347,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7734;D	107+008	347,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7734;E	107+009	353,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	49	49	52	50	50	52	49	51	52	51	51	52
7734;E	107+009	353,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7734;F	107+019	355,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	52	53	53	52	52	53	52	54	54	52
7734;F	107+019	355,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7734;G	107+027	352,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	42	54	42	43	54	42	42	54
7734;G	107+027	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
7734;H	107+031	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	41	56	42	42	56	41	42	56	42	42	56
7734;H	107+031	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	52	53	56	52	51	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
7734;I	107+030	341,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	54	54	55	52	54	55	54	55	55
7734;I	107+030	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	55	55	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7734;J	107+027	343,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	51	51	57	53	53	57	52	53	57	53	53	57
7734;J	107+027	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
7734;K	107+024	345,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	51	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
7734;K	107+024	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	57	59	59	58	57	59	58	60	60	58
7734;L	107+021	343,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	49	49	55	50	50	55	48	50	55	51	51	55
7734;L	107+021	343,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
Südring 5B																										
7735;A	107+027	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	54	56	57	57	59	56	58	59	57	57	59
7735;A	107+027	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	57	58	55	54	58	56	57	58	56	57	58	57	57	58
7735;C	107+034	308,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	43	43	58	44	44	58	43	44	58	44	44	58
7735;C	107+034	308,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	52	55	58	55	55	58
7735;D	107+029	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	49	49	58	49	50	58	48	50	58	50	50	58
7735;D	107+029	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
7735;E	107+026	315,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	50	51	58	50	49	58	50	51	58	49	51	58	51	51	58
7735;E	107+026	315,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	54	58	56	57	58	56	57	58	57	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 5C																										
7736;A	107+040	324,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	43	46	46	43	46	46	43	45	46	44	43	46	43	47	47	43
7736;A	107+040	324,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	55	54	53	55	54	55	55	54
7736;B	107+046	318,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	57	49	49	57	48	48	57	49	50	57	48	50	57	50	50	57
7736;B	107+046	318,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	52	51	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
7736;C	107+047	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	43	57	44	44	57	43	44	57	44	44	57
7736;C	107+047	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	53	53	59	54	54	59	52	54	59	54	55	59
7736;D	107+043	311,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	59	47	47	59	46	46	59	47	47	59	46	48	59	48	48	59
7736;D	107+043	311,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	54	56	60	56	56	60
7736;E	107+040	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	58	42	42	58	42	41	58	42	43	58	42	43	58	43	43	58
7736;E	107+040	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	52	55	58	54	55	58
7736;G	107+032	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	53	54	55	55	56	54	56	56	56	56	56
7736;G	107+032	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	52	52	59	51	51	59	52	52	59	51	53	59	53	53	59
7736;H	107+034	322,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	54	57	58	55	56	58	55	58	58	55
7736;H	107+034	322,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	52	55	58	55	55	58
Südring 6																										
7737;A	106+990	413,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	52	51	52	54	54	57	54	55	57	55	55	57
7737;A	106+990	413,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	54	55	56	57	59	56	57	59	57	57	59
7737;B	106+984	417,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	49	49	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
7737;B	106+984	417,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
7737;C	106+987	423,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	48	48	47	47	46	43	48	48	47	47	48	47	49	49	47
7737;C	106+987	423,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	54	56	54	56	56	54
7737;D	106+994	422,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	47	46	54	47	48	54	47	48	54	48	48	54
7737;D	106+994	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	55	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7737;E	106+993	417,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	56	50	50	56	49	49	56	50	51	56	49	51	56	51	51	56
7737;E	106+993	417,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
Südring 7																										
7738;A	107+030	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	43	43	55	43	43	55	43	44	55	43	44	55	44	44	55
7738;A	107+030	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
7738;B	107+024	375,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	49	55	50	51	55	49	51	55	51	51	55
7738;B	107+024	375,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7738;C	107+026	381,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	50	48	48	48	49	49	50	48	50	50	50	50	50
7738;C	107+026	381,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	54	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 7A																										
7739;A	107+044	341,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7739;A	107+044	341,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	54	58	58	59	57	59	59	59	59	59
7739;B	107+047	341,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	51	51	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
7739;B	107+047	341,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
7739;C	107+049	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	56	49	49	56	48	48	56	49	50	56	48	49	56	50	50	56
7739;C	107+049	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7739;D	107+051	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	56	41	41	56	40	40	56	41	41	56	40	42	56	41	41	56
7739;D	107+051	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	52	52	58	51	51	58	52	52	58	51	53	58	53	53	58
7739;F	107+046	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	56	56	56	57	55	57	57	57	57	57
7739;F	107+046	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	55	54	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57
7739;G	107+043	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	54	54	56	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7739;G	107+043	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	54	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7739;H	107+042	338,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
7739;H	107+042	338,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
Südring 7B																										
7740;B	107+053	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	49	48	57	49	50	57	48	50	57	50	50	57
7740;B	107+053	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	53	57	52	51	57	52	53	57	51	53	57	53	53	57
7740;C	107+055	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	49	48	57	49	50	57	48	50	57	50	50	57
7740;C	107+055	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7740;D	107+056	323,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	49	49	57	49	50	57	48	50	57	50	50	57
7740;D	107+056	323,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	51	53	57	53	53	57
7740;E	107+054	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	43	57	44	44	57	43	44	57	44	44	57
7740;E	107+054	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
7740;F	107+051	320,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	50	51	56	49	51	56	51	51	56
7740;F	107+051	320,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
7740;G	107+048	324,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	44	56	45	46	56	44	46	56	46	46	56
7740;G	107+048	324,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
7740;H	107+047	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	56	56	56	57	55	57	57	57	57	57
7740;H	107+047	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	55	54	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 8																										
7741;A	107+006	419,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	49	48	54	51	51	54	51	52	54	51	52	54
7741;A	107+006	419,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
7741;B	107+000	420,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	47	47	54	47	48	54	46	48	54	48	48	54
7741;B	107+000	420,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
7741;C	106+998	424,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	49	48	54	49	51	54	48	50	54	51	51	54
7741;C	106+998	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	56	57	57	56	56	57	56	58	58	56
7741;D	107+002	429,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	51	53	52	53	54	51
7741;D	107+002	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7741;E	107+009	425,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	43	42	56	47	48	56	47	48	56	47	47	56
7741;E	107+009	425,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	52	51	57	55	55	57	54	56	57	55	55	57
Südring 8A																										
7742;A	107+002	430,8	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	45	45	52	44	42	45	46	46	52	45	47	52	46	46	52
7742;A	107+002	430,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
7742;B	106+994	432,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53	54	53	51	54	53	54	54	53
7742;B	106+994	432,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	54	55	56	55	54	56	55	56	56	55
7742;C	107+000	439,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	54	54	51	56	57	57	55	57	57	57	57	57
7742;C	107+000	439,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	55	54	52	57	57	59	56	58	59	57	58	59
7742;D	107+008	437,3	N	EG	WA	55	40	60	42	41	53	41	41	53	41	40	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
7742;D	107+008	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
Südring 9																										
7743;A	107+038	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	55	43	43	55	43	42	55	43	43	55	43	44	55	44	44	55
7743;A	107+038	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	53	53	56	53	54	56	52	54	56	54	54	56
7743;C	107+033	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	51	50	52	53	53	51	53	53	53	53	53
7743;C	107+033	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7743;D	107+040	383,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	40	40	55	41	41	55	40	41	55	41	41	55
7743;D	107+040	383,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	50	52	55	52	52	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 9A																										
7744;A	107+056	342,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
7744;A	107+056	342,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	54	54	58	52	54	58	54	54	58
7744;B	107+050	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	50	56	51	51	56	49	51	56	51	51	56
7744;B	107+050	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7744;C	107+050	354,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	51	51	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
7744;C	107+050	354,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
7744;D	107+057	350,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	41	55	42	42	55	42	42	55	42	42	55
7744;D	107+057	350,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	52	52	56	50	52	56	52	52	56
Südring 9B																										
7745;A	107+065	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	43	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
7745;A	107+065	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
7745;B	107+059	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	57	51	52	57	50	50	57	51	52	57	50	52	57	52	52	57
7745;B	107+059	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	55	57	53	55	57	55	55	57
7745;C	107+059	337,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	52	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
7745;C	107+059	337,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	58	57	57	58	56	58	58	58	58	58
7745;D	107+066	332,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	49	49	57	48	48	57	49	49	57	47	49	57	49	49	57
7745;D	107+066	332,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	55	57	59	57	57	59
Südring 10																										
7746;A	107+022	419,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	53	52	54	55	55	57	54	56	57	55	55	57
7746;A	107+022	419,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	55	58	58	58	57	58	58	58	58	58
7746;B	107+017	422,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	51	53	50	51	53	48	51	53	51	51	53
7746;B	107+017	422,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	57	57	55	57	58	55	55	58	55	58	58	55
7746;C	107+015	428,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	46	45	53	46	47	53	45	47	53	47	47	53
7746;C	107+015	428,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7746;D	107+017	431,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7746;E	107+020	430,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	40	49	41	41	49	40	41	49	41	41	49
7746;E	107+020	430,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	52	54
7746;F	107+021	429,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	43	40	48	48	48	51	48	49	53	48	48	51
7746;F	107+021	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	53	53	55	55	56	54	56	57	55	55	56
7746;G	107+025	425,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	49	49	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
7746;G	107+025	425,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	54	56	56	55	55	57	55	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 10A																										
7747;A	107+010	459,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	50	49	54	52	52	55	52	54	55	53	53	55
7747;A	107+010	459,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	55	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7747;B	107+003	463,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	53	55	54	55	55	54
7747;B	107+003	463,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7747;C	107+006	469,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	52	55	56	53	54	56	53	56	56	53
7747;C	107+006	469,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	54	56	55	56	56	54
7747;D	107+012	466,1	N	EG	WA	55	40	60	41	40	55	40	40	55	39	39	55	40	40	55	39	41	55	41	41	55
7747;D	107+012	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	52	52	56
Südring 11																										
7748;A	107+055	376,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	43	56	44	44	56	44	45	56	44	44	56
7748;A	107+055	376,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	55	57	53	53	56	54	54	57	53	55	57	55	55	57
7748;B	107+049	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	49	55	51	51	55	50	52	55	51	51	55
7748;B	107+049	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7748;C	107+051	384,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	50	48	48	49	49	49	50	47	50	50	50	50	50
7748;C	107+051	384,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	54	56	55	56	56	55
Südring 11A																										
7749;A	107+069	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	49	49	47	47	45	48	49	49	47	49	49	49	49	49
7749;A	107+069	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	54	56	55	56	56	55
7749;B	107+075	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
7749;B	107+075	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	52	52	57	50	52	57	52	52	57
7749;C	107+075	331,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	43	56	43	44	56	43	44	56	44	44	56
7749;C	107+075	331,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
7749;D	107+069	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	52	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
7749;D	107+069	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	56	58	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 12																										
7750;A	107+039	422,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	48	43	53	52	52	56	52	53	56	52	52	56
7750;A	107+039	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	56	57	54	53	55	55	56	57	55	56	57	56	56	57
7750;B	107+032	427,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
7750;B	107+032	427,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	55	56	56	55	55	57	56	56	56	55
7750;C	107+032	435,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	54	54	51	54	54	52	52	55	52	55	55	52
7750;C	107+032	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7750;D	107+036	433,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	54	41	41	54	41	40	54	41	41	54	41	42	54	41	42	54
7750;D	107+036	433,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	51	51	57	51	52	57	50	52	57	52	52	57
7750;E	107+038	431,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	39	39	52	40	41	52	39	41	52	41	41	52
7750;E	107+038	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	51	54	54	54	54	54
7750;F	107+041	428,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	41	55	42	42	55	41	42	55	42	42	55
7750;F	107+041	428,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	52	56	50	52	56	52	52	56
Südring 13																										
7751;A	107+063	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	44	44	55	45	45	55	44	45	55	45	45	55
7751;A	107+063	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	56	56	56	57	54	57	57	57	57	57
7751;C	107+059	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	51	50	52	53	53	51	53	53	53	53	53
7751;C	107+059	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7751;D	107+065	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	41	40	55	41	41	55	40	42	55	41	41	55
7751;D	107+065	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	51	55	52	52	55	50	52	55	52	52	55
Südring 14																										
7752;A	107+029	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	43	52	44	44	52	43	45	52	44	44	52
7752;A	107+029	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	52	55	54	54	54	53
7752;B	107+022	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	54	56	56	56	54	56	56	56	56	56
7752;B	107+022	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	54	55	56	56	57	55	56	57	56	57	57
7752;C	107+024	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	48	47	52	48	49	52	47	49	52	49	49	52
7752;C	107+024	465,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	54	55	55	54	53	55	54	55	56	54
7752;D	107+031	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
7752;D	107+031	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 19																										
7753;A	107+085	468,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	53	52	54	53	54	55	53	
7753;A	107+085	468,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	52	54	50	52	54	52	54	
7753;B	107+077	465,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	
7753;B	107+077	465,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	56	56	56	55	57	56	56	56	
7753;C	107+071	472,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	55	54	55	54	
7753;C	107+071	472,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	54	56	56	56	55	57	56	56	56	
7753;D	107+076	475,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	38	50	40	40	50	39	41	50	40	50	
7753;D	107+076	475,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	53	52	51	53	52	53	52	
7753;E	107+084	475,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	48	47	50	52	52	55	52	53	55	52	55	
7753;E	107+084	475,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	53	53	53	55	56	56	55	56	56	56	56	
Südring 21																										
7754;A	107+069	492,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	53	52	51	53	52	53	52	
7754;A	107+069	492,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	56	55	
7754;B	107+075	495,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	42	51	41	51	
7754;B	107+075	495,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	51	51	54	52	52	54	51	53	54	53	54	
7754;C	107+079	489,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	40	40	52	41	41	52	40	41	52	41	52	
7754;C	107+079	489,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	50	55	51	52	55	50	52	55	52	55	
7754;D	107+073	486,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	56	55	54	54	51	55	55	55	54	56	55	56	55	
7754;D	107+073	486,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	53	56	56	56	55	56	56	56	56	
Südring 21-1																										
7755;B	107+081	488,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	43	52	44	44	52	43	45	52	44	52	
7755;C	107+087	488,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	46	51	47	48	51	47	48	51	48	51	
7755;D	107+088	484,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	49	49	53	50	50	53	49	51	53	51	53	
7755;E	107+082	483,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	56	55	54	54	51	55	55	55	54	56	55	56	55	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 21A																										
7756;A	107+109	481,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	51	53	51	53	53	51
7756;A	107+109	481,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7756;B	107+117	484,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
7756;B	107+117	484,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	51	53	51	53	53	51
7756;C	107+123	480,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
7756;C	107+123	480,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	51	52	54	51	50	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
7756;D	107+122	476,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	41	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52
7756;D	107+122	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	52	54	51	50	54	51	51	54	50	52	54	52	52	54
7756;E	107+115	475,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	53	53	52	52	54	52	54	54	52
7756;E	107+115	475,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	55	56	55
Südring 23A																										
7757;A	107+080	515,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7757;A	107+080	515,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	56	56	56	56
7757;B	107+083	517,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	47	40	40	47	39	39	47	40	40	47	39	41	47	41	41	47
7757;B	107+083	517,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	51	53	51	53	53	51
7757;C	107+087	517,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	41	41	47	40	40	47	41	41	47	40	42	47	41	41	47
7757;C	107+087	517,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	52	52	50	50	53	50	52	53	50
7757;E	107+082	506,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	52	54	55	52	53	55	53	55	55	52
7757;E	107+082	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	53	56	56	55	55	57	55	56	56	55
7757;F	107+079	511,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7757;F	107+079	511,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	56	56	56	56
Südring 23B																										
7758;B	107+090	515,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	41	41	47	40	40	47	41	41	47	40	41	47	41	41	47
7758;B	107+090	515,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	52	52	50	50	52	50	52	52	50
7758;C	107+093	514,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	41	41	47	40	40	47	40	41	47	40	41	47	41	41	47
7758;C	107+093	514,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	50	52	52	51	50	52	51	52	53	51
7758;D	107+094	509,2	N	EG	WA	55	40	60	42	41	53	41	41	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
7758;D	107+094	509,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	51	53	50	50	53	51	51	53	50	52	53	52	52	53
7758;E	107+088	504,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	53	54	55	54	53	55	54	55	55	54
7758;E	107+088	504,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	53	56	56	55	55	56	55	56	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 25																										
7759;A	107+112	506,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	54	52	53	55	52	55	55	52
7759;A	107+112	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	55	56	53
7759;B	107+118	509,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
7759;B	107+118	509,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	52	52	53
7759;C	107+122	503,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	41	55	42	43	55	41	42	55	42	42	55
7759;C	107+122	503,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	50	55	51	51	55	50	52	55	51	52	55
7759;D	107+116	500,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	51	53	54	53	52	54	53	54	54	53
7759;D	107+116	500,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55	54	56	55	56	56	55
Südring 25A																										
7760;A	107+140	495,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	51	55	55	55	54	56	55	55	55	55
7760;A	107+140	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	56	55	54	54	52	55	55	55	54	56	55	56	56	55
7760;B	107+147	499,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	43	41	41	43	41	40	43	41	41	43	41	42	43	41	41	43
7760;B	107+147	499,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	52	52	50	50	52	50	52	52	50
7760;C	107+154	497,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	41	48	41	41	48
7760;C	107+154	497,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	52	52	50	50	52	50	52	52	50
7760;D	107+155	491,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
7760;D	107+155	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	50	53	51	51	53	50	51	53	51	51	53
7760;E	107+149	486,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	53	53	51	51	53	52	52	53	51	53	53	53	53	53
7760;E	107+149	486,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
7760;F	107+143	489,3	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	52	53	53
7760;F	107+143	489,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	53	55	55	55	55	55
Südring 26																										
7761;A	107+044	486,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
7761;A	107+044	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
7761;B	107+037	482,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7761;B	107+037	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
7761;C	107+034	489,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7761;C	107+034	489,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7761;D	107+041	494,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
7761;D	107+041	494,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 28																										
7762;A	107+056	521,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	41	41	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
7762;A	107+056	521,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
7762;C	107+047	527,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7762;C	107+047	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7762;D	107+053	530,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
7762;D	107+053	530,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	52	52	53
7762;E	107+056	526,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
7762;E	107+056	526,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
Südring 28A																										
7763;A	107+052	512,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	53	54	54	54	52	54	54	55	55	54
7763;A	107+052	512,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	57	57	56
7763;B	107+047	511,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	55	56	56	55	56	56	56	56	56
7763;B	107+047	511,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7763;C	107+043	517,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7763;C	107+043	517,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	56	56	57	56
7763;D	107+045	521,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
7763;D	107+045	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	51	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7763;F	107+055	516,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	41	42	53	41	42	53	42	42	53
7763;F	107+055	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
Südring 29																										
7764;A	107+110	526,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	50	48	48	50	49	49	50	48	50	50	50	50	50
7764;B	107+102	523,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
7764;C	107+096	529,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	50	54	54	54	53	55	54	55	55	54
7764;D	107+104	532,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	49	51	48	48	51	49	49	51	48	50	51	50	50	51
Südring 29A																										
7765;A	107+135	520,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
7765;A	107+135	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	50	53	51	51	53	49	51	53	51	51	53
7765;B	107+129	515,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
7765;B	107+129	515,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	53	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7765;C	107+126	522,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	52	52	50	53	53	51	51	54	52	54	54	51
7765;C	107+126	522,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	52	55	55	53	53	55	54	55	55	53
7765;D	107+132	527,4	O	EG	WA	55	40	60	48	49	52	48	48	52	44	40	42	49	49	52	49	49	52	48	48	52
7765;D	107+132	527,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	51	49	53	53	54	53	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 33A																										
7766;A	107+189	532,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	42	42	54	41	42	54	42	42	54
7766;A	107+189	532,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	50	55	50	51	55	49	51	55	51	51	55
7766;B	107+182	527,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	55	55	54
7766;B	107+182	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7766;C	107+178	534,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	53	54	52	52	54	53	54	54	52
7766;C	107+178	534,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	54	55	55	53
7766;D	107+184	540,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
7766;D	107+184	540,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
Südring 33B																										
7767;A	107+134	559,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	50	52	51	52	52	51
7767;A	107+134	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
7767;B	107+134	564,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
7767;B	107+134	564,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	52	55	55	56	54	56	56	56	56	56
7767;C	107+137	568,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	39	40	50	39	38	50	39	40	50	39	40	50	40	40	50
7767;C	107+137	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
7767;D	107+141	568,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	51	40	40	51	40	39	51	40	40	51	40	41	51	40	40	51
7767;D	107+141	568,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
7767;E	107+145	566,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	50	51	51	50	50	51	50	47	50	50	51	51	50
7767;E	107+145	566,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	54	52	53	54	52	51	54	52	55	55	52
7767;F	107+146	561,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	42	52	41	41	52
7767;F	107+146	561,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
7767;G	107+142	556,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
7767;G	107+142	556,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	52	54	55	54	53	55	54	55	55	54
7767;H	107+138	557,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	51	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
7767;H	107+138	557,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
Südring 36																										
7768;A	107+076	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
7768;B	107+082	610,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	40	40	50	40	39	50	40	41	50	40	41	50	41	41	50
7768;B	107+082	610,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	50	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
7768;C	107+085	604,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
7768;C	107+085	604,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51
7768;D	107+080	602,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	51	53	54	52	53	54	54	54	54	52
7768;D	107+080	602,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Südring 36-1																										
7769;A	107+066	607,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	51	53	54	52	52	54	54	54	54	52
7769;B	107+070	608,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	48	47	51	48	49	51	47	49	51	49	49	51
7769;C	107+071	610,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
7769;D	107+075	611,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	52	53	50	50	51	51	52	53	50	52	55	52	52	53
7769;F	107+071	602,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	53	51	54	55	52	53	55	53	55	55	52
Tangastraße 1																										
7770;A	101+885	25,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	54	68	91	91	98	72	72	77	90	56	68	90	91	98
7770;A	101+885	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	58	71	91	92	98	74	74	78	91	58	71	91	91	98
7770;B	101+874	27,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	54	67	89	89	97	66	66	75	89	52	67	89	89	97
7770;B	101+874	27,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	60	71	90	90	97	74	74	79	90	58	71	90	90	97
7770;C	101+879	39,4	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	63	68	79	80	87	65	65	67	79	54	65	79	79	87
7770;C	101+879	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	63	68	86	86	90	69	69	75	85	57	68	85	85	90
7770;D	101+886	35,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	65	53	63	86	86	95	72	72	77	85	50	63	85	85	95
7770;D	101+886	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	59	69	88	88	95	73	73	79	87	54	69	87	87	95
Tangastraße 3																										
7771;A	101+902	36,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	70	65	52	67	89	89	95	71	71	76	88	50	67	88	88	95
7771;A	101+902	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	54	70	90	90	95	73	73	78	89	52	70	89	89	95
7771;A	101+902	36,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	60	69	90	90	95	73	73	77	89	56	69	89	89	95
7771;B	101+895	38,7	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	67	63	67	87	87	95	71	71	75	86	56	61	86	86	95
7771;B	101+895	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	63	68	88	88	95	73	73	77	87	58	67	87	87	95
7771;B	101+895	38,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	63	70	89	89	95	71	71	75	88	59	70	88	88	95
7771;C	101+899	50,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	63	68	74	75	80	64	64	69	75	53	65	75	75	80
7771;C	101+899	50,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	63	68	76	77	81	66	66	69	77	57	66	77	77	81
7771;C	101+899	50,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	64	68	83	83	87	73	72	76	83	59	68	83	83	87
7771;D	101+905	46,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	64	84	84	92	65	64	70	84	51	64	84	84	92
7771;D	101+905	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	67	62	65	86	86	93	73	73	77	85	53	64	85	85	93
7771;D	101+905	46,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	60	67	86	86	93	73	73	77	85	55	67	85	85	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 5																										
7772;A	101+913	40,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	48	66	87	87	94	60	60	66	86	48	66	86	86	94
7772;A	101+913	40,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	54	68	88	88	94	70	70	75	87	53	68	88	88	94
7772;B	101+911	55,7	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	58	65	76	77	84	63	63	65	76	55	65	76	76	84
7772;B	101+911	55,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	62	66	83	83	89	73	73	77	83	59	65	83	83	89
7772;C	101+920	44,2	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	63	55	61	84	84	92	71	71	77	83	52	61	83	83	92
7772;C	101+920	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	70	60	66	86	87	93	74	74	78	86	58	66	86	86	93
7772;D	101+919	38,3	W	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	54	66	89	89	95	71	71	76	88	51	66	88	88	95
7772;D	101+919	38,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	59	68	89	89	95	73	73	78	89	54	68	89	89	95
Tangastraße 6																										
7773;A	101+894	73,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	53	65	81	82	89	66	65	69	81	50	65	81	81	89
7773;A	101+894	73,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	58	67	83	83	90	70	69	74	83	54	67	83	83	90
7773;B	101+883	75,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	56	64	80	80	87	61	61	64	80	51	64	80	80	87
7773;B	101+883	75,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	62	67	82	83	88	68	68	72	82	56	67	82	82	88
7773;C	101+884	79,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	57	62	75	76	82	63	63	69	76	51	62	76	76	82
7773;C	101+884	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	59	67	82	82	87	69	69	73	82	56	67	82	82	87
7773;D	101+888	83,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	56	61	77	78	84	62	62	64	77	53	61	77	77	84
7773;D	101+888	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	60	66	82	83	86	69	68	72	82	56	66	82	82	86
7773;E	101+889	87,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	56	62	76	77	82	63	63	68	77	50	62	77	77	82
7773;E	101+889	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	59	67	81	82	86	69	69	73	82	56	66	82	82	86
7773;F	101+899	78,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	54	59	78	79	87	67	66	72	78	53	59	78	78	87
7773;F	101+899	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	59	66	82	83	88	71	70	75	82	58	66	82	82	88
Tangastraße 7																										
7774;A	101+931	46,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	52	66	87	87	93	68	68	78	87	50	66	87	87	93
7774;A	101+931	46,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	60	68	88	88	94	74	74	79	88	56	68	88	88	94
7774;B	101+920	52,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	62	53	57	82	82	91	64	64	70	81	49	56	81	81	91
7774;B	101+920	52,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	60	67	86	86	92	74	74	79	86	57	67	86	86	92
7774;C	101+921	60,4	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	59	64	77	77	82	64	64	70	77	55	64	77	77	82
7774;C	101+921	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	62	66	83	83	88	71	70	78	83	59	65	83	83	88
7774;D	101+932	51,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	55	62	84	84	91	65	65	71	83	54	62	83	83	91
7774;D	101+932	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	62	66	86	86	92	73	73	79	86	58	65	86	86	92

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 8																										
7775;A	101+912	80,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	54	61	80	81	85	67	66	75	80	51	61	80	80	85
7775;A	101+912	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	58	66	82	82	86	71	70	77	82	54	66	82	82	86
7775;B	101+906	83,0	S	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	61	79	79	86	64	62	63	78	54	61	78	78	86
7775;B	101+906	83,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	58	66	81	82	87	69	68	74	81	57	66	81	81	87
7775;C	101+903	96,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	56	61	73	74	81	64	64	70	74	52	61	73	73	81
7775;C	101+903	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	59	65	79	79	84	68	68	75	79	57	65	79	79	84
7775;D	101+914	87,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	54	59	76	76	84	66	65	74	76	50	59	76	76	84
7775;D	101+914	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	58	65	81	81	85	69	69	77	81	53	65	81	81	85
Tangastraße 9																										
7776;A	101+940	55,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	55	61	85	86	92	66	65	68	85	53	61	85	85	92
7776;A	101+940	55,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	72	57	67	87	88	93	73	73	77	87	55	67	87	87	93
7776;A	101+940	55,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	61	66	87	87	92	75	74	81	87	55	66	87	87	92
7776;B	101+934	60,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	54	59	82	82	90	66	65	71	81	54	59	81	81	90
7776;B	101+934	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	59	65	84	85	91	71	70	77	84	57	65	84	84	91
7776;B	101+934	60,2	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	62	67	86	87	91	72	72	77	86	58	66	86	86	91
7776;C	101+934	66,5	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	58	63	75	76	82	61	61	63	76	53	63	76	76	82
7776;C	101+934	66,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	62	66	77	78	83	65	65	66	77	57	64	77	77	83
7776;C	101+934	66,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	62	67	83	83	87	73	72	77	83	58	67	83	83	87
7776;D	101+945	63,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	67	60	55	59	79	79	87	69	69	76	79	46	57	79	79	87
7776;D	101+945	63,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	64	58	62	81	81	88	72	71	78	81	51	58	81	81	88
7776;D	101+945	63,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	62	66	85	85	90	74	74	81	85	56	66	85	85	90
Tangastraße 9A																										
7777;A	101+951	42,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	54	64	87	88	95	73	72	79	87	52	64	87	87	95
7777;A	101+951	42,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	58	65	89	89	96	75	75	81	88	55	65	88	88	96
7777;B	101+948	44,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	53	64	87	87	95	62	62	68	86	52	64	86	86	95
7777;B	101+948	44,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	62	66	89	89	96	72	72	78	88	58	65	88	88	96
7777;C	101+950	51,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	65	54	59	81	81	90	73	72	81	81	51	55	81	81	90
7777;C	101+950	51,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	58	62	85	85	91	75	75	83	85	52	61	85	85	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 10																										
7778;A	101+926	86,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	53	61	79	79	85	68	68	75	79	54	61	79	79	85
7778;A	101+926	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	54	63	81	81	86	71	71	78	80	51	63	80	80	86
7778;A	101+926	86,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	59	65	83	83	87	74	74	80	83	55	65	83	83	87
7778;B	101+919	89,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	50	57	78	78	85	63	63	67	77	49	59	77	77	85
7778;B	101+919	89,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	55	63	80	80	85	67	67	71	80	55	63	80	80	85
7778;B	101+919	89,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	61	66	82	83	86	71	71	75	82	58	66	82	82	86
7778;C	101+921	96,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	55	60	70	71	77	63	63	66	71	56	61	71	72	77
7778;C	101+921	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	59	63	74	76	78	66	66	69	75	57	63	76	76	78
7778;C	101+921	96,6	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	63	67	80	81	84	72	72	77	81	58	67	81	81	84
7778;D	101+928	93,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	51	57	74	74	84	69	69	75	75	55	61	75	75	84
7778;D	101+928	93,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	54	60	76	76	84	71	71	77	77	57	62	77	77	84
7778;D	101+928	93,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	59	65	81	82	85	74	74	80	82	59	65	82	82	85
Tangastraße 11																										
7779;A	101+955	60,8	W	EG	WA	55	40	60	70	68	72	65	56	61	82	82	90	75	74	80	82	54	59	82	82	90
7779;A	101+955	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	69	56	63	84	85	91	77	77	83	85	54	63	85	85	91
7779;A	101+955	60,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	60	66	86	86	91	75	75	80	86	55	66	86	86	91
7779;B	101+950	64,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	48	58	80	80	88	69	69	75	79	45	58	79	79	88
7779;B	101+950	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	63	53	60	82	82	89	72	72	78	82	51	60	82	82	89
7779;B	101+950	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	61	66	86	86	90	75	75	80	85	57	66	86	86	90
7779;C	101+950	70,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	56	61	72	72	80	63	63	66	73	53	60	73	73	80
7779;C	101+950	70,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	59	64	74	74	81	66	66	68	75	57	63	75	75	81
7779;C	101+950	70,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	62	66	82	83	87	74	74	80	83	58	66	83	83	87
7779;D	101+959	67,2	N	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	56	59	78	78	87	73	73	80	79	50	59	79	79	87
7779;D	101+959	67,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	58	62	80	80	88	74	74	82	81	51	60	81	81	88
7779;D	101+959	67,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	62	65	84	84	88	75	75	81	84	56	65	84	84	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 13																										
7780;A	101+969	66,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	73	65	56	61	82	82	88	75	75	82	82	54	59	82	82	88
7780;A	101+969	66,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	64	54	64	84	84	89	76	76	83	84	51	64	84	84	89
7780;A	101+969	66,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	57	65	85	85	89	76	76	82	85	55	65	85	85	89
7780;B	101+964	68,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	70	63	54	58	80	80	87	70	70	79	80	54	59	80	80	87
7780;B	101+964	68,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	54	60	82	82	88	72	72	79	82	57	61	82	82	88
7780;B	101+964	68,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	58	65	85	85	89	75	75	80	85	59	65	85	85	89
7780;C	101+964	76,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	54	61	71	73	79	65	65	75	73	52	61	73	73	79
7780;C	101+964	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	57	62	73	75	80	68	68	76	75	56	62	75	75	80
7780;C	101+964	76,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	61	65	81	81	85	74	74	82	81	58	64	81	81	85
7780;D	101+976	71,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	59	53	58	79	79	87	73	74	81	79	50	58	79	79	87
7780;D	101+976	71,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	57	61	81	81	88	75	75	82	81	53	61	81	81	88
7780;D	101+976	71,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	73	70	57	63	83	83	88	76	76	83	83	55	63	83	83	88
Tangastraße 13A																										
7781;A	101+986	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	62	66	89	89	97	78	78	85	88	54	64	88	88	97
7781;B	101+980	23,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	64	54	63	91	92	99	77	77	84	91	53	63	91	91	99
7781;B	101+980	23,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	71	58	64	92	92	99	77	77	85	91	55	64	91	91	99
7781;C	101+970	26,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	57	64	89	90	98	64	64	67	89	55	64	89	89	98
7781;C	101+970	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	61	67	90	90	98	73	73	80	90	58	67	90	90	98
7781;D	101+971	33,7	O	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	58	65	82	83	89	64	64	68	82	52	65	82	82	89
7781;D	101+971	33,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	61	66	86	86	91	74	74	80	86	58	66	86	86	91
7781;E	101+980	32,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	58	63	78	78	83	65	65	71	77	53	62	78	78	83
7781;E	101+980	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	61	66	85	86	90	75	75	81	85	57	66	85	85	90
Tangastraße 15																										
7782;A	101+981	76,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	60	52	57	80	80	87	67	66	73	80	53	57	80	80	87
7782;A	101+981	76,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	66	55	63	82	82	88	73	73	81	82	56	63	82	82	88
7782;B	101+983	83,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	52	60	72	73	81	62	62	67	73	51	60	73	73	81
7782;B	101+983	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	57	61	79	80	84	70	70	79	80	56	61	80	80	84
7782;C	101+989	80,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	52	57	78	78	85	70	70	82	78	49	58	78	78	85
7782;C	101+989	80,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	56	61	82	82	86	72	72	83	82	54	60	82	82	86
7782;D	101+988	74,6	W	EG	WA	55	40	60	69	67	70	65	55	61	80	80	87	75	75	83	81	53	61	81	81	87
7782;D	101+988	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	67	58	63	83	83	88	77	77	84	83	56	63	83	83	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 15A																										
7783;A	102+007	33,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	50	62	90	90	98	71	71	84	89	55	62	89	89	98
7783;A	102+007	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	68	58	64	91	91	98	78	78	87	90	57	64	90	90	98
7783;B	101+996	36,3	S	EG	WA	55	40	60	71	70	72	69	60	63	88	88	97	72	72	77	88	55	61	88	88	97
7783;B	101+996	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	61	66	90	90	98	75	75	82	89	57	64	89	89	98
7783;C	101+994	45,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	56	63	79	79	84	63	63	68	78	51	63	78	78	84
7783;C	101+994	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	61	65	84	84	89	74	74	80	84	56	63	84	84	89
7783;D	102+007	39,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	54	58	84	84	94	70	70	76	84	52	53	84	84	94
7783;D	102+007	39,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	66	58	61	87	87	96	77	77	84	87	55	61	87	87	96
Tangastraße 16																										
7784;A	101+973	114,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	59	52	56	74	74	84	66	66	71	74	52	57	75	75	84
7784;A	101+973	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	64	54	59	77	77	85	71	71	77	78	53	60	78	78	85
7784;B	101+972	123,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	51	58	72	73	78	65	65	71	73	52	58	73	73	78
7784;B	101+972	123,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	54	60	76	77	83	71	71	79	77	55	61	77	77	83
7784;C	101+974	130,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	52	59	71	73	76	63	63	64	72	54	61	72	72	76
7784;C	101+974	130,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	55	61	75	75	78	69	68	73	76	56	61	76	76	78
7784;D	101+982	121,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	45	53	71	72	81	62	62	71	72	43	53	72	72	81
7784;D	101+982	121,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	54	58	77	77	84	67	67	75	77	53	58	77	77	84
7784;E	101+983	112,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	61	47	62	76	76	82	67	67	77	76	42	62	76	76	82
7784;E	101+983	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	54	63	79	79	83	70	70	79	79	52	63	79	79	83
Tangastraße 17																										
7785;A	102+002	76,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	54	46	61	81	81	87	74	74	82	81	44	61	81	81	87
7785;A	102+002	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	51	64	82	83	87	76	76	83	83	49	64	83	83	87
7785;A	102+002	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	57	65	83	84	88	77	77	84	84	55	65	84	84	88
7785;B	101+993	81,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	59	52	58	79	79	86	68	68	75	79	46	58	79	79	86
7785;B	101+993	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	63	56	61	82	82	87	70	70	77	81	55	61	81	81	87
7785;B	101+993	81,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	61	65	83	83	88	74	74	81	83	58	63	83	83	88
7785;C	101+993	87,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	51	59	71	72	75	62	62	64	72	54	60	72	72	75
7785;C	101+993	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	54	61	74	75	78	64	64	65	75	56	62	75	75	78
7785;C	101+993	87,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	61	65	80	80	83	73	73	79	80	58	64	81	81	83
7785;D	102+009	82,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	54	43	58	78	78	85	69	69	82	78	40	58	78	78	85
7785;D	102+009	82,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	58	46	59	79	79	86	71	71	83	79	43	59	79	79	86
7785;D	102+009	82,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	56	64	83	83	87	75	75	84	83	55	64	83	83	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 17A																										
7786;A	102+022	27,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	64	54	63	90	90	98	80	80	90	90	56	63	90	90	98
7786;A	102+022	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	69	58	64	91	91	98	81	81	91	90	57	64	91	91	98
7786;B	102+015	31,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	51	61	89	89	97	66	66	76	88	55	61	88	88	97
7786;B	102+015	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	61	65	89	89	97	76	76	86	89	59	64	89	89	97
7786;C	102+018	37,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	59	52	60	78	78	85	67	67	79	77	55	62	77	77	85
7786;C	102+018	37,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	61	65	84	84	89	77	77	85	84	58	63	84	84	89
7786;D	102+024	34,1	N	EG	WA	55	40	60	68	66	71	63	54	60	85	85	96	79	79	90	85	51	60	85	85	96
7786;D	102+024	34,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	66	58	64	87	87	96	81	81	91	87	55	64	87	87	96
Tangastraße 18																										
7787;A	101+994	110,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	64	53	59	75	75	82	68	67	74	75	51	59	75	75	82
7787;A	101+994	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	54	60	78	78	82	71	70	77	78	51	60	78	78	82
7787;A	101+994	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	58	62	80	80	84	75	74	81	81	56	62	81	81	84
7787;B	101+989	115,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	64	59	50	60	75	75	82	61	61	66	75	45	60	75	75	82
7787;B	101+989	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	55	61	78	78	83	65	65	69	77	53	61	77	77	83
7787;B	101+989	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	57	63	80	80	84	72	72	78	80	58	63	80	80	84
7787;C	101+990	121,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	48	53	65	66	70	61	61	75	67	47	54	67	67	75
7787;C	101+990	121,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	54	59	69	70	74	64	65	75	71	56	62	71	71	75
7787;C	101+990	121,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	60	64	77	78	79	71	71	77	78	58	63	78	78	79
7787;D	102+005	115,4	N	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	54	59	71	71	83	70	69	80	73	55	61	73	73	83
7787;D	102+005	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	55	60	73	73	83	72	72	81	75	57	62	75	75	83
7787;D	102+005	115,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	58	62	78	78	83	75	75	82	79	58	64	79	79	83
Tangastraße 18A																										
7788;A	101+979	145,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	51	59	72	73	78	63	63	67	73	53	60	73	73	78
7788;A	101+979	145,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	56	61	76	76	81	69	69	74	76	55	61	77	76	81
7788;B	101+981	151,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	50	59	65	67	73	60	60	62	67	48	59	67	67	73
7788;B	101+981	151,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	56	60	73	73	78	68	68	73	74	54	60	74	74	78
7788;C	101+988	148,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	53	58	68	69	78	66	65	73	70	51	58	70	70	78
7788;C	101+988	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	55	60	73	74	81	70	69	74	75	53	60	75	75	81
7788;D	101+985	142,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	52	60	72	72	81	66	66	78	73	50	60	73	73	81
7788;D	101+985	142,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	56	62	75	76	81	70	70	79	76	54	61	76	76	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 19																										
7789;A	102+021	75,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	52	45	63	82	82	88	74	74	85	82	42	63	82	82	88
7789;A	102+021	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	56	48	64	83	83	89	77	77	86	83	44	64	83	83	89
7789;A	102+021	75,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	58	66	84	84	88	78	78	86	84	55	66	84	84	88
7789;B	102+015	76,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	47	61	81	81	88	64	64	79	81	42	61	81	81	88
7789;B	102+015	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	50	62	82	83	88	65	65	80	82	47	62	82	82	89
7789;B	102+015	76,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	61	65	83	84	88	76	76	84	84	58	63	84	84	88
7789;C	102+021	89,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	63	56	53	59	67	68	72	65	65	74	69	51	59	69	69	74
7789;C	102+021	89,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	55	60	70	70	73	67	67	74	72	55	61	72	72	74
7789;C	102+021	89,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	60	64	80	80	83	74	74	81	80	58	63	81	80	83
7789;D	102+027	78,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	61	55	50	57	77	77	86	73	73	83	78	48	57	78	78	86
7789;D	102+027	78,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	60	54	62	78	78	86	76	76	85	80	53	62	80	80	86
7789;D	102+027	78,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	59	64	82	82	87	78	78	85	83	58	64	83	83	87
Tangastraße 20																										
7790;A	102+009	123,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	67	56	51	56	72	72	81	63	63	72	72	55	62	72	72	81
7790;A	102+009	123,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	62	55	59	74	74	82	66	66	74	74	57	63	74	74	82
7790;A	102+009	123,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	60	64	79	79	83	72	72	79	79	58	63	79	79	83
7790;B	102+010	128,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	55	59	67	68	77	64	64	66	70	55	62	70	70	77
7790;B	102+010	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	58	62	68	70	75	66	66	67	72	58	64	73	73	75
7790;B	102+010	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	62	67	76	77	79	72	72	77	78	59	64	78	78	78
7790;C	102+021	126,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	57	49	62	68	68	77	70	70	77	72	52	62	72	72	77
7790;C	102+021	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	61	53	63	70	70	78	73	73	79	74	56	63	74	74	79
7790;C	102+021	126,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	72	67	57	64	77	77	82	75	75	81	78	58	64	79	78	82
7790;D	102+021	116,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	54	58	75	75	81	70	70	79	75	51	58	75	75	81
7790;D	102+021	116,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	54	63	77	77	83	73	73	82	78	51	63	78	78	83
7790;D	102+021	116,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	56	65	79	79	83	75	75	82	80	55	65	81	80	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 21																										
7791;A	102+042	74,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	71	63	54	60	81	81	87	76	76	87	81	51	60	81	81	87
7791;A	102+042	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	63	54	63	82	82	88	78	78	89	83	52	63	83	83	89
7791;A	102+042	74,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	67	57	65	83	83	89	80	80	89	84	55	65	84	84	89
7791;B	102+034	78,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	62	50	43	62	82	82	89	71	71	84	82	40	62	82	82	89
7791;B	102+034	78,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	54	45	63	83	83	90	73	73	85	83	43	64	83	83	90
7791;B	102+034	78,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	67	56	64	84	84	90	78	78	86	84	54	64	85	84	90
7791;C	102+029	84,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	56	52	57	77	77	86	69	69	80	77	44	57	77	77	86
7791;C	102+029	84,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	55	61	79	79	86	72	72	81	79	49	61	79	79	86
7791;C	102+029	84,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	73	70	61	65	82	82	87	78	78	86	83	57	65	83	83	87
7791;D	102+032	93,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	52	58	67	69	71	68	68	77	71	51	58	71	71	77
7791;D	102+032	93,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	55	60	69	71	73	70	70	78	73	55	60	73	73	78
7791;D	102+032	93,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	60	64	78	78	81	75	74	82	79	58	63	79	79	82
7791;E	102+044	79,1	N	EG	WA	55	40	60	67	64	70	63	54	59	72	72	86	75	74	86	76	52	58	76	76	86
7791;E	102+044	79,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	54	63	74	74	88	78	78	88	79	54	63	79	79	88
7791;E	102+044	79,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	66	56	65	80	80	88	79	79	88	82	55	65	82	82	89
Tangastraße 21A																										
7792;A	102+045	37,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	58	63	87	87	95	74	74	87	87	56	62	87	87	95
7792;A	102+045	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	68	60	65	88	88	95	80	80	91	88	58	63	88	88	95
7792;B	102+049	46,5	O	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	58	63	77	78	81	70	70	82	78	56	62	78	78	82
7792;B	102+049	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	68	60	64	83	83	87	78	78	87	83	58	63	83	83	87
7792;C	102+055	42,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	72	63	56	60	79	79	93	80	80	92	82	54	60	82	82	93
7792;C	102+055	42,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	66	57	65	83	83	94	83	83	94	86	55	65	86	86	94
7792;D	102+052	36,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	63	54	59	87	87	95	81	81	94	88	56	60	88	88	95
7792;D	102+052	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	67	58	64	88	88	96	83	83	94	89	57	64	89	89	96

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 22																										
7793;A	102+033	121,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	71	63	54	58	73	73	81	71	71	81	75	51	57	75	75	81
7793;A	102+033	121,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	65	54	61	75	75	81	74	74	81	77	51	61	77	77	81
7793;A	102+033	121,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	73	69	56	64	78	79	82	76	75	82	80	55	64	80	80	82
7793;B	102+025	129,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	56	52	60	70	70	81	67	67	80	71	51	60	71	71	81
7793;B	102+025	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	61	55	62	72	72	81	69	69	80	74	56	62	74	74	81
7793;B	102+025	129,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	60	64	77	77	82	75	75	81	79	58	64	79	79	82
7793;C	102+027	140,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	52	57	64	66	69	64	64	67	68	57	63	68	68	69
7793;C	102+027	140,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	56	60	67	70	73	67	67	68	71	58	65	71	71	73
7793;C	102+027	140,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	68	60	64	75	75	78	72	72	77	77	58	63	77	77	78
7793;D	102+033	138,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	44	50	63	65	71	69	69	79	69	46	60	69	69	79
7793;D	102+033	138,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	63	48	53	66	68	75	71	71	79	72	49	61	72	72	79
7793;D	102+033	138,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	68	57	61	76	76	81	75	74	80	78	56	61	78	78	81
7793;E	102+035	132,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	70	55	48	54	64	64	77	70	70	79	70	45	54	71	71	79
7793;E	102+035	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	60	54	56	68	68	80	72	72	80	73	51	56	73	73	80
7793;E	102+035	132,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	69	60	62	77	77	81	75	75	81	79	58	62	79	79	81
7793;F	102+037	126,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	54	48	55	68	68	79	71	71	81	72	48	55	72	72	81
7793;F	102+037	126,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	58	51	58	70	71	82	73	73	82	75	50	58	75	75	82
7793;F	102+037	126,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	68	58	63	77	77	81	76	75	81	79	58	63	79	79	81
Tangastraße 23																										
7794;A	102+052	80,8	W	EG	WA	55	40	60	66	64	70	63	54	59	79	79	86	74	74	82	80	51	59	80	80	86
7794;A	102+052	80,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	56	62	81	81	87	77	77	85	82	53	62	82	82	87
7794;B	102+048	82,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	70	62	55	59	78	78	86	71	71	85	78	53	56	78	78	86
7794;B	102+048	82,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	57	62	79	79	87	76	76	87	81	55	62	81	81	87
7794;C	102+047	96,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	53	60	69	72	77	67	67	76	72	50	60	72	72	77
7794;C	102+047	96,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	58	62	75	75	82	74	74	81	78	57	62	78	77	82
7794;D	102+055	84,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	63	53	61	72	73	82	75	75	85	76	51	61	77	76	85
7794;D	102+055	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	57	64	78	78	84	78	78	86	80	55	64	80	80	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 23A																										
7795;A	102+064	49,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	64	56	63	83	83	93	80	80	93	84	54	63	84	84	93
7795;A	102+064	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	66	56	66	85	85	94	83	83	94	86	54	66	86	86	94
7795;B	102+059	53,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	65	54	60	82	82	92	78	78	92	83	53	60	83	83	92
7795;B	102+059	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	67	57	66	85	85	94	82	82	93	86	57	66	86	86	94
7795;C	102+058	65,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	50	61	75	76	84	69	69	82	76	46	61	76	76	84
7795;C	102+058	65,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	56	64	80	80	87	76	76	85	81	53	64	81	81	87
7795;D	102+066	58,5	N	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	54	62	71	71	81	79	79	89	79	52	62	79	79	89
7795;D	102+066	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	56	66	80	80	87	81	81	90	83	53	66	83	83	90
Tangastraße 24																										
7796;A	102+041	133,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	55	46	53	68	68	79	67	67	79	70	44	53	70	70	79
7796;A	102+041	133,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	60	51	56	72	72	80	70	70	80	73	50	56	73	73	80
7796;A	102+041	133,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	69	59	61	78	78	81	75	74	80	79	58	61	79	79	81
7796;B	102+046	142,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	55	60	63	64	67	66	66	73	68	54	62	68	68	73
7796;B	102+046	142,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	57	62	66	68	71	68	68	74	71	56	62	71	71	74
7796;B	102+046	142,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	60	64	75	75	78	72	72	77	77	59	63	77	77	78
7796;C	102+052	129,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	68	62	54	60	69	69	78	72	71	79	73	51	60	73	73	79
7796;C	102+052	129,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	55	61	71	70	80	74	74	80	75	52	61	75	75	80
7796;C	102+052	129,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	56	63	76	76	82	76	76	81	78	55	63	79	78	82
7796;D	102+048	126,0	W	EG	WA	55	40	60	66	64	69	63	53	59	73	73	78	72	71	80	75	53	59	75	75	80
7796;D	102+048	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	54	61	76	76	81	74	74	81	77	54	61	77	77	81
7796;D	102+048	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	69	56	64	78	78	82	76	76	81	80	56	64	80	80	82
Tangastraße 25																										
7797;A	102+065	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	68	55	65	78	78	84	76	76	84	80	52	65	80	80	84
7797;A	102+065	96,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	69	56	66	79	80	85	78	78	85	81	55	66	81	81	85
7797;B	102+060	100,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	56	59	73	73	80	71	71	83	75	55	59	75	75	83
7797;B	102+060	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	58	60	78	78	84	74	73	84	79	58	62	79	79	84
7797;B	102+060	100,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	60	63	80	80	85	76	76	85	81	58	63	81	81	85
7797;C	102+061	105,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	51	58	70	71	76	65	65	76	71	48	58	72	72	76
7797;C	102+061	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	54	59	73	73	79	68	68	77	74	53	60	74	74	79
7797;C	102+061	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	60	63	78	78	83	74	74	81	79	58	62	79	79	83
7797;D	102+069	99,6	N	EG	WA	55	40	60	67	65	70	63	54	59	67	66	81	72	72	82	73	52	56	73	73	82
7797;D	102+069	99,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	64	54	64	71	71	84	76	76	84	77	53	64	77	77	84
7797;D	102+069	99,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	67	56	65	78	78	84	78	78	85	80	55	65	80	80	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 25R																										
7798;A	102+067	83,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	61	51	64	79	79	85	77	77	87	80	52	64	80	80	87
7798;B	102+062	86,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	49	60	78	78	85	75	75	85	79	48	60	79	79	85
7798;C	102+073	91,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	51	57	76	76	84	74	74	84	77	47	57	77	77	84
Tangastraße 26																										
7799;A	102+061	130,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	62	54	61	73	73	80	72	72	80	75	51	61	75	75	80
7799;A	102+061	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	64	54	62	76	76	82	74	74	81	78	52	62	78	78	82
7799;A	102+061	130,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	67	56	63	78	78	83	76	76	81	80	55	63	80	80	83
7799;B	102+056	132,1	S	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	53	57	71	71	79	69	68	76	72	52	55	72	72	79
7799;B	102+056	132,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	63	54	59	74	74	81	71	71	79	75	52	59	75	75	81
7799;B	102+056	132,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	57	62	77	77	82	75	75	81	79	57	62	79	79	82
7799;C	102+056	142,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	53	58	64	64	75	65	65	75	68	55	62	68	68	75
7799;C	102+056	142,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	60	55	60	67	67	76	67	67	76	70	57	62	71	71	76
7799;C	102+056	142,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	61	64	75	76	79	72	72	78	77	59	63	77	77	80
7799;D	102+067	134,3	N	EG	WA	55	40	60	67	65	73	64	53	58	71	70	77	73	72	80	74	53	58	74	74	80
7799;D	102+067	134,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	54	60	71	71	78	75	75	81	76	56	60	76	76	81
7799;D	102+067	134,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	68	56	62	76	76	82	76	76	81	79	55	62	79	79	82
Tangastraße 27																										
7800;A	102+083	79,8	W	EG	WA	55	40	60	68	65	69	66	56	67	78	78	86	77	77	86	80	52	67	80	80	86
7800;A	102+083	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	57	69	80	80	87	78	78	87	82	54	69	82	82	87
7800;B	102+077	81,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	57	50	60	78	78	86	75	75	86	79	51	60	79	79	86
7800;B	102+077	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	55	65	80	80	87	77	77	87	81	56	65	81	81	87
7800;C	102+080	90,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	51	55	70	70	79	65	65	69	72	44	54	72	72	79
7800;C	102+080	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	57	62	78	78	83	74	74	82	79	53	62	79	79	83
7800;D	102+086	86,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	70	63	56	65	66	64	72	75	75	84	75	52	65	76	75	84
7800;D	102+086	86,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	65	58	66	76	76	82	78	77	85	80	53	66	80	80	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 29																										
7801;A	102+090	101,8	W	EG	WA	55	40	60	67	64	70	64	54	65	73	73	80	76	76	84	78	52	65	78	78	84
7801;A	102+090	101,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	56	66	77	77	84	78	78	85	80	54	66	80	80	85
7801;B	102+085	102,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	55	47	59	73	74	80	72	72	82	75	51	60	75	75	82
7801;B	102+085	102,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	53	63	77	77	83	76	76	83	79	55	64	79	79	83
7801;C	102+087	113,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	50	58	68	70	73	66	66	73	70	52	60	70	70	73
7801;C	102+087	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	67	54	59	75	76	80	73	73	79	77	56	62	77	77	80
7801;D	102+094	106,6	N	EG	WA	55	40	60	68	66	69	65	55	60	68	68	73	75	75	84	76	52	59	76	75	84
7801;D	102+094	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	56	61	75	75	80	77	77	85	79	54	61	79	79	85
Tangastraße 31A																										
7802;A	102+112	40,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	54	63	77	77	85	84	84	95	84	46	63	84	84	95
7802;A	102+112	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	59	70	80	80	89	86	87	95	87	55	70	87	87	95
7802;B	102+115	45,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	55	59	75	75	81	72	72	78	76	56	62	76	76	81
7802;B	102+115	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	67	57	69	78	79	83	82	82	89	83	58	69	83	83	89
7802;C	102+119	41,9	N	EG	WA	55	40	60	66	63	71	64	57	71	66	64	71	84	84	95	84	55	71	84	84	95
7802;C	102+119	41,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	58	73	76	76	83	86	86	95	86	57	73	86	86	95
Tangastraße 31B																										
7803;A	102+089	44,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	51	64	80	80	88	81	81	91	83	50	64	83	83	91
7803;A	102+089	44,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	56	65	82	82	89	83	83	94	85	55	65	85	85	94
7803;A	102+089	44,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	68	60	68	82	83	90	84	84	94	86	57	68	86	86	94
7803;B	102+093	53,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	60	53	58	75	75	81	70	70	82	76	51	58	76	76	82
7803;B	102+093	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	57	61	77	77	81	71	71	82	78	55	61	78	78	82
7803;B	102+093	53,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	68	60	65	81	81	86	79	79	86	82	58	65	82	82	86
7803;C	102+102	49,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	65	54	61	73	73	78	81	81	91	81	53	61	81	81	91
7803;C	102+102	49,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	66	55	69	75	75	83	84	84	93	84	52	69	84	84	93
7803;C	102+102	49,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	68	56	71	79	79	84	84	85	93	85	55	71	85	85	93
7803;D	102+098	43,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	72	63	56	67	80	80	86	83	84	93	84	54	67	84	84	93
7803;D	102+098	43,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	66	56	71	81	81	89	86	86	95	87	52	71	87	87	95
7803;D	102+098	43,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	68	57	71	82	82	92	86	86	94	87	55	71	87	87	94
Tangastraße 31C																										
7804;A	102+120	30,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	58	52	72	70	70	78	87	87	97	86	54	72	86	87	97
7804;A	102+120	30,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	80	65	57	74	78	79	87	88	88	97	88	57	74	88	88	97
7804;B	102+113	29,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	65	57	60	79	79	92	87	87	97	87	53	58	87	87	97
7804;B	102+113	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	67	59	68	82	82	93	88	88	97	89	57	68	89	89	97

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 31D																										
7805;A	102+121	19,0	N	EG	WA	55	40	60	73	72	80	65	56	72	70	69	72	90	90	101	89	53	72	89	89	101
7805;A	102+121	19,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	68	59	74	77	77	84	91	91	101	90	54	74	90	90	101
7805;B	102+114	18,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	53	59	81	81	92	90	90	101	90	49	59	90	90	101
7805;B	102+114	18,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	68	60	69	82	83	93	91	91	101	91	57	69	91	91	101
7805;C	102+118	12,6	W	EG	WA	55	40	60	75	74	81	64	55	72	80	80	90	94	94	104	94	53	72	94	94	104
7805;C	102+118	12,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	69	59	74	81	82	92	95	95	104	94	55	74	94	94	104
Tangastraße 31E																										
7806;A	102+095	22,5	W	EG	WA	55	40	60	68	66	72	62	58	67	84	84	95	91	91	100	91	52	67	91	91	100
7806;A	102+095	22,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	68	59	71	85	85	96	91	91	100	92	55	71	92	92	100
7806;B	102+088	27,3	S	EG	WA	55	40	60	70	69	73	65	60	64	82	82	96	87	87	98	87	56	60	87	87	98
7806;B	102+088	27,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	70	61	68	84	84	96	88	88	98	89	58	68	89	89	98
7806;C	102+094	33,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	58	63	76	76	81	79	79	88	80	52	62	80	80	88
7806;C	102+094	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	69	61	70	81	81	89	85	85	92	86	57	70	86	86	92
7806;D	102+101	28,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	70	65	58	65	77	77	88	88	88	99	87	54	65	87	87	99
7806;D	102+101	28,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	66	59	70	81	81	90	89	89	99	89	54	70	89	89	99
Tangastraße 31F																										
7807;A	102+077	17,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	64	55	67	88	89	101	91	91	101	92	54	67	92	92	101
7807;A	102+077	17,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	69	58	69	89	89	101	91	91	101	93	56	69	93	93	101
7807;B	102+072	18,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	58	63	89	90	101	88	88	101	91	55	62	91	91	101
7807;B	102+072	18,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	60	65	90	90	101	89	89	101	92	58	65	92	92	101
7807;C	102+073	29,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	55	61	81	81	89	73	74	87	81	51	61	81	81	89
7807;C	102+073	29,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	69	60	65	84	85	92	82	82	91	86	57	65	86	86	92
7807;D	102+079	24,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	68	63	57	68	75	75	87	88	88	99	87	51	68	87	87	99
7807;D	102+079	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	69	58	70	83	83	92	89	89	99	89	55	70	89	89	99

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 33																										
7808;A	102+120	106,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	74	64	55	60	75	75	81	73	73	82	77	52	60	77	77	82
7808;A	102+120	106,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	55	63	76	76	82	76	76	83	79	52	63	79	79	83
7808;A	102+120	106,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	79	67	57	66	77	77	82	78	78	84	80	55	66	80	80	84
7808;B	102+114	113,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	59	51	55	75	75	81	73	73	83	77	50	58	77	77	83
7808;B	102+114	113,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	53	58	76	76	82	74	74	83	78	54	61	78	78	83
7808;B	102+114	113,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	67	57	61	77	77	82	77	77	84	79	57	63	80	79	84
7808;C	102+117	120,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	51	57	70	71	77	65	65	72	71	53	59	71	71	77
7808;C	102+117	120,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	53	59	70	71	77	68	68	75	72	56	61	72	72	77
7808;C	102+117	120,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	67	57	61	76	76	80	74	73	79	78	58	63	78	78	80
7808;D	102+125	114,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	55	48	57	68	68	79	70	70	78	72	45	57	72	72	80
7808;D	102+125	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	76	65	57	62	71	70	80	74	74	82	76	54	62	76	75	82
7808;D	102+125	114,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	78	68	58	66	74	74	78	77	77	83	79	55	66	79	79	83
Tangastraße 33A																										
7809;A	102+119	81,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	52	61	76	76	82	78	78	86	79	53	61	79	79	86
7809;A	102+119	81,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	65	57	65	77	77	83	79	79	87	81	56	65	81	81	87
7809;B	102+123	94,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	60	51	58	69	70	75	67	67	73	71	54	61	71	71	75
7809;B	102+123	94,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	66	56	63	75	75	80	74	74	80	78	58	64	78	78	80
7809;C	102+131	84,8	N	EG	WA	55	40	60	69	67	75	63	55	63	66	63	67	72	72	80	72	52	63	73	72	80
7809;C	102+131	84,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	78	65	56	65	73	73	78	76	76	82	78	54	65	78	78	82
7809;D	102+126	80,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	55	61	75	75	81	75	75	85	77	52	61	78	77	85
7809;D	102+126	80,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	56	65	76	76	81	78	78	85	80	54	65	80	80	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 34																										
7810;A	102+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	54	57	73	73	79	71	71	81	75	52	57	75	74	82
7810;A	102+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	65	54	61	75	75	80	74	74	83	77	52	61	77	77	81
7810;A	102+113	142,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	67	56	63	76	76	80	76	76	83	79	55	63	79	79	82
7810;B	102+102	152,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	58	50	53	68	68	75	72	72	81	73	51	58	73	73	81
7810;B	102+102	152,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	53	57	74	74	80	73	73	82	76	54	61	76	76	82
7810;B	102+102	152,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	63	75	76	80	75	75	82	78	57	63	78	78	82
7810;C	102+109	167,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	51	55	65	66	72	65	65	73	68	52	59	69	69	73
7810;C	102+109	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	53	58	68	70	75	68	68	75	71	55	61	71	71	75
7810;C	102+109	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	68	58	62	73	74	78	74	74	79	76	58	63	76	76	79
7810;D	102+116	164,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	58	46	55	63	62	73	67	67	74	68	44	55	69	68	74
7810;D	102+116	164,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	74	63	53	59	65	60	74	71	70	79	72	52	59	72	71	79
7810;D	102+116	164,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	77	65	56	62	72	72	76	74	74	79	76	55	62	76	76	79
7810;E	102+115	158,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	68	63	53	59	71	70	77	69	68	76	72	51	59	72	72	77
7810;E	102+115	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	66	57	62	72	71	78	72	71	79	75	55	62	75	74	79
7810;E	102+115	158,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	68	58	63	74	74	78	75	75	81	78	57	63	78	77	81
7810;F	102+116	148,6	N	EG	WA	55	40	60	66	63	68	63	54	58	66	63	70	69	68	77	70	52	58	70	70	77
7810;F	102+116	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	54	63	66	63	71	72	72	81	73	52	63	73	73	81
7810;F	102+116	148,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	65	56	65	73	72	77	76	76	82	77	55	65	77	77	82
Tangastraße 35																										
7811;A	102+126	114,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	54	48	53	68	68	78	69	69	78	71	44	53	71	71	78
7811;A	102+126	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	77	65	57	64	71	70	80	74	74	81	76	53	64	76	75	81
7811;B	102+130	124,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	51	57	67	68	74	67	67	77	70	52	58	70	70	77
7811;B	102+130	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	66	55	61	73	73	77	73	73	80	76	56	61	76	76	80
7811;C	102+138	118,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	74	52	46	64	63	63	68	71	72	82	72	45	64	72	72	82
7811;C	102+138	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	77	60	52	65	74	74	80	75	75	83	77	54	65	77	77	83
7811;D	102+134	113,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	76	55	50	63	67	67	77	71	71	80	72	47	63	72	72	80
7811;D	102+134	113,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	78	65	57	65	76	76	81	76	76	84	78	57	65	78	78	84
7811;E	102+131	107,5	W	EG	WA	55	40	60	69	67	77	65	55	63	74	74	80	72	72	77	76	55	63	76	76	80
7811;E	102+131	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	66	55	64	76	76	80	75	75	82	78	57	64	78	78	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 36																										
7812;A	102+132	149,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	72	63	54	58	72	72	77	70	70	79	74	52	57	74	74	79
7812;A	102+132	149,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	77	65	56	61	74	74	78	73	73	81	76	53	61	76	76	81
7812;B	102+127	152,5	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	54	58	72	71	79	68	68	77	73	52	57	73	72	79
7812;B	102+127	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	63	56	59	73	73	80	72	72	81	75	54	59	75	75	81
7812;C	102+127	166,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	52	45	48	58	59	64	63	63	69	64	46	51	64	64	69
7812;C	102+127	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	61	55	57	67	67	75	70	70	76	72	55	58	72	72	76
7812;D	102+136	152,2	N	EG	WA	55	40	60	66	64	72	63	54	59	65	60	64	70	69	78	70	52	59	71	70	78
7812;D	102+136	152,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	77	65	56	62	71	70	75	74	73	80	75	53	62	76	75	80
Tangastraße 37																										
7813;A	102+145	116,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	74	64	56	65	72	71	77	74	74	82	76	54	65	76	76	82
7813;A	102+145	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	64	55	67	76	76	81	76	76	83	79	52	67	79	79	83
7813;A	102+145	116,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	79	66	56	68	76	76	80	78	78	84	80	55	68	80	80	84
7813;B	102+138	120,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	73	54	47	61	63	63	69	71	71	83	71	49	61	71	71	83
7813;B	102+138	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	76	61	53	62	74	74	81	74	74	84	77	55	62	77	77	84
7813;B	102+138	120,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	67	56	64	76	76	81	76	76	83	79	57	64	79	79	83
7813;C	102+142	128,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	51	57	68	69	76	65	65	73	70	47	57	70	70	76
7813;C	102+142	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	53	58	69	70	77	64	64	66	71	52	59	71	71	77
7813;C	102+142	128,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	74	66	57	63	74	75	80	73	73	79	77	57	63	77	77	80
7813;D	102+148	123,3	N	EG	WA	55	40	60	65	63	76	59	51	65	66	65	73	72	72	80	72	52	65	73	72	80
7813;D	102+148	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	78	65	56	66	70	69	77	75	74	82	76	56	66	76	75	82
7813;D	102+148	123,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	79	66	56	67	73	72	77	77	77	83	78	55	67	78	78	83
Tangastraße 38																										
7814;A	102+139	154,7	S	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	54	63	69	68	76	70	69	79	71	52	63	72	71	79
7814;A	102+139	154,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	75	62	53	65	73	73	78	73	73	80	76	54	65	76	76	80
7814;B	102+142	169,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	57	57	64	63	66	64	64	69	66	55	55	67	67	69
7814;B	102+142	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	65	58	61	71	71	76	71	71	76	74	57	60	74	74	76
7814;C	102+148	156,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	73	62	49	59	64	59	62	70	70	79	71	47	59	71	70	79
7814;C	102+148	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	77	65	55	64	70	69	74	74	74	80	75	54	64	75	75	80
7814;D	102+146	153,2	W	EG	WA	55	40	60	67	65	76	63	54	61	71	71	75	71	71	80	74	52	61	74	73	80
7814;D	102+146	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	78	65	56	64	73	73	78	74	74	81	77	54	64	77	77	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 39																										
7815;A	102+162	114,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	78	64	55	62	72	71	78	74	74	79	76	53	62	76	76	79
7815;A	102+162	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	80	66	56	67	74	74	79	77	77	83	79	53	67	79	78	83
7815;B	102+157	117,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	70	55	44	64	71	71	76	72	72	81	74	49	64	74	74	81
7815;B	102+157	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	76	63	52	67	74	74	78	76	76	83	78	51	67	78	78	83
7815;C	102+155	131,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	52	56	66	68	71	65	65	72	69	50	57	69	69	72
7815;C	102+155	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	66	57	61	71	71	76	73	73	79	75	56	61	75	75	79
7815;D	102+160	127,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	78	59	55	62	65	65	68	70	70	78	71	51	62	71	71	78
7815;D	102+160	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	79	67	59	65	73	73	78	75	75	81	77	55	65	77	77	81
7815;E	102+165	118,4	N	EG	WA	55	40	60	70	67	78	66	55	66	67	59	66	73	72	81	73	53	66	73	72	81
7815;E	102+165	118,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	80	67	56	68	72	70	75	76	76	83	77	54	68	77	77	83
Tangastraße 40																										
7816;A	102+159	156,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	71	63	54	65	71	71	75	71	71	80	74	52	65	74	73	80
7816;A	102+159	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	66	55	66	73	73	77	75	74	82	77	54	66	77	76	82
7816;B	102+150	159,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	59	49	60	63	61	64	69	69	77	70	50	60	70	70	77
7816;B	102+150	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	56	64	70	70	74	74	73	80	75	55	64	75	75	80
7816;C	102+151	166,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	55	46	53	61	62	64	63	63	69	65	49	56	66	65	69
7816;C	102+151	166,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	62	53	63	70	70	75	72	72	79	74	55	63	74	74	79
7816;D	102+154	172,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	50	54	60	61	63	62	62	66	65	50	57	65	65	68
7816;D	102+154	172,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	56	62	70	70	74	71	71	77	73	56	62	73	73	77
7816;E	102+161	166,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	71	61	53	60	67	66	72	68	68	77	70	52	60	70	70	77
7816;E	102+161	166,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	65	56	65	70	70	73	73	73	80	75	54	65	75	74	80
Tangastraße 41																										
7817;A	102+173	123,4	W	EG	WA	55	40	60	70	68	75	66	57	67	70	68	77	74	74	82	75	55	67	75	75	82
7817;A	102+173	123,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	79	67	57	68	74	73	78	77	77	84	78	54	68	78	78	84
7817;B	102+166	128,1	S	EG	WA	55	40	60	63	60	67	61	54	67	67	66	70	71	71	83	72	51	67	72	72	83
7817;B	102+166	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	77	65	57	68	75	74	79	76	76	83	78	57	68	78	78	83
7817;C	102+167	135,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	50	63	66	68	71	67	67	77	70	51	63	70	70	77
7817;C	102+167	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	66	56	66	73	73	77	73	73	81	76	57	66	76	76	81
7817;D	102+176	130,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	56	49	62	62	62	66	71	71	77	72	48	62	72	72	77
7817;D	102+176	130,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	63	55	68	73	74	78	76	76	83	78	56	68	78	78	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 42																										
7818;A	102+173	160,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	64	55	64	71	71	73	71	70	79	74	52	64	74	73	79
7818;A	102+173	160,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	67	57	66	73	73	75	74	74	81	77	54	66	77	77	80
7818;B	102+169	164,6	S	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	54	61	68	67	73	69	69	76	71	53	61	71	71	76
7818;B	102+169	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	64	56	66	72	72	75	73	73	80	75	57	66	75	75	80
7818;C	102+168	171,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	59	52	56	67	66	71	65	65	70	69	55	59	69	69	71
7818;C	102+168	171,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	57	65	72	72	76	72	72	80	75	57	65	75	75	80
7818;D	102+171	174,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	61	56	50	55	62	62	67	62	62	64	65	54	61	65	65	67
7818;D	102+171	174,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	55	60	70	70	73	71	71	77	73	56	61	73	73	77
7818;E	102+174	173,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	71	55	47	59	63	62	67	67	67	74	68	45	59	69	68	74
7818;E	102+174	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	64	54	63	71	71	77	73	73	79	75	54	63	75	75	79
7818;F	102+177	167,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	71	57	51	59	65	65	71	68	68	76	70	49	59	70	70	76
7818;F	102+177	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	65	56	63	72	72	75	74	74	79	76	54	63	76	76	79
Tangastraße 43																										
7819;A	102+177	131,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	56	49	65	64	64	67	72	72	80	72	51	65	72	72	80
7819;A	102+177	131,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	62	53	68	74	74	78	76	76	83	77	55	68	77	77	83
7819;B	102+181	138,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	51	56	65	67	70	65	65	73	69	51	58	69	69	73
7819;B	102+181	138,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	56	64	72	73	77	73	73	78	75	57	64	75	75	78
7819;C	102+187	134,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	74	60	52	65	65	65	70	72	72	81	72	53	65	72	72	81
7819;C	102+187	134,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	67	57	66	73	73	77	75	75	82	77	57	66	77	77	82
7819;D	102+186	127,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	59	48	65	71	72	78	74	74	81	75	46	65	76	75	81
7819;D	102+186	127,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	66	56	67	74	74	79	76	76	84	78	55	67	78	78	84
7819;E	102+182	126,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	75	62	54	67	71	71	78	74	74	81	76	52	67	76	75	81
7819;E	102+182	126,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	78	65	56	69	74	74	79	76	76	83	78	55	69	78	78	83
Tangastraße 44																										
7820;A	102+190	162,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	73	65	55	62	70	70	72	70	69	77	73	53	62	73	72	77
7820;A	102+190	162,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	67	56	64	72	72	75	74	74	79	76	55	64	76	76	79
7820;B	102+187	176,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	57	51	55	67	67	71	62	62	62	68	54	61	69	68	71
7820;B	102+187	176,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	55	60	72	72	75	70	70	74	74	56	61	74	74	75
7820;C	102+194	168,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	75	59	50	60	67	67	72	66	66	75	70	47	60	70	70	75
7820;C	102+194	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	76	67	57	62	72	72	74	72	72	77	75	55	62	75	75	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tangastraße 44A																										
7821;A	102+186	161,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	65	55	61	70	70	71	70	70	78	73	53	61	73	73	78
7821;A	102+186	161,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	56	64	72	72	75	74	74	80	76	55	64	76	76	80
7821;B	102+181	166,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	56	51	61	67	68	72	69	69	78	71	49	61	71	71	78
7821;B	102+181	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	64	55	64	72	72	76	74	74	79	76	56	64	76	76	79
7821;C	102+181	172,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	52	56	67	67	72	62	62	69	68	54	61	68	68	72
7821;C	102+181	172,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	66	57	61	73	73	77	71	70	76	75	56	61	75	75	77
Tangastraße 45																										
7822;A	102+197	126,4	W	EG	WA	55	40	60	68	67	74	61	53	65	71	71	76	73	73	81	75	51	65	75	75	81
7822;A	102+197	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	66	56	68	72	72	77	76	76	82	77	55	68	78	77	82
7822;B	102+192	133,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	70	58	51	63	67	67	73	72	72	80	73	49	63	73	73	80
7822;B	102+192	133,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	63	54	68	73	73	78	75	75	82	77	55	68	77	77	82
7822;C	102+196	142,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	63	51	57	65	67	71	65	65	73	69	51	59	69	69	73
7822;C	102+196	142,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	66	55	62	71	71	74	72	72	78	74	56	62	74	74	78
7822;D	102+204	137,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	75	61	54	61	62	60	61	69	68	75	69	55	61	69	69	75
7822;D	102+204	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	78	65	55	65	69	69	72	74	73	80	75	57	65	75	75	80
7822;E	102+199	132,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	73	55	48	65	61	61	65	72	72	83	72	45	65	72	72	83
7822;E	102+199	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	66	57	68	73	72	76	77	76	84	78	56	68	78	78	84
Teichhuhnweg 1																										
7823;A	105+291	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	76	76	82	76	76	82	72	70	70	76	76	82	75	76	82	76	76	82
7823;A	105+291	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	75	73	73	78	78	83	78	79	83	78	78	83
7823;B	105+288	133,2	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81	69	67	68	74	74	81	74	74	81	74	74	81
7823;B	105+288	133,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	72	70	70	77	77	81	77	77	81	77	77	81
7823;C	105+292	138,7	O	EG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	65	65	64	68	68	76	67	68	76	68	68	76
7823;C	105+292	138,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	70	69	74	75	79	74	75	79	75	75	79
7823;D	105+301	136,2	N	EG	MI	60	45	65	67	67	74	66	66	74	65	61	66	67	67	74	67	68	74	67	67	74
7823;D	105+301	136,2	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	70	68	70	74	74	79	74	75	79	74	74	79
Teichhuhnweg 3																										
7824;A	105+295	125,3	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	82	74	74	82	70	68	68	74	75	82	74	75	82	74	74	82
7824;A	105+295	125,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	74	73	72	78	78	82	78	78	82	78	78	82
7824;B	105+292	128,1	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81	70	68	67	74	74	81	74	74	81	74	74	81
7824;B	105+292	128,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	73	70	69	77	77	82	76	77	82	77	77	82
7824;C	105+305	131,1	N	EG	MI	60	45	65	69	69	77	69	69	77	69	67	65	69	69	77	68	70	77	69	69	77
7824;C	105+305	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	72	70	70	75	75	78	74	75	78	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Teichhuhnweg 4																										
7825;A	105+356	148,7	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	67	54	72	74	74	79	74	74	79	74	74	79
7825;A	105+356	148,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	71	67	72	76	76	80	76	76	80	76	76	80
7825;B	105+348	146,2	SW	EG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	71	67	71	76	76	81	76	76	81	76	76	81
7825;B	105+348	146,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	73	70	71	77	78	82	77	78	82	77	77	82
7825;C	105+343	148,7	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	68	64	70	74	74	79	74	75	79	74	74	79
7825;C	105+343	148,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	72	69	70	76	76	81	76	77	81	76	76	81
7825;D	105+350	157,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	70	67	66	70	65	63	62	66	67	70	66	67	70	67	67	70
7825;D	105+350	157,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	69	68	73	73	76	73	74	76	73	73	76
7825;E	105+359	157,3	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	79	70	70	79	62	53	67	70	70	79	70	71	79	70	70	79
7825;E	105+359	157,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	69	65	67	73	73	79	73	74	79	73	73	79
Teichhuhnweg 5																										
7826;A	105+300	120,3	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	83	74	74	83	68	67	68	74	74	83	74	75	83	74	74	83
7826;A	105+300	120,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	74	73	72	78	78	84	78	78	84	78	78	84
7826;B	105+297	123,1	S	EG	MI	60	45	65	74	74	84	74	74	84	66	65	70	74	74	84	74	74	84	74	74	84
7826;B	105+297	123,1	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	84	77	78	84	72	70	70	77	78	84	77	78	84	77	77	84
7826;C	105+309	126,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	67	76	67	67	76	66	61	62	68	68	76	68	68	76	68	68	76
7826;C	105+309	126,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	70	68	68	75	75	78	75	75	78	75	75	78
Teichhuhnweg 7																										
7827;A	105+306	115,7	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	68	66	68	71	72	75	71	72	75	71	72	75
7827;A	105+306	115,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	73	70	71	77	77	81	76	77	81	77	77	81
7827;B	105+302	118,2	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	84	74	74	84	66	66	70	74	74	84	74	74	84	74	74	84
7827;B	105+302	118,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	85	77	77	85	72	70	70	77	77	85	77	78	85	77	77	85
7827;C	105+313	120,9	NO	EG	MI	60	45	65	72	73	79	73	73	79	66	54	70	73	73	79	73	73	79	72	72	79
7827;C	105+313	120,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	70	66	72	76	76	81	76	76	81	76	76	81
7827;D	105+310	117,6	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	68	64	68	73	73	79	73	73	79	73	73	79
7827;D	105+310	117,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	72	70	71	77	77	81	77	77	81	77	77	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Teichhuhnweg 9																										
7828;A	105+314	99,3	NW	EG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	69	62	72	77	77	83	77	77	83	77	77	83
7828;A	105+314	99,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	73	70	75	79	79	84	79	79	84	79	79	84
7828;B	105+306	103,0	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	83	75	75	83	70	68	70	75	75	83	75	76	83	75	75	83
7828;B	105+306	103,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	73	71	73	79	79	84	79	79	84	79	79	84
7828;C	105+309	111,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	70	69	68	71	71	79	70	72	79	72	72	79
7828;C	105+309	111,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	72	71	71	75	75	81	75	76	81	76	76	81
7828;D	105+316	110,1	NO	EG	MI	60	45	65	73	74	82	73	74	82	68	54	72	74	74	82	74	74	82	73	73	82
7828;D	105+316	110,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	71	67	74	77	77	83	77	77	83	77	77	83
Teichhuhnweg 11																										
7829;A	105+315	87,3	SW	EG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	72	69	73	78	78	84	78	79	84	78	78	84
7829;B	105+317	95,4	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	72	68	73	78	78	83	78	78	83	78	78	83
7829;C	105+325	91,4	NO	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	71	65	76	78	78	83	78	78	83	78	78	83
7829;D	105+322	83,4	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	72	67	77	79	79	85	79	79	85	79	79	85
Teichhuhnweg 12																										
7830;A	105+359	87,1	NW	EG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	68	67	79	78	78	84	78	78	84	78	78	84
7830;B	105+351	89,0	SW	EG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	71	70	80	78	79	84	79	79	84	78	79	84
7830;C	105+355	96,0	SO	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	70	73	75	75	79	75	76	79	75	75	79
7830;D	105+363	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81	68	65	74	74	74	81	74	75	81	74	74	81
Teichhuhnweg 13																										
7831;A	105+312	73,1	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	72	67	74	78	78	83	78	78	83	78	78	83
7831;B	105+310	66,6	SW	EG	MI	60	45	65	81	81	88	81	81	88	71	61	76	81	81	88	81	81	88	80	80	88
7831;C	105+321	65,1	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	73	65	85	79	80	85	80	80	85	79	79	85
7831;D	105+329	73,2	NO	EG	MI	60	45	65	79	79	86	79	79	86	72	64	84	79	79	86	79	80	86	79	79	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Teichhuhnweg 14																										
7832;A	105+365	70,1	NW	EG	MI	60	45	65	82	82	87	82	82	87	74	57	85	82	82	87	82	82	87	82	82	87
7832;A	105+365	70,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	84	84	89	84	84	89	76	69	86	84	84	89	84	84	89	84	84	89
7832;B	105+360	71,7	SW	EG	MI	60	45	65	80	80	86	81	81	86	70	69	83	80	81	86	81	81	86	80	80	86
7832;B	105+360	71,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	87	82	83	87	75	70	84	82	83	87	83	83	87	82	82	87
7832;C	105+370	82,9	SO	EG	MI	60	45	65	72	71	76	72	71	76	70	69	69	71	71	76	70	72	76	72	72	76
7832;C	105+370	82,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81	73	70	73	78	78	81	78	79	81	78	78	81
7832;D	105+377	82,5	NO	EG	MI	60	45	65	76	76	85	75	76	85	72	53	68	76	76	85	76	76	85	75	76	85
7832;D	105+377	82,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	80	80	86	80	80	86	75	67	72	80	80	86	80	81	86	80	80	86
7832;E	105+375	77,8	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	87	79	79	87	73	54	70	79	79	87	79	79	87	79	79	87
7832;E	105+375	77,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	76	68	75	82	82	88	82	82	88	81	81	88
7832;F	105+372	70,2	NW	EG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	73	56	79	81	82	86	82	82	86	81	81	86
7832;F	105+372	70,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	83	83	88	83	83	88	76	69	82	83	83	88	83	84	88	83	83	88
Teichhuhnweg 15																										
7833;A	105+319	40,6	S	EG	MI	60	45	65	85	85	93	85	85	93	71	71	85	85	85	93	85	86	93	85	85	93
7833;A	105+319	40,6	S	1.OG	MI	60	45	65	87	87	94	87	87	94	74	72	85	87	87	94	87	87	94	87	87	94
7833;B	105+318	56,4	O	EG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	66	66	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
7833;B	105+318	56,4	O	1.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	74	71	74	81	81	86	81	81	86	81	81	86
7833;C	105+322	55,3	N	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	62	54	77	68	69	77	69	69	77	68	68	77
7833;C	105+322	55,3	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	80	84	74	68	79	80	80	84	80	81	84	80	80	84
7833;D	105+330	50,4	N	EG	MI	60	45	65	78	78	93	78	78	93	74	56	93	78	78	93	79	79	93	78	78	93
7833;D	105+330	50,4	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	92	82	82	92	75	68	92	82	82	92	82	83	92	82	82	92
7833;E	105+329	40,7	NW	EG	MI	60	45	65	86	86	93	86	86	93	74	61	89	86	87	93	87	87	93	86	86	93
7833;E	105+329	40,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	87	88	94	88	88	94	76	71	90	88	88	94	88	88	94	87	87	94
Teichhuhnweg 16																										
7834;A	105+395	54,6	NW	EG	MI	60	45	65	83	83	88	83	83	88	77	68	76	83	83	88	83	84	88	83	83	88
7834;B	105+391	56,4	SW	EG	MI	60	45	65	84	84	90	84	84	90	78	70	76	84	84	90	84	85	90	84	84	90
7834;C	105+387	57,2	NW	EG	MI	60	45	65	84	84	90	84	84	90	77	68	76	84	84	90	84	84	90	84	84	90
7834;D	105+381	59,7	SW	EG	MI	60	45	65	83	83	89	83	83	89	76	69	80	83	83	89	83	83	89	83	83	89
7834;E	105+383	65,8	SO	EG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	74	69	80	81	81	86	81	82	86	81	81	86
7834;F	105+388	68,5	SO	EG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	73	69	79	81	81	86	81	81	86	81	81	86
7834;G	105+395	62,9	NO	EG	MI	60	45	65	81	81	87	81	81	87	76	69	75	81	81	87	81	82	87	81	81	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Teichhuhnweg 18																										
7835;A	105+376	40,5	NW	EG	MI	60	45	65	86	86	93	86	86	93	78	68	85	86	87	93	87	87	93	86	86	93
7835;B	105+367	45,2	SW	EG	MI	60	45	65	85	85	91	85	85	91	76	69	86	85	85	91	86	86	91	85	85	91
7835;C	105+366	53,8	SO	EG	MI	60	45	65	82	82	86	82	82	86	75	68	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86
7835;D	105+378	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	83	83	89	82	82	89	77	63	76	83	83	89	83	83	89	82	82	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 20																										
7836;A	100+624	703,9	NO	EG	MK	60	45	65	53	47	56	52	51	55	54	52	54	51	51	56	55	44	50	55	55	56
7836;A	100+624	703,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	51	58	54	53	58	57	55	58	54	54	58	58	47	55	58	58	58
7836;A	100+624	703,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	55	60	57	56	60	60	59	63	59	59	61	61	51	61	63	63	63
7836;A	100+624	703,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	58	63	62	67	63	63	63	64	58	63	65	65	67
7836;B	100+631	711,1	NW	EG	MK	60	45	65	49	47	52	46	43	48	51	50	53	53	53	54	54	44	50	55	55	54
7836;B	100+631	711,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	57	51	48	52	55	54	57	57	57	58	58	47	55	59	59	58
7836;B	100+631	711,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	55	52	57	59	58	63	61	60	62	62	52	61	63	63	63
7836;B	100+631	711,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	61	56	54	58	63	62	67	63	63	63	64	58	63	65	65	67
7836;C	100+633	720,8	SW	EG	MK	60	45	65	39	37	42	37	34	38	44	43	46	44	44	45	45	39	45	46	46	46
7836;C	100+633	720,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	37	42	37	34	38	44	43	46	44	44	45	45	39	45	46	46	46
7836;C	100+633	720,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	40	46	40	37	42	46	45	49	46	46	46	47	41	46	49	49	49
7836;C	100+633	720,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	51	56	58	58	61	59	59	61	61	52	61	62	62	61
7836;D	100+625	725,8	SW	EG	MK	60	45	65	39	37	43	36	34	38	44	43	46	44	44	45	45	39	45	46	46	46
7836;D	100+625	725,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	37	43	37	34	38	44	43	46	44	44	45	45	39	45	46	46	46
7836;D	100+625	725,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	40	47	40	37	42	46	45	49	46	46	47	47	41	46	49	49	49
7836;D	100+625	725,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	51	56	58	58	61	59	59	61	60	52	61	62	62	63
7836;E	100+614	725,0	SO	EG	MK	60	45	65	55	51	58	53	51	56	55	52	53	54	54	58	57	43	49	57	57	58
7836;E	100+614	725,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	53	59	54	52	57	56	54	53	57	56	59	59	44	51	59	59	59
7836;E	100+614	725,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	57	57	55	54	59	58	60	61	46	52	61	61	60
7836;E	100+614	725,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	58	52	50	54	57	57	62	57	57	60	59	51	60	60	60	62
7836;F	100+613	717,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	48	55	49	47	52	51	51	54	51	51	55	54	39	44	55	55	55
7836;F	100+613	717,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	58	52	50	55	54	53	56	54	54	58	57	40	45	58	58	58
7836;F	100+613	717,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	55	52	57	56	56	56	56	57	60	60	43	49	60	60	60
7836;F	100+613	717,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	53	59	55	53	57	59	59	64	59	58	61	60	53	61	62	62	64
7836;G	100+613	714,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	39	43	36	34	40	43	43	46	45	45	54	45	39	44	47	47	54
7836;G	100+613	714,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	47	36	34	43	43	43	46	46	46	57	47	39	44	48	48	57
7836;G	100+613	714,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	43	48	39	37	45	45	45	49	48	48	58	49	41	46	50	50	58
7836;G	100+613	714,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	51	56	52	48	53	57	57	62	56	56	59	58	51	59	60	60	62
7836;H	100+617	707,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	46	52	48	45	49	51	50	54	52	52	52	53	46	52	55	54	56
7836;H	100+617	707,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	57	52	49	54	55	54	57	56	55	57	57	49	56	58	58	61
7836;H	100+617	707,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	54	61	56	53	57	59	58	63	60	60	61	61	52	61	63	62	64
7836;H	100+617	707,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	58	62	62	67	63	63	63	64	58	63	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 22D																										
7837;A	100+661	642,9	NW	EG	MK	60	45	65	52	48	53	50	49	54	55	54	59	54	54	59	55	51	59	57	56	59
7837;A	100+661	642,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	51	56	54	53	57	58	57	61	57	57	61	58	53	61	60	59	61
7837;A	100+661	642,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	55	60	57	55	60	61	60	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
7837;A	100+661	642,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	63	62	68	64	64	67	65	58	67	67	66	68
7837;B	100+665	644,0	NO	EG	MK	60	45	65	51	47	54	49	46	51	52	50	52	52	51	54	53	45	52	55	54	57
7837;B	100+665	644,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	50	58	53	50	55	55	53	55	55	54	58	57	47	55	58	57	60
7837;B	100+665	644,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	54	61	56	53	58	59	57	60	59	58	61	60	52	60	62	61	63
7837;B	100+665	644,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	57	54	59	63	62	67	64	64	67	65	58	67	66	66	67
7837;C	100+669	647,3	W	EG	MK	60	45	65	52	47	54	50	47	51	53	52	57	55	55	57	56	50	57	57	56	59
7837;C	100+669	647,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	51	58	53	50	55	57	55	61	59	58	61	59	53	61	60	60	62
7837;C	100+669	647,3	W	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	53	58	60	59	64	62	62	64	63	56	64	64	64	66
7837;C	100+669	647,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	54	59	63	62	67	64	63	64	64	58	64	66	66	67
7837;D	100+665	651,3	S	EG	MK	60	45	65	46	40	45	44	40	44	50	49	56	49	48	53	50	41	51	52	52	56
7837;D	100+665	651,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	42	46	47	43	47	52	50	59	52	50	56	53	41	52	54	54	59
7837;D	100+665	651,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	47	51	52	48	53	55	53	61	55	54	60	56	43	54	58	57	61
7837;D	100+665	651,3	S	3.OG	MK	60	45	65	55	52	57	54	49	53	59	58	65	60	59	65	60	55	65	62	62	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 24																										
7838;A	100+642	701,8	SO	EG	MK	60	45	65	48	46	53	45	43	47	48	48	49	50	50	53	52	41	49	52	52	53
7838;A	100+642	701,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	57	49	47	51	51	51	52	53	53	57	55	42	52	56	55	57
7838;A	100+642	701,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	51	56	56	55	57	57	57	60	59	46	57	59	59	60
7838;A	100+642	701,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	56	54	59	60	59	63	61	61	63	63	53	63	64	64	63
7838;B	100+647	696,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	59	51	49	53	54	54	53	57	57	59	58	44	52	59	59	59
7838;B	100+647	696,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	52	57	57	56	56	59	59	61	61	47	56	61	61	61
7838;B	100+647	696,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	62	56	54	58	59	58	60	60	60	62	62	51	60	63	63	62
7838;B	100+647	696,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	59	61	61	66	62	62	62	63	55	62	65	65	66
7838;C	100+657	698,2	NW	EG	MK	60	45	65	43	40	44	41	38	43	46	46	48	47	47	46	48	42	46	49	49	48
7838;C	100+657	698,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	47	43	40	45	48	48	50	49	49	48	50	43	48	51	51	50
7838;C	100+657	698,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	53	49	45	50	53	53	55	54	54	54	55	48	54	56	56	55
7838;C	100+657	698,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	56	61	64	63	66	64	64	65	65	58	65	66	66	66
7838;D	100+654	708,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	38	44	39	36	41	45	44	47	45	45	45	46	40	45	47	47	47
7838;D	100+654	708,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	39	44	39	36	41	45	44	47	45	45	45	46	40	45	47	47	47
7838;D	100+654	708,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	42	48	42	40	44	47	47	49	47	47	49	49	42	47	50	50	49
7838;D	100+654	708,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	64	56	54	58	60	59	61	61	61	64	62	52	61	63	63	64
7838;E	100+647	710,1	SO	EG	MK	60	45	65	49	47	54	46	42	46	49	48	49	53	53	54	54	41	47	54	54	54
7838;E	100+647	710,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	57	49	46	50	52	51	50	56	56	57	57	42	47	58	57	57
7838;E	100+647	710,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	60	54	51	55	56	55	54	59	58	60	60	44	50	61	61	60
7838;E	100+647	710,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	54	59	61	61	65	62	62	64	64	54	64	65	65	65
7838;F	100+645	709,6	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	36	41	46	45	49	46	46	47	47	41	47	48	48	49
7838;F	100+645	709,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	39	44	39	36	41	46	45	49	46	46	47	47	41	47	48	48	49
7838;F	100+645	709,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	43	48	43	40	44	48	48	51	49	48	49	50	43	49	51	51	51
7838;F	100+645	709,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	64	56	54	58	61	60	64	62	61	64	63	54	64	64	64	64
7838;G	100+641	707,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	47	54	47	44	48	51	51	55	53	53	54	54	46	52	55	55	55
7838;G	100+641	707,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	51	58	51	48	52	55	54	59	56	56	58	58	48	56	58	58	59
7838;G	100+641	707,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	56	58	58	63	59	59	61	61	52	61	62	61	63
7838;G	100+641	707,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	57	54	59	62	62	67	63	63	64	64	58	64	65	65	67
7838;H	100+641	703,2	NO	EG	MK	60	45	65	50	48	54	48	45	49	50	50	51	52	52	54	54	40	45	55	55	54
7838;H	100+641	703,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	58	52	49	53	54	53	54	56	56	58	58	40	45	58	58	58
7838;H	100+641	703,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	54	58	58	57	59	59	59	61	62	43	48	62	62	61
7838;H	100+641	703,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	59	65	59	57	61	62	61	63	63	63	65	65	53	62	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 24A																										
7839;A	100+659	688,0	NO	EG	MK	60	45	65	50	47	55	47	40	45	54	53	60	57	57	60	57	51	60	58	58	61
7839;A	100+659	688,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	58	50	44	48	56	55	62	59	59	62	59	54	62	61	60	63
7839;A	100+659	688,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	49	54	59	59	63	61	61	63	62	55	63	63	63	64
7839;A	100+659	688,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	60	63	62	66	64	64	64	65	58	63	66	66	66
7839;B	100+665	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	45	43	48	43	40	45	53	53	60	50	50	58	51	46	58	54	54	60
7839;B	100+665	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	47	52	46	43	48	56	56	63	53	53	60	54	49	60	57	57	63
7839;B	100+665	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	52	57	52	49	54	59	59	65	58	58	62	59	52	62	61	61	65
7839;B	100+665	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	55	60	63	63	67	63	63	63	65	58	63	66	66	67
7839;C	100+665	697,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	38	43	45	45	48	45	45	45	47	40	45	48	48	48
7839;C	100+665	697,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	40	45	40	38	43	45	45	48	45	45	45	47	40	45	48	48	48
7839;C	100+665	697,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	46	48	48	50	48	48	49	50	42	48	51	51	50
7839;C	100+665	697,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	60	61	61	62	61	61	64	64	52	62	64	64	64
7839;D	100+658	695,2	SO	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	37	41	46	46	49	47	46	47	47	42	47	49	49	49
7839;D	100+658	695,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	41	46	41	38	43	47	47	50	48	47	48	48	42	48	50	50	50
7839;D	100+658	695,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	46	52	46	43	47	51	51	54	52	51	52	53	46	51	54	54	54
7839;D	100+658	695,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	54	59	61	61	66	62	62	64	63	54	64	65	64	66
7839;E	100+654	692,8	SO	EG	MK	60	45	65	39	37	43	37	34	39	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	46	47
7839;E	100+654	692,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	43	37	34	39	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	46	47
7839;E	100+654	692,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	39	46	39	36	41	46	46	49	46	46	46	47	41	46	49	48	49
7839;E	100+654	692,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	60	53	50	54	58	57	61	58	58	61	59	51	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 28																										
7840;A	100+674	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	38	43	42	34	39	47	47	52	48	47	51	48	42	51	50	49	56
7840;A	100+674	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	38	43	43	34	40	49	48	55	49	48	55	49	44	55	51	51	58
7840;A	100+674	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	40	46	46	37	43	52	52	60	52	52	60	52	47	60	55	54	60
7840;A	100+674	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	54	61	54	50	55	58	58	62	59	59	62	60	51	62	61	61	62
7840;B	100+675	668,8	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	56	52	46	50	55	56	58	55	55	56	57	48	55	59	58	58
7840;B	100+675	668,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	50	54	58	59	61	58	58	61	61	51	58	62	62	61
7840;B	100+675	668,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	59	62	62	64	62	62	64	64	54	61	65	65	64
7840;B	100+675	668,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	61	64	64	67	64	64	64	65	58	63	67	67	67
7840;C	100+686	675,6	NW	EG	MK	60	45	65	48	45	50	46	42	46	52	51	56	51	51	51	52	43	51	54	54	56
7840;C	100+686	675,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	55	50	46	50	55	54	59	55	54	55	56	46	53	58	58	59
7840;C	100+686	675,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	54	59	54	51	56	59	58	63	59	59	59	61	50	58	62	62	63
7840;C	100+686	675,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	56	53	58	62	62	67	62	62	63	63	57	63	65	65	67
7840;D	100+682	691,2	SW	EG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	39	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
7840;D	100+682	691,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	39	44	44	47	44	44	45	45	40	45	47	47	47
7840;D	100+682	691,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	42	47	46	49	47	47	47	48	41	47	50	50	49
7840;D	100+682	691,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	51	56	58	59	59	60	60	62	62	51	58	62	62	62
7840;E	100+670	691,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	48	41	39	43	53	53	61	50	50	57	50	47	57	54	54	61
7840;E	100+670	691,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	50	43	41	45	55	55	63	52	52	60	53	50	60	56	56	63
7840;E	100+670	691,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	56	49	46	50	58	58	65	56	56	61	57	52	61	60	59	65
7840;E	100+670	691,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	50	54	58	59	63	59	58	61	61	50	56	62	62	63
7840;F	100+672	683,7	NO	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	46	46	52	44	44	45	45	40	45	48	48	52
7840;F	100+672	683,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	40	47	40	37	42	49	49	56	47	47	47	48	42	47	51	51	56
7840;F	100+672	683,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	46	53	46	43	47	54	53	60	52	52	53	53	47	52	56	56	60
7840;F	100+672	683,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	53	58	62	62	66	63	63	63	64	58	63	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 30 30																										
7841;A	100+696	647,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	53	57	56	55	56	58	58	61	60	45	49	60	60	61
7841;A	100+696	647,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	57	55	60	59	59	58	62	62	64	64	49	54	64	64	64
7841;A	100+696	647,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	54	59	61	60	62	62	64	63	54	62	64	64	64	
7841;B	100+702	645,6	NW	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	36	41	51	51	56	48	48	52	51	45	52	53	56	
7841;B	100+702	645,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	49	43	39	44	54	54	59	51	51	56	54	47	56	56	59	
7841;B	100+702	645,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	49	55	48	45	49	57	57	62	55	55	60	57	51	60	59	62	
7841;B	100+702	645,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	54	58	63	63	67	63	63	64	64	58	64	66	67	
7841;C	100+701	649,2	SW	EG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	45	44	48	45	45	46	45	40	46	47	48	
7841;C	100+701	649,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	45	44	48	45	45	46	45	40	46	47	48	
7841;C	100+701	649,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	43	47	46	49	47	47	47	48	42	47	50	49	
7841;C	100+701	649,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	57	58	58	59	60	60	62	62	51	58	62	62	
7841;D	100+702	655,3	NW	EG	MK	60	45	65	44	42	48	41	39	43	49	49	56	48	48	50	49	44	50	52	56	
7841;D	100+702	655,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	45	42	46	53	52	59	52	52	53	52	47	53	55	59	
7841;D	100+702	655,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	59	51	48	52	57	57	63	57	57	59	58	51	58	60	63	
7841;D	100+702	655,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	54	59	63	62	67	63	63	64	64	57	63	66	67	
7841;E	100+706	661,3	NO	EG	MK	60	45	65	49	47	53	47	44	49	52	52	55	51	51	53	53	44	51	54	55	
7841;E	100+706	661,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	57	51	48	53	55	55	58	55	55	57	57	47	55	58	58	
7841;E	100+706	661,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	55	53	57	60	59	62	59	59	61	61	52	60	62	62	
7841;E	100+706	661,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	54	59	64	64	70	63	63	65	64	58	65	66	70	
7841;F	100+709	662,5	NW	EG	MK	60	45	65	50	48	54	47	44	49	51	50	52	52	52	54	54	43	49	54	54	
7841;F	100+709	662,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	52	57	51	48	53	54	54	55	56	56	57	58	46	52	58	57	
7841;F	100+709	662,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	55	52	57	58	58	60	60	60	61	62	50	57	62	61	
7841;F	100+709	662,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	54	59	63	62	67	63	63	65	64	58	65	66	67	
7841;G	100+708	665,8	SW	EG	MK	60	45	65	40	37	44	37	35	39	44	44	47	45	45	45	45	40	45	47	47	
7841;G	100+708	665,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	37	35	39	44	44	47	45	45	45	45	40	45	47	47	
7841;G	100+708	665,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	43	47	46	49	47	47	48	48	42	48	49	49	
7841;G	100+708	665,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	56	58	58	60	61	60	62	62	51	58	63	62	
7841;H	100+709	669,0	NW	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	38	42	49	48	53	49	48	53	50	45	53	52	54	
7841;H	100+709	669,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	44	50	46	41	45	52	51	57	52	52	57	53	48	57	55	57	
7841;H	100+709	669,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	50	57	51	46	51	57	56	61	57	57	61	58	52	61	60	62	
7841;H	100+709	669,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	54	59	63	62	67	63	63	65	64	57	65	66	67	
7841;I	100+702	678,1	SW	EG	MK	60	45	65	40	37	42	37	35	39	44	44	47	45	45	45	45	40	45	47	47	
7841;I	100+702	678,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	38	43	37	35	39	44	44	47	45	45	45	45	40	45	47	47	
7841;I	100+702	678,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	46	41	38	43	47	46	49	47	47	48	48	42	48	49	49	
7841;I	100+702	678,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	56	58	58	59	60	60	62	62	51	58	63	62	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7841;J	100+691	678,3	SO	EG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	42	51	51	57	49	49	55	49	44	51	52	52	57
7841;J	100+691	678,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	43	40	44	53	53	60	51	51	59	51	46	54	55	55	60
7841;J	100+691	678,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	55	48	45	49	57	57	62	55	55	61	56	50	59	59	59	62
7841;J	100+691	678,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	61	53	50	55	58	57	59	60	60	63	61	51	58	62	62	63
7841;K	100+690	671,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	47	53	47	43	48	54	54	58	54	54	56	55	50	56	57	57	58
7841;K	100+690	671,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	58	51	47	52	57	57	61	58	58	60	59	52	59	60	60	61
7841;K	100+690	671,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	62	56	53	58	61	61	64	62	62	63	64	55	62	65	64	64
7841;K	100+690	671,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	57	59	59	60	61	61	65	63	52	60	63	63	65
7841;L	100+690	669,7	SO	EG	MK	60	45	65	48	46	52	45	41	46	52	52	57	53	53	55	54	48	54	55	55	57
7841;L	100+690	669,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	50	56	48	45	49	55	55	60	57	56	59	57	51	56	59	59	60
7841;L	100+690	669,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	50	55	59	59	63	61	61	63	62	53	60	63	63	63
7841;L	100+690	669,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	53	50	55	57	57	59	61	61	65	62	51	58	63	63	65
7841;M	100+691	665,6	NO	EG	MK	60	45	65	50	47	51	47	42	47	54	53	61	57	57	61	57	51	61	58	58	61
7841;M	100+691	665,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	46	51	57	56	63	59	59	63	59	54	63	61	61	63
7841;M	100+691	665,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	60	55	52	56	61	60	64	62	61	64	62	56	64	64	64	64
7841;M	100+691	665,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	54	58	63	62	66	64	64	65	64	57	64	66	66	66
7841;N	100+695	666,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	45	57	47	36	46	52	51	56	58	58	61	58	48	56	58	58	61
7841;N	100+695	666,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	47	58	48	38	49	55	54	59	60	60	63	60	50	59	60	60	63
7841;N	100+695	666,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	50	59	50	42	49	58	57	61	62	62	63	61	54	61	62	62	63
7841;N	100+695	666,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	62	56	53	58	61	61	63	64	64	66	64	55	63	65	65	66
7841;O	100+697	667,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	51	59	52	52	56	55	53	54	57	57	59	58	46	53	58	58	59
7841;O	100+697	667,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	52	61	53	53	58	57	55	57	59	59	61	60	48	56	60	60	61
7841;O	100+697	667,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	62	55	54	59	59	58	61	61	61	62	62	51	60	63	63	62
7841;O	100+697	667,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	57	62	64	64	67	66	66	66	67	58	63	68	68	67
7841;P	100+694	659,5	SO	EG	MK	60	45	65	58	54	61	55	54	59	58	56	57	60	59	62	61	48	55	61	61	62
7841;P	100+694	659,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	60	59	58	60	61	61	64	63	51	59	63	63	64
7841;P	100+694	659,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	61	60	65	63	62	64	64	54	62	65	65	65
7841;P	100+694	659,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	61	53	50	55	58	57	59	61	61	65	62	51	58	63	63	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 32																										
7842;A	100+721	632,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	57	47	44	49	50	49	49	52	52	57	53	42	48	54	54	57
7842;A	100+721	632,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	62	51	48	53	54	53	53	56	56	62	57	45	51	58	58	62
7842;A	100+721	632,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	64	56	53	58	58	58	57	60	59	64	62	49	56	62	62	64
7842;A	100+721	632,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	55	59	63	63	68	64	63	65	64	58	65	66	66	68
7842;B	100+730	646,9	NW	EG	MK	60	45	65	56	54	62	53	50	54	57	56	58	58	58	62	60	51	58	60	60	62
7842;B	100+730	646,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	53	58	60	59	62	61	61	62	62	54	62	63	63	65
7842;B	100+730	646,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	57	63	57	55	59	62	61	67	64	64	67	65	58	67	66	66	68
7842;B	100+730	646,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	59	64	63	68	64	64	68	65	59	68	67	67	68
7842;C	100+730	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	41	39	45	39	37	45	45	45	48	48	48	61	49	41	47	50	49	61
7842;C	100+730	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	40	46	40	38	46	45	45	48	50	49	61	50	41	47	51	50	61
7842;C	100+730	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	42	47	42	40	46	47	46	49	51	51	61	52	42	48	52	52	61
7842;C	100+730	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	57	59	59	64	61	61	64	62	54	64	64	64	64
7842;D	100+721	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	40	45	44	48	45	45	46	46	40	46	47	47	48
7842;D	100+721	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	38	43	38	35	40	45	44	48	45	45	46	46	40	46	47	47	48
7842;D	100+721	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	41	47	41	38	43	47	46	50	47	47	48	48	42	48	50	50	50
7842;D	100+721	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	57	59	58	62	61	61	62	62	52	62	63	63	63
7842;E	100+718	662,1	SO	EG	MK	60	45	65	46	44	51	43	41	45	51	51	58	51	51	52	51	46	52	53	53	58
7842;E	100+718	662,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	48	56	47	44	49	54	54	61	54	54	56	55	49	56	56	56	61
7842;E	100+718	662,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	61	52	50	55	58	58	63	59	59	61	60	52	60	61	61	63
7842;E	100+718	662,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	61	54	50	55	58	57	61	60	60	62	61	51	58	62	62	62
7842;F	100+717	656,8	NO	EG	MK	60	45	65	52	50	56	48	45	49	52	51	54	55	54	56	55	48	54	56	56	56
7842;F	100+717	656,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	60	53	49	53	56	55	58	58	58	60	59	51	58	60	60	60
7842;F	100+717	656,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	58	63	57	54	59	60	59	61	63	62	63	64	55	61	64	64	63
7842;F	100+717	656,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	63	55	52	57	59	59	62	61	61	63	63	52	59	64	64	64
7842;G	100+717	655,4	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	54	46	42	47	51	50	52	53	52	53	53	47	52	54	54	54
7842;G	100+717	655,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	58	50	46	51	54	53	55	56	56	58	57	50	55	58	58	58
7842;G	100+717	655,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	51	56	58	57	61	60	60	62	62	53	61	62	62	62
7842;G	100+717	655,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	62	54	51	55	58	57	61	60	60	62	61	51	58	62	62	62
7842;H	100+711	644,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	53	46	42	47	49	48	48	51	50	53	52	40	44	53	53	53
7842;H	100+711	644,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	57	50	46	51	52	51	52	54	54	57	56	40	44	56	56	57
7842;H	100+711	644,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	61	55	51	56	56	55	55	59	59	61	61	42	46	61	60	61
7842;H	100+711	644,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	58	65	57	55	60	60	60	60	62	62	64	64	51	59	64	64	64
7842;I	100+712	631,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	44	47	46	42	47	50	49	51	52	52	54	53	45	51	54	54	54
7842;I	100+712	631,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	48	50	50	46	51	53	52	54	56	56	58	57	48	54	58	57	58
7842;I	100+712	631,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	52	57	58	57	58	61	60	62	62	52	58	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7842;I	100+712	631,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	57	62	63	62	63	64	64	66	66	57	63	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 36 34																										
7843;A	100+747	635,6	NO	EG	MK	60	45	65	58	56	62	55	51	56	58	57	59	60	59	62	61	50	59	62	62	62
7843;A	100+747	635,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	55	60	61	60	62	63	62	64	64	53	62	65	65	64
7843;A	100+747	635,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	62	64	63	66	66	66	67	67	57	66	68	68	67
7843;A	100+747	635,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	62	68	63	60	65	66	65	66	68	68	69	69	58	66	70	70	68
7843;B	100+748	632,9	SO	EG	MK	60	45	65	58	56	62	55	52	56	57	56	59	60	59	62	61	49	59	62	61	62
7843;B	100+748	632,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	59	66	59	56	60	61	60	62	63	63	66	65	52	62	65	65	65
7843;B	100+748	632,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	65	62	68	62	60	64	64	63	66	67	67	68	68	55	66	69	69	68
7843;B	100+748	632,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	64	70	64	62	67	66	65	64	68	68	70	70	56	64	70	70	70
7843;C	100+749	629,2	NO	EG	MK	60	45	65	57	55	62	55	52	56	56	56	56	58	58	62	60	41	46	60	60	62
7843;C	100+749	629,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	58	65	58	55	60	60	59	59	61	61	65	64	42	46	64	64	65
7843;C	100+749	629,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	61	67	61	59	63	63	62	61	65	64	67	67	46	51	67	67	67
7843;C	100+749	629,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	63	68	63	61	66	66	65	66	67	67	68	69	57	65	70	70	68
7843;D	100+750	626,9	SO	EG	MK	60	45	65	56	54	60	53	51	55	55	55	55	57	57	60	59	42	52	59	59	60
7843;D	100+750	626,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	58	64	57	55	59	59	59	59	60	61	64	63	42	55	63	63	64
7843;D	100+750	626,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	61	67	61	59	63	63	62	62	65	65	67	67	44	58	67	67	67
7843;D	100+750	626,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	63	69	63	61	65	65	64	64	67	67	68	69	56	64	70	69	68
7843;E	100+753	622,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	59	51	48	52	56	55	60	57	57	60	58	52	60	58	58	60
7843;E	100+753	622,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	63	55	52	57	59	59	62	60	60	63	62	55	62	62	62	63
7843;E	100+753	622,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	60	66	60	57	62	63	63	65	64	64	66	66	58	65	67	66	66
7843;E	100+753	622,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	61	66	61	59	64	65	65	67	66	66	67	68	60	67	69	68	67
7843;F	100+762	619,9	N	EG	MK	60	45	65	50	48	55	47	44	49	54	53	61	54	54	55	55	48	55	56	56	61
7843;F	100+762	619,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	59	52	48	53	57	57	64	58	58	59	59	52	59	60	60	64
7843;F	100+762	619,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	65	57	54	59	62	62	66	63	63	65	64	57	65	65	65	66
7843;F	100+762	619,9	N	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	65	64	67	66	66	67	67	60	67	68	68	67
7843;G	100+769	626,1	NW	EG	MK	60	45	65	53	51	57	50	47	52	54	54	55	55	55	57	57	47	53	57	57	57
7843;G	100+769	626,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	51	56	58	57	58	58	58	61	60	51	57	61	61	61
7843;G	100+769	626,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	60	62	61	63	63	63	64	64	56	63	65	65	64
7843;G	100+769	626,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	60	66	60	57	62	64	64	66	66	66	66	67	60	66	68	68	66
7843;H	100+770	632,3	NW	EG	MK	60	45	65	54	52	58	52	49	54	55	55	56	56	56	58	58	49	55	59	58	58
7843;H	100+770	632,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	53	58	59	59	59	60	59	61	61	52	59	62	62	61
7843;H	100+770	632,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	57	62	63	62	65	64	63	64	65	57	64	66	66	65
7843;H	100+770	632,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	65	64	67	66	66	67	67	60	67	68	68	67
7843;I	100+755	644,9	SW	EG	MK	60	45	65	45	43	50	43	40	50	57	57	64	58	58	64	57	56	64	60	60	64
7843;I	100+755	644,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	43	50	43	40	50	59	59	64	58	59	64	57	57	64	61	61	64
7843;I	100+755	644,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	45	51	45	43	51	60	60	66	60	60	64	59	58	64	62	62	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7843;I	100+755	644,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	60	67	60	57	62	63	62	64	65	65	67	67	56	64	67	67	66
7843;J	100+737	651,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	47	54	49	43	47	54	52	58	57	56	61	57	50	58	58	58	61
7843;J	100+737	651,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	51	58	52	46	51	57	55	62	59	59	63	59	52	62	61	61	64
7843;J	100+737	651,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	52	56	60	59	65	62	62	65	62	56	65	64	64	66
7843;J	100+737	651,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	55	60	64	63	67	65	65	67	66	59	67	67	67	67
7843;K	100+738	646,5	NO	EG	MK	60	45	65	57	54	61	54	50	54	57	57	59	59	59	62	61	51	59	61	61	62
7843;K	100+738	646,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	56	53	57	60	59	63	62	62	64	63	54	63	64	64	65
7843;K	100+738	646,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	55	60	63	62	67	65	65	67	66	58	67	67	67	68
7843;K	100+738	646,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	57	62	64	64	69	66	66	67	67	58	67	68	68	69
7843;L	100+742	642,6	NO	EG	MK	60	45	65	59	56	63	56	53	58	59	58	60	60	60	63	62	52	60	62	62	63
7843;L	100+742	642,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	56	60	62	61	63	63	63	64	64	55	63	65	65	65
7843;L	100+742	642,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	58	63	64	63	67	66	66	67	67	59	67	68	68	68
7843;L	100+742	642,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	62	68	63	60	65	66	65	68	68	68	68	69	58	66	70	70	68
7843;M	100+745	640,6	NO	EG	MK	60	45	65	59	57	63	56	52	57	59	58	60	60	60	63	62	52	60	63	62	63
7843;M	100+745	640,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	60	61	60	63	63	63	64	65	55	63	65	65	65
7843;M	100+745	640,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	64	63	67	66	66	67	67	58	67	68	68	67
7843;M	100+745	640,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	62	68	63	60	65	65	64	65	67	67	68	69	57	65	70	69	68
7843;N	100+745	639,1	SO	EG	MK	60	45	65	57	55	62	55	51	56	58	57	60	59	59	62	61	52	59	61	61	62
7843;N	100+745	639,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	54	59	61	60	63	62	62	64	64	55	62	64	64	64
7843;N	100+745	639,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	61	67	61	58	63	64	63	66	66	66	67	67	58	66	68	68	67
7843;N	100+745	639,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	63	68	63	61	65	65	64	63	67	67	68	69	55	63	70	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 37																										
7844;A	100+791	656,4	NW	EG	MK	60	45	65	57	54	60	55	53	57	62	61	66	63	63	66	63	60	66	64	64	66
7844;A	100+791	656,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	59	63	62	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66
7844;A	100+791	656,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	55	60	63	63	66	65	65	66	65	60	66	67	67	66
7844;A	100+791	656,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	61	65	64	68	66	66	67	67	60	67	68	68	68
7844;B	100+791	666,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	43	40	37	42	46	46	48	47	47	48	47	42	48	49	49	48
7844;B	100+791	666,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	39	43	40	37	42	46	46	48	47	47	48	47	42	48	49	49	48
7844;B	100+791	666,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	42	46	43	40	45	48	48	50	49	49	49	50	44	49	51	51	50
7844;B	100+791	666,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	55	60	57	55	60	62	61	65	63	63	65	64	57	65	65	65	65
7844;C	100+791	667,9	SW	EG	MK	60	45	65	42	40	45	40	37	42	46	45	46	46	46	46	47	41	46	49	49	46
7844;C	100+791	667,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	40	45	40	37	42	46	45	46	46	46	46	47	41	46	49	49	46
7844;C	100+791	667,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	43	48	43	40	45	48	47	48	48	48	48	50	43	48	51	51	48
7844;C	100+791	667,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	62	58	55	60	62	61	64	63	63	64	64	56	64	65	65	64
7844;D	100+787	669,9	SW	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	44	46	46	48	46	46	47	48	41	46	49	49	48
7844;D	100+787	669,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	41	47	42	40	44	46	46	48	46	46	47	48	41	46	49	49	48
7844;D	100+787	669,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	47	48	48	50	49	49	49	50	42	48	51	51	50
7844;D	100+787	669,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	62	61	64	63	63	64	65	56	63	66	66	64
7844;E	100+781	672,1	SW	EG	MK	60	45	65	43	41	47	40	37	42	45	45	48	47	47	47	48	41	46	49	49	48
7844;E	100+781	672,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	41	47	40	37	42	46	45	48	47	47	47	48	41	46	49	49	48
7844;E	100+781	672,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	44	50	42	40	45	48	47	49	49	49	50	50	42	48	51	51	50
7844;E	100+781	672,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	64	57	55	60	61	60	64	64	64	64	65	56	63	66	65	64
7844;F	100+774	668,0	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	51	47	44	49	51	51	59	51	51	53	53	43	53	54	54	59
7844;F	100+774	668,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	56	50	48	52	54	54	61	54	54	58	56	44	56	57	57	61
7844;F	100+774	668,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	53	58	58	58	64	59	59	63	61	46	59	62	62	64
7844;F	100+774	668,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	60	58	62	62	62	63	64	64	66	66	56	63	67	66	66
7844;G	100+776	658,1	NO	EG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	59	60	58	59	62	61	63	63	51	59	64	63	63
7844;G	100+776	658,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	61	60	62	63	63	64	64	54	62	65	65	64
7844;G	100+776	658,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	64	63	66	65	65	66	66	58	66	67	67	66
7844;G	100+776	658,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	61	67	62	60	64	66	65	68	66	66	68	68	60	68	69	69	68
7844;H	100+789	652,5	NO	EG	MK	60	45	65	59	56	61	57	55	59	61	60	66	63	62	66	64	57	66	65	65	66
7844;H	100+789	652,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	57	62	58	55	60	62	61	66	64	64	66	65	57	66	66	66	67
7844;H	100+789	652,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	56	61	63	62	66	65	65	66	66	58	67	67	67	68
7844;H	100+789	652,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	59	63	60	57	62	65	64	66	66	66	67	67	60	67	69	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 41																										
7845;A	100+811	643,2	SO	EG	MK	60	45	65	55	52	60	52	50	55	53	48	52	56	56	60	57	42	47	57	57	60
7845;A	100+811	643,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	53	61	54	52	57	55	49	53	58	58	61	59	42	47	59	59	61
7845;A	100+811	643,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	53	61	55	53	58	56	51	53	60	59	62	60	44	49	61	61	62
7845;A	100+811	643,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	56	63	58	56	61	62	61	64	64	64	65	65	57	64	66	66	65
7845;B	100+807	635,6	O	EG	MK	60	45	65	56	53	60	54	51	55	62	62	67	62	62	65	62	58	65	64	64	67
7845;B	100+807	635,6	O	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	60	64	63	67	65	65	65	65	60	65	66	66	67
7845;B	100+807	635,6	O	2.OG	MK	60	45	65	61	58	65	59	57	62	64	63	67	66	66	66	66	60	66	68	67	67
7845;B	100+807	635,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	62	65	64	67	66	66	66	67	60	66	68	68	67
7845;C	100+811	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	55	53	59	52	50	54	61	61	67	60	60	65	61	56	65	63	63	67
7845;C	100+811	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	54	59	63	63	67	64	64	65	64	59	65	66	66	67
7845;C	100+811	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	62	65	64	67	66	66	66	66	60	66	68	68	67
7845;C	100+811	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	57	62	65	65	67	66	66	66	67	61	66	68	68	67
7845;D	100+815	630,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	59	51	49	53	61	61	67	58	58	59	59	54	59	62	62	67
7845;D	100+815	630,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	55	61	56	53	58	63	63	67	63	63	65	63	58	65	65	65	67
7845;D	100+815	630,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	65	64	67	65	65	66	66	60	66	68	68	67
7845;D	100+815	630,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	60	65	60	57	62	65	65	67	66	66	66	67	61	66	68	68	67
7845;E	100+819	628,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	59	51	48	53	60	60	67	57	57	59	58	53	59	62	62	67
7845;E	100+819	628,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	54	52	57	62	62	67	62	62	64	62	58	64	64	64	67
7845;E	100+819	628,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	57	63	58	57	62	64	64	67	65	65	65	65	60	65	67	67	67
7845;E	100+819	628,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	62	65	65	67	66	66	66	67	61	66	68	68	67
7845;F	100+824	632,0	NW	EG	MK	60	45	65	45	42	47	43	40	45	54	54	65	49	49	50	50	42	47	55	55	65
7845;F	100+824	632,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	43	47	55	55	65	51	51	55	52	44	49	56	56	65
7845;F	100+824	632,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	49	55	51	49	53	57	56	65	57	56	61	58	48	54	60	60	65
7845;F	100+824	632,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	59	64	65	64	66	67	66	67	68	60	66	69	69	67
7845;G	100+827	637,6	NW	EG	MK	60	45	65	45	43	47	43	41	46	53	52	62	51	51	57	52	48	57	54	54	62
7845;G	100+827	637,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	45	49	46	43	48	55	54	62	54	54	61	54	51	61	56	56	62
7845;G	100+827	637,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	54	58	58	63	59	59	63	59	55	63	60	60	63
7845;G	100+827	637,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	59	64	66	65	67	67	67	67	68	62	67	69	69	67
7845;H	100+820	645,2	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	36	41	46	45	48	47	46	47	47	41	46	49	49	48
7845;H	100+820	645,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	40	44	39	36	41	46	45	48	47	47	47	47	41	46	49	49	48
7845;H	100+820	645,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	42	47	42	39	44	48	47	49	49	49	49	50	43	48	51	51	49
7845;H	100+820	645,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	60	61	60	64	64	64	64	64	57	64	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 43																										
7846;A	100+831	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	43	47	47	49	48	48	48	48	43	48	49	49	49
7846;A	100+831	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	39	45	40	38	43	47	47	49	48	48	48	48	43	48	50	49	49
7846;A	100+831	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	42	48	43	41	46	49	48	51	50	50	50	50	45	50	52	52	51
7846;A	100+831	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	56	61	63	62	65	65	65	65	65	60	65	66	66	65
7846;B	100+826	632,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	41	47	42	39	44	57	57	66	52	52	58	51	49	58	58	58	66
7846;B	100+826	632,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	41	46	58	58	66	54	55	63	54	52	63	59	59	66
7846;B	100+826	632,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	47	53	49	46	51	60	60	66	59	59	63	58	56	63	61	61	66
7846;B	100+826	632,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	58	63	66	65	68	67	67	68	67	62	68	69	69	68
7846;C	100+823	625,2	O	EG	MK	60	45	65	53	51	59	50	47	52	58	58	67	54	54	59	56	49	57	60	60	67
7846;C	100+823	625,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	61	53	50	55	60	60	67	57	57	63	59	53	63	61	61	67
7846;C	100+823	625,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	61	54	53	57	63	63	67	62	62	65	62	59	65	64	64	67
7846;C	100+823	625,2	O	3.OG	MK	60	45	65	61	57	63	59	57	62	65	64	67	65	65	66	66	61	66	67	67	67
7846;D	100+826	618,4	O	EG	MK	60	45	65	46	39	44	45	37	41	52	51	64	50	47	55	50	43	47	53	53	64
7846;D	100+826	618,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	42	47	48	41	45	55	55	64	53	51	59	53	45	50	57	56	64
7846;D	100+826	618,4	O	2.OG	MK	60	45	65	55	50	55	53	49	54	61	60	67	59	58	62	59	53	58	62	62	67
7846;D	100+826	618,4	O	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	60	65	64	67	66	66	67	66	61	66	68	68	67
7846;E	100+828	616,4	O	EG	MK	60	45	65	49	41	46	47	39	43	50	48	51	52	50	56	52	44	49	53	52	58
7846;E	100+828	616,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	42	46	49	40	45	52	49	53	54	53	60	54	46	51	55	54	60
7846;E	100+828	616,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	45	49	51	43	48	56	55	59	58	57	62	58	52	58	59	59	62
7846;E	100+828	616,4	O	3.OG	MK	60	45	65	61	57	64	60	58	62	67	66	69	68	68	69	68	63	69	69	69	69
7846;F	100+831	614,2	N	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	58	56	61	65	64	67	66	66	67	67	61	67	68	68	67
7846;G	100+837	618,6	W	EG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	60	60	58	57	61	61	63	64	45	50	64	63	63
7846;G	100+837	618,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	60	58	57	62	62	64	64	48	54	64	64	64
7846;G	100+837	618,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	60	61	60	62	64	63	65	65	56	62	65	65	65
7846;G	100+837	618,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	61	65	64	67	66	66	66	66	61	66	68	68	67
7846;H	100+839	624,7	NW	EG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	62	61	63	65	64	67	67	51	63	67	67	67
7846;H	100+839	624,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	63	61	64	65	65	67	67	54	64	68	67	67
7846;H	100+839	624,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	64	63	66	66	66	68	68	58	66	68	68	68
7846;H	100+839	624,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	61	66	61	58	63	66	65	66	67	67	68	68	61	66	69	69	68
7846;I	100+842	628,7	NW	EG	MK	60	45	65	62	59	66	60	58	63	63	61	65	65	65	65	66	57	65	67	67	65
7846;I	100+842	628,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	60	66	60	58	63	64	62	66	66	66	66	67	59	66	68	68	66
7846;I	100+842	628,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	60	58	63	64	63	66	67	66	66	67	60	66	68	68	66
7846;I	100+842	628,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	61	67	61	59	64	66	64	66	67	67	66	68	61	66	69	69	66
7846;J	100+843	633,9	W	EG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	60	62	61	65	64	64	65	65	58	65	66	66	65
7846;J	100+843	633,9	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	56	60	63	62	66	65	65	66	66	59	66	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7846;J	100+843	633,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	60	63	62	66	65	65	66	66	61	66	67	67	66
7846;J	100+843	633,9	W	3.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	57	62	64	63	66	66	66	67	67	61	66	68	68	67
7846;K	100+842	636,6	W	EG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	60	59	58	58	62	62	65	64	44	49	64	64	65
7846;K	100+842	636,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	56	60	60	58	58	63	62	65	64	44	49	65	64	65
7846;K	100+842	636,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	63	58	56	60	60	58	58	63	63	65	65	46	51	65	65	65
7846;K	100+842	636,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	63	62	67	66	65	67	66	59	67	67	67	67
7846;L	100+840	638,1	SW	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	40	44	47	47	49	48	48	49	49	44	49	50	50	49
7846;L	100+840	638,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	40	46	41	40	44	47	47	49	49	49	51	49	44	49	51	50	51
7846;L	100+840	638,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	42	47	43	41	46	49	48	51	51	51	57	52	45	51	53	53	57
7846;L	100+840	638,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	53	61	56	54	59	62	61	66	64	64	67	64	60	66	66	66	67
7846;M	100+837	637,5	S	EG	MK	60	45	65	42	39	44	39	37	42	47	46	49	48	48	49	48	44	49	50	50	49
7846;M	100+837	637,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	39	44	40	38	42	47	47	50	49	49	50	49	45	50	50	50	50
7846;M	100+837	637,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	44	51	50	55	53	53	55	52	49	55	54	54	55
7846;M	100+837	637,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	53	60	55	54	58	63	62	67	65	65	67	64	61	67	66	66	67
7846;N	100+833	634,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	41	46	41	38	43	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7846;N	100+833	634,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	44	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7846;N	100+833	634,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	47	50	49	52	51	51	52	52	46	52	53	53	52
7846;N	100+833	634,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	59	57	62	64	63	67	66	66	67	66	60	67	67	67	67
7846;O	100+832	634,1	SW	EG	MK	60	45	65	44	41	46	41	39	44	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7846;O	100+832	634,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	41	47	41	39	44	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
7846;O	100+832	634,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	44	49	45	43	47	49	48	51	50	50	51	51	45	51	53	52	51
7846;O	100+832	634,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	57	63	59	58	63	64	62	66	65	65	67	66	60	66	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 43A																										
7847;B	100+826	609,2	O	EG	MK	60	45	65	48	43	48	41	36	41	49	48	57	51	51	56	52	42	47	53	53	57
7847;B	100+826	609,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	45	50	43	36	44	51	51	60	54	53	59	54	42	47	56	55	60
7847;B	100+826	609,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	47	52	44	39	47	56	56	66	57	56	61	57	46	50	59	59	66
7847;B	100+826	609,2	O	3.OG	MK	60	45	65	59	55	61	56	54	59	63	63	67	64	64	66	65	59	65	66	66	67
7847;C	100+829	602,6	N	EG	MK	60	45	65	53	51	60	48	47	52	53	52	58	56	56	60	57	46	51	58	58	60
7847;C	100+829	602,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	61	51	51	55	57	56	62	59	59	61	60	49	54	60	60	62
7847;C	100+829	602,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	61	63	62	66	63	63	64	65	57	64	66	65	66
7847;C	100+829	602,6	N	3.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	64	66	65	68	68	68	68	68	62	68	70	69	68
7847;D	100+834	600,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	45	52	46	44	48	55	55	65	53	53	54	54	49	54	57	57	65
7847;D	100+834	600,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	61	61	67	62	61	64	62	57	64	64	64	67
7847;D	100+834	600,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	60	66	60	58	63	66	65	68	67	67	67	68	62	67	69	69	68
7847;E	100+838	611,7	W	1.OG	MK	60	45	65	44	42	49	42	40	49	48	47	49	48	48	49	49	43	49	51	51	49
7847;E	100+838	611,7	W	2.OG	MK	60	45	65	49	46	51	47	45	50	52	51	52	52	52	52	53	46	52	55	54	52
7847;E	100+838	611,7	W	3.OG	MK	60	45	65	60	56	63	58	56	61	63	62	65	65	65	66	66	59	65	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 45																										
7848;A	100+821	589,0	O	EG	MK	60	45	65	52	50	57	50	47	52	59	59	67	54	54	59	56	50	59	60	60	67
7848;A	100+821	589,0	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	61	53	51	55	61	61	68	57	57	62	59	52	62	62	62	68
7848;A	100+821	589,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	65	65	67	66	66	67	66	61	67	68	68	67
7848;B	100+827	580,6	N	EG	MK	60	45	65	42	39	51	40	37	51	56	56	65	58	58	65	56	56	65	59	59	65
7848;B	100+827	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	41	51	42	39	51	57	57	65	58	58	65	57	57	65	60	59	65
7848;B	100+827	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	50	56	53	49	54	61	61	67	63	63	67	63	60	67	64	64	67
7848;C	100+831	584,8	NW	EG	MK	60	45	65	61	58	63	59	58	62	63	62	63	63	63	63	65	58	63	65	65	63
7848;C	100+831	584,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	60	65	60	58	63	65	64	66	66	66	66	67	61	66	68	68	66
7848;C	100+831	584,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	66	66	68	68	68	68	68	64	70	70	70	69
7848;D	100+831	589,2	W	EG	MK	60	45	65	62	58	64	60	58	62	64	63	68	65	64	68	66	60	68	66	66	68
7848;D	100+831	589,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	58	63	65	65	68	67	67	68	68	62	68	69	69	68
7848;D	100+831	589,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	59	63	68	67	70	69	69	70	69	65	70	71	71	70
7848;E	100+837	590,6	N	EG	MK	60	45	65	60	56	61	58	55	60	62	61	66	62	62	63	63	55	63	65	64	66
7848;E	100+837	590,6	N	1.OG	MK	60	45	65	61	58	63	59	56	61	64	63	66	65	65	65	66	59	65	67	67	66
7848;E	100+837	590,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	58	56	61	65	65	67	66	66	67	67	62	67	68	68	67
7848;F	100+844	593,4	NW	EG	MK	60	45	65	60	56	61	58	56	60	62	61	65	62	62	63	63	55	61	65	64	65
7848;F	100+844	593,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	56	61	63	63	66	64	64	66	66	58	65	67	66	66
7848;F	100+844	593,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	58	63	65	64	67	66	66	67	67	61	67	68	68	67
7848;G	100+835	597,5	S	EG	MK	60	45	65	44	40	46	42	39	43	50	49	53	50	50	51	50	46	51	52	52	53
7848;G	100+835	597,5	S	1.OG	MK	60	45	65	47	43	48	46	41	46	53	53	56	54	54	55	54	49	55	56	56	56
7848;G	100+835	597,5	S	2.OG	MK	60	45	65	59	55	61	57	55	59	64	63	67	65	65	67	65	60	66	67	67	67
7848;H	100+829	595,8	O	EG	MK	60	45	65	44	41	47	41	39	46	55	55	63	51	51	53	51	48	53	55	55	63
7848;H	100+829	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	51	45	43	48	58	58	66	55	55	59	55	53	59	59	59	66
7848;H	100+829	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	57	61	66	66	69	66	66	68	67	62	68	68	68	69
7848;I	100+826	594,7	S	EG	MK	60	45	65	45	42	48	43	38	43	51	51	54	53	53	54	52	48	54	54	54	55
7848;I	100+826	594,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	41	45	56	55	60	57	57	60	57	53	60	59	59	60
7848;I	100+826	594,7	S	2.OG	MK	60	45	65	60	56	63	57	55	59	64	64	68	66	66	68	66	61	68	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theaterwall 47																										
7849;A	100+826	580,7	SW	EG	MK	60	45	65	42	39	51	40	37	51	57	56	65	58	58	65	57	56	65	59	59	65
7849;A	100+826	580,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	41	51	42	39	51	57	57	65	59	59	65	58	57	65	60	60	65
7849;A	100+826	580,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	53	59	56	54	58	65	64	69	66	66	69	66	63	69	68	68	69
7849;B	100+819	572,4	O	EG	MK	60	45	65	53	49	53	51	41	48	60	59	67	60	59	64	60	49	60	63	63	67
7849;B	100+819	572,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	50	53	52	42	49	60	60	67	60	60	64	60	52	62	64	63	67
7849;B	100+819	572,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	55	59	57	52	56	64	64	69	66	66	68	66	61	68	68	68	69
7849;C	100+826	563,0	N	EG	MK	60	45	65	56	51	57	54	49	53	64	63	67	64	64	67	64	61	67	66	66	69
7849;C	100+826	563,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	53	58	65	64	68	66	65	68	65	62	67	67	67	69
7849;C	100+826	563,0	N	2.OG	MK	60	45	65	62	60	66	60	57	62	66	66	68	68	68	69	68	63	68	69	69	69
7849;D	100+831	566,1	NW	EG	MK	60	45	65	54	51	57	52	49	53	63	63	67	62	62	66	62	60	66	64	64	67
7849;D	100+831	566,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	61	57	54	59	64	64	68	65	65	67	65	61	67	67	67	68
7849;D	100+831	566,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	65	65	68	67	67	68	67	62	67	69	69	68
7849;E	100+831	570,3	SW	EG	MK	60	45	65	57	53	60	55	54	58	60	58	63	63	62	64	62	57	63	63	63	64
7849;E	100+831	570,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	54	60	55	54	59	62	60	65	64	64	66	64	60	65	65	65	67
7849;E	100+831	570,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	53	59	56	54	58	64	63	67	64	64	67	64	61	67	66	66	67
7849;F	100+831	574,8	W	EG	MK	60	45	65	59	55	61	57	55	59	62	60	66	64	63	66	64	59	66	65	64	66
7849;F	100+831	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	64	63	68	66	66	68	66	62	68	67	67	68
7849;F	100+831	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	60	57	62	59	56	61	66	66	69	67	67	69	67	64	69	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Pekol-Straße 2																										
7850;A	103+768	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	64	61	61	64	61	61	64	70	76	65	61	61	70	69	76
7850;A	103+768	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	66	64	64	66	64	64	66	72	77	67	63	64	71	71	77
7850;A	103+768	184,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	66	67	72	65	67	71	65	67	71	73	77	72	65	67	74	72	77
7850;B	103+762	187,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	70	67	59	70	66	55	57	67	64	72	70	49	57	69	64	72
7850;B	103+762	187,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	70	62	70	68	56	59	70	65	72	72	51	59	71	65	72
7850;B	103+762	187,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	65	71	74	65	71	73	62	62	74	69	75	74	60	62	75	68	75
7850;C	103+748	179,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	69	70	58	69	70	54	63	70	62	70	70	47	63	69	63	70
7850;C	103+748	179,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	71	72	62	71	73	56	66	73	64	70	73	50	66	72	65	70
7850;C	103+748	179,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	65	71	75	65	71	74	62	66	74	69	73	75	61	66	75	68	73
7850;D	103+749	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	61	69	73	58	69	73	57	68	73	66	77	74	49	68	72	63	68
7850;D	103+749	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	63	69	74	61	69	74	58	69	74	67	77	75	51	69	74	65	70
7850;D	103+749	172,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	65	69	76	64	69	75	62	69	75	71	78	75	61	69	76	69	75
7850;E	103+757	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	63	68	73	63	68	72	63	68	72	70	76	74	62	68	73	69	75
7850;E	103+757	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	65	69	74	65	69	73	65	69	73	72	76	75	64	69	74	70	75
7850;E	103+757	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	66	69	76	66	69	75	66	69	74	73	77	75	65	69	76	72	76
7850;F	103+767	176,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	61	68	70	61	68	65	60	68	64	70	76	69	60	68	72	68	74
7850;F	103+767	176,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	68	72	64	68	68	64	68	67	72	76	70	63	68	73	70	75
7850;F	103+767	176,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	66	69	75	66	69	74	66	69	74	73	76	74	65	69	76	71	76
Theodor-Pekol-Straße 5																										
7851;A	103+800	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	62	62	61	62	61	60	62	61	66	69	61	60	61	66	65	69
7851;A	103+800	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	64	63	63	63	63	63	63	68	71	62	62	63	68	67	71
7851;A	103+800	218,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	65	66	70	65	66	70	65	66	70	71	75	70	64	66	72	70	74
7851;B	103+792	219,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	60	67	65	58	62	68	62	68	69	58	62	67	62	63
7851;B	103+792	219,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	60	67	66	57	63	69	60	63	70	54	63	68	62	63
7851;B	103+792	219,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	63	68	72	62	68	71	60	62	72	67	71	73	58	62	72	66	70
7851;C	103+789	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	59	68	69	57	68	68	55	65	69	66	74	71	49	65	71	64	74
7851;C	103+789	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	61	68	72	59	68	71	56	66	71	68	75	72	50	66	72	66	74
7851;C	103+789	211,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	63	68	74	62	68	73	60	66	73	70	75	74	58	66	74	69	75
7851;D	103+797	210,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	58	67	70	58	67	67	56	67	65	66	74	71	56	67	71	63	72
7851;D	103+797	210,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	63	68	72	63	68	70	62	68	69	69	75	72	62	68	73	67	73
7851;D	103+797	210,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	65	68	74	65	68	72	65	66	72	72	75	73	64	66	74	70	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Pekol-Straße 7																										
7852;A	103+815	196,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	59	66	72	56	66	70	55	65	71	64	74	72	50	65	72	62	66
7852;A	103+815	196,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	61	68	73	60	68	72	59	68	72	68	75	73	56	68	73	66	70
7852;B	103+824	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	59	63	72	59	63	70	57	63	70	65	72	71	57	63	71	64	72
7852;B	103+824	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	62	67	73	62	67	72	61	66	71	68	72	72	61	66	73	68	72
7852;C	103+824	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	58	61	59	58	59	57	58	60	67	74	60	59	58	67	66	74
7852;C	103+824	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	64	70	62	64	68	61	64	68	69	75	69	61	64	72	69	75
7852;D	103+815	214,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	60	67	69	59	67	68	56	62	67	63	72	68	53	61	69	62	67
7852;D	103+815	214,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	68	73	61	68	71	59	64	71	65	68	71	56	64	73	65	68
Theodor-Pekol-Straße 16																										
7853;A	103+807	144,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	67	69	61	67	70	59	61	70	70	77	70	59	61	72	70	77
7853;A	103+807	144,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	64	69	74	64	69	74	63	69	73	72	78	74	63	69	76	71	77
7853;B	103+801	145,7	SW	EG	WA	55	40	60	75	60	70	75	59	70	75	55	66	74	62	66	75	51	66	74	62	66
7853;B	103+801	145,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	63	71	76	62	71	76	59	69	75	69	74	76	58	69	77	68	72
7853;C	103+799	139,8	SO	EG	WA	55	40	60	76	60	72	75	59	72	74	55	72	73	68	78	75	51	72	75	63	72
7853;C	103+799	139,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	62	72	76	62	72	75	58	72	74	72	79	76	57	72	77	69	75
7853;D	103+805	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	75	58	69	75	58	69	73	57	69	70	67	73	73	58	69	73	65	73
7853;D	103+805	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	62	72	76	62	72	74	61	72	74	72	79	75	60	72	77	70	77
Theodor-Pekol-Straße 18																										
7854;A	103+815	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	56	64	67	55	64	63	55	64	59	71	77	65	55	64	71	70	77
7854;A	103+815	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	60	70	74	60	70	71	59	70	70	73	78	73	59	70	76	72	78
7854;B	103+809	132,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	61	69	75	58	69	73	57	69	74	67	74	74	51	69	75	68	74
7854;B	103+809	132,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	63	73	76	61	73	74	59	73	74	71	76	75	55	73	77	70	76
7854;C	103+807	127,1	SO	EG	WA	55	40	60	76	61	73	76	59	73	74	56	73	73	69	80	75	52	73	76	64	73
7854;C	103+807	127,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	63	74	76	61	74	74	59	74	74	72	80	75	55	74	77	70	76
7854;D	103+813	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	76	57	70	75	57	70	72	56	70	70	68	78	72	56	70	74	66	72
7854;D	103+813	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	62	74	76	62	74	74	60	74	73	73	80	75	59	74	77	71	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Pekol-Straße 19																										
7855;A	103+833	174,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	59	67	71	55	67	71	55	62	71	65	72	71	48	62	71	64	69
7855;A	103+833	174,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	60	68	72	57	68	71	55	62	71	64	72	72	50	62	71	62	70
7855;A	103+833	174,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	64	69	74	63	69	73	62	65	73	69	76	74	61	65	74	68	72
7855;B	103+825	169,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	59	67	71	56	67	71	55	62	71	64	72	72	48	62	71	64	70
7855;B	103+825	169,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	60	68	72	57	68	72	55	63	72	64	72	72	50	63	72	64	71
7855;B	103+825	169,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	64	69	74	63	69	73	62	65	73	70	76	74	61	65	75	68	74
7855;C	103+823	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	60	68	73	58	68	72	55	64	72	69	77	73	49	64	74	67	77
7855;C	103+823	160,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	61	69	74	60	69	73	56	68	72	71	78	74	51	68	75	69	78
7855;C	103+823	160,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	64	69	75	64	69	74	62	69	73	73	78	74	61	69	76	71	78
7855;D	103+830	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	59	65	74	59	65	71	59	65	69	69	78	70	59	65	73	66	73
7855;D	103+830	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	63	68	74	63	68	73	63	68	70	72	78	71	63	68	74	69	77
7855;D	103+830	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	66	69	76	66	69	74	66	69	74	74	79	74	65	69	76	72	78
7855;E	103+842	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	58	65	72	58	65	69	57	65	68	68	74	68	58	65	72	66	74
7855;E	103+842	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	62	67	73	62	67	71	62	67	69	70	78	70	62	67	74	69	75
7855;E	103+842	164,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	66	69	76	66	69	75	66	69	74	73	79	75	65	69	77	71	75
7855;F	103+842	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	69	63	64	66	62	64	65	70	77	67	62	64	71	69	77
7855;F	103+842	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	66	67	74	65	67	72	66	67	71	72	77	72	65	67	75	71	76
Theodor-Pekol-Straße 20																										
7856;A	103+823	119,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	66	65	58	66	67	57	66	69	72	78	68	55	66	73	71	78
7856;A	103+823	119,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	63	71	73	62	71	72	60	71	73	75	82	74	59	71	76	73	79
7856;B	103+816	120,1	SW	EG	WA	55	40	60	76	62	70	76	61	70	75	56	70	74	68	75	74	51	70	76	68	75
7856;B	103+816	120,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	64	74	77	63	74	75	58	74	75	72	77	76	56	74	77	71	77
7856;C	103+814	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	76	62	75	76	60	75	74	56	75	73	69	80	75	52	75	76	64	75
7856;C	103+814	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	63	76	76	62	76	74	59	76	74	73	81	76	56	76	77	71	78
7856;D	103+821	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	75	58	73	73	58	73	71	57	73	69	70	78	72	56	73	74	68	73
7856;D	103+821	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	63	75	76	63	75	74	61	75	73	75	83	75	60	75	77	73	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Pekol-Straße 21																										
7857;A	103+848	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	62	63	60	62	62	60	62	62	68	73	66	60	62	67	67	73
7857;A	103+848	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	65	71	64	65	70	64	65	70	72	80	71	63	65	73	69	76
7857;B	103+838	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	62	68	72	61	68	72	59	63	71	65	72	71	57	63	72	65	72
7857;B	103+838	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	70	75	65	70	74	64	66	73	71	77	74	63	66	76	70	77
7857;C	103+837	137,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	58	68	73	56	68	72	55	68	70	71	79	72	50	68	74	69	78
7857;C	103+837	137,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	63	70	75	62	70	74	60	70	73	73	80	74	58	70	76	71	80
7857;D	103+843	135,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	58	68	73	57	68	70	55	68	68	71	79	70	57	68	72	69	78
7857;D	103+843	135,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	62	71	74	61	71	73	59	71	72	73	80	73	60	71	76	70	79
Theodor-Pekol-Straße 22																										
7858;A	103+830	106,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	63	68	65	63	68	64	63	68	64	73	80	67	61	68	72	72	80
7858;A	103+830	106,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	73	73	66	73	72	65	73	71	76	81	73	63	73	76	74	80
7858;B	103+824	107,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	62	73	75	60	73	74	56	73	73	69	75	74	51	73	75	68	75
7858;B	103+824	107,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	64	75	76	63	75	74	60	75	74	74	81	75	58	75	77	73	78
7858;C	103+822	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	76	62	76	75	61	76	74	56	76	73	70	81	76	53	76	76	65	76
7858;C	103+822	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	65	78	76	64	78	74	62	78	74	75	82	76	61	78	77	73	83
7858;D	103+829	100,1	NO	EG	WA	55	40	60	76	66	75	74	65	75	71	65	75	70	72	79	73	65	75	75	70	75
7858;D	103+829	100,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	78	76	67	78	74	67	78	74	77	83	76	66	78	78	75	81
Theodor-Pekol-Straße 24																										
7859;A	103+838	93,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	65	70	71	65	70	71	65	70	70	73	81	71	64	70	74	72	81
7859;A	103+838	93,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	67	76	75	67	76	74	67	76	73	77	83	75	66	76	77	75	81
7859;B	103+832	94,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	62	74	76	61	74	74	56	74	73	69	74	74	52	74	76	68	74
7859;B	103+832	94,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	65	77	76	64	77	75	62	77	74	76	83	76	61	77	78	74	81
7859;C	103+830	88,6	SO	EG	WA	55	40	60	76	62	78	75	61	78	74	57	78	73	71	83	76	53	78	76	66	78
7859;C	103+830	88,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	65	82	76	64	82	75	62	82	74	75	84	76	61	82	78	73	83
7859;D	103+837	87,3	NO	EG	WA	55	40	60	75	65	81	74	65	81	70	65	81	69	72	81	73	65	81	75	70	81
7859;D	103+837	87,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	82	77	68	82	75	67	82	75	76	83	76	66	82	78	75	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Pekol-Straße 26																										
7860;A	103+846	80,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	66	68	71	66	68	72	66	68	71	75	83	71	65	67	75	73	83
7860;A	103+846	80,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	68	75	75	68	75	74	67	75	74	78	85	75	66	75	78	76	85
7860;B	103+840	81,6	SW	EG	WA	55	40	60	77	63	74	77	62	74	75	57	74	75	70	81	75	53	74	77	69	75
7860;B	103+840	81,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	66	77	77	65	77	76	63	77	75	74	84	77	62	77	78	72	79
7860;C	103+838	75,7	SO	EG	WA	55	40	60	76	62	82	75	61	82	74	57	82	73	73	85	76	54	82	76	68	82
7860;C	103+838	75,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	66	85	77	65	85	75	63	85	75	77	85	77	62	85	78	74	85
7860;D	103+844	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	65	85	72	65	85	69	64	85	68	76	85	73	64	85	76	74	85
7860;D	103+844	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	85	76	68	85	75	67	85	75	78	86	76	66	85	79	76	85
Theodor-Wabnitz-Straße 1																										
7861;A	105+340	205,0	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	75	68	69	75	63	54	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75
7861;A	105+340	205,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	68	65	65	73	73	77	72	73	77	73	73	77
7861;B	105+332	203,9	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	66	64	66	71	71	75	70	71	75	71	71	75
7861;B	105+332	203,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	70	68	67	74	74	79	74	74	79	74	74	79
7861;C	105+333	212,6	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	65	64	65
7861;C	105+333	212,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	69	68	68	71	71	73	70	71	73	71	71	73
7861;D	105+339	215,9	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	57	52	62	59	59	63	59	60	66	59	59	63
7861;D	105+339	215,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	64	63	70	70	73	69	70	73	70	70	73
7861;E	105+343	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	58	62	57	52	62	59	59	69	59	60	69	58	58	69
7861;E	105+343	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	66	64	63	70	70	73	69	70	73	70	70	73
Theodor-Wabnitz-Straße 4																										
7862;A	105+339	159,8	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	67	65	67	73	73	79	73	73	79	73	73	79
7862;A	105+339	159,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	72	70	70	75	75	80	75	76	80	75	75	80
7862;B	105+338	167,0	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	70	68	67	72	72	77	71	72	77	72	72	77
7862;B	105+338	167,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	70	69	75	75	79	74	75	79	75	75	79
7862;C	105+339	173,4	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	69	69	67	70	71	74	70	71	74	71	71	74
7862;C	105+339	173,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	71	70	69	73	73	76	72	73	76	73	73	76
7862;D	105+347	172,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	69	60	60	69	59	52	54	61	62	70	62	63	72	61	61	70
7862;D	105+347	172,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	76	72	72	76	68	65	64	72	72	76	72	72	76	72	72	76
7862;E	105+347	161,3	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	62	59	59	67	67	72	67	67	72	67	67	72
7862;E	105+347	161,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	69	66	66	73	74	77	73	74	77	74	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 5																										
7863;A	105+313	201,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	74	68	67	74	62	58	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74
7863;A	105+313	201,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	69	66	66	73	73	77	73	74	77	73	73	77
7863;B	105+306	200,1	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	67	68	69	69	73	68	70	73	69	69	73
7863;B	105+306	200,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	71	70	69	74	74	77	74	75	77	74	74	77
7863;C	105+302	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	66	65	69	68	69	74	68	69	74	69	69	74
7863;C	105+302	202,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	70	69	70	74	74	77	73	74	77	74	74	77
7863;D	105+304	209,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	68	66	65	68	65	64	67	66	66	68	65	65	68	67	66	68
7863;D	105+304	209,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	69	68	69	71	71	75	71	72	75	72	71	75
7863;E	105+310	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	68	62	62	68	56	53	58	62	62	68	62	63	71	62	62	68
7863;E	105+310	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	64	65	70	70	73	70	71	73	70	70	73
7863;F	105+314	208,1	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	74	66	66	74	61	60	64	66	66	74	66	67	74	66	66	74
7863;F	105+314	208,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	67	64	64	71	71	76	71	72	76	71	71	76
Theodor-Wabnitz-Straße 6																										
7864;A	105+329	144,0	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	66	55	69	74	74	79	74	74	79	74	74	79
7864;A	105+329	144,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	71	67	69	76	76	80	76	77	80	76	76	80
7864;B	105+323	143,1	SW	EG	MI	60	45	65	74	73	79	74	74	79	67	65	69	73	74	79	74	74	79	74	73	79
7864;B	105+323	143,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	71	70	70	76	76	80	76	77	80	76	76	80
7864;C	105+322	156,3	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	69	68	68	69	70	74	69	70	74	70	70	74
7864;C	105+322	156,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75	71	70	71	73	73	75	73	74	75	74	74	75
7864;D	105+330	155,1	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	70	68	66	69	70	77	69	71	77	70	70	77
7864;D	105+330	155,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	72	70	70	74	74	78	73	75	78	74	74	78
7864;E	105+334	149,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	70	66	68	75	75	80	75	76	80	75	75	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 7																										
7865;A	105+313	178,6	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	63	55	66	70	70	77	71	71	77	70	70	77
7865;A	105+313	178,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	69	66	66	74	74	78	74	74	78	74	74	78
7865;B	105+307	177,3	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	64	61	66	71	71	77	71	72	77	71	71	77
7865;B	105+307	177,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	74	78	75	75	78	70	68	67	74	75	78	74	75	78	75	75	78
7865;C	105+306	183,1	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	73	67	66	73	62	60	65	66	66	73	66	66	73	67	66	73
7865;C	105+306	183,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	69	68	69	73	73	76	73	73	76	73	73	76
7865;D	105+313	194,0	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	66	65	64	68	68	75	67	68	75	68	68	75
7865;D	105+313	194,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	73	73	78	70	69	68	73	73	78	72	73	78	73	73	78
7865;E	105+324	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	65	64	66	65	65	67	65	66	69	67	66	66
7865;E	105+324	196,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	69	69	72	73	76	72	73	76	73	73	76
7865;F	105+322	187,3	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	63	56	59	70	70	76	70	70	76	70	70	76
7865;F	105+322	187,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	70	68	68	74	74	77	73	74	77	74	74	77
Theodor-Wabnitz-Straße 9																										
7866;A	105+299	170,1	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	67	66	69	72	72	77	72	72	77	72	72	77
7866;A	105+299	170,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	71	69	72	74	75	78	74	75	78	75	75	78
7866;B	105+293	171,0	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	67	67	68	72	72	76	72	72	76	72	72	76
7866;B	105+293	171,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	71	69	71	75	75	78	74	75	78	75	75	78
7866;C	105+290	185,7	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	68	67	68	70	70	74	69	70	74	70	70	74
7866;C	105+290	185,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	71	70	71	73	74	77	73	74	77	74	74	77
7866;D	105+302	175,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	76	69	69	76	65	62	62	69	69	76	69	70	76	69	69	76
7866;D	105+302	175,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	73	73	78	68	65	66	73	74	78	73	74	78	73	73	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 11																										
7867;A	105+282	193,1	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	59	55	64	70	70	77	70	70	77	70	70	77
7867;A	105+282	193,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	69	67	68	74	74	78	74	74	78	74	74	78
7867;B	105+274	190,9	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	70	69	70	71	72	75	71	72	75	72	72	75
7867;B	105+274	190,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	72	71	71	74	75	78	74	75	78	75	75	78
7867;C	105+273	196,5	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	70	71	68	71	72	71	71	72
7867;C	105+273	196,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	74	72	74	74	74	74	74
7867;D	105+273	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	70	69	68	70	70	70	70	70
7867;D	105+273	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	72	71	71	73	74	76	73	74	76	74	74	76
7867;E	105+274	205,9	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	68	65	68	70	68	68	70
7867;E	105+274	205,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	71	71	71	72	72	74	71	72	74	72	72	74
7867;F	105+282	203,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	66	59	59	66	58	53	54	60	61	66	60	62	67	60	60	66
7867;F	105+282	203,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	67	65	66	71	71	74	71	71	74	71	71	74
Theodor-Wabnitz-Straße 12																										
7868;A	105+268	126,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	67	66	72	72	76	72	72	76	72	72	76
7868;A	105+268	126,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	72	72	76	76	79	76	77	79	76	76	79
7868;B	105+264	129,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	69	68	68	72	72	81	71	72	81	72	72	81
7868;B	105+264	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	72	71	73	76	76	81	76	77	81	77	77	81
7868;C	105+261	131,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	70	70	70	73	73	80	72	73	80	73	73	80
7868;C	105+261	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	74	73	73	76	77	82	76	77	82	77	77	82
7868;D	105+256	135,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	71	71	80	64	63	63	70	70	80	70	71	80	70	70	80
7868;D	105+256	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	71	70	70	75	75	80	74	75	80	75	75	80
7868;E	105+261	140,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	60	58	57	62	62	62	62	62	62	63	62	62
7868;E	105+261	140,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	70	69	67	73	73	76	73	74	76	73	73	76
7868;F	105+271	134,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	72	78	63	54	66	72	72	78	72	72	78	71	71	78
7868;F	105+271	134,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	70	67	67	75	75	79	75	76	79	75	75	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 13																										
7869;A	105+277	162,7	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	69	67	69	72	72	78	72	73	78	72	72	78
7869;A	105+277	162,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	70	70	75	75	79	75	76	79	75	75	79
7869;B	105+270	167,3	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	69	69	68	71	72	78	71	72	78	72	72	78
7869;B	105+270	167,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	71	71	74	75	79	74	75	79	75	75	79
7869;C	105+271	176,0	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67	65	69	68	69	69	68
7869;C	105+271	176,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	71	71	70	72	72	74	71	73	74	73	73	74
7869;D	105+279	171,6	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	67	65	63	70	70	75	70	71	75	70	70	75
7869;D	105+279	171,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	73	73	78	69	66	65	73	73	78	73	74	78	73	73	78
Theodor-Wabnitz-Straße 14																										
7870;A	105+231	129,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	68	71	69	70	72	69	70	72	70	70	72
7870;A	105+231	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	72	73	75	76	80	75	76	80	76	76	80
7870;B	105+228	135,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	64	65	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7870;B	105+228	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	72	72	72	75	75	78	74	75	78	75	75	78
7870;C	105+235	139,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	59	60	62	63	62	62	62	62	63	63	62
7870;C	105+235	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	69	68	73	73	77	72	73	77	73	73	77
7870;D	105+242	132,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	63	55	60	71	71	80	71	72	80	71	71	80
7870;D	105+242	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	70	68	68	75	75	80	75	76	80	75	75	80
7870;E	105+237	125,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	69	71	71	71	76	71	72	76	72	72	76
7870;E	105+237	125,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	76	76	80	73	72	73	76	76	80	76	77	80	76	76	80
Theodor-Wabnitz-Straße 15																										
7871;A	105+237	181,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	68	67	68	72	73	78	72	73	78	73	73	78
7871;B	105+234	184,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	67	67	69	73	73	80	73	73	80	73	73	80
7871;C	105+229	185,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	69	67	69	73	73	77	73	73	77	73	73	77
7871;D	105+231	195,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	67	65	68	72	72	77	72	72	77	72	72	77
7871;E	105+239	189,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	66	64	66	72	72	79	72	73	79	72	72	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 16																										
7872;A	105+213	123,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	67	66	71	72	72	79	72	72	79	72	72	79
7872;A	105+213	123,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	72	74	76	76	79	76	76	79	76	76	79
7872;B	105+209	127,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	67	66	67	72	72	79	72	72	79	72	72	79
7872;B	105+209	127,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	73	72	73	77	77	80	76	77	80	77	77	80
7872;C	105+201	134,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	67	67	67	69	69	78	68	69	78	69	69	78
7872;C	105+201	134,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	72	72	72	74	74	78	74	75	78	75	75	78
7872;D	105+207	140,1	O	EG	WA	55	40	60	65	63	69	64	63	69	61	58	59	64	64	69	64	64	69	65	64	69
7872;D	105+207	140,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	71	70	71	73	73	76	73	74	76	74	74	76
7872;E	105+215	137,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	69	69	70	71	69	70	71	70	70	71
7872;E	105+215	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	75	75	77	73	72	72	75	75	77	75	76	77	76	76	77
7872;F	105+216	129,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	67	69	69	72	68	69	72	69	69	72
7872;F	105+216	129,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	72	71	71	75	75	78	74	75	78	75	75	78
Theodor-Wabnitz-Straße 17																										
7873;A	105+221	181,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	69	68	71	72	72	77	72	72	77	72	72	77
7873;B	105+217	182,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	69	72	72	72	73	71	72	73	72	72	73
7873;C	105+211	186,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	66	66	67	70	70	71	69	70	71	70	70	71
7873;D	105+217	192,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	63	63	69	70	73	69	70	73	69	70	73
7873;E	105+227	183,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	74	79	68	65	64	74	74	79	74	74	79	74	74	79
Theodor-Wabnitz-Straße 18																										
7874;A	105+195	112,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	67	66	68	72	72	79	72	72	79	72	72	79
7874;A	105+195	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	73	73	73	76	77	80	76	77	80	77	77	80
7874;B	105+188	118,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	79	70	70	79	68	66	65	70	71	79	70	70	79	71	70	79
7874;B	105+188	118,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	73	72	72	75	75	80	75	76	80	76	76	80
7874;C	105+194	125,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	67	67	65	66	67	67	67	67
7874;C	105+194	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	71	71	70	73	73	75	73	74	75	74	74	75
7874;D	105+197	119,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	69	70	72	72	76	71	72	76	72	72	76
7874;D	105+197	119,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	74	73	73	76	76	79	75	77	79	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 19A																										
7875;A	105+229	200,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	67	65	71	71	71	76	71	72	76	71	71	76
7875;A	105+229	200,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	70	68	72	73	73	77	73	74	77	73	73	77
7875;B	105+218	202,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	60	60	65	67	67	72	66	67	72	67	67	72
7875;B	105+218	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	66	64	69	71	71	75	71	72	75	71	71	75
7875;C	105+239	208,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	61	53	62	69	69	76	69	70	76	69	69	76
7875;C	105+239	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	67	64	68	72	72	77	72	72	77	72	72	77
Theodor-Wabnitz-Straße 19B																										
7876;A	105+216	210,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	65	63	63	68	68	72	68	68	72	68	68	72
7876;A	105+216	210,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	68	66	65	71	72	75	71	72	75	72	72	75
7876;B	105+237	216,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	61	53	61	69	69	76	69	69	76	69	69	76
7876;B	105+237	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	66	64	65	72	72	76	72	72	76	72	72	76
Theodor-Wabnitz-Straße 19C																										
7877;A	105+215	218,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	67	69	69	71	68	69	71	69	69	71
7877;A	105+215	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	70	68	68	72	72	74	72	73	74	73	72	74
7877;B	105+236	224,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	62	53	61	69	69	76	69	69	76	69	69	76
7877;B	105+236	224,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	67	64	65	72	72	76	72	72	76	72	72	76
Theodor-Wabnitz-Straße 19D																										
7878;A	105+213	226,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	64	68	67	68	71	67	68	71	68	68	71
7878;A	105+213	226,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	67	69	71	71	74	71	72	74	72	72	74
7878;B	105+235	232,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	62	53	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76
7878;B	105+235	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	67	64	64	71	71	76	71	72	76	71	71	76
Theodor-Wabnitz-Straße 19E																										
7879;A	105+212	234,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	60	60	66	66	66	73	66	66	73	66	66	73
7879;A	105+212	234,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	65	64	70	70	70	74	70	70	74	70	70	74
7879;B	105+233	240,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	61	53	60	68	69	75	69	69	75	68	68	75
7879;B	105+233	240,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	66	63	65	71	71	75	71	72	75	71	71	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 19F																										
7880;A	105+210	242,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	62	59	60	66	66	73	66	66	73	66	66	73
7880;A	105+210	242,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	64	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73
7880;B	105+220	249,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	62	69	61	57	63	63	63	69	63	63	69	64	63	69
7880;B	105+220	249,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	65	63	65	68	68	71	68	68	71	69	68	71
7880;C	105+232	248,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	60	53	60	68	68	75	68	69	75	68	68	75
7880;C	105+232	248,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	66	63	64	71	71	75	71	71	75	71	71	75
Theodor-Wabnitz-Straße 20																										
7881;A	105+177	100,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	72	72	73	73	73	77	72	74	77	74	74	77
7881;A	105+177	100,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	76	75	77	77	77	79	77	78	79	78	78	79
7881;B	105+170	102,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	67	66	72	72	72	80	71	72	80	72	72	80
7881;B	105+170	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	73	73	73	76	76	81	76	77	81	77	77	81
7881;C	105+184	103,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	68	67	69	72	72	80	72	72	80	72	72	80
7881;C	105+184	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	73	72	74	77	77	81	76	77	81	77	77	81
Theodor-Wabnitz-Straße 21																										
7882;A	105+220	149,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	69	68	67	70	71	77	70	71	77	71	71	77
7882;B	105+210	165,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	64	60	59	68	68	72	68	69	72	68	68	72
7882;C	105+216	168,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	62	63	69	69	72	69	69	72	69	69	72
7882;D	105+227	170,8	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	65	64	65	70	70	74	70	70	74	70	70	74
7882;E	105+231	160,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	65	65	69	70	74	69	70	74	70	70	74
Theodor-Wabnitz-Straße 22																										
7883;A	105+170	109,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	68	68	70	73	73	82	72	73	82	73	73	82
7883;A	105+170	109,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	73	73	73	77	77	83	77	77	83	77	77	83
7883;B	105+172	115,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	67	66	65	68	69	69	68	68	69	69	69	69
7883;B	105+172	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	72	71	71	75	75	79	74	75	79	75	75	79
7883;C	105+178	116,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	77	69	68	77	65	63	68	69	69	77	69	68	77	70	69	77
7883;C	105+178	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	72	73	76	76	79	75	76	79	76	76	79
7883;D	105+181	113,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	64	58	59	70	70	78	70	71	78	70	70	78
7883;D	105+181	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	71	70	70	76	76	79	75	76	79	76	76	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Theodor-Wabnitz-Straße 23																										
7884;A	105+203	151,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	70	70	68	71	72	70	70	71	70	72	72	70
7884;A	105+203	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	72	73	74	74	76	74	75	76	75	75	76
7884;B	105+200	155,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	69	69	69	71	67	70	71	70	70	71
7884;B	105+200	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	74	73	73	75	72	74	75	74	74	75
7884;C	105+205	163,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	58	57	58	60	60	60	60	60	60	61	60	60
7884;C	105+205	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	70	71	71	73	71	72	73	71	71	73
7884;D	105+209	159,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	69	67	70	73	73	77	73	74	77	73	73	77
Theodor-Wabnitz-Straße 24																										
7885;A	105+168	126,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	68	67	75	70	70	79	69	71	79	70	70	79
7885;A	105+168	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	73	77	75	75	79	74	76	79	75	75	79
7885;B	105+181	123,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	71	78	67	67	67	70	70	78	69	71	78	70	70	78
7885;B	105+181	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	73	73	73	75	75	78	75	76	78	76	76	78
7885;C	105+178	121,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	72	72	71	72	73	78	71	73	78	73	73	78
7885;C	105+178	121,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	75	75	75	76	77	78	76	77	78	77	77	78
Theodor-Wabnitz-Straße 26																										
7886;A	105+166	133,6	S	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	71	78	69	68	74	72	72	78	71	72	78	72	72	78
7886;A	105+166	133,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	75	75	78	74	74	77	75	75	78	74	76	78	76	76	78
7886;B	105+173	136,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	70	66	65	70	64	63	70	65	66	69	64	64	70	67	66	70
7886;B	105+173	136,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	71	71	74	73	73	77	72	74	77	74	74	77
7886;C	105+179	134,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	74	67	65	65	69	70	74	69	70	74	70	69	74
7886;C	105+179	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	72	71	71	74	75	77	74	75	77	75	75	77
Tilsiter Straße 5																										
7887;A	103+886	247,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	60	66	68	59	66	68	59	58	68	64	70	68	56	58	68	64	70
7887;A	103+886	247,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	62	67	70	61	59	70	68	73	71	60	59	72	68	73
7887;B	103+887	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	59	66	70	58	66	70	55	60	69	68	74	70	53	60	71	68	74
7887;B	103+887	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	61	67	73	60	67	72	59	61	72	70	75	73	55	61	74	70	75
7887;C	103+893	234,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	59	66	70	59	66	69	56	59	69	68	74	69	55	59	71	68	74
7887;C	103+893	234,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	63	69	74	62	69	73	60	62	73	70	75	73	58	62	74	70	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tilsiter Straße 7																										
7888;A	103+900	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	61	66	70	61	66	69	58	64	69	68	74	69	59	59	71	68	74
7888;A	103+900	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	63	68	73	62	68	72	61	65	72	70	74	72	59	61	73	69	74
7888;B	103+893	247,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	59	62	56	59	62	56	59	62	64	68	63	54	59	65	64	68
7888;B	103+893	247,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	67	72	61	67	71	60	62	72	68	72	58	62	72	68	73	
Tilsiter Straße 9																										
7889;A	103+906	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	66	69	61	66	69	57	64	69	68	74	69	58	58	71	67	74
7889;A	103+906	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	68	71	63	68	70	61	65	70	69	75	70	59	62	72	69	75
7889;B	103+907	244,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	65	59	58	65	64	68	64	61	59	67	64	68
7889;B	103+907	244,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	66	72	64	66	70	63	65	70	68	74	71	63	62	72	68	74
7889;C	103+897	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	64	64	58	64	64	58	59	64	65	70	68	56	55	67	65	70
7889;C	103+897	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	67	71	62	67	70	60	63	70	68	73	70	60	58	71	68	73
7889;D	103+895	249,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	57	62	52	56	62	56	54	62	65	71	63	49	52	67	65	71
7889;D	103+895	249,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	62	65	71	60	65	70	58	60	70	69	74	71	57	59	72	69	74
Tilsiter Straße 11-15																										
7890;A	103+939	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	60	59	56	60	59	57	60	59	66	73	61	54	59	66	65	73
7890;A	103+939	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	61	60	63	61	60	63	61	67	74	62	60	63	67	67	74
7890;A	103+939	266,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	67	68	64	67	68	64	67	67	69	74	68	63	66	70	69	74
7890;B	103+923	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	57	61	64	58	61	64	63	70	65	54	59	66	64	70
7890;B	103+923	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	65	67	60	64	68	66	71	69	57	62	69	66	71
7890;B	103+923	263,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	63	67	70	62	67	70	61	64	70	68	73	70	60	61	71	67	73
7890;C	103+914	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	61	67	58	61	65	56	55	65	66	74	65	58	55	68	65	73
7890;C	103+914	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	67	71	58	67	70	55	59	70	68	75	71	51	59	72	67	74
7890;C	103+914	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	67	71	62	67	70	60	60	70	69	75	71	60	60	72	68	75
7890;D	103+929	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	63	68	71	63	68	70	62	68	68	65	68	67	61	67	68	64	68
7890;D	103+929	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	69	72	65	69	71	64	69	69	66	69	68	63	68	70	66	69
7890;D	103+929	253,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	69	71	66	69	71	66	69	70	69	71	70	65	68	72	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tilsiter Straße 14-16																										
7891;A	103+956	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	68	64	64	68	64	64	68	64	69	74	63	62	67	69	68	74
7891;A	103+956	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	65	65	69	65	65	69	65	70	75	64	64	68	70	70	75
7891;A	103+956	231,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	67	67	70	67	67	70	67	71	76	65	66	69	71	71	76
7891;A	103+956	231,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	70	68	68	70	68	68	70	67	72	75	66	67	69	72	72	75
7891;A	103+956	231,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	68	70	70	68	70	70	68	70	70	73	74	69	67	69	73	73	74
7891;B	103+937	225,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	67	67	60	67	66	60	67	67	63	67	67	56	61	68	64	67
7891;B	103+937	225,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	69	62	68	69	61	68	69	63	68	70	58	63	69	64	68
7891;B	103+937	225,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	61	68	70	60	68	70	59	68	70	62	68	70	49	58	70	63	68
7891;B	103+937	225,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	60	67	70	58	67	69	55	58	70	60	59	70	50	58	70	62	60
7891;B	103+937	225,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	73	65	67	72	65	67	71	64	66	71	70	72	71	63	65	73	70	72
7891;C	103+923	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	58	60	68	57	60	66	55	60	66	70	76	66	57	60	71	69	76
7891;C	103+923	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	57	65	70	54	65	68	55	60	68	71	76	69	50	60	73	70	76
7891;C	103+923	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	59	67	71	57	67	70	55	61	70	72	77	71	50	61	74	71	77
7891;C	103+923	210,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	60	67	71	59	67	70	56	61	70	73	77	71	51	61	75	72	77
7891;C	103+923	210,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	74	66	67	72	66	67	72	65	67	71	74	77	72	64	66	76	74	77
7891;D	103+943	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	63	62	68	63	62	66	62	62	65	68	75	62	63	62	69	67	75
7891;D	103+943	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	69	63	63	66	63	63	66	68	75	63	63	63	70	68	75
7891;D	103+943	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	63	69	63	63	67	63	63	66	70	75	65	63	63	71	69	75
7891;D	103+943	216,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	65	64	70	65	64	68	64	64	67	72	76	67	64	64	72	71	76
7891;D	103+943	216,3	NO	4.OG	WA	55	40	60	74	67	70	72	67	70	71	67	70	71	74	76	71	66	68	75	74	76
Tilsiter Straße 17																										
7892;A	103+952	278,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	64	65	60	64	65	60	59	65	66	74	67	60	59	68	67	74
7892;A	103+952	278,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	67	63	66	67	63	61	67	68	73	68	62	61	70	68	73
7892;B	103+945	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	67	65	58	67	65	56	56	68	63	67	69	50	56	68	63	67
7892;B	103+945	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	66	61	67	67	59	58	69	65	70	70	58	58	70	66	70
7892;C	103+944	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	55	57	60	51	57	59	53	57	57	66	72	61	49	57	66	65	72
7892;C	103+944	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	58	59	61	57	59	62	57	59	61	68	73	63	55	57	68	67	73
7892;D	103+953	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	57	58	68	55	58	67	56	58	67	67	74	68	54	58	70	67	74
7892;D	103+953	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	60	63	69	59	63	68	59	59	68	69	74	69	57	58	71	68	74
7892;E	103+956	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	59	59	65	57	59	63	57	56	64	65	73	65	56	55	67	66	73
7892;E	103+956	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	61	60	68	59	59	66	59	59	67	68	73	67	59	58	70	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tilsiter Straße 18																										
7893;A	103+975	203,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	67	66	66	67	66	66	67	65	70	75	63	65	66	70	70	75
7893;A	103+975	203,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	69	67	67	69	67	67	69	67	71	76	65	67	68	71	71	76
7893;A	103+975	203,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	68	70	68	68	70	68	68	70	67	73	77	65	67	69	72	72	77
7893;A	103+975	203,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	73	68	71	68	68	71	68	68	71	68	73	78	66	67	70	73	73	78
7893;A	103+975	203,6	NW	4.OG	WA	55	40	60	75	70	71	71	69	71	71	70	71	71	75	78	70	69	70	75	75	78
7893;B	103+963	202,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	59	64	67	58	64	67	57	64	68	65	73	68	54	60	70	65	73
7893;B	103+963	202,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	65	69	59	65	69	58	65	69	67	74	69	55	61	71	66	74
7893;B	103+963	202,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	62	66	70	61	66	70	59	65	70	68	74	70	57	61	72	68	74
7893;B	103+963	202,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	61	67	70	60	67	70	58	65	70	69	75	70	54	61	72	69	75
7893;B	103+963	202,3	SW	4.OG	WA	55	40	60	74	66	70	72	66	70	71	65	70	71	74	76	71	64	67	75	73	76
7893;C	103+969	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	69	68	68	69	68	68	69	68	72	78	66	68	68	72	72	78
7893;C	103+969	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	71	69	69	71	69	69	71	69	74	78	67	69	70	73	73	78
7893;C	103+969	193,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	70	72	70	70	72	70	70	72	70	75	79	68	69	72	75	75	79
7893;C	103+969	193,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	71	73	71	71	73	71	71	73	70	75	79	68	70	72	75	75	79
7893;C	103+969	193,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	76	71	73	73	71	73	73	71	73	72	77	78	72	70	72	77	76	78
Tilsiter Straße 19																										
7894;A	103+990	264,3	W	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	58	62	63	56	57	64	63	71	64	57	57	66	63	71
7894;A	103+990	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	62	62	63	60	62	65	65	71	64	61	62	66	64	71
7894;A	103+990	264,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	66	71	62	65	64	66	66	71
7894;A	103+990	264,3	W	3.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	67	68	70	67	68	70	69	70	69	66	67	71	69	70
7894;B	103+980	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	66	68	60	66	68	59	64	68	62	64	69	55	63	69	63	64
7894;B	103+980	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	59	66	68	57	66	68	55	56	69	61	67	69	50	56	69	62	66
7894;B	103+980	255,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	60	66	68	58	66	68	55	57	69	61	69	70	52	57	69	62	59
7894;B	103+980	255,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	65	67	70	65	67	70	64	65	71	69	71	71	63	64	72	69	71
7894;C	103+982	242,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	61	62	67	60	62	65	60	58	66	69	73	66	59	58	71	69	73
7894;C	103+982	242,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	68	61	63	66	61	60	67	70	75	67	61	60	72	70	75
7894;C	103+982	242,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	65	64	69	64	64	68	64	64	68	72	76	68	63	63	73	72	76
7894;C	103+982	242,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	74	69	70	72	68	70	71	69	70	71	74	76	71	68	68	75	73	76
7894;D	103+991	251,5	N	EG	WA	55	40	60	68	64	67	68	64	67	68	64	67	68	68	73	67	62	67	70	67	73
7894;D	103+991	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	69	66	68	69	66	68	69	70	75	68	65	68	71	70	75
7894;D	103+991	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	68	70	70	68	70	70	71	76	69	67	70	73	71	76
7894;D	103+991	251,5	N	3.OG	WA	55	40	60	73	69	70	71	69	70	71	69	70	71	73	74	70	68	70	74	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tilsiter Straße 20																										
7895;A	103+942	182,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	59	59	66	59	59	65	58	58	64	71	77	64	59	58	72	71	77
7895;A	103+942	182,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	63	68	59	63	68	58	58	68	73	78	68	59	58	74	73	78
7895;A	103+942	182,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	59	64	71	56	64	70	55	58	70	74	78	70	51	58	75	73	78
7895;A	103+942	182,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	74	61	67	71	59	67	70	56	59	70	75	79	71	53	59	76	74	79
7895;A	103+942	182,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	76	68	69	73	67	69	73	67	69	72	77	80	73	66	68	77	76	80
7895;B	103+948	179,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	51	60	67	51	60	65	51	60	65	73	79	62	49	60	73	72	79
7895;B	103+948	179,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	51	60	69	51	60	68	51	60	67	75	80	65	50	60	75	74	80
7895;B	103+948	179,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	52	60	71	52	60	69	52	60	68	76	81	67	50	60	76	75	81
7895;B	103+948	179,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	56	62	71	56	62	70	55	62	69	77	81	69	54	62	77	76	81
7895;B	103+948	179,0	NO	4.OG	WA	55	40	60	76	68	70	74	68	70	73	68	70	72	78	81	73	67	69	78	77	81
7895;C	103+958	185,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	66	66	66	66	66	66	66	65	70	74	63	65	66	70	70	74
7895;C	103+958	185,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	67	67	68	67	67	68	66	71	74	65	66	68	71	71	74
7895;C	103+958	185,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	70	68	68	70	68	68	70	67	72	75	65	67	69	72	72	75
7895;C	103+958	185,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	73	68	71	68	68	71	68	68	71	68	73	75	66	67	70	73	72	75
7895;C	103+958	185,9	NO	4.OG	WA	55	40	60	76	69	71	73	69	71	73	69	71	72	76	78	72	68	71	77	76	78
7895;D	103+947	191,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	68	65	65	67	67	73	68	64	65	70	67	73
7895;D	103+947	191,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	70	65	67	70	65	66	70	68	73	70	65	66	72	68	73
7895;D	103+947	191,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	66	67	71	65	67	71	65	65	71	69	74	71	65	65	73	69	74
7895;D	103+947	191,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	66	67	72	66	67	71	66	66	71	70	74	71	65	65	73	70	74
7895;D	103+947	191,8	SW	4.OG	WA	55	40	60	75	69	70	73	68	70	73	68	70	72	74	76	72	67	69	76	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Tilsiter Straße 23																										
7896;A	104+009	236,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	62	64	62	67	71	61	63	64	66	66	71
7896;A	104+009	236,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	68	72	63	65	66	68	68	72
7896;A	104+009	236,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	70	74	65	68	67	70	70	74
7896;A	104+009	236,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	69	68	71	69	68	70	71	72	69	69	68	72	71	72
7896;B	104+000	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	57	66	68	56	66	67	54	60	67	63	74	67	49	58	69	63	74
7896;B	104+000	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	58	66	68	58	66	68	56	63	68	65	74	68	49	61	69	64	74
7896;B	104+000	227,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	60	66	69	60	66	68	58	65	68	66	74	68	51	63	70	65	74
7896;B	104+000	227,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	65	66	70	65	66	70	64	66	70	71	75	69	63	65	73	70	75
7896;C	104+001	214,2	O	EG	WA	55	40	60	70	64	68	65	64	68	65	64	68	65	71	76	64	62	65	71	71	76
7896;C	104+001	214,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	70	67	66	70	67	67	70	67	73	76	66	65	68	73	73	76
7896;C	104+001	214,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	68	71	69	67	71	69	68	71	68	75	77	67	66	69	74	74	77
7896;C	104+001	214,2	O	3.OG	WA	55	40	60	74	69	71	71	68	71	70	69	71	70	76	77	69	67	70	75	75	77
7896;D	104+010	223,0	N	EG	WA	55	40	60	70	66	65	66	66	65	66	66	65	66	71	76	64	66	65	71	71	76
7896;D	104+010	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	67	70	68	67	70	68	68	70	67	73	76	65	67	68	73	73	76
7896;D	104+010	223,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	68	71	68	68	71	68	68	71	68	74	77	66	68	69	74	74	77
7896;D	104+010	223,0	N	3.OG	WA	55	40	60	74	69	71	69	69	71	70	69	71	69	75	77	68	68	70	75	74	77
Trakehnenstraße 1																										
7897;A	102+740	513,3	N	EG	MI	60	45	65	65	60	64	66	56	62	65	58	62	65	63	64	66	56	54	67	63	64
7897;A	102+740	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	67	58	64	67	61	64	67	65	66	69	57	56	70	67	69
7897;B	102+733	518,4	W	EG	MI	60	45	65	61	59	66	61	51	62	61	46	50	62	57	66	64	41	50	64	60	66
7897;B	102+733	518,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	63	69	66	57	64	66	60	62	66	62	69	69	52	54	70	67	70
7897;C	102+729	510,7	S	EG	MI	60	45	65	63	61	64	61	56	57	63	62	63	62	62	64	67	55	57	68	67	71
7897;C	102+729	510,7	S	1.OG	MI	60	45	65	67	63	68	65	55	59	65	62	64	66	65	67	70	53	58	71	69	72
7897;D	102+734	505,1	O	EG	MI	60	45	65	65	60	65	65	58	64	65	57	56	64	60	58	67	55	55	68	65	69
7897;D	102+734	505,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	68	59	64	67	63	64	68	65	66	70	57	56	71	69	69
7897;E	102+739	506,3	O	EG	MI	60	45	65	66	62	65	66	58	63	65	59	63	66	62	65	68	55	55	69	66	70
7897;E	102+739	506,3	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	68	68	59	64	68	63	66	68	66	67	70	57	58	71	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Trakehnenstraße 3																										
7898;A	102+735	531,9	N	EG	MI	60	45	65	64	56	62	66	55	62	64	52	54	63	56	56	64	53	54	65	57	58
7898;A	102+735	531,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	62	64	67	58	64	66	60	60	66	62	63	67	56	56	69	65	67
7898;B	102+729	537,1	W	EG	MI	60	45	65	61	56	63	63	43	50	60	51	58	59	55	61	60	41	50	61	59	63
7898;B	102+729	537,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	63	67	66	55	59	65	60	62	65	63	66	67	52	54	68	66	68
7898;C	102+724	533,1	S	EG	MI	60	45	65	59	56	61	57	49	53	59	58	63	61	60	65	63	48	54	64	63	67
7898;C	102+724	533,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	66	55	62	66	61	64	66	64	67	69	53	57	70	68	70
7898;D	102+721	530,5	W	EG	MI	60	45	65	61	58	64	60	51	62	60	55	64	63	61	65	64	40	49	65	62	65
7898;D	102+721	530,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	66	67	57	64	66	60	62	67	65	67	69	52	55	70	67	68
7898;E	102+718	526,1	S	EG	MI	60	45	65	63	61	67	60	53	53	58	54	54	61	61	67	63	52	53	65	63	67
7898;E	102+718	526,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	66	58	61	65	62	63	67	65	67	69	57	55	70	69	69
7898;F	102+722	521,4	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	63	54	55	64	60	63	64	62	65	66	51	54	67	65	65
7898;F	102+722	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	70	68	58	64	67	63	64	68	65	66	70	57	56	71	69	70
7898;G	102+731	523,6	O	EG	MI	60	45	65	65	62	65	64	57	55	64	62	63	64	64	65	66	56	55	67	66	65
7898;G	102+731	523,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	68	68	59	64	67	63	64	68	65	66	69	57	56	71	69	69
Trakehnenstraße 3A																										
7899;A	102+712	525,0	N	EG	MI	60	45	65	65	58	63	65	53	62	63	55	57	63	58	63	65	47	54	66	61	63
7899;A	102+712	525,0	N	1.OG	MI	60	45	65	68	62	68	68	59	66	67	62	64	67	63	65	69	55	55	70	67	68
7899;B	102+704	529,0	W	EG	MI	60	45	65	64	60	64	63	54	53	59	54	53	61	59	64	62	54	53	64	62	67
7899;B	102+704	529,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	66	58	58	65	61	62	66	65	67	68	57	56	69	67	69
7899;C	102+702	520,9	S	EG	MI	60	45	65	61	58	60	60	53	56	62	62	64	61	60	63	65	51	55	67	66	70
7899;C	102+702	520,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	63	66	65	55	59	65	62	64	66	65	66	69	54	57	71	69	71
7899;D	102+709	516,9	O	EG	MI	60	45	65	65	62	64	64	57	62	64	62	65	65	63	65	67	54	56	68	66	68
7899;D	102+709	516,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	67	68	59	65	67	63	67	68	66	68	70	57	57	71	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Trakehnenstraße 4																										
7900;A	102+766	542,3	N	EG	MI	60	45	65	63	54	62	64	54	62	62	50	52	62	55	58	64	50	52	64	55	54
7900;A	102+766	542,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	60	64	67	58	64	66	59	61	66	61	61	67	55	54	68	64	64
7900;B	102+759	545,9	W	EG	MI	60	45	65	56	48	49	61	43	49	57	46	49	56	49	49	59	40	49	61	58	67
7900;B	102+759	545,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	59	61	63	55	59	64	59	62	63	60	62	66	52	53	67	65	68
7900;C	102+755	539,4	S	EG	MI	60	45	65	62	59	65	60	50	54	61	59	66	61	61	65	65	46	54	66	65	68
7900;C	102+755	539,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	68	64	55	60	65	62	66	66	65	67	68	53	56	70	68	69
7900;D	102+759	535,1	O	EG	MI	60	45	65	64	62	66	61	58	56	62	61	62	63	63	66	66	58	56	67	66	68
7900;D	102+759	535,1	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	68	66	59	63	66	62	64	67	66	66	69	57	56	70	69	70
7900;E	102+765	536,5	O	EG	MI	60	45	65	65	63	65	63	58	63	63	61	62	64	64	65	66	56	56	67	66	65
7900;E	102+765	536,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	67	59	64	66	62	64	67	66	67	69	57	56	70	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Trakehnenstraße 5																										
7901;A	102+723	558,9	N	EG	MI	60	45	65	63	58	64	65	57	64	64	60	61	63	58	56	64	54	54	65	62	61
7901;A	102+723	558,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	66	66	59	66	64	60	61	64	60	58	65	56	55	66	62	61
7901;A	102+723	558,9	N	2.OG	MI	60	45	65	65	61	64	66	58	64	65	60	65	62	62	67	56	56	68	65	67	
7901;B	102+720	561,2	W	EG	MI	60	45	65	61	58	62	60	54	62	60	52	52	61	59	60	63	52	51	63	59	60
7901;B	102+720	561,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	64	62	57	63	62	55	54	64	62	64	65	54	54	66	62	64
7901;B	102+720	561,2	W	2.OG	MI	60	45	65	63	60	63	63	54	60	63	60	63	63	61	63	65	53	53	66	64	63
7901;C	102+717	556,8	S	EG	MI	60	45	65	57	55	59	55	50	54	58	58	58	56	56	58	61	44	49	61	61	66
7901;C	102+717	556,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	63	58	52	56	62	62	63	61	61	65	65	49	54	65	65	68
7901;C	102+717	556,8	S	2.OG	MI	60	45	65	64	61	65	64	55	61	64	62	64	65	64	66	67	53	56	68	67	67
7901;D	102+716	553,7	W	EG	MI	60	45	65	53	51	57	50	40	51	50	43	51	50	47	56	57	38	51	58	57	65
7901;D	102+716	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	48	55	51	42	54	51	46	54	52	49	54	58	40	54	59	59	67
7901;D	102+716	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	63	60	63	63	54	60	63	60	63	63	61	63	65	53	53	66	64	64
7901;E	102+714	549,2	S	EG	MI	60	45	65	60	59	66	54	50	60	55	53	55	59	59	66	62	42	51	63	62	66
7901;E	102+714	549,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	59	54	63	61	61	63	63	62	66	66	48	55	67	66	68
7901;E	102+714	549,2	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	55	61	64	62	64	66	65	66	69	53	56	70	68	68
7901;F	102+715	544,4	S	EG	MI	60	45	65	61	58	62	59	52	60	62	61	63	62	61	65	65	49	55	65	64	65
7901;F	102+715	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	66	63	55	63	64	62	64	65	63	66	67	50	56	68	67	68
7901;F	102+715	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	65	55	61	65	62	64	67	65	67	69	53	56	70	68	69
7901;G	102+723	543,9	O	EG	MI	60	45	65	63	60	62	64	57	56	63	62	62	62	62	60	65	57	55	66	65	62
7901;G	102+723	543,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	59	62	66	63	63	66	64	65	68	58	57	69	67	68
7901;G	102+723	543,9	O	2.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	59	64	67	63	64	68	66	67	70	57	56	71	69	69
7901;H	102+730	550,0	N	EG	MI	60	45	65	64	58	62	65	54	61	64	51	54	64	60	62	64	52	54	66	60	62
7901;H	102+730	550,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	67	57	64	65	55	54	66	63	64	66	55	54	68	63	67
7901;H	102+730	550,0	N	2.OG	MI	60	45	65	67	61	64	68	59	64	67	60	61	66	63	62	68	56	56	69	65	68
7901;I	102+726	553,4	W	EG	MI	60	45	65	53	47	57	54	42	57	57	43	52	58	47	52	56	38	52	59	50	55
7901;I	102+726	553,4	W	1.OG	MI	60	45	65	54	48	59	55	44	59	58	46	53	58	49	53	57	40	53	59	52	53
7901;I	102+726	553,4	W	2.OG	MI	60	45	65	63	60	62	63	54	61	63	60	63	63	61	63	65	53	53	66	64	65
7901;J	102+724	554,4	N	EG	MI	60	45	65	61	53	57	63	50	54	60	52	57	60	49	54	59	41	54	60	56	57
7901;J	102+724	554,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	54	57	63	51	54	57	53	57	58	51	54	59	44	53	60	57	57
7901;J	102+724	554,4	N	2.OG	MI	60	45	65	63	60	63	64	55	63	63	59	61	64	61	62	65	54	52	67	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Uferstraße 74																										
7902;A	0+347	537,3	NW	EG	MI	60	45	65	52	51	54	48	42	51	53	54	56	56	56	56	57	50	56	58	58	56
7902;A	0+347	537,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	54	48	44	54	55	55	57	57	57	57	58	51	57	59	59	57
7902;B	0+347	546,1	SW	EG	MI	60	45	65	38	37	50	35	34	50	41	41	50	43	43	50	43	38	50	45	45	50
7902;B	0+347	546,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	52	41	39	52	47	47	52	49	49	52	50	43	52	51	51	52
7902;C	0+682	539,2	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	51	34	31	51	40	40	51	40	40	51	41	36	51	42	42	51
7902;C	0+682	539,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	51	41	38	51	46	46	51	47	47	51	49	42	51	50	50	51
7902;D	0+349	530,9	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	54	48	42	54	54	54	55	56	56	55	57	49	55	58	58	55
7902;D	0+349	530,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	54	48	44	54	55	55	57	56	56	57	58	50	57	59	59	57
Vahlenhorst 1																										
7903;A	102+436	321,1	O	EG	MI	60	45	65	67	65	72	62	57	57	65	65	69	68	68	72	70	56	58	70	70	72
7903;A	102+436	321,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	67	60	62	69	69	72	71	70	73	73	58	61	74	73	73
7903;B	102+448	321,6	O	EG	MI	60	45	65	66	64	69	66	59	63	68	66	69	67	65	69	69	56	58	70	69	69
7903;B	102+448	321,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	67	60	62	69	69	72	70	69	74	73	58	61	73	72	74
7903;C	102+454	323,6	O	EG	MI	60	45	65	67	63	68	66	58	61	67	65	68	67	65	68	69	55	56	70	68	68
7903;C	102+454	323,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	66	59	62	68	68	71	70	69	73	72	57	59	73	72	73
7903;D	102+455	331,8	N	EG	MI	60	45	65	65	62	69	64	58	61	65	64	67	66	64	69	68	55	56	69	68	69
7903;D	102+455	331,8	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	66	59	62	68	67	70	70	69	72	72	56	58	73	72	72
7903;E	102+446	335,8	W	EG	MI	60	45	65	63	61	66	60	51	61	63	60	66	64	62	66	66	49	55	67	64	66
7903;E	102+446	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	68	74	65	57	63	67	66	70	71	70	74	72	55	58	73	72	74
7903;F	102+441	330,6	S	EG	MI	60	45	65	63	63	71	51	43	53	53	52	55	64	64	71	65	41	53	65	65	71
7903;F	102+441	330,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	75	62	56	58	65	65	69	69	69	75	71	53	57	72	71	75
7903;G	102+435	329,6	W	EG	MI	60	45	65	63	62	70	58	54	53	60	59	64	64	63	70	65	53	54	65	65	70
7903;G	102+435	329,6	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	73	64	59	60	68	67	71	69	69	73	72	57	59	72	71	73
7903;H	102+427	325,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	62	56	59	66	66	69	70	70	74	72	54	58	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 4																										
7904;A	102+465	397,4	N	EG	WA	55	40	60	66	61	68	64	56	60	63	55	56	64	61	68	66	54	56	68	65	70
7904;A	102+465	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	57	61	65	62	64	67	66	71	69	55	55	70	68	71
7904;B	102+462	398,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	68	62	54	60	61	49	53	63	60	68	66	41	53	67	64	68
7904;B	102+462	398,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	61	56	58	64	63	65	67	67	71	69	52	55	69	69	71
7904;C	102+459	395,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	58	52	56	62	62	67	59	59	63	64	48	55	64	64	67
7904;C	102+459	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	61	56	58	65	65	67	66	66	70	69	54	58	69	69	70
7904;D	102+458	393,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	57	51	55	58	59	60	58	57	63	63	41	53	64	63	67
7904;D	102+458	393,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	56	58	65	64	67	66	65	68	68	52	55	69	68	68
7904;E	102+457	388,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	56	50	56	62	63	68	64	64	68	67	50	56	67	67	68
7904;E	102+457	388,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	61	56	58	66	66	69	68	68	71	70	54	58	71	70	71
7904;F	102+461	384,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	60	65	65	67	65	65	68	68	56	56	68	68	68
7904;F	102+461	384,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	58	60	67	67	69	68	68	71	70	57	58	71	70	71
7904;G	102+464	384,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	60	65	64	66	64	64	68	67	55	54	68	67	68
7904;G	102+464	384,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	59	61	67	66	67	67	67	71	70	56	57	70	69	71
7904;H	102+466	386,9	O	EG	WA	55	40	60	63	58	63	61	56	59	61	55	55	63	62	68	64	54	54	66	63	68
7904;H	102+466	386,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	64	58	61	66	63	67	67	65	70	68	55	56	69	67	70
7904;I	102+467	392,4	N	EG	WA	55	40	60	64	58	60	62	56	60	62	55	56	61	59	58	65	54	56	67	64	70
7904;I	102+467	392,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	61	65	62	64	66	64	68	68	55	55	69	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 5																										
7905;A	102+449	346,6	N	EG	MI	60	45	65	65	63	69	61	50	56	60	50	56	65	64	69	66	49	56	68	66	69
7905;A	102+449	346,6	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	64	56	60	65	62	66	69	69	74	71	54	57	72	71	74
7905;B	102+443	349,0	W	EG	MI	60	45	65	63	61	63	60	53	58	59	58	61	62	61	68	65	40	55	65	64	68
7905;B	102+443	349,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	64	58	62	65	65	68	69	69	74	72	51	58	72	71	74
7905;C	102+436	348,1	W	EG	MI	60	45	65	64	62	66	62	57	60	65	66	67	64	64	68	68	53	56	68	68	68
7905;C	102+436	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	66	59	62	68	68	70	69	69	72	72	54	59	73	72	72
7905;D	102+432	346,8	W	EG	MI	60	45	65	65	64	68	63	58	61	67	68	70	67	67	71	70	55	60	70	70	71
7905;D	102+432	346,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	65	59	62	69	69	71	71	71	74	73	56	61	73	73	74
7905;E	102+432	342,6	S	EG	MI	60	45	65	66	65	69	60	54	58	65	65	68	68	68	72	70	51	58	70	70	72
7905;E	102+432	342,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	62	56	59	66	66	68	72	72	75	73	54	59	73	73	75
7905;F	102+437	340,6	O	EG	MI	60	45	65	66	63	64	64	57	61	68	68	70	66	65	70	70	54	60	70	70	70
7905;F	102+437	340,6	O	1.OG	MI	60	45	65	70	68	74	66	59	62	69	68	71	71	70	75	73	57	61	74	73	75
7905;G	102+441	340,8	S	EG	MI	60	45	65	64	64	67	59	54	58	65	65	68	65	65	69	69	52	57	69	69	69
7905;G	102+441	340,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	62	56	59	66	66	70	71	71	76	73	54	59	73	73	76
7905;H	102+446	340,7	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	62	57	62	63	62	64	67	67	71	69	51	53	69	68	71
7905;H	102+446	340,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	75	64	58	62	67	66	70	71	70	75	73	56	57	73	72	75
Vahlenhorst 7																										
7906;A	102+444	358,8	N	EG	MI	60	45	65	62	59	67	60	54	57	63	63	66	62	61	67	67	51	56	68	67	68
7906;A	102+444	358,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	71	63	58	60	67	66	69	68	67	69	71	55	58	71	71	71
7906;B	102+439	361,1	W	EG	MI	60	45	65	61	58	63	55	45	53	56	52	54	61	61	64	63	41	53	64	63	65
7906;B	102+439	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	62	57	61	66	66	69	69	69	73	71	53	58	72	71	73
7906;C	102+433	356,7	W	EG	MI	60	45	65	60	57	63	57	50	55	57	53	54	60	59	65	62	47	50	63	61	65
7906;C	102+433	356,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	63	57	61	66	66	70	67	67	71	70	53	57	71	70	71
7906;D	102+425	354,4	W	EG	MI	60	45	65	60	59	66	54	52	52	56	56	62	61	61	66	62	50	48	63	62	66
7906;D	102+425	354,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	62	57	60	66	66	70	68	68	72	70	53	57	71	70	72
7906;F	102+426	348,7	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	62	57	61	66	67	68	68	68	72	70	53	58	70	70	72
7906;F	102+426	348,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	76	64	59	61	67	67	68	71	71	76	73	56	58	73	73	76
7906;G	102+436	351,2	O	EG	MI	60	45	65	65	63	67	62	57	61	67	67	68	66	65	69	69	54	59	70	69	69
7906;G	102+436	351,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	64	59	61	68	67	69	70	69	72	72	57	59	72	72	72
7906;H	102+442	353,5	O	EG	MI	60	45	65	65	63	68	64	57	61	66	66	67	64	63	68	69	53	56	69	68	68
7906;H	102+442	353,5	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	73	65	59	61	68	68	70	69	68	73	72	56	59	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 7A																										
7907;A	102+400	349,1	S	EG	MI	60	45	65	66	66	72	59	54	59	65	65	68	68	68	72	70	51	58	70	70	72
7907;A	102+400	349,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	62	56	59	66	66	69	70	70	72	72	54	58	72	72	72
7907;B	102+405	347,4	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	63	56	60	66	66	68	68	68	72	70	54	58	71	70	72
7907;B	102+405	347,4	O	1.OG	MI	60	45	65	70	68	73	66	58	62	68	67	69	71	70	73	73	56	58	73	72	73
7907;C	102+413	346,7	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	63	56	60	66	66	68	69	69	72	71	54	59	71	71	72
7907;C	102+413	346,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	66	59	62	68	67	68	72	71	74	73	56	60	74	73	74
7907;E	102+414	352,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	58	56	52	56	58	58	58	56	56	57	61	45	50	61	61	59
7907;E	102+414	352,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	62	57	60	66	66	68	66	66	70	69	54	57	70	69	70
7907;F	102+405	351,6	W	EG	MI	60	45	65	58	57	59	57	52	57	60	60	60	56	55	56	62	40	46	62	62	60
7907;F	102+405	351,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	69	63	57	60	66	66	68	66	66	70	69	52	56	70	69	70
Vahlenhorst 9																										
7908;A	102+438	375,4	N	EG	MI	60	45	65	63	61	69	57	50	54	60	58	66	64	64	69	67	48	54	67	67	69
7908;A	102+438	375,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	73	61	55	59	64	63	68	69	69	73	71	53	58	71	71	73
7908;B	102+433	377,5	W	EG	MI	60	45	65	60	59	63	52	43	51	54	50	51	59	58	63	61	40	51	62	61	65
7908;B	102+433	377,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	74	60	52	57	63	63	66	68	68	74	70	51	57	71	70	75
7908;C	102+425	374,5	W	EG	MI	60	45	65	59	58	63	54	50	53	55	53	53	60	60	65	62	49	51	62	62	65
7908;C	102+425	374,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	71	60	52	58	64	64	69	68	67	72	70	51	58	70	70	72
7908;D	102+419	372,1	W	EG	MI	60	45	65	63	62	70	60	54	58	61	61	64	62	62	70	65	41	50	66	65	70
7908;D	102+419	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	61	56	59	65	65	68	68	68	72	70	52	56	70	70	72
7908;E	102+417	368,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	64	59	54	58	65	65	68	64	64	67	67	51	57	68	68	68
7908;E	102+417	368,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	61	56	59	66	66	69	68	68	72	71	54	59	71	71	72
7908;F	102+421	366,0	O	EG	MI	60	45	65	65	63	65	63	57	61	66	66	67	65	65	68	69	52	57	69	69	68
7908;F	102+421	366,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	71	66	60	62	69	69	71	70	70	75	73	58	61	73	73	75
7908;G	102+423	368,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	64	60	54	58	61	61	64	63	63	65	66	47	52	67	66	65
7908;G	102+423	368,1	N	1.OG	MI	60	45	65	70	68	73	66	60	64	68	67	69	70	70	74	73	58	60	73	72	74
7908;H	102+425	369,6	O	EG	MI	60	45	65	61	60	64	55	50	53	61	61	65	63	63	67	65	50	55	65	65	67
7908;H	102+425	369,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	64	59	61	69	69	71	70	70	75	72	59	61	73	73	75
7908;I	102+427	369,4	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	51	44	54	62	62	65	64	64	69	66	48	55	66	66	69
7908;I	102+427	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	61	55	60	66	66	69	70	70	74	72	54	60	72	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 9A																										
7909;A	102+440	369,3	N	EG	MI	60	45	65	63	62	69	60	54	57	63	63	66	65	64	69	68	51	55	68	68	69
7909;A	102+440	369,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	63	57	59	66	66	68	69	69	72	71	55	58	72	71	72
7909;D	102+428	364,3	S	EG	MI	60	45	65	62	61	63	57	53	58	61	62	64	62	62	63	65	49	55	65	65	64
7909;D	102+428	364,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	62	56	60	67	67	69	68	68	72	71	55	60	71	71	72
7909;E	102+435	363,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	62	61	56	60	64	65	67	64	63	67	67	53	57	68	67	67
7909;E	102+435	363,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	64	59	61	68	68	70	69	69	73	72	56	59	72	72	73
Vahlenhorst 11																										
7910;A	102+431	381,1	O	EG	MI	60	45	65	65	64	69	62	57	60	64	64	66	65	65	69	68	51	55	69	68	69
7910;A	102+431	381,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	63	57	60	66	65	67	70	69	74	72	55	59	72	72	74
7910;B	102+433	386,3	N	EG	MI	60	45	65	64	63	69	60	54	56	63	63	64	64	63	69	67	53	55	68	67	70
7910;B	102+433	386,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	61	55	59	64	63	67	69	69	73	71	54	57	71	71	73
7910;C	102+428	388,6	W	EG	MI	60	45	65	62	60	68	56	46	56	57	54	65	65	65	69	65	40	56	65	65	69
7910;C	102+428	388,6	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	62	54	60	65	63	68	70	70	73	71	52	59	71	71	73
7910;D	102+426	382,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	69	59	54	58	65	65	67	65	65	69	68	51	57	68	68	69
7910;D	102+426	382,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	61	55	58	66	66	68	69	69	73	72	53	58	72	71	73
Vahlenhorst 12																										
7911;A	102+475	418,9	N	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	55	61	62	53	54	63	59	65	65	52	54	67	63	69
7911;A	102+475	418,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	58	64	66	61	63	67	65	69	69	55	57	70	68	70
7911;B	102+468	419,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	65	52	42	52	54	48	52	61	60	67	60	40	52	61	60	67
7911;B	102+468	419,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	61	53	57	63	62	64	67	66	71	68	52	57	69	68	71
7911;C	102+461	418,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	50	42	54	57	56	61	63	63	68	63	44	54	64	63	68
7911;C	102+461	418,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	60	53	57	64	63	65	68	68	73	69	53	57	69	69	73
7911;D	102+459	412,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	57	49	57	63	63	67	66	66	71	68	49	57	68	68	71
7911;D	102+459	412,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	61	56	59	66	65	69	70	70	73	71	54	59	71	71	73
7911;E	102+468	408,6	O	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	57	60	65	64	65	64	63	66	67	56	56	68	67	68
7911;E	102+468	408,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	58	61	67	65	67	68	67	70	70	56	58	71	70	70
7911;F	102+476	413,7	N	EG	WA	55	40	60	65	60	66	63	55	60	63	53	54	64	62	66	66	53	54	68	64	69
7911;F	102+476	413,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	57	62	66	62	64	67	64	68	69	55	56	70	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 13																										
7912;A	102+429	396,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	66	58	54	54	59	54	54	63	62	68	65	52	54	66	65	69
7912;A	102+429	396,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	62	56	59	64	62	65	67	67	71	70	55	57	70	69	71
7912;B	102+424	398,9	W	EG	MI	60	45	65	60	58	59	58	54	57	58	54	53	60	59	61	61	52	52	62	60	61
7912;B	102+424	398,9	W	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	63	57	61	65	63	66	69	68	72	70	56	58	71	70	72
7912;E	102+411	391,5	S	EG	MI	60	45	65	67	66	72	59	54	59	67	67	70	69	70	74	71	54	60	71	71	74
7912;E	102+411	391,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	61	56	60	68	67	71	72	71	74	73	56	61	73	73	74
7912;F	102+419	389,8	O	EG	MI	60	45	65	64	63	69	60	55	58	65	65	67	67	66	70	69	53	57	69	69	70
7912;F	102+419	389,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	63	58	61	66	66	68	70	70	73	72	56	58	72	72	73
7912;G	102+427	391,2	O	EG	MI	60	45	65	64	63	66	61	57	58	65	66	68	66	66	70	69	55	57	69	69	70
7912;G	102+427	391,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	74	63	58	60	67	66	69	70	69	74	72	56	58	72	72	74
Vahlenhorst 14																										
7913;A	102+453	428,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	63	50	42	53	57	57	64	61	61	67	63	40	53	63	63	67
7913;A	102+453	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	58	53	57	64	63	68	67	67	71	69	52	57	69	68	71
7913;B	102+445	428,3	W	EG	WA	55	40	60	63	60	67	60	43	53	59	48	53	64	62	67	64	41	53	65	63	67
7913;B	102+445	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	63	53	57	64	61	64	68	67	72	70	52	57	70	69	72
7913;C	102+441	423,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	56	54	57	61	60	63	64	64	67	66	53	57	66	66	69
7913;C	102+441	423,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	61	57	58	65	65	66	68	68	70	70	56	58	71	70	71
7913;D	102+447	419,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	58	52	57	64	64	67	66	66	71	68	53	58	69	68	71
7913;D	102+447	419,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	65	58	61	68	67	69	70	69	72	72	57	59	72	72	73
7913;E	102+454	422,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	72	57	53	55	62	62	65	66	66	72	67	53	56	67	67	72
7913;E	102+454	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	65	58	61	66	65	66	69	69	73	71	56	57	72	71	73
7913;F	102+456	426,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	64	58	54	54	58	54	54	58	58	58	61	53	53	62	60	64
7913;F	102+456	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	57	61	65	61	64	67	65	70	69	55	55	70	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 14A																										
7914;A	102+485	428,3	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	54	62	59	61	64	62	65	66	54	54	67	65	68
7914;A	102+485	428,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	61	67	65	67	69	67	70	71	56	58	71	70	70
7914;B	102+489	433,9	N	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	55	61	62	54	53	62	58	64	65	53	53	66	62	68
7914;B	102+489	433,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	65	57	61	65	61	63	67	65	70	69	55	55	70	68	70
7914;C	102+483	437,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	65	55	44	54	57	48	51	60	57	65	61	41	51	62	60	65
7914;C	102+483	437,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	61	53	56	63	62	64	66	65	71	68	52	55	69	68	71
7914;D	102+477	433,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	58	51	55	63	63	64	62	62	64	66	50	56	66	66	68
7914;D	102+477	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	62	56	58	66	65	67	68	68	70	70	53	58	71	70	70
7914;E	102+479	430,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	57	51	55	61	61	65	61	61	65	65	48	55	65	65	68
7914;E	102+479	430,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	62	55	58	67	66	69	69	68	71	71	54	60	71	71	71
Vahlenhorst 15																										
7915;A	102+426	405,4	N	EG	MI	60	45	65	62	59	66	60	55	59	59	54	54	60	59	64	64	53	53	65	63	69
7915;A	102+426	405,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	69	63	57	62	64	61	64	67	66	69	69	55	56	70	68	70
7915;B	102+420	407,8	W	EG	MI	60	45	65	59	57	65	52	42	51	54	49	51	58	57	62	60	40	51	61	60	65
7915;B	102+420	407,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	71	58	53	56	63	62	65	67	66	71	69	52	56	69	68	71
7915;C	102+415	404,8	W	EG	MI	60	45	65	59	56	64	57	51	58	57	50	54	58	57	57	61	41	51	62	60	64
7915;C	102+415	404,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	59	55	60	63	62	66	65	65	70	67	52	55	68	67	70
7915;D	102+407	403,2	W	EG	MI	60	45	65	55	52	55	52	42	49	55	48	50	55	53	55	59	41	49	60	59	65
7915;D	102+407	403,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	70	58	53	55	63	61	65	65	65	70	67	53	54	68	67	70
7915;E	102+400	402,5	W	EG	MI	60	45	65	58	51	55	55	42	48	55	49	53	56	53	57	57	40	48	58	55	57
7915;E	102+400	402,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	69	58	53	55	63	62	66	66	66	70	67	53	54	68	67	70
7915;F	102+399	397,9	S	EG	MI	60	45	65	66	65	71	59	54	58	65	65	68	68	68	71	69	52	57	70	70	71
7915;F	102+399	397,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	61	56	59	66	66	68	69	69	72	71	54	58	71	71	72
7915;G	102+402	394,0	O	EG	MI	60	45	65	67	66	71	62	57	61	67	68	70	70	69	73	72	55	60	72	72	74
7915;G	102+402	394,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	64	58	61	68	68	71	71	71	74	73	57	61	73	73	74
7915;H	102+407	394,5	O	EG	MI	60	45	65	68	67	73	62	56	61	67	68	70	70	70	74	72	54	60	72	72	74
7915;H	102+407	394,5	O	1.OG	MI	60	45	65	71	70	75	64	59	61	68	68	71	72	72	75	74	56	61	74	73	75
7915;K	102+424	400,2	O	EG	MI	60	45	65	58	56	58	54	45	47	55	51	54	58	56	58	59	43	46	60	59	58
7915;K	102+424	400,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	71	59	54	57	64	63	66	67	67	71	69	54	56	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 16																										
7916;A	102+448	442,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	59	49	42	47	60	60	64	58	57	65	62	40	47	62	62	65
7916;A	102+448	442,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	58	53	56	64	64	68	65	65	70	68	52	54	68	67	69
7916;B	102+440	442,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	49	42	53	51	48	53	63	63	68	63	40	53	63	63	68
7916;B	102+440	442,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	58	53	57	62	61	64	68	68	71	69	52	57	69	69	71
7916;C	102+436	437,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	52	47	57	60	59	63	64	64	68	66	48	57	66	66	69
7916;C	102+436	437,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	61	56	58	65	64	66	68	67	70	70	53	58	70	70	71
7916;D	102+441	433,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	68	59	55	54	63	61	65	65	65	68	66	55	55	67	66	68
7916;D	102+441	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	63	58	59	66	65	66	68	68	70	70	56	56	71	70	70
7916;E	102+450	436,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	55	59	64	62	65	64	63	66	66	54	55	67	66	66
7916;E	102+450	436,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	58	61	67	65	66	68	67	71	71	56	57	71	70	71
7916;F	102+454	440,7	N	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	54	58	61	52	52	61	57	58	63	51	52	65	61	66
7916;F	102+454	440,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	57	61	65	61	64	66	64	68	69	55	54	69	68	69
Vahlenhorst 16A																										
7917;A	102+486	448,7	N	EG	WA	55	40	60	64	59	61	63	55	59	64	61	61	62	59	55	66	53	55	67	64	69
7917;A	102+486	448,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	57	61	65	61	64	67	66	70	69	55	55	70	68	70
7917;B	102+483	453,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	67	50	42	54	60	60	64	63	63	68	65	48	54	65	65	68
7917;B	102+483	453,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	53	57	65	64	68	68	68	70	70	54	58	70	70	70
7917;C	102+478	451,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	58	42	53	58	47	53	64	63	68	64	41	53	64	63	68
7917;C	102+478	451,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	62	53	57	64	61	64	68	67	71	69	52	57	70	69	71
7917;D	102+476	448,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	54	49	55	61	61	64	64	64	68	66	49	56	66	66	68
7917;D	102+476	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	61	55	58	65	64	67	68	68	70	70	53	57	70	70	70
7917;E	102+482	442,9	O	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	56	60	65	63	66	64	62	66	67	55	56	67	65	66
7917;E	102+482	442,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	58	61	66	65	67	69	68	71	71	56	57	71	70	71
Vahlenhorst 17																										
7918;A	102+421	416,4	N	EG	MI	60	45	65	63	58	66	61	55	58	60	54	54	61	58	57	64	53	53	66	63	68
7918;A	102+421	416,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	69	64	57	61	65	61	64	66	65	69	69	55	55	70	68	69
7918;C	102+414	413,0	S	EG	MI	60	45	65	61	60	66	55	54	58	59	58	61	61	63	65	46	52	65	65	66	
7918;C	102+414	413,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	70	61	56	58	65	64	66	67	67	71	69	53	57	69	69	71
7918;D	102+419	411,5	O	EG	MI	60	45	65	62	59	60	60	56	58	61	59	59	62	61	61	64	54	54	65	63	65
7918;D	102+419	411,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	64	58	61	66	64	66	67	67	71	70	56	56	71	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 17A																										
7919;A	102+419	422,5	N	EG	MI	60	45	65	62	57	61	61	56	61	61	54	54	62	58	56	65	53	53	66	62	68
7919;A	102+419	422,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	68	64	57	61	65	61	64	66	65	69	69	55	55	69	68	69
7919;B	102+414	424,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	69	49	42	55	51	49	55	64	64	70	65	40	55	65	65	70
7919;B	102+414	424,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	58	53	58	63	61	66	69	68	72	70	52	58	70	69	72
7919;C	102+411	420,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	70	58	54	58	65	65	67	65	65	70	68	52	57	68	68	70
7919;C	102+411	420,5	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	73	61	56	58	65	65	68	68	68	73	70	54	58	71	70	73
Vahlenhorst 17B																										
7920;A	102+344	410,5	N	EG	MI	60	45	65	67	65	71	62	56	61	61	55	59	65	63	70	69	53	59	69	68	71
7920;A	102+344	410,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	63	56	61	65	62	68	70	69	73	72	54	60	72	71	73
7920;B	102+338	412,3	W	EG	MI	60	45	65	61	59	66	54	42	54	56	48	54	61	60	67	64	40	54	64	64	68
7920;B	102+338	412,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	59	53	58	63	61	66	68	68	73	70	52	58	70	70	73
7920;C	102+333	409,8	S	EG	MI	60	45	65	56	55	60	52	42	52	61	61	69	62	62	70	64	40	52	65	64	70
7920;C	102+333	409,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	70	59	52	57	65	65	71	68	68	72	70	52	56	70	70	72
7920;D	102+331	408,8	W	EG	MI	60	45	65	54	53	60	51	45	55	60	59	67	63	63	70	65	40	55	65	65	70
7920;D	102+331	408,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	59	54	61	64	63	69	68	68	72	70	52	58	70	69	72
7920;E	102+326	407,5	W	EG	MI	60	45	65	62	62	70	51	45	56	60	59	67	66	66	70	66	40	56	67	67	70
7920;E	102+326	407,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	59	55	61	64	63	69	70	70	73	71	52	58	71	71	73
7920;F	102+324	404,3	S	EG	MI	60	45	65	68	67	73	58	54	59	65	65	69	70	70	74	71	52	59	71	71	74
7920;F	102+324	404,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	61	56	60	66	66	70	72	72	74	73	54	60	73	73	74
7920;G	102+327	401,7	O	EG	MI	60	45	65	68	66	71	63	56	61	66	65	67	69	68	72	71	52	58	71	71	72
7920;G	102+327	401,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	65	57	61	67	66	69	71	71	74	73	55	59	73	72	74
7920;H	102+337	401,8	O	EG	MI	60	45	65	68	66	71	64	58	61	66	65	67	69	68	72	71	56	57	72	71	72
7920;H	102+337	401,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	65	58	61	67	66	69	70	70	72	72	56	58	73	72	72
7920;I	102+344	405,9	N	EG	MI	60	45	65	67	66	71	62	56	61	61	55	58	66	65	71	69	53	58	70	68	71
7920;I	102+344	405,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	64	56	61	64	61	67	70	69	73	72	54	58	72	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 18																										
7921;A	102+448	456,3	N	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	54	58	60	52	53	60	57	56	63	52	53	65	62	67
7921;A	102+448	456,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	57	61	64	61	64	67	65	71	69	55	55	69	68	71
7921;B	102+445	460,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	49	42	48	54	49	59	60	60	65	60	40	48	61	60	65
7921;B	102+445	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	58	53	58	62	61	66	68	68	73	69	52	58	69	68	72
7921;C	102+443	458,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	49	42	51	60	60	66	62	62	66	64	44	54	64	64	66
7921;C	102+443	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	58	52	59	66	65	69	68	68	72	70	52	59	70	70	72
7921;D	102+441	456,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	49	42	52	59	59	64	61	61	67	64	40	52	64	64	67
7921;D	102+441	456,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	58	53	57	65	64	68	67	67	71	69	52	58	69	69	71
7921;E	102+434	456,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	51	42	54	53	48	54	63	63	68	63	40	54	64	63	68
7921;E	102+434	456,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	53	57	62	60	65	68	68	71	69	52	57	70	69	71
7921;F	102+430	451,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	51	47	56	60	60	65	64	64	68	66	48	56	66	66	69
7921;F	102+430	451,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	60	55	58	65	65	67	68	68	70	70	53	58	70	70	70
7921;G	102+435	447,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	60	57	58	64	64	65	65	65	69	67	55	58	68	67	69
7921;G	102+435	447,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	58	59	66	65	67	68	67	70	70	56	58	70	70	70
7921;H	102+441	450,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	59	56	58	60	58	65	64	63	66	64	55	54	65	64	66
7921;H	102+441	450,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	58	61	65	62	65	68	67	71	69	57	55	70	69	71
7921;I	102+443	451,0	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	58	64	63	65	64	63	66	67	54	57	67	66	66
7921;I	102+443	451,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	65	58	61	67	65	67	68	68	71	70	56	58	71	70	71
7921;J	102+447	451,5	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	56	58	64	62	62	64	63	66	67	54	56	67	66	66
7921;J	102+447	451,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	58	61	66	65	67	69	68	71	71	56	58	71	70	71
Vahlenhorst 18A																										
7922;A	102+483	463,3	N	EG	WA	55	40	60	61	56	62	60	52	56	63	60	63	61	59	64	65	51	54	66	64	68
7922;A	102+483	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	63	56	61	66	64	67	66	64	67	69	56	57	70	68	69
7922;B	102+476	466,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	68	56	42	53	56	47	53	62	61	68	63	40	53	63	62	68
7922;B	102+476	466,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	58	53	56	62	60	64	65	65	70	66	52	54	67	66	70
7922;C	102+470	460,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	52	49	54	61	61	64	65	65	69	66	49	55	66	66	69
7922;C	102+470	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	61	55	58	65	64	67	68	68	70	70	53	57	70	70	70
7922;D	102+477	457,2	O	EG	WA	55	40	60	64	62	68	59	55	58	63	62	65	65	65	69	67	54	56	67	66	69
7922;D	102+477	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	63	58	61	66	65	67	68	68	70	70	56	57	71	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 19																										
7923;A	102+413	436,3	N	EG	MI	60	45	65	63	57	62	62	54	57	61	54	53	61	57	56	64	53	53	65	62	68
7923;A	102+413	436,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	68	64	57	61	65	61	67	67	65	69	69	55	54	70	68	69
7923;C	102+396	430,6	S	EG	MI	60	45	65	66	65	70	58	54	58	65	65	68	68	68	71	69	52	58	69	69	71
7923;C	102+396	430,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	60	56	58	65	65	68	69	69	71	70	54	58	71	70	71
7923;D	102+399	427,5	O	EG	MI	60	45	65	66	65	70	60	55	58	65	65	68	68	68	71	69	54	57	70	69	71
7923;D	102+399	427,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	62	58	59	66	65	68	69	69	71	71	56	58	71	71	71
7923;E	102+408	429,9	O	EG	MI	60	45	65	64	63	68	61	57	61	65	65	67	67	66	71	69	55	57	69	69	71
7923;E	102+408	429,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	63	58	61	66	65	68	69	69	72	71	56	58	71	70	72
Vahlenhorst 19A																										
7924;A	102+410	442,5	N	EG	MI	60	45	65	62	56	57	60	55	57	62	59	61	61	58	55	65	53	55	66	64	69
7924;A	102+410	442,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	67	64	56	61	66	63	67	66	65	69	69	56	57	70	68	69
7924;B	102+405	444,7	W	EG	MI	60	45	65	56	53	55	53	51	55	63	63	66	62	62	69	65	50	56	65	65	69
7924;B	102+405	444,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	67	58	53	56	66	65	69	66	66	71	69	54	58	69	69	71
7924;C	102+403	441,1	S	EG	MI	60	45	65	62	61	68	49	43	55	60	60	66	65	65	69	66	41	55	66	66	69
7924;C	102+403	441,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	72	58	52	58	65	64	69	69	69	73	70	52	58	70	70	73
7924;D	102+400	439,0	W	EG	MI	60	45	65	63	63	69	49	42	55	51	48	55	65	65	69	65	40	55	65	65	69
7924;D	102+400	439,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	58	53	57	62	61	66	68	68	72	69	52	57	69	69	72
7924;E	102+397	435,6	S	EG	MI	60	45	65	65	64	70	58	54	58	64	65	68	65	66	70	68	52	58	68	68	70
7924;E	102+397	435,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	60	56	58	65	65	68	68	68	72	70	54	58	70	70	72
Vahlenhorst 19B																										
7925;A	102+352	427,8	N	EG	MI	60	45	65	65	63	68	61	55	58	60	55	55	63	61	67	66	53	55	67	65	68
7925;A	102+352	427,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	63	56	60	64	61	65	68	67	71	70	54	56	70	69	71
7925;B	102+347	432,9	W	EG	MI	60	45	65	52	50	53	49	42	44	53	51	65	58	58	66	58	40	40	59	58	66
7925;B	102+347	432,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	68	58	53	57	62	61	65	65	65	69	67	52	54	67	66	69
7925;D	102+349	421,8	O	EG	MI	60	45	65	67	66	71	61	56	59	62	58	60	67	67	71	69	54	55	69	68	71
7925;D	102+349	421,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	71	64	58	61	66	64	67	70	69	72	71	55	57	72	71	72
Vahlenhorst 19C																										
7926;B	102+341	432,1	W	EG	MI	60	45	65	56	55	68	49	43	55	54	53	64	61	69	62	40	55	62	62	69	
7926;B	102+341	432,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	59	56	59	62	61	65	65	65	69	67	52	54	67	67	69
7926;D	102+342	421,0	O	EG	MI	60	45	65	66	64	68	63	58	60	63	59	60	65	64	67	68	54	55	69	68	69
7926;D	102+342	421,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	64	58	61	67	66	68	69	69	72	71	56	58	72	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 19D																										
7927;B	102+335	431,3	W	EG	MI	60	45	65	61	60	68	51	42	52	61	61	66	61	61	68	64	40	52	64	64	68
7927;B	102+335	431,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	59	56	58	62	61	66	65	65	69	67	52	54	68	67	69
7927;C	102+332	425,3	S	EG	MI	60	45	65	62	61	69	59	54	60	65	64	68	67	66	72	68	51	55	68	68	72
7927;C	102+332	425,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	61	58	59	66	66	68	69	69	71	71	56	58	71	71	71
7927;D	102+337	420,3	O	EG	MI	60	45	65	65	62	66	63	58	60	65	64	65	65	64	66	68	56	58	69	68	66
7927;D	102+337	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	72	64	58	61	67	66	68	70	69	71	72	56	58	72	71	71
Vahlenhorst 19E																										
7928;A	102+325	424,3	N	EG	MI	60	45	65	64	61	66	62	56	58	60	57	58	62	60	64	65	53	54	66	65	67
7928;A	102+325	424,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	65	71	64	59	60	65	62	66	68	67	71	70	55	56	70	70	71
7928;B	102+321	429,4	W	EG	MI	60	45	65	61	59	67	52	42	54	54	49	54	64	64	69	64	40	54	65	64	69
7928;B	102+321	429,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	68	59	55	57	63	61	66	66	66	72	68	52	56	68	68	72
7928;D	102+322	418,4	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	60	57	59	66	65	68	68	68	71	70	56	58	70	70	71
7928;D	102+322	418,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	65	58	62	67	66	69	70	70	72	71	56	58	72	71	72
Vahlenhorst 19F																										
7929;B	102+316	428,6	W	EG	MI	60	45	65	62	60	68	58	42	55	57	48	55	62	61	69	63	40	55	63	62	69
7929;B	102+316	428,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	70	62	55	58	64	61	65	67	66	72	68	51	58	68	67	72
7929;D	102+317	417,6	O	EG	MI	60	45	65	67	66	71	60	57	59	66	65	68	68	68	71	70	55	58	70	70	71
7929;D	102+317	417,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	71	64	58	62	67	66	69	70	70	72	72	56	58	72	71	72
Vahlenhorst 19G																										
7930;B	102+310	427,8	W	EG	MI	60	45	65	60	56	61	59	50	59	57	48	51	59	54	60	62	40	50	63	60	65
7930;B	102+310	427,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	68	63	56	61	64	61	66	67	65	69	68	51	54	69	67	69
7930;C	102+307	421,9	S	EG	MI	60	45	65	66	65	71	59	56	59	65	65	69	68	68	71	70	52	58	70	70	71
7930;C	102+307	421,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	62	57	61	66	66	69	70	70	72	71	54	58	71	71	72
7930;D	102+311	416,9	O	EG	MI	60	45	65	67	66	71	60	57	59	65	65	68	68	68	72	70	55	58	71	70	72
7930;D	102+311	416,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	71	63	58	61	67	66	69	70	70	72	72	56	58	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 20																										
7931;A	102+444	469,0	N	EG	WA	55	40	60	62	57	60	60	55	60	63	60	61	61	59	55	65	53	55	66	64	69
7931;A	102+444	469,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	63	56	61	66	64	66	67	66	71	69	56	58	70	69	70
7931;B	102+439	472,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	49	42	49	59	59	66	60	60	65	62	40	49	62	62	66
7931;B	102+439	472,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	58	53	56	64	63	68	67	67	71	68	52	56	69	68	71
7931;C	102+435	470,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	49	42	53	56	56	64	62	62	68	63	40	53	63	63	68
7931;C	102+435	470,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	58	53	56	63	62	67	67	67	71	69	52	56	69	68	71
7931;D	102+428	470,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	67	58	48	57	57	47	53	62	61	68	63	40	53	64	62	68
7931;D	102+428	470,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	55	61	64	60	64	68	67	71	69	52	56	70	68	71
7931;E	102+424	465,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	57	56	57	63	63	64	64	65	68	67	55	58	67	67	68
7931;E	102+424	465,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	60	55	58	65	64	67	68	68	70	70	53	58	70	70	70
7931;F	102+430	462,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	67	56	52	54	61	60	64	64	64	69	66	51	55	66	66	69
7931;F	102+430	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	58	59	66	65	67	68	68	70	70	56	58	71	70	70
7931;G	102+436	465,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	65	56	50	53	62	61	65	63	63	66	65	49	55	66	65	66
7931;G	102+436	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	62	56	59	66	64	67	68	67	71	70	54	58	70	70	71
7931;H	102+442	464,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	55	57	61	58	64	62	61	65	64	52	51	64	63	65
7931;H	102+442	464,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	58	60	66	64	69	68	67	71	70	55	56	70	69	71
Vahlenhorst 21																										
7932;A	102+318	449,9	N	EG	MI	60	45	65	62	59	64	60	55	60	60	55	54	61	59	63	63	53	53	65	62	64
7932;A	102+318	449,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	70	63	57	61	64	60	66	67	66	70	69	54	55	69	68	70
7932;B	102+311	453,7	W	EG	MI	60	45	65	58	58	65	48	42	53	50	48	53	53	52	56	60	40	53	60	60	66
7932;B	102+311	453,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	58	55	57	62	60	64	65	65	69	67	50	55	68	67	69
7932;C	102+306	447,3	S	EG	MI	60	45	65	64	63	70	56	54	59	65	64	66	68	68	73	69	52	59	70	70	73
7932;C	102+306	447,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	70	59	56	59	66	65	68	69	69	74	71	53	59	71	71	74
7932;D	102+313	443,5	O	EG	MI	60	45	65	63	60	64	60	57	59	66	66	69	65	65	70	68	55	58	69	68	70
7932;D	102+313	443,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	62	58	60	67	67	70	68	68	71	71	56	58	71	71	71
Vahlenhorst 21A																										
7933;A	102+334	454,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	70	63	57	61	64	61	65	67	66	70	69	54	56	70	68	70
7933;B	102+330	458,8	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	48	42	47	50	48	50	53	52	53	58	39	47	59	59	65
7933;B	102+330	458,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	67	58	55	56	62	60	65	65	64	68	66	51	53	67	66	68
7933;C	102+326	453,5	S	EG	MI	60	45	65	62	61	68	57	54	53	63	63	65	64	64	68	66	55	57	66	66	68
7933;C	102+326	453,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	70	61	58	59	65	64	67	68	68	71	69	56	58	70	69	71
7933;D	102+331	449,3	O	EG	MI	60	45	65	65	63	69	63	58	59	63	61	65	66	65	69	67	54	56	68	67	69
7933;D	102+331	449,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	64	58	61	66	64	66	69	68	71	70	56	57	71	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 21B																										
7934;A	102+401	454,4	N	EG	MI	60	45	65	63	59	65	60	54	58	60	53	53	62	61	65	64	52	52	65	62	65
7934;A	102+401	454,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	69	64	56	61	64	61	65	67	66	71	69	55	56	70	68	71
7934;C	102+389	453,0	S	EG	MI	60	45	65	65	65	71	52	50	56	63	63	67	67	67	71	68	50	56	68	68	71
7934;C	102+389	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	60	55	58	65	65	68	69	69	71	70	53	57	70	70	71
7934;D	102+396	449,0	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	58	55	57	64	64	67	68	68	71	69	55	57	69	69	71
7934;D	102+396	449,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	71	64	58	61	67	65	68	70	69	71	71	56	57	72	71	71
Vahlenhorst 21C																										
7935;A	102+400	464,0	N	EG	MI	60	45	65	62	58	65	60	54	57	60	53	53	61	60	65	64	52	53	65	63	69
7935;A	102+400	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	69	64	56	61	64	61	64	67	66	70	69	55	56	70	68	70
7935;B	102+393	469,0	W	EG	MI	60	45	65	64	62	69	58	47	56	58	47	53	63	62	69	64	40	53	64	63	69
7935;B	102+393	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	63	56	60	64	60	65	67	66	70	69	52	55	69	68	70
7935;C	102+388	462,5	S	EG	MI	60	45	65	67	66	72	53	50	58	62	61	66	69	69	73	69	49	58	69	69	73
7935;C	102+388	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	60	55	58	65	64	67	70	70	73	71	53	58	71	71	73
Vahlenhorst 21D																										
7936;A	102+362	457,6	N	EG	MI	60	45	65	65	64	69	60	55	58	61	57	59	65	64	69	67	52	55	67	66	69
7936;B	102+355	461,6	W	EG	MI	60	45	65	63	62	68	57	54	55	60	58	60	65	65	69	66	52	55	66	66	69
7936;D	102+356	452,6	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	61	57	58	63	60	63	66	66	71	68	54	55	69	68	71
Vahlenhorst 21E																										
7937;B	102+348	460,9	W	EG	MI	60	45	65	64	63	68	58	54	55	60	58	60	65	65	69	66	52	54	66	66	69
7937;D	102+349	451,9	O	EG	MI	60	45	65	65	63	67	62	57	58	63	61	64	65	64	67	68	54	55	68	67	67
Vahlenhorst 21F																										
7938;B	102+342	460,1	W	EG	MI	60	45	65	64	63	68	59	54	56	60	57	60	64	64	68	66	52	54	66	65	68
7938;D	102+343	451,1	O	EG	MI	60	45	65	65	61	67	62	57	59	64	61	66	65	64	68	67	54	55	68	67	68
Vahlenhorst 21G																										
7939;B	102+336	459,3	W	EG	MI	60	45	65	63	61	66	58	53	56	59	54	54	62	61	64	65	52	54	66	64	67
7939;D	102+337	450,3	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	62	58	59	63	60	64	65	64	70	67	54	55	68	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 22A																										
7940;A	102+420	480,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	57	53	58	62	60	65	65	65	69	67	49	55	67	66	69
7940;A	102+420	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	60	55	58	65	64	67	68	68	70	70	53	58	70	70	70
7940;B	102+425	478,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	59	56	54	63	62	67	65	65	69	67	56	55	67	67	69
7940;B	102+425	478,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	57	59	66	65	67	68	68	70	70	56	58	71	70	70
7940;D	102+425	488,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	49	42	53	50	47	53	62	62	68	62	40	53	62	62	68
7940;D	102+425	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	58	52	56	61	60	64	67	67	71	68	52	56	68	68	71
7940;E	102+421	487,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	49	42	51	50	47	51	59	59	67	60	40	51	61	60	67
7940;E	102+421	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	58	52	55	61	60	64	66	65	70	67	52	53	68	67	70
7940;F	102+419	484,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	57	51	58	61	59	64	65	64	69	66	48	56	67	66	69
7940;F	102+419	484,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	60	55	58	65	64	67	68	68	70	70	53	58	70	70	70
Vahlenhorst 22B																										
7941;B	102+433	479,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	56	57	63	62	64	63	63	66	66	55	56	66	65	66
7941;B	102+433	479,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	64	58	61	66	64	65	68	67	71	70	56	58	71	70	72
7941;C	102+437	485,4	N	EG	WA	55	40	60	62	56	60	60	54	57	60	53	53	60	57	56	64	52	53	65	62	67
7941;C	102+437	485,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	56	61	64	60	66	66	65	69	68	55	54	69	68	68
7941;D	102+433	489,9	W	EG	WA	55	40	60	52	49	52	49	41	44	56	56	64	58	58	66	60	40	40	60	60	66
7941;D	102+433	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	58	52	56	63	62	67	65	65	69	67	52	53	67	66	69
7941;E	102+429	489,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	66	49	42	53	55	54	64	62	62	68	62	40	53	62	62	68
7941;E	102+429	489,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	58	52	56	62	61	67	66	66	71	68	52	56	68	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 23																										
7942;A	102+391	484,5	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	49	42	43	50	48	49	52	51	53	54	39	41	55	53	53
7942;A	102+391	484,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	66	58	55	57	62	60	64	64	64	68	66	51	54	66	66	68
7942;B	102+388	485,1	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	49	44	48	51	48	49	56	56	65	57	39	41	57	57	65
7942;B	102+388	485,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	66	58	55	58	62	60	64	65	64	69	66	51	54	67	66	69
7942;C	102+385	482,0	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	50	44	51	51	48	51	53	52	53	55	42	51	55	54	53
7942;C	102+385	482,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	59	57	59	62	60	64	65	64	68	66	54	54	67	66	68
7942;D	102+381	482,8	W	EG	MI	60	45	65	58	57	67	49	42	54	50	47	54	62	62	68	61	40	54	61	61	68
7942;D	102+381	482,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	69	58	55	56	61	59	64	66	66	71	67	51	56	67	67	71
7942;E	102+379	478,1	S	EG	MI	60	45	65	65	65	70	55	54	58	62	62	65	67	67	70	68	49	56	68	68	70
7942;E	102+379	478,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	70	60	55	58	64	64	66	68	68	71	70	53	58	70	70	71
7942;F	102+384	473,5	O	EG	MI	60	45	65	66	65	71	58	56	58	63	62	65	68	68	73	69	54	58	69	69	73
7942;F	102+384	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	62	58	58	65	64	66	69	69	73	70	56	58	71	70	73
7942;G	102+389	473,5	O	EG	MI	60	45	65	64	63	70	60	56	58	63	62	65	67	66	70	68	54	56	68	67	70
7942;G	102+389	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	70	64	58	58	66	64	66	69	68	70	70	56	57	71	70	70
7942;H	102+394	475,4	O	EG	MI	60	45	65	63	58	59	61	56	58	64	62	65	62	61	61	66	54	56	66	65	67
7942;H	102+394	475,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	69	64	58	61	66	64	66	67	66	70	69	56	57	70	69	70
7942;I	102+396	479,0	N	EG	MI	60	45	65	61	56	62	59	54	56	59	53	52	59	57	55	63	52	52	64	62	68
7942;I	102+396	479,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	62	67	63	57	59	64	60	64	66	64	68	68	54	53	69	67	68
Vahlenhorst 24																										
7943;B	102+401	546,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	41	44	50	47	48	52	50	52	53	39	39	54	52	52
7943;B	102+401	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	58	53	55	61	59	63	63	63	67	65	50	52	66	65	67
7943;C	102+398	541,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	56	55	56	62	62	66	65	65	68	67	53	54	67	67	68
7943;C	102+398	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	59	55	58	64	64	66	67	67	69	69	53	57	69	69	69
7943;D	102+400	533,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	53	52	56	62	62	66	65	65	69	67	47	54	67	67	69
7943;D	102+400	533,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	55	58	64	64	66	68	67	70	69	53	57	69	69	70
7943;E	102+404	529,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	57	60	65	63	66	66	65	68	68	55	57	69	68	68
7943;E	102+404	529,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	64	58	62	66	64	66	69	68	69	70	55	57	71	70	69
7943;F	102+405	534,4	N	EG	WA	55	40	60	64	59	66	62	55	60	62	54	54	62	58	62	66	53	55	67	63	70
7943;F	102+405	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	65	57	62	65	60	63	67	64	68	69	54	56	70	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 26																										
7944;B	102+409	538,7	O	EG	WA	55	40	60	66	63	68	63	57	60	63	57	56	66	64	68	67	56	56	68	66	68
7944;B	102+409	538,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	58	61	66	64	66	68	68	69	70	56	57	71	70	69
7944;C	102+412	544,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	58	64	66	60	63	67	64	68	69	54	54	70	67	68
7944;D	102+407	547,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	41	44	50	46	48	52	50	52	53	39	39	54	52	52
7944;D	102+407	547,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	58	54	55	61	59	63	63	63	67	65	50	52	66	65	67
Vahlenhorst 27																										
7945;A	102+341	493,9	W	EG	MI	60	45	65	53	49	52	52	41	46	53	47	49	54	51	52	57	39	46	58	53	52
7945;A	102+341	493,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	66	58	54	56	62	59	64	64	64	67	66	50	53	67	66	67
7945;B	102+335	487,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	67	55	52	57	62	61	64	64	64	69	66	51	57	66	66	69
7945;B	102+335	487,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	59	55	59	64	64	66	67	67	70	69	53	57	69	69	70
7945;C	102+342	483,2	O	EG	MI	60	45	65	64	62	68	61	57	58	63	61	65	65	65	70	68	53	55	68	67	70
7945;C	102+342	483,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	64	58	59	66	64	66	68	67	70	70	56	57	71	70	70
7945;D	102+349	488,7	N	EG	MI	60	45	65	64	60	67	61	53	56	60	53	54	61	59	67	65	51	54	66	64	68
7945;D	102+349	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	69	65	56	59	65	60	64	67	66	69	69	53	56	70	68	70
Vahlenhorst 28																										
7946;A	102+413	557,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	51	49	53	56	55	58	59	59	62	62	43	53	62	62	65
7946;A	102+413	557,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	59	55	58	63	62	64	66	65	68	68	53	57	68	68	68
7946;B	102+419	553,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	58	64	66	62	64	69	67	69	70	54	54	71	69	69
7946;D	102+417	564,1	W	EG	WA	55	40	60	59	56	64	55	42	49	55	48	50	57	55	64	60	39	49	61	59	64
7946;D	102+417	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	55	57	63	61	65	66	65	69	68	50	54	69	68	69
Vahlenhorst 28-1																										
7947;A	102+415	548,3	S	EG	WA	55	40	60	65	62	68	61	56	60	62	56	54	65	64	68	66	54	54	67	65	68
7947;B	102+419	543,5	O	EG	WA	55	40	60	65	62	66	61	58	58	64	63	66	65	65	68	68	56	56	69	68	68
7947;C	102+421	546,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	62	56	61	63	58	62	65	64	67	68	54	54	69	67	70
7947;D	102+422	548,5	O	EG	WA	55	40	60	66	63	67	63	58	61	64	61	64	66	65	69	68	57	57	69	67	69
7947;E	102+424	552,0	N	EG	WA	55	40	60	66	63	67	63	57	62	64	59	63	65	64	69	68	55	54	69	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 29																										
7948;A	102+371	517,2	N	EG	MI	60	45	65	64	62	69	60	54	58	60	53	54	62	61	69	66	52	54	67	65	69
7948;A	102+371	517,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	65	57	60	65	60	64	67	65	69	69	54	55	69	68	69
7948;B	102+366	520,4	W	EG	MI	60	45	65	61	56	59	59	48	57	61	58	65	62	59	67	64	40	51	65	63	67
7948;B	102+366	520,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	66	58	54	55	61	59	64	64	63	67	66	50	52	66	65	67
7948;C	102+361	516,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	68	49	43	53	52	50	53	63	63	68	63	40	53	63	63	68
7948;C	102+361	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	69	58	54	57	62	60	65	65	65	69	67	49	54	67	67	69
7948;D	102+354	513,5	W	EG	MI	60	45	65	61	60	67	50	41	51	51	47	51	60	60	67	61	39	51	61	61	67
7948;D	102+354	513,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	66	58	54	55	61	59	64	64	64	67	66	50	52	66	65	67
7948;E	102+350	509,2	S	EG	MI	60	45	65	63	63	68	56	54	58	61	61	63	64	64	68	66	51	57	66	66	68
7948;E	102+350	509,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	69	59	55	58	65	64	67	68	68	70	69	53	57	70	69	70
7948;F	102+355	506,6	O	EG	MI	60	45	65	66	64	69	61	56	59	62	59	61	66	66	69	68	54	55	68	67	69
7948;F	102+355	506,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	69	64	58	61	67	64	67	69	68	70	71	56	57	71	70	70
7948;G	102+367	507,8	O	EG	MI	60	45	65	66	65	69	62	56	59	63	60	65	67	67	69	69	54	55	69	68	69
7948;G	102+367	507,8	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	69	64	58	61	67	64	67	69	68	70	71	56	57	71	70	70
7948;H	102+371	511,5	N	EG	MI	60	45	65	65	63	70	60	54	58	60	53	54	64	63	70	66	52	54	66	65	69
7948;H	102+371	511,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	69	64	57	60	65	60	64	67	66	69	69	54	55	70	68	69
Vahlenhorst 31																										
7949;A	102+374	530,3	N	EG	MI	60	45	65	62	59	66	59	54	57	59	54	54	61	60	66	64	53	53	65	63	67
7949;A	102+374	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	67	61	56	59	63	59	63	66	65	68	68	54	54	68	67	68
7949;B	102+369	534,3	W	EG	MI	60	45	65	56	52	56	54	53	57	60	60	63	57	56	58	62	47	54	62	62	63
7949;B	102+369	534,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	57	53	55	63	62	65	63	63	66	66	50	51	66	66	66
7949;C	102+364	533,6	W	EG	MI	60	45	65	59	57	64	54	52	57	62	61	65	62	62	67	65	47	54	65	65	67
7949;C	102+364	533,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	69	57	53	55	64	63	67	66	66	70	68	50	55	68	68	70
7949;D	102+362	528,1	S	EG	MI	60	45	65	61	60	67	54	52	56	65	64	67	65	65	68	67	48	54	67	67	68
7949;D	102+362	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	70	59	55	58	66	65	67	67	67	71	69	53	57	70	69	71
7949;E	102+369	525,1	O	EG	MI	60	45	65	62	59	64	60	54	57	60	55	53	61	59	62	64	53	52	65	63	66
7949;E	102+369	525,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	67	64	57	59	64	61	64	66	65	68	68	54	53	69	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 33																										
7950;A	102+364	545,1	N	EG	MI	60	45	65	61	56	59	60	54	59	60	52	52	60	57	56	62	51	51	64	59	64
7950;A	102+364	545,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	62	67	62	56	60	63	59	62	66	64	68	67	53	53	68	66	68
7950;B	102+352	550,6	W	EG	MI	60	45	65	52	50	63	48	42	51	50	46	51	51	50	51	56	39	51	57	56	63
7950;B	102+352	550,6	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	58	54	55	60	58	61	63	63	66	65	50	51	66	65	66
7950;C	102+344	543,7	S	EG	MI	60	45	65	63	61	67	58	52	55	61	59	65	65	65	69	66	50	54	66	66	69
7950;C	102+344	543,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	61	57	60	65	63	65	67	67	69	69	55	56	69	68	69
7950;D	102+353	538,2	O	EG	MI	60	45	65	62	60	67	59	57	58	64	63	66	64	64	68	67	56	55	67	67	68
7950;D	102+353	538,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	61	59	60	65	64	66	67	66	69	69	57	56	69	69	69
Vahlenhorst 43																										
7951;A	102+353	610,4	O	EG	WA	55	40	60	62	57	60	60	54	56	61	58	60	63	61	67	65	52	55	66	64	67
7951;A	102+353	610,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	57	59	65	62	65	66	65	68	68	55	56	69	68	68
7951;B	102+362	615,2	N	EG	WA	55	40	60	61	58	64	58	54	57	59	53	54	60	58	61	64	51	54	65	63	65
7951;B	102+362	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	61	57	60	63	60	61	65	65	67	68	55	56	68	67	67
7951;C	102+352	618,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	65	54	51	56	58	56	59	62	62	66	64	48	54	64	64	66
7951;C	102+352	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	59	56	60	63	61	65	66	66	69	68	53	57	69	68	69
7951;D	102+348	615,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	59	56	60	65	64	67	68	68	70	69	54	59	69	69	70
Vahlenhorst 43A																										
7952;A	102+333	601,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	57	53	55	61	59	63	62	62	67	64	51	54	65	64	67
7952;A	102+333	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	57	59	64	63	65	66	65	68	68	54	56	68	68	68
7952;B	102+337	609,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	53	58	59	53	53	60	58	62	63	51	53	64	62	64
7952;B	102+337	609,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	60	56	58	62	59	62	66	66	70	68	54	54	68	67	70
7952;C	102+331	616,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	62	54	45	53	55	46	50	56	52	60	60	39	50	61	59	63
7952;C	102+331	616,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	61	54	59	62	58	61	64	62	67	67	51	52	67	66	67
7952;D	102+327	609,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	66	58	55	59	62	61	63	64	63	66	65	52	56	66	65	66
7952;D	102+327	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	59	61	66	64	65	67	66	68	69	56	58	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 45																										
7953;A	102+332	635,1	W	EG	WA	55	40	60	58	54	54	56	51	53	57	54	59	56	56	55	58	50	52	60	58	59
7953;A	102+332	635,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	61	56	60	63	59	63	64	63	66	66	53	54	67	65	66
7953;B	102+328	630,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	56	55	58	59	58	60	62	62	67	64	54	56	64	64	67
7953;B	102+328	630,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	59	58	60	64	62	65	65	65	68	67	55	56	68	67	68
7953;C	102+337	627,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	52	54	59	56	56	62	61	64	64	50	54	64	63	64
7953;C	102+337	627,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	57	59	65	62	65	67	66	69	69	54	56	69	68	68
7953;D	102+343	626,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	68	56	51	55	59	57	60	65	65	69	66	48	54	66	66	69
7953;D	102+343	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	60	57	61	65	65	67	68	68	70	70	54	58	70	70	70
7953;E	102+350	625,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	54	59	61	58	62	64	63	68	65	51	53	66	64	68
7953;E	102+350	625,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	61	57	59	64	63	65	66	66	68	68	55	56	69	68	68
7953;F	102+355	630,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	53	54	58	53	52	58	57	61	62	52	52	64	62	66
7953;F	102+355	630,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	60	55	58	62	58	60	65	64	68	67	54	53	68	66	68
7953;G	102+349	634,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	60	51	48	53	55	53	56	56	56	60	60	46	52	61	61	64
7953;G	102+349	634,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	58	55	59	62	60	64	64	64	67	67	53	57	67	67	67
7953;H	102+340	634,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	59	55	52	56	58	55	56	60	59	61	62	50	55	63	62	61
7953;H	102+340	634,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	59	56	59	64	62	65	66	66	69	68	53	57	69	68	69
Vahlenhorst 45A																										
7954;A	102+318	627,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	52	54	58	55	63	61	60	66	63	51	51	64	62	66
7954;A	102+318	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	56	60	63	59	63	66	65	68	68	54	53	68	67	68
7954;B	102+312	631,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	59	49	41	48	60	60	63	59	59	66	62	49	55	62	62	66
7954;B	102+312	631,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	58	52	54	63	63	66	65	65	69	67	53	57	68	67	69
7954;C	102+306	626,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	54	52	57	61	61	64	65	65	69	66	50	56	66	66	69
7954;C	102+306	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	59	55	58	64	63	66	67	67	69	69	52	56	69	69	69
7954;D	102+312	623,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	59	57	60	64	62	65	64	64	67	67	54	58	67	67	67
7954;D	102+312	623,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	58	60	65	63	66	67	66	68	69	55	56	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 47																										
7955;A	102+349	642,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	62	59	55	56	60	56	59	61	61	62	64	52	54	65	64	66
7955;A	102+349	642,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	57	59	64	62	66	66	65	67	68	55	57	69	68	67
7955;B	102+353	648,7	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	55	59	60	54	60	60	58	61	64	51	54	65	63	65
7955;B	102+353	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	57	60	63	60	62	65	64	67	67	55	57	68	67	67
7955;C	102+348	653,5	W	EG	WA	55	40	60	54	50	52	52	50	54	57	57	59	56	56	58	60	49	55	60	60	60
7955;C	102+348	653,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	56	59	63	62	65	63	63	65	66	53	57	67	66	65
7955;D	102+344	649,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	48	43	51	57	56	63	61	61	66	62	40	51	62	62	66
7955;D	102+344	649,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	57	53	56	63	62	67	66	66	70	67	51	55	68	67	70
7955;E	102+344	647,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	47	41	50	56	56	63	60	60	65	61	38	50	61	61	65
7955;E	102+344	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	57	53	55	62	61	65	65	64	69	66	51	54	67	66	69
7955;G	102+344	642,2	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	54	56	60	58	58	61	60	62	63	53	53	64	62	62
7955;G	102+344	642,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	57	58	65	63	66	66	65	68	68	55	56	69	68	68
Vahlenhorst 47A																										
7956;A	102+337	646,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	58	48	41	46	49	46	47	51	51	57	56	39	46	57	56	60
7956;A	102+337	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	57	53	55	60	58	62	62	62	65	65	51	53	66	65	66
7956;B	102+331	642,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	57	57	52	56	61	59	62	61	59	64	63	50	57	64	63	64
7956;B	102+331	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	57	60	65	62	65	66	65	67	68	54	58	68	67	67
7956;C	102+338	639,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	56	53	59	57	53	60	60	60	61	55	53	62	61	60
7956;C	102+338	639,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	61	58	59	63	61	64	65	65	68	67	56	55	68	67	68
Vahlenhorst 47B																										
7957;A	102+315	641,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	65	58	55	58	59	54	55	61	60	63	64	53	55	64	63	65
7957;A	102+315	641,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	57	59	63	59	63	66	65	69	68	54	53	68	67	69
7957;B	102+314	646,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	51	56	57	53	53	59	58	61	62	49	53	63	62	66
7957;B	102+314	646,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	55	59	63	59	63	66	65	68	68	54	55	68	67	68
7957;C	102+308	649,3	W	EG	WA	55	40	60	58	54	59	54	40	48	55	46	48	58	56	61	60	39	48	61	59	62
7957;C	102+308	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	60	52	55	62	58	62	65	64	69	67	51	53	68	67	69
7957;D	102+303	646,1	S	EG	WA	55	40	60	55	51	53	53	51	55	61	61	64	62	62	67	64	50	56	64	64	67
7957;D	102+303	646,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	59	54	58	63	63	66	65	65	68	67	52	56	68	67	68
7957;E	102+303	640,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	53	51	55	61	60	64	64	64	68	65	50	56	65	65	68
7957;E	102+303	640,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	59	54	58	63	63	66	66	66	68	68	52	56	68	68	68
7957;F	102+309	637,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	54	58	62	61	64	63	62	66	65	53	56	66	65	66
7957;F	102+309	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	61	57	59	65	63	66	66	65	69	68	55	56	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Vahlenhorst 49																										
7958;A	102+339	669,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	47	40	43	49	46	47	50	49	50	52	38	39	52	51	50
7958;A	102+339	669,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	56	52	54	60	58	62	62	61	65	64	51	53	64	63	65
7958;B	102+334	663,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	61	51	49	53	59	59	64	61	61	67	63	48	55	63	63	67
7958;B	102+334	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	58	53	56	63	62	65	65	65	67	67	52	56	67	67	67
7958;C	102+339	658,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	56	54	54	60	58	62	60	60	62	63	53	55	64	63	62
7958;C	102+339	658,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	61	56	58	63	62	64	65	65	68	67	55	56	68	67	68
7958;D	102+343	661,7	N	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	53	56	58	53	51	59	58	63	60	52	51	61	59	63
7958;D	102+343	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	55	59	62	59	62	64	64	67	66	53	53	67	65	67
7958;E	102+344	666,9	N	EG	WA	55	40	60	60	56	62	58	53	56	59	53	52	59	57	62	61	52	52	63	60	64
7958;E	102+344	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	60	55	59	62	59	62	64	63	67	66	54	53	67	65	67
Vahlenhorst 49A																										
7959;A	102+316	660,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	65	57	52	55	57	52	51	60	59	65	62	51	50	63	61	65
7959;A	102+316	660,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	55	59	63	59	63	65	64	67	67	54	53	68	66	67
7959;B	102+310	665,0	W	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	40	42	49	46	47	50	49	50	52	38	39	52	51	50
7959;B	102+310	665,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	52	55	60	58	61	62	61	65	64	51	53	64	63	65
7959;C	102+305	659,8	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	56	54	57	61	61	64	62	63	67	65	53	56	65	65	67
7959;C	102+305	659,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	59	54	58	63	63	65	65	65	68	67	52	56	68	67	68
7959;D	102+310	655,7	O	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	57	59	54	54	61	60	62	63	51	50	64	63	63
7959;D	102+310	655,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	62	57	59	64	61	64	66	65	68	68	54	56	69	67	67
Von-Berger-Straße 3																										
7960;A	101+909	615,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	64	50	47	51	62	62	67	60	60	65	64	54	60	64	64	67
7960;A	101+909	615,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	52	46	52	63	63	67	63	63	67	66	55	61	66	66	67
7960;A	101+909	615,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	55	58	67	67	67	66	66	67	69	59	65	70	69	67
7960;B	101+869	610,7	W	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	49	55	62	59	65	62	60	65	63	56	65	64	62	65
7960;B	101+869	610,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	52	55	64	63	66	64	63	66	66	59	66	67	66	66
7960;B	101+869	610,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	57	60	69	68	68	67	67	70	60	67	71	70	68	
7960;C	101+819	614,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	51	56	62	65	67	58	58	61	64	53	59	65	65	67
7960;C	101+819	614,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	55	60	64	66	68	61	61	62	66	56	62	67	67	68
7960;C	101+819	614,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	62	67	67	67	66	65	66	69	59	66	70	69	67
7960;D	101+869	619,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	42	53	59	62	66	55	55	63	62	49	59	62	62	66
7960;D	101+869	619,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	45	53	60	62	66	56	56	64	61	53	64	62	62	66
7960;D	101+869	619,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	55	58	65	65	67	64	64	67	66	59	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 5																										
7961;A	101+870	594,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	55	57	62	62	63	60	59	62	64	54	62	64	64	65
7961;A	101+870	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	58	61	65	64	64	64	63	64	67	57	64	67	66	67
7961;A	101+870	594,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	59	63	70	70	70	68	67	69	71	59	65	72	71	70
7961;B	101+851	595,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	52	57	66	67	69	58	58	63	67	53	63	67	67	69
7961;B	101+851	595,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	56	60	67	68	70	61	61	65	69	56	65	69	69	70
7961;B	101+851	595,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	59	63	69	70	71	66	66	71	71	59	65	71	71	71
7961;C	101+818	599,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	51	56	64	65	67	59	59	62	65	53	60	65	65	67
7961;C	101+818	599,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	55	60	66	67	67	62	62	64	67	57	64	68	68	67
7961;C	101+818	599,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	58	63	67	68	67	67	66	69	70	59	65	70	70	69
7961;D	101+866	605,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	49	47	48	61	61	64	58	58	60	61	54	60	62	62	64
7961;D	101+866	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	51	49	49	63	63	65	61	61	64	64	57	64	65	65	65
7961;D	101+866	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	56	59	67	67	68	66	66	68	69	59	65	69	69	68
7961;E	101+885	605,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	49	49	56	56	60	58	58	64	60	49	49	60	60	64
7961;E	101+885	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	50	50	59	60	62	60	60	66	63	51	50	63	63	66
7961;E	101+885	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	56	59	67	68	68	65	65	68	69	57	62	70	69	68
7961;F	101+910	602,0	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	51	54	63	61	67	61	59	65	64	49	49	64	63	67
7961;F	101+910	602,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	52	55	65	63	67	63	61	67	66	50	50	66	65	67
7961;F	101+910	602,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	56	59	68	68	69	66	64	68	70	55	60	70	69	69
Von-Berger-Straße 7																										
7962;A	101+910	587,0	N	EG	WA	55	40	60	58	54	57	59	50	52	64	62	68	60	59	65	64	50	54	65	64	68
7962;A	101+910	587,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	61	53	56	65	63	68	63	61	67	66	50	49	67	66	68
7962;A	101+910	587,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	58	61	69	69	69	66	65	68	71	55	61	71	70	70
7962;C	101+868	586,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	52	57	64	66	68	58	58	63	66	50	57	66	66	68
7962;C	101+868	586,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	56	61	66	67	68	62	62	65	68	55	62	68	68	68
7962;C	101+868	586,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	59	63	69	69	71	67	66	71	71	58	65	71	71	71
7962;D	101+886	590,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	61	54	53	56	58	57	61	56	56	60	61	51	58	62	62	64
7962;D	101+886	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	56	60	61	61	63	60	60	63	64	55	63	64	64	66
7962;D	101+886	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	64	69	69	70	66	66	69	70	58	65	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 9																										
7963;A	101+910	580,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	51	55	64	62	68	61	59	65	65	50	56	65	64	68
7963;A	101+910	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	53	55	65	63	68	63	61	67	66	51	50	67	66	68
7963;A	101+910	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	56	59	69	69	70	66	64	68	71	55	60	71	70	70
7963;C	101+868	580,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	56	61	64	65	68	57	57	61	65	50	57	65	65	68
7963;C	101+868	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	64	66	66	68	61	61	65	67	55	62	67	67	68
7963;C	101+868	580,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	66	69	69	71	66	66	69	71	58	65	71	71	71
Von-Berger-Straße 10																										
7964;A	102+025	582,8	N	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	50	54	64	63	68	62	61	67	65	47	53	66	65	68
7964;A	102+025	582,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	54	56	67	66	68	65	64	67	68	53	58	68	68	68
7964;B	101+981	577,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	65	60	56	56	64	63	68	64	63	67	66	54	54	66	66	68
7964;B	101+981	577,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	59	67	65	69	66	65	67	68	56	60	69	68	69
7964;C	101+975	583,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	53	54	63	63	66	59	57	54	64	51	53	64	63	66
7964;C	101+975	583,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	56	58	67	66	69	64	63	66	68	54	59	68	68	69
7964;D	101+979	590,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	61	53	52	52	62	62	64	59	59	64	62	53	54	63	63	64
7964;D	101+979	590,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	56	56	66	66	68	64	64	67	67	56	60	68	68	68
7964;E	101+984	588,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	48	50	61	62	66	54	54	63	62	48	52	62	62	66
7964;E	101+984	588,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	55	57	66	66	68	62	61	65	67	55	60	67	67	68
Von-Berger-Straße 11																										
7965;A	101+911	574,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	57	52	55	63	62	68	60	59	65	64	50	49	65	64	68
7965;A	101+911	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	53	55	65	63	68	63	62	67	66	50	49	67	66	68
7965;A	101+911	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	56	59	69	69	69	66	65	68	70	55	60	71	70	69
7965;C	101+869	573,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	52	57	63	65	67	57	58	65	50	57	65	65	67	67
7965;C	101+869	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	56	61	65	66	68	60	60	62	67	54	61	67	67	68
7965;C	101+869	573,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	63	69	69	71	66	66	69	70	58	65	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 12																										
7966;A	102+075	551,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	51	50	49	60	60	66	58	58	64	61	54	61	62	62	66
7966;A	102+075	551,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	54	52	51	63	63	66	61	61	65	64	57	65	65	65	66
7966;A	102+075	551,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	56	59	67	68	68	65	65	67	69	60	67	70	70	68
7966;B	102+077	547,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	52	56	64	65	70	61	60	66	66	49	52	66	65	70
7966;B	102+077	547,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	53	56	66	66	70	64	63	67	68	51	57	68	67	70
7966;B	102+077	547,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	59	68	68	70	66	66	68	70	56	64	71	70	70
7966;C	102+075	543,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	55	55	65	65	68	62	61	67	67	53	52	67	67	68
7966;C	102+075	543,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	58	60	67	66	68	65	64	68	69	54	54	70	69	68
7966;C	102+075	543,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	62	66	69	68	69	68	67	69	72	57	62	72	71	69
7966;D	102+074	541,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	52	53	66	66	70	63	62	70	67	50	53	67	67	70
7966;D	102+074	541,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	55	57	67	67	71	66	65	71	69	51	55	69	69	71
7966;D	102+074	541,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	60	64	70	69	71	68	68	71	72	55	60	72	72	71
7966;E	102+057	540,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	62	65	65	67	63	63	68	67	54	56	67	67	68
7966;E	102+057	540,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	61	64	67	67	68	66	66	68	69	56	61	70	69	68
7966;E	102+057	540,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	65	69	68	68	68	68	70	71	58	64	72	71	70
7966;F	102+045	546,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	53	54	66	66	68	60	57	58	66	52	56	66	65	68
7966;F	102+045	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	56	58	67	68	69	62	60	62	68	56	61	68	68	69
7966;F	102+045	546,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	60	64	69	69	70	67	65	66	70	58	64	71	70	70
7966;G	102+062	550,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	61	47	43	50	54	54	62	57	57	64	60	50	57	60	60	64
7966;G	102+062	550,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	49	45	52	58	57	63	60	60	66	62	54	61	63	62	66
7966;G	102+062	550,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	58	62	66	65	66	65	65	68	68	58	66	69	68	68
Von-Berger-Straße 13																										
7967;A	101+887	563,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	54	58	61	60	63	61	61	63	64	56	63	64	64	66
7967;A	101+887	563,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	57	61	65	64	66	64	64	66	67	59	66	67	67	67
7967;A	101+887	563,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	60	64	70	69	71	67	67	68	71	59	65	72	71	71
7967;B	101+869	566,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	52	57	63	65	68	57	57	59	65	52	58	65	65	68
7967;B	101+869	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	56	61	65	66	68	61	61	63	67	55	61	67	67	68
7967;B	101+869	566,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	63	69	69	71	66	66	69	70	58	65	71	71	71
7967;D	101+911	567,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	60	54	50	49	62	62	68	60	60	65	64	49	49	64	64	68
7967;D	101+911	567,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	52	52	64	63	68	63	63	67	66	50	51	66	66	68
7967;D	101+911	567,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	59	68	68	66	66	65	68	70	55	60	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 14																										
7968;A	101+980	561,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	64	55	53	55	65	65	70	63	63	68	66	54	61	67	67	70
7968;A	101+980	561,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	59	56	59	67	66	71	65	64	68	68	56	62	69	68	71
7968;A	101+980	561,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	59	63	69	68	70	67	66	68	70	58	64	70	70	70
7968;C	101+971	561,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	49	52	64	64	66	58	56	62	64	53	62	64	64	66
7968;C	101+971	561,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	53	57	66	66	67	61	60	64	67	56	64	67	67	67
7968;C	101+971	561,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	62	69	68	70	66	65	68	70	58	65	70	70	70
7968;D	101+976	565,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	63	51	50	52	59	59	65	61	61	66	62	53	60	62	62	66
7968;D	101+976	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	63	53	51	52	62	62	67	62	62	67	64	56	61	64	64	67
7968;D	101+976	565,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	58	61	67	67	69	64	64	66	68	58	64	68	68	69
Von-Berger-Straße 15																										
7969;A	101+871	552,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	58	63	65	68	57	57	59	65	50	57	65	65	68
7969;A	101+871	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	61	65	66	68	61	61	63	67	55	62	67	67	68
7969;A	101+871	552,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	64	69	69	72	66	66	69	71	59	65	71	71	72
7969;B	101+888	556,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	46	52	60	63	67	59	59	65	62	54	64	63	63	67
7969;B	101+888	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	49	53	64	65	67	62	62	67	65	58	67	65	65	67
7969;B	101+888	556,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	56	59	69	70	70	66	66	69	70	61	67	71	71	70
7969;C	101+911	553,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	62	52	45	48	63	63	68	60	60	65	64	50	56	65	64	68
7969;C	101+911	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	56	49	53	65	64	68	64	64	68	67	54	61	67	67	68
7969;C	101+911	553,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	56	59	69	69	70	67	66	69	71	59	66	71	71	70
Von-Berger-Straße 16																										
7970;A	101+980	554,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	54	46	50	65	65	71	62	62	68	66	48	56	67	66	71
7970;A	101+980	554,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	58	50	53	66	65	70	64	64	68	67	52	61	68	67	70
7970;A	101+980	554,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	56	59	68	68	70	67	65	68	70	56	61	70	70	70
7970;C	101+971	554,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	51	52	63	63	66	57	55	53	64	50	53	64	64	66
7970;C	101+971	554,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	55	57	66	66	67	61	59	59	66	54	59	67	66	67
7970;C	101+971	554,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	62	68	68	70	66	65	68	70	58	65	70	70	70
Von-Berger-Straße 17																										
7971;A	101+912	546,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	45	52	63	62	68	61	60	66	64	50	56	65	64	68
7971;A	101+912	546,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	57	49	54	65	64	68	64	63	68	67	54	61	67	67	68
7971;A	101+912	546,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	56	59	69	69	69	66	66	69	70	59	66	71	70	69
7971;C	101+884	546,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	58	62	64	68	57	57	62	65	51	58	65	65	68
7971;C	101+884	546,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	56	61	65	66	68	61	61	64	67	55	62	67	67	68
7971;C	101+884	546,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	64	69	69	70	66	66	69	71	59	66	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 18																										
7972;A	101+980	547,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	65	58	48	54	65	64	71	63	62	67	67	50	56	67	66	71
7972;A	101+980	547,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	52	56	66	65	70	65	63	68	68	55	61	68	67	70
7972;A	101+980	547,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	57	59	68	68	70	67	65	68	70	56	61	71	70	70
7972;C	101+971	548,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	52	55	64	64	66	58	55	53	64	50	53	64	64	66
7972;C	101+971	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	55	57	66	66	68	61	59	59	67	54	59	67	67	68
7972;C	101+971	548,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	62	69	69	70	66	65	68	70	58	65	71	71	70
Von-Berger-Straße 19																										
7973;A	101+912	540,1	N	EG	WA	55	40	60	59	55	61	57	49	56	64	62	68	62	61	67	65	49	56	65	64	68
7973;A	101+912	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	51	56	66	64	68	64	64	68	67	54	61	67	67	68
7973;A	101+912	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	57	59	69	68	69	67	66	69	71	56	61	71	70	69
7973;C	101+885	539,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	57	62	64	67	58	58	61	65	51	57	65	65	67
7973;C	101+885	539,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	56	61	65	66	68	61	61	63	67	55	62	67	67	68
7973;C	101+885	539,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	64	68	69	69	66	66	67	70	58	65	71	70	69
Von-Berger-Straße 20																										
7974;A	101+980	541,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	65	60	52	53	65	63	69	63	61	68	66	51	55	66	65	69
7974;A	101+980	541,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	53	55	66	65	70	65	63	68	68	51	58	68	67	70
7974;A	101+980	541,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	58	61	69	69	70	67	65	69	71	55	61	71	71	70
7974;B	101+975	537,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	56	56	63	59	64	62	59	64	65	54	53	65	64	65
7974;B	101+975	537,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	58	66	62	65	64	62	65	67	56	59	68	67	66
7974;B	101+975	537,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	60	63	71	70	72	68	67	70	72	59	64	72	72	72
7974;C	101+971	541,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	52	52	64	64	66	57	56	53	64	50	52	64	64	66
7974;C	101+971	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	55	57	66	67	68	61	59	58	67	54	58	67	67	68
7974;C	101+971	541,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	59	62	69	69	71	67	66	70	71	58	64	71	71	71
Von-Berger-Straße 21																										
7975;A	101+912	533,5	N	EG	WA	55	40	60	57	56	60	54	51	52	63	63	68	62	61	67	65	50	52	65	65	68
7975;A	101+912	533,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	57	52	54	65	64	68	65	64	69	67	51	54	67	67	69
7975;A	101+912	533,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	59	68	68	69	67	66	70	71	56	61	71	71	70
7975;C	101+885	533,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	58	62	64	67	58	58	60	65	51	58	65	65	67
7975;C	101+885	533,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	62	65	66	68	61	61	63	67	55	63	68	68	68
7975;C	101+885	533,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	65	69	69	70	66	66	67	71	58	65	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 23																										
7976;A	101+912	527,0	N	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	54	58	63	63	68	62	62	68	65	50	56	65	65	68
7976;A	101+912	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	61	59	63	66	64	69	65	65	70	67	54	61	68	67	70
7976;A	101+912	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	60	64	68	67	69	67	67	70	71	55	61	71	70	71
7976;C	101+886	526,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	53	58	61	64	66	58	58	62	64	51	58	65	65	67
7976;C	101+886	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	62	65	66	68	61	61	64	67	55	63	67	67	68
7976;C	101+886	526,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	65	68	68	68	66	66	67	70	58	65	71	71	68
Von-Berger-Straße 24																										
7977;A	101+979	527,0	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	52	55	65	63	69	64	62	68	67	54	61	67	66	69
7977;A	101+979	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	62	53	55	67	65	70	65	64	69	68	56	62	69	68	70
7977;A	101+979	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	57	59	70	70	71	67	66	69	71	58	65	72	71	71
7977;C	101+970	527,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	52	54	64	64	67	58	57	64	64	49	52	64	64	67
7977;C	101+970	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	56	59	66	66	68	61	60	64	67	53	57	67	67	68
7977;C	101+970	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	59	63	69	69	72	67	66	71	71	58	64	71	71	72
7977;D	101+975	531,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	52	52	60	61	65	60	59	67	61	52	53	62	61	67
7977;D	101+975	531,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	54	54	64	64	67	62	61	68	64	55	58	65	64	68
7977;D	101+975	531,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	58	59	70	70	72	66	66	72	71	58	64	71	71	72
Von-Berger-Straße 25																										
7978;A	101+913	520,6	N	EG	WA	55	40	60	57	54	59	54	52	56	63	63	68	61	61	68	65	50	58	65	65	68
7978;A	101+913	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	57	61	66	65	69	65	64	69	67	55	61	68	67	69
7978;A	101+913	520,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	65	69	69	70	68	67	70	71	59	66	72	71	70
7978;B	101+908	516,7	W	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	58	62	62	60	64	62	62	64	65	56	63	65	65	65
7978;B	101+908	516,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	62	61	65	66	64	65	65	65	66	68	59	65	68	68	67
7978;B	101+908	516,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	62	66	71	71	72	68	68	71	72	61	67	73	72	72
7978;C	101+886	520,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	62	61	64	66	58	58	60	64	51	57	64	64	66
7978;C	101+886	520,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	59	64	65	66	68	61	61	63	67	55	62	67	67	68
7978;C	101+886	520,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	62	67	69	69	71	67	67	70	71	58	65	71	71	71
Von-Berger-Straße 26																										
7979;A	101+979	520,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	66	59	52	53	64	63	69	63	62	68	67	52	61	67	66	69
7979;A	101+979	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	53	55	66	65	70	65	63	69	68	53	62	69	68	70
7979;A	101+979	520,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	57	59	69	69	70	67	66	70	71	56	65	71	71	70
7979;C	101+970	520,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	51	53	63	64	67	57	57	59	64	50	53	64	64	67
7979;C	101+970	520,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	55	58	65	66	68	60	60	62	67	54	59	67	67	68
7979;C	101+970	520,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	63	69	69	72	66	66	70	71	58	65	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 27																										
7980;A	101+913	506,3	N	EG	WA	55	40	60	61	54	57	62	58	62	65	63	69	62	61	66	65	49	56	66	65	69
7980;A	101+913	506,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	63	59	63	67	65	69	65	64	70	67	54	61	68	67	69
7980;A	101+913	506,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	65	70	70	70	68	67	71	72	59	65	72	72	71
7980;C	101+887	506,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	54	59	59	60	62	59	59	64	63	51	60	64	64	66
7980;C	101+887	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	57	62	63	65	66	62	62	65	66	55	63	67	67	67
7980;C	101+887	506,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	64	69	69	72	67	67	71	71	58	65	71	71	72
7980;D	101+909	510,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	46	50	60	62	64	59	60	65	61	55	64	62	62	65
7980;D	101+909	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	50	53	64	65	66	62	62	67	64	59	66	65	65	67
7980;D	101+909	510,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	57	60	70	70	72	67	67	71	71	60	67	71	71	72
Von-Berger-Straße 28																										
7981;A	101+979	513,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	66	59	52	53	64	62	69	63	62	68	67	51	51	67	66	69
7981;A	101+979	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	60	53	55	66	64	70	65	64	69	69	51	51	69	68	70
7981;A	101+979	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	62	69	68	70	67	66	70	71	55	61	71	71	70
7981;C	101+970	514,3	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	49	53	65	64	67	60	57	61	65	54	61	65	64	67
7981;C	101+970	514,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	54	58	67	67	68	62	60	64	67	57	64	67	67	68
7981;C	101+970	514,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	59	63	69	69	72	67	66	69	71	58	65	71	71	72
Von-Berger-Straße 29																										
7982;A	101+913	499,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	57	61	64	63	69	61	61	66	65	50	49	65	65	69
7982;A	101+913	499,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	59	63	66	64	69	65	64	69	67	50	51	67	67	69
7982;A	101+913	499,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	65	70	70	71	68	67	70	71	55	61	72	71	71
7982;C	101+888	499,5	S	EG	WA	55	40	60	58	55	63	55	54	59	58	57	59	60	60	63	62	51	58	63	63	66
7982;C	101+888	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	59	57	62	62	61	63	62	62	64	65	55	62	66	66	67
7982;C	101+888	499,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	64	69	69	72	67	67	70	71	58	65	71	71	72
Von-Berger-Straße 30																										
7983;A	101+974	503,7	W	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	60	63	65	59	65	62	60	64	66	54	53	66	65	68
7983;A	101+974	503,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	65	62	65	67	62	65	65	62	65	68	56	59	68	67	69
7983;A	101+974	503,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	63	67	71	69	72	68	67	69	72	59	65	72	72	72
7983;B	101+969	507,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	52	54	64	64	67	58	56	56	65	50	52	65	64	67
7983;B	101+969	507,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	57	60	66	67	68	61	60	60	67	54	58	67	67	68
7983;B	101+969	507,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	70	69	72	67	66	68	71	59	65	72	71	72
7983;D	101+979	507,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	51	53	64	62	68	64	62	68	67	51	56	67	66	68
7983;D	101+979	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	53	55	66	64	70	65	64	69	69	53	58	69	68	70
7983;D	101+979	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	62	69	69	71	67	66	70	71	55	61	72	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 31																										
7984;A	101+914	493,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	61	51	45	46	63	63	69	62	62	67	65	49	56	65	65	69
7984;A	101+914	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	56	49	51	65	65	69	65	65	69	67	54	61	68	67	69
7984;A	101+914	493,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	58	62	69	69	71	68	68	70	71	55	61	72	71	71
7984;C	101+888	492,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	61	48	45	49	55	55	58	60	60	63	60	51	58	61	61	63
7984;C	101+888	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	52	49	54	60	60	62	62	62	64	63	55	62	64	64	64
7984;C	101+888	492,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	64	69	70	72	67	67	69	71	58	65	71	71	72
Von-Berger-Straße 32																										
7985;A	101+978	493,2	N	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	59	63	65	62	68	64	63	68	66	54	61	67	66	68
7985;A	101+978	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	65	63	59	63	67	64	69	66	65	69	68	55	62	68	68	69
7985;A	101+978	493,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	65	70	69	71	68	67	70	71	57	65	72	71	71
7985;C	101+969	493,6	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	58	62	65	64	68	57	56	61	65	49	54	65	65	68
7985;C	101+969	493,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	60	65	67	67	69	61	60	64	68	53	58	68	67	69
7985;C	101+969	493,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	73	67	67	70	71	57	64	71	71	73
7985;D	101+974	497,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	52	53	60	62	67	60	61	67	63	52	53	63	63	67
7985;D	101+974	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	54	54	63	65	68	62	63	68	65	55	59	65	65	68
7985;D	101+974	497,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	65	70	70	72	67	66	70	71	59	64	71	71	72
Von-Berger-Straße 33																										
7986;A	101+914	486,6	N	EG	WA	55	40	60	58	54	58	56	55	59	63	63	69	62	62	69	65	49	56	66	65	69
7986;A	101+914	486,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	59	63	66	65	69	65	65	70	68	54	61	68	68	70
7986;A	101+914	486,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	63	67	70	70	71	68	68	70	72	59	65	72	72	71
7986;B	101+910	482,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	59	63	63	69	64	64	67	66	56	64	67	67	69
7986;B	101+910	482,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	59	64	67	66	69	67	67	69	69	59	65	70	70	69
7986;B	101+910	482,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	71	71	72	69	69	71	73	61	67	73	73	72
7986;C	101+889	484,8	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	56	61	62	61	63	60	60	62	64	51	58	64	64	65
7986;C	101+889	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	66	67	67	69	63	63	66	68	55	62	68	68	69
7986;C	101+889	484,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	68	71	72	74	68	68	71	73	59	66	73	73	74
7986;D	101+886	485,5	W	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	56	61	60	59	60	63	63	67	65	51	59	66	66	67
7986;D	101+886	485,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	61	66	65	65	66	66	66	69	59	55	63	69	69	70
7986;D	101+886	485,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	63	68	70	69	71	69	69	70	72	61	67	73	72	71
7986;E	101+885	489,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	48	47	43	47	57	57	60	57	57	60	58	52	60	59	59	60
7986;E	101+885	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	49	61	61	65	60	60	64	61	56	64	63	63	65
7986;E	101+885	489,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	61	68	68	70	66	66	69	69	60	67	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 34																										
7987;A	101+978	486,5	N	EG	WA	55	40	60	63	58	65	62	59	63	65	61	67	64	63	68	66	50	52	66	65	68
7987;A	101+978	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	63	59	63	66	63	69	66	65	69	68	51	54	68	67	69
7987;A	101+978	486,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	61	65	69	68	71	68	67	70	71	55	61	71	71	71
7987;C	101+969	486,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	56	60	65	66	69	59	59	62	65	50	54	65	65	69
7987;C	101+969	486,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	64	66	67	69	62	62	64	68	54	59	68	68	69
7987;C	101+969	486,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	65	69	69	70	67	66	68	71	58	65	71	71	70
Von-Berger-Straße 36																										
7988;A	101+977	480,0	N	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	59	63	64	57	66	64	63	68	65	49	52	65	64	68
7988;A	101+977	480,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	65	63	59	63	65	61	67	66	65	69	67	50	54	67	66	69
7988;A	101+977	480,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	61	65	69	68	69	68	67	70	71	55	61	71	70	70
7988;C	101+968	480,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	54	59	64	66	69	60	60	62	66	55	61	66	66	69
7988;C	101+968	480,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	59	64	66	67	69	63	63	64	68	57	64	68	68	69
7988;C	101+968	480,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	65	69	69	69	67	66	69	71	58	65	71	71	69
Von-Berger-Straße 38																										
7989;A	101+977	473,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	52	56	59	57	60	64	63	67	64	54	60	64	64	67
7989;A	101+977	473,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	58	52	56	62	60	63	66	65	69	66	55	60	67	66	69
7989;A	101+977	473,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	62	69	68	70	68	68	70	71	58	62	71	71	70
7989;B	101+972	469,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	54	56	63	65	69	63	63	66	67	58	66	67	67	69
7989;B	101+972	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	58	62	66	67	69	65	65	67	69	60	67	69	69	69
7989;B	101+972	469,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	61	65	70	70	70	69	69	70	72	61	67	72	72	70
7989;C	101+968	473,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	52	56	65	66	69	59	59	64	66	56	64	66	66	69
7989;C	101+968	473,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	58	62	67	68	69	62	62	65	68	58	65	68	68	69
7989;C	101+968	473,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	65	69	69	70	66	66	69	71	59	66	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Berger-Straße 42																										
7990;A	101+978	456,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	66	57	47	51	65	64	69	64	64	70	67	55	62	68	67	70
7990;A	101+978	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	60	51	55	68	67	71	67	67	72	70	58	64	70	70	72
7990;A	101+978	456,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	61	64	71	70	71	70	69	73	73	60	66	73	73	73
7990;B	101+976	451,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	47	54	65	64	72	63	62	68	67	50	60	67	66	72
7990;B	101+976	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	50	56	68	67	72	66	64	70	69	51	60	70	69	72
7990;B	101+976	451,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	59	63	71	71	72	68	67	72	73	54	59	73	72	72
7990;C	101+970	446,0	W	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	67	67	65	68	66	65	67	69	56	61	69	68	69
7990;C	101+970	446,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	63	67	69	68	70	68	67	70	71	58	62	71	71	70
7990;C	101+970	446,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	61	65	70	70	71	69	68	70	73	59	64	73	73	71
7990;D	101+967	453,1	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	61	65	66	66	68	63	61	65	67	51	56	68	67	69
7990;D	101+967	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	61	65	68	68	70	64	63	65	69	55	60	69	69	70
7990;D	101+967	453,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	61	65	70	70	72	68	67	71	72	57	64	72	72	72
7990;E	101+969	460,8	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	65	63	63	66	59	59	63	65	53	63	66	66	69
7990;E	101+969	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	60	65	65	65	67	61	62	64	67	56	64	68	68	69
7990;E	101+969	460,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	65	69	69	72	67	67	71	72	59	66	72	72	72
7990;F	101+972	462,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	53	48	45	53	62	63	67	58	58	63	62	55	63	63	63	67
7990;F	101+972	462,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	48	54	65	65	68	61	61	66	65	57	64	65	65	68
7990;F	101+972	462,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	63	69	69	71	67	67	71	71	60	66	71	71	71
7990;G	101+977	462,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	46	51	60	63	65	57	57	64	62	55	64	63	63	66
7990;G	101+977	462,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	48	53	63	65	66	59	59	66	64	57	66	65	65	67
7990;G	101+977	462,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	59	63	69	69	70	66	65	67	70	60	67	71	70	70
7990;H	101+980	459,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	47	54	64	63	68	61	61	66	66	51	59	66	66	68
7990;H	101+980	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	57	49	54	66	66	70	65	64	70	68	54	61	69	68	70
7990;H	101+980	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	59	63	69	70	68	68	72	72	58	65	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 1																										
7991;A	103+650	85,8	SW	EG	WA	55	40	60	80	59	75	80	59	75	77	53	75	75	59	75	77	52	75	79	58	75
7991;A	103+650	85,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	67	76	82	67	76	80	64	76	79	71	76	80	64	76	81	69	76
7991;B	103+647	85,9	NW	EG	WA	55	40	60	81	55	71	80	55	71	77	54	71	75	66	75	77	54	71	77	60	71
7991;B	103+647	85,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	66	72	83	66	72	81	65	72	80	71	75	80	64	72	81	69	72
7991;C	103+642	86,1	SW	EG	WA	55	40	60	80	61	72	77	60	72	76	56	72	76	63	72	77	52	72	77	62	72
7991;C	103+642	86,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	67	73	81	66	73	79	63	73	79	70	77	80	62	73	81	68	73
7991;D	103+643	92,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	65	69	74	65	69	75	63	67	73	68	71	75	62	67	75	69	71
7991;D	103+643	92,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	68	73	79	67	73	78	65	69	77	71	72	79	64	69	79	71	72
7991;E	103+649	94,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	65	65	67	65	65	69	64	65	68	71	75	67	64	63	71	70	72
7991;E	103+649	94,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	68	68	77	68	68	76	67	68	75	74	77	76	67	68	77	72	74
7991;F	103+656	93,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	65	67	74	65	67	69	65	67	70	73	77	73	64	65	73	71	74
7991;F	103+656	93,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	66	70	78	66	70	76	65	70	75	73	77	77	64	70	78	72	74
7991;G	103+656	86,7	NW	EG	WA	55	40	60	79	65	72	80	64	72	77	64	72	74	71	75	76	64	72	78	70	72
7991;G	103+656	86,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	66	73	81	66	73	80	65	73	78	72	76	79	64	73	80	71	73
Von-Borries-Straße 2																										
7992;A	103+629	107,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	63	71	75	63	71	73	54	66	73	60	68	74	50	66	75	60	66
7992;A	103+629	107,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	67	73	79	66	73	77	62	67	78	69	74	79	61	67	79	68	70
7992;B	103+630	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	60	65	70	57	65	72	55	61	72	58	61	73	48	61	73	61	62
7992;B	103+630	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	66	72	77	65	72	77	61	64	77	67	71	78	60	64	78	67	68
7992;C	103+640	122,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	63	65	62	63	64	62	63	64	67	74	66	62	63	67	65	70
7992;C	103+640	122,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	65	66	75	65	66	73	64	66	73	71	74	75	63	66	75	70	72
7992;D	103+639	111,4	NW	EG	WA	55	40	60	76	64	66	78	64	66	72	63	66	73	70	74	73	63	66	74	69	72
7992;D	103+639	111,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	66	69	79	65	69	76	64	69	77	71	74	77	64	69	78	70	72
Von-Borries-Straße 3																										
7993;A	103+665	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	78	65	71	79	65	71	75	64	71	75	71	76	75	64	71	78	70	73
7993;B	103+660	95,9	SW	EG	WA	55	40	60	77	61	71	77	61	71	74	60	71	70	70	76	74	60	71	76	67	72
7993;C	103+657	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	75	63	69	75	62	69	72	61	69	74	69	77	75	60	69	76	66	69
7993;D	103+659	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	60	67	75	59	67	75	56	67	72	65	72	75	54	67	75	63	67
7993;E	103+664	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	77	67	70	77	67	70	75	67	70	74	73	75	75	66	70	78	72	75
7993;F	103+665	103,5	NO	EG	WA	55	40	60	77	67	69	76	66	69	74	66	69	73	73	78	75	65	69	77	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 5																										
7994;A	103+680	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	65	70	78	65	70	74	64	70	73	71	75	74	64	70	77	70	74
7994;A	103+680	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	66	71	79	66	71	77	65	71	76	72	76	77	64	71	79	71	74
7994;B	103+674	108,9	SW	EG	WA	55	40	60	79	60	72	78	60	72	75	52	72	74	61	72	76	51	72	78	58	72
7994;B	103+674	108,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	65	73	80	65	73	78	62	73	77	69	76	78	61	73	80	68	73
7994;C	103+670	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	77	55	72	78	54	72	75	53	72	73	67	75	73	53	72	77	65	73
7994;C	103+670	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	65	73	81	65	73	79	63	73	78	70	76	78	63	73	80	69	74
7994;D	103+666	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	59	66	71	57	66	73	53	63	71	57	63	73	48	63	73	59	63
7994;D	103+666	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	65	69	78	64	69	77	62	65	76	67	72	77	61	65	77	67	70
Von-Borries-Straße 7																										
7995;A	103+687	118,6	NW	EG	WA	55	40	60	77	65	69	76	65	69	73	65	69	72	71	76	73	64	69	76	70	74
7995;A	103+687	118,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	66	70	79	65	70	76	65	70	76	72	76	76	64	70	78	71	74
7995;B	103+674	121,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	56	59	67	51	59	67	55	59	66	58	60	67	49	59	68	60	60
7995;B	103+674	121,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	64	68	78	63	68	76	62	66	75	68	74	77	61	66	78	68	72
7995;C	103+675	127,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	65	69	57	65	71	56	61	71	58	61	73	49	61	72	61	61
7995;C	103+675	127,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	65	69	77	64	69	76	62	66	75	67	72	77	61	66	77	67	71
Von-Borries-Straße 8																										
7996;A	103+667	138,8	NW	EG	WA	55	40	60	74	63	64	75	62	64	72	62	60	72	66	69	73	61	60	73	66	68
7996;B	103+662	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	63	69	76	62	69	73	61	64	73	66	69	74	58	64	74	67	69
7996;C	103+658	139,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	64	69	76	63	69	73	62	64	73	67	70	74	60	64	74	67	69
7996;D	103+657	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	75	67	71	75	66	71	73	64	64	74	69	71	75	63	64	76	69	70
7996;E	103+657	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	64	68	73	64	68	73	62	64	73	68	71	74	61	64	75	68	70
7996;F	103+666	149,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	64	64	75	64	64	70	63	64	71	69	71	71	62	64	73	68	71
Von-Borries-Straße 9																										
7997;A	103+690	136,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	60	66	72	58	66	71	56	64	71	60	64	71	49	64	72	62	64
7997;A	103+690	136,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	65	69	77	64	69	75	62	67	75	67	72	76	61	67	77	67	71
7997;B	103+694	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	67	67	71	67	67	70	67	67	70	73	77	71	66	66	73	72	75
7997;B	103+694	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	68	67	76	68	67	74	67	67	74	74	77	76	67	67	77	73	76
7997;C	103+695	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	65	68	77	65	68	72	65	68	72	71	74	73	64	68	76	70	73
7997;C	103+695	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	66	69	78	65	69	75	65	69	75	72	76	76	64	69	78	71	74
7997;D	103+689	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	60	62	67	54	60	67	58	57	68	61	62	69	50	54	69	64	64
7997;D	103+689	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	68	77	64	68	75	63	65	75	68	73	76	61	65	77	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 11																										
7998;A	103+710	145,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	65	67	74	65	67	71	65	67	70	71	75	71	64	67	75	70	74
7998;A	103+710	145,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	67	76	65	67	74	65	67	73	72	76	75	64	67	76	71	74
7998;B	103+704	142,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	60	67	75	57	67	72	56	67	72	69	76	73	51	67	75	68	74
7998;B	103+704	142,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	66	70	77	65	70	75	63	67	75	71	76	76	62	67	77	70	74
7998;C	103+699	152,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	63	71	73	62	71	74	55	62	73	59	62	75	49	62	74	62	62
7998;C	103+699	152,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	66	72	77	65	72	76	62	65	76	67	72	77	61	65	77	67	71
7998;D	103+707	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	67	69	65	67	69	65	65	68	69	72	69	64	64	72	70	72
7998;D	103+707	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	67	69	74	66	69	72	65	65	72	71	75	74	64	64	75	71	72
Von-Borries-Straße 12																										
7999;A	103+677	154,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	63	66	74	62	66	71	61	62	71	69	74	72	60	62	74	68	73
7999;B	103+671	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	62	69	75	62	69	72	59	64	73	68	73	74	57	64	75	67	72
7999;C	103+669	158,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	62	68	75	61	68	72	58	62	74	64	70	75	57	62	75	63	70
7999;D	103+669	162,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	63	69	74	63	69	72	60	61	73	65	72	74	60	61	74	65	72
7999;E	103+668	166,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	62	63	73	61	63	72	61	63	73	64	70	74	60	63	73	64	70
7999;F	103+674	166,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	65	65	73	65	65	71	64	64	73	68	73	73	64	63	73	68	70
Von-Borries-Straße 13																										
8000;A	103+737	156,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	66	66	75	65	66	72	65	66	71	71	76	73	64	66	75	70	74
8000;B	103+729	155,1	SW	EG	WA	55	40	60	76	65	67	76	65	67	73	65	67	72	72	77	74	63	67	76	71	76
8000;C	103+721	155,3	SW	EG	WA	55	40	60	76	64	68	75	64	68	72	64	68	71	70	74	73	63	68	75	69	74
8000;D	103+722	163,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	66	66	74	66	66	72	66	66	72	71	74	72	65	66	75	70	73
8000;E	103+732	165,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	65	65	72	65	65	70	65	65	69	70	72	70	64	64	73	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 14																										
8001;A	103+650	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	64	65	73	64	65	73	63	65	72	68	71	72	63	65	73	68	70
8001;A	103+650	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	67	76	66	67	76	65	66	75	71	73	76	65	66	76	70	71
8001;B	103+645	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	61	68	75	59	68	73	56	65	73	62	71	75	50	65	75	63	68
8001;B	103+645	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	72	77	65	72	76	63	65	76	68	73	78	62	65	78	68	72
8001;C	103+642	161,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	65	72	72	65	72	74	61	64	75	63	64	76	59	64	75	64	64
8001;C	103+642	161,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	68	74	76	67	74	77	65	65	77	68	69	78	64	65	78	68	68
8001;D	103+644	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	71	72	61	71	73	56	62	73	63	67	74	49	62	73	63	67
8001;D	103+644	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	71	76	65	71	75	63	63	76	69	74	77	61	63	77	69	73
8001;E	103+643	174,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	60	71	70	60	71	74	50	62	74	55	64	74	47	62	73	55	62
8001;E	103+643	174,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	65	72	75	64	72	76	62	64	76	66	72	77	60	64	76	66	69
8001;F	103+652	176,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	64	64	68	64	64	66	63	64	66	69	72	70	62	63	73	68	71
8001;F	103+652	176,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	73	65	65	71	64	64	71	70	73	74	63	64	75	69	72
8001;G	103+654	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	64	64	71	64	64	69	64	64	67	69	72	67	63	63	72	68	71
8001;G	103+654	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	68	75	65	68	73	64	66	73	70	73	73	64	66	76	69	72
8001;H	103+654	157,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	63	64	73	63	64	73	63	64	71	69	72	71	62	64	73	68	72
8001;H	103+654	157,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	67	76	65	67	75	64	65	74	71	73	75	63	65	76	70	73
Von-Borries-Straße 15																										
8002;A	103+710	166,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	53	66	71	53	66	70	51	66	69	68	76	73	50	66	73	67	74
8002;A	103+710	166,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	67	76	64	67	74	63	67	74	72	77	76	62	67	77	71	76
8002;B	103+708	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	64	66	72	64	66	70	64	66	68	69	75	72	63	66	71	68	73
8002;B	103+708	165,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	67	77	65	67	74	65	67	73	71	75	75	64	67	76	70	74
8002;C	103+702	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	69	73	60	69	72	56	62	72	68	75	73	50	62	74	67	73
8002;C	103+702	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	70	76	65	70	75	63	64	74	70	75	76	62	64	76	70	74
8002;D	103+699	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	65	68	73	64	68	72	63	62	71	63	62	73	62	62	73	64	62
8002;D	103+699	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	67	70	75	66	70	74	65	65	74	68	72	75	64	65	76	68	69
8002;E	103+703	173,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	65	64	66	65	64	66	64	67	67	63	62	65	67	67	67
8002;E	103+703	173,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	68	72	67	68	71	66	68	71	70	72	72	65	67	74	70	72
8002;F	103+714	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	64	65	71	64	65	67	63	65	66	68	70	69	63	65	71	67	70
8002;F	103+714	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	66	75	65	66	73	65	66	72	71	75	74	64	66	75	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 17																										
8003;A	103+685	181,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	62	65	75	62	65	71	62	65	73	65	74	73	61	65	73	64	65
8003;A	103+685	181,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	65	66	77	65	66	75	64	66	75	69	74	76	63	66	76	68	72
8003;B	103+677	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	59	64	72	56	64	71	56	62	71	66	73	73	50	62	72	64	72
8003;B	103+677	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	69	75	64	69	74	63	64	74	69	74	75	61	63	75	68	72
8003;C	103+673	190,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	63	64	71	62	64	69	63	62	70	66	70	70	61	61	71	66	70
8003;C	103+673	190,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	68	75	66	68	73	65	65	73	69	73	74	63	65	75	69	72
8003;D	103+688	191,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	64	65	64	64	65	64	64	65	68	69	63	64	63	68	68	69
8003;D	103+688	191,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	65	65	70	65	64	70	69	70	71	64	63	73	69	70
8003;E	103+692	184,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	65	65	74	65	65	69	65	64	69	67	66	69	64	64	71	67	65
8003;E	103+692	184,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	65	75	65	65	72	65	64	72	69	74	74	64	64	75	69	71
8003;F	103+687	181,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	57	66	73	57	66	69	51	66	71	63	75	73	49	66	73	62	67
8003;F	103+687	181,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	69	76	64	69	73	63	66	74	69	77	76	61	66	76	69	74
Von-Borries-Straße 19																										
8004;A	103+661	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	59	63	72	59	63	71	58	63	69	64	72	70	58	63	71	62	72
8004;A	103+661	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	66	76	64	66	75	64	64	75	68	73	75	63	64	75	67	72
8004;B	103+655	195,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	59	63	70	56	63	72	56	62	72	66	72	73	50	62	73	66	71
8004;B	103+655	195,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	69	74	64	69	74	63	64	74	68	73	75	61	63	75	68	72
8004;C	103+652	200,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	64	69	73	63	69	75	62	62	73	65	69	73	61	62	73	66	67
8004;C	103+652	200,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	64	69	74	63	69	74	62	65	74	66	71	75	59	64	74	67	71
8004;D	103+666	205,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	65	64	64	64	64	64	64	68	69	63	63	63	68	68	69
8004;D	103+666	205,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	71	65	65	70	65	64	70	69	71	71	64	63	72	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 20																										
8005;A	103+634	174,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	56	62	72	56	62	74	55	62	73	61	66	72	54	62	70	60	66
8005;A	103+634	174,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	67	76	65	67	75	64	64	75	69	72	76	63	64	76	69	71
8005;B	103+629	171,7	SW	EG	WA	55	40	60	75	61	68	73	59	68	74	56	63	73	62	65	74	50	63	75	63	65
8005;B	103+629	171,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	71	76	65	71	76	63	64	76	68	71	77	61	64	77	68	71
8005;C	103+624	175,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	60	66	73	57	66	74	56	63	73	61	66	75	49	63	74	63	66
8005;C	103+624	175,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	71	76	65	71	76	63	64	76	67	71	77	61	64	77	68	70
8005;D	103+623	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	64	66	69	62	66	71	62	63	73	64	62	74	60	63	74	65	62
8005;D	103+623	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	71	73	65	71	74	62	63	75	66	68	76	60	63	75	66	68
8005;E	103+630	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	68	67	64	68	68	63	62	66	64	65	65	62	62	69	64	65
8005;E	103+630	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	65	66	72	65	66	72	64	63	71	69	71	72	63	63	74	69	71
8005;F	103+635	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	67	68	60	67	65	58	59	66	62	66	57	59	67	62	62	67
8005;F	103+635	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	65	66	72	65	66	72	64	64	71	69	71	72	63	63	74	69	71
Von-Borries-Straße 21																										
8006;A	103+648	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	62	64	73	61	64	71	60	63	71	65	68	72	58	61	72	64	68
8006;B	103+643	203,1	SW	EG	WA	55	40	60	73	63	69	70	62	69	71	60	61	70	66	71	72	58	61	72	66	71
8006;C	103+648	211,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	64	66	69	64	66	69	63	65	68	67	67	69	62	64	70	66	65
8006;D	103+654	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	64	68	64	64	68	64	64	68	68	68	68	63	63	70	67	68
Von-Borries-Straße 22																										
8007;A	103+611	170,4	NW	EG	WA	55	40	60	75	63	64	73	63	64	73	62	62	73	66	72	75	61	62	73	66	68
8007;B	103+606	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	63	63	72	61	63	73	61	61	72	67	71	72	60	61	72	66	70
8007;C	103+603	174,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	67	73	73	66	73	73	64	63	72	68	71	73	62	62	74	68	69
8007;D	103+598	182,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	64	71	72	64	71	72	62	62	73	66	71	74	61	62	75	66	69
8007;E	103+611	184,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	60	65	70	59	65	69	57	61	68	61	66	70	56	61	70	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 23																										
8008;A	103+633	208,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	61	69	70	60	69	72	54	60	72	65	72	72	49	60	72	64	71
8008;A	103+633	208,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	71	74	64	71	74	62	63	74	68	72	75	60	63	75	67	71
8008;B	103+629	214,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	68	66	57	68	70	54	62	72	56	62	72	48	62	73	58	62
8008;B	103+629	214,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	72	72	63	72	74	61	62	75	65	66	75	59	62	76	65	66
8008;C	103+631	223,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	66	62	62	70	63	63	70	60	61	71	63	63
8008;C	103+631	223,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	70	71	63	70	71	61	62	73	65	68	74	59	60	74	65	66
8008;D	103+637	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	64	63	64	64	63	63	64	67	68	63	63	63	67	67	68
8008;D	103+637	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	70	64	66	70	64	63	70	68	70	71	63	63	72	68	68
8008;E	103+640	216,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	64	65	63	64	65	63	63	64	65	65	65	62	61	66	65	64
8008;E	103+640	216,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	67	71	64	67	71	64	63	71	68	71	72	63	63	73	68	70
8008;F	103+640	212,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	66	66	67	67	64	65	66	67	67	67
8008;F	103+640	212,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	71	67	66	71	66	66	71	70	72	71	66	65	73	70	72
Von-Borries-Straße 24A																										
8009;A	103+585	182,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	61	71	72	60	71	72	56	62	73	59	62	74	49	62	73	62	62
8009;A	103+585	182,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	66	72	75	65	72	76	62	64	76	66	70	77	61	64	77	67	69
8009;B	103+593	192,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	69	68	64	69	69	63	63	68	66	69	69	63	62	69	65	69
8009;B	103+593	192,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	71	73	65	71	74	64	63	73	68	71	75	63	62	74	67	69
8009;C	103+593	183,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	62	69	61	62	71	61	62	72	67	71	74	60	62	73	66	70
8009;C	103+593	183,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	70	74	64	70	75	63	64	76	68	71	77	62	64	76	68	70
Von-Borries-Straße 24B																										
8010;A	103+581	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	60	67	71	57	67	72	56	62	73	59	62	74	49	62	73	61	62
8010;A	103+581	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	72	75	64	72	76	62	64	76	66	70	77	60	64	77	67	69
8010;B	103+580	195,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	60	66	68	57	66	68	56	61	68	58	61	71	48	61	72	62	61
8010;B	103+580	195,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	64	71	73	63	71	74	61	62	74	65	67	75	59	62	76	66	66
8010;C	103+587	197,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	66	70	67	63	62	67	66	67
8010;C	103+587	197,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	65	68	72	64	68	73	64	63	73	68	71	74	63	62	73	68	69
Von-Borries-Straße 25																										
8011;A	103+624	222,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	57	63	70	56	63	70	56	60	70	59	60	72	52	60	71	60	60
8011;B	103+614	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	59	60	70	59	60	69	58	60	68	65	71	69	57	59	69	65	70
8011;C	103+615	227,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	60	62	69	57	62	69	58	55	69	61	61	69	55	54	69	63	63
8011;D	103+623	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	64	63	68	64	63	68	63	63	68	67	68	68	63	62	69	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Borries-Straße 26																										
8012;A	103+568	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	62	67	72	60	67	72	59	60	71	62	62	72	57	60	72	64	61
8012;B	103+560	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	62	70	71	61	70	71	58	60	71	62	62	72	55	60	73	64	63
8012;C	103+573	209,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	64	70	64	64	72	64	64	70	68	71	70	63	64	71	68	71
8012;D	103+577	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	72	64	62	72	65	63	72	63	62	72	66	63
Von-Borries-Straße 27																										
8013;A	103+607	203,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	63	63	71	63	63	70	63	63	72	67	69	73	62	62	73	67	69
8013;A	103+607	203,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	68	73	65	68	74	64	63	74	69	70	75	63	62	75	69	70
8013;B	103+602	200,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	56	62	70	55	62	71	54	61	71	65	69	71	50	61	72	64	69
8013;B	103+602	200,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	70	74	64	70	74	62	63	75	68	70	75	61	62	76	68	70
8013;C	103+601	204,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	66	67	57	66	67	58	58	69	61	63	70	49	56	70	64	64
8013;C	103+601	204,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	73	73	64	73	74	62	62	75	66	67	76	59	62	75	67	67
8013;D	103+599	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	64	69	55	64	69	58	58	69	61	62	70	50	58	69	64	63
8013;D	103+599	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	71	74	64	71	74	63	63	74	67	69	75	60	62	74	68	69
8013;E	103+597	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	62	70	69	59	70	69	56	57	69	58	61	70	48	57	70	62	63
8013;E	103+597	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	64	71	72	63	71	73	61	61	73	65	67	74	59	61	74	66	67
8013;F	103+604	216,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	61	63	63	61	63	62	66	70	61	60	62	67	66	70
8013;F	103+604	216,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	66	70	64	66	70	64	63	70	69	70	71	63	62	72	69	70
8013;G	103+607	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	63	65	62	63	64	62	63	64	67	71	65	61	62	68	67	70
8013;G	103+607	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	68	71	64	68	71	64	63	71	69	71	72	63	62	73	69	70
8013;H	103+608	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	64	65	70	69	72
8013;H	103+608	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	67	71	66	67	71	66	66	71	71	73	72	65	65	74	71	73
Von-Borries-Straße 29																										
8014;A	103+590	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	65	69	57	65	69	55	61	67	60	62	70	52	61	72	60	62
8014;B	103+582	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	68	70	62	68	71	60	62	72	65	69	73	58	62	73	66	69
8014;C	103+578	215,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	62	68	70	60	68	71	58	61	71	64	68	72	54	61	72	65	68
8014;D	103+583	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	63	68	73	61	68	73	60	62	72	64	65	73	57	62	73	66	65
8014;E	103+583	225,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	62	68	72	61	68	73	59	61	72	65	68	73	56	61	72	65	68
8014;F	103+590	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	63	64	69	63	64	69	62	63	69	66	69	70	61	62	70	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 1																										
8015;A	101+582	637,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	49	58	58	61	56	56	59	60	51	59	61	61	63
8015;A	101+582	637,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	57	59	54	56	63	63	65	62	61	63	64	56	63	65	65	65
8015;B	101+587	633,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	60	54	47	49	61	61	66	59	59	65	63	51	62	64	63	66
8015;B	101+587	633,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	63	60	54	57	65	65	66	63	63	66	67	55	65	68	67	67
8015;C	101+586	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	62	60	53	56	62	59	62	61	59	65	63	46	50	64	63	65
8015;C	101+586	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	66	63	57	60	66	65	68	65	64	69	68	53	58	69	69	69
8015;D	101+585	624,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	60	58	53	56	60	57	59	58	56	60	61	45	48	62	61	61
8015;D	101+585	624,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	63	61	54	57	64	62	66	63	62	66	67	52	57	67	67	69
8015;E	101+582	620,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	55	55	61	53	57	62	56	58	61	57	62	63	48	54	63	61	62
8015;E	101+582	620,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	56	59	65	64	67	64	62	66	67	53	60	68	67	67
8015;F	101+577	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	58	54	59	57	55	59	58	53	53	58	57	59	61	49	53	62	61	64
8015;F	101+577	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	57	60	63	61	65	63	61	62	66	54	58	67	66	68
8015;G	101+575	629,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	58	58	54	58	60	57	61	59	59	62	62	49	54	63	62	62
8015;G	101+575	629,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	64	57	60	65	64	66	64	62	67	67	52	56	68	67	67
8015;H	101+572	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	57	57	53	57	58	56	62	57	56	59	61	45	52	62	61	65
8015;H	101+572	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	62	55	59	63	63	64	62	60	66	66	51	60	66	66	66
8015;I	101+576	636,1	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	59	57	53	54	60	61	63	55	56	58	61	50	52	61	61	63
8015;I	101+576	636,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	59	60	54	56	64	63	64	61	60	62	64	55	62	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 2																										
8016;A	101+698	601,2	W	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	54	55	64	62	63	63	62	65	65	54	63	66	65	65
8016;A	101+698	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	59	62	68	67	68	66	65	67	69	57	65	70	69	68
8016;A	101+698	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	65	60	64	69	68	68	68	67	69	71	60	67	72	71	69
8016;B	101+694	601,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	53	57	64	64	67	60	57	62	65	50	57	65	65	67
8016;B	101+694	601,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	57	62	66	66	67	62	61	63	67	54	62	68	67	67
8016;B	101+694	601,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	64	68	68	68	66	66	67	70	59	66	70	70	68
8016;C	101+695	608,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	58	51	41	45	57	58	62	57	57	62	58	53	62	59	59	62
8016;C	101+695	608,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	60	51	43	48	60	60	66	61	61	66	61	57	66	62	62	66
8016;C	101+695	608,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	56	60	66	65	68	66	66	68	67	60	68	68	68	68
8016;D	101+698	609,9	O	EG	WA	55	40	60	57	51	53	56	54	58	60	59	64	59	58	64	60	55	64	61	61	64
8016;D	101+698	609,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	53	59	59	58	62	63	62	67	62	62	67	63	58	67	64	64	67
8016;D	101+698	609,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	56	60	66	66	68	66	65	69	68	60	68	69	68	69
8016;E	101+698	609,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	61	50	49	51	63	62	65	60	60	65	64	53	62	64	64	65
8016;E	101+698	609,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	51	50	50	64	64	65	61	62	65	65	56	65	65	65	65
8016;E	101+698	609,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	56	60	67	67	68	65	65	68	68	59	66	69	69	68
8016;F	101+698	606,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	48	50	66	66	69	61	60	66	67	51	61	67	67	69
8016;F	101+698	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	51	54	68	67	69	63	62	67	68	53	64	69	68	69
8016;F	101+698	606,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	60	69	69	69	66	65	68	70	57	65	71	70	69
Von-Finckh-Straße 2A																										
8017;A	101+697	614,9	W	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	56	58	62	59	62	62	61	62	64	57	62	64	63	63
8017;A	101+697	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	62	59	62	65	62	65	65	65	65	66	60	65	67	67	65
8017;B	101+650	616,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	63	60	55	59	59	61	64	58	58	62	64	53	57	64	64	67
8017;B	101+650	616,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	62	59	63	63	63	64	62	62	64	67	57	62	67	67	69
8017;C	101+651	622,5	S	EG	MI	60	45	65	60	56	63	58	57	62	60	56	57	59	59	63	62	50	57	63	62	66
8017;C	101+651	622,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	60	64	62	61	65	66	64	65	64	63	65	67	56	64	68	67	69
8017;D	101+696	627,7	O	EG	MI	60	45	65	57	53	57	57	54	58	59	55	59	58	57	61	60	44	51	61	60	62
8017;D	101+696	627,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	59	63	62	59	63	65	64	65	64	63	67	67	53	61	67	67	67
8017;E	101+698	626,6	O	EG	MI	60	45	65	57	53	56	58	52	55	59	54	59	59	58	60	60	51	59	61	59	61
8017;E	101+698	626,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	59	62	63	59	63	65	62	63	65	63	63	66	57	63	67	66	65
8017;F	101+698	621,2	N	EG	MI	60	45	65	59	58	62	58	49	52	65	65	69	63	63	69	66	53	62	67	67	69
8017;F	101+698	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	61	54	54	67	67	69	66	65	69	69	57	64	69	69	69
8017;G	101+698	615,4	W	EG	MI	60	45	65	59	57	59	59	52	52	64	62	61	60	62	64	57	62	62	65	64	62
8017;G	101+698	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	61	54	55	66	65	66	65	64	65	67	60	65	68	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 5																										
8018;A	101+593	606,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	56	60	66	65	66	64	62	64	67	57	64	67	67	66
8018;B	101+608	603,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	60	54	50	49	63	62	66	58	58	63	63	48	49	64	63	66
8018;B	101+608	603,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	53	65	64	67	61	61	66	66	49	49	66	66	67
8018;B	101+608	603,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	60	68	67	68	65	64	67	69	56	62	69	69	68
8018;C	101+609	597,9	N	EG	WA	55	40	60	58	55	62	58	47	49	63	62	66	59	57	64	64	45	48	64	63	66
8018;C	101+609	597,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	50	53	65	64	67	62	60	66	66	48	49	67	66	67
8018;C	101+609	597,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	60	68	68	68	65	64	67	70	56	63	70	69	68
8018;D	101+605	594,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	59	64	64	61	65	61	60	64	65	49	55	65	65	66
8018;D	101+605	594,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	63	60	64	66	64	66	64	63	66	68	54	61	68	67	67
8018;D	101+605	594,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	61	65	69	69	69	68	67	69	71	59	66	71	71	69
8018;E	101+590	595,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	54	58	65	66	70	59	58	63	67	50	56	67	67	70
8018;E	101+590	595,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	57	61	67	68	70	61	61	65	69	55	62	69	69	70
8018;E	101+590	595,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	60	65	69	68	68	66	66	69	70	59	66	70	70	69
8018;F	101+589	600,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	57	62	63	64	56	56	59	65	51	58	65	65	69
8018;F	101+589	600,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	62	57	61	65	65	65	60	59	63	67	54	63	68	67	70
8018;F	101+589	600,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	60	65	68	68	69	66	65	66	69	59	66	70	70	69
Von-Finckh-Straße 5A																										
8019;A	101+573	601,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	48	52	61	62	65	58	57	62	63	50	57	63	63	65
8019;A	101+573	601,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	54	57	65	65	66	62	62	64	67	54	59	67	67	67
8019;B	101+577	607,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	57	48	45	47	57	57	62	52	52	51	58	45	51	58	58	62
8019;B	101+577	607,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	56	62	62	64	61	60	61	64	54	59	65	64	64
8019;D	101+581	598,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	48	54	64	64	68	58	58	62	65	53	60	65	65	68
8019;D	101+581	598,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	53	57	67	67	69	63	62	65	68	57	65	68	68	69
Von-Finckh-Straße 5A-1																										
8020;B	101+586	610,6	O	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	53	55	55	53	52	55	56	60	58	50	51	59	59	61
8020;B	101+586	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	59	55	57	62	61	62	60	60	60	63	55	60	64	64	62
8020;C	101+594	614,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	53	55	51	53	57	54	58	56	54	58	58	50	58	59	57	58
8020;C	101+594	614,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	54	55	63	61	63	62	61	63	64	56	63	65	64	63
8020;D	101+607	610,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	50	55	63	63	66	60	58	63	64	49	59	64	64	66
8020;D	101+607	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	53	55	66	66	67	63	63	67	67	55	64	67	67	67
8020;F	101+587	602,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	54	59	64	65	68	57	56	58	66	50	55	66	66	68
8020;F	101+587	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	64	67	67	69	62	61	64	68	56	64	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 6																										
8021;A	101+698	585,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	62	60	64	60	59	61	63	55	61	64	63	64
8021;A	101+698	585,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	57	59	66	65	67	64	63	64	68	57	64	68	68	67
8021;B	101+697	587,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	54	57	64	65	68	59	60	62	65	56	62	65	65	68
8021;B	101+697	587,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	61	67	67	68	64	64	65	68	58	63	69	68	68
8021;C	101+697	591,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	55	57	60	58	62	59	58	60	62	53	60	63	63	65
8021;C	101+697	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	58	62	66	66	67	64	63	66	68	56	62	68	68	67
8021;D	101+698	595,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	55	52	52	59	59	61	59	60	65	62	52	55	63	63	65
8021;D	101+698	595,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	56	57	66	66	68	64	64	68	68	56	62	69	68	68
8021;E	101+698	595,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	50	53	65	65	71	62	61	66	66	54	60	66	66	71
8021;E	101+698	595,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	59	68	68	71	65	64	67	69	58	63	69	69	71
8021;F	101+698	589,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	50	52	66	65	68	61	61	67	66	53	62	66	66	68
8021;F	101+698	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	54	55	68	68	69	64	64	68	68	57	65	69	69	69
8021;G	101+698	586,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	52	52	64	64	67	62	62	67	66	54	61	66	66	67
8021;G	101+698	586,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	54	55	67	67	69	65	64	68	68	57	64	69	68	69
Von-Finckh-Straße 7																										
8022;A	101+616	581,4	N	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	50	54	62	60	66	59	57	63	63	47	49	63	62	66
8022;A	101+616	581,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	52	55	64	62	67	62	61	66	65	50	49	66	65	67
8022;A	101+616	581,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	57	60	67	67	68	66	64	67	69	55	61	70	69	68
8022;B	101+613	572,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	60	62	62	66	61	61	64	65	53	59	65	65	67
8022;B	101+613	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	64	65	64	67	64	63	64	68	56	62	68	68	68
8022;B	101+613	572,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	61	65	69	68	68	67	67	67	71	60	66	71	71	68
8022;C	101+606	577,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	62	63	64	67	62	62	64	66	54	57	66	66	69
8022;C	101+606	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	65	65	65	68	65	64	66	67	57	62	68	68	68
8022;C	101+606	577,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	61	65	69	68	68	67	67	69	71	59	66	71	71	69
8022;D	101+608	587,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	57	52	49	49	59	59	65	55	56	61	62	49	49	62	62	66
8022;D	101+608	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	55	50	49	61	62	66	57	57	61	64	50	52	65	64	66
8022;D	101+608	587,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	57	60	67	68	68	64	64	67	69	56	63	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 8																										
8023;A	101+725	577,4	N	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	49	52	65	65	69	61	60	67	66	47	49	66	66	69
8023;A	101+725	577,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	52	55	67	66	70	63	62	68	68	49	52	68	68	70
8023;A	101+725	577,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	56	59	69	69	70	66	65	68	71	56	62	71	70	70
8023;C	101+698	575,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	53	57	63	64	68	59	58	63	64	51	57	65	64	68
8023;C	101+698	575,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	56	59	65	65	68	62	61	63	67	55	61	67	67	68
8023;C	101+698	575,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	62	68	69	70	65	65	68	70	59	66	70	70	70
8023;D	101+698	580,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	56	52	50	52	59	60	64	59	60	66	62	51	57	63	63	66
8023;D	101+698	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	53	53	52	53	64	64	68	61	61	67	65	54	62	66	66	68
8023;D	101+698	580,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	59	68	68	70	64	64	66	69	58	66	69	69	70
Von-Finckh-Straße 9																										
8024;A	101+619	568,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	57	60	61	58	61	60	59	63	63	54	61	63	63	66
8024;A	101+619	568,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	62	59	63	64	61	64	62	61	64	65	56	64	66	65	66
8024;A	101+619	568,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	65	69	68	70	66	65	66	70	60	66	71	70	69
8024;B	101+623	566,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	61	54	47	51	64	64	66	60	59	62	64	54	61	65	64	66
8024;B	101+623	566,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	58	50	53	66	65	67	63	62	66	66	57	62	67	67	67
8024;B	101+623	566,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	60	68	68	68	66	65	68	70	60	66	70	70	68
8024;D	101+616	563,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	56	59	64	65	68	63	62	66	66	57	66	67	66	68
8024;D	101+616	563,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	59	63	66	67	70	65	64	67	68	59	67	69	69	70
8024;D	101+616	563,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	61	65	69	70	71	67	66	68	71	60	66	72	71	71
Von-Finckh-Straße 10																										
8025;A	101+726	571,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	49	52	65	65	68	61	60	67	66	47	49	66	66	68
8025;A	101+726	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	60	52	55	67	66	70	63	62	68	68	50	52	68	67	69
8025;A	101+726	571,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	56	59	69	69	70	66	65	68	70	56	61	71	70	70
8025;C	101+698	568,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	52	57	63	65	68	58	59	62	64	55	62	65	65	68
8025;C	101+698	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	56	59	64	66	68	61	61	63	66	57	63	67	67	68
8025;C	101+698	568,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	63	69	69	70	65	65	66	70	59	66	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 11																										
8026;A	101+625	560,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	59	53	47	51	64	64	66	60	60	64	64	55	64	65	65	66
8026;A	101+625	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	57	50	53	66	65	67	63	63	66	67	57	64	67	67	67
8026;A	101+625	560,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	60	68	68	69	66	66	68	70	60	66	70	70	69
8026;B	101+622	554,9	W	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	55	59	63	62	66	63	62	66	64	58	66	65	65	66
8026;B	101+622	554,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	59	63	66	65	68	66	65	68	67	61	68	68	68	68
8026;B	101+622	554,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	61	65	69	69	69	68	67	68	70	62	68	71	71	69
8026;C	101+618	557,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	59	63	65	65	68	62	61	63	65	57	63	66	66	68
8026;C	101+618	557,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	60	65	67	67	69	64	64	66	68	59	66	68	68	70
8026;C	101+618	557,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	65	69	69	71	67	66	66	70	60	66	71	70	71
Von-Finckh-Straße 12																										
8027;A	101+727	564,5	N	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	50	54	65	65	68	62	60	67	66	47	50	66	66	68
8027;A	101+727	564,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	60	52	55	67	66	69	64	62	68	68	50	52	68	67	69
8027;A	101+727	564,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	56	59	69	69	70	66	65	68	70	56	61	71	70	70
8027;C	101+698	562,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	51	57	64	65	68	59	58	65	55	65	65	65	65	68
8027;C	101+698	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	55	59	65	66	68	61	60	66	67	56	66	67	67	68
8027;C	101+698	562,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	63	69	68	69	66	65	66	70	59	66	70	70	69
Von-Finckh-Straße 13																										
8028;A	101+630	546,4	N	EG	WA	55	40	60	58	55	59	56	50	54	64	64	68	60	59	64	65	48	53	65	65	68
8028;A	101+630	546,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	59	52	55	66	65	68	63	62	67	67	49	53	67	67	68
8028;A	101+630	546,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	57	59	68	67	68	66	65	68	70	56	62	70	70	68
8028;C	101+621	543,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	54	59	63	65	67	61	61	63	64	57	63	65	65	67
8028;C	101+621	543,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	58	63	66	67	69	63	63	66	67	59	66	68	68	69
8028;C	101+621	543,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	61	65	68	68	69	66	66	66	70	60	66	70	70	69
8028;D	101+624	548,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	51	51	62	62	65	59	59	65	62	55	65	63	63	65
8028;D	101+624	548,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	51	64	65	67	61	62	67	65	58	67	66	66	67
8028;D	101+624	548,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	57	61	66	67	68	64	64	67	67	60	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 14																										
8029;A	101+729	558,0	N	EG	WA	55	40	60	59	56	60	57	51	53	65	64	67	62	61	67	66	49	50	66	65	67
8029;A	101+729	558,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	60	52	55	66	65	68	64	63	68	67	50	52	68	67	68
8029;A	101+729	558,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	56	59	68	68	69	66	65	68	70	56	61	70	70	69
8029;B	101+725	553,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	56	62	62	64	62	62	68	64	54	56	65	64	68
8029;B	101+725	553,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	58	60	65	65	65	65	64	68	67	56	61	68	67	68
8029;B	101+725	553,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	61	65	69	68	68	68	67	68	71	59	65	71	71	68
8029;C	101+698	555,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	54	57	63	65	68	58	57	58	65	51	58	65	65	68
8029;C	101+698	555,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	57	60	64	66	68	61	60	62	67	55	61	67	67	68
8029;C	101+698	555,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	65	68	68	68	66	65	66	70	59	66	70	70	68
Von-Finckh-Straße 15																										
8030;A	101+632	540,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	59	54	50	52	64	64	68	61	60	65	65	53	59	65	65	68
8030;A	101+632	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	51	53	66	66	68	64	63	68	67	57	63	68	67	68
8030;A	101+632	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	57	60	68	68	68	67	66	69	70	56	63	70	70	69
8030;C	101+623	537,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	54	59	63	64	67	61	61	66	64	58	66	65	65	67
8030;C	101+623	537,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	63	66	66	70	64	64	68	67	60	68	68	68	69
8030;C	101+623	537,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	61	66	68	68	68	66	66	66	70	60	66	70	70	68
Von-Finckh-Straße 16																										
8031;A	101+731	543,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	50	51	64	64	68	61	60	67	65	48	49	66	65	68
8031;A	101+731	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	52	54	66	65	68	64	62	68	67	50	52	67	67	68
8031;A	101+731	543,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	57	60	69	69	70	67	66	69	71	56	62	71	71	70
8031;C	101+698	542,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	53	58	63	65	68	59	57	60	65	51	58	65	65	68
8031;C	101+698	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	57	60	65	66	68	62	61	62	67	55	60	67	67	68
8031;C	101+698	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	60	64	69	69	71	67	66	69	71	59	66	71	71	71
8031;D	101+727	547,0	O	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	49	49	61	60	67	56	56	64	62	49	56	63	62	67
8031;D	101+727	547,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	51	49	63	63	67	58	58	64	64	53	61	65	65	67
8031;D	101+727	547,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	56	60	68	69	69	65	64	66	70	58	66	70	70	69
Von-Finckh-Straße 17																										
8032;A	101+646	533,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	57	54	47	52	65	64	67	60	59	64	65	54	61	65	65	67
8032;A	101+646	533,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	58	51	52	66	66	68	63	63	67	67	57	63	67	67	68
8032;A	101+646	533,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	57	60	68	68	69	66	65	68	70	57	63	70	70	69
8032;C	101+625	531,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	52	56	63	62	66	62	62	66	64	59	66	65	65	66
8032;C	101+625	531,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	56	60	65	65	68	64	64	68	67	61	68	67	67	68
8032;C	101+625	531,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	64	68	68	68	66	66	66	70	60	66	70	70	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 18																										
8033;A	101+733	537,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	56	49	51	64	63	68	61	61	67	65	48	51	66	65	68
8033;A	101+733	537,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	52	54	66	65	68	64	63	68	67	50	53	68	67	68
8033;A	101+733	537,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	57	60	69	69	70	67	66	69	71	56	62	71	70	70
8033;C	101+724	535,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	53	58	62	65	68	57	57	59	65	53	59	65	65	68
8033;C	101+724	535,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	57	60	64	66	69	61	61	62	67	56	62	67	67	69
8033;C	101+724	535,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	64	69	69	69	66	66	67	70	59	66	71	71	69
Von-Finckh-Straße 19																										
8034;A	101+648	527,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	58	54	47	50	65	65	68	60	60	63	65	54	61	65	65	68
8034;A	101+648	527,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	51	52	67	66	68	63	63	67	67	57	64	68	67	68
8034;A	101+648	527,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	57	60	68	68	69	66	65	68	70	56	63	70	70	69
8034;B	101+633	522,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	52	56	61	60	64	61	61	64	63	54	61	63	63	64
8034;B	101+633	522,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	56	60	65	64	65	65	64	67	67	59	65	67	67	67
8034;B	101+633	522,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	65	60	63	69	69	68	68	67	68	71	60	66	72	71	68
8034;C	101+627	524,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	56	53	51	55	61	61	66	60	60	64	63	56	64	64	64	67
8034;C	101+627	524,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	55	59	64	64	67	63	63	66	66	59	66	67	67	68
8034;C	101+627	524,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	63	68	68	68	66	66	67	70	60	66	71	71	69
Von-Finckh-Straße 20																										
8035;A	101+734	531,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	62	57	49	51	64	63	68	61	61	67	65	47	50	65	65	68
8035;A	101+734	531,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	60	52	54	66	65	68	64	63	68	67	50	52	68	67	68
8035;A	101+734	531,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	57	60	69	69	70	67	66	69	71	56	62	71	70	70
8035;C	101+725	529,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	51	58	63	65	69	58	58	61	65	54	61	65	65	69
8035;C	101+725	529,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	55	60	65	66	69	61	61	65	67	57	65	67	67	69
8035;C	101+725	529,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	59	64	69	69	70	66	66	67	70	59	66	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 21																										
8036;A	101+652	513,9	N	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	47	51	65	65	68	59	58	63	65	52	59	66	66	68
8036;A	101+652	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	50	52	67	66	68	63	62	67	67	56	63	68	68	68
8036;A	101+652	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	57	60	69	69	70	66	65	68	71	58	67	71	71	70
8036;C	101+631	507,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	54	59	60	61	65	58	58	60	64	53	60	64	64	69
8036;C	101+631	507,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	58	62	64	65	67	62	62	65	67	58	65	68	68	71
8036;C	101+631	507,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	67	69	69	70	68	68	69	72	62	69	72	72	71
8036;D	101+628	509,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	49	54	61	62	68	57	57	62	64	51	58	64	64	68
8036;D	101+628	509,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	53	58	64	65	69	61	61	64	66	56	64	67	67	69
8036;D	101+628	509,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	59	63	68	68	69	66	66	69	70	59	66	71	71	69
8036;E	101+630	512,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	46	59	59	65	59	59	64	60	54	63	61	61	65
8036;E	101+630	512,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	44	49	62	62	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66
8036;E	101+630	512,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	56	60	68	68	69	67	67	70	69	61	69	70	70	69
8036;F	101+631	513,3	S	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	49	59	59	67	58	58	64	60	53	63	61	61	67
8036;F	101+631	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	51	62	62	67	61	61	65	63	57	64	64	64	67
8036;F	101+631	513,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	61	69	69	71	66	66	69	70	59	66	71	71	71
8036;G	101+646	516,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	61	61	66	56	56	62	60	53	62	62	62	66
8036;G	101+646	516,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	50	49	64	64	67	59	59	67	63	57	67	65	65	67
8036;G	101+646	516,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	56	60	69	69	70	65	64	66	70	59	66	70	70	70
Von-Finckh-Straße 22																										
8037;A	101+735	524,6	N	EG	WA	55	40	60	60	57	64	58	50	51	64	63	68	62	60	67	65	48	50	65	65	68
8037;A	101+735	524,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	52	54	66	65	68	64	63	68	67	50	52	67	67	68
8037;A	101+735	524,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	57	60	69	69	70	67	66	70	71	56	62	71	70	70
8037;C	101+726	522,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	53	57	64	65	69	58	56	57	65	49	58	66	65	69
8037;C	101+726	522,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	57	61	65	66	69	61	60	61	67	54	61	68	67	69
8037;C	101+726	522,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	64	69	69	70	67	66	67	71	59	66	71	71	70
Von-Finckh-Straße 23																										
8038;A	101+653	507,4	N	EG	WA	55	40	60	58	54	56	57	47	52	65	65	68	60	59	64	66	52	58	66	65	68
8038;A	101+653	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	50	52	67	66	69	63	63	67	68	56	63	68	67	69
8038;A	101+653	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	61	69	69	71	66	65	69	71	56	62	71	71	71
8038;C	101+633	505,1	S	EG	WA	55	40	60	57	52	55	56	55	59	58	56	58	55	55	65	64	49	57	64	64	69
8038;C	101+633	505,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	60	58	63	62	61	63	59	59	66	67	54	62	67	67	71
8038;C	101+633	505,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	67	70	70	71	65	65	66	72	59	66	72	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 24																										
8039;A	101+736	518,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	51	54	64	63	67	62	60	67	65	48	49	65	65	67
8039;A	101+736	518,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	52	55	66	65	68	64	63	68	68	50	51	68	67	68
8039;A	101+736	518,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	57	60	69	69	70	67	66	69	71	56	62	71	71	70
8039;C	101+727	516,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	54	57	64	65	69	60	59	64	66	51	58	66	66	69
8039;C	101+727	516,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	57	61	65	66	69	63	62	65	68	55	61	68	67	69
8039;C	101+727	516,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	60	64	69	69	69	67	67	68	71	59	66	71	71	69
Von-Finckh-Straße 25																										
8040;A	101+664	501,2	N	EG	WA	55	40	60	58	54	57	57	50	54	66	65	68	61	60	66	66	47	51	66	66	68
8040;A	101+664	501,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	52	55	67	66	69	64	63	68	68	49	51	68	68	69
8040;A	101+664	501,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	61	69	69	71	66	65	69	71	56	62	71	70	71
8040;C	101+646	498,8	S	EG	WA	55	40	60	57	54	64	54	54	58	56	54	55	57	57	64	61	48	55	61	61	67
8040;C	101+646	498,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	65	58	58	62	61	58	60	60	60	65	64	53	60	64	64	69
8040;C	101+646	498,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	61	66	68	68	70	66	65	67	70	59	66	70	70	70
Von-Finckh-Straße 26																										
8041;A	101+737	511,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	51	52	63	62	66	61	60	66	65	49	49	65	64	66
8041;A	101+737	511,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	52	54	66	65	68	64	63	68	67	50	51	68	67	68
8041;A	101+737	511,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	57	60	69	69	70	67	66	69	71	56	62	71	71	70
8041;B	101+735	507,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	65	60	56	60	62	59	62	63	62	66	65	52	56	65	65	66
8041;B	101+735	507,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	59	63	65	63	65	66	65	68	68	55	61	68	68	68
8041;B	101+735	507,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	61	65	69	69	69	68	68	69	72	59	66	72	72	69
8041;C	101+729	510,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	54	57	63	65	69	61	60	64	66	51	58	66	66	69
8041;C	101+729	510,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	57	60	65	66	69	63	63	65	68	55	60	68	68	69
8041;C	101+729	510,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	60	64	69	69	69	67	67	69	71	59	65	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Von-Finckh-Straße 27																											
8042;A	101+666	494,9	N	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	50	51	66	66	69	61	61	66	66	55	60	67	66	69	
8042;A	101+666	494,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	51	53	67	67	69	64	64	68	68	57	63	68	68	69	
8042;A	101+666	494,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	58	61	69	69	71	67	66	69	71	56	62	71	71	71	
8042;B	101+663	490,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	57	61	64	63	68	62	62	66	66	55	62	66	66	68	
8042;B	101+663	490,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	60	64	67	66	69	66	65	68	69	58	65	69	69	69	
8042;B	101+663	490,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	62	66	70	70	71	68	68	69	72	59	66	72	72	71	
8042;C	101+648	489,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	61	62	62	68	59	59	62	64	47	55	64	64	68	
8042;C	101+648	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	59	64	65	66	71	63	63	65	68	52	58	68	68	71	
8042;C	101+648	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	66	69	69	72	67	67	68	72	59	66	72	72	72	
8042;D	101+646	491,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	53	58	61	62	67	57	57	61	64	47	53	64	64	67	
8042;D	101+646	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	57	62	64	65	69	60	60	64	67	51	58	67	67	69	
8042;D	101+646	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	66	69	69	69	66	66	67	71	58	66	71	71	69	
8042;E	101+647	494,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	47	53	53	54	52	52	54	55	47	54	56	56	54	
8042;E	101+647	494,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	49	44	48	57	57	59	56	55	59	58	52	59	59	59	59	
8042;E	101+647	494,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	61	67	67	68	65	64	66	68	59	66	69	69	68	
Von-Finckh-Straße 28																											
8043;A	101+750	497,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	50	51	62	60	63	61	60	66	64	48	49	64	63	66	
8043;A	101+750	497,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	52	55	65	64	68	64	63	68	67	50	51	67	67	68	
8043;A	101+750	497,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	57	60	69	69	71	67	66	69	71	55	62	71	71	71	
8043;C	101+731	496,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	55	59	63	65	69	58	59	61	66	54	60	66	66	69	
8043;C	101+731	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	58	63	65	66	69	62	62	65	68	57	63	68	68	69	
8043;C	101+731	496,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	65	68	69	70	66	66	69	71	59	66	71	71	70	
8043;D	101+735	501,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	53	51	60	60	65	58	57	65	61	53	56	62	61	65	
8043;D	101+735	501,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	53	51	63	63	67	60	60	65	64	55	60	64	64	67	
8043;D	101+735	501,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	58	61	69	69	70	65	65	68	70	58	65	70	70	70	
Von-Finckh-Straße 30																											
8044;A	101+751	491,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	57	50	52	62	60	63	61	60	68	64	48	49	64	64	68	
8044;A	101+751	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	52	55	65	64	68	64	63	69	67	50	51	68	67	69	
8044;A	101+751	491,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	57	61	69	69	69	67	66	69	71	56	62	71	71	69	
8044;C	101+732	489,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	57	62	64	66	69	60	58	63	66	53	63	67	66	69	
8044;C	101+732	489,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	64	66	66	69	63	62	65	68	56	65	69	68	69	
8044;C	101+732	489,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	66	69	69	69	67	66	67	71	59	66	72	71	69	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Von-Finckh-Straße 31																										
8045;A	101+695	476,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	55	51	57	66	66	70	61	61	66	67	54	60	67	67	70
8045;A	101+695	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	59	52	58	68	68	70	64	64	68	69	57	63	69	69	70
8045;A	101+695	476,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	58	61	70	70	71	67	67	69	72	58	67	72	72	71
8045;B	101+692	469,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	53	56	67	67	69	65	64	69	68	55	65	69	68	69
8045;B	101+692	469,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	57	61	69	69	70	67	66	69	71	58	68	71	71	70
8045;B	101+692	469,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	62	66	70	70	71	69	69	70	73	61	69	73	73	71
8045;C	101+653	474,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	55	60	62	62	67	62	62	67	65	52	59	65	65	67
8045;C	101+653	474,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	59	64	65	66	69	65	65	67	68	56	64	68	68	69
8045;C	101+653	474,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	68	70	69	70	68	68	70	72	60	66	72	72	70
8045;D	101+666	482,1	O	EG	WA	55	40	60	56	52	54	55	49	53	64	64	68	58	58	63	64	55	63	65	64	68
8045;D	101+666	482,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	51	55	66	66	68	61	61	67	66	58	67	67	66	68
8045;D	101+666	482,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	58	61	69	70	70	66	65	68	70	60	69	71	71	70
Von-Finckh-Straße 32																										
8046;A	101+752	484,7	N	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	50	54	62	59	62	61	58	63	63	48	49	64	62	63
8046;A	101+752	484,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	52	55	65	64	68	64	62	68	67	49	51	67	66	68
8046;A	101+752	484,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	58	61	69	69	69	67	66	70	71	56	62	71	71	70
8046;C	101+733	483,3	S	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	57	61	64	66	69	61	59	64	66	51	59	67	66	69
8046;C	101+733	483,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	60	64	66	66	70	63	62	66	68	55	61	68	68	70
8046;C	101+733	483,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	66	69	69	70	67	67	71	59	66	71	71	70	
Von-Finckh-Straße 34																										
8047;A	101+753	478,2	N	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	51	54	62	58	60	60	58	60	63	48	49	63	61	60
8047;A	101+753	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	52	55	65	64	67	63	61	67	66	49	50	67	66	67
8047;A	101+753	478,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	58	61	69	69	70	67	66	70	71	56	62	71	71	70
8047;B	101+750	474,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	56	60	63	62	63	63	62	64	66	55	62	67	66	67
8047;B	101+750	474,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	63	67	66	67	66	65	67	69	58	65	70	69	69
8047;B	101+750	474,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	62	66	70	70	70	69	68	70	72	60	66	73	72	70
8047;C	101+734	476,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	56	60	63	66	70	59	60	63	66	53	59	66	66	70
8047;C	101+734	476,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	59	63	65	67	70	62	63	65	68	56	62	68	68	70
8047;C	101+734	476,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	66	69	69	70	67	67	68	71	59	66	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Waffenplatz 1A																										
8048;B	100+655	465,1	S	EG	MK	60	45	65	41	38	45	38	36	43	53	53	58	50	50	55	49	47	55	53	53	58
8048;B	100+655	465,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	41	50	43	38	50	61	61	68	57	57	64	56	55	64	61	61	68
8048;C	100+660	440,3	N	EG	MK	60	45	65	59	56	62	57	56	60	61	60	63	61	61	63	63	55	63	64	64	63
8048;C	100+660	440,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	64	63	67	64	64	65	65	59	65	66	66	67
Wallgraben 2																										
8049;A	100+639	236,1	NO	EG	SOK	45	35	55	56	53	58	53	52	57	60	60	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
8049;A	100+639	236,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	56	61	57	55	60	64	63	68	65	65	68	65	61	68	66	66	68
8049;A	100+639	236,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	67	61	60	65	69	69	74	70	70	74	70	67	74	72	72	74
8049;B	100+644	225,6	SO	EG	SOK	45	35	55	57	54	60	55	54	59	59	57	60	61	61	61	61	53	60	62	62	61
8049;B	100+644	225,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	56	62	58	56	61	61	59	63	64	63	64	64	56	63	65	65	64
8049;B	100+644	225,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	65	60	59	63	66	65	69	68	68	69	68	63	69	69	69	69
8049;C	100+655	217,0	NO	EG	SOK	45	35	55	51	47	53	48	47	52	57	57	60	57	57	60	57	54	60	59	59	60
8049;C	100+655	217,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	51	57	52	51	56	59	59	62	60	61	62	60	57	62	62	62	62
8049;C	100+655	217,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	59	65	60	59	64	66	65	68	67	67	68	67	63	68	69	69	68
8049;D	100+667	217,6	NW	EG	SOK	45	35	55	54	51	55	52	49	54	61	61	65	61	61	65	61	57	65	63	63	65
8049;D	100+667	217,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	54	59	55	53	58	64	64	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
8049;D	100+667	217,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	65	61	59	64	69	68	73	69	69	73	69	65	73	71	71	73
8049;E	100+668	240,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	61	58	61	58	54	58	69	69	74	69	69	73	69	67	73	70	70	74
8049;F	100+647	244,9	SW	EG	SOK	45	35	55	59	56	63	57	56	60	62	61	67	64	64	67	64	58	67	66	66	67
8049;F	100+647	244,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	61	57	64	58	57	62	65	64	71	66	66	71	66	61	71	68	68	71
8049;F	100+647	244,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	65	61	59	63	68	68	72	69	69	72	69	65	72	71	71	72
8049;G	100+639	245,3	SO	EG	SOK	45	35	55	60	57	62	58	57	61	63	61	68	65	65	68	65	59	68	66	66	68
8049;G	100+639	245,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	64	60	59	63	66	65	71	67	67	71	68	62	71	69	69	71
8049;G	100+639	245,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	66	62	60	65	68	68	73	70	70	73	70	65	73	71	71	73
Wallgraben 3																										
8050;A	100+650	256,6	SO	EG	SOK	45	35	55	59	55	63	57	55	60	62	61	67	63	63	65	64	58	65	65	65	67
8050;A	100+650	256,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	57	63	58	56	60	65	64	70	65	65	68	66	61	68	68	68	70
8050;B	100+648	249,3	NO	EG	SOK	45	35	55	51	48	51	49	43	51	61	60	66	59	58	65	58	56	65	61	61	66
8050;B	100+648	249,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	55	59	55	51	55	64	64	70	63	63	70	63	60	70	66	66	70
8050;C	100+673	254,5	NW	EG	SOK	45	35	55	53	49	56	50	50	54	57	56	61	57	57	57	57	52	57	59	59	61
8050;C	100+673	254,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	54	51	56	52	50	55	61	60	65	61	60	63	61	57	63	63	63	65
8050;D	100+668	262,5	SW	EG	SOK	45	35	55	60	56	63	58	56	60	62	61	67	64	63	66	65	58	66	66	66	67
8050;D	100+668	262,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	61	58	64	59	57	61	65	64	70	66	65	69	66	60	69	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallgraben 4																										
8051;A	100+674	263,4	O	EG	SOK	45	35	55	55	50	52	54	48	52	62	62	67	61	60	65	61	57	65	64	64	67
8051;A	100+674	263,4	O	1.OG	SOK	45	35	55	55	49	53	55	46	53	65	64	70	63	62	68	63	60	68	66	66	70
8051;B	100+678	261,2	N	EG	SOK	45	35	55	50	47	53	48	46	51	58	58	66	56	56	59	56	53	59	59	59	66
8051;B	100+678	261,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	54	50	57	52	50	54	61	61	65	60	60	63	60	56	63	63	63	65
8051;C	100+684	265,1	W	EG	SOK	45	35	55	51	47	54	49	47	52	59	59	68	57	57	60	57	53	60	61	61	68
8051;C	100+684	265,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	55	51	58	53	51	55	62	61	66	61	61	64	61	58	64	63	63	66
8051;D	100+677	274,3	S	EG	SOK	45	35	55	52	48	53	51	41	48	61	61	66	59	59	65	59	56	65	62	62	66
8051;D	100+677	274,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	55	51	54	54	46	51	64	64	69	62	62	68	62	59	68	65	65	69
Wallgraben 5																										
8052;A	100+702	259,0	NW	EG	SOK	45	35	55	47	43	49	46	42	46	56	56	64	54	53	58	54	50	58	57	57	64
8052;A	100+702	259,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	50	46	51	49	44	49	59	59	67	57	56	61	57	53	61	60	60	67
8052;B	100+695	278,3	S	EG	SOK	45	35	55	46	41	46	46	39	46	59	59	68	54	53	58	53	51	58	59	59	68
8052;B	100+695	278,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	52	48	55	51	47	52	62	62	70	58	58	62	58	55	62	63	63	70
8052;C	100+690	271,6	O	EG	SOK	45	35	55	47	44	49	45	39	49	60	60	67	55	55	63	55	53	63	60	60	67
8052;C	100+690	271,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	51	48	52	49	43	52	63	63	69	59	59	67	58	57	67	64	64	69
8052;D	100+696	255,6	NO	EG	SOK	45	35	55	50	47	52	48	46	50	57	57	64	56	55	59	56	50	57	59	59	64
8052;D	100+696	255,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	59	54	52	57	61	60	67	59	59	60	61	53	60	63	63	67
Wallstraße 1																										
8053;A	100+609	316,9	SO	EG	MK	60	45	65	52	49	54	49	47	52	57	57	60	57	57	58	58	53	58	60	60	60
8053;A	100+609	316,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	57	62	62	65	62	62	64	63	58	64	65	64	65
8053;B	100+605	307,0	NO	EG	MK	60	45	65	49	46	51	47	45	50	55	54	56	55	55	56	55	51	56	57	57	57
8053;B	100+605	307,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	55	62	57	56	60	61	60	63	63	63	63	63	56	63	65	65	63
Wallstraße 1A																										
8054;A	100+598	307,9	SO	EG	MK	60	45	65	51	48	52	49	47	51	56	56	61	56	56	61	56	52	61	58	58	61
8054;A	100+598	307,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	52	57	55	52	56	62	61	68	61	60	68	61	56	68	63	63	68
8054;B	100+607	305,7	SW	EG	MK	60	45	65	47	45	49	45	43	47	55	54	57	55	55	57	55	52	57	57	57	57
8054;B	100+607	305,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	50	54	51	48	52	60	60	64	60	60	62	60	57	62	62	62	64
8054;C	100+609	297,5	NW	EG	MK	60	45	65	45	43	48	43	41	45	53	53	55	53	53	55	53	50	55	55	55	55
8054;C	100+609	297,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	48	54	48	46	51	58	57	62	59	59	62	59	56	62	60	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 3																										
8055;A	100+634	339,6	SO	EG	MK	60	45	65	53	48	55	52	50	55	59	58	62	59	59	62	59	55	62	61	61	62
8055;A	100+634	339,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	56	61	59	56	61	66	65	69	67	66	69	67	63	69	68	68	69
8055;B	100+632	330,7	NO	EG	MK	60	45	65	49	46	51	46	44	48	56	56	63	57	57	63	57	54	63	59	59	63
8055;B	100+632	330,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	63	62	68	64	64	68	64	60	68	66	66	68
8055;C	100+642	332,6	NW	EG	MK	60	45	65	51	48	53	50	47	51	59	58	62	58	57	61	58	54	61	60	60	62
8055;C	100+642	332,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	53	58	56	51	56	65	64	69	64	64	68	64	61	68	66	66	69
8055;D	100+643	340,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	48	52	49	45	50	61	61	68	59	59	62	59	56	62	63	63	68
8055;D	100+643	340,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	54	60	56	54	58	64	64	71	62	62	66	62	57	66	66	66	71
Wallstraße 4																										
8056;A	100+645	349,5	SO	EG	MK	60	45	65	53	50	57	51	50	54	58	57	62	58	58	60	59	54	60	60	60	62
8056;A	100+645	349,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	55	59	64	64	69	65	64	67	65	60	67	67	67	69
8056;B	100+645	342,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	48	52	51	45	51	62	61	68	59	59	63	59	56	63	62	62	68
8056;B	100+645	342,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	56	63	58	57	62	65	64	70	63	63	64	65	56	62	67	67	70
8056;C	100+654	339,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	61	56	55	60	62	61	65	63	63	64	64	58	64	66	66	65
Wallstraße 5																										
8057;A	100+652	356,0	SO	EG	MK	60	45	65	49	46	53	47	45	50	56	55	61	53	53	55	54	48	53	57	57	61
8057;A	100+652	356,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	50	58	52	50	55	62	62	67	59	59	61	60	55	61	63	63	67
8057;B	100+660	355,9	SW	EG	MK	60	45	65	45	42	47	42	37	43	54	53	57	53	54	57	53	51	57	55	55	57
8057;B	100+660	355,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	45	50	50	39	47	59	59	63	59	58	63	58	56	63	60	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 6																										
8058;A	100+662	364,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	44	49	45	41	46	56	55	62	53	53	56	53	50	56	57	57	62
8058;A	100+662	364,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	48	43	48	59	59	65	57	57	59	57	54	59	60	60	65
8058;A	100+662	364,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	51	53	51	41	53	63	62	69	62	66	61	60	66	64	64	69	
8058;A	100+662	364,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	59	56	46	56	67	66	71	66	66	70	66	64	70	68	68	71
8058;B	100+660	355,6	NO	EG	MK	60	45	65	43	41	44	41	37	42	52	52	56	52	54	51	49	54	54	54	56	
8058;B	100+660	355,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	47	45	39	47	58	58	63	57	57	60	56	54	60	59	59	63
8058;B	100+660	355,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	50	54	53	44	54	66	65	73	63	63	68	63	62	68	66	66	73
8058;B	100+660	355,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	59	64	59	56	61	69	69	74	69	69	72	69	66	72	71	71	74
8058;C	100+667	356,1	NW	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	43	51	51	55	50	50	54	50	46	54	53	53	55
8058;C	100+667	356,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	43	49	44	42	46	52	52	56	51	51	54	52	47	54	54	54	56
8058;C	100+667	356,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	49	56	50	48	53	56	56	60	56	56	58	57	51	58	59	59	60
8058;C	100+667	356,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	61	67	66	71	67	67	69	67	63	69	69	69	71
8058;D	100+673	365,4	SW	EG	MK	60	45	65	56	53	59	54	51	56	60	60	67	58	58	62	60	47	54	63	63	67
8058;D	100+673	365,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	60	55	53	58	62	62	70	60	60	64	62	46	53	65	65	70
8058;D	100+673	365,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	62	57	54	59	65	65	72	62	62	65	64	51	59	67	67	72
8058;D	100+673	365,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	57	63	58	55	60	67	67	73	66	66	67	66	61	67	69	69	73
Wallstraße 11																										
8059;A	100+725	398,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	59	55	63	56	54	58	67	67	72	67	67	69	67	63	69	69	69	72
8059;A	100+725	398,9	NO	5.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	60	57	62	68	68	72	68	68	69	68	64	69	70	70	72
8059;B	100+742	400,5	NW	EG	SOK	45	35	55	61	59	65	59	57	62	63	62	65	65	64	65	66	55	64	67	67	66
8059;B	100+742	400,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	65	59	57	62	64	64	68	65	65	66	66	57	66	68	68	68
8059;B	100+742	400,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	59	57	62	66	65	70	66	66	68	67	60	68	69	69	70
8059;B	100+742	400,5	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	59	57	62	67	67	72	67	67	68	67	61	68	69	69	72
8059;B	100+742	400,5	NW	4.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	59	57	62	68	67	72	67	67	69	68	63	69	70	70	72
8059;B	100+742	400,5	NW	5.OG	SOK	45	35	55	62	60	66	60	57	62	68	68	72	68	68	70	68	63	70	70	70	72
8059;C	100+742	420,1	SW	5.OG	SOK	45	35	55	62	59	66	60	57	62	65	65	70	65	65	67	66	58	67	68	68	70
8059;D	100+726	424,1	SO	EG	SOK	45	35	55	48	46	52	46	44	48	52	52	55	51	51	54	53	46	54	54	54	55
8059;D	100+726	424,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	54	52	58	52	50	55	56	56	60	55	55	58	58	46	56	59	59	60
8059;D	100+726	424,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	59	56	63	56	55	59	62	62	68	61	61	65	63	51	65	65	65	68
8059;D	100+726	424,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	58	56	64	56	55	59	63	63	69	59	60	65	62	53	65	65	65	69
8059;D	100+726	424,1	SO	4.OG	SOK	45	35	55	52	52	56	52	40	47	51	54	56	50	50	51	52	45	51	53	53	56
8059;D	100+726	424,1	SO	5.OG	SOK	45	35	55	60	58	63	58	55	60	64	63	69	63	63	65	64	58	65	66	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 13																										
8060;A	100+747	442,7	SO	EG	MK	60	45	65	52	43	48	51	41	48	57	55	64	56	55	64	56	52	64	60	60	64
8060;A	100+747	442,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	53	58	60	59	64	61	61	64	63	54	64	65	64	66
8060;C	100+757	440,1	SW	EG	MK	60	45	65	46	43	50	44	41	46	52	52	55	52	52	54	52	48	54	54	54	55
8060;C	100+757	440,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	57	64	57	55	60	61	61	65	63	63	65	64	57	65	66	66	67
Wallstraße 14																										
8061;A	100+770	463,7	SO	EG	MK	60	45	65	56	53	60	54	52	57	56	54	55	57	57	60	59	45	49	59	59	60
8061;A	100+770	463,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	59	66	59	57	62	62	61	63	64	64	66	66	56	63	67	67	66
8061;B	100+765	443,6	SO	EG	MK	60	45	65	44	42	48	42	40	44	53	53	60	49	49	49	50	45	49	54	54	60
8061;B	100+765	443,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	55	61	55	53	58	61	61	65	61	61	63	62	55	63	64	64	65
8061;C	100+767	434,7	NO	EG	MK	60	45	65	61	59	65	58	57	62	61	61	66	64	64	66	66	53	66	66	66	66
8061;C	100+767	434,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	59	65	59	57	62	64	63	66	66	65	66	67	59	66	68	68	68
8061;D	100+777	433,5	NW	EG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	62	65	64	69	66	66	67	67	60	67	68	68	69
8061;D	100+777	433,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	62	66	65	70	66	66	68	67	60	68	69	69	70
8061;E	100+782	460,7	NW	EG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	62	65	64	69	66	66	67	67	60	67	68	68	69
8061;E	100+782	460,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	60	66	60	58	63	66	66	70	67	67	68	68	61	68	70	70	70
Wallstraße 15																										
8062;C	100+791	495,0	NW	EG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	65	65	70	66	66	68	67	61	68	69	68	70
8062;C	100+791	495,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	65	70	66	66	68	67	61	68	69	69	70
8062;C	100+791	495,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	66	70	66	66	68	67	61	68	69	69	70
8062;C	100+791	495,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	60	66	61	58	63	67	66	69	67	67	69	68	62	69	70	70	69
8062;D	100+793	512,6	W	EG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	61	65	65	70	66	66	68	67	61	68	69	68	70
8062;D	100+793	512,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	65	70	66	66	68	67	61	68	69	69	70
8062;D	100+793	512,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	65	70	66	66	68	67	62	68	69	69	70
8062;D	100+793	512,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	57	61	66	65	70	67	67	68	67	62	68	69	69	70
8062;E	100+791	524,2	SW	EG	MK	60	45	65	58	56	61	56	53	58	58	57	56	59	59	62	62	47	54	62	61	62
8062;E	100+791	524,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	55	59	58	57	56	60	60	62	62	44	52	63	62	62
8062;E	100+791	524,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	44	50	42	39	44	49	49	53	50	50	53	51	45	53	52	52	54
8062;E	100+791	524,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	57	64	56	53	58	62	62	66	64	64	66	64	59	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 16																										
8063;A	100+759	473,2	O	EG	MK	60	45	65	55	53	58	54	50	55	58	58	63	58	58	62	60	52	59	61	61	63
8063;A	100+759	473,2	O	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	64	64	69	65	64	66	66	59	66	68	68	69
8063;A	100+759	473,2	O	2.OG	MK	60	45	65	61	59	65	59	57	61	65	65	70	66	66	67	67	60	67	68	68	70
8063;A	100+759	473,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	61	66	65	71	66	66	67	67	61	67	69	69	71
8063;A	100+759	473,2	O	4.OG	MK	60	45	65	61	59	66	59	57	61	66	66	71	66	66	67	67	61	67	69	69	71
8063;A	100+759	473,2	O	5.OG	MK	60	45	65	62	59	66	59	57	62	67	66	71	67	66	68	67	62	68	69	69	71
8063;B	100+774	478,5	NW	EG	MK	60	45	65	55	51	59	52	48	53	59	58	62	60	60	64	61	55	62	62	62	64
8063;B	100+774	478,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	65	64	68	66	66	68	67	61	68	68	68	69
8063;B	100+774	478,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	59	65	59	57	61	66	65	69	66	66	67	67	61	67	69	69	69
8063;B	100+774	478,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	59	57	61	66	66	69	66	66	67	67	61	67	69	69	69
8063;B	100+774	478,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	62	59	66	59	57	61	66	66	69	66	66	67	67	61	67	69	69	69
8063;B	100+774	478,5	NW	5.OG	MK	60	45	65	62	59	66	59	57	62	67	66	69	66	66	67	67	62	67	69	69	69
8063;C	100+778	495,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	62	60	67	60	59	64	62	61	60	61	61	67	65	49	56	65	65	67
8063;C	100+778	495,2	SW	5.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	64	66	65	69	67	67	68	68	60	68	69	69	69
8063;D	100+746	497,9	S	4.OG	MK	60	45	65	44	42	48	42	40	45	49	49	52	49	49	51	50	45	51	52	52	52
8063;D	100+746	497,9	S	5.OG	MK	60	45	65	59	56	63	56	55	59	63	62	68	63	63	65	64	57	65	66	66	68
Wallstraße 17																										
8064;A	100+720	433,1	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	60	45	39	48	55	55	56	60	60	61	60	45	53	61	61	61
8064;A	100+720	433,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	60	47	41	48	56	56	59	60	60	61	60	46	56	62	62	61
8064;A	100+720	433,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	63	55	53	58	61	61	66	62	62	63	63	50	62	65	65	66
8064;B	100+723	441,9	SW	EG	MK	60	45	65	60	57	63	57	55	59	60	59	60	63	63	65	65	52	59	65	65	65
8064;B	100+723	441,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	58	64	57	55	60	61	60	64	64	63	65	65	52	62	66	66	65
8064;B	100+723	441,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	64	58	55	60	63	63	70	64	64	65	65	51	61	67	67	70
8064;C	100+702	457,4	S	EG	MK	60	45	65	49	47	53	47	45	49	54	54	59	53	53	54	54	48	54	56	56	59
8064;C	100+702	457,4	S	1.OG	MK	60	45	65	53	50	56	51	48	53	57	57	62	56	56	58	58	50	58	59	59	62
8064;C	100+702	457,4	S	2.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	55	59	63	63	70	61	61	65	63	55	65	65	65	70
8064;D	100+711	430,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	42	48	42	40	46	56	56	65	50	50	55	51	47	55	57	56	65
8064;D	100+711	430,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	50	45	43	49	59	59	68	52	52	59	53	49	59	59	59	68
8064;D	100+711	430,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	55	60	56	54	59	63	63	71	60	60	64	62	55	64	65	65	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 18																										
8065;A	100+661	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	55	52	56	53	51	56	58	58	66	56	56	61	59	49	55	60	60	66
8065;A	100+661	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	53	57	54	52	57	59	59	68	57	57	62	59	49	55	62	62	68
8065;A	100+661	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	48	51	49	44	50	63	63	70	59	59	63	59	56	63	64	64	70
8065;B	100+659	387,0	W	EG	MK	60	45	65	58	56	62	56	54	59	59	59	64	61	61	64	63	56	64	64	64	66
8065;B	100+659	387,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	57	63	57	55	59	61	60	66	62	62	66	64	58	66	65	65	68
8065;B	100+659	387,0	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	55	53	48	54	64	63	69	64	64	67	64	60	67	66	66	69
8065;C	100+652	380,7	O	EG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	46	52	52	55	52	52	54	52	48	54	54	54	55
8065;C	100+652	380,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	47	52	48	45	49	56	56	59	56	55	58	56	52	58	58	58	59
8065;C	100+652	380,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	57	60	58	54	59	65	65	68	65	65	67	65	61	67	67	67	68
Wallstraße 19																										
8066;A	100+650	369,3	O	EG	MK	60	45	65	46	43	46	44	39	43	53	52	58	53	53	58	53	50	58	54	54	58
8066;A	100+650	369,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	46	49	47	42	46	55	54	62	56	56	62	56	53	62	57	57	62
8066;A	100+650	369,3	O	2.OG	MK	60	45	65	57	53	59	55	51	56	62	61	68	64	63	68	63	60	68	65	64	68
8066;B	100+656	369,2	NW	EG	MK	60	45	65	49	46	50	47	43	48	56	56	60	55	55	58	55	52	58	58	58	60
8066;B	100+656	369,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	46	50	48	43	47	59	59	63	56	56	61	56	54	61	60	60	63
8066;B	100+656	369,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	52	56	54	48	52	64	64	70	63	63	66	63	60	66	66	66	70
8066;C	100+652	380,6	W	EG	MK	60	45	65	44	41	46	42	39	43	52	52	56	50	50	54	51	47	54	54	54	56
8066;C	100+652	380,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	45	49	45	41	46	56	56	60	54	54	58	54	51	58	57	57	60
8066;C	100+652	380,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	57	56	48	53	64	64	69	63	63	67	63	60	67	66	66	69
8066;D	100+646	379,0	S	EG	MK	60	45	65	46	44	49	44	41	46	53	53	56	52	52	55	52	49	55	55	55	56
8066;D	100+646	379,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	46	51	47	44	48	55	55	58	55	55	57	55	51	57	57	57	58
8066;D	100+646	379,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	56	60	57	50	55	64	64	68	65	64	68	65	61	68	66	66	68
Wallstraße 23																										
8067;A	100+623	355,5	O	EG	MK	60	45	65	49	47	51	45	42	47	55	55	61	56	56	61	56	53	61	57	57	61
8067;A	100+623	355,5	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	55	53	57	62	62	66	64	64	66	64	61	66	65	65	66
8067;B	100+633	349,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	52	58	54	52	57	60	60	63	60	60	61	61	56	61	63	63	63
8067;B	100+633	349,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	62	66	65	70	66	66	68	66	62	68	68	68	70
8067;C	100+629	360,8	W	EG	MK	60	45	65	50	46	50	49	41	50	60	60	66	59	58	65	59	56	65	62	62	65
8067;C	100+629	360,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	51	54	54	44	54	65	65	69	64	64	69	64	62	69	67	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 24																										
8068;A	100+624	341,0	NW	EG	MK	60	45	65	56	52	58	53	52	57	59	58	60	60	60	60	61	55	60	62	62	60
8068;A	100+624	341,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	57	64	58	56	61	63	63	66	65	65	67	66	59	66	67	67	67
8068;A	100+624	341,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	67	67	72	67	67	70	67	63	70	69	69	71
8068;B	100+625	354,2	W	EG	MK	60	45	65	48	43	47	45	40	45	56	55	62	56	56	62	55	54	62	57	57	62
8068;B	100+625	354,2	W	1.OG	MK	60	45	65	56	53	58	54	51	56	62	62	68	63	63	68	63	60	68	64	64	68
8068;B	100+625	354,2	W	2.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	56	61	67	66	70	67	67	69	67	63	69	69	69	70
8068;C	100+612	356,5	S	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	45	50	57	57	62	56	56	60	56	52	60	59	59	62
8068;C	100+612	356,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	61	57	53	58	64	64	69	63	63	67	64	59	67	66	66	69
8068;D	100+611	343,2	O	EG	MK	60	45	65	46	43	47	43	39	43	55	55	61	53	53	59	53	50	59	56	56	61
8068;D	100+611	343,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	52	46	42	46	59	59	65	57	57	63	57	54	63	60	60	65
8068;D	100+611	343,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	56	62	57	54	59	65	65	69	65	65	69	65	62	69	67	67	69
Wallstraße 25																										
8069;A	100+592	346,3	S	EG	MK	60	45	65	45	42	47	42	40	44	52	52	56	51	51	53	51	47	53	53	53	56
8069;A	100+592	346,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	49	44	42	46	53	52	57	52	52	55	52	49	55	55	55	57
8069;A	100+592	346,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	53	58	62	62	67	63	63	65	63	59	65	65	65	67
8069;B	100+605	328,9	O	EG	MK	60	45	65	51	47	50	49	44	48	58	58	63	57	57	62	57	54	62	60	59	63
8069;B	100+605	328,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	52	55	54	49	54	63	62	68	62	61	67	62	58	67	64	64	68
8069;B	100+605	328,9	O	2.OG	MK	60	45	65	62	59	64	60	58	62	67	67	71	67	67	71	68	62	71	70	70	71
8069;C	100+608	327,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	49	55	50	49	54	57	57	60	57	57	59	58	53	59	60	59	60
8069;C	100+608	327,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	54	60	56	54	59	61	60	66	62	62	62	56	62	64	64	64	66
8069;C	100+608	327,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	67	66	69	67	67	69	68	63	69	69	69	69
8069;D	100+612	343,2	W	EG	MK	60	45	65	46	41	46	44	38	43	55	55	62	53	53	59	53	51	59	56	56	62
8069;D	100+612	343,2	W	1.OG	MK	60	45	65	49	43	47	47	40	46	58	58	65	57	56	63	56	55	63	59	59	65
8069;D	100+612	343,2	W	2.OG	MK	60	45	65	57	53	58	55	51	55	65	65	70	64	64	70	64	62	70	66	66	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wallstraße 26																										
8070;A	100+588	315,9	O	3.OG	MK	60	45	65	55	48	57	54	45	57	66	66	72	62	62	72	62	60	72	67	66	72
8070;A	100+588	315,9	O	4.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	59	64	69	69	74	69	69	73	69	65	73	71	71	74
8070;B	100+596	316,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	50	55	51	49	53	58	57	60	58	58	59	59	54	59	60	60	60
8070;B	100+596	316,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	56	53	49	53	61	61	65	62	62	65	63	58	65	65	65	65
8070;B	100+596	316,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	57	62	58	55	59	65	65	69	66	66	68	67	62	68	68	68	69
8070;B	100+596	316,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	59	64	59	56	61	69	69	72	69	69	71	69	65	71	71	71	72
8070;B	100+596	316,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	63	60	65	61	59	64	69	69	73	69	69	71	70	66	71	72	71	73
8070;C	100+600	330,3	W	EG	MK	60	45	65	53	50	57	51	50	54	57	56	59	59	59	59	54	59	60	60	60	60
8070;C	100+600	330,3	W	1.OG	MK	60	45	65	59	56	63	57	56	60	61	60	63	63	63	63	64	58	63	65	65	64
8070;C	100+600	330,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	61	67	62	60	65	66	65	70	68	68	69	69	62	68	70	70	69
8070;C	100+600	330,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	61	66	62	59	64	69	69	74	70	70	72	70	66	72	72	72	73
8070;C	100+600	330,3	W	4.OG	MK	60	45	65	64	62	66	62	60	64	70	70	74	71	71	73	71	67	73	72	72	74
8070;D	100+589	332,0	S	EG	MK	60	45	65	51	48	55	49	48	53	55	54	57	56	56	56	50	56	58	58	57	
8070;D	100+589	332,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	53	61	55	54	59	59	57	62	60	60	61	53	60	62	62	62	
8070;D	100+589	332,0	S	2.OG	MK	60	45	65	61	57	64	59	56	61	65	64	70	65	65	69	66	61	69	67	70	
8070;D	100+589	332,0	S	3.OG	MK	60	45	65	62	59	65	60	57	62	67	66	71	67	67	70	68	63	70	69	71	
8070;D	100+589	332,0	S	4.OG	MK	60	45	65	63	61	65	61	59	64	69	69	73	69	69	72	69	65	72	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 1																										
8071;A	101+951	356,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	62	50	54	65	66	70	65	65	71	67	49	54	67	67	71
8071;A	101+951	356,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	63	52	57	68	69	72	66	66	72	70	51	57	70	70	72
8071;A	101+951	356,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	59	63	71	72	73	69	68	72	73	54	59	73	73	73
8071;B	101+947	354,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	62	52	57	63	65	69	66	66	71	68	55	62	68	68	71
8071;B	101+947	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	58	62	67	69	70	68	68	72	70	57	63	71	70	72
8071;B	101+947	354,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	62	66	71	72	72	70	69	72	73	59	65	73	73	72
8071;C	101+928	360,3	S	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	61	65	65	65	70	61	61	65	66	51	58	66	66	70
8071;C	101+928	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	62	66	67	68	70	63	63	65	68	54	59	68	68	70
8071;C	101+928	360,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	62	66	70	72	72	67	67	70	72	58	65	72	72	72
8071;D	101+927	364,4	S	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	61	65	66	65	70	61	60	65	66	50	52	66	66	70
8071;D	101+927	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	62	66	68	68	70	63	62	65	69	54	58	69	69	70
8071;D	101+927	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	62	66	71	72	73	68	67	70	73	57	63	73	72	73
8071;E	101+929	368,4	S	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	61	66	65	63	69	59	58	65	65	47	53	65	65	69
8071;E	101+929	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	61	66	66	67	70	62	61	65	67	51	58	68	67	70
8071;E	101+929	368,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	62	66	70	71	73	68	67	71	72	56	63	72	72	73
8071;F	101+948	370,2	O	EG	WA	55	40	60	59	53	52	58	50	52	65	64	69	63	62	69	65	55	63	66	65	69
8071;F	101+948	370,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	55	54	61	52	53	67	66	70	65	64	71	67	57	64	68	67	70
8071;F	101+948	370,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	60	64	71	70	72	68	67	72	59	65	65	72	71	72
8071;G	101+964	367,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	58	51	52	66	66	71	65	64	72	68	53	61	68	68	72
8071;G	101+964	367,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	60	53	53	69	68	72	67	66	73	71	54	63	71	70	73
8071;G	101+964	367,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	60	63	71	72	73	68	68	72	73	57	64	73	73	73
8071;H	101+952	363,6	N	EG	WA	55	40	60	60	55	63	58	50	55	66	65	70	65	64	71	68	48	55	68	67	71
8071;H	101+952	363,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	61	52	55	69	68	72	67	66	72	70	51	55	70	70	72
8071;H	101+952	363,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	59	63	71	72	73	69	68	72	73	54	59	73	73	73
8071;I	101+952	359,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	50	55	66	67	70	66	65	71	68	49	55	68	68	71
8071;I	101+952	359,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	52	56	69	69	72	67	67	72	70	51	56	70	70	72
8071;I	101+952	359,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	59	63	71	72	73	69	68	72	73	54	59	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 3																										
8072;B	101+978	342,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	70	58	57	62	67	67	70	66	66	71	69	56	63	69	69	71
8072;B	101+978	342,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	71	62	60	65	70	69	72	68	68	73	71	57	64	71	71	72
8072;B	101+978	342,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	66	61	66	72	72	73	69	69	73	74	58	64	74	74	73
8072;C	101+976	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	56	61	67	67	70	62	62	69	67	56	63	67	67	70
8072;C	101+976	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	65	69	69	72	64	64	70	70	57	64	70	70	72
8072;C	101+976	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	61	66	72	72	73	69	68	72	73	58	64	73	73	73
8072;D	101+976	351,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	56	61	60	62	64	59	59	61	64	51	60	64	64	67
8072;D	101+976	351,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	60	65	64	66	69	62	62	64	67	54	61	67	67	71
8072;D	101+976	351,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	61	66	70	71	72	67	67	70	72	58	64	72	72	73
8072;E	101+984	351,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	60	51	54	62	61	65	62	60	65	66	49	52	66	65	67
8072;E	101+984	351,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	53	57	65	64	68	64	62	67	68	51	53	68	68	68
8072;E	101+984	351,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	60	63	70	69	72	67	66	71	72	55	62	72	72	72
Wardenburgstraße 5																										
8073;A	101+991	341,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	43	54	67	67	70	61	59	67	67	48	57	67	67	70
8073;A	101+991	341,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	46	57	70	71	72	63	62	68	70	50	59	70	70	72
8073;A	101+991	341,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	60	64	72	73	73	69	69	73	74	57	63	74	74	73
8073;B	101+984	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	73	59	55	60	66	66	70	67	67	74	69	42	58	69	69	74
8073;B	101+984	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	63	60	65	69	70	72	69	69	75	72	45	59	72	72	75
8073;B	101+984	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	74	67	61	66	72	72	73	70	70	75	74	55	60	74	74	75
8073;C	101+980	340,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	71	60	57	62	67	67	70	66	66	71	69	56	63	69	69	71
8073;C	101+980	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	64	61	65	70	70	72	68	68	73	71	57	64	72	72	73
8073;C	101+980	340,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	61	66	72	72	74	70	70	73	74	58	64	74	74	74
8073;E	101+988	349,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	51	52	63	62	66	61	58	65	66	50	52	66	65	67
8073;E	101+988	349,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	53	54	66	65	69	63	59	66	68	52	53	68	68	69
8073;E	101+988	349,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	60	63	70	69	71	68	67	72	72	56	62	72	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 7																										
8074;B	102+008	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	53	58	66	67	70	66	66	72	69	55	63	69	69	72
8074;B	102+008	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	64	58	63	70	70	72	68	68	73	72	56	64	72	72	73
8074;B	102+008	331,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	61	65	72	72	73	70	70	73	74	58	64	74	74	73
8074;C	102+007	335,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	59	52	57	67	67	70	63	63	67	68	58	66	68	68	70
8074;C	102+007	335,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	58	62	70	70	72	65	65	70	71	59	66	71	71	72
8074;C	102+007	335,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	65	72	72	73	69	68	72	73	61	67	74	74	73
8074;D	102+008	340,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	64	59	64	65	66	69	63	63	71	67	54	59	67	67	71
8074;D	102+008	340,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	62	67	68	69	72	65	65	72	70	55	59	70	70	72
8074;D	102+008	340,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	62	65	71	72	73	70	69	74	74	58	63	74	74	74
8074;E	102+016	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	68	59	51	52	62	60	67	61	58	65	66	49	52	66	65	68
8074;E	102+016	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	53	54	65	63	69	63	59	66	68	51	53	68	67	69
8074;E	102+016	339,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	61	70	69	71	68	67	71	72	56	62	72	72	71
Wardenburgstraße 9																										
8075;A	102+016	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	50	57	67	68	72	63	63	72	68	54	61	68	68	72
8075;A	102+016	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	52	59	70	72	73	65	65	73	71	55	62	71	71	73
8075;A	102+016	326,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	59	61	73	73	74	69	69	74	74	59	64	74	74	74
8075;B	102+012	327,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	71	61	55	60	67	67	69	66	66	73	69	53	63	70	70	73
8075;B	102+012	327,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	59	64	70	70	72	68	68	73	72	56	64	72	72	73
8075;B	102+012	327,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	61	65	72	72	73	70	70	74	74	58	64	74	74	74
8075;D	102+025	337,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	62	59	63	63	59	65	61	56	65	65	50	53	65	64	68
8075;D	102+025	337,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	64	66	63	68	62	58	66	67	51	53	67	66	68
8075;D	102+025	337,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	65	70	70	71	68	67	71	72	57	62	72	72	71
8075;E	102+027	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	48	56	65	66	71	60	58	63	66	49	56	65	65	71
8075;E	102+027	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	50	57	68	69	72	63	61	63	69	51	57	69	68	72
8075;E	102+027	329,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	58	61	71	72	72	69	69	73	73	58	64	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 10																										
8076;B	101+983	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	61	52	57	63	65	68	63	64	68	66	56	63	66	66	68
8076;B	101+983	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	58	63	67	68	70	66	66	70	69	57	64	69	69	70
8076;B	101+983	379,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	70	71	72	69	68	72	72	59	64	73	73	72
8076;C	101+983	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	63	64	65	62	62	67	64	56	65	65	65	67
8076;C	101+983	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	60	65	66	67	69	64	64	69	67	57	65	68	68	69
8076;C	101+983	386,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	61	65	70	71	73	67	67	70	72	58	65	72	72	73
8076;D	102+008	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	63	56	50	51	61	60	64	62	62	66	63	54	59	64	63	66
8076;D	102+008	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	65	57	52	55	64	64	69	65	64	69	67	55	60	67	67	69
8076;D	102+008	388,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	59	63	70	70	73	68	68	73	72	58	63	72	72	73
8076;E	102+013	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	51	56	65	62	67	64	62	67	67	54	59	67	66	67
8076;E	102+013	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	53	56	67	66	69	66	65	69	69	56	61	69	68	69
8076;E	102+013	386,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	59	63	71	70	73	69	69	72	73	58	65	73	73	73
Wardenburgstraße 11																										
8077;A	102+030	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	74	62	42	58	66	67	70	68	68	75	70	40	58	70	70	75
8077;A	102+030	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	64	45	59	70	71	74	70	70	76	73	43	59	73	73	76
8077;A	102+030	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	65	55	60	72	73	76	72	72	76	75	54	59	75	75	76
8077;B	102+029	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	71	62	42	56	67	69	70	66	66	73	70	40	56	70	70	73
8077;B	102+029	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	44	59	71	72	74	68	68	74	73	42	59	73	73	74
8077;B	102+029	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	67	55	60	74	74	76	70	70	74	75	54	60	75	75	76
8077;C	102+026	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	72	64	52	56	66	67	69	67	67	72	70	52	60	70	70	72
8077;C	102+026	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	65	55	58	70	70	72	69	69	74	72	55	62	73	72	74
8077;C	102+026	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	58	62	72	73	74	70	70	74	74	58	64	75	74	74
8077;D	102+026	322,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	56	61	65	65	69	63	61	65	67	53	61	67	66	69
8077;D	102+026	322,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	60	64	67	68	72	65	64	67	70	56	63	70	70	72
8077;D	102+026	322,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	61	65	71	71	72	68	68	71	73	59	64	73	73	72
8077;E	102+029	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	52	55	63	64	70	59	58	63	66	51	55	66	66	70
8077;E	102+029	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	54	57	66	67	71	62	62	66	69	54	58	69	69	71
8077;E	102+029	327,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	61	64	71	71	72	70	69	74	74	59	64	74	74	74
8077;F	102+042	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	61	62	56	57	62	59	65	65	51	53	65	64	68
8077;F	102+042	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	63	60	63	64	58	62	63	61	66	67	52	53	67	66	68
8077;F	102+042	326,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	62	66	69	68	69	69	68	73	72	57	62	72	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 12																										
8078;A	102+026	372,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	55	43	51	64	64	69	62	62	68	66	55	62	66	66	69
8078;A	102+026	372,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	47	54	67	67	71	65	65	70	69	56	63	69	69	71
8078;A	102+026	372,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	60	64	71	71	74	69	69	74	73	59	65	73	73	74
8078;B	102+012	370,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	56	54	59	62	62	63	63	63	68	65	56	63	66	66	68
8078;B	102+012	370,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	59	64	66	65	67	66	66	70	69	57	64	69	69	70
8078;B	102+012	370,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	61	65	70	70	72	69	69	72	72	58	64	73	73	72
8078;D	102+024	383,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	53	56	65	65	67	64	62	68	67	55	61	67	66	68
8078;D	102+024	383,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	53	56	67	68	69	66	65	70	69	56	62	69	69	70
8078;D	102+024	383,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	59	63	71	71	73	70	69	73	73	59	66	73	73	73
8078;E	102+027	379,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	53	56	65	65	67	64	62	68	66	53	61	67	66	68
8078;E	102+027	379,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	53	56	67	68	69	66	65	70	69	54	62	69	69	70
8078;E	102+027	379,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	59	63	71	70	72	70	69	74	73	58	66	73	72	74
Wardenburgstraße 13																										
8079;A	102+046	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	68	60	55	56	65	64	67	63	61	63	67	52	55	68	67	68
8079;A	102+046	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	56	58	68	67	71	65	64	63	70	54	59	70	70	71
8079;A	102+046	317,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	56	57	72	71	73	70	69	73	74	56	62	74	74	73
8079;B	102+037	315,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	60	54	58	66	67	69	66	66	74	69	52	60	69	69	74
8079;B	102+037	315,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	55	59	70	70	72	68	68	74	72	54	62	72	72	74
8079;B	102+037	315,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	66	59	62	72	72	73	70	70	74	75	55	62	75	75	74
8079;C	102+033	316,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	73	64	54	58	66	67	70	68	68	75	70	42	58	71	70	75
8079;C	102+033	316,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	65	55	59	69	70	72	70	70	76	73	46	59	73	73	76
8079;C	102+033	316,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	66	58	62	72	73	74	71	70	75	75	58	64	75	75	75
8079;E	102+044	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	61	58	62	62	55	57	61	57	65	65	50	53	65	63	68
8079;E	102+044	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	60	63	64	58	62	63	59	66	66	51	53	67	65	68
8079;E	102+044	324,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	58	61	69	68	70	68	68	72	72	55	59	72	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 14																										
8080;B	102+031	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	68	60	52	57	63	64	67	63	63	68	65	55	63	66	66	68
8080;B	102+031	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	58	63	66	68	70	66	66	70	69	56	64	69	69	70
8080;B	102+031	361,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	61	65	71	71	72	69	69	72	73	58	64	73	73	72
8080;C	102+031	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	59	64	66	66	68	63	61	66	67	43	53	67	66	68
8080;C	102+031	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	60	65	69	69	71	66	65	70	70	47	57	70	70	71
8080;C	102+031	368,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	61	65	71	71	72	69	68	72	73	58	64	73	72	72
8080;D	102+043	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	55	55	65	64	65	62	59	66	66	54	52	66	65	66
8080;D	102+043	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	55	56	67	68	69	63	61	69	68	54	54	69	68	70
8080;D	102+043	370,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	59	63	70	71	72	68	67	72	72	55	61	72	72	72
8080;E	102+048	367,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	53	55	65	63	66	62	58	60	66	52	51	67	66	67
8080;E	102+048	367,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	54	56	68	67	70	63	60	65	69	52	54	69	69	70
8080;E	102+048	367,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	59	62	71	71	73	68	67	72	72	55	62	73	72	73
Wardenburgstraße 15																										
8081;B	102+048	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	72	59	53	57	65	66	68	67	67	75	69	53	62	70	70	75
8081;B	102+048	302,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	63	55	59	69	70	72	69	69	75	72	56	63	72	72	75
8081;B	102+048	302,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	59	62	72	72	74	71	70	75	74	59	64	75	75	75
8081;C	102+046	306,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	59	53	57	65	66	68	64	64	73	68	54	61	68	68	73
8081;C	102+046	306,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	55	59	69	70	72	66	66	74	71	57	64	72	72	74
8081;C	102+046	306,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	59	62	72	73	73	70	69	74	74	60	66	74	74	74
8081;D	102+047	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	55	57	63	63	67	63	61	64	67	55	61	66	66	68
8081;D	102+047	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	57	59	66	67	70	65	63	64	69	57	63	69	69	70
8081;D	102+047	311,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	59	62	71	71	71	69	68	71	73	59	64	73	73	71
8081;E	102+054	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	71	60	51	56	60	55	56	62	59	66	66	50	56	66	65	71
8081;E	102+054	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	62	53	56	62	56	56	63	60	66	68	51	56	68	67	71
8081;E	102+054	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	56	57	69	68	70	69	68	72	72	55	59	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 16																										
8082;A	102+053	353,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	44	55	63	64	70	60	59	63	65	51	59	65	65	70
8082;A	102+053	353,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	47	56	66	67	71	63	62	68	68	54	60	68	68	71
8082;A	102+053	353,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	60	63	71	71	72	69	68	72	73	58	63	73	73	72
8082;B	102+047	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	55	53	57	62	62	67	63	63	68	65	52	60	65	65	68
8082;B	102+047	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	61	58	63	66	66	69	66	66	71	69	55	62	69	69	71
8082;B	102+047	352,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	61	65	70	71	72	69	69	72	73	58	64	73	73	72
8082;D	102+051	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	53	54	64	63	65	62	58	65	66	51	51	66	65	68
8082;D	102+051	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	53	56	67	66	69	63	60	66	69	51	54	69	68	69
8082;D	102+051	365,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	59	62	71	71	73	68	66	70	72	55	61	73	72	73
8082;E	102+054	359,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	53	54	64	64	67	62	58	63	66	51	51	66	65	68
8082;E	102+054	359,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	53	56	67	67	68	63	59	64	68	51	53	68	67	69
8082;E	102+054	359,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	67	59	62	70	71	72	68	66	70	72	55	59	72	72	72
Wardenburgstraße 17																										
8083;A	102+061	300,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	62	59	55	59	65	64	69	63	61	66	67	43	51	67	66	69
8083;A	102+061	300,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	56	60	69	68	72	65	63	69	70	47	54	70	69	72
8083;A	102+061	300,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	59	62	72	72	74	71	70	74	74	57	62	74	74	74
8083;B	102+054	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	73	58	54	58	65	65	68	68	68	74	70	41	58	70	70	74
8083;B	102+054	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	74	62	56	60	69	70	72	69	69	74	72	44	59	72	72	74
8083;B	102+054	299,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	66	59	62	72	72	74	71	71	74	75	55	60	75	75	74
8083;C	102+050	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	72	58	53	57	65	66	68	68	68	75	70	54	62	70	70	75
8083;C	102+050	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	62	55	59	69	70	72	69	69	75	72	56	63	73	73	75
8083;C	102+050	300,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	62	72	73	75	71	71	76	75	59	64	75	75	76
8083;E	102+057	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	71	60	51	56	61	55	56	62	59	68	66	50	56	66	65	71
8083;E	102+057	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	62	53	56	62	56	56	63	60	69	68	51	56	68	67	71
8083;E	102+057	308,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	56	57	69	68	70	69	68	72	72	55	59	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 18																										
8084;A	102+058	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	55	58	62	65	71	61	61	67	65	52	55	65	65	71
8084;A	102+058	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	59	63	65	68	72	64	64	71	68	53	58	68	68	72
8084;A	102+058	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	61	65	70	71	73	69	69	74	73	57	63	73	73	74
8084;B	102+067	354,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	59	63	65	62	65	62	59	62	66	51	50	66	64	65
8084;B	102+067	354,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	59	63	66	65	68	64	61	65	68	51	53	68	67	69
8084;B	102+067	354,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	62	66	70	70	71	69	68	72	72	55	59	73	72	72
8084;C	102+070	348,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	61	59	63	60	59	63	60	61	68	63	51	53	63	63	68
8084;C	102+070	348,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	59	63	61	62	66	63	63	70	66	51	55	66	66	70
8084;C	102+070	348,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	57	60	67	68	70	69	69	74	72	55	59	72	72	74
8084;D	102+070	341,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	64	52	43	53	62	62	68	62	62	68	65	40	53	65	65	68
8084;D	102+070	341,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	56	46	56	66	66	69	65	65	72	69	43	56	69	68	72
8084;D	102+070	341,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	66	57	61	70	71	72	70	69	74	73	54	58	73	73	74
8084;E	102+062	341,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	66	55	51	56	61	61	66	62	62	67	64	52	60	65	65	67
8084;E	102+062	341,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	60	57	61	66	66	69	66	66	71	68	55	62	69	69	71
8084;E	102+062	341,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	60	65	71	71	72	69	69	73	73	58	64	73	73	73
Wardenburgstraße 19																										
8085;A	102+063	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	72	58	53	57	65	65	68	68	68	74	70	54	62	70	70	74
8085;A	102+063	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	62	55	59	69	70	72	69	69	74	73	56	63	73	73	74
8085;A	102+063	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	66	59	62	72	73	74	71	71	75	75	59	64	75	75	75
8085;B	102+063	292,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	58	62	65	65	69	63	63	67	68	54	62	68	68	69
8085;B	102+063	292,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	59	63	69	70	73	65	65	67	71	56	63	71	71	73
8085;B	102+063	292,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	61	65	73	73	75	70	69	73	75	59	64	75	75	75
8085;C	102+062	293,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	58	62	66	66	68	64	64	67	68	57	64	68	68	68
8085;C	102+062	293,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	59	63	69	70	72	66	66	67	71	58	65	71	71	72
8085;C	102+062	293,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	61	65	72	73	74	70	70	74	75	60	66	75	75	74
8085;D	102+063	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	51	51	62	63	67	64	64	73	66	54	58	67	67	73
8085;D	102+063	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	53	55	66	67	71	65	65	73	69	55	59	69	69	73
8085;D	102+063	298,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	66	57	58	71	71	73	71	70	76	74	58	62	74	74	76
8085;E	102+071	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	71	60	52	56	61	55	56	63	61	68	67	50	56	66	65	71
8085;E	102+071	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	62	53	56	63	56	56	65	63	69	68	52	56	68	66	71
8085;E	102+071	297,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	56	57	69	68	71	70	69	75	73	55	59	73	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 20																										
8086;A	102+087	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	55	46	52	63	63	67	60	59	62	64	44	52	64	64	67
8086;A	102+087	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	48	54	67	66	70	63	62	66	68	48	54	68	68	70
8086;A	102+087	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	58	60	71	71	74	70	69	73	73	56	62	73	73	74
8086;B	102+077	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	71	56	52	57	62	62	67	65	65	71	66	52	60	67	67	71
8086;B	102+077	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	60	57	62	66	66	69	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8086;B	102+077	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	60	64	71	71	73	70	70	74	73	58	64	73	73	74
8086;C	102+076	341,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	58	63	63	62	68	63	63	69	66	44	54	66	66	69
8086;C	102+076	341,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	59	63	66	65	70	66	66	73	69	49	56	69	69	73
8086;C	102+076	341,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	62	66	70	71	73	70	70	75	74	56	62	74	74	75
8086;D	102+084	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	62	58	62	64	59	66	65	63	68	67	51	54	67	66	68
8086;D	102+084	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	59	63	65	61	69	67	65	70	69	52	55	69	68	70
8086;D	102+084	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	65	69	68	72	70	69	74	73	55	59	73	72	73
8086;E	102+087	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	64	62	58	62	64	60	66	64	63	68	66	51	54	66	65	68
8086;E	102+087	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	65	63	59	63	66	63	69	66	65	69	68	52	55	68	67	69
8086;E	102+087	339,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	61	65	70	69	72	70	69	74	72	56	62	72	72	74
Wardenburgstraße 21																										
8087;A	102+076	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	53	56	66	65	70	64	62	69	67	46	53	67	67	70
8087;A	102+076	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	60	55	58	69	69	73	65	64	69	70	49	55	70	70	73
8087;A	102+076	288,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	59	62	72	72	74	71	70	75	74	54	59	74	74	75
8087;B	102+071	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	73	58	54	60	65	65	70	69	69	75	70	40	60	71	71	75
8087;B	102+071	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	62	55	61	69	70	73	70	70	76	73	43	61	73	73	76
8087;B	102+071	286,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	59	62	72	72	74	72	72	76	75	55	61	75	75	76
8087;C	102+067	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	71	58	54	58	65	66	68	68	68	75	70	54	62	70	70	75
8087;C	102+067	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	55	59	69	70	72	69	70	75	73	56	63	73	73	75
8087;C	102+067	287,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	62	72	73	74	71	71	75	75	58	64	75	75	75
8087;E	102+074	295,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	71	61	51	56	62	55	56	63	61	68	66	50	56	66	65	71
8087;E	102+074	295,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	63	53	57	63	57	56	65	63	69	68	52	57	68	66	71
8087;E	102+074	295,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	56	57	69	68	71	69	69	73	72	55	59	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 22																										
8088;A	102+100	320,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	57	58	52	53	64	63	68	64	62	67	66	56	63	66	65	68
8088;A	102+100	320,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	60	53	56	67	67	70	66	65	71	69	57	64	69	68	71
8088;A	102+100	320,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	56	57	71	71	74	70	69	73	73	58	63	73	73	74
8088;B	102+091	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	71	60	53	58	63	64	67	64	64	71	66	52	60	66	66	71
8088;B	102+091	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	62	55	59	66	67	70	67	67	72	69	55	62	70	70	72
8088;B	102+091	321,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	72	65	58	62	71	71	73	70	70	74	73	58	64	73	73	74
8088;C	102+090	329,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	58	62	62	67	63	63	70	66	51	58	66	66	70
8088;C	102+090	329,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	58	62	66	66	69	66	66	73	69	53	59	69	69	73
8088;C	102+090	329,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	61	64	71	71	73	70	70	75	73	58	62	74	73	75
8088;D	102+097	333,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	60	52	53	65	63	67	64	63	67	67	55	61	67	66	67
8088;D	102+097	333,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	53	56	67	65	70	66	64	69	69	56	62	69	68	70
8088;D	102+097	333,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	58	60	70	69	73	69	68	73	72	57	64	73	72	73
8088;E	102+100	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	67	60	52	54	65	63	67	64	62	68	67	55	61	67	66	68
8088;E	102+100	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	53	55	67	65	69	66	64	69	69	56	62	69	68	69
8088;E	102+100	328,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	56	57	70	70	72	69	68	72	72	57	64	73	72	73
Wardenburgstraße 23																										
8089;B	102+078	277,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	71	58	53	57	66	66	70	69	69	75	70	55	62	70	70	75
8089;B	102+078	277,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	61	55	58	69	70	73	70	70	75	73	56	63	73	73	75
8089;B	102+078	277,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	66	59	62	72	73	74	71	71	75	75	58	63	75	75	75
8089;C	102+077	281,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	58	53	57	66	66	70	66	66	74	69	57	65	69	69	74
8089;C	102+077	281,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	55	58	70	70	73	67	67	74	72	59	65	72	72	74
8089;C	102+077	281,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	66	59	62	72	73	74	70	70	75	75	60	66	75	75	75
8089;D	102+078	285,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	52	55	62	63	67	65	65	74	67	54	58	67	67	74
8089;D	102+078	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	54	55	66	67	71	66	66	74	70	55	59	70	69	74
8089;D	102+078	285,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	66	57	58	71	71	73	71	71	76	74	58	62	74	74	76
8089;E	102+086	285,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	71	61	52	55	61	55	55	63	60	68	66	50	55	66	65	71
8089;E	102+086	285,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	54	56	63	57	57	64	62	69	67	52	55	67	66	71
8089;E	102+086	285,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	56	58	69	68	71	70	70	75	73	56	61	73	72	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 24																										
8090;B	102+107	307,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	69	55	50	54	63	63	68	64	64	69	66	52	60	66	66	69
8090;B	102+107	307,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	59	53	57	67	67	71	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8090;B	102+107	307,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	56	59	71	71	74	70	70	73	73	58	63	74	73	74
8090;C	102+104	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	54	54	65	63	68	64	63	68	67	52	56	67	66	68
8090;C	102+104	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	56	57	67	66	69	66	65	69	69	54	59	69	69	69
8090;C	102+104	315,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	58	62	71	71	73	68	68	72	72	58	63	73	73	73
8090;D	102+109	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	48	42	52	63	63	69	59	59	68	65	40	52	65	65	69
8090;D	102+109	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	50	44	54	65	65	69	61	61	69	67	42	54	67	67	69
8090;D	102+109	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	54	56	69	69	72	68	67	73	71	54	61	71	71	73
8090;E	102+113	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	60	53	53	64	62	67	63	60	68	66	51	51	66	65	68
8090;E	102+113	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	53	55	66	63	69	65	62	69	68	52	53	68	67	69
8090;E	102+113	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	56	57	70	69	72	69	68	72	72	55	61	72	72	72
Wardenburgstraße 25																										
8091;A	102+091	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	62	57	52	55	66	66	73	62	61	64	67	43	51	67	67	73
8091;A	102+091	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	54	57	69	69	74	64	63	66	70	47	55	70	70	74
8091;A	102+091	275,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	59	62	72	72	74	70	70	74	74	57	62	74	74	74
8091;B	102+086	273,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	58	52	61	66	66	73	69	69	76	71	40	61	71	71	76
8091;B	102+086	273,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	54	62	70	70	73	70	70	76	73	43	62	73	73	76
8091;B	102+086	273,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	66	58	62	72	73	74	72	72	77	75	55	62	75	75	77
8091;C	102+082	274,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	69	58	52	58	66	66	72	69	69	74	70	55	62	70	70	74
8091;C	102+082	274,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	62	54	59	70	70	73	70	70	75	73	56	63	73	73	75
8091;C	102+082	274,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	58	62	72	73	75	72	72	77	75	58	63	75	75	77
8091;E	102+089	282,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	61	52	55	62	55	56	63	59	66	66	51	55	66	64	69
8091;E	102+089	282,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	54	57	63	57	58	64	61	67	67	52	55	67	65	69
8091;E	102+089	282,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	56	58	69	68	71	70	69	74	72	57	61	73	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 26																										
8092;A	102+117	304,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	62	58	50	53	64	62	68	62	60	64	65	43	51	65	64	68
8092;A	102+117	304,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	60	53	56	67	66	71	65	63	69	68	47	54	68	68	71
8092;A	102+117	304,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	59	62	71	71	74	70	69	72	73	57	62	73	73	74
8092;B	102+109	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	69	54	50	54	63	63	68	64	64	69	66	52	60	67	67	69
8092;B	102+109	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	59	53	57	67	67	70	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8092;B	102+109	305,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	56	59	71	71	74	70	70	74	74	58	63	74	74	74
8092;D	102+116	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	53	52	64	61	67	63	61	66	66	54	58	66	65	67
8092;D	102+116	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	53	55	65	63	69	65	62	67	68	55	58	68	67	69
8092;D	102+116	313,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	56	57	69	69	72	69	68	71	72	56	61	72	72	72
8092;E	102+118	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	52	52	65	61	67	65	61	66	66	55	60	66	64	67
8092;E	102+118	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	53	55	66	62	68	66	63	67	68	56	61	68	66	68
8092;E	102+118	309,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	57	58	70	69	72	69	68	71	72	56	61	73	72	72
Wardenburgstraße 27																										
8093;A	102+101	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	60	52	55	60	56	55	62	59	66	65	51	55	65	64	69
8093;A	102+101	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	53	55	63	57	57	64	61	67	67	52	55	67	66	70
8093;A	102+101	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	56	57	69	68	71	69	68	73	72	55	59	72	72	73
8093;C	102+092	264,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	58	52	59	67	67	74	69	69	74	71	55	62	71	71	74
8093;C	102+092	264,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	62	54	60	70	71	74	70	70	75	73	56	63	73	73	75
8093;C	102+092	264,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	58	62	72	73	75	72	72	75	75	58	63	75	75	75
8093;D	102+090	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	58	52	56	64	65	67	62	62	63	66	55	62	67	67	67
8093;D	102+090	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	55	58	68	69	71	64	64	65	70	57	63	70	70	71
8093;D	102+090	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	58	62	72	72	73	69	69	73	74	58	63	74	74	73
8093;E	102+093	273,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	53	52	63	63	67	64	63	71	67	55	58	67	66	71
8093;E	102+093	273,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	53	56	67	67	71	66	65	73	70	55	59	70	69	73
8093;E	102+093	273,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	57	60	71	72	73	70	70	76	74	59	62	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 28																										
8094;B	102+120	294,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	54	49	53	64	64	71	64	64	68	67	53	61	67	67	71
8094;B	102+120	294,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	59	53	57	68	68	72	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8094;B	102+120	294,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	64	58	62	71	71	74	70	70	73	74	58	63	74	74	74
8094;C	102+118	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	70	54	50	53	63	64	72	64	64	70	67	53	61	67	67	72
8094;C	102+118	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	59	53	57	67	68	73	67	67	72	70	55	62	70	70	73
8094;C	102+118	297,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	58	62	71	71	74	70	70	74	74	58	63	74	74	74
8094;D	102+119	302,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	52	53	62	62	68	62	62	68	64	55	60	65	65	68
8094;D	102+119	302,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	53	57	65	65	69	65	65	71	68	56	61	68	68	71
8094;D	102+119	302,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	57	60	70	70	71	71	70	74	73	58	62	73	73	74
8094;E	102+123	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	59	47	41	46	60	60	67	58	57	63	61	52	60	61	61	67
8094;E	102+123	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	61	50	43	46	61	61	69	59	59	65	62	53	61	63	63	69
8094;E	102+123	304,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	55	56	68	68	72	67	67	71	71	55	59	71	70	72
8094;F	102+128	303,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	60	52	55	62	59	66	63	60	60	65	53	60	65	64	66
8094;F	102+128	303,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	54	56	64	61	67	64	62	64	67	54	61	67	66	67
8094;F	102+128	303,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	56	57	69	68	72	68	67	71	72	56	61	72	71	72

Wardenburgstraße 29																										
8095;A	102+105	262,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	62	57	51	56	68	68	74	64	63	70	69	43	54	69	69	74
8095;A	102+105	262,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	60	54	58	70	70	75	66	66	73	71	47	56	71	71	75
8095;A	102+105	262,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	56	60	72	72	75	71	70	75	75	55	60	75	74	75
8095;B	102+100	260,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	72	58	52	59	68	68	74	68	69	75	71	41	59	71	71	75
8095;B	102+100	260,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	62	54	60	70	71	75	70	70	75	74	44	60	74	74	75
8095;B	102+100	260,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	58	62	72	73	75	72	72	75	76	55	60	76	76	75
8095;C	102+096	261,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	58	52	60	68	68	74	69	69	75	71	55	62	71	71	75
8095;C	102+096	261,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	62	54	60	70	71	75	70	70	75	73	56	63	73	73	75
8095;C	102+096	261,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	58	62	73	73	76	72	72	77	76	58	63	76	76	77
8095;E	102+104	269,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	60	52	55	60	56	55	61	58	66	65	51	55	65	64	69
8095;E	102+104	269,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	53	55	63	57	58	63	60	67	67	52	55	67	65	70
8095;E	102+104	269,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	56	57	69	69	71	69	68	72	72	55	59	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 30																										
8096;A	102+132	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	50	53	63	63	70	62	60	65	65	42	47	65	64	70
8096;A	102+132	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	53	56	67	67	72	65	64	69	69	46	52	69	68	72
8096;A	102+132	291,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	59	62	71	71	74	70	70	73	74	56	61	74	73	74
8096;B	102+127	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	54	50	54	63	63	67	64	64	69	66	53	61	67	67	69
8096;B	102+127	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	59	53	58	67	68	71	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8096;B	102+127	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	58	62	71	71	74	70	70	74	74	57	63	74	74	74
8096;C	102+123	292,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	68	59	49	54	63	64	69	64	64	69	66	53	61	66	66	69
8096;C	102+123	292,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	62	53	58	67	68	71	67	67	72	70	55	62	70	70	72
8096;C	102+123	292,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	65	58	62	71	71	74	70	70	74	74	58	63	74	74	74
8096;E	102+131	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	59	52	56	61	57	59	62	60	63	64	52	56	65	63	65
8096;E	102+131	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	61	53	57	63	58	59	64	62	66	66	53	58	67	65	67
8096;E	102+131	300,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	56	57	69	68	70	69	68	72	72	55	61	72	71	72
8096;F	102+133	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	50	60	57	60	62	60	63	64	55	60	64	63	65
8096;F	102+133	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	53	54	63	58	61	64	62	66	66	56	61	66	65	68
8096;F	102+133	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	65	56	57	69	68	70	69	68	71	72	56	61	72	72	71

Wardenburgstraße 31																										
8097;B	102+108	250,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	70	57	51	59	68	68	75	68	68	75	71	55	62	71	71	75
8097;B	102+108	250,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	62	54	61	71	71	75	70	70	75	73	56	63	73	73	75
8097;B	102+108	250,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	66	58	62	73	73	75	72	72	76	75	58	63	75	75	76
8097;C	102+106	255,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	51	56	68	69	75	65	65	72	70	58	65	70	70	75
8097;C	102+106	255,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	54	58	71	71	75	67	68	74	72	59	65	73	73	75
8097;C	102+106	255,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	66	59	62	73	73	75	71	71	75	75	60	66	75	75	75
8097;D	102+107	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	52	58	63	64	68	65	65	73	67	54	58	67	67	73
8097;D	102+107	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	53	59	67	68	72	67	67	73	70	55	59	70	70	73
8097;D	102+107	260,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	57	61	72	72	74	71	71	76	75	58	62	75	74	76
8097;E	102+115	259,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	59	51	56	60	55	56	61	59	66	65	50	56	65	64	70
8097;E	102+115	259,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	61	53	56	62	57	57	64	61	67	67	52	56	67	66	70
8097;E	102+115	259,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	55	59	69	69	72	70	70	74	73	56	62	73	72	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 32																										
8098;B	102+135	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	68	54	49	54	64	64	71	64	64	69	67	53	61	67	67	71
8098;B	102+135	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	59	52	58	68	68	73	67	67	73	70	55	62	70	70	73
8098;B	102+135	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	64	58	62	71	72	74	70	70	74	74	57	63	74	74	74
8098;C	102+133	289,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	68	56	52	53	62	62	68	63	63	69	65	56	60	65	65	69
8098;C	102+133	289,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	60	53	57	65	66	70	66	66	72	68	57	61	69	68	72
8098;C	102+133	289,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	56	61	70	71	72	71	70	75	73	58	62	74	73	75
8098;D	102+139	290,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	68	51	49	52	57	57	60	60	60	68	60	53	60	61	61	68
8098;D	102+139	290,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	54	52	54	59	59	61	62	62	69	63	55	61	63	63	69
8098;D	102+139	290,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	62	55	57	68	68	70	68	67	71	71	55	59	71	70	71
8098;E	102+143	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	57	50	54	60	57	60	62	61	70	64	52	60	65	64	70
8098;E	102+143	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	61	53	56	63	59	61	65	64	71	67	54	61	67	66	71
8098;E	102+143	289,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	56	57	69	68	70	68	67	71	71	55	60	72	71	71
Wardenburgstraße 33																										
8099;A	102+120	249,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	69	56	51	55	66	66	72	65	65	73	68	43	51	68	68	73
8099;A	102+120	249,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	71	59	53	57	69	69	74	67	67	75	71	47	54	71	71	75
8099;A	102+120	249,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	64	58	62	72	72	75	71	71	76	74	57	63	74	74	76
8099;B	102+115	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	72	58	51	61	68	68	74	69	69	75	71	40	61	71	71	76
8099;B	102+115	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	62	54	62	71	71	75	71	71	77	74	43	62	74	74	77
8099;B	102+115	247,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	65	58	63	73	73	75	73	73	78	76	54	63	76	76	78
8099;C	102+111	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	58	51	60	68	68	75	68	68	74	71	55	62	71	71	75
8099;C	102+111	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	62	54	60	71	71	75	70	70	75	73	56	63	74	74	75
8099;C	102+111	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	65	58	61	73	73	75	72	72	77	75	58	63	76	76	76
8099;E	102+118	256,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	59	51	56	60	55	56	61	58	66	65	50	56	65	64	70
8099;E	102+118	256,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	61	53	56	62	57	57	63	60	67	67	52	56	67	66	70
8099;E	102+118	256,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	56	61	69	69	72	70	70	75	73	57	62	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 34																										
8100;A	102+138	279,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	67	55	50	56	64	64	72	64	64	70	66	53	61	67	67	72
8100;A	102+138	279,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	59	53	59	67	68	73	67	67	73	70	55	62	70	70	73
8100;A	102+138	279,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	64	58	61	71	71	74	70	70	75	74	57	63	74	74	75
8100;C	102+145	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	64	57	49	54	60	57	61	63	61	70	64	48	54	65	64	70
8100;C	102+145	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	61	52	56	63	58	62	65	64	71	67	51	56	67	66	71
8100;C	102+145	287,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	56	57	69	68	70	68	67	71	71	55	58	72	71	71
8100;D	102+147	283,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	63	50	56	64	54	55	65	61	69	67	47	54	67	64	69
8100;D	102+147	283,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	53	57	65	56	56	67	63	70	69	51	56	68	66	70
8100;D	102+147	283,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	56	59	69	68	70	69	68	71	72	55	58	72	72	71
8100;E	102+145	277,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	67	62	53	55	65	63	70	66	63	69	67	52	54	67	66	70
8100;E	102+145	277,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	71	63	54	58	68	66	71	68	66	72	70	52	58	70	69	72
8100;E	102+145	277,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	56	60	71	71	74	70	70	75	74	54	60	74	73	75
Wardenburgstraße 35																										
8101;B	102+123	237,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	71	58	51	59	68	68	71	69	69	75	71	56	63	71	71	75
8101;B	102+123	237,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	62	54	61	71	71	74	71	71	76	74	57	64	74	74	76
8101;B	102+123	237,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	74	65	58	62	73	73	75	72	72	77	76	57	63	76	76	77
8101;C	102+121	241,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	58	51	59	68	68	71	67	68	74	70	57	65	71	71	74
8101;C	102+121	241,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	54	61	71	71	74	69	69	75	73	58	66	73	73	75
8101;C	102+121	241,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	65	58	62	73	73	75	72	71	76	75	59	65	75	75	76
8101;D	102+122	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	52	58	65	65	70	66	66	73	69	54	58	69	68	73
8101;D	102+122	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	53	59	68	69	72	68	67	74	71	55	59	71	71	74
8101;D	102+122	247,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	58	62	72	72	74	69	69	76	74	57	63	74	74	76
8101;E	102+130	246,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	59	50	56	60	55	56	61	58	61	65	49	56	65	64	70
8101;E	102+130	246,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	53	56	62	57	57	63	60	66	67	52	56	67	66	70
8101;E	102+130	246,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	56	59	69	69	72	69	69	73	73	56	63	73	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 37																										
8102;A	102+134	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	54	51	56	66	66	71	66	66	73	69	47	56	70	69	73
8102;A	102+134	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	57	53	58	69	69	75	68	68	75	72	50	58	72	72	75
8102;A	102+134	236,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	64	59	63	72	72	75	72	72	77	75	57	63	75	75	77
8102;B	102+129	234,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	59	51	61	67	68	71	69	69	76	71	52	61	72	71	76
8102;B	102+129	234,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	62	54	61	71	71	75	71	71	76	74	54	61	74	74	76
8102;B	102+129	234,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	66	59	64	73	73	75	73	73	77	76	55	62	76	76	77
8102;C	102+125	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	70	58	51	60	68	68	71	70	70	76	71	57	63	72	72	76
8102;C	102+125	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	62	54	61	71	72	74	71	71	76	74	58	64	74	74	76
8102;C	102+125	235,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	66	59	64	73	73	75	73	73	78	76	57	63	76	76	78
8102;E	102+133	243,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	70	59	51	56	60	55	56	61	58	61	65	50	56	65	64	70
8102;E	102+133	243,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	53	56	62	57	57	63	60	66	67	52	56	67	66	70
8102;E	102+133	243,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	65	56	59	69	69	72	70	69	74	73	56	63	73	73	74
Wardenburgstraße 39																										
8103;A	102+136	228,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	60	52	61	68	68	72	69	69	76	71	57	64	72	72	76
8103;A	102+136	228,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	63	54	62	71	71	75	70	70	76	74	58	64	74	74	76
8103;A	102+136	228,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	66	59	63	73	73	75	73	73	77	76	59	65	76	76	77
8103;B	102+136	234,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	52	60	66	66	70	66	66	74	69	54	60	69	69	74
8103;B	102+136	234,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	53	60	69	69	72	68	67	74	71	55	60	72	71	74
8103;B	102+136	234,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	67	56	63	72	72	74	72	72	78	75	58	63	76	75	78
8103;C	102+144	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	58	51	51	59	55	56	60	58	60	62	50	51	63	61	66
8103;C	102+144	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	53	53	62	57	57	63	60	63	65	52	53	65	64	68
8103;C	102+144	233,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	64	55	62	69	69	72	70	70	77	73	55	62	73	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 40																										
8104;B	102+164	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	54	49	53	65	65	73	64	64	68	67	53	61	67	67	73
8104;B	102+164	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	58	52	57	68	68	73	67	67	72	70	55	62	70	70	73
8104;B	102+164	255,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	64	56	61	71	72	74	71	70	75	74	57	63	74	74	75
8104;C	102+163	263,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	55	49	54	64	64	69	61	61	66	65	53	61	66	66	69
8104;C	102+163	263,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	59	52	57	66	67	70	64	64	69	69	55	62	69	69	70
8104;C	102+163	263,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	64	56	59	71	71	73	69	68	72	73	58	63	73	73	73
8104;D	102+168	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	54	53	53	61	61	68	59	59	65	62	52	52	62	62	68
8104;D	102+168	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	54	53	56	63	63	70	62	62	69	64	53	56	65	65	70
8104;D	102+168	264,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	55	57	68	68	71	68	68	73	71	56	61	71	71	73
8104;E	102+172	263,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	54	54	64	61	68	63	60	66	65	53	61	65	63	68
8104;E	102+172	263,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	63	54	55	66	63	69	65	61	68	67	54	62	67	65	69
8104;E	102+172	263,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	65	57	58	69	68	71	69	68	72	72	56	63	72	71	72
Wardenburgstraße 41																										
8105;A	102+149	223,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	69	61	48	61	68	67	73	70	69	76	71	40	61	71	71	76
8105;A	102+149	223,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	73	61	49	62	70	70	75	71	71	77	73	43	62	73	73	77
8105;A	102+149	223,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	63	54	62	72	72	76	73	73	78	75	54	62	75	75	78
8105;B	102+144	219,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	69	62	54	60	68	67	73	70	70	78	72	52	60	72	71	78
8105;B	102+144	219,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	63	54	63	71	70	75	72	72	79	74	52	63	74	74	79
8105;B	102+144	219,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	65	55	63	73	72	76	74	74	79	76	55	63	76	76	79
8105;C	102+141	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	64	55	61	69	68	72	70	70	78	72	57	62	72	72	78
8105;C	102+141	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	56	63	71	71	75	72	72	78	75	57	63	75	75	78
8105;C	102+141	219,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	59	64	73	73	76	73	73	79	76	57	64	76	76	79
8105;D	102+147	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	57	50	50	59	55	56	59	57	59	61	50	48	61	60	59
8105;D	102+147	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	60	53	52	62	57	57	62	59	60	64	52	49	64	62	62
8105;D	102+147	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	64	55	60	69	69	72	70	69	75	73	56	62	73	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 42																										
8106;A	102+175	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	54	53	64	63	70	62	61	65	65	52	50	65	65	70
8106;A	102+175	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	62	55	55	67	67	72	65	64	70	69	53	52	69	68	72
8106;A	102+175	252,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	57	60	71	71	74	70	70	75	74	57	61	74	74	75
8106;B	102+167	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	68	54	49	53	65	66	73	64	64	68	67	54	62	67	67	73
8106;B	102+167	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	58	52	58	68	68	74	67	67	73	70	56	64	71	71	74
8106;B	102+167	253,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	64	58	61	71	72	75	71	71	75	74	58	65	74	74	75
8106;D	102+174	261,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	54	56	63	60	67	63	59	61	65	52	50	65	62	67
8106;D	102+174	261,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	54	56	65	61	69	64	60	64	66	52	51	66	65	69
8106;D	102+174	261,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	71	65	57	58	69	68	71	69	68	73	72	55	58	72	71	73
8106;E	102+176	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	54	55	62	57	65	63	59	61	65	52	50	65	62	65
8106;E	102+176	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	54	56	64	58	67	64	60	65	67	52	52	67	64	67
8106;E	102+176	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	66	57	58	69	68	71	70	68	73	73	55	58	73	72	73
Wardenburgstraße 43																										
8107;A	102+153	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	70	63	54	62	69	69	74	69	69	77	72	52	62	72	71	77
8107;A	102+153	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	64	54	62	71	72	75	71	71	77	74	53	62	74	74	77
8107;A	102+153	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	65	54	63	73	73	76	73	73	78	76	58	64	76	76	77
8107;B	102+154	224,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	53	60	67	65	71	68	67	75	69	52	60	70	69	75
8107;B	102+154	224,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	54	61	69	68	73	70	69	75	72	53	61	72	71	75
8107;B	102+154	224,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	63	54	63	72	72	75	73	73	78	75	55	63	75	75	78
8107;C	102+161	223,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	72	56	48	57	57	54	57	63	63	72	66	48	57	66	66	72
8107;C	102+161	223,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	59	52	58	61	56	59	65	65	73	68	51	58	68	68	73
8107;C	102+161	223,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	64	55	60	70	69	73	70	70	75	73	55	60	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 44																										
8108;B	102+176	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	70	54	48	53	62	62	68	65	65	72	66	52	60	67	66	72
8108;B	102+176	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	58	51	57	66	67	70	68	68	73	70	55	61	70	70	73
8108;B	102+176	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	64	55	61	71	72	74	72	72	77	75	57	62	75	75	76
8108;C	102+175	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	53	64	63	70	61	61	61	65	56	61	65	65	70
8108;C	102+175	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	56	67	67	71	63	63	62	68	57	62	69	68	71
8108;C	102+175	247,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	64	57	58	71	71	74	69	69	74	73	58	63	73	73	74
8108;D	102+180	248,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	57	53	53	58	56	55	59	58	57	62	52	50	62	61	61
8108;D	102+180	248,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	59	53	53	60	57	56	62	60	61	64	52	51	64	63	65
8108;D	102+180	248,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	72	62	55	58	68	68	71	68	68	73	71	55	58	71	71	73
8108;E	102+184	247,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	53	53	58	56	56	60	59	61	62	53	56	62	61	64
8108;E	102+184	247,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	59	53	53	61	57	58	62	61	65	65	53	58	65	64	67
8108;E	102+184	247,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	72	64	55	58	69	68	71	69	68	73	72	56	63	72	72	73
Wardenburgstraße 45																										
8109;A	102+162	209,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	69	53	46	62	68	68	75	69	69	77	71	46	62	71	71	77
8109;A	102+162	209,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	58	50	63	70	70	76	72	72	78	74	50	63	74	74	78
8109;A	102+162	209,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	56	64	72	72	76	74	74	79	76	55	64	76	76	79
8109;B	102+158	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	58	52	62	69	69	75	70	70	77	72	55	62	72	72	77
8109;B	102+158	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	62	54	63	71	72	76	72	72	78	75	56	63	75	75	78
8109;B	102+158	209,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	66	59	63	73	73	77	74	74	79	76	57	63	76	76	79
8109;C	102+168	219,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	55	47	58	57	55	58	66	65	72	68	46	58	68	68	72
8109;C	102+168	219,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	59	51	60	60	57	61	68	67	74	70	50	60	70	69	74
8109;C	102+168	219,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	64	55	61	69	69	73	71	71	76	74	55	61	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 46																										
8110;A	102+179	237,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	72	54	48	57	62	62	70	65	65	72	66	52	60	67	66	72
8110;A	102+179	237,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	58	51	60	66	67	73	68	68	73	70	55	61	70	70	73
8110;A	102+179	237,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	64	54	62	71	72	75	72	72	76	75	57	62	75	75	76
8110;C	102+186	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	56	52	50	58	56	55	59	58	61	61	52	50	62	61	64
8110;C	102+186	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	53	52	60	57	57	62	60	65	64	52	52	64	63	67
8110;C	102+186	245,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	72	64	55	58	69	68	71	69	68	73	72	55	60	72	71	73
8110;D	102+188	241,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	55	48	48	57	54	56	58	57	60	61	47	48	61	60	61
8110;D	102+188	241,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	58	52	51	60	56	58	61	60	63	64	51	51	64	63	65
8110;D	102+188	241,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	73	64	55	58	69	68	72	69	68	73	72	55	60	72	72	73
8110;E	102+186	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	72	51	45	57	64	64	72	64	64	72	67	43	57	67	67	72
8110;E	102+186	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	55	49	61	67	67	74	68	68	73	70	47	61	70	70	74
8110;E	102+186	235,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	74	64	57	62	71	71	75	72	72	76	74	54	62	74	74	76
Wardenburgstraße 47																										
8111;A	102+168	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	68	58	51	60	68	69	74	69	69	75	71	54	61	71	71	75
8111;A	102+168	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	62	53	63	71	72	75	71	72	78	74	55	63	74	74	78
8111;A	102+168	205,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	76	66	58	64	73	73	76	74	74	79	77	58	64	77	77	79
8111;B	102+168	211,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	71	56	48	59	67	67	73	66	66	74	69	48	59	69	69	74
8111;B	102+168	211,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	72	60	52	62	70	70	74	69	68	76	72	52	62	72	72	76
8111;B	102+168	211,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	76	66	56	65	72	72	76	73	73	79	76	56	65	76	76	79
8111;C	102+176	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	59	47	58	62	60	66	66	66	73	69	46	58	69	69	73
8111;C	102+176	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	62	50	60	65	64	71	68	68	75	71	50	60	71	71	75
8111;C	102+176	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	65	55	63	71	71	75	73	72	79	75	56	63	75	75	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 48																										
8112;A	102+194	232,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	70	54	48	56	62	62	69	61	61	70	65	45	56	65	65	70
8112;A	102+194	232,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	58	51	60	66	66	70	63	63	72	68	48	60	68	68	72
8112;A	102+194	232,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	63	55	62	71	71	74	70	70	74	73	56	62	73	73	74
8112;B	102+201	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	65	53	48	52	56	55	57	57	57	61	62	43	51	62	61	65
8112;B	102+201	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	57	52	55	59	57	60	60	59	65	65	47	54	65	64	69
8112;B	102+201	236,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	63	57	60	68	68	71	68	68	73	72	56	60	72	71	73
8112;C	102+203	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	55	50	54	56	54	55	59	59	61	62	45	48	62	61	64
8112;C	102+203	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	58	54	57	59	56	56	62	61	64	65	49	52	65	64	68
8112;C	102+203	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	62	58	62	68	68	71	68	68	73	71	55	61	71	71	73
8112;D	102+202	224,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	50	47	59	64	64	73	65	65	74	67	50	59	67	67	74
8112;D	102+202	224,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	53	50	62	66	66	74	67	67	76	69	53	62	69	70	76
8112;D	102+202	224,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	67	61	55	62	70	70	74	70	70	77	73	56	62	73	73	77
8112;E	102+194	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	70	53	47	56	61	61	64	66	66	75	67	52	59	67	67	75
8112;E	102+194	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	57	50	60	65	66	69	69	69	75	70	54	61	70	70	75
8112;E	102+194	224,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	63	54	63	71	71	74	72	71	76	74	57	63	74	74	76
Wardenburgstraße 49																										
8113;A	102+180	200,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	66	55	51	60	66	65	73	68	68	75	70	42	60	70	70	75
8113;A	102+180	200,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	57	53	64	69	69	75	71	71	78	73	47	64	73	73	78
8113;A	102+180	200,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	65	59	65	72	72	76	75	74	79	77	57	65	77	77	79
8113;B	102+175	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	59	52	61	68	68	73	68	68	76	71	40	61	71	71	76
8113;B	102+175	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	62	53	63	71	72	75	72	72	78	75	43	63	75	75	78
8113;B	102+175	198,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	59	64	73	73	76	74	74	79	77	55	64	77	77	79
8113;C	102+179	207,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	72	60	47	57	64	62	70	66	66	73	69	46	57	69	69	73
8113;C	102+179	207,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	63	51	60	67	66	71	68	67	75	71	50	60	72	71	75
8113;C	102+179	207,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	75	65	56	63	72	71	75	73	72	77	75	56	63	75	75	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wardenburgstraße 51																										
8114;A	102+182	192,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	51	57	68	69	71	68	68	74	70	57	64	71	71	74
8114;A	102+182	192,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	63	53	63	72	72	75	72	72	77	74	58	64	75	74	77
8114;A	102+182	192,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	66	59	64	73	73	77	74	74	79	77	59	65	77	77	79
8114;B	102+183	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	52	60	69	69	72	67	66	74	70	53	60	70	70	74
8114;B	102+183	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	53	62	72	72	75	69	69	77	73	54	62	73	73	77
8114;B	102+183	198,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	75	67	57	65	73	73	76	74	74	79	77	57	65	77	76	79
8114;C	102+191	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	72	61	52	58	63	62	68	66	65	72	69	51	58	69	69	72
8114;C	102+191	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	64	54	59	67	66	71	69	68	74	72	53	59	72	71	74
8114;C	102+191	197,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	56	62	72	71	75	73	72	78	75	55	62	76	75	78
Wardenburgstraße 53																										
8115;A	102+194	186,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	75	63	54	60	67	66	73	69	68	75	70	51	60	71	70	75
8115;A	102+194	186,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	64	56	62	71	70	76	73	72	77	75	53	62	75	74	77
8115;A	102+194	186,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	57	65	73	73	77	75	74	79	77	55	65	77	77	79
8115;B	102+190	185,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	75	60	51	61	67	67	71	67	67	75	70	39	61	71	70	75
8115;B	102+190	185,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	62	53	63	71	72	76	72	72	77	75	43	63	75	75	77
8115;B	102+190	185,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	66	59	64	73	73	77	75	75	79	77	55	64	77	77	79
8115;C	102+186	186,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	59	51	59	66	67	69	68	68	73	71	55	62	71	71	73
8115;C	102+186	186,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	62	53	62	71	72	75	72	72	77	75	55	62	75	75	77
8115;C	102+186	186,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	66	59	65	73	73	77	75	75	80	77	57	65	77	77	80
8115;D	102+194	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	72	61	52	58	64	62	67	65	64	72	69	51	58	69	69	72
8115;D	102+194	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	54	58	67	66	70	68	67	74	72	53	58	72	71	74
8115;D	102+194	194,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	66	56	61	72	71	75	73	72	76	75	55	61	75	75	76
Wardenburgstraße 55																										
8116;A	102+212	173,3	N	EG	WA	55	40	60	70	68	76	67	55	61	66	57	61	69	67	76	71	53	61	71	69	76
8116;A	102+212	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	67	57	64	70	67	72	73	72	78	75	55	64	75	74	78
8116;B	102+208	167,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	75	65	55	63	70	69	74	71	71	78	73	53	63	74	73	78
8116;B	102+208	167,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	67	56	64	72	72	76	74	73	79	76	55	64	76	76	79
8116;C	102+201	170,9	S	EG	WA	55	40	60	66	63	72	64	55	60	67	65	71	70	69	77	71	53	60	71	70	77
8116;C	102+201	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	67	56	63	72	72	75	73	73	78	76	56	63	76	75	78
8116;D	102+205	177,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	58	53	58	62	63	63	65	65	67	67	57	63	67	67	67
8116;D	102+205	177,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	66	57	61	71	71	73	72	72	76	75	59	64	75	75	76
8116;E	102+210	181,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	65	55	59	65	60	61	67	65	72	69	55	59	70	68	72
8116;E	102+210	181,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	57	61	69	68	70	72	71	76	74	56	61	74	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 196																										
8117;A	105+062	549,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	61	63	63	63	64	62	63	64	65	63	64
8117;A	105+062	549,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66
8117;B	105+058	554,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	63	65	62	63	64	60	63	65	64	64	65
8117;B	105+058	554,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
8117;C	105+061	559,6	O	EG	WR	50	35	55	60	58	63	59	58	63	56	51	50	59	59	63	59	59	63	60	59	63
8117;C	105+061	559,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	64	62	63	65	65	66	65	65	66	66	65	66
8117;D	105+069	562,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	60	64	61	60	64	60	59	64	59	60	64	62	60	64
8117;D	105+069	562,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	66	67	67	66	67
8117;E	105+072	555,9	N	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	57	56	62	61	61	65	60	61	65	61	61	65
8117;E	105+072	555,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	67	65	65	68	64	66	68	66	66	68
8117;F	105+070	550,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	63	62	64	62	62	62	61	63	64	63	63	64
8117;F	105+070	550,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	66	67	67	68	68	67
Weißmoorstraße 198																										
8118;A	105+036	543,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	63	65	67	67	66	67
8118;A	105+036	543,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	68	66	68	69	69	69	69
8118;B	105+028	548,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
8118;B	105+028	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8118;C	105+035	554,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	63	63	66	60	60	66	57	62	66	62	62	66
8118;C	105+035	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	64	66	67	67	66	67
8118;D	105+043	549,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	54	53	53	60	60	66	60	60	66	60	60	66
8118;D	105+043	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	65	65	65	66	64	65	66	66	66	66
Weißmoorstraße 202																										
8119;A	105+038	527,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	65	63	65	65	65	65	65	64	65	67	65	65
8119;A	105+038	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	69	67	67	68	68	70	69	68
8119;B	105+031	530,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	63	66	67	68	67	67
8119;B	105+031	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	68	68	67	68	69	66	68	69	69	69	69
8119;C	105+033	535,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	64	63	65	61	59	62	62	62	65	64	62	65
8119;C	105+033	535,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
8119;D	105+043	531,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	60	59	62	63	64	69	62	63	69	64	64	69
8119;D	105+043	531,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	66	68	68	69	67	68	69	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 204																										
8120;A	105+038	509,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
8120;A	105+038	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	67	69	69	70	70	69
8120;B	105+032	513,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	64	67	67	68	67	67
8120;B	105+032	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68	68
8120;C	105+034	518,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	58	53	58	61	59	64	61	59	64	62	59	64
8120;C	105+034	518,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	65	64	64	66	66	68	66	66	68	67	66	68
8120;D	105+038	520,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	63	61	66	63	62	66	63	62	66	64	63	66
8120;D	105+038	520,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	67	66	69	67	67	68	67	67	69	68	68	69
8120;E	105+044	514,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	60	63	63	63	66	62	63	66	63	63	66
8120;E	105+044	514,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	68	69	68	68	69
Weißenmoorstraße 206																										
8121;A	105+036	498,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	64	67	68	68	67	68
8121;A	105+036	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8121;B	105+038	501,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	63	66	63	62	66	62	64	66	65	64	66
8121;B	105+038	501,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	64	66	65	65	67	65	65	67	67	65	67
8121;C	105+043	502,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	64	66	62	64	66	65	64	66
8121;C	105+043	502,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	66	66	68	65	64	65	64	65	68	67	66	68
8121;D	105+047	498,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	59	56	62	63	63	67	63	63	67	64	63	67
8121;D	105+047	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
8121;E	105+044	492,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67
8121;E	105+044	492,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
Weißenmoorstraße 208																										
8122;A	105+037	460,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8122;A	105+037	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	68	70	69	71	70	69
8122;B	105+032	465,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	67	68	69	68	68
8122;B	105+032	465,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
8122;C	105+036	471,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	53	51	60	59	62	60	58	62	61	59	62
8122;C	105+036	471,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	64	65	66	66	67	66	66	67	67	66	67
8122;D	105+041	468,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	60	57	64	64	65	68	64	64	68	65	64	68
8122;D	105+041	468,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	66	65	67	68	68	69	68	68	69	69	68	69
8122;E	105+042	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 210																										
8123;A	105+073	439,3	W	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	67	66	65	67	68	68	67	68
8123;A	105+073	439,3	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	71	71	69
8123;B	105+067	446,0	S	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	69	69	70	66	67	68	64	68	70	69	68	70
8123;B	105+067	446,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
8123;C	105+070	454,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	63	62	66	64	64	66	62	64	66	65	64	66
8123;C	105+070	454,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	68	69	69	68	69
8123;D	105+077	447,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	66	65	67	69	68	70	68	69	70	69	69	70
Weißenmoorstraße 214																										
8124;A	105+048	400,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
8124;A	105+048	400,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
8124;B	105+045	402,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	66	67	71	69	68	71
8124;B	105+045	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	69	71	72	72	71	72
8124;C	105+042	404,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	68	69	66	66	68	64	67	69	68	68	69
8124;C	105+042	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
8124;D	105+042	408,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	68	69	65	66	68	63	67	69	68	67	69
8124;D	105+042	408,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	66	70	70	70	70	70
8124;E	105+047	411,8	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	55	55	59	54	53	60	56	53	60	55	53	61	57	54
8124;E	105+047	411,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	65	68	66	65	66	65	66	68	67	66	68
8124;F	105+053	408,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	71	67	67	69	66	68	71	68	68	71
8124;G	105+051	403,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	65	68	65	65	69	63	66	69	66	66	69
8124;G	105+051	403,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	66	70	71	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 214A																										
8125;A	105+079	420,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	68	68	69	71	68	69	71	69	69	71
8125;B	105+080	413,7	N	EG	WR	50	35	55	63	63	70	63	63	70	56	54	55	63	63	70	63	63	70	63	63	70
8125;B	105+080	413,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	67	68	68	71	67	69	71	68	68	71
8125;C	105+078	407,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	65	63	66	66	66	68	66	67	68	67	67	68
8125;C	105+078	407,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	69	69	69	70	70	69	68	70	69	71	70	69
8125;D	105+074	409,6	S	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	66	65	66	67	70	65	67	70	67	67	70
8125;D	105+074	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
8125;E	105+071	410,5	W	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	66	68	66	64	66	67	67	68	66	67	68	68	67	68
8125;E	105+071	410,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	71	69	71	70	69	71	71	69	69	71	69	72	71	69
8125;F	105+066	414,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	66	66	68	64	64	68	61	65	68	66	65	68
8125;F	105+066	414,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	71	70	70	70
8125;G	105+070	419,9	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	58	53	51	62	61	65	62	61	65	62	61	65
8125;G	105+070	419,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	66	65	66	67	67	69	67	67	69	68	68	69
Weißemoorstraße 214B																										
8126;A	105+099	428,6	O	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	61	59	65	64	63	67	64	63	67	64	63	67
8126;A	105+099	428,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	65	68	68	68	69	68	68	69	69	68	69
8126;B	105+107	428,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	61	65	61	63	66	63	63	66
8126;B	105+107	428,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8126;C	105+113	423,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	61	60	63	64	64	67	64	64	67	65	64	67
8126;C	105+113	423,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	68	67	69	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8126;D	105+106	415,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	64	63	64	66	66	68	66	66	68	67	66	68
8126;D	105+106	415,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	68	68	70	70	70	69	70	70	71	70	70
8126;E	105+097	419,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	67	64	64	68	62	65	68	65	65	68
8126;E	105+097	419,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	69	69	69	71	67	70	71	70	70	71
8126;F	105+096	425,5	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	66	67	65	66	69	63	66	69	67	66	69
8126;F	105+096	425,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	70	70	69	70	70	71	68	70	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 214C																										
8127;A	105+131	431,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	61	61	65	62	62	66	61	63	66	63	63	66
8127;A	105+131	431,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8127;B	105+139	423,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	60	56	61	64	64	68	64	64	68	65	64	68
8127;B	105+139	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	66	65	67	68	68	70	68	68	70	69	69	70
8127;C	105+136	413,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	62	60	62	65	64	67	64	64	67	65	64	67
8127;C	105+136	413,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70	70	70	70
8127;D	105+131	417,4	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	63	65	67	66	66	67
8127;D	105+131	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
8127;E	105+128	421,1	W	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	64	66	68	68	67	68
8127;E	105+128	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	71	71	69	71	71	72	72	71
8127;F	105+125	425,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	63	66	68	66	66	68
8127;F	105+125	425,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	71	71	70
Weißmoorstraße 216																										
8128;A	105+099	387,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	68	67	69	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8128;A	105+099	387,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	70	71	71	71	70	69	71	70	72	72	70
8128;B	105+092	388,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	65	67	69	68	67	69
8128;B	105+092	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
8128;C	105+092	393,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	71	68	68	72	67	68	72	68	68	72
8128;C	105+092	393,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	71	72	72	71	72
8128;D	105+089	397,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	68	66	67	69	65	67	69	67	67	69
8128;D	105+089	397,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
8128;E	105+096	402,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	60	66	57	53	53	61	60	66	61	61	66	61	60	66
8128;E	105+096	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	67	67	69	67	68	69	68	68	69
8128;F	105+104	395,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	60	55	59	66	66	69	66	66	69	66	66	69
8128;F	105+104	395,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	66	68	70	70	71	70	70	71	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 216A																										
8129;A	105+068	384,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	67	69	66	67	67	65	67	69	68	68	69
8129;A	105+068	384,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	70	70	72	70	70	70	68	70	72	71	71	72
8129;B	105+062	390,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	64	67	69	68	68	69
8129;B	105+062	390,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	68	71	71	71	71	71
8129;C	105+064	397,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	58	54	52	62	61	66	62	61	66	62	61	66
8129;C	105+064	397,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	66	65	66	67	67	69	66	67	69	68	67	69
8129;D	105+069	398,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	60	66	55	54	52	61	61	66	61	61	66	61	61	66
8129;D	105+069	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	66	65	66	67	67	69	67	68	69	68	68	69
8129;E	105+072	391,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	57	54	54	63	63	68	63	64	68	63	63	68
8129;E	105+072	391,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	66	66	68	68	68	72	67	69	72	69	69	72
Weißmoorstraße 216C																										
8130;A	105+048	394,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	61	65	59	55	56	62	61	65	62	61	65	63	62	65
8130;A	105+048	394,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	67	66	66	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8130;B	105+050	393,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	64	64	66	66	67	71	65	66	71	67	66	71
8130;B	105+050	393,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	70	70	70	72	68	70	72	70	70	72
8130;C	105+051	388,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	63	64	66	66	69	65	66	69	66	66	69
8130;C	105+051	388,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	68	69	69	70	70	69
8130;D	105+047	383,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	68	68	68	66	69	71	70	69	71
8130;D	105+047	383,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	70	69	71	71	72	71	71
8130;E	105+042	388,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	68	69	66	67	69	64	67	69	68	68	69
8130;E	105+042	388,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	67	70	70	71	70	70
8130;F	105+044	394,1	O	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	58	64	60	55	53	61	59	64	62	58	64	63	59	64
8130;F	105+044	394,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	66	67	67	68	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 218																										
8131;A	105+078	365,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	65	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70
8131;A	105+078	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	71	70	71	70	70	71	71	71	70	72	71	72	72	71
8131;B	105+072	371,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	66	66	68	66	67	72	65	66	72	68	67	72
8131;B	105+072	371,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	70	67	70	71	71	71	71
8131;C	105+076	378,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	65	67	63	62	65	58	64	67	64	64	67
8131;C	105+076	378,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	65	69	70	69	69	70
8131;D	105+082	375,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	62	62	68	63	63	67	63	64	68	64	64	68
8131;D	105+082	375,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	68	70	68	69	71	69	69	71
8131;E	105+083	368,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	64	69	66	66	70	65	67	70	67	67	70
8131;E	105+083	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	70	70	68	71	71	70	70	71

Weißemoorstraße 220																										
8132;A	105+052	341,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	70	72	68	68	71	65	69	72	70	69	72
8132;A	105+052	341,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	73	72	73
8132;B	105+045	344,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	69	69	70	67	67	71	65	68	71	69	68	71
8132;B	105+045	344,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	71	71	72	71	71
8132;C	105+047	347,9	O	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	57	61	62	57	61	62	60	61	62	56	58	64	60	61
8132;C	105+047	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	67	68	69	68	68
8132;D	105+047	350,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	65	69	62	64	69	66	65	69
8132;D	105+047	350,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	70	70	71	70	70
8132;E	105+050	354,2	O	EG	WA	55	40	60	62	59	67	62	59	67	60	56	55	62	59	67	62	58	67	63	60	67
8132;E	105+050	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	67	68	67	70	67	67	68	70	69	68	70
8132;F	105+054	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	67	69	68	68	70	66	68	70	69	68	70
8132;G	105+056	352,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70	70	68	70	70	70	70	70
8132;H	105+057	347,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	63	63	69	64	64	70	64	65	70	65	65	70
8132;H	105+057	347,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	69	71	68	70	73	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 221																										
8133;A	105+005	361,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	55	54	57	55	54	58	56	53	58	55	54	59	57	54
8133;A	105+005	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	67	67
8133;B	105+010	355,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	60	58	65	64	65	68	64	65	68	64	64	68
8133;B	105+010	355,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	70	68	68	70	67	69	70	69	69	70
8133;C	105+006	348,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	66	70	66	66	70	64	66	70	67	67	70
8133;C	105+006	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	69	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
8133;D	105+001	354,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	67	67	70	65	65	66	63	66	70	67	66	70
8133;D	105+001	354,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	68	69	70	67	69	70	70	70	70
Weißmoorstraße 222																										
8134;A	105+056	321,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	69	71	69	70	71	68	70	71	71	70	71
8134;A	105+056	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	72	71	72	72	71	72	72	71	70	72	71	73	73	71
8134;B	105+050	325,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	69	72	68	69	73	66	69	73	69	69	73
8134;B	105+050	325,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
8134;C	105+053	331,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	66	69	62	62	67	62	65	69	65	65	69
8134;C	105+053	331,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	67	70	71	71	70	71
8134;D	105+057	332,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	67	66	69	64	64	68	61	66	69	66	66	69
8134;D	105+057	332,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	70	72	67	71	72	71	71	72
8134;E	105+060	327,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	68	68	68	70	67	68	70	68	68	70
8134;E	105+060	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	71	72	72	72	70	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 223																										
8135;A	105+016	338,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	62	67	62	61	66	59	62	67	63	62	67
8135;A	105+016	338,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	68	68	70	66	69	71	69	69	71
8135;B	105+022	329,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	61	59	66	66	66	70	65	66	70	66	66	70
8135;B	105+022	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	68	71	69	70	71	68	70	71	70	70	71
8135;C	105+019	319,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	70	65	69	71	69	69	71
8135;C	105+019	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	72	72	71
8135;D	105+013	321,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	70	73	67	67	70	65	70	73	69	69	73
8135;D	105+013	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	71	71	73	70	73	74	73	73	74
8135;E	105+012	322,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	67	67	69	66	69	71	69	69	71
8135;E	105+012	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	72	71	72	72	72	72	70	72	72	73	72	72
8135;F	105+010	324,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	66	66	71	65	68	72	67	67	72
8135;F	105+010	324,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	73	70	71	73	69	71	73	71	71	73
8135;G	105+012	326,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	62	69	64	64	69	60	60	68	60	62	69	64	63	69
8135;G	105+012	326,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	69	71	70	69	71
8135;H	105+012	329,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	68	67	70	64	63	68	63	66	70	67	66	70
8135;H	105+012	329,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	70	70	73	69	69	73	68	70	73	71	71	73
8135;I	105+012	334,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	65	68	64	67	72	67	67	72
8135;I	105+012	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	71	73	70	70	72	69	71	73	72	72	73
Weißenmoorstraße 224																										
8136;A	105+073	316,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	69	68	70	69	69	71	68	69	71	70	70	71
8136;A	105+073	316,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	72	72	71	72	72	73	70	72	73	73	73	73
8136;B	105+067	323,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	72	68	68	73	65	69	73	70	70	73
8136;B	105+067	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
8136;C	105+072	332,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	63	66	61	64	69	64	64	69
8136;C	105+072	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	69	69	71	69	69	72	67	69	72	70	69	72
8136;D	105+077	325,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	61	57	57	66	66	71	66	66	71	67	66	71
8136;D	105+077	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	71	70	70	72	69	70	72	71	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 224A																										
8137;A	105+068	359,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	61	60	66	61	59	64	61	61	66	62	61	66
8137;A	105+068	359,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	67	67	68	66	68	70	68	68	70
8137;B	105+073	352,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	62	58	63	67	68	71	68	67	71	68	67	71
8137;B	105+073	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	68	71	71	72	70	71	72	71	71	72
8137;C	105+069	344,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	69	70	69	69	70
8137;C	105+069	344,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	72	71	70	72	71	72	72	71
8137;D	105+063	351,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	68	66	66	70	64	66	70	67	66	70
8137;D	105+063	351,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	71	71	71	71	71
Weißemoorstraße 226																										
8138;A	105+090	320,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	69	69	70	70	70	71	69	70	71	71	70	71
8138;B	105+086	326,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	66	69	71	69	69	71
8138;C	105+083	336,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	68	67	70	69	69	73	68	70	73	70	69	73
8138;D	105+087	342,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	66	65	68	67	67	71	66	67	71	68	67	71
8138;G	105+094	331,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	70	69	69	71	67	70	71	69	69	71
8138;H	105+093	323,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	68	67	68	70	70	74	69	70	74	70	70	74
Weißemoorstraße 227																										
8139;A	105+038	277,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	58	55	60	57	55	59	58	55	59	58	55	61	59	55
8139;A	105+038	277,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	69	69
8139;B	105+044	271,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	60	59	63	65	65	73	65	65	73	65	65	73
8139;B	105+044	271,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	71	70	70	73	69	71	73	71	71	73
8139;C	105+040	264,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	69	71	66	68	72	69	69	72
8139;C	105+040	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	73	74	73	73	75
8139;D	105+034	270,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	66	67	67	68	63	67	68	67	67	68
8139;D	105+034	270,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	72	71	72	70	71	73	68	71	73	72	72	73
Weißemoorstraße 228																										
8140;A	105+106	330,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	63	69	61	60	69	64	64	69	63	63	69	64	63	69
8140;A	105+106	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	69	69	71	68	69	71	69	69	71
8140;B	105+112	325,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	65	65	65	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8140;B	105+112	325,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	71	71	71	73	69	71	73	71	71	73
8140;C	105+107	318,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8140;C	105+107	318,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72	71	72	72	73	73	72
8140;D	105+102	324,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	66	69	71	69	69	71
8140;D	105+102	324,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	71	71	71	71	71	72	69	71	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 229																										
8141;A	105+101	268,4	W	EG	MI	60	45	65	69	68	72	69	68	72	69	68	72	67	67	71	66	68	72	69	69	72
8141;A	105+101	268,4	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
8141;B	105+095	273,4	S	EG	MI	60	45	65	69	68	73	69	68	73	68	68	71	68	68	73	66	68	73	69	69	73
8141;B	105+095	273,4	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	71	73	71	71	72	71	71	73	69	71	73	72	72	73
8141;C	105+099	279,3	O	EG	MI	60	45	65	61	58	57	60	57	57	60	56	55	60	58	57	60	57	57	62	59	57
8141;C	105+099	279,3	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8141;D	105+104	277,3	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	63	65	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8141;D	105+104	277,3	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	71	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8141;E	105+106	272,4	N	EG	MI	60	45	65	66	65	72	65	65	72	61	58	62	65	66	72	65	65	72	66	66	72
8141;E	105+106	272,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	68	68	70	70	70	73	69	70	73	70	70	73
Weißenmoorstraße 230																										
8142;A	105+105	343,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	69	66	69	70	69	69	70
8142;A	105+105	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	72	70	72	72	70
8142;B	105+098	350,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	68	70	67	68	70	65	68	70	69	69	70
8142;B	105+098	350,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	71	72	72	72	72
8142;C	105+103	357,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	57	55	53	57	54	52	57	55	53	57	55	53	58	56	53
8142;C	105+103	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
8142;D	105+110	351,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	62	57	61	65	65	67	65	65	67	66	65	67
8142;D	105+110	351,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	69	69	69	70	68	70	70	70	69	70
Weißenmoorstraße 233																										
8143;A	105+129	270,5	W	EG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8143;A	105+129	270,5	W	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	71	72	71	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
8143;B	105+120	276,0	S	EG	MI	60	45	65	68	67	72	68	68	72	67	67	70	67	67	72	64	67	72	68	68	72
8143;B	105+120	276,0	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	71	71	72	71	71	73	69	71	73	72	72	73
8143;C	105+127	283,2	O	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	57	54	58	56	54	58	57	54	59	57	54	60	58	54
8143;C	105+127	283,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	66	68	68	69	68	68	68
8143;D	105+136	277,7	N	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	58	55	57	63	63	66	63	64	66	63	63	66
8143;D	105+136	277,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	68	70	68	69	70	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 234																										
8144;A	105+127	316,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	69	70	67	69	70	70	69	70
8144;A	105+127	316,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	72	71	70	72	71	72	72	71
8144;B	105+121	320,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	66	69	71	70	69	71
8144;B	105+121	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
8144;C	105+126	324,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	61	68	62	62	68	60	59	67	57	62	68	62	62	68
8144;C	105+126	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	69	71	69	69	71
8144;D	105+132	321,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	61	56	61	66	66	69	66	66	69	66	66	69
8144;D	105+132	321,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	70	72	70	70	72	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 234A																										
8145;A	105+126	406,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	61	61	63	62	61	63	60	61	63	62	61	63
8145;A	105+126	406,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	67	68	68	68	69	65	68	69	68	68	69
8145;B	105+133	405,6	O	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	59	58	63	62	62	66	61	62	66	62	62	66
8145;B	105+133	405,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	67	68	68	69	67	68	69	68	68	69
8145;C	105+138	404,4	O	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	58	55	61	63	63	67	63	62	67	64	63	67
8145;C	105+138	404,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	65	69	68	69	70	68	69	70	69	69	70
8145;D	105+141	401,9	N	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	60	57	62	66	66	68	66	65	68	66	66	68
8145;D	105+141	401,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	66	69	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8145;E	105+141	394,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	59	54	53	65	65	68	65	65	68	65	65	68
8145;E	105+141	394,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	67	69	69	71	69	69	71	69	69	71
8145;F	105+138	388,2	W	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	68	67	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8145;F	105+138	388,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	71	70	70	71	71	71	70	72	71	72	72	71
8145;G	105+133	389,5	S	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71	67	69	71	69	69	71
8145;G	105+133	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	72	72	73	72	72	71	72	72	73	70	72	73	73	73	73
8145;H	105+134	393,0	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	69	69	71	66	67	71	63	68	71	68	68	71
8145;H	105+134	393,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	72	71	71	72	69	72	71	72	72	71
8145;I	105+129	394,2	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	66	69	67	67	69	66	67	69	67	67	69
8145;I	105+129	394,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	69	71	71	70	70	71	70	72	71	70
8145;J	105+127	392,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	61	56	59	67	67	70	67	67	70	67	67	70
8145;J	105+127	392,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	66	67	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8145;K	105+123	389,5	W	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	67	68	68	68	69	67	68	69	69	69	69
8145;K	105+123	389,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	71	70	71	70	69	71	71	70	70	71	70	72	72	70
8145;L	105+117	391,2	S	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	68	71	68	68	69	68	68	71	66	68	71	69	68	71
8145;L	105+117	391,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
8145;M	105+117	396,8	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	69	67	67	71	64	68	71	68	68	71
8145;M	105+117	396,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	70	71	71	69	72	71	72	72	71
8145;N	105+120	401,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	70	70	70	68	68	69	66	69	70	70	70	70
8145;O	105+122	403,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	66	70	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 235																										
8146;A	105+148	276,0	W	EG	MI	60	45	65	69	68	71	69	68	71	68	68	68	68	68	71	67	68	71	69	68	71
8146;A	105+148	276,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	70	71	70	70	72	69	71	72	72	71	72
8146;B	105+145	277,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	66	66	68	66	66	72	64	67	72	67	67	72
8146;B	105+145	277,5	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	70	73	70	70	71	69	70	73	68	71	73	71	71	73
8146;C	105+143	283,6	S	EG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	65	64	69	65	65	71	64	66	71	66	66	71
8146;C	105+143	283,6	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	70	71	69	70	72	68	70	72	71	70	72
8146;D	105+147	289,3	O	EG	MI	60	45	65	61	58	55	60	57	55	60	56	55	60	58	57	60	57	55	62	59	57
8146;D	105+147	289,3	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	68	68	68	68	67	68	68	67	68	68	69	69	68	
8146;E	105+152	287,6	N	EG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	64	66	65	65	67	63	65	67	66	65	67
8146;E	105+152	287,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	70	70	68	70	70	70	70	70
8146;F	105+154	283,0	N	EG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	64	64	66	67	69	66	66	69	67	66	69	
8146;F	105+154	283,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	68	68	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8146;G	105+152	279,1	W	EG	MI	60	45	65	68	67	72	67	67	72	66	65	68	67	68	72	67	67	72	68	68	72
8146;G	105+152	279,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	70	72	70	69	71	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8146;H	105+151	278,1	N	EG	MI	60	45	65	67	67	74	67	66	74	62	57	64	67	67	74	67	67	74	67	67	74
8146;H	105+151	278,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	68	67	69	71	71	74	70	71	74	71	71	74

Weißenmoorstraße 236																										
8147;A	105+141	342,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	65	63	65	66	66	69	66	66	69	67	66	69
8147;A	105+141	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	70	71	71	72	70	71	72	71	71	72
8147;B	105+136	348,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	67	66	69	65	65	69	63	66	69	67	66	69
8147;B	105+136	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
8147;C	105+140	354,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	56	54	57	54	54	57	55	54	57	56	54	58	56	54
8147;C	105+140	354,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	65	67	68	68	67	68
8147;D	105+145	348,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	63	66	68	65	65	68
8147;D	105+145	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	69	71	69	71	68	71	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 236A																										
8148;A	105+134	337,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	60	64	62	59	64	62	61	64	62	61	64	63	61	64
8148;A	105+134	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	67	69	69	70	67	69	70	69	69	70
8148;B	105+131	333,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	62	65	68	66	65	68
8148;B	105+131	333,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
8148;C	105+135	330,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	66	65	69	67	67	69	66	67	69	68	67	69
8148;C	105+135	330,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	74	73	73
8148;D	105+137	328,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	66	65	70	67	67	72	66	67	72	68	67	72
8148;D	105+137	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73
8148;E	105+141	325,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8148;E	105+141	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	72	71	72	72	71	72	72	71	70	72	71	73	73	71
8148;F	105+144	331,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	65	64	67	67	67	69	66	68	69	68	68	69
8148;F	105+144	331,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	70	71	71	71	70	71	71	71	71	71
8148;G	105+139	337,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	61	59	66	63	63	68	63	64	68	64	64	68
8148;G	105+139	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	70	70	70	71	69	70	71	70	70	71
Weißmoorstraße 237																										
8149;A	105+163	237,7	O	EG	MI	60	45	65	61	57	59	59	57	59	58	54	59	59	59	59	59	57	59	61	59	59
8149;A	105+163	237,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	59	61	61	59	61	60	57	61	61	62	61	61	58	61	64	62	61
8149;A	105+163	237,7	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	70	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8149;B	105+171	232,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	60	55	57	65	65	70	65	66	70	65	65	70
8149;B	105+171	232,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	60	59	62	67	67	74	67	67	74	67	67	74
8149;B	105+171	232,9	N	2.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	69	68	70	72	72	75	71	72	75	72	72	75
8149;C	105+167	225,5	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	58	55	56	62	62	66	62	63	68	62	62	66
8149;C	105+167	225,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	62	60	60	66	66	70	66	67	70	66	66	70
8149;C	105+167	225,5	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	71	70	72	73	73	74	72	74	74	73	73	74
8149;D	105+164	220,3	N	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	57	53	54	62	62	66	62	63	67	62	62	66
8149;D	105+164	220,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	60	55	55	66	66	70	66	67	70	66	66	70
8149;D	105+164	220,3	N	2.OG	MI	60	45	65	74	73	77	74	74	77	70	68	70	73	73	77	73	74	77	74	74	77
8149;E	105+156	218,8	S	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	69	68	70	68	68	74	66	69	74	69	69	74
8149;E	105+156	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	72	71	72	71	71	74	69	72	74	72	72	74
8149;E	105+156	218,8	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	73	73	74	74	74	75	72	74	75	74	74	75
8149;F	105+157	229,9	S	EG	MI	60	45	65	69	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	69	66	68	71	69	68	71
8149;F	105+157	229,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
8149;F	105+157	229,9	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	73	73	74	73	73	74	72	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 237-1																										
8150;A	105+158	209,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	66	65	64	67	67	74	66	67	74	68	67	74
8150;A	105+158	209,5	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	75	71	71	75	71	71	72	70	71	75	69	71	75	72	72	75
8150;A	105+158	209,5	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	75	75	75	75	74	73	74	74	74	75	73	75	75	75	75	75
8150;B	105+169	217,0	O	EG	MI	60	45	65	62	62	69	62	62	69	56	53	54	62	62	69	62	63	69	62	62	69
8150;B	105+169	217,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	71	65	65	71	59	56	55	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8150;B	105+169	217,0	O	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	70	69	70	73	73	75	72	73	75	73	73	75
8150;C	105+175	213,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	71	65	65	71	56	54	56	65	65	71	65	65	71	65	65	71
8150;C	105+175	213,9	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	60	56	57	68	68	75	68	68	75	68	68	75
8150;C	105+175	213,9	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	69	68	70	73	73	75	72	73	75	73	73	75
8150;D	105+171	206,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	66	66	67	68	68	72	67	68	72	69	68	72
8150;D	105+171	206,7	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	72	75	71	71	72	72	72	75	71	73	75	73	73	75
8150;D	105+171	206,7	W	2.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76	74	74	75	75	75	76	74	76	76	76	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 238																										
8151;A	105+157	331,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	64	68	71	69	69	71
8151;A	105+157	331,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
8151;B	105+155	333,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	70	71	68	68	71	65	69	71	70	70	71
8151;B	105+155	333,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73
8151;C	105+152	339,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	69	65	65	70	64	66	70	66	66	70
8151;C	105+152	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	70	70	70	71	68	70	71	71	70	71
8151;D	105+155	346,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	67	62	61	67	60	53	54	62	62	67	63	62	67	63	62	67
8151;D	105+155	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	67	65	67	68	68	69	68	68	69	69	68	69
8151;E	105+158	342,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	61	68	56	55	55	62	62	68	62	62	68	62	62	68
8151;E	105+158	342,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	68	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8151;F	105+161	339,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	53	52	55	55	53	54	55	53	56	55	53
8151;F	105+161	339,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
8151;G	105+164	343,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	59	61	59	58	57	60	60	61	59	59	61	61	60	61
8151;G	105+164	343,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	68	68	69	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8151;H	105+169	347,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	56	54	53	61	61	67	61	61	67	61	61	67
8151;H	105+169	347,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	67	67	67	68	68	71	67	69	71	69	69	71
8151;I	105+175	341,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	68	68	69	67	68	69	68	68	69
8151;I	105+175	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	69	71	71	72	70	71	72	71	71	72
8151;J	105+170	333,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	66	68	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8151;J	105+170	333,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	70	70	70	71	71	72	70	71	72	72	71	72
8151;K	105+165	331,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	63	58	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72
8151;K	105+165	331,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	68	66	67	71	71	74	71	72	74	72	71	74
8151;L	105+162	327,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	61	68	67	67	69	66	67	69	67	66	69
8151;L	105+162	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	70	71	71	72	70	71	72	71	71	72
8151;M	105+159	324,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	60	55	58	67	67	71	67	67	71	67	67	71
8151;M	105+159	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	68	66	68	71	71	75	71	72	75	71	71	75
8151;N	105+157	321,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	69	68	67	69	69	70	69	69
8151;N	105+157	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	72	70	72	72	72	72	72	72
8151;O	105+155	324,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	67	67	69	65	68	70	69	69	70
8151;O	105+155	324,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	70	71	71	69	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 239																										
8152;A	105+173	276,5	W	EG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	70	69	68	69	67	68	70	65	68	70	69	68	70
8152;A	105+173	276,5	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	70	71	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8152;B	105+170	283,1	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	68	70	68	68	70
8152;B	105+170	283,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	70	71	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8152;C	105+174	290,8	O	EG	MI	60	45	65	60	58	55	59	57	55	59	56	54	59	58	55	59	57	55	61	58	55
8152;C	105+174	290,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68	68	67	68	69	68	68	67	69	68	69	69	68
8152;D	105+181	284,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	59	55	55	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8152;D	105+181	284,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	67	66	67	69	69	71	69	70	71	70	70	71
8152;E	105+179	277,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	67	65	68	69	69	68	69
8152;E	105+179	277,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	70	71	70	71	72	69	71	72	72	71	72

Weißemoorstraße 239A																											
8153;A	105+186	267,6	O	EG	MI	60	45	65	67	66	72	66	66	72	64	62	68	66	66	72	66	66	72	67	66	72	
8153;A	105+186	267,6	O	1.OG	MI	60	45	65	71	70	74	70	70	74	68	67	70	70	70	74	70	71	74	71	71	74	
8153;B	105+191	261,0	N	EG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	58	54	56	68	68	75	68	68	75	68	68	75	
8153;B	105+191	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	66	64	63	71	71	76	71	72	76	71	71	76	
8153;C	105+190	253,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	65	64	67	68	68	73	68	68	73	69	68	73	
8153;C	105+190	253,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	74	71	70	74	68	67	67	70	71	74	70	71	74	71	71	74	
8153;D	105+187	254,6	S	EG	MI	60	45	65	69	68	73	68	68	73	67	66	67	68	68	73	66	68	73	69	69	73	
8153;D	105+187	254,6	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	69	68	69	71	71	75	70	71	75	71	71	75	
8153;E	105+182	254,7	W	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	67	67	69	69	73	68	69	73	70	69	73	
8153;E	105+182	254,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	70	69	69	71	72	73	70	71	73	72	72	73	
8153;F	105+175	258,4	S	EG	MI	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	65	67	68	68	67	68	
8153;F	105+175	258,4	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	69	69	69	70	71	68	70	71	70	70	71	
8153;G	105+179	264,2	O	EG	MI	60	45	65	65	63	67	64	63	67	61	56	61	64	64	67	64	63	67	65	64	67	
8153;G	105+179	264,2	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	68	66	66	69	69	71	68	69	71	70	69	71	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 239B																										
8154;A	105+186	217,7	S	EG	MI	60	45	65	66	66	74	66	66	74	65	65	70	64	64	74	64	66	74	66	66	74
8154;A	105+186	217,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	69	69	73	67	74	66	69	74	69	69	74	
8154;A	105+186	217,7	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	73	73	75	72	73	74	72	74	75	74	74	75
8154;B	105+184	229,5	S	EG	MI	60	45	65	64	64	74	64	64	74	60	59	59	64	64	74	64	65	74	64	64	74
8154;B	105+184	229,5	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	65	64	64	67	67	74	66	67	74	67	67	74
8154;B	105+184	229,5	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	71	70	72	72	72	74	71	73	74	73	73	74
8154;C	105+190	233,9	O	EG	MI	60	45	65	61	60	71	61	60	71	58	54	53	61	60	71	61	60	71	62	60	71
8154;C	105+190	233,9	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	60	59	58	59	57	58	60	60	58	60	59	58	61	60	58
8154;C	105+190	233,9	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	71	71	71	69	68	69	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8154;D	105+197	225,9	N	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	65	64	68	69	69	74	68	69	74	69	69	74
8154;D	105+197	225,9	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	67	64	69	71	71	76	70	71	76	71	71	76
8154;D	105+197	225,9	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	69	67	69	73	73	77	73	73	77	73	73	77
8154;E	105+193	215,9	W	EG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	69	68	68	69	70	72	68	70	72	70	70	72
8154;E	105+193	215,9	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	71	70	71	71	71	73	70	72	73	72	72	73
8154;E	105+193	215,9	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	73	72	73	74	74	75	73	74	75	74	74	75
Weißenmoorstraße 240																										
8155;A	105+169	369,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	68	70	67	68	70	68	68	70
8155;A	105+169	369,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	70	71	72	72	70	72	72	72	72	72
8155;B	105+164	374,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	68	70	67	67	69	65	68	70	69	68	70
8155;B	105+164	374,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	72	72	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
8155;C	105+161	377,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	68	68	69	67	68	71	69	69	71
8155;C	105+161	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	72	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
8155;D	105+157	380,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	68	67	67	70	64	67	70	68	67	70
8155;D	105+157	380,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
8155;E	105+161	383,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	53	53	55	55	53	55	55	58	56	56	53
8155;E	105+161	383,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	65	68	66	66	67	65	67	68	67	67	68
8155;F	105+169	384,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	58	52	53	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8155;F	105+169	384,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	66	65	66	68	68	70	68	69	70	69	69	70
8155;G	105+175	376,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	57	53	54	65	65	72	65	66	72	65	65	72
8155;G	105+175	376,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	65	67	69	69	73	69	70	73	70	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 240A																										
8156;A	105+166	400,3	S	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	67	67	64	68	70	68	68	70
8156;A	105+166	400,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8156;B	105+163	404,5	W	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	65	69	70	69	69	70
8156;B	105+163	404,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
8156;C	105+161	407,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	70	67	67	71	65	68	71	68	68	71
8156;C	105+161	407,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
8156;D	105+166	411,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	67	61	61	67	61	61	67	61	60	67	60	61	67	62	61	67
8156;D	105+166	411,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	68	69	68	68	69
8156;E	105+175	404,3	N	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	61	52	57	67	67	71	67	67	71	67	66	71
8156;E	105+175	404,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	64	66	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8156;F	105+171	395,5	W	EG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	65	64	65	67	67	71	66	67	71	68	67	71
8156;F	105+171	395,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	69	68	68	70	70	72	69	70	72	71	70	72
Weißenmoorstraße 240B																										
8157;A	105+208	416,7	O	EG	WR	50	35	55	62	62	69	62	62	69	58	58	64	62	62	69	62	63	69	62	62	69
8157;A	105+208	416,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	68	71	66	66	68	68	68	71	68	69	71	69	68	71
8157;B	105+211	409,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	73	65	65	73	57	52	55	65	65	73	65	66	73	65	65	73
8157;B	105+211	409,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	64	67	69	69	73	68	69	73	69	69	73
8157;C	105+207	401,0	W	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	68	67	69	68	68	71	67	69	71	69	69	71
8157;C	105+207	401,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	71	70	71	71	71	71	71
8157;D	105+202	405,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	70	67	67	71	65	68	71	68	68	71
8157;D	105+202	405,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	72	72	72	72	72
8157;E	105+199	409,4	W	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	68	70	68	68	71	67	69	71	69	69	71
8157;E	105+199	409,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	71	71	70	72	71	72	72	71
8157;F	105+195	412,1	S	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	66	69	66	66	70	65	67	70	67	67	70
8157;F	105+195	412,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	70	69	71	69	70	71	68	70	71	71	71	71
8157;G	105+201	416,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	57	55	63	58	58	62	58	59	63	59	59	63
8157;G	105+201	416,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	66	64	67	67	67	70	66	68	70	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 240C																										
8158;A	105+203	371,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	69	67	68	71	67	68	71	69	68	71
8158;A	105+203	371,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	69	70	71	72	69	71	72	71	71	72
8158;B	105+202	379,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	64	66	69	67	67	69
8158;B	105+202	379,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	70	70	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
8158;C	105+205	382,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	59	53	54	64	64	68	64	64	68	64	63	68
8158;C	105+205	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	66	64	64	68	68	72	68	69	72	69	69	72
8158;D	105+210	381,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	68	68	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8158;E	105+211	375,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	63	61	63	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8158;E	105+211	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	66	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8158;F	105+208	370,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	68	66	67	69	69	71	68	69	71	70	69	71
8158;F	105+208	370,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	70	70	69	71	71	72	70	71	72	72	72	72
Weißmoorstraße 241																										
8159;A	105+194	284,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	67	66	68	67	68	70	66	68	70	68	68	70
8159;A	105+194	284,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	69	69	69	71	71	74	70	72	74	72	71	74
8159;B	105+185	289,4	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	62	61	61	64	64	68	63	64	68	64	64	68
8159;B	105+185	289,4	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	69	68	69	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8159;C	105+193	296,2	O	EG	MI	60	45	65	60	57	55	60	57	55	59	55	53	60	57	55	60	57	55	60	58	55
8159;C	105+193	296,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	66	66	68	68	69	67	68	69	69	68	69
8159;D	105+201	291,5	N	EG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	64	61	63	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8159;D	105+201	291,5	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	68	66	65	70	70	73	70	70	73	71	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 241A																										
8160;A	105+211	271,5	N	EG	MI	60	45	65	63	63	70	62	62	70	62	54	55	63	63	70	63	64	70	63	63	70
8160;A	105+211	271,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	67	65	65	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8160;B	105+206	272,7	O	EG	MI	60	45	65	64	62	67	64	63	67	64	63	67	62	62	64	62	62	67	64	63	67
8160;B	105+206	272,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	71	68	68	71	67	66	69	68	68	71	67	68	71	69	69	71
8160;C	105+202	269,8	S	EG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	68	63	61	65	65	64	68	64	64	68	65	64	68
8160;C	105+202	269,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	70	69	73	67	67	67	69	69	73	69	70	73	70	70	73
8160;D	105+201	265,8	S	EG	MI	60	45	65	66	66	72	66	66	72	61	61	63	66	66	72	66	66	72	66	66	72
8160;D	105+201	265,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	67	66	67	70	70	74	69	70	74	70	70	74
8160;E	105+203	262,1	S	EG	MI	60	45	65	66	65	71	66	66	71	62	61	63	65	65	71	65	66	71	66	66	71
8160;E	105+203	262,1	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	67	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8160;F	105+208	260,9	W	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	64	63	65	67	67	70	66	67	70	67	67	70
8160;F	105+208	260,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	68	66	66	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8160;G	105+212	263,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	60	53	56	65	65	70	65	66	70	65	65	70
8160;G	105+212	263,8	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	66	63	62	70	70	74	70	71	74	70	70	74
8160;H	105+212	267,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	61	54	56	65	66	70	66	66	70	65	65	70
8160;H	105+212	267,8	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	67	64	66	70	70	74	70	71	74	70	70	74
Weißenmoorstraße 242																										
8161;A	105+198	329,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	68	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8161;A	105+198	329,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	70	71	72	72	70	72	72	72	72	72
8161;B	105+189	334,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	68	64	68	69	68	68	69
8161;B	105+189	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8161;C	105+193	342,0	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	57	55	54	57	54	52	57	56	54	58	55	54	59	57	54
8161;C	105+193	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	65	67	67	68	66	67	68	68	67	68
8161;D	105+197	346,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	62	61	64
8161;D	105+197	346,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	67	68	69	70	67	69	70	69	69	70
8161;E	105+200	350,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	66	60	58	66	60	53	53	60	59	66	60	59	66	61	59	66
8161;E	105+200	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	66	65	65	67	67	69	67	68	69	68	68	69
8161;F	105+203	346,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	60	53	58	66	66	72	66	67	72	66	66	72
8161;F	105+203	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	65	66	69	70	73	69	70	73	70	70	73
8161;G	105+205	336,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	58	53	56	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8161;G	105+205	336,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	65	66	69	69	73	69	70	73	69	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 244A																										
8162;A	105+229	385,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	65	67	65	65	68	63	66	68	66	66	68
8162;A	105+229	385,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	68	69	70	71	68	70	71	70	70	71
8162;B	105+226	389,7	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	66	65	69	65	65	69	65	66	69	67	66	69
8162;B	105+226	389,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8162;C	105+228	395,4	O	EG	WR	50	35	55	61	58	62	60	57	62	60	57	62	60	60	62	60	57	62	62	60	62
8162;C	105+228	395,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	64	66	66	67	65	66	67	67	67	67
8162;D	105+232	395,8	O	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	54	53	56	52	51	57	54	53	58	54	53	59	55	53
8162;D	105+232	395,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	64	66	66	67	65	66	67	67	66	67
8162;E	105+240	397,3	O	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	61	67	56	52	53	62	62	67	62	62	67	62	62	67
8162;E	105+240	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	65	64	64	67	67	71	67	68	71	68	68	71
8162;F	105+247	393,1	N	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	60	66	57	52	51	61	61	66	61	60	66	62	61	66
8162;F	105+247	393,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	63	64	68	68	71	68	68	71	69	68	71
8162;G	105+239	387,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	63	61	68	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8162;G	105+239	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	69	70	70	71	69	70	71	70	70	71
Weißenmoorstraße 244B																										
8163;A	105+266	391,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	61	62	66	66	69	66	66	69	66	66	69
8163;A	105+266	391,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	67	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8163;B	105+260	395,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	71	66	65	71	63	62	62	65	65	71	65	65	71	66	65	71
8163;B	105+260	395,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	68	67	67	69	69	71	69	70	71	70	70	71
8163;C	105+265	400,5	O	EG	WR	50	35	55	58	57	64	57	57	64	54	52	51	58	57	64	58	57	64	58	57	64
8163;C	105+265	400,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	63	66	66	68	65	66	68	67	66	68
8163;D	105+271	396,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	69	62	62	69	57	51	56	62	63	69	63	63	69	62	62	69
8163;D	105+271	396,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	64	63	63	67	67	71	67	68	71	68	67	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 244C																										
8164;A	105+235	367,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	68	66	68	68	68	70	68	68	70	69	68	70
8164;A	105+235	367,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	70	69	68	71	71	73	71	72	73	72	72	73
8164;B	105+228	373,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	67	68	65	67	68	68	67	68
8164;B	105+228	373,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	68	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8164;C	105+231	381,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	63	62	68	62	62	67	62	63	68	64	63	68
8164;C	105+231	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	70	69	69	71	68	69	71	69	69	71
8164;D	105+237	381,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	61	59	64	63	63	68	63	64	68	64	64	68
8164;D	105+237	381,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	68	69	69	71	68	70	71	70	69	71
8164;E	105+240	374,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	66	65	66	68	68	73	67	69	73	68	68	73
8164;E	105+240	374,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	68	68	71	71	74	70	72	74	71	71	74

Weißemoorstraße 245

8165;A	105+220	288,7	W	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	68	67	66	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8165;A	105+220	288,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	69	68	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8165;B	105+215	293,3	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	65	65	65	66	66	69	64	66	69	67	66	69
8165;B	105+215	293,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	71	73	69	69	68	70	70	73	69	71	73	71	71	73
8165;C	105+219	299,2	O	EG	MI	60	45	65	60	58	57	59	57	57	59	55	53	59	58	57	60	57	57	61	59	57
8165;C	105+219	299,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	69	68	70	67	66	65	68	68	70	67	68	70	69	69	70
8165;D	105+224	295,6	N	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	65	64	65	68	68	73	68	69	73	68	68	73
8165;D	105+224	295,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	69	68	68	71	71	74	70	71	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 246																										
8166;A	105+240	331,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	66	67	68	68	66	68	68	68	68	68
8166;A	105+240	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	68	70	71	72	69	71	72	71	71	72
8166;B	105+234	333,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
8166;B	105+234	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	70	71	72	72	70	72	72	72	72	72
8166;C	105+232	336,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	66	67	67	68	65	67	68	68	68	68
8166;C	105+232	336,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	70	69	68	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8166;D	105+234	339,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	62	59	63	65	65	69	65	64	69	66	65	69
8166;D	105+234	339,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	65	64	69	69	72	69	69	72	70	69	72
8166;E	105+235	341,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	66	65	66	66	66	68	65	66	68	67	67	68
8166;E	105+235	341,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	68	68	68	70	70	73	69	70	73	71	70	73
8166;F	105+239	344,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	62	69	58	53	55	63	62	69	63	69	63	63	62	69
8166;F	105+239	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	65	64	64	68	68	72	68	69	72	69	68	72
8166;G	105+244	338,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	61	52	56	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8166;G	105+244	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	64	63	69	69	73	69	70	73	69	69	73
Weißmoorstraße 248																										
8167;A	105+256	338,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	67	68	68	71	67	69	71	68	68	71
8167;B	105+251	342,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	62	60	65	67	67	72	67	67	72	67	67	72
8167;C	105+251	347,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	64	62	67	68	67	71	67	68	71	68	67	71
8167;D	105+252	351,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	64	67	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8167;E	105+254	354,3	O	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	66	65	66	68	68	71	68	68	71	69	68	71
8167;F	105+257	352,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	64	62	62	67	67	72	67	67	72	67	67	72
8167;G	105+258	348,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	64	62	65	67	67	71	67	68	71	67	67	71
8167;H	105+260	342,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	64	61	62	67	68	71	67	68	71	68	67	71
Weißmoorstraße 248A																										
8168;A	105+251	379,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	61	63	59	62	63	62	62	63
8168;A	105+251	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	67	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8168;B	105+257	373,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	66	71	60	57	62	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8168;B	105+257	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	68	68	68	72	68	69	72	69	69	72
8168;C	105+252	366,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	69	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8168;C	105+252	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	69	71	72	72	70	72	72	72	72	72
8168;D	105+247	372,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	67	67	67	71	66	68	71	68	68	71
8168;D	105+247	372,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	71	73	70	69	70	71	71	73	70	72	73	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 249																										
8169;A	105+247	307,0	O	EG	MI	60	45	65	62	61	67	62	61	67	59	58	65	62	61	67	62	62	67	62	62	67
8169;A	105+247	307,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	69	69	72	66	65	68	68	68	72	68	69	72	69	69	72
8169;B	105+265	298,8	N	EG	MI	60	45	65	64	63	63	64	63	63	63	62	63	63	63	63	62	64	63	64	63	63
8169;B	105+265	298,8	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	68	67	67	69	69	73	69	70	73	70	70	73
8169;C	105+270	290,1	O	EG	MI	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	62	64	63	64	64	62	62	64	64	64	64
8169;C	105+270	290,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	67	66	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8169;D	105+277	283,9	N	EG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	60	52	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73
8169;D	105+277	283,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	66	63	63	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8169;E	105+272	276,3	W	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	67	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8169;E	105+272	276,3	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	69	68	69	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8169;F	105+266	280,9	S	EG	MI	60	45	65	71	70	74	70	70	74	67	67	69	70	70	74	70	71	74	71	70	74
8169;F	105+266	280,9	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	69	69	72	73	73	76	72	73	76	73	73	76
8169;G	105+261	284,8	W	EG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	69	68	68	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8169;G	105+261	284,8	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	72	71	72	73	73	74	72	73	74	73	73	74
8169;H	105+255	285,8	S	EG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	67	67	68	71	71	75	70	71	75	71	71	75
8169;H	105+255	285,8	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	70	72	73	73	76	72	74	76	73	73	76
8169;I	105+249	287,3	W	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	68	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8169;I	105+249	287,3	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	69	70	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8169;J	105+239	285,9	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	69	69	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8169;K	105+233	295,1	S	EG	MI	60	45	65	67	66	74	67	67	74	64	64	64	66	66	74	66	67	74	67	67	74
8169;K	105+233	295,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	69	69	68	70	71	74	70	71	74	71	71	74

Weißenmoorstraße 249-1

8170;A	105+238	264,0	S	EG	MI	60	45	65	70	69	76	70	69	76	66	64	63	69	70	76	69	70	76	70	70	76
8170;B	105+247	242,7	W	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	64	62	63	70	70	75	70	70	75	70	70	75
8170;C	105+247	265,5	N	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	65	63	68	71	71	76	71	71	76	71	71	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 256																										
8171;A	105+296	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	63	62	61	61	62	64	63	62
8171;A	105+296	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	65	64	62	64	64	66	65	64
8171;A	105+296	326,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	65	69	69	69	68	69	69	69	69	69
8171;B	105+309	331,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	59	58	62	60	60	65	59	61	65	61	61	65
8171;B	105+309	331,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	60	59	66	64	64	70	64	65	70	64	64	70
8171;B	105+309	331,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	63	64	67	68	70	67	68	70	68	68	70
8171;C	105+312	326,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	61	63	63	64	62	63	64	63	63	64
8171;C	105+312	326,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	60	59	61	66	66	70	66	66	70	65	65	70
8171;C	105+312	326,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	63	64	68	68	71	67	68	71	68	68	71
8171;D	105+305	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	65	63	66	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8171;D	105+305	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	67	66	68	72	72	76	72	72	76	72	72	76
8171;D	105+305	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	69	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8171;E	105+289	313,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	65	62	63	68	68	72	68	69	72	69	68	72
8171;E	105+289	313,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	67	68	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8171;E	105+289	313,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	70	69	69	72	72	74	72	73	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 256A																										
8172;A	105+323	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	61	64	61	62	61	60	64	63	62	64	
8172;A	105+323	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	64	63	67	67	67	68	67	67	68	68	67	68
8172;B	105+328	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	60	60	60	62	61	60	
8172;B	105+328	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	67	67	67	69	67	68	69	68	68	69
8172;C	105+333	329,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	59	61	62	62	62	62
8172;C	105+333	329,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	67	68	68	68	69	66	68	69	69	68	69
8172;D	105+338	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	57	55	55	62	62	69	62	62	69	62	62	69
8172;D	105+338	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	64	63	63	68	68	73	68	69	73	68	68	73
8172;E	105+340	323,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	64	70	56	52	57	64	64	70	64	64	70	63	63	70
8172;E	105+340	323,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	63	63	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8172;F	105+338	320,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	58	55	64	62	63	65	62	63	65	62	62	65
8172;F	105+338	320,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	64	67	69	69	72	69	70	72	69	69	72
8172;G	105+334	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	55	55	59	59	61	58	60	63	59	59	61
8172;G	105+334	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	66	69	69	72	69	70	72	69	69	72
8172;H	105+335	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	57	56	66	59	60	65	58	60	66	59	59	66
8172;H	105+335	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	64	63	67	68	68	69	68	68	69	68	68	69
8172;I	105+339	313,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	63	63	66	59	59	61	57	62	66	62	62	66
8172;I	105+339	313,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	64	67	67	68	69	67	68	69	68	68	69
8172;J	105+338	309,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	68	67	67	70	66	68	70	68	68	70
8172;J	105+338	309,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	68	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8172;K	105+333	309,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	66	64	68	68	68	71	68	69	71	69	68	71
8172;K	105+333	309,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	69	67	68	72	73	76	72	73	76	73	73	76
8172;L	105+332	309,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	68	70	66	65	70	68	68	70	68	69	70	69	68	70
8172;L	105+332	309,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	72	75	69	68	71	72	72	75	72	73	75	72	72	75
8172;M	105+326	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	66	70	67	67	71	67	69	71	68	68	71
8172;M	105+326	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	71	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8172;N	105+319	302,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	67	66	67	70	70	74	70	71	74	71	71	74
8172;N	105+319	302,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	68	73	73	76	72	73	76	73	73	76
8172;O	105+312	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	67	65	67	71	71	74	71	71	74	71	71	74
8172;O	105+312	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	68	73	73	76	73	73	76	73	73	76
8172;P	105+312	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	68	66	66	70	65	67	70	67	67	70
8172;P	105+312	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	70	71	71	74	70	72	74	71	71	74
8172;Q	105+317	317,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	60	60	62	59	61	62	61	61	62	
8172;Q	105+317	317,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8172;R	105+323	318,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	64	63	63	66	61	63	66	63	63	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8172;R	105+323	318,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8172;S	105+324	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	62	62	67	63	63	66	62	64	67	64	63	67
8172;S	105+324	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	69	69	69	71	68	70	71	69	69	71

Weißmoorstraße 257

8173;A	105+307	246,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	63	62	69	65	65	67	65	66	69	65	65	69
8173;A	105+307	246,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	69	70	70	73	70	71	73	70	70	73
8173;B	105+302	246,6	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	67	67	69	68	69	71	68	69	71	69	69	71
8173;B	105+302	246,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	69	69	70	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8173;C	105+294	250,8	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	66	69	69	70	73	69	70	73	70	70	73
8173;C	105+294	250,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	69	68	70	72	72	75	71	72	75	72	72	75
8173;D	105+296	257,7	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	69	66	65	69	66	66	69	65	65	68	63	65	69	66	66	69
8173;D	105+296	257,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	68	70	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8173;E	105+307	252,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	59	57	57	59	54	52	58	57	57	63	57	58	63	57	57	59
8173;E	105+307	252,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	65	63	65	68	68	71	68	69	71	68	68	71

Weißmoorstraße 258

8174;A	105+333	277,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	62	61	65	67	68	72	67	68	72	68	68	72
8174;A	105+333	277,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	67	69	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8174;B	105+328	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	67	66	65	70	70	74	69	70	74	70	70	74
8174;B	105+328	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	68	69	72	72	74	72	73	74	73	72	74
8174;C	105+328	287,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	67	68	67	67	69	66	68	69	68	68	69
8174;C	105+328	287,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	69	68	69	70	71	72	70	71	72	71	71	72
8174;D	105+336	288,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	62	63	63	69	62	64	69	63	63	69
8174;D	105+336	288,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	68	69	70	72	69	70	72	70	70	72
8174;E	105+338	282,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	58	53	57	67	67	73	67	67	73	67	67	73
8174;E	105+338	282,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	66	64	66	71	71	74	71	72	74	71	71	74
8174;F	105+336	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	62	61	65	67	67	71	67	68	71	67	67	71
8174;F	105+336	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	66	69	71	71	74	71	72	74	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 258A																										
8175;A	105+347	294,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	61	59	60	66	66	69	66	67	69	66	66	69
8175;A	105+347	294,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	68	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8175;B	105+343	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	64	61	62	68	69	72	68	69	72	69	68	72
8175;B	105+343	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	68	73	73	76	72	73	76	73	73	76
8175;C	105+344	298,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	68	67	68	69	70	74	68	69	74	70	70	74
8175;C	105+344	298,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	70	70	72	72	75	71	73	75	73	73	75
8175;D	105+344	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	66	66	67	69	69	74	68	69	74	69	69	74
8175;D	105+344	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	68	72	73	76	72	73	76	73	73	76
8175;E	105+345	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	68	68	68	68	69	66	68	69	69	69	69
8175;E	105+345	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	68	68	71	71	74	70	71	74	71	71	74
8175;F	105+352	303,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	67	59	57	67	57	51	54	59	59	67	59	58	67	60	59	67
8175;F	105+352	303,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	64	62	63	67	68	71	67	68	71	68	68	71
8175;G	105+352	296,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	61	59	61	66	66	72	66	67	72	66	66	72
8175;G	105+352	296,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	67	68	71	71	74	71	72	74	72	72	74
Weißmoorstraße 259																										
8176;A	105+317	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	65	58	58	65	57	52	52	59	59	66	59	60	66	59	59	66
8176;A	105+317	238,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	66	64	65	69	69	74	69	70	74	69	69	74
8176;B	105+316	233,3	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	74	68	68	74	62	58	64	68	68	74	68	68	74	68	68	74
8176;B	105+316	233,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	68	65	67	71	72	75	71	72	75	72	72	75
8176;C	105+307	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	69	72	69	67	69	69	69	72	68	70	72	70	70	72
8176;C	105+307	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	70	69	69	72	72	75	72	73	75	73	72	75
8176;D	105+309	240,5	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	68	67	69	66	66	68	64	67	69	67	67	69
8176;D	105+309	240,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	71	71	71	69	69	70	70	70	71	69	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 260																										
8177;A	105+341	264,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	65	68	64	64	68	63	65	68	66	65	68
8177;A	105+341	264,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	68	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8177;B	105+341	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	64	63	69	69	73	68	69	73	69	69	73
8177;B	105+341	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	69	67	68	71	71	75	71	72	75	72	72	75
8177;C	105+348	256,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	63	56	65	69	69	75	69	70	75	69	69	75
8177;C	105+348	256,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	67	64	68	72	72	76	71	72	76	72	72	76
8177;D	105+350	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	60	59	58	62	62	67	62	62	71	63	62	67
8177;D	105+350	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	67	68	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8177;E	105+346	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	66	71	61	61	64	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8177;E	105+346	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	68	71	71	73	70	71	73	71	71	73
Weißmoorstraße 260A																										
8178;A	105+350	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	65	68	64	65	65	63	65	68	66	66	68
8178;A	105+350	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	68	68	70	70	71	69	70	71	71	70	71
8178;B	105+351	267,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	64	62	62	67	67	73	67	68	73	67	67	73
8178;B	105+351	267,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	68	70	71	71	74	70	72	74	71	71	74
8178;C	105+358	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	58	56	61	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8178;C	105+358	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	65	64	66	71	71	75	71	71	75	71	71	75
Weißmoorstraße 260B																										
8179;A	105+355	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	67	67	68
8179;A	105+355	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	69	68	68	70	70	72	69	70	72	71	70	72
8179;C	105+363	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	59	57	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70
8179;C	105+363	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	66	65	66	70	71	74	70	71	74	71	70	74
8179;D	105+363	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	63	61	63	63	67	62	63	67	64	64	67
8179;D	105+363	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	64	62	63	68	68	74	68	68	74	68	68	74
8179;E	105+360	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	65	61	64	66	63	63	66
8179;E	105+360	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	64	62	64	68	68	73	68	68	73	68	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 260C																										
8180;A	105+368	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	67	64	66	68	66	66	68
8180;A	105+368	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	68	67	68	70	70	73	69	71	73	71	71	73
8180;B	105+368	285,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	64	66	66	66	68	66	67	68	67	67	68
8180;B	105+368	285,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	66	69	70	70	73	70	71	73	71	70	73
8180;C	105+375	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	59	56	64	65	65	68	65	65	68	64	64	68
8180;C	105+375	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	65	64	67	69	69	74	69	70	74	70	69	74
8180;D	105+376	293,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	62	62	63	62	62	68	61	63	68	63	63	68
8180;D	105+376	293,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	65	67	68	68	71	68	69	71	69	69	71
Weißenmoorstraße 260D																										
8181;A	105+384	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	65	65	67	63	63	66	62	64	67	65	64	67
8181;A	105+384	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8181;B	105+383	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	64	63	65	66	66	71	66	67	71	67	67	71
8181;B	105+383	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8181;C	105+390	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	59	55	64	66	66	72	66	66	72	66	66	72
8181;C	105+390	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	65	64	68	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8181;D	105+391	309,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	60	63	60	61	65	60	62	65	62	62	65
8181;D	105+391	309,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	64	67	68	68	69	67	68	69	68	68	69
Weißenmoorstraße 260E																										
8182;A	105+401	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	62	65	67	65	65	67
8182;A	105+401	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	67	68	68	70	67	69	70	69	69	70
8182;B	105+403	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	63	61	60	66	66	70	66	66	70	67	66	70
8182;B	105+403	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	67	67	69	70	71	69	70	71	70	70	71
8182;C	105+410	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	59	57	63	64	64	67	64	64	67	64	63	67
8182;C	105+410	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	66	65	68	68	68	70	68	69	70	69	68	70
8182;D	105+410	326,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	61	62	62	62	65	60	63	65	62	63	65
8182;D	105+410	326,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	66	67	67	68	70	66	68	70	68	68	70
8182;E	105+404	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	63	65	67	65	65	67
8182;E	105+404	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	67	67	69	69	71	68	69	71	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 260F																										
8183;A	105+417	341,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	66	65	65	68	64	66	68	66	66	68
8183;A	105+417	341,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	66	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8183;B	105+418	334,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	64	63	63	65	65	69	65	66	69	66	66	69
8183;B	105+418	334,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	66	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8183;C	105+425	334,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	65	63	66	68	69	71	68	69	71	69	69	71
8183;D	105+425	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	52	50	55	55	55	56	54	56	56	55	55	56
8183;D	105+425	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	61	62	66	66	70	66	66	70	66	66	70
Weißmoorstraße 261																										
8184;A	105+334	221,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	62	59	60	66	66	66	65	66	66	66	65	66
8184;A	105+334	221,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	69	67	67	72	72	75	71	72	75	72	72	75
8184;B	105+326	221,8	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	75	69	69	75	66	64	64	69	69	75	69	69	75	69	69	75
8184;B	105+326	221,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	68	68	73	73	76	72	73	76	73	73	76
8184;C	105+325	229,7	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	71	68	68	71	67	66	66	68	68	71	67	68	71	69	68	71
8184;C	105+325	229,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	70	69	69	72	72	75	71	72	75	72	72	75
8184;D	105+335	226,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	64	57	57	59	58	52	59	60	60	70	59	61	70	59	59	70
8184;D	105+335	226,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	66	64	64	69	69	72	69	70	72	69	69	72
Weißmoorstraße 262																										
8185;A	105+364	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	63	60	64	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8185;A	105+364	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	67	65	67	71	71	74	71	72	74	71	71	74
8185;B	105+360	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	67	65	67	71	71	75	70	71	75	71	71	75
8185;B	105+360	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	69	68	68	72	72	76	72	72	76	72	72	76
8185;C	105+360	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	65	65	67	66	66	71	65	67	71	67	67	71
8185;C	105+360	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	68	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8185;D	105+367	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	61	68	57	52	54	62	61	68	62	61	68	62	61	68
8185;D	105+367	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	64	63	63	68	68	72	68	69	72	68	68	72
8185;E	105+369	263,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	59	53	52	62	61	65	62	61	65	62	61	65
8185;E	105+369	263,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	64	65	68	69	72	68	69	72	69	69	72
8185;F	105+373	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	55	54	61	61	61	65	61	61	65	61	61	65
8185;F	105+373	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	65	63	67	69	69	70	68	69	70	69	69	70
8185;G	105+372	258,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	58	54	61	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8185;G	105+372	258,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	66	64	67	71	71	74	71	71	74	71	71	74
8185;H	105+368	254,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	61	57	63	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8185;H	105+368	254,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	66	64	66	71	71	74	71	72	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 262A																										
8186;A	105+389	285,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	64	66	66	66	70	65	66	70	67	66	70
8186;A	105+389	285,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	67	69	70	70	69	70	70	70	70	70
8186;B	105+395	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	60	63	65	62	62	65
8186;B	105+395	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	67	68	68	71	67	69	71	69	69	71
8186;C	105+393	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	61	54	57	66	66	71	66	67	71	66	66	71
8186;C	105+393	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	67	65	67	70	70	74	70	71	74	70	70	74
8186;D	105+385	274,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	62	63	67	67	70	66	67	70	67	67	70
8186;D	105+385	274,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	67	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8186;E	105+385	279,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	64	61	64	67	64	64	67
8186;E	105+385	279,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	68	68	67	69	69	70	68	69	70	70	70	70
Weißemoorstraße 264																										
8187;A	105+378	234,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	65	64	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8187;A	105+378	234,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	67	72	72	74	72	73	74	72	72	74
8187;B	105+374	243,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	65	65	66	67	64	66	67	67	66	67
8187;B	105+374	243,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	68	68	67	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8187;C	105+392	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	53	51	53	56	56	58	56	58	69	56	56	58
8187;C	105+392	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	64	63	62	68	68	71	67	68	71	68	68	71
8187;D	105+386	233,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	60	54	64	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8187;D	105+386	233,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	66	64	67	72	72	74	71	72	74	72	72	74
Weißemoorstraße 264B																										
8188;A	105+421	280,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	62	61	60	65	65	70	65	65	70	66	65	70
8188;A	105+421	280,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	67	67	66	70	70	73	70	71	73	71	71	73
8188;B	105+420	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	58	54	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71
8188;B	105+420	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	66	65	66	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8188;C	105+414	273,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	66	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8188;C	105+414	273,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	69	68	67	71	71	73	71	72	73	72	72	73
8188;D	105+411	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	65	66	67	67	71	67	68	71	68	68	71
8188;D	105+411	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	68	67	70	70	72	69	70	72	71	70	72
8188;E	105+415	282,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	60	59	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8188;E	105+415	282,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	64	69	69	72	69	69	72	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 264C																										
8189;A	105+426	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	62	64	65	65	64	65
8189;A	105+426	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	66	68	69	70	67	69	70	69	69	70
8189;B	105+429	293,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	56	50	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68
8189;B	105+429	293,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	68	63	62	62	66	66	69	66	66	69	66	66	69
8189;C	105+432	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	61	61	62	65	65	69	64	65	69	65	65	69
8189;C	105+432	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	62	62	66	66	71	66	67	71	67	66	71
8189;D	105+432	283,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	64	62	61	68	68	70	67	68	70	68	68	70
8189;D	105+432	283,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	67	65	64	70	70	73	70	70	73	71	70	73
8189;E	105+425	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	64	70	63	60	62	65	64	70	65	65	70	65	65	70
8189;E	105+425	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	68	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8189;F	105+423	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	64	65	63	63	65	62	64	65	65	64	65
8189;F	105+423	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	67	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70
Weißmoorstraße 264D																										
8190;A	105+447	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	55	54	53	56	56	57	56	57	57	57	57	57
8190;A	105+447	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	64	67	67	69	66	67	69	67	67	69
8190;B	105+454	307,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	50	53	54	54	55	54	55	55	54	54	55
8190;B	105+454	307,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	62	61	61	65	65	68	65	66	68	66	65	68
8190;C	105+451	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	57	52	56	65	65	69	65	65	69	65	65	69
8190;C	105+451	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	64	62	64	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8190;D	105+440	296,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	60	57	56	65	64	70	65	65	70	65	64	70
8190;D	105+440	296,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	64	65	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8190;E	105+438	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
8190;E	105+438	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	66	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8190;F	105+443	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	50	49	54	54	55	54	55	54	54	55	55
8190;F	105+443	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	63	61	62	65	65	68	65	66	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 264E																										
8191;A	105+431	319,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	61	60	66	66	69	66	66	69	67	66	69
8191;A	105+431	319,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	67	65	66	69	69	71	69	70	71	70	69	71
8191;B	105+428	321,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	62	64	66	66	70	65	66	70	67	66	70
8191;B	105+428	321,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	67	66	66	69	69	72	68	70	72	70	69	72
8191;C	105+427	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	64	63	65	66	66	70	65	67	70	67	66	70
8191;C	105+427	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	66	69	69	72	69	70	72	70	70	72
8191;D	105+429	329,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	65	62	62	66	61	63	66	64	63	66
8191;D	105+429	329,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	68	68	67	66	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8191;E	105+436	329,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	52	50	55	54	54	55	54	55	55	54	54	55
8191;E	105+436	329,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	62	65	65	67	65	66	67	65	65	67
8191;F	105+438	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	56	51	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67
8191;F	105+438	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	62	64	68	68	70	68	69	70	68	68	70
8191;G	105+436	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	57	55	59	64	64	67	64	65	67	64	64	67
8191;G	105+436	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	63	65	68	68	70	68	69	70	68	68	70
8191;H	105+434	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	67	59	57	60	64	64	69	64	65	69	64	64	69
8191;H	105+434	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	65	64	66	68	68	71	68	69	71	69	69	71
Weißenmoorstraße 264F																										
8192;A	105+410	310,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	65	66	63	65	66	66	65	66
8192;A	105+410	310,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	66	68	69	69	67	69	69	69	69	69
8192;B	105+413	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	59	58	58	59	56	58	59	59	58	59	58	58	61	59	58
8192;B	105+413	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	62	62	66	66	68	65	66	68	66	66	68
8192;C	105+415	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	55	56	56	50	56	57	57	56	57	55	56	59	57	56
8192;C	105+415	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	62	62	66	66	68	65	66	68	66	66	68
8192;D	105+415	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	59	53	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71
8192;D	105+415	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	65	63	66	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8192;E	105+412	298,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	61	58	62	67	67	71	67	67	71	67	67	71
8192;E	105+412	298,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	65	66	70	70	73	70	71	73	70	70	73
8192;F	105+407	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	64	66	68	68	71	67	68	71	68	68	71
8192;F	105+407	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	71	71	72	70	71	72	71	71	71	72
8192;G	105+406	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	65	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8192;G	105+406	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	69	69	68	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 266																										
8193;A	105+398	222,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	67	73	63	61	63	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8193;A	105+398	222,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	71	75	67	66	65	71	72	75	71	72	75	72	72	75
8193;B	105+391	222,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	67	66	67	70	70	74	70	71	74	71	70	74
8193;B	105+391	222,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	69	68	68	72	73	75	72	73	75	73	73	75
8193;C	105+390	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
8193;C	105+390	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	68	71	71	72	70	71	72	71	71	72
8193;D	105+398	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	54	51	55	56	57	58	56	57	58	57	57	58
8193;D	105+398	229,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	63	62	68	68	71	68	69	71	68	68	71
Weißenmoorstraße 266A																										
8194;A	105+435	257,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	60	52	62	68	68	72	68	68	72	68	68	72
8194;A	105+435	257,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	66	63	63	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8194;B	105+427	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	66	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8194;B	105+427	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	68	67	71	72	73	71	72	74	72	72	73
8194;C	105+422	256,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	71	65	64	65	69	69	71	68	69	71	69	69	71
8194;C	105+422	256,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	68	67	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8194;D	105+426	264,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	65	65	63	66	66	67	65	66	67	67	66	67
8194;D	105+426	264,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	66	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8194;E	105+435	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	53	50	58	55	55	58	55	56	58	55	55	58
8194;E	105+435	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	63	62	61	67	67	69	66	67	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 266B																										
8195;A	105+462	299,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	62	64	66	66	70	65	66	70	66	66	70
8195;A	105+462	299,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	67	67	66	69	69	71	68	69	71	70	70	71
8195;B	105+466	297,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	52	50	54	54	54	56	54	56	63	54	54	56
8195;B	105+466	297,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	63	61	60	65	65	68	65	66	68	66	66	68
8195;C	105+468	293,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	51	55	56	56	67	56	58	71	56	55	59
8195;C	105+468	293,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	63	62	61	66	66	71	66	67	71	67	66	71
8195;D	105+468	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	50	54	56	56	68	55	57	68	55	55	60
8195;D	105+468	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	63	61	60	65	65	69	65	66	69	66	66	69
8195;E	105+466	285,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	59	54	58	65	65	68	65	65	68	64	64	68
8195;E	105+466	285,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	63	62	69	69	72	69	70	72	69	69	72
8195;F	105+458	285,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	66	65	64	67	67	70	66	67	70	68	68	70
8195;F	105+458	285,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	68	67	66	70	70	72	70	71	72	71	71	72
8195;G	105+458	293,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	66	65	64	65	64	64	68	63	65	68	65	65	68
8195;G	105+458	293,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	66	69	69	69	68	69	69	69	69	69
Weißmoorstraße 274																										
8196;A	105+397	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	65	68	67	68	68	67
8196;A	105+397	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	68	71	71	73	70	72	73	71	71	73
8196;B	105+407	212,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	54	51	54	57	57	58	57	58	58	57	57	58
8196;B	105+407	212,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	63	62	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8196;C	105+405	202,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	59	52	64	68	68	74	68	69	74	68	68	74
8196;C	105+405	202,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	66	65	66	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8196;D	105+396	201,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	68	67	66	70	70	74	70	71	74	71	71	74
8196;D	105+396	201,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	67	73	73	76	73	73	76	73	73	76
Weißmoorstraße 274A																										
8197;A	105+426	236,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	63	60	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72
8197;B	105+430	231,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	65	65	66	68	68	72	68	69	72	69	69	72
8197;C	105+429	224,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	64	63	63	68	69	72	68	69	72	69	69	72
8197;D	105+422	221,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	66	64	62	69	69	74	69	69	74	69	69	74
8197;E	105+421	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	69	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8197;F	105+420	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	67	67	67	69	69	73	68	70	73	70	70	73
8197;G	105+421	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	66	67	69	69	72	68	69	72	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 274B																										
8198;A	105+449	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	62	62	63	63	63	69	62	64	69	64	64	69
8198;A	105+449	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	67	66	66	69	69	73	68	70	73	69	69	73
8198;B	105+447	242,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	59	53	59	67	67	73	67	67	73	67	67	73
8198;B	105+447	242,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	66	65	65	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8198;C	105+440	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	66	69	69	72	68	70	72	70	69	72
8198;C	105+440	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	68	72	72	74	71	72	74	72	72	74
8198;D	105+440	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	69	68	69	69	69	72	68	70	72	70	70	72
8198;D	105+440	243,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	71	70	69	72	72	74	71	73	74	73	73	74
8198;E	105+439	246,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	65	66	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8198;E	105+439	246,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	68	68	67	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8198;F	105+440	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
8198;F	105+440	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	68	68	67	70	70	72	69	71	72	71	70	72
Weißemoorstraße 274C																										
8199;A	105+465	267,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	54	50	56	63	63	69	63	64	69	63	63	69
8199;A	105+465	267,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	63	62	61	67	67	71	66	67	73	67	67	71
8199;B	105+464	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	60	51	57	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8199;B	105+464	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	65	63	62	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8199;C	105+456	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	63	61	60	66	66	71	66	67	71	67	66	71
8199;C	105+456	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	66	64	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8199;D	105+457	266,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	64	65	65	65	70	64	65	70	66	66	70
8199;D	105+457	266,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	68	68	67	69	69	70	68	70	70	70	70	70
Weißemoorstraße 274D																										
8200;A	105+476	283,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	64	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8200;A	105+476	283,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	66	66	68	69	69	68	69	72	69	69	69
8200;B	105+482	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	64	58	50	56	59	59	68	59	60	68	59	59	67
8200;B	105+482	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	65	67	63	61	60	66	66	71	65	66	71	66	66	71
8200;C	105+485	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	61	61	67	58	50	56	62	62	68	62	63	68	62	62	68
8200;C	105+485	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	70	64	61	60	66	66	71	66	67	71	66	66	71
8200;D	105+482	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	60	51	57	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8200;D	105+482	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	63	62	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8200;E	105+475	275,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	63	61	59	65	65	69	65	65	69	66	65	69
8200;E	105+475	275,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	67	66	64	69	70	72	69	70	72	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 276																										
8201;A	105+409	187,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	65	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8201;A	105+409	187,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	68	73	73	76	73	73	76	73	73	76
8201;B	105+409	194,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	66	65	67	67	68	66	68	68	68	68	67
8201;B	105+409	194,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	69	68	68	71	71	73	71	72	73	72	72	73
8201;C	105+417	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	54	51	54	57	58	59	57	58	59	57	57	59
8201;C	105+417	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	65	64	62	69	69	71	69	69	71	69	69	71
8201;D	105+418	188,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	61	52	60	68	68	73	68	69	73	68	68	73
8201;D	105+418	188,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	67	65	64	72	72	75	72	72	75	72	72	75
Weißmoorstraße 276A																										
8202;A	105+451	227,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	63	68	69	72	68	69	72	69	69	72
8202;A	105+451	227,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	67	67	71	71	74	71	72	74	71	71	74
8202;B	105+449	236,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	67	67	66	67	67	67	65	68	67	68	68	67
8202;B	105+449	236,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	68	70	71	71	69	71	71	71	71	71
8202;C	105+457	236,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	53	50	59	62	62	70	63	63	70	62	62	70
8202;C	105+457	236,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	62	62	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8202;D	105+458	228,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	72	66	66	72	62	61	61	66	67	72	66	67	72	67	66	72
8202;D	105+458	228,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	70	74	68	66	65	71	71	74	70	71	74	71	71	74
Weißmoorstraße 276B																										
8203;A	105+470	245,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	66	72	64	62	63	67	67	72	66	67	72	67	67	72
8203;A	105+470	245,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	68	66	65	70	70	74	70	71	74	71	70	74
8203;B	105+468	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	64	62	65	65	67	64	66	70	66	66	66
8203;B	105+468	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	67	67	65	69	69	72	69	70	73	70	70	72
8203;C	105+476	254,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	60	60	62	64	64	69	64	65	69	64	64	69
8203;C	105+476	254,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	65	65	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8203;D	105+476	246,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	60	53	60	65	66	71	66	66	72	65	65	71
8203;D	105+476	246,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	65	64	70	70	74	70	70	74	70	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 276C																										
8204;A	105+485	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	61	63	65	65	68	64	65	68	65	65	68
8204;A	105+485	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	64	69	69	70	68	69	70	69	69	70
8204;B	105+491	271,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	62	61	66	66	71	65	66	71	66	66	71
8204;B	105+491	271,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	63	62	60	65	65	69	65	66	69	66	66	69
8204;C	105+491	262,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	61	51	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8204;C	105+491	262,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	65	63	62	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8204;D	105+485	262,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	60	60	66	66	70	66	67	70	66	66	70
8204;D	105+485	262,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	66	64	70	70	73	70	71	73	70	70	73
Weißenmoorstraße 278																										
8205;A	105+433	184,0	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	75	70	70	75	68	67	66	70	70	75	70	71	75	71	71	75
8205;A	105+433	184,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	68	68	73	73	76	72	73	76	73	73	76
8205;B	105+432	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	67	67	65	70	70	75	69	70	75	70	70	75
8205;B	105+432	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	76	73	72	76	69	68	67	72	72	76	72	73	76	73	73	76
8205;C	105+433	194,2	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	63	62	65	67	67	72	67	68	72	68	67	72
8205;C	105+433	194,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	68	67	67	71	71	73	71	72	73	72	71	73
8205;D	105+446	200,6	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
8205;D	105+446	200,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	71	70	69	69	70	71	72	69	71	72	71	71	72
8205;E	105+453	202,9	SO	EG	MI	60	45	65	68	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	66	67	67	68	67	67
8205;E	105+453	202,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	70	70	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8205;F	105+460	205,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	69	59	59	67	59	51	59	60	60	69	60	61	69	60	60	69
8205;F	105+460	205,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	67	71	65	63	62	67	68	71	67	68	71	68	68	71
8205;G	105+459	199,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	59	52	57	65	65	70	65	66	70	65	65	70
8205;G	105+459	199,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	66	64	63	70	70	74	70	71	74	70	70	74
8205;H	105+445	188,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	71	65	65	71	59	52	60	65	65	71	65	66	71	65	65	71
8205;H	105+445	188,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	67	64	64	71	71	76	71	71	76	71	71	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 278A																										
8206;A	105+453	217,6	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	66	65	66	66	68	65	67	68	67	67	68
8206;A	105+453	217,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72	68	68	67	70	70	72	70	71	72	71	71	72
8206;B	105+460	217,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	56	58	56	58	61	57	57	61
8206;B	105+460	217,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	66	65	66	68	68	71	67	68	71	68	68	71
8206;C	105+461	209,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	70	60	60	68	60	51	57	62	62	70	62	62	70	61	61	70
8206;C	105+461	209,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	65	64	63	69	69	74	68	69	74	69	69	74
8206;D	105+454	210,3	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	66	66	64	68	68	69	67	68	69	68	68	69
8206;D	105+454	210,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	69	68	71	72	74	71	72	74	72	72	74
Weißemoorstraße 279																										
8207;A	105+413	143,1	N	EG	MI	60	45	65	66	67	73	66	66	73	62	52	63	67	67	73	67	67	73	67	67	73
8207;A	105+413	143,1	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	68	65	64	73	73	79	73	73	79	73	73	79
8207;B	105+408	136,0	W	EG	MI	60	45	65	73	74	78	73	74	78	67	64	68	73	74	78	74	74	78	73	74	78
8207;B	105+408	136,0	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	79	76	76	79	71	68	69	76	76	79	76	77	79	76	76	79
8207;C	105+400	135,6	S	EG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	70	68	71	76	76	80	76	76	80	76	76	80
8207;C	105+400	135,6	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	72	69	71	78	78	82	78	78	82	78	78	82
8207;D	105+388	139,0	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	70	69	71	75	75	79	75	75	79	75	75	79
8207;D	105+388	139,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	72	69	71	76	77	80	76	77	80	76	76	80
8207;E	105+390	147,5	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	76	71	71	76	69	69	69	70	70	76	69	71	76	71	71	76
8207;E	105+390	147,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	71	69	70	73	74	78	73	74	78	74	74	78
8207;F	105+402	150,7	O	EG	MI	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
8207;F	105+402	150,7	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75	69	68	66	72	73	75	72	73	75	73	73	75
Weißemoorstraße 280																										
8208;A	105+434	171,3	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	70	69	69	68
8208;A	105+434	171,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	69	68	68	72	72	76	71	72	76	72	72	76
8208;B	105+443	171,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	65	67	62	58	59	66	66	68	66	66	68	66	66	68
8208;B	105+443	171,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	74	68	65	63	71	71	76	71	72	76	72	71	76
8208;C	105+442	162,6	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	61	52	65	68	68	75	68	69	75	68	68	75
8208;C	105+442	162,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	68	65	65	72	73	78	72	73	78	73	73	78
8208;D	105+433	162,3	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	76	70	70	76	68	67	67	70	70	76	70	71	76	71	71	76
8208;D	105+433	162,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	70	68	67	73	73	77	73	73	77	73	73	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 280A																										
8209;A	105+455	172,7	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	72	67	67	72	63	60	62	68	68	72	68	68	72	68	68	72
8209;A	105+455	172,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	68	66	67	72	72	76	71	72	76	72	72	76
8209;B	105+449	171,8	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	67	65	65	69	69	73	68	69	73	69	69	73
8209;B	105+449	171,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	70	69	68	73	73	77	73	73	77	73	73	77
8209;C	105+450	177,0	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	68	68	68	68	67	67	66	67	68	68	67	68	68	69	68	68
8209;C	105+450	177,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	71	70	68	72	73	75	72	73	75	73	73	75
8209;D	105+450	181,0	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	68	67	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8209;D	105+450	181,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	72	72	75	70	69	68	72	72	75	72	73	75	73	73	75
8209;E	105+450	186,0	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	69	68	68	68	67	67	67	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8209;E	105+450	186,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	71	71	74	69	68	68	71	72	75	71	72	75	72	72	75
8209;F	105+458	185,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	54	51	55	57	57	60	57	58	60	57	57	60
8209;F	105+458	185,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	65	63	62	68	68	71	68	69	71	68	68	71
8209;G	105+459	179,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	68	62	61	68	60	54	58	62	63	68	62	63	68	63	62	68
8209;G	105+459	179,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	67	65	63	70	70	73	70	70	73	70	70	73
Weißmoorstraße 280B																										
8210;A	105+485	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	62	61	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69
8210;A	105+485	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	67	66	65	69	69	72	69	70	72	70	70	72
8210;B	105+489	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	53	50	59	61	61	68	61	61	68	61	61	68
8210;B	105+489	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	64	62	61	68	68	72	67	68	72	68	68	72
8210;C	105+492	213,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	65	72	62	59	61	66	66	72	66	66	72	66	66	72
8210;C	105+492	213,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	67	65	64	70	70	74	70	71	74	70	70	74
8210;D	105+488	209,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	60	51	58	65	65	72	65	66	72	65	65	72
8210;D	105+488	209,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	66	64	64	70	70	74	69	70	74	70	70	74
8210;E	105+483	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	64	62	63	68	68	71	67	68	72	68	68	71
8210;E	105+483	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	70	73	68	67	66	70	71	73	70	71	75	71	71	73
8210;F	105+483	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	63	67	67	69	66	67	69	67	67	69
8210;F	105+483	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	69	69	67	71	71	73	70	71	73	72	71	73
8210;G	105+484	218,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	63	62	67	67	70	66	67	70	67	67	70
8210;G	105+484	218,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	68	67	70	71	73	70	71	73	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 280C																										
8211;A	105+506	238,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	66	63	66	66	63
8211;A	105+506	238,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	65	69	69	70	68	69	70	69	69	70
8211;B	105+516	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	64	64	67	67	70	66	68	70	68	67	70
8211;B	105+516	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	62	60	65	66	69	65	66	69	66	66	67
8211;C	105+513	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	60	51	59	65	65	71	65	65	71	64	64	70
8211;C	105+513	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	72	66	63	62	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8211;D	105+503	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	62	60	65	65	72	65	65	72	66	65	67
8211;D	105+503	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	67	66	64	69	70	74	69	70	74	70	70	71
Weißemoorstraße 281																										
8212;A	105+422	115,6	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	61	54	62	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8212;A	105+422	115,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	69	67	68	75	75	80	75	75	80	75	75	80
8212;B	105+413	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	71	69	69	75	75	80	74	75	80	75	75	80
8212;B	105+413	118,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	72	69	69	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8212;C	105+416	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	69	68	67	71	72	76	71	72	76	72	72	76
8212;C	105+416	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	79	76	76	79	71	69	69	75	76	79	75	76	79	76	76	79
8212;D	105+426	124,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	73	73	78	68	65	64	73	73	78	73	74	78	73	73	78
Weißemoorstraße 281A																										
8213;A	105+402	108,8	NW	EG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	69	68	67	75	75	80	75	76	80	75	75	80
8213;B	105+392	110,4	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	81	75	75	81	69	66	67	75	75	81	75	75	81	75	75	81
8213;C	105+395	117,6	SO	EG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	72	72	72	75	75	77	75	76	77	76	75	77
8213;D	105+405	118,6	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	69	69	75	75	79	75	76	79	75	75	79
Weißemoorstraße 282																										
8214;A	105+461	161,9	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	55	51	55	64	64	67	64	65	67	64	64	67
8214;A	105+461	161,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	66	64	62	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8214;B	105+457	151,6	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	66	61	60	68	68	77	68	68	77	68	68	77
8214;B	105+457	151,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	79	71	71	79	69	66	64	71	72	79	71	72	79	72	72	79
8214;C	105+447	148,8	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	78	70	70	75	68	65	68	70	71	78	70	71	78	71	71	78
8214;C	105+447	148,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	77	71	68	68	73	73	79	73	74	79	73	73	79
8214;D	105+447	156,7	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	67	66	64	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8214;D	105+447	156,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	75	69	68	67	72	72	76	72	73	76	72	72	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 282A																										
8215;A	105+478	181,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	61	61	62	64	64	68	63	64	68	64	64	68
8215;A	105+478	181,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	66	65	64	68	68	69	67	69	73	68	68	69
8215;B	105+481	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	54	51	55	63	63	68	63	64	68	63	63	68
8215;B	105+481	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	65	63	64	67	67	70	67	68	73	67	67	69
8215;C	105+478	171,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	72	65	65	72	59	57	61	65	65	72	65	66	73	65	65	72
8215;C	105+478	171,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	66	66	67	70	70	74	69	70	77	70	70	74
8215;D	105+469	169,4	SW	EG	MI	60	45	65	69	68	72	68	68	72	67	66	66	68	68	72	68	69	72	69	69	72
8215;D	105+469	169,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	70	69	68	71	72	74	71	72	74	72	72	74
8215;E	105+471	177,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	63	61	61	66	66	71	66	67	71	66	66	71
8215;E	105+471	177,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	68	68	67	71	71	73	70	71	73	71	71	73
Weißenmoorstraße 282B																										
8216;A	105+491	198,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	65	64	62	66	67	71	66	67	71	67	67	71
8216;A	105+491	198,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	65	70	70	72	69	70	72	70	70	72
8216;B	105+503	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	54	51	62	56	56	62	56	57	62	56	56	62
8216;B	105+503	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	69	65	63	64	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8216;C	105+495	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	62	51	62	66	66	72	66	66	72	65	65	72
8216;C	105+495	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	74	67	64	62	70	70	75	69	70	75	70	70	75
8216;D	105+490	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	73	66	66	72	65	63	62	66	66	73	66	67	73	67	66	73
8216;D	105+490	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	74	69	67	66	70	70	75	70	71	75	71	70	75
Weißenmoorstraße 282C																										
8217;A	105+532	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	66	64	63	68	69	73	68	69	73	69	69	73
8217;B	105+530	222,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	65	62	62	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8217;C	105+523	218,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	65	66	68	68	72	67	68	72	68	68	72
8217;D	105+522	222,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	67	65	64	69	69	72	69	70	72	70	70	72
Weißenmoorstraße 283A																										
8218;A	105+381	109,1	SO	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	71	69	71	75	75	79	74	75	79	75	75	79
8218;B	105+390	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	81	75	75	81	70	68	69	75	75	81	75	76	81	75	75	81
8218;C	105+387	97,4	NW	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	71	66	70	78	78	83	78	78	83	78	78	83
8218;D	105+379	100,8	SW	EG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	73	70	74	77	77	83	77	78	83	77	77	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 283B																										
8219;A	105+389	93,0	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	73	69	69	78	78	84	78	78	84	78	78	84
8219;B	105+396	90,9	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	71	70	72	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8219;C	105+395	81,4	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	70	67	75	79	79	85	79	79	85	79	79	85
8219;D	105+387	84,8	SW	EG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	72	64	74	79	79	84	79	79	84	79	79	84
Weißenmoorstraße 284																										
8220;A	105+479	155,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	59	54	49	55	56	57	59	56	59	71	56	56	59
8220;A	105+479	155,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	57	57	60	55	51	58	58	58	61	58	60	73	58	58	61
8220;A	105+479	155,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	73	67	64	63	70	70	74	70	71	76	70	70	74
8220;B	105+478	146,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	74	58	58	63	61	49	58	62	63	75	63	65	76	62	62	74
8220;B	105+478	146,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	77	62	62	66	65	51	59	66	66	78	66	68	79	65	65	77
8220;B	105+478	146,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	73	78	72	72	77	70	65	64	73	73	78	73	74	79	73	73	78
8220;C	105+472	132,5	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	78	69	69	78	65	50	58	69	69	78	70	71	78	69	69	78
8220;C	105+472	132,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	69	52	63	72	73	78	73	73	80	72	72	78
8220;C	105+472	132,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	72	66	65	75	75	80	75	76	80	75	75	80
8220;D	105+462	133,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	76	70	70	76	68	65	65	70	71	76	70	71	77	71	71	76
8220;D	105+462	133,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	73	73	79	72	68	67	74	74	79	73	74	79	74	74	79
8220;D	105+462	133,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	75	75	80	73	68	68	76	76	80	76	77	80	76	76	80
8220;E	105+462	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	70	69	70	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8220;E	105+462	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	70	70	70	72	72	76	71	73	76	73	73	76
8220;E	105+462	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	72	70	71	75	75	77	75	76	77	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißenmoorstraße 285																										
8221;A	105+420	100,3	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	66	62	64	69	69	74	69	70	74	69	69	74
8221;A	105+420	100,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	73	70	70	77	77	81	77	78	81	77	77	81
8221;A	105+420	100,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	79	83	75	69	73	79	79	83	79	80	83	79	79	83
8221;B	105+425	111,7	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	69	68	67	71	71	76	70	71	76	71	71	76
8221;B	105+425	111,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	80	74	74	80	69	69	69	73	73	80	73	74	80	74	74	80
8221;B	105+425	111,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	76	76	79	72	69	69	76	76	79	76	77	79	76	76	79
8221;C	105+437	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	59	52	59	68	68	76	68	68	76	68	68	76
8221;C	105+437	114,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	61	57	64	71	71	79	72	72	79	71	71	79
8221;C	105+437	114,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	71	68	67	75	75	80	75	76	80	75	75	80
8221;D	105+445	113,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	60	51	66	66	66	73	67	67	73	66	66	73
8221;D	105+445	113,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	64	52	66	69	69	77	69	70	77	68	68	77
8221;D	105+445	113,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	81	74	74	79	71	65	66	75	75	81	75	76	81	75	75	81
8221;E	105+442	104,9	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	81	71	71	76	71	67	70	72	73	81	72	73	81	73	73	81
8221;E	105+442	104,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	75	75	80	73	67	70	76	76	81	76	76	81	76	76	81
8221;E	105+442	104,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	75	67	71	78	78	82	78	79	82	78	78	82
8221;F	105+428	101,2	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	78	70	70	78	66	62	68	70	71	78	70	71	80	70	70	78
8221;F	105+428	101,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	75	75	80	71	54	70	76	76	80	76	77	80	76	76	80
8221;F	105+428	101,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	75	68	72	79	79	83	79	79	83	78	78	83
Weißenmoorstraße 285A																										
8222;A	105+408	102,3	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	68	68	69	70	71	74	70	71	74	71	71	74
8222;A	105+408	102,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	77	81	72	69	70	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8222;B	105+416	98,9	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	67	71	66	64	62	68	68	72	68	69	72	68	68	72
8222;B	105+416	98,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	80	77	77	80	73	70	71	77	77	80	77	77	80	77	77	80
8222;C	105+414	90,6	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	69	66	73	73	73	79	73	73	79	73	73	79
8222;C	105+414	90,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	74	69	74	78	78	82	78	79	82	78	78	82
8222;D	105+406	94,1	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	80	75	74	80	69	67	70	74	75	80	74	75	80	74	74	80
8222;D	105+406	94,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	73	69	74	78	78	82	78	79	82	78	78	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 286																										
8223;A	105+521	152,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	73	63	63	73	63	50	60	65	65	73	65	66	73	64	64	73
8223;A	105+521	152,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	77	70	70	77	68	61	62	71	71	77	71	72	77	71	71	77
8223;B	105+511	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	73	66	66	70	64	59	58	67	67	73	67	67	73	67	67	73
8223;B	105+511	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	69	64	63	73	73	77	73	73	77	72	72	77
8223;C	105+511	161,1	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	60	58	57	68	68	76	68	68	76	68	68	76
8223;C	105+511	161,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	67	63	61	71	71	77	71	72	77	71	71	77
8223;D	105+520	162,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	64	56	56	60	56	50	59	57	58	64	57	59	64	57	57	64
8223;D	105+520	162,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	67	67	72	65	60	65	68	68	73	68	69	73	68	68	73
Weißemoorstraße 286A																										
8224;A	105+512	142,1	NO	EG	MI	60	45	65	65	64	71	64	64	71	62	60	58	64	64	71	64	65	71	65	64	71
8224;A	105+512	142,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	66	60	63	71	72	76	72	72	76	71	71	76
8224;B	105+512	135,3	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	76	64	64	76	65	51	60	66	66	76	66	67	76	65	65	76
8224;B	105+512	135,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	79	71	71	79	70	63	65	72	72	79	72	73	79	72	72	79
8224;C	105+506	133,8	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	74	68	66	66	70	70	75	70	71	75	70	70	75
8224;C	105+506	133,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	73	73	80	71	67	66	74	74	80	74	75	79	74	74	80
Weißemoorstraße 286B																										
8225;A	105+506	146,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	71	65	65	71	61	53	59	66	66	74	66	66	74	65	65	71
8225;A	105+506	146,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	68	60	62	72	72	79	72	72	79	71	71	77
8225;B	105+498	137,7	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	66	62	67	71	72	77	71	72	77	71	71	77
8225;B	105+498	137,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	71	65	67	74	74	79	74	75	79	74	74	79
8225;C	105+498	144,0	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	79	71	71	79	62	57	60	71	71	79	71	71	79	70	70	79
8225;C	105+498	144,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	69	63	62	74	74	80	74	74	80	73	73	80
Weißemoorstraße 288																										
8226;A	105+493	111,1	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	69	77	68	63	65	70	70	77	70	71	77	70	70	77
8226;A	105+493	111,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	74	74	79	71	66	67	75	75	79	75	76	81	75	75	79
8226;B	105+486	111,4	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	78	72	72	78	67	64	66	73	73	78	73	74	81	73	73	78
8226;B	105+486	111,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	81	75	75	79	71	67	68	75	75	81	75	76	82	75	75	81
8226;C	105+486	119,2	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	64	60	63	72	72	78	72	72	78	72	72	78
8226;C	105+486	119,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	74	74	80	70	65	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79
8226;D	105+497	124,2	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	76	68	68	76	63	53	63	69	69	76	69	69	76	69	69	76
8226;D	105+497	124,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	73	73	78	70	65	66	74	74	78	74	75	78	74	74	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißmoorstraße 290																										
8227;A	105+497	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	68	67	66	73	73	77	72	74	80	73	73	77
8227;A	105+497	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	79	75	75	79	72	68	67	76	76	79	76	76	83	76	76	79
8227;B	105+499	98,5	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	81	73	73	81	72	67	72	73	73	83	73	75	83	73	73	81
8227;B	105+499	98,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	76	76	82	73	68	73	76	76	83	76	77	83	76	76	82
8227;C	105+507	102,1	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	81	69	69	81	71	54	66	71	72	82	72	73	82	70	70	81
8227;C	105+507	102,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81	73	65	68	75	75	83	75	76	83	74	74	81
8227;D	105+508	110,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	75	66	66	75	63	51	64	67	67	75	67	67	75	67	67	75
8227;D	105+508	110,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	70	64	65	73	73	78	73	73	79	72	72	78
Weißmoorstraße 292																										
8228;A	105+522	98,5	NO	EG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-	68	-	-	67	-	-	68	-	-
8228;A	105+522	98,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-	70	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	EG	MI	60	-	-	65	-	-	62	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	76	-	-	76	-	-	73	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	EG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-	69	-	-	72	-	-	72	-	-	73	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	76	-	-	75	-	-	72	-	-	76	-	-	76	-	-	76	-	-
Weißmoorstraße 292a																										
8229;A	105+541	137,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	68	62	62	68	56	49	61	62	62	68	62	63	68	62	62	68
8229;A	105+541	137,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	58	51	63	64	65	69	65	65	69	64	64	69
8229;A	105+541	137,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	67	64	66	71	71	75	71	72	76	71	71	75
8229;B	105+541	125,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	73	62	62	73	63	50	67	64	65	79	65	67	79	64	64	79
8229;B	105+541	125,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	66	66	76	66	52	67	67	67	79	67	70	81	67	67	79
8229;B	105+541	125,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	70	65	67	73	73	79	73	74	81	73	73	79
8229;C	105+530	126,0	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	68	63	63	70	70	77	70	71	77	70	70	77
8229;C	105+530	126,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	77	73	73	77	70	67	67	74	74	79	74	74	79	74	74	79
8229;C	105+530	126,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	78	72	67	67	75	75	81	75	75	81	75	75	81
8229;D	105+529	137,5	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	75	69	69	75	63	62	63	69	69	75	69	69	75	69	69	75
8229;D	105+529	137,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	68	67	66	72	72	75	72	73	75	72	72	75
8229;D	105+529	137,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	70	67	67	74	74	78	74	75	78	74	74	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 293																										
8230;A	105+481	56,0	SW	EG	MI	60	45	65	79	80	90	77	77	86	79	67	66	80	80	90	80	80	90	80	80	90
8230;A	105+481	56,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	81	90	79	79	87	79	68	68	81	81	90	81	81	90	81	81	90
8230;B	105+492	53,8	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	83	74	74	83	71	57	66	74	74	84	75	79	89	74	74	83
8230;B	105+492	53,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	74	67	67	77	78	86	78	81	90	77	77	83
8230;C	105+497	65,3	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	66	53	71	69	69	82	69	71	82	68	68	73
8230;C	105+497	65,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	73	65	71	75	75	86	75	77	86	74	74	79
8230;D	105+485	67,4	SO	EG	MI	60	45	65	75	76	83	74	74	83	74	68	68	75	76	83	75	76	83	76	76	83
8230;D	105+485	67,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	86	78	78	85	76	68	68	78	79	86	79	79	86	78	78	86
Weißemoorstraße 295																										
8231;A	105+511	48,6	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	82	69	69	74	74	68	67	73	74	87	73	75	87	72	72	82
8231;A	105+511	48,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	72	83	71	71	75	74	68	68	75	75	88	75	76	88	73	73	83
8231;A	105+511	48,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	76	84	75	75	79	76	68	68	78	78	87	78	79	87	77	77	86
8231;B	105+522	45,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	75	59	59	75	61	53	75	62	62	75	62	66	82	61	61	75
8231;B	105+522	45,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	75	60	60	75	63	55	75	63	63	75	63	67	83	62	62	75
8231;B	105+522	45,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	81	72	72	78	73	66	76	74	74	81	74	76	84	74	74	81
8231;C	105+523	32,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	84	73	73	81	80	54	73	80	81	95	80	84	95	77	77	89
8231;C	105+523	32,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	76	76	86	74	74	83	81	66	76	81	81	95	81	85	96	79	79	91
8231;D	105+514	29,7	SW	EG	MI	60	45	65	79	79	90	74	74	87	83	60	59	83	83	96	83	86	97	81	81	92
8231;D	105+514	29,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	80	80	90	76	76	88	83	65	64	83	83	96	83	87	97	81	81	92
8231;D	105+514	29,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	82	82	92	79	79	89	85	68	69	85	85	96	85	88	97	84	84	96
8231;E	105+512	40,1	SW	EG	MI	60	45	65	77	77	89	67	67	82	80	57	64	80	80	93	80	83	93	78	78	90
8231;E	105+512	40,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	89	70	70	83	81	64	64	81	81	95	81	84	95	79	79	90
8231;E	105+512	40,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	90	75	75	85	82	68	68	82	82	94	82	84	94	81	81	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weißemoorstraße 295A																										
8232;A	105+486	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	77	77	84	76	76	84	73	68	67	77	77	85	77	78	84	77	77	84
8232;A	105+486	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	84	77	78	84	74	68	68	78	79	85	78	79	84	78	78	84
8232;A	105+486	44,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	79	80	86	79	79	86	77	68	68	80	80	86	80	80	86	80	80	86
8232;B	105+495	38,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	85	60	60	70	74	49	67	74	74	88	74	81	93	71	71	85
8232;B	105+495	38,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	85	62	62	71	75	53	68	75	75	90	75	82	95	72	72	86
8232;B	105+495	38,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	87	74	74	79	78	66	68	79	79	91	79	84	95	77	77	88
8232;C	105+494	27,6	NW	EG	MI	60	45	65	81	81	92	73	73	91	84	53	65	84	84	95	84	87	97	83	83	95
8232;C	105+494	27,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	93	75	75	92	86	56	67	85	86	96	86	88	98	84	84	96
8232;C	105+494	27,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	85	85	97	79	79	93	88	68	69	88	89	99	89	90	99	87	87	98
8232;D	105+485	33,3	SW	EG	MI	60	45	65	82	82	93	76	76	81	83	68	68	84	84	93	84	84	93	83	83	93
8232;D	105+485	33,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	83	83	95	79	79	85	84	68	68	85	85	95	85	86	95	84	84	95
8232;D	105+485	33,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	85	85	96	80	80	87	86	68	68	87	87	96	87	87	96	86	86	96
Weißemoorstraße 295B																										
8233;A	105+463	9,6	W	EG	MI	60	45	65	95	95	106	90	90	104	95	69	69	95	95	106	95	96	106	95	95	106
8233;A	105+463	9,6	W	1.OG	MI	60	45	65	94	95	105	90	90	104	95	70	70	95	95	105	95	95	105	94	95	105
8233;B	105+457	17,8	S	EG	MI	60	45	65	90	90	102	89	89	102	90	69	69	90	90	102	91	91	102	90	90	102
8233;B	105+457	17,8	S	1.OG	MI	60	45	65	90	91	101	90	90	101	90	69	70	90	91	101	91	91	101	90	90	101
8233;C	105+462	26,8	O	EG	MI	60	45	65	81	81	91	80	80	89	80	69	69	81	82	91	82	82	91	81	81	91
8233;C	105+462	26,8	O	1.OG	MI	60	45	65	84	84	93	83	83	92	83	69	69	84	84	93	85	85	93	84	84	93
8233;D	105+469	18,6	N	EG	MI	60	45	65	85	85	101	74	74	82	86	67	67	86	86	101	86	87	101	85	85	101
8233;D	105+469	18,6	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	101	79	79	88	88	70	69	88	88	101	88	89	101	88	88	101
Weißemoorstraße 297																										
8234;A	105+528	31,1	SO	EG	MI	60	45	65	77	77	87	72	72	85	79	56	73	79	79	90	79	80	90	78	78	89
8234;A	105+528	31,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	87	75	75	86	81	65	76	81	81	94	81	83	94	79	79	89
8234;B	105+539	27,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	78	60	60	78	62	55	78	63	63	78	63	70	84	62	62	78
8234;B	105+539	27,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	81	72	72	80	74	65	80	75	75	83	75	77	85	75	75	82
8234;C	105+541	21,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	80	60	60	80	62	55	80	63	63	80	63	70	80	62	62	80
8234;C	105+541	21,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	82	73	73	82	74	66	82	75	75	82	75	77	82	75	75	82
8234;D	105+530	21,1	SW	EG	MI	60	45	65	80	80	89	78	78	86	81	69	69	82	82	91	82	82	91	81	81	90
8234;D	105+530	21,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	81	90	79	79	87	83	70	72	83	84	95	84	84	95	82	82	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 3																										
8235;A	101+433	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	62	61	61	65	64	62	68	64	64	68	65	60	68	66	66	68
8235;A	101+433	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	66	65	70	68	66	68	68	68	70	70	61	68	70	70	71
8235;A	101+433	310,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	67	72	72	71	73	71	71	71	75	59	66	75	75	74
8235;B	101+428	308,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	57	62	66	66	69	66	66	68	68	61	68	69	69	69
8235;B	101+428	308,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	66	64	69	70	69	73	69	69	70	72	62	69	73	73	73
8235;B	101+428	308,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	70	67	72	72	72	73	71	71	72	75	63	70	75	75	76
8235;C	101+422	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	57	62	66	66	68	66	66	69	68	61	68	69	69	69
8235;C	101+422	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	65	64	69	69	68	70	69	69	70	72	62	70	72	72	73
8235;C	101+422	308,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	69	67	72	72	71	71	71	71	72	75	63	70	75	75	75
8235;D	101+422	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	65	56	49	54	63	64	67	66	66	69	67	61	67	67	67	70
8235;D	101+422	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	70	51	49	55	66	66	69	68	68	70	68	63	69	69	69	70
8235;D	101+422	318,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	71	64	63	68	70	69	70	70	70	71	72	64	70	73	73	71
8235;E	101+430	320,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	62	59	51	53	63	61	66	61	58	60	64	48	50	65	63	66
8235;E	101+430	320,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	52	53	65	64	67	63	61	64	67	49	51	67	66	67
8235;E	101+430	320,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	67	70	69	72	68	68	68	72	60	66	73	72	72
8235;F	101+433	316,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	64	57	54	55	59	57	58	63	62	66	64	51	51	64	63	66
8235;F	101+433	316,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	54	56	65	65	68	65	64	68	69	51	53	69	69	70
8235;F	101+433	316,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	64	68	71	71	73	70	70	71	74	60	66	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 5																										
8236;A	101+449	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	56	65	65	68	58	57	66	65	51	66	66	66	68
8236;A	101+449	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	56	61	67	67	70	61	60	67	68	53	67	68	68	70
8236;A	101+449	302,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	70	66	64	69	72	71	73	68	68	71	73	58	69	74	74	73
8236;B	101+444	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	56	52	56	64	64	68	63	63	68	65	59	68	66	66	68
8236;B	101+444	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	56	61	66	66	69	66	66	69	68	61	69	69	69	70
8236;B	101+444	300,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	64	69	70	70	71	69	69	70	73	62	69	73	73	73
8236;C	101+436	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	53	58	64	64	68	64	64	68	66	60	68	67	67	68
8236;C	101+436	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	58	62	66	66	69	66	66	69	69	61	69	70	70	71
8236;C	101+436	302,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	66	64	69	70	70	71	70	70	70	73	62	69	74	74	73
8236;D	101+435	310,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	61	57	57	61	62	60	65	63	63	68	64	57	65	64	64	68
8236;D	101+435	310,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	66	61	61	65	64	62	65	65	65	69	67	58	65	67	67	69
8236;D	101+435	310,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	66	71	70	69	72	69	69	70	73	58	66	73	73	74
8236;E	101+449	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	52	49	53	65	65	68	59	59	65	66	45	52	66	66	68
8236;E	101+449	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	50	55	67	67	69	61	61	67	68	47	55	68	68	69
8236;E	101+449	312,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	66	70	70	72	67	66	68	72	55	64	72	72	72
8236;F	101+450	308,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	54	64	64	69	59	59	67	66	45	50	66	66	69
8236;F	101+450	308,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	56	66	66	70	62	61	69	68	47	51	68	68	70
8236;F	101+450	308,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	63	68	71	71	73	68	67	69	73	58	65	74	74	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 8																										
8237;A	101+498	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	67	62	60	65	63	59	63	62	61	67	64	48	58	65	64	69
8237;A	101+498	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	69	65	64	69	66	61	65	64	63	69	66	50	60	67	66	69
8237;A	101+498	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	71	67	66	71	68	63	66	67	66	71	69	53	62	70	69	71
8237;A	101+498	318,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	72	70	69	73	73	71	73	71	70	72	75	61	68	75	75	75
8237;B	101+489	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	60	59	64	64	63	68	60	61	64	66	54	61	66	66	68
8237;B	101+489	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	65	64	68	68	66	71	64	64	68	69	58	66	70	70	71
8237;B	101+489	314,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	71	67	66	71	70	68	72	69	69	71	72	62	69	73	73	73
8237;B	101+489	314,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	72	70	69	73	72	71	73	70	70	73	75	63	69	75	75	75
8237;C	101+484	320,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	63	59	58	63	62	60	64	61	61	66	65	52	60	65	65	67
8237;C	101+484	320,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	67	62	61	66	65	62	64	65	64	71	68	55	64	68	68	71
8237;C	101+484	320,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	72	64	64	68	67	66	68	68	68	73	71	59	66	71	71	73
8237;C	101+484	320,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	66	73	69	68	73	72	70	73	70	70	73	74	62	68	75	75	75
8237;D	101+496	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	58	62	65	64	68	64	63	67	68	49	52	68	67	68
8237;D	101+496	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	61	66	67	66	68	66	65	69	70	49	54	70	69	69
8237;D	101+496	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	64	68	69	67	69	67	67	70	71	50	56	71	71	70
8237;D	101+496	328,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	67	71	71	70	72	70	70	72	74	60	67	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 10																										
8238;A	101+508	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	56	61	62	59	66	63	62	67	65	46	56	65	65	67
8238;A	101+508	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	62	60	65	64	61	67	65	64	67	67	48	60	67	67	68
8238;A	101+508	311,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	70	66	65	70	67	63	67	67	66	71	69	51	65	70	69	71
8238;A	101+508	311,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	72	70	68	73	72	70	72	70	70	73	74	61	67	74	74	75
8238;B	101+499	305,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	55	60	64	65	68	63	63	68	67	52	59	68	68	72
8238;B	101+499	305,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	67	67	71	66	66	68	70	56	63	70	70	73
8238;B	101+499	305,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	67	71	70	69	72	69	69	71	73	61	68	73	73	74
8238;B	101+499	305,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	69	74	73	71	74	70	70	71	75	62	69	76	76	75
8238;C	101+497	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	57	62	60	60	66	62	62	65	65	53	61	66	66	73
8238;C	101+497	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	63	62	67	64	63	69	65	65	68	69	57	65	69	69	73
8238;C	101+497	309,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	66	71	69	66	70	69	69	71	72	62	69	73	73	74
8238;C	101+497	309,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	67	72	70	68	73	72	71	72	70	70	73	75	63	69	75	75	75
8238;D	101+499	317,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	67	53	51	55	58	58	62	62	62	67	63	53	62	64	64	67
8238;D	101+499	317,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	54	52	56	61	61	64	65	65	69	66	56	64	66	66	69
8238;D	101+499	317,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	71	57	54	58	64	64	65	68	68	71	69	59	64	69	69	72
8238;D	101+499	317,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	67	72	69	68	72	72	71	73	71	71	72	75	63	68	75	75	76
8238;E	101+506	320,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	60	65	66	64	68	63	61	64	67	49	53	67	67	68
8238;E	101+506	320,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	63	68	68	66	68	64	63	67	69	49	55	69	69	69
8238;E	101+506	320,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	64	69	69	67	69	66	65	68	70	50	57	70	70	69
8238;E	101+506	320,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	72	72	70	72	69	69	71	74	59	67	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 12																										
8239;A	101+529	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	67	62	62	66	63	59	63	60	61	69	64	55	63	65	65	70
8239;A	101+529	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	69	64	64	69	66	62	66	63	63	70	67	58	66	67	67	71
8239;A	101+529	303,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	71	70	73	68	67	71	73	60	67	73	73	74
8239;A	101+529	303,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	68	73	72	71	73	70	69	72	75	58	64	75	75	75
8239;B	101+524	300,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	64	64	68	64	56	59	61	61	71	67	50	59	67	66	72
8239;B	101+524	300,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	66	71	67	60	64	65	64	73	70	55	64	70	70	73
8239;B	101+524	300,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	73	69	68	73	71	68	71	68	68	73	74	46	61	74	74	76
8239;B	101+524	300,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	73	69	73	71	70	74	73	71	74	71	70	73	76	58	64	76	76	77
8239;C	101+512	299,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	62	62	66	65	64	69	63	63	68	67	55	62	68	68	70
8239;C	101+512	299,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	64	68	68	67	71	66	65	68	70	59	66	71	71	72
8239;C	101+512	299,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	66	70	71	70	73	69	69	71	73	62	68	74	74	74
8239;C	101+512	299,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	68	73	72	71	74	70	70	72	75	62	68	75	75	75
8239;D	101+509	309,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	62	54	52	54	61	61	66	62	62	68	64	54	57	65	65	68
8239;D	101+509	309,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	54	52	54	62	62	67	65	65	68	67	56	61	67	67	70
8239;D	101+509	309,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	57	54	57	64	64	67	68	68	70	69	60	65	70	70	72
8239;D	101+509	309,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	66	70	70	69	71	70	70	72	74	62	68	74	74	75
Werbachstraße 14																										
8240;A	101+536	292,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	61	55	60	63	64	69	62	62	69	66	47	56	67	66	69
8240;A	101+536	292,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	64	59	64	66	67	72	64	64	71	70	51	60	70	70	72
8240;A	101+536	292,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	68	64	69	71	71	73	69	69	73	74	57	62	75	75	74
8240;B	101+528	293,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	69	62	61	65	67	66	69	64	64	69	68	56	65	68	68	69
8240;B	101+528	293,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	65	63	68	69	68	71	67	67	71	71	60	67	71	71	71
8240;B	101+528	293,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	66	70	71	70	73	70	70	71	74	62	68	74	74	75
8240;C	101+528	297,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	69	62	61	66	64	60	64	63	63	69	65	57	64	65	65	70
8240;C	101+528	297,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	70	65	64	68	67	63	67	67	66	71	68	60	67	68	68	71
8240;C	101+528	297,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	66	70	71	69	70	70	70	71	73	62	68	73	73	72
8240;D	101+542	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	54	58	63	64	68	60	58	65	67	48	53	67	66	72
8240;D	101+542	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	56	60	65	66	70	62	60	67	68	49	55	68	68	72
8240;D	101+542	301,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	69	71	71	75	67	67	70	73	57	63	74	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 15																										
8241;A	101+529	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	60	59	58	63	61	60	64	61	61	67	64	56	64	64	64	67
8241;A	101+529	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	62	67	65	64	67	64	64	70	67	59	67	68	68	70
8241;A	101+529	265,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	68	66	71	72	72	74	70	70	72	75	64	71	75	75	75
8241;B	101+523	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	66	61	60	64	62	57	64	61	61	67	67	51	64	67	67	73
8241;B	101+523	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	65	64	69	66	61	66	64	64	72	71	53	66	71	71	75
8241;B	101+523	259,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	73	69	68	73	71	69	73	70	69	74	75	60	67	75	75	76
8241;C	101+512	258,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	66	61	58	63	64	64	68	66	66	69	69	56	65	69	69	71
8241;C	101+512	258,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	62	67	68	67	72	68	68	70	72	60	67	72	72	74
8241;C	101+512	258,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	66	70	71	70	73	70	70	72	75	63	69	75	75	76
8241;D	101+511	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	68	59	59	64	61	57	60	66	66	69	68	53	60	68	68	71
8241;D	101+511	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	71	63	63	67	65	61	66	68	68	71	70	58	66	70	70	72
8241;D	101+511	267,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	71	67	66	70	70	68	71	70	70	72	74	62	68	74	74	76
8241;E	101+513	270,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	54	53	57	58	57	59	66	66	69	67	53	59	67	67	69
8241;E	101+513	270,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	71	57	56	61	62	61	65	68	68	71	69	58	65	69	69	71
8241;E	101+513	270,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	71	65	64	68	69	68	71	70	70	72	73	62	68	73	73	74
8241;F	101+515	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	53	50	55	57	57	59	66	66	69	66	52	59	66	66	69
8241;F	101+515	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	55	52	57	61	61	65	68	68	71	68	57	65	68	68	71
8241;F	101+515	273,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	63	68	69	68	70	70	70	71	73	62	68	73	73	74
8241;G	101+530	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	60	60	64	64	63	69	60	60	65	65	45	51	65	65	69
8241;G	101+530	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	62	63	62	66	67	65	69	63	62	67	68	48	52	68	68	69
8241;G	101+530	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	65	70	71	70	73	68	67	68	73	58	65	73	73	73
Werbachstraße 16																										
8242;A	101+553	288,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	57	56	60	59	57	58	57	57	61	63	48	58	63	63	68
8242;A	101+553	288,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	59	61	60	64	63	61	61	61	66	67	51	61	67	67	70	70
8242;A	101+553	288,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	66	70	73	72	74	69	69	71	75	61	68	75	75	76
8242;B	101+545	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	56	60	66	66	70	61	61	67	67	53	59	68	68	70
8242;B	101+545	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	64	68	68	72	65	65	70	70	57	65	71	71	72
8242;B	101+545	285,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	65	70	72	71	74	70	70	71	75	61	67	75	75	75
8242;C	101+543	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	66	55	53	55	58	58	58	64	64	69	65	53	57	65	65	69
8242;C	101+543	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	58	55	59	61	61	62	66	66	70	67	56	61	67	67	70
8242;C	101+543	295,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	64	68	71	71	73	70	70	71	75	61	66	75	75	76
8242;D	101+553	295,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	63	58	54	58	58	57	61	61	68	67	46	53	67	67	70	70
8242;D	101+553	295,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	60	62	60	64	64	63	70	69	49	55	69	69	72
8242;D	101+553	295,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	63	67	70	70	74	68	67	71	74	57	63	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 17																										
8243;A	101+537	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	59	63	65	64	71	59	59	63	68	49	58	68	68	72
8243;A	101+537	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	67	67	73	63	62	68	71	50	60	71	71	75
8243;A	101+537	252,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	72	72	70	74	69	69	72	75	59	65	75	75	77
8243;B	101+534	252,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	58	62	66	65	72	65	65	68	70	50	55	70	70	74
8243;B	101+534	252,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	61	66	69	68	74	67	67	70	73	52	59	73	73	77
8243;B	101+534	252,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	71	72	72	75	70	70	72	76	61	67	76	76	78
8243;C	101+532	264,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	66	56	53	57	59	58	61	64	64	68	65	49	61	65	65	68
8243;C	101+532	264,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	60	56	60	63	62	65	66	66	69	68	53	63	68	68	70
8243;C	101+532	264,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	68	65	69	71	71	74	70	70	71	75	61	67	75	75	77
8243;D	101+543	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	58	56	60	63	63	69	61	60	64	66	45	49	66	66	69
8243;D	101+543	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	59	64	66	65	69	63	63	66	69	49	52	69	68	71
8243;D	101+543	264,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	70	71	71	74	68	67	68	74	58	65	74	74	75
Werbachstraße 18																										
8244;A	101+571	280,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	61	61	60	64	64	61	69	62	60	69	67	52	59	67	67	75
8244;A	101+571	280,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	65	69	68	65	69	65	64	72	70	56	64	71	70	75
8244;A	101+571	280,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	69	68	73	73	72	74	69	69	73	75	60	68	75	75	77
8244;B	101+563	276,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	64	63	68	68	66	70	61	61	65	68	58	65	68	68	73
8244;B	101+563	276,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	65	70	70	69	73	64	64	67	71	60	67	71	71	73
8244;B	101+563	276,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	69	67	72	72	71	73	69	69	71	75	61	67	75	75	77
8244;C	101+555	288,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	66	57	56	60	59	57	59	59	59	66	62	53	59	63	63	66
8244;C	101+555	288,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	61	60	64	63	61	62	63	63	68	66	57	62	67	67	70
8244;C	101+555	288,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	65	69	72	71	73	69	69	71	75	61	68	75	75	77
8244;D	101+571	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	65	56	53	57	63	62	69	62	62	68	67	44	54	67	67	70
8244;D	101+571	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	58	62	67	66	71	65	65	69	70	48	55	70	70	72
8244;D	101+571	287,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	64	69	72	71	73	69	68	70	75	57	65	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 19																										
8245;A	101+556	247,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	68	68	66	71	68	64	68	63	62	69	69	48	56	69	68	72
8245;A	101+556	247,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	70	69	74	71	68	71	66	65	73	72	49	59	72	72	76
8245;A	101+556	247,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	70	74	73	72	74	70	69	74	75	58	65	75	75	76
8245;B	101+544	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	62	61	61	66	64	61	66	65	65	70	68	59	66	68	68	70
8245;B	101+544	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	67	64	64	69	67	64	68	67	67	71	71	61	67	71	71	74
8245;B	101+544	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	68	67	72	72	70	73	70	70	73	75	62	68	75	75	76
8245;C	101+544	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	62	67	64	57	59	64	63	68	66	46	55	66	65	70
8245;C	101+544	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	68	66	65	70	66	60	63	66	66	70	68	49	58	68	68	72
8245;C	101+544	254,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	68	73	73	72	75	70	70	72	75	60	67	75	75	76
8245;D	101+562	255,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	59	63	66	65	70	61	60	63	68	48	54	68	67	71
8245;D	101+562	255,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	63	68	68	66	70	65	63	66	70	49	56	70	69	72
8245;D	101+562	255,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	70	68	73	72	71	74	69	69	71	74	58	65	74	74	75
8245;E	101+563	251,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	59	63	65	64	69	61	60	63	69	47	54	69	68	71
8245;E	101+563	251,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	63	68	69	67	70	65	64	68	71	49	56	72	71	75
8245;E	101+563	251,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	70	69	74	73	71	75	69	69	73	75	58	65	75	75	76

Werbachstraße 20																										
8246;A	101+582	270,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	64	69	68	67	72	63	62	69	69	50	57	69	69	72
8246;A	101+582	270,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	69	66	71	71	69	72	66	65	70	72	51	59	72	72	74
8246;A	101+582	270,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	67	71	72	72	73	70	69	72	75	58	64	75	75	76
8246;B	101+575	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	56	61	66	66	71	59	59	64	68	51	57	69	69	71
8246;B	101+575	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	66	69	68	72	63	63	67	71	56	63	71	71	74
8246;B	101+575	269,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	68	73	72	71	74	70	70	72	75	61	67	75	75	76
8246;C	101+574	276,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	56	60	60	60	61	62	62	65	65	53	59	65	65	68
8246;C	101+574	276,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	60	64	65	64	66	66	66	69	69	57	64	69	69	72
8246;C	101+574	276,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	68	73	73	72	74	71	71	73	75	61	67	75	75	76
8246;D	101+581	277,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	60	57	62	64	63	69	62	61	66	67	48	55	67	67	70
8246;D	101+581	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	62	67	68	66	71	65	64	68	70	49	56	70	70	71
8246;D	101+581	277,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	69	67	71	72	72	74	70	70	72	75	58	65	75	75	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 23																										
8247;A	101+596	223,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	53	57	65	65	71	58	57	59	69	46	57	69	69	76
8247;A	101+596	223,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	58	62	71	71	77	63	61	67	74	49	62	74	74	77
8247;A	101+596	223,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	68	73	73	73	77	68	68	72	76	58	65	76	76	77
8247;B	101+590	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	71	68	67	72	70	67	73	65	65	71	70	49	58	71	71	73
8247;B	101+590	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	72	71	70	75	66	66	72	74	54	61	74	74	77
8247;B	101+590	220,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	68	72	73	73	76	70	70	72	76	60	67	76	76	77
8247;C	101+577	235,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	69	56	56	60	61	60	65	66	66	69	66	56	65	67	67	69
8247;C	101+577	235,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	70	61	61	65	65	63	66	68	68	70	68	59	66	69	69	70
8247;C	101+577	235,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	71	69	68	73	71	69	71	70	70	71	74	62	67	74	74	75
8247;D	101+596	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	49	53	66	66	71	61	60	64	66	53	61	67	66	71
8247;D	101+596	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	59	52	55	68	68	72	64	63	66	69	55	63	69	69	72
8247;D	101+596	231,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	67	65	69	72	71	75	68	68	70	74	59	67	74	74	75
Werbachstraße 25																										
8248;A	101+613	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	54	61	68	70	75	62	62	65	72	57	64	72	72	76
8248;A	101+613	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	67	71	72	73	77	67	67	70	75	55	63	75	75	77
8248;B	101+603	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	58	63	68	68	73	62	62	67	71	52	59	71	71	75
8248;B	101+603	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	72	72	72	76	68	68	71	75	57	64	75	75	77
8248;C	101+605	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	71	63	62	67	66	65	70	65	65	71	69	48	58	69	69	72
8248;C	101+605	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	67	72	72	72	76	68	68	71	74	53	62	74	74	76
8248;D	101+614	220,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	64	58	51	56	67	67	71	60	59	66	68	46	56	68	68	73
8248;D	101+614	220,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	64	69	72	72	77	66	65	69	74	54	61	74	74	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 27																										
8249;A	101+628	205,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	61	72	69	69	74	70	65	70	66	66	73	70	55	62	70	70	74
8249;A	101+628	205,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	73	69	69	74	71	66	71	68	68	73	71	59	66	72	72	76
8249;A	101+628	205,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	73	70	69	74	72	70	74	70	70	73	75	61	66	75	75	76
8249;B	101+636	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	49	54	67	68	72	62	62	67	69	45	54	69	69	75
8249;B	101+636	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	51	55	68	70	72	65	65	69	71	47	55	71	71	75
8249;B	101+636	207,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	65	69	72	73	73	70	70	71	75	60	66	75	75	77
8249;C	101+634	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	58	61	60	65	61	58	62	56	56	59	70	43	51	70	70	77
8249;C	101+634	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	67	72	68	62	70	60	60	63	73	45	58	73	73	78
8249;C	101+634	196,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	72	71	70	75	69	68	72	76	57	63	76	76	78
8249;D	101+629	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	59	64	67	68	75	62	62	64	71	55	63	71	71	77
8249;D	101+629	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	67	72	71	71	76	68	68	71	74	59	66	75	75	78
8249;D	101+629	197,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	67	72	73	73	76	70	70	72	77	61	66	77	77	78
Werbachstraße 29																										
8250;A	101+654	188,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	68	54	50	55	57	57	59	63	63	70	67	45	55	67	67	74
8250;A	101+654	188,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	55	52	58	58	57	60	66	66	71	69	48	58	69	69	78
8250;A	101+654	188,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	65	70	67	64	66	69	69	75	73	59	66	73	73	78
8250;B	101+643	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	59	64	68	69	75	62	62	70	73	54	60	73	73	77
8250;B	101+643	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	65	70	72	73	76	68	69	72	76	60	66	76	76	78
8250;B	101+643	187,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	67	72	73	74	77	69	69	72	77	61	67	77	77	79
8250;C	101+644	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	58	62	61	58	62	63	63	65	69	46	54	69	69	76
8250;C	101+644	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	65	65	70	66	61	66	68	68	71	72	50	60	72	72	76
8250;C	101+644	196,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	72	70	69	71	70	70	72	75	62	68	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 30																										
8251;A	101+620	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	61	67	66	71	67	61	66	60	60	66	70	52	60	70	70	76
8251;A	101+620	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	67	67	71	68	65	69	62	62	69	73	56	62	73	73	77
8251;A	101+620	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	66	69	70	69	74	72	70	73	69	69	73	76	61	66	76	76	78
8251;B	101+617	242,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	58	62	66	66	71	69	67	71	63	63	68	69	61	68	70	70	74
8251;B	101+617	242,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	66	71	70	69	72	66	66	69	73	62	69	73	73	76
8251;B	101+617	242,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	67	71	72	72	74	70	70	71	75	64	71	76	76	76
8251;C	101+613	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	63	57	57	62	64	63	68	62	62	68	65	57	64	66	66	71
8251;C	101+613	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	68	63	63	67	67	66	70	66	66	70	69	59	65	69	69	73
8251;C	101+613	250,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	68	73	72	70	72	70	70	72	73	61	67	74	74	75
8251;D	101+624	254,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	58	51	52	65	64	70	64	64	67	67	49	52	67	67	70
8251;D	101+624	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	52	55	67	67	71	67	67	70	70	50	55	70	70	71
8251;D	101+624	254,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	66	64	68	72	71	73	70	70	72	74	58	64	74	74	73
Werbachstraße 31																										
8252;A	101+666	178,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	51	65	68	72	77	64	64	70	73	46	65	73	73	78
8252;A	101+666	178,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	52	66	71	74	78	66	66	70	76	49	66	76	76	80
8252;A	101+666	178,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	54	66	74	76	78	68	67	71	77	50	66	78	77	81
8252;A	101+666	178,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	62	66	74	76	79	70	70	72	78	57	66	78	78	80
8252;B	101+655	178,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	69	69	76	65	65	71	73	55	61	73	73	77
8252;B	101+655	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	65	70	72	73	78	68	68	71	76	60	66	76	76	78
8252;B	101+655	178,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	65	70	73	75	78	69	69	71	77	61	66	77	77	80
8252;B	101+655	178,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	67	71	75	76	79	71	70	73	78	61	67	78	78	80
8252;C	101+652	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	66	62	62	66	64	60	60	64	64	70	69	54	60	70	69	74
8252;C	101+652	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	65	65	69	67	63	65	68	68	71	72	60	65	72	72	75
8252;C	101+652	184,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	72	68	68	73	69	64	67	69	69	72	73	61	67	74	74	78
8252;C	101+652	184,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	68	74	71	69	74	73	72	76	71	71	74	77	61	67	77	77	78
8252;D	101+666	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	55	59	69	69	73	64	64	67	71	46	58	71	71	73
8252;D	101+666	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	62	58	62	71	70	74	67	67	69	73	49	60	73	73	74
8252;D	101+666	190,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	60	64	72	71	76	69	69	71	74	52	62	74	74	76
8252;D	101+666	190,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	65	69	73	73	76	71	71	72	76	58	63	76	76	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 32																										
8253;A	101+627	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	68	61	60	65	67	66	72	64	64	68	70	54	60	71	71	75
8253;A	101+627	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	66	71	70	68	72	68	68	70	73	59	65	74	74	77
8253;A	101+627	234,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	72	71	74	70	70	71	75	63	68	76	76	77
8253;B	101+626	239,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	72	65	65	70	66	62	66	66	66	73	68	55	65	69	69	73
8253;B	101+626	239,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	72	69	69	73	70	64	69	68	68	73	72	58	66	72	72	77
8253;B	101+626	239,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	73	70	69	74	72	69	72	72	72	73	75	62	67	75	75	78
8253;C	101+645	249,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	58	50	52	65	65	70	62	61	64	66	55	62	67	66	70
8253;C	101+645	249,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	60	52	53	68	68	72	65	64	67	69	57	64	69	69	72
8253;C	101+645	249,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	64	68	71	71	73	69	69	69	73	61	68	73	73	73
8253;D	101+646	243,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	57	59	50	52	61	59	62	60	56	62	63	48	51	63	61	62
8253;D	101+646	243,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	53	56	64	63	66	62	59	66	66	50	54	66	65	66
8253;D	101+646	243,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	66	70	71	70	73	68	68	70	73	59	66	73	73	74
Werbachstraße 34																										
8254;A	101+645	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	70	67	67	71	70	67	73	65	65	70	71	53	60	71	71	73
8254;A	101+645	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	70	67	67	72	71	69	74	68	68	70	73	58	65	73	73	75
8254;A	101+645	225,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	70	68	66	71	73	72	76	69	70	71	75	62	68	75	75	76
8254;B	101+655	241,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	63	57	50	51	65	64	70	61	61	63	66	49	57	66	66	70
8254;B	101+655	241,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	60	52	53	67	67	72	64	63	67	69	51	61	69	68	72
8254;B	101+655	241,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	64	68	71	70	73	69	68	70	73	60	67	73	73	73
8254;C	101+650	226,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	54	58	66	67	72	57	57	61	69	43	58	69	69	72
8254;C	101+650	226,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	56	61	69	69	74	60	60	64	72	44	59	72	72	75
8254;C	101+650	226,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	69	67	72	72	71	76	67	67	71	75	57	64	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 35																										
8255;A	101+693	158,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	53	62	66	71	75	63	61	63	72	58	63	73	72	80
8255;A	101+693	158,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	54	63	72	75	77	67	66	70	75	59	64	76	76	80
8255;A	101+693	158,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	61	65	75	77	79	70	70	72	78	58	65	78	78	81
8255;B	101+687	158,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	58	67	68	74	77	65	65	68	73	58	67	73	73	80
8255;B	101+687	158,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	59	67	72	76	78	68	68	70	76	60	67	76	76	80
8255;B	101+687	158,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	63	68	75	77	80	70	70	71	78	61	67	79	78	80
8255;C	101+685	164,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	68	59	57	62	65	65	69	67	67	70	70	59	65	70	70	73
8255;C	101+685	164,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	61	60	64	68	67	70	69	69	71	73	61	66	73	73	77
8255;C	101+685	164,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	64	68	73	74	76	71	71	71	77	62	67	77	77	79
8255;D	101+696	169,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	60	52	54	69	69	74	66	65	69	71	57	64	71	71	74
8255;D	101+696	169,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	53	57	71	70	74	68	67	71	73	58	64	73	73	74
8255;D	101+696	169,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	59	63	74	75	79	70	70	71	77	61	66	77	77	79
Werbachstraße 37																										
8256;A	101+702	149,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	50	58	64	67	70	60	60	65	72	51	61	72	72	80
8256;A	101+702	149,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	58	63	68	71	74	66	66	70	75	59	66	75	75	80
8256;B	101+698	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	56	61	68	71	73	63	63	64	74	58	64	74	74	80
8256;B	101+698	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	61	66	72	75	77	68	68	71	77	60	66	77	77	81
8256;C	101+697	156,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	62	61	66	66	65	71	66	66	69	70	46	58	71	71	72
8256;C	101+697	156,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	63	67	72	73	77	69	69	72	76	52	62	76	76	78
8256;D	101+701	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	62	59	63	67	66	72	65	65	68	69	52	62	70	69	73
8256;D	101+701	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	62	66	71	71	73	69	68	70	74	57	65	74	74	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 38																										
8257;A	101+693	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	58	48	52	63	63	66	61	60	63	68	53	61	69	69	75
8257;A	101+693	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	50	55	67	67	70	64	64	67	71	57	63	71	71	77
8257;A	101+693	212,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	53	62	74	75	77	68	68	71	76	59	65	76	76	77
8257;A	101+693	212,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	60	66	74	75	77	70	69	72	77	57	66	77	77	78
8257;B	101+669	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	59	63	67	69	73	61	61	65	69	57	64	70	70	78
8257;B	101+669	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	65	69	71	72	73	64	64	68	72	59	66	73	73	78
8257;B	101+669	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	72	67	71	73	75	77	68	68	71	75	61	66	75	75	79
8257;B	101+669	214,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	67	72	74	75	77	70	70	71	77	61	67	77	77	78
8257;C	101+663	226,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	70	62	60	65	63	62	69	66	66	70	68	46	59	68	68	71
8257;C	101+663	226,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	64	69	67	64	73	68	67	71	70	50	59	70	70	73
8257;C	101+663	226,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	67	71	70	67	76	69	69	71	72	59	66	72	72	76
8257;C	101+663	226,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	66	71	71	71	73	70	70	71	74	61	67	75	75	76
8257;D	101+688	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	55	48	51	65	65	70	60	60	65	66	51	60	66	66	70
8257;D	101+688	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	50	51	68	68	72	64	63	68	69	55	63	69	69	72
8257;D	101+688	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	61	53	55	70	70	74	66	66	70	71	55	62	72	71	74
8257;D	101+688	225,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	64	68	72	73	73	69	69	71	74	58	64	74	74	73
Werbachstraße 39																										
8258;A	101+722	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	51	70	73	74	80	64	63	70	74	49	70	74	74	80
8258;A	101+722	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	53	71	75	77	81	67	67	71	77	52	71	77	77	81
8258;A	101+722	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	59	72	77	79	81	70	70	73	79	56	72	79	79	81
8258;B	101+715	140,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	58	62	69	70	73	64	64	68	74	56	61	74	74	80
8258;B	101+715	140,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	60	65	74	74	79	67	67	70	77	60	65	77	77	80
8258;B	101+715	140,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	63	69	76	78	81	70	70	71	79	61	70	79	79	81
8258;C	101+713	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	53	58	62	65	68	62	62	67	70	51	55	70	70	79
8258;C	101+713	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	61	59	63	65	65	65	67	67	69	73	58	64	73	73	79
8258;C	101+713	150,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	63	68	73	75	77	70	70	71	77	60	66	77	77	80
8258;D	101+722	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	50	62	70	73	75	64	62	66	71	53	62	71	71	75
8258;D	101+722	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	52	63	72	74	76	67	66	70	73	56	63	73	73	76
8258;D	101+722	152,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	59	68	75	77	78	70	70	74	77	58	68	77	77	78
8258;E	101+723	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	54	71	74	75	80	64	63	71	74	52	71	74	74	80
8258;E	101+723	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	55	71	75	76	81	67	66	71	76	53	71	76	75	81
8258;E	101+723	145,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	60	72	76	79	81	70	70	72	78	57	72	78	78	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 40																										
8259;A	101+698	197,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	52	59	67	69	74	61	60	62	70	54	60	70	70	75
8259;A	101+698	197,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	53	62	70	72	77	64	63	64	73	56	62	73	73	77
8259;A	101+698	197,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	58	65	75	76	79	69	68	72	77	59	65	77	77	78
8259;B	101+696	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	52	58	69	70	74	64	63	67	71	57	64	71	71	75
8259;B	101+696	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	54	60	71	73	75	66	66	67	73	60	67	74	73	76
8259;B	101+696	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	58	64	74	76	77	70	70	71	77	61	67	77	77	78
8259;C	101+696	207,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	58	58	62	64	63	71	62	62	64	67	50	58	67	67	71
8259;C	101+696	207,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	61	60	64	68	67	74	65	65	66	70	53	61	70	70	74
8259;C	101+696	207,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	63	67	74	74	77	70	70	71	76	57	64	76	76	77
8259;D	101+703	206,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	61	55	59	65	64	71	62	60	65	68	48	55	68	67	71
8259;D	101+703	206,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	58	61	68	67	72	65	63	66	71	50	57	71	70	72
8259;D	101+703	206,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	57	64	75	76	78	70	69	72	77	57	66	77	77	78
Werbachstraße 42																										
8260;A	101+778	145,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	53	62	71	74	79	67	67	72	73	53	62	73	73	79
8260;A	101+778	145,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	53	67	74	77	81	69	68	73	76	50	67	76	76	81
8260;A	101+778	145,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	58	68	77	79	82	70	70	74	79	55	68	79	79	82
8260;B	101+766	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	58	69	70	77	81	62	62	69	73	53	69	73	73	81
8260;B	101+766	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	60	69	72	78	81	64	64	69	75	57	69	75	75	81
8260;B	101+766	147,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	62	70	77	81	83	69	69	70	79	59	70	79	79	82
8260;C	101+769	153,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	54	66	66	73	77	63	63	66	71	54	66	71	71	77
8260;C	101+769	153,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	57	67	68	74	78	66	66	70	74	57	67	74	74	78
8260;C	101+769	153,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	59	70	75	79	82	70	70	71	78	59	70	78	78	82
8260;D	101+788	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	62	52	57	72	72	78	68	68	75	73	50	57	73	73	78
8260;D	101+788	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	53	58	73	74	78	70	70	75	75	50	58	75	74	78
8260;D	101+788	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	58	65	77	78	80	71	71	76	78	56	65	78	78	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 43																										
8261;A	101+765	113,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	55	68	70	75	80	64	64	68	73	54	68	73	73	80
8261;A	101+765	113,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	57	70	76	79	83	68	67	71	78	56	70	78	78	83
8261;B	101+754	111,9	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	84	80	55	74	72	80	84	62	62	74	75	57	74	75	75	84
8261;B	101+754	111,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	58	75	76	81	85	67	67	75	78	59	75	78	78	85
8261;C	101+757	119,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	54	62	66	70	76	63	63	66	70	54	62	70	70	76
8261;C	101+757	119,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	57	70	74	79	82	67	67	70	76	58	70	76	76	82
8261;D	101+766	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	50	64	71	74	78	61	60	65	72	47	64	72	72	78
8261;D	101+766	119,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	56	67	75	78	82	66	66	69	76	55	67	76	76	82
Werbachstraße 44																										
8262;A	101+795	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	53	64	70	71	79	62	58	64	72	50	64	72	71	79
8262;A	101+795	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	57	67	74	75	80	65	64	67	76	54	67	76	76	80
8262;B	101+790	132,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	57	63	73	73	80	65	64	67	74	55	63	74	74	80
8262;B	101+790	132,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	58	67	75	76	82	68	68	69	77	57	67	77	77	82
8262;C	101+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	61	57	61	69	69	74	65	65	69	71	45	56	71	71	74
8262;C	101+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	60	64	74	75	80	68	68	72	76	51	63	76	76	80
8262;D	101+796	140,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	52	59	69	70	75	67	66	72	71	50	59	71	71	75
8262;D	101+796	140,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	57	64	74	75	80	69	69	73	76	53	64	76	76	80
Werbachstraße 45																										
8263;A	101+770	101,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	49	67	75	76	86	56	56	67	74	44	67	75	75	85
8263;A	101+770	101,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	57	71	78	79	87	66	66	71	79	54	71	79	79	87
8263;B	101+765	100,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	55	64	71	73	80	62	61	64	73	52	64	73	73	80
8263;B	101+765	100,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	58	69	76	78	82	67	67	69	78	57	69	78	78	82
8263;C	101+769	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	55	63	68	69	71	64	64	66	72	56	63	72	72	78
8263;C	101+769	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	58	68	75	76	82	67	67	68	77	58	68	77	77	82
8263;D	101+777	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	60	49	56	73	73	79	62	61	65	73	46	56	73	73	79
8263;D	101+777	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	57	66	76	77	83	67	67	70	77	55	66	77	77	83
8263;E	101+779	104,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	53	69	74	75	83	65	63	69	74	52	69	74	74	83
8263;E	101+779	104,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	57	71	77	78	85	68	67	71	78	54	71	78	78	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 46																										
8264;A	101+810	130,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	52	58	71	72	78	68	67	73	72	50	58	73	72	78
8264;A	101+810	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	53	59	73	74	78	70	69	75	74	50	59	74	74	78
8264;A	101+810	130,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	57	64	77	78	81	71	71	76	78	55	64	78	78	81
8264;B	101+810	125,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	68	55	59	71	72	78	69	69	74	73	53	57	73	73	78
8264;B	101+810	125,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	55	60	73	74	78	71	71	76	75	53	58	75	75	78
8264;B	101+810	125,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	59	64	77	78	81	73	72	77	79	56	64	79	79	81
8264;C	101+800	120,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	56	64	73	74	80	64	64	66	74	58	64	74	74	80
8264;C	101+800	120,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	58	67	75	77	81	66	66	68	77	59	67	77	77	81
8264;C	101+800	120,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	60	69	78	80	82	69	69	71	80	59	69	80	80	82
8264;D	101+805	132,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	56	61	68	69	78	58	58	61	71	48	61	71	71	78
8264;D	101+805	132,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	58	64	70	70	78	66	66	68	74	57	64	74	74	78
8264;D	101+805	132,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	60	68	76	77	80	69	69	71	78	59	68	78	78	80
8264;E	101+808	133,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	53	58	72	72	78	67	66	72	73	50	58	73	72	78
8264;E	101+808	133,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	53	59	74	74	78	69	68	74	75	51	59	75	74	78
8264;E	101+808	133,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	58	64	77	78	81	71	70	74	78	56	64	78	78	81

Werbachstraße 47																										
8265;A	101+793	90,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	52	66	71	75	79	62	61	66	72	55	66	72	72	79
8265;A	101+793	90,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	57	67	74	78	80	67	66	67	76	58	67	76	76	81
8265;B	101+781	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	54	71	73	74	85	62	62	71	74	56	71	74	74	85
8265;B	101+781	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	59	72	76	77	86	67	67	72	78	58	72	78	78	86
8265;C	101+780	100,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	58	69	73	74	84	61	61	69	74	47	69	74	74	84
8265;C	101+780	100,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	60	72	77	78	86	67	67	72	78	57	72	78	78	86
8265;D	101+793	99,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	50	61	74	75	80	63	62	69	74	47	61	74	74	80
8265;D	101+793	99,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	57	66	76	78	81	68	68	73	77	54	66	78	77	81
8265;E	101+795	94,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	50	60	73	73	79	62	61	66	73	48	60	73	73	79
8265;E	101+795	94,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	57	65	76	78	80	68	67	72	77	55	65	78	77	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 48																										
8266;A	101+812	112,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	70	53	61	73	74	82	65	63	67	74	50	61	74	74	82
8266;A	101+812	112,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	54	64	75	77	83	67	65	69	76	51	64	76	76	83
8266;A	101+812	112,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	58	68	80	81	83	71	71	75	81	56	68	81	81	83
8266;B	101+807	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	55	63	74	75	81	63	63	65	74	57	63	75	75	81
8266;B	101+807	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	58	66	75	77	82	66	66	68	77	59	66	77	77	82
8266;B	101+807	113,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	61	68	79	81	82	71	71	74	80	60	68	80	80	82
8266;C	101+814	120,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	53	57	70	70	75	67	66	71	71	50	56	72	71	75
8266;C	101+814	120,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	53	58	72	72	78	69	69	73	74	50	56	74	74	78
8266;C	101+814	120,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	57	66	78	79	82	71	71	75	79	56	66	79	79	82
Werbachstraße 49																										
8267;A	101+799	77,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	53	69	74	74	86	67	66	72	74	48	69	74	74	86
8267;A	101+799	77,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	54	70	76	77	86	70	69	74	77	50	70	77	77	86
8267;A	101+799	77,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	61	72	81	82	87	71	70	74	82	56	72	82	82	87
8267;B	101+796	78,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	62	69	71	72	81	65	65	69	72	53	69	73	73	81
8267;B	101+796	78,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	64	70	74	75	82	66	66	70	75	58	70	76	76	82
8267;B	101+796	78,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	65	71	81	82	86	70	70	72	82	59	71	82	82	86
8267;C	101+795	86,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	55	64	70	73	75	63	63	66	74	55	63	74	74	79
8267;C	101+795	86,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	59	65	72	76	78	65	65	67	76	58	65	76	76	81
8267;C	101+795	86,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	63	69	78	81	84	70	69	71	80	60	69	80	80	84
8267;D	101+804	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	56	60	75	75	81	64	64	71	75	48	60	75	75	81
8267;D	101+804	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	58	62	76	76	81	68	68	74	77	50	62	77	77	81
8267;D	101+804	87,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	61	67	79	80	82	71	71	74	80	56	67	80	80	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 50																										
8268;A	101+826	99,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	48	62	74	74	83	58	58	62	73	54	62	73	73	83
8268;A	101+826	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	51	64	76	76	84	63	62	64	75	57	64	75	75	84
8268;A	101+826	99,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	58	68	80	81	85	70	70	74	81	59	68	81	81	85
8268;B	101+818	100,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	54	63	75	76	83	61	62	63	76	55	63	76	76	83
8268;B	101+818	100,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	58	65	77	77	84	66	66	67	77	59	65	77	77	84
8268;B	101+818	100,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	60	69	80	80	84	70	69	72	81	59	69	81	81	84
8268;C	101+818	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	55	61	68	70	73	64	64	68	71	56	62	71	71	75
8268;C	101+818	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	69	58	63	71	73	76	68	68	71	75	58	64	75	75	78
8268;C	101+818	108,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	60	66	79	80	83	71	70	74	80	59	66	80	80	83
8268;D	101+830	104,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	53	58	69	68	73	63	61	64	69	50	56	70	69	73
8268;D	101+830	104,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	53	58	71	71	77	66	65	69	72	50	57	72	72	77
8268;D	101+830	104,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	57	64	80	80	85	71	70	74	80	56	64	80	80	85
Werbachstraße 52																										
8269;A	101+832	86,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	52	64	77	78	85	61	61	64	77	54	64	77	77	85
8269;A	101+832	86,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	55	65	79	80	86	64	64	65	79	58	65	79	79	86
8269;A	101+832	86,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	59	68	82	82	87	70	70	74	82	59	68	82	82	87
8269;B	101+831	93,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	55	60	71	72	81	62	63	63	72	55	62	72	72	81
8269;B	101+831	93,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	58	63	73	74	82	67	67	67	75	58	64	75	75	82
8269;B	101+831	93,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	60	68	80	81	85	71	71	76	81	59	68	81	81	85
8269;C	101+849	101,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	60	73	73	82	63	62	65	73	48	57	73	73	82
8269;C	101+849	101,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	63	75	75	82	68	68	72	76	50	58	76	76	82
8269;C	101+849	101,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	61	65	80	80	84	71	71	76	80	56	65	80	80	84
8269;D	101+842	88,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	51	64	77	78	84	66	65	70	77	49	64	77	77	84
8269;D	101+842	88,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	53	65	80	81	85	70	69	74	80	50	65	80	80	85
8269;D	101+842	88,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	58	68	82	83	87	71	71	75	82	55	68	82	82	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Werbachstraße 54																										
8270;A	101+852	75,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	56	66	78	78	85	65	64	70	77	51	66	77	77	85
8270;A	101+852	75,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	59	69	82	82	88	70	69	75	82	58	69	82	82	88
8270;B	101+846	74,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	62	68	80	80	86	61	61	68	80	53	69	80	80	86
8270;B	101+846	74,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	63	69	82	83	87	68	68	74	82	56	70	82	82	87
8270;C	101+848	80,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	54	65	76	76	82	61	61	65	76	55	65	76	76	82
8270;C	101+848	80,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	57	66	80	81	86	68	67	70	80	58	66	80	80	86
8270;D	101+853	80,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	52	59	75	76	82	65	64	69	75	50	59	75	75	82
8270;D	101+853	80,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	67	57	65	81	81	87	70	70	75	81	54	65	81	81	87
Werbachstraße 54A																										
8271;A	101+869	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	53	62	78	78	86	65	64	69	78	50	62	78	78	86
8271;A	101+869	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	56	66	81	81	86	70	69	75	81	53	66	81	81	86
8271;B	101+863	93,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	54	64	77	78	84	59	58	64	77	51	64	77	77	84
8271;B	101+863	93,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	54	66	80	80	85	66	66	71	80	51	66	80	80	85
8271;C	101+867	102,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	50	60	69	70	75	61	61	64	69	52	60	70	70	75
8271;C	101+867	102,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	55	64	78	78	83	67	67	70	78	56	64	78	78	83
8271;D	101+880	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	52	58	74	74	81	65	64	69	74	50	58	74	74	81
8271;D	101+880	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	56	63	79	79	83	69	68	72	79	54	63	79	79	83
Werbachstraße 58																										
8272;A	101+861	61,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	48	61	81	81	90	65	65	73	81	43	61	81	81	90
8272;A	101+861	61,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	58	66	83	84	91	71	71	76	83	53	66	83	83	91
8272;B	101+854	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	55	67	81	81	89	66	66	72	81	52	67	81	81	89
8272;B	101+854	64,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	60	69	83	83	90	71	71	76	83	57	69	83	83	90
8272;C	101+854	72,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	52	67	77	78	86	65	65	73	77	51	67	78	78	86
8272;C	101+854	72,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	63	69	82	82	89	69	68	76	81	58	69	82	82	89
8272;D	101+868	70,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	52	62	78	78	88	69	68	75	78	49	62	78	78	88
8272;D	101+868	70,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	59	65	82	82	89	70	70	75	82	55	65	82	82	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 4																										
8273;A	100+976	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	50	49	53	63	63	68	63	63	68	63	59	68	65	65	68
8273;A	100+976	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	57	56	61	66	65	70	65	65	70	66	61	70	68	67	70
8273;B	100+978	538,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	59	53	51	54	56	54	55	57	57	60	58	47	51	59	58	60
8273;B	100+978	538,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	59	57	61	64	63	66	63	63	65	65	57	64	66	66	66
8273;C	100+987	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	55	49	51	62	62	66	59	58	66	63	53	66	64	63	66
8273;C	100+987	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	51	53	65	65	67	63	62	67	66	56	67	67	67	67
8273;D	100+984	530,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	53	44	49	60	59	64	58	57	63	58	53	63	61	60	64
8273;D	100+984	530,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	57	49	52	65	65	68	62	62	67	64	58	67	66	65	68
Weskampstraße 5																										
8274;A	100+931	505,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	53	51	55	63	63	68	60	60	63	61	57	63	65	65	68
8274;A	100+931	505,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	56	52	56	66	66	69	64	64	67	66	61	67	68	68	69
8274;A	100+931	505,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	58	62	68	67	69	67	67	69	69	63	69	70	70	69
8274;A	100+931	505,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	65	69	68	69	68	68	69	70	64	69	71	71	69
8274;B	100+924	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	58	45	42	52	63	63	67	64	64	67	63	60	67	66	66	67
8274;B	100+924	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	62	45	43	53	65	65	70	66	66	70	66	63	70	68	68	70
8274;B	100+924	507,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	63	48	47	55	66	66	70	68	68	70	67	64	70	69	69	70
8274;B	100+924	507,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	60	65	68	67	69	68	68	69	69	64	69	70	70	69
8274;C	100+925	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	49	51	59	59	66	59	59	66	61	57	66	61	61	66
8274;C	100+925	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	55	58	52	54	62	60	67	61	60	67	63	58	67	64	63	67
8274;C	100+925	517,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	50	53	58	49	53	62	60	68	61	60	68	62	59	68	63	62	68
8274;C	100+925	517,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	58	62	61	58	62	66	64	66	65	64	66	66	59	66	67	67	66
8274;D	100+933	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	53	57	60	59	62	58	57	59	62	50	59	62	62	65
8274;D	100+933	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	56	61	61	60	64	64	62	64	61	60	62	66	53	62	67	66	68
8274;D	100+933	510,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	60	65	64	63	68	67	64	66	63	62	65	68	48	56	69	69	70
8274;D	100+933	510,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	64	68	68	66	66	68	67	68	71	60	66	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 6																										
8275;A	100+985	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	47	46	51	58	58	64	62	62	66	62	55	64	63	63	66
8275;A	100+985	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	67	51	50	55	62	62	66	64	64	67	64	59	65	65	65	67
8275;A	100+985	520,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	68	61	60	65	67	66	68	66	66	68	67	61	68	69	69	68
8275;B	100+984	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	53	49	48	52	57	56	64	57	57	64	58	53	64	58	58	64
8275;B	100+984	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	62	53	53	57	61	61	66	59	59	66	61	56	66	62	62	66
8275;B	100+984	525,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	66	61	60	64	65	64	66	64	64	66	66	58	66	67	67	66
8275;C	100+995	528,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	48	51	63	63	65	60	58	65	65	47	61	65	65	67
8275;C	100+995	528,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	53	56	65	65	67	62	61	67	67	49	62	68	67	68
8275;C	100+995	528,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	65	68	67	69	65	65	67	70	57	65	70	70	70
8275;D	100+993	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	56	47	53	60	56	59	58	55	59	60	47	54	61	59	59
8275;D	100+993	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	53	59	58	50	53	62	59	61	60	58	60	62	51	58	63	62	61
8275;D	100+993	520,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	58	62	67	67	68	66	66	67	69	60	66	70	69	68
Weskampstraße 7																										
8276;A	100+951	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	52	49	53	57	55	61	58	58	65	58	53	61	61	60	65
8276;A	100+951	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	58	63	62	65	63	63	66	64	59	65	66	66	66
8276;B	100+976	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	58	61	61	65	62	56	59	57	57	67	62	47	52	62	62	67
8276;B	100+976	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	55	62	61	61	66	64	62	65	62	62	67	66	56	62	66	66	67
8276;C	100+975	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	57	50	44	47	54	52	54	56	55	57	58	46	51	59	58	59
8276;C	100+975	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	55	48	50	59	57	60	61	61	62	63	51	56	63	63	62
8276;D	100+950	494,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	56	49	48	53	61	61	67	59	59	64	59	56	64	62	62	67
8276;D	100+950	494,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	61	57	57	61	64	64	68	63	63	67	64	60	67	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 8																										
8277;A	100+991	512,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	49	48	52	55	54	61	61	61	66	61	51	61	61	61	61
8277;A	100+991	512,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	52	51	56	59	58	64	63	63	66	62	55	64	64	64	66
8277;A	100+991	512,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	57	62	65	64	68	66	66	66	67	58	65	68	68	68
8277;B	100+993	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	56	47	53	59	55	61	58	55	59	59	47	52	61	58	61
8277;B	100+993	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	58	49	53	61	59	65	59	57	61	61	50	55	63	61	65
8277;B	100+993	519,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	59	63	67	66	69	66	66	66	68	60	66	70	69	69
8277;C	101+009	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	59	60	57	62	62	59	63	59	58	64	63	46	50	64	63	65
8277;C	101+009	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	61	65	63	68	66	62	66	62	61	66	67	47	56	68	67	68
8277;C	101+009	520,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	63	68	67	65	68	65	64	67	69	57	64	70	69	70
8277;D	101+005	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	50	53	60	58	60	59	58	60	61	51	57	62	61	62
8277;D	101+005	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	51	54	64	63	65	64	63	65	67	55	61	67	67	67
8277;D	101+005	512,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	62	56	60	67	66	66	66	66	67	69	59	66	70	69	68
Weskampstraße 9																										
8278;A	100+986	488,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	54	61	61	66	62	57	59	57	56	65	62	51	56	63	63	66
8278;A	100+986	488,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	63	61	66	64	60	64	60	59	66	66	53	59	66	65	66
8278;A	100+986	488,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	62	66	66	64	67	63	62	64	68	57	64	68	68	68
8278;B	100+973	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	51	48	53	61	60	64	60	60	64	60	58	64	63	62	64
8278;B	100+973	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	50	51	50	55	64	64	68	63	64	68	63	62	68	66	66	68
8278;B	100+973	482,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	54	57	60	59	64	68	67	71	66	66	69	66	64	69	69	69	71
8278;C	100+952	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	62	46	44	50	59	58	64	62	62	64	62	57	64	63	63	64
8278;C	100+952	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	65	48	47	52	63	62	67	65	65	67	64	60	67	66	66	67
8278;C	100+952	481,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	66	55	52	56	66	66	69	67	67	69	68	63	69	69	69	69
8278;D	100+972	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	55	55	49	52	57	52	53	55	54	56	56	46	51	57	56	56
8278;D	100+972	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	51	58	57	52	55	59	53	54	58	56	61	59	48	53	60	59	61
8278;D	100+972	489,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	57	64	61	60	64	66	64	67	64	63	67	65	60	67	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 10																										
8279;A	101+006	498,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	48	45	50	56	56	62	62	62	66	62	53	62	62	62	66
8279;A	101+006	498,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	55	48	51	60	60	65	64	64	66	65	56	65	66	65	66
8279;B	101+011	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	50	52	58	56	60	58	57	60	60	50	55	61	60	60
8279;B	101+011	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	59	53	57	62	61	64	63	62	64	66	56	62	66	66	67
8279;C	101+029	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	63	62	61	65	63	59	61	58	57	63	65	47	53	65	65	67
8279;C	101+029	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	63	61	66	65	62	65	62	61	66	67	51	57	67	67	69
8279;D	101+024	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	45	50	62	60	66	61	59	66	63	56	66	63	63	66
8279;D	101+024	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	60	50	55	64	61	66	63	62	66	65	56	66	66	65	66
Weskampstraße 11																										
8280;A	100+989	471,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	52	47	51	58	58	64	57	56	60	59	51	60	61	61	64
8280;A	100+989	471,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	55	49	52	61	62	67	60	59	63	62	54	63	64	64	67
8280;A	100+989	471,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	58	54	57	64	64	69	63	63	66	65	57	66	67	66	69
8280;A	100+989	471,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	61	65	68	67	69	67	67	69	69	62	69	70	70	69
8280;B	100+977	469,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	61	48	45	50	62	62	65	62	62	64	63	58	64	65	64	65
8280;B	100+977	469,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	50	47	53	65	65	68	66	66	68	66	62	68	68	68	68
8280;B	100+977	469,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	67	49	47	54	66	66	70	68	68	70	68	64	70	69	69	70
8280;B	100+977	469,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	57	62	68	68	70	69	69	70	69	64	70	71	71	70
8280;C	100+981	481,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	62	66	67	66	69	66	66	69	68	61	69	69	69	69
8280;D	100+993	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	61	62	61	66	64	59	62	58	56	65	63	51	60	64	63	66
8280;D	100+993	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	63	63	62	66	65	63	65	61	59	66	66	55	64	66	66	67
8280;D	100+993	481,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	59	63	64	62	66	67	66	68	63	62	66	68	57	66	68	68	68
8280;D	100+993	481,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	62	67	69	68	69	67	67	69	70	62	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 12																										
8281;A	101+029	488,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	55	48	52	61	61	64	58	57	62	62	47	56	63	63	64
8281;A	101+029	488,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	53	57	64	63	66	61	61	65	65	51	61	66	66	66
8281;A	101+029	488,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	62	66	68	67	67	68	68	67	70	61	67	71	71	68
8281;A	101+029	488,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	67	69	68	70	69	69	69	71	63	69	72	72	70
8281;B	101+015	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	66	51	51	54	55	53	56	61	61	66	61	50	54	62	62	66
8281;B	101+015	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	56	56	60	58	55	60	63	63	67	63	53	57	64	64	67
8281;B	101+015	487,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	67	62	62	66	63	59	63	66	66	67	66	57	63	67	67	67
8281;B	101+015	487,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	62	66	68	67	69	68	68	68	69	63	68	70	70	69
8281;C	101+023	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	52	55	61	57	60	60	57	59	61	52	57	61	59	60
8281;C	101+023	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	61	60	55	57	63	58	63	61	58	61	63	50	52	63	61	63
8281;C	101+023	495,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	56	64	60	52	55	62	55	61	61	58	64	63	51	54	64	61	64
8281;C	101+023	495,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	58	63	62	58	63	67	65	69	66	65	69	68	61	69	69	68	69
8281;D	101+032	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	59	64	64	63	67	60	59	67	66	56	67	66	66	68
8281;D	101+032	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	64	68	67	65	67	62	61	67	69	57	67	69	69	70
8281;D	101+032	496,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	62	66	67	65	68	64	63	68	69	57	68	69	69	69
8281;D	101+032	496,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	62	66	68	67	70	67	67	70	70	62	69	71	71	69
Weskampstraße 13																										
8282;A	100+996	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	47	42	47	63	63	66	61	61	65	62	58	65	64	64	66
8282;A	100+996	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	43	50	67	67	70	65	65	70	65	62	70	68	68	70
8282;A	100+996	455,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	50	56	49	46	55	68	68	72	66	66	71	65	65	71	69	69	72
8282;A	100+996	455,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	57	62	70	69	72	69	69	72	70	66	72	71	71	72
8282;B	100+987	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	59	54	52	57	62	62	66	62	62	66	63	58	66	65	65	66
8282;B	100+987	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	56	61	66	66	70	66	66	70	67	62	70	68	68	70
8282;B	100+987	458,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	67	61	61	66	68	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71
8282;B	100+987	458,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	61	67	62	62	66	69	68	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8282;C	100+990	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	48	49	59	59	62	58	58	62	59	55	62	60	60	62
8282;C	100+990	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	50	51	62	62	66	61	61	66	62	58	66	63	63	66
8282;C	100+990	466,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	53	56	64	63	66	63	63	66	65	60	66	65	65	66
8282;C	100+990	466,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	59	63	62	59	63	68	67	69	67	67	69	68	63	69	69	69	69
8282;D	101+006	470,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	57	62	62	66	64	60	63	58	56	65	63	49	60	64	63	67
8282;D	101+006	470,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	61	63	62	66	66	64	67	59	57	66	67	46	55	67	66	68
8282;D	101+006	470,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	62	67	67	65	68	62	60	66	68	48	56	69	68	70
8282;D	101+006	470,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	62	67	68	67	69	67	66	67	70	60	67	71	70	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 14																										
8283;A	101+033	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	52	56	61	60	62	61	60	66	62	54	62	63	63	66
8283;A	101+033	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	62	60	65	67	65	67	65	65	67	68	59	67	69	69	67
8283;A	101+033	475,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	65	63	68	69	68	72	69	69	72	71	64	72	72	72	71
8283;B	101+028	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	66	53	53	58	57	55	60	62	62	66	62	52	58	63	63	66
8283;B	101+028	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	61	61	66	63	59	63	64	64	67	65	57	63	66	66	67
8283;B	101+028	477,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	64	69	67	65	67	68	68	67	70	61	67	70	70	69
8283;C	101+030	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	52	56	49	51	61	60	63	58	57	59	61	51	57	62	61	63
8283;C	101+030	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	55	58	52	55	63	62	65	61	60	63	63	54	61	65	64	65
8283;C	101+030	484,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	60	67	64	62	66	68	66	67	67	66	67	69	60	66	70	70	68
8283;D	101+050	484,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	58	60	59	63	63	60	63	58	57	60	64	48	51	65	64	67
8283;D	101+050	484,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	65	64	68	66	63	67	62	62	66	68	49	56	68	68	70
8283;D	101+050	484,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	67	68	66	67	68	67	69	70	61	67	71	71	69
Weskampstraße 15																										
8284;A	101+011	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	49	52	62	61	64	61	60	64	63	56	64	64	64	64
8284;A	101+011	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	58	53	58	66	65	69	65	65	69	66	60	69	68	68	69
8284;A	101+011	450,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	67	69	68	71	69	69	71	71	64	71	72	72	71
8284;A	101+011	450,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	70	69	71	70	70	71	71	64	71	72	72	71
8284;B	100+999	449,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	58	52	45	50	63	63	67	63	63	67	63	61	67	65	64	67
8284;B	100+999	449,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	47	43	52	67	67	70	66	66	70	66	64	70	68	68	70
8284;B	100+999	449,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	49	48	56	67	67	72	69	70	72	69	65	72	70	70	72
8284;B	100+999	449,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	67	60	58	62	68	68	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8284;C	101+012	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	58	62	62	66	64	60	63	59	59	64	64	52	60	64	64	67
8284;C	101+012	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	62	67	65	63	66	60	60	66	67	46	55	67	67	69
8284;C	101+012	462,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	62	67	67	65	67	63	62	67	69	49	56	69	68	69
8284;C	101+012	462,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	68	67	68	67	66	67	70	60	67	71	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 16																										
8285;A	101+066	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	57	62	62	61	64	59	59	60	64	48	52	64	64	64
8285;A	101+066	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	63	62	67	67	66	69	65	65	68	69	58	63	69	69	68
8285;B	101+055	464,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	54	58	61	59	61	61	59	63	63	54	61	63	63	66
8285;B	101+055	464,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	65	64	62	67	66	63	66	65	64	66	67	59	66	68	68	67
8285;C	101+047	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	66	58	58	62	60	56	59	63	63	66	63	53	59	64	64	66
8285;C	101+047	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	64	63	68	66	62	64	66	66	67	68	58	64	68	68	68
8285;D	101+046	470,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	65	57	54	57	59	56	58	59	58	65	61	51	55	61	60	65
8285;D	101+046	470,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	63	61	66	66	64	67	65	64	67	68	57	63	68	68	68
Weskampstraße 17																										
8286;A	101+013	448,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	50	51	56	49	51	62	61	64	60	59	64	62	56	64	63	62	64
8286;A	101+013	448,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	53	56	59	52	55	66	65	68	64	63	68	66	60	68	67	66	68
8286;A	101+013	448,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	68	64	63	67	70	69	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8286;B	101+028	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	62	67	65	61	66	61	61	66	64	57	66	65	65	67
8286;B	101+028	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	67	64	62	67	66	64	67	64	63	67	67	56	66	68	67	67
8286;B	101+028	448,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	63	67	69	68	69	68	68	69	70	63	69	71	71	70
8286;C	101+024	439,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	56	49	54	60	58	63	60	59	63	61	54	63	62	61	63
8286;C	101+024	439,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	54	59	63	62	66	64	63	66	65	58	66	66	65	66
8286;C	101+024	439,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	70	65	63	68	70	69	71	70	70	71	71	65	71	73	72	71
8286;D	101+012	435,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	49	56	55	53	57	59	57	65	60	60	65	60	56	65	62	61	65
8286;D	101+012	435,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	51	61	59	57	62	63	61	68	64	63	68	64	60	68	65	65	68
8286;D	101+012	435,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	69	65	64	69	69	68	72	70	70	72	71	65	72	72	72	71
Weskampstraße 18																										
8287;A	101+083	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	63	62	61	66	63	59	64	60	60	64	64	52	64	64	64	67
8287;A	101+083	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	66	63	61	66	67	65	66	65	64	66	68	58	64	69	68	68
8287;B	101+070	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	54	59	63	62	67	63	63	67	64	59	67	65	64	67
8287;B	101+070	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	62	61	65	67	66	69	66	66	69	68	62	69	69	69	69
8287;C	101+055	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	66	58	58	62	61	59	64	63	63	66	63	56	64	64	64	67
8287;C	101+055	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	67	63	62	67	66	64	68	66	66	68	67	61	68	68	68	68
8287;D	101+054	459,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	57	58	54	57	60	57	61	60	58	63	61	51	53	62	61	63
8287;D	101+054	459,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	62	62	59	63	65	63	67	64	63	63	66	58	63	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 19																										
8288;A	101+026	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	50	52	59	57	60	58	57	59	60	51	56	61	60	60
8288;A	101+026	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	53	57	58	53	56	63	62	63	62	61	63	64	55	61	65	64	63
8288;A	101+026	437,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	69	65	63	68	70	69	71	69	69	71	71	65	71	72	72	71
8288;B	101+046	433,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	65	63	63	67	64	60	63	61	61	65	64	47	54	65	65	67
8288;B	101+046	433,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	64	63	67	65	62	65	64	64	69	67	49	55	68	67	69
8288;B	101+046	433,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	65	69	69	67	68	69	69	72	71	61	68	72	72	72
8288;C	101+034	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	53	57	61	61	65	62	62	65	64	54	62	65	65	65
8288;C	101+034	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	60	56	61	66	65	67	66	66	68	68	59	67	69	69	68
8288;C	101+034	427,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	65	64	69	70	69	71	70	70	72	72	64	70	73	73	72
8288;D	101+014	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	61	57	55	59	64	63	69	63	62	67	65	56	64	66	66	69
8288;D	101+014	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	61	58	63	67	67	70	66	66	68	68	61	68	69	69	70
8288;D	101+014	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	60	65	70	70	72	70	70	71	71	65	70	73	73	72
8288;E	101+006	420,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	69	49	45	52	61	61	65	64	64	69	64	56	61	65	65	69
8288;E	101+006	420,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	55	50	54	65	64	70	68	68	70	67	62	70	69	69	69
8288;E	101+006	420,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	58	54	59	68	68	71	70	70	71	70	65	70	72	72	70
8288;F	101+007	429,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	48	48	57	55	61	59	59	62	60	52	61	61	60	62
8288;F	101+007	429,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	57	48	54	61	59	66	62	61	66	63	55	66	65	64	66
8288;F	101+007	429,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	54	58	67	67	69	67	67	69	69	62	69	70	70	69
Weskampstraße 20																										
8289;A	101+092	450,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	63	61	61	66	63	60	63	60	66	65	50	55	65	65	68	
8289;A	101+092	450,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	61	66	66	65	68	65	65	68	68	59	68	69	69	69
8289;B	101+087	443,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	55	59	63	63	70	63	63	70	65	60	70	66	66	70
8289;B	101+087	443,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	65	67	66	71	67	66	71	68	63	71	69	69	71
8289;C	101+071	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	66	57	57	62	63	62	68	64	64	68	64	60	68	65	65	68
8289;C	101+071	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	62	62	66	67	66	69	67	67	69	67	63	69	69	69	69
8289;D	101+073	451,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	56	57	53	57	62	60	65	61	60	65	62	56	65	64	63	67
8289;D	101+073	451,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	66	61	59	64	65	64	68	65	65	68	67	60	68	68	68	68
8289;E	101+085	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	59	58	57	62	62	60	65	60	59	65	63	55	65	64	64	67
8289;E	101+085	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	60	58	62	66	65	68	65	65	68	68	59	68	69	68	70
8289;F	101+088	450,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	57	55	59	59	55	62	59	58	59	61	50	56	62	61	66
8289;F	101+088	450,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	57	61	64	63	68	64	64	68	66	60	68	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 22																										
8290;A	101+107	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	65	58	55	59	60	55	62	61	60	65	63	54	62	64	63	65
8290;A	101+107	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	52	61	60	58	63	63	59	67	62	61	67	63	58	67	65	64	68
8290;A	101+107	428,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	59	65	64	62	67	68	66	71	67	67	71	68	63	71	70	70	71
8290;B	101+141	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	51	55	60	59	62	59	58	62	64	52	62	64	64	68
8290;B	101+141	424,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	56	60	64	63	66	62	61	66	67	55	66	68	67	68
8290;B	101+141	424,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	70	66	65	69	69	67	70	68	68	70	71	62	70	72	71	71
8290;C	101+137	418,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	60	55	49	53	60	58	67	58	56	58	60	52	58	62	61	67
8290;C	101+137	418,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	57	52	57	63	62	67	61	60	63	63	56	63	65	64	67
8290;C	101+137	418,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	68	66	65	70	70	69	71	69	69	71	71	65	71	72	72	73
8290;D	101+091	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	67	57	55	60	60	56	62	63	62	67	63	54	62	64	64	67
8290;D	101+091	419,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	61	61	65	64	61	67	66	66	68	66	59	67	68	68	69
8290;D	101+091	419,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	68	65	64	69	69	68	71	70	70	71	71	65	71	72	72	74
Weskampstraße 23																										
8291;A	101+073	396,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	56	51	49	53	63	63	70	62	61	70	62	59	70	64	64	70
8291;A	101+073	396,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	55	53	57	65	65	71	64	64	71	64	61	71	66	66	71
8291;A	101+073	396,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	64	63	67	69	68	73	70	70	73	71	65	73	72	72	73
8291;B	101+064	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	70	53	53	57	65	64	69	68	68	70	67	62	69	69	69	70
8291;B	101+064	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	71	57	57	62	67	67	71	70	70	71	69	64	70	71	71	71
8291;B	101+064	394,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	64	64	69	70	69	72	71	71	72	72	66	71	73	73	72
8291;C	101+068	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	62	62	61	66	63	57	66	61	61	66	62	56	66	62	62	66
8291;C	101+068	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	67	63	62	67	65	59	68	64	64	68	64	58	68	65	64	68
8291;C	101+068	407,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	72	65	64	69	68	66	71	69	69	71	70	63	71	71	71	71
8291;D	101+077	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	53	61	63	63	68	64	57	64	57	56	61	63	49	59	64	63	68
8291;D	101+077	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	65	64	63	68	65	61	65	60	60	65	66	51	63	67	66	68
8291;D	101+077	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	65	64	68	69	67	69	68	68	72	71	62	69	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 24																										
8292;A	101+148	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	53	56	63	62	65	61	61	64	65	57	64	65	65	68
8292;A	101+148	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	58	62	66	64	66	64	63	65	67	60	65	68	68	69
8292;A	101+148	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	70	66	65	70	70	68	69	69	68	70	71	64	69	72	72	71
8292;B	101+139	407,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	64	53	51	56	62	62	66	62	63	67	63	58	66	64	64	67
8292;B	101+139	407,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	57	56	61	66	66	69	66	66	69	67	62	69	68	68	69
8292;B	101+139	407,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	68	66	66	70	71	70	74	70	70	74	72	67	74	73	73	74
8292;C	101+133	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	66	54	52	56	59	58	62	63	63	66	63	54	60	64	64	66
8292;C	101+133	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	59	57	62	63	63	65	66	66	69	66	59	65	68	68	69
8292;C	101+133	411,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	61	69	66	66	71	70	67	71	70	70	71	71	65	71	72	72	72
8292;D	101+137	417,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	50	53	56	49	52	59	56	63	59	57	60	60	52	60	61	59	63
8292;D	101+137	417,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	53	56	58	52	55	62	60	65	62	61	65	63	57	65	64	63	65
8292;D	101+137	417,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	67	65	64	69	70	69	72	69	69	72	71	66	72	72	72	72
Weskampstraße 25																										
8293;A	101+086	384,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	51	48	52	63	63	69	61	60	69	61	58	69	64	64	69
8293;A	101+086	384,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	55	52	56	65	65	71	63	63	71	64	61	71	67	66	71
8293;A	101+086	384,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	62	66	70	69	73	70	70	73	71	66	73	72	72	73
8293;B	101+073	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	51	51	55	64	64	70	68	68	70	67	62	70	69	69	70
8293;B	101+073	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	70	56	55	60	67	66	71	70	70	71	69	64	71	70	70	71
8293;B	101+073	385,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	65	64	69	70	69	72	70	70	72	71	66	72	72	72	72
8293;C	101+076	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	52	62	62	69	63	63	69	62	61	69	63	63	69
8293;C	101+076	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	57	51	55	64	64	70	65	65	70	65	63	69	65	65	69
8293;C	101+076	396,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	58	63	69	69	73	70	70	73	71	67	73	72	72	74
8293;D	101+090	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	59	62	62	66	64	60	65	59	58	64	64	54	61	65	64	68
8293;D	101+090	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	62	63	63	67	66	64	66	62	62	66	67	57	66	68	68	69
8293;D	101+090	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	65	63	68	70	69	72	69	69	72	71	64	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 26																										
8294;A	101+174	396,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	54	50	53	58	55	64	56	54	54	58	48	53	59	58	64
8294;A	101+174	396,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	54	57	58	53	56	61	58	66	60	57	58	61	51	57	63	62	66
8294;A	101+174	396,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	69	66	65	70	69	68	70	68	68	70	70	63	70	72	71	70
8294;B	101+147	395,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	63	54	50	55	62	61	67	61	61	63	62	56	63	64	64	67
8294;B	101+147	395,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	65	59	55	59	66	66	69	65	65	69	66	61	69	68	68	69
8294;B	101+147	395,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	69	66	66	70	71	70	73	70	70	73	71	66	73	73	73	73
8294;C	101+142	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	65	54	52	57	60	60	63	64	64	68	64	55	62	65	65	68
8294;C	101+142	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	57	62	65	64	67	67	67	70	67	60	67	68	68	70
8294;C	101+142	398,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	69	66	66	71	70	68	72	70	70	72	71	65	72	72	72	72
8294;D	101+145	405,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	54	55	50	53	60	59	62	60	59	62	61	55	62	62	61	62
8294;D	101+145	405,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	58	53	57	63	62	64	63	62	64	64	57	64	65	64	65
8294;D	101+145	405,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	62	68	66	64	69	70	68	71	69	69	71	71	64	71	72	72	71
8294;E	101+174	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	47	49	60	60	64	59	59	64	61	55	64	62	62	64
8294;E	101+174	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	50	53	64	64	67	63	62	67	64	59	67	65	65	67
8294;E	101+174	406,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	62	66	69	68	71	68	68	71	70	63	71	71	71	71
8294;F	101+182	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	51	59	58	64	58	58	64	60	53	64	62	61	65
8294;F	101+182	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	52	56	63	62	67	62	61	67	63	57	67	64	64	67
8294;F	101+182	403,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	63	67	69	68	71	68	68	71	70	63	71	71	71	71
Weskampstraße 27																										
8295;A	101+109	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	59	59	59	63	62	60	66	61	60	66	64	57	66	65	65	68
8295;A	101+109	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	62	61	65	66	64	67	64	63	67	67	60	67	68	68	70
8295;A	101+109	384,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	64	63	67	70	69	72	69	69	72	71	65	72	72	72	72
8295;B	101+091	370,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	47	54	65	64	69	65	65	69	65	62	69	67	67	69
8295;B	101+091	370,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	56	51	55	67	67	71	68	67	71	67	64	71	69	69	71
8295;B	101+091	370,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	71	61	56	60	70	70	73	71	71	73	72	66	73	73	73	73
8295;C	101+084	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	71	49	48	55	64	64	69	68	68	71	67	62	69	69	69	71
8295;C	101+084	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	53	52	57	67	66	71	70	70	71	69	64	71	71	71	71
8295;C	101+084	369,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	72	61	60	64	69	69	73	71	71	73	71	66	73	72	72	73
8295;D	101+085	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	47	45	51	56	56	66	62	62	67	61	48	53	63	63	67
8295;D	101+085	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	49	46	52	59	58	68	63	63	68	63	50	56	65	65	68
8295;D	101+085	373,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	70	59	55	59	68	68	71	67	67	70	69	63	70	70	70	71
8295;E	101+089	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	52	61	60	67	61	61	67	61	59	67	62	62	67
8295;E	101+089	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	51	55	63	63	68	63	63	68	64	61	68	65	65	68
8295;E	101+089	384,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	62	58	63	69	69	73	70	70	73	71	66	72	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 28																										
8296;A	101+174	383,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	62	54	51	55	64	64	72	65	65	72	65	62	72	66	66	72
8296;A	101+174	383,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	58	55	60	67	67	73	67	67	73	68	64	73	69	69	73
8296;A	101+174	383,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	66	70	71	70	74	70	70	74	72	67	74	73	73	74
8296;B	101+149	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	64	54	53	57	61	60	68	64	64	68	64	58	68	65	65	68
8296;B	101+149	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	58	57	62	64	63	69	67	67	69	67	61	69	68	68	69
8296;B	101+149	387,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	66	71	70	68	72	70	70	72	71	65	72	72	72	72
8296;C	101+215	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	61	52	47	49	55	52	52	56	55	61	57	47	52	58	57	61
8296;C	101+215	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	62	55	49	51	58	54	56	59	58	63	60	49	54	61	60	63
8296;C	101+215	400,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	60	64	67	66	69	67	67	71	68	62	69	70	69	71
8296;D	101+222	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	64	59	57	62	63	62	67	60	60	66	65	54	61	65	65	67
8296;D	101+222	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	66	62	61	66	66	65	69	63	63	67	68	58	65	68	68	70
8296;D	101+222	399,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	64	69	69	68	69	68	68	69	71	63	69	72	71	71
8296;E	101+219	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	60	63	63	68	66	64	66	61	61	65	66	57	65	66	66	68
8296;E	101+219	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	64	69	68	66	69	65	64	69	69	60	69	69	69	69
8296;E	101+219	394,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	64	69	70	69	73	70	70	73	72	65	72	73	73	72
Weskampstraße 29																										
8297;A	101+136	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	58	59	58	63	63	61	65	59	59	63	64	55	62	65	65	69
8297;A	101+136	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	63	61	61	65	66	64	67	63	62	67	67	59	67	68	68	69
8297;A	101+136	372,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	71	64	63	67	70	69	72	69	69	72	71	65	71	72	72	71
8297;B	101+129	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	64	55	52	57	66	66	70	67	67	70	67	64	70	68	68	70
8297;B	101+129	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	56	60	69	68	71	69	69	71	69	66	71	71	71	71
8297;B	101+129	360,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	71	62	60	64	70	70	72	71	71	72	72	67	72	73	73	72
8297;C	101+092	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	71	53	52	57	64	64	69	67	67	71	67	62	69	68	68	71
8297;C	101+092	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	56	56	61	67	67	71	69	70	71	69	64	71	70	70	71
8297;C	101+092	358,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	72	61	60	64	69	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
8297;D	101+109	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	54	55	50	53	62	61	69	61	60	69	62	58	69	63	63	69
8297;D	101+109	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	53	57	65	64	70	63	63	70	65	61	70	66	66	70
8297;D	101+109	373,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	70	64	62	67	70	70	74	70	70	74	72	67	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 30																										
8298;A	101+218	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	57	64	63	67	61	61	67	66	58	67	66	66	67
8298;A	101+218	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	62	66	66	68	64	63	68	68	60	68	69	69	70
8298;A	101+218	377,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	68	67	66	71	70	68	71	68	68	71	72	63	71	72	72	71
8298;B	101+184	372,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	54	50	55	62	62	68	61	61	65	62	56	65	65	65	68
8298;B	101+184	372,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	58	55	60	65	65	69	65	65	67	66	60	67	68	68	69
8298;B	101+184	372,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	62	67	70	70	73	69	69	73	71	65	73	72	72	73
8298;C	101+176	375,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	63	54	53	57	62	61	67	63	63	67	62	54	60	65	65	67
8298;C	101+176	375,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	58	57	62	64	64	68	66	66	69	66	59	66	68	68	69
8298;C	101+176	375,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	67	66	66	71	70	68	71	70	70	71	71	64	71	72	72	71
8298;D	101+183	382,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	51	53	56	51	54	61	59	64	59	58	63	62	50	57	63	62	64
8298;D	101+183	382,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	54	56	60	54	57	64	61	66	63	61	66	65	52	59	65	64	66
8298;D	101+183	382,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	66	71	70	68	69	69	68	71	71	62	69	72	72	71
Weskampstraße 31																										
8299;A	101+145	344,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	51	56	67	67	71	66	66	71	67	64	71	69	69	70
8299;A	101+145	344,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	60	55	59	69	69	73	69	69	73	70	66	73	72	72	73
8299;A	101+145	344,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	63	60	64	71	71	74	71	71	74	73	67	74	74	74	74
8299;B	101+133	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	48	46	53	65	65	72	67	67	72	66	63	72	68	68	72
8299;B	101+133	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	50	49	55	67	67	72	69	69	72	69	65	72	70	70	72
8299;B	101+133	347,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	73	59	56	60	69	69	72	71	71	73	71	66	72	73	73	73
8299;C	101+136	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	54	52	55	58	57	66	61	61	67	62	51	55	64	64	68
8299;C	101+136	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	57	55	59	61	59	67	64	63	68	64	53	58	66	66	69
8299;C	101+136	355,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	60	55	59	68	68	72	68	68	72	69	64	72	71	71	72
8299;D	101+148	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	57	62	62	61	65	61	61	65	65	58	65	66	66	69
8299;D	101+148	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	62	60	64	66	65	68	65	65	68	68	61	68	69	69	69
8299;D	101+148	352,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	65	63	67	69	68	70	69	69	71	71	64	70	72	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 32																										
8300;A	101+226	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	60	65	64	62	65	61	60	65	65	55	65	66	65	69
8300;A	101+226	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	64	69	68	65	68	63	63	66	68	57	66	68	68	70
8300;A	101+226	366,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	64	68	69	68	70	68	68	70	71	63	70	71	71	70
8300;B	101+216	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	61	54	51	56	66	66	72	65	65	72	65	63	73	67	67	72
8300;B	101+216	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	55	64	58	56	61	69	68	74	69	69	74	68	66	74	70	70	73
8300;B	101+216	360,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	67	66	66	71	72	70	74	71	71	74	72	67	74	73	73	74
8300;C	101+186	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	55	50	55	63	63	71	66	66	71	65	62	71	66	66	71
8300;C	101+186	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	55	55	59	65	65	72	68	68	72	67	64	72	69	69	72
8300;C	101+186	363,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	61	67	65	64	69	69	68	71	70	70	71	71	65	71	72	72	71
8300;D	101+215	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	54	50	53	62	61	63	61	61	63	63	57	63	64	63	63
8300;D	101+215	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	57	58	53	57	64	63	65	64	63	66	65	58	64	66	66	66
8300;D	101+215	370,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	61	65	68	67	69	68	67	69	69	63	69	70	70	69
Weskampstraße 33																										
8301;A	101+175	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	56	61	63	62	66	60	66	66	55	66	66	66	66	69
8301;A	101+175	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	59	63	67	66	69	65	65	69	69	61	69	70	70	69
8301;B	101+173	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	56	61	66	66	72	66	66	71	67	63	71	68	68	72
8301;B	101+173	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	53	58	69	69	73	68	68	73	70	65	73	71	71	73
8301;C	101+149	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	57	52	57	66	65	69	66	66	69	66	62	69	68	68	69
8301;C	101+149	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	60	56	61	68	68	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8301;D	101+144	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	66	51	51	55	64	64	69	65	66	69	65	62	69	67	67	69
8301;D	101+144	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	69	58	57	61	68	67	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
8301;E	101+150	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	61	55	53	58	61	60	68	61	61	64	63	50	58	65	65	68
8301;E	101+150	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	61	60	64	67	66	70	68	68	69	69	62	69	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 34																										
8302;A	101+262	357,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	69	65	64	69	66	62	65	61	61	69	65	51	59	65	65	70
8302;A	101+262	357,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	71	67	66	71	69	66	68	64	63	71	68	55	63	69	69	71
8302;A	101+262	357,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	71	67	65	70	70	68	70	68	67	71	71	62	70	71	71	71
8302;B	101+228	350,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	60	63	63	68	67	65	70	65	65	70	67	62	70	68	68	70
8302;B	101+228	350,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	65	69	69	68	71	68	68	71	70	64	71	71	71	71
8302;B	101+228	350,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	65	70	71	69	72	70	70	72	72	65	72	73	73	72
8302;C	101+217	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	62	57	57	62	63	62	66	63	63	66	64	59	66	66	66	69
8302;C	101+217	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	57	64	64	64	69	68	67	71	68	68	71	67	65	71	69	70	71
8302;C	101+217	350,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	67	68	68	72	71	68	72	70	70	72	71	65	72	72	72	72
8302;D	101+217	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	62	52	50	55	64	64	69	61	61	67	61	58	67	65	65	69
8302;D	101+217	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	64	56	54	59	66	66	71	63	63	71	64	61	71	67	67	71
8302;D	101+217	356,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	59	61	66	65	70	70	69	74	68	68	74	70	65	74	71	71	74
8302;E	101+250	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	61	59	58	62	61	58	60	58	57	60	62	53	60	63	62	67
8302;E	101+250	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	56	61	62	61	66	65	61	64	61	60	64	65	56	64	65	65	67
8302;E	101+250	359,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	61	66	68	67	71	68	67	71	69	64	71	71	71	71

Weskampstraße 36																										
8303;A	101+254	333,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	61	65	65	69	67	63	66	62	62	66	67	58	66	67	67	71
8303;A	101+254	333,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	68	67	72	70	67	69	68	68	70	71	63	69	71	71	72
8303;B	101+252	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	60	65	64	62	67	65	65	67	67	60	67	68	68	69
8303;B	101+252	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	66	71	70	67	71	68	69	71	71	64	71	71	71	71
8303;C	101+223	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	61	63	63	68	66	64	70	62	62	70	64	56	70	66	66	70
8303;C	101+223	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	63	68	68	72	70	67	71	66	66	71	69	60	71	70	70	72
8303;D	101+224	340,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	61	60	57	62	65	64	71	62	61	71	64	58	71	66	65	71
8303;D	101+224	340,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	66	65	70	70	68	73	66	66	73	70	63	73	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Weskampstraße 37																										
8304;A	101+213	302,5	W	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	55	59	65	64	69	66	65	69	67	62	69	67	67	69
8304;A	101+213	302,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	55	59	68	68	71	68	67	71	70	64	71	71	70	71
8304;A	101+213	302,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	71	64	58	62	70	70	72	71	71	72	73	66	72	73	73	72
8304;B	101+184	304,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	63	56	53	57	56	56	58	59	59	65	62	50	54	62	62	67
8304;B	101+184	304,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	60	55	59	59	61	64	62	69	65	54	58	66	66	66	70
8304;B	101+184	304,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	64	58	62	70	70	71	71	71	72	72	66	71	73	73	72
8304;C	101+183	310,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	62	48	46	51	61	61	68	58	58	67	58	53	67	62	62	68
8304;C	101+183	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	54	50	47	53	65	65	72	59	59	72	60	58	72	65	65	72
8304;C	101+183	310,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	55	59	69	69	72	68	68	72	69	64	72	71	71	72
8304;D	101+183	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	57	56	60	64	63	71	62	62	71	63	58	71	65	65	71
8304;D	101+183	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	57	50	54	66	66	72	63	62	72	65	60	72	67	67	72
8304;D	101+183	322,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	56	60	69	68	72	68	68	72	70	64	72	71	71	72
8304;E	101+187	318,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	58	62	62	67	58	58	59	65	48	53	65	65	67
8304;E	101+187	318,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	56	60	66	66	70	61	60	62	69	49	56	69	69	70
8304;E	101+187	318,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	59	63	68	68	69	68	68	69	71	62	68	72	72	71

Westerdiek 1																										
8305;A	106+580	278,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	44	43	55	45	45	55	44	45	55	45	45	55
8305;A	106+580	278,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
8305;B	106+573	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	57	57	58	58	56	58	59	58	58	58
8305;B	106+573	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	61	59	60	61	59	60	61	60	60	61
8305;C	106+571	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	57	58	59	59	58	59	59	59	59	59
8305;C	106+571	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	59	60	60	59	60	60	60	60	60
8305;D	106+571	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	55	55	56	57	58	56	57	58	57	57	58
8305;D	106+571	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	58	59	60	58	59	60	59	59	60
8305;E	106+575	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	55	55	56	57	58	55	57	58	57	57	58
8305;E	106+575	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8305;F	106+581	287,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	58	47	47	58	48	42	52	48	48	58	48	50	58	48	48	58
8305;F	106+581	287,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	55	54	58	55	56	60	54	56	60	56	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 1A																										
8306;A	106+552	282,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	59	60	59	59	60
8306;B	106+558	282,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
8306;C	106+560	278,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	58	58	57	59	60	60	58	60	60	60	60	60
8306;D	106+563	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	57	59	60	60	58	60	60	60	60	60
8306;E	106+561	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8306;F	106+552	272,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	59	60	60	61	59	60	61	60	60	61
Westerdiek 1B																										
8307;A	106+537	265,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	58	59	58	57	59	58	59	59	58
8307;A	106+537	265,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	59	60	60	61	59	61	61	60	60	61
8307;B	106+545	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	54	43	43	54	42	41	54	43	44	54	42	44	54	44	44	54
8307;B	106+545	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	54	54	59	55	55	59	54	56	59	56	56	59
8307;C	106+547	253,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	43	60	45	45	60	44	46	60	45	45	60
8307;C	106+547	253,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	56	61	57	57	61	55	57	61	57	57	61
8307;D	106+543	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	43	60	45	45	60	44	45	60	45	45	60
8307;D	106+543	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	56	62	57	57	62	55	57	62	57	57	62
8307;E	106+537	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	54	60	56	56	60	55	57	60	56	56	60
8307;E	106+537	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	59	58	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61
Westerdiek 2																										
8308;A	106+606	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	45	45	58	46	47	58	46	47	58	47	47	58
8308;A	106+606	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8308;B	106+599	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8308;B	106+599	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8308;C	106+600	305,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	54	58	58	58	56	58	58	59	59	58
8308;C	106+600	305,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	58	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8308;D	106+605	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	54	58	58	58	57	59	58	59	59	58
8308;D	106+605	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8308;E	106+610	305,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	55	56	57	55	55	57	55	58	57	55
8308;E	106+610	305,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	58	59	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 3																										
8309;A	106+587	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	43	58	45	45	58	44	46	58	45	45	58
8309;A	106+587	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8309;B	106+577	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	52	51	58	52	54	58	51	53	58	54	54	58
8309;B	106+577	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	57	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8309;C	106+576	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	58	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8309;D	106+580	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	54	57	57	58	55	57	58	58	58	58
8309;D	106+580	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	58	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8309;E	106+586	267,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8309;E	106+586	267,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	58	59	60	58	59	60	59	59	60
8309;F	106+592	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	54	43	43	54	42	42	54	43	44	54	42	44	54	44	44	54
8309;F	106+592	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
Westerdiek 3A																										
8310;A	106+557	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	57	56	55	58	58	60	57	59	60	59	59	60
8310;A	106+557	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	59	60	58	58	60	60	60	60	60
8310;B	106+566	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	47	42	55	50	50	58	50	52	58	50	50	58
8310;B	106+566	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	54	56	60	56	56	60
8310;C	106+561	243,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	44	43	61	45	45	61	44	46	61	45	45	61
8310;C	106+561	243,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	56	56	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
8310;D	106+552	244,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	57	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8310;D	106+552	244,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	59	62	58	60	62	60	60	62
Westerdiek 4																										
8311;A	106+625	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	53	54	59	52	54	59	55	54	59
8311;B	106+621	278,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8311;C	106+616	278,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
8311;D	106+610	280,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8311;E	106+615	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	55	57	59	58	58	59
8311;F	106+625	285,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	51	51	57	52	53	57	52	53	57	53	53	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 5																										
8312;A	106+599	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	44	44	61	45	45	61	45	46	61	46	46	61
8312;A	106+599	239,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8312;B	106+591	241,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	57	59	56	57	59	55	57	59	58	58	59
8312;B	106+591	241,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	59	59	62	58	59	62	59	59	62
8312;C	106+591	247,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	57	58	58	59	57	58	59	58	58	59
8312;C	106+591	247,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	60	59	59	60	58	60	60	60	60	60
8312;D	106+596	249,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	59	58	58	58
8312;D	106+596	249,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	58	59	60	59	59	60
8312;E	106+602	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	57	43	43	57	42	42	57	43	44	57	43	44	57	44	44	57
8312;E	106+602	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	53	55	60	56	55	60
Westerdiek 5A																										
8313;A	106+566	235,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	55	59	56	56	59	54	56	59	57	57	59
8313;A	106+566	235,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8313;B	106+574	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	43	43	55	44	44	55	43	45	55	44	44	55
8313;B	106+574	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	54	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
8313;C	106+570	227,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	61	45	45	61	45	44	61	45	46	61	45	46	61	46	46	61
8313;C	106+570	227,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
8313;D	106+562	228,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8313;D	106+562	228,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
Westerdiek 6																										
8314;A	106+641	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	54	54	56	57	58	56	57	58	57	57	58
8314;A	106+641	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	57	60	60	60	62	59	60	61	60	60	62
8314;B	106+645	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	47	46	55	49	49	55	49	50	55	50	50	55
8314;B	106+645	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	55	60	57	57	60	56	58	60	58	58	60
8314;C	106+642	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	44	60	45	45	60	44	46	60	46	46	60
8314;C	106+642	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	55	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
8314;D	106+632	257,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	57	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8314;D	106+632	257,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	60	60	60	61	59	60	61	60	60	61
8314;E	106+634	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	56	60	61	59	61	61	61	61	61	61
8314;E	106+634	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	58	61	62	61	60	62	61	62	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 7																										
8315;A	106+610	212,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8315;B	106+601	217,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8315;C	106+602	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8315;D	106+607	226,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	57	58	58	59	59	58
8315;E	106+612	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	58	59	61	59	59	61
Westerdiek 7A																										
8316;A	106+580	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	59	58	60	61	60	59	61	60	61	61	60
8316;A	106+580	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	61	62	59	61	62	62	61	62
8316;B	106+587	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	43	42	56	43	44	56	43	44	56	44	44	56
8316;B	106+587	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	54	54	60	55	55	60	54	56	60	56	56	60
8316;C	106+582	213,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	61	45	45	61	44	44	61	45	45	61	44	46	61	46	46	61
8316;C	106+582	213,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
8316;D	106+573	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	57	61	59	59	61	58	60	61	60	60	61
8316;D	106+573	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	57	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
8316;E	106+574	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	60	61	61	62	60	62	62	62	62	62
8316;E	106+574	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
Westerdiek 8																										
8317;A	106+664	250,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	44	60	45	45	60	44	46	60	46	46	60
8317;A	106+664	250,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	55	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8317;B	106+658	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	54	53	60	56	56	60	55	57	60	57	57	60
8317;B	106+658	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8317;C	106+659	261,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	52	51	56	52	53	56	51	53	56	53	53	56
8317;C	106+659	261,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
8317;D	106+664	260,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	57	42	42	57	41	41	57	42	43	57	42	43	57	43	43	57
8317;D	106+664	260,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	53	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
8317;E	106+666	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	41	56	43	43	56	42	43	56	43	43	56
8317;E	106+666	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 9																										
8318;A	106+627	209,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
8318;A	106+627	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
8318;B	106+621	213,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	57	62	58	59	62	58	59	62	59	59	62
8318;B	106+621	213,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
8318;C	106+623	221,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8318;C	106+623	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	60	62	58	60	62	60	60	62
8318;D	106+628	226,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	57	53	52	57	53	52	57	53	55	57	52	52	57	55	54	57
8318;D	106+628	226,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	57	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
8318;E	106+634	218,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
8318;E	106+634	218,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
Westerdiek 10A																										
8319;A	106+657	269,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	45	45	56	47	47	56	46	47	56	47	47	56
8319;A	106+657	269,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	57	59	60	60	59	60
8319;B	106+650	271,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
8319;B	106+650	271,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61
8319;D	106+660	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	51	56	53	53	56	52	53	56	54	53	56
8319;D	106+660	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	59	59	59	60	57	59	60	59	59	60
Westerdiek 10B																										
8320;B	106+647	278,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	57	58	58	59	57	59	59	59	59	59
8320;B	106+647	278,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	60	59	60	60	58	60	60	60	60	60
8320;C	106+650	284,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	54	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8320;C	106+650	284,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	60	60	60	60	60
8320;D	106+658	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	56	50	50	56	48	47	56	50	50	56	50	51	56	51	51	56
8320;D	106+658	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	55	60	57	57	60	56	58	60	58	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 11																										
8321;A	106+651	210,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	56	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8321;A	106+651	210,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	59	59	61	58	60	61	60	60	61
8321;B	106+646	215,7	S	EG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	56	56	64	55	56	64	54	56	64	57	57	64
8321;B	106+646	215,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	59	59	64	60	60	64	58	60	64	61	60	64
8321;C	106+645	219,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8321;C	106+645	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62	63	63	62
8321;D	106+643	223,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	56	61	57	57	61	56	58	61	58	58	61
8321;D	106+643	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	60	60	61	61	62	61	60	62	61	62	62	61
8321;E	106+650	226,6	O	EG	WA	55	40	60	49	46	52	48	46	52	48	45	52	48	47	52	48	46	52	49	46	52
8321;E	106+650	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	56	59	57	57	59	55	57	59	58	58	59
8321;F	106+656	221,0	N	EG	WA	55	40	60	54	53	61	53	53	61	52	51	61	53	53	61	52	53	61	54	53	61
8321;F	106+656	221,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	58	62	59	59	62	57	59	62	59	59	62
8321;G	106+656	213,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	53	52	61	56	56	61	56	57	61	56	56	61
8321;G	106+656	213,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	58	58	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
Westerdiek 12																										
8322;A	106+672	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	43	60	45	45	60	44	45	60	45	45	60
8322;A	106+672	277,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	55	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8322;B	106+666	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	55	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
8322;B	106+666	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61
8322;C	106+665	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55	52	55	55	56	56	55
8322;C	106+665	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8322;D	106+673	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	42	53	43	43	53	42	44	53	43	43	53
8322;D	106+673	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	53	53	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
8322;E	106+675	281,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	42	42	56	43	43	56	42	44	56	43	43	56
8322;E	106+675	281,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	53	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 13																										
8323;A	106+668	209,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8323;A	106+668	209,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	57	62	59	59	62	58	60	62	59	59	62
8323;B	106+663	215,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	55	62	55	54	62	55	56	62	54	56	62	56	56	62
8323;B	106+663	215,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	59	62	60	61	62	59	61	62	61	61	62
8323;C	106+668	221,6	O	EG	WA	55	40	60	50	47	46	49	46	46	48	45	46	48	50	48	48	46	46	51	49	48
8323;C	106+668	221,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	58	57	57	58	55	57	58	58	58	58
8323;D	106+672	215,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	42	42	62	43	43	62	42	44	62	43	43	62
8323;D	106+672	215,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	62	54	54	62	53	53	62	54	55	62	53	55	62	55	55	62
Westerdiek 14																										
8324;A	106+684	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	47	60	46	45	60	47	47	60	46	48	60	47	47	60
8324;A	106+684	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	57	59	60	59	59	60
8324;B	106+678	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	53	52	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8324;B	106+678	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
8324;C	106+676	258,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	60	51	51	60	50	50	60	51	52	60	50	52	60	52	52	60
8324;C	106+676	258,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	58	58	61	57	59	61	58	59	61
8324;D	106+679	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	52	52	55	53	54	55	51	53	55	54	54	55
8324;D	106+679	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8324;E	106+686	258,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	56	53	52	56	52	51	56	52	52	56	51	53	56	53	53	56
8324;E	106+686	258,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	58	58	60	59	60	60	58	60	60	60	60	60
Westerdiek 15																										
8325;A	106+688	215,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	57	59	59	59	58	59	59	60	59	59
8325;A	106+688	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	61	61	62	62	60	62	62	62	62	62
8325;B	106+683	220,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	51	50	61	51	52	61	50	52	61	52	52	61
8325;B	106+683	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	58	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
8325;C	106+683	224,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8325;C	106+683	224,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	61	60	60	61	59	61	61	60	60	61
8325;D	106+688	227,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	54	55	54	54	55	54	54	54	56	54	53	54	54	56	56	54
8325;D	106+688	227,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	57	59	60	58	58	60	59	60	60	58
8325;E	106+692	221,5	N	EG	WA	55	40	60	56	55	61	55	55	61	55	54	61	55	55	61	54	55	61	56	56	61
8325;E	106+692	221,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	58	59	61	59	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 15A																										
8326;A	106+689	204,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	53	57	52	54	57	51	52	57	54	54	57
8326;A	106+689	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	56	61	56	57	61	55	57	61	58	58	61
8326;B	106+693	198,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	42	41	62	43	43	62	42	43	62	43	43	62
8326;B	106+693	198,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	54	54	63	54	53	63	54	55	63	53	55	63	55	55	63
8326;C	106+688	192,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	59	62	60	61	62	59	61	62	61	61	62
8326;C	106+688	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	62	63	61	62	63	62	62	63
8326;D	106+684	194,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
8326;D	106+684	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
Westerdiek 16																										
8327;A	106+700	255,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	43	60	45	45	60	44	46	60	45	45	60
8327;A	106+700	255,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	55	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8327;B	106+691	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	60	55	54	60	54	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
8327;B	106+691	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	59	60	60	58	60	60	60	60	60
8327;C	106+693	270,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	59	56	60	61	61	59	61	61	61	61	61
8327;C	106+693	270,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	58	61	61	61	60	62	61	62	62	61
8327;D	106+701	264,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	41	40	56	42	42	56	41	42	56	42	42	56
8327;D	106+701	264,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	53	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
Westerdiek 17																										
8328;A	106+707	211,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	57	58	59	58	57	59	58	59	59	58
8328;A	106+707	211,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	56	61	58	59	61	58	59	61	59	59	61
8328;B	106+704	219,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
8328;B	106+704	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	60	61	59	60	61	60	60	61
8328;C	106+707	227,3	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	49	53	54	54	52	54	54	54	54	54
8328;C	106+707	227,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	57	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8328;D	106+712	227,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	54	53	51	54	53	54	54	53
8328;D	106+712	227,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	59	57	59	59	57	57	59	57	59	60	57
8328;E	106+716	219,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	53	52	59	53	53	59	52	53	59	54	54	59
8328;E	106+716	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
8328;F	106+713	211,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	56	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8328;F	106+713	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	56	61	58	59	61	58	60	61	59	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 19																										
8329;A	106+734	212,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	60	60	61	60	59	61	60	61	61	60
8329;A	106+734	212,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	62	63	62	61	63
8329;B	106+728	214,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	52	51	61	52	53	61	51	53	61	53	53	61
8329;B	106+728	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	58	63	59	60	63	58	60	63	60	60	63
8329;C	106+724	220,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	55	61	55	54	61	55	56	61	54	56	61	56	56	61
8329;C	106+724	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	59	59	61	60	61	59	61	59	61	61	61	61
8329;D	106+731	226,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	50	53	51	49	53	51	52	53	50	50	53	53	52	53
8329;D	106+731	226,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	58	59	59	58	57	59	58	60	60	58
8329;E	106+737	223,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	54	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8329;E	106+737	223,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8329;F	106+737	217,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	54	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8329;F	106+737	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62
Westerdiek 20																										
8330;A	106+722	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	47	60	46	45	60	46	47	60	46	47	60	47	47	60
8330;A	106+722	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8330;B	106+713	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8330;B	106+713	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	60	58	59	60	58	59	60	59	59	60
8330;C	106+716	265,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	53	55	55	53	53	55	53	56	55	53
8330;C	106+716	265,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	56	58	59	58	57	59	58	59	59	58
8330;D	106+724	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	40	55	41	42	55	41	42	55	42	42	55
8330;D	106+724	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	53	53	60	54	54	60	52	55	60	55	55	60
8330;E	106+727	254,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	54	54	54	53	54	54	55	54	54
8330;E	106+727	254,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 20A																										
8331;A	106+716	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	41	54	42	42	54	41	43	54	43	43	54
8331;A	106+716	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	55	57	55	55	57
8331;B	106+719	280,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	45	41	55	50	50	55	50	51	55	50	50	55
8331;B	106+719	280,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	53	57	56	56	59	55	57	59	56	57	59
8331;C	106+716	274,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	58	46	46	58	45	44	58	46	47	58	46	47	58	47	47	58
8331;C	106+716	274,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	59	61	57	59	61	59	59	61
8331;D	106+710	274,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8331;D	106+710	274,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	56	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
8331;E	106+706	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8331;E	106+706	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	59	58	59	59	58	59	59	59	59	59
8331;F	106+709	286,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	53	56	57	58	55	57	58	57	57	58
8331;F	106+709	286,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	56	57	58	59	59	58	59	59	59	59	59
Westerdiek 21																										
8332;A	106+753	208,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	60	60	61	60	59	61	60	61	61	60
8332;A	106+753	208,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	58	59	63	59	59	63
8332;B	106+748	217,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	58	57	57	58	56	57	58	58	58	58
8332;B	106+748	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	59	60	61	60	60	61
8332;C	106+753	226,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53	54	56	53	57	57	53
8332;C	106+753	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	57	57	58	57	56	58	57	58	58	57
8332;D	106+758	217,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	42	41	61	42	43	61	42	43	61	43	43	61
8332;D	106+758	217,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	53	53	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62
Westerdiek 23																										
8333;A	106+778	196,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	54	54	59	55	56	59	53	55	59	56	56	59
8333;A	106+778	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8333;B	106+774	204,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
8333;B	106+774	204,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
8333;C	106+778	211,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	55	56	53	53	54	52	50	54	53	55	55	53
8333;C	106+778	211,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57
8333;D	106+783	204,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	42	41	61	42	43	61	42	43	61	43	43	61
8333;D	106+783	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	53	53	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 24																										
8334;A	106+744	251,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	44	60	45	45	60	44	46	60	45	45	60
8334;A	106+744	251,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	56	56	60	54	56	60	56	57	60
8334;B	106+736	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	54	61	55	54	61	54	55	61	52	54	61	55	55	61
8334;B	106+736	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	57	59	62	60	60	62
8334;C	106+736	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	51	54	52	53	54	51	53	54	53	53	54
8334;C	106+736	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8334;D	106+743	267,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	54	54	60	54	53	60	54	55	60	53	56	60	55	55	60
8334;E	106+746	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	53	54	50	50	54	43	52	54	52	52	54
8334;E	106+746	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	55	56	60	53	56	60	56	56	60
Westerdiek 25																										
8335;A	106+799	216,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	56	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8335;A	106+799	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8335;B	106+791	222,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8335;B	106+791	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	56	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
8335;C	106+799	227,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	44	56	45	46	56	44	46	56	46	46	56
8335;C	106+799	227,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	57	58	54	57	58	57	57	58
8335;D	106+807	224,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	43	55	43	43	55
8335;D	106+807	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
8335;E	106+807	219,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	42	42	58	43	43	58	42	44	58	43	43	58
8335;E	106+807	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	53	53	61	53	54	61	52	54	61	54	54	61
Westerdiek 26																										
8336;A	106+768	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	44	44	60	44	45	60	44	45	60	45	45	60
8336;A	106+768	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
8336;B	106+761	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	60	51	51	60	50	50	60	51	52	60	50	52	60	52	52	60
8336;B	106+761	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
8336;C	106+762	265,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	50	53	54	52	52	54	53	54	54	52
8336;C	106+762	265,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8336;D	106+770	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	41	40	55	41	42	55	41	42	55	42	42	55
8336;D	106+770	259,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 26B																										
8337;A	106+772	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	58	55	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8337;A	106+772	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	60	61	61	61	61
8337;B	106+780	288,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	42	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	52	
8337;B	106+780	288,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	57	
8337;C	106+781	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	44	43	58	45	45	58	44	45	58	45	58	
8337;C	106+781	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	56	59	54	56	59	56	59	
8337;D	106+776	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	44	43	59	44	45	59	44	45	59	45	59	
8337;D	106+776	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	56	59	54	56	59	56	59	
8337;E	106+771	276,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	47	43	57	47	48	57	47	49	57	48	57	
8337;E	106+771	276,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	59	
8337;F	106+767	278,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	55	57	58	58	56	58	58	58	58	
8337;F	106+767	278,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	59	58	59	59	57	59	59	59	59	
8337;G	106+764	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	54	54	54	55	56	57	54	56	57	56	57	
8337;G	106+764	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	57	58	59	56	58	59	58	59	
8337;H	106+765	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	
8337;H	106+765	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	
Westerdiek 27																										
8338;A	106+813	186,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
8338;A	106+813	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
8338;B	106+809	192,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	56	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63
8338;B	106+809	192,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	59	64	57	59	64	59	59	64
8338;C	106+814	201,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	58	56	58	59	56	57	59	56	59	59	56
8338;C	106+814	201,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8338;D	106+818	193,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	41	54	42	43	54	42	43	54	43	54	
8338;D	106+818	193,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	53	60	53	54	60	52	54	60	54	54	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 28																										
8339;A	106+789	251,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	44	44	60	44	43	60	44	45	60	44	45	60	45	45	60
8339;A	106+789	251,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
8339;B	106+781	256,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	53	55	58	56	55	58
8339;B	106+781	256,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8339;C	106+782	265,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	47	51	52	51	50	52	51	53	53	51
8339;C	106+782	265,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	55	58	57	58	58	57
8339;D	106+791	260,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	52	48	46	52	48	46	52	48	49	52	47	46	52	50	48	52
8339;D	106+791	260,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	53	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
Westerdiek 29																										
8340;A	106+840	228,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	53	60	55	56	60	54	56	60	56	56	60
8340;A	106+840	228,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	56	56	62	58	58	62	57	59	62	58	58	62
8340;B	106+834	225,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	58	59	60	57	59	60	59	59	60
8340;B	106+834	225,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	61	59	60	61	59	60	61	60	60	61
8340;C	106+828	231,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	55	56	55	56	56	54	56	56	57	57	56
8340;C	106+828	231,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	56	60	57	58	60	56	58	60	58	58	60
8340;D	106+831	235,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	56	57	58	57	56	58	57	58	58	57
8340;D	106+831	235,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8340;E	106+837	236,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	43	43	53	43	44	53	43	44	53	44	44	53
8340;E	106+837	236,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	56	57	55	55	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
8340;F	106+841	233,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
8340;F	106+841	233,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	53	52	62	53	54	62	52	54	62	54	54	62
Westerdiek 30																										
8341;A	106+811	261,7	N	EG	WA	55	40	60	43	42	56	42	42	56	42	41	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
8341;A	106+811	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
8341;B	106+806	256,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	50	50	57	50	51	57	49	51	57	51	51	57
8341;B	106+806	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	56	59	56	57	59	55	57	59	57	58	59
8341;C	106+802	262,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	49	49	55	49	50	55	48	50	55	50	50	55
8341;C	106+802	262,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8341;D	106+807	268,5	O	EG	WA	55	40	60	44	43	48	43	43	48	42	42	48	43	44	48	42	44	48	44	44	48
8341;D	106+807	268,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	56	55	54	56	55	56	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 31																										
8342;A	106+849	248,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
8342;A	106+849	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	59	53	54	59	53	52	59	53	54	59	52	54	59	54	54	59
8342;B	106+843	244,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	58	58	56	56	53	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8342;B	106+843	244,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	56	60	58	58	60	57	59	60	58	58	60
8342;C	106+838	249,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8342;C	106+838	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	56	61	58	58	61	57	59	61	58	58	61
8342;D	106+844	253,1	O	EG	WA	55	40	60	46	44	53	46	44	53	46	42	53	46	44	53	44	44	53	45	44	53
8342;D	106+844	253,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	55	54	57	55	56	57	54	56	57	56	56	57
Westerdiek 33																										
8343;A	106+843	268,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	50	46	54	54	54	57	54	55	57	54	54	57
8343;A	106+843	268,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	54	53	59	57	57	59	56	58	59	57	57	59
8343;B	106+837	264,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	57	58	58	59	57	59	59	58	58	59
8343;B	106+837	264,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	59	60	61	61	59	61	61	61	61	61
8343;C	106+833	270,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	56	58	53	56	58	56	56	58
8343;C	106+833	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	58	58	59	57	59	59	58	58	59
8343;D	106+837	275,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	42	42	55	43	43	55	42	44	55	44	44	55
8343;D	106+837	275,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	55	58	53	55	58	55	55	58
8343;E	106+842	274,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
8343;E	106+842	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	59	59	59	59	59
Westerdiek 34																										
8344;A	106+788	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	47	44	55	53	54	55	54	54	56	53	53	55
8344;A	106+788	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	55	55	58	58	58	59	57	58	59	58	58	59
8344;B	106+783	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	55	57	58	57	56	58	57	58	58	57
8344;B	106+783	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8344;C	106+786	309,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	53	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8344;C	106+786	309,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	55	58	59	59	57	59	59	59	59	59
8344;D	106+792	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	53	52	54	55	54	53	54	54	55	55	54
8344;D	106+792	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
8344;E	106+792	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	46	47	57	46	43	57	47	47	57	47	48	57	47	47	57
8344;E	106+792	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	55	55	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 35																										
8345;A	106+843	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	42	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
8345;A	106+843	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	53	57	53	54	57	52	54	57	54	54	57
8345;B	106+837	284,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8345;B	106+837	284,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	56	59	58	58	59	57	58	59	58	58	59
8345;C	106+835	293,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	54	56	57	57	55	57	57	57	57	57
8345;C	106+835	293,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8345;D	106+843	296,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
8345;D	106+843	296,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	52	55	54	55	55	54
8345;E	106+847	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	43	43	54	42	43	54	43	43	54
8345;E	106+847	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	53	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
Westerdiek 36																										
8346;A	106+807	305,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	54	54	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
8346;B	106+804	310,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	54	53	57	55	55	57	54	56	57	56	56	57
8346;B	106+804	310,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	56	56	58	58	58	59	57	59	59	59	59	59
8346;C	106+806	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	56	55	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8346;C	106+806	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8346;D	106+810	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
8346;D	106+810	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	52	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
8346;E	106+812	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
8346;E	106+812	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	52	56	53	53	56	52	54	56	54	54	56
8346;F	106+813	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	49	42	42	49	42	41	49	42	43	49	42	43	49	43	43	49
8346;F	106+813	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	52	52	55	53	53	55	52	54	55	54	54	55
8346;G	106+811	307,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	43	42	55	44	44	55	43	45	55	44	44	55
8346;G	106+811	307,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	53	56	58	56	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerdiek 37																										
8347;A	106+858	310,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	42	42	56	42	41	56	42	43	56	42	43	56	43	43	56
8347;A	106+858	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	52	54	57	54	54	57
8347;B	106+852	307,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	56	57	57	57	56	57	57	57	58	57
8347;B	106+852	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	58	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8347;C	106+848	314,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	57	57	55	55	54	56	57	57	55	57	57	57	57	57
8347;C	106+848	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	56	55	59	57	58	59	56	58	59	58	58	59
8347;D	106+853	319,3	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	54	54	52	54	54	54	54	54
8347;D	106+853	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	57	57	58	58	59	57	59	59	59	59	59
8347;E	106+857	318,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	51	50	53	53	52	51	53	53	53	53	52
8347;E	106+857	318,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	55	58	58	58	56	58	58	59	59	58
8347;F	106+859	315,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	56	41	41	56	40	40	56	41	42	56	40	42	56	42	42	56
8347;F	106+859	315,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	51	54	57	54	54	57
Westerdiek 39																										
8348;A	106+846	325,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	57	58	59	58	57	59	58	59	59	58
8348;A	106+846	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	58	60	60	60	59	60	60	60	60	60
8348;B	106+841	327,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	57	59	60	60	58	60	60	60	60	60
8348;B	106+841	327,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	62	60	62	62	60
8348;C	106+839	331,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8348;C	106+839	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	58	58	56	55	57	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8348;D	106+844	336,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	43	42	55	43	44	55	42	44	55	44	44	55
8348;D	106+844	336,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	54	57	55	56	57	53	56	57	56	56	57
8348;E	106+848	330,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	55	42	42	55	42	41	55	42	43	55	42	44	55	43	43	55
8348;E	106+848	330,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	52	52	57	53	53	57	51	54	57	54	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerstraße 18																										
8349;A	1+601	541,2	N	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	43	48	59	59	65	60	60	65	61	57	65	62	62	65
8349;A	1+601	541,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	57	48	51	63	63	65	65	65	65	66	60	65	67	67	66
8349;A	1+601	541,2	N	2.OG	WR	50	35	55	61	60	63	58	49	53	63	63	65	65	65	65	67	59	65	67	67	66
8349;B	1+607	548,6	W	EG	WR	50	35	55	49	48	58	42	39	45	45	45	46	57	57	61	57	41	46	57	57	61
8349;B	1+607	548,6	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	60	44	39	46	47	47	48	59	59	63	59	42	48	59	59	63
8349;B	1+607	548,6	W	2.OG	WR	50	35	55	56	53	58	54	45	48	59	59	63	61	61	64	62	55	63	63	63	64
8349;C	1+598	549,4	S	EG	WR	50	35	55	44	41	45	41	39	43	45	44	46	47	47	46	48	40	46	49	49	46
8349;C	1+598	549,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	47	43	39	44	47	47	49	49	49	49	50	43	49	51	51	49
8349;C	1+598	549,4	S	2.OG	WR	50	35	55	55	53	58	53	45	48	58	58	61	60	60	62	61	54	61	62	62	62
8349;D	1+592	542,0	O	EG	WR	50	35	55	56	54	61	52	46	50	56	57	62	60	60	62	61	52	62	62	62	63
8349;D	1+592	542,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	63	57	48	51	61	60	64	64	63	65	65	55	64	66	66	65
8349;D	1+592	542,0	O	2.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	49	53	62	62	64	65	64	65	66	57	64	67	67	65
Westerstraße 20																										
8350;A	1+593	527,0	O	EG	WR	50	35	55	58	56	60	55	47	50	61	61	64	63	62	64	64	57	64	65	64	64
8350;A	1+593	527,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	57	49	52	63	63	66	65	64	66	66	59	66	67	66	66
8350;B	1+603	526,4	N	EG	WR	50	35	55	58	56	59	56	48	52	63	62	66	64	64	66	65	60	66	66	65	66
8350;B	1+603	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	58	49	53	64	64	67	66	65	67	67	61	67	67	67	67
8350;C	1+609	532,0	W	EG	WR	50	35	55	54	47	49	54	44	49	58	56	61	61	59	63	61	54	61	61	60	63
8350;C	1+609	532,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	57	48	51	62	61	64	63	63	65	64	58	64	65	65	65
8350;D	1+609	536,1	W	EG	WR	50	35	55	56	51	56	55	45	52	59	56	61	60	59	64	60	55	61	61	60	64
8350;D	1+609	536,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	58	58	48	54	62	61	64	64	63	66	65	58	64	66	65	66
8350;E	1+605	536,9	S	EG	WR	50	35	55	54	52	60	50	44	48	53	52	52	58	58	63	59	45	52	59	59	63
8350;E	1+605	536,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	58	49	52	62	62	64	64	64	66	65	58	64	66	66	66
8350;F	1+599	535,9	S	EG	WR	50	35	55	51	48	49	50	46	50	53	52	58	52	51	50	56	44	50	57	56	62
8350;F	1+599	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	57	49	52	62	61	63	62	61	63	64	56	63	65	64	64
8350;G	1+594	532,1	S	EG	WR	50	35	55	45	43	47	43	39	44	52	52	59	49	49	50	51	44	50	54	54	59
8350;G	1+594	532,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	57	51	44	48	60	60	63	60	60	63	60	56	63	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerstraße 23																										
8351;A	1+638	520,2	O	EG	WR	50	35	55	58	55	59	56	48	51	61	60	63	63	63	65	64	57	63	65	65	65
8351;A	1+638	520,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	58	49	52	63	63	64	65	64	65	66	58	64	67	67	66
8351;A	1+638	520,2	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	58	48	52	63	63	64	65	65	65	67	59	64	68	67	65
8351;B	1+646	519,8	N	EG	WR	50	35	55	57	55	60	54	46	50	60	60	64	63	63	64	64	57	64	65	64	64
8351;B	1+646	519,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	57	48	54	62	62	65	64	64	65	66	58	65	67	66	66
8351;B	1+646	519,8	N	2.OG	WR	50	35	55	60	59	63	59	48	54	63	63	65	65	64	65	67	59	65	67	67	67
8351;C	1+649	526,6	W	EG	WR	50	35	55	53	53	57	53	39	45	58	59	60	52	52	60	58	49	60	59	59	60
8351;C	1+649	526,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	54	39	46	59	60	61	55	55	61	60	50	61	61	61	62
8351;C	1+649	526,6	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	61	57	44	47	62	63	63	61	61	63	64	56	63	65	64	63
8351;D	1+648	533,2	W	EG	WR	50	35	55	54	54	57	53	39	48	59	60	62	59	59	62	60	55	62	61	61	62
8351;D	1+648	533,2	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	59	54	39	48	60	61	62	61	61	62	62	57	62	63	63	63
8351;D	1+648	533,2	W	2.OG	WR	50	35	55	59	58	61	57	44	50	63	64	65	63	63	65	65	59	65	66	66	65
8351;E	1+643	536,0	S	EG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	45	49	48	55	55	55	62	55	43	48	56	56	62
8351;E	1+643	536,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	48	43	39	48	52	52	58	58	58	64	58	46	52	58	58	64
8351;E	1+643	536,0	S	2.OG	WR	50	35	55	56	55	57	54	44	50	62	62	65	62	62	65	63	59	65	65	65	65
8351;F	1+636	534,6	S	EG	WR	50	35	55	49	48	58	42	39	44	46	46	54	56	57	63	56	42	47	56	56	63
8351;F	1+636	534,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	61	44	39	48	49	49	57	59	59	64	59	45	50	59	59	64
8351;F	1+636	534,6	S	2.OG	WR	50	35	55	56	54	57	54	44	50	60	61	65	62	61	65	62	57	65	64	64	65
8351;G	1+634	529,2	O	EG	WR	50	35	55	58	56	61	56	48	51	61	61	63	63	63	65	64	57	63	65	65	65
8351;G	1+634	529,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	58	49	54	63	63	64	65	65	65	67	58	64	67	67	66
8351;G	1+634	529,2	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	58	47	52	63	64	65	65	65	65	67	59	65	68	67	65
8351;H	1+636	524,8	O	EG	WR	50	35	55	58	56	60	56	48	51	61	61	64	63	63	65	64	57	64	65	65	65
8351;H	1+636	524,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	49	54	63	63	65	65	64	65	66	58	65	67	67	66
8351;H	1+636	524,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	58	47	52	63	63	65	65	65	65	67	59	65	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerstraße 23A																										
8352;A	1+676	539,4	W	EG	WR	50	35	55	44	41	45	41	38	43	45	44	46	46	46	46	48	40	46	49	48	46
8352;A	1+676	539,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	43	47	46	47	48	48	47	50	41	47	51	50	47
8352;A	1+676	539,4	W	2.OG	WR	50	35	55	56	54	57	54	44	47	59	59	62	60	59	62	61	55	62	62	62	62
8352;B	1+675	546,1	W	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	43	45	44	45	46	46	45	48	39	45	48	48	45
8352;B	1+675	546,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	43	47	46	47	48	47	47	50	41	47	50	50	47
8352;B	1+675	546,1	W	2.OG	WR	50	35	55	56	54	57	54	44	47	59	59	61	60	59	61	61	55	61	62	62	61
8352;C	1+671	551,9	W	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	43	45	44	45	46	46	45	48	39	45	48	48	45
8352;C	1+671	551,9	W	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	43	47	46	47	48	47	47	50	41	47	50	50	47
8352;C	1+671	551,9	W	2.OG	WR	50	35	55	56	54	57	54	44	48	59	59	61	60	59	61	61	55	61	62	62	61
8352;D	1+663	552,4	S	EG	WR	50	35	55	44	41	45	42	39	43	45	45	46	46	46	46	48	41	46	49	49	46
8352;D	1+663	552,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	44	48	47	50	49	49	50	50	44	50	51	51	50
8352;D	1+663	552,4	S	2.OG	WR	50	35	55	55	54	57	53	44	47	60	60	63	61	60	63	61	56	63	63	63	63
8352;E	1+661	540,0	O	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	46	49	59	59	61	60	60	64	62	53	60	62	62	64
8352;E	1+661	540,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	58	47	51	62	62	63	63	63	64	65	57	63	66	65	64
8352;E	1+661	540,0	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	63	58	47	51	63	63	64	65	65	65	67	59	64	67	67	65
8352;F	1+671	533,3	N	EG	WR	50	35	55	57	56	60	51	44	48	59	59	64	61	61	64	62	55	64	63	63	64
8352;F	1+671	533,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	64	56	46	51	62	62	64	64	64	65	66	58	64	66	66	65
8352;F	1+671	533,3	N	2.OG	WR	50	35	55	61	60	63	58	47	52	63	63	65	65	65	65	67	59	65	67	67	65
Westerstraße 27																										
8353;A	1+649	496,3	N	EG	WR	50	35	55	56	54	61	53	48	51	62	61	66	64	64	65	64	60	66	65	65	65
8353;A	1+649	496,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	65	58	50	53	66	66	68	67	67	68	68	63	68	69	69	68
8353;A	1+649	496,3	N	2.OG	WR	50	35	55	62	61	65	59	50	54	65	65	67	67	67	67	68	61	67	69	69	67
8353;B	1+650	506,0	W	EG	WR	50	35	55	51	51	54	50	42	47	51	53	58	55	54	61	57	42	56	58	58	61
8353;B	1+650	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	59	47	43	48	50	50	59	60	60	64	62	46	59	62	62	64
8353;B	1+650	506,0	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	63	54	47	52	59	59	63	63	63	65	65	56	63	66	66	65
8353;C	1+649	511,0	S	EG	WR	50	35	55	56	55	57	53	42	47	56	58	59	55	55	56	60	41	47	60	60	61
8353;C	1+649	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	58	43	50	59	61	63	57	56	56	63	44	50	63	63	63
8353;C	1+649	511,0	S	2.OG	WR	50	35	55	56	55	60	53	46	50	60	60	64	62	62	64	63	57	64	64	64	64
8353;D	1+647	501,3	O	EG	WR	50	35	55	58	57	58	57	46	51	62	62	64	62	62	64	64	58	64	65	64	64
8353;D	1+647	501,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	59	47	52	63	64	65	65	64	65	67	59	65	67	67	65
8353;D	1+647	501,3	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	64	59	48	53	63	64	66	66	65	66	67	60	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Westerstraße 28																										
8354;A	1+640	484,1	W	EG	WR	50	35	55	50	48	56	46	44	48	56	56	60	58	58	60	59	54	60	59	59	60
8354;A	1+640	484,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	44	49	61	61	65	63	63	65	63	59	65	64	64	65
8354;B	1+633	485,9	S	EG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	45	53	53	58	52	52	58	53	49	58	55	55	58
8354;B	1+633	485,9	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	51	44	49	61	61	65	62	62	65	62	59	65	64	64	64
8354;C	1+628	479,3	O	EG	WR	50	35	55	54	53	56	53	44	48	57	58	60	58	58	60	60	54	60	61	61	61
8354;C	1+628	479,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	58	46	51	63	64	65	65	65	65	66	60	65	67	67	65
8354;D	1+636	478,2	N	EG	WR	50	35	55	53	50	55	50	44	47	61	61	64	62	62	65	62	59	65	63	63	64
8354;D	1+636	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	58	46	52	64	64	67	66	65	67	66	61	67	67	67	67
Westerstraße 29																										
8355;A	1+654	483,2	N	EG	WR	50	35	55	50	47	49	48	41	47	60	60	64	62	62	64	61	59	64	63	63	64
8355;A	1+654	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	59	56	46	52	64	64	67	65	65	67	66	61	67	67	66	67
8355;B	1+655	486,6	W	EG	WR	50	35	55	53	51	62	49	42	46	55	55	60	59	59	62	59	52	59	60	59	62
8355;B	1+655	486,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	64	56	46	50	63	62	66	64	64	66	64	59	66	65	65	66
8355;C	1+649	486,8	S	EG	WR	50	35	55	48	43	48	45	40	44	53	53	58	51	52	53	53	47	53	55	55	58
8355;C	1+649	486,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	52	59	52	44	48	62	62	65	62	62	65	62	59	65	64	64	65
8355;D	1+649	480,3	O	EG	WR	50	35	55	57	55	57	55	45	50	59	58	59	60	59	60	62	51	59	62	62	60
8355;D	1+649	480,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	58	46	51	63	63	65	64	64	65	66	59	65	66	66	65
8355;E	1+651	477,6	N	EG	WR	50	35	55	51	50	56	48	43	48	61	61	65	62	61	65	62	59	65	63	63	65
8355;E	1+651	477,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	63	56	46	52	64	64	66	65	65	67	66	61	67	67	67	67
8355;F	1+653	481,4	W	EG	WR	50	35	55	50	48	58	46	40	46	58	58	62	60	60	62	59	57	62	61	60	62
8355;F	1+653	481,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	55	46	51	62	61	65	63	63	65	63	59	65	64	64	66
Wickenweg 1A																										
8356;A	105+054	476,9	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	62	61	65	60	60	63	59	61	65	62	62	65
8356;A	105+054	476,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	66	67	68	68	67	68
8356;B	105+060	472,7	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	61	61	63	64	65	68	64	64	68	65	65	68
8356;B	105+060	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	66	67	68	68	68	68	68	69	69	68	69
8356;C	105+056	465,6	W	EG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	69	68	70	67	68	68	65	68	70	69	69	70
8356;C	105+056	465,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	68	70	70	71	71	70
8356;D	105+050	470,6	S	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	68	68	69	66	66	70	64	67	70	68	67	70
8356;D	105+050	470,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 3																										
8357;A	105+075	466,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	66	67	67	67	66	66	67	68	67	67
8357;A	105+075	466,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70	70	70	70
8357;B	105+069	472,6	S	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	67	67	67	67	67
8357;B	105+069	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	69	70	67	69	70	70	70
8357;C	105+073	479,8	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	62	66	60	63	66	63	63	66
8357;C	105+073	479,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	65	68	69	68	68	69
8357;D	105+079	475,6	N	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	60	59	62	64	64	65	63	64	65	64	64	65
8357;D	105+079	475,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	68	68	68	70	68	69	70	69	69	70
8357;E	105+080	469,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	57	56	62	62	62	68	62	63	68	62	62	68
8357;E	105+080	469,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	66	65	68	67	67	68	66	68	68	68	67	68
Wickenweg 4A																										
8358;A	105+063	495,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	67	65	66	67	64	65	67	67	66	67
8358;A	105+063	495,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
8358;B	105+057	499,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	64	66	67	67	66	67
8358;B	105+057	499,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	69	68
8358;D	105+068	500,8	N	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	57	53	55	61	62	65	61	62	65	61	61	65
8358;D	105+068	500,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	68	67	67	68	66	67	68	67	67	68
Wickenweg 4B																										
8359;B	105+056	506,4	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	62	65	67	66	66	67
8359;B	105+056	506,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	69	68
8359;C	105+058	510,9	O	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	62	60	64	63	63	64	63	62	64	64	62	64
8359;C	105+058	510,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	67	67	67	68	66	67	68	68	67	68
8359;D	105+062	511,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	62	64	60	63	65	63	63	65
8359;D	105+062	511,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
8359;E	105+067	508,1	N	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	57	53	54	61	62	65	62	62	65	62	62	65
8359;E	105+067	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	65	64	66	67	67	69	66	67	69	68	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 5																										
8360;A	105+089	470,9	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	66	63	65	67	67	66	67
8360;A	105+089	470,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
8360;B	105+085	473,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	64	66	65	65	69	64	65	69	65	65	69
8360;B	105+085	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	68	69	68	68	70	67	69	70	70	69	70
8360;C	105+084	477,5	S	EG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	64	64	66	65	65	69	63	65	69	66	66	69
8360;C	105+084	477,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	69	70	70	69	70
8360;D	105+089	482,3	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	59	61	65	61	61	65
8360;D	105+089	482,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	66	67	68	68	67	68
Wickenweg 6																										
8361;A	105+060	518,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	62	62	64	63	64	64	61	62	64	64	64	64
8361;A	105+060	518,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	67	68	68	68	67	68	68	69	69	68
8361;B	105+053	524,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	66	66	67	64	64	66	62	65	67	66	66	67
8361;B	105+053	524,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8361;C	105+056	531,8	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	63
8361;C	105+056	531,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	65	64	65	65	63	65	65	64	64	64	64	65	66	65	65
8361;D	105+061	532,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	60	63	60	59	63	61	61	63	61	60	63	62	61	63
8361;D	105+061	532,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	65	64	66	65	64
8361;E	105+064	526,3	N	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	55	53	54	61	62	65	61	61	65	62	62	65
8361;E	105+064	526,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	65	65	68	66	66	67	65	66	68	67	67	68
Wickenweg 7																										
8362;A	105+096	472,0	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	65	64	66	64	65	66	63	65	66	66	65	66
8362;A	105+096	472,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	67	69	69	70	69	69
8362;C	105+093	482,9	O	EG	WR	50	35	55	62	61	66	61	61	66	62	62	66	59	59	66	58	61	66	62	61	66
8362;C	105+093	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	65	67	68	68	67	68
8362;D	105+099	479,6	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	60	58	60	64	64	68	63	64	68	64	64	68
8362;D	105+099	479,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	67	69	69	71	68	69	71	69	69	71
8362;E	105+100	475,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	56	52	52	62	63	67	63	62	67	64	63	67
8362;E	105+100	475,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	65	64	66	68	68	70	67	68	70	69	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 8																										
8363;A	105+076	524,3	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	64	66	63	65	65	63	64	66	65	65	66
8363;A	105+076	524,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	68	67	67	67	68	68	66	68	68	69	68	68
8363;B	105+070	530,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	60	63	67	63	63	67
8363;B	105+070	530,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	67	65	67	68	68	67	68
8363;C	105+071	536,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	64	59	57	64	59	58	64	58	56	61	58	57	64	60	58	64
8363;C	105+071	536,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	66	64	64
8363;D	105+076	537,6	O	EG	WR	50	35	55	55	54	53	53	52	50	53	52	49	54	54	52	54	52	50	56	55	53
8363;D	105+076	537,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64
8363;E	105+081	531,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	57	53	52	62	61	66	62	61	66	62	61	66
8363;E	105+081	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	65	64	65	66	66	69	66	66	69	67	66	69
Wickenweg 9																										
8364;A	105+109	473,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	64	67	65	63	66	65	65	67	65	64	67	67	65	67
8364;A	105+109	473,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	69	68	68	69	69	70	69	69
8364;B	105+105	478,8	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	62	62	62	62	62	68	61	63	68	63	63	68
8364;B	105+105	478,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	67	69	67	67	67	67	67	69	66	67	69	69	68	69
8364;C	105+108	484,9	O	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	57	57	62	60	60	65	60	60	65	60	60	65
8364;C	105+108	484,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	65	68	66	67	68	66	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 10																										
8365;A	105+080	502,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	64	65	65	66	67	63	65	67	66	66	67
8365;A	105+080	502,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	70	70	68
8365;B	105+075	503,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	64	67	61	65	68	65	65	68
8365;B	105+075	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	70	68	70	70	68
8365;C	105+074	507,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	62	65	67	65	65	67
8365;C	105+074	507,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	69	68	67	70	68	70	70	68
8365;D	105+074	510,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	65	67	62	62	64	60	64	67	64	64	67
8365;D	105+074	510,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8365;E	105+078	513,5	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	64	62	63	65	63	63	65
8365;E	105+078	513,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	67	66	67	68	68	67	68
8365;F	105+083	512,0	N	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	62	65	61	59	62	63	63	65	63	62	65	64	63	65
8365;F	105+083	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	67	67	68	68	67
8365;G	105+084	508,6	N	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	63	69	60	57	66	64	65	69	64	63	69	65	64	69
8365;G	105+084	508,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	66	65	67	67	68	67	67	67	67	68	68	67
8365;H	105+084	505,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	60	56	65	63	63	67	63	63	67	64	63	67
8365;H	105+084	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	65	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
Wickenweg 11																										
8366;A	105+116	474,9	W	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	64	67	64	62	67	65	64	65	64	67	66	65	67	68
8366;A	105+116	474,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	67	69	69	69	68	68	69	68	70	69	68
8366;C	105+115	486,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	59	62	64	62	62	64
8366;C	105+115	486,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
8366;D	105+119	483,2	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	61	60	62	64	64	66	63	64	66	64	64	66
8366;D	105+119	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	69	69	69	70	68	69	70	69	69	70
8366;E	105+120	478,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	59	57	60	62	63	67	62	62	67	63	62	67
8366;E	105+120	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	66	65	66	67	68	68	67	67	68	68	68	68
Wickenweg 12																										
8367;A	105+103	503,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	64	62	63	64	64	67	63	64	67	66	65	67
8367;A	105+103	503,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	67	66	68	68	67	67	68	67	69	69	67
8367;B	105+097	506,5	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	64	66	64	65	66	62	64	66	65	65	66
8367;B	105+097	506,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
8367;D	105+109	508,1	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	55	52	52	60	60	65	60	61	65	60	60	65
8367;D	105+109	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	64	67	66	66	66	65	66	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 13																										
8368;A	105+093	446,8	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	66	68	67	67	68
8368;A	105+093	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70	68	70	70	71	70	70
8368;B	105+088	451,2	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68	63	66	68	67	67	68
8368;B	105+088	451,2	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
8368;C	105+089	457,7	O	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	62	61	64	63	64	66	62	63	66	64	64	66
8368;C	105+089	457,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	67	66	66	68	68	69	67	68	69	69	69	69
8368;D	105+093	458,2	O	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	62	61	65	64	64	66	63	63	66	64	64	66
8368;D	105+093	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	68	69	67	67	68	69	68	69	68	69	69	69	69	69
Wickenweg 14																										
8369;B	105+096	514,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	60	64	66	64	64	66
8369;B	105+096	514,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
8369;C	105+102	519,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	58	57	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
8369;C	105+102	519,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	67	66	66	67	66	67	67	67	67	67
8369;D	105+108	515,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	58	56	59	62	62	65	62	62	65	62	62	65
8369;D	105+108	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	65	66	67	67	69	66	67	69	68	67	69
Wickenweg 15																										
8370;A	105+100	447,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	66	68	65	66	66	64	66	68	67	67	68
8370;A	105+100	447,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70	68	70	70	71	70	70
8370;C	105+097	458,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	66	61	61	65	61	63	66	63	63	66
8370;C	105+097	458,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	69	67	68	69	69	69	69
8370;D	105+101	458,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	63	63	66	61	61	63	59	62	66	63	62	66
8370;D	105+101	458,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	69	66	68	69	69	69	69
8370;E	105+104	452,7	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	61	60	63	64	65	68	64	64	68	65	65	68
8370;E	105+104	452,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	68	67	68	69	69	70	69	69	70	70	70	70
Wickenweg 16																										
8371;A	105+100	530,2	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	63	62	66	63	63	64	62	63	66	65	64	66
8371;A	105+100	530,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	67	66	66	67	68	68	66	67	68	68	68	68
8371;B	105+094	535,0	S	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	64	64	66	62	62	66	60	63	66	64	63	66
8371;B	105+094	535,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	65	67	66	68	67	66
8371;C	105+098	541,1	O	EG	WR	50	35	55	57	56	63	56	56	63	55	52	49	56	57	63	57	57	63	57	57	63
8371;C	105+098	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	63	65	65	66	64	65	66	66	65	66
8371;D	105+104	536,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	59	56	60	63	64	67	63	63	67	64	64	67
8371;D	105+104	536,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	65	64	65	67	67	69	66	67	69	68	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 17																										
8372;A	105+115	448,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	65	68	65	64	64	66	66	68	66	65	68	67	66	68
8372;A	105+115	448,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	69	68	68	69	69	70	68	69	70	70	70	70
8372;B	105+110	454,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	66	65	69	64	64	69	61	65	69	66	66	69
8372;B	105+110	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	71	67	69	70	70	70	70
8372;C	105+113	460,6	O	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	59	57	62	62	63	66	62	63	66	63	62	66
8372;C	105+113	460,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	68	68	68	69	67	68	69	69	68	69
8372;D	105+118	458,4	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	62	62	66	64	64	66	63	65	66	64	65	66
8372;D	105+118	458,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	70	69	69	71	68	70	71	70	70	71
8372;E	105+119	452,9	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	61	60	63	63	64	64	63	63	64	64	64	64
8372;E	105+119	452,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	68	69	69	70	68	69	70	69	69	70
Wickenweg 18																										
8373;A	105+119	530,9	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	63	62	66	63	63	64	63	63	66	65	64	66
8373;A	105+119	530,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	67	66	66	67	67	68	66	67	68	68	68	68
8373;B	105+114	535,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	64	63	65	64	64	68	63	64	68	65	64	68
8373;B	105+114	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	67	66
8373;C	105+117	542,2	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	61	61	63	62	61	65	60	62	65	62	62	65
8373;C	105+117	542,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	63	65	65	65	67	64	65	67	66	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 19																										
8374;A	105+131	445,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	67	65	65	67	64	65	67	67	66	67
8374;A	105+131	445,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
8374;B	105+127	446,5	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	66	66	68	64	64	66	63	65	68	67	66	68
8374;B	105+127	446,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
8374;C	105+125	453,0	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	67	67	69	65	66	69	64	66	69	67	67	69
8374;C	105+125	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	70	68	70	71	71	70	71
8374;D	105+126	458,7	O	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	63	62	65	61	61	65	60	62	65	63	63	65
8374;D	105+126	458,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	67	69	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8374;E	105+128	460,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	63	63	68	62	62	64	61	63	68	64	63	68
8374;E	105+128	460,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	68	67	70	68	68	68	67	68	70	69	69	71
8374;F	105+134	462,3	O	EG	WR	50	35	55	62	61	67	62	61	67	57	55	63	62	61	67	62	61	67	62	62	67
8374;F	105+134	462,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	65	64	66	67	67	70	67	67	70	68	68	70
8374;G	105+138	457,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	57	53	53	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8374;G	105+138	457,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	64	68	68	68	70	67	68	70	68	68	70
8374;H	105+139	452,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	55	52	52	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8374;H	105+139	452,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	64	66	67	68	69	67	68	69	68	68	69
8374;I	105+136	449,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	60	60	63	64	64	67	63	64	67	64	64	67
8374;I	105+136	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	67	66	68	68	68	70	67	69	70	69	68	70
8374;J	105+135	447,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	71	66	66	71	56	52	56	66	66	71	66	66	71	65	65	71
8374;J	105+135	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	65	64	67	69	69	73	69	70	73	70	70	73
Wickenweg 20																										
8375;A	105+127	531,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	63	62	64	64	65	67	64	64	67	65	65	67
8375;A	105+127	531,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	68	68	69	69	68
8375;C	105+125	542,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	61	61	64	57	58	62	54	60	64	60	60	64
8375;C	105+125	542,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63	63	64	63	64	64	65	64	64
8375;D	105+130	537,8	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	59	58	62	63	63	66	62	63	66	63	63	66
8375;D	105+130	537,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	65	66	67	68	65	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 21																										
8376;A	105+132	474,0	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	66	65	65	65	64	65	66	66	65	66
8376;A	105+132	474,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	68	67	69	69	68	68	69	68	70	70	68
8376;B	105+127	479,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	64	67	65	64	67
8376;B	105+127	479,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
8376;C	105+130	485,4	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	58	56	63	62	62	65	62	62	65	62	62	65
8376;C	105+130	485,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	67	66	66	68	65	66	68	67	66	68
8376;D	105+136	480,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	57	55	62	62	62	66	62	63	66	62	62	66
8376;D	105+136	480,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	66	67	67	68	66	67	68	67	67	68
Wickenweg 22																										
8377;A	105+121	507,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	64	62	62	64	64	67	64	64	67	65	64	67
8377;A	105+121	507,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	67	66	68	68	67	67	68	67	69	68	67
8377;B	105+116	512,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	66	60	64	67	64	64	67
8377;B	105+116	512,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	67	67	69	67	67	69	65	67	69	68	68	69
8377;C	105+119	518,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	58	56	62	61	60	64	60	60	64	61	60	64
8377;C	105+119	518,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	65	67	66	67	66	67	67	67	67	67
Wickenweg 23																										
8378;A	105+152	479,9	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	66	65	65	67	64	65	67	66	66	67
8378;A	105+152	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	68	69	70	70	68	70	70	70	70	70
8378;B	105+148	481,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	66	64	65	67	64	65	67	65	65	67
8378;B	105+148	481,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	68	69	70	70	68	70	70	70	70	70
8378;C	105+148	483,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	66	64	64	67	62	64	67	65	64	67
8378;C	105+148	483,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
8378;D	105+147	487,9	S	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	64	67	62	65	67	65	65	67
8378;D	105+147	487,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
8378;E	105+151	491,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	60	56	54	60	56	53	60	57	54	60	57	53	60	58	55	60
8378;E	105+151	491,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	64	65	65	66	65	65
Wickenweg 24																										
8379;A	105+129	508,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	63	65	65	65	67	65	65	67	66	66	67
8379;A	105+129	508,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	67	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
8379;C	105+127	519,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	61	61	65	61	61	66	61	62	66	63	62	66
8379;C	105+127	519,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	66	66	67	67	67	68	66	67	68	68	67	68
8379;D	105+132	514,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	55	52	53	62	62	67	62	62	67	62	62	67
8379;D	105+132	514,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	64	63	65	66	66	68	66	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 25																										
8380;A	105+159	480,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	64	63	65	66	66	68	65	65	68	66	66	68
8380;A	105+159	480,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
8380;C	105+158	492,4	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	55	53	51	54	52	49	55	54	51	55	53	51	56	55	51
8380;C	105+158	492,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	65	66	65	65
8380;D	105+162	487,1	N	EG	WR	50	35	55	63	62	68	62	62	68	56	52	53	62	62	68	62	62	68	63	62	68
8380;D	105+162	487,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	65	64	65	67	67	69	67	67	69	68	68	69
Wickenweg 26																										
8381;A	105+156	516,5	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	66	65	65	67	64	65	67	66	66	67
8381;A	105+156	516,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	68	67	68	69	68	67	69	68	69	69	68
8381;B	105+151	521,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	64	66	64	64	66	62	64	66	65	65	66
8381;B	105+151	521,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
8381;C	105+155	527,7	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	55	52	51	55	52	49	55	54	57	55	54	58	56	55	57
8381;C	105+155	527,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	64	65	64	64	65	66	65	65
8381;D	105+159	526,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	59	55	58	62	63	67	63	63	67	63	62	67
8381;D	105+159	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	66	68	65	64	65	66	66	68	66	67	68	67	67	68
8381;E	105+160	523,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	57	51	53	63	63	68	63	63	68	63	63	68
8381;E	105+160	523,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	64	63	65	66	66	68	66	66	68	67	66	68
8381;F	105+160	519,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	56	51	61	63	63	68	63	63	68	63	63	68
8381;F	105+160	519,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	64	63	66	66	66	68	66	67	68	67	67	68
Wickenweg 27																										
8382;A	105+176	484,2	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	63	66	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8382;A	105+176	484,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	68	67	69	69	69	68	69	69	70	69	69
8382;B	105+171	489,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	62	62	64	63	63	66	62	63	66	64	63	66
8382;B	105+171	489,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	67	68	68	68	67	68	68	69	68	68
8382;C	105+174	495,0	O	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	53	51	54	51	50	55	53	51	55	53	51	55	54	51
8382;C	105+174	495,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	64	65	64	63	64	64	64	65	64	65	65	65	65	65
8382;D	105+179	492,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	56	51	53	63	63	68	63	63	68	63	63	68
8382;D	105+179	492,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	65	67	67	69	66	67	69	67	67	69
8382;E	105+180	487,7	N	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	56	51	53	63	63	68	63	64	68	63	63	68
8382;E	105+180	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 28																										
8383;A	105+172	522,0	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	65	64	64	66	66	68	65	66	68	67	66	68
8383;A	105+172	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	66	68	69	68	68	69	68	69	69	68
8383;B	105+168	522,6	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	64	63	65	65	67	64	65	67	66	66	67
8383;B	105+168	522,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	66	68	69	68	67	68	68	69	69	68
8383;C	105+165	527,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	62	62	65	62	62	65	62	64	65	64	64	65
8383;C	105+165	527,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	68	67	66	68	67	69	68	67
8383;D	105+170	533,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	58	64	58	58	63	58	58	64	58	59	64	59	59	64
8383;D	105+170	533,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	63	62	63	64	64	64	63	64	64	65	64	64
8383;E	105+174	530,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	65	66	66	68	66	67	68	67	66	68
8383;F	105+175	525,4	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	60	57	61	64	64	68	64	64	68	64	64	68
8383;F	105+175	525,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	65	64	65	67	67	68	67	67	68	68	67	68
Wickenweg 29																										
8384;A	105+198	477,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	62	64	66	65	64	66
8384;A	105+198	477,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	67	67	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8384;B	105+193	479,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66	64	65	66	65	65	66
8384;B	105+193	479,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	68	67	67	69	69	70	68	69	70	70	69	70
8384;C	105+192	487,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	63	63	61	63	63	62	63	62	62	63	60	61	63	64	62	63
8384;C	105+192	487,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	67	67	66	67	67	68	68	67
8384;D	105+197	489,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	67	59	59	67	53	51	52	59	59	67	59	59	67	59	59	67
8384;D	105+197	489,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	64	66	66	69	65	66	69	66	66	69
8384;E	105+201	487,8	N	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	52	51	50	53	54	53	53	54	53	54	54	53
8384;E	105+201	487,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	63	65	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8384;F	105+204	484,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	57	51	54	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8384;F	105+204	484,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	65	67	67	69	67	68	69	67	67	69
8384;G	105+202	480,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	72	65	65	72	59	51	56	66	66	72	66	66	72	65	65	72
8384;G	105+202	480,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	63	65	69	69	72	69	69	72	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 30																										
8385;A	105+185	522,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	64	64	64	63	63	63	62	63	64	65	64	64
8385;A	105+185	522,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	67	66	67	67	68	68	67	
8385;B	105+190	526,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	63	66	66	68	65	66	68	66	66	68
8385;C	105+195	526,8	O	EG	WR	50	35	55	54	53	57	53	53	57	53	53	57	52	52	51	52	53	57	54	53	57
8385;C	105+195	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	63	66	64	64	64	63	64	66	65	65	66
8385;D	105+198	522,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	60	62	64	64	68	64	64	68	64	64	68
8385;D	105+198	522,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	65	64	67	67	68	66	67	68	67	67	68
8385;E	105+195	517,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	65	64	65	66	66	68	65	66	68	67	66	68
8385;E	105+195	517,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	68	67	66	68	69	68	68	69	68	70	69	68
Wickenweg 31																										
8386;B	105+195	463,3	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	65	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8386;B	105+195	463,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	69	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8386;C	105+198	467,7	O	EG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	57	51	50	61	60	66	61	60	66	61	66	66
8386;C	105+198	467,7	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	63	64	67	67	70	67	67	70	68	67	70
8386;D	105+203	468,3	O	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	58	60	65	60	60	65
8386;D	105+203	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	67	68	67	67	68
8386;E	105+206	464,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	58	52	54	64	64	70	64	65	70	64	64	70
8386;E	105+206	464,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	64	67	68	68	70	67	68	70	68	68	70
Wickenweg 32																										
8387;A	105+189	532,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	60	63	64	63	63	64
8387;A	105+189	532,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	68	68	67	69	69	69	68	69	69	70	69	69
8387;B	105+186	535,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	63	64	60	64	65	64	64	65
8387;B	105+186	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	68	67	69	69	68	67	69	68	70	69	68
8387;C	105+186	539,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	63	65	63	63	65	63	64	65	65	64	65
8387;C	105+186	539,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
8387;D	105+192	542,4	O	EG	WR	50	35	55	62	61	67	62	62	67	60	58	64	62	61	67	62	62	67	63	62	67
8387;D	105+192	542,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	64	65	64	64
8387;E	105+195	540,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	58	64	64	64	68	64	64	68	65	64	68
8387;E	105+195	540,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	64	62	64	66	66	68	66	66	68	67	66	68
8387;F	105+196	536,8	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	58	51	53	64	64	68	64	64	68	64	63	68
8387;F	105+196	536,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	62	64	67	67	68	67	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 33																										
8388;A	105+196	456,3	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	63	63	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67
8388;A	105+196	456,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	67	69	70	71	69	70	71	70	70	71
8388;C	105+206	457,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	61	59	62	65	65	70	65	65	70	65	65	70
8388;C	105+206	457,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	65	66	68	69	70	68	69	70	69	68	70
8388;D	105+205	453,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	66	65	67	66	66	68	65	66	68	67	67	68
8388;D	105+205	453,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	69	69	68	70	70	71	69	70	71	71	71	71
8388;E	105+200	452,9	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	66	65	65	67	65	65	67	67	66	67
8388;E	105+200	452,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	69	69	68	70	70	71	69	71	71	71	71	71
Wickenweg 34																										
8389;A	105+220	536,3	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	67	68	67	67
8389;A	105+220	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	68	68	67	69	69	68	68	69	68	70	69	68
8389;B	105+212	540,8	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	65	65	65	65	67	63	65	67	66	66	67
8389;B	105+212	540,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	67	68	69	69	67	69	69	69	69	69
8389;C	105+219	547,0	O	EG	WR	50	35	55	53	52	50	52	52	50	51	50	50	52	52	50	52	52	50	53	53	50
8389;C	105+219	547,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63	63	64	63	64	64	64	64	64
8389;D	105+227	542,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	60	63	63	63	68	63	64	68	64	64	68
8389;D	105+227	542,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	62	64	66	66	68	66	67	68	66	66	68
Wickenweg 35																										
8390;A	105+179	455,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	64	67	65	65	67	64	65	67	66	66	67
8390;A	105+179	455,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	68	67	70	70	70	69	70	70	71	70	70
8390;B	105+174	457,4	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	64	67	65	65	67
8390;B	105+174	457,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70	70	69	70	70	71	70	70
8390;C	105+172	460,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	64	67	65	66	69	65	66	69	66	66	69
8390;C	105+172	460,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71	69	68	69	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8390;D	105+173	464,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	62	65	61	64	67	64	64	67
8390;D	105+173	464,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	68	69	68	69	70	67	69	70	70	69	70
8390;E	105+178	466,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	55	52	59	60	60	67	60	60	67	60	60	67
8390;E	105+178	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	65	67	67	70	66	67	70	67	67	70
8390;F	105+183	462,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	60	62	65	65	69	65	65	69	66	65	69
8390;F	105+183	462,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	67	66	65	69	70	70	69	69	70	70	70	70
8390;G	105+183	459,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	61	58	61	65	65	69	65	64	69	65	65	69
8390;G	105+183	459,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	66	65	65	69	69	70	68	69	70	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 36																										
8391;A	105+240	523,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	62	64	65	65	64	65
8391;A	105+240	523,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	68	67	68	69	68	67	69	68	69	69	68
8391;B	105+234	530,2	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	64	65	65	65	67	63	65	67	66	66	67
8391;B	105+234	530,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69	69
8391;C	105+238	538,9	O	EG	WR	50	35	55	53	53	51	52	52	51	51	50	48	52	52	51	53	52	51	54	54	51
8391;C	105+238	538,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	62	63	63	65	63	64	65	64	64	65
8391;D	105+245	531,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	56	50	53	61	62	67	61	62	67	61	61	67
8391;D	105+245	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	62	63	66	66	68	65	66	68	66	66	68
Wickenweg 37																										
8392;B	105+151	467,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	66	64	64	67	63	65	67	65	65	67
8392;B	105+151	467,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	68	70	70	71	68	70	71	70	70	71
8392;C	105+156	471,8	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	62	61	65	62	62	66	62	63	66	63	63	66
8392;C	105+156	471,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	67	67	68	68	68	69	67	69	69	69	68	69
8392;D	105+162	468,4	N	EG	WR	50	35	55	63	63	70	63	64	70	56	53	53	64	64	70	64	64	70	63	64	70
8392;D	105+162	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	68	68	69	71	68	69	71	69	69	71
Wickenweg 38																										
8393;A	105+222	505,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	65	67	64	66	67	66	66	67
8393;A	105+222	505,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
8393;B	105+218	511,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	63	65	64	64	66	63	64	66	65	64	66
8393;B	105+218	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	67	67	68	68	69	67	68	69	69	68	69
8393;C	105+217	517,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	64	66	66	69	65	66	69	66	66	69
8393;C	105+217	517,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	68	69	69	71	68	69	71	69	69	71
8393;D	105+220	520,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	61	64	59	54	61	62	61	64	62	61	64	62	61	64
8393;D	105+220	520,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	64	63	64	66	66	69	66	67	69	67	67	69
8393;E	105+225	516,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	56	55	61	62	62	68	61	62	68	62	62	68
8393;E	105+225	516,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	64	63	65	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8393;F	105+226	514,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	61	61	67	56	56	62	60	60	67	60	61	67	60	60	67
8393;F	105+226	514,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	65	66	66	69	65	66	69	66	66	69
8393;G	105+229	510,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	70	63	63	70	56	54	62	63	63	70	63	63	70	63	63	70
8393;G	105+229	510,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	64	63	66	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8393;H	105+227	506,6	W	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	65	64	67	65	65	68	64	65	68	66	66	68
8393;H	105+227	506,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	67	67	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 39																										
8394;A	105+156	456,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	65	65	65
8394;A	105+156	456,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	68	70	71	68	70	71	70	70	71	71
8394;B	105+152	460,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	67	64	65	68	62	65	68	65	65	68
8394;B	105+152	460,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70	70	68	70	70	71	70	70
8394;D	105+163	461,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	56	53	53	63	63	69	63	63	69	63	63	69
8394;D	105+163	461,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	68	68	68	71	67	69	71	68	68	71
8394;E	105+160	457,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	61	63	65	65	69	65	65	69	65	65	69
8394;E	105+160	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	69	69	70	71	69	70	71	70	70	71
Wickenweg 41																										
8395;A	105+158	443,9	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	62	65	65	65	67	65	65	67	66	65	67
8395;A	105+158	443,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	67	70	70	71	69	70	71	70	70	71
8395;B	105+151	447,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	64	66	65	65	68	64	65	68	66	65	68
8395;B	105+151	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	68	69	70	69	68	70	69	70	70	69
8395;C	105+157	451,5	O	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	60	58	65	60	60	65	60	61	65	61	60	65
8395;C	105+157	451,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	67	66	68	68	68	71	67	68	71	68	68	71
8395;D	105+162	448,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	70	65	65	70	55	53	54	65	65	70	65	65	70	64	64	70
8395;D	105+162	448,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	65	68	69	69	73	68	69	73	69	69	73
Wickenweg 42																										
8396;A	105+245	485,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	64	64	64	65	63	64	65	65	64	65
8396;A	105+245	485,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	68	68	67	69	70	70	68	70	70	70	70	70
8396;B	105+237	490,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	64	63	65	64	64	67	63	64	67	65	65	67
8396;B	105+237	490,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	68	68	67	69	69	69	68	69	69	70	70	69
8396;C	105+243	497,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	52	50	50	60	60	66	61	61	66	61	60	66
8396;C	105+243	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	63	66	66	69	66	66	69	67	66	69
8396;D	105+252	492,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	57	50	53	62	62	68	62	62	68	62	62	68
8396;D	105+252	492,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	63	67	67	69	66	67	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 43																										
8397;B	105+151	429,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	63	68	64	64	68	63	65	68	65	65	68
8397;B	105+151	429,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69	69
8397;C	105+153	433,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	60	66	59	52	52	61	61	66	62	61	66	62	61	66
8397;C	105+153	433,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	66	64	65	67	67	69	67	68	69	68	67	69
8397;D	105+159	434,3	O	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	58	57	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66
8397;D	105+159	434,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	68	71	66	65	69	68	68	71	68	68	71	69	69	71
8397;E	105+162	430,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	58	53	54	62	63	67	63	63	67	63	62	67
8397;E	105+162	430,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	64	66	69	69	72	68	69	72	69	69	72
Wickenweg 44																										
8398;A	105+228	462,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	65	64	65	65	65	66	63	65	66	66	66	66
8398;A	105+228	462,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	69	68	70	70	70	69	70	70	71	70	70
8398;B	105+222	463,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	65	65	67	67	67	71	66	67	71	67	67	71
8398;B	105+222	463,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	70	71	71	73	70	71	73	71	71	73
8398;C	105+222	468,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	67	68	67	67	68
8398;C	105+222	468,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
8398;D	105+219	469,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	65	65	68	66	66	69	65	67	69	67	67	69
8398;D	105+219	469,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	71	71	70
8398;E	105+216	471,9	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	62	65	65	65	69	64	65	69	65	65	69
8398;E	105+216	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	69	69	68	69	69	69	69	69
8398;F	105+223	475,9	O	EG	WR	50	35	55	55	54	51	54	53	51	53	52	49	54	54	51	55	53	51	56	55	51
8398;F	105+223	475,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	64	63	63	65	65	66	64	65	66	66	65	66
8398;G	105+232	469,9	N	EG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	59	57	62	60	61	63	60	60	63	62	61	63
8398;G	105+232	469,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	65	64	67	67	68	69	67	68	69	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 45																										
8399;A	105+160	419,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	66	66	69	66	65	68	64	64	69	63	66	69	65	66	69
8399;A	105+160	419,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	68	69	70	70	70	69	71	70	70	70	70
8399;B	105+158	418,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	56	53	54	63	63	69	63	64	69	63	63	69
8399;B	105+158	418,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	66	65	67	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8399;C	105+156	415,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	68	66	66	69	65	67	69	67	67	69
8399;C	105+156	415,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	69	70	71	70	69	71	70	71	71	70
8399;D	105+153	417,4	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	65	65	68	66	66	68	65	66	68	67	66	68
8399;D	105+153	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	69	70	70	71	69	71	71	71	71	71
8399;E	105+152	422,2	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	65	64	68	65	65	68	64	65	68	66	65	68
8399;E	105+152	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	68	70	69	71	71	69
8399;G	105+163	423,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	55	53	52	60	60	65	60	61	65	60	60	65
8399;G	105+163	423,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	65	66	68	69	72	68	69	72	69	69	72
Wickenweg 46																										
8400;A	105+250	466,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	65	63	62	65	62	60	61	63	63	65	63	65	64	63	65	65
8400;A	105+250	466,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	69	68	67	70	70	71	69	70	71	71	70	71
8400;B	105+244	471,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	64	63	65	64	64	67	63	65	67	65	65	67
8400;B	105+244	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	68	68	67	70	70	73	69	70	73	70	70	73
8400;C	105+249	479,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	59	62	63	62	61	63
8400;C	105+249	479,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	67	66	67	68	68	70	67	68	70	69	68	70
8400;D	105+255	473,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	57	52	52	62	62	68	62	63	68	62	62	68
8400;D	105+255	473,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	64	65	67	67	70	67	68	70	68	68	70
Wickenweg 47																										
8401;A	105+177	427,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	63	64	67	67	70	67	67	70	68	67	70
8401;A	105+177	427,3	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	69	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
8401;B	105+172	429,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	65	65	69	65	65	70	63	66	70	66	66	70
8401;B	105+172	429,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	70	69	70	69	70	70	68	70	70	71	71	70
8401;C	105+172	433,8	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	61	65	68	65	65	68
8401;C	105+172	433,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
8401;D	105+175	438,0	O	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	55	61	57	55	61	57	56	61	57	56	61	58	56	61
8401;D	105+175	438,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	66	66	65	67	65	66	67	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 48																										
8402;A	105+239	442,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	63	61	64	65	65	70	65	65	70	66	65	70
8402;A	105+239	442,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	69	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
8402;B	105+236	445,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	65	65	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
8402;B	105+236	445,1	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73	71	71	70	72	72	73	71	73	73	73	73	73
8402;C	105+232	446,2	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	66	66	66	67	65	66	67	67	66	67
8402;C	105+232	446,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	70	70	68	71	71	71	70	71	71	72	72	71
8402;D	105+225	451,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	64	63	64	66	66	71	65	66	71	67	66	71
8402;D	105+225	451,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	68	68	70	71	73	70	71	73	71	71	73
8402;E	105+232	456,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	61	64	61	61	65	60	62	65	62	62	65
8402;E	105+232	456,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	67	67	69	68	68	70	67	69	70	69	69	70
8402;F	105+245	458,3	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	59	66	55	52	56	60	60	66	60	60	66	60	60	66
8402;F	105+245	458,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	63	63	67	67	70	66	67	70	67	67	70
8402;G	105+254	451,0	N	EG	WR	50	35	55	63	61	68	62	61	68	58	51	52	62	62	68	63	62	68	63	62	68
8402;G	105+254	451,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	69	68	72	65	63	63	68	69	72	68	69	72	69	69	72
8402;H	105+252	444,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	63	62	67	64	64	66	63	64	67	65	64	67
8402;H	105+252	444,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	70	72	69	68	68	70	70	72	69	71	72	71	71	72
8402;I	105+248	447,5	S	EG	WR	50	35	55	67	66	72	67	66	72	62	62	65	66	66	72	66	67	72	67	66	72
8402;I	105+248	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	69	70	71	71	74	70	72	74	72	72	74
8402;J	105+243	448,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	62	60	64	66	66	69	65	65	69	66	66	69
8402;J	105+243	448,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	68	67	70	70	70	69	70	70	71	70	70
8402;K	105+241	446,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	61	58	60	66	66	72	66	67	72	67	66	72
8402;K	105+241	446,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	66	67	70	70	72	69	71	72	71	70	72
Wickenweg 49																										
8403;A	105+184	428,2	W	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	65	64	64	67	68	70	67	67	70	68	68	70
8403;A	105+184	428,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	69	68	68	70	70	71	69	70	71	71	71	71
8403;C	105+182	438,9	O	EG	WR	50	35	55	55	54	52	54	53	52	53	52	50	54	54	52	54	54	52	55	55	52
8403;C	105+182	438,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	65	64	65	65	65	66	64	65	66	66	66	66
8403;D	105+187	434,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	61	63	65	65	69	64	65	69	65	65	69
8403;D	105+187	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	66	69	69	71	68	69	71	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wickenweg 51																										
8404;B	105+199	434,5	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	65	65	67	65	65	68	64	65	68	66	66	68
8404;B	105+199	434,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	69	71	68	67	68	69	69	71	68	69	71	70	70	71
8404;C	105+203	439,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	54	52	51	59	59	64	59	59	64	59	59	64
8404;C	105+203	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	64	66	66	70	66	67	70	67	67	70
8404;D	105+206	439,5	O	EG	WR	50	35	55	60	59	66	60	59	66	56	55	65	60	60	66	59	60	66	60	60	66
8404;D	105+206	439,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	65	64	68	66	67	68	66	67	68	67	67	68
8404;E	105+209	435,9	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	61	60	62	65	66	70	65	65	70	65	65	70
8404;E	105+209	435,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	65	65	68	69	70	68	69	70	69	69	70
Wickenweg 52																										
8405;A	105+236	425,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	66	64	66	66	66	69	65	67	69	67	66	69
8405;A	105+236	425,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	70	70	71	69	70	71	70	70	71	71
8405;B	105+228	430,4	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	63	67	64	65	68	63	65	68	65	65	68
8405;B	105+228	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	69	72	67	67	67	69	69	72	68	70	72	70	70	72
8405;C	105+234	436,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	54	52	63	62	62	65	61	61	65	61	61	65
8405;C	105+234	436,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	64	63	68	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8405;D	105+242	432,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	60	56	61	66	66	71	66	66	71	66	66	71
8405;D	105+242	432,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	66	65	66	69	70	73	69	70	73	70	69	73
Wickenweg 53																										
8406;A	105+206	424,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	63	61	63	64	64	66	64	64	66	65	64	66
8406;A	105+206	424,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	67	69	69	71	68	69	71	70	69	70
8406;B	105+200	427,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	65	67	64	64	68	62	65	68	66	65	68
8406;B	105+200	427,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	68	68	69	70	67	69	70	69	69	70
8406;D	105+210	428,9	N	EG	WR	50	35	55	65	64	70	65	64	70	59	52	54	65	65	70	65	65	70	65	65	70
8406;D	105+210	428,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	64	64	68	68	71	68	68	71	69	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 2																										
8407;B	102+356	636,7	O	EG	MI	60	45	65	57	57	63	46	40	51	48	46	51	56	56	63	59	40	51	59	59	63
8407;B	102+356	636,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	46	41	51	48	46	51	58	58	63	60	41	51	61	60	64
8407;B	102+356	636,7	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	64	49	46	52	51	49	52	59	59	64	62	46	52	62	62	64
8407;B	102+356	636,7	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	58	59	64	62	63	63	62	63	66	56	60	67	66	68
8407;C	102+361	636,2	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	51	50	50	52	51	51	56	57	63	59	50	50	59	59	63
8407;C	102+361	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	51	50	51	52	52	55	58	58	63	60	50	51	60	60	64
8407;C	102+361	636,2	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	63	53	51	51	53	53	51	59	59	63	61	52	51	61	61	64
8407;C	102+361	636,2	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	64	61	58	59	64	63	63	63	62	63	66	57	61	67	66	67
8407;D	102+365	635,3	O	EG	MI	60	45	65	58	58	63	54	53	52	55	55	53	58	58	63	59	53	51	60	60	63
8407;D	102+365	635,3	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	54	54	52	56	56	58	59	59	63	61	53	51	61	61	63
8407;D	102+365	635,3	O	2.OG	MI	60	45	65	60	59	63	55	54	52	55	55	52	60	61	64	61	53	51	62	62	64
8407;D	102+365	635,3	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	64	61	57	59	64	62	63	63	62	63	66	56	60	66	66	64
8407;E	102+368	629,0	N	EG	MI	60	45	65	60	60	64	51	46	51	57	56	63	58	58	64	62	49	56	63	62	64
8407;E	102+368	629,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	54	50	52	58	57	64	61	60	66	65	52	59	65	65	66
8407;E	102+368	629,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	67	59	54	57	61	58	64	63	62	67	66	55	60	66	65	67
8407;E	102+368	629,0	N	3.OG	MI	60	45	65	67	64	67	64	58	58	66	63	65	66	65	67	69	57	61	69	68	67
8407;F	102+359	624,7	W	EG	MI	60	45	65	61	59	64	58	55	59	59	55	59	58	58	64	63	47	53	63	63	65
8407;F	102+359	624,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	61	57	61	62	58	60	61	60	64	65	50	57	66	65	66
8407;F	102+359	624,7	W	2.OG	MI	60	45	65	66	63	65	64	59	62	65	62	63	64	63	65	68	55	61	68	67	66
8407;F	102+359	624,7	W	3.OG	MI	60	45	65	68	65	65	66	60	64	68	66	67	67	65	66	70	57	61	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 4																										
8408;B	102+343	642,7	O	EG	MI	60	45	65	49	48	56	45	39	46	52	51	59	50	49	59	54	46	59	55	55	60
8408;B	102+343	642,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	60	46	39	49	54	53	59	50	50	59	56	46	59	57	57	63
8408;B	102+343	642,7	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	61	48	43	49	55	55	60	52	51	60	57	48	60	58	58	62
8408;B	102+343	642,7	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	57	59	64	62	63	62	61	62	66	55	62	66	66	66
8408;C	102+347	642,4	O	EG	MI	60	45	65	55	54	63	51	51	50	53	53	57	52	51	50	55	51	50	57	57	63
8408;C	102+347	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	52	51	50	55	54	58	52	52	50	57	51	50	59	59	63
8408;C	102+347	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	63	53	52	50	56	56	60	54	53	50	58	52	50	60	59	63
8408;C	102+347	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	66	61	57	59	64	62	63	62	61	62	66	56	61	66	66	66
8408;D	102+352	641,3	O	EG	MI	60	45	65	57	57	63	54	53	52	54	54	51	55	56	61	57	53	51	58	58	63
8408;D	102+352	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	54	54	52	54	54	51	56	57	63	59	53	51	60	60	63
8408;D	102+352	641,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	63	54	54	52	55	55	52	57	57	63	60	53	51	61	60	63
8408;D	102+352	641,3	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	65	61	57	59	64	62	63	62	62	62	66	56	60	66	66	67
8408;E	102+355	638,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	63	53	52	50	53	53	50	57	57	63	59	52	50	59	59	63
8408;E	102+355	638,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	53	53	51	54	53	51	59	59	63	60	53	51	61	61	63
8408;E	102+355	638,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	55	53	52	55	54	51	60	60	64	62	53	51	62	62	65
8408;E	102+355	638,4	N	3.OG	MI	60	45	65	65	62	66	62	57	58	64	63	65	63	62	64	67	55	58	67	66	67
8408;G	102+345	630,9	W	EG	MI	60	45	65	61	58	64	57	45	51	60	58	63	58	55	61	63	46	52	63	62	65
8408;G	102+345	630,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	59	66	59	49	53	62	61	66	60	58	62	65	49	56	66	65	66
8408;G	102+345	630,9	W	2.OG	MI	60	45	65	65	61	67	62	55	59	65	63	67	63	62	63	68	53	60	68	67	67
8408;G	102+345	630,9	W	3.OG	MI	60	45	65	67	64	68	65	58	60	67	66	67	67	65	66	70	58	63	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 4A																										
8409;A	102+323	638,2	S	EG	MI	60	45	65	55	55	61	55	44	49	56	58	61	55	55	61	58	46	53	58	58	61
8409;A	102+323	638,2	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	64	57	48	52	59	60	63	59	58	64	61	50	57	61	61	64
8409;A	102+323	638,2	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	64	59	54	58	63	63	65	62	62	65	64	54	61	65	65	65
8409;A	102+323	638,2	S	3.OG	MI	60	45	65	64	61	64	62	57	60	66	65	66	64	64	65	68	56	62	68	68	66
8409;B	102+328	643,2	O	EG	MI	60	45	65	48	46	52	46	39	44	55	55	62	54	53	62	56	49	62	57	56	62
8409;B	102+328	643,2	O	1.OG	MI	60	45	65	49	47	54	46	40	45	57	57	62	55	55	62	58	49	62	59	59	62
8409;B	102+328	643,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	47	47	48	43	47	58	58	64	57	56	63	59	50	62	60	60	64
8409;B	102+328	643,2	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	62	61	57	59	64	63	63	62	61	62	66	55	62	66	65	65
8409;C	102+335	642,2	O	EG	MI	60	45	65	48	46	54	45	39	47	51	50	57	48	47	47	54	38	47	54	54	61
8409;C	102+335	642,2	O	1.OG	MI	60	45	65	49	47	57	46	40	50	54	53	61	49	47	50	56	39	50	56	56	63
8409;C	102+335	642,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	49	57	48	44	48	53	52	61	51	50	48	56	43	48	57	57	62
8409;C	102+335	642,2	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	62	61	57	59	63	62	63	62	61	62	66	55	61	66	65	66
8409;E	102+330	631,2	W	EG	MI	60	45	65	59	56	64	56	52	58	60	58	61	59	58	64	62	48	51	62	61	64
8409;E	102+330	631,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	66	58	54	58	63	62	64	61	60	66	64	52	53	65	64	66
8409;E	102+330	631,2	W	2.OG	MI	60	45	65	64	61	64	62	57	58	65	64	66	64	63	64	67	55	59	67	67	66
8409;E	102+330	631,2	W	3.OG	MI	60	45	65	67	64	65	65	58	60	68	67	68	67	65	65	70	57	62	70	69	68
Widukindstraße 6																										
8410;B	102+387	657,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	64	55	53	52	59	59	65	60	60	65	62	53	52	63	62	65
8410;B	102+387	657,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	57	54	53	61	60	66	61	61	66	64	53	53	64	64	66
8410;B	102+387	657,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	60	56	58	64	63	66	64	63	66	67	55	57	67	66	66
8410;C	102+385	652,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	64	57	51	52	59	58	64	60	59	65	62	51	52	62	62	65
8410;C	102+385	652,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	64	59	53	53	61	60	65	62	61	66	64	52	53	65	64	66
8410;C	102+385	652,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	61	55	58	64	62	65	64	63	66	67	54	57	67	66	66
8410;D	102+381	647,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	64	58	50	58	60	57	64	61	58	64	64	43	52	63	61	64
8410;D	102+381	647,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	61	51	58	62	59	65	63	60	65	65	46	53	65	63	65
8410;D	102+381	647,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	55	58	64	61	65	65	63	65	67	53	57	67	66	66
8410;E	102+374	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	64	58	50	58	60	53	57	62	58	63	63	49	57	63	60	64
8410;E	102+374	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	51	58	61	56	60	63	61	64	65	52	60	65	62	64
8410;E	102+374	647,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	55	58	63	60	61	65	63	64	66	55	61	67	65	65
8410;F	102+374	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	57	48	45	49	55	55	58	56	56	60	58	49	57	58	58	60
8410;F	102+374	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	60	51	48	53	59	58	60	59	59	61	60	53	60	61	61	61
8410;F	102+374	658,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	58	62	61	63	62	61	63	64	56	61	65	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 8																										
8411;B	102+396	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	63	58	49	58	60	57	64	61	58	65	64	41	51	64	62	65
8411;B	102+396	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	61	51	58	62	58	65	63	60	65	66	44	52	65	63	65
8411;B	102+396	672,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	55	58	64	61	65	65	62	65	67	52	57	67	66	65
8411;C	102+393	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	62	57	49	58	61	58	64	61	59	65	64	43	52	64	63	65
8411;C	102+393	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	64	60	51	58	63	59	65	63	61	65	66	46	52	66	64	65
8411;C	102+393	666,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	55	58	64	62	65	65	63	66	67	53	57	68	66	66
8411;D	102+390	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	62	57	53	52	60	59	65	61	60	65	63	52	52	63	62	65
8411;D	102+390	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	64	60	54	55	62	60	65	62	61	65	65	53	53	65	64	65
8411;D	102+390	662,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	58	64	63	66	64	63	66	67	55	57	67	66	66
8411;F	102+383	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	56	53	52	56	59	58	61	55	55	57	59	45	52	60	59	61
8411;F	102+383	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	58	56	54	59	62	61	63	58	58	59	62	50	57	63	63	63
8411;F	102+383	673,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	56	59	63	62	64	62	61	63	65	54	61	65	65	64
Widukindstraße 10																										
8412;A	102+402	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	60	53	56	59	55	59	59	57	61	62	49	51	62	60	62
8412;A	102+402	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	61	56	58	61	58	61	61	59	61	64	52	51	64	62	63
8412;A	102+402	693,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	58	60	63	60	64	63	62	63	66	55	58	66	65	64
8412;B	102+405	687,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	59	58	53	52	60	59	66	60	60	65	63	52	51	63	62	65
8412;B	102+405	687,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	60	54	54	62	60	66	62	61	65	65	53	51	65	64	66
8412;B	102+405	687,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	56	58	63	62	65	64	63	65	66	55	57	67	66	65
8412;C	102+402	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	56	54	52	60	59	65	60	60	65	62	53	51	63	63	65
8412;C	102+402	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	54	52	61	61	66	61	61	65	64	53	51	65	64	66
8412;C	102+402	681,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	60	56	57	63	62	65	63	63	66	66	55	58	67	66	66
8412;D	102+399	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	56	43	51	59	57	66	60	58	65	63	41	51	63	62	66
8412;D	102+399	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	59	47	51	61	58	66	62	60	65	65	45	51	64	63	66
8412;D	102+399	677,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	54	56	64	62	66	64	62	65	67	53	58	67	66	66
8412;F	102+392	688,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	52	54	53	58	59	58	62	55	55	60	60	51	60	61	61	62
8412;F	102+392	688,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	57	56	61	62	61	63	58	58	61	63	53	61	63	63	64
8412;F	102+392	688,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	58	62	64	63	64	62	62	64	66	55	61	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 12A																										
8413;A	102+380	712,5	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	54	58	60	57	61	61	59	61	62	52	59	63	61	61
8413;A	102+380	712,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	60	56	58	62	59	62	62	61	61	64	55	60	65	63	62
8413;A	102+380	712,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	60	65	61	56	58	63	60	61	63	61	65	66	55	57	66	65	65
8413;B	102+373	703,7	W	EG	WA	55	40	60	61	56	59	58	55	58	60	59	59	61	60	60	62	54	59	63	62	60
8413;B	102+373	703,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	60	56	58	63	62	63	64	63	63	65	57	63	66	65	62
8413;B	102+373	703,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	63	58	59	65	64	64	65	64	63	68	57	61	68	67	65
8413;C	102+367	707,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	52	56	59	58	60	59	58	61	62	46	53	62	61	61
8413;C	102+367	707,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	57	54	58	61	61	62	63	62	64	65	53	61	65	64	64
8413;C	102+367	707,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	56	59	64	64	64	63	63	66	55	61	67	66	64	64
8413;D	102+369	712,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	56	58	58	60	56	55	57	61	47	55	61	61	62
8413;D	102+369	712,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	57	54	58	62	62	66	61	61	61	64	54	61	65	64	66
8413;D	102+369	712,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	59	64	64	65	62	62	62	66	55	61	66	66	65
8413;E	102+368	716,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	46	51	59	61	62	57	57	62	61	47	56	62	62	62
8413;E	102+368	716,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	53	57	63	64	66	62	62	64	65	54	61	66	66	66
8413;E	102+368	716,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	56	59	65	65	65	63	63	63	67	55	61	67	67	65
8413;F	102+369	720,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	52	51	60	60	61	58	58	61	61	54	60	62	62	61
8413;F	102+369	720,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	53	57	64	64	66	61	61	64	65	54	61	65	65	66
8413;F	102+369	720,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	56	59	64	65	64	63	62	63	66	55	61	67	67	64
Widukindstraße 12B																										
8414;A	102+370	736,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	47	51	58	60	62	57	57	63	61	50	56	62	62	63
8414;A	102+370	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	53	58	62	63	64	61	61	64	65	53	59	65	65	65
8414;A	102+370	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	56	59	64	65	64	63	63	65	67	55	61	67	67	65
8414;B	102+376	738,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	61	51	51	55	52	46	49	56	55	62	59	38	49	59	58	62
8414;B	102+376	738,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	63	53	53	57	54	49	53	57	57	64	60	42	51	60	60	64
8414;B	102+376	738,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	56	59	62	60	60	62	61	63	65	54	60	65	64	63
8414;C	102+381	729,3	N	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	54	57	58	54	60	59	58	59	60	50	56	61	60	60
8414;C	102+381	729,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	56	58	60	57	62	62	60	61	63	53	56	64	62	62
8414;C	102+381	729,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	58	63	60	63	63	61	61	66	55	58	66	64	63
8414;E	102+369	725,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	48	51	59	61	63	57	57	59	62	46	54	62	62	64
8414;E	102+369	725,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	53	58	64	65	66	61	61	62	66	54	61	66	66	66
8414;E	102+369	725,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	56	59	65	66	67	63	63	63	67	55	61	68	67	67
8414;F	102+370	730,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	49	54	58	61	62	56	56	62	61	47	54	62	62	63
8414;F	102+370	730,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	54	58	62	64	65	61	61	63	65	53	61	66	65	65
8414;F	102+370	730,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	56	59	64	65	66	63	63	65	67	55	61	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 14																										
8415;A	102+413	720,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	55	59	51	55	58	55	58	60	58	61	61	49	51	61	59	61
8415;A	102+413	720,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	58	61	54	58	60	58	60	61	59	62	63	52	52	63	61	62
8415;A	102+413	720,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	56	58	64	62	64	64	62	65	66	56	58	66	65	65
8415;B	102+413	710,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	52	59	57	61	60	59	63	61	53	51	62	61	63
8415;B	102+413	710,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	54	54	62	59	64	62	61	64	64	53	51	65	63	64
8415;B	102+413	710,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	62	57	58	64	63	66	65	63	66	67	56	57	67	66	66
8415;C	102+404	705,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	58	54	58	60	57	60	61	57	58	63	52	57	63	61	60
8415;C	102+404	705,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	59	63	60	62	64	60	61	66	54	58	66	64	62
8415;C	102+404	705,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	59	65	64	65	65	63	66	68	56	61	68	67	66
8415;D	102+404	715,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	53	55	60	59	62	56	55	53	61	50	50	62	61	62
8415;D	102+404	715,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	56	57	63	62	65	59	58	56	64	53	56	64	63	65
8415;D	102+404	715,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	62	57	59	64	64	64	63	62	62	66	57	61	66	66	64
Widukindstraße 16																										
8416;A	102+427	733,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	60	54	57	61	57	62	63	60	64	64	53	55	64	61	64
8416;A	102+427	733,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	59	63	56	59	64	61	65	65	62	65	66	55	60	66	64	65
8416;A	102+427	733,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	56	58	66	64	66	66	63	65	68	56	61	68	67	65
8416;B	102+425	741,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	57	59	52	57	60	58	60	59	56	58	62	50	57	62	60	61
8416;B	102+425	741,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	60	54	57	62	61	62	61	59	60	64	53	60	64	63	62
8416;B	102+425	741,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	60	60	55	58	64	63	64	62	61	62	66	55	61	66	66	64
8416;D	102+435	736,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	53	52	59	59	64	59	58	64	61	53	51	62	61	64
8416;D	102+435	736,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	59	54	54	61	59	64	61	60	64	64	53	51	64	63	64
8416;D	102+435	736,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	58	64	62	64	64	62	64	67	55	57	67	65	64
Widukindstraße 18																										
8417;A	102+432	752,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	50	56	60	59	61	59	55	60	61	51	60	62	60	61
8417;A	102+432	752,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	60	53	57	62	61	62	60	58	61	63	53	61	64	63	62
8417;A	102+432	752,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	60	60	55	59	64	63	64	62	61	62	66	55	61	66	66	64
8417;C	102+441	746,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	56	58	51	55	60	57	64	60	58	63	62	48	51	62	60	64
8417;C	102+441	746,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	60	54	58	61	59	64	63	60	64	64	52	51	64	62	64
8417;C	102+441	746,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	56	58	65	62	64	65	62	64	67	55	57	67	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Widukindstraße 20																										
8418;A	102+446	765,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	55	54	54	55	54	52	55	56	54	55	53	51	58	57	54
8418;A	102+446	765,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	57	54	56	56	54	52	56	57	55	57	54	51	59	57	54
8418;A	102+446	765,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	58	61	60	61	62	60	58	63	55	58	64	63	61
8418;B	102+447	757,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	56	58	50	56	60	57	64	61	57	62	63	48	48	63	60	64
8418;B	102+447	757,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	56	59	61	53	58	61	58	64	63	59	64	65	51	51	65	62	64
8418;B	102+447	757,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	56	60	65	62	64	65	62	64	67	54	57	67	65	64
8418;D	102+438	762,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	51	55	58	58	60	55	53	56	60	46	52	60	59	61
8418;D	102+438	762,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	54	57	61	61	62	59	59	59	63	53	59	64	63	62
8418;D	102+438	762,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	59	64	63	64	63	62	62	66	55	61	66	66	64

Wiener Straße 2-6																										
8419;A	104+626	313,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	66	68	72	69	68	72
8419;A	104+626	313,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	70	72	71	70	72	70	70	72	68	70	72	71	71	72
8419;B	104+615	312,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	57	57	61	57	57	60	57	57	60	62	65	60	56	57	64	62	65
8419;B	104+615	312,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	71	69	68	71	69	68	71	68	69	71	67	68	70	70	69	71
8419;C	104+609	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	73	69	69	73	70	70	73	69	70	73	67	69	73	70	70	73
8419;C	104+609	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	72	73	73	72	73
8419;D	104+615	301,0	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	71	71	74	71	72	74	69	71	74	72	72	74
8419;D	104+615	301,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74	70	72	74	74	73	74
8419;E	104+618	301,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	73	73	76	71	72	76	69	72	76	72	72	76
8419;E	104+618	301,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	74	76	72	74	76	74	74	76
8419;F	104+622	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	70	72	71	71	72
8419;F	104+622	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	72	72	74	73	72	74	72	73	74	70	72	74	73	73	74
8419;G	104+627	305,9	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	71	72	71	71	72
8419;G	104+627	305,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	72	73	73	73	73
8419;H	104+629	309,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	69	72	68	68	72	68	68	72	65	69	72	68	69	72
8419;H	104+629	309,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wiener Straße 8-14																										
8420;A	104+653	334,9	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	69	70	67	70	70	70	70	70
8420;A	104+653	334,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	71	71	71
8420;B	104+639	331,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	57	58	61	56	58	61	57	55	61	61	64	62	55	55	64	61	64
8420;B	104+639	331,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	69	68	68	68	69	68	67	67	68	69	69	68
8420;C	104+631	320,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72	64	67	72	69	68	72
8420;C	104+631	320,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	69	71	73	73	72	73
8420;D	104+640	321,0	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
8420;D	104+640	321,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	72	72	73	73	73	73	72	73	73	70	72	73	73	73	73
8420;E	104+651	328,1	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73	68	71	73	71	71	73
8420;E	104+651	328,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	69	72	72	73	73	72
Wilhelmstraße 3																										
8421;A	0+961	466,6	N	EG	MI	60	45	65	46	44	49	44	42	46	56	56	63	54	54	59	54	50	59	57	57	63
8421;A	0+961	466,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	47	53	48	45	50	60	59	66	57	57	65	57	54	65	61	61	66
8421;A	0+961	466,6	N	2.OG	MI	60	45	65	62	58	66	60	59	63	68	68	71	69	69	71	69	65	71	71	71	71
8421;B	0+960	476,2	S	EG	MI	60	45	65	43	41	53	41	39	53	57	57	67	57	58	67	56	56	67	60	60	67
8421;B	0+960	476,2	S	1.OG	MI	60	45	65	45	43	53	43	40	53	59	59	68	60	60	68	59	58	68	62	62	68
8421;B	0+960	476,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	63	56	55	59	65	64	70	66	66	70	66	62	70	68	68	70
8421;C	0+955	468,6	O	EG	MI	60	45	65	45	42	53	43	40	53	61	60	69	63	63	69	62	59	69	65	65	69
8421;C	0+955	468,6	O	1.OG	MI	60	45	65	49	45	55	47	43	55	63	63	70	65	65	70	64	61	70	67	67	70
8421;C	0+955	468,6	O	2.OG	MI	60	45	65	60	56	64	58	57	61	67	67	70	68	68	70	68	64	70	70	70	71
Wilhelmstraße 5																										
8422;A	0+962	466,1	S	EG	MI	60	45	65	46	44	50	44	42	48	57	57	65	57	57	65	56	55	65	59	59	65
8422;A	0+962	466,1	S	1.OG	MI	60	45	65	49	47	53	47	45	51	60	60	65	60	60	65	59	57	65	62	62	65
8422;A	0+962	466,1	S	2.OG	MI	60	45	65	62	58	67	60	59	63	68	68	71	69	69	71	69	66	71	71	71	71
8422;B	0+959	457,6	O	EG	MI	60	45	65	45	42	53	42	40	53	63	63	69	65	65	69	64	61	69	66	66	69
8422;B	0+959	457,6	O	1.OG	MI	60	45	65	48	46	55	46	44	55	64	64	70	66	66	70	65	63	70	68	68	70
8422;B	0+959	457,6	O	2.OG	MI	60	45	65	61	56	64	59	57	62	67	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71
8422;C	0+969	446,7	N	EG	MI	60	45	65	61	57	64	59	57	62	63	62	67	63	63	67	65	58	67	66	65	67
8422;C	0+969	446,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	59	66	61	58	63	65	64	68	66	66	68	67	60	68	68	68	68
8422;C	0+969	446,7	N	2.OG	MI	60	45	65	64	61	67	62	60	65	68	67	70	69	69	71	70	64	70	72	71	71
8422;D	0+970	461,3	W	EG	MI	60	45	65	64	60	68	62	60	64	63	60	60	65	64	68	66	48	54	67	66	68
8422;D	0+970	461,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	69	62	61	65	64	62	65	66	66	69	68	50	57	68	68	69
8422;D	0+970	461,3	W	2.OG	MI	60	45	65	65	62	69	63	61	65	67	66	69	69	69	71	70	62	68	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 9																										
8423;A	0+972	441,8	S	EG	MK	60	45	65	50	47	53	47	45	50	61	61	67	62	62	67	61	60	67	62	62	67
8423;A	0+972	441,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	52	59	53	50	54	63	63	69	64	64	69	64	62	69	65	65	69
8423;A	0+972	441,8	S	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	64	68	68	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
8423;B	0+969	435,5	O	EG	MK	60	45	65	60	55	63	58	57	61	65	64	68	67	67	70	67	63	68	68	68	70
8423;B	0+969	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	61	57	64	59	58	62	66	66	70	69	69	71	68	64	70	70	70	71
8423;B	0+969	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	65	60	69	63	62	67	69	68	71	70	70	71	70	65	71	72	72	71
8423;C	0+975	432,6	N	EG	MK	60	45	65	62	59	65	61	59	63	66	65	69	66	66	69	67	63	69	68	68	70
8423;C	0+975	432,6	N	1.OG	MK	60	45	65	65	61	68	63	61	65	68	67	71	69	69	71	69	64	71	71	71	71
8423;C	0+975	432,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	63	68	68	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8423;D	0+979	438,9	W	EG	MK	60	45	65	60	56	64	58	55	60	60	59	58	62	62	66	64	51	57	64	64	66
8423;D	0+979	438,9	W	1.OG	MK	60	45	65	63	59	66	61	59	63	63	61	63	65	65	69	67	54	63	67	67	69
8423;D	0+979	438,9	W	2.OG	MK	60	45	65	63	60	67	61	59	63	67	66	71	69	68	71	69	64	71	70	70	71
Wilhelmstraße 13																										
8424;A	1+005	411,5	O	EG	MK	60	45	65	61	59	62	61	57	62	65	65	69	65	65	69	67	62	69	67	67	69
8424;B	1+011	408,8	N	EG	MK	60	45	65	63	60	68	61	59	64	65	64	69	67	66	69	67	61	69	68	68	69
8424;C	1+016	414,7	W	EG	MK	60	45	65	63	60	67	61	58	62	65	64	67	68	68	71	68	61	67	69	69	71
8424;D	0+992	421,3	S	EG	MK	60	45	65	57	53	58	55	54	59	64	64	69	64	64	69	64	61	69	66	66	69
8424;E	0+977	413,2	O	EG	MK	60	45	65	62	57	65	60	58	62	66	65	70	67	67	70	67	63	70	69	69	70
8424;F	0+990	412,0	N	EG	MK	60	45	65	59	52	59	58	58	62	65	64	70	64	64	70	65	62	70	67	67	70
Wilhelmstraße 15																										
8425;A	0+988	398,0	S	EG	MK	60	45	65	52	51	55	51	43	51	59	60	64	62	62	67	62	55	63	63	64	67
8425;A	0+988	398,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	56	52	57	65	65	69	66	66	69	66	62	69	68	68	69
8425;B	0+984	391,9	O	EG	MK	60	45	65	51	47	55	50	43	55	64	64	70	65	65	70	64	61	70	67	67	71
8425;B	0+984	391,9	O	1.OG	MK	60	45	65	61	58	64	59	57	61	68	68	72	68	68	71	68	64	71	70	70	72
8425;C	0+991	389,1	N	EG	MK	60	45	65	49	46	50	47	44	49	63	63	68	63	63	68	62	61	68	64	64	68
8425;C	0+991	389,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	55	52	57	67	66	70	66	67	70	66	64	70	68	68	70
8425;D	1+012	402,8	W	EG	MK	60	45	65	65	61	69	62	60	64	66	64	65	67	67	68	68	59	65	69	69	68
8425;D	1+012	402,8	W	1.OG	MK	60	45	65	66	63	70	64	62	67	68	67	69	70	69	70	70	63	69	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 17																										
8426;A	0+993	380,4	O	EG	MK	60	45	65	50	44	56	50	43	53	65	65	71	66	66	71	65	64	71	66	66	71
8426;A	0+993	380,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	48	56	52	47	56	67	67	73	68	68	73	67	65	73	68	68	73
8426;A	0+993	380,4	O	2.OG	MK	60	45	65	63	59	65	61	60	65	69	69	74	70	70	74	70	67	74	71	71	74
8426;B	1+009	377,8	N	EG	MK	60	45	65	54	51	58	52	50	54	62	61	67	63	63	67	62	60	67	63	63	67
8426;B	1+009	377,8	N	1.OG	MK	60	45	65	63	60	68	61	59	64	66	65	69	67	66	69	67	60	69	68	68	69
8426;B	1+009	377,8	N	2.OG	MK	60	45	65	64	62	68	62	60	65	68	68	71	69	69	71	70	65	71	71	71	71
8426;C	1+015	384,9	W	EG	MK	60	45	65	63	60	68	61	59	63	65	63	69	67	67	69	67	61	69	68	68	69
8426;C	1+015	384,9	W	1.OG	MK	60	45	65	65	62	70	63	61	65	66	63	66	67	67	69	69	58	66	69	69	69
8426;C	1+015	384,9	W	2.OG	MK	60	45	65	65	63	71	62	60	64	66	65	68	69	69	71	70	62	68	71	71	71
8426;D	1+006	387,8	S	EG	MK	60	45	65	50	47	53	48	46	50	60	60	67	57	57	65	57	54	65	61	61	67
8426;D	1+006	387,8	S	1.OG	MK	60	45	65	56	53	60	54	51	56	64	63	70	60	60	68	61	57	68	65	65	70
8426;D	1+006	387,8	S	2.OG	MK	60	45	65	63	59	65	60	59	64	66	64	71	67	67	71	67	62	71	68	68	71
Wilhelmstraße 18																										
8427;A	0+938	363,9	S	EG	MK	60	-	-	46	-	-	44	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	55	-	-
8427;A	0+938	363,9	S	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	56	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	63	-	-	69	-	-	72	-	-	71	-	-	73	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	EG	MK	60	-	-	56	-	-	54	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	66	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	60	-	-	59	-	-	62	-	-	63	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 19																										
8428;A	1+015	372,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	65	52	43	48	59	59	67	62	62	67	61	57	67	63	62	67
8428;A	1+015	372,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	67	57	53	57	65	64	69	67	67	69	67	61	69	68	68	69
8428;B	1+005	372,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	58	52	51	55	61	61	67	63	63	67	62	60	67	63	63	67
8428;B	1+005	372,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	66	60	59	64	66	65	69	66	66	69	67	63	69	68	68	69
8428;C	0+995	366,2	O	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	56	60	64	63	68	64	64	68	64	61	68	65	65	68
8428;C	0+995	366,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	59	59	57	62	66	66	69	66	66	69	66	64	69	68	68	69
8428;D	1+007	363,3	N	EG	WA	55	40	60	57	50	53	57	56	61	61	60	68	58	58	62	60	52	57	62	62	68
8428;D	1+007	363,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	56	61	60	58	63	65	64	70	62	62	66	65	58	66	66	66	70
8428;E	1+012	362,8	O	EG	WA	55	40	60	58	54	61	57	55	60	61	60	66	61	61	63	62	54	60	63	63	66
8428;E	1+012	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	60	59	64	65	63	68	66	66	68	67	60	68	68	68	68
8428;F	1+016	361,0	N	EG	WA	55	40	60	55	50	57	53	49	54	58	57	64	61	60	66	61	51	56	62	62	66
8428;F	1+016	361,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	63	59	55	60	63	62	66	66	66	70	66	58	66	67	67	70
8428;G	1+020	365,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	62	53	51	55	58	57	59	61	61	64	62	53	59	63	62	65
8428;G	1+020	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	64	59	57	61	64	63	67	67	67	71	67	61	67	68	68	71
Wilhelmstraße 21																										
8429;A	0+996	357,9	S	EG	WA	55	40	60	54	50	55	52	51	56	60	60	68	61	60	68	61	57	68	64	64	68
8429;B	0+991	352,0	O	EG	WA	55	40	60	50	45	51	49	44	51	61	61	65	63	63	67	62	59	65	64	64	67
8429;C	1+003	346,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	59	55	54	59	58	56	55	62	61	66	63	49	55	63	63	66
8429;D	1+008	352,7	W	EG	WA	55	40	60	59	55	61	57	55	60	60	58	60	60	60	63	62	51	60	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 23																										
8430;A	1+019	349,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	60	52	47	54	59	58	65	61	61	63	61	54	63	64	64	71
8430;A	1+019	349,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	61	55	53	57	62	62	69	65	65	69	65	57	68	67	67	72
8430;A	1+019	349,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	68	62	60	65	65	63	70	69	68	71	69	57	70	71	71	72
8430;A	1+019	349,9	W	3.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	60	65	68	68	72	71	71	72	71	66	72	72	72	72
8430;B	1+014	353,1	S	EG	WA	55	40	60	56	53	60	54	53	57	60	59	68	61	61	68	61	57	68	64	64	68
8430;B	1+014	353,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	66	59	58	63	62	59	68	65	65	68	65	59	68	67	67	68
8430;B	1+014	353,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	58	66	59	58	63	61	57	66	64	64	66	65	56	66	66	66	66
8430;B	1+014	353,1	S	3.OG	WA	55	40	60	61	57	64	59	58	63	66	66	69	68	68	69	68	64	69	69	69	69
8430;C	0+996	344,4	S	EG	WA	55	40	60	53	49	53	52	50	55	56	56	57	60	59	66	60	50	57	61	61	66
8430;C	0+996	344,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	58	56	61	61	60	60	62	62	68	64	52	60	65	65	68
8430;C	0+996	344,4	S	2.OG	WA	55	40	60	55	54	59	55	43	53	59	60	63	62	62	68	63	55	63	64	64	68
8430;C	0+996	344,4	S	3.OG	WA	55	40	60	61	58	65	60	58	63	66	66	70	68	68	70	68	64	70	69	69	70
8430;D	0+991	341,6	O	EG	WA	55	40	60	57	54	64	53	43	51	58	56	66	63	62	65	62	49	54	63	63	66
8430;D	0+991	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	64	53	43	52	61	60	70	63	63	66	63	49	55	65	65	70
8430;D	0+991	341,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	64	53	45	53	63	62	71	64	63	66	63	52	59	66	66	71
8430;D	0+991	341,6	O	3.OG	WA	55	40	60	62	59	66	60	59	63	68	68	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
8430;E	1+003	333,0	N	EG	WA	55	40	60	57	54	64	55	53	57	61	60	65	63	63	66	63	57	65	65	64	66
8430;E	1+003	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	61	60	65	67	66	71	69	69	71	70	64	71	71	71	71
8430;E	1+003	333,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	60	65	69	69	72	71	71	72	71	66	72	73	73	72
8430;E	1+003	333,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	62	69	62	61	65	70	70	73	71	71	73	72	67	73	73	73	73
8430;F	1+008	336,5	W	EG	WA	55	40	60	58	54	62	56	54	58	61	60	68	66	66	70	65	59	68	67	67	70
8430;F	1+008	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	68	61	60	64	65	64	73	70	70	74	70	62	73	71	71	74
8430;F	1+008	336,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	63	67	68	67	75	72	72	75	72	65	75	73	73	75
8430;F	1+008	336,5	W	3.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	63	67	70	69	75	73	73	75	73	68	75	75	75	75
8430;G	1+015	343,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	59	55	52	57	63	63	68	64	63	68	64	60	68	66	66	71
8430;G	1+015	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	58	62	67	66	70	68	68	70	68	64	70	70	70	72
8430;G	1+015	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	65	69	69	72	71	71	72	71	66	72	72	72	72
8430;G	1+015	343,7	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	60	65	70	70	72	71	71	72	72	67	72	73	73	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 24																										
8431;A	0+974	348,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	59	57	62	63	62	68	64	64	68	65	59	68	66	66	68
8431;A	0+974	348,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	57	62	63	62	70	66	66	70	66	60	70	67	67	70
8431;A	0+974	348,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	56	61	65	65	69	68	68	70	68	62	69	69	69	70
8431;B	0+969	340,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	65	58	56	60	63	63	66	64	64	66	65	59	66	65	65	66
8431;B	0+969	340,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	68	67	73	69	69	73	69	65	73	70	70	73
8431;B	0+969	340,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	65	59	55	60	69	69	73	71	71	73	70	67	73	72	72	73
8431;C	0+973	332,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	55	60	62	62	65	66	66	71	66	58	65	68	68	71
8431;C	0+973	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	58	63	67	67	71	69	69	72	69	64	70	71	71	72
8431;C	0+973	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	60	65	70	69	74	71	71	74	71	67	74	73	73	74
8431;D	0+980	335,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	65	60	58	63	63	62	68	66	65	71	67	57	68	68	68	71
8431;D	0+980	335,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	62	60	65	65	64	71	68	68	72	69	60	71	70	70	72
8431;D	0+980	335,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	69	62	60	65	68	67	72	71	71	72	71	65	72	72	72	72
8431;E	0+980	343,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	67	60	57	62	61	59	59	66	65	68	67	50	56	67	67	71
8431;E	0+980	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	60	65	63	61	61	68	67	71	69	53	61	70	69	71
8431;E	0+980	343,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	60	65	67	66	71	70	70	72	70	64	71	72	71	71

Wilhelmstraße 26																										
8432;A	0+977	289,7	W	EG	WR	50	35	55	64	61	68	60	57	62	63	62	70	69	68	71	69	58	70	69	69	71
8432;A	0+977	289,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	63	61	65	65	63	70	70	70	72	71	60	70	71	71	72
8432;A	0+977	289,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	64	71	63	61	65	68	67	71	71	71	73	72	64	71	72	72	73
8432;B	0+973	295,0	S	EG	WR	50	35	55	59	55	65	56	56	61	61	59	68	61	61	68	62	57	68	63	63	68
8432;B	0+973	295,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	67	58	58	63	61	58	58	61	61	67	64	51	56	65	65	69
8432;B	0+973	295,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	61	69	61	60	65	67	66	70	69	69	70	69	63	70	70	70	70
8432;C	0+964	286,8	O	EG	WR	50	35	55	45	43	58	43	41	58	66	66	72	65	66	72	64	64	72	67	67	73
8432;C	0+964	286,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	45	59	46	44	59	67	67	73	67	67	73	66	66	73	69	69	74
8432;C	0+964	286,8	O	2.OG	WR	50	35	55	59	56	62	57	54	59	70	70	75	70	70	75	70	68	75	72	72	75
8432;D	0+971	282,7	N	EG	WR	50	35	55	49	46	52	46	44	49	54	54	57	55	56	57	55	52	57	57	57	57
8432;D	0+971	282,7	N	1.OG	WR	50	35	55	52	49	55	50	48	53	57	57	59	58	58	59	58	54	59	60	60	59
8432;D	0+971	282,7	N	2.OG	WR	50	35	55	65	63	71	61	59	64	68	68	73	71	71	73	71	66	73	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 27																										
8433;A	1+016	288,5	W	EG	WR	50	35	55	66	63	70	63	61	66	65	63	68	70	70	73	71	57	68	71	71	73
8433;A	1+016	288,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	70	64	62	67	66	64	71	71	71	74	72	61	71	72	72	74
8433;A	1+016	288,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	61	66	69	68	74	73	72	74	73	67	74	73	73	74
8433;B	1+004	292,5	S	EG	WR	50	35	55	60	59	67	54	44	55	62	61	72	67	67	72	66	61	72	67	67	72
8433;B	1+004	292,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	46	54	51	44	54	60	60	70	63	63	70	63	59	70	65	65	70
8433;B	1+004	292,5	S	2.OG	WR	50	35	55	61	59	65	58	55	60	67	66	73	69	69	73	69	65	73	71	71	73
8433;C	0+994	285,3	O	EG	WR	50	35	55	46	43	55	44	42	55	63	63	72	65	65	72	63	62	72	66	67	72
8433;C	0+994	285,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	46	58	46	44	58	66	66	73	68	68	73	67	65	73	69	69	73
8433;C	0+994	285,3	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	68	59	56	61	69	69	74	72	72	74	71	68	74	73	73	74
8433;D	1+008	279,1	N	EG	WR	50	35	55	63	58	62	62	61	65	67	66	70	66	66	70	67	63	70	68	68	70
8433;D	1+008	279,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	63	61	66	69	69	75	72	72	75	72	67	75	73	73	75
8433;D	1+008	279,1	N	2.OG	WR	50	35	55	65	63	69	63	61	66	71	70	75	73	73	74	73	69	75	74	74	75
Wilhelmstraße 28																										
8434;A	0+979	276,0	W	EG	WR	50	35	55	63	60	68	60	57	62	64	63	67	68	68	71	69	58	67	69	69	71
8434;A	0+979	276,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	63	61	66	66	64	72	70	70	73	71	62	72	71	71	73
8434;A	0+979	276,0	W	2.OG	WR	50	35	55	65	63	70	63	61	66	67	66	73	71	71	73	71	64	73	72	72	73
8434;B	0+975	281,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	67	58	57	61	61	60	65	64	64	67	65	54	65	66	66	67
8434;B	0+975	281,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	61	68	61	60	64	63	62	62	65	65	68	67	56	62	67	67	68
8434;B	0+975	281,2	S	2.OG	WR	50	35	55	66	64	70	63	61	65	68	68	73	71	71	73	72	64	73	72	72	73
8434;C	0+966	274,7	O	EG	WR	50	35	55	47	44	58	44	43	58	63	63	73	63	63	73	62	61	73	66	66	73
8434;C	0+966	274,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	46	59	47	46	59	66	66	74	66	66	74	65	64	74	68	68	74
8434;C	0+966	274,7	O	2.OG	WR	50	35	55	62	58	66	60	60	64	70	70	74	71	71	74	70	68	74	72	72	75
8434;D	0+974	269,1	N	EG	WR	50	35	55	49	46	52	47	45	50	55	55	60	56	56	57	56	52	57	58	58	60
8434;D	0+974	269,1	N	1.OG	WR	50	35	55	48	45	52	45	44	50	55	55	64	56	56	59	56	51	56	58	58	64
8434;D	0+974	269,1	N	2.OG	WR	50	35	55	52	50	56	49	47	56	59	59	68	65	65	72	65	54	60	66	66	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 29																										
8435;A	1+016	264,0	W	EG	WR	50	35	55	65	63	71	62	60	64	66	64	72	70	70	72	70	62	72	70	70	72
8435;A	1+016	264,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	63	61	66	69	68	74	72	72	75	72	66	73	73	73	75
8435;B	1+005	269,3	S	EG	WR	50	35	55	49	45	54	46	44	54	56	56	68	61	61	68	60	54	68	64	64	70
8435;B	1+005	269,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	66	57	54	59	65	65	72	69	69	73	69	63	72	71	71	74
8435;C	1+003	262,6	O	EG	WR	50	35	55	49	46	54	47	45	54	64	64	72	65	65	72	64	62	72	67	67	72
8435;C	1+003	262,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	68	58	55	60	68	67	74	71	71	75	71	66	74	72	72	75
8435;D	1+007	257,4	N	EG	WR	50	35	55	60	50	57	60	60	64	63	61	67	63	63	67	63	59	67	65	65	67
8435;D	1+007	257,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	69	62	61	66	69	68	75	72	72	75	71	67	75	73	73	75
Wilhelmstraße 29A																										
8436;A	1+038	264,8	W	EG	WR	50	35	55	64	61	67	62	60	64	68	68	72	71	71	74	71	65	72	72	72	74
8436;B	1+026	276,6	S	EG	WR	50	35	55	63	59	67	61	60	64	66	64	72	69	69	72	68	63	72	70	70	72
8436;C	1+023	267,7	O	EG	WR	50	35	55	60	58	65	56	53	58	65	64	70	68	68	71	68	64	70	69	69	72
8436;D	1+028	259,6	N	EG	WR	50	35	55	64	62	68	61	58	63	67	67	73	70	70	73	70	65	73	71	71	73
Wilhelmstraße 30																										
8437;A	0+982	262,7	W	EG	WR	50	35	55	63	60	67	61	59	64	64	62	66	68	68	71	68	56	66	69	69	71
8437;A	0+982	262,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	63	61	66	66	65	70	70	70	74	71	61	70	72	72	74
8437;A	0+982	262,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	63	69	63	61	66	66	65	70	71	70	74	71	61	70	72	72	74
8437;A	0+982	262,7	W	3.OG	WR	50	35	55	65	63	69	63	61	66	71	70	75	73	73	75	73	69	75	74	74	75
8437;B	0+974	267,7	S	EG	WR	50	35	55	49	46	53	46	45	49	59	59	65	58	59	64	58	56	64	60	60	65
8437;B	0+974	267,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	47	55	48	46	51	61	60	67	61	61	67	61	59	67	62	62	67
8437;B	0+974	267,7	S	2.OG	WR	50	35	55	49	46	54	47	45	54	61	61	67	65	65	70	64	59	67	65	65	70
8437;B	0+974	267,7	S	3.OG	WR	50	35	55	63	60	68	60	59	64	69	68	72	71	71	72	70	67	72	72	72	72
8437;C	0+969	260,4	O	EG	WR	50	35	55	46	43	58	43	42	58	63	63	73	64	64	73	62	62	73	66	66	74
8437;C	0+969	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	44	59	44	43	59	66	65	75	66	66	75	65	65	75	68	68	75
8437;C	0+969	260,4	O	2.OG	WR	50	35	55	50	47	60	47	46	60	70	70	75	69	69	75	68	68	75	71	71	75
8437;C	0+969	260,4	O	3.OG	WR	50	35	55	64	61	69	62	60	65	72	72	75	73	73	75	72	69	76	74	74	75
8437;D	0+977	255,3	N	EG	WR	50	35	55	64	61	68	62	60	65	66	65	71	67	67	71	68	62	71	69	69	71
8437;D	0+977	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	69	63	61	66	69	68	73	71	71	73	71	65	73	72	72	73
8437;D	0+977	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	63	70	63	61	66	71	70	74	72	72	74	72	68	74	74	74	74
8437;D	0+977	255,3	N	3.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	61	66	72	72	76	73	73	76	73	70	76	75	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wilhelmstraße 31																										
8438;A	1+022	248,3	W	EG	WR	50	35	55	63	61	69	60	57	62	64	64	69	68	68	72	69	59	69	70	70	72
8438;A	1+022	248,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	62	66	69	68	72	72	72	74	72	66	72	73	73	74
8438;B	1+013	256,5	S	EG	WR	50	35	55	49	46	53	45	44	48	55	55	58	57	57	58	56	53	58	58	58	58
8438;B	1+013	256,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	56	54	59	66	66	70	68	68	70	68	64	70	69	69	70
8438;C	1+006	247,2	O	EG	WR	50	35	55	61	58	64	60	58	63	65	65	73	66	66	73	67	63	73	68	68	73
8438;C	1+006	247,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	70	62	61	66	69	69	76	71	71	76	71	67	76	72	72	76
8438;D	1+014	242,8	N	EG	WR	50	35	55	62	60	66	59	57	61	65	65	69	66	66	68	66	60	68	68	68	69
8438;D	1+014	242,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	71	60	57	61	69	69	73	72	72	74	72	67	73	73	73	73
Wilhelmstraße 33																										
8439;A	1+022	234,8	W	EG	WR	50	35	55	62	60	68	59	57	61	63	62	69	67	66	69	67	57	69	68	68	69
8439;A	1+022	234,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	71	64	62	67	69	68	72	71	71	73	71	65	72	73	72	73
8439;B	1+014	238,7	S	EG	WR	50	35	55	56	54	61	54	51	56	61	61	67	63	63	67	64	59	67	65	65	67
8439;B	1+014	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	61	66	68	67	73	71	71	74	72	64	73	73	73	74
8439;C	1+009	231,6	O	EG	WR	50	35	55	49	46	53	46	45	53	65	65	72	66	66	72	65	64	72	67	67	72
8439;C	1+009	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	66	58	57	62	69	69	75	71	71	75	70	68	75	72	72	75
8439;D	1+020	225,1	N	EG	WR	50	35	55	64	59	64	63	62	67	68	68	72	68	68	72	68	65	72	70	70	72
8439;D	1+020	225,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	62	69	64	62	67	70	70	75	72	72	75	72	68	75	73	73	75
Wilhelmstraße 34																										
8440;A	0+992	233,2	W	EG	WR	50	35	55	63	59	66	61	59	64	64	62	67	66	66	70	67	57	67	69	69	72
8440;A	0+992	233,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	61	66	67	66	72	71	71	72	71	63	72	72	72	75
8440;B	0+982	241,4	S	EG	WR	50	35	55	49	46	53	46	45	52	62	61	70	64	64	70	63	61	70	65	65	70
8440;B	0+982	241,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	66	58	57	62	67	66	72	69	69	73	69	65	72	70	70	73
8440;C	0+977	232,4	O	EG	WR	50	35	55	49	47	57	46	44	57	62	61	71	62	62	71	61	60	71	64	64	71
8440;C	0+977	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	67	60	58	63	66	66	73	69	69	73	69	64	73	70	70	73
8440;D	0+985	225,2	N	EG	WR	50	35	55	64	61	68	62	60	65	65	64	70	67	67	70	68	59	70	69	69	70
8440;D	0+985	225,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	63	70	63	62	66	67	66	71	70	70	72	71	62	71	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 4																										
8441;A	0+073	397,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	57	48	44	48	53	52	57	55	55	57	56	48	55	57	57	57
8441;A	0+073	397,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	60	54	46	50	58	57	62	59	59	61	60	52	60	61	61	62
8441;A	0+073	397,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	48	52	62	61	65	62	62	64	63	57	64	64	64	65
8441;B	0+072	387,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	49	54	43	49	55	52	55	54	49	51	57	44	51	57	55	57
8441;B	0+072	387,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	49	53	55	45	49	58	56	58	56	54	57	59	49	57	60	58	58
8441;B	0+072	387,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	47	53	61	60	63	61	60	62	62	55	62	64	63	63
8441;C	0+062	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	43	49	47	37	46	48	43	45	49	44	45	50	38	45	51	48	49
8441;C	0+062	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	45	52	50	40	48	51	46	49	52	47	48	53	41	48	54	51	52
8441;C	0+062	383,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	49	56	52	44	52	58	58	62	57	56	59	59	52	59	60	60	62
8441;D	0+063	394,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	38	51	46	36	51	46	43	51	46	45	51	46	39	51	48	47	51
8441;D	0+063	394,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	40	54	48	38	54	48	45	54	48	46	54	49	40	54	50	48	54
8441;D	0+063	394,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	49	55	52	44	54	57	56	59	56	56	58	58	50	58	59	59	59
Willersstraße 6																										
8442;A	0+079	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	45	47	38	44	55	55	62	49	48	49	52	42	49	57	56	62
8442;A	0+079	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	53	43	51	59	58	65	55	53	55	57	46	53	60	59	65
8442;B	0+079	402,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	46	49	52	42	49	59	58	63	56	55	60	57	52	60	60	59	63
8442;B	0+079	402,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	48	52	54	44	52	61	60	65	60	60	63	60	56	63	63	62	65
8442;C	0+077	400,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	42	43	45	36	43	48	46	49	48	47	47	49	41	47	51	49	49
8442;C	0+077	400,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	54	53	42	49	57	56	62	57	55	57	57	50	57	60	58	62
8442;D	0+079	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	39	50	51	49	54	50	46	50	53	40	50	54	52	57
8442;D	0+079	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	53	56	45	53	57	56	58	56	52	56	58	47	56	60	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 7																										
8443;A	0+082	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	57	52	44	48	59	58	61	59	58	61	60	53	61	61	61	61
8443;A	0+082	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	60	55	48	52	61	61	64	61	61	63	63	55	63	64	64	64
8443;A	0+082	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	60	56	49	53	63	63	65	63	62	64	64	58	64	66	65	65
8443;B	0+079	366,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	45	36	50	54	55	59	50	50	56	56	39	50	57	57	59
8443;B	0+079	366,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	48	38	51	56	56	63	53	53	57	58	42	51	58	58	63
8443;B	0+079	366,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	56	50	44	51	59	59	64	57	57	59	59	52	59	61	61	64
8443;C	0+079	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	52	41	36	52	51	51	56	49	50	56	49	47	56	52	52	56
8443;C	0+079	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	52	41	37	52	56	56	61	52	53	60	52	51	60	56	56	61
8443;C	0+079	380,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	49	55	52	44	53	61	61	65	59	59	64	60	56	64	62	62	65
8443;D	0+087	387,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	53	47	42	46	57	57	63	54	54	59	55	51	59	59	58	63
8443;D	0+087	387,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	58	51	45	49	61	61	65	60	60	63	61	56	63	63	63	65
8443;D	0+087	387,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	52	56	63	62	65	62	62	64	63	58	64	65	65	65
Willersstraße 8																										
8444;A	0+079	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	45	45	36	45	48	46	47	48	47	51	51	40	46	51	51	51
8444;A	0+079	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	52	52	43	52	54	50	53	54	52	52	56	45	52	57	55	57
8444;B	0+079	420,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	47	54	54	49	54	55	51	54	55	52	54	58	46	54	58	57	58
8444;C	0+079	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	53	45	41	45	54	54	59	54	54	58	55	50	58	57	57	59
8444;C	0+079	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	56	51	44	51	58	57	61	58	57	59	59	53	59	60	60	61
8444;D	0+079	413,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	48	52	54	44	50	55	51	54	54	50	52	57	40	46	57	55	54
8444;D	0+079	413,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	55	45	52	57	54	57	56	53	57	59	43	52	59	58	57
Willersstraße 8-1																										
8445;A	0+079	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	51	49	42	51	51	50	52	51	49	51	54	43	51	55	54	52
8445;B	0+077	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	39	51	53	54	57	51	51	51	56	46	51	56	56	58
8445;C	0+079	427,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	56	50	47	51	56	55	60	54	53	58	57	50	58	58	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 9																										
8446;A	0+081	411,5	NO	EG	SOS	55	40	60	50	44	52	49	41	50	50	47	50	51	49	54	53	39	50	54	52	54
8446;A	0+081	411,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	51	47	56	50	43	52	52	49	53	52	51	56	55	39	52	55	54	56
8446;A	0+081	411,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	49	40	52	49	37	52	50	45	52	50	48	52	51	41	52	53	49	52
8446;A	0+081	411,5	NO	3.OG	SOS	55	40	60	54	50	56	53	44	52	58	57	60	58	57	58	59	51	58	61	60	60
8446;B	0+094	411,5	NW	EG	SOS	55	40	60	48	45	49	46	39	47	58	58	65	53	53	60	54	50	60	59	59	65
8446;B	0+094	411,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	49	55	49	42	50	62	62	68	58	59	63	58	56	63	63	63	68
8446;B	0+094	411,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	54	51	59	51	45	49	62	62	65	61	61	64	61	57	64	63	63	65
8446;B	0+094	411,5	NW	3.OG	SOS	55	40	60	57	54	60	55	47	51	63	62	65	62	62	64	63	57	64	65	65	65
8446;C	0+094	405,2	SW	EG	SOS	55	40	60	48	46	49	45	39	43	54	54	57	53	53	55	54	49	55	56	56	57
8446;C	0+094	405,2	SW	1.OG	SOS	55	40	60	52	50	56	49	43	48	61	60	64	59	59	63	59	56	63	62	62	64
8446;C	0+094	405,2	SW	2.OG	SOS	55	40	60	55	52	59	53	46	50	62	62	65	61	61	64	62	57	64	64	64	65
8446;C	0+094	405,2	SW	3.OG	SOS	55	40	60	57	54	60	55	48	52	63	62	65	62	62	64	63	58	64	65	65	65
8446;D	0+081	400,5	SO	EG	SOS	55	40	60	50	47	55	47	43	51	49	46	51	52	51	55	54	39	51	54	54	56
8446;D	0+081	400,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	55	52	59	52	50	55	53	50	55	56	56	60	58	39	52	58	58	60
8446;D	0+081	400,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	42	40	52	41	37	52	48	47	52	47	46	52	47	42	52	50	49	52
8446;D	0+081	400,5	SO	3.OG	SOS	55	40	60	53	50	57	51	44	52	59	59	63	58	58	60	59	53	60	62	61	63
Willersstraße 9-1																										
8447;A	0+097	398,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	50	48	41	45	53	53	57	53	52	55	53	48	55	56	55	57
8447;A	0+097	398,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	58	53	46	51	61	60	65	60	60	63	60	56	63	63	63	65
8447;B	0+104	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	59	49	47	51	59	59	65	59	59	63	60	54	63	62	62	65
8447;B	0+104	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	58	46	42	49	60	60	65	58	58	64	59	55	64	62	62	65
8447;C	0+106	387,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	60	49	47	52	61	61	66	61	61	64	61	56	64	63	64	66
8447;C	0+106	387,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	60	52	51	56	61	60	65	60	60	63	61	55	63	63	63	65
8447;D	0+104	380,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	48	40	37	48	48	48	51	48	48	51	48	44	51	50	50	51
8447;D	0+104	380,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	56	48	43	49	58	58	61	57	57	61	58	53	61	60	60	61
Willersstraße 9-2																										
8448;A	0+118	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	50	48	39	48	50	48	53	51	50	56	52	43	51	54	53	56
8448;A	0+118	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	53	44	49	59	59	64	58	57	61	59	53	61	62	61	64
8448;B	0+124	375,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	51	47	52	60	60	64	58	58	59	60	51	59	62	62	64
8448;B	0+124	375,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	54	49	54	62	62	65	60	60	62	63	54	62	64	64	65
8448;C	0+129	362,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	46	50	61	60	64	59	58	61	61	53	61	63	62	64
8448;C	0+129	362,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	56	48	52	63	62	66	62	61	63	64	56	63	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 10																										
8449;A	0+079	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	50	47	41	47	60	60	67	55	55	60	56	51	60	61	61	67
8449;A	0+079	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	54	51	44	48	62	62	67	58	58	62	59	54	62	63	63	67
8449;A	0+079	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	51	56	53	44	52	63	63	67	59	59	64	61	54	64	64	64	67
8449;B	0+079	424,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	53	43	50	57	55	61	56	54	57	57	49	57	59	57	61
8449;B	0+079	424,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	54	44	50	60	59	64	58	57	62	59	53	62	62	61	64
8449;B	0+079	424,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	53	58	55	46	53	61	61	65	60	60	63	61	55	63	63	63	65
8449;C	0+079	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	42	35	42	48	47	49	47	46	50	49	38	44	50	50	50
8449;C	0+079	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	43	50	46	37	50	50	49	50	49	49	51	51	42	50	52	51	51
8449;C	0+079	423,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	48	53	51	43	53	56	56	59	56	56	58	57	51	58	59	58	59
8449;D	0+079	437,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	57	46	45	51	47	43	51	53	54	58	55	39	51	55	55	58
8449;D	0+079	437,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	58	49	47	52	49	45	52	55	55	59	56	40	52	57	56	59
8449;D	0+079	437,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	59	53	49	53	57	56	59	58	58	60	59	49	56	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 11																										
8450;A	0+156	500,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	43	51	51	37	51	52	50	60	49	49	51	50	40	51	54	53	60
8450;A	0+156	500,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	43	51	53	37	51	54	53	62	51	50	51	51	40	51	56	55	62
8450;A	0+156	500,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	44	51	51	39	51	51	46	52	52	51	52	52	41	52	55	52	52
8450;A	0+156	500,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	52	57	54	45	50	59	58	60	59	59	59	61	54	59	62	61	60
8450;B	0+204	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	60	53	45	49	59	58	63	59	59	61	60	54	61	62	61	63
8450;B	0+204	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	55	47	52	62	62	66	62	62	63	63	58	63	65	65	66
8450;B	0+204	485,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	57	49	52	63	63	66	64	63	63	65	59	63	66	66	66
8450;B	0+204	485,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	54	59	64	63	66	64	64	63	65	59	63	67	67	66
8450;C	0+171	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	58	54	47	50	59	58	62	59	58	59	60	52	59	62	61	62
8450;C	0+171	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	56	51	55	62	62	65	62	62	63	64	56	62	65	65	65
8450;C	0+171	423,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	62	58	52	57	64	63	66	63	63	63	65	58	63	66	66	66
8450;C	0+171	423,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	57	62	58	54	58	64	64	66	64	63	63	65	58	63	67	66	66
8450;D	0+130	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	48	39	35	48	45	44	48	44	44	48	45	39	48	47	47	48
8450;D	0+130	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	49	39	36	49	45	45	49	45	44	49	46	40	49	47	47	49
8450;D	0+130	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	40	49	41	37	49	48	48	52	47	47	49	48	43	49	50	50	52
8450;D	0+130	404,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	53	51	58	51	45	50	60	59	64	59	59	60	60	54	60	62	62	64
8450;E	0+104	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	48	50	34	46	50	49	58	50	50	58	52	46	58	54	53	58
8450;E	0+104	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	38	46	49	35	46	48	43	46	47	47	47	48	39	46	50	48	47
8450;E	0+104	434,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	40	50	49	37	50	50	45	50	48	48	50	50	40	50	51	49	50
8450;E	0+104	434,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	51	56	53	45	52	58	58	60	58	58	59	60	52	59	61	61	60
8450;F	0+107	433,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	47	51	52	42	49	52	48	49	53	50	53	55	39	43	55	53	54
8450;F	0+107	433,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	53	44	50	55	51	53	55	52	55	57	41	46	58	56	56
8450;F	0+107	433,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	52	57	55	46	50	58	56	57	57	56	58	60	47	52	61	60	60
8450;F	0+107	433,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	48	51	61	61	63	62	61	61	63	55	61	64	64	63
8450;G	0+141	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	40	44	44	35	41	46	43	46	46	44	44	47	38	43	48	47	46
8450;G	0+141	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	41	46	47	37	46	47	44	47	48	45	44	48	39	43	50	47	47
8450;G	0+141	433,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	44	49	51	40	49	51	48	51	51	49	47	52	43	47	54	51	51
8450;G	0+141	433,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	56	52	57	55	46	51	60	59	62	60	60	61	61	55	61	63	62	62
8450;H	0+143	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	41	49	48	39	49	55	54	60	54	53	59	53	51	59	56	55	60
8450;H	0+143	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	42	52	50	41	52	55	55	61	56	55	60	55	53	60	56	55	61
8450;H	0+143	446,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	44	52	52	43	52	52	45	51	53	48	50	54	41	51	55	50	50
8450;H	0+143	446,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	52	57	55	47	52	59	58	59	60	59	59	61	54	59	62	61	59
8450;I	0+154	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	45	45	36	44	46	43	46	47	44	43	48	39	43	49	47	46
8450;I	0+154	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	49	49	38	48	49	45	47	49	46	45	51	39	44	52	50	49
8450;I	0+154	453,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	49	53	53	42	50	53	50	51	53	51	50	55	44	49	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8450;I	0+154	453,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	57	54	59	55	46	50	61	60	62	61	61	62	63	56	62	64	63	62
8450;J	0+174	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	42	47	48	38	47	48	44	48	48	46	47	49	39	47	50	48	48
8450;J	0+174	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	44	49	50	40	49	50	46	51	51	48	48	51	40	48	53	50	51
8450;J	0+174	479,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	45	49	52	41	49	54	51	57	53	50	50	54	44	50	56	53	57
8450;J	0+174	479,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	56	52	59	55	46	51	61	61	64	61	61	62	62	57	62	63	63	64

Willersstraße 12

8451;A	0+079	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	43	52	49	42	52	57	57	61	56	56	59	56	53	59	59	58	61
8451;A	0+079	451,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	43	52	50	42	52	58	58	62	57	57	59	57	54	59	60	59	62
8451;A	0+079	451,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	50	53	52	45	52	56	55	56	57	56	58	58	49	54	59	58	58
8451;B	0+086	445,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	52	45	38	44	57	57	62	55	55	59	55	52	59	58	58	62
8451;B	0+086	445,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	56	52	43	48	59	58	63	57	57	60	58	53	60	60	60	63
8451;B	0+086	445,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	53	58	55	47	51	59	58	59	59	57	59	61	51	58	62	62	60
8451;C	0+088	438,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	48	53	53	42	50	56	54	56	54	51	56	57	42	48	58	56	56
8451;C	0+088	438,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	54	43	50	58	56	57	56	53	57	59	45	51	60	58	57
8451;C	0+088	438,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	52	55	55	45	53	60	58	62	58	56	58	61	49	58	62	61	62
8451;D	0+082	437,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	52	44	35	42	52	52	63	47	45	47	51	38	44	54	54	63
8451;D	0+082	437,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	54	49	38	47	54	54	63	50	48	51	54	41	48	57	56	63
8451;D	0+082	437,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	48	51	50	42	51	59	58	65	55	55	60	57	50	60	60	60	65

Willersstraße 14

8452;A	0+095	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	48	42	47	57	56	60	57	56	60	59	52	60	59	59	60
8452;A	0+095	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	54	45	50	59	59	62	60	60	62	62	55	62	62	62	62
8452;B	0+095	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	44	50	56	54	56	56	53	56	59	42	47	59	57	56
8452;B	0+095	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	55	46	50	58	56	58	58	56	57	60	45	51	61	60	59
8452;C	0+087	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	47	47	39	44	57	57	62	49	48	55	54	45	55	58	57	62
8452;C	0+087	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	53	45	49	59	59	63	56	56	58	59	50	58	61	61	63
8452;D	0+086	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	41	44	46	37	44	55	55	62	48	48	47	50	39	44	56	55	62
8452;D	0+086	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	53	43	47	58	57	62	55	54	54	58	47	52	60	59	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 16																										
8453;A	0+104	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	56	50	43	48	55	55	57	55	55	57	57	49	56	58	58	58
8453;A	0+104	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	58	51	45	51	58	58	60	58	58	59	60	52	59	61	61	60
8453;B	0+104	461,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	45	50	57	55	58	56	54	55	59	49	55	60	58	58
8453;B	0+104	461,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	47	51	59	58	61	59	58	59	61	52	59	62	61	61
8453;C	0+097	458,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	54	47	37	42	52	51	58	51	50	55	53	41	46	55	54	58
8453;C	0+097	458,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	54	43	51	58	56	61	57	55	59	58	51	59	60	59	61
8453;D	0+095	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	45	49	38	45	49	44	46	50	49	48	50	39	43	52	50	48
8453;D	0+095	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	49	51	54	44	51	55	53	54	56	54	52	57	47	52	58	56	54
Willersstraße 18																										
8454;A	0+104	480,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	58	46	43	48	54	54	57	55	55	58	56	49	57	57	57	58
8454;A	0+104	480,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	58	49	45	50	57	57	60	58	58	60	58	52	60	60	60	60
8454;A	0+104	480,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	60	53	47	52	60	60	63	61	61	61	62	55	61	63	63	63
8454;B	0+104	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	54	46	50	56	54	56	57	55	58	59	48	55	60	58	59
8454;B	0+104	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	55	48	51	59	57	60	59	58	59	61	52	59	62	61	61
8454;B	0+104	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	60	56	50	53	61	60	63	61	61	61	63	55	61	64	64	63
8454;C	0+104	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	54	45	42	46	52	51	57	50	49	55	52	45	55	54	54	57
8454;C	0+104	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	55	49	44	50	55	55	60	53	53	58	55	48	58	57	57	60
8454;C	0+104	471,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	50	59	51	47	52	59	59	63	58	58	61	59	53	61	61	61	63
8454;D	0+103	478,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	42	47	48	38	47	47	43	47	49	46	47	49	38	47	51	48	47
8454;D	0+103	478,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	44	50	53	41	50	52	45	50	53	48	50	53	40	50	54	50	50
8454;D	0+103	478,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	49	54	52	44	51	56	55	57	57	56	56	58	50	55	59	59	57
Willersstraße 20																										
8455;A	0+104	483,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	34	39	52	53	57	45	44	44	52	38	43	54	54	57
8455;A	0+104	483,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	37	41	56	56	60	49	48	49	55	42	47	57	57	60
8455;A	0+104	483,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	56	52	44	51	59	59	63	57	57	58	59	52	58	61	61	63
8455;B	0+104	490,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	42	50	49	39	50	48	45	50	50	47	50	51	40	50	52	49	50
8455;B	0+104	490,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	50	54	53	44	50	57	56	57	57	56	56	59	51	56	60	59	57
8455;C	0+104	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	45	44	37	41	55	55	59	53	53	59	53	50	59	56	56	59
8455;C	0+104	492,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	52	43	47	59	58	61	57	57	61	59	53	61	61	60	61
8455;C	0+104	492,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	54	60	56	47	51	62	61	64	61	61	61	63	56	61	64	64	64
8455;D	0+104	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	57	53	44	50	57	56	58	57	56	58	59	50	58	60	59	58
8455;D	0+104	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	58	55	46	50	60	59	61	60	59	61	61	53	61	62	62	61
8455;D	0+104	484,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	60	56	48	51	62	61	63	62	61	61	63	56	61	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Willersstraße 20-1																										
8456;A	0+104	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	45	51	50	40	51	51	47	56	52	51	55	53	40	51	54	52	56
8456;B	0+100	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	46	50	53	44	50	54	50	50	54	50	53	56	43	50	56	53	53
8456;C	0+104	498,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	50	51	42	50	54	52	59	53	51	49	54	44	49	56	55	59
Willersstraße 22																										
8457;A	0+107	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	57	53	44	49	60	59	62	58	57	60	60	53	60	61	61	62
8457;A	0+107	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	56	45	51	62	62	65	61	60	63	62	56	63	64	64	65
8457;B	0+106	494,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	55	53	43	50	58	57	59	58	57	60	59	50	59	60	59	60
8457;B	0+106	494,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	55	46	50	60	59	62	60	59	61	62	53	61	63	62	62
8457;C	0+104	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	56	45	42	46	53	52	59	52	52	56	53	42	47	56	55	59
8457;C	0+104	493,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	53	46	50	59	58	62	59	58	59	60	51	58	61	61	62
8457;D	0+104	499,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	42	51	50	39	51	49	46	51	50	48	51	51	40	51	52	50	51
8457;D	0+104	499,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	53	45	52	56	56	55	56	55	55	58	49	53	59	58	56
Wismarer Weg 11																										
8458;B	102+522	347,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	50	56	66	63	65	65	63	70	69	42	56	69	68	70
8458;B	102+522	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	56	60	67	64	66	67	66	72	71	47	57	71	70	72
8458;B	102+522	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	59	61	69	65	66	69	67	72	72	56	60	73	71	72
8458;C	102+513	352,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	56	54	53	59	59	64	62	63	69	65	54	53	65	65	70
8458;C	102+513	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	59	53	58	65	66	67	66	66	71	69	54	60	70	70	72
8458;C	102+513	352,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	57	59	66	66	66	67	67	72	71	56	60	71	71	72
8458;D	102+513	358,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	59	52	57	62	60	64	64	63	68	66	53	59	66	65	69
8458;D	102+513	358,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	59	53	58	65	65	67	65	66	70	69	54	60	69	69	71
8458;D	102+513	358,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	63	57	59	66	66	66	67	67	71	71	55	60	71	70	72
8458;E	102+523	359,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	53	57	41	52	57	55	59	56	56	59	59	52	59	61	59	64
8458;E	102+523	359,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	57	46	52	59	56	60	58	57	60	61	54	60	63	61	65
8458;E	102+523	359,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	64	56	58	65	63	64	65	64	67	68	57	60	69	68	69
8458;F	102+532	356,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	65	53	51	51	53	51	51	54	53	52	59	51	51	60	59	65
8458;F	102+532	356,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	57	54	55	57	54	55	58	56	55	63	53	55	63	63	69
8458;F	102+532	356,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	72	65	57	60	65	62	62	65	64	68	70	56	59	70	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wismarer Weg 13-15																										
8459;A	102+559	341,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	62	55	59	65	64	65	65	64	67	69	51	53	69	68	68
8459;A	102+559	341,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	58	61	67	65	65	67	66	70	71	55	58	71	70	72
8459;A	102+559	341,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	59	61	69	65	66	69	68	72	72	57	59	73	72	73
8459;B	102+553	342,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	70	62	56	59	65	64	65	65	64	69	68	52	54	69	68	70
8459;B	102+553	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	65	58	61	67	65	65	67	66	72	71	55	58	71	70	72
8459;B	102+553	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	68	59	61	69	65	65	69	68	74	72	56	59	73	72	74
8459;C	102+546	342,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	63	56	59	65	64	65	65	64	68	69	54	57	69	68	70
8459;C	102+546	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	58	61	67	65	65	67	66	70	71	55	58	71	70	72
8459;C	102+546	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	59	61	69	65	66	69	67	72	72	57	61	73	72	73
8459;D	102+538	343,0	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	64	56	57	66	64	65	66	64	70	69	54	57	70	69	71
8459;D	102+538	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	58	60	67	65	65	67	66	72	71	55	58	71	70	72
8459;D	102+538	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	68	59	61	69	65	66	69	67	73	72	56	59	73	72	73
8459;E	102+532	343,0	W	EG	WA	55	40	60	67	65	71	65	57	59	66	64	65	66	65	71	69	55	56	70	69	71
8459;E	102+532	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	62	68	65	65	68	67	72	71	57	60	72	71	72
8459;E	102+532	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	68	59	63	69	66	66	70	68	74	72	57	60	73	72	74
8459;F	102+530	345,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	74	59	48	59	65	66	67	66	66	74	70	46	59	70	70	74
8459;F	102+530	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	61	53	60	66	67	68	68	68	74	72	51	60	72	72	74
8459;F	102+530	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	64	56	62	67	67	68	69	69	75	73	56	62	73	73	75
8459;H	102+546	353,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	48	41	53	50	47	53	56	56	61	60	43	53	60	60	65
8459;H	102+546	353,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	52	46	53	54	51	53	59	59	64	62	48	53	62	62	66
8459;H	102+546	353,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	63	56	58	65	63	63	66	65	69	69	57	60	69	69	69
8459;I	102+562	347,2	N	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	53	59	63	53	56	62	57	62	65	52	56	66	64	69
8459;I	102+562	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	66	56	61	65	56	59	65	59	63	68	55	59	69	66	71
8459;I	102+562	347,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	67	58	61	68	62	63	68	65	69	71	57	60	71	70	72
Wittingsbrok 6																										
8460;A	102+433	561,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	69	57	47	52	62	60	65	63	62	69	65	47	52	65	65	69
8460;A	102+433	561,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	64	57	59	66	63	66	68	67	70	69	55	54	70	69	70
8460;B	102+438	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	58	61	66	64	66	68	67	69	70	56	57	70	69	69
8460;C	102+440	562,4	N	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	55	60	63	60	61	61	58	58	65	53	56	66	64	68
8460;C	102+440	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	61	66	62	65	66	64	67	69	55	57	69	68	67
8460;D	102+435	567,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	64	54	41	51	59	58	64	60	60	66	62	39	51	62	62	66
8460;D	102+435	567,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	58	54	56	62	61	67	66	65	70	67	50	55	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wittingsbrok 6-1																										
8461;A	102+434	547,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	70	59	54	57	64	63	65	66	65	70	68	52	57	68	68	70
8461;B	102+438	544,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	67	61	57	58	64	63	64	65	65	68	68	55	57	68	68	68
8461;C	102+439	550,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	66	61	56	59	62	58	60	64	64	68	66	54	54	67	66	68
8461;E	102+434	553,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	68	60	55	57	65	64	68	65	65	68	68	53	57	68	67	68
Wittingsbrok 8																										
8462;A	102+446	563,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	57	54	59	60	58	66	65	65	69	66	52	55	66	66	69
8462;A	102+446	563,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	62	58	61	64	62	66	68	67	69	69	55	54	69	68	69
8462;B	102+452	558,4	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	56	60	63	59	62	64	63	66	66	52	52	67	65	67
8462;B	102+452	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	57	61	66	63	66	68	67	69	70	55	57	71	69	69
8462;C	102+453	564,9	N	EG	WA	55	40	60	58	54	62	55	46	54	60	59	63	60	59	66	64	44	54	65	64	68
8462;C	102+453	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	55	59	64	62	66	66	65	69	68	52	54	69	68	69
8462;D	102+449	570,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	61	55	41	47	55	49	62	57	56	63	60	39	47	60	59	65
8462;D	102+449	570,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	54	56	62	59	63	63	62	67	66	50	51	66	65	67
Wittingsbrok 8-1																										
8463;A	102+447	551,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	67	60	54	57	64	63	67	66	65	69	68	52	57	68	68	69
8463;B	102+450	543,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	67	61	57	58	63	61	64	65	65	69	67	55	56	68	67	69
8463;C	102+453	543,6	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	57	58	63	62	64	65	64	68	67	55	56	68	67	68
8463;D	102+454	550,4	N	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	60	62	58	60	63	62	65	66	54	54	67	65	68
8463;E	102+450	557,3	N	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	56	61	64	58	62	65	63	67	67	53	54	68	66	67
Wittingsbrok 28A																										
8464;A	102+600	539,4	N	EG	WA	55	40	60	62	56	63	62	55	63	63	56	60	62	59	61	64	52	55	66	62	66
8464;A	102+600	539,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	59	65	66	60	62	66	63	65	68	56	55	70	66	69
8464;B	102+598	546,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	50	42	45	51	46	47	51	49	50	53	40	39	54	52	50
8464;B	102+598	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	53	57	62	59	62	62	61	64	64	52	53	65	64	64
8464;C	102+594	537,6	S	EG	WA	55	40	60	64	58	64	60	51	58	61	58	61	60	58	62	64	50	52	65	63	66
8464;C	102+594	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	57	63	67	64	65	66	64	67	69	56	56	70	68	68
8464;D	102+600	530,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	66	60	56	55	62	61	62	63	63	66	66	55	54	67	66	67
8464;D	102+600	530,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	58	63	67	63	65	68	66	67	70	56	57	71	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wittingsbrok 28B																										
8465;A	102+590	534,1	N	EG	WA	55	40	60	63	55	60	62	54	57	62	58	62	62	58	63	64	53	52	66	63	68
8465;A	102+590	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	59	63	67	64	66	66	64	66	69	57	57	70	68	68
8465;B	102+586	540,3	W	EG	WA	55	40	60	52	48	50	50	42	45	51	46	49	52	50	50	53	40	39	54	52	51
8465;B	102+586	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	53	57	62	60	65	63	61	66	65	52	53	66	64	66
8465;C	102+583	531,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	54	53	53	62	61	64	62	62	66	65	54	55	65	65	68
8465;C	102+583	531,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	56	57	64	63	65	66	66	68	68	55	57	69	68	68
8465;D	102+588	526,7	O	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	55	61	66	63	65	65	63	66	68	55	58	69	67	68
8465;D	102+588	526,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	58	63	67	64	66	68	66	68	70	56	57	71	69	69
Wittingsbrok 28D																										
8466;A	102+580	552,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	52	48	52	59	59	62	61	61	64	64	48	54	64	64	68
8466;A	102+580	552,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	61	55	57	64	63	64	66	65	68	68	53	57	69	68	68
8466;B	102+583	547,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	69	59	53	58	63	61	64	65	64	69	67	51	56	67	66	69
8466;B	102+583	547,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	64	58	62	67	65	66	68	68	70	70	56	58	71	70	70
8466;D	102+581	557,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	42	45	52	49	51	53	52	53	55	41	43	55	54	53
8466;D	102+581	557,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	59	53	57	64	63	66	64	64	64	67	66	54	57	67	66
Wittingsbrok 28E																										
8467;B	102+586	549,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	68	59	52	55	62	60	62	64	64	68	66	52	55	66	66	68
8467;B	102+586	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	57	61	66	63	64	67	66	69	69	55	56	70	69	69
8467;D	102+585	559,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	42	45	52	49	51	53	52	53	55	41	43	55	54	53
8467;D	102+585	559,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	59	53	57	64	62	66	64	63	67	66	54	57	67	66	67
Wittingsbrok 28F																										
8468;B	102+590	551,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	58	56	55	62	61	63	63	63	67	65	55	55	66	65	67
8468;B	102+590	551,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	58	60	65	63	64	66	65	68	68	57	57	69	68	69
8468;D	102+589	561,9	W	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	42	45	51	48	49	53	51	52	54	40	41	55	53	52
8468;D	102+589	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	53	57	63	61	64	64	63	66	66	53	55	66	65	66
Wittingsbrok 28G																										
8469;B	102+594	554,1	O	EG	WA	55	40	60	63	59	64	60	56	61	64	62	65	64	62	65	66	54	57	67	65	65
8469;B	102+594	554,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	64	58	63	67	65	67	67	66	68	69	57	58	70	69	68
8469;C	102+597	560,3	N	EG	WA	55	40	60	63	57	63	62	54	60	63	59	61	63	60	63	65	50	54	65	62	63
8469;C	102+597	560,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	56	63	66	63	65	66	64	68	68	55	56	69	67	68
8469;D	102+593	564,0	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	50	42	45	50	46	47	51	49	50	53	40	39	54	52	50
8469;D	102+593	564,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	53	57	62	59	62	62	61	64	64	52	53	65	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wittingsbrok 30A																										
8470;A	102+605	555,5	N	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	57	60	55	55	59	59	59	62	55	54	64	62	67
8470;A	102+605	555,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	58	63	66	60	61	66	62	64	68	56	55	69	66	69
8470;B	102+600	561,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	50	42	46	51	46	47	51	49	50	53	40	39	54	52	50
8470;B	102+600	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	53	57	62	59	62	62	61	63	64	52	53	65	63	63
8470;C	102+600	553,7	S	EG	WA	55	40	60	62	56	64	61	51	60	61	54	57	60	56	58	63	44	51	64	60	65
8470;C	102+600	553,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	56	63	66	62	63	66	63	67	68	52	55	69	67	68
8470;D	102+602	547,6	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	56	61	64	62	64	64	63	65	67	55	55	68	66	66
8470;D	102+602	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	60	65	68	63	63	68	65	67	70	58	58	71	68	69
Wittingsbrok 32A																										
8471;A	102+622	541,5	N	EG	WA	55	40	60	63	57	62	62	56	62	61	55	54	61	58	57	62	54	54	64	60	63
8471;A	102+622	541,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	58	63	66	60	61	66	62	62	68	56	55	69	65	69
8471;B	102+616	546,1	W	EG	WA	55	40	60	52	48	50	50	42	46	51	46	47	52	49	50	53	40	39	54	52	50
8471;B	102+616	546,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	53	58	62	59	62	62	61	63	64	53	53	65	64	63
8471;C	102+613	541,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	57	51	58	62	61	63	63	63	67	65	49	55	66	65	67
8471;C	102+613	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	55	61	64	63	65	67	66	69	69	53	56	69	68	69
8471;D	102+618	533,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	61	56	59	62	59	59	62	61	64	65	55	54	66	64	66
8471;D	102+618	533,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	58	63	67	63	63	67	65	67	70	56	55	71	68	68
Wulfswall 2																										
8472;A	107+033	63,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	52	66	52	52	66	52	53	66	51	53	66	53	53	66
8472;A	107+033	63,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	56	56	68	56	55	68	56	57	68	56	57	68	57	57	68
8472;B	107+032	79,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	55	55	64	56	57	64	56	57	64	57	57	64
8472;B	107+032	79,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	56	55	67	57	57	67	56	58	67	57	57	67
8472;C	107+041	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	71	47	47	71	46	46	71	47	47	71	46	47	71	47	47	71
8472;C	107+041	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	72	54	54	72	54	54	72	54	55	72	53	55	72	55	55	72
8472;D	107+044	67,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	46	46	68	46	46	68	46	46	68	46	46	68
8472;D	107+044	67,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	55	54	70	55	55	70	54	56	70	55	56	70
Wulfswall 2A																										
8473;A	107+044	51,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	57	63	55	54	63	56	57	63	56	57	63	57	57	63
8473;A	107+044	51,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	56	55	69	57	57	69	56	58	69	57	57	69
8473;B	107+051	41,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	76	50	50	76	50	50	76	50	50	76	50	50	76	50	50	76
8473;B	107+051	41,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	78	57	57	78	56	55	78	57	57	78	56	57	78	57	57	78
8473;C	107+041	45,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	72	57	57	72	55	54	72	56	57	72	56	57	72	57	57	72
8473;C	107+041	45,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	56	55	74	57	57	74	56	58	74	57	57	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 2B																										
8474;A	107+031	38,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	69	57	57	69	56	55	69	57	58	69	56	58	69	58	58	69
8474;A	107+031	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	58	57	73	59	59	73	58	60	73	59	59	73
8474;B	107+040	29,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	75	56	56	75	55	55	75	56	57	75	56	57	75	57	57	75
8474;B	107+040	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	58	57	77	59	59	77	58	60	77	59	59	77
8474;C	107+036	26,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	74	57	57	74	56	55	74	57	58	74	56	58	74	58	58	74
8474;C	107+036	26,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	77	57	57	77	56	56	77	57	58	77	57	58	77	58	58	77
8474;D	107+023	34,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	70	55	55	70	54	53	70	55	56	70	54	56	70	56	56	70
8474;D	107+023	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	58	57	73	59	59	73	58	60	73	59	60	73
Wulfswall 2C																										
8475;A	107+052	56,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	55	54	62	56	56	62	54	56	62	56	56	62
8475;A	107+052	56,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	56	55	68	57	57	68	56	57	68	57	57	68
8475;B	107+058	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	75	47	47	75	47	47	75	47	48	75	47	48	75	48	48	75
8475;B	107+058	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	77	55	55	77	55	54	77	55	55	77	54	55	77	55	55	77
8475;C	107+059	46,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	78	50	50	78	50	50	78	50	50	78	50	50	78	50	50	78
8475;C	107+059	46,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	79	56	56	79	56	55	79	56	57	79	55	57	79	57	57	79
Wulfswall 3																										
8476;A	106+996	77,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	57	57	59	56	58	59	57	57	59
8476;A	106+996	77,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	56	55	64	57	57	64	56	58	64	57	58	64
8476;B	106+990	80,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	60	52	52	60	52	51	60	52	53	60	50	52	60	53	53	60
8476;B	106+990	80,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	55	62	56	57	62	55	57	62	57	57	62
8476;C	106+994	90,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	52	52	54	55	54	53	55	55	55	55	54
8476;C	106+994	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	57	58	62	58	58	62
8476;D	107+002	84,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	49	44	66	54	54	66	54	55	66	54	54	66
8476;D	107+002	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	67	54	54	67	54	53	67	54	54	67	53	55	67	55	55	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 4																										
8477;A	107+023	52,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	70	45	45	70	44	44	70	45	45	70	44	45	70	45	45	70
8477;A	107+023	52,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	71	55	55	71	55	54	71	55	56	71	54	56	71	56	56	71
8477;B	107+018	53,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	61	49	49	61	48	48	61	49	50	61	47	49	61	49	50	61
8477;B	107+018	53,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	56	57	68	56	55	68	56	57	68	55	57	68	57	57	68
8477;C	107+013	54,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	70	44	44	70	44	43	70	44	44	70	43	45	70	44	44	70
8477;C	107+013	54,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	71	55	55	71	55	54	71	55	56	71	54	56	71	56	56	71
8477;D	107+007	55,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	55	55	61	57	57	61	56	58	61	57	57	61
8477;D	107+007	55,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	56	55	68	57	57	68	56	58	68	57	57	68
8477;E	107+010	63,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	56	57	57	56	56	58	57	57	57	56
8477;E	107+010	63,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	56	55	65	57	57	65	56	58	65	57	57	65
8477;F	107+022	61,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	69	44	44	69	44	44	69	44	45	69	44	45	69	45	45	69
8477;F	107+022	61,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	54	54	70	54	54	70	54	55	70	53	55	70	55	55	70
Wulfswall 4A																										
8478;A	107+017	33,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	72	54	54	72	53	52	72	54	55	72	53	55	72	55	55	72
8478;A	107+017	33,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	57	57	74	58	59	74	58	59	74	59	59	74
8478;B	107+014	25,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	71	57	57	71	56	55	71	57	58	71	56	58	71	58	58	71
8478;B	107+014	25,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	73	57	57	73	56	55	73	57	58	73	56	58	73	58	58	73
8478;C	107+003	35,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	56	57	60	57	57	60
8478;C	107+003	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	57	56	67	59	59	67	58	60	67	59	59	67
8478;D	107+008	40,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	56	55	67	57	57	67	56	58	67	57	57	67
8478;D	107+008	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	70	57	57	70	56	55	70	57	57	70	56	58	70	58	58	70
Wulfswall 5																										
8479;A	106+974	77,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
8479;A	106+974	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	55	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
8479;B	106+968	81,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	57	57	61	56	58	61	57	58	61
8479;B	106+968	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	56	55	61	57	58	61	56	58	61	58	58	61
8479;C	106+976	94,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	56	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8479;C	106+976	94,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64	58	60	64	59	59	64
8479;D	106+979	80,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	54	54	59	54	53	59	54	55	59	53	55	59	55	55	59
8479;D	106+979	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	58	64	57	59	64	58	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 6																										
8480;A	106+990	37,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	59	66	57	57	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
8480;B	106+986	40,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	66	53	53	66	53	52	66	53	54	66	52	54	66	54	54	66
8480;C	106+987	52,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	64	55	55	64	55	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
8480;D	106+994	45,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	66	50	50	66	50	49	66	50	51	66	49	51	66	51	51	66
Wulfswall 7																										
8481;A	106+956	82,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	57	62	59	60	62	59	60	62	60	60	62
8481;A	106+956	82,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	58	64	60	60	64	59	60	64	60	60	64
8481;B	106+951	86,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	55	60	56	57	60	55	57	60	57	57	60
8481;B	106+951	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	57	63	59	59	63	58	57	63	59	59	63
8481;C	106+949	89,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	57	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63
8481;C	106+949	89,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	59	65	60	61	65	59	61	65	61	61	65
8481;D	106+953	96,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	53	53	57	53	55	57	52	54	57	55	55	57
8481;D	106+953	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	56	58	61	57	57	61
8481;E	106+960	89,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	54	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
8481;E	106+960	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	57	63	58	58	63	57	59	63	59	59	63
Wulfswall 8																										
8482;A	106+969	52,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	53	55	56	56	56	56
8482;A	106+969	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	55	63	57	57	63	56	58	63	58	58	63
8482;B	106+975	43,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	43	43	65	44	44	65	43	44	65	44	44	65
8482;B	106+975	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	54	67	54	53	67	55	55	67	54	56	67	55	55	67
8482;C	106+971	34,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	66	57	57	66	56	55	66	57	58	66	56	58	66	58	58	66
8482;C	106+971	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	68	57	57	68	56	55	68	57	58	68	56	58	68	58	58	68
8482;D	106+967	38,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	55	62	57	57	62	56	58	62	57	57	62
8482;D	106+967	38,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	55	63	57	58	63	56	58	63	58	58	63
8482;E	106+962	46,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56	55	55	56
8482;E	106+962	46,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	58	57	66	59	60	66	58	60	66	60	60	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 9																										
8483;A	106+933	81,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	55	54	63	56	57	63	55	57	63	57	57	63
8483;A	106+933	81,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	55	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
8483;B	106+930	86,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	56	55	61	56	57	61	55	57	61	57	57	61
8483;B	106+930	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64	58	60	64	60	60	64
8483;C	106+932	96,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	58	55	55	58	56	58	58	55
8483;C	106+932	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	58	61	59	60	61	58	60	61	60	60	61
8483;D	106+940	87,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	54	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8483;D	106+940	87,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
Wulfswall 10																										
8484;A	106+954	38,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	59	59	65	58	60	65	59	59	65
8484;A	106+954	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	58	58	66	60	60	66	59	61	66	60	60	66
8484;B	106+942	47,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	55	55	53	55	55	55	55	55
8484;B	106+942	47,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	57	64	59	60	64	58	60	64	60	60	64
8484;C	106+948	52,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	54	54	55	56	54	53	55	54	56	56	54
8484;C	106+948	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	55	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
8484;D	106+957	46,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	52	52	57	52	53	57	51	53	57	54	53	57
8484;D	106+957	46,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	66	58	58	66	57	57	66	58	59	66	57	59	66	59	59	66
Wulfswall 11																										
8485;A	106+913	80,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8485;A	106+913	80,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	56	55	63	57	58	63	57	58	63	58	58	63
8485;B	106+907	88,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
8485;B	106+907	88,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	56	55	62	57	58	62	56	58	62	58	58	62
8485;C	106+912	96,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	57	57	56	55	54	56	57	58	55	58	58	57	57	57
8485;C	106+912	96,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	55	59	57	58	59	57	59	59	58	58	59
8485;D	106+918	88,5	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	54	58	55	55	58	54	56	58	56	56	58
8485;D	106+918	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	57	62	58	59	62	57	59	62	59	59	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 12																										
8486;A	106+932	37,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	56	55	65	57	58	65	56	58	65	58	58	65
8486;A	106+932	37,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	57	57	66	56	55	66	57	58	66	57	58	66	58	58	66
8486;B	106+927	42,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	55	55	58	56	57	58	55	57	58	57	57	58
8486;B	106+927	42,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	58	57	65	59	60	65	59	60	65	60	60	65
8486;C	106+926	46,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8486;C	106+926	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	61	61	67	60	59	67	61	62	67	60	62	67	62	62	67
8486;D	106+929	52,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	54	57	58	57	56	58	57	58	58	57
8486;D	106+929	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	58	57	64	59	60	64	58	60	64	60	60	64
8486;E	106+936	45,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	62	53	53	62	53	52	62	53	54	62	52	53	62	54	54	62
8486;E	106+936	45,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	58	58	65	58	57	65	58	59	65	57	59	65	59	59	65
Wulfswall 13																										
8487;A	106+894	77,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	57	60	55	58	60	57	57	60
8487;B	106+889	83,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	54	53	60	54	55	60	53	55	60	55	55	60
8487;C	106+894	90,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	57	57	63	58	59	63	57	59	63	59	59	63
8487;D	106+900	83,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	55	59	56	57	59	55	57	59	57	57	59
Wulfswall 14																										
8488;A	106+915	39,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	57	65	59	59	65	58	60	65	59	59	65
8488;A	106+915	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	59	58	66	60	60	66	59	61	66	60	61	66
8488;B	106+912	41,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	53	53	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8488;B	106+912	41,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	57	58	64	56	55	64	57	58	64	57	58	64	58	58	64
8488;C	106+905	48,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	56	57	58	56	56	58	57	58	58	56
8488;C	106+905	48,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	57	58	63	56	55	63	57	58	63	57	58	63	58	58	63
8488;D	106+912	52,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	55	53	58	58	59	57	59	59	58	58	59
8488;D	106+912	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	59	61	57	55	61	59	59	61	58	60	61	59	59	61
8488;E	106+918	48,0	N	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	52	52	56	53	54	56	51	53	56	54	54	56
8488;E	106+918	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	58	59	64	58	59	64	59	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 15																										
8489;A	106+876	78,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	54	61	54	55	61	53	55	61	55	55	61
8489;A	106+876	78,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	64	56	56	64	57	58	64	56	58	64	58	58	64
8489;B	106+868	90,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	56	55	56	57	58	58	56	58	58	58	58	58
8489;B	106+868	90,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	58	58	64	57	59	64	58	58	64
8489;C	106+874	97,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	56	55	63	57	58	63	57	58	63	58	58	63
8489;C	106+874	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	56	56	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
8489;D	106+879	85,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	43	43	60	43	44	60	43	44	60	44	44	60
8489;D	106+879	85,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	54	54	62	54	55	62	53	55	62	55	55	62
Wulfswall 16																										
8490;A	106+896	31,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	56	56	65	58	58	65	57	59	65	58	58	65
8490;A	106+896	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
8490;B	106+893	34,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	56	55	66	57	58	66	57	58	66	58	58	66
8490;B	106+893	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	56	56	67	58	58	67	57	59	67	58	58	67
8490;C	106+886	41,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	54	53	58	55	56	58	54	56	58	56	56	58
8490;C	106+886	41,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	59	58	67	59	60	67	59	60	67	60	60	67
8490;D	106+893	45,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	59	58	60	59	60	60	59
8490;D	106+893	45,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	58	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
8490;E	106+900	38,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	54	62	56	56	62	55	56	62	57	57	62
8490;E	106+900	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	57	57	63	58	59	63	58	59	63	59	59	63
Wulfswall 17																										
8491;A	106+855	72,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
8491;A	106+855	72,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	58	58	66	57	59	66	58	58	66
8491;B	106+850	78,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	56	56	68	57	57	68	55	58	68	57	57	68
8491;B	106+850	78,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	57	56	69	58	58	69	57	59	69	58	58	69
8491;C	106+855	85,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	58	64	59	59	64	58	60	64	60	60	64
8491;C	106+855	85,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	57	56	67	58	58	67	57	59	67	58	58	67
8491;D	106+860	78,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	43	43	59	44	44	59	43	44	59	44	44	59
8491;D	106+860	78,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	54	55	63	53	55	63	55	56	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Wulfswall 18																										
8492;A	106+874	34,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	59	58	68	60	61	68	59	61	68	61	61	68
8492;A	106+874	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	59	58	68	60	61	68	59	61	68	61	61	68
8492;B	106+867	39,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	56	56	69	58	58	69	57	59	69	58	58	69
8492;B	106+867	39,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	57	56	70	58	58	70	57	59	70	58	58	70
8492;C	106+874	44,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	59	60	60	59	60	60	60	60	60
8492;C	106+874	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	58	58	66	59	59	66	58	59	66	59	59	66
8492;D	106+881	39,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	52	58	53	54	58	52	54	58	54	54	58
8492;D	106+881	39,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	59	59	68	58	57	68	59	60	68	58	60	68	60	60	68
Wulfswall 19																										
8493;A	106+837	76,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	69	60	60	69	59	58	69	60	61	69	60	61	69	61	61	69
8493;B	106+832	80,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	72	59	59	72	58	57	72	59	60	72	58	60	72	60	60	72
8493;C	106+834	91,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	57	56	69	58	58	69	57	59	69	58	58	69
8493;D	106+842	82,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	69	58	58	69	58	57	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
Wulfswall 20																										
8494;A	106+856	44,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	70	54	55	70	54	54	70	54	55	70	53	55	70	55	55	70
8494;A	106+856	44,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	57	56	71	58	58	71	57	59	71	58	58	71
8494;B	106+851	51,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	56	55	68	56	57	68	55	57	68	57	57	68
8494;B	106+851	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	57	56	70	57	58	70	57	58	70	58	58	70
8494;C	106+856	57,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	56	56	57	58	56	56	58	56	58	58	56
8494;C	106+856	57,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	57	56	66	57	58	66	57	58	66	58	58	66
8494;D	106+861	51,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	43	43	57	44	44	57	43	44	57	44	44	57
8494;D	106+861	51,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	64	55	55	64	54	54	64	55	56	64	54	56	64	56	56	64
Wulfswall 22																										
8495;A	106+837	43,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72
8495;A	106+837	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72
8495;B	106+828	51,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	57	56	71	58	59	71	57	59	71	58	59	71
8495;B	106+828	51,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	58	58	72	57	56	72	58	59	72	57	59	72	59	59	72
8495;C	106+834	58,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	57	58	58	59	57	59	59	58	58	59
8495;C	106+834	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	57	56	69	58	59	69	57	59	69	59	59	69
8495;D	106+840	50,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	55	67	55	54	67	56	56	67	54	56	67	56	56	67
8495;D	106+840	50,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	71	55	55	71	55	54	71	55	56	71	54	56	71	56	56	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 3																										
8496;A	100+981	41,4	NO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	64	-	-	75	-	-	76	-	-	75	-	-	76	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	77	-	-	78	-	-	77	-	-	78	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	66	-	-	82	-	-	84	-	-	82	-	-	84	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	74	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-	76	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	66	-	-	79	-	-	81	-	-	80	-	-	83	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	EG	WA	55	-	-	61	-	-	57	-	-	75	-	-	80	-	-	79	-	-	86	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	61	-	-	77	-	-	81	-	-	81	-	-	87	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	65	-	-	80	-	-	84	-	-	83	-	-	88	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	68	-	-	88	-	-	90	-	-	88	-	-	91	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	65	-	-	88	-	-	90	-	-	89	-	-	92	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	66	-	-	88	-	-	90	-	-	89	-	-	92	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-	89	-	-	90	-	-	89	-	-	90	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	89	-	-	91	-	-	89	-	-	90	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	89	-	-	91	-	-	89	-	-	90	-	-

Würzburger Straße 4																										
8497;A	100+985	57,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	90	56	56	90	80	80	90	82	82	90	81	80	90	81	81	90
8497;A	100+985	57,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	90	57	57	90	81	81	90	83	84	90	82	81	90	82	83	90
8497;A	100+985	57,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	89	63	63	89	83	83	91	85	85	91	83	83	91	85	85	91
8497;B	100+978	63,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	89	56	56	89	81	81	89	83	83	89	81	81	89	82	82	89
8497;B	100+978	63,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	88	57	56	88	82	82	90	84	84	90	82	82	90	83	83	90
8497;B	100+978	63,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	88	62	62	88	83	83	90	85	85	90	84	83	90	85	85	90
8497;C	100+982	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	76	60	55	76	73	73	82	75	75	82	74	73	82	75	75	82
8497;C	100+982	70,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	78	62	59	78	75	75	84	76	76	84	75	74	84	77	77	84
8497;C	100+982	70,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	80	67	66	80	79	79	86	81	81	86	80	78	86	82	82	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 4A																										
8498;A	100+994	64,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	78	51	49	78	67	66	78	69	69	78	68	66	78	70	70	78
8498;A	100+994	64,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	80	55	54	80	70	70	80	73	73	80	72	70	80	74	74	80
8498;A	100+994	64,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	80	63	60	80	80	80	86	82	82	86	81	79	86	83	83	86
8498;B	100+989	57,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	89	55	54	89	79	79	89	81	81	89	79	79	89	80	80	89
8498;B	100+989	57,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	89	56	55	89	80	80	89	82	82	89	81	80	89	81	81	89
8498;B	100+989	57,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	88	61	60	88	82	82	90	84	84	90	83	82	90	84	84	90
8498;C	100+989	71,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	74	56	50	74	70	70	84	72	72	84	71	69	84	72	72	84
8498;C	100+989	71,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	75	58	53	75	72	71	83	74	74	83	72	71	83	74	74	83
8498;C	100+989	71,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	77	64	63	77	78	78	84	80	80	84	79	77	84	81	81	84
Würzburger Straße 6																										
8499;A	101+009	67,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	68	54	50	68	64	63	72	67	66	72	66	62	72	76	76	88
8499;A	101+009	67,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	68	57	53	68	67	66	76	70	70	76	69	66	76	77	77	88
8499;A	101+009	67,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	71	63	61	71	78	78	84	81	81	84	80	77	84	83	83	89
8499;B	101+000	59,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	86	54	52	86	77	77	86	79	79	86	77	77	86	79	79	86
8499;B	101+000	59,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	86	57	53	86	78	78	86	80	80	86	79	78	86	80	80	86
8499;B	101+000	59,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	86	61	60	86	80	80	87	83	83	87	82	80	87	83	83	87
8499;C	100+996	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	68	51	50	68	68	68	77	70	71	77	69	68	77	71	71	77
8499;C	100+996	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	70	54	53	70	72	71	80	74	74	80	73	71	80	74	74	79
8499;C	100+996	66,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	65	64	73	80	79	86	82	82	86	81	79	86	83	83	86
8499;D	101+002	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	69	58	51	69	65	64	70	68	68	74	68	62	70	70	70	74
8499;D	101+002	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	69	61	55	69	67	67	73	71	70	76	71	64	73	73	72	77
8499;D	101+002	75,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	65	63	71	77	77	82	79	79	82	78	76	82	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 8																										
8500;A	101+024	68,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	60	54	50	60	64	63	73	68	68	73	67	63	73	78	78	90
8500;A	101+024	68,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	63	57	54	63	67	67	76	72	72	76	71	66	76	79	79	91
8500;A	101+024	68,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	75	63	62	72	78	78	84	81	81	85	80	77	84	84	84	92
8500;B	101+016	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	80	50	50	80	73	73	81	75	75	81	74	73	81	81	81	88
8500;B	101+016	60,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	81	53	52	81	75	75	82	77	77	82	76	75	82	82	82	89
8500;B	101+016	60,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	82	60	59	82	79	78	84	81	81	84	80	78	84	85	85	90
8500;C	101+013	62,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	78	52	51	78	71	71	79	73	73	79	72	71	79	75	75	83
8500;C	101+013	62,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	80	55	54	80	74	74	81	76	76	81	75	74	81	78	78	84
8500;C	101+013	62,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	81	60	59	81	79	79	86	81	81	86	80	79	86	83	83	88
8500;D	101+013	72,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	67	52	51	59	64	63	73	68	67	73	67	62	73	70	70	74
8500;D	101+013	72,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	70	56	55	62	67	67	75	70	70	75	70	65	75	73	73	77
8500;D	101+013	72,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	71	61	60	68	76	76	82	79	79	82	78	75	82	80	80	84
8500;E	101+016	77,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	67	58	54	67	66	66	74	69	69	74	69	64	74	71	71	76
8500;E	101+016	77,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	61	58	68	69	69	77	72	72	77	72	67	77	74	74	78
8500;E	101+016	77,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	62	69	77	76	81	79	79	82	78	75	81	80	80	83
Würzburger Straße 10																										
8501;A	101+026	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	52	76	60	60	76	65	63	76	67	67	76	66	62	76	78	78	89
8501;A	101+026	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	55	78	62	62	78	68	67	78	71	70	78	70	66	78	79	79	90
8501;A	101+026	69,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	78	64	63	78	78	78	83	81	81	85	80	77	83	84	84	91
8501;B	101+032	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	57	51	59	65	65	75	69	69	75	69	64	75	70	70	75
8501;B	101+032	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	55	61	68	68	76	71	71	76	71	66	76	73	73	77
8501;B	101+032	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	71	64	60	67	76	76	81	79	79	83	78	75	81	81	81	85
8501;C	101+039	69,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	69	55	50	69	63	62	69	71	70	81	71	61	69	75	75	87
8501;C	101+039	69,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	70	57	54	70	66	66	72	74	73	82	73	65	72	77	77	88
8501;C	101+039	69,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	73	61	59	72	76	75	80	79	79	84	79	74	80	82	82	88
8501;D	101+031	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	77	51	49	77	71	71	78	74	74	78	73	70	78	82	82	91
8501;D	101+031	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	80	54	52	80	74	74	80	77	77	80	76	73	80	83	83	92
8501;D	101+031	61,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	80	61	60	80	78	77	84	81	81	85	80	77	84	85	85	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 11																										
8502;A	101+045	46,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	68	64	63	68	66	64	70	69	69	77	70	62	70	73	73	85
8502;A	101+045	46,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	69	66	65	69	69	68	72	72	72	80	73	66	72	75	76	86
8502;A	101+045	46,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	74	67	66	72	78	78	84	82	81	87	81	77	84	83	83	88
8502;B	101+052	36,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	77	53	52	77	68	67	85	81	78	92	80	67	85	86	86	95
8502;B	101+052	36,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	78	57	56	78	71	71	86	82	80	93	82	70	86	87	87	96
8502;B	101+052	36,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	79	63	60	79	77	77	88	85	84	93	84	76	88	88	89	96
8502;C	101+041	29,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	85	56	56	85	80	80	90	85	84	91	84	80	90	90	90	96
8502;C	101+041	29,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	86	60	60	86	81	81	91	86	85	92	85	81	91	91	91	97
8502;C	101+041	29,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	85	63	62	85	82	82	92	87	86	93	86	82	92	91	91	97
8502;D	101+037	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	84	56	55	84	78	78	90	80	81	90	79	78	90	86	86	94
8502;D	101+037	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	85	59	58	85	80	80	91	82	82	91	81	80	91	87	87	95
8502;D	101+037	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	85	62	60	85	82	82	92	84	84	92	83	82	92	89	88	95
Würzburger Straße 12																										
8503;A	101+051	78,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	57	49	57	66	65	73	69	69	74	68	64	73	70	70	74
8503;A	101+051	78,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	51	59	68	67	74	71	71	77	70	66	74	72	72	77
8503;A	101+051	78,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	56	68	76	76	81	79	79	83	78	75	81	80	80	84
8503;B	101+055	71,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	68	55	50	68	62	61	70	73	72	86	72	60	70	75	75	86
8503;B	101+055	71,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	69	54	48	69	65	64	74	74	74	87	74	64	74	76	76	87
8503;B	101+055	71,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	72	56	52	72	76	76	84	79	79	89	79	75	84	82	82	89
8503;C	101+048	62,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	76	52	51	76	71	71	83	77	77	85	77	71	83	81	81	90
8503;C	101+048	62,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	78	54	53	78	74	74	85	79	79	86	79	73	85	83	83	91
8503;C	101+048	62,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	79	59	58	79	77	77	86	82	81	87	81	76	86	85	85	92
8503;D	101+045	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	79	52	51	79	66	66	78	72	70	78	71	66	78	81	81	90
8503;D	101+045	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	80	56	54	80	70	69	80	74	73	80	74	69	80	82	82	90
8503;D	101+045	64,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	81	59	56	81	76	75	83	80	79	85	79	75	83	85	85	92

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 13																										
8504;A	101+066	35,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	74	57	51	74	69	68	77	85	83	94	84	68	77	86	86	95
8504;A	101+066	35,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	76	58	55	75	71	71	78	86	85	95	86	70	78	87	87	95
8504;A	101+066	35,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	78	61	59	78	77	77	82	87	86	95	86	76	82	88	88	95
8504;B	101+062	31,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	78	53	53	78	78	77	86	86	85	95	85	78	86	89	90	96
8504;B	101+062	31,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	80	56	56	80	79	78	87	87	86	95	86	78	87	90	90	96
8504;B	101+062	31,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	80	61	60	80	80	79	88	87	87	95	87	79	88	90	90	96
8504;C	101+056	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	74	53	51	74	69	69	80	75	74	84	75	68	80	87	87	96
8504;C	101+056	34,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	76	56	54	76	74	73	83	78	77	85	77	73	83	87	87	96
8504;C	101+056	34,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	79	61	58	79	79	79	87	83	83	89	83	78	87	89	89	96
8504;D	101+061	47,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	71	63	63	71	67	64	71	74	73	85	74	62	71	75	75	85
8504;D	101+061	47,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	72	65	65	72	70	68	73	76	75	86	76	66	73	77	77	86
8504;D	101+061	47,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	64	74	67	66	74	78	77	84	83	82	88	82	77	84	84	84	89
Würzburger Straße 14																										
8505;A	101+072	66,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	72	51	50	72	61	61	72	79	78	88	78	61	72	80	80	90
8505;A	101+072	66,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	53	52	72	64	63	72	80	79	89	79	63	72	81	81	91
8505;A	101+072	66,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	73	57	56	73	67	67	75	81	80	90	81	67	75	82	82	92
8505;A	101+072	66,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	77	67	67	74	76	76	83	83	82	90	82	75	83	85	85	92
8505;B	101+064	63,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	70	50	50	70	71	71	81	80	79	89	79	71	81	81	81	89
8505;B	101+064	63,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	71	51	50	71	74	74	82	81	81	90	81	73	82	82	83	90
8505;B	101+064	63,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	73	53	53	73	77	76	85	83	82	90	82	76	85	85	85	91
8505;B	101+064	63,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	68	77	65	64	74	77	77	84	83	83	90	83	76	84	85	85	91
8505;C	101+057	70,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	67	53	50	67	66	65	75	74	74	85	74	65	75	77	77	87
8505;C	101+057	70,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	69	54	51	69	69	68	78	76	76	86	75	68	78	78	78	88
8505;C	101+057	70,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	73	50	49	72	76	76	84	79	79	87	78	75	84	82	82	89
8505;C	101+057	70,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	65	76	64	63	76	77	77	86	80	80	85	79	76	86	83	83	90
8505;D	101+065	81,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	57	50	55	66	65	72	68	68	72	68	64	72	69	69	72
8505;D	101+065	81,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	53	57	68	67	73	69	69	73	69	65	73	71	71	73
8505;D	101+065	81,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	57	62	70	70	74	70	70	76	71	66	74	73	73	76
8505;D	101+065	81,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	68	77	67	65	70	75	75	78	78	78	83	78	73	78	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 16																										
8506;A	101+091	66,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	73	58	57	67	66	65	75	79	79	88	78	65	75	81	81	88
8506;A	101+091	66,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	63	63	68	70	69	78	81	80	89	80	68	78	82	82	89
8506;A	101+091	66,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	69	77	68	67	72	73	72	81	83	83	90	82	72	81	84	84	90
8506;A	101+091	66,6	W	3.OG	WA	55	40	60	72	70	78	68	67	72	77	76	82	83	83	90	83	76	82	85	85	90
8506;B	101+081	66,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	71	55	53	70	69	69	78	78	77	88	77	69	78	80	80	88
8506;B	101+081	66,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	57	55	72	72	72	79	80	79	89	79	72	79	81	81	89
8506;B	101+081	66,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	74	61	60	73	75	75	82	81	80	90	80	75	82	83	83	90
8506;B	101+081	66,1	S	3.OG	WA	55	40	60	72	69	78	69	68	74	77	76	83	83	82	90	82	76	83	84	84	90
8506;C	101+076	80,3	O	EG	WA	55	40	60	57	51	59	55	49	58	63	62	70	67	67	82	67	57	66	69	69	82
8506;C	101+076	80,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	52	61	56	49	61	65	64	70	68	68	82	68	59	68	70	70	82
8506;C	101+076	80,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	54	63	57	50	62	66	65	71	70	70	83	69	63	70	71	71	83
8506;C	101+076	80,3	O	3.OG	WA	55	40	60	69	67	76	64	63	68	75	74	79	79	79	84	79	73	79	81	81	84
8506;D	101+087	78,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	70	54	52	66	59	58	66	75	75	85	75	57	66	75	75	85
8506;D	101+087	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	55	53	67	60	59	67	76	76	85	76	58	67	76	76	85
8506;D	101+087	78,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	74	58	57	67	63	62	67	78	78	86	77	61	67	78	78	86
8506;D	101+087	78,1	N	3.OG	WA	55	40	60	73	70	78	69	68	73	76	75	80	82	82	88	81	74	80	83	83	88
Würzburger Straße 17																										
8507;A	101+098	40,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	73	56	54	73	68	68	79	85	86	94	85	68	79	85	85	94
8507;A	101+098	40,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	75	60	58	75	70	70	80	86	86	94	85	69	80	86	86	94
8507;A	101+098	40,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	79	66	65	77	73	72	81	87	87	94	86	71	81	86	86	94
8507;A	101+098	40,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	70	79	69	68	77	75	75	79	87	87	94	86	74	79	87	87	94
8507;B	101+092	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	81	52	52	74	74	73	82	88	88	96	87	73	82	88	88	96
8507;B	101+092	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	53	53	76	76	76	84	89	88	96	88	76	84	89	89	96
8507;B	101+092	34,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	80	56	56	78	77	77	85	89	89	96	88	77	85	90	90	96
8507;B	101+092	34,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	70	79	66	66	79	78	78	85	89	89	96	88	77	85	90	90	96
8507;C	101+085	40,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	73	52	52	73	70	70	80	80	79	90	80	70	80	84	84	91
8507;C	101+085	40,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	74	56	56	74	73	73	82	83	82	94	83	72	82	86	86	94
8507;C	101+085	40,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	77	61	62	77	77	77	84	84	83	94	84	77	84	87	87	94
8507;C	101+085	40,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	78	63	62	78	78	78	85	85	84	94	84	77	85	87	87	94
8507;D	101+090	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	68	64	63	67	67	66	69	71	70	76	71	63	69	73	73	76
8507;D	101+090	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	71	66	65	69	70	69	73	73	73	78	74	66	73	75	75	79
8507;D	101+090	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	76	67	67	71	74	73	77	77	77	81	77	71	77	78	78	81
8507;D	101+090	48,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	70	78	68	67	72	77	77	82	81	81	83	81	76	82	83	83	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 17R																										
8508;A	101+093	24,2	NW	EG	SOS	55	40	60	70	69	78	62	62	77	74	74	81	90	90	99	89	74	81	90	90	99
8508;B	101+085	15,2	SW	EG	SOS	55	40	60	70	69	77	63	63	77	77	76	84	92	92	102	92	76	84	93	93	102
8508;C	101+076	21,5	SO	EG	SOS	55	40	60	67	67	76	58	58	76	77	77	85	88	85	96	87	77	85	91	91	100
8508;D	101+081	32,0	NO	EG	SOS	55	40	60	68	67	77	58	58	76	78	78	85	85	85	91	84	78	85	86	86	91
Würzburger Straße 18																										
8509;A	101+176	71,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	75	59	59	64	63	60	65	77	77	87	76	59	65	76	76	87
8509;A	101+176	71,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	79	64	64	69	67	65	70	79	79	88	78	63	70	79	79	88
8509;A	101+176	71,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	82	72	72	77	74	70	75	83	83	89	83	70	75	83	83	89
8509;B	101+171	66,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	74	65	65	70	70	68	74	81	81	89	80	68	74	80	80	89
8509;B	101+171	66,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	77	69	69	74	72	70	75	82	82	90	82	69	75	82	82	90
8509;B	101+171	66,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	81	71	71	76	75	72	76	85	85	91	84	71	76	85	85	91
8509;C	101+165	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	63	51	51	63	60	60	66	77	77	89	77	60	66	77	77	89
8509;C	101+165	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	53	52	67	65	64	70	78	78	88	78	64	70	78	78	88
8509;C	101+165	73,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	78	66	66	71	73	72	77	82	82	90	82	71	77	82	82	90
8509;D	101+170	79,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	69	59	53	56	62	61	65	68	68	72	68	57	65	69	68	72
8509;D	101+170	79,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	74	61	55	59	65	64	70	71	71	76	71	60	70	72	72	76
8509;D	101+170	79,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	81	66	64	69	72	71	77	80	80	85	80	69	77	80	80	85
Würzburger Straße 20																										
8510;A	101+194	76,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	72	56	56	63	59	56	63	75	75	88	75	55	63	75	75	88
8510;A	101+194	76,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	75	57	57	65	61	60	65	77	77	88	77	58	65	77	77	88
8510;A	101+194	76,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	81	66	66	71	72	70	75	82	82	89	82	69	75	82	82	89
8510;B	101+191	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	74	64	64	69	68	66	72	80	80	90	79	66	72	80	80	90
8510;B	101+191	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	77	68	68	73	71	68	74	81	82	91	81	67	74	81	81	91
8510;B	101+191	67,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	73	82	71	72	76	74	71	76	84	84	92	84	71	76	84	84	92
8510;C	101+183	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	71	59	56	63	62	60	64	78	78	87	77	59	64	78	78	87
8510;C	101+183	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	75	62	61	66	66	64	68	80	80	88	79	63	68	80	80	88
8510;C	101+183	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	72	81	71	71	75	74	71	77	83	83	89	83	71	77	83	83	89
8510;D	101+190	83,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	65	59	57	61	63	62	66	67	67	70	67	59	66	68	67	70
8510;D	101+190	83,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	62	61	65	67	66	70	69	69	73	69	64	70	70	70	73
8510;D	101+190	83,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	77	68	67	72	72	71	75	79	79	84	78	69	75	79	79	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 21																										
8511;A	101+130	37,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	74	60	59	70	65	64	71	86	86	95	86	63	71	86	86	95
8511;A	101+130	37,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	80	66	64	71	71	70	77	87	87	95	87	69	77	87	87	95
8511;A	101+130	37,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	81	70	70	74	75	74	81	88	88	95	87	73	81	88	88	95
8511;B	101+121	34,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	76	57	57	73	74	73	82	89	89	96	88	73	82	89	89	96
8511;B	101+121	34,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	79	61	61	75	75	74	83	89	89	96	89	74	83	89	89	96
8511;B	101+121	34,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	80	68	68	77	76	76	83	90	89	96	89	76	83	90	90	96
8511;C	101+114	37,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	76	57	56	73	71	71	81	86	86	95	85	70	81	86	86	95
8511;C	101+114	37,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	76	61	60	75	73	72	82	86	86	95	86	72	82	87	87	95
8511;C	101+114	37,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	79	67	67	77	75	74	83	87	87	95	87	74	83	88	88	95
8511;D	101+123	49,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	64	62	66	67	66	69	70	70	75	71	60	67	72	72	75
8511;D	101+123	49,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	66	65	69	70	69	71	73	73	78	74	64	71	75	75	78
8511;D	101+123	49,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	81	68	67	72	73	72	77	82	82	86	82	69	77	83	83	86
Würzburger Straße 22																										
8512;A	101+218	77,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	79	61	61	66	62	55	65	74	74	85	74	53	65	74	74	85
8512;A	101+218	77,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	81	66	66	71	66	56	66	76	76	86	76	55	66	76	76	86
8512;A	101+218	77,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	84	69	69	74	70	60	68	79	80	86	79	58	68	79	79	86
8512;A	101+218	77,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	75	83	74	74	78	76	72	75	83	83	87	83	70	74	83	83	87
8512;B	101+212	70,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	84	64	63	71	64	62	71	79	79	89	78	54	71	78	78	89
8512;B	101+212	70,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	85	69	68	72	68	64	71	80	80	90	80	55	71	80	80	90
8512;B	101+212	70,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	85	72	72	76	72	65	72	83	83	91	83	58	72	83	83	91
8512;B	101+212	70,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	77	76	86	73	72	77	75	72	75	84	84	89	83	70	75	84	84	89
8512;C	101+204	74,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	72	60	60	65	62	57	64	76	76	89	76	56	64	76	76	89
8512;C	101+204	74,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	64	64	69	66	62	67	78	78	89	78	61	67	78	78	89
8512;C	101+204	74,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	76	66	66	71	72	70	74	82	82	90	81	69	74	82	82	90
8512;C	101+204	74,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	75	72	81	72	72	77	75	72	76	83	83	89	82	70	76	83	83	89
8512;D	101+209	82,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	68	56	52	56	60	59	61	67	67	72	67	55	60	68	68	72
8512;D	101+209	82,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	58	52	59	64	63	65	70	69	75	69	60	65	70	70	75
8512;D	101+209	82,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	79	59	54	60	71	70	74	75	75	80	74	69	74	76	76	80
8512;D	101+209	82,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	72	81	69	69	73	74	72	76	80	80	83	80	70	76	81	81	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 23																										
8513;A	101+145	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	74	59	58	68	65	64	68	86	86	94	85	62	68	85	85	94
8513;A	101+145	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	79	66	65	70	71	69	75	87	87	94	87	68	75	87	87	94
8513;B	101+137	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	80	62	63	73	75	74	80	90	90	96	89	74	80	89	89	96
8513;B	101+137	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	81	67	67	74	76	75	80	90	90	96	89	75	80	90	90	96
8513;C	101+134	39,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	72	59	58	72	64	63	72	86	86	94	85	62	72	85	85	94
8513;C	101+134	39,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	79	66	65	74	72	70	78	87	87	94	87	69	78	87	87	94
8513;D	101+139	47,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	74	64	61	66	68	67	71	75	75	81	75	65	71	75	75	81
8513;D	101+139	47,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	79	66	65	70	72	72	77	83	83	89	83	71	77	83	83	89
Würzburger Straße 24																										
8514;A	101+229	76,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	84	64	61	69	64	64	69	78	78	87	78	55	69	78	78	87
8514;A	101+229	76,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	85	67	66	71	68	65	70	80	80	88	80	56	70	80	80	88
8514;A	101+229	76,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	85	72	72	76	72	67	71	83	83	89	83	59	71	83	83	89
8514;A	101+229	76,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	78	77	86	72	72	77	75	72	74	83	83	89	83	69	74	83	83	89
8514;B	101+220	78,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	75	57	56	63	59	56	63	74	75	85	74	53	63	74	74	85
8514;B	101+220	78,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	59	58	65	61	58	65	76	77	86	76	55	65	76	76	86
8514;B	101+220	78,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	63	63	69	65	62	69	80	80	87	79	59	69	79	79	87
8514;B	101+220	78,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	78	76	85	73	73	77	75	73	75	83	83	88	83	70	75	84	84	88
8514;C	101+220	84,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	72	55	52	57	64	64	70	67	68	72	67	62	70	68	68	72
8514;C	101+220	84,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	73	53	53	57	68	68	74	70	71	74	70	67	74	71	71	74
8514;C	101+220	84,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	74	55	55	60	72	72	76	74	74	76	73	71	76	74	74	76
8514;C	101+220	84,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	73	82	69	69	74	75	74	77	81	81	85	80	72	77	81	81	85
8514;D	101+223	90,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	72	57	52	57	64	63	68	69	69	72	69	62	68	70	69	72
8514;D	101+223	90,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	75	58	53	60	68	67	72	72	72	75	72	66	72	73	73	75
8514;D	101+223	90,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	76	59	54	62	70	70	74	74	74	77	73	69	74	75	75	77
8514;D	101+223	90,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	72	80	69	68	73	73	72	76	79	79	83	79	69	76	80	80	83
8514;E	101+232	81,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	85	67	67	72	67	56	62	75	75	85	75	53	62	75	75	85
8514;E	101+232	81,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	85	70	70	75	70	58	65	77	77	85	77	55	65	77	77	85
8514;E	101+232	81,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	86	73	73	77	73	62	68	80	80	86	80	59	68	80	80	86
8514;E	101+232	81,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	77	87	73	72	77	75	72	74	83	83	87	83	69	74	83	83	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 25																										
8515;A	101+164	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	68	56	55	68	60	58	68	85	85	95	84	58	68	85	85	95
8515;A	101+164	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	72	60	59	69	64	62	69	86	86	96	85	62	69	85	85	96
8515;A	101+164	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	84	69	69	73	73	71	78	88	88	96	87	69	78	88	88	96
8515;B	101+154	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	77	58	59	72	69	68	78	88	88	95	88	68	78	88	88	95
8515;B	101+154	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	79	64	64	74	73	72	80	89	89	95	88	72	80	89	89	95
8515;B	101+154	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	84	70	70	75	76	75	82	90	90	95	89	74	82	89	89	95
8515;C	101+149	43,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	75	58	57	69	65	64	70	85	85	93	84	62	70	84	84	93
8515;C	101+149	43,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	77	62	62	72	69	67	73	86	86	94	86	66	73	86	86	94
8515;C	101+149	43,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	81	70	70	74	74	72	78	87	87	94	87	71	78	87	87	94
8515;D	101+154	48,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	75	61	59	64	67	67	68	74	74	83	74	63	68	74	74	83
8515;D	101+154	48,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	77	65	63	67	71	70	72	76	76	84	76	67	72	77	77	84
8515;D	101+154	48,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	83	68	67	72	74	73	77	84	84	88	84	70	77	84	84	88
Würzburger Straße 26																										
8516;A	101+250	92,7	N	EG	WA	55	40	60	75	74	84	65	65	74	67	63	74	76	76	84	76	57	74	76	76	84
8516;A	101+250	92,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	84	69	69	75	70	66	75	76	76	84	76	60	75	77	77	84
8516;A	101+250	92,7	N	2.OG	WA	55	40	60	77	75	85	73	73	77	73	67	75	77	77	85	78	59	75	78	78	85
8516;A	101+250	92,7	N	3.OG	WA	55	40	60	79	77	85	73	73	77	74	70	76	80	80	85	80	65	76	81	81	85
8516;B	101+252	85,4	W	EG	WA	55	40	60	76	75	86	66	65	70	66	60	70	77	78	86	77	51	70	77	77	86
8516;B	101+252	85,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	86	69	69	74	70	63	71	79	79	86	79	52	71	79	79	86
8516;B	101+252	85,4	W	2.OG	WA	55	40	60	79	77	87	73	73	77	73	66	72	81	81	87	81	55	72	81	81	87
8516;B	101+252	85,4	W	3.OG	WA	55	40	60	79	78	86	73	73	78	74	70	73	82	82	87	82	66	73	82	82	87
8516;C	101+234	85,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	85	66	66	71	66	56	67	75	75	85	75	54	67	75	75	85
8516;C	101+234	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	86	69	69	74	69	58	67	77	77	86	76	56	67	76	76	86
8516;C	101+234	85,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	74	86	71	71	75	71	62	69	79	79	86	79	60	69	79	79	86
8516;C	101+234	85,7	S	3.OG	WA	55	40	60	79	77	87	74	74	78	76	72	75	82	82	87	82	70	75	83	83	87
8516;D	101+244	97,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	72	59	55	60	66	66	71	70	70	72	69	65	71	71	71	72
8516;D	101+244	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	75	59	56	60	69	69	75	73	73	75	72	68	75	74	74	75
8516;D	101+244	97,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	58	62	71	70	76	74	74	77	73	69	76	75	75	78
8516;D	101+244	97,7	O	3.OG	WA	55	40	60	74	71	79	71	71	75	74	71	75	78	78	81	78	69	75	79	79	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 27																										
8517;A	101+178	39,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	74	59	57	70	63	62	70	86	86	94	85	59	70	85	85	94
8517;A	101+178	39,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	63	62	71	67	66	71	87	87	95	86	63	71	86	86	95
8517;A	101+178	39,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	84	69	67	72	74	73	79	88	88	95	88	72	79	88	88	95
8517;B	101+172	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	83	60	60	70	72	71	78	90	90	96	89	71	78	89	89	96
8517;B	101+172	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	84	62	62	72	72	72	78	90	90	96	89	72	78	90	90	96
8517;B	101+172	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	85	69	69	73	75	74	80	91	91	97	90	74	80	90	90	97
8517;C	101+167	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	75	53	53	70	66	66	77	86	86	95	85	66	77	86	86	95
8517;C	101+167	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	76	56	55	70	69	69	79	86	86	95	86	69	79	86	86	95
8517;C	101+167	39,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	82	66	66	73	74	73	80	88	88	95	87	73	80	87	87	95
8517;D	101+173	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	76	60	56	65	66	66	69	74	74	84	73	59	66	74	74	84
8517;D	101+173	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	78	63	61	65	68	68	71	76	76	85	76	61	65	76	76	85
8517;D	101+173	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	84	68	67	72	73	72	76	84	84	89	84	69	76	84	84	89
Würzburger Straße 29																										
8518;A	101+189	29,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	85	69	69	73	73	71	77	90	90	97	89	71	77	90	90	97
8518;A	101+189	29,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	86	70	70	75	74	71	77	91	91	97	90	71	77	90	90	97
8518;A	101+189	29,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	87	72	72	76	75	73	78	91	91	97	90	72	78	90	90	97
8518;B	101+186	38,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	75	58	57	68	63	61	68	86	87	95	86	61	68	86	86	95
8518;B	101+186	38,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	62	61	70	67	66	72	87	87	95	86	66	72	87	87	95
8518;B	101+186	38,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	82	68	68	72	73	72	76	88	88	95	88	71	76	88	88	95
8518;C	101+191	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	76	58	56	64	67	67	70	75	75	84	74	62	68	75	75	84
8518;C	101+191	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	63	60	66	69	69	72	77	77	85	77	65	71	77	77	85
8518;C	101+191	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	83	69	69	73	74	72	76	84	84	89	83	70	76	84	84	89
8518;D	101+195	42,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	83	58	58	71	62	60	71	85	85	93	84	58	71	85	85	93
8518;D	101+195	42,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	83	63	63	73	66	64	73	86	86	94	85	62	73	86	86	94
8518;D	101+195	42,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	87	69	69	73	72	70	74	88	88	94	87	67	74	87	87	94

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 31																										
8519;A	101+216	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	75	58	57	73	60	57	73	84	85	95	84	55	73	84	84	95
8519;A	101+216	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	78	61	61	74	63	60	74	85	85	96	85	58	74	85	85	96
8519;A	101+216	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	84	70	69	75	73	71	76	87	87	96	87	69	76	87	87	96
8519;B	101+208	34,7	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	87	70	70	75	70	59	72	89	89	96	89	60	72	89	89	96
8519;B	101+208	34,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	88	71	72	76	72	63	74	90	90	96	89	63	74	89	89	96
8519;B	101+208	34,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	81	80	90	73	73	78	76	72	77	90	90	96	90	71	77	90	90	96
8519;C	101+204	41,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	84	62	61	71	65	63	71	86	86	94	86	63	71	86	86	94
8519;C	101+204	41,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	87	70	70	74	73	71	76	88	88	94	88	69	76	88	88	94
8519;D	101+210	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	82	60	57	64	68	67	70	74	74	84	74	64	69	74	74	84
8519;D	101+210	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	83	63	61	66	70	69	72	76	76	84	76	67	72	77	77	84
8519;D	101+210	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	86	70	70	74	74	72	76	84	84	89	83	70	76	84	84	89
Würzburger Straße 33																										
8520;A	101+224	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	80	79	90	69	69	73	69	63	73	89	89	95	89	58	73	89	89	95
8520;A	101+224	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	91	71	71	75	71	66	74	90	90	96	89	61	74	89	89	96
8520;A	101+224	34,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	81	92	72	72	77	74	70	76	90	90	95	89	69	76	90	90	95
8520;B	101+219	42,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	75	57	57	73	60	58	73	86	86	95	85	57	73	85	85	95
8520;B	101+219	42,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	78	61	61	73	64	63	73	86	87	95	86	62	73	86	86	95
8520;B	101+219	42,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	85	67	67	74	72	71	75	87	87	94	86	70	75	87	87	94
8520;C	101+220	51,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	72	61	59	66	69	68	72	73	73	84	72	65	72	73	73	84
8520;C	101+220	51,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	75	64	63	68	71	69	74	75	75	85	75	68	74	76	76	85
8520;C	101+220	51,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	85	69	68	72	73	72	75	83	83	88	83	70	75	83	83	88
8520;D	101+232	48,9	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	89	56	55	71	64	63	71	83	83	92	82	57	71	83	83	92
8520;D	101+232	48,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	90	60	59	71	66	65	71	84	84	93	83	60	71	84	84	93
8520;D	101+232	48,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	80	91	70	69	74	73	71	75	86	86	93	86	69	75	86	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Würzburger Straße 35																										
8521;A	101+248	43,0	W	EG	WA	55	40	60	82	82	93	69	69	73	69	62	73	88	88	94	87	55	73	87	87	94
8521;A	101+248	43,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	93	71	71	75	71	65	73	88	88	94	88	58	73	88	88	94
8521;A	101+248	43,0	W	2.OG	WA	55	40	60	84	83	93	74	74	78	75	70	75	89	89	94	88	67	75	88	88	94
8521;B	101+242	42,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	92	60	57	72	61	61	72	87	87	94	86	57	72	86	86	94
8521;B	101+242	42,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	92	62	58	72	64	65	72	88	88	94	87	61	72	87	87	94
8521;B	101+242	42,8	S	2.OG	WA	55	40	60	81	81	93	69	69	74	72	70	74	88	88	94	88	69	74	88	88	94
8521;C	101+236	56,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	73	59	55	60	68	68	72	73	73	84	72	66	73	73	73	84
8521;C	101+236	56,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	75	60	57	62	70	69	74	75	75	85	74	68	74	76	76	85
8521;C	101+236	56,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	85	71	71	76	74	71	74	83	83	87	82	69	74	83	83	87
8521;D	101+252	53,3	N	EG	WA	55	40	60	81	80	90	73	73	78	73	64	71	83	83	90	82	62	71	82	82	90
8521;D	101+252	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	91	73	74	78	74	66	71	84	84	91	83	63	71	83	83	91
8521;D	101+252	53,3	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	92	75	74	79	76	72	74	86	86	92	85	68	74	86	86	92
Würzburger Straße 37																										
8522;A	101+268	61,0	N	EG	WA	55	40	60	81	80	90	73	73	78	73	58	69	81	81	90	81	50	69	81	81	90
8522;A	101+268	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	80	91	74	74	79	74	63	71	82	82	91	82	52	71	82	82	91
8522;A	101+268	61,0	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	91	76	76	81	76	69	73	84	84	91	84	64	73	84	84	91
8522;B	101+267	55,4	W	EG	WA	55	40	60	83	82	91	74	74	78	74	59	71	85	85	91	85	51	71	85	85	91
8522;B	101+267	55,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	92	75	75	79	75	64	72	86	86	92	86	53	72	86	86	92
8522;B	101+267	55,4	W	2.OG	WA	55	40	60	84	83	93	76	76	81	77	69	74	87	87	93	87	65	74	87	87	93
8522;C	101+256	54,4	S	EG	WA	55	40	60	80	79	90	69	69	74	70	63	71	84	84	91	83	62	71	83	83	91
8522;C	101+256	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	92	71	71	75	72	65	71	85	85	92	84	64	71	84	84	92
8522;C	101+256	54,4	S	2.OG	WA	55	40	60	83	82	92	75	75	80	76	71	75	86	86	92	86	68	75	86	86	92
8522;D	101+258	67,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	76	61	56	69	67	66	72	73	73	76	72	65	72	73	73	76
8522;D	101+258	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	78	63	57	69	68	68	73	75	75	79	75	66	73	76	76	79
8522;D	101+258	67,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	85	71	70	75	73	71	73	81	81	85	81	67	73	81	81	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 3																										
8523;A	105+834	225,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	50	48	56	51	51	56	50	52	56	51	51	56
8523;A	105+834	225,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	64	64	62	65	69	64	64	64
8523;B	105+829	222,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	63	62	66	66	67	65	67	71	66	66	66
8523;B	105+829	222,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	62	67	68	70	67	69	72	68	67	70
8523;C	105+833	217,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	64	63	62	65	65	64	64	66	67	66	65	63
8523;C	105+833	217,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	63	62	67	68	70	67	69	72	68	67	70
8523;D	105+840	216,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	62	65	65	65	64	66	69	65	65	64
8523;D	105+840	216,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	63	63	67	67	70	67	69	72	67	67	70
8523;E	105+844	218,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	62	50	50	62	50	47	62	51	51	62	51	52	62	51	51	62
8523;E	105+844	218,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	64	63	63	68	62	66	71	63	63	68
Zanderweg 4																										
8524;A	105+837	195,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	60	65	60	58	60	61	61	66	61	63	67	61	61	66
8524;B	105+830	190,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	62	62	66	66	70	66	68	72	66	66	70
8524;C	105+841	179,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	62	67	67	71	67	69	71	68	67	71
8524;D	105+845	182,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	62	65	66	66	65	66	67	66	66	66
Zanderweg 5																										
8525;A	105+842	239,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	57	57	60	60	60	62	60	61	62	60	60	62
8525;A	105+842	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	64	66	66	66	65	67	68	66	66	66
8525;B	105+837	236,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	65	63	62	67	67	70	66	69	73	67	67	70
8525;B	105+837	236,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	63	62	68	68	72	68	70	74	68	68	72
8525;C	105+840	231,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	66	65	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
8525;C	105+840	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	66	64	62	68	69	70	68	70	73	69	69	70
8525;D	105+848	230,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	63	66	66	68	65	67	68	67	66	68
8525;D	105+848	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	64	62	68	69	72	68	70	73	69	69	71
8525;E	105+852	233,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	61	58	60	61	61	67	60	64	70	61	61	67
8525;E	105+852	233,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	62	63	66	66	70	65	68	73	66	66	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 6																										
8526;A	105+869	135,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	62	51	50	62	50	48	62	51	51	62	51	59	68	52	51	62
8526;A	105+869	135,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	66	64	62	64	65	66	68	65	68	73	66	66	68
8526;B	105+861	132,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	64	62	64	67	67	69	67	68	69	67	67	69
8526;B	105+861	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	68	66	63	64	68	68	71	68	69	72	68	68	71
8526;C	105+866	125,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	60	64	62	62	64	61	63	65	63	62	64
8526;C	105+866	125,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	68	66	63	65	68	68	70	67	69	72	68	68	70
8526;D	105+874	128,7	N	EG	WA	55	40	60	57	54	64	56	54	64	56	52	64	56	56	64	56	54	64	58	56	64
8526;D	105+874	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	65	63	60	65	64	65	67	64	66	69	65	64	67
Zanderweg 7																										
8527;A	105+862	227,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	50	56	52	48	56	53	53	67	52	61	69	52	51	60
8527;A	105+862	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	60	64	64	69	63	66	71	64	64	66
8527;B	105+854	217,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	63	62	65	65	69	65	68	72	65	65	69
8527;B	105+854	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	63	62	68	68	73	68	70	74	68	68	73
8527;C	105+857	212,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	63	63	65	66	70	65	67	72	66	66	70
8527;C	105+857	212,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	63	63	67	68	71	67	69	73	67	67	71
8527;D	105+862	215,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	49	47	58	50	51	58	50	52	58	51	50	58
8527;D	105+862	215,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	60	61	63	63	67	62	65	70	63	63	67
Zanderweg 8																										
8528;A	105+869	187,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	57	50	50	57	50	47	57	51	51	57	50	52	57	51	51	57
8528;A	105+869	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	62	60	64	65	68	64	66	71	65	65	68
8528;B	105+863	184,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	63	62	66	66	71	66	68	72	67	66	71
8528;B	105+863	184,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	62	67	68	71	67	69	72	68	68	71
8528;C	105+871	178,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	63	62	65	65	67	65	66	67	66	66	67
8528;C	105+871	178,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	63	63	67	68	70	67	69	72	68	67	70
8528;D	105+874	181,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	61	60	63	61	61	63	60	61	63	62	62	63
8528;D	105+874	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	64	63	67	67	69	66	68	70	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 9																										
8529;A	105+877	215,7	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	47	54	50	50	54	50	52	54	51	50	54
8529;A	105+877	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	61	60	63	64	68	63	65	69	64	64	68
8529;B	105+872	212,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	63	61	66	66	69	66	68	71	66	66	69
8529;B	105+872	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	61	67	67	70	67	69	72	67	67	70
8529;C	105+876	207,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	63	61	66	66	69	66	68	71	67	66	69
8529;C	105+876	207,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	61	67	67	70	67	69	72	67	67	70
8529;D	105+883	207,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	63	61	66	67	69	66	68	71	67	66	69
8529;D	105+883	207,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	63	62	67	67	70	67	69	72	67	67	70
8529;E	105+887	209,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	49	59	49	46	59	50	50	59	50	51	59	50	50	59
8529;E	105+887	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	63	60	62	63	63	68	62	65	69	63	63	68
Zanderweg 10																										
8530;A	105+859	170,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	63	61	67	67	71	67	69	72	67	67	71
8530;A	105+859	170,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	66	63	62	68	68	71	68	69	72	68	68	71
8530;B	105+860	165,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	68	65	64	70	70	72	69	71	73	70	70	72
8530;B	105+860	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	66	64	70	70	72	70	72	75	70	70	72
8530;C	105+870	167,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	62	58	47	62	60	60	66	60	64	70	59	59	66
8530;C	105+870	167,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	68	65	60	63	66	67	71	66	69	73	66	66	71
8530;D	105+869	172,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	56	56	68	60	48	58	60	60	70	60	64	71	60	60	70
8530;D	105+869	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	61	60	65	65	70	64	68	74	65	65	70
Zanderweg 10A																										
8531;A	105+859	160,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	50	50	57	50	47	57	51	51	57	50	58	68	51	51	57
8531;A	105+859	160,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	65	64	62	63	65	65	69	64	67	73	65	65	69
8531;B	105+855	157,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	68	66	63	62	68	68	70	67	69	72	68	68	70
8531;B	105+855	157,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	69	66	63	66	68	68	71	68	70	73	68	68	71
8531;C	105+860	151,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	65	65	63	63	66	67	66	66	68	70	67	67	66
8531;C	105+860	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	68	66	63	64	68	68	70	68	69	72	68	68	70
8531;D	105+866	154,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	49	47	63	50	50	63	50	52	63	50	50	63
8531;D	105+866	154,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	65	63	60	63	64	64	67	64	66	70	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 11																										
8532;A	105+885	230,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	49	48	57	50	50	57	49	51	57	51	50	57
8532;A	105+885	230,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	59	63	63	66	62	65	68	64	63	66
8532;B	105+879	228,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60	60	63	59	63	66	62	61	63
8532;B	105+879	228,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	63	66	66	69	65	68	71	66	66	69
8532;C	105+883	223,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	62	69	64	60	58	64	69	64	66	71	64	64	64	69
8532;C	105+883	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	63	61	66	67	70	66	68	71	67	66	70
8532;D	105+890	222,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	62	65	65	66	64	66	66	65	65	66
8532;D	105+890	222,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	63	61	66	67	70	66	68	71	67	66	70
8532;E	105+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	50	49	57	49	49	57	49	46	57	50	50	57	49	51	57	50	50	57
8532;E	105+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	60	61	63	63	67	62	65	69	63	63	67
Zanderweg 12																										
8533;A	105+884	157,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	56	50	50	56	49	47	56	50	51	56	50	52	56	51	51	56
8533;A	105+884	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	65	64	62	63	65	65	67	64	66	70	65	65	67
8533;B	105+878	153,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	65	62	57	60	64	65	68	64	66	71	64	64	68
8533;B	105+878	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	68	66	63	63	67	68	70	67	69	72	68	67	70
8533;C	105+881	147,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	65	65	63	63	66	66	68	65	68	72	66	66	68
8533;C	105+881	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	68	66	63	64	67	68	70	67	69	72	68	68	70
8533;D	105+888	151,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	59	61	62	61	60	62	61	63	62	61
8533;D	105+888	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	64	63	60	63	64	64	66	63	66	69	64	64	66
Zanderweg 13																										
8534;A	105+904	213,0	W	EG	WR	50	35	55	55	53	55	54	52	55	54	51	55	54	54	55	54	53	55	55	54	55
8534;A	105+904	213,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	62	59	63	64	67	63	65	69	64	64	67
8534;B	105+900	209,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	60	61	65	66	69	65	67	71	66	65	69
8534;B	105+900	209,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	65	62	61	67	67	70	67	69	72	67	67	70
8534;C	105+898	204,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	61	66	66	68	66	67	69	66	66	68
8534;C	105+898	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	63	61	67	67	70	67	69	71	67	67	70
8534;D	105+902	200,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	69	65	65	66
8534;D	105+902	200,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	65	63	63	66	67	70	66	68	71	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 14																										
8535;A	105+891	180,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	58	50	50	58	50	48	58	51	51	58	50	52	58	51	51	58
8535;A	105+891	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	67	63	61	59	64	64	68	64	66	70	64	64	68
8535;B	105+883	174,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	59	58	60	58	57	60	61	65	60	62	69	61	60	65
8535;B	105+883	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	67	66	63	62	67	67	71	66	69	73	67	67	71
8535;C	105+885	169,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	63	64	62	60	64	64	66	63	66	69	65	64	66
8535;C	105+885	169,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	70	68	65	64	69	69	71	69	71	74	69	69	71
8535;D	105+889	164,0	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	64	62	66	66	65	65	67	67	67	67	65
8535;D	105+889	164,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	67	65	63	63	67	67	69	66	68	72	67	67	69
8535;E	105+894	171,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	60	59	62	59	59	62	57	59	62	61	60	62
8535;E	105+894	171,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	64	62	60	63	63	63	66	63	65	69	63	63	66
Zanderweg 15																										
8536;A	105+911	211,1	W	EG	WR	50	35	55	50	50	55	50	50	55	49	47	55	50	50	55	50	51	55	51	50	55
8536;A	105+911	211,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	61	59	63	63	67	62	65	69	64	64	67
8536;B	105+909	198,9	O	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	63	61	64	64	67	63	66	69	65	64	67
8536;B	105+909	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	65	63	63	66	67	69	66	68	71	67	67	69
Zanderweg 16																										
8537;A	105+918	163,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	62	58	57	62	59	57	62	58	59	62	57	57	62	59	59	62
8537;A	105+918	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	63	62	60	62	63	63	65	62	65	68	63	63	65
8537;B	105+917	170,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	49	57	49	47	57	50	50	57	50	51	57	50	50	57
8537;B	105+917	170,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	64	63	61	60	63	64	65	63	65	68	64	64	65
8537;C	105+909	166,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	60	63	62	60	63	63	63	62	64	65	63	63	63
8537;C	105+909	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	63	62	66	67	68	66	68	71	67	66	68
8537;D	105+911	158,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	60	61	60	60	62	62	63	61	63	68	62	62	63
8537;D	105+911	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	67	65	63	64	66	67	68	66	68	71	67	66	68
Zanderweg 17																										
8538;A	105+916	197,0	O	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	62	60	64	64	67	63	66	70	65	65	67
8538;A	105+916	197,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	65	63	63	66	67	69	66	68	71	67	67	69
8538;B	105+922	202,7	N	EG	WR	50	35	55	58	56	60	57	56	60	58	56	60	57	58	60	57	56	60	59	58	60
8538;B	105+922	202,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	60	63	63	63	66	62	64	68	63	63	66
8538;C	105+920	208,7	W	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	57	58	58	60	59	58
8538;C	105+920	208,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	61	61	63	63	67	63	65	68	64	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 18																										
8539;A	105+907	151,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	49	47	56	50	50	56	50	51	56	51	50	56
8539;A	105+907	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	64	63	61	61	64	65	66	64	66	68	65	65	66
8539;B	105+903	148,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	64	63	61	65	65	66	65	66	68	66	65	66
8539;B	105+903	148,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	67	65	63	61	67	67	68	67	68	71	67	67	68
8539;C	105+915	145,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	62	61	63	60	61	63	59	61	63	62	61	63
8539;C	105+915	145,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	64	62	60	64	63	64	65	63	65	68	64	63	65
Zanderweg 19																										
8540;A	105+945	200,1	W	EG	WR	50	35	55	50	49	55	49	49	55	48	47	55	49	50	55	49	51	55	50	50	55
8540;A	105+945	200,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	63	62	61	59	63	63	65	62	64	67	63	63	65
8540;B	105+939	195,4	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	63	63	62	61	64	64	66	63	66	69	65	65	66
8540;B	105+939	195,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	66	65	62	61	66	66	67	66	67	70	66	66	67
8540;C	105+942	188,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	63	63	62	60	64	64	66	63	65	69	65	64	66
8540;C	105+942	188,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	66	65	62	63	66	66	67	66	67	70	66	66	67
8540;D	105+949	192,8	N	EG	WR	50	35	55	49	49	60	49	48	60	48	46	60	49	49	60	49	50	60	49	49	60
8540;D	105+949	192,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	62	61	59	62	62	62	64	62	64	67	62	62	64
Zanderweg 20																										
8541;A	105+901	142,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	61	63	62	60	64	64	65	63	65	66	65	64	65
8541;A	105+901	142,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	67	65	63	62	67	67	69	67	68	71	67	67	69
8541;B	105+909	134,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	67	64	62	64	66	66	68	65	67	69	66	66	68
8541;B	105+909	134,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	63	65	68	68	70	68	69	71	68	68	70
8541;C	105+913	138,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	50	49	63	49	46	63	50	50	63	50	51	63	50	50	63
8541;C	105+913	138,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	64	62	60	64	64	64	66	63	65	68	64	64	66
Zanderweg 21																										
8542;A	105+981	181,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	64	63	62	61	64	65	66	64	66	67	65	65	66
8542;A	105+981	181,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	66	64	62	61	66	66	67	65	67	69	66	66	67
8542;B	105+987	176,8	O	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	63	63	62	60	64	65	66	64	65	67	65	65	66
8542;B	105+987	176,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	66	64	62	63	66	66	67	65	67	69	66	66	67
8542;C	105+993	179,4	N	EG	WR	50	35	55	49	48	60	48	48	60	47	45	60	48	49	60	48	50	60	49	48	60
8542;C	105+993	179,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	62	61	59	62	62	62	64	61	63	66	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 22																										
8543;A	105+896	129,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	59	50	50	57	53	47	57	53	54	66	53	62	70	51	51	59
8543;A	105+896	129,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	66	64	61	62	65	66	70	65	68	72	65	65	68
8543;B	105+892	127,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	66	64	61	60	65	65	69	65	67	70	65	65	69
8543;B	105+892	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	66	63	62	67	68	70	67	69	71	67	67	70
8543;C	105+903	123,9	N	EG	WA	55	40	60	54	50	64	54	50	64	54	47	64	54	50	64	54	51	64	55	51	64
8543;C	105+903	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	65	63	60	65	64	64	67	64	65	68	64	64	66
8543;D	105+902	129,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	58	50	50	58	49	47	58	51	51	58	50	52	58	51	51	58
8543;D	105+902	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	66	64	61	64	65	65	67	65	66	69	65	65	67
Zanderweg 22A																										
8544;A	105+891	120,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	62	60	67	67	69	66	68	70	67	67	69
8544;A	105+891	120,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	66	63	62	67	68	71	67	69	71	68	67	69
8544;B	105+892	116,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	69	66	63	61	67	67	70	67	68	71	67	67	70
8544;B	105+892	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	66	63	63	67	68	71	67	69	71	68	67	69
8544;C	105+898	113,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	68	65	63	64	67	67	70	67	68	70	67	67	70
8544;C	105+898	113,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	66	63	64	67	68	71	67	69	71	68	67	69
8544;D	105+902	117,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	65	50	50	65	49	47	65	51	51	65	50	52	65	51	51	65
8544;D	105+902	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	60	66	64	64	66	64	65	67	64	64	66
Zanderweg 23																										
8545;A	106+015	172,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	63	63	62	61	65	65	66	64	66	67	65	65	66
8545;A	106+015	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	62	65	66	67	65	67	69	66	66	67
8545;B	106+021	167,9	O	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	64	63	62	60	64	64	65	63	65	66	65	64	65
8545;B	106+021	167,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	63	65	66	68	65	67	69	66	66	67
8545;C	106+027	170,7	N	EG	WR	50	35	55	48	48	62	48	48	62	47	45	62	48	48	62	48	49	62	48	48	62
8545;C	106+027	170,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	59	64	62	62	64	61	63	64	62	62	64
Zanderweg 24																										
8546;A	105+890	107,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	50	47	56	58	58	62	58	58	62	58	57	62
8546;A	105+890	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	62	62	66	66	68	66	67	68	66	66	68
8546;B	105+886	104,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	63	61	67	68	69	67	69	71	68	67	69
8546;B	105+886	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	70	67	63	65	68	69	73	68	70	74	68	68	72
8546;C	105+897	101,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	61	59	67	62	62	67	61	62	67	62	62	67
8546;C	105+897	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	62	61	67	64	64	67	63	65	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 24A																										
8547;A	105+884	98,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	63	61	66	66	66	65	67	67	66	66	66
8547;A	105+884	98,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	68	66	63	66	68	68	70	67	69	71	68	68	70
8547;B	105+892	90,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	67	66	66	67	66	67	67	66	66	67
8547;B	105+892	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	68	66	63	68	67	68	70	67	69	72	68	68	70
8547;C	105+896	95,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	67	51	51	67	50	48	67	51	51	67	51	52	67	51	51	67
8547;C	105+896	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	62	61	68	64	64	68	63	65	68	64	64	68
Zanderweg 25																										
8548;A	106+025	183,3	W	EG	WR	50	35	55	51	50	63	49	49	54	52	46	54	52	53	63	53	58	65	52	52	63
8548;A	106+025	183,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	62	62	63	63	60	63	63	63	68	63	65	70	63	63	68
8548;B	106+015	178,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	64	63	62	60	65	65	65	64	66	67	65	65	65
8548;B	106+015	178,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	63	65	66	68	65	67	69	66	66	68
8548;C	106+029	177,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	63	48	48	63	47	45	63	48	48	63	48	50	63	48	48	63
8548;C	106+029	177,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	59	64	62	62	64	61	63	67	62	62	64
Zanderweg 26																										
8549;A	105+912	103,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	49	47	55	51	51	55	50	52	55	51	51	55
8549;A	105+912	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	63	62	63	65	65	65	64	65	66	65	65	64
8549;B	105+906	99,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	57	55	61	58	58	61	58	59	61	58	58	61
8549;B	105+906	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	63	65	66	66	67	66	67	68	67	66	67
8549;C	105+909	92,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	62	58	66	65	65	66	65	66	68	65	65	66
8549;C	105+909	92,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	66	63	67	67	67	69	67	68	71	67	67	69
8549;D	105+916	96,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	61	66	65	65	66	65	66	67	65	65	66
8549;D	105+916	96,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	67	65	65	67	64	66	70	65	65	67
Zanderweg 27																										
8550;A	106+017	193,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	60	61	60	61	62	63	60	62	64	62	62	63	63
8550;A	106+017	193,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	62	65	66	68	65	67	69	66	66	68
8550;B	106+023	188,8	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	61	62	61	59	62	63	64	62	64	66	63	63	64
8550;B	106+023	188,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	62	65	66	67	65	67	69	66	65	67
8550;C	106+029	191,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	60	63	63	63	65	62	64	66	63	63	65
8550;C	106+029	191,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	66	65	62	65	66	66	67	65	67	68	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 28																										
8551;A	105+933	95,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	64	51	50	64	50	47	64	51	51	64	51	52	64	51	51	64
8551;A	105+933	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	66	64	64	66	64	65	67	65	64	66
8551;B	105+927	90,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	61	66	66	66	66	67	68	66	66	66
8551;B	105+927	90,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	68	65	63	66	67	67	69	67	68	71	67	67	69
8551;C	105+930	83,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	62	67	66	66	67	65	67	67	66	66	67
8551;C	105+930	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	65	63	68	67	67	68	67	68	69	67	67	68
8551;D	105+936	84,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	69	51	51	69	50	48	69	51	51	69	51	52	69	51	51	69
8551;D	105+936	84,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	62	70	62	60	70	63	63	70	63	64	70	63	63	70
Zanderweg 29																										
8552;A	106+024	205,1	W	EG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	59	54	46	53	58	58	62	58	59	62	57	57	62
8552;A	106+024	205,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	66	63	60	60	65	65	67	65	66	68	65	65	67
8552;B	106+018	199,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	62	61	62	61	62	63	62	61	63	64	63	63	63	62
8552;B	106+018	199,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	65	64	62	62	65	66	68	65	67	69	66	66	68
8552;C	106+031	198,9	N	EG	WR	50	35	55	54	55	63	51	51	63	55	45	63	56	56	64	56	59	65	55	55	64
8552;C	106+031	198,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	61	61	65	62	59	65	62	63	67	62	64	68	63	63	67
8552;D	106+029	203,8	W	EG	WR	50	35	55	49	48	57	48	48	57	48	46	57	49	49	57	48	50	57	49	49	57
8552;D	106+029	203,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	62	62	60	61	62	63	63	62	64	66	63	63	63
Zanderweg 30																										
8553;A	105+927	120,3	W	EG	WA	55	40	60	53	52	60	52	52	60	51	49	60	52	53	60	52	54	60	53	53	60
8553;A	105+927	120,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	67	66	64	65	67	67	68	66	68	68	67	67	68
8553;B	105+921	116,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	67	63	60	60	65	66	68	65	66	68	66	65	68
8553;B	105+921	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	67	65	63	63	67	67	70	67	68	70	67	67	68
8553;C	105+922	107,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	62	60	65	63	63	65	62	63	65	63	63	65
8553;C	105+922	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	65	63	66	67	67	67	66	68	69	67	67	67
8553;D	105+929	114,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	64	65	67	67	67	67	68	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 30A																										
8554;A	105+934	111,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	54	60	57	58	61	57	59	61	58	57	60
8554;A	105+934	111,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	67	65	62	64	67	67	70	66	68	70	67	67	69
8554;B	105+937	103,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	62	60	66	63	63	66	62	63	66	63	63	66
8554;B	105+937	103,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	63	68	67	67	68	66	68	71	67	67	68
8554;C	105+942	107,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	62	61	66	64	64	66	63	64	66	64	64	66
8554;C	105+942	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	60	67	63	63	67	62	64	67	63	63	67
8554;D	105+939	113,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	62	50	50	62	49	47	62	50	51	62	50	52	62	51	50	62
8554;D	105+939	113,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	65	64	65	65	64	65	65	65	65	65
Zanderweg 31																										
8555;A	106+050	177,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	58	48	48	58	47	45	58	48	48	58	48	49	58	49	48	58
8555;A	106+050	177,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	60	63	62	62	64	62	63	64	63	62	63
8555;B	106+040	172,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	65	59	59	64	60	57	59	60	61	65	60	63	68	61	60	65
8555;B	106+040	172,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	67	64	61	62	66	66	69	65	67	71	66	66	69
8555;C	106+043	165,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	65	63	61	60	64	65	66	64	66	67	65	65	66
8555;C	106+043	165,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	65	64	61	64	65	65	67	65	66	68	65	65	67
8555;D	106+050	166,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	61	48	48	61	47	45	61	48	48	61	48	49	61	49	48	61
8555;D	106+050	166,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	59	64	62	62	64	61	63	64	62	62	64
8555;E	106+053	171,9	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	61	48	48	61	47	45	61	48	48	61	48	49	61	48	48	61
8555;E	106+053	171,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	59	64	62	62	64	61	63	64	62	62	64
Zanderweg 32																										
8556;A	105+945	141,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	49	57	49	46	57	50	50	57	49	51	57	50	50	57
8556;A	105+945	141,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	63	61	63	64	64	66	64	65	67	64	64	66
8556;B	105+940	137,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	63	62	60	64	64	66	64	65	67	65	65	66
8556;B	105+940	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	67	65	62	62	66	67	70	66	68	70	67	67	68
8556;C	105+935	131,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	61	63	64	64	66	63	65	67	64	64	65
8556;C	105+935	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	67	65	62	64	67	67	70	66	68	70	67	67	68
8556;D	105+940	126,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	62	63	65	65	66	64	65	66	65	65	66
8556;D	105+940	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	67	65	62	64	67	67	69	66	68	69	67	67	68
8556;E	105+948	132,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	59	65	62	63	65	62	64	65	63	63	65
8556;E	105+948	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	62	65	65	65	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 33																										
8557;A	106+064	200,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	47	48	47	45	48	48	48	49	47	49	50	48	48	49
8557;A	106+064	200,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	61	61	59	58	62	62	63	61	63	65	62	62	63
8557;B	106+055	192,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	61	62	61	59	63	63	63	62	64	64	63	63	63
8557;B	106+055	192,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	65	63	61	61	65	65	67	65	66	68	65	65	67
8557;C	106+058	188,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	66	63	61	61	64	65	67	64	66	68	65	65	67
8557;C	106+058	188,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	67	64	61	63	66	66	68	66	67	68	66	66	68
8557;D	106+065	192,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	60	48	47	60	47	45	60	48	48	60	48	49	60	48	48	60
8557;D	106+065	192,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	60	58	63	61	62	63	61	63	65	62	62	63
Zanderweg 34A																										
8558;A	105+932	153,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	59	61	59	58	61	61	63	60	62	65	62	61	63
8558;A	105+932	153,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	62	63	66	66	68	66	68	71	66	66	68
8558;B	105+938	154,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	48	46	62	49	50	62	49	51	62	50	49	62
8558;B	105+938	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	59	65	63	63	65	62	64	67	63	63	65
8558;C	105+938	161,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	56	59	57	56	59	57	57	59	56	57	59	58	57	59
8558;C	105+938	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	63	65	63	65	65	65	65	64	66	67	65	65	65
8558;D	105+935	165,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	49	49	55	49	47	55	50	50	55	49	51	55	50	50	55
8558;D	105+935	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	63	63	61	63	64	64	65	63	65	68	64	64	65
8558;E	105+929	159,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	60	63	63	65	63	64	65	64	64	65
8558;E	105+929	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	62	61	66	67	68	66	68	70	67	66	68
Zanderweg 34B																										
8559;A	105+947	156,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	56	57	54	54	58	58	63	57	61	66	58	58	63
8559;A	105+947	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	66	65	62	62	66	66	68	65	67	70	66	66	68
8559;B	105+945	154,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	49	51	50	46	51	51	50	51	51	51	53	52	50	51
8559;B	105+945	154,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	64	63	61	61	64	64	65	63	65	68	64	64	65
8559;C	105+947	148,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	63	65	64	63	64	64	65	63	66	67	65	65	65
8559;C	105+947	148,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	66	66	64	66	67	67	68	66	68	70	67	67	68
8559;D	105+955	153,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	64	61	59	63	63	63	65	62	64	65	63	63	65
8559;D	105+955	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	67	64	62	66	66	66	68	66	67	68	66	66	68
8559;E	105+952	158,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	52	48	46	52	50	50	52	49	51	53	50	50	52
8559;E	105+952	158,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	63	63	61	62	64	64	65	63	65	67	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 36																										
8560;A	105+981	157,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	59	49	49	59	48	46	59	49	50	59	49	50	59	50	50	59
8560;A	105+981	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	64	62	60	61	63	64	65	63	65	66	64	64	65
8560;B	105+974	153,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	66	63	59	62	63	63	67	63	65	68	64	63	67
8560;B	105+974	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	66	64	62	62	66	66	69	65	67	70	66	66	68
8560;C	105+979	147,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	61	62	63	64	65	63	64	65	64	64	65
8560;C	105+979	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	66	64	62	66	66	66	69	66	67	69	66	66	68
8560;D	105+986	150,5	N	EG	WA	55	40	60	57	58	64	56	56	64	57	45	61	58	59	64	59	60	64	58	58	64
8560;D	105+986	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	59	65	63	63	66	63	64	66	63	63	66
Zanderweg 38A																										
8561;A	105+979	137,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	55	49	49	55	48	47	55	50	50	55	49	51	55	50	50	55
8561;A	105+979	137,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	64	63	61	64	64	64	65	63	65	65	64	64	65
8561;B	105+971	135,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	63	62	60	60	63	63	64	62	63	64	63	63	64
8561;B	105+971	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	62	66	66	66	69	66	67	70	66	66	68
8561;C	105+981	128,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	62	61	66	64	64	66	63	65	66	64	64	66
8561;C	105+981	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	62	68	61	60	68	63	63	68	62	63	68	63	63	68
8561;D	105+983	132,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	57	46	64	60	60	64	60	62	66	60	60	64
8561;D	105+983	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	61	59	68	62	63	68	62	63	68	63	63	68
Zanderweg 38B																										
8562;A	105+968	129,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	62	60	61	64	64	65	64	65	65	64	64	65
8562;A	105+968	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	62	66	66	66	68	66	67	70	66	66	68
8562;B	105+971	124,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	66	64	65	66	64	65	66	65	65	66
8562;B	105+971	124,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	62	68	66	66	68	66	67	69	66	66	68
8562;C	105+976	122,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	63	62	69	64	65	69	64	65	69	65	65	69
8562;C	105+976	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	62	69	66	66	69	66	67	69	66	66	69
8562;D	105+980	125,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	61	67	61	61	67	61	61	67	60	61	67	62	62	67
8562;D	105+980	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	60	69	62	63	69	62	63	69	63	63	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 40																										
8563;A	105+970	118,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	66	50	49	66	49	47	66	50	50	66	50	51	66	50	50	66
8563;A	105+970	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	63	61	69	64	64	69	63	65	69	64	64	69
8563;B	105+963	113,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	61	61	59	60	62	62	62	61	62	63	62	62	62
8563;B	105+963	113,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	62	64	66	66	66	66	67	68	66	66	66
8563;C	105+966	105,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	61	66	65	65	66	65	66	67	65	65	66
8563;C	105+966	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	62	68	66	66	68	66	68	70	67	66	68
8563;D	105+973	110,8	N	EG	WA	55	40	60	53	50	68	53	49	68	53	46	68	54	50	68	54	51	68	54	50	68
8563;D	105+973	110,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	60	69	62	63	69	62	63	69	63	63	69
Zanderweg 42																										
8564;A	105+960	101,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	60	50	50	60	49	47	60	50	51	60	50	52	60	51	51	60
8564;A	105+960	101,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	61	67	64	64	67	63	65	67	64	64	67
8564;B	105+954	97,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	60	65	62	62	65	61	63	65	63	62	65
8564;B	105+954	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	62	67	66	66	67	66	67	67	66	66	67
8564;C	105+954	91,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	62	59	68	64	64	68	63	64	68	64	64	68
8564;C	105+954	91,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	66	62	70	68	68	70	67	69	70	68	68	70
8564;D	105+959	90,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	62	68	62	60	68	63	63	68	62	64	68	63	63	68
8564;D	105+959	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	62	70	66	66	70	66	67	70	66	66	70
8564;E	105+964	94,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	50	49	63	48	46	63	50	50	63	50	51	63	50	50	63
8564;E	105+964	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	60	67	62	63	67	62	63	67	63	63	67
Zanderweg 44																										
8565;A	105+950	81,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	62	67	66	66	67	65	66	67	66	66	67
8565;A	105+950	81,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	67	65	62	67	67	67	68	66	68	68	67	67	68
8565;B	105+954	74,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	65	62	71	66	66	71	66	67	71	66	66	71
8565;B	105+954	74,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	65	63	71	67	67	71	66	68	71	67	67	71
8565;C	105+960	78,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	62	58	71	64	64	71	64	65	71	64	64	71
8565;C	105+960	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	66	63	71	67	68	71	67	68	71	68	68	71
8565;D	105+958	84,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	58	55	53	58	55	52	58	55	56	58	55	54	58	57	56	58
8565;D	105+958	84,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	63	61	67	64	65	67	64	65	67	65	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 46																										
8566;A	105+974	83,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	67	51	51	67	50	48	67	51	51	67	51	52	67	52	51	67
8566;A	105+974	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	63	61	70	65	65	70	64	65	70	65	65	70
8566;B	105+967	74,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	67	62	55	67	65	65	68	65	66	68	64	64	68
8566;B	105+967	74,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	62	70	66	67	70	66	67	70	67	66	70
8566;C	105+973	68,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	65	65	73	64	62	73	65	66	73	65	66	73	66	66	73
8566;C	105+973	68,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	66	66	74	65	62	74	66	67	74	66	67	74	67	67	74
8566;D	105+978	76,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	72	50	49	72	49	47	72	50	50	72	50	52	72	50	50	72
8566;D	105+978	76,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	62	59	73	63	63	73	63	64	73	63	63	73
Zanderweg 52																										
8567;A	106+002	103,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	60	50	49	60	49	46	60	50	50	60	50	51	60	50	50	60
8567;A	106+002	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	62	61	69	63	64	69	63	64	69	64	64	69
8567;B	105+997	100,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	63	69	63	61	69	64	64	69	63	64	69	64	64	69
8567;B	105+997	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	64	62	71	66	66	71	65	67	71	66	66	71
8567;C	106+000	95,3	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	66	64	71	67	68	71	67	68	71	68	68	71
8567;C	106+000	95,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	64	72	68	68	72	68	69	72	68	68	72
8567;D	106+012	97,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	70	49	49	70	48	46	70	50	50	70	49	51	70	50	50	70
8567;D	106+012	97,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	61	59	70	62	62	70	61	63	70	62	62	70
Zanderweg 54																										
8568;A	106+006	117,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	61	49	49	61	48	47	61	50	50	61	49	51	61	50	50	61
8568;A	106+006	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	62	61	67	63	63	67	63	64	67	64	64	67
8568;B	106+000	114,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	60	63	63	63	63	62	64	65	63	63	63
8568;B	106+000	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	62	67	66	66	67	65	67	69	66	66	67
8568;C	106+004	109,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	61	62	64	65	64	64	65	64	65	64	64
8568;C	106+004	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	64	62	69	66	66	69	65	67	69	66	66	69
8568;D	106+016	111,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	68	49	49	68	48	46	68	49	49	68	49	50	68	49	49	68
8568;D	106+016	111,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	61	59	69	62	62	69	61	63	69	62	62	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zanderweg 56																										
8569;A	106+009	132,1	W	EG	WA	55	40	60	53	49	61	53	49	61	53	46	61	53	49	61	54	50	61	54	50	61
8569;A	106+009	132,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	65	63	63	65	63	64	65	64	64	65
8569;B	106+004	129,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	64	62	63	65	62	63	65	63	63	64
8569;B	106+004	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	62	67	66	66	69	65	67	69	66	66	68
8569;C	106+008	124,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	61	63	64	64	63	63	64	66	64	64	63
8569;C	106+008	124,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	62	67	66	66	67	65	67	69	66	66	67
8569;D	106+019	126,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	67	49	48	67	48	46	67	49	49	67	49	50	67	49	49	67
8569;D	106+019	126,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	61	59	67	62	62	67	61	63	67	62	62	67
Zanderweg 58																										
8570;A	106+013	146,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	48	46	58	49	49	58	49	50	58	49	49	58
8570;A	106+013	146,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	64	62	60	63	63	64	65	63	64	65	64	64	65
8570;B	106+008	143,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	63	63	61	62	63	64	64	62	64	64	64	64	64
8570;B	106+008	143,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	66	64	62	64	66	66	67	66	67	69	66	66	67
8570;C	106+012	138,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	61	60	65	65	66	64	66	68	65	65	66
8570;C	106+012	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	68	66	64	65	68	68	70	67	69	71	68	68	69
8570;D	106+023	141,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	56	46	66	61	61	66	61	62	66	61	61	66
8570;D	106+023	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	66	63	59	66	65	65	68	65	66	69	65	65	67
Zanderweg 60																										
8571;A	106+038	139,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	60	59	63	64	63	63	64	63	64	64	63
8571;A	106+038	139,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	64	61	61	65	66	67	65	66	69	66	65	67
8571;B	106+036	135,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	61	63	64	65	64	64	65	65	65	65	64
8571;B	106+036	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	62	66	66	67	67	66	67	69	67	67	67
8571;C	106+038	131,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	60	62	63	62	61	63
8571;C	106+038	131,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	66	64	62	66	65	66	69	65	67	69	66	66	69
8571;D	106+047	134,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	61	61	67	60	59	67	61	62	67	61	62	67	62	62	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 2																										
8572;A	102+318	361,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	52	51	61	61	65	60	63	65	52	54	65	65	65	65
8572;A	102+318	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	57	59	67	66	68	66	66	69	70	58	62	70	70	69
8572;B	102+312	356,9	W	EG	WA	55	40	60	66	63	70	65	54	56	67	64	66	66	64	70	68	55	56	69	68	70
8572;B	102+312	356,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	58	59	69	68	70	68	66	70	72	58	60	72	71	70
8572;C	102+306	363,7	S	EG	WA	55	40	60	64	59	66	63	53	54	67	65	67	64	62	66	67	54	58	67	67	67
8572;C	102+306	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	65	56	59	69	68	70	67	66	70	70	56	62	71	70	70
8572;D	102+311	369,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	51	46	48	58	57	61	60	60	61	61	55	61	62	61	61
8572;D	102+311	369,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	56	56	66	64	66	66	65	65	68	57	62	68	68	66
8572;E	102+316	369,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	51	59	57	61	61	60	62	61	55	61	62	62	62
8572;E	102+316	369,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	56	58	66	64	66	66	65	67	68	57	62	68	68	67
8572;F	102+318	367,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	52	50	65	63	66	62	61	63	65	54	58	66	65	66
8572;F	102+318	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	56	57	68	65	69	68	65	69	70	56	61	71	69	69
Zeppelinstraße 4																										
8573;B	102+328	351,0	W	EG	WR	50	35	55	65	62	63	65	58	58	67	63	66	66	64	68	68	57	58	69	67	68
8573;B	102+328	351,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	59	59	69	67	69	68	67	70	71	58	62	71	70	70
8573;C	102+324	351,9	W	EG	WR	50	35	55	66	62	65	65	57	58	67	63	65	66	64	69	68	56	58	69	67	69
8573;C	102+324	351,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	67	59	59	69	67	69	68	67	70	71	58	62	72	71	70
8573;D	102+323	357,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	68	58	50	55	63	63	66	62	62	70	66	51	55	66	66	70
8573;D	102+323	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	63	57	57	68	68	69	67	66	70	70	59	62	70	70	70
8573;E	102+327	362,2	O	EG	WR	50	35	55	55	52	53	53	48	49	57	56	59	58	57	59	59	53	59	60	59	59
8573;E	102+327	362,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	63	57	60	67	65	64	67	66	66	68	59	64	69	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 5																										
8574;A	102+332	322,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	57	49	52	63	63	66	63	63	65	67	47	52	67	67	67
8574;A	102+332	322,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	64	56	58	69	68	69	68	67	70	72	56	59	72	71	70
8574;B	102+328	321,8	W	EG	WR	50	35	55	66	63	66	64	54	58	66	63	65	66	64	65	69	51	59	69	68	69
8574;B	102+328	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	57	60	69	67	69	69	68	70	72	57	61	72	72	71
8574;C	102+324	323,3	W	EG	WR	50	35	55	65	62	66	63	52	57	66	61	65	66	63	65	68	49	56	68	67	68
8574;C	102+324	323,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	65	56	59	69	66	69	69	67	71	72	56	60	72	71	71
8574;D	102+322	325,3	S	EG	WR	50	35	55	64	59	64	62	52	55	65	60	64	65	63	65	66	48	55	67	65	65
8574;D	102+322	325,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	64	55	58	68	65	68	69	67	70	70	55	61	71	70	70
8574;E	102+322	329,5	S	EG	WR	50	35	55	60	58	62	58	55	56	62	61	64	63	63	68	66	53	55	66	65	68
8574;E	102+322	329,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	67	62	56	59	66	65	68	67	67	70	70	54	58	70	70	70
8574;F	102+329	332,6	O	EG	WR	50	35	55	58	57	65	56	55	52	59	59	64	59	59	61	62	55	56	63	63	65
8574;F	102+329	332,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	62	55	56	65	64	66	65	64	66	68	55	58	69	68	69
8574;G	102+335	327,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	57	49	52	62	61	64	62	61	64	65	45	52	65	65	67
8574;G	102+335	327,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	63	55	56	67	67	69	67	66	70	70	53	55	71	70	70
Zeppelinstraße 6																										
8575;A	102+339	354,6	N	EG	WR	50	35	55	65	61	63	64	55	59	65	55	52	65	61	64	66	54	52	66	64	64
8575;A	102+339	354,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	68	66	57	59	67	63	64	68	65	70	70	56	57	70	69	70
8575;B	102+335	349,8	W	EG	WR	50	35	55	65	62	65	64	57	58	67	63	66	66	63	64	68	56	57	68	67	66
8575;B	102+335	349,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	67	59	60	69	67	69	69	67	71	71	57	58	72	71	71
8575;C	102+332	350,3	W	EG	WR	50	35	55	65	62	65	64	57	58	67	63	66	66	64	67	68	56	58	69	67	67
8575;C	102+332	350,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	58	59	69	67	69	69	67	70	71	57	59	72	71	70
8575;E	102+334	362,3	S	EG	WR	50	35	55	55	53	54	52	46	48	57	56	57	58	58	57	59	52	57	60	60	57
8575;E	102+334	362,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	62	55	56	66	65	67	65	65	69	68	57	61	69	68	69
8575;F	102+337	365,0	O	EG	WR	50	35	55	56	53	53	53	49	50	59	59	64	60	60	64	60	56	63	62	61	64
8575;F	102+337	365,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	61	55	55	65	65	67	65	65	64	68	58	64	69	68	67
8575;G	102+340	361,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	67	59	49	53	61	57	60	61	59	63	64	51	60	65	64	67
8575;G	102+340	361,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	64	55	57	66	65	68	66	65	68	70	56	62	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 7																										
8576;A	102+352	318,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	58	51	54	59	55	56	62	60	65	65	50	54	65	64	68
8576;A	102+352	318,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	65	57	59	67	62	63	67	65	69	70	55	57	70	69	70
8576;B	102+348	309,9	W	EG	WR	50	35	55	67	64	69	65	54	56	68	63	69	67	65	68	70	52	57	70	69	69
8576;B	102+348	309,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	72	67	57	60	70	67	70	70	67	71	72	56	60	72	71	72
8576;C	102+344	314,2	S	EG	WR	50	35	55	62	61	67	57	49	55	65	64	68	66	66	71	68	53	60	69	68	71
8576;C	102+344	314,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	62	54	60	69	69	71	69	69	73	72	56	61	72	72	73
8576;D	102+342	317,3	W	EG	WR	50	35	55	64	63	68	61	55	55	65	65	68	66	66	69	69	53	54	69	69	69
8576;D	102+342	317,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	65	58	58	70	69	71	69	68	73	73	57	59	73	73	73
8576;E	102+338	322,5	S	EG	WR	50	35	55	63	61	65	60	52	57	64	63	66	64	63	67	67	47	54	67	66	67
8576;E	102+338	322,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	63	55	59	68	67	70	68	67	70	71	55	59	71	70	70
8576;F	102+345	327,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	62	53	52	50	55	54	52	59	59	62	60	52	52	60	60	62
8576;F	102+345	327,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	67	62	55	56	65	63	64	66	65	67	68	56	60	68	68	67
Zeppelinstraße 11																										
8577;A	102+369	313,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	68	60	53	56	61	56	57	62	60	65	65	52	56	66	65	68
8577;A	102+369	313,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	70	64	57	59	66	62	63	67	65	68	70	55	58	70	69	70
8577;B	102+365	305,4	W	EG	WR	50	35	55	66	64	67	64	56	54	66	64	67	66	65	70	69	55	58	70	69	70
8577;B	102+365	305,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	57	58	68	67	69	69	68	74	72	56	58	72	72	74
8577;C	102+362	308,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	69	56	50	58	65	66	70	66	66	74	69	46	58	69	69	74
8577;C	102+362	308,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	62	54	60	67	67	70	69	69	75	72	54	60	72	72	75
8577;D	102+359	312,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	71	62	53	56	67	66	70	65	65	71	69	51	56	69	69	71
8577;D	102+359	312,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	66	57	58	70	69	70	69	68	73	72	57	58	72	72	73
8577;E	102+356	319,8	S	EG	WR	50	35	55	62	61	68	56	49	55	58	55	57	63	63	70	65	48	55	65	65	70
8577;E	102+356	319,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	64	56	59	67	64	66	68	67	72	70	56	58	71	70	72
8577;F	102+360	324,2	O	EG	WR	50	35	55	59	57	62	56	55	53	58	57	57	62	62	67	62	55	55	62	62	67
8577;F	102+360	324,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	63	58	59	65	63	64	67	66	69	69	58	60	69	68	69
8577;G	102+367	322,1	O	EG	WR	50	35	55	61	57	55	60	55	52	60	56	62	62	61	66	62	55	52	63	62	66
8577;G	102+367	322,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	64	58	59	66	63	66	67	66	69	68	58	55	69	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 12																										
8578;A	102+364	353,4	W	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	55	59	67	64	67	65	63	66	68	54	53	69	67	67
8578;A	102+364	353,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	56	59	69	67	69	68	66	70	71	54	58	71	70	70
8578;A	102+364	353,4	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	69	67	58	60	69	67	69	69	68	71	72	57	60	73	72	71
8578;B	102+359	354,3	W	EG	WR	50	35	55	65	63	65	64	54	58	66	63	66	66	62	65	68	51	53	69	67	66
8578;B	102+359	354,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	63	57	60	67	66	69	67	66	70	71	53	58	71	70	70
8578;B	102+359	354,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	69	65	59	60	69	68	69	69	68	71	72	57	60	72	72	71
8578;C	102+351	355,6	W	EG	WR	50	35	55	66	62	66	66	55	62	68	63	65	67	62	68	69	49	54	69	67	68
8578;C	102+351	355,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	58	60	69	67	69	68	66	70	72	53	57	72	71	70
8578;C	102+351	355,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	69	67	60	60	69	68	69	70	68	71	73	57	59	73	72	71
8578;D	102+346	362,5	S	EG	WR	50	35	55	61	60	64	57	49	53	60	59	61	62	62	68	65	50	61	66	65	68
8578;D	102+346	362,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	67	61	54	56	67	67	69	66	66	70	69	56	61	69	69	70
8578;D	102+346	362,5	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	68	64	57	57	68	68	69	68	68	70	71	57	61	71	71	70
8578;E	102+357	368,4	O	EG	WR	50	35	55	57	50	52	59	41	49	62	56	60	61	58	61	60	54	60	62	60	61
8578;E	102+357	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	52	52	51	45	47	58	57	61	60	59	61	60	55	61	61	61	61
8578;E	102+357	368,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	64	63	55	58	66	65	65	66	65	66	68	57	61	69	68	66
8578;F	102+367	360,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	61	51	55	64	61	65	62	58	64	66	50	55	66	65	67
8578;F	102+367	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	65	57	60	66	56	56	66	62	67	68	55	56	68	66	68
8578;F	102+367	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	66	69	66	57	60	68	64	65	68	65	69	71	56	58	71	70	70
Zeppelinstraße 14																										
8579;A	102+382	359,7	N	EG	WR	50	35	55	63	62	69	62	53	54	65	62	66	62	59	66	66	52	54	66	65	69
8579;A	102+382	359,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	67	58	63	69	65	68	67	64	67	70	57	56	71	69	70
8579;B	102+376	352,9	W	EG	WR	50	35	55	65	63	67	65	57	59	67	63	65	65	63	67	68	54	52	68	67	67
8579;B	102+376	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	68	67	59	60	69	67	69	68	66	71	71	54	56	72	70	71
8579;C	102+372	360,5	S	EG	WR	50	35	55	60	59	63	58	49	52	59	54	61	62	62	67	64	47	52	64	63	67
8579;C	102+372	360,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	62	67	64	56	59	66	59	66	67	66	70	68	55	55	69	67	70
8579;D	102+377	367,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	61	57	51	54	60	58	61	60	59	61	61	55	60	62	61	61
8579;D	102+377	367,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	57	60	66	61	61	66	64	65	67	58	61	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 15																										
8580;A	102+383	304,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	61	55	55	65	65	67	65	65	69	68	54	55	69	68	69
8580;A	102+383	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	64	57	58	67	67	69	68	67	71	71	55	58	71	71	71
8580;B	102+376	313,0	S	EG	WR	50	35	55	61	59	67	58	51	52	62	60	67	65	64	69	66	51	55	67	66	69
8580;B	102+376	313,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	63	57	59	66	65	69	67	67	72	70	56	57	70	70	72
8580;C	102+381	317,1	O	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	56	53	61	61	67	59	59	58	62	55	53	62	62	67
8580;C	102+381	317,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	64	63	58	59	66	65	69	66	65	66	68	58	60	69	68	69
8580;D	102+387	315,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	59	67	64	55	59	65	55	65	64	58	57	64	54	53	65	61	67
8580;D	102+387	315,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	70	66	57	60	67	62	67	67	64	66	68	55	55	69	67	70
8580;E	102+388	310,5	N	EG	WR	50	35	55	65	63	67	63	55	58	64	55	54	64	61	65	65	54	54	65	63	67
8580;E	102+388	310,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	70	66	57	60	67	62	65	67	65	67	69	55	58	69	68	70
Zeppelinstraße 16																										
8581;A	102+392	353,7	W	EG	WR	50	35	55	65	63	67	64	58	58	67	65	69	66	64	68	69	55	55	70	69	70
8581;A	102+392	353,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	66	70	67	60	60	69	67	69	68	67	70	71	58	58	72	71	71
8581;B	102+387	360,6	S	EG	WR	50	35	55	61	59	66	60	51	52	62	60	62	63	62	66	65	50	55	66	65	66
8581;B	102+387	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	66	58	61	68	64	66	68	66	70	70	57	58	70	69	70
8581;C	102+392	367,8	O	EG	WR	50	35	55	59	55	59	58	52	56	61	57	60	62	61	60	62	55	60	63	62	61
8581;C	102+392	367,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	67	64	56	57	66	63	64	65	64	67	67	57	61	68	67	67
8581;D	102+397	363,4	N	EG	WR	50	35	55	63	62	70	59	50	57	60	54	57	62	61	66	66	51	57	66	66	70
8581;D	102+397	363,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	70	66	57	61	67	62	63	67	64	66	70	56	57	70	68	71
8581;E	102+398	356,8	N	EG	WR	50	35	55	64	63	70	62	51	58	64	62	66	63	62	66	67	51	58	68	67	70
8581;E	102+398	356,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	70	66	57	61	67	62	63	67	64	66	70	55	58	70	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeppelinstraße 17																										
8582;A	102+405	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	54	57	67	62	68	66	63	68	68	53	54	68	66	70
8582;A	102+405	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	57	61	70	66	69	69	66	70	71	55	56	71	70	71
8582;B	102+400	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	69	61	46	53	64	59	61	65	64	69	66	51	59	66	65	69
8582;B	102+400	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	64	54	55	68	65	69	68	66	71	69	55	60	70	69	71
8582;C	102+398	320,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	69	53	48	52	59	59	60	63	63	69	64	51	60	65	65	69
8582;C	102+398	320,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	55	56	65	64	67	66	65	70	69	55	61	69	69	70
8582;D	102+397	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	54	48	52	60	60	61	62	62	67	64	52	60	64	64	67
8582;D	102+397	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	55	56	66	65	67	66	66	70	69	55	61	69	69	70
8582;E	102+399	327,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	56	49	53	60	60	62	61	60	63	63	52	60	63	63	63
8582;E	102+399	327,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	55	56	66	65	67	65	64	67	68	55	61	69	68	67
8582;F	102+403	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	53	58	61	59	62	63	61	64	64	53	60	65	63	64
8582;F	102+403	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	55	56	65	64	67	65	64	69	68	55	61	69	68	69
8582;G	102+407	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	71	63	55	58	64	55	58	63	58	58	66	54	58	67	65	71
8582;G	102+407	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	66	57	60	67	62	63	67	63	65	70	55	60	70	68	71
Zeughausstraße 2																										
8583;A	1+201	426,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	68	54	54	59	63	63	67	67	67	68	66	61	67	67	67	68
8583;A	1+201	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	68	60	60	64	67	66	71	69	69	71	68	65	71	70	70	71
8583;A	1+201	426,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	65	63	68	69	68	71	70	70	71	71	65	71	72	71	71
8583;B	1+210	422,2	N	EG	WA	55	40	60	54	51	56	52	49	54	60	60	64	61	61	64	61	57	64	63	63	65
8583;B	1+210	422,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	58	55	60	64	63	67	64	64	67	65	59	67	66	66	67
8583;B	1+210	422,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	67	68	67	69	69	69	70	70	63	69	71	71	70
8583;C	1+218	426,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	59	63	62	61	61	61	61	63	64	48	59	65	64	64
8583;C	1+218	426,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	66	64	61	62	64	64	67	67	47	53	67	67	67
8583;C	1+218	426,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	67	66	68	70	69	71	71	61	68	71	71	71
8583;D	1+205	434,4	S	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	50	55	59	59	64	61	61	66	62	53	64	63	63	66
8583;D	1+205	434,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	59	56	61	62	61	65	64	64	67	65	55	65	66	66	67
8583;D	1+205	434,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	62	66	66	65	68	69	68	70	69	61	68	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 6																										
8584;A	1+237	434,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	63	55	56	60	61	60	67	64	64	67	64	58	67	65	65	67
8584;A	1+237	434,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	67	59	59	64	65	64	70	68	68	70	68	63	70	69	69	70
8584;A	1+237	434,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	68	63	61	66	69	68	74	71	71	74	71	67	74	72	72	74
8584;B	1+243	430,3	N	EG	WA	55	40	60	57	54	59	55	51	56	63	62	69	63	63	69	63	59	69	65	65	69
8584;B	1+243	430,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	62	67	67	72	68	68	72	68	63	72	70	69	72
8584;B	1+243	430,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	60	64	69	69	74	71	71	74	71	66	74	72	72	74
8584;C	1+248	436,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	61	54	51	55	61	60	67	62	62	67	62	59	67	64	63	68
8584;C	1+248	436,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	63	59	56	61	64	63	69	64	64	69	65	61	69	66	66	69
8584;C	1+248	436,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	60	65	68	67	72	70	70	72	70	65	72	71	71	72
8584;D	1+242	440,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	50	54	60	60	62	62	62	64	63	56	62	64	64	65
8584;D	1+242	440,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	54	58	64	64	67	66	66	67	66	60	67	67	67	67
8584;D	1+242	440,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	59	64	68	67	71	70	70	71	70	65	71	71	71	71
Zeughausstraße 8																										
8585;A	1+269	441,3	S	EG	WR	50	35	55	59	54	63	57	57	62	59	56	62	57	57	63	60	50	62	61	61	63
8585;A	1+269	441,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	54	63	57	58	62	61	59	65	58	58	65	60	52	65	62	62	65
8585;A	1+269	441,3	S	2.OG	WR	50	35	55	60	57	64	57	54	59	63	63	67	65	65	67	65	60	67	67	67	67
8585;B	1+270	427,3	O	EG	WR	50	35	55	63	61	66	61	57	62	65	64	67	66	66	68	67	60	67	68	68	68
8585;B	1+270	427,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	66	62	59	64	67	67	70	69	69	70	69	64	70	70	70	70
8585;B	1+270	427,3	O	2.OG	WR	50	35	55	65	62	66	62	60	65	67	67	70	69	69	70	70	64	70	71	71	70
8585;C	1+274	423,3	N	EG	WR	50	35	55	63	61	65	61	57	62	65	64	67	67	67	70	68	60	67	69	69	70
8585;C	1+274	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	66	62	59	64	67	66	71	69	69	71	70	64	71	71	71	71
8585;C	1+274	423,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	62	66	62	60	65	67	66	70	69	69	70	70	63	70	71	71	70
8585;D	1+280	429,8	W	EG	WR	50	35	55	62	59	65	60	57	62	62	60	59	64	64	68	66	45	52	66	66	68
8585;D	1+280	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	62	59	64	63	61	61	65	65	68	67	46	53	67	67	68
8585;D	1+280	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	65	62	66	62	60	65	66	64	67	67	67	68	68	60	67	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 10																										
8586;A	1+290	424,7	S	EG	WR	50	35	55	46	44	48	44	42	48	48	48	51	52	52	62	52	44	51	53	53	62
8586;A	1+290	424,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	45	50	45	43	48	50	49	53	52	52	53	53	46	53	54	54	53
8586;A	1+290	424,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	64	56	53	57	63	63	67	66	66	67	66	61	67	67	67	67
8586;B	1+288	414,8	O	EG	WR	50	35	55	59	56	65	54	54	59	61	59	66	66	66	71	66	59	66	67	67	71
8586;B	1+288	414,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	57	57	61	64	63	68	68	68	71	68	62	68	69	69	71
8586;B	1+288	414,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	61	67	61	60	65	67	66	70	70	69	71	70	63	70	71	71	71
8586;C	1+293	406,3	N	EG	WR	50	35	55	60	57	65	58	54	58	65	65	70	67	67	70	67	63	70	68	68	70
8586;C	1+293	406,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	60	67	60	57	61	67	67	72	69	69	72	69	64	72	70	70	72
8586;C	1+293	406,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	62	67	62	60	65	68	68	72	70	70	72	70	65	72	71	71	72
8586;D	1+296	411,1	W	EG	WR	50	35	55	60	53	54	59	58	62	62	59	64	61	60	64	63	57	64	63	62	64
8586;D	1+296	411,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	56	58	61	59	64	64	62	65	62	62	65	65	58	65	65	65	65
8586;D	1+296	411,1	W	2.OG	WR	50	35	55	64	61	66	62	60	65	66	65	68	67	67	68	69	62	68	69	69	68
Zeughausstraße 12																										
8587;A	1+302	448,9	W	EG	WR	50	35	55	54	51	51	53	47	51	59	58	65	58	58	65	60	55	65	61	61	65
8587;A	1+302	448,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	63	58	56	60	62	60	64	63	63	65	65	57	64	65	65	65
8587;B	1+297	453,0	S	EG	WR	50	35	55	50	49	62	45	43	47	49	49	52	59	59	66	58	45	52	59	59	66
8587;B	1+297	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	64	54	51	56	58	58	62	62	62	67	63	55	62	64	64	67
8587;C	1+294	447,3	O	EG	WR	50	35	55	57	56	64	52	49	54	56	55	64	64	64	69	64	54	64	65	65	69
8587;C	1+294	447,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	65	58	54	59	62	60	67	66	65	70	66	58	67	67	67	70
8587;D	1+297	442,7	N	EG	WR	50	35	55	53	50	55	51	48	52	60	59	65	61	61	65	60	58	65	63	63	68
8587;D	1+297	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	65	57	54	58	64	63	68	65	65	68	65	61	68	67	67	68
Zeughausstraße 14																										
8588;A	1+298	435,8	S	EG	WR	50	35	55	53	53	63	45	43	49	50	49	58	57	57	64	57	45	52	57	57	64
8588;A	1+298	435,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	61	54	52	56	59	58	64	61	61	65	62	55	64	63	62	65
8588;B	1+297	422,1	O	EG	WR	50	35	55	61	57	64	59	57	62	61	58	59	60	59	64	63	46	52	63	63	64
8588;B	1+297	422,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	66	61	58	63	62	60	60	62	62	66	65	50	57	65	65	66
8588;C	1+301	420,5	N	EG	WR	50	35	55	60	58	64	58	54	59	61	60	64	63	63	67	64	51	63	65	65	67
8588;C	1+301	420,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	60	57	61	63	62	65	66	65	69	67	55	65	67	67	69
8588;D	1+305	431,1	W	EG	WR	50	35	55	57	54	55	56	48	51	58	57	63	59	57	65	61	47	63	63	63	66
8588;D	1+305	431,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	59	55	60	62	60	65	64	63	67	65	54	65	67	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 15																										
8589;A	1+249	511,4	O	EG	SOS	55	40	60	60	56	64	58	58	62	60	56	64	63	63	65	63	56	64	64	64	65
8589;A	1+249	511,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	57	65	59	59	63	62	59	65	65	65	67	65	58	65	66	66	67
8589;A	1+249	511,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	63	59	65	60	59	64	65	63	68	67	67	69	68	60	68	69	69	69
8589;B	1+259	487,5	N	EG	SOS	55	40	60	61	57	65	58	57	62	60	56	62	63	62	65	63	52	62	64	64	66
8589;B	1+259	487,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	65	60	59	63	63	60	65	65	65	67	66	56	65	67	67	69
8589;B	1+259	487,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	65	61	59	64	65	64	68	68	67	69	68	61	68	69	69	69
8589;C	1+276	517,0	W	EG	SOS	55	40	60	57	55	57	56	46	50	59	58	58	58	56	57	62	43	49	62	61	62
8589;C	1+276	517,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	60	58	49	53	60	60	60	59	57	58	63	45	51	63	63	63
8589;C	1+276	517,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	66	60	55	60	63	63	65	65	65	66	67	59	65	68	67	66
8589;D	1+249	537,1	S	EG	SOS	55	40	60	44	41	48	41	39	48	59	59	65	60	60	65	59	59	65	62	62	65
8589;D	1+249	537,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	45	43	50	43	41	50	61	61	66	62	62	66	61	60	66	63	63	66
8589;D	1+249	537,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	58	55	62	55	52	57	64	63	68	65	65	68	65	62	68	67	67	68
Zeughausstraße 16																										
8590;A	1+305	447,9	O	EG	WR	50	35	55	56	52	59	54	53	58	59	57	64	62	62	66	62	55	64	63	63	66
8590;A	1+305	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	58	56	60	64	63	68	66	66	69	67	61	68	67	67	69
8590;B	1+307	444,1	O	EG	WR	50	35	55	57	55	66	54	53	57	57	55	58	60	60	66	61	51	58	62	62	66
8590;B	1+307	444,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	57	56	60	62	61	65	65	65	69	66	58	65	67	67	69
8590;C	1+312	442,1	N	EG	WR	50	35	55	52	48	53	49	47	51	57	56	66	62	62	68	62	55	66	62	62	68
8590;C	1+312	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	58	54	50	54	61	61	68	65	65	69	65	59	68	66	66	69
8590;D	1+315	449,7	W	EG	WR	50	35	55	58	55	56	56	47	50	60	59	61	60	60	61	62	55	61	63	62	65
8590;D	1+315	449,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	51	55	62	61	62	63	63	65	65	55	62	65	65	66
8590;E	1+309	455,6	S	EG	WR	50	35	55	47	44	50	44	42	50	49	48	52	57	56	66	57	45	52	58	58	66
8590;E	1+309	455,6	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	61	52	50	54	59	59	64	63	63	67	63	57	64	64	64	67
8590;F	1+305	451,9	O	EG	WR	50	35	55	56	52	59	53	53	58	56	54	59	61	61	66	62	51	58	62	62	66
8590;F	1+305	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	58	56	60	64	63	68	67	67	69	67	61	68	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 16A																										
8591;A	1+312	417,8	O	EG	WR	50	35	55	58	55	64	56	52	56	63	63	68	66	66	68	66	62	68	67	67	68
8591;A	1+312	417,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	59	55	59	65	65	69	68	68	69	68	63	69	69	69	69
8591;A	1+312	417,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	67	61	57	62	67	66	70	69	69	70	69	63	70	70	70	70
8591;B	1+314	415,5	N	EG	WR	50	35	55	56	53	60	53	52	57	63	63	67	65	66	67	65	62	67	67	67	68
8591;B	1+314	415,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	65	57	55	60	65	64	70	68	68	70	67	63	70	69	69	70
8591;B	1+314	415,5	N	2.OG	WR	50	35	55	63	61	67	60	57	62	66	66	70	69	69	70	69	63	70	70	70	70
8591;C	1+320	423,6	W	EG	WR	50	35	55	51	48	50	50	43	47	52	51	51	53	52	51	56	44	51	56	55	54
8591;C	1+320	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	55	54	47	51	57	55	55	57	56	55	60	46	52	60	59	59
8591;C	1+320	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	54	59	64	64	67	66	66	67	67	60	67	68	68	67
8591;D	1+314	429,4	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	44	42	48	53	53	54	58	58	64	59	44	50	59	59	64
8591;D	1+314	429,4	S	1.OG	WR	50	35	55	48	45	49	45	43	48	50	49	53	52	52	53	53	46	53	54	53	53
8591;D	1+314	429,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	64	56	53	57	63	63	67	65	65	67	65	61	67	67	67	68
Zeughausstraße 18																										
8592;A	1+331	450,1	W	EG	WR	50	35	55	59	58	59	58	48	52	60	59	60	59	58	57	62	49	56	63	62	62
8592;A	1+331	450,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	60	59	53	58	64	63	67	64	64	67	66	59	67	66	66	67
8592;B	1+326	458,5	S	EG	WR	50	35	55	47	44	48	45	42	47	50	50	54	51	51	54	52	47	54	53	53	54
8592;B	1+326	458,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	59	54	51	55	62	61	66	63	63	66	63	59	66	64	64	66
8592;C	1+320	457,3	S	EG	WR	50	35	55	47	44	49	45	43	47	50	49	52	51	51	52	52	45	52	53	53	52
8592;C	1+320	457,3	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	58	54	51	55	60	60	63	62	61	65	62	56	63	63	63	65
8592;D	1+319	451,0	O	EG	WR	50	35	55	54	49	55	52	51	56	57	55	60	58	58	64	59	53	60	60	60	64
8592;D	1+319	451,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	61	58	54	59	63	62	67	65	65	68	66	60	67	67	67	68
8592;E	1+322	445,4	N	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	51	55	61	60	64	62	61	64	63	57	64	64	63	64
8592;E	1+322	445,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	58	54	58	65	64	69	65	65	69	66	62	69	67	67	69
8592;F	1+323	442,9	O	EG	WR	50	35	55	59	56	60	57	53	57	59	57	62	61	60	62	63	53	62	63	63	62
8592;F	1+323	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	60	54	58	63	63	67	64	64	67	66	58	67	67	66	67
8592;G	1+329	440,6	N	EG	WR	50	35	55	60	56	59	59	57	62	61	58	61	61	61	66	63	50	56	64	63	66
8592;G	1+329	440,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	59	65	60	58	63	63	61	62	64	64	67	66	55	61	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 20																										
8593;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	47	45	50	45	42	47	50	50	54	52	52	54	52	47	54	54	54	54
8593;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	60	54	51	55	62	61	66	63	63	66	63	59	66	65	65	66
8593;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	59	53	60	58	58	63	59	55	59	59	59	65	61	52	59	61	61	65
8593;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	65	60	59	63	65	64	69	66	66	69	67	62	69	68	68	69
8593;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	63	55	54	58	59	58	61	62	62	67	63	53	61	64	64	67
8593;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	56	60	64	63	66	66	66	68	67	59	66	68	68	68
8593;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	57	56	64	52	48	53	61	61	66	64	64	67	63	59	66	65	65	67
8593;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	67	58	55	59	65	64	69	67	67	69	67	62	69	68	68	69
8593;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	59	56	59	56	50	54	63	62	66	63	63	66	64	59	66	65	64	66
8593;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	61	56	61	66	65	68	66	66	68	68	61	68	69	68	68
8593;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	47	52	60	60	66	61	61	66	63	57	66	64	64	67
8593;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	52	56	64	64	69	65	65	69	66	61	69	68	68	69
Zeughausstraße 20A																										
8594;A	1+347	429,7	W	EG	WR	50	35	55	57	54	57	55	47	50	59	57	62	62	61	63	62	54	62	63	63	65
8594;A	1+347	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	68	57	52	56	62	61	63	64	64	68	66	57	63	66	66	68
8594;B	1+339	436,3	S	EG	WR	50	35	55	55	53	53	53	45	48	56	55	59	57	56	59	59	50	59	60	59	60
8594;B	1+339	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	62	54	51	55	61	60	64	63	63	64	63	58	64	64	64	65
8594;C	1+339	425,7	O	EG	WR	50	35	55	59	57	66	52	51	56	63	62	69	65	65	69	65	60	69	66	66	69
8594;C	1+339	425,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	58	54	59	65	64	69	67	67	69	67	62	69	68	68	69
8594;D	1+345	418,4	N	EG	WR	50	35	55	60	58	66	55	51	55	59	57	64	64	64	67	65	55	64	65	65	67
8594;D	1+345	418,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	67	58	54	58	63	62	67	67	67	70	68	59	67	69	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 21																										
8595;A	1+346	487,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	55	55	44	50	57	56	57	58	56	55	61	46	53	61	61	62
8595;A	1+346	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	58	51	55	63	63	66	64	64	66	66	59	66	67	66	66
8595;B	1+343	481,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	52	56	62	61	64	63	62	64	64	57	64	65	65	64
8595;B	1+343	481,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	56	61	66	65	69	67	67	69	68	62	69	69	69	69
8595;C	1+347	477,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	65	54	50	54	61	60	65	64	64	65	64	57	65	65	64	65
8595;C	1+347	477,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	58	53	57	65	65	70	68	68	70	68	62	70	69	69	70
8595;D	1+350	478,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	51	55	62	61	64	64	64	65	65	57	64	66	65	65
8595;D	1+350	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	59	55	59	66	66	69	68	68	69	69	63	69	69	69	69
8595;E	1+354	479,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	51	55	63	62	66	64	64	66	65	59	66	66	66	67
8595;E	1+354	479,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	55	59	66	66	70	68	68	70	69	63	70	70	69	70
8595;F	1+356	482,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	60	54	58	63	62	63	64	63	65	66	55	63	67	66	65
8595;F	1+356	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	63	66	65	67	67	67	68	69	61	67	69	69	68
8595;G	1+356	483,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	64	58	54	58	62	61	65	63	63	65	65	58	65	65	65	65
8595;G	1+356	483,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	60	58	62	66	65	69	67	67	69	68	63	68	69	69	69
8595;H	1+358	486,9	W	EG	WA	55	40	60	60	57	62	59	56	61	61	59	64	62	61	64	64	55	64	65	65	65
8595;H	1+358	486,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	61	59	64	64	63	67	66	66	67	67	60	67	68	68	68
8595;I	1+352	491,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	63	51	51	56	49	51	59	59	63	60	45	51	60	60	60	63
8595;I	1+352	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	57	61	62	60	64	65	64	65	65	58	64	66	66	65
8595;J	1+351	493,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	52	56	56	56	57	53	53	53	59	46	53	59	59	61
8595;J	1+351	493,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	57	62	63	63	65	64	64	65	66	58	65	67	67	65
8595;K	1+349	495,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	63	56	51	56	58	56	57	61	60	63	63	46	54	63	62	63
8595;K	1+349	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	57	61	64	63	67	65	65	67	67	59	67	68	67	67
8595;L	1+348	490,7	O	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	57	62	61	59	63	60	59	62	63	52	62	64	63	63
8595;L	1+348	490,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	59	64	66	65	67	67	67	67	68	61	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 21A																										
8596;A	1+340	527,4	S	EG	WA	55	40	60	44	42	46	42	40	45	47	46	49	48	48	49	49	43	49	50	50	49
8596;A	1+340	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	44	41	46	49	48	51	50	50	51	51	44	51	52	52	51
8596;A	1+340	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	62	55	51	55	62	61	65	64	63	65	64	59	65	65	65	65
8596;B	1+336	517,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	64	53	53	57	62	61	66	65	65	67	65	59	66	66	66	67
8596;B	1+336	517,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	65	57	57	61	64	63	68	66	66	68	67	61	68	68	68	68
8596;B	1+336	517,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	58	62	65	64	68	67	67	68	68	62	68	69	69	68
8596;C	1+344	511,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	64	55	51	55	63	62	67	65	65	68	65	60	67	67	67	68
8596;C	1+344	511,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	60	57	61	66	65	69	68	68	69	68	62	69	70	69	69
8596;C	1+344	511,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	58	62	66	65	68	67	67	68	68	62	68	69	69	68
8596;D	1+349	520,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	44	50	58	57	57	58	57	57	61	43	49	61	60	59
8596;D	1+349	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	46	51	60	59	60	59	57	58	63	44	51	63	62	63
8596;D	1+349	520,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	64	59	53	57	63	63	65	65	64	66	66	58	65	67	67	66
Zeughausstraße 22																										
8597;A	1+355	458,2	W	EG	WR	50	35	55	59	57	58	57	46	52	62	62	65	64	63	65	65	58	65	66	66	65
8597;A	1+355	458,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	52	56	65	66	68	67	67	68	68	62	68	69	69	68
8597;B	1+350	463,1	S	EG	WR	50	35	55	59	56	57	56	46	52	59	57	59	61	59	62	62	47	54	62	61	62
8597;B	1+350	463,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	51	55	63	63	66	65	65	67	66	59	66	67	67	67
8597;C	1+346	456,3	O	EG	WR	50	35	55	59	57	61	57	51	56	61	60	63	63	63	66	64	58	63	65	65	66
8597;C	1+346	456,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	61	56	61	65	65	69	68	67	69	68	62	69	69	69	69
8597;D	1+350	450,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	59	56	60	67	66	70	68	68	70	69	64	70	70	70	70
8597;E	1+353	451,7	N	EG	WR	50	35	55	59	57	63	56	51	55	63	62	66	65	65	66	65	60	66	66	66	67
8597;E	1+353	451,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	56	60	67	66	71	69	69	71	69	64	71	70	70	71
Zeughausstraße 22A																										
8598;A	1+363	426,9	W	EG	WR	50	35	55	59	57	60	56	46	51	58	57	59	60	58	61	62	45	51	62	61	61
8598;A	1+363	426,9	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	64	59	54	58	63	62	65	64	64	65	66	57	65	67	66	65
8598;B	1+357	431,4	S	EG	WR	50	35	55	58	55	56	55	45	50	58	57	59	58	57	56	62	45	51	62	61	61
8598;B	1+357	431,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	61	55	51	55	60	59	62	62	62	63	63	56	62	64	64	63
8598;C	1+352	424,6	O	EG	WR	50	35	55	56	53	60	54	53	57	58	56	63	61	61	64	62	54	63	63	63	65
8598;C	1+352	424,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	58	55	60	63	62	66	66	66	67	67	59	66	68	67	67
8598;D	1+359	420,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	64	56	50	54	62	62	67	65	65	67	65	60	67	66	66	67
8598;D	1+359	420,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	68	58	53	58	65	65	68	67	67	69	68	62	68	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 25																										
8599;A	1+372	487,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	63	56	55	59	60	58	63	63	63	65	64	56	63	65	65	65
8599;A	1+372	487,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	59	56	61	64	63	68	67	67	68	67	61	68	68	68	68
8599;A	1+372	487,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	59	63	65	64	69	68	68	70	69	62	69	69	69	70
8599;B	1+374	489,9	W	EG	WA	55	40	60	60	56	63	58	55	59	59	55	56	60	58	63	63	43	50	63	62	65
8599;B	1+374	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	57	61	61	59	61	62	61	65	65	45	51	66	63	67
8599;B	1+374	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	60	64	65	64	65	66	66	67	68	59	65	69	69	69
8599;C	1+375	497,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	44	50	60	59	64	62	62	65	63	57	64	64	63	65
8599;C	1+375	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	46	51	60	59	65	60	60	65	63	55	65	63	63	65
8599;C	1+375	497,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	53	57	63	62	66	65	64	66	66	59	66	67	67	66
8599;D	1+372	503,1	W	EG	WA	55	40	60	45	42	50	43	41	50	52	52	63	55	54	63	54	51	63	58	58	65
8599;D	1+372	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	45	51	46	44	51	54	54	65	56	56	65	55	53	65	58	58	66
8599;D	1+372	503,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	61	57	53	57	62	61	65	64	64	65	65	59	65	66	65	65
8599;E	1+369	505,4	S	EG	WA	55	40	60	45	42	47	43	41	45	52	52	60	49	48	49	50	42	49	54	54	60
8599;E	1+369	505,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	44	42	46	54	53	61	50	50	51	51	44	51	55	55	61
8599;E	1+369	505,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	61	55	52	56	62	62	66	64	63	66	64	59	66	65	65	66
8599;F	1+365	503,2	S	EG	WA	55	40	60	45	43	47	43	41	45	59	59	64	59	59	64	58	57	64	60	60	64
8599;F	1+365	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	44	49	44	42	47	60	60	66	60	60	66	59	58	66	61	61	66
8599;F	1+365	503,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	61	55	52	56	64	64	69	65	65	70	65	62	69	67	67	70
8599;G	1+362	500,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	62	43	41	50	61	61	67	63	63	67	62	60	67	64	64	67
8599;G	1+362	500,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	46	43	54	65	65	70	67	67	70	66	64	70	68	68	70
8599;G	1+362	500,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	65	57	52	57	66	66	70	68	68	70	68	64	70	69	69	70
8599;H	1+363	492,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	64	55	54	58	58	57	65	63	63	67	64	55	65	65	65	67
8599;H	1+363	492,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	58	56	60	63	62	69	67	67	69	67	60	69	69	69	69
8599;H	1+363	492,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	65	60	58	63	65	65	69	68	68	70	69	62	69	70	70	70
Zeughausstraße 27																										
8600;A	1+385	490,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	56	49	53	62	61	65	64	64	65	65	58	65	66	66	66
8600;A	1+385	490,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	58	52	57	65	64	68	67	66	68	67	61	68	68	68	68
8600;B	1+388	496,9	W	EG	WA	55	40	60	53	50	51	52	45	48	53	51	51	55	53	51	58	44	51	58	57	60
8600;B	1+388	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	55	60	59	63	62	62	63	64	57	63	65	64	63
8600;C	1+383	502,0	S	EG	WA	55	40	60	46	44	48	44	42	46	48	47	51	50	50	51	51	44	51	52	52	51
8600;C	1+383	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	54	50	54	57	57	60	60	60	62	61	53	60	62	62	62
8600;D	1+380	495,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	63	52	49	54	59	59	64	64	64	66	64	57	64	64	64	66
8600;D	1+380	495,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	53	57	63	62	68	66	66	68	67	60	68	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 28																										
8601;A	1+383	467,0	S	EG	WR	50	35	55	47	44	48	45	43	48	50	49	53	55	55	65	55	47	53	56	56	65
8601;A	1+383	467,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	50	55	51	49	54	61	60	66	62	62	68	62	58	66	64	64	68
8601;B	1+379	459,9	O	EG	WR	50	35	55	53	52	63	46	44	49	60	60	66	62	62	66	61	58	66	63	63	66
8601;B	1+379	459,9	O	1.OG	WR	50	35	55	55	53	63	51	48	53	64	63	69	65	66	69	65	62	69	67	67	69
8601;D	1+389	462,0	W	EG	WR	50	35	55	58	56	57	56	46	51	59	57	60	60	59	57	62	50	57	62	62	60
8601;D	1+389	462,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	57	50	54	62	62	63	63	63	63	65	57	63	65	65	63
Zeughausstraße 28A																										
8602;A	1+379	439,9	O	EG	WR	50	35	55	58	56	65	53	52	57	58	57	63	62	62	65	62	56	63	64	64	65
8602;A	1+379	439,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	68	56	56	60	63	63	67	66	66	68	66	61	67	68	68	69
8602;A	1+379	439,9	O	2.OG	WR	50	35	55	64	61	68	61	59	64	66	64	69	68	68	69	68	62	69	69	69	69
8602;B	1+388	426,8	N	EG	WR	50	35	55	57	55	62	54	49	53	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
8602;B	1+388	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	67	58	53	57	64	64	67	66	66	68	67	61	67	68	68	68
8602;B	1+388	426,8	N	2.OG	WR	50	35	55	63	62	68	59	56	60	65	65	69	68	68	69	69	62	69	70	70	69
8602;C	1+391	442,3	W	EG	WR	50	35	55	57	54	58	55	48	51	56	54	56	58	56	61	60	43	49	60	59	61
8602;C	1+391	442,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	61	57	50	55	59	58	60	60	58	64	62	44	51	63	62	64
8602;C	1+391	442,3	W	2.OG	WR	50	35	55	62	60	65	60	56	60	64	63	65	65	65	66	67	59	65	67	67	66
8602;D	1+384	455,7	S	2.OG	WR	50	35	55	58	56	60	56	53	57	63	63	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66
8602;E	1+378	454,6	S	EG	WR	50	35	55	46	43	49	44	43	47	48	47	49	49	49	50	51	43	49	52	51	50
8602;E	1+378	454,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	45	50	46	44	48	50	48	51	51	51	51	52	45	51	53	53	51
8602;E	1+378	454,6	S	2.OG	WR	50	35	55	59	56	62	56	53	57	62	62	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 30																										
8603;A	1+398	455,3	O	EG	WR	50	35	55	59	57	62	57	52	56	59	57	58	60	59	62	63	48	54	63	62	62
8603;A	1+398	455,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	65	59	55	59	62	62	61	63	62	65	66	54	60	66	66	65
8603;A	1+398	455,3	O	2.OG	WR	50	35	55	64	61	66	61	58	62	66	65	68	68	68	68	69	62	68	70	70	68
8603;B	1+404	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	65	60	55	60	63	63	66	65	65	67	67	58	66	68	67	67
8603;B	1+404	450,5	N	2.OG	WR	50	35	55	64	61	66	61	59	63	66	66	69	68	68	69	69	63	69	70	70	69
8603;C	1+407	457,2	W	EG	WR	50	35	55	61	59	60	59	46	53	62	62	65	63	62	65	65	57	65	66	65	65
8603;C	1+407	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	60	47	54	63	63	63	62	61	62	66	50	60	67	66	66
8603;C	1+407	457,2	W	2.OG	WR	50	35	55	62	60	64	60	54	59	64	64	65	65	65	66	67	59	65	68	68	67
8603;D	1+404	467,7	W	EG	WR	50	35	55	60	58	59	58	46	53	61	60	62	61	59	59	64	47	54	64	63	62
8603;D	1+404	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	47	54	63	63	63	63	61	63	65	54	63	66	65	63
8603;D	1+404	467,7	W	2.OG	WR	50	35	55	61	59	64	58	54	59	63	63	65	65	65	67	59	65	67	67	67	67
8603;E	1+398	472,5	S	EG	WR	50	35	55	57	55	60	53	43	48	56	54	57	61	60	63	61	43	50	62	61	63
8603;E	1+398	472,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	56	53	44	48	57	54	57	58	57	56	60	45	52	60	59	57
8603;E	1+398	472,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	56	60	56	52	57	62	61	67	64	64	67	65	59	67	66	66	67
8603;F	1+394	465,5	O	EG	WR	50	35	55	56	53	56	55	53	57	58	58	59	56	56	59	61	51	57	62	62	62
8603;F	1+394	465,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	57	60	57	52	57	60	61	62	60	60	62	63	55	62	64	64	63
8603;F	1+394	465,5	O	2.OG	WR	50	35	55	64	61	65	61	59	63	66	65	69	67	67	69	69	62	69	69	69	69
Zeughausstraße 32																										
8604;A	1+411	476,5	S	EG	WR	50	35	55	59	56	56	57	53	57	59	58	58	58	57	59	62	46	52	62	62	60
8604;A	1+411	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	60	60	56	60	63	62	64	63	62	64	65	57	64	66	66	64
8604;B	1+407	474,1	S	EG	WR	50	35	55	57	55	56	55	44	49	58	57	58	58	57	55	61	46	52	61	61	62
8604;B	1+407	474,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	49	53	62	62	63	62	62	63	65	56	63	65	65	63
8604;C	1+406	467,9	O	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	46	51	59	60	62	58	57	56	63	45	53	63	62	64
8604;C	1+406	467,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	48	54	63	64	64	62	61	64	66	55	64	66	66	66
8604;D	1+412	463,0	N	EG	WR	50	35	55	60	58	61	57	52	57	60	59	62	63	62	66	65	51	62	65	65	66
8604;D	1+412	463,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	65	60	55	60	63	63	63	64	64	66	67	54	63	68	67	67
8604;E	1+416	470,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	59	59	48	53	64	63	66	64	63	66	66	59	66	66	66	66
8604;E	1+416	470,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	61	54	59	65	65	66	65	65	66	68	60	66	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 35																										
8605;A	1+400	510,9	N	EG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	59	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	EG	WA	55	-	-	61	-	-	59	-	-	62	-	-	61	-	-	65	-	-	65	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	62	-	-	65	-	-	66	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	EG	WA	55	-	-	60	-	-	57	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-	65	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	59	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	EG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	1.OG	WA	55	-	-	64	-	-	62	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	64	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-	71	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	EG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	EG	WA	55	-	-	58	-	-	55	-	-	60	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	57	-	-	62	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	59	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	EG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	1.OG	WA	55	-	-	45	-	-	43	-	-	48	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	55	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	EG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	1.OG	WA	55	-	-	46	-	-	43	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	55	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	EG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	1.OG	WA	55	-	-	46	-	-	43	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	55	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	EG	WA	55	-	-	54	-	-	52	-	-	56	-	-	58	-	-	60	-	-	61	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	60	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	59	-	-	64	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 36																										
8606;A	1+432	478,7	S	EG	WR	50	35	55	59	56	61	57	53	57	59	57	58	62	61	65	64	46	51	64	64	65
8606;A	1+432	478,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	65	60	57	61	63	62	64	66	66	67	67	58	64	68	67	67
8606;B	1+426	474,3	O	EG	WR	50	35	55	63	61	65	61	57	61	63	62	62	66	65	67	67	56	62	68	67	67
8606;B	1+426	474,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	67	63	59	64	66	65	66	68	68	69	69	60	66	70	70	69
8606;C	1+429	471,5	N	EG	WR	50	35	55	61	59	66	57	55	59	62	60	66	66	66	69	67	58	66	67	67	69
8606;C	1+429	471,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	68	61	59	63	67	66	70	69	69	70	70	63	70	71	71	70
8606;D	1+430	468,8	O	EG	WR	50	35	55	62	59	66	59	57	62	62	60	66	65	65	68	66	57	66	67	67	68
8606;D	1+430	468,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	68	63	61	65	67	65	68	69	69	70	70	62	68	71	71	70
8606;E	1+434	465,5	N	EG	WR	50	35	55	59	57	65	55	50	55	63	63	69	66	66	69	66	62	69	67	67	69
8606;E	1+434	465,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	68	59	55	59	67	67	70	70	69	70	70	64	70	71	71	70
8606;F	1+437	462,9	O	EG	WR	50	35	55	60	57	64	56	53	57	63	62	69	66	66	69	66	61	69	67	67	68
8606;F	1+437	462,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	68	62	59	63	67	66	69	69	69	70	70	63	69	71	71	70
8606;G	1+440	459,4	N	EG	WR	50	35	55	54	52	55	52	48	53	64	64	69	64	65	69	64	62	69	65	65	69
8606;G	1+440	459,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	65	58	54	59	66	65	70	68	68	70	68	63	70	69	69	70
8606;H	1+441	469,8	W	EG	WR	50	35	55	58	56	59	56	47	52	62	62	64	64	64	66	65	57	64	66	65	66
8606;H	1+441	469,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	59	55	59	65	65	67	67	67	69	68	61	67	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 42																										
8607;A	1+494	479,1	N	EG	WR	50	35	55	58	54	64	55	53	57	59	57	61	62	61	64	62	54	61	63	62	64
8607;A	1+494	479,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	67	58	54	59	62	61	64	66	66	69	67	57	64	67	67	69
8607;A	1+494	479,1	N	2.OG	WR	50	35	55	63	61	67	60	57	61	65	64	67	67	67	69	69	60	67	69	69	69
8607;B	1+495	485,3	W	EG	WR	50	35	55	59	56	59	56	50	54	58	56	58	62	61	64	63	45	51	63	63	64
8607;B	1+495	485,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	56	46	50	59	59	60	62	61	65	63	44	49	64	63	65
8607;B	1+495	485,3	W	2.OG	WR	50	35	55	62	59	64	59	55	60	63	63	64	65	65	67	66	57	64	67	67	67
8607;C	1+489	490,1	S	EG	WR	50	35	55	56	53	57	54	49	53	55	52	53	60	60	65	61	42	48	62	61	65
8607;C	1+489	490,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	61	56	52	56	58	56	58	62	62	65	64	44	50	64	64	65
8607;C	1+489	490,1	S	2.OG	WR	50	35	55	63	60	65	60	56	61	64	63	65	66	66	67	68	58	65	68	68	67
8607;D	1+485	486,8	O	EG	WR	50	35	55	61	58	65	57	52	56	59	58	60	62	61	65	64	47	55	64	64	65
8607;D	1+485	486,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	55	59	62	61	62	64	64	66	66	53	60	66	66	66
8607;D	1+485	486,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	68	63	60	64	66	65	67	68	67	68	69	60	67	70	70	68
8607;E	1+484	481,2	O	EG	WR	50	35	55	61	59	63	59	54	58	61	59	61	63	63	65	65	45	51	65	65	65
8607;E	1+484	481,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	65	60	56	61	63	61	63	65	65	67	67	50	56	67	67	67
8607;E	1+484	481,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	63	66	63	60	64	66	65	67	68	68	69	70	60	67	70	70	69
8607;F	1+488	478,1	N	EG	WR	50	35	55	59	57	65	57	52	56	59	58	59	63	62	67	64	52	59	64	63	67
8607;F	1+488	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	66	58	54	59	62	61	62	65	64	68	66	55	62	66	66	68
8607;F	1+488	478,1	N	2.OG	WR	50	35	55	64	62	67	61	57	62	65	64	67	67	67	69	69	60	67	69	69	69
Zeughausstraße 42A																										
8608;A	1+494	454,1	N	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	52	56	63	63	66	65	64	66	65	60	66	66	66	66
8608;A	1+494	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	59	62	59	55	60	65	64	66	67	67	68	67	61	66	68	68	68
8608;B	1+498	463,1	W	EG	WR	50	35	55	56	53	54	53	47	50	57	55	61	58	58	61	60	51	61	60	60	62
8608;B	1+498	463,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	58	55	59	62	60	62	63	63	66	65	55	62	66	65	66
8608;C	1+491	469,9	S	EG	WR	50	35	55	58	55	62	55	52	56	57	54	54	59	59	63	61	43	50	61	61	63
8608;C	1+491	469,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	64	59	56	60	62	61	61	64	64	66	66	53	59	66	66	66
8608;D	1+486	466,3	O	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	52	56	60	59	60	64	63	67	65	49	57	65	65	67
8608;D	1+486	466,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	60	55	59	63	62	64	66	66	68	68	55	64	68	68	68
8608;E	1+487	458,9	O	EG	WR	50	35	55	60	58	59	58	52	56	63	62	65	65	65	66	66	59	65	66	66	66
8608;E	1+487	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	63	60	56	60	65	64	67	67	67	67	68	61	67	69	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 44																										
8609;A	1+507	475,1	N	EG	WR	50	35	55	57	54	60	54	51	55	62	61	65	63	63	65	63	59	65	64	64	65
8609;A	1+507	475,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	65	58	55	60	62	61	65	66	65	68	66	58	65	67	66	68
8609;B	1+509	478,7	W	EG	WR	50	35	55	53	51	56	51	44	48	60	59	64	62	62	64	62	59	64	63	63	64
8609;B	1+509	478,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	63	55	51	56	59	57	60	63	62	64	63	54	60	64	64	64
8609;C	1+508	487,1	W	EG	WR	50	35	55	54	51	53	52	44	48	55	53	56	58	57	56	58	49	56	59	58	56
8609;C	1+508	487,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	64	56	51	56	62	62	67	66	66	68	66	60	67	67	67	68
8609;D	1+502	492,4	S	EG	WR	50	35	55	48	46	57	44	42	50	55	55	64	59	59	64	58	54	64	60	60	64
8609;D	1+502	492,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	62	53	51	55	59	58	65	63	63	65	63	57	65	64	64	65
8609;E	1+498	482,7	O	EG	WR	50	35	55	60	57	63	56	52	56	59	57	57	62	61	63	63	50	56	63	63	63
8609;E	1+498	482,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	67	58	55	59	60	58	60	65	64	68	66	46	52	66	66	68
8609;F	1+503	474,3	N	EG	WR	50	35	55	58	56	61	56	50	54	61	60	65	63	63	65	63	58	65	64	64	65
8609;F	1+503	474,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	65	58	54	59	62	61	65	66	65	68	66	58	65	67	67	68
Zeughausstraße 46																										
8610;A	1+516	482,7	W	EG	WR	50	35	55	57	53	59	55	46	51	57	53	55	58	57	59	60	44	51	60	58	59
8610;A	1+516	482,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	59	56	51	56	60	58	63	62	62	63	63	55	63	64	63	63
8610;B	1+517	490,1	W	EG	WR	50	35	55	57	54	57	54	45	50	57	53	59	58	56	57	60	43	49	60	59	59
8610;B	1+517	490,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	58	56	52	56	60	58	60	62	62	62	63	54	60	64	63	62
8610;C	1+512	494,4	S	EG	WR	50	35	55	46	43	47	44	41	46	50	50	58	52	52	58	52	48	58	54	54	60
8610;C	1+512	494,4	S	1.OG	WR	50	35	55	54	51	57	52	51	55	57	56	63	60	60	63	61	54	63	62	62	65
8610;D	1+509	488,5	O	EG	WR	50	35	55	54	51	52	53	46	50	55	53	55	58	57	60	59	49	55	59	59	60
8610;D	1+509	488,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	61	57	54	59	61	59	65	64	64	67	65	56	65	66	66	67
8610;E	1+512	483,7	N	EG	WR	50	35	55	57	54	61	54	51	55	59	57	63	62	62	64	62	55	63	63	63	64
8610;E	1+512	483,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	66	57	54	59	64	63	68	67	67	69	67	61	68	68	68	69
8610;F	1+513	482,0	O	EG	WR	50	35	55	59	55	62	57	54	58	60	58	62	63	62	63	64	57	62	64	64	64
8610;F	1+513	482,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	66	58	57	61	62	60	65	66	66	69	67	58	65	68	67	69
8610;G	1+515	479,5	N	EG	WR	50	35	55	56	53	61	53	51	55	58	57	62	63	63	66	63	55	62	64	63	66
8610;G	1+515	479,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	64	56	54	59	63	62	67	66	66	67	66	60	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 48																										
8611;A	1+542	471,1	W	EG	WR	50	35	55	56	50	52	55	47	50	56	52	55	56	53	53	58	43	49	58	56	57
8611;A	1+542	471,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	55	50	54	60	59	61	60	60	61	62	55	61	63	62	63
8611;B	1+531	475,5	S	EG	WR	50	35	55	46	43	47	44	41	46	48	47	50	50	49	50	51	44	50	52	52	56
8611;B	1+531	475,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	47	51	59	59	62	60	60	62	60	56	62	62	62	62
8611;C	1+526	475,7	S	EG	WR	50	35	55	46	43	48	44	41	46	48	47	50	51	50	55	52	44	50	53	53	57
8611;C	1+526	475,7	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	57	50	47	51	59	58	62	61	61	63	61	56	62	62	62	65
8611;D	1+524	469,9	O	EG	WR	50	35	55	58	55	58	55	46	51	62	62	65	64	64	65	64	59	65	65	65	65
8611;D	1+524	469,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	63	55	48	51	64	63	66	66	66	68	66	60	66	67	67	68
8611;E	1+531	465,4	N	EG	WR	50	35	55	54	52	56	52	45	49	61	61	65	61	61	65	61	58	65	63	63	65
8611;E	1+531	465,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	55	60	55	48	51	63	62	65	64	64	65	64	60	65	65	65	65
Zeughausstraße 50																										
8612;A	1+548	487,7	N	EG	WR	50	35	55	56	53	53	55	48	52	61	60	64	61	61	64	62	57	64	63	63	64
8612;A	1+548	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	56	51	55	63	63	66	65	65	66	65	60	66	66	66	66
8612;B	1+549	494,1	W	EG	WR	50	35	55	57	53	55	54	45	50	60	58	63	59	58	63	61	54	63	61	60	63
8612;B	1+549	494,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	57	49	53	61	60	62	62	61	62	63	55	62	64	63	62
8612;C	1+543	499,2	S	EG	WR	50	35	55	46	43	47	44	41	46	48	47	49	49	49	49	51	43	49	52	51	49
8612;C	1+543	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	57	52	48	53	58	58	62	60	60	62	61	55	62	62	62	62
8612;D	1+531	492,3	O	EG	WR	50	35	55	57	55	60	54	48	51	60	58	64	63	63	65	63	56	64	64	64	65
8612;D	1+531	492,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	63	56	50	54	63	63	67	66	65	67	66	60	67	67	67	67
8612;E	1+543	486,9	N	EG	WR	50	35	55	56	54	57	54	47	51	61	61	65	62	62	65	63	58	65	64	64	65
8612;E	1+543	486,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	56	50	54	63	63	67	65	65	67	66	60	67	67	66	67
Zeughausstraße 52																										
8613;A	1+565	475,3	W	EG	WR	50	35	55	50	47	47	48	41	45	51	49	49	52	50	49	54	42	48	54	53	49
8613;A	1+565	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	56	53	46	49	58	57	59	58	57	57	60	50	56	61	60	59
8613;B	1+559	479,6	S	EG	WR	50	35	55	46	43	47	43	40	45	48	47	50	49	49	50	51	44	50	52	51	50
8613;B	1+559	479,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	55	50	45	49	58	58	62	59	59	62	59	55	62	61	60	62
8613;C	1+554	473,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	61	55	46	50	61	60	65	62	61	65	62	57	65	63	62	65
8613;C	1+554	473,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	63	56	47	50	63	62	65	63	63	65	64	59	65	65	65	65
8613;D	1+560	469,2	N	EG	WR	50	35	55	51	49	55	48	44	48	55	55	60	56	56	58	57	51	57	59	58	60
8613;D	1+560	469,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	54	60	52	46	49	59	58	62	61	60	62	61	55	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 54																										
8614;A	1+564	487,7	O	EG	WR	50	35	55	54	50	52	52	45	48	59	58	63	59	59	63	60	56	63	61	60	63
8614;A	1+564	487,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	55	47	51	63	62	65	64	64	65	64	60	65	65	65	65
8614;B	1+567	485,4	N	EG	WR	50	35	55	56	52	53	54	45	50	57	55	57	58	56	57	59	50	57	59	58	57
8614;B	1+567	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	61	55	47	50	62	61	64	63	63	64	64	58	64	64	64	64
8614;C	1+570	488,2	W	EG	WR	50	35	55	59	56	58	57	45	52	58	55	57	59	57	58	61	43	49	61	60	58
8614;C	1+570	488,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	55	46	50	60	60	60	61	60	60	62	54	60	63	62	60
8614;D	1+568	491,6	W	EG	WR	50	35	55	49	47	47	47	41	44	50	49	49	51	50	49	53	43	49	53	53	50
8614;D	1+568	491,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	56	46	50	60	60	60	61	60	60	63	55	60	63	63	60
8614;E	1+569	492,9	N	EG	WR	50	35	55	56	54	55	54	44	50	56	53	57	58	55	56	59	44	50	59	58	57
8614;E	1+569	492,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	56	47	50	61	60	62	62	61	62	63	56	62	64	63	62
8614;F	1+570	498,6	W	EG	WR	50	35	55	56	54	56	54	44	50	57	55	57	58	55	56	59	43	49	60	58	57
8614;F	1+570	498,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	56	46	50	61	60	61	61	60	61	63	55	61	63	63	61
8614;G	1+564	503,2	S	EG	WR	50	35	55	53	50	54	53	49	54	54	54	57	49	49	50	57	43	50	57	57	62
8614;G	1+564	503,2	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	54	50	45	49	58	58	63	60	60	63	60	56	63	61	61	63
8614;H	1+561	495,9	O	EG	WR	50	35	55	55	52	56	53	46	49	60	59	63	61	61	63	61	57	63	62	62	63
8614;H	1+561	495,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	55	48	51	63	62	66	64	64	66	65	60	66	66	66	66
Zeughausstraße 58																										
8615;A	1+574	519,5	W	EG	WR	50	35	55	49	46	48	47	42	46	57	57	63	56	56	63	56	54	63	58	58	63
8615;A	1+574	519,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	58	55	47	51	59	59	62	60	60	62	62	54	62	62	62	62
8615;B	1+574	523,1	S	EG	WR	50	35	55	49	47	51	47	43	47	56	56	63	59	59	63	58	55	63	60	60	63
8615;B	1+574	523,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	57	48	52	63	62	66	65	65	66	66	60	66	67	66	67
8615;C	1+573	514,2	O	EG	WR	50	35	55	57	55	56	55	45	50	60	60	63	62	62	65	63	56	63	64	63	65
8615;C	1+573	514,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	56	47	50	63	63	65	64	64	65	65	60	65	66	66	65
8615;D	1+574	512,0	N	EG	WR	50	35	55	58	56	57	55	46	50	59	58	58	60	59	58	62	52	58	62	62	59
8615;D	1+574	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	57	48	51	63	62	65	64	64	65	65	58	65	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 60																										
8616;A	1+574	526,6	N	EG	WR	50	35	55	57	54	56	54	44	50	58	56	65	61	60	65	61	55	65	62	62	65
8616;A	1+574	526,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	56	46	51	62	61	64	63	62	64	64	57	64	65	65	64
8616;A	1+574	526,6	N	2.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	48	52	63	63	66	66	65	66	67	60	66	67	67	66
8616;A	1+574	526,6	N	3.OG	WR	50	35	55	62	60	64	58	49	54	64	64	69	66	66	69	67	61	69	68	68	69
8616;B	1+575	530,5	W	EG	WR	50	35	55	55	51	60	54	43	50	54	45	46	59	58	63	59	41	46	59	58	63
8616;B	1+575	530,5	W	1.OG	WR	50	35	55	54	45	53	54	43	50	55	45	46	55	47	53	55	40	46	56	51	53
8616;B	1+575	530,5	W	2.OG	WR	50	35	55	55	47	54	54	44	51	55	48	48	55	49	54	56	43	48	57	53	54
8616;B	1+575	530,5	W	3.OG	WR	50	35	55	58	56	59	56	47	51	61	61	63	62	62	63	64	57	63	64	64	63
8616;C	1+575	536,3	W	EG	WR	50	35	55	44	41	45	42	39	43	55	55	62	55	56	62	55	54	62	56	56	62
8616;C	1+575	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	45	57	57	64	57	57	64	56	55	64	57	58	64
8616;C	1+575	536,3	W	2.OG	WR	50	35	55	47	44	47	44	40	46	57	57	65	57	57	65	57	55	65	58	58	65
8616;C	1+575	536,3	W	3.OG	WR	50	35	55	57	55	59	56	46	49	61	61	63	62	62	63	63	57	63	64	64	63
8616;D	1+574	538,1	S	EG	WR	50	35	55	44	41	47	42	39	47	57	57	63	59	59	63	58	56	63	60	60	63
8616;D	1+574	538,1	S	1.OG	WR	50	35	55	44	41	48	42	39	48	46	45	48	51	51	62	52	41	48	52	52	62
8616;D	1+574	538,1	S	2.OG	WR	50	35	55	45	43	47	43	40	44	48	47	50	49	49	50	51	44	50	51	51	50
8616;D	1+574	538,1	S	3.OG	WR	50	35	55	56	54	59	53	46	49	61	61	64	63	63	64	63	58	64	64	64	64
8616;E	1+571	533,5	S	EG	WR	50	35	55	52	48	57	50	50	54	51	45	47	54	54	60	56	41	47	57	57	62
8616;E	1+571	533,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	41	46	42	40	44	46	45	47	47	47	47	50	41	47	51	50	60
8616;E	1+571	533,5	S	2.OG	WR	50	35	55	46	43	47	44	41	45	48	47	50	50	49	50	51	44	50	52	52	50
8616;E	1+571	533,5	S	3.OG	WR	50	35	55	57	55	59	55	52	57	62	61	64	63	63	64	63	59	64	65	64	64
8616;F	1+567	528,6	O	EG	WR	50	35	55	55	51	57	53	52	57	59	59	64	61	62	64	61	57	64	63	63	64
8616;F	1+567	528,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	60	56	55	59	62	61	66	64	64	66	64	59	66	65	66	66
8616;F	1+567	528,6	O	2.OG	WR	50	35	55	60	58	63	58	56	61	63	62	67	65	65	67	65	60	67	66	67	67
8616;F	1+567	528,6	O	3.OG	WR	50	35	55	62	59	64	61	58	63	64	64	67	66	66	67	67	60	67	67	67	67
8616;G	1+567	524,0	O	EG	WR	50	35	55	58	55	57	55	50	54	61	60	63	63	62	63	63	57	63	64	64	63
8616;G	1+567	524,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	58	55	59	63	63	66	65	65	66	66	59	66	67	66	66
8616;G	1+567	524,0	O	2.OG	WR	50	35	55	62	59	63	60	56	61	64	63	67	66	65	67	67	60	67	68	67	67
8616;G	1+567	524,0	O	3.OG	WR	50	35	55	63	60	64	61	58	63	65	64	67	66	66	67	67	60	67	68	68	67
8616;H	1+574	524,0	N	EG	WR	50	35	55	51	49	54	48	43	48	59	59	64	59	60	64	59	57	64	61	61	64
8616;H	1+574	524,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	56	48	51	62	62	63	63	63	63	64	57	63	65	65	63
8616;H	1+574	524,0	N	2.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	48	52	63	63	67	66	65	67	67	60	67	67	67	67
8616;H	1+574	524,0	N	3.OG	WR	50	35	55	61	60	64	58	49	54	64	64	67	66	66	67	67	60	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 62																										
8617;A	1+574	544,0	W	EG	WR	50	35	55	44	41	46	42	39	46	48	48	55	57	57	63	57	46	55	58	58	63
8617;A	1+574	544,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	44	48	44	40	48	56	56	60	61	60	64	60	54	60	61	61	64
8617;B	1+574	544,9	S	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	39	43	47	46	49	49	49	50	52	43	49	52	52	54
8617;B	1+574	544,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	49	45	41	47	57	57	61	60	60	64	59	55	61	61	61	64
8617;C	1+573	545,8	W	EG	WR	50	35	55	47	42	46	46	40	44	48	46	48	51	50	53	51	42	48	52	52	53
8617;C	1+573	545,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	54	47	44	48	56	56	60	61	61	65	61	54	60	62	62	65
8617;D	1+566	546,8	S	EG	WR	50	35	55	52	51	59	48	45	50	50	49	50	57	57	61	58	43	50	58	58	61
8617;D	1+566	546,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	63	54	49	53	59	59	61	63	63	67	64	55	61	65	65	67
8617;E	1+563	540,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	60	56	50	55	59	57	59	61	61	65	63	52	59	63	63	65
8617;E	1+563	540,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	63	58	53	57	63	63	65	65	65	66	66	59	65	67	67	66
8617;F	1+573	538,7	N	EG	WR	50	35	55	51	45	55	49	49	54	60	59	66	61	61	66	60	59	66	62	62	66
8617;F	1+573	538,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	43	50	44	41	50	61	61	66	62	62	66	61	60	66	63	63	66
Zeughausstraße 64																										
8618;A	1+566	548,9	N	EG	WR	50	35	55	52	47	50	51	49	54	57	56	61	58	58	62	58	54	61	59	59	62
8618;A	1+566	548,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	53	59	53	49	54	61	61	65	63	63	66	63	59	65	64	64	66
8618;B	1+570	553,8	W	EG	WR	50	35	55	46	43	45	45	40	45	48	46	48	49	48	48	50	42	48	51	50	48
8618;B	1+570	553,8	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	57	52	49	53	57	56	60	60	59	61	60	54	60	61	60	61
8618;C	1+570	556,1	N	EG	WR	50	35	55	49	45	47	47	42	47	50	48	49	51	50	49	52	43	49	53	52	49
8618;C	1+570	556,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	58	52	49	54	58	57	62	61	61	63	61	55	62	62	62	63
8618;D	1+571	559,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	57	52	49	53	57	56	60	60	59	61	60	54	60	61	61	61
8618;E	1+564	558,8	S	EG	WR	50	35	55	45	42	46	43	40	45	47	47	50	49	49	50	50	43	50	51	51	50
8618;E	1+564	558,8	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	57	51	48	53	57	57	62	60	60	62	60	55	62	61	61	62
8618;F	1+559	551,7	O	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	49	53	59	58	60	61	60	60	62	54	60	63	62	62
8618;F	1+559	551,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	53	57	63	62	65	65	65	65	66	59	65	67	66	65
Zeughausstraße 64A																										
8619;B	1+574	557,5	N	EG	WR	50	35	55	50	48	53	47	43	48	53	52	58	58	58	62	58	50	58	58	58	62
8619;C	1+574	562,5	W	EG	WR	50	35	55	54	48	52	54	44	49	56	52	56	58	55	57	58	49	56	58	57	57
8619;D	1+574	563,6	S	EG	WR	50	35	55	51	46	52	49	48	53	52	50	54	53	53	54	54	47	54	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 73																										
8620;A	1+483	505,5	N	EG	WA	55	-	-	57	-	-	55	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	3.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	4.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	EG	WA	55	-	-	54	-	-	52	-	-	54	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	53	-	-	58	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	54	-	-	60	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	3.OG	WA	55	-	-	58	-	-	55	-	-	60	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	4.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	EG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	49	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	49	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	2.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	3.OG	WA	55	-	-	46	-	-	44	-	-	48	-	-	49	-	-	51	-	-	52	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	4.OG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	62	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	EG	WA	55	-	-	59	-	-	54	-	-	61	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	58	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	4.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	EG	WA	55	-	-	60	-	-	57	-	-	61	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	64	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	2.OG	WA	55	-	-	64	-	-	62	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	3.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	4.OG	WA	55	-	-	64	-	-	62	-	-	66	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	EG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	61	-	-	64	-	-	65	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	62	-	-	66	-	-	67	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	3.OG	WA	55	-	-	62	-	-	61	-	-	63	-	-	62	-	-	67	-	-	67	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	4.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	65	-	-	66	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	EG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	2.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	3.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	4.OG	WA	55	-	-	64	-	-	61	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-	69	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8620;H	1+477	506,4	O	EG	WA	55	-	-	62	-	-	59	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	2.OG	WA	55	-	-	65	-	-	63	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-	71	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	3.OG	WA	55	-	-	66	-	-	64	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-	72	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	4.OG	WA	55	-	-	66	-	-	64	-	-	68	-	-	69	-	-	71	-	-	72	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Zeughausstraße 73A																										
8621;A	1+531	543,6	N	EG	WA	55	-	-	57	-	-	54	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	62	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	EG	WA	55	-	-	52	-	-	46	-	-	57	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	49	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	2.OG	WA	55	-	-	48	-	-	46	-	-	49	-	-	50	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	3.OG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	61	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	EG	WA	55	-	-	49	-	-	48	-	-	50	-	-	50	-	-	52	-	-	53	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	2.OG	WA	55	-	-	55	-	-	52	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	59	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	57	-	-	61	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	50	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	2.OG	WA	55	-	-	47	-	-	46	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-	52	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	3.OG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	EG	WA	55	-	-	45	-	-	44	-	-	47	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	1.OG	WA	55	-	-	49	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	2.OG	WA	55	-	-	54	-	-	52	-	-	55	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	61	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	EG	WA	55	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-	50	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	2.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	57	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-	64	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	EG	WA	55	-	-	47	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	1.OG	WA	55	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	2.OG	WA	55	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-	55	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	60	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	45	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	2.OG	WA	55	-	-	47	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-	51	-	-	52	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	3.OG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	60	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	EG	WA	55	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-	52	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	51	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	55	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	2.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8621;I	1+516	585,7	N	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	63	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	45	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	42	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	2.OG	WA	55	-	-	47	-	-	45	-	-	48	-	-	49	-	-	51	-	-	52	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	3.OG	WA	55	-	-	57	-	-	55	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	45	-	-	46	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	1.OG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	45	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	2.OG	WA	55	-	-	45	-	-	43	-	-	47	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	3.OG	WA	55	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	1.OG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	2.OG	WA	55	-	-	45	-	-	43	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	3.OG	WA	55	-	-	56	-	-	54	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	EG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	48	-	-	49	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	1.OG	WA	55	-	-	43	-	-	41	-	-	46	-	-	47	-	-	49	-	-	49	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	2.OG	WA	55	-	-	45	-	-	43	-	-	48	-	-	49	-	-	50	-	-	51	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	3.OG	WA	55	-	-	55	-	-	53	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	EG	WA	55	-	-	58	-	-	55	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	57	-	-	63	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	3.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-	68	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	EG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	60	-	-	60	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	57	-	-	61	-	-	61	-	-	64	-	-	65	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	59	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	60	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-	67	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	EG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	59	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	60	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	59	-	-	62	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	63	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	EG	WA	55	-	-	59	-	-	56	-	-	60	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	58	-	-	62	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	59	-	-	62	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	EG	WA	55	-	-	57	-	-	53	-	-	60	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	57	-	-	62	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	59	-	-	63	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8621;R	1+527	540,7	N	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	61	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
Zeughausstraße 73B																										
8622;A	1+546	520,5	N	EG	WA	55	-	-	59	-	-	55	-	-	60	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-
8622;A	1+546	520,5	N	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	57	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	EG	WA	55	-	-	49	-	-	47	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	56	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	EG	WA	55	-	-	55	-	-	51	-	-	52	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	57	-	-	60	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	EG	WA	55	-	-	60	-	-	58	-	-	62	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	60	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
Ziegelhofstraße 1																										
8623;A	0+874	28,9	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	81	52	51	81	86	86	94	85	85	94	83	83	94	86	86	94
8623;A	0+874	28,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	82	55	52	82	86	86	94	85	85	94	84	84	94	86	87	94
8623;A	0+874	28,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	60	83	60	57	83	88	88	95	88	88	95	87	87	95	88	89	95
8623;B	100+885	27,9	NW	EG	MK	60	45	65	57	55	84	54	52	84	85	85	98	87	87	98	85	85	98	86	86	98
8623;B	100+885	27,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	57	86	56	54	86	85	85	97	87	87	97	85	85	97	86	86	97
8623;B	100+885	27,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	61	87	60	58	87	88	88	98	89	89	98	87	87	98	88	88	98
8623;C	0+874	21,8	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	90	57	55	90	91	91	100	92	92	100	90	90	100	91	91	100
8623;C	0+874	21,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	90	59	56	90	91	91	100	92	92	100	90	90	100	91	92	100
8623;C	0+874	21,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	59	90	59	58	90	92	92	100	92	92	100	91	91	100	92	92	100
Ziegelhofstraße 1A																										
8624;A	100+881	13,7	SO	EG	MK	60	45	65	58	58	96	58	58	96	93	93	103	94	94	103	92	92	103	93	93	103
8624;A	100+881	13,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	94	58	58	94	93	93	104	94	95	104	93	93	104	93	94	104
8624;A	100+881	13,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	61	93	60	60	93	94	94	104	95	95	104	93	93	104	94	94	104
8624;B	100+892	12,2	SW	EG	MK	60	45	65	64	63	97	61	61	97	94	94	104	96	96	104	94	94	104	94	95	104
8624;B	100+892	12,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	66	64	96	63	62	96	94	94	104	96	96	104	94	94	104	95	95	104
8624;B	100+892	12,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	64	94	64	63	94	95	94	105	96	96	105	94	94	105	95	95	105
8624;C	100+893	17,4	NW	EG	MK	60	45	65	57	56	88	54	52	88	90	89	102	91	92	102	89	89	102	90	90	102
8624;C	100+893	17,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	92	57	56	92	89	89	101	91	91	101	89	89	101	90	90	101
8624;C	100+893	17,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	91	60	58	91	91	90	101	92	92	101	90	90	101	91	91	101

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 2																										
8625;A	100+826	27,2	SW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	58	-	-	90	-	-	87	-	-	86	-	-	90	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	61	-	-	90	-	-	87	-	-	87	-	-	91	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	91	-	-	88	-	-	87	-	-	91	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	91	-	-	84	-	-	83	-	-	91	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	91	-	-	85	-	-	84	-	-	91	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	91	-	-	85	-	-	85	-	-	92	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	EG	MK	60	-	-	57	-	-	52	-	-	77	-	-	76	-	-	76	-	-	78	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	58	-	-	79	-	-	78	-	-	78	-	-	80	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	84	-	-	82	-	-	82	-	-	84	-	-

Ziegelhofstraße 4																										
8626;A	100+860	39,0	NW	EG	MK	60	45	65	52	50	81	50	49	81	83	83	93	84	84	93	83	83	93	83	83	93
8626;A	100+860	39,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	54	82	54	52	82	83	83	93	84	85	93	83	83	93	83	84	93
8626;A	100+860	39,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	59	83	61	60	83	87	87	94	87	87	94	86	86	94	87	87	94
8626;B	100+861	30,8	SW	EG	MK	60	45	65	60	58	87	58	56	87	89	89	98	89	89	98	88	88	98	89	90	98
8626;B	100+861	30,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	87	60	57	87	89	90	98	89	89	98	88	88	98	90	90	98
8626;B	100+861	30,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	87	62	60	87	90	90	98	90	90	98	89	89	98	90	90	98
8626;C	100+853	32,5	SO	EG	MK	60	45	65	61	60	86	57	57	86	89	90	97	88	88	97	87	87	97	90	90	97
8626;C	100+853	32,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	60	86	59	59	86	90	90	97	88	89	97	88	88	97	90	90	97
8626;C	100+853	32,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	65	62	86	62	62	86	90	90	98	89	89	98	88	88	98	90	90	98
8626;D	100+852	40,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	57	80	56	50	80	83	83	92	76	76	91	75	75	91	83	83	92
8626;D	100+852	40,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	61	81	61	59	81	86	86	93	83	83	93	82	82	93	86	86	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 5																										
8627;A	100+912	19,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	87	58	57	87	92	92	101	94	94	101	92	92	101	93	93	101
8627;A	100+912	19,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	91	63	62	91	92	92	100	94	94	100	92	92	100	93	93	100
8627;B	100+903	22,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	91	55	54	91	90	90	101	92	92	101	90	90	101	91	91	101
8627;B	100+903	22,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	91	57	55	91	91	91	100	92	93	100	91	91	100	91	91	100
8627;C	100+892	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	85	53	51	85	87	86	98	88	88	98	86	86	98	87	87	98
8627;C	100+892	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	86	57	55	86	87	87	97	89	89	97	87	87	97	88	88	97
8627;D	100+893	38,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	77	52	50	77	80	81	89	79	79	89	78	78	89	81	81	89
8627;D	100+893	38,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	78	56	54	78	84	84	92	84	84	92	83	83	92	85	85	92
8627;E	100+902	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	73	50	49	73	77	77	87	78	79	87	76	76	87	77	78	87
8627;E	100+902	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	77	56	55	77	84	84	93	86	86	93	84	84	93	85	85	93
8627;F	100+911	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	85	51	48	85	84	84	96	86	86	96	84	84	96	85	85	96
8627;F	100+911	27,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	86	54	50	86	88	88	98	89	89	98	88	88	98	88	88	98
Ziegelhofstraße 6																										
8628;A	100+865	52,4	NO	EG	MK	60	45	65	58	53	68	56	53	68	76	76	86	68	68	75	67	67	75	76	76	86
8628;A	100+865	52,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	55	70	59	56	70	78	78	88	70	71	76	70	69	76	78	78	88
8628;A	100+865	52,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	61	71	61	58	71	82	82	89	80	81	87	79	79	87	83	83	89
8628;B	100+872	49,0	NW	EG	MK	60	45	65	61	59	76	58	56	76	78	78	91	80	80	91	79	78	91	79	79	91
8628;B	100+872	49,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	62	77	60	56	77	80	79	92	81	81	92	80	79	92	80	80	92
8628;B	100+872	49,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	64	78	64	62	78	84	83	93	85	85	93	83	83	93	84	84	93
8628;C	100+872	37,3	SW	EG	MK	60	45	65	58	58	84	57	53	84	87	87	96	88	88	96	86	86	96	87	88	96
8628;C	100+872	37,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	85	60	55	85	88	88	96	88	88	96	87	87	96	88	88	96
8628;C	100+872	37,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	85	61	58	85	89	89	96	89	89	96	88	87	96	89	89	96
8628;D	100+864	38,2	SO	EG	MK	60	45	65	53	51	84	51	50	84	86	86	95	87	87	95	85	85	95	86	86	95
8628;D	100+864	38,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	84	54	52	84	86	86	95	87	87	95	86	86	95	86	86	95
8628;D	100+864	38,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	84	59	57	84	88	88	95	88	88	95	87	87	95	88	88	95

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 7																										
8629;A	100+923	40,6	N	EG	WA	55	40	60	66	62	88	64	63	88	79	79	89	81	81	89	79	79	89	81	81	89
8629;A	100+923	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	88	65	64	88	80	80	90	82	83	90	81	80	90	82	82	90
8629;A	100+923	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	87	65	64	87	82	82	91	84	84	91	82	82	91	84	84	91
8629;A	100+923	40,6	N	3.OG	WA	55	40	60	68	65	87	65	64	87	83	83	91	84	84	91	83	82	91	85	85	91
8629;B	100+920	25,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	88	56	56	88	88	88	99	90	90	99	88	88	99	89	89	99
8629;B	100+920	25,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	88	64	63	88	89	88	98	90	91	98	89	89	98	89	89	98
8629;B	100+920	25,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	88	64	63	88	90	90	98	92	92	98	90	90	98	91	91	98
8629;B	100+920	25,4	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	87	65	64	87	90	90	98	92	92	98	90	90	98	91	91	98
8629;C	100+915	24,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	88	51	50	88	88	88	98	90	90	98	88	88	98	88	88	98
8629;C	100+915	24,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	89	53	52	89	90	89	99	91	91	99	89	89	99	90	90	99
8629;C	100+915	24,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	88	54	54	88	91	90	98	92	92	98	90	90	98	91	91	98
8629;C	100+915	24,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	88	61	60	88	91	90	98	92	92	98	90	90	98	91	91	98
8629;D	100+911	34,1	S	EG	WA	55	40	60	50	48	78	48	45	78	82	82	95	83	84	95	82	82	95	82	82	95
8629;D	100+911	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	82	55	47	82	84	84	94	86	86	94	84	84	94	85	85	94
8629;D	100+911	34,1	S	2.OG	WA	55	40	60	52	50	82	49	49	82	88	88	96	89	89	96	87	87	96	88	88	96
8629;D	100+911	34,1	S	3.OG	WA	55	40	60	63	61	84	60	59	84	88	88	96	89	89	96	87	87	96	88	88	96
8629;E	100+903	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	80	48	47	80	80	80	93	81	81	93	79	79	93	80	80	93
8629;E	100+903	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	81	52	48	81	84	84	93	85	85	93	83	83	93	84	85	93
8629;E	100+903	38,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	82	50	49	82	87	87	96	88	89	96	87	87	96	88	88	96
8629;E	100+903	38,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	85	60	59	85	87	87	95	88	88	95	87	87	95	87	88	95
8629;F	100+902	44,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	75	55	49	75	78	78	86	76	77	84	75	75	84	79	79	86
8629;F	100+902	44,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	76	57	50	76	80	80	87	78	78	86	77	76	86	80	80	87
8629;F	100+902	44,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	77	60	51	77	82	82	90	81	81	90	80	79	90	82	83	90
8629;F	100+902	44,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	78	63	60	78	83	83	89	82	82	89	81	81	89	83	83	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 8																										
8630;A	100+906	64,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	81	57	56	81	77	77	86	79	79	86	77	77	86	79	79	86
8630;A	100+906	64,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	82	61	60	82	78	78	87	80	80	87	78	78	87	80	80	87
8630;A	100+906	64,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	83	64	63	83	81	80	88	82	82	88	81	80	88	82	82	88
8630;B	100+900	54,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	80	58	57	80	80	80	87	80	80	87	79	78	87	81	81	87
8630;B	100+900	54,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	81	62	60	81	81	81	89	81	82	89	80	80	89	82	82	89
8630;B	100+900	54,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	82	64	63	82	84	84	92	84	84	92	83	82	92	84	85	92
8630;C	100+893	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	76	52	48	76	81	81	89	81	81	89	80	80	89	81	81	89
8630;C	100+893	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	78	54	49	78	83	83	90	83	83	90	82	82	90	83	83	90
8630;C	100+893	52,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	78	61	58	78	86	86	95	87	87	95	85	85	95	86	86	95
8630;D	100+894	65,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	69	51	44	69	73	73	83	73	73	83	71	71	83	73	73	83
8630;D	100+894	65,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	69	55	47	69	75	75	84	74	75	84	73	73	84	76	76	84
8630;D	100+894	65,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	71	63	59	71	80	80	87	81	81	87	79	79	87	81	81	87
Ziegelhofstraße 11																										
8631;A	100+936	53,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	89	57	57	89	83	83	91	85	85	91	83	83	91	84	84	91
8631;A	100+936	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	89	59	57	89	84	84	92	86	86	92	84	84	92	85	85	92
8631;A	100+936	53,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	88	63	61	88	85	85	92	87	87	92	85	85	92	86	86	92
8631;B	100+934	58,3	O	EG	WA	55	40	60	55	51	75	53	47	75	75	75	81	74	74	81	72	72	81	75	75	81
8631;B	100+934	58,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	76	54	48	76	77	77	85	77	77	85	76	75	85	78	78	85
8631;B	100+934	58,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	78	61	59	78	81	81	89	82	82	89	81	80	89	82	82	89
8631;C	100+954	62,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	85	63	61	85	76	76	85	78	78	85	77	75	85	78	78	85
8631;C	100+954	62,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	85	65	64	85	80	80	87	82	82	87	81	79	87	82	82	87
8631;D	100+955	57,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	89	60	59	89	84	84	91	85	86	91	84	84	91	84	84	91
8631;D	100+955	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	88	63	61	88	85	84	91	86	87	91	85	85	91	85	85	91
8631;D	100+955	57,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	88	66	65	88	86	85	92	87	87	92	86	85	92	87	87	92
8631;E	100+951	56,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	90	60	60	90	85	85	93	87	87	93	85	85	93	86	86	93
8631;E	100+951	56,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	90	61	60	90	86	86	94	88	88	94	86	86	94	87	87	94
8631;E	100+951	56,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	90	63	63	90	87	87	94	89	89	94	87	87	94	88	88	94
8631;F	100+942	53,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	92	61	60	92	85	85	94	87	87	94	85	85	94	86	86	94
8631;F	100+942	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	91	63	63	91	86	86	94	87	88	94	86	86	94	87	87	94
8631;F	100+942	53,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	91	66	65	91	87	87	95	89	89	95	87	87	95	88	88	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 12																										
8632;A	100+926	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	70	59	53	70	72	72	81	73	73	81	72	70	81	73	73	81
8632;A	100+926	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	62	57	72	75	75	81	76	76	81	75	73	81	77	77	81
8632;A	100+926	84,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	65	63	73	77	77	84	78	79	84	78	75	84	79	79	84
8632;A	100+926	84,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	75	65	63	75	79	79	85	80	80	85	79	78	85	81	81	85
8632;B	100+927	76,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	80	62	62	80	76	76	87	78	78	87	77	76	87	77	77	87
8632;B	100+927	76,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	82	64	63	82	78	78	88	80	80	88	79	78	88	80	80	88
8632;B	100+927	76,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	82	66	65	82	81	81	89	83	83	89	81	80	89	82	82	89
8632;B	100+927	76,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	65	83	66	65	83	82	82	89	83	84	89	82	82	89	84	84	89
8632;C	100+920	72,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	81	62	62	81	78	78	87	80	80	87	78	78	87	79	79	87
8632;C	100+920	72,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	82	64	63	82	79	79	88	81	81	88	79	79	88	80	80	88
8632;C	100+920	72,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	83	62	62	83	82	81	90	82	83	90	81	81	90	82	82	90
8632;C	100+920	72,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	63	83	64	63	83	83	83	89	84	84	89	82	82	89	84	84	89
8632;D	100+917	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	69	57	46	69	70	70	79	70	70	73	69	67	73	71	71	79
8632;D	100+917	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	70	57	47	70	72	72	77	73	73	77	72	70	77	74	74	77
8632;D	100+917	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	71	58	49	71	76	76	83	75	76	83	75	73	83	77	77	83
8632;D	100+917	84,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	59	69	79	79	84	78	78	84	77	76	84	80	80	84
Ziegelhofstraße 15																										
8633;A	100+967	74,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	81	56	54	81	83	82	91	84	84	91	83	83	91	83	83	91
8633;A	100+967	74,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	86	60	57	86	84	83	91	85	85	91	84	83	91	84	84	91
8633;B	100+960	74,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	83	56	54	83	81	81	89	83	83	89	81	81	89	82	82	89
8633;B	100+960	74,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	86	59	57	86	83	83	91	85	85	91	83	83	91	84	84	91
8633;C	100+957	72,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	81	57	54	81	81	80	90	82	82	90	81	80	90	81	81	90
8633;C	100+957	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	85	61	58	85	82	82	91	84	84	91	82	82	91	83	83	91
8633;D	100+949	77,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	71	55	49	71	73	73	81	71	72	81	70	70	81	74	74	81
8633;D	100+949	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	60	57	73	78	78	85	79	79	85	77	77	85	79	79	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 16																										
8634;A	100+933	93,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	72	58	45	72	74	74	83	75	75	83	73	73	83	75	75	83
8634;A	100+933	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	73	60	46	73	77	77	85	78	78	85	76	76	85	78	78	85
8634;A	100+933	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	74	60	49	74	79	79	87	80	80	87	79	79	87	81	81	87
8634;A	100+933	93,9	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	75	61	59	75	80	80	86	81	81	86	79	79	86	81	81	86
8634;B	100+930	101,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	60	71	71	77	69	70	75	69	68	75	72	71	77
8634;B	100+930	101,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	62	59	64	74	73	79	73	73	79	72	71	79	74	74	79
8634;B	100+930	101,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	58	65	64	62	67	76	76	83	75	75	83	74	73	83	76	76	83
8634;B	100+930	101,7	O	3.OG	WA	55	40	60	65	62	69	62	59	67	77	77	83	77	77	83	76	75	83	79	79	83
8634;C	100+938	101,9	N	EG	WA	55	40	60	56	54	62	54	51	62	68	68	79	71	71	79	70	68	79	71	71	79
8634;C	100+938	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	62	60	66	72	72	82	75	75	82	74	72	82	75	75	82
8634;C	100+938	101,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	66	70	73	71	81	76	76	81	76	71	81	77	77	82
8634;C	100+938	101,9	N	3.OG	WA	55	40	60	68	65	72	65	64	70	76	75	80	78	78	80	77	74	80	79	79	80
8634;D	100+944	95,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	53	64	71	71	80	72	73	80	71	70	80	73	73	80
8634;D	100+944	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	60	58	69	75	75	83	77	77	83	76	75	83	77	77	83
8634;D	100+944	95,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	74	65	63	74	78	78	86	81	81	86	79	78	86	81	81	86
8634;D	100+944	95,2	W	3.OG	WA	55	40	60	68	65	78	65	64	78	79	79	85	81	81	85	80	78	85	81	81	85
Ziegelhofstraße 16A																										
8635;A	100+922	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	64	58	57	62	68	67	73	70	70	73	69	66	73	71	71	73
8635;A	100+922	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	61	60	64	75	74	80	76	76	80	75	73	80	77	77	80
8635;B	100+920	110,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	59	55	62	71	71	79	73	73	79	72	70	79	73	73	79
8635;B	100+920	110,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	61	65	76	76	81	76	77	81	76	74	81	77	77	81
8635;C	100+915	111,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	64	58	52	64	72	72	77	72	72	77	71	71	77	73	73	77
8635;C	100+915	111,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	59	69	76	76	82	76	77	82	75	75	81	77	77	81
8635;D	100+914	120,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	65	57	55	60	69	68	77	68	68	72	67	65	72	70	70	77
8635;D	100+914	120,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	62	60	66	75	75	81	75	75	79	74	73	79	76	76	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 17																										
8636;A	100+969	74,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	82	55	54	82	83	82	90	84	84	90	82	82	90	83	83	90
8636;A	100+969	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	87	59	57	87	83	83	91	85	85	91	83	83	91	84	84	91
8636;A	100+969	74,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	84	62	61	84	83	83	91	84	85	91	83	82	91	84	84	91
8636;B	100+973	74,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	81	63	61	81	81	81	89	83	83	89	81	81	89	82	82	89
8636;B	100+973	74,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	85	66	64	85	82	82	90	84	84	90	82	82	90	83	83	90
8636;B	100+973	74,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	85	66	64	85	83	82	89	84	84	89	83	82	89	84	84	89
8636;C	100+971	79,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	76	56	55	76	74	74	85	76	76	85	75	74	85	76	76	85
8636;C	100+971	79,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	80	66	65	80	77	76	85	78	79	85	77	76	85	78	78	85
8636;C	100+971	79,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	75	67	66	74	79	78	84	81	81	84	80	77	84	82	82	84
8636;D	100+956	89,0	O	EG	WA	55	40	60	59	54	66	57	53	66	72	71	80	71	71	80	70	69	80	73	73	80
8636;D	100+956	89,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	66	56	48	66	74	73	81	73	73	81	73	71	81	75	75	81
8636;D	100+956	89,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	73	62	58	73	79	79	85	80	80	85	79	78	85	81	81	85
Ziegelhofstraße 18																										
8637;A	100+944	102,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	63	55	54	63	70	70	80	72	72	80	71	70	80	72	72	80
8637;A	100+944	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	62	70	74	73	83	76	76	83	75	73	83	77	77	83
8637;B	100+940	110,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	65	58	56	60	69	69	77	69	69	76	68	66	76	71	71	77
8637;B	100+940	110,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	61	66	74	73	80	75	75	80	74	72	80	76	76	80
8637;C	100+951	101,7	W	EG	WA	55	40	60	60	57	66	58	52	66	72	72	80	73	73	80	72	70	80	74	74	80
8637;C	100+951	101,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	62	56	70	76	76	83	77	78	83	77	75	83	78	78	82
Ziegelhofstraße 19																										
8638;A	100+973	94,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	51	63	66	66	74	69	69	74	68	65	74	70	70	74
8638;A	100+973	94,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	71	61	58	72	74	73	82	75	75	82	74	73	82	77	77	82
8638;B	100+976	89,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	64	62	67	71	70	78	72	73	78	73	69	78	74	74	78
8638;B	100+976	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	66	65	73	76	75	83	77	77	83	77	74	83	78	78	83
8638;C	100+978	86,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	63	59	65	70	70	78	73	73	78	73	69	78	74	74	78
8638;C	100+978	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	65	62	73	76	75	83	77	78	83	77	75	83	78	78	83
8638;D	100+980	81,0	W	EG	WA	55	40	60	64	60	77	62	59	77	78	78	86	80	80	86	78	78	86	79	79	86
8638;D	100+980	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	81	65	63	81	80	79	87	81	81	87	80	79	87	81	81	87
8638;E	100+974	81,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	77	58	49	77	74	74	86	76	76	86	74	74	86	75	75	86
8638;E	100+974	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	81	62	57	81	76	76	87	78	78	87	77	76	87	78	78	87
8638;F	100+966	95,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	65	59	55	65	71	71	80	72	72	80	71	70	80	73	73	80
8638;F	100+966	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	60	59	67	75	75	82	76	76	82	75	74	82	77	77	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 20																										
8639;A	100+956	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	59	53	58	67	68	74	69	69	74	69	65	74	70	70	74
8639;A	100+956	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	63	59	64	72	72	79	74	74	79	74	71	79	75	75	79
8639;B	100+949	118,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	57	62	69	69	77	68	68	75	68	66	75	71	71	77
8639;B	100+949	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	67	74	74	81	74	74	81	74	71	81	76	76	81
8639;C	100+956	111,5	W	EG	WA	55	40	60	62	58	65	60	57	65	71	71	78	71	71	78	70	69	78	73	73	78
8639;C	100+956	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	65	63	68	74	74	81	76	76	81	75	73	81	77	76	81
Ziegelhofstraße 21																										
8640;A	100+973	95,5	S	EG	WA	55	40	60	57	52	64	56	50	63	67	67	74	70	69	74	69	66	74	71	71	75
8640;A	100+973	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	54	72	59	56	72	74	74	82	75	75	82	74	73	82	76	76	82
8640;A	100+973	95,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	77	62	59	77	79	79	85	80	81	85	79	78	85	81	81	85
8640;B	100+970	101,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	65	59	46	65	71	71	80	71	71	80	71	70	80	73	73	80
8640;B	100+970	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	52	65	56	48	65	73	73	80	73	74	80	72	71	80	74	74	80
8640;B	100+970	101,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	68	62	58	67	78	78	85	79	80	85	78	78	85	80	80	84
8640;C	100+979	103,2	N	EG	WA	55	40	60	53	50	59	50	47	59	65	65	73	69	69	73	68	64	73	70	70	76
8640;C	100+979	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	62	54	50	62	68	68	76	72	72	78	72	68	76	74	74	78
8640;C	100+979	103,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	60	70	78	78	84	80	80	84	79	77	84	81	81	84
8640;D	100+981	95,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	67	72	71	80	74	74	80	73	71	80	74	74	80
8640;D	100+981	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	64	62	72	75	75	84	77	77	84	76	75	84	78	78	84
8640;D	100+981	95,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	76	66	64	76	79	79	86	81	81	86	80	79	86	82	82	86
Ziegelhofstraße 22																										
8641;A	100+977	139,1	N	EG	WA	55	40	60	60	55	62	58	58	63	65	64	69	68	68	72	68	63	69	69	69	72
8641;A	100+977	139,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	67	63	62	67	73	72	79	74	74	79	73	71	79	75	75	79
8641;B	100+974	128,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	54	63	69	69	78	71	71	78	71	68	78	71	71	78
8641;B	100+974	128,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	58	64	73	73	80	74	75	80	74	72	80	76	75	80
8641;C	100+964	124,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	56	60	70	70	77	70	71	77	70	68	77	71	71	77
8641;C	100+964	124,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	62	67	74	74	80	75	75	80	74	72	80	76	76	80
8641;D	100+965	131,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	58	52	49	54	69	69	77	67	67	73	67	65	73	70	70	77
8641;D	100+965	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	56	61	73	73	78	73	73	78	72	70	78	75	75	78
8641;E	100+971	138,3	O	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	49	57	67	66	74	68	68	74	67	65	74	69	69	74
8641;E	100+971	138,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	57	62	73	72	79	73	73	79	73	71	79	75	74	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 23																										
8642;A	100+994	113,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	67	57	50	56	66	66	74	70	70	76	69	65	74	71	71	76
8642;A	100+994	113,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	62	58	64	70	70	78	73	73	78	73	69	78	74	74	77
8642;A	100+994	113,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	64	69	76	76	82	78	78	82	78	75	82	79	79	82
8642;B	100+989	102,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	74	63	60	74	74	74	85	76	77	85	75	74	85	76	76	85
8642;B	100+989	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	76	64	62	76	76	76	86	78	79	86	77	76	86	78	78	86
8642;B	100+989	102,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	77	66	64	77	79	79	87	81	81	87	80	79	87	82	82	87
8642;C	100+981	104,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	67	51	49	60	66	66	76	70	70	76	69	66	76	71	71	76
8642;C	100+981	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	55	53	64	70	70	80	73	73	80	72	69	80	74	74	80
8642;C	100+981	104,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	62	71	79	79	84	80	81	84	79	78	84	81	81	84
8642;D	100+978	110,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	55	64	69	69	79	70	70	79	70	68	79	71	71	79
8642;D	100+978	110,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	54	47	65	71	71	80	73	73	80	72	71	80	73	73	80
8642;D	100+978	110,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	68	62	58	68	77	77	83	78	78	83	77	76	83	79	79	83
Ziegelhofstraße 25																										
8643;A	101+001	114,6	W	EG	WA	55	40	60	63	60	71	61	60	71	73	73	83	75	75	83	74	73	83	76	76	83
8643;A	101+001	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	64	62	71	75	75	83	77	78	83	77	75	83	78	78	83
8643;B	100+992	117,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	58	53	58	65	65	73	69	69	77	69	64	73	70	70	77
8643;B	100+992	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	63	67	72	71	81	74	74	79	74	71	81	75	75	80
8643;C	100+991	128,0	O	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	60	65	68	67	75	69	69	75	68	66	75	70	70	75
8643;C	100+991	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	62	72	71	78	73	73	77	72	70	77	74	74	78
8643;D	100+998	127,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	69	53	49	59	63	63	72	68	68	72	68	62	72	70	70	79
8643;D	100+998	127,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	53	63	70	70	77	73	73	77	72	69	77	75	75	81
Ziegelhofstraße 26																										
8644;A	100+984	150,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	68	54	48	53	63	63	67	66	67	69	66	61	67	67	67	69
8644;A	100+984	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	56	53	60	71	71	78	73	73	78	72	70	78	74	74	78
8644;B	100+986	142,8	W	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	60	64	69	68	77	71	71	77	70	68	77	72	72	77
8644;B	100+986	142,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	66	65	70	73	73	79	74	74	79	74	71	79	76	76	79
8644;C	100+980	140,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	57	50	48	57	66	66	73	69	69	73	68	65	73	70	70	74
8644;C	100+980	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	65	59	57	63	73	73	80	75	75	80	74	72	80	76	76	80
8644;D	100+973	151,6	O	EG	WA	55	40	60	58	53	58	57	48	56	67	66	76	66	66	76	66	65	76	68	68	76
8644;D	100+973	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	61	56	61	71	71	78	72	72	78	72	70	78	73	73	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 27																										
8645;A	101+017	122,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	69	58	56	69	72	72	80	74	74	80	73	72	80	75	75	82
8645;A	101+017	122,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	62	70	73	73	80	76	76	80	75	73	80	77	77	82
8645;A	101+017	122,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	73	66	64	71	76	75	81	78	78	81	78	75	81	80	80	82
8645;B	101+008	122,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	69	49	48	69	71	71	80	73	73	80	72	71	80	74	74	81
8645;B	101+008	122,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	70	52	50	70	73	73	81	75	75	81	74	73	81	76	76	81
8645;B	101+008	122,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	71	61	59	71	76	76	82	78	78	82	77	75	82	79	79	82
8645;C	101+006	132,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	68	57	56	61	66	65	74	69	69	74	68	64	74	69	69	74
8645;C	101+006	132,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	70	61	60	65	71	70	78	72	72	78	71	69	79	72	72	78
8645;C	101+006	132,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	59	68	75	75	82	77	77	82	76	75	82	77	77	82
8645;D	101+017	132,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	66	57	53	60	66	66	73	70	70	76	69	65	73	71	70	76
8645;D	101+017	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	62	66	69	69	73	72	72	77	72	66	73	74	74	77
8645;D	101+017	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	73	66	64	69	73	73	77	76	76	78	76	71	77	77	77	79
Ziegelhofstraße 28																										
8646;A	100+993	161,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	69	55	54	58	62	61	70	66	66	72	66	59	70	67	67	72
8646;A	100+993	161,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	62	58	63	65	64	74	69	69	76	69	60	74	71	71	76
8646;A	100+993	161,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	64	69	72	71	76	74	74	76	74	69	76	76	76	78
8646;B	100+994	153,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	60	55	59	68	68	76	70	70	76	70	67	76	72	72	78
8646;B	100+994	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	59	63	71	71	78	74	74	78	73	70	78	75	75	79
8646;B	100+994	153,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	64	69	75	74	79	76	76	79	76	73	79	78	78	81
8646;C	100+989	150,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	58	49	47	58	65	64	72	67	67	72	67	63	72	69	69	74
8646;C	100+989	150,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	60	54	50	60	71	71	78	72	73	78	72	70	78	74	74	78
8646;C	100+989	150,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	62	59	63	74	74	79	76	76	79	75	73	79	77	77	80
8646;D	100+982	153,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	68	51	50	54	63	63	71	67	67	71	66	62	71	67	67	71
8646;D	100+982	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	53	49	60	72	72	78	73	73	78	72	70	78	74	74	78
8646;D	100+982	153,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	59	63	75	74	80	76	76	80	75	73	80	77	77	80
8646;E	100+986	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	57	48	60	69	69	79	67	67	80	67	66	80	69	69	79
8646;E	100+986	163,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	59	63	73	73	78	73	73	78	73	71	78	75	75	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 29																										
8647;A	101+029	134,2	O	EG	WA	55	40	60	55	50	69	53	48	69	69	69	79	71	71	79	69	68	79	70	70	79
8647;A	101+029	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	69	60	56	69	72	72	79	74	74	79	73	71	79	74	74	79
8647;B	101+051	133,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	70	57	56	60	66	66	73	70	70	77	70	65	73	70	70	77
8647;B	101+051	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	61	59	66	72	71	77	74	75	79	74	71	77	75	75	79
8647;C	101+052	126,1	W	EG	WA	55	40	60	64	60	67	62	61	66	66	65	73	70	70	77	70	63	73	71	71	77
8647;C	101+052	126,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	64	63	67	72	71	78	75	75	79	74	70	78	76	76	79
8647;D	101+052	122,0	N	EG	WA	55	40	60	64	61	69	61	60	64	65	64	72	69	69	76	69	62	72	70	70	76
8647;D	101+052	122,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	62	66	71	70	76	73	73	79	73	69	76	75	75	79
8647;E	101+051	115,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	56	61	66	66	74	70	70	75	70	65	74	73	73	79
8647;E	101+051	115,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	61	66	72	71	78	74	74	78	74	70	78	76	76	81
8647;F	101+043	116,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	65	50	48	65	70	70	77	72	72	78	71	69	77	74	74	81
8647;F	101+043	116,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	66	58	56	65	73	73	78	75	75	80	75	72	78	77	77	82
Ziegelhofstraße 30																										
8648;A	101+002	170,9	N	EG	WA	55	40	60	56	54	62	54	50	60	62	62	65	65	65	74	65	59	65	67	67	77
8648;A	101+002	170,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	59	63	69	68	74	70	70	74	70	66	74	72	72	75
8648;B	101+003	163,6	W	EG	WA	55	40	60	60	56	62	58	54	60	68	68	76	71	71	76	70	67	76	71	71	76
8648;B	101+003	163,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	57	62	72	71	78	74	74	78	73	71	78	74	74	78
8648;C	100+994	164,2	S	EG	WA	55	40	60	57	53	58	56	54	59	61	61	70	66	66	71	66	59	70	67	67	71
8648;C	100+994	164,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	63	60	65	66	66	73	70	69	74	70	63	73	72	71	74
8648;D	100+990	171,5	O	EG	WA	55	40	60	57	54	58	54	50	58	68	68	78	66	66	78	66	65	78	68	68	78
8648;D	100+990	171,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	58	63	69	69	77	69	69	77	70	66	77	72	72	77
8648;E	100+994	172,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	57	54	48	54	65	65	69	64	64	68	64	61	68	66	66	69
8648;E	100+994	172,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	57	61	68	68	73	69	69	73	70	66	73	72	72	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 31																										
8649;A	101+025	160,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	53	58	67	67	74	67	67	74	67	64	74	69	69	74
8649;A	101+025	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	50	57	55	48	57	69	69	75	68	68	75	67	66	75	70	70	75
8649;A	101+025	160,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	62	59	64	74	74	79	75	75	79	74	72	79	76	76	79
8649;B	101+033	161,2	N	EG	WA	55	40	60	56	52	64	54	53	58	59	57	61	65	65	73	65	56	61	66	66	73
8649;B	101+033	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	68	58	57	62	62	60	63	68	68	75	67	58	63	68	68	75
8649;B	101+033	161,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	63	73	65	64	69	73	72	77	75	75	78	74	71	77	77	77	78
8649;C	101+034	153,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	54	59	68	68	76	71	71	77	70	67	76	71	71	77
8649;C	101+034	153,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	63	58	63	71	71	78	74	74	78	73	70	78	75	75	79
8649;C	101+034	153,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	64	69	75	74	79	77	77	79	76	73	79	78	78	80
8649;D	101+025	149,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	65	48	47	57	65	65	72	68	68	76	68	63	72	71	71	80
8649;D	101+025	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	68	50	49	62	69	69	74	71	71	79	71	66	74	74	74	81
8649;D	101+025	149,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	71	62	59	65	74	74	79	76	76	80	75	73	79	78	78	81
Ziegelhofstraße 32																										
8650;A	101+009	179,0	N	EG	WA	55	40	60	59	54	61	57	56	61	63	62	66	65	65	75	65	61	66	66	66	75
8650;A	101+009	179,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	71	71	76	72	72	76	71	69	76	73	73	76
8650;B	101+010	171,6	W	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	53	61	68	68	76	69	69	76	69	67	76	71	70	77
8650;B	101+010	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	57	62	71	71	78	72	72	78	72	70	78	74	74	78
8650;C	101+003	171,5	S	EG	WA	55	40	60	56	53	59	54	53	58	62	61	65	64	64	70	64	60	65	66	66	70
8650;C	101+003	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	59	64	69	69	74	70	70	74	70	66	74	72	72	75
8650;D	100+999	177,0	O	EG	WA	55	40	60	55	51	55	53	48	53	65	65	70	63	63	70	62	60	70	66	66	70
8650;D	100+999	177,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	56	60	71	71	77	71	71	77	71	68	77	73	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 32A																										
8651;A	100+996	220,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	70	59	55	60	63	62	68	66	66	70	67	60	68	68	68	70
8651;A	100+996	220,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	71	62	58	62	69	69	74	70	70	74	71	66	74	73	73	74
8651;B	100+990	212,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	54	58	68	68	75	70	70	75	70	67	75	71	71	74
8651;B	100+990	212,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	56	61	72	72	77	72	72	77	73	69	77	74	74	77
8651;C	100+979	196,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	65	59	53	58	69	69	75	70	70	75	70	67	75	71	71	75
8651;C	100+979	196,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	61	56	60	72	72	77	73	73	77	73	70	77	74	74	77
8651;D	100+973	197,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	57	49	47	57	68	68	75	70	70	75	69	67	75	70	70	75
8651;D	100+973	197,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	57	53	60	72	71	77	73	73	77	72	70	77	73	74	77
8651;E	100+971	203,6	O	EG	WA	55	40	60	53	50	56	50	46	54	65	65	73	63	63	73	63	61	73	66	66	73
8651;E	100+971	203,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	58	53	58	70	70	76	70	70	76	70	68	76	72	72	76
8651;F	100+985	217,6	O	EG	WA	55	40	60	55	49	54	55	51	56	61	59	65	59	58	61	60	55	61	62	62	65
8651;F	100+985	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	59	55	60	69	69	73	69	69	73	69	66	73	71	71	73
Ziegelhofstraße 33																										
8652;A	101+047	167,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	52	51	61	64	64	73	68	68	77	68	63	73	70	70	77
8652;A	101+047	167,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	57	56	62	67	67	74	71	71	77	70	66	74	72	72	77
8652;A	101+047	167,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	65	70	74	74	78	75	75	78	75	72	78	77	77	78
8652;B	101+045	161,7	W	EG	WA	55	40	60	62	56	64	61	60	65	68	68	76	71	71	78	71	68	76	73	73	78
8652;B	101+045	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	67	64	63	68	72	71	78	74	74	78	74	71	78	76	76	80
8652;B	101+045	161,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	65	70	75	74	79	77	77	79	76	73	79	78	78	80
8652;C	101+034	161,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	64	51	49	58	58	58	61	66	66	76	65	56	61	66	66	76
8652;C	101+034	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	65	54	53	60	62	61	65	69	69	76	68	59	65	69	69	76
8652;C	101+034	161,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	70	62	60	65	73	73	77	75	75	78	74	71	77	76	76	78
8652;D	101+031	171,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	66	56	48	58	68	68	74	68	68	74	68	66	74	70	70	74
8652;D	101+031	171,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	55	49	59	71	71	78	71	71	78	70	69	78	71	71	78
8652;D	101+031	171,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	63	60	64	74	73	80	74	75	80	74	72	80	76	76	80
8652;E	101+038	171,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	66	59	56	61	62	61	69	65	65	76	66	58	62	68	68	76
8652;E	101+038	171,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	61	57	61	65	65	71	68	68	77	68	62	67	70	70	77
8652;E	101+038	171,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	73	67	65	70	74	73	78	75	75	78	75	71	78	76	76	78
8652;F	101+045	169,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	66	56	56	61	61	60	69	66	66	77	66	59	69	68	68	77
8652;F	101+045	169,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	57	56	62	64	64	72	69	69	77	69	62	72	71	71	77
8652;F	101+045	169,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	73	66	65	70	74	73	78	75	75	78	75	71	78	77	77	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 34																										
8653;A	101+016	190,4	N	EG	WA	55	40	60	56	54	63	53	50	54	60	60	63	64	64	69	65	58	63	66	66	69
8653;A	101+016	190,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	54	59	71	70	75	72	72	75	71	69	75	73	73	78
8653;B	101+018	182,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	62	52	58	68	68	74	70	69	74	69	67	74	71	71	78
8653;B	101+018	182,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	63	55	60	71	72	77	73	73	77	72	70	77	74	74	79
8653;C	101+010	182,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	59	65	65	68	67	66	74	66	63	68	68	68	74
8653;C	101+010	182,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	54	62	71	71	77	72	72	77	71	69	77	74	74	77
8653;D	101+001	198,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	66	56	54	59	68	67	74	67	67	74	67	63	74	70	70	74
8653;D	101+001	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	60	57	62	71	70	75	70	70	75	70	68	75	72	72	75
Ziegelhofstraße 35																										
8654;A	101+062	176,8	N	EG	WA	55	40	60	63	61	70	60	56	61	63	61	63	65	64	70	66	55	63	67	66	70
8654;A	101+062	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	64	59	64	66	66	66	67	67	73	70	57	66	71	70	73
8654;A	101+062	176,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	73	64	59	63	72	72	75	72	72	74	74	68	74	75	75	75
8654;B	101+066	165,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	60	65	69	69	75	71	71	75	71	68	75	72	72	75
8654;B	101+066	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	63	68	71	70	76	73	73	76	73	69	76	74	74	78
8654;B	101+066	165,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	74	67	65	70	73	73	76	75	75	76	75	71	76	77	77	80
8654;C	101+052	169,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	62	49	48	62	66	66	75	69	69	78	69	65	75	70	70	78
8654;C	101+052	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	62	51	50	62	69	69	76	72	72	78	71	68	76	73	73	78
8654;C	101+052	169,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	61	65	73	73	76	75	75	78	74	71	76	76	76	79
8654;D	101+047	180,9	O	EG	WA	55	40	60	54	51	63	51	47	53	66	66	73	65	65	72	65	62	72	68	68	73
8654;D	101+047	180,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	57	55	48	57	69	69	75	67	67	74	67	65	74	70	70	75
8654;D	101+047	180,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	56	62	74	74	78	74	74	78	74	72	78	76	76	78
Ziegelhofstraße 35A																										
8655;A	101+082	152,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	70	62	58	62	63	64	65	65	65	70	68	52	57	68	68	70
8655;A	101+082	152,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	64	61	66	66	65	67	68	68	73	70	54	58	71	70	73
8655;A	101+082	152,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	73	67	65	70	71	70	73	73	73	77	74	67	73	75	75	77
8655;B	101+075	137,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	65	51	48	65	68	68	74	71	71	74	70	67	74	72	72	80
8655;B	101+075	137,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	66	50	49	65	72	71	78	74	74	78	73	70	78	75	75	80
8655;B	101+075	137,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	72	62	60	66	73	73	78	76	76	78	76	72	78	78	78	81
8655;C	101+068	154,2	O	EG	WA	55	40	60	61	54	63	61	59	64	68	68	76	69	69	76	69	66	76	70	71	76
8655;C	101+068	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	56	67	63	62	67	71	69	76	71	71	77	71	68	77	73	73	76
8655;C	101+068	154,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	70	67	65	70	73	72	76	74	74	77	74	71	76	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 35B																										
8656;A	101+097	127,3	W	EG	WA	55	40	60	62	58	63	59	57	62	66	65	72	70	70	78	70	62	72	71	71	78
8656;A	101+097	127,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	60	65	68	67	75	72	72	80	72	65	75	74	74	80
8656;A	101+097	127,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	65	69	73	72	78	76	76	82	76	71	78	77	77	82
8656;B	101+095	139,2	N	EG	WA	55	40	60	62	59	67	60	58	62	63	62	62	65	65	70	67	53	58	67	67	70
8656;B	101+095	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	70	64	62	66	66	64	65	67	67	72	69	54	60	69	69	72
8656;B	101+095	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	64	69	71	70	75	73	73	77	74	67	75	75	75	77
8656;C	101+088	126,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	65	49	48	59	69	69	74	72	72	76	71	68	74	73	73	76
8656;C	101+088	126,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	51	50	62	72	72	77	74	74	79	73	70	77	75	75	79
8656;C	101+088	126,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	74	61	59	65	73	73	78	77	77	80	76	72	79	77	77	81
Ziegelhofstraße 36																										
8657;A	101+027	197,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	68	56	52	57	64	64	71	67	67	71	67	63	71	68	68	71
8657;A	101+027	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	61	57	62	71	71	75	72	72	75	72	69	75	73	73	75
8657;B	101+027	191,2	W	EG	WA	55	40	60	60	56	62	59	56	60	68	67	75	70	70	75	70	67	75	71	70	75
8657;B	101+027	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	66	72	71	77	73	73	77	73	70	77	74	74	77
8657;C	101+018	189,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	62	54	53	57	62	61	65	64	64	68	65	59	65	66	66	71
8657;C	101+018	189,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	54	59	71	71	77	72	72	77	72	70	77	74	74	77
8657;D	101+016	194,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	68	52	48	55	63	63	68	65	65	71	65	58	66	67	67	71
8657;D	101+016	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	69	59	54	59	71	71	75	71	71	75	70	68	75	73	73	75
8657;E	101+019	198,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	65	52	48	56	63	63	68	64	64	71	64	58	65	67	67	71
8657;E	101+019	198,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	69	59	54	58	71	71	76	71	71	75	70	68	75	73	73	76
Ziegelhofstraße 37																										
8658;A	101+071	189,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	64	65	65	68	67	67	71	69	59	68	70	70	73
8658;A	101+071	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	62	67	69	69	73	70	70	73	72	64	73	73	73	74
8658;A	101+071	189,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	62	66	74	74	78	75	75	78	75	71	78	77	77	78
8658;B	101+056	190,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	58	54	58	66	66	72	67	67	71	67	61	71	69	69	72
8658;B	101+056	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	72	61	56	61	69	69	73	70	70	74	71	64	73	72	72	74
8658;B	101+056	190,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	63	56	61	74	74	79	75	75	79	75	72	79	77	77	79
8658;C	101+055	198,2	O	EG	WA	55	40	60	58	55	63	57	54	59	65	65	71	66	66	71	66	62	71	67	67	71
8658;C	101+055	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	65	56	55	60	68	68	73	68	68	73	68	65	73	70	70	73
8658;C	101+055	198,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	55	60	73	74	78	74	75	78	74	72	78	76	76	78
8658;D	101+066	198,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	71	52	50	54	58	58	60	64	64	73	64	56	60	65	65	73
8658;D	101+066	198,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	73	55	53	57	62	62	64	67	67	73	67	59	64	68	68	73
8658;D	101+066	198,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	74	64	57	62	73	73	78	74	74	77	75	71	78	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 37A																										
8659;A	101+087	173,9	W	EG	WA	55	40	60	66	63	68	65	62	67	66	65	67	67	67	72	69	58	65	70	70	72
8659;A	101+087	173,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	67	64	69	70	70	75	72	72	75	73	67	75	74	73	75
8659;B	101+077	169,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	63	68	69	74	69	69	74	70	66	74	71	71	74
8659;B	101+077	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	62	66	71	71	75	72	72	75	73	68	75	74	74	76
8659;C	101+076	179,9	O	EG	WA	55	40	60	62	56	64	60	57	62	64	62	68	65	64	70	66	60	68	68	67	71
8659;C	101+076	179,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	64	61	65	69	68	73	70	70	73	71	65	73	72	72	74
8659;D	101+087	181,1	N	EG	WA	55	40	60	65	62	70	63	61	65	66	64	69	68	67	74	69	61	69	70	70	75
8659;D	101+087	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	65	62	66	69	69	73	72	72	74	73	67	73	73	73	76
Ziegelhofstraße 38																										
8660;A	101+032	202,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	68	51	48	58	66	65	74	68	69	74	68	65	74	69	69	74
8660;A	101+032	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	53	51	60	70	70	76	72	72	76	71	69	76	73	73	76
8660;A	101+032	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	74	60	55	64	72	72	76	74	74	77	74	70	76	76	76	77
8660;B	101+028	206,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	49	55	66	66	72	68	68	72	67	64	72	68	68	72
8660;B	101+028	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	61	57	53	61	71	71	78	73	73	77	72	70	77	73	73	78
8660;B	101+028	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	58	64	74	74	78	75	75	78	75	72	78	76	76	79
8660;C	101+032	213,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	64	58	54	57	60	59	64	62	62	64	63	57	64	64	63	64
8660;C	101+032	213,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	59	57	51	54	64	63	71	66	66	71	65	62	71	66	66	71
8660;C	101+032	213,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	67	62	56	59	70	70	75	71	71	75	71	69	76	73	73	75
8660;D	101+038	211,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	65	57	52	56	64	63	71	65	65	71	65	62	71	66	66	71
8660;D	101+038	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	55	59	66	66	72	67	67	72	68	63	72	69	69	72
8660;D	101+038	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	63	57	61	70	70	75	71	72	74	72	67	74	74	74	75
8660;E	101+043	203,7	W	EG	WA	55	40	60	61	57	64	59	56	60	67	66	74	69	69	74	69	65	74	69	69	74
8660;E	101+043	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	60	65	69	69	75	72	72	75	71	68	75	72	72	75
8660;E	101+043	203,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	66	63	68	72	72	76	74	74	76	74	70	76	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 39																										
8661;A	101+077	199,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	75	62	59	64	64	63	66	68	68	75	69	57	66	70	70	75
8661;A	101+077	199,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	76	64	60	65	67	67	70	69	69	76	71	61	70	72	72	75
8661;A	101+077	199,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	77	66	63	68	72	71	76	73	73	76	74	69	76	75	75	76
8661;B	101+078	195,2	W	EG	WA	55	40	60	65	62	73	63	61	65	65	64	67	68	68	73	70	60	67	71	70	75
8661;B	101+078	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	64	58	63	68	68	72	71	71	74	73	64	72	74	73	77
8661;B	101+078	195,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	73	65	61	66	72	72	75	74	74	75	75	69	75	76	76	77
8661;C	101+069	198,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	66	51	49	54	59	58	61	63	63	70	62	56	61	63	63	70
8661;C	101+069	198,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	69	54	50	56	63	62	66	66	66	73	66	60	66	67	67	73
8661;C	101+069	198,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	63	56	61	73	73	78	74	74	78	74	71	78	76	76	78
8661;D	101+064	205,7	O	EG	WA	55	40	60	60	56	65	58	56	61	65	65	71	65	65	71	65	62	71	67	67	71
8661;D	101+064	205,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	56	55	60	68	68	73	67	67	73	67	64	73	70	70	73
8661;D	101+064	205,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	69	61	56	60	72	72	78	73	73	78	73	71	78	75	75	78
8661;E	101+074	209,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	73	56	56	60	62	61	64	67	67	73	68	56	61	68	68	73
8661;E	101+074	209,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	74	58	57	62	65	64	68	69	69	74	70	60	65	71	71	74
8661;E	101+074	209,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	64	61	65	72	72	76	73	73	76	74	70	76	76	76	77
Ziegelhofstraße 40																										
8662;A	101+063	226,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	66	56	54	58	63	62	71	66	66	71	66	60	71	67	67	71
8662;A	101+063	226,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	60	55	59	69	69	74	71	71	74	71	67	74	72	72	74
8662;B	101+062	220,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	72	59	53	57	66	66	73	69	69	73	68	65	73	69	69	73
8662;B	101+062	220,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	63	57	61	69	69	74	71	71	74	71	67	74	72	72	74
8662;C	101+050	220,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	62	54	51	55	62	61	70	65	65	70	65	60	70	66	66	70
8662;C	101+050	220,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	60	57	62	67	66	71	69	69	72	70	64	71	71	71	72
8662;D	101+049	227,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	66	56	54	58	62	61	66	64	64	66	64	58	66	65	65	66
8662;D	101+049	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	72	61	57	61	68	67	72	70	70	72	70	65	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 41																										
8663;A	101+091	219,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	74	60	57	62	59	60	63	66	66	74	66	53	58	67	67	74
8663;A	101+091	219,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	62	60	64	62	62	64	68	68	74	69	56	61	69	69	74
8663;A	101+091	219,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	67	64	69	72	71	74	73	73	74	74	68	74	75	75	75
8663;B	101+087	212,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	73	63	62	66	64	62	66	69	69	73	70	59	66	71	71	74
8663;B	101+087	212,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	74	66	64	69	68	66	71	71	71	75	72	64	71	74	73	76
8663;B	101+087	212,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	66	64	69	73	73	77	75	75	77	75	71	77	77	77	78
8663;C	101+077	212,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	59	49	53	62	63	65	67	67	71	67	57	62	68	68	71
8663;C	101+077	212,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	60	50	56	65	66	67	70	70	73	69	62	67	70	70	73
8663;C	101+077	212,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	63	56	61	73	73	76	74	74	76	74	70	76	76	76	76
8663;D	101+076	217,1	O	EG	WA	55	40	60	58	54	66	55	55	59	64	64	71	64	64	71	64	60	71	66	66	71
8663;D	101+076	217,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	68	56	55	60	67	67	73	67	67	73	67	63	73	69	69	73
8663;D	101+076	217,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	70	61	56	60	72	72	77	73	73	77	72	70	77	74	74	77
Ziegelhofstraße 42																										
8664;A	101+070	238,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	73	49	48	52	55	54	56	62	62	73	62	52	56	62	62	73
8664;A	101+070	238,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	52	50	54	64	64	68	68	68	73	67	62	68	69	69	73
8664;B	101+071	231,1	W	EG	WA	55	40	60	60	56	66	58	53	57	66	65	73	68	68	73	68	64	73	68	68	73
8664;B	101+071	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	61	57	61	69	69	74	71	70	74	71	67	74	72	72	74
8664;C	101+065	230,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	62	55	50	55	62	62	68	66	66	69	65	61	68	66	66	69
8664;C	101+065	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	56	61	70	70	76	71	71	76	71	68	76	72	72	76
8664;D	101+057	236,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	66	59	52	57	63	63	66	63	63	68	64	58	65	66	66	68
8664;D	101+057	236,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	63	56	61	69	69	72	70	69	72	70	66	72	72	72	73
8664;E	101+064	240,6	O	EG	WA	55	40	60	56	53	64	54	52	57	63	62	67	63	63	65	64	58	65	66	65	67
8664;E	101+064	240,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	71	60	57	62	69	69	72	70	70	72	70	66	72	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 43																										
8665;A	101+091	221,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	74	55	55	60	58	56	58	66	66	74	66	53	58	66	66	74
8665;A	101+091	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	58	57	62	62	60	62	68	68	73	69	57	62	69	69	73
8665;A	101+091	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	66	63	68	72	72	75	73	73	75	74	69	75	76	75	76
8665;B	101+090	231,2	O	EG	WA	55	40	60	57	54	62	54	53	57	64	64	71	64	64	71	64	61	71	66	66	71
8665;B	101+090	231,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	67	57	55	60	66	66	72	66	66	72	66	63	72	68	68	72
8665;B	101+090	231,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	70	63	59	64	70	70	74	71	71	74	71	67	73	73	73	74
8665;C	101+108	232,4	N	EG	WA	55	40	60	61	54	66	61	60	65	62	58	61	64	64	75	66	56	61	67	67	75
8665;C	101+108	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	69	62	61	66	64	62	66	67	67	76	69	60	66	70	70	75
8665;C	101+108	232,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	63	68	70	69	73	71	71	73	73	67	73	74	74	75
8665;D	101+110	225,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	60	65	64	63	67	67	67	72	69	55	67	69	69	74
8665;D	101+110	225,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	61	66	67	67	69	71	70	74	72	59	69	72	72	74
8665;D	101+110	225,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	75	67	64	68	71	71	74	73	73	75	74	67	74	75	75	75
8665;E	101+109	222,2	N	EG	WA	55	40	60	65	63	68	64	60	65	64	64	67	66	66	72	69	56	62	69	69	76
8665;E	101+109	222,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	75	67	63	68	67	67	69	70	70	75	72	60	67	73	73	76
8665;E	101+109	222,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	77	68	65	69	71	71	73	73	73	77	75	67	73	75	75	77
8665;F	101+106	217,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	69	63	60	65	66	65	71	68	68	71	69	63	71	70	70	71
8665;F	101+106	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	75	65	63	68	70	69	75	72	72	75	73	68	75	74	74	75
8665;F	101+106	217,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	75	67	65	70	73	73	76	75	75	76	75	71	76	76	76	77
Ziegelhofstraße 46																										
8666;A	101+130	241,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	73	54	53	59	60	59	67	68	68	73	68	58	67	68	68	73
8666;A	101+130	241,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	57	57	61	64	63	70	70	74	74	74	62	70	71	71	74
8666;A	101+130	241,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	61	57	62	70	70	74	73	73	75	73	68	74	74	74	75
8666;B	101+128	246,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	67	50	48	54	65	65	73	65	65	73	64	62	73	67	67	73
8666;B	101+128	246,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	56	53	50	55	68	68	75	67	67	75	66	65	75	69	69	75
8666;B	101+128	246,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	69	59	56	60	72	72	76	72	72	76	72	70	76	74	74	75
8666;C	101+141	248,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	60	48	46	51	53	52	54	56	56	60	57	49	54	58	58	60
8666;C	101+141	248,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	51	50	55	55	53	55	59	59	65	60	50	55	60	60	65
8666;C	101+141	248,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	74	58	57	61	66	65	68	70	70	74	70	63	68	71	71	74
8666;D	101+138	242,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	64	53	52	57	63	63	72	66	66	72	66	62	72	68	68	72
8666;D	101+138	242,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	55	60	67	66	74	70	70	74	69	66	74	71	71	74
8666;D	101+138	242,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	74	64	60	65	72	72	76	74	74	76	74	70	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 46A																										
8667;A	101+137	255,8	O	EG	WA	55	40	60	55	50	53	54	49	52	59	58	65	61	61	67	62	51	56	63	63	67
8667;A	101+137	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	51	54	55	50	52	61	60	67	60	59	65	60	55	61	63	62	67
8667;A	101+137	255,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	69	59	56	60	69	68	71	70	70	71	70	65	71	72	71	71
8667;B	101+148	250,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	55	53	58	59	58	64	63	62	65	65	50	54	65	65	66
8667;B	101+148	250,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	59	57	61	62	60	65	65	65	67	67	51	55	67	67	68
8667;B	101+148	250,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	74	63	61	65	68	67	68	71	71	75	73	63	68	73	73	75
8667;C	101+148	246,0	W	EG	WA	55	40	60	59	55	62	56	53	57	64	63	70	65	65	70	65	62	70	66	65	70
8667;C	101+148	246,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	68	59	56	60	67	66	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71
8667;C	101+148	246,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	76	63	60	65	70	70	74	73	73	76	73	68	75	74	74	76
8667;D	101+144	245,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	62	48	47	53	62	62	69	65	65	69	65	61	69	67	67	72
8667;D	101+144	245,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	50	49	55	65	65	71	69	69	71	68	64	71	70	70	74
8667;D	101+144	245,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	77	58	57	62	69	69	72	73	73	77	73	67	72	75	75	77
Ziegelhofstraße 48																										
8668;A	101+144	230,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	70	51	50	58	65	65	71	69	69	72	68	64	71	69	69	72
8668;A	101+144	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	54	53	62	67	67	72	72	72	73	71	66	72	72	72	73
8668;A	101+144	230,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	61	57	62	70	70	73	73	73	75	73	68	73	75	75	75
8668;B	101+143	238,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	60	53	52	56	63	63	70	65	65	70	65	62	70	65	66	70
8668;B	101+143	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	55	54	59	67	66	72	68	68	72	68	65	72	69	69	72
8668;B	101+143	238,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	62	59	64	70	70	73	72	72	73	73	68	73	74	74	73
8668;C	101+148	241,1	N	EG	WA	55	40	60	57	54	61	55	53	58	58	56	62	58	58	63	61	49	54	61	61	63
8668;C	101+148	241,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	67	58	57	61	60	59	62	61	61	69	65	51	55	65	65	69
8668;C	101+148	241,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	76	64	62	66	67	67	69	71	71	77	73	63	69	74	74	76
8668;D	101+169	249,7	O	EG	WA	55	40	60	56	53	59	53	52	56	61	61	64	60	60	64	63	55	64	64	64	66
8668;D	101+169	249,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	64	56	55	59	64	64	68	64	64	68	66	60	68	67	67	69
8668;D	101+169	249,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	62	61	65	70	69	73	72	72	75	73	66	72	74	74	75
8668;E	101+177	249,4	N	EG	WA	55	40	60	63	59	67	61	59	64	62	57	60	63	62	68	66	49	53	66	66	71
8668;E	101+177	249,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	60	65	63	59	63	64	64	68	68	51	55	68	68	71
8668;E	101+177	249,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	63	61	66	67	65	68	71	71	74	72	63	68	73	73	74
8668;F	101+177	242,1	W	EG	WA	55	40	60	64	60	65	61	60	64	64	61	68	66	65	69	68	58	68	69	69	70
8668;F	101+177	242,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	58	63	67	65	71	70	70	73	71	62	71	73	72	74
8668;F	101+177	242,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	74	63	60	65	69	68	72	73	73	75	74	66	72	75	75	75
8668;G	101+151	228,3	W	EG	WA	55	40	60	62	59	66	60	55	60	66	65	72	68	68	72	68	64	72	69	69	72
8668;G	101+151	228,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	63	57	62	69	69	74	72	72	74	72	67	74	73	73	74
8668;G	101+151	228,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	65	60	65	71	71	74	74	74	75	74	68	74	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 49																										
8669;A	101+143	208,6	N	EG	WA	55	40	60	63	60	69	62	61	65	64	63	67	64	64	73	67	54	62	68	68	75
8669;A	101+143	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	65	61	66	69	69	71	70	70	74	71	64	71	72	72	75
8669;B	101+143	200,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	64	56	54	58	64	64	71	65	65	71	66	59	71	68	68	71
8669;B	101+143	200,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	62	56	61	68	68	73	70	70	73	71	65	73	73	72	74
8669;C	101+132	198,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	74	56	52	58	66	66	72	70	70	74	70	64	72	71	70	74
8669;C	101+132	198,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	75	61	58	63	70	69	73	72	72	75	72	67	73	74	74	75
8669;D	101+131	202,8	O	EG	WA	55	40	60	61	56	60	59	59	63	68	67	75	69	69	75	68	66	75	70	70	75
8669;D	101+131	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	69	62	61	65	72	71	76	73	73	76	72	70	76	74	74	76
Ziegelhofstraße 50																										
8670;A	101+178	225,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	57	62	64	65	67	63	63	67	67	58	67	68	68	71
8670;A	101+178	225,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	65	59	63	69	70	72	70	70	72	72	65	72	73	73	73
8670;B	101+176	217,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	55	60	64	64	69	65	65	70	66	58	67	67	70	
8670;B	101+176	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	65	60	64	70	70	72	71	71	74	72	65	72	74	74	74
8670;C	101+167	219,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	62	54	52	56	65	64	69	66	66	69	66	61	69	68	68	69
8670;C	101+167	219,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	61	57	62	69	69	73	71	71	73	72	67	73	73	73	73
8670;D	101+167	222,7	O	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	55	59	67	66	73	67	67	73	67	65	73	68	68	73
8670;D	101+167	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	63	59	63	71	71	75	72	72	75	72	69	75	74	74	75
Ziegelhofstraße 51																										
8671;A	101+166	198,8	N	EG	WA	55	40	60	63	58	69	61	61	66	63	59	65	64	64	74	67	55	65	68	68	75
8671;A	101+166	198,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	72	63	62	66	67	67	71	69	69	74	70	63	71	72	72	75
8671;B	101+167	192,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	53	60	69	69	73	70	70	73	70	67	73	72	72	75
8671;C	101+154	188,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	50	56	64	64	69	64	64	71	65	59	69	68	68	72
8671;C	101+154	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	57	53	58	68	67	70	68	68	74	68	64	70	71	71	74
8671;D	101+144	189,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	72	58	53	59	65	65	70	68	68	76	68	62	70	70	70	76
8671;D	101+144	189,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	75	61	55	60	69	69	72	71	71	76	71	66	72	73	73	76
8671;E	101+143	198,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	62	55	53	57	65	65	70	66	67	70	66	63	70	68	68	70
8671;E	101+143	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	71	63	58	63	69	69	73	71	71	73	72	67	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 52																										
8672;A	101+189	217,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	67	60	56	60	63	63	66	63	63	67	67	56	66	68	68	71
8672;A	101+189	217,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	63	59	64	68	68	71	69	69	71	71	64	71	72	72	72
8672;B	101+189	208,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	68	56	52	56	61	60	70	66	66	70	67	57	70	68	68	72
8672;B	101+189	208,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	59	55	59	67	66	71	70	70	75	71	64	71	71	71	75
8672;C	101+181	207,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	70	56	56	65	64	64	70	69	69	78	69	61	70	70	70	78
8672;C	101+181	207,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	58	56	65	69	69	74	72	72	78	73	67	74	74	74	78
8672;D	101+177	213,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	69	58	55	60	66	66	72	67	67	72	67	64	72	69	69	72
8672;D	101+177	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	62	58	63	71	72	75	72	73	74	73	69	75	74	74	76
Ziegelhofstraße 52A																										
8673;A	101+227	234,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	71	60	59	64	63	62	66	64	64	71	66	57	65	67	67	71
8673;A	101+227	234,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	63	60	65	69	69	72	71	71	74	72	66	73	73	73	74
8673;B	101+227	226,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	70	61	59	64	65	64	71	67	67	71	68	61	71	69	69	71
8673;B	101+227	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	63	60	65	69	69	73	71	71	75	72	66	73	73	73	75
8673;C	101+219	227,0	S	EG	WA	55	40	60	63	60	70	60	59	64	65	64	69	67	67	70	67	60	69	69	68	70
8673;C	101+219	227,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	75	63	61	66	70	70	73	72	72	75	72	67	73	73	73	75
8673;D	101+219	235,0	O	EG	WA	55	40	60	61	58	70	58	58	63	64	63	69	66	66	71	66	61	69	67	67	71
8673;D	101+219	235,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	73	62	61	65	70	69	72	71	71	73	71	67	72	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 53																										
8674;A	101+178	188,2	N	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	61	66	64	63	67	64	64	74	67	53	67	68	68	76
8674;A	101+178	188,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	63	62	67	65	63	70	67	67	74	69	56	70	70	76	
8674;A	101+178	188,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	74	66	63	67	69	69	71	72	72	75	74	64	71	74	76	
8674;B	101+180	179,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	68	59	57	61	60	60	63	66	66	72	67	52	63	69	72	
8674;B	101+180	179,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	63	58	62	64	65	67	70	70	75	71	55	67	72	75	
8674;B	101+180	179,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	66	62	67	70	71	74	74	74	77	75	67	74	76	77	
8674;C	101+172	178,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	78	53	50	60	65	65	72	70	70	78	70	63	72	71	78	
8674;C	101+172	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	57	53	60	68	68	73	73	73	78	72	67	73	74	77	
8674;C	101+172	178,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	79	64	58	63	71	71	74	75	75	79	75	68	74	76	79	
8674;D	101+168	178,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	75	57	57	62	62	61	72	69	69	75	69	58	72	71	75	
8674;D	101+168	178,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	60	60	65	65	64	73	71	71	76	72	60	73	73	76	
8674;D	101+168	178,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	77	65	62	67	71	71	76	74	74	77	75	68	76	76	78	
8674;E	101+154	177,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	75	58	58	62	66	65	69	70	70	76	69	62	69	71	76	
8674;E	101+154	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	76	60	60	65	69	68	73	72	72	77	72	66	73	73	77	
8674;E	101+154	177,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	77	64	62	67	71	71	74	74	74	77	74	69	74	75	77	
8674;F	101+167	186,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	52	57	67	67	72	67	68	72	67	65	72	69	72	
8674;F	101+167	186,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	59	51	50	57	68	68	73	68	68	73	67	66	73	70	73	
8674;F	101+167	186,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	72	62	58	62	71	71	73	72	72	74	73	68	73	74	74	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 54																										
8675;A	101+228	202,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	55	59	61	59	65	64	67	67	51	60	68	67	69	
8675;A	101+228	202,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	63	58	62	64	64	69	68	68	72	70	55	63	71	71	72
8675;A	101+228	202,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	66	61	66	70	70	72	75	75	78	76	65	72	76	76	78
8675;B	101+222	200,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	57	62	61	62	64	64	64	72	66	50	58	67	67	72
8675;B	101+222	200,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	60	64	64	65	67	67	67	75	70	53	62	70	70	75
8675;B	101+222	200,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	65	61	66	70	70	72	74	74	77	75	65	72	76	76	78
8675;C	101+216	192,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	68	59	55	59	60	57	71	66	66	71	67	55	71	68	67	71
8675;C	101+216	192,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	71	61	58	62	63	60	72	69	69	73	70	56	72	71	70	73
8675;C	101+216	192,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	77	65	59	64	69	69	73	74	74	77	75	66	73	76	76	77
8675;D	101+209	194,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	72	56	56	64	61	59	64	68	68	77	69	56	64	69	69	77
8675;D	101+209	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	59	59	65	65	64	68	71	71	78	71	61	68	72	72	78
8675;D	101+209	194,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	75	64	61	66	71	71	73	74	75	77	75	68	73	76	76	77
8675;E	101+212	204,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	65	50	49	56	65	65	72	65	65	72	65	62	72	67	67	72
8675;E	101+212	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	52	51	57	67	67	71	66	66	71	68	64	71	70	70	71
8675;E	101+212	204,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	71	63	58	62	70	70	73	72	72	73	73	68	73	74	74	73
8675;F	101+222	209,5	O	EG	WA	55	40	60	62	56	67	61	60	64	63	58	62	63	61	69	65	49	55	66	65	70
8675;F	101+222	209,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	71	62	61	65	63	56	57	64	63	73	66	53	57	66	66	73
8675;F	101+222	209,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	74	64	58	63	69	69	72	72	72	75	72	65	72	73	73	75
8675;G	101+226	209,1	N	EG	WA	55	40	60	65	61	68	63	61	66	65	63	64	64	63	69	68	50	55	68	68	71
8675;G	101+226	209,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	65	62	67	65	64	66	66	66	72	70	51	58	71	70	73
8675;G	101+226	209,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	76	66	61	66	69	69	70	72	72	76	74	63	70	74	74	76
Ziegelhofstraße 55																										
8676;A	101+206	175,2	N	EG	WA	55	40	60	63	58	67	62	62	66	63	60	65	65	65	71	67	55	65	68	68	77
8676;A	101+206	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	64	62	67	68	67	70	71	71	73	72	64	70	73	73	77
8676;B	101+193	167,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	64	59	54	58	63	63	66	66	66	71	67	54	61	68	68	71
8676;B	101+193	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	64	59	63	69	69	71	71	71	75	72	65	71	73	73	75
8676;C	101+186	166,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	75	60	55	60	67	67	73	70	70	75	70	65	73	71	71	75
8676;C	101+186	166,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	76	64	61	65	70	70	74	73	73	76	73	68	74	74	74	76
8676;D	101+188	176,8	O	EG	WA	55	40	60	63	58	65	61	60	64	65	63	72	66	67	72	67	62	72	68	68	72
8676;D	101+188	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	72	63	62	66	70	69	74	72	72	74	72	67	74	73	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 56																										
8677;A	101+231	189,2	N	EG	WA	55	40	60	61	58	64	60	58	62	59	58	61	61	61	66	64	49	54	64	64	67
8677;A	101+231	189,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	63	60	65	62	61	64	65	65	70	68	51	56	68	68	71
8677;A	101+231	189,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	66	59	64	68	69	70	74	74	80	75	63	70	75	75	79
8677;B	101+228	183,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	68	56	55	59	59	58	64	65	65	72	65	53	61	66	66	72
8677;B	101+228	183,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	72	60	58	63	63	62	67	69	69	74	70	56	65	70	70	74
8677;B	101+228	183,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	78	66	61	67	70	70	72	76	76	79	77	65	72	77	77	78
8677;C	101+220	182,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	72	56	56	65	64	64	69	69	69	77	69	61	68	70	70	77
8677;C	101+220	182,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	59	59	66	68	68	73	72	73	78	72	67	73	73	73	78
8677;C	101+220	182,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	76	66	64	68	71	71	73	75	75	77	76	68	73	76	76	77
8677;D	101+218	188,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	69	55	54	58	65	64	71	67	67	71	67	63	71	68	68	71
8677;D	101+218	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	72	58	56	61	68	68	73	69	70	73	69	66	73	71	71	73
8677;D	101+218	188,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	66	62	67	71	71	73	74	74	76	75	68	73	76	76	76
Ziegelhofstraße 57																										
8678;A	101+216	154,8	W	EG	WA	55	40	60	65	62	71	62	60	64	62	60	61	69	69	76	70	51	61	70	70	76
8678;A	101+216	154,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	65	61	66	65	64	66	72	71	77	73	53	62	73	73	77
8678;A	101+216	154,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	65	60	65	68	69	70	75	75	79	76	61	66	76	76	79
8678;B	101+206	151,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	77	57	56	61	62	60	65	71	71	77	71	58	65	71	71	77
8678;B	101+206	151,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	60	58	63	65	63	69	73	73	78	73	62	69	73	73	78
8678;B	101+206	151,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	64	60	65	69	69	72	76	76	80	76	65	72	76	76	80
8678;C	101+205	157,0	S	EG	WA	55	40	60	60	57	65	57	55	60	65	64	71	68	68	73	67	62	71	68	68	73
8678;C	101+205	157,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	60	58	63	67	66	72	70	70	77	70	63	72	71	71	77
8678;C	101+205	157,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	76	64	60	64	70	70	73	75	75	80	75	67	73	76	76	80
8678;D	101+206	162,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	56	60	68	68	74	69	69	74	68	66	74	69	69	74
8678;D	101+206	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	71	60	57	62	70	69	75	71	71	75	70	68	75	72	71	75
8678;D	101+206	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	75	64	59	63	72	71	76	75	75	77	75	69	76	76	76	77
8678;E	101+220	162,7	N	EG	WA	55	40	60	65	61	71	62	62	67	64	60	66	67	67	76	69	51	66	70	70	77
8678;E	101+220	162,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	76	64	63	67	66	64	67	70	71	76	72	53	67	72	73	78
8678;E	101+220	162,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	66	64	68	70	69	69	75	75	78	76	62	68	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 58																										
8679;A	101+249	171,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	74	63	57	62	65	65	65	69	69	76	71	50	62	71	71	76
8679;A	101+249	171,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	65	60	65	67	67	68	72	72	77	73	52	64	74	74	77
8679;A	101+249	171,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	78	67	62	68	70	70	70	75	75	79	77	63	70	77	77	79
8679;B	101+231	171,2	S	EG	WA	55	40	60	65	62	72	61	61	66	65	62	69	70	70	78	70	60	69	71	71	78
8679;B	101+231	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	75	63	63	68	68	66	70	72	73	79	72	63	70	73	73	79
8679;B	101+231	171,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	77	67	64	68	70	70	73	75	75	79	76	66	73	76	76	78
8679;C	101+228	176,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	71	57	55	59	65	65	71	67	67	71	67	63	71	68	68	71
8679;C	101+228	176,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	73	60	57	61	69	69	73	71	71	73	71	67	73	72	72	73
8679;C	101+228	176,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	67	63	67	72	72	74	75	75	78	76	68	74	77	77	78
8679;D	101+233	180,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	62	55	54	59	65	65	72	67	67	72	67	63	72	68	68	72
8679;D	101+233	180,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	67	57	57	61	69	69	74	71	71	74	70	68	74	72	71	74
8679;D	101+233	180,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	78	65	63	67	72	72	75	76	76	79	77	69	75	77	77	79
Ziegelhofstraße 59																										
8680;A	101+232	133,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	71	57	53	58	58	55	59	69	69	76	68	51	58	69	69	76
8680;A	101+232	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	72	60	57	61	61	58	62	71	71	78	71	53	60	71	71	78
8680;A	101+232	133,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	66	61	66	68	68	71	76	76	80	77	63	71	77	77	80
8680;B	101+225	133,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	79	58	57	62	62	60	64	72	72	79	72	58	64	72	72	79
8680;B	101+225	133,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	60	59	64	65	63	68	74	74	80	74	62	68	74	74	80
8680;B	101+225	133,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	80	65	61	65	70	70	75	77	77	80	77	67	75	78	78	80
8680;C	101+230	145,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	70	58	52	64	62	61	64	65	65	71	67	53	64	67	67	76
8680;C	101+230	145,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	73	62	54	65	65	65	68	69	69	73	70	56	65	71	70	76
8680;C	101+230	145,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	76	66	60	66	70	70	71	75	75	80	76	64	69	76	76	80
8680;D	101+244	144,0	N	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	64	69	66	64	66	65	65	72	69	51	64	70	70	77
8680;D	101+244	144,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	68	65	70	68	68	69	68	67	74	72	52	66	72	72	77
8680;D	101+244	144,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	76	68	65	69	70	70	70	75	75	79	76	62	68	77	77	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 60																										
8681;A	101+283	164,4	N	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	61	65	65	65	66	64	64	71	68	49	56	69	69	71
8681;A	101+283	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	67	64	69	68	67	68	67	67	73	71	50	58	72	72	74
8681;A	101+283	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	74	71	80	70	69	74	71	69	69	75	75	81	77	61	66	78	78	82
8681;B	101+271	157,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	77	60	55	60	62	59	63	68	67	77	68	51	61	69	68	77
8681;B	101+271	157,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	77	61	58	62	64	62	64	70	70	77	71	53	64	71	71	77
8681;B	101+271	157,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	68	63	68	70	70	70	77	77	81	78	62	67	78	78	81
8681;C	101+261	156,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	76	62	62	70	64	60	70	71	72	81	72	59	70	72	72	81
8681;C	101+261	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	78	63	62	70	66	64	70	74	74	82	74	62	70	74	75	82
8681;C	101+261	156,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	80	66	63	71	70	70	71	77	77	82	77	65	71	78	78	82
8681;D	101+264	166,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	72	63	56	61	62	64	66	66	66	72	68	58	65	69	70	74
8681;D	101+264	166,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	63	58	63	65	66	69	70	70	74	71	62	69	72	72	74
8681;D	101+264	166,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	66	60	66	69	70	71	75	75	79	76	65	71	77	77	79
Ziegelhofstraße 61																										
8682;A	101+249	122,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	69	57	56	61	59	57	61	68	68	74	68	51	58	69	69	75
8682;A	101+249	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	71	61	60	65	63	60	65	71	71	76	71	52	60	72	72	76
8682;A	101+249	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	79	71	70	75	72	69	71	76	76	79	77	64	71	78	78	80
8682;B	101+235	123,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	80	56	56	61	61	60	67	73	73	80	73	59	67	73	73	80
8682;B	101+235	123,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	59	59	64	65	63	69	75	75	81	75	63	69	75	75	81
8682;B	101+235	123,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	81	65	64	69	71	70	75	77	77	81	77	68	75	78	78	81
8682;C	101+235	130,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	78	55	55	60	62	60	67	69	69	79	68	59	67	69	69	79
8682;C	101+235	130,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	79	58	58	63	65	64	70	71	72	79	71	63	70	72	72	79
8682;C	101+235	130,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	81	66	65	69	71	70	75	76	76	81	77	68	76	78	77	81
8682;D	101+255	134,5	N	EG	WA	55	40	60	67	64	70	66	63	70	66	65	70	67	67	80	71	56	70	71	71	80
8682;D	101+255	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	67	64	71	68	68	71	70	70	81	73	59	71	73	73	81
8682;D	101+255	134,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	80	69	66	71	70	70	71	75	75	81	77	63	71	77	77	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 62																										
8683;A	101+293	155,0	N	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	62	67	66	64	67	66	65	69	68	60	67	68	68	70
8683;A	101+293	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	69	69	68	70	68	67	72	71	63	70	71	71	74
8683;A	101+293	155,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	80	69	66	71	71	70	72	75	75	80	76	65	73	77	77	80
8683;B	101+289	146,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	79	63	60	69	64	63	69	73	73	79	73	51	69	73	73	79
8683;B	101+289	146,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	80	66	62	71	67	66	71	74	74	80	75	53	71	75	75	80
8683;B	101+289	146,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	81	68	64	72	70	70	72	77	77	81	78	64	72	78	78	81
8683;C	101+273	144,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	80	61	61	71	63	59	71	73	73	81	73	57	71	73	73	81
8683;C	101+273	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	80	64	64	72	66	63	72	74	75	81	75	61	72	75	75	81
8683;C	101+273	144,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	65	63	72	70	69	74	77	77	82	78	67	74	78	78	82
8683;D	101+271	149,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	79	56	56	69	61	60	69	71	71	79	71	58	69	72	72	79
8683;D	101+271	149,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	80	59	59	69	65	63	70	74	74	80	74	61	70	74	74	80
8683;D	101+271	149,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	65	61	72	69	69	74	77	77	83	78	66	74	78	78	83
8683;E	101+274	158,2	O	EG	WA	55	40	60	60	57	63	57	56	60	63	62	65	66	66	75	67	53	64	68	68	75
8683;E	101+274	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	60	59	63	65	64	67	69	69	76	70	56	67	71	71	76
8683;E	101+274	158,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	80	69	67	71	71	70	70	76	76	80	78	63	68	78	78	80
Ziegelhofstraße 63																										
8684;A	101+257	110,3	W	EG	WA	55	40	60	73	72	82	60	57	66	62	60	66	74	74	82	74	50	66	74	74	82
8684;A	101+257	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	83	63	59	67	65	64	67	75	75	83	76	52	67	76	76	83
8684;A	101+257	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	83	68	66	70	71	70	71	79	79	83	79	64	71	80	80	83
8684;B	101+251	111,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	66	66	71	67	63	69	75	75	82	75	62	69	76	76	82
8684;B	101+251	111,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	82	69	69	74	71	66	73	77	77	82	77	66	73	77	77	82
8684;B	101+251	111,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	75	83	71	71	76	74	70	75	78	79	83	79	68	75	79	79	83
8684;C	101+251	118,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	65	57	57	62	62	61	66	68	68	78	68	60	66	69	69	78
8684;C	101+251	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	69	60	60	64	66	65	71	71	71	79	71	64	71	72	72	79
8684;C	101+251	118,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	79	70	69	74	73	70	74	76	76	80	77	68	74	77	77	81
8684;D	101+267	122,7	N	EG	WA	55	40	60	67	62	72	66	64	72	66	60	72	68	68	81	71	51	72	71	71	81
8684;D	101+267	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	76	67	65	73	67	65	73	70	70	82	73	53	73	73	73	82
8684;D	101+267	122,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	82	69	66	74	71	70	74	76	76	82	78	64	74	78	78	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 65																										
8685;A	101+273	101,1	W	EG	WA	55	40	60	76	75	84	69	69	76	69	60	76	77	77	84	78	52	76	78	78	84
8685;A	101+273	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	84	70	70	77	71	63	77	78	79	84	79	53	77	79	79	84
8685;A	101+273	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	85	71	70	78	72	68	78	81	81	85	81	63	78	81	81	85
8685;B	101+263	100,5	S	EG	WA	55	40	60	77	76	84	69	69	74	70	65	71	77	77	84	77	62	71	77	77	84
8685;B	101+263	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	84	70	69	74	72	68	72	78	79	84	78	65	72	78	78	84
8685;B	101+263	100,5	S	2.OG	WA	55	40	60	79	77	86	74	74	79	75	70	75	80	80	86	80	67	75	81	81	86
8685;C	101+263	107,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	81	59	59	63	66	65	70	72	72	81	72	63	70	73	73	81
8685;C	101+263	107,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	82	61	62	66	69	68	73	75	74	82	74	66	73	75	75	82
8685;C	101+263	107,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	84	68	67	72	72	71	73	79	79	84	79	68	73	79	79	84
8685;D	101+274	109,6	N	EG	WA	55	40	60	69	66	78	67	66	74	68	64	74	70	70	80	73	50	74	73	73	81
8685;D	101+274	109,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	78	68	67	75	69	67	75	71	72	81	75	52	75	75	75	81
8685;D	101+274	109,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	83	70	68	76	71	70	76	78	78	83	79	64	76	79	79	83
Ziegelhofstraße 66																										
8686;A	101+315	127,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	78	60	59	72	60	56	72	68	68	78	69	49	72	69	69	78
8686;A	101+315	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	79	63	61	73	62	60	73	71	71	79	72	50	73	72	72	79
8686;A	101+315	127,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	83	67	64	75	69	69	75	77	77	83	77	62	75	78	78	83
8686;B	101+312	118,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	82	62	61	76	65	63	76	76	76	83	76	52	76	76	76	83
8686;B	101+312	118,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	64	61	77	67	67	77	77	78	84	78	54	77	78	78	84
8686;B	101+312	118,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	83	68	64	78	70	70	78	79	79	84	80	63	78	80	80	84
8686;C	101+303	119,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	81	62	62	75	64	59	75	76	76	83	75	57	75	76	76	83
8686;C	101+303	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	64	64	76	67	63	76	77	77	84	77	62	76	77	77	84
8686;C	101+303	119,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	83	67	65	78	71	70	78	79	79	84	79	67	78	80	80	84
8686;D	101+306	128,3	O	EG	WA	55	40	60	64	60	77	62	62	67	64	60	67	68	68	77	68	58	67	69	69	77
8686;D	101+306	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	78	64	64	68	67	64	69	70	70	78	71	62	69	71	71	78
8686;D	101+306	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	82	70	69	74	72	70	73	77	77	82	77	67	73	77	77	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 69																										
8687;A	101+300	65,2	W	EG	WA	55	40	60	76	75	87	61	61	73	61	55	73	80	80	87	79	54	73	79	79	87
8687;A	101+300	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	87	63	63	73	64	58	73	81	81	87	80	57	73	80	80	87
8687;A	101+300	65,2	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	89	71	70	75	72	69	74	83	83	89	83	66	74	83	83	89
8687;B	101+295	64,5	S	EG	WA	55	40	60	81	81	90	59	59	70	62	59	70	83	83	90	83	58	70	83	83	90
8687;B	101+295	64,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	61	60	70	65	63	70	84	84	91	83	62	70	84	84	91
8687;B	101+295	64,5	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	92	73	72	77	74	69	72	85	85	92	85	66	72	85	85	92
8687;C	101+292	75,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	77	59	58	65	63	62	70	74	74	83	74	59	70	74	74	83
8687;C	101+292	75,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	77	61	59	66	66	64	71	75	75	84	75	61	71	76	76	84
8687;C	101+292	75,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	85	72	71	76	73	68	72	81	81	85	81	65	72	81	81	85
8687;D	101+303	76,5	N	EG	WA	55	40	60	77	69	87	77	76	87	77	65	87	71	71	87	74	53	87	74	74	87
8687;D	101+303	76,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	71	87	77	77	87	77	67	87	72	72	87	76	54	87	76	76	87
8687;D	101+303	76,5	N	2.OG	WA	55	40	60	80	76	87	78	78	87	78	70	87	79	79	87	80	63	87	81	81	87
Ziegelhofstraße 71																										
8688;A	101+311	52,0	W	EG	WA	55	40	60	82	81	91	72	72	90	72	61	90	83	83	91	82	54	90	83	83	91
8688;A	101+311	52,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	92	77	78	89	78	65	89	85	85	92	85	55	89	85	85	92
8688;A	101+311	52,0	W	2.OG	WA	55	40	60	86	85	92	80	80	89	80	69	89	87	87	92	87	64	89	87	87	92
8688;B	101+304	51,1	S	EG	WA	55	40	60	84	83	91	62	62	70	64	60	70	85	85	91	84	59	70	84	84	91
8688;B	101+304	51,1	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	92	65	65	70	68	64	70	86	86	92	86	63	70	86	86	92
8688;B	101+304	51,1	S	2.OG	WA	55	40	60	86	85	92	78	78	83	79	69	74	87	87	92	87	67	74	87	87	92
8688;C	101+303	66,4	O	EG	WA	55	40	60	67	66	76	61	61	74	62	57	74	77	77	86	76	54	74	77	77	86
8688;C	101+303	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	64	63	75	64	59	75	78	78	87	78	57	75	78	78	87
8688;C	101+303	66,4	O	2.OG	WA	55	40	60	78	76	85	74	73	78	75	70	76	82	82	88	82	67	76	82	82	88
8688;D	101+314	60,9	N	EG	WA	55	40	60	79	67	94	78	78	94	78	63	94	74	74	94	78	58	94	78	78	94
8688;D	101+314	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	70	93	79	79	93	79	68	93	76	76	93	79	58	93	79	79	93
8688;D	101+314	60,9	N	2.OG	WA	55	40	60	82	79	92	80	80	92	80	70	92	82	82	92	83	64	92	83	83	92

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 72																										
8689;A	101+349	59,2	W	EG	WA	55	40	60	79	79	91	65	65	91	66	60	91	81	82	91	81	57	91	81	81	91
8689;A	101+349	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	79	91	75	75	91	75	67	91	83	83	91	83	61	91	83	83	91
8689;B	101+346	60,2	S	EG	WA	55	40	60	78	77	91	69	69	91	69	62	91	81	82	91	82	61	91	82	82	91
8689;B	101+346	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	91	74	73	91	74	67	91	82	82	91	83	63	91	83	83	91
8689;C	101+344	68,1	O	EG	WA	55	40	60	70	69	91	64	63	91	67	66	91	75	75	91	76	58	91	76	76	91
8689;C	101+344	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	90	67	65	90	70	69	90	80	80	90	81	62	90	81	81	90
8689;D	101+355	69,8	N	EG	WA	55	40	60	71	67	78	68	67	72	69	64	69	70	70	78	76	57	69	76	76	81
8689;D	101+355	69,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	84	70	69	74	71	68	73	77	77	84	80	61	73	80	80	84
Ziegelhofstraße 73																										
8690;A	101+317	46,6	O	EG	WA	55	40	60	77	76	90	67	67	90	68	64	90	81	81	90	81	63	90	81	81	90
8690;A	101+317	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	91	77	77	89	77	67	89	85	85	91	85	67	89	85	85	91
8690;B	101+327	45,8	N	EG	WA	55	40	60	81	73	94	80	81	94	80	64	94	78	78	94	81	62	94	81	81	94
8690;B	101+327	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	81	93	81	81	93	81	67	93	84	84	93	85	65	93	85	85	93
8690;C	101+316	34,4	W	EG	WA	55	40	60	88	87	96	73	74	86	74	58	86	88	89	96	88	53	86	88	88	96
8690;C	101+316	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	96	81	81	86	81	66	86	89	89	96	89	63	86	89	89	96
8690;D	101+311	36,1	S	EG	WA	55	40	60	87	87	95	66	67	71	68	63	71	88	88	95	88	62	71	88	88	95
8690;D	101+311	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	95	79	79	83	79	67	75	89	89	95	88	66	75	89	89	95
Ziegelhofstraße 74																										
8691;A	101+363	54,7	N	EG	WA	55	40	60	78	63	73	77	78	82	78	63	70	65	65	75	74	48	70	74	74	82
8691;A	101+363	54,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	66	74	78	78	83	78	67	71	67	67	76	76	50	71	76	76	83
8691;A	101+363	54,7	N	2.OG	WA	55	40	60	80	74	82	79	79	84	79	70	72	76	76	84	80	61	72	80	80	84
8691;B	101+361	47,5	W	EG	WA	55	40	60	77	77	88	67	67	88	67	58	88	80	80	92	80	55	88	80	80	92
8691;B	101+361	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	88	67	67	88	68	61	88	81	81	93	81	55	88	81	81	93
8691;B	101+361	47,5	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	90	71	71	88	72	66	88	83	83	93	83	63	88	83	83	93
8691;C	101+352	48,7	S	EG	WA	55	40	60	79	78	92	72	71	92	72	67	92	83	84	93	84	61	92	84	84	93
8691;C	101+352	48,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	91	72	72	91	73	65	91	84	84	93	84	64	91	85	85	93
8691;C	101+352	48,7	S	2.OG	WA	55	40	60	83	82	92	74	74	90	75	68	90	86	86	93	86	67	90	86	86	93
8691;D	101+352	54,2	O	EG	WA	55	40	60	77	76	91	65	66	91	66	61	91	80	80	91	80	60	91	80	80	91
8691;D	101+352	54,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	91	65	65	91	67	64	91	81	82	91	81	63	91	81	82	91
8691;D	101+352	54,2	O	2.OG	WA	55	40	60	82	81	91	75	75	91	76	70	91	84	84	91	84	66	91	84	84	91
8691;E	101+358	57,7	O	EG	WA	55	40	60	69	63	78	67	66	78	67	61	78	67	67	78	73	51	78	73	73	80
8691;E	101+358	57,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	78	68	68	78	69	62	78	70	70	78	75	57	78	75	75	81
8691;E	101+358	57,7	O	2.OG	WA	55	40	60	79	75	83	76	76	81	76	69	79	79	79	83	80	64	79	80	80	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 75																										
8692;A	101+335	28,8	W	EG	WA	55	40	60	85	83	95	78	79	92	78	67	92	84	84	95	85	59	92	85	85	95
8692;A	101+335	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	88	86	95	82	83	91	82	71	91	87	87	95	87	66	91	88	88	95
8692;B	101+325	25,7	S	EG	WA	55	40	60	90	89	99	63	63	75	67	65	75	91	91	99	90	65	75	90	90	99
8692;B	101+325	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	89	99	70	70	78	72	69	78	91	91	99	90	66	78	90	90	99
8692;C	101+329	37,2	O	EG	WA	55	40	60	83	80	92	80	80	92	80	62	92	82	83	92	83	60	92	83	83	92
8692;C	101+329	37,2	O	1.OG	WA	55	40	60	87	85	94	83	83	91	83	67	91	86	86	94	86	65	91	87	87	94
8692;D	101+334	34,5	N	EG	WA	55	40	60	84	73	95	84	84	95	84	63	95	79	79	95	83	60	95	83	83	95
8692;D	101+334	34,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	82	93	84	84	93	84	66	93	84	84	93	86	63	93	86	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 76																										
8693;A	101+377	46,6	W	EG	WA	55	40	60	80	66	82	80	80	85	80	67	82	71	71	85	82	51	82	82	82	93
8693;A	101+377	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	85	69	84	85	85	90	85	70	84	72	72	85	84	53	84	84	84	94
8693;A	101+377	46,6	W	2.OG	WA	55	40	60	88	71	83	88	88	93	88	72	83	73	73	86	85	54	83	85	85	94
8693;A	101+377	46,6	W	3.OG	WA	55	40	60	89	74	83	88	88	93	88	73	83	78	78	88	86	63	83	86	86	94
8693;B	101+376	43,2	N	EG	WA	55	40	60	83	66	80	83	83	87	83	67	80	72	72	83	81	50	80	81	81	94
8693;B	101+376	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	68	82	87	87	92	87	70	82	73	73	84	84	51	82	84	84	95
8693;B	101+376	43,2	N	2.OG	WA	55	40	60	91	69	82	90	91	95	90	71	82	73	73	84	86	53	82	86	86	96
8693;B	101+376	43,2	N	3.OG	WA	55	40	60	91	73	83	91	91	95	91	72	83	78	78	87	87	63	83	87	87	96
8693;C	101+370	36,1	W	EG	WA	55	40	60	88	76	93	88	88	92	88	62	86	84	85	95	88	56	86	88	88	97
8693;C	101+370	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	89	78	93	89	89	94	89	69	87	85	85	95	88	58	87	88	88	97
8693;C	101+370	36,1	W	2.OG	WA	55	40	60	90	80	93	89	89	94	89	70	87	85	85	95	88	58	87	89	89	96
8693;C	101+370	36,1	W	3.OG	WA	55	40	60	90	80	93	89	89	94	89	71	86	86	86	95	89	64	86	89	89	96
8693;D	101+361	36,3	S	EG	WA	55	40	60	82	78	93	78	79	93	79	64	93	86	86	95	87	63	93	87	87	95
8693;D	101+361	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	79	92	80	80	92	80	67	92	86	86	95	87	66	92	87	87	95
8693;D	101+361	36,3	S	2.OG	WA	55	40	60	84	82	92	80	80	91	80	68	91	87	87	95	88	67	91	88	88	95
8693;D	101+361	36,3	S	3.OG	WA	55	40	60	86	82	91	83	83	89	83	70	89	87	87	95	88	67	89	88	88	95
8693;E	101+360	41,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	92	68	68	92	68	62	92	82	82	92	82	62	92	82	82	92
8693;E	101+360	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	92	68	68	92	70	65	92	83	83	92	82	65	92	83	83	92
8693;E	101+360	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	82	82	92	68	68	91	71	67	91	85	85	92	84	66	91	84	84	92
8693;E	101+360	41,9	O	3.OG	WA	55	40	60	84	82	92	78	78	90	78	71	90	85	85	92	85	67	90	85	85	92
8693;F	101+370	47,2	O	EG	WA	55	40	60	70	67	84	66	66	84	66	55	84	73	73	88	75	53	84	75	75	88
8693;F	101+370	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	84	68	68	84	68	58	84	75	75	89	76	57	84	76	76	89
8693;F	101+370	47,2	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	87	69	69	84	71	65	84	78	78	90	78	64	84	79	79	90
8693;F	101+370	47,2	O	3.OG	WA	55	40	60	80	75	84	78	78	84	79	70	84	79	79	84	81	66	84	81	81	85
8693;G	101+380	50,1	N	EG	WA	55	40	60	79	65	77	78	78	83	78	63	76	71	71	84	79	49	76	79	80	87
8693;G	101+380	50,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	67	77	84	84	88	84	67	77	73	73	85	82	51	77	82	82	90
8693;G	101+380	50,1	N	2.OG	WA	55	40	60	87	69	77	87	87	92	87	70	77	73	73	86	84	52	77	84	84	92
8693;G	101+380	50,1	N	3.OG	WA	55	40	60	87	73	80	87	87	92	87	72	79	77	77	87	85	62	79	85	85	92

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 77																										
8694;A	101+343	23,2	O	EG	WA	55	40	60	78	76	97	73	73	97	73	63	97	78	78	97	79	62	97	79	79	97
8694;A	101+343	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	80	96	74	75	96	75	67	96	83	83	96	83	67	96	83	83	96
8694;A	101+343	23,2	O	2.OG	WA	55	40	60	87	85	95	81	81	92	81	72	92	87	87	95	87	68	92	87	87	95
8694;B	101+348	16,4	N	EG	WA	55	40	60	86	73	96	85	85	96	85	69	96	89	89	103	90	62	96	90	90	103
8694;B	101+348	16,4	N	1.OG	WA	55	40	60	87	74	95	86	86	95	86	70	95	89	89	103	90	61	95	90	90	103
8694;B	101+348	16,4	N	2.OG	WA	55	40	60	88	80	94	87	87	94	87	71	94	90	90	103	91	65	94	91	91	103
8694;C	101+348	12,7	W	EG	WA	55	40	60	90	88	102	85	85	97	85	68	97	94	94	104	94	60	97	94	94	104
8694;C	101+348	12,7	W	1.OG	WA	55	40	60	91	88	102	86	86	95	86	69	95	94	94	104	94	60	95	94	94	104
8694;C	101+348	12,7	W	2.OG	WA	55	40	60	91	89	102	87	87	94	87	71	94	94	94	104	94	65	94	94	94	104
8694;D	101+337	15,3	S	EG	WA	55	40	60	91	91	104	70	70	84	71	66	84	93	93	104	92	65	84	93	93	104
8694;D	101+337	15,3	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	104	71	71	84	73	67	84	93	94	104	93	66	84	93	93	104
8694;D	101+337	15,3	S	2.OG	WA	55	40	60	91	91	102	79	79	84	79	70	84	93	93	102	92	67	84	92	92	102
8694;E	101+338	20,3	O	2.OG	WA	55	40	60	88	87	97	79	79	89	79	71	89	88	88	97	88	67	89	88	88	97
Ziegelhofstraße 77-1																										
8695;B	101+332	19,4	S	EG	WA	55	40	60	91	90	101	65	65	73	69	66	73	92	92	101	91	65	73	91	91	101
8695;B	101+332	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	91	90	102	69	69	80	71	68	80	92	92	102	91	66	80	92	92	102
8695;C	101+333	25,7	O	EG	WA	55	40	60	85	84	96	73	74	90	73	63	90	85	85	96	85	62	90	85	85	96
8695;C	101+333	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	88	87	98	80	80	90	80	70	90	88	88	98	88	66	90	88	88	98
8695;D	101+341	25,1	N	EG	WA	55	40	60	80	75	95	78	79	95	78	68	95	78	78	95	81	60	95	81	81	95
8695;D	101+341	25,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	81	94	80	80	94	80	71	94	84	84	94	85	65	94	85	85	94
Ziegelhofstraße 78																										
8696;A	101+399	30,0	N	EG	WA	55	40	60	87	68	88	86	86	91	86	69	88	69	69	88	85	54	88	85	85	96
8696;A	101+399	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	90	73	88	90	90	95	90	70	88	78	78	88	87	57	88	87	87	97
8696;B	101+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	95	74	91	94	95	99	94	70	91	82	82	95	90	60	91	90	90	99
8696;B	101+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	95	77	91	94	95	99	94	71	91	83	84	95	91	61	91	91	91	99
8696;C	101+393	26,8	S	EG	WA	55	40	60	95	77	92	94	95	99	94	61	92	84	84	95	90	60	92	90	90	100
8696;C	101+393	26,8	S	1.OG	WA	55	40	60	95	78	91	95	95	100	95	68	91	85	85	95	91	62	91	91	91	100
8696;D	101+388	28,2	W	EG	WA	55	40	60	92	76	92	92	92	97	92	62	92	85	85	98	90	60	92	91	91	100
8696;D	101+388	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	93	79	92	92	93	97	92	69	91	86	86	98	91	61	91	91	91	100
8696;E	101+382	29,8	S	EG	WA	55	40	60	92	77	91	92	92	97	92	60	89	85	86	97	89	59	89	89	89	98
8696;E	101+382	29,8	S	1.OG	WA	55	40	60	92	79	92	92	92	97	92	67	89	86	86	97	90	61	89	90	90	99
8696;F	101+388	37,6	O	EG	WA	55	40	60	79	75	89	77	77	82	77	56	82	81	81	91	81	51	82	81	81	91
8696;F	101+388	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	86	77	91	85	85	90	85	65	84	83	83	93	85	55	84	85	85	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 80																										
8697;A	101+434	16,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	92	73	71	92	73	72	92	65	65	92	90	55	92	90	90	102
8697;A	101+434	16,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	92	74	72	92	74	72	92	67	67	92	90	55	92	90	90	102
8697;A	101+434	16,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	72	91	80	80	91	80	72	91	75	75	91	91	60	91	91	91	102
8697;B	101+428	10,3	SW	EG	WA	55	40	60	91	74	104	91	91	104	91	72	104	78	78	104	95	63	104	95	95	106
8697;B	101+428	10,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	92	75	98	92	92	98	92	72	98	79	79	98	95	62	98	95	95	106
8697;B	101+428	10,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	92	76	94	92	92	96	92	72	94	80	81	94	95	65	94	95	95	105
8697;C	101+419	16,7	SO	EG	WA	55	40	60	93	75	94	93	93	98	93	68	94	80	80	94	91	63	94	91	91	102
8697;C	101+419	16,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	93	76	93	93	93	98	93	68	93	81	81	93	91	64	93	91	91	102
8697;C	101+419	16,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	93	76	91	93	93	98	93	70	91	82	82	93	91	65	91	91	91	102
8697;D	101+426	21,1	NO	EG	WA	55	40	60	79	74	83	78	78	82	78	69	77	77	77	83	81	57	77	81	81	87
8697;D	101+426	21,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	74	83	78	78	82	78	71	78	78	78	85	82	60	78	82	82	88
8697;D	101+426	21,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	84	76	84	83	83	88	83	73	80	80	80	89	85	63	80	85	85	90
Ziegelhofstraße 81																										
8698;A	101+372	12,2	N	EG	MI	60	45	65	89	70	100	89	89	100	89	65	100	84	84	100	88	64	100	88	88	100
8698;A	101+372	12,2	N	1.OG	MI	60	45	65	92	81	96	91	91	96	91	70	96	89	89	101	92	68	96	92	92	101
8698;B	101+369	19,0	W	EG	MI	60	45	65	86	71	93	85	85	93	85	61	93	76	76	93	84	60	93	84	84	97
8698;B	101+369	19,0	W	1.OG	MI	60	45	65	89	82	93	88	88	93	88	69	92	87	87	96	89	68	92	89	89	98
8698;C	101+362	17,7	S	EG	MI	60	45	65	85	83	97	78	78	89	78	67	89	87	87	99	87	66	89	87	87	99
8698;C	101+362	17,7	S	1.OG	MI	60	45	65	87	84	97	83	83	93	83	68	93	89	89	99	89	66	93	89	89	99
8698;D	101+364	10,8	O	EG	MI	60	45	65	86	81	105	85	85	105	85	69	105	88	88	105	89	68	105	89	89	105
8698;D	101+364	10,8	O	1.OG	MI	60	45	65	90	84	98	88	88	98	88	70	98	91	91	102	93	67	98	93	93	102

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 81A																										
8699;A	101+308	32,8	O	EG	MI	60	45	65	87	86	95	78	78	89	79	69	89	87	88	95	87	67	89	87	87	95
8699;A	101+308	32,8	O	1.OG	MI	60	45	65	88	87	95	79	79	89	79	69	89	88	88	95	88	68	89	88	88	95
8699;A	101+308	32,8	O	2.OG	MI	60	45	65	88	87	95	80	80	88	80	70	88	89	89	95	88	68	88	89	89	95
8699;B	101+314	35,0	N	EG	MI	60	45	65	86	85	94	79	79	88	79	62	88	86	86	94	86	58	88	86	86	94
8699;B	101+314	35,0	N	1.OG	MI	60	45	65	87	86	94	79	80	88	80	67	88	87	87	94	87	60	88	87	87	94
8699;B	101+314	35,0	N	2.OG	MI	60	45	65	87	86	94	80	80	87	81	71	87	88	88	94	88	66	87	88	88	94
8699;C	101+305	45,2	W	EG	MI	60	45	65	67	66	77	65	60	77	65	66	77	68	68	81	72	50	77	72	72	81
8699;C	101+305	45,2	W	1.OG	MI	60	45	65	69	67	79	67	64	79	67	67	79	70	70	83	73	52	79	73	73	83
8699;C	101+305	45,2	W	2.OG	MI	60	45	65	80	77	85	77	76	81	77	70	79	80	80	85	81	65	79	81	81	85
8699;D	101+293	45,7	S	EG	MI	60	45	65	76	76	90	58	58	85	68	68	85	82	82	89	81	67	85	82	82	89
8699;D	101+293	45,7	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	91	60	60	86	69	69	86	82	82	91	82	67	86	82	82	91
8699;D	101+293	45,7	S	2.OG	MI	60	45	65	80	79	92	72	72	85	74	70	85	84	84	92	84	68	85	84	84	92
Ziegelhofstraße 81B																										
8700;A	101+339	22,2	O	EG	MI	60	45	65	88	87	98	82	82	97	82	68	97	89	89	98	90	67	97	90	90	98
8700;A	101+339	22,2	O	1.OG	MI	60	45	65	89	87	98	83	83	95	83	70	95	90	90	98	90	67	95	90	90	98
8700;B	101+347	23,7	N	EG	MI	60	45	65	84	82	98	78	78	94	78	62	94	88	88	98	88	59	94	88	88	98
8700;B	101+347	23,7	N	1.OG	MI	60	45	65	86	84	97	82	82	92	82	68	92	89	89	98	89	66	92	89	89	98
8700;C	101+345	33,7	W	EG	MI	60	45	65	74	70	81	72	72	78	73	66	78	80	80	92	80	62	78	81	81	92
8700;C	101+345	33,7	W	1.OG	MI	60	45	65	83	79	90	81	81	85	81	71	78	84	84	91	84	67	78	85	85	91
8700;D	101+335	28,7	S	EG	MI	60	45	65	81	80	90	74	74	88	75	67	88	83	83	90	82	66	88	83	83	90
8700;D	101+335	28,7	S	1.OG	MI	60	45	65	85	84	92	80	80	87	80	68	87	86	86	92	86	67	87	86	86	92
Ziegelhofstraße 82																										
8701;A	101+389	3,0	NO	EG	MI	60	45	65	92	74	85	92	92	97	92	65	85	79	79	92	87	59	85	87	87	99
8701;B	101+396	6,6	N	EG	MI	60	45	65	95	77	95	95	95	100	95	68	95	83	83	95	91	64	95	91	91	104
8701;C	101+390	15,9	S	EG	MI	60	45	65	91	77	104	91	91	104	91	67	104	83	83	104	88	67	104	88	88	104

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 82-1																										
8702;A	101+403	19,3	W	EG	MI	60	45	65	74	68	93	74	73	93	74	70	93	68	67	93	83	57	93	83	83	94
8702;A	101+403	19,3	W	1.OG	MI	60	45	65	75	69	93	74	74	93	75	71	93	69	69	93	85	58	93	85	85	95
8702;A	101+403	19,3	W	2.OG	MI	60	45	65	74	69	93	74	73	93	74	70	93	69	69	93	85	58	93	85	85	95
8702;A	101+403	19,3	W	3.OG	MI	60	45	65	79	73	92	77	77	92	77	71	92	76	77	92	85	64	92	85	85	94
8702;B	101+394	15,7	S	1.OG	MI	60	45	65	84	78	93	83	83	93	83	67	93	85	85	96	88	66	93	88	88	100
8702;B	101+394	15,7	S	2.OG	MI	60	45	65	85	79	93	83	83	93	83	67	93	85	85	96	88	66	93	88	88	100
8702;B	101+394	15,7	S	3.OG	MI	60	45	65	86	80	91	85	85	91	85	70	91	85	85	96	89	66	91	89	89	99
8702;C	101+395	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	97	78	90	97	97	102	97	67	90	85	85	97	91	66	90	91	91	102
8702;C	101+395	11,4	O	2.OG	MI	60	45	65	97	79	92	97	97	102	97	67	92	85	85	97	91	66	92	91	91	102
8702;C	101+395	11,4	O	3.OG	MI	60	45	65	97	80	91	96	97	101	96	71	91	85	85	97	91	66	91	91	91	102
8702;D	101+400	4,9	O	EG	MI	60	45	65	96	76	102	96	96	102	96	63	102	82	82	102	90	62	102	90	90	102
8702;D	101+400	4,9	O	1.OG	MI	60	45	65	102	78	99	102	102	107	102	69	99	85	85	99	95	65	99	95	95	107
8702;D	101+400	4,9	O	2.OG	MI	60	45	65	101	79	96	101	101	106	101	69	96	85	85	96	95	66	96	95	95	106
8702;D	101+400	4,9	O	3.OG	MI	60	45	65	101	80	91	100	100	105	100	72	91	85	85	96	95	66	91	95	95	105
8702;E	101+405	7,7	N	EG	MI	60	45	65	98	69	114	98	98	114	98	71	114	67	67	114	90	65	114	90	90	114
8702;E	101+405	7,7	N	1.OG	MI	60	45	65	101	69	104	101	101	105	101	71	104	71	71	104	94	63	104	94	94	106
8702;E	101+405	7,7	N	2.OG	MI	60	45	65	100	70	98	100	100	105	100	71	98	71	71	98	94	61	98	94	94	106
8702;E	101+405	7,7	N	3.OG	MI	60	45	65	100	74	95	100	100	105	100	72	95	78	78	95	93	65	95	93	93	105
Ziegelhofstraße 83																										
8703;A	101+369	19,8	O	EG	MI	60	45	65	89	72	93	89	89	94	89	61	93	77	77	93	84	61	93	84	84	96
8703;A	101+369	19,8	O	1.OG	MI	60	45	65	90	82	93	89	90	94	90	69	92	87	87	96	89	68	92	89	89	98
8703;B	101+377	21,6	N	EG	MI	60	45	65	91	69	98	91	91	98	91	66	98	82	82	98	88	63	98	88	88	98
8703;B	101+377	21,6	N	1.OG	MI	60	45	65	91	79	96	91	91	96	91	70	96	86	86	98	89	68	96	89	89	98
8703;C	101+375	29,2	W	EG	MI	60	45	65	79	69	92	79	79	92	79	66	92	74	74	92	80	59	92	80	80	93
8703;C	101+375	29,2	W	1.OG	MI	60	45	65	86	79	91	85	85	91	85	71	91	84	84	93	86	67	91	86	86	95
8703;D	101+368	30,0	S	EG	MI	60	45	65	82	82	94	71	72	84	73	66	84	85	85	96	85	65	84	85	85	96
8703;D	101+368	30,0	S	1.OG	MI	60	45	65	86	83	95	82	83	87	82	68	86	87	87	97	87	66	86	87	87	97

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 85																										
8704;A	101+383	33,3	N	EG	MI	60	45	65	89	66	97	89	89	97	89	64	97	79	79	97	86	62	97	86	86	97
8704;A	101+383	33,3	N	1.OG	MI	60	45	65	89	67	95	89	89	95	89	65	95	80	80	95	86	62	95	86	86	95
8704;A	101+383	33,3	N	2.OG	MI	60	45	65	90	78	93	89	89	94	89	72	93	84	84	94	87	67	93	87	87	95
8704;B	101+380	40,8	W	EG	MI	60	45	65	73	62	91	72	73	91	72	56	91	66	66	91	73	53	91	73	73	91
8704;B	101+380	40,8	W	1.OG	MI	60	45	65	75	65	90	74	75	90	74	58	90	69	69	90	75	55	90	75	75	90
8704;B	101+380	40,8	W	2.OG	MI	60	45	65	85	77	92	83	84	92	84	71	92	81	81	92	84	67	92	84	84	92
8704;C	101+372	38,6	S	EG	MI	60	45	65	80	80	92	68	68	81	71	68	81	83	83	95	83	67	81	83	83	95
8704;C	101+372	38,6	S	1.OG	MI	60	45	65	81	81	93	70	70	83	72	69	83	84	84	95	84	67	83	84	84	95
8704;C	101+372	38,6	S	2.OG	MI	60	45	65	84	82	94	79	79	85	80	71	85	85	86	95	86	68	85	86	86	95
8704;D	101+379	30,0	O	EG	MI	60	45	65	91	71	96	91	91	96	91	64	96	77	77	96	86	63	96	86	86	97
8704;D	101+379	30,0	O	1.OG	MI	60	45	65	92	79	95	91	92	96	92	70	95	84	84	95	88	68	95	88	88	97
8704;D	101+379	30,0	O	2.OG	MI	60	45	65	92	81	93	91	92	96	91	72	93	86	86	96	89	69	93	89	89	98
Ziegelhofstraße 87																										
8705;A	101+375	46,9	S	EG	MI	60	45	65	78	78	89	65	65	78	70	68	78	81	81	90	81	67	78	81	81	90
8705;A	101+375	46,9	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	90	67	67	80	71	69	80	82	82	91	82	67	80	82	82	91
8705;A	101+375	46,9	S	2.OG	MI	60	45	65	82	80	91	78	78	83	78	70	83	84	84	92	84	68	83	84	84	92
8705;B	101+380	41,3	O	EG	MI	60	45	65	73	63	90	72	72	90	72	58	90	66	66	90	72	53	90	72	72	90
8705;B	101+380	41,3	O	1.OG	MI	60	45	65	74	65	90	74	74	90	74	63	90	69	69	90	75	56	90	75	75	90
8705;B	101+380	41,3	O	2.OG	MI	60	45	65	83	78	89	82	82	89	82	73	89	82	82	89	84	67	89	84	84	89
8705;C	101+387	40,7	N	EG	MI	60	45	65	80	64	100	79	79	100	79	63	100	77	77	100	83	62	100	83	83	100
8705;C	101+387	40,7	N	1.OG	MI	60	45	65	81	66	97	80	81	97	80	65	97	78	78	97	84	61	97	84	84	97
8705;C	101+387	40,7	N	2.OG	MI	60	45	65	82	75	94	81	81	94	81	71	94	82	82	94	85	67	94	85	85	94
8705;D	101+379	52,0	W	EG	MI	60	45	65	67	65	80	63	63	75	63	59	75	69	69	81	70	48	75	70	70	81
8705;D	101+379	52,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	81	65	63	75	65	64	75	72	72	82	72	55	75	73	73	82
8705;D	101+379	52,0	W	2.OG	MI	60	45	65	76	74	84	69	69	77	71	68	77	78	78	86	80	64	77	80	80	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 88																										
8706;A	101+407	22,4	O	EG	MI	60	45	65	81	64	94	81	81	94	81	59	94	69	68	94	85	58	94	85	85	97
8706;A	101+407	22,4	O	1.OG	MI	60	45	65	75	67	93	74	74	93	74	64	93	71	71	93	86	59	93	86	86	97
8706;A	101+407	22,4	O	2.OG	MI	60	45	65	77	71	92	76	75	92	76	71	92	73	73	92	87	60	92	87	87	97
8706;B	101+415	26,5	N	EG	MI	60	45	65	81	68	99	81	81	99	81	71	99	66	66	99	87	61	99	87	87	99
8706;B	101+415	26,5	N	1.OG	MI	60	45	65	82	69	97	82	82	97	82	71	97	67	66	97	88	61	97	88	88	97
8706;B	101+415	26,5	N	2.OG	MI	60	45	65	82	70	94	82	82	94	82	71	94	70	70	94	88	62	94	88	88	97
8706;C	101+422	41,0	N	EG	MI	60	45	65	71	63	100	70	70	100	70	62	100	66	66	100	80	61	100	80	80	100
8706;C	101+422	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	73	66	98	72	72	98	73	64	98	69	69	98	82	62	98	82	82	98
8706;C	101+422	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	80	73	96	79	79	96	79	71	96	77	77	96	84	64	96	85	85	96
8706;D	101+421	48,6	W	EG	MI	60	45	65	67	60	95	67	66	95	67	61	95	62	62	95	73	54	95	73	73	95
8706;D	101+421	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	70	63	93	69	68	93	69	64	93	65	64	93	75	54	93	75	75	93
8706;D	101+421	48,6	W	2.OG	MI	60	45	65	77	73	92	75	75	92	76	70	92	76	76	92	81	65	92	81	81	92
8706;E	101+409	44,1	S	EG	MI	60	45	65	75	72	93	68	70	93	69	66	93	77	77	93	79	62	93	79	79	93
8706;E	101+409	44,1	S	1.OG	MI	60	45	65	76	74	92	70	72	92	72	69	92	79	79	92	80	65	92	80	80	92
8706;E	101+409	44,1	S	2.OG	MI	60	45	65	78	76	91	72	73	91	73	70	91	81	81	91	83	65	91	83	83	91
8706;F	101+399	29,7	S	EG	MI	60	45	65	76	75	95	71	71	95	72	67	95	82	82	95	84	65	95	85	85	96
8706;F	101+399	29,7	S	1.OG	MI	60	45	65	77	75	94	72	71	94	73	69	94	82	82	94	85	66	94	85	85	95
8706;F	101+399	29,7	S	2.OG	MI	60	45	65	79	78	92	74	73	92	74	70	92	83	84	94	86	66	92	86	86	95
Ziegelhofstraße 89																										
8707;A	101+390	50,9	O	EG	MI	60	45	65	74	62	96	73	73	96	73	61	96	69	69	96	79	59	96	79	79	96
8707;A	101+390	50,9	O	1.OG	MI	60	45	65	75	65	95	74	75	95	75	63	95	71	71	95	80	60	95	81	81	95
8707;A	101+390	50,9	O	2.OG	MI	60	45	65	79	75	94	77	77	94	77	71	94	80	80	94	84	67	94	84	84	94
8707;B	101+395	53,8	N	EG	MI	60	45	65	75	63	98	75	75	98	75	63	98	74	74	98	79	60	98	79	79	98
8707;B	101+395	53,8	N	1.OG	MI	60	45	65	76	65	96	76	76	96	76	65	96	75	75	96	80	60	96	81	81	96
8707;B	101+395	53,8	N	2.OG	MI	60	45	65	78	73	93	77	77	93	77	70	93	79	79	93	83	64	93	83	83	93
8707;C	101+390	62,3	W	EG	MI	60	45	65	65	62	76	62	62	76	64	60	76	66	67	76	68	58	76	68	68	76
8707;C	101+390	62,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	76	63	62	76	66	64	76	71	71	76	71	62	76	72	72	76
8707;C	101+390	62,3	W	2.OG	MI	60	45	65	73	71	80	67	66	76	69	68	76	76	76	80	79	64	76	79	79	82
8707;D	101+386	60,9	S	EG	MI	60	45	65	75	74	83	67	67	72	69	66	70	77	77	83	76	64	70	77	77	83
8707;D	101+386	60,9	S	1.OG	MI	60	45	65	76	74	83	70	70	75	72	66	72	78	78	83	78	65	72	78	78	83
8707;D	101+386	60,9	S	2.OG	MI	60	45	65	77	77	86	67	67	74	70	68	74	80	80	86	81	65	74	81	81	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 90																										
8708;A	101+440	30,0	N	EG	MI	60	45	65	73	68	87	72	71	87	73	71	87	65	64	87	87	52	87	87	87	96
8708;A	101+440	30,0	N	1.OG	MI	60	45	65	74	69	87	74	72	87	74	71	87	65	65	87	88	53	87	88	88	97
8708;A	101+440	30,0	N	2.OG	MI	60	45	65	81	71	87	80	80	87	80	72	87	71	71	87	88	60	87	88	88	97
8708;B	101+436	39,2	W	EG	MI	60	45	65	68	59	94	67	67	94	68	60	94	61	60	94	74	55	94	74	74	94
8708;B	101+436	39,2	W	1.OG	MI	60	45	65	69	61	93	69	68	93	69	62	93	63	62	93	76	55	93	76	76	93
8708;B	101+436	39,2	W	2.OG	MI	60	45	65	79	70	92	79	79	92	79	70	92	73	73	92	82	63	92	82	82	92
8708;C	101+428	33,7	S	EG	MI	60	45	65	87	65	102	87	87	102	87	65	102	66	66	102	83	64	102	83	83	102
8708;C	101+428	33,7	S	1.OG	MI	60	45	65	88	66	98	88	88	98	88	66	98	69	69	98	84	63	98	84	84	98
8708;C	101+428	33,7	S	2.OG	MI	60	45	65	89	72	95	88	89	95	88	70	95	75	75	95	86	65	95	86	86	97
8708;D	101+435	23,5	O	EG	MI	60	45	65	87	70	91	87	87	92	87	71	91	71	71	91	90	60	91	90	90	98
8708;D	101+435	23,5	O	1.OG	MI	60	45	65	89	70	91	88	89	93	88	71	91	72	72	91	90	61	91	90	90	99
8708;D	101+435	23,5	O	2.OG	MI	60	45	65	89	71	90	89	89	93	89	72	90	74	74	90	91	64	90	91	91	99
Ziegelhofstraße 91																										
8709;A	101+434	99,6	N	EG	MI	60	45	65	68	65	77	65	64	76	67	65	76	69	69	77	74	55	76	75	75	84
8709;A	101+434	99,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	67	77	67	66	77	69	67	77	71	71	78	76	57	77	76	76	84
8709;A	101+434	99,6	N	2.OG	MI	60	45	65	73	71	80	70	69	78	72	70	78	75	75	81	79	64	78	79	79	85
8709;B	1+453	104,3	W	EG	MI	60	45	65	62	60	76	58	57	68	58	54	68	65	65	77	67	47	68	67	67	77
8709;B	1+453	104,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	68	59	58	68	59	57	68	63	63	76	67	48	68	67	67	76
8709;B	1+453	104,3	W	2.OG	MI	60	45	65	71	70	79	68	64	71	69	70	71	73	73	79	76	60	71	76	76	79
8709;C	101+421	102,0	S	EG	MI	60	45	65	73	68	79	70	70	78	71	59	78	72	72	83	74	57	78	75	75	83
8709;C	101+421	102,0	S	1.OG	MI	60	45	65	74	70	79	71	71	79	72	64	79	74	74	83	76	62	79	76	76	83
8709;C	101+421	102,0	S	2.OG	MI	60	45	65	76	72	80	74	74	79	75	68	79	77	77	83	79	66	79	79	79	84
8709;D	101+422	90,1	O	EG	MI	60	45	65	74	67	81	73	73	81	73	65	81	74	74	83	78	64	81	78	78	84
8709;D	101+422	90,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	70	82	75	75	82	76	67	82	76	76	83	79	65	82	80	80	85
8709;D	101+422	90,1	O	2.OG	MI	60	45	65	79	72	83	78	78	83	79	69	83	77	77	84	81	66	83	81	81	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 91A																										
8710;A	1+472	92,1	O	EG	MI	60	45	65	69	66	78	65	65	73	66	63	73	71	71	80	73	61	73	73	73	81
8710;A	1+472	92,1	O	1.OG	MI	60	45	65	71	69	78	68	67	73	70	67	73	73	73	80	75	63	73	75	75	82
8710;B	1+484	98,3	N	EG	MI	60	45	65	66	60	70	66	65	70	67	63	70	63	62	71	70	49	70	71	70	80
8710;B	1+484	98,3	N	1.OG	MI	60	45	65	69	65	76	67	66	71	69	67	71	69	69	76	73	57	71	73	73	80
8710;C	1+486	86,6	W	EG	MI	60	45	65	65	62	71	62	60	65	64	61	65	66	66	73	69	48	64	69	69	75
8710;C	1+486	86,6	W	1.OG	MI	60	45	65	69	67	75	65	64	68	69	68	69	71	71	77	74	57	67	74	74	78
8710;D	1+469	84,6	S	EG	MI	60	45	65	71	65	78	70	70	75	70	62	71	70	70	79	71	60	71	72	72	79
8710;D	1+469	84,6	S	1.OG	MI	60	45	65	73	68	78	71	71	76	72	66	71	72	72	79	74	63	71	74	74	80
Ziegelhofstraße 92																										
8711;A	101+457	38,0	N	EG	MI	60	45	65	80	60	80	80	80	84	80	62	80	64	65	80	84	57	80	84	84	94
8711;A	101+457	38,0	N	1.OG	MI	60	45	65	80	63	80	80	80	85	80	66	80	68	68	80	85	60	80	85	85	95
8711;A	101+457	38,0	N	2.OG	MI	60	45	65	83	67	81	83	83	87	83	68	81	70	70	81	87	59	81	87	87	95
8711;B	101+454	43,6	W	EG	MI	60	45	65	70	59	86	70	70	86	70	61	86	59	59	86	73	48	86	73	73	86
8711;B	101+454	43,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	61	86	73	72	86	73	65	86	61	61	86	75	50	86	75	75	86
8711;B	101+454	43,6	W	2.OG	MI	60	45	65	81	69	86	80	80	86	80	68	86	72	72	86	82	60	86	82	82	90
8711;C	101+449	38,5	S	EG	MI	60	45	65	72	58	89	72	72	89	72	56	89	61	61	89	84	54	89	84	84	95
8711;C	101+449	38,5	S	1.OG	MI	60	45	65	74	61	89	74	74	89	74	58	89	65	65	89	85	56	89	85	85	96
8711;C	101+449	38,5	S	2.OG	MI	60	45	65	81	69	89	80	80	89	80	67	89	74	74	89	87	64	89	87	87	96
8711;D	101+450	32,1	O	EG	MI	60	45	65	81	65	88	81	81	88	81	63	88	67	66	88	88	55	88	88	88	97
8711;D	101+450	32,1	O	1.OG	MI	60	45	65	82	67	88	81	81	88	81	66	88	69	68	88	89	57	88	89	89	97
8711;D	101+450	32,1	O	2.OG	MI	60	45	65	84	71	87	84	84	88	84	70	87	74	74	87	90	64	87	90	90	97

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 93																										
8712;A	101+451	67,1	O	EG	MI	60	45	65	78	70	85	78	78	85	78	73	85	72	72	85	80	64	85	80	80	89
8712;A	101+451	67,1	O	1.OG	MI	60	45	65	80	72	85	79	79	85	79	73	85	74	74	85	81	65	85	81	81	90
8712;A	101+451	67,1	O	2.OG	MI	60	45	65	81	73	85	80	80	85	81	73	85	76	76	85	82	65	85	82	82	91
8712;A	101+451	67,1	O	3.OG	MI	60	45	65	81	73	85	80	80	85	80	73	85	76	76	85	83	66	85	83	83	91
8712;B	101+467	70,5	N	EG	MI	60	45	65	63	59	73	61	60	73	62	60	73	61	61	73	77	46	73	77	77	88
8712;B	101+467	70,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	74	63	61	74	63	63	74	62	62	74	78	48	74	78	78	89
8712;B	101+467	70,5	N	2.OG	MI	60	45	65	67	64	75	65	63	75	66	66	75	64	64	75	80	51	75	80	80	90
8712;B	101+467	70,5	N	3.OG	MI	60	45	65	76	70	77	75	74	79	75	68	76	73	73	77	82	62	76	82	82	91
8712;C	101+451	80,4	W	EG	MI	60	45	65	64	58	65	62	60	65	63	55	65	62	60	67	67	49	65	67	67	71
8712;C	101+451	80,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	58	66	63	61	66	63	55	66	62	60	68	68	49	66	68	68	73
8712;C	101+451	80,4	W	2.OG	MI	60	45	65	67	58	67	66	66	71	67	57	66	62	62	69	69	49	66	69	69	75
8712;C	101+451	80,4	W	3.OG	MI	60	45	65	73	70	78	71	70	74	72	69	71	74	74	78	78	63	70	78	78	82
8712;D	101+445	75,7	S	EG	MI	60	45	65	76	68	83	74	74	83	74	66	83	73	73	83	76	62	83	76	76	85
8712;D	101+445	75,7	S	1.OG	MI	60	45	65	77	70	83	75	75	83	75	65	83	75	75	83	77	63	83	77	77	86
8712;D	101+445	75,7	S	2.OG	MI	60	45	65	77	71	83	75	76	83	75	65	83	76	76	83	78	64	83	78	78	86
8712;D	101+445	75,7	S	3.OG	MI	60	45	65	79	72	83	77	77	83	78	69	83	76	77	83	81	65	83	81	81	87
Ziegelhofstraße 94																										
8713;A	101+468	40,4	W	EG	MI	60	45	65	70	61	79	69	69	79	69	60	79	65	65	79	72	47	79	72	72	79
8713;A	101+468	40,4	W	1.OG	MI	60	45	65	72	63	81	71	71	81	72	63	81	67	67	81	74	49	81	74	74	81
8713;A	101+468	40,4	W	2.OG	MI	60	45	65	80	67	81	80	80	84	80	67	81	71	71	81	81	62	81	82	82	87
8713;B	101+462	35,6	S	EG	MI	60	45	65	81	64	84	81	81	86	81	60	84	67	67	84	84	55	84	84	84	95
8713;B	101+462	35,6	S	1.OG	MI	60	45	65	82	66	84	82	82	87	82	64	84	69	69	84	85	59	84	85	85	95
8713;B	101+462	35,6	S	2.OG	MI	60	45	65	83	68	84	83	83	88	83	66	84	73	73	84	87	63	84	87	87	96
8713;C	101+465	25,6	O	EG	MI	60	45	65	83	69	85	82	82	87	83	72	85	72	72	85	89	63	85	90	90	97
8713;C	101+465	25,6	O	1.OG	MI	60	45	65	84	70	85	83	84	88	84	72	85	73	73	85	90	64	85	90	90	97
8713;C	101+465	25,6	O	2.OG	MI	60	45	65	84	71	84	83	83	88	83	73	84	74	74	84	90	64	84	90	90	97
8713;D	101+475	31,1	N	EG	MI	60	45	65	78	62	77	78	78	83	78	64	77	69	69	81	86	61	77	86	86	96
8713;D	101+475	31,1	N	1.OG	MI	60	45	65	79	63	78	79	79	83	79	64	78	70	70	82	86	62	78	87	87	96
8713;D	101+475	31,1	N	2.OG	MI	60	45	65	81	67	79	81	81	86	81	67	79	73	73	83	87	64	79	87	87	96

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 95A																										
8714;A	101+466	107,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	70	61	61	67	61	53	67	66	66	77	68	44	67	69	69	77
8714;A	101+466	107,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	73	62	62	67	62	55	67	68	68	78	69	46	67	70	70	78
8714;A	101+466	107,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	68	77	67	67	71	69	65	69	73	73	80	74	61	69	75	74	80
8714;B	101+457	109,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	58	65	60	58	65	61	57	65	62	61	70	67	48	65	67	67	72
8714;B	101+457	109,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	65	60	58	65	63	61	65	64	64	71	69	50	65	69	69	75
8714;B	101+457	109,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	68	75	66	66	70	69	67	70	73	73	79	75	63	70	76	76	80
8714;C	101+455	101,9	SO	EG	MI	60	45	65	72	67	77	70	70	74	71	67	74	74	74	80	75	65	74	76	76	82
8714;C	101+455	101,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	70	79	71	71	75	73	70	75	75	75	80	77	65	75	77	77	82
8714;C	101+455	101,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	73	81	73	72	77	74	72	77	77	77	81	78	66	77	79	79	83
8714;D	101+458	95,0	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	79	66	62	73	70	70	73	74	74	80	75	66	73	76	76	80
8714;D	101+458	95,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	71	79	69	64	74	72	72	74	76	76	80	77	66	74	78	78	81
8714;D	101+458	95,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	73	81	71	68	75	73	73	75	77	77	81	79	67	75	79	79	81
Ziegelhofstraße 95B																										
8715;A	101+474	94,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	68	65	62	68	67	66	68	68	67	68	74	60	68	74	74	84
8715;A	101+474	94,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	70	68	64	69	70	70	70	70	70	70	76	62	69	76	76	85
8715;A	101+474	94,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	70	74	71	68	72	73	72	73	73	73	74	78	65	70	78	78	85
8715;A	101+474	94,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	77	73	79	75	74	79	76	73	73	76	76	79	80	66	71	80	80	86
8715;B	101+465	96,2	SO	EG	MI	60	45	65	67	64	74	64	64	72	67	64	72	70	70	74	73	62	72	74	74	86
8715;B	101+465	96,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	67	77	66	66	73	68	65	73	72	73	77	75	63	73	75	75	87
8715;B	101+465	96,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	70	79	68	68	74	71	68	74	74	74	79	77	63	74	77	77	87
8715;B	101+465	96,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	77	72	79	75	75	79	76	72	74	76	76	79	79	66	74	79	79	86
8715;C	101+474	107,9	SW	EG	MI	60	45	65	63	62	70	59	57	65	64	63	65	67	67	70	69	60	65	70	70	72
8715;C	101+474	107,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	72	60	57	65	65	64	66	69	69	72	71	61	66	71	71	74
8715;C	101+474	107,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	73	62	59	67	65	66	67	71	71	74	72	61	67	73	73	75
8715;C	101+474	107,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	73	69	75	72	71	76	73	70	70	73	73	77	76	63	69	76	76	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 95C																										
8716;A	101+498	100,7	NW	EG	MI	60	45	65	60	53	57	59	59	64	60	55	55	54	54	58	70	43	54	70	70	80
8716;A	101+498	100,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	55	58	58	57	61	59	57	58	56	56	59	71	45	57	71	71	80
8716;A	101+498	100,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	62	67	68	67	72	68	63	63	65	65	67	74	56	63	74	74	81
8716;B	101+489	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	59	69	66	66	70	66	60	69	63	62	69	71	54	69	71	71	82
8716;B	101+489	94,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	62	70	68	68	72	69	63	70	66	65	70	73	57	70	73	73	82
8716;B	101+489	94,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	67	72	71	70	75	72	69	70	72	72	72	76	65	70	77	77	83
8716;C	101+484	95,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	56	72	62	62	72	63	57	72	62	62	72	73	54	72	73	73	85
8716;C	101+484	95,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	59	72	65	64	72	65	59	72	65	65	72	74	57	72	74	74	85
8716;C	101+484	95,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	65	73	69	68	73	70	66	73	70	70	73	77	62	73	77	77	86
8716;D	101+487	105,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	54	57	62	62	66	63	60	64	62	62	65	67	58	64	68	68	73
8716;D	101+487	105,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	56	59	63	63	68	65	61	65	64	64	68	68	59	65	69	69	75
8716;D	101+487	105,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	66	63	68	67	66	67	66	66	69	73	59	65	73	73	78
Ziegelhofstraße 96																										
8717;A	101+489	36,7	W	EG	MI	60	45	65	70	58	74	70	69	74	70	61	74	57	57	74	73	45	74	73	73	84
8717;A	101+489	36,7	W	1.OG	MI	60	45	65	70	61	75	70	69	75	70	65	75	59	59	75	75	45	75	75	75	84
8717;A	101+489	36,7	W	2.OG	MI	60	45	65	68	66	76	67	62	76	69	70	76	61	61	76	77	47	76	77	77	85
8717;A	101+489	36,7	W	3.OG	MI	60	45	65	76	71	76	75	74	79	76	73	76	71	71	76	82	61	76	82	82	88
8717;B	101+481	29,9	S	EG	MI	60	45	65	80	63	79	79	80	84	79	65	79	69	69	80	85	62	79	85	85	96
8717;B	101+481	29,9	S	1.OG	MI	60	45	65	80	64	80	80	80	85	80	66	80	70	70	80	86	63	80	86	86	96
8717;B	101+481	29,9	S	2.OG	MI	60	45	65	81	66	80	81	81	86	81	65	80	72	73	81	86	63	80	86	86	96
8717;B	101+481	29,9	S	3.OG	MI	60	45	65	82	71	80	81	81	86	81	70	80	75	75	82	87	63	80	87	87	96
8717;C	101+486	21,4	O	EG	MI	60	45	65	80	72	76	79	79	84	79	73	76	74	74	82	90	63	76	90	90	98
8717;C	101+486	21,4	O	1.OG	MI	60	45	65	80	72	80	80	80	84	80	73	80	75	75	83	91	63	80	91	91	98
8717;C	101+486	21,4	O	2.OG	MI	60	45	65	81	73	80	81	80	85	81	73	80	75	75	83	91	63	80	91	91	98
8717;C	101+486	21,4	O	3.OG	MI	60	45	65	82	73	80	81	81	86	81	74	80	76	76	84	91	63	80	91	91	98
8717;D	101+495	26,9	N	EG	MI	60	45	65	65	62	66	65	61	66	65	65	66	61	59	64	87	46	59	87	87	97
8717;D	101+495	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	66	61	66	68	68	68	62	60	64	88	47	60	88	88	97
8717;D	101+495	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	70	68	72	69	63	67	71	72	72	65	65	68	88	48	63	88	88	97
8717;D	101+495	26,9	N	3.OG	MI	60	45	65	75	71	75	75	73	78	75	73	75	71	71	78	88	60	70	89	89	97

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 97																										
8718;A	101+482	60,4	O	EG	MI	60	45	65	75	70	77	74	73	78	75	72	77	71	71	77	80	60	77	80	80	89
8718;A	101+482	60,4	O	1.OG	MI	60	45	65	76	71	78	75	74	79	76	73	78	73	73	78	81	62	78	81	81	90
8718;A	101+482	60,4	O	2.OG	MI	60	45	65	78	73	79	77	77	81	77	73	79	74	74	79	83	63	79	83	83	91
8718;A	101+482	60,4	O	3.OG	MI	60	45	65	80	73	80	79	79	83	79	73	80	75	75	80	84	63	80	84	84	92
8718;B	101+481	73,7	W	EG	MI	60	45	65	61	58	66	58	57	62	60	58	62	62	62	66	69	51	62	69	69	80
8718;B	101+481	73,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	68	58	58	63	60	58	63	60	60	68	70	46	63	70	70	81
8718;B	101+481	73,7	W	2.OG	MI	60	45	65	61	57	64	60	59	64	63	62	64	59	59	64	71	48	64	71	71	81
8718;B	101+481	73,7	W	3.OG	MI	60	45	65	74	69	77	72	72	76	73	68	72	73	73	77	78	64	72	78	78	84
8718;C	101+476	68,8	S	EG	MI	60	45	65	70	63	78	69	69	78	70	63	78	69	69	78	76	61	78	76	76	88
8718;C	101+476	68,8	S	1.OG	MI	60	45	65	73	67	79	71	71	79	72	66	79	72	72	79	78	63	79	78	78	88
8718;C	101+476	68,8	S	2.OG	MI	60	45	65	76	69	80	74	74	80	75	68	80	74	74	80	80	63	80	80	80	89
8718;C	101+476	68,8	S	3.OG	MI	60	45	65	78	70	80	77	77	82	77	68	80	74	74	80	82	63	80	82	82	89
Ziegelhofstraße 99																										
8719;A	101+490	66,4	S	4.OG	MI	60	45	65	77	71	78	76	76	80	76	71	76	74	74	78	82	63	76	82	82	89
8719;B	101+500	57,0	O	EG	MI	60	45	65	73	70	74	73	70	74	73	73	74	69	69	74	80	62	74	81	80	89
8719;B	101+500	57,0	O	1.OG	MI	60	45	65	75	71	75	74	72	77	75	73	75	71	71	74	82	64	74	82	82	90
8719;B	101+500	57,0	O	2.OG	MI	60	45	65	78	72	75	77	76	81	77	74	75	73	73	77	83	64	75	83	83	92
8719;B	101+500	57,0	O	3.OG	MI	60	45	65	78	72	76	78	77	82	78	74	75	74	74	78	84	65	75	84	84	92
8719;B	101+500	57,0	O	4.OG	MI	60	45	65	80	73	77	80	79	84	80	74	76	74	74	79	85	63	76	85	85	91
8719;C	101+504	63,8	N	4.OG	MI	60	45	65	76	73	77	75	72	76	74	75	77	71	71	73	83	61	67	83	83	91
8719;D	101+498	72,3	W	EG	MI	60	45	65	62	56	66	61	60	66	61	55	66	58	58	66	68	44	66	68	68	79
8719;D	101+498	72,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	55	67	62	62	67	63	55	67	56	56	67	68	45	67	68	68	80
8719;D	101+498	72,3	W	2.OG	MI	60	45	65	66	56	67	65	65	70	65	58	67	56	56	67	69	47	67	69	69	80
8719;D	101+498	72,3	W	3.OG	MI	60	45	65	64	63	67	63	58	67	64	65	67	59	59	67	70	47	67	70	70	80
8719;D	101+498	72,3	W	4.OG	MI	60	45	65	74	71	75	73	71	76	74	73	75	72	72	74	78	62	68	78	78	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 99-1																										
8720;A	101+513	56,9	N	EG	MI	60	45	65	72	71	76	72	64	69	72	74	76	67	66	67	80	59	64	80	80	89
8720;A	101+513	56,9	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	77	73	66	71	73	75	77	68	68	68	81	60	65	81	81	90
8720;A	101+513	56,9	N	2.OG	MI	60	45	65	74	73	78	74	63	67	73	76	78	68	68	69	83	61	66	83	83	91
8720;A	101+513	56,9	N	3.OG	MI	60	45	65	76	72	76	76	74	79	76	74	76	70	70	72	84	60	68	84	84	91
8720;B	101+514	66,0	N	EG	MI	60	45	65	64	60	64	63	61	66	63	62	64	59	59	64	77	49	56	77	77	86
8720;B	101+514	66,0	N	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	68	64	68	67	67	69	63	62	66	78	52	58	78	78	87
8720;B	101+514	66,0	N	2.OG	MI	60	45	65	73	72	76	72	58	62	71	74	76	67	66	68	80	50	62	80	80	88
8720;B	101+514	66,0	N	3.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	64	68	73	76	78	69	69	72	82	55	64	82	82	89
8720;C	101+509	70,4	W	EG	MI	60	45	65	62	54	59	61	61	66	62	56	59	55	55	60	68	43	59	69	69	82
8720;C	101+509	70,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	55	59	63	63	67	63	58	59	55	55	60	69	44	59	69	69	83
8720;C	101+509	70,4	W	2.OG	MI	60	45	65	66	59	62	66	65	70	66	61	62	57	57	60	71	45	60	71	71	83
8720;C	101+509	70,4	W	3.OG	MI	60	45	65	73	72	77	73	63	67	73	75	77	67	67	68	79	53	63	79	79	83
8720;D	101+510	55,2	O	EG	MI	60	45	65	73	71	75	73	69	74	73	73	75	68	68	72	81	58	72	81	81	91
8720;D	101+510	55,2	O	1.OG	MI	60	45	65	75	71	75	74	72	76	74	74	75	70	70	74	82	62	73	82	82	92
8720;D	101+510	55,2	O	2.OG	MI	60	45	65	77	72	75	77	75	80	77	74	75	72	72	75	83	63	73	84	84	93
8720;D	101+510	55,2	O	3.OG	MI	60	45	65	78	74	77	78	76	81	78	75	77	75	75	78	85	65	74	85	85	92
Ziegelhofstraße 100																										
8721;A	101+510	35,4	W	EG	MI	60	45	65	62	60	71	62	57	71	62	63	71	56	56	71	74	44	71	74	74	85
8721;A	101+510	35,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	71	62	58	71	63	63	71	58	58	71	75	47	71	75	75	85
8721;A	101+510	35,4	W	2.OG	MI	60	45	65	70	68	73	68	65	72	69	70	72	69	69	75	82	56	72	82	82	89
8721;B	101+503	26,3	S	EG	MI	60	45	65	70	61	71	70	70	74	70	61	71	64	64	74	87	50	71	87	87	97
8721;B	101+503	26,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	63	73	71	71	75	71	65	73	66	65	75	88	52	73	88	88	97
8721;B	101+503	26,3	S	2.OG	MI	60	45	65	73	68	74	72	70	75	73	71	74	69	69	77	89	56	74	89	89	97
8721;C	101+506	21,7	O	EG	MI	60	45	65	79	74	77	78	77	82	78	75	77	74	74	81	90	62	73	90	90	98
8721;C	101+506	21,7	O	1.OG	MI	60	45	65	79	74	78	79	78	83	79	76	77	75	75	82	91	63	75	91	91	98
8721;C	101+506	21,7	O	2.OG	MI	60	45	65	80	74	78	79	78	83	79	76	77	75	75	83	91	63	76	91	91	98
8721;D	101+515	26,9	N	EG	MI	60	45	65	64	58	65	63	62	67	63	60	65	64	64	76	86	47	65	86	86	97
8721;D	101+515	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	61	68	66	65	69	66	63	68	66	66	77	87	51	68	87	87	97
8721;D	101+515	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	77	70	75	77	76	81	77	73	73	74	73	82	89	63	71	89	89	97

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 101																										
8722;A	101+528	94,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	58	64	62	62	66	63	60	62	64	64	67	69	55	62	70	70	78
8722;A	101+528	94,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	67	64	63	68	65	62	63	65	65	69	71	56	63	72	71	79
8722;A	101+528	94,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	70	66	64	69	68	66	66	68	67	72	74	56	63	74	74	81
8722;A	101+528	94,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	71	70	73	70	62	67	71	72	73	69	69	70	78	60	64	78	78	84
8722;B	101+507	97,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	53	59	59	59	64	60	54	59	61	60	66	68	46	59	68	68	76
8722;B	101+507	97,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	53	59	56	55	60	57	54	59	59	59	71	69	46	59	70	70	77
8722;B	101+507	97,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	55	62	58	58	64	59	56	62	58	58	62	70	49	62	70	70	77
8722;B	101+507	97,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	72	69	74	70	68	73	71	70	70	71	71	74	76	62	67	77	76	79
8722;C	101+506	90,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	70	60	60	69	62	59	69	67	67	70	71	57	69	71	71	79
8722;C	101+506	90,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	72	62	62	70	64	62	70	69	69	72	72	61	70	73	73	79
8722;C	101+506	90,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	65	74	65	65	70	67	64	70	72	72	74	74	63	70	75	75	80
8722;C	101+506	90,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	74	70	76	72	71	75	73	70	71	73	73	76	78	63	71	79	79	83
8722;D	101+509	83,2	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	61	57	64	62	61	64	61	60	64	74	51	64	74	74	84
8722;D	101+509	83,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	67	64	59	65	65	65	68	64	64	65	75	54	65	75	75	85
8722;D	101+509	83,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	74	70	61	66	69	71	74	69	69	69	78	60	66	78	78	85
8722;D	101+509	83,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	73	72	75	71	65	69	72	73	74	73	72	77	80	62	67	80	80	86
Ziegelhofstraße 102																										
8723;A	101+523	33,1	W	EG	MI	60	45	65	62	59	69	61	58	69	61	62	69	57	57	69	74	45	69	75	75	84
8723;A	101+523	33,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	70	63	60	70	63	63	70	60	60	70	76	47	70	77	77	86
8723;A	101+523	33,1	W	2.OG	MI	60	45	65	74	68	74	72	72	76	73	69	70	72	72	79	83	59	70	83	83	90
8723;B	101+517	27,6	S	EG	MI	60	45	65	67	57	67	67	66	71	67	61	67	61	61	67	86	55	67	86	86	96
8723;B	101+517	27,6	S	1.OG	MI	60	45	65	69	60	68	69	68	73	69	63	68	64	64	70	86	56	68	86	86	96
8723;B	101+517	27,6	S	2.OG	MI	60	45	65	77	69	75	77	76	81	77	72	71	73	73	80	88	63	71	88	88	96
8723;C	101+521	20,6	O	EG	MI	60	45	65	77	71	78	76	76	80	77	72	73	74	74	80	90	62	72	90	90	99
8723;C	101+521	20,6	O	1.OG	MI	60	45	65	78	72	79	77	76	81	77	73	74	75	75	81	91	62	73	91	91	99
8723;C	101+521	20,6	O	2.OG	MI	60	45	65	78	73	79	78	77	81	78	75	76	75	75	82	91	63	73	91	91	99
8723;D	101+526	22,2	N	EG	MI	60	45	65	68	66	68	67	63	67	66	66	68	66	65	67	89	46	61	89	89	98
8723;D	101+526	22,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	70	68	64	68	68	68	70	66	66	67	89	48	64	89	89	98
8723;D	101+526	22,2	N	2.OG	MI	60	45	65	75	71	74	74	73	78	75	72	73	73	72	79	90	59	70	90	90	98

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 104																										
8724;A	101+560	23,6	N	EG	MI	60	45	65	65	61	65	65	63	68	65	63	65	57	57	63	87	46	61	87	87	98
8724;A	101+560	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	67	64	69	67	64	69	68	68	69	60	60	65	87	48	62	87	87	98
8724;A	101+560	23,6	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	57	65	74	77	79	66	66	69	88	48	65	88	88	98
8724;A	101+560	23,6	N	3.OG	MI	60	45	65	75	74	78	75	69	74	74	76	78	71	70	74	89	59	66	89	89	98
8724;B	101+556	26,8	W	EG	MI	60	45	65	62	61	65	62	56	63	62	64	65	57	57	64	75	51	64	75	75	82
8724;B	101+556	26,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	65	56	64	65	67	69	58	58	66	77	52	64	77	77	84
8724;B	101+556	26,8	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	77	72	58	65	72	75	77	58	58	65	79	46	65	79	79	85
8724;B	101+556	26,8	W	3.OG	MI	60	45	65	76	74	78	75	71	75	75	76	78	72	71	76	83	60	66	83	83	88
8724;C	101+541	23,7	S	EG	MI	60	45	65	75	65	72	74	74	79	74	64	69	71	71	78	87	61	69	87	87	98
8724;C	101+541	23,7	S	1.OG	MI	60	45	65	75	67	74	75	75	79	75	66	70	72	72	79	88	62	70	88	88	98
8724;C	101+541	23,7	S	2.OG	MI	60	45	65	76	70	76	75	75	80	76	71	70	73	73	79	88	62	70	88	88	98
8724;C	101+541	23,7	S	3.OG	MI	60	45	65	77	72	76	76	75	80	77	74	75	74	74	79	88	62	71	88	88	97
8724;D	101+552	16,6	O	EG	MI	60	45	65	76	72	77	76	74	78	76	75	77	70	70	74	91	60	69	91	91	100
8724;D	101+552	16,6	O	1.OG	MI	60	45	65	77	73	77	76	74	79	76	75	77	72	72	76	92	61	70	92	92	100
8724;D	101+552	16,6	O	2.OG	MI	60	45	65	77	74	77	77	74	79	76	76	77	72	72	76	92	62	70	92	92	100
8724;D	101+552	16,6	O	3.OG	MI	60	45	65	78	75	78	77	75	79	77	76	78	73	73	79	92	62	71	92	92	100
Ziegelhofstraße 105A																										
8725;A	101+526	62,4	SO	EG	MI	60	45	65	72	69	73	72	69	74	71	70	73	64	63	65	79	48	61	79	80	89
8725;A	101+526	62,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	69	73	73	71	76	73	71	74	65	65	67	81	51	62	81	81	90
8725;A	101+526	62,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	77	72	76	76	74	79	77	75	77	69	69	71	83	57	65	83	83	91
8725;B	101+541	55,3	O	1.OG	MI	60	45	65	74	72	76	73	69	74	73	74	76	69	69	73	82	59	70	82	82	91
8725;B	101+541	55,3	O	2.OG	MI	60	45	65	75	73	77	75	72	76	75	75	77	71	71	76	84	61	70	84	84	92
8725;C	101+556	61,8	N	EG	MI	60	45	65	67	66	69	66	57	62	67	68	73	66	66	70	79	48	62	79	79	89
8725;C	101+556	61,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	58	62	71	73	76	68	68	72	80	50	62	80	80	90
8725;C	101+556	61,8	N	2.OG	MI	60	45	65	74	73	77	74	68	72	74	75	77	69	69	70	82	59	64	82	82	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 105B																										
8726;A	101+561	75,0	N	EG	MI	60	45	65	68	66	70	68	62	67	68	69	71	65	65	65	78	56	63	78	78	87
8726;A	101+561	75,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	74	71	65	69	72	73	75	68	68	68	79	57	64	79	79	88
8726;A	101+561	75,0	N	2.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	56	63	72	74	78	66	65	67	80	48	63	80	80	88
8726;A	101+561	75,0	N	3.OG	MI	60	45	65	75	74	78	74	66	71	73	76	78	70	69	69	82	59	64	82	82	89
8726;B	101+557	88,8	W	EG	MI	60	45	65	60	57	65	60	58	62	60	60	70	63	62	65	69	52	60	69	69	75
8726;B	101+557	88,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	66	61	59	64	62	61	71	64	64	67	70	55	63	70	70	75
8726;B	101+557	88,8	W	2.OG	MI	60	45	65	63	57	66	62	62	66	64	61	64	66	66	68	70	56	64	70	70	76
8726;B	101+557	88,8	W	3.OG	MI	60	45	65	71	69	73	71	67	72	73	73	75	68	67	72	77	56	61	78	77	81
8726;C	101+545	85,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	60	66	60	58	63	63	62	70	65	66	66	69	59	64	70	70	76
8726;C	101+545	85,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	61	60	64	65	64	71	68	68	68	71	61	66	71	71	76
8726;C	101+545	85,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	71	59	57	63	65	64	67	69	69	71	72	62	67	72	72	76
8726;C	101+545	85,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	71	68	71	70	68	73	72	71	73	69	69	72	77	61	65	77	77	80
8726;D	101+539	79,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	56	64	58	57	62	62	60	64	64	64	64	67	59	64	67	67	71
8726;D	101+539	79,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	57	67	61	61	65	64	62	65	66	66	67	69	60	65	69	69	72
8726;D	101+539	79,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	59	70	66	66	70	68	63	67	68	68	70	72	62	66	72	72	74
8726;D	101+539	79,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	74	69	72	73	72	76	74	72	74	69	69	73	79	61	65	79	79	84
8726;E	101+545	70,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	76	73	77	75	72	77	76	76	77	72	72	76	83	62	66	83	83	88
Ziegelhofstraße 106																										
8727;A	101+579	19,8	N	EG	MI	60	45	65	71	71	75	71	59	63	71	73	75	66	65	67	88	47	63	89	89	99
8727;A	101+579	19,8	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	57	67	75	78	80	67	66	70	89	48	67	89	89	99
8727;A	101+579	19,8	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	79	76	69	74	75	77	79	70	70	74	90	57	67	90	90	99
8727;B	101+573	25,6	W	EG	MI	60	45	65	66	64	69	66	62	67	68	69	73	62	62	68	77	57	65	77	77	85
8727;B	101+573	25,6	W	1.OG	MI	60	45	65	68	66	71	67	63	68	70	71	75	64	64	71	78	59	67	78	78	86
8727;B	101+573	25,6	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	79	74	63	67	73	77	79	67	67	71	84	54	66	84	84	90
8727;C	101+563	21,0	S	EG	MI	60	45	65	67	61	64	67	65	70	66	62	64	61	60	64	88	49	64	88	88	99
8727;C	101+563	21,0	S	1.OG	MI	60	45	65	68	63	67	68	66	71	68	65	67	63	61	66	88	50	66	88	88	99
8727;C	101+563	21,0	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	78	74	67	72	74	76	78	67	67	68	89	52	67	89	89	99
8727;D	101+572	15,7	O	EG	MI	60	45	65	77	74	78	76	73	78	76	76	78	72	72	77	91	60	68	91	91	100
8727;D	101+572	15,7	O	1.OG	MI	60	45	65	77	74	78	76	73	78	76	76	78	73	72	77	92	61	69	92	92	100
8727;D	101+572	15,7	O	2.OG	MI	60	45	65	77	75	79	77	74	79	77	77	79	73	73	78	92	62	69	92	92	100

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 107																										
8728;A	101+588	64,3	N	EG	MI	60	45	65	64	62	66	63	58	62	64	65	67	61	60	66	77	52	60	78	78	90
8728;A	101+588	64,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	68	62	66	69	70	71	66	65	69	79	56	63	79	79	90
8728;A	101+588	64,3	N	2.OG	MI	60	45	65	75	74	78	75	65	69	75	77	80	70	69	72	83	58	64	83	83	90
8728;B	101+585	74,4	W	EG	MI	60	45	65	59	57	62	58	53	62	58	60	62	54	54	62	69	42	62	69	69	82
8728;B	101+585	74,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	64	60	55	62	61	62	64	56	56	62	70	45	62	70	70	83
8728;B	101+585	74,4	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	77	73	64	68	74	76	77	69	69	69	80	57	62	80	80	84
8728;C	101+579	65,7	S	EG	MI	60	45	65	67	66	69	66	60	65	67	68	69	66	66	67	77	58	63	77	77	87
8728;C	101+579	65,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	69	63	68	70	72	73	69	69	71	79	61	66	79	79	87
8728;C	101+579	65,7	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	77	74	67	72	74	76	78	72	71	72	82	63	68	82	82	89
8728;D	101+583	55,5	O	EG	MI	60	45	65	69	63	66	68	68	72	71	69	74	67	67	71	80	59	66	81	81	90
8728;D	101+583	55,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	67	70	72	70	75	73	72	75	70	70	73	82	62	67	82	82	91
8728;D	101+583	55,5	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	79	76	70	74	76	77	80	71	71	74	84	62	67	84	84	92
Ziegelhofstraße 108																										
8729;A	101+601	19,2	N	EG	MI	60	45	65	76	75	80	75	57	67	74	78	80	66	66	67	88	49	67	88	88	97
8729;A	101+601	19,2	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	65	69	76	79	81	70	69	71	90	56	69	90	90	99
8729;B	101+591	23,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	64	69	72	74	76	67	67	69	79	59	67	79	79	89
8729;B	101+591	23,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	67	72	76	79	81	72	72	72	86	62	69	86	86	93
8729;C	101+588	19,6	S	EG	MI	60	45	65	70	68	71	69	65	70	70	70	71	69	69	70	88	61	66	88	88	99
8729;C	101+588	19,6	S	1.OG	MI	60	45	65	76	75	79	75	68	72	75	77	79	71	71	72	90	62	67	90	90	99
8729;D	101+594	14,8	O	1.OG	MI	60	45	65	78	77	82	78	72	77	77	79	82	73	72	77	92	62	69	92	92	101
Ziegelhofstraße 109																										
8730;A	101+593	51,5	S	EG	MI	60	45	65	66	59	64	65	65	70	66	60	64	64	64	69	78	57	64	78	78	90
8730;A	101+593	51,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	61	66	68	68	73	69	63	65	67	67	72	80	60	65	80	80	91
8730;A	101+593	51,5	S	2.OG	MI	60	45	65	74	71	75	73	71	75	73	73	77	70	70	74	83	61	66	83	83	92
8730;B	101+597	39,7	O	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	63	68	73	77	80	67	66	67	85	51	66	85	85	92
8730;B	101+597	39,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	74	79	74	63	67	74	77	80	68	68	68	86	54	67	86	86	93
8730;B	101+597	39,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	66	70	75	78	81	71	71	72	87	59	67	87	87	94
8730;C	101+602	47,9	N	EG	MI	60	45	65	63	62	66	62	56	63	67	68	75	58	58	63	80	46	63	80	80	91
8730;C	101+602	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	67	59	64	69	71	75	63	63	64	82	49	64	82	82	92
8730;C	101+602	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	80	76	66	71	76	78	81	71	71	75	85	55	67	85	85	93
8730;D	101+598	62,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	63	59	52	59	64	65	67	54	53	59	72	42	59	72	72	80
8730;D	101+598	62,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	54	60	68	68	71	57	57	60	74	45	60	74	74	81
8730;D	101+598	62,1	W	2.OG	MI	60	45	65	76	75	79	75	65	70	76	78	79	70	70	71	81	58	64	81	81	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 111																										
8731;A	101+616	39,6	NW	EG	MI	60	45	65	78	78	82	78	60	66	70	78	82	65	64	66	86	48	66	86	86	95
8731;A	101+616	39,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	62	68	71	78	82	68	67	68	87	49	68	87	87	96
8731;A	101+616	39,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	63	69	76	81	84	68	68	70	88	55	69	88	88	96
8731;B	101+610	50,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	64	59	52	64	67	68	75	55	55	64	72	42	64	72	72	82
8731;B	101+610	50,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	54	65	69	69	76	60	60	65	73	44	65	73	73	83
8731;B	101+610	50,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	67	72	76	79	80	70	69	73	83	55	67	83	83	87
8731;C	101+607	40,9	SO	EG	MI	60	45	65	74	73	77	73	65	70	72	75	77	66	66	66	83	51	64	83	83	93
8731;C	101+607	40,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	78	74	65	70	73	76	78	68	68	69	85	54	65	85	85	94
8731;C	101+607	40,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	77	77	81	77	68	73	76	79	81	71	71	73	86	59	67	86	86	94
8731;D	101+613	36,8	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	82	77	61	68	73	78	82	67	67	68	86	53	68	86	86	94
8731;D	101+613	36,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	78	77	82	77	63	69	74	79	82	69	69	70	88	57	69	88	88	95
8731;D	101+613	36,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	66	70	76	80	83	71	71	74	88	60	69	88	88	95
Ziegelhofstraße 113																										
8732;A	101+633	42,5	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	78	73	53	67	64	74	78	56	56	67	83	46	67	84	84	92
8732;A	101+633	42,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	56	69	67	76	80	61	60	69	85	50	69	85	85	93
8732;A	101+633	42,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	85	81	66	71	79	83	85	72	72	75	87	60	72	87	87	94
8732;B	101+624	51,0	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	51	65	68	71	77	56	56	65	72	46	65	72	72	77
8732;B	101+624	51,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	54	66	69	73	78	60	60	66	74	51	66	74	74	78
8732;B	101+624	51,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	62	68	76	81	83	70	70	74	83	57	68	83	83	86
8732;C	101+623	39,2	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	78	73	56	62	70	75	78	65	65	66	85	53	62	85	85	95
8732;C	101+623	39,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	58	63	72	76	79	67	67	70	87	58	64	87	87	96
8732;C	101+623	39,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	65	70	77	81	84	71	71	73	88	60	68	88	88	96
8732;D	101+626	36,1	NO	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	61	66	72	79	83	67	66	69	87	54	66	87	87	94
8732;D	101+626	36,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	63	69	75	80	84	69	69	71	88	58	69	88	88	95
8732;D	101+626	36,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	66	70	77	81	85	71	71	74	88	60	70	88	88	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 115																										
8733;A	101+637	39,3	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	57	60	69	73	76	64	64	65	86	54	60	86	86	95
8733;A	101+637	39,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	60	65	72	76	78	67	67	67	87	57	65	87	87	96
8733;A	101+637	39,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	66	70	77	81	84	72	71	73	89	61	71	89	89	96
8733;B	101+645	35,3	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	64	71	72	76	79	67	67	71	87	58	71	87	87	96
8733;B	101+645	35,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	66	72	75	79	82	70	70	72	88	61	72	88	88	96
8733;B	101+645	35,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	79	84	80	68	73	77	81	85	71	71	73	89	61	73	89	89	95
8733;C	101+647	43,6	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	54	67	66	71	74	60	58	67	82	49	67	82	82	92
8733;C	101+647	43,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	57	69	70	75	78	63	62	69	84	51	69	84	84	93
8733;C	101+647	43,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	66	71	79	82	85	72	72	75	87	60	71	87	87	93
8733;D	101+642	49,3	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	77	73	54	66	69	74	79	57	57	66	73	44	66	73	73	82
8733;D	101+642	49,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	78	74	58	67	71	75	80	61	61	67	75	48	67	75	75	83
8733;D	101+642	49,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	62	70	79	82	85	71	71	74	84	59	69	85	85	88
Ziegelhofstraße 117																										
8734;A	101+658	45,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	53	64	66	70	78	57	57	64	81	49	64	81	81	91
8734;A	101+658	45,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	56	66	70	74	79	61	61	66	82	51	66	82	82	92
8734;A	101+658	45,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	64	70	79	82	85	71	70	73	86	59	70	86	86	93
8734;B	101+653	50,6	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	78	73	54	65	69	74	79	57	57	65	74	46	65	74	74	81
8734;B	101+653	50,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	58	67	72	76	81	61	61	67	76	51	67	76	76	83
8734;B	101+653	50,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	68	73	78	81	84	72	72	75	84	61	69	84	84	88
8734;C	101+650	43,9	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	53	67	68	74	79	57	57	67	83	47	67	83	83	92
8734;C	101+650	43,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	74	58	68	71	76	81	62	62	68	84	52	68	84	84	93
8734;C	101+650	43,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	62	71	79	82	86	71	71	72	87	61	71	87	87	94
8734;D	101+655	38,4	NO	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	59	72	74	76	81	67	67	72	86	57	72	86	86	94
8734;D	101+655	38,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	60	73	76	78	83	69	68	73	87	60	73	87	87	95
8734;D	101+655	38,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	67	75	78	82	86	71	71	75	88	60	75	88	88	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 119																										
8735;A	101+667	46,7	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	52	66	69	72	80	56	56	66	80	45	66	81	81	91
8735;A	101+667	46,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	55	67	72	75	82	61	61	67	82	50	67	82	82	92
8735;A	101+667	46,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	85	81	64	72	79	83	87	71	71	72	86	59	72	86	86	93
8735;B	101+662	52,1	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	80	75	56	65	69	76	80	58	58	65	74	42	65	74	74	84
8735;B	101+662	52,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	60	67	71	77	80	63	63	67	77	46	67	77	77	84
8735;B	101+662	52,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	65	70	77	81	84	70	70	72	83	57	69	83	83	88
8735;C	101+660	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	53	64	67	73	80	56	56	64	82	45	64	82	82	92
8735;C	101+660	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	57	66	70	75	82	61	60	66	83	51	66	83	83	93
8735;C	101+660	45,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	81	80	85	81	66	71	79	82	86	71	71	73	87	60	71	87	87	94
8735;D	101+664	39,9	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	82	77	63	74	76	79	83	69	69	74	86	59	74	86	86	93
8735;D	101+664	39,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	65	75	77	81	84	71	70	75	87	60	75	87	87	94
8735;D	101+664	39,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	82	82	86	82	67	76	79	83	86	71	71	76	88	60	76	88	88	95
Ziegelhofstraße 121																										
8736;A	101+677	48,3	NW	EG	MI	60	45	65	77	77	82	77	58	67	71	78	82	61	61	67	79	45	67	79	79	91
8736;A	101+677	48,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	61	70	73	80	84	64	64	70	81	49	70	81	81	92
8736;A	101+677	48,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	84	84	89	84	63	74	80	85	89	71	71	74	86	59	74	86	86	93
8736;B	101+672	53,7	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	55	65	68	72	79	57	57	65	74	42	65	74	74	84
8736;B	101+672	53,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	59	68	71	74	81	61	61	68	77	46	68	77	77	84
8736;B	101+672	53,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	81	80	85	81	66	71	78	82	85	71	71	73	83	58	71	83	83	88
8736;C	101+669	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	78	73	52	64	65	74	78	55	55	64	81	45	64	81	81	93
8736;C	101+669	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	56	66	69	76	79	60	60	66	82	50	66	82	82	94
8736;C	101+669	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	64	71	79	83	86	71	71	71	86	59	71	86	86	94
8736;D	101+674	41,5	NO	EG	MI	60	45	65	80	80	85	80	65	76	77	82	86	70	70	76	85	61	76	85	85	93
8736;D	101+674	41,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	66	77	78	83	87	71	71	77	86	62	77	86	86	94
8736;D	101+674	41,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	84	83	88	84	68	78	80	85	89	71	71	78	87	60	78	87	87	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 123																										
8737;A	101+685	49,9	NW	EG	MI	60	45	65	80	80	84	80	55	79	78	82	85	66	65	79	81	52	79	81	81	89
8737;A	101+685	49,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	55	80	79	83	86	68	67	80	82	53	80	82	82	90
8737;A	101+685	49,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	84	84	89	84	61	81	81	86	89	69	69	81	85	57	81	85	85	91
8737;B	101+681	55,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	70	66	53	69	69	71	80	56	56	69	75	43	69	75	75	84
8737;B	101+681	55,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	70	57	70	71	74	82	60	59	70	77	46	70	77	77	85
8737;B	101+681	55,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	62	73	79	82	85	70	69	73	83	58	73	83	83	87
8737;C	101+678	48,5	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	83	78	51	65	67	78	83	55	55	65	79	44	65	79	79	91
8737;C	101+678	48,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	55	68	70	80	84	60	59	68	81	49	68	81	81	92
8737;C	101+678	48,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	84	84	89	84	63	74	79	85	89	71	71	74	85	59	74	86	86	92
8737;D	101+682	43,1	NO	EG	MI	60	45	65	82	82	86	82	66	78	78	83	86	71	71	78	85	60	78	85	85	92
8737;D	101+682	43,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	83	68	79	79	84	87	71	71	79	85	60	79	85	85	93
8737;D	101+682	43,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	85	85	90	85	68	80	81	86	90	72	71	80	87	60	80	87	87	93
Ziegelhofstraße 124																										
8738;A	101+658	15,5	S	EG	MI	60	45	65	73	72	76	73	68	73	71	73	76	69	69	74	89	59	65	89	89	101
8738;A	101+658	15,5	S	1.OG	MI	60	45	65	81	80	85	81	70	75	77	82	85	71	71	75	91	60	71	91	91	101
8738;B	101+664	11,4	O	EG	MI	60	45	65	81	81	86	81	68	77	78	83	86	70	70	77	90	57	77	90	90	100
8738;B	101+664	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	84	83	88	84	68	78	79	85	88	71	71	78	93	60	78	93	93	102
8738;C	101+670	13,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	85	85	90	85	70	80	80	86	90	70	70	80	91	55	80	91	91	101
8738;D	101+664	18,7	W	EG	MI	60	45	65	76	76	81	76	66	71	71	77	83	64	64	71	81	47	71	81	81	89
8738;D	101+664	18,7	W	1.OG	MI	60	45	65	83	82	87	83	70	75	77	83	87	71	71	76	87	57	75	88	88	94
Ziegelhofstraße 125																										
8739;A	101+714	63,4	NW	EG	MI	60	45	65	72	71	76	72	66	76	75	76	87	66	66	76	77	53	75	77	77	87
8739;A	101+714	63,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	77	73	64	76	76	77	85	67	66	76	78	52	76	78	78	86
8739;A	101+714	63,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	65	77	79	82	86	69	69	77	82	56	77	82	82	89
8739;B	101+702	66,4	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	56	67	69	73	79	59	59	67	72	43	67	72	72	81
8739;B	101+702	66,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	52	74	74	79	85	57	56	74	77	48	74	77	77	87
8739;B	101+702	66,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	61	78	78	83	87	67	67	78	82	57	78	82	82	88
8739;C	101+716	57,0	NO	EG	MI	60	45	65	84	84	89	84	55	84	79	86	89	60	59	84	81	53	84	82	82	90
8739;C	101+716	57,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	85	90	85	56	84	80	86	90	62	61	84	82	54	84	82	82	91
8739;C	101+716	57,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	86	90	86	61	84	81	87	90	68	68	84	85	58	84	85	85	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 126																										
8740;A	101+699	17,6	NW	EG	MI	60	45	65	85	85	90	85	53	86	74	86	90	62	62	86	84	48	86	84	84	96
8740;A	101+699	17,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	89	89	94	89	55	84	81	90	94	69	69	84	88	51	84	88	88	99
8740;A	101+699	17,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	91	91	96	91	65	86	84	92	96	70	70	86	89	57	86	89	89	99
8740;B	101+691	21,9	SW	EG	MI	60	45	65	73	72	77	73	59	73	65	73	77	63	63	73	78	58	73	78	78	87
8740;B	101+691	21,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	63	74	68	74	78	66	66	74	79	58	74	79	79	88
8740;B	101+691	21,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	82	87	83	68	76	79	84	87	71	71	76	85	60	76	85	85	91
8740;C	101+684	16,6	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	63	73	66	72	76	64	64	73	88	58	73	88	88	100
8740;C	101+684	16,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	74	79	75	68	75	70	75	79	68	68	75	89	59	75	89	89	100
8740;C	101+684	16,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	83	83	87	83	68	74	77	84	87	70	70	74	90	60	74	90	90	100
8740;D	101+690	11,8	NO	EG	MI	60	45	65	86	86	90	86	67	83	79	86	90	70	70	83	89	56	83	89	89	98
8740;D	101+690	11,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	90	90	95	90	68	85	82	91	95	71	71	85	93	60	85	93	93	102
8740;D	101+690	11,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	90	90	95	90	68	87	83	91	95	71	71	87	93	61	87	93	93	102
Ziegelhofstraße 127																										
8741;A	101+702	53,4	SO	EG	MI	60	45	65	84	84	89	84	56	83	78	85	89	58	58	83	83	53	83	83	83	90
8741;A	101+702	53,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	85	85	90	85	59	83	79	86	90	63	63	83	84	56	83	84	84	91
8741;A	101+702	53,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	86	86	91	86	66	83	81	87	91	68	68	83	85	60	83	85	85	92
8741;B	101+708	51,2	NO	EG	MI	60	45	65	85	85	90	85	56	85	80	86	90	60	60	85	83	54	85	83	83	90
8741;B	101+708	51,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	86	91	86	57	85	81	87	91	63	62	85	84	55	85	84	84	91
8741;B	101+708	51,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	86	91	86	65	85	82	87	91	68	68	85	86	58	85	86	86	92
8741;C	101+701	66,7	NW	EG	MI	60	45	65	71	70	75	71	56	71	71	74	81	59	59	71	73	50	71	73	73	81
8741;C	101+701	66,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	51	75	75	79	85	56	56	75	77	47	75	77	77	85
8741;C	101+701	66,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	85	81	60	77	79	83	87	68	68	77	82	56	77	82	82	87
8741;D	101+699	66,9	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	75	71	63	75	75	76	82	69	68	75	77	58	75	77	77	85
8741;D	101+699	66,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	63	75	75	77	83	69	69	75	78	58	75	79	78	83
8741;D	101+699	66,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	66	77	79	82	85	70	70	77	83	60	77	83	83	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ziegelhofstraße 128																										
8742;A	101+714	19,7	NW	EG	MI	60	45	65	91	91	96	91	61	94	83	92	96	69	68	94	87	61	94	87	87	99
8742;A	101+714	19,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	92	92	97	92	63	92	86	93	97	69	69	92	89	61	92	89	89	99
8742;B	101+706	27,5	SW	EG	MI	60	45	65	76	75	89	76	62	89	72	77	89	59	59	89	76	51	89	76	76	89
8742;B	101+706	27,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	86	86	91	86	67	89	81	87	91	70	70	89	85	56	89	85	85	92
8742;C	101+701	19,8	SO	EG	MI	60	45	65	85	85	90	85	53	81	74	85	90	61	60	81	85	49	81	85	85	99
8742;C	101+701	19,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	90	90	95	90	58	85	82	91	95	69	69	85	88	54	85	88	88	99
8742;D	101+709	11,1	NO	EG	MI	60	45	65	90	90	99	90	68	99	83	90	99	70	70	99	89	61	99	89	89	99
8742;D	101+709	11,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	94	94	99	94	68	96	86	94	99	71	71	96	93	62	96	93	93	103
Züricher Straße 1																										
8743;A	104+394	127,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	70	71	80	73	73	80
8743;A	104+394	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	73	74	80	76	76	80
8743;B	104+396	133,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	79	70	70	79	71	71	79	70	71	79	70	71	79	71	71	79
8743;B	104+396	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	74	74	80	74	74	80	74	75	80	72	74	80	75	75	80
8743;C	104+389	139,1	W	EG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	67	61	62	67	62	62	67	59	62	68	63	62
8743;C	104+389	139,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	73	72	75	73	72	75	72	73	75	71	72	75	74	73	75
Züricher Straße 1A																										
8744;A	104+381	131,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	71	72	79	70	71	79	72	72	79
8744;A	104+381	131,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	73	74	80	76	76	80
8744;B	104+384	126,4	O	EG	WA	55	40	60	74	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	71	72	79	73	73	79
8744;B	104+384	126,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	76	80	75	76	80	74	74	80	76	76	80
8744;C	104+385	138,5	W	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	65	61	63	65	63	63	65	59	61	67	64	63
8744;C	104+385	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	73	72	75	73	72	75	72	73	75	71	72	75	74	73	75
Züricher Straße 2A																										
8745;A	104+421	109,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	78	70	68	78	70	69	78	69	69	78	70	69	78	70	69	78
8745;A	104+421	109,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	72	73	80	75	74	80
8745;B	104+418	103,4	S	EG	WA	55	40	60	73	72	82	72	72	82	72	72	82	72	73	82	70	70	82	73	72	82
8745;B	104+418	103,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	75	82	76	76	82	75	76	82	74	74	82	76	76	82
8745;C	104+423	98,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	76	82	73	74	82	76	76	82
8745;C	104+423	98,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	77	82	77	77	82	77	78	82	75	76	82	78	78	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 3																										
8746;A	104+367	122,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	80	70	70	80	71	70	80	70	72	80	69	69	80	72	72	80
8746;A	104+367	122,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	74	74	80	74	74	80	74	75	80	73	73	80	75	75	80
8746;B	104+371	119,9	O	EG	WA	55	40	60	75	74	80	74	73	80	74	74	80	73	74	80	72	73	80	75	74	80
8746;B	104+371	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	76	76	81	76	76	81	76	77	81	75	75	81	77	77	81
8746;C	104+374	127,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	73	73	80	72	72	80	71	72	80	72	72	80
8746;C	104+374	127,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	73	74	80	75	75	80
Züricher Straße 4A																										
8747;A	104+421	129,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	72	65	63	72	66	63	72	65	64	72	66	63	72	66	64	72
8747;A	104+421	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	71	71	76	73	73	76
8747;B	104+417	129,2	W	EG	WA	55	40	60	67	63	68	65	63	68	66	63	68	65	67	68	66	63	68	68	66	68
8747;B	104+417	129,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	71	71	76	73	73	76
8747;C	104+415	125,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	80	71	70	80	71	71	80	71	72	80	70	69	80	72	72	80
8747;C	104+415	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	74	80	74	75	80	73	73	80	75	75	80
8747;D	104+416	120,6	S	EG	WA	55	40	60	73	72	80	72	71	80	72	72	80	72	72	80	71	70	80	73	72	80
8747;D	104+416	120,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	75	75	81	75	75	81	75	76	81	74	74	81	76	76	81
8747;E	104+421	118,7	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	71	73	80	74	74	80
8747;E	104+421	118,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	76	76	81	76	76	81	76	77	81	74	75	81	77	77	81
Züricher Straße 4B																										
8748;A	104+432	126,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77	70	72	77	72	72	77
8748;A	104+432	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	74	78	75	75	78	74	75	78	73	74	78	75	75	78
8748;B	104+429	131,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	64	73	67	65	73	66	65	73	66	62	70	67	65	73
8748;B	104+429	131,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	72	72	75	72	73	75	71	71	75	73	73	75
8748;C	104+425	130,5	W	EG	WA	55	40	60	67	65	73	66	64	73	66	64	73	66	65	73	66	63	73	67	65	73
8748;C	104+425	130,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	73	72	75	72	73	75	71	71	75	73	73	75
8748;D	104+429	119,9	O	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	72	75	73	72	75	72	73	75	71	72	75	73	73	75
8748;D	104+429	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	75	75	78	75	75	78	75	76	78	73	74	78	76	76	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 5																										
8749;A	104+353	125,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	70	71	79	71	71	79
8749;A	104+353	125,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	75	80	74	75	80	73	74	80	75	75	80
8749;B	104+348	130,6	W	EG	WA	55	40	60	66	64	75	65	63	75	65	63	75	65	65	75	63	59	63	67	65	75
8749;B	104+348	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	72	72	78	72	72	78	72	73	78	71	71	75	73	73	78
8749;C	104+345	127,6	S	EG	WA	55	40	60	70	66	75	66	66	75	66	65	75	66	70	79	64	63	64	70	70	79
8749;C	104+345	127,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	73	72	78	73	72	78	72	74	79	70	70	76	75	74	79
8749;D	104+344	119,5	S	EG	WA	55	40	60	72	68	80	69	68	80	69	68	80	69	72	80	66	60	70	72	72	80
8749;D	104+344	119,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	81	73	73	81	73	73	81	73	75	81	70	70	75	75	75	81
8749;E	104+348	117,6	O	EG	WA	55	40	60	74	72	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	70	70	72	74	73	80
8749;E	104+348	117,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	72	73	78	76	76	80

Züricher Straße 6																										
8750;A	104+415	147,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	70	78	71	70	78	71	71	78	69	69	78	72	71	78
8750;A	104+415	147,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	72	73	79	75	74	79
8750;B	104+419	143,2	O	EG	WA	55	40	60	71	69	76	70	69	76	70	68	76	70	71	76	69	67	70	72	71	76
8750;B	104+419	143,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	74	73	77	74	73	77	74	75	77	72	72	77	75	75	77
8750;C	104+422	141,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	74	68	67	74	68	67	74	68	70	76	66	65	73	70	70	76
8750;C	104+422	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	73	73	79	74	73	79	73	74	79	72	72	79	75	74	79
8750;D	104+427	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	74	74	76	74	74	76	74	75	76	72	73	76	75	75	76
8750;E	104+431	142,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	72	76	72	72	76	71	71	76	69	72	76	71	72	76
8750;E	104+431	142,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	74	77	72	73	77	74	74	77
8750;F	104+428	149,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	71	72	71	71	72
8750;F	104+428	149,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75	71	73	75	74	74	75
8750;G	104+424	154,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	74	67	66	74	67	66	74	67	66	74	67	64	70	68	66	74
8750;G	104+424	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77	71	72	76	73	73	77
8750;H	104+419	153,9	W	EG	WA	55	40	60	68	65	72	67	65	72	67	65	72	67	66	72	67	64	72	68	66	72
8750;H	104+419	153,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	73	72	78	73	73	78	72	73	78	72	72	78	73	73	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 7																										
8751;A	104+329	125,7	N	EG	WA	55	40	60	70	71	77	70	70	77	71	71	77	70	70	77	68	69	75	70	70	77
8751;A	104+329	125,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	74	74	80	74	74	80	74	75	80	72	73	76	75	75	80
8751;B	104+323	131,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	72	65	63	72	65	63	72	65	64	72	65	62	72	66	64	72
8751;B	104+323	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	72	71	76	72	71	76	71	73	76	70	69	73	73	72	76
8751;C	104+318	123,9	S	EG	WA	55	40	60	72	69	80	70	69	80	70	69	80	70	72	80	67	65	67	72	71	80
8751;C	104+318	123,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	80	74	73	80	74	73	80	73	75	80	71	71	74	75	75	80
8751;D	104+325	118,3	O	EG	WA	55	40	60	75	73	80	73	73	80	73	73	80	73	74	80	70	71	74	75	74	80
8751;D	104+325	118,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	81	75	75	81	75	75	81	75	77	81	72	73	77	77	76	81
Züricher Straße 8																										
8752;A	104+415	162,1	S	EG	WA	55	40	60	71	69	78	70	69	78	70	69	78	70	71	78	69	66	78	72	71	78
8752;A	104+415	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	72	78	73	73	78	73	74	78	72	71	78	75	74	78
8752;B	104+421	161,4	O	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	72	71	71	71	72	71	70	71	71	72	72	71
8752;B	104+421	161,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	73	73	76	74	73	76	73	74	76	71	73	76	74	74	76
8752;C	104+429	167,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	72	72	75	71	71	75	69	72	75	71	72	75
8752;C	104+429	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	71	73	76	73	73	76
8752;D	104+422	171,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	64	73	65	65	73	64	65	73	63	64	72	65	65	73
8752;D	104+422	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	72	71	76	71	72	76	70	71	76	72	72	76
Züricher Straße 10																										
8753;A	104+415	193,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	68	74	69	68	74	69	68	74	68	67	74	69	68	74
8753;A	104+415	193,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	72	76	73	72	76	73	73	76	72	72	76	74	73	76
8753;B	104+413	187,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	75	68	68	75	69	68	75	68	69	75	66	66	75	70	69	75
8753;B	104+413	187,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	72	71	76	72	71	76	71	72	76	70	70	76	73	72	76
8753;C	104+421	183,4	O	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	71	72	71	72	72	69	71	72	72	72	72
8753;C	104+421	183,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	74	73	77	73	74	77	71	72	77	74	74	77
8753;D	104+427	190,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	72	74	71	71	74	69	71	74	71	71	74
8753;D	104+427	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	71	72	75	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 11																										
8754;A	104+337	167,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	58	63	59	58	63	58	60	63	57	57	63	60	60	63
8754;A	104+337	167,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	69	74	70	69	74	70	71	74	68	69	74	71	71	74
8754;B	104+324	159,8	S	EG	WA	55	40	60	69	64	72	66	63	72	66	63	72	66	69	75	65	57	62	70	69	75
8754;B	104+324	159,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	77	71	70	77	71	70	77	71	73	77	69	68	73	74	73	77
8754;C	104+338	156,5	O	EG	WA	55	40	60	73	71	78	72	71	78	72	71	78	72	72	78	71	70	76	73	72	78
8754;C	104+338	156,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	79	74	73	79	74	73	79	73	75	79	72	72	77	75	74	79
8754;D	104+341	162,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	77	69	69	77	70	69	77	69	70	77	69	69	77	70	70	77
8754;D	104+341	162,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	73	73	77	72	73	77	71	72	77	74	73	77
Züricher Straße 12																										
8755;A	104+424	208,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	71	74	68	71	74	71	71	74
8755;A	104+424	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	70	72	74	73	73	74
8755;B	104+414	212,0	W	EG	WA	55	40	60	66	64	70	65	64	70	66	64	70	65	64	70	66	64	70	66	64	70
8755;B	104+414	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	72	71	75
8755;C	104+409	205,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	75	67	66	75	67	67	75	67	68	75	66	65	75	69	68	75
8755;C	104+409	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	70	76	71	71	76	71	72	76	70	70	76	73	72	76
8755;D	104+417	201,6	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	70	71	70	71	71	68	70	71	71	71	71
8755;D	104+417	201,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77	71	72	77	74	73	77
Züricher Straße 13																										
8756;A	104+348	193,5	W	EG	WA	55	40	60	67	61	64	67	59	64	67	59	59	67	61	65	68	56	59	68	62	60
8756;A	104+348	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	69	72	71	69	72	71	70	72	70	68	72	72	70	72
8756;B	104+346	187,9	S	EG	WA	55	40	60	69	65	74	68	65	74	68	65	74	67	69	74	67	61	74	70	69	74
8756;B	104+346	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	71	70	76	71	70	76	71	72	76	70	69	76	73	72	76
8756;C	104+354	182,4	O	EG	WA	55	40	60	72	70	75	71	70	75	70	69	71	70	71	76	69	69	71	72	71	76
8756;C	104+354	182,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	74	73	76	74	73	76	73	74	76	72	73	76	75	74	76
8756;D	104+361	190,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71	67	68	71	68	68	71
8756;D	104+361	190,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	73	76	72	73	76	71	72	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 14																										
8757;A	104+420	226,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
8757;A	104+420	226,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	70	72	73	72	72	73
8757;B	104+416	231,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	61	68	62	62	68	62	63	68	60	60	66	63	63	68
8757;B	104+416	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	70	70	76	70	70	76	70	71	76	68	69	76	71	71	76
8757;C	104+409	221,8	S	EG	WA	55	40	60	69	66	75	67	65	75	67	66	75	67	68	75	66	64	75	68	68	75
8757;C	104+409	221,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	71	70	75	71	70	75	71	72	75	70	69	75	72	72	75
8757;D	104+415	220,0	O	EG	WA	55	40	60	71	69	70	70	69	70	70	69	70	69	70	70	68	69	70	71	70	70
8757;D	104+415	220,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	72	72	77	72	73	77	71	71	77	73	73	77
Züricher Straße 15																										
8758;A	104+360	171,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	74	65	64	74	65	64	70	65	65	74	64	61	70	66	65	74
8758;A	104+360	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	73	72	76
8758;B	104+354	165,8	W	EG	WA	55	40	60	66	63	71	65	62	71	65	62	71	65	64	71	65	61	71	66	63	71
8758;B	104+354	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	71	77	72	71	77	72	72	77	71	71	77	73	72	77
8758;C	104+352	160,5	S	EG	WA	55	40	60	70	67	77	67	66	77	67	66	77	67	70	77	66	63	77	70	69	77
8758;C	104+352	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	72	71	78	72	71	78	71	73	78	70	70	78	74	73	78
8758;D	104+360	156,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	77	71	70	77	71	71	77	71	72	77	69	70	77	73	72	77
8758;D	104+360	156,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	73	73	78	74	73	78	73	74	78	72	72	78	75	74	78
8758;E	104+368	161,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	68	70	77	70	70	77
8758;E	104+368	161,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	73	73	78	72	73	78	71	72	78	73	73	78
Züricher Straße 16																										
8759;A	104+416	247,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	70	70	72	68	70	72	70	70	72
8759;A	104+416	247,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	72	75	69	71	75	72	72	75
8759;B	104+412	250,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	71	62	62	71	62	62	71	62	63	71	61	61	71	63	63	71
8759;B	104+412	250,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	69	74	70	69	74	69	70	74	68	69	74	71	70	74
8759;C	104+407	249,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	67	66	69	66	66	69	65	65	69	67	66	69
8759;C	104+407	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	71	71	72
8759;D	104+404	246,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	74	67	67	74	67	66	74	67	68	74	66	66	74	68	68	74
8759;D	104+404	246,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	70	75	71	70	75	71	72	75	70	70	74	72	72	75
8759;E	104+406	241,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	74	67	67	74	68	67	74	66	68	74	65	66	74	68	68	74
8759;E	104+406	241,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	70	74	71	70	74	70	72	74	69	69	74	72	71	74
8759;F	104+411	239,5	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	69	71	71	70	71
8759;F	104+411	239,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	71	76	72	72	76	72	73	76	70	71	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 17																										
8760;A	104+394	165,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	69	70	77	68	70	77	70	70	77
8760;A	104+394	165,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	73	78	72	73	78	71	72	78	73	73	78
8760;B	104+388	171,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	64	63	68	64	63	68	64	64	71	63	60	67	66	64	71
8760;B	104+388	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	71	71	77	73	72	77
8760;C	104+385	160,2	S	EG	WA	55	40	60	69	66	77	67	65	77	67	65	77	67	68	77	66	62	71	69	68	77
8760;C	104+385	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	72	71	78	72	71	78	71	73	78	70	70	76	73	73	78
8760;D	104+391	157,9	O	EG	WA	55	40	60	72	70	78	71	70	78	71	70	78	70	71	78	70	69	78	72	71	78
8760;D	104+391	157,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	74	73	78	73	74	78	72	72	78	74	74	78
Züricher Straße 18																										
8761;A	104+403	263,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	73	66	66	73	66	66	73	66	68	73	64	64	73	68	67	73
8761;A	104+403	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	70	70	73	71	70	73	70	71	73	69	69	73	72	71	73
8761;B	104+404	259,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	66	73	68	67	73	67	68	73	65	65	73	68	67	73
8761;B	104+404	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	70	73	71	71	73	71	72	73	69	70	73	72	72	73
8761;C	104+409	257,6	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71
8761;C	104+409	257,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	73	72	75	72	72	75	70	72	75	73	73	75
8761;D	104+414	260,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	70	70	72	68	70	72	70	70	72
8761;D	104+414	260,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	71	74	72	72	74	71	72	74	70	72	74	72	72	74
8761;E	104+414	265,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	70	70	72	68	70	72	70	70	72
8761;E	104+414	265,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	72	72	74	71	72	74	69	71	74	72	72	74
8761;F	104+414	268,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	70	72	70	70	72
8761;F	104+414	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
8761;G	104+411	270,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	61	58	59	61	59	59	61	56	59	63	60	59
8761;G	104+411	270,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	67	70	69	67	70	68	68	70	68	67	70	70	69	70
8761;H	104+405	266,1	W	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	59	60	57	59	59	59	67	60	55	59	62	59	67
8761;H	104+405	266,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	67	70	69	67	70	68	68	70	67	67	70	70	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 19																										
8762;A	104+392	184,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	70	70	76	71	70	76	70	70	76	69	70	76	70	70	76
8762;A	104+392	184,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77	71	72	77	73	73	77
8762;B	104+385	190,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	65	64	66	65	64	66	65	62	66	66	64	66
8762;B	104+385	190,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	71	76	71	72	76	71	71	76	72	72	76
8762;C	104+381	184,8	W	EG	WA	55	40	60	66	62	70	66	62	70	66	62	70	66	62	70	66	61	70	67	63	70
8762;C	104+381	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	70	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	72	71	72
8762;D	104+382	177,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	69	72	69	69	72	67	68	71	71	70	72
8762;D	104+382	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	72	77	73	73	77	73	73	77	71	72	77	74	73	77
8762;E	104+387	177,1	O	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	69	69	70	69	69	69	70	74	68	68	69	71	70	74
8762;E	104+387	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	74	73	78	73	74	78	71	72	78	74	74	78
Züricher Straße 21																										
8763;A	104+382	208,3	W	EG	WA	55	40	60	68	64	68	67	64	68	67	64	68	67	65	70	67	62	66	68	65	70
8763;A	104+382	208,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	70	74	71	70	74	71	71	75	70	69	74	72	71	75
8763;B	104+377	201,1	S	EG	WA	55	40	60	69	67	74	68	67	74	68	66	74	68	68	74	67	66	74	69	68	74
8763;B	104+377	201,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	72	71	78	72	71	78	72	73	78	71	71	78	73	73	78
8763;C	104+385	195,8	O	EG	WA	55	40	60	70	68	68	69	68	68	69	68	68	68	70	70	67	68	68	70	70	70
8763;C	104+385	195,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	72	72	77	73	72	77	72	73	77	71	72	77	74	73	77
8763;D	104+389	203,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	75	69	68	75	69	68	75	69	69	75	69	69	75	70	69	75
8763;D	104+389	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	71	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	73	72	76
Züricher Straße 23																										
8764;A	104+387	223,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	77	69	69	77	70	69	77	69	69	77	69	69	77	70	69	77
8764;A	104+387	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	73	72	77	72	73	77	71	72	77	73	72	77
8764;B	104+382	226,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	67	66	69	66	66	69	65	66	69	66	66	69
8764;B	104+382	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	72	71	75	71	71	75	70	71	75	72	71	75
8764;C	104+373	217,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	74	69	68	74	69	68	74	69	70	74	68	67	74	71	70	74
8764;C	104+373	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	70	75	71	70	75	71	72	75	70	70	75	73	72	75
8764;D	104+377	213,5	O	EG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	71	68	67	71	68	69	71	67	66	71	70	69	71
8764;D	104+377	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	71	76	72	72	76	72	73	76	71	71	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 25																										
8765;A	104+391	240,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	68	74
8765;A	104+391	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	71	75	72	71	75	71	72	75	70	71	75	72	72	75
8765;B	104+385	244,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	62	66	64	63	66	64	63	66	64	62	66	65	63	66
8765;B	104+385	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	71	70	71
8765;C	104+380	238,9	S	EG	WA	55	40	60	67	63	71	65	63	71	64	63	71	64	67	71	63	60	70	67	66	71
8765;C	104+380	238,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	71	70	74	71	70	74	71	72	74	69	69	74	72	72	74
8765;D	104+386	234,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	76	69	69	76	70	69	76	69	70	76	68	69	76	70	70	76
8765;D	104+386	234,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	76	73	72	76	72	73	76	71	71	76	73	73	76
Züricher Straße 27																										
8766;A	104+386	260,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	67	67	65	67	67	67	67	67
8766;A	104+386	260,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73	69	71	73	71	71	73
8766;B	104+380	265,0	W	EG	WA	55	40	60	67	65	70	66	64	70	67	65	70	66	65	70	66	64	70	67	65	70
8766;B	104+380	265,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	71	70	73
8766;C	104+378	258,1	S	EG	WA	55	40	60	68	65	70	66	65	70	67	65	70	66	68	72	66	63	70	69	67	72
8766;C	104+378	258,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	71	70	73	71	70	73	70	72	73	70	69	73	72	72	73
8766;D	104+384	253,8	O	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	68	66	67	67	68	69	66	66	67	69	68	69
8766;D	104+384	253,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	72	71	73	72	72	73	71	73	73	70	71	73	73	72	73
Züricher Straße 29																										
8767;A	104+379	279,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	65	69	65	66	69	64	66	69	66	66	69
8767;A	104+379	279,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	70	70	71	69	70	71	68	69	71	70	70	71
8767;B	104+373	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	70	65	63	70	65	64	70	64	65	70	63	62	70	66	65	70
8767;B	104+373	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	67	69	68	67	69	68	68	69	68	66	69	70	68	69
8767;C	104+370	278,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	66	65	71	66	66	71	66	68	71	65	64	71	68	68	71
8767;C	104+370	278,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	68	72	69	68	72	69	71	72	68	67	72	71	70	72
8767;D	104+370	274,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	74	67	67	74	67	67	74	67	69	74	66	66	74	69	69	74
8767;D	104+370	274,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	70	69	75	70	69	75	70	71	75	69	69	75	72	71	75
8767;E	104+372	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	73	67	66	73	67	66	73	67	68	73	66	65	73	69	68	73
8767;E	104+372	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	70	69	75	70	70	75	70	71	75	69	69	75	72	71	75
8767;F	104+378	271,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	67	66	70	66	68	71	64	66	67	69	68	71
8767;F	104+378	271,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	70	70	72	71	70	72	70	72	72	68	70	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Züricher Straße 31																										
8768;A	104+370	293,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	67	69	67	67	69
8768;A	104+370	293,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	67	69	72	70	70	72
8768;B	104+362	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	56	59	62	56	56	62	60	66	63	54	55	65	60	64
8768;B	104+362	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	68	66	70	68	68	70	67	66	70	69	68	70
8768;C	104+358	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	57	62	63	58	60	63	62	65	63	56	60	65	62	65
8768;C	104+358	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	67	72	69	68	72	69	70	72	68	67	72	71	70	72
8768;D	104+358	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	61	65	57	61	64	57	58	65	61	61	65	54	58	67	62	61
8768;D	104+358	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	67	71	69	67	71	69	69	71	69	66	71	71	69	71
8768;E	104+358	283,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	65	66	72	64	64	72	66	66	72
8768;E	104+358	283,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	70	69	72	69	70	72	69	68	72	71	70	72
8768;F	104+366	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	65	65	72	66	66	72	65	67	72	63	64	72	67	67	72
8768;F	104+366	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	69	72	70	69	72	69	71	72	67	69	72	71	71	72
Objekt 10001																										
10001;A	102+355	439,5	W	EG	WR	50	35	55	63	61	67	58	56	58	63	62	68	65	64	69	67	52	55	67	67	69
10001;A	102+355	439,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	62	58	61	67	66	70	67	67	70	70	54	56	70	70	70
10001;B	102+349	444,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	64	62	52	53	63	63	66	62	61	67	65	51	53	65	64	67
10001;B	102+349	444,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	66	65	56	57	67	67	69	65	64	68	69	55	55	69	68	69
10001;C	102+359	451,8	O	EG	WR	50	35	55	58	54	59	57	54	58	60	55	58	60	58	59	60	52	58	61	60	60
10001;C	102+359	451,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	62	57	60	65	63	64	64	62	64	65	55	61	66	65	64
10001;D	102+369	448,9	N	EG	WR	50	35	55	58	55	63	57	48	52	60	58	64	58	56	60	62	53	60	63	62	66
10001;D	102+369	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	65	65	58	59	66	62	64	65	61	61	68	55	57	69	66	68
10001;E	102+364	444,7	W	EG	WR	50	35	55	61	57	62	62	56	58	65	63	68	63	61	67	66	52	52	66	65	68
10001;E	102+364	444,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	64	67	62	63	68	66	68	67	65	69	69	58	58	70	68	69
10001;F	102+360	442,7	N	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	55	57	62	59	63	61	58	62	62	53	53	63	61	63
10001;F	102+360	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	65	65	58	61	66	62	65	66	63	66	67	55	53	68	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10002																										
10002;A	106+806	616,5	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	49	49	48	48	48	48	49	50	48	48	50	49	50	50	48
10002;B	106+806	609,3	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	49	50	47	47	50	48	49	50	47	49	50	49	49	50
10002;C	106+806	605,0	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	49	49	49	49	48	47	48	49	50	49	48	50	51	50	50	49
10002;D	106+806	600,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	51	51	49	51	51	51	51	51
10002;E	106+803	597,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
10002;F	106+796	600,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	55	53	53	52	55	55	55	55	56	56	56	56	55
10002;G	106+794	604,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	54	51	51	54	50	49	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
10002;H	106+793	605,6	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	50	52	49	49	52	50	50	52	49	51	52	51	51	52
10002;I	106+794	613,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	52	52	52	52	51	51	52	52	53	52	50	52	52	53	53	52

Objekt 10003																										
10003;A	102+567	572,7	N	EG	MI	60	45	65	60	57	61	59	54	58	61	59	63	61	58	59	64	52	53	63	62	63
10003;A	102+567	572,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	59	64	64	56	62	63	56	56	65	61	63	67	55	56	67	63	64
10003;C	102+562	576,2	S	EG	MI	60	45	65	59	56	59	58	54	59	60	58	63	61	55	57	64	53	54	63	60	63
10003;C	102+562	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	57	60	61	55	60	63	61	64	63	58	59	66	53	59	66	63	64
10003;D	102+569	585,7	S	EG	MI	60	45	65	58	51	57	58	51	57	59	53	57	60	55	57	62	49	57	60	57	57
10003;D	102+569	585,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	57	59	61	56	59	62	60	61	63	60	60	65	54	60	64	63	61
10003;E	102+571	587,8	O	EG	MI	60	45	65	59	56	52	59	55	52	59	56	55	60	57	55	59	56	55	59	58	55
10003;E	102+571	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	57	58	60	53	54	62	60	62	62	60	62	63	56	62	64	63	62
10003;F	102+573	588,8	S	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	56	55	58	55	53	58	58	57	58	55	53	59	59	57
10003;F	102+573	588,8	S	1.OG	MI	60	45	65	61	57	59	60	55	58	61	60	61	62	60	59	63	54	59	64	63	61
10003;G	102+576	590,4	O	EG	MI	60	45	65	58	57	55	57	56	55	57	57	55	57	58	55	57	56	55	59	59	55
10003;G	102+576	590,4	O	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	61	56	54	62	60	62	60	59	63	57	59	64	63	60	60
10003;H	102+578	587,9	N	EG	MI	60	45	65	61	57	62	59	53	55	59	56	59	60	57	62	62	52	52	62	59	62
10003;H	102+578	587,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	64	63	57	60	63	61	63	63	61	64	66	55	53	66	64	64
10003;I	102+576	581,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	56	58	59	55	56	60	57	59	59	57	58	61	52	52	62	60	59
10003;I	102+576	581,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	63	58	58	63	59	61	63	61	64	66	55	53	66	64	65
10003;J	102+568	573,4	W	EG	MI	60	45	65	61	58	59	60	55	56	61	59	60	61	59	59	63	55	54	63	62	62
10003;J	102+568	573,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	60	62	64	58	62	64	58	58	66	63	62	67	57	58	67	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10004																										
10004;A	102+073	720,8	S	EG	SOS	55	40	60	59	58	62	59	53	58	62	62	64	62	62	64	64	57	64	65	65	65
10004;A	102+073	720,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	63	61	56	61	64	64	65	64	64	64	67	57	64	67	67	65
10004;B	102+081	702,8	W	EG	SOS	55	40	60	63	60	63	63	57	60	65	64	64	64	63	65	66	57	64	67	66	65
10004;B	102+081	702,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	62	64	64	58	61	66	65	65	65	64	66	68	58	64	69	68	66
10004;C	102+093	717,7	N	EG	SOS	55	40	60	61	57	62	61	53	56	62	59	64	63	61	65	64	51	51	65	63	65
10004;C	102+093	717,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	64	62	55	56	65	63	65	64	63	66	67	54	59	67	66	66
10004;D	102+087	735,7	O	EG	SOS	55	40	60	49	47	46	47	42	44	50	49	48	50	49	48	52	43	48	53	52	48
10004;D	102+087	735,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	56	56	58	52	54	61	60	61	61	60	61	63	54	60	64	63	61
Objekt 10005																										
10005;A	102+482	626,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	62	48	41	49	49	45	49	51	49	50	56	39	49	56	55	62
10005;A	102+482	626,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	53	56	60	58	62	62	61	65	65	50	52	65	64	67
10005;B	102+481	621,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	63	53	51	56	59	58	62	61	61	65	63	45	52	64	64	65
10005;B	102+481	621,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	59	54	57	63	62	65	65	64	67	67	53	56	68	67	67
10005;D	102+489	621,3	N	EG	WA	55	40	60	64	56	60	63	55	60	62	54	54	61	57	55	63	53	54	65	61	67
10005;D	102+489	621,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	57	61	66	59	62	66	63	66	68	54	54	69	66	69
10005;E	102+490	625,7	N	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	54	61	61	53	53	61	57	60	63	52	53	64	60	65
10005;E	102+490	625,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	57	62	65	59	62	65	63	66	67	54	54	68	66	67
10005;F	102+487	627,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	59	48	41	48	49	45	48	53	52	59	55	39	48	56	55	59
10005;F	102+487	627,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	58	53	56	60	58	62	63	62	65	65	50	52	65	64	65
Objekt 10006																										
10006;A	102+343	614,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	67	60	54	57	62	59	63	65	64	68	66	53	52	67	65	68
10006;B	102+346	617,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	59	55	58	62	60	62	65	64	67	66	52	56	67	66	67
10006;D	102+346	611,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	67	60	56	59	63	61	62	65	64	67	66	55	56	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10007																										
10007;A	102+616	572,4	S	EG	MI	60	-	-	60	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;A	102+616	572,4	S	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	EG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-	68	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	EG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	62	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	EG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	EG	MI	60	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-	68	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	EG	MI	60	-	-	59	-	-	54	-	-	60	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	60	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	66	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	EG	MI	60	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	EG	MI	60	-	-	52	-	-	50	-	-	55	-	-	55	-	-	57	-	-	58	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-	65	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	EG	MI	60	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	EG	MI	60	-	-	59	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	60	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	EG	MI	60	-	-	58	-	-	59	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	EG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	61	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	63	-	-	64	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	EG	MI	60	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	EG	MI	60	-	-	62	-	-	61	-	-	60	-	-	62	-	-	63	-	-	65	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	EG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	EG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	60	-	-	62	-	-	61	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	EG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-	68	-	-
10007;T	102+638	551,4	N	EG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
10007;T	102+638	551,4	N	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	66	-	-	67	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	EG	MI	60	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	65	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	EG	MI	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	64	-	-	65	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	EG	MI	60	-	-	61	-	-	57	-	-	60	-	-	58	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	EG	MI	60	-	-	64	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	67	-	-	67	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	EG	MI	60	-	-	59	-	-	56	-	-	58	-	-	55	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	EG	MI	60	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	62	-	-	63	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	65	-	-	66	-	-
Objekt 10008																										
10008;A	102+048	758,0	S	EG	SOS	55	40	60	65	62	65	65	60	64	66	66	67	63	62	64	68	51	58	68	67	67
10008;D	102+090	822,3	O	EG	SOS	55	40	60	60	58	58	59	54	55	60	59	59	59	58	59	62	51	52	63	62	59
10008;E	102+088	784,8	N	EG	SOS	55	40	60	63	60	63	61	55	56	63	62	64	63	61	64	65	53	55	66	65	64
10008;F	102+071	749,8	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	65	64	58	61	65	65	66	64	63	62	67	56	61	68	67	66
10008;G	102+053	751,1	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	63	63	59	61	64	64	65	65	65	65	67	56	61	68	67	65
10008;H	102+049	753,5	SW	EG	SOS	55	40	60	64	62	64	64	58	61	64	64	66	64	63	65	67	54	57	67	67	67
Objekt 10009																										
10009;D	102+033	760,7	W	EG	SOS	55	40	60	65	62	64	64	58	62	65	64	65	63	62	65	67	54	62	68	67	65
10009;E	101+976	761,7	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	65	62	54	55	65	65	65	64	63	65	67	56	63	67	66	65
Objekt 10010																										
10010;B	102+047	830,8	O	EG	SOS	55	40	60	60	59	62	59	52	54	62	63	63	58	58	63	63	49	54	64	64	63
10010;C	102+055	829,3	O	EG	SOS	55	40	60	58	55	55	56	52	54	61	60	63	60	60	64	64	49	51	64	64	64
Objekt 10011																										
10011;D	102+076	826,9	O	EG	SOS	55	40	60	60	58	61	59	52	54	60	61	64	58	57	59	63	48	51	63	63	64
Objekt 10012																										
10012;D	101+731	769,5	W	EG	SOS	55	40	60	63	60	63	62	58	61	64	61	62	64	63	65	66	57	62	67	66	65
10012;E	101+628	778,7	S	EG	SOS	55	40	60	62	60	64	61	57	61	64	64	65	63	63	64	66	57	63	67	67	65
10012;F	101+621	787,9	W	EG	SOS	55	40	60	64	61	64	63	60	64	65	64	65	63	63	64	67	56	59	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10013																										
10013;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	47	45	50	45	42	47	50	50	54	52	52	54	52	47	54	54	54	54
10013;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	60	54	51	55	62	61	66	63	63	66	63	59	66	65	65	66
10013;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	59	53	60	58	58	63	59	55	59	59	59	65	61	52	59	61	61	65
10013;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	65	60	59	63	65	64	69	66	66	69	67	62	69	68	68	69
10013;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	63	55	54	58	59	58	61	62	62	67	63	53	61	64	64	67
10013;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	66	59	56	60	64	63	66	66	66	68	67	59	66	68	68	68
10013;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	57	56	64	52	48	53	61	61	66	64	64	67	63	59	66	65	65	67
10013;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	67	58	55	59	65	64	69	67	67	69	67	62	69	68	68	69
10013;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	59	56	59	56	50	54	63	62	66	63	63	66	64	59	66	65	64	66
10013;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	66	61	56	61	66	65	68	66	66	68	68	61	68	69	68	68
10013;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	47	52	60	60	66	61	61	66	63	57	66	64	64	67
10013;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	58	52	56	64	64	69	65	65	69	66	61	69	68	68	69
Objekt 10014																										
10014;A	104+391	446,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	65	66	66	64	65	65	66	66	66
10014;B	104+385	446,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	64	68	65	64	68	66	66	68	66	63	68	67	66	68
10014;C	104+386	441,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	67	65	69	66	66	69	66	65	69	67	66	69
10014;D	104+392	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	63	68	64	63	68	64	64	68	63	63	68	65	64	68
Objekt 10015																										
10015;A	103+723	448,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	57	60	64	57	60	65	56	57	64	60	62	64	56	57	65	60	61
10015;A	103+723	448,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	64	69	63	64	69	62	62	69	66	68	68	62	62	70	66	68
10015;C	103+717	458,0	SW	EG	WR	50	35	55	65	58	57	62	57	57	63	59	57	62	60	58	63	57	57	64	62	61
10015;C	103+717	458,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	63	68	62	63	67	63	63	67	66	67	67	61	63	69	67	67
10015;D	103+724	457,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	61	60	58	61	60	56	56	60	61	65	61	57	56	63	61	65
10015;D	103+724	457,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	64	67	63	64	67	62	63	66	66	70	67	62	63	69	66	70
10015;E	103+725	452,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	57	56	59	56	56	60	57	56	60	61	65	61	56	56	63	61	65
10015;E	103+725	452,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	67	62	63	67	63	63	66	66	68	67	62	63	69	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10016																										
10016;A	104+004	393,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	55	60	63	53	60	62	51	53	62	62	67	63	48	53	65	62	67
10016;A	104+004	393,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	59	64	67	57	64	67	55	55	67	65	70	68	51	55	68	65	70
10016;A	104+004	393,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	64	67	69	64	67	68	63	67	69	68	71	69	62	61	70	68	71
10016;B	104+010	406,5	SW	EG	MI	60	45	65	64	59	63	62	58	63	63	58	59	63	60	66	64	55	59	65	62	66
10016;B	104+010	406,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	59	63	62	58	63	63	58	59	64	62	67	64	55	59	65	63	67
10016;B	104+010	406,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	63	64	67	62	64	67	62	64	67	65	69	67	61	59	68	65	69
10016;C	104+024	405,8	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	64	60	60	64	60	60	64	60	62	68	58	58	61	62	61	68
10016;C	104+024	405,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	63	63	67	63	65	68	62	62	64	64	64	68
10016;C	104+024	405,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	68	67	66	68	67	65	68	67	67	68	65	64	66	68	67	68
10016;D	104+018	392,8	NO	EG	MI	60	45	65	66	61	61	66	61	61	65	61	61	65	62	64	65	61	59	66	62	64
10016;D	104+018	392,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	67	66	67	67	64	63	68	66	67
10016;D	104+018	392,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	69	69	66	69	69	66	69	69	68	69	68	66	65	70	68	69
Objekt 10017																										
10017;A	105+285	433,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	61	67	68	67	67	68
10017;A	105+285	433,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
10017;B	105+282	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	62	65	66	65	65	66
10017;B	105+282	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	67	68	68	68	68	69	69	69	69	68
10017;C	105+282	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	64	66	61	61	63	59	63	66	63	63	66
10017;C	105+282	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	67	66	69	68	69	69	68
10017;D	105+287	442,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	59	60	61	59	60	60	60	60	59	60	62	62	61	60
10017;D	105+287	442,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
10017;E	105+295	444,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	64	64	61	61	65	58	63	65	63	63	65
10017;E	105+295	444,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	65	68	68	68	68	68
10017;F	105+297	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	65	65	63	63	65	60	64	65	64	64	65
10017;F	105+297	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	66	69	69	69	69	69
10017;G	105+301	443,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	63	63	64	60	62	63	57	62	67	63	63	64
10017;G	105+301	443,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	68	69	68	68	66
10017;H	105+301	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	66	66	66	67	64	67	69	66	67	67
10017;H	105+301	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	68	67	70	70	70	69	71	70	70	70	70
10017;I	105+296	439,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	65	65	67	67	69	66	68	71	67	67	69
10017;I	105+296	439,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	70	69	68	69	71	71	71	70	72	71	71	71	71
10017;J	105+291	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	68	67	67	67	67
10017;J	105+291	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10018																										
10018;A	103+609	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	53	47	47	54	52	51	54	53	52	56	45	47	57	55	53
10018;A	103+609	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	61	56	58	62	59	56	62	60	59	63	55	56	64	62	59
10018;B	103+609	602,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	64	59	59	64	58	59	64	60	61	63	58	58	65	61	61
10018;B	103+609	602,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	66	61	63	66	61	61	66	64	64	66	60	61	67	64	64
10018;C	103+604	601,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	53	59	65	51	59	64	51	56	64	60	67	64	46	55	65	59	65
10018;C	103+604	601,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	63	67	58	63	68	59	61	68	64	68	66	56	61	68	64	68
10018;D	103+602	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	57	64	58	57	64	58	57	64	61	64	64	58	57	65	61	61
10018;D	103+602	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	67	61	61	67	62	61	68	65	65	67	60	61	68	66	65
10018;G	103+597	613,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	53	48	51	56	55	54	58	60	62	61	48	52	62	61	61
10018;G	103+597	613,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	56	62	58	56	62	61	62	63	55	56	64	62	61
10018;H	103+603	614,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	62	59	59	58	61	60	59
10018;H	103+603	614,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	61	62	63	61	62	63	64	65	63	60	61	66	64	65
10018;I	103+606	608,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	57	56	58	57	56	58	58	56	58	57	56	59	59	56
10018;I	103+606	608,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	62	59	58	63	60	58	63	62	62	63	59	58	65	63	62
Objekt 10019																										
10019;A	103+731	421,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	57	62	65	54	62	65	54	56	64	60	62	65	47	56	67	61	61
10019;A	103+731	421,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	60	65	68	58	65	68	58	58	68	65	68	68	55	58	70	65	68
10019;B	103+729	423,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	57	63	64	55	63	64	54	56	64	61	67	64	48	56	66	62	65
10019;B	103+729	423,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	65	68	59	65	68	58	58	68	66	70	68	55	58	70	66	71
10019;D	103+737	428,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	59	60	61	59	60	61	59	60	61	67	65	60	59	58	64	63	65
10019;D	103+737	428,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	67	63	64	67	63	64	67	67	69	66	63	63	69	67	69
10019;E	103+735	421,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	58	62	66	58	62	65	56	58	66	60	61	65	57	58	67	60	61
10019;E	103+735	421,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	65	69	62	65	69	61	61	69	66	68	68	61	60	70	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10020																										
10020;A	103+873	483,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	64	65	59	64	64	57	64	65	64	67	66	50	56	68	63	67
10020;A	103+873	483,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	68	61	64	68	66	67	69	59	61	70	66	67
10020;B	103+879	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	66	67	62	66	66	61	66	67	65	67	66	58	62	68	65	67
10020;B	103+879	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	69	63	64	68	62	64	68	66	68	69	61	63	70	66	68
10020;C	103+881	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	58	58	59	58	57	59	58	61	66	57	57	58	61	61	66
10020;C	103+881	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	67	66	66	68	65	63	63	68	67	68
10020;D	103+883	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	61	60	62	61	60	61	63	68	61	61	60	65	63	68
10020;D	103+883	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	66	63	64	66	66	69	66	62	60	68	66	69
10020;E	103+882	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	62	60	62	60	63	63	62
10020;E	103+882	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	64	64	65	64	64	65	65	65	65	63	62	67	65	65
10020;F	103+874	502,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	51	59	63	54	55	64	57	59	63	48	51	63	60	59
10020;F	103+874	502,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	66	60	62	67	63	65	67	58	57	67	64	62
10020;G	103+870	499,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	52	58	63	55	55	65	57	59	64	48	51	64	60	59
10020;G	103+870	499,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	66	60	62	68	63	66	68	58	57	68	64	62
10020;H	103+872	494,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	52	57	62	55	55	63	58	59	64	49	54	65	61	59
10020;H	103+872	494,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	64	68	64	67	69	58	59	69	65	65
10020;I	103+872	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	54	62	62	57	57	63	58	60	63	50	54	63	61	60
10020;I	103+872	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	68	60	66	68	60	59	68	63	66	69	58	58	69	65	62
Objekt 10021																										
10021;A	103+709	446,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	53	59	63	55	56	63	61	67	63	48	56	65	61	67
10021;A	103+709	446,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	65	68	60	65	68	60	57	68	65	68	68	58	57	70	65	68
10021;B	103+709	450,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	62	59	55	62	60	55	51	61	58	58	62	54	52	63	61	61
10021;B	103+709	450,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	65	66	61	65	67	60	58	67	63	62	67	60	58	68	64	62
10021;C	103+712	452,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	57	56	60	55	54	62	57	54	62	58	56	64	55	54	64	62	63
10021;C	103+712	452,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	63	67	62	63	68	62	63	68	64	63	68	62	63	69	66	63
10021;E	103+717	444,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	56	59	65	56	59	65	55	57	65	59	65	64	55	56	65	59	60
10021;E	103+717	444,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	63	70	63	63	69	63	63	69	66	68	68	62	62	70	66	68
10021;F	103+711	443,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	55	58	64	52	58	64	53	56	64	61	67	64	48	56	65	61	67
10021;F	103+711	443,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	64	68	60	64	68	60	57	69	65	68	68	59	57	70	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10022																										
10022;A	105+851	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	60	61	60	61	61	62	61	61
10022;A	105+851	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	62	62	60	63	63	62	62	64	67	64	63	62
10022;B	105+851	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	61	59	60	60	60	63	59	61	64	61	60	63
10022;B	105+851	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	61	60	63	63	65	62	63	67	63	63	65
10022;C	105+860	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	55	48	56	59	59	66	59	60	66	59	59	66
10022;C	105+860	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	59	57	63	63	67	63	64	67	63	63	67
10022;D	105+864	439,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	57	55	52	57	57	59	57	58	64	58	57	57
10022;D	105+864	439,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	61	59	62	62	64	61	63	67	63	62	64
10022;E	105+860	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	58	58	58	57	59	58	59	59	58
10022;E	105+860	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	60	62	66	62	61	62
Objekt 10023																										
10023;A	100+675	527,5	O	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	42	48	48	52	49	49	52	49	45	52	50	50	52
10023;A	100+675	527,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	51	56	52	48	53	54	54	55	55	55	56	57	48	55	58	58	57
10023;B	100+661	560,5	O	EG	MK	60	45	65	45	42	47	42	38	43	49	49	53	50	50	52	51	45	50	52	52	53
10023;B	100+661	560,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	50	55	51	47	51	55	54	57	57	57	60	58	49	56	60	60	61
10023;C	100+659	580,0	S	EG	MK	60	45	65	44	41	45	41	37	42	53	53	61	51	51	58	51	47	58	54	54	61
10023;C	100+659	580,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	46	51	47	43	47	57	57	64	56	55	61	56	51	61	59	59	64
10023;D	100+668	581,3	S	EG	MK	60	45	65	49	45	51	48	43	48	54	53	59	54	53	59	54	50	59	56	56	59
10023;D	100+668	581,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	49	55	52	48	52	58	57	63	57	57	61	58	53	61	60	60	63
10023;E	100+674	579,5	W	EG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	47	47	51	46	46	48	46	42	48	49	49	51
10023;E	100+674	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	40	38	44	38	35	40	49	49	57	48	48	52	48	45	52	50	51	57
10023;M	100+696	518,7	N	EG	MK	60	45	65	48	46	50	47	43	48	51	51	55	51	51	54	53	47	54	54	54	55
10023;M	100+696	518,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	53	51	48	52	56	56	62	56	56	60	57	52	60	58	58	62
10023;N	100+687	526,7	O	EG	MK	60	45	65	51	48	54	49	47	51	53	53	54	53	53	54	55	48	54	56	56	54
10023;N	100+687	526,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	53	59	55	52	57	58	57	62	59	59	62	60	53	62	61	61	62
10023;O	100+686	525,9	W	EG	MK	60	45	65	49	46	52	47	44	48	52	51	55	54	53	55	54	49	55	55	55	55
10023;O	100+686	525,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	53	59	55	51	56	58	57	61	59	59	61	60	53	61	62	61	61
10023;P	100+686	513,7	N	EG	MK	60	45	65	49	44	49	48	40	44	51	48	54	52	51	58	53	44	54	55	55	59
10023;P	100+686	513,7	N	1.OG	MK	60	45	65	53	49	55	52	46	50	55	53	61	57	56	61	58	48	61	59	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10024																										
10024:A	104+028	369,2	NO	EG	MI	60	45	65	68	64	68	67	63	68	65	62	68	65	65	68	65	61	62	67	66	68
10024:A	104+028	369,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	65	69	69	65	69	68	65	69	68	68	69	67	64	62	69	68	69
10024:A	104+028	369,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	67	69	70	67	69	69	66	69	69	70	71	69	65	65	71	70	71
10024:B	104+020	368,1	SO	EG	MI	60	45	65	64	58	66	62	57	66	62	57	66	62	63	66	63	48	52	64	63	66
10024:B	104+020	368,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	61	68	67	60	68	67	59	68	67	66	70	68	51	56	69	66	70
10024:B	104+020	368,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	65	68	69	65	68	69	64	68	69	69	71	69	62	61	71	69	71
10024:C	104+018	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	64	57	62	62	55	62	62	54	52	63	61	66	65	49	52	65	62	66
10024:C	104+018	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	58	63	66	56	63	66	55	56	66	63	68	67	51	56	68	64	68
10024:C	104+018	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	64	67	69	64	67	68	63	67	68	68	70	69	62	61	70	68	70
10024:D	104+014	377,6	SO	EG	MI	60	45	65	67	60	62	66	60	62	66	58	57	66	63	66	67	59	57	67	64	66
10024:D	104+014	377,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	59	63	67	58	63	67	56	62	67	66	70	68	54	56	68	66	70
10024:D	104+014	377,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	64	67	69	64	67	68	63	67	68	69	71	69	62	61	71	69	71
10024:E	104+018	384,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	61	62	62	60	62	62	60	60	64	61	62	65	59	60	64	62	62
10024:E	104+018	384,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	63	64	63	63	65	63	62	66	65	66	66	62	62	67	65	66
10024:E	104+018	384,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	63	65	67	62	65	68	66	69	68	61	60	69	66	69
10024:F	104+027	385,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	68	64	64	66	64	65	70	61	63	62	65	65	70
10024:F	104+027	385,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	70	64	66	65	68	67	70
10024:F	104+027	385,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	69	68	67	69	68	66	69	68	68	70	67	66	65	69	68	70
10024:G	104+029	380,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	65	64	62	65	63	62	65	63	62	65	63	62	62	64	62	65
10024:G	104+029	380,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	68	67	65	68	67	65	68	67	65	68	66	65	65	67	66	68
10024:G	104+029	380,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	68	70	67	68	69	67	68	69	68	68	69	66	66	70	68	68
10024:H	104+033	376,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	68	63	63	68	63	62	66	63	65	70	62	61	62	65	65	70
10024:H	104+033	376,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	70	65	65	65	68	67	70
10024:H	104+033	376,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	69	68	67	69	69	67	69	69	69	70	68	66	66	70	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10025																										
10025;A	105+768	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	53	53	64	56	46	51	57	57	66	57	60	67	56	56	66
10025;A	105+768	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	66	62	61	60	63	63	67	62	64	67	63	63	67
10025;B	105+761	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	54	58	54	52	54	55	55	58	55	59	67	55	55	58
10025;B	105+761	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	61	63	64	65	62	65	68	64	64	65
10025;C	105+756	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	59	60	61	59	60	60	60	60	59	60	60	62	60	60
10025;C	105+756	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	61	64	64	65	63	65	67	65	65	65
10025;D	105+760	551,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
10025;D	105+760	551,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	63	66	66	66	65	67	66	67	67	66
10025;E	105+763	559,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63	65	65	63
10025;E	105+763	559,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	63	66	66	66	65	66	67	66	66	66
10025;F	105+762	565,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	61	60	60	62	65	61	63	65	63	63	63	65
10025;F	105+762	565,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	61	65	65	67	64	66	67	65	65	67
10025;G	105+767	567,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	52	46	45	56	56	62	56	57	62	56	56	62
10025;G	105+767	567,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	61	60	59	62	63	66	62	63	66	63	63	66
10025;H	105+771	566,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	55	55	59	58	58	61	58	59	61	58	58	61
10025;H	105+771	566,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	62	63	63	64	62	64	64	63	63	64
10025;I	105+772	563,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	59	58	58	60	56	59	60	59	59	60
10025;I	105+772	563,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	63	63	61	64	63	63	63	63
Objekt 10026																										
10026;A	0+107	494,8	O	EG	MI	60	45	65	53	50	56	51	50	55	55	54	60	57	57	60	58	51	60	58	58	60
10026;A	0+107	494,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	51	56	52	51	56	57	57	62	59	59	62	60	54	62	61	61	62
10026;B	0+105	503,1	O	EG	MI	60	45	65	44	42	46	42	36	39	50	49	56	48	47	50	49	41	49	51	51	56
10026;B	0+105	503,1	O	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	48	43	46	55	54	58	54	54	57	55	50	57	56	56	58
10026;C	0+110	511,9	S	EG	MI	60	45	65	51	48	52	48	47	52	53	51	59	54	54	59	55	48	59	55	55	59
10026;C	0+110	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	50	54	52	49	53	57	55	62	57	57	62	58	52	62	59	58	62
10026;D	0+118	505,6	W	EG	MI	60	45	65	50	47	51	48	43	48	54	53	58	53	53	58	54	48	58	55	55	58
10026;D	0+118	505,6	W	1.OG	MI	60	45	65	54	51	55	52	50	55	57	56	61	58	58	61	58	52	61	59	59	61
10026;E	0+117	497,6	N	EG	MI	60	45	65	57	53	57	55	53	58	60	59	65	61	61	65	62	57	65	62	62	65
10026;E	0+117	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	54	58	56	54	58	61	60	66	62	62	66	63	58	66	64	64	66
10026;F	0+116	496,3	W	EG	MI	60	45	65	57	54	58	56	54	58	60	59	66	61	61	66	62	57	66	63	62	66
10026;F	0+116	496,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	57	56	54	58	61	61	66	62	62	66	63	58	66	63	64	66
10026;G	0+112	493,6	N	EG	MI	60	45	65	56	54	59	52	51	56	57	56	61	60	60	61	61	54	61	61	61	61
10026;G	0+112	493,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	59	53	51	56	58	57	63	61	61	63	61	55	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10027																										
10027;A	105+873	406,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	48	46	53	49	50	53	49	51	54	50	50	53
10027;A	105+873	406,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	61	60	62	62	64	61	63	65	63	63	64
10027;B	105+871	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	56	56	66	58	46	55	58	59	66	59	62	68	58	58	66
10027;B	105+871	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	61	60	63	63	67	63	65	69	64	64	67
10027;C	105+869	401,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	57	57	66	58	46	55	59	60	66	60	62	68	59	59	66
10027;C	105+869	401,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	61	60	64	64	67	63	66	69	64	64	67
10027;D	105+864	401,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	60	63	63	67	62	65	68	64	63	67
10027;D	105+864	401,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	64	62	61	65	65	68	65	67	69	66	65	68
10027;E	105+864	408,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	59	59	62	62	65	61	64	68	62	62	65
10027;E	105+864	408,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	62	61	65	65	67	64	66	69	65	65	67
10027;F	105+871	411,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	48	50	47	45	50	48	49	50	48	49	51	49	48	50
10027;F	105+871	411,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	63	62	62	62
Objekt 10028																										
10028;B	105+836	407,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	62	61	66	66	69	66	67	70	66	66	69
10028;B	105+836	407,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	66	63	61	67	67	70	67	69	72	67	67	70
10028;C	105+838	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	62	61	66	66	68	66	67	68	67	66	68
10028;C	105+838	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	63	61	67	67	69	67	68	70	67	67	69
10028;D	105+844	408,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	63	62	63	63	63	63	63
10028;D	105+844	408,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	64	62	66	66	68	66	67	68	67	66	68
10028;E	105+847	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	51	55	51	48	55	52	52	56	52	55	66	52	52	55
10028;E	105+847	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	62	65	65	65	64	66	67	65	65	65
Objekt 10029																										
10029;A	105+835	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	53	53	59	59	62	59	60	62	60	59	62
10029;A	105+835	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	65	62	61	66	66	68	65	67	68	66	66	68
10029;B	105+832	400,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	62	61	65	65	67	65	66	67	66	65	67
10029;B	105+832	400,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	65	63	61	66	67	69	66	67	69	67	67	69
10029;C	105+833	403,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	62	61	66	66	69	66	67	70	66	66	69
10029;C	105+833	403,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	63	61	67	67	70	67	68	72	67	67	70
10029;E	105+842	395,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	59	52	52	56	52	49	55	53	53	61	53	56	61	53	53	59
10029;E	105+842	395,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	67	64	66	68	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10030																										
10030;A	106+428	447,2	NO	EG	WA	55	-	-	44	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	43	-	-	44	-	-
10030;A	106+428	447,2	NO	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	EG	WA	55	-	-	45	-	-	44	-	-	43	-	-	44	-	-	44	-	-	45	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	EG	WA	55	-	-	43	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	55	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	EG	WA	55	-	-	44	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	43	-	-	44	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	EG	WA	55	-	-	44	-	-	44	-	-	43	-	-	44	-	-	43	-	-	44	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	EG	WA	55	-	-	43	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-	42	-	-	43	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	EG	WA	55	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	52	-	-	53	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	58	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	EG	WA	55	-	-	59	-	-	58	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	59	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-	62	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	EG	WA	55	-	-	57	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	55	-	-	57	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	58	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	EG	WA	55	-	-	48	-	-	45	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	EG	WA	55	-	-	59	-	-	58	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-	59	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-
10030;R	106+411	445,0	SW	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
10030;R	106+411	445,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	EG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	EG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	60	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	61	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	EG	WA	55	-	-	45	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	EG	WA	55	-	-	45	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	56	-	-

Objekt 10031

10031;A	104+453	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	59	65	58	57	64	59	62	65	58	59	63	62	62	65
10031;A	104+453	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	63	68	64	62	61	68	64	65	68	63	63	66	65	68
10031;B	104+444	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	61	62	61	62	65	61	60	62	64	63	65
10031;B	104+444	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	63	68	65	62	67	64	65	68	64	61	63	67	66	68
10031;C	104+445	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	65	63	64	63	64	65	63	63	64	66	65	65
10031;C	104+445	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	67	65	68	65	67	68	65	65	66	68	67	68
10031;D	104+448	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	64	62	62	62	61	62	63	61	62	65	63	62
10031;D	104+448	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	64	70	67	64	69	66	68	70	66	63	64	70	68	70
10031;E	104+446	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	63	62	61	63	61	61	62	62	61	63	62	61	64	63	61
10031;E	104+446	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	64	68	66	67	69	66	64	64	69	67	69
10031;F	104+443	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	63	64	60	63	63	58	63	64	65	68	64	60	63	67	65	68
10031;F	104+443	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	64	68	66	63	68	66	68	68	67	64	65	69	67	68
10031;G	104+443	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	67	67	65	65	66	68	67	67
10031;G	104+443	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	70	69	68
10031;H	104+447	533,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	68	67	66
10031;H	104+447	533,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	69	67	68	68	68	68	67	67	66	70	69	68
10031;I	104+455	541,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	64	64	68	63	66	69	60	63	64	66	66	69
10031;I	104+455	541,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	67	70	67	67	69	67	68	70	65	66	66	69	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10032																										
10032;A	105+834	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	56	61	61	62	60	60	62	61	61	62
10032;A	105+834	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	58	63	63	64	63	64	64	64	64	64
10032;B	105+834	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	59	63	59	56	56	60	60	63	60	60	63	61	60	63
10032;B	105+834	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	60	64	64	65	63	64	65	64	64	65
10032;C	105+842	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	51	46	56	59	59	66	60	60	66	59	59	66
10032;C	105+842	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	59	58	57	63	63	67	63	64	67	64	63	67
10032;D	105+841	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	58	57	57	59	58	57	58	59	57	59	58	57
10032;D	105+841	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	60	60	59	63	63	65	62	63	65	63	63	65
Objekt 10033																										
10033;A	105+260	439,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	59	59	64	58	58	65	57	60	65	60	60	65
10033;A	105+260	439,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	67	66	68	66	66	69	65	67	69	68	67	69
10033;B	105+254	438,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	57	55	61	61	61	65	61	65	61	61	65	65
10033;B	105+254	438,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	65	65	67	68	68	72	68	69	72	69	68	72
10033;C	105+252	436,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	65	64	64	67	63	65	67	65	65	67
10033;C	105+252	436,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	67	70	70	72	69	70	72	70	70	72
10033;D	105+252	432,2	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	65	66	65	65	67	63	66	67	66	66	67
10033;D	105+252	432,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	68	68	69	69	72	68	70	72	70	70	72
10033;E	105+251	428,3	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	66	66	67	67	67	72	66	68	72	68	68	72
10033;E	105+251	428,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	69	70	70	73	69	71	73	71	71	73
10033;F	105+255	426,2	W	EG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	66	65	64	67	67	71	66	67	71	68	67	71
10033;F	105+255	426,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	69	68	68	70	70	71	69	70	71	71	71	71
10033;G	105+260	427,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	66	65	64	67	67	67	66	66	67	68	67	67
10033;G	105+260	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	68	67	70	70	70	69	70	70	71	71	70
10033;H	105+263	431,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	70	63	60	62	66	66	70	65	66	70	66	66	70
10033;H	105+263	431,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	66	65	64	70	70	73	69	70	73	70	70	73
10033;I	105+263	434,2	W	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	64	62	64	66	66	68	64	66	68	66	65	68
10033;I	105+263	434,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	68	67	66	69	69	70	68	69	70	70	69	70
10033;J	105+265	436,9	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	62	64	65	65	68	64	65	68	65	65	68
10033;J	105+265	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	66	69	69	70	68	69	70	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10034																										
10034;A	104+128	561,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	61	58	59	61	60	60	61	59	59	63	61	59
10034;A	104+128	561,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	63	65	64	63	65	64	65	65	63	64	67	66	65	
10034;B	104+123	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	60	61	62	59	61	62	61	64	61	60	61	64	64	
10034;B	104+123	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	63	64	64	63	64	64	65	64	63	63	64	66	66	
10034;C	104+118	568,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	55	57	59	51	50	60	59	63	61	56	57	61	58	
10034;C	104+118	568,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	63	61	64	63	65	64	62	61	64	66	65	
10034;D	104+112	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	58	64	52	58	62	54	53	63	55	57	64	49	52	64	57	
10034;D	104+112	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	65	60	64	65	64	65	66	59	62	67	64	
10034;E	104+110	563,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	58	64	52	58	62	54	53	63	56	62	64	49	50	64	57	
10034;E	104+110	563,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	65	61	64	65	64	66	66	59	62	68	65	
10034;F	104+115	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	66	62	65	66	66	67	65	60	64	68	66	
10034;F	104+115	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	67	64	65	67	64	65	67	67	68	67	63	64	69	67	
10034;G	104+125	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	63	58	64	61	58	62	60	64	67	59	57	62	65	64	
10034;G	104+125	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	66	63	67	65	63	65	65	68	69	64	62	64	68	67	
10034;H	104+129	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	66	61	65	64	60	65	64	64	66	64	59	59	66	64	
10034;H	104+129	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	68	64	68	67	64	68	66	67	68	66	63	64	69	67	
Objekt 10035																										
10035;B	100+629	509,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	46	53	49	45	49	58	58	63	57	57	62	57	55	62	59	59	
10035;C	100+635	506,2	W	EG	MK	60	45	65	48	44	50	47	41	45	56	55	60	55	55	60	55	52	60	57	60	
10035;C	100+635	506,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	47	54	48	44	49	57	57	63	55	55	59	56	51	59	59	63	
10035;D	100+640	497,8	W	EG	MK	60	45	65	46	43	49	45	41	46	54	54	60	53	53	60	53	51	60	55	60	
10035;D	100+640	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	46	52	47	44	49	56	56	64	53	53	58	54	50	58	57	64	
10035;E	100+639	491,7	N	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	38	43	51	50	56	49	49	51	49	46	51	52	56	
10035;E	100+639	491,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	43	50	45	42	46	55	55	60	53	53	55	53	50	55	56	60	
10035;F	100+634	494,7	O	EG	MK	60	45	65	43	40	46	41	37	42	50	50	55	50	50	55	50	47	55	52	55	
10035;F	100+634	494,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	46	53	48	45	49	54	53	59	55	55	59	56	52	59	57	56	
Objekt 10036																										
10036;A	100+605	511,4	O	EG	MK	60	45	65	45	43	49	43	42	46	50	50	57	49	49	53	50	44	53	53	57	
10036;A	100+605	511,4	O	1.OG	MK	60	45	65	56	52	60	54	53	58	56	53	61	56	56	60	60	47	57	60	61	
10036;C	100+617	518,2	W	EG	MK	60	45	65	48	46	52	47	44	48	52	51	54	52	52	52	53	47	52	54	54	
10036;C	100+617	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	46	48	50	41	46	58	57	62	58	58	60	58	55	60	59	62	
10036;D	100+624	516,5	W	EG	MK	60	45	65	54	50	56	53	48	53	57	57	62	59	58	62	59	55	62	60	62	
10036;D	100+624	516,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	59	56	50	55	61	60	66	62	62	66	62	59	66	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10037																										
10037;A	100+619	521,6	N	EG	MK	60	45	65	47	44	50	45	42	46	52	51	53	52	52	53	52	48	53	54	54	53
10037;A	100+619	521,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	55	52	57	58	58	60	60	60	61	61	53	60	62	62	61
10037;C	100+600	520,4	O	EG	MK	60	45	65	46	44	50	44	42	47	51	51	59	51	51	52	52	45	51	54	54	59
10037;C	100+600	520,4	O	1.OG	MK	60	45	65	57	53	60	55	53	58	57	56	63	59	59	61	61	49	55	62	62	63
10037;E	100+621	537,9	S	EG	MK	60	45	65	47	42	45	46	38	41	52	51	56	53	52	56	53	50	56	54	54	57
10037;E	100+621	537,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	47	52	51	44	48	58	57	62	58	58	62	58	55	62	60	59	62
10037;F	100+629	537,3	W	EG	MK	60	45	65	53	50	55	51	48	53	53	53	54	54	54	55	56	48	53	57	57	55
10037;F	100+629	537,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	59	55	52	57	59	58	63	58	58	59	60	51	57	61	61	63
10037;G	100+633	528,8	W	EG	MK	60	45	65	49	47	52	48	45	50	52	51	57	52	52	52	54	46	51	55	55	57
10037;G	100+633	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	51	56	52	50	55	57	57	65	56	55	56	58	49	55	60	60	65
10037;H	100+629	519,8	N	EG	MK	60	45	65	47	44	49	46	41	46	55	55	60	54	53	58	54	51	58	56	56	60
10037;H	100+629	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	50	45	50	60	59	66	58	58	63	58	55	63	61	61	66
Objekt 10038																										
10038;A	103+714	461,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	56	60	63	55	60	64	53	57	65	58	60	63	54	57	64	58	58
10038;A	103+714	461,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	64	69	62	64	68	61	63	69	65	67	67	61	63	69	65	66
10038;A	103+714	461,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	64	66	70	64	66	70	63	64	70	67	68	69	63	64	71	67	68
10038;B	103+708	460,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	54	59	66	51	59	65	54	55	65	59	61	65	46	55	66	60	61
10038;B	103+708	460,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	58	65	70	56	65	69	55	59	68	66	70	68	49	59	70	66	71
10038;B	103+708	460,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	72	62	66	71	61	66	70	60	59	70	67	70	70	59	59	72	67	71
10038;C	103+706	460,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	56	62	67	54	62	67	51	55	66	58	59	65	48	55	67	59	60
10038;C	103+706	460,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	61	68	70	60	68	70	58	63	70	65	68	69	55	62	71	65	68
10038;C	103+706	460,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	64	68	72	64	68	72	62	64	72	67	68	71	61	63	73	67	68
10038;D	103+702	461,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	55	59	64	51	59	63	54	56	63	60	66	64	45	56	65	60	63
10038;D	103+702	461,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	58	63	67	55	63	67	55	57	67	64	68	67	48	57	69	64	68
10038;D	103+702	461,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	71	62	66	70	61	66	69	60	58	70	66	68	69	59	58	71	66	68
10038;E	103+703	465,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	59	57	55	61	58	55	61	61	65	62	57	55	63	61	63
10038;E	103+703	465,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	56	58	60	49	50	62	55	54	63	60	66	64	48	51	64	61	64
10038;E	103+703	465,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	59	60	66	59	58	67	63	64	67	58	58	68	64	64
10038;F	103+709	469,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	60	58	64	59	58	63	60	58	63	60	58	62	59	58	65	62	58
10038;F	103+709	469,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	56	58	65	49	53	62	55	53	63	58	58	63	48	53	65	61	60
10038;F	103+709	469,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	59	60	65	59	58	65	63	63	66	58	58	67	64	63
10038;G	103+716	468,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	58	61	60	58	61	60	58	61	59	62	68	57	57	61	63	62	68
10038;G	103+716	468,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	63	62	64	64	62	64	62	65	67	60	62	64	66	65	67
10038;G	103+716	468,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	63	64	67	63	64	66	63	64	66	66	68	65	63	64	68	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10039																										
10039;A	105+137	485,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	67	67	67	64	64	67	62	65	67	66	66	67
10039;A	105+137	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
10039;B	105+144	485,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	53	51	55	52	50	55	53	51	56	53	51	56	55	51
10039;B	105+144	485,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
10039;C	105+149	481,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	57	53	53	63	64	67	64	65	67	63	63	67
10039;C	105+149	481,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	66	68	68	67	69	68	68	68	68	68
10039;D	105+148	477,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	60	61	64	64	67	64	65	67	64	64	67
10039;D	105+148	477,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	67	68	68	68	68	70	68	69	69	68
10039;E	105+142	476,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	64	65	65	65	67	64	66	67	66	66	67
10039;E	105+142	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	70	68	70	70	68
10039;F	105+138	480,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	69	69	69	64	64	67	61	67	69	67	67	69
10039;F	105+138	480,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
Objekt 10040																										
10040;A	105+943	544,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	62	61	60	62	62	65	62	63	65	63	63	65
10040;B	105+942	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	62	61	64	64	66	63	65	66	65	64	66
10040;C	105+946	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	59	62	62	64	61	63	64	63	62	64
10040;D	105+949	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	62	64	64	65	63	65	65	65	65	65
10040;E	105+956	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	56	55	57	57	57	56	55
10040;F	105+958	540,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	56	59	57	54	52	57	57	65	57	60	66	57	57	60
10040;G	105+950	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	62	61	59	60	61	59	59	61	59	62	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10041																										
10041;A	105+764	446,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	56	56	65	57	48	55	58	59	66	59	62	70	58	58	66
10041;A	105+764	446,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	63	63	65	66	68	65	67	71	66	66	68
10041;B	105+762	443,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	66	57	57	64	58	49	55	59	60	66	60	62	69	59	59	66
10041;B	105+762	443,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	64	65	65	65	68	64	67	69	66	66	67
10041;C	105+760	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	56	56	64	57	49	55	58	59	66	58	62	69	58	58	65
10041;C	105+760	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	64	65	65	68	64	67	69	66	66	67
10041;D	105+755	441,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	58	61	57	52	55	59	59	61	60	60	65	60	58	61
10041;D	105+755	441,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	63	62	65	65	67	65	67	70	66	66	67
10041;E	105+752	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	63	64	63	65	64	63
10041;E	105+752	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	62	65	65	66	65	66	69	66	66	66
10041;F	105+753	449,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	65	63	63	65	65	65	65	63
10041;F	105+753	449,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	63	62	66	66	67	65	67	71	66	66	67
10041;G	105+756	451,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	62	62	61	63	64	62	62	64	62	64	64	62
10041;G	105+756	451,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	63	61	66	66	68	66	67	70	67	66	68
10041;H	105+761	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	61	61	61	62	60	63	63	62	62	62
10041;H	105+761	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	65	65	65	68	64	67	71	66	66	67
Objekt 10042																										
10042;A	102+421	602,4	S	EG	MI	60	45	65	56	55	62	54	52	51	57	57	60	58	59	64	60	51	50	60	60	64
10042;A	102+421	602,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	59	56	55	63	62	66	63	63	68	66	54	55	66	66	67
10042;B	102+424	606,6	O	EG	MI	60	45	65	56	54	58	56	52	51	57	56	60	59	59	65	60	52	51	61	61	65
10042;B	102+424	606,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	60	56	56	62	61	65	63	63	67	65	55	53	66	65	67
10042;C	102+428	599,5	N	EG	MI	60	45	65	62	58	62	59	55	58	60	58	61	60	59	63	63	51	52	63	62	63
10042;C	102+428	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	63	58	59	65	63	65	64	63	65	68	54	52	68	66	65
10042;D	102+427	586,5	N	EG	MI	60	45	65	62	59	61	60	54	59	60	57	60	61	59	61	63	54	56	64	62	62
10042;D	102+427	586,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	63	57	59	64	62	65	65	63	66	68	54	54	68	67	66
10042;E	102+421	580,5	W	EG	MI	60	45	65	64	61	64	62	59	61	64	62	64	63	62	63	66	56	61	66	65	64
10042;E	102+421	580,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	63	66	64	59	62	66	65	66	65	64	66	69	57	61	69	68	66
10042;F	102+418	590,4	S	EG	MI	60	45	65	57	55	64	53	48	52	57	56	59	58	58	67	61	45	52	61	61	67
10042;F	102+418	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	63	57	59	65	64	65	64	63	67	68	53	53	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10043																										
10043;A	102+413	591,3	O	EG	MI	60	45	65	55	54	56	51	48	49	52	51	52	56	55	60	56	47	47	57	56	60
10043;A	102+413	591,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	57	54	62	60	62	62	62	64	64	56	54	65	64	64
10043;B	102+416	586,1	N	EG	MI	60	45	65	58	56	65	54	48	51	59	58	62	56	55	62	61	45	51	61	61	65
10043;B	102+416	586,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	58	59	66	65	66	64	62	64	67	55	53	67	67	66
10043;C	102+409	587,5	S	EG	MI	60	45	65	60	55	61	57	46	50	61	60	65	60	58	64	63	43	48	63	62	65
10043;C	102+409	587,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	60	64	63	55	59	66	64	67	65	63	67	67	53	53	68	66	67
Objekt 10044																										
10044;A	102+394	594,8	S	EG	MI	60	45	65	59	56	63	57	56	60	63	63	68	61	61	65	65	50	58	65	65	68
10044;A	102+394	594,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	60	57	62	66	65	68	65	65	69	68	51	58	68	68	69
10044;A	102+394	594,8	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	67	62	59	62	67	67	69	66	66	69	70	54	59	70	70	69
10044;C	102+400	597,8	N	EG	MI	60	45	65	58	58	64	53	52	51	54	54	53	55	55	61	59	51	50	60	60	64
10044;C	102+400	597,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	56	54	52	57	57	57	57	57	63	62	53	52	63	63	66
10044;C	102+400	597,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	67	62	58	59	66	65	68	64	63	66	68	54	54	68	68	68
10044;D	102+403	596,5	O	EG	MI	60	45	65	56	56	64	50	48	50	52	51	51	53	53	59	58	48	50	58	58	64
10044;D	102+403	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	65	55	54	52	56	56	55	57	57	61	61	54	52	61	61	65
10044;D	102+403	596,5	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	67	61	58	57	64	63	65	63	62	64	67	57	59	67	67	67
10044;E	102+407	593,0	N	EG	MI	60	45	65	57	56	61	52	47	50	59	59	63	55	54	59	61	46	50	61	61	63
10044;E	102+407	593,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	63	61	55	56	64	62	66	62	59	63	66	53	53	66	64	66
10044;E	102+407	593,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	66	65	57	59	66	63	66	66	64	66	69	55	55	69	67	67
10044;F	102+407	588,9	N	EG	MI	60	45	65	61	59	62	58	48	51	60	60	62	60	58	62	63	45	48	63	62	62
10044;F	102+407	588,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	56	59	65	64	67	65	63	67	68	54	53	68	67	67
10044;F	102+407	588,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	65	67	65	57	59	66	64	67	67	65	68	69	55	56	70	68	68
10044;G	102+405	585,6	N	EG	MI	60	45	65	61	56	60	58	52	58	59	56	63	60	58	61	62	47	47	62	61	63
10044;G	102+405	585,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	63	62	56	59	63	59	64	64	62	65	66	54	53	66	64	65
10044;G	102+405	585,6	N	2.OG	MI	60	45	65	67	64	66	65	57	59	66	64	66	66	64	66	69	55	56	69	68	67
10044;H	102+400	583,9	W	EG	MI	60	45	65	63	59	65	61	57	59	64	62	65	63	62	66	65	56	61	66	65	66
10044;H	102+400	583,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	64	58	59	67	66	68	66	65	67	69	57	61	69	68	68
10044;H	102+400	583,9	W	2.OG	MI	60	45	65	67	64	66	65	58	60	68	67	69	67	66	68	70	57	61	71	70	69
10044;I	102+395	587,3	S	EG	MI	60	45	65	59	57	63	56	52	56	62	63	65	62	62	67	64	54	61	65	65	67
10044;I	102+395	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	67	60	55	59	66	66	68	65	65	68	68	54	61	68	68	68
10044;I	102+395	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	67	62	57	60	67	68	70	67	67	69	70	56	61	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10045																										
10045:A	102+386	599,2	W	EG	MI	60	45	65	61	60	64	59	58	61	62	61	63	62	62	65	65	54	56	65	65	65
10045:A	102+386	599,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	65	61	59	62	64	64	65	65	64	66	68	55	57	68	68	66
10045:A	102+386	599,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	64	65	64	58	60	67	65	67	66	65	66	70	55	58	70	69	67
10045:A	102+386	599,2	W	3.OG	MI	60	45	65	67	64	65	65	59	62	68	66	68	67	66	67	70	57	61	71	70	68
10045:B	102+382	606,4	S	EG	MI	60	45	65	60	56	61	58	56	60	60	59	63	60	60	65	62	49	51	63	63	65
10045:B	102+382	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	60	57	61	63	63	65	62	62	66	65	52	53	65	65	66
10045:B	102+382	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	63	60	64	62	59	62	65	65	66	64	64	66	67	54	57	67	67	66
10045:B	102+382	606,4	S	3.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	60	62	66	66	67	66	65	67	69	57	61	69	69	67
10045:C	102+384	612,4	S	EG	MI	60	45	65	57	55	60	55	48	50	58	57	60	56	54	60	60	45	51	60	59	61
10045:C	102+384	612,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	61	59	51	53	61	61	63	58	56	61	63	49	55	63	62	63
10045:C	102+384	612,4	S	2.OG	MI	60	45	65	62	59	61	61	55	59	63	62	64	60	59	61	64	52	59	65	64	64
10045:C	102+384	612,4	S	3.OG	MI	60	45	65	65	62	64	63	58	60	66	65	67	65	64	65	68	56	62	68	68	67
10045:E	102+401	604,7	N	EG	MI	60	45	65	61	58	64	58	55	58	59	55	53	58	57	59	61	53	51	62	60	64
10045:E	102+401	604,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	62	55	59	62	57	57	62	58	61	65	53	53	65	63	66
10045:E	102+401	604,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	68	64	56	59	64	59	64	64	60	65	67	54	54	67	65	68
10045:E	102+401	604,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	65	68	65	58	59	67	65	67	66	64	67	70	56	57	70	69	67
10045:F	102+397	599,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	66	65	58	60	68	66	68	67	66	68	70	57	61	71	70	68
10045:G	102+392	599,8	W	EG	MI	60	45	65	60	58	60	58	56	61	63	63	68	61	61	63	65	43	49	65	65	68
10045:G	102+392	599,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	61	58	62	66	66	68	64	64	66	68	46	53	68	68	68
10045:G	102+392	599,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	65	64	59	62	67	67	69	66	65	66	70	52	53	70	69	69
10045:G	102+392	599,8	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	65	65	58	60	68	66	68	67	65	66	70	56	60	70	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10046																										
10046;B	102+387	616,1	S	EG	MI	60	45	65	58	56	61	57	50	57	59	57	61	57	52	60	61	45	54	62	59	61
10046;B	102+387	616,1	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	61	59	52	57	61	60	63	58	54	61	63	48	58	63	62	63
10046;B	102+387	616,1	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	61	61	55	59	63	62	64	60	58	61	64	52	61	65	64	64
10046;B	102+387	616,1	S	3.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	57	60	66	65	67	65	63	66	68	55	61	68	67	67
10046;C	102+389	618,2	O	EG	MI	60	45	65	50	49	60	46	39	44	53	52	56	51	51	55	53	46	55	55	55	60
10046;C	102+389	618,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	60	46	39	46	55	55	59	53	52	58	54	49	58	57	56	60
10046;C	102+389	618,2	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	61	48	42	47	58	57	62	56	56	61	57	53	61	59	59	62
10046;C	102+389	618,2	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	57	59	65	64	66	64	63	64	66	57	63	67	66	66
10046;D	102+391	620,5	S	EG	MI	60	45	65	55	51	57	55	50	57	56	51	56	58	52	55	61	47	55	60	56	60
10046;D	102+391	620,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	51	57	56	52	57	58	54	58	59	55	58	62	51	58	61	59	62
10046;D	102+391	620,5	S	2.OG	MI	60	45	65	59	54	57	58	56	59	60	57	61	61	58	61	63	53	61	63	61	63
10046;D	102+391	620,5	S	3.OG	MI	60	45	65	63	61	62	62	57	60	65	64	67	64	63	66	67	56	61	68	67	67
10046;E	102+398	623,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	52	50	57	57	60	53	53	50	57	52	50	57	57	60
10046;E	102+398	623,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	54	54	51	59	58	62	55	55	52	58	54	51	59	59	62
10046;E	102+398	623,6	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	55	55	52	60	60	63	57	57	57	60	55	55	61	61	63
10046;E	102+398	623,6	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	61	62	59	59	65	64	66	64	63	65	66	57	61	67	66	66
10046;F	102+401	617,2	N	EG	MI	60	45	65	62	56	59	58	54	57	59	55	55	58	56	56	61	53	51	61	59	61
10046;F	102+401	617,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	58	63	63	55	59	62	56	61	62	58	62	65	54	51	66	62	66
10046;F	102+401	617,2	N	2.OG	MI	60	45	65	66	60	64	64	56	59	63	57	62	63	59	63	66	54	52	67	64	67
10046;F	102+401	617,2	N	3.OG	MI	60	45	65	67	63	67	65	58	59	67	65	67	65	63	66	69	55	58	70	68	68
Objekt 10047																										
10047;A	102+396	562,4	O	EG	MI	60	45	65	56	55	60	53	47	50	55	55	60	58	58	64	59	49	55	60	59	64
10047;A	102+396	562,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	63	61	56	58	63	63	65	63	63	66	66	55	60	66	66	66
10047;C	102+393	553,1	W	EG	MI	60	45	65	63	61	65	61	58	62	64	64	67	62	62	65	67	50	57	67	67	67
10047;C	102+393	553,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	62	56	60	66	66	68	65	65	67	70	55	62	70	69	68
10047;D	102+390	557,7	S	EG	MI	60	45	65	62	59	62	60	54	58	63	63	66	61	60	64	65	48	52	65	65	66
10047;D	102+390	557,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	62	55	59	66	66	68	64	64	67	68	55	61	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10048																										
10048;A	102+382	554,8	W	EG	MI	60	45	65	63	62	65	61	51	53	64	64	65	62	61	65	67	52	58	67	67	66
10048;A	102+382	554,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	64	56	58	67	67	67	65	64	66	70	56	61	70	69	67
10048;C	102+383	562,9	O	EG	MI	60	45	65	56	55	61	53	49	51	56	57	58	54	54	55	59	50	55	59	59	61
10048;C	102+383	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	60	54	53	63	64	64	62	61	62	66	56	62	66	66	66
10048;D	102+386	558,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	66	57	55	59	60	58	61	59	59	65	65	49	53	65	65	67
10048;D	102+386	558,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	61	54	58	64	64	65	64	63	68	69	55	60	69	68	68
Objekt 10049																										
10049;A	102+373	560,3	S	EG	MI	60	45	65	55	53	59	51	46	51	61	62	65	58	58	64	63	44	51	63	63	65
10049;A	102+373	560,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	59	53	57	65	65	67	63	63	66	67	52	58	68	68	67
10049;B	102+377	563,8	O	EG	MI	60	45	65	52	51	50	51	46	46	56	56	61	53	52	55	58	49	55	58	58	61
10049;B	102+377	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	60	59	54	53	64	63	64	62	61	61	65	56	61	66	65	64
10049;D	102+377	555,5	W	EG	MI	60	45	65	64	62	66	62	52	55	64	64	66	62	61	64	67	53	59	67	67	66
10049;D	102+377	555,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	64	56	58	67	67	67	65	64	66	70	56	61	70	69	67
10049;E	102+374	555,9	W	EG	MI	60	45	65	64	62	66	62	52	55	64	64	66	62	61	63	67	53	59	67	67	66
10049;E	102+374	555,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	64	56	57	67	66	67	65	64	66	70	56	61	70	69	67
Objekt 10050																										
10050;A	102+550	747,0	O	EG	WA	55	40	60	49	46	47	48	42	44	49	47	46	50	48	47	52	42	45	52	51	47
10050;A	102+550	747,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	56	50	52	58	58	58	58	57	57	60	51	57	61	60	58
10050;B	102+551	740,6	N	EG	WA	55	40	60	57	52	59	52	45	55	55	52	58	58	55	60	60	47	53	60	57	60
10050;B	102+551	740,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	55	60	55	49	52	60	59	60	60	59	62	63	52	59	64	62	62
10050;C	102+544	738,4	W	EG	WA	55	40	60	62	55	61	61	53	57	61	56	61	62	54	61	63	46	52	63	60	61
10050;C	102+544	738,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	63	57	60	64	61	63	64	59	63	66	52	57	66	63	63
10050;D	102+544	743,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	53	50	54	57	57	59	54	54	58	59	47	55	59	59	59
10050;D	102+544	743,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	58	62	61	63	60	58	60	63	52	59	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10051																										
10051;A	102+557	742,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	48	51	52	45	48	56	55	62	57	56	63	59	46	51	59	59	63
10051;A	102+557	742,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	55	53	58	60	59	63	60	59	64	63	51	59	63	63	64
10051;A	102+557	742,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	55	58	63	62	63	63	62	64	66	54	60	66	66	64
10051;B	102+568	747,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	49	50	48	49	50	49	49	50	52	54	52	47	49	53	53	54
10051;B	102+568	747,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	55	54	53	55	54	52	55	57	58	55	53	52	57	57	57
10051;B	102+568	747,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	60	56	56	62	60	62	61	59	63	56	57	64	64	63	60
10051;C	102+568	737,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	51	59	58	49	49	61	56	63	62	48	49	62	59	64
10051;C	102+568	737,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	56	59	61	55	52	64	59	65	65	54	52	65	62	65
10051;C	102+568	737,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	57	59	65	61	63	66	62	65	67	56	56	68	65	65
10051;D	102+560	730,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	55	59	62	59	61	63	58	64	64	51	55	64	62	64
10051;D	102+560	730,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	56	59	64	61	62	65	61	64	66	54	59	67	65	65
10051;D	102+560	730,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	59	66	63	63	66	63	65	68	56	60	68	67	65
Objekt 10052																										
10052;A	102+551	713,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	58	55	55	57	56	59	58	58	60	57	55	55	59	58	60
10052;A	102+551	713,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	58	56	55	58	56	60	59	60	61	59	55	55	61	60	61
10052;A	102+551	713,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	57	58	63	61	62	64	63	64	65	56	57	66	64	64
10052;B	102+553	706,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	52	53	58	51	52	61	57	63	63	51	52	62	60	64
10052;B	102+553	706,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	62	55	57	62	54	52	64	59	64	65	54	52	65	62	65
10052;B	102+553	706,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	59	65	62	63	66	62	65	68	56	56	68	66	66
10052;C	102+549	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	53	56	59	52	51	63	59	63	63	52	51	63	61	63
10052;C	102+549	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	55	59	63	54	52	65	61	65	66	53	52	66	63	65
10052;C	102+549	695,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	59	65	62	65	66	63	66	68	55	56	68	66	66
10052;D	102+540	692,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	60	49	59	62	60	64	64	60	67	66	48	55	66	64	67
10052;D	102+540	692,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	64	52	59	65	61	64	66	62	68	68	52	59	68	66	67
10052;D	102+540	692,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	64	57	59	66	63	64	66	64	66	69	56	60	69	67	66
10052;E	102+540	705,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	62	56	52	56	56	53	56	57	57	62	59	45	52	60	60	62
10052;E	102+540	705,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	62	58	55	59	60	59	61	60	60	64	63	50	57	63	63	64
10052;E	102+540	705,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	58	64	63	64	64	63	64	66	56	60	67	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10053																										
10053;A	102+530	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	56	50	53	60	59	63	59	58	63	63	50	56	63	63	63
10053;A	102+530	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	55	55	63	62	64	62	62	64	65	55	61	66	65	64
10053;A	102+530	711,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	58	59	65	64	64	66	64	65	68	58	61	68	68	65
10053;B	102+528	719,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	50	51	56	55	60	58	58	63	59	51	56	60	59	63
10053;B	102+528	719,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	58	54	57	61	60	61	62	62	64	63	54	60	64	63	64
10053;B	102+528	719,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	56	58	64	63	63	65	63	64	66	56	60	67	66	64
10053;C	102+535	723,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	55	55	52	55	55	52	55	57	55	55	54	52	58	57	56
10053;C	102+535	723,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	57	55	53	56	55	52	56	57	55	57	54	52	59	58	60
10053;C	102+535	723,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	57	62	60	61	62	61	60	64	56	57	64	63	61
10053;D	102+536	715,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	64	54	52	56	55	51	54	57	57	64	60	48	53	60	60	64
10053;D	102+536	715,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	58	55	57	59	55	58	61	60	65	63	53	58	63	62	65
10053;D	102+536	715,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	58	64	62	63	66	64	65	67	58	61	68	66	65
Objekt 10054																										
10054;A	102+513	671,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	63	55	61	64	61	64	65	60	63	67	49	51	67	64	64
10054;A	102+513	671,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	57	62	66	63	64	66	63	65	69	52	58	69	67	65
10054;A	102+513	671,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	57	59	67	64	64	67	64	66	69	56	61	69	68	66
10054;B	102+514	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	51	53	56	45	49	60	59	63	59	58	64	62	47	54	62	61	64
10054;B	102+514	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	56	60	60	52	57	63	63	64	62	61	66	65	51	58	65	65	66
10054;B	102+514	682,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	63	63	56	58	65	63	64	65	63	66	67	55	60	67	66	66
10054;C	102+523	689,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	56	55	60	59	62	59	59	59	61	55	54	62	61	62
10054;C	102+523	689,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	62	61	57	55	62	60	62	61	61	62	63	57	54	64	63	63
10054;C	102+523	689,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	61	65	63	65	65	63	64	67	58	57	67	66	65
10054;D	102+523	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	61	55	59	60	54	52	63	61	66	65	54	52	65	63	66
10054;D	102+523	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	63	56	59	63	56	53	66	63	68	67	54	53	67	65	68
10054;D	102+523	677,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	58	59	66	63	66	67	64	68	69	56	56	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10055																										
10055;A	102+557	636,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	56	55	58	58	57	57	58	58	57	59	54	57	60	60	60
10055;A	102+557	636,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	57	58	63	63	64	63	62	64	66	56	59	66	65	64
10055;B	102+561	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	59	56	55	59	58	59	59	59	56	60	56	55	61	60	59
10055;B	102+561	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	58	58	64	63	64	64	63	66	66	57	55	67	66	66
10055;C	102+568	634,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	58	55	55	59	57	58	60	59	58	60	55	58	61	61	58
10055;C	102+568	634,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	58	59	64	63	64	64	63	66	67	57	60	67	66	66
10055;D	102+569	626,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	59	54	54	59	55	58	61	58	63	62	53	52	62	60	63
10055;D	102+569	626,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	63	57	59	64	61	64	65	62	66	67	55	53	67	65	66
10055;E	102+564	626,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	63	60	50	59	59	52	57	62	55	63	63	44	49	62	58	63
10055;E	102+564	626,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	64	57	60	65	63	64	66	63	67	67	55	59	68	66	67
10055;F	102+557	631,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	59	60	50	59	60	55	58	62	55	57	63	47	57	63	58	58
10055;F	102+557	631,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	60	65	62	64	66	62	65	68	55	59	68	66	65
Objekt 10056																										
10056;A	102+538	646,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	55	59	61	59	63	62	59	62	64	54	55	64	62	63
10056;B	102+528	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	61	56	58	63	61	63	62	60	63	65	52	54	65	64	65
10056;C	102+522	656,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	58	63	62	66	62	60	64	65	50	53	65	64	66
10056;D	102+532	655,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	60	54	57	61	60	62	60	58	57	63	53	52	63	62	62
Objekt 10057																										
10057;A	102+561	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	57	58	53	52	58	55	55	59	56	57	61	51	52	61	59	58
10057;A	102+561	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	58	59	64	63	65	64	62	66	67	55	53	67	66	66
10057;B	102+563	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	55	59	61	56	58	63	58	63	64	53	52	64	60	64
10057;B	102+563	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	57	60	64	61	64	65	62	66	66	55	53	67	64	66
10057;C	102+557	615,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	63	60	50	59	60	54	57	62	55	60	63	44	49	63	58	63
10057;C	102+557	615,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	63	57	60	63	60	62	64	60	63	66	53	55	66	64	64
10057;D	102+548	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	59	59	50	59	60	53	56	62	53	55	63	43	47	62	57	56
10057;D	102+548	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	63	56	60	64	60	62	64	60	64	66	53	58	66	63	64
10057;E	102+545	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	54	53	57	57	54	56	56	56	57	58	49	56	59	58	57
10057;E	102+545	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	55	58	63	62	64	62	61	61	65	53	59	65	65	64
10057;F	102+552	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	56	59	55	55	57	53	52	58	56	56	58	53	52	60	58	56
10057;F	102+552	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	58	59	62	59	59	63	61	65	65	55	53	65	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10058																										
10058;A	102+550	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	59	54	59	59	55	54	60	57	55	61	51	52	62	59	56
10058;A	102+550	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	58	60	63	60	64	64	62	64	66	55	54	66	65	66
10058;B	102+555	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	55	53	60	57	56	61	58	56	62	54	52	62	60	63
10058;B	102+555	611,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	63	58	59	63	59	61	63	61	63	65	55	54	66	63	64
10058;C	102+558	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	55	57	59	54	53	61	58	62	62	54	52	63	60	62
10058;C	102+558	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	63	59	59	65	61	65	66	55	53	66	64	65
10058;D	102+545	607,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	58	60	54	58	61	58	62	61	58	59	63	48	55	63	62	62
10058;D	102+545	607,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	59	65	62	64	65	62	64	67	54	59	67	66	65
10058;E	102+534	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	54	57	61	58	61	62	59	59	64	52	59	64	63	62
10058;E	102+534	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	56	59	65	62	64	65	62	64	67	54	59	67	66	64
10058;F	102+533	617,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	57	52	56	59	60	64	57	57	61	62	46	53	62	62	64
10058;F	102+533	617,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	55	58	63	63	64	63	61	64	66	54	60	66	65	64
10058;G	102+535	622,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	52	57	60	60	63	56	56	59	61	48	56	61	61	63
10058;G	102+535	622,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	60	55	58	63	63	64	62	61	62	65	54	59	66	65	64
10058;H	102+540	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	50	50	59	49	50	58	50	50	59	53	55	59	47	50	59	54	52
10058;H	102+540	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	58	62	59	60	62	60	58	64	55	53	64	62	60
10058;I	102+546	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	51	47	50	54	52	55	54	53	56	57	41	42	58	57	56
10058;I	102+546	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	56	59	61	59	61	62	60	65	64	52	54	64	63	65
Objekt 10059																										
10059;A	102+550	589,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	63	57	52	55	57	54	59	59	57	63	61	49	50	61	60	63
10059;A	102+550	589,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	58	59	63	59	60	65	61	65	66	55	53	66	64	65
10059;B	102+546	587,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	64	58	55	60	59	54	57	60	58	64	62	51	57	62	61	64
10059;B	102+546	587,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	58	60	63	60	61	64	62	65	66	56	60	66	64	65
10059;C	102+541	590,2	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	65	53	46	50	56	55	57	56	55	61	60	50	57	61	60	65
10059;C	102+541	590,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	66	60	55	58	63	62	63	61	60	63	65	55	60	65	65	66
10059;D	102+542	595,9	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	57	56	54	59	60	59	63	58	58	59	62	50	58	62	62	63
10059;D	102+542	595,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	60	57	61	63	62	64	62	61	60	65	54	59	66	65	64
10059;E	102+548	598,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	58	56	57	60	58	59	60	59	57	62	54	55	62	62	60
10059;E	102+548	598,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	58	59	63	61	64	63	62	64	65	55	54	66	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10060																										
10060;A	102+514	579,6	S	EG	MI	60	45	65	55	50	53	53	46	50	56	53	58	54	51	53	59	41	46	59	58	59
10060;A	102+514	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	58	63	60	55	59	61	57	61	61	58	62	64	49	52	64	62	63
10060;B	102+516	585,2	S	EG	MI	60	45	65	55	51	54	54	53	57	56	52	55	54	53	57	57	41	46	57	57	59
10060;B	102+516	585,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	57	52	53	60	59	60	59	58	61	63	49	51	63	62	64
10060;C	102+520	587,9	O	EG	MI	60	45	65	51	49	50	49	46	45	53	52	55	53	52	55	54	48	55	55	54	55
10060;C	102+520	587,9	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	59	57	54	54	60	59	60	60	59	60	62	55	60	63	62	60
10060;D	102+523	580,9	N	EG	MI	60	45	65	56	55	63	51	47	48	55	53	60	55	54	57	59	46	48	59	59	63
10060;D	102+523	580,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	58	55	56	62	60	64	61	60	63	64	52	52	65	64	64
10060;E	102+522	570,5	N	EG	MI	60	45	65	56	55	61	53	48	51	55	54	58	54	53	57	59	44	48	60	59	61
10060;E	102+522	570,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	59	56	60	61	60	63	60	60	62	65	52	56	65	65	65
10060;F	102+519	566,9	N	EG	MI	60	45	65	59	56	62	54	48	58	57	54	60	58	55	59	61	46	55	61	60	64
10060;F	102+519	566,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	65	59	54	60	62	60	63	62	60	64	66	52	57	66	65	67
10060;G	102+517	564,9	W	EG	MI	60	45	65	62	57	58	60	58	60	62	59	62	61	60	60	63	53	52	64	62	62
10060;G	102+517	564,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	60	61	62	59	61	65	63	66	63	62	61	67	55	57	67	66	66
10060;H	102+512	564,3	W	EG	MI	60	45	65	63	59	61	61	59	60	63	61	62	62	61	61	64	57	60	64	64	62
10060;H	102+512	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	63	59	61	65	64	65	64	62	64	67	57	60	67	66	65
10060;I	102+511	571,5	S	EG	MI	60	45	65	60	57	65	56	53	57	58	55	59	58	57	65	61	45	51	61	60	65
10060;I	102+511	571,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	60	66	62	56	60	64	61	63	63	60	66	66	54	56	66	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10061																										
10061;A	102+507	569,2	N	EG	MI	60	45	65	61	58	66	57	54	58	58	54	59	57	56	58	61	47	51	61	61	66
10061;A	102+507	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	66	61	57	59	62	59	62	62	60	61	65	52	57	65	64	66
10061;A	102+507	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	67	64	58	60	65	62	62	65	62	65	68	56	61	68	66	67
10061;B	102+503	567,2	W	EG	MI	60	45	65	62	57	65	59	56	59	60	57	60	60	59	60	63	46	55	64	62	65
10061;B	102+503	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	62	58	60	64	62	65	63	61	61	67	53	57	67	66	66
10061;B	102+503	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	64	58	60	66	64	65	66	64	66	69	56	58	69	68	68
10061;C	102+499	567,1	W	EG	MI	60	45	65	63	59	59	60	58	59	62	59	60	62	61	60	64	57	60	64	63	63
10061;C	102+499	567,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	63	58	60	64	62	63	64	62	64	67	57	60	67	66	64
10061;C	102+499	567,1	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	64	58	60	66	64	65	66	64	67	69	57	60	69	68	67
10061;D	102+498	577,5	S	EG	MI	60	45	65	57	56	63	55	43	45	58	59	63	58	57	63	60	42	45	61	60	63
10061;D	102+498	577,5	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	64	56	48	50	59	60	64	58	56	64	61	46	48	61	61	64
10061;D	102+498	577,5	S	2.OG	MI	60	45	65	66	63	66	63	59	61	66	65	66	65	64	65	68	57	61	68	67	66
10061;E	102+502	587,1	O	EG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	51	60	60	64	55	55	56	60	51	56	61	61	64
10061;E	102+502	587,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	53	55	54	53	61	61	64	58	58	60	61	56	60	62	62	64
10061;E	102+502	587,1	O	2.OG	MI	60	45	65	63	60	62	61	59	60	64	62	62	63	62	62	65	57	60	66	65	62
10061;F	102+505	584,9	N	EG	MI	60	45	65	57	51	54	55	51	54	58	56	62	56	53	53	59	47	48	60	57	62
10061;F	102+505	584,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	56	59	60	57	59	61	57	61	61	58	57	63	54	52	63	61	61
10061;F	102+505	584,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	61	64	63	59	60	65	61	63	65	62	64	67	55	55	67	65	64
10061;G	102+506	578,6	O	EG	MI	60	45	65	51	49	48	49	47	47	55	55	62	51	50	48	55	47	48	56	56	62
10061;G	102+506	578,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	53	52	52	56	56	61	55	55	57	57	53	57	58	57	61
10061;G	102+506	578,6	O	2.OG	MI	60	45	65	63	60	62	61	58	60	64	62	63	63	62	62	65	57	61	66	65	64
10061;H	102+508	574,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	66	52	47	53	56	55	59	56	54	65	61	46	52	61	60	66
10061;H	102+508	574,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	66	59	54	61	61	55	58	61	57	65	64	51	56	64	62	66
10061;H	102+508	574,3	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	67	63	57	60	65	62	63	65	63	66	68	57	61	68	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10062																										
10062:A	102+492	569,2	W	EG	MI	60	45	65	63	60	61	61	57	59	62	61	65	60	58	58	64	52	52	64	63	65
10062:A	102+492	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	62	57	60	64	62	65	63	60	61	67	52	52	67	65	65
10062:A	102+492	569,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	65	58	60	66	64	65	65	63	66	69	56	61	69	68	67
10062:B	102+485	572,5	S	EG	MI	60	45	65	58	56	63	56	54	58	63	62	65	59	59	63	63	53	60	64	64	65
10062:B	102+485	572,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	54	59	64	64	65	61	61	65	65	54	61	66	66	65
10062:B	102+485	572,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	56	59	65	65	65	64	63	66	67	56	61	68	67	66
10062:C	102+485	578,2	S	EG	MI	60	45	65	58	56	62	56	54	58	62	62	65	59	59	64	63	48	55	64	64	65
10062:C	102+485	578,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	59	54	59	64	64	65	62	62	64	66	54	60	66	66	65
10062:C	102+485	578,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	57	61	65	65	65	64	64	66	68	56	61	68	68	66
10062:D	102+491	581,4	O	EG	MI	60	45	65	53	52	62	47	41	42	52	51	55	54	53	62	55	46	55	56	55	62
10062:D	102+491	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	50	46	45	56	55	60	54	53	60	55	50	60	57	57	60
10062:D	102+491	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	58	60	64	63	64	63	62	62	66	57	62	66	66	64
10062:E	102+497	577,9	N	EG	MI	60	45	65	56	55	64	50	43	45	58	57	62	59	59	64	61	42	44	61	61	64
10062:E	102+497	577,9	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	66	54	48	52	59	58	63	60	59	66	63	46	48	63	62	66
10062:E	102+497	577,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	67	63	59	62	66	65	67	65	64	67	69	57	60	69	68	67
10062:F	102+495	572,6	N	EG	MI	60	45	65	58	58	64	56	48	57	55	57	62	55	53	64	60	42	45	60	60	64
10062:F	102+495	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	58	51	58	59	59	62	57	56	66	63	47	49	63	63	66
10062:F	102+495	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	66	63	67	63	59	62	66	64	66	64	63	67	68	57	61	68	67	67
Objekt 10063																										
10063:A	102+461	613,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	58	56	53	51	60	61	63	58	59	62	62	53	52	63	62	63
10063:A	102+461	613,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	60	57	57	64	63	65	63	62	65	66	55	56	66	65	65
10063:B	102+465	613,9	O	EG	MI	60	45	65	59	59	60	57	55	54	62	62	63	58	58	60	62	55	54	63	63	63
10063:B	102+465	613,9	O	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	60	58	55	64	64	65	63	63	66	66	57	56	66	66	66
10063:C	102+467	606,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	62	58	55	53	58	55	53	59	58	60	60	53	52	61	60	62
10063:C	102+467	606,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	64	62	58	59	63	62	64	63	61	64	66	55	53	66	65	64
10063:D	102+462	602,8	W	EG	MI	60	45	65	61	59	59	59	56	57	59	58	60	60	59	59	62	54	52	63	62	61
10063:D	102+462	602,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	60	61	65	64	66	64	63	65	67	57	56	68	67	66
10063:E	102+458	608,8	S	EG	MI	60	45	65	59	57	62	57	55	56	62	62	65	61	61	65	64	53	52	64	64	65
10063:E	102+458	608,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	66	61	58	60	65	65	67	64	64	67	68	55	55	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10064																										
10064;A	102+464	621,5	W	EG	MI	60	45	65	63	59	61	61	56	61	63	61	63	62	59	58	65	52	57	65	63	63
10064;A	102+464	621,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	66	64	59	62	66	64	65	65	62	64	68	55	58	68	67	66
10064;B	102+460	627,6	S	EG	MI	60	45	65	61	58	59	61	55	57	63	61	63	62	60	63	65	53	50	65	63	63
10064;B	102+460	627,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	64	63	57	59	65	64	65	65	62	65	67	55	53	67	66	65
10064;C	102+463	632,6	O	EG	MI	60	45	65	56	54	58	51	46	47	53	51	55	55	54	56	58	49	55	58	58	63
10064;C	102+463	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	64	60	56	57	62	61	61	62	61	63	65	56	57	65	64	64
10064;D	102+468	632,6	O	EG	MI	60	45	65	56	56	61	52	50	50	57	56	60	58	58	63	59	52	58	60	60	63
10064;D	102+468	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	60	56	57	63	62	65	63	63	65	66	57	60	66	65	65
10064;E	102+470	625,3	N	EG	MI	60	45	65	61	58	61	59	54	55	60	58	61	59	57	61	62	52	51	62	61	61
10064;E	102+470	625,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	64	57	60	65	63	66	64	61	65	67	55	55	67	66	66
Objekt 10065																										
10065;A	102+455	639,5	O	EG	MI	60	45	65	58	54	52	57	54	52	58	55	54	58	56	52	59	54	52	60	57	55
10065;A	102+455	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	60	57	58	62	60	60	61	61	59	64	56	55	64	63	60
10065;B	102+457	635,9	N	EG	MI	60	45	65	60	57	60	58	53	53	61	61	63	58	56	60	63	51	50	63	62	63
10065;B	102+457	635,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	63	57	59	64	60	62	64	61	62	66	55	53	67	64	64
10065;C	102+456	631,0	N	EG	MI	60	45	65	61	58	61	60	53	59	61	59	61	60	56	61	63	48	48	63	62	63
10065;C	102+456	631,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	63	57	60	64	60	61	64	61	63	67	55	53	67	65	64
10065;D	102+447	629,2	W	EG	MI	60	45	65	65	61	62	63	57	61	64	62	63	64	61	63	66	56	54	66	65	63
10065;D	102+447	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	65	59	61	67	64	66	66	64	65	69	57	54	69	67	66
10065;E	102+439	636,2	O	EG	MI	60	45	65	58	55	55	56	55	56	58	56	61	57	58	62	59	53	56	60	59	62
10065;E	102+439	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	60	61	61	59	59	63	61	63	63	62	64	65	57	59	66	64	64
10065;F	102+441	637,6	S	EG	MI	60	45	65	60	54	58	59	53	58	59	55	56	61	57	63	62	51	52	62	59	63
10065;F	102+441	637,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	60	60	62	56	60	64	61	62	65	63	66	66	55	55	67	65	66
10065;G	102+445	640,0	O	EG	MI	60	45	65	54	51	53	54	45	48	58	57	62	55	55	57	59	42	47	60	59	62
10065;G	102+445	640,0	O	1.OG	MI	60	45	65	62	58	60	60	54	58	63	62	65	63	61	64	65	51	51	66	65	65
10065;H	102+452	641,3	O	EG	MI	60	45	65	57	55	52	58	54	52	58	56	58	58	56	58	59	54	58	60	58	58
10065;H	102+452	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	58	58	62	56	58	63	60	60	62	60	59	64	55	59	65	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10066																										
10066;A	102+462	588,4	N	EG	MI	60	45	65	60	55	58	57	49	53	58	54	58	59	58	59	61	50	55	61	60	59
10066;A	102+462	588,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	65	61	55	59	64	61	64	64	63	66	66	55	59	66	65	66
10066;B	102+462	585,0	N	EG	MI	60	45	65	59	54	61	58	50	59	58	54	59	59	56	61	60	51	56	61	58	61
10066;B	102+462	585,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	59	66	62	55	59	64	62	64	63	62	66	66	56	60	66	64	66
10066;C	102+464	581,0	N	EG	MI	60	45	65	60	57	61	58	51	59	59	55	57	61	58	64	62	51	57	62	60	64
10066;C	102+464	581,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	66	62	56	59	64	62	63	64	62	66	66	55	61	67	65	66
10066;D	102+461	577,7	N	EG	MI	60	45	65	62	58	66	59	51	59	59	54	58	60	57	66	63	47	49	63	60	66
10066;D	102+461	577,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	62	68	62	56	59	64	62	64	64	62	68	67	54	57	67	66	68
10066;E	102+455	575,7	W	EG	MI	60	45	65	63	59	65	61	58	59	65	63	67	63	62	66	66	56	60	67	66	67
10066;E	102+455	575,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	58	59	67	66	69	66	65	67	69	57	61	69	68	69
10066;F	102+452	586,7	S	EG	MI	60	45	65	58	56	61	55	51	54	60	60	64	61	60	65	63	52	57	63	63	65
10066;F	102+452	586,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	59	56	59	64	64	66	64	64	67	67	55	60	67	67	67
10066;G	102+456	596,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	56	52	49	50	55	53	57	55	55	57	58	52	57	59	58	61
10066;G	102+456	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	56	62	61	62	62	62	62	64	57	62	64	64	61
10066;H	102+458	593,1	N	EG	MI	60	45	65	59	57	61	54	49	55	55	51	52	58	57	60	60	48	52	61	60	65
10066;H	102+458	593,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	66	60	56	59	63	61	62	63	62	66	65	56	60	65	64	66
10066;I	102+459	590,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	59	51	50	50	53	52	53	56	56	59	58	50	53	58	58	59
10066;I	102+459	590,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	57	56	62	62	63	63	63	65	64	57	61	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10067																										
10067;A	102+481	595,5	O	EG	MI	60	45	65	59	56	58	56	54	52	56	54	52	58	57	59	58	54	52	59	58	59
10067;A	102+481	595,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	60	58	58	62	61	62	62	62	64	64	57	54	65	64	64
10067;B	102+484	590,5	N	EG	MI	60	45	65	57	55	64	53	48	50	55	52	54	57	56	64	59	50	54	59	59	64
10067;B	102+484	590,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	65	59	56	58	62	61	63	62	61	65	64	55	60	65	64	65
10067;C	102+476	585,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	65	58	55	59	62	62	65	61	60	65	65	49	54	65	65	65
10067;C	102+476	585,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	58	62	65	65	67	64	64	66	68	55	61	68	68	66
10067;D	102+472	590,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	65	54	51	52	60	60	66	60	60	65	63	51	53	64	63	66
10067;D	102+472	590,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	56	60	66	66	67	65	65	68	68	54	60	68	68	67
10067;E	102+470	594,4	S	EG	MI	60	45	65	58	56	60	55	52	53	58	58	60	59	59	65	61	50	53	62	61	65
10067;E	102+470	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	56	59	64	64	66	64	64	67	67	54	59	67	67	67
10067;F	102+473	596,6	O	EG	MI	60	45	65	56	52	58	54	53	57	58	57	64	55	54	59	59	50	54	59	59	64
10067;F	102+473	596,6	O	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	58	56	57	61	60	62	61	60	60	63	56	60	64	64	62
10067;G	102+475	597,3	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	51	49	47	59	58	63	55	55	59	60	51	54	61	61	63
10067;G	102+475	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	59	56	58	62	61	63	61	60	61	64	54	57	65	64	64
10067;H	102+478	598,8	O	EG	MI	60	45	65	59	59	58	58	55	52	59	60	62	57	57	58	60	55	54	61	61	62
10067;H	102+478	598,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	60	58	58	63	62	63	61	61	64	64	57	57	65	64	64
10067;I	102+480	596,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	62	57	54	53	57	53	52	58	57	61	59	52	52	60	59	62
10067;I	102+480	596,5	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	61	58	60	63	61	63	62	61	64	65	55	52	65	64	64
Objekt 10068																										
10068;A	102+477	618,2	S	EG	MI	60	45	65	59	56	59	57	52	52	61	61	65	60	60	62	62	52	54	63	63	65
10068;A	102+477	618,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	61	57	59	65	65	67	64	63	65	67	54	57	68	67	67
10068;C	102+490	616,7	N	EG	MI	60	45	65	59	56	64	57	54	57	59	58	62	59	58	64	62	49	55	62	61	64
10068;C	102+490	616,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	62	57	59	64	61	65	64	61	64	67	53	52	67	65	65
10068;D	102+487	612,6	W	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	55	58	62	60	62	61	59	63	64	51	57	64	63	63
10068;D	102+487	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	65	62	58	59	65	64	67	65	63	66	68	54	58	68	67	67
10068;E	102+481	613,1	W	EG	MI	60	45	65	63	58	59	61	57	59	63	61	64	62	59	59	65	54	57	65	63	64
10068;E	102+481	613,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	63	59	59	66	65	67	65	64	65	68	57	57	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10069																										
10069;A	102+479	624,7	S	EG	MI	60	45	65	59	56	57	59	56	59	61	60	61	59	58	62	62	51	53	63	62	62
10069;A	102+479	624,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	60	59	61	58	59	65	65	66	63	62	65	67	56	59	67	67	66
10069;B	102+481	628,4	S	EG	MI	60	45	65	60	56	57	59	55	57	61	60	62	60	58	62	63	51	51	63	62	63
10069;B	102+481	628,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	61	62	59	59	65	65	66	64	63	66	67	57	55	67	67	66
10069;C	102+486	630,1	O	EG	MI	60	45	65	52	51	58	50	47	48	54	54	59	56	56	62	58	48	49	58	58	62
10069;C	102+486	630,1	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	55	62	61	61	62	61	65	64	55	55	65	64	65
10069;D	102+491	625,1	N	EG	MI	60	45	65	59	57	64	57	56	57	59	57	62	59	59	64	62	53	52	62	61	64
10069;D	102+491	625,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	63	58	59	64	61	65	64	61	64	67	54	52	67	65	65
Objekt 10070																										
10070;A	102+491	647,0	N	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	55	58	61	56	59	63	59	61	64	53	52	64	61	61
10070;A	102+491	647,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	57	59	65	63	65	66	63	66	68	55	53	68	66	66
10070;B	102+482	650,9	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	52	59	61	60	62	60	57	62	63	49	50	63	61	62
10070;B	102+482	650,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	58	61	66	65	66	66	63	66	68	55	56	68	67	66
10070;C	102+488	653,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	65	57	55	54	59	58	62	60	60	64	62	54	53	63	62	65
10070;C	102+488	653,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	62	58	57	65	63	66	64	63	66	67	56	60	67	67	67
Objekt 10071																										
10071;A	102+465	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	63	56	59	65	63	66	65	62	66	67	50	54	67	65	66
10071;B	102+470	656,6	O	EG	WA	55	40	60	58	52	56	56	51	55	57	54	57	58	57	62	60	46	48	60	59	62
10071;B	102+470	656,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	56	57	63	62	64	63	61	64	65	53	52	65	64	64
10071;C	102+474	649,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	65	56	47	53	60	58	62	59	56	61	63	45	51	63	62	65
10071;C	102+474	649,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	56	61	65	63	65	65	62	64	68	53	52	68	66	66
10071;D	102+468	643,3	W	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	56	60	63	61	64	62	60	60	64	55	59	65	63	64
10071;D	102+468	643,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	59	63	67	64	65	66	64	65	69	57	61	69	67	65
10071;E	102+464	649,4	S	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	54	61	60	57	57	61	58	63	63	52	57	63	60	63
10071;E	102+464	649,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	57	61	65	64	65	65	63	65	68	56	59	68	66	65
Objekt 10072																										
10072;A	102+476	683,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	52	57	58	57	60	57	57	60	61	50	59	61	61	62
10072;A	102+476	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	62	61	64	63	62	65	66	55	60	66	65	65
10072;B	102+481	677,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	64	56	50	51	59	57	61	60	58	63	63	50	52	63	62	64
10072;B	102+481	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	61	56	55	63	62	65	64	63	66	67	54	55	67	66	66
10072;C	102+471	679,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	57	52	42	47	57	58	61	58	58	62	61	51	57	61	61	62
10072;C	102+471	679,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	52	53	61	61	64	64	63	66	65	54	59	66	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10073																										
10073:A	102+493	679,3	S	EG	WA	55	40	60	56	52	53	55	52	54	61	60	63	58	58	59	61	53	59	62	62	63
10073:A	102+493	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	57	60	65	64	66	64	63	65	66	56	62	67	66	66
10073:B	102+498	679,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	57	51	44	47	58	58	60	56	55	59	60	48	55	60	60	60
10073:B	102+498	679,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	51	55	63	63	65	63	61	65	65	53	60	66	65	65
10073:C	102+500	672,0	N	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	56	59	62	59	61	63	59	63	64	54	52	65	62	63
10073:C	102+500	672,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	59	65	63	65	65	62	65	68	55	56	68	66	65
10073:D	102+492	667,1	W	EG	WA	55	40	60	64	59	64	62	55	57	63	61	64	63	59	61	65	54	52	66	64	64
10073:D	102+492	667,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	59	66	64	65	66	63	65	68	55	56	69	67	65
10073:E	102+488	674,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	52	54	59	59	62	58	58	63	61	49	50	61	61	63
10073:E	102+488	674,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	64	64	66	64	63	66	66	55	56	67	66	66
10073:F	102+492	678,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	51	52	59	59	63	58	57	60	60	53	60	61	61	63
10073:F	102+492	678,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	57	64	63	65	64	63	64	65	57	62	66	65	65
Objekt 10074																										
10074:A	102+510	720,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	53	54	61	54	55	61	56	58	62	56	55	62	51	54	62	59	58
10074:A	102+510	720,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	63	58	59	64	61	62	65	61	59	65	57	59	66	63	62
10074:B	102+508	727,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	50	49	55	50	52	57	55	59	56	53	58	58	46	51	59	57	59
10074:B	102+508	727,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	58	62	56	58	63	59	63	63	59	61	64	53	53	64	62	63
10074:C	102+515	731,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	54	52	56	55	52	56	55	52	56	54	52	57	56	52
10074:C	102+515	731,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	55	56	61	58	57	62	58	57	63	55	57	63	61	57
10074:D	102+518	726,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	56	56	44	49	56	53	58	56	53	58	59	48	58	60	58	60
10074:D	102+518	726,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	60	53	54	61	59	61	62	59	61	64	53	61	65	63	62
10074:E	102+515	720,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	61	60	54	56	58	52	53	58	54	54	60	49	50	60	57	61
10074:E	102+515	720,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	63	63	57	58	62	58	59	62	59	60	64	54	54	64	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10075																										
10075;A	102+502	736,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	54	52	55	55	52	56	56	53	56	54	52	58	56	53
10075;A	102+502	736,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	56	55	52	56	55	52	57	57	56	58	54	52	59	57	56
10075;A	102+502	736,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	60	56	56	61	59	58	63	60	59	63	56	58	64	63	59
10075;B	102+504	729,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	54	57	48	50	57	50	51	60	55	54	60	48	51	59	56	54
10075;B	102+504	729,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	62	54	60	61	54	55	63	58	59	64	53	55	64	59	59
10075;B	102+504	729,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	63	63	57	59	64	60	62	65	61	63	66	55	57	67	64	64
10075;C	102+498	725,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	59	62	55	59	62	57	59	64	56	58	64	50	57	64	60	59
10075;C	102+498	725,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	59	64	58	59	64	60	60	65	60	62	66	55	60	66	63	62
10075;C	102+498	725,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	58	59	66	63	63	66	63	64	68	56	60	68	66	64
10075;D	102+496	733,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	55	56	49	52	59	57	60	56	53	54	59	43	45	60	59	60
10075;D	102+496	733,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	56	58	59	54	57	62	60	63	59	57	59	63	49	50	63	62	63
10075;D	102+496	733,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	59	64	63	63	65	62	63	67	56	60	67	66	63
Objekt 10076																										
10076;A	102+488	734,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	52	57	57	49	57	59	53	61	61	56	62	60	44	49	61	58	62
10076;A	102+488	734,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	56	62	60	52	57	61	56	63	63	59	63	63	49	52	63	61	63
10076;A	102+488	734,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	57	60	65	62	63	66	62	64	67	56	57	67	65	64
10076;B	102+480	732,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	60	62	54	60	62	58	59	63	58	60	64	51	59	64	61	60
10076;B	102+480	732,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	64	57	61	64	61	61	65	61	63	66	53	60	67	64	63
10076;B	102+480	732,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	57	61	66	63	64	66	63	64	68	56	61	68	67	64
10076;D	102+485	742,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	50	49	52	50	49	53	51	48	53	50	49	55	52	49
10076;D	102+485	742,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	55	52	54	54	52	50	56	53	50	56	51	50	57	54	50
10076;D	102+485	742,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	59	62	60	60	63	60	60	64	56	60	65	63	60
Objekt 10077																										
10077;B	102+468	739,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	60	61	53	60	62	56	59	63	57	58	64	48	55	64	61	60
10077;B	102+468	739,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	63	55	60	64	60	61	65	61	61	67	53	60	67	64	64
10077;B	102+468	739,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	57	61	67	64	64	66	63	64	68	57	63	68	67	65
10077;C	102+465	747,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	59	55	56	61	61	63	59	56	57	63	53	50	63	62	63
10077;C	102+465	747,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	56	57	63	62	64	62	59	61	65	54	55	65	64	64
10077;C	102+465	747,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	58	59	65	64	64	64	62	63	66	56	60	67	66	64
10077;D	102+474	748,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	54	52	55	54	52	56	55	52	55	54	52	57	56	52
10077;D	102+474	748,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	54	54	57	55	52	58	56	54	58	54	52	59	56	53
10077;D	102+474	748,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	56	56	62	60	59	63	60	57	63	55	57	64	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10078																										
10078:A	102+473	707,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	55	46	57	58	56	63	59	56	61	62	45	53	62	61	63
10078:A	102+473	707,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	59	49	57	61	58	64	62	60	64	66	49	55	66	64	65
10078:A	102+473	707,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	56	60	64	61	64	65	63	63	67	55	57	68	66	66
10078:C	102+449	721,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	58	56	58	61	61	64	57	57	59	62	53	53	62	62	64
10078:C	102+449	721,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	60	57	59	63	63	64	60	60	62	64	55	59	64	64	64
10078:C	102+449	721,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	62	61	58	59	64	64	64	63	63	63	66	57	61	67	66	64
10078:D	102+463	717,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	52	57	58	60	56	57	59	59	53	52	60	60	60
10078:D	102+463	717,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	54	60	60	61	59	60	61	62	55	54	63	62	61
10078:D	102+463	717,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	58	62	61	61	63	62	63	65	57	58	65	64	64
Objekt 10079																										
10079:A	102+470	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	52	58	59	55	61	61	58	60	63	44	49	63	61	61
10079:A	102+470	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	55	59	63	58	62	64	60	64	66	49	53	66	64	65
10079:A	102+470	703,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	57	59	65	61	64	66	63	65	68	56	57	68	66	66
10079:B	102+457	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	60	53	58	61	57	58	62	57	58	64	50	57	64	61	61
10079:B	102+457	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	63	55	59	64	60	61	64	60	62	67	53	59	67	64	64
10079:B	102+457	707,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	59	66	63	64	66	62	63	68	56	61	69	67	65
10079:C	102+447	717,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	54	55	61	61	64	57	57	59	62	53	52	62	62	64
10079:C	102+447	717,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	56	58	62	62	64	59	59	63	64	54	58	64	64	64
10079:C	102+447	717,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	59	64	64	64	63	62	63	66	57	61	67	66	64
Objekt 10080																										
10080:A	102+463	677,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	51	59	60	51	55	62	58	64	64	46	49	63	60	64
10080:A	102+463	677,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	55	59	62	55	59	65	62	66	67	53	53	67	65	66
10080:A	102+463	677,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	56	59	64	60	61	66	64	66	68	56	57	69	67	67
10080:C	102+433	695,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	58	54	53	62	61	64	60	58	56	63	53	56	64	62	64
10080:C	102+433	695,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	56	57	64	63	64	63	60	60	65	55	59	66	64	64
10080:C	102+433	695,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	57	59	65	64	64	64	63	61	67	56	61	67	66	64
10080:D	102+450	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	58	59	54	56	58	55	57	58	57	58	60	50	51	61	60	62
10080:D	102+450	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	61	56	57	62	59	61	61	60	61	63	53	52	64	63	63
10080:D	102+450	689,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	58	59	63	61	62	63	62	62	66	55	58	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10081																										
10081;A	102+431	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	55	55	61	61	64	57	57	57	62	53	51	63	62	64
10081;A	102+431	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	60	57	59	63	62	64	60	59	60	64	54	57	65	64	64
10081;A	102+431	691,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	59	61	65	64	64	64	62	61	66	57	61	67	66	64
10081;C	102+460	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	55	59	60	55	53	62	60	64	63	54	52	64	61	64
10081;C	102+460	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	62	56	59	62	55	53	65	62	66	67	54	53	67	65	66
10081;C	102+460	672,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	56	59	64	59	59	66	64	66	68	55	57	68	66	66
10081;D	102+444	679,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	51	58	58	48	58	59	54	55	60	53	54	62	47	53	61	57	57
10081;D	102+444	679,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	53	59	61	51	59	62	55	58	63	57	58	64	51	58	65	60	61
10081;D	102+444	679,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	58	60	63	56	59	64	60	61	65	61	61	66	56	61	67	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10082																										
10082;A	102+440	662,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	60	52	51	55	54	51	53	55	55	60	57	44	52	57	57	60
10082;A	102+440	662,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	54	53	58	57	54	56	58	58	62	60	48	55	60	60	62
10082;A	102+440	662,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	49	43	49	53	52	57	58	58	64	58	50	56	59	59	64
10082;A	102+440	662,5	O	3.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	56	58	62	61	61	62	60	60	65	54	59	65	64	61
10082;B	102+445	661,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	53	51	55	55	55	57	57	56	57	53	55	59	58	57
10082;B	102+445	661,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	56	56	52	59	58	59	59	61	61	61	56	59	62	62	62
10082;B	102+445	661,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	56	55	52	58	58	60	59	60	62	60	57	60	62	61	62
10082;B	102+445	661,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	58	63	61	61	62	61	60	65	56	59	65	64	61
10082;C	102+450	659,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	52	51	50	55	54	55	57	57	61	58	51	55	59	59	61
10082;C	102+450	659,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	56	55	52	58	58	59	60	61	61	61	56	59	63	63	62
10082;C	102+450	659,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	55	54	52	58	58	60	61	62	62	61	56	60	63	63	62
10082;C	102+450	659,5	O	3.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	58	63	61	61	62	61	60	65	56	59	65	64	62
10082;D	102+453	655,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	58	52	58	59	53	59	60	57	61	62	48	49	62	59	61
10082;D	102+453	655,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	56	59	62	55	56	65	62	66	66	54	52	66	64	65
10082;D	102+453	655,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	56	59	63	55	53	66	63	66	67	54	53	67	65	66
10082;D	102+453	655,3	N	3.OG	WA	55	40	60	66	63	64	64	57	59	65	61	62	66	63	64	68	55	57	68	66	66
10082;G	102+420	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	56	53	52	62	61	66	57	56	53	62	51	51	62	62	66
10082;G	102+420	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	58	55	57	63	63	67	59	58	57	63	53	57	64	64	67
10082;G	102+420	670,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	56	59	64	64	67	60	60	61	65	56	61	65	65	67
10082;G	102+420	670,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	57	59	65	64	65	63	62	61	66	56	61	67	66	65
10082;H	102+425	670,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	54	52	58	58	60	56	56	54	59	53	51	60	60	62
10082;H	102+425	670,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	57	54	52	59	60	61	57	58	56	61	54	51	62	62	63
10082;H	102+425	670,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	61	55	54	52	59	58	60	56	57	56	60	54	52	61	61	64
10082;H	102+425	670,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	58	63	61	61	63	61	60	65	55	58	65	64	61
10082;I	102+430	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	56	55	54	56	56	60	55	56	54	59	53	51	60	60	62
10082;I	102+430	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	58	56	57	58	58	61	57	58	56	61	54	52	62	62	63
10082;I	102+430	668,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	64	56	54	52	58	56	60	57	58	59	61	54	53	62	61	65
10082;I	102+430	668,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	59	63	61	61	63	61	60	65	56	58	65	64	61
10082;J	102+434	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	55	54	55	56	54	53	56	58	59	52	51	59	59	59	61
10082;J	102+434	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	57	57	58	58	57	57	58	58	62	61	54	52	62	62	63
10082;J	102+434	665,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	55	54	52	57	56	59	56	56	64	60	54	52	61	61	65
10082;J	102+434	665,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	58	63	61	61	63	61	60	65	55	58	65	64	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10083																										
10083:B	102+451	649,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	53	58	60	58	62	61	59	61	63	52	58	63	61	62
10083:B	102+451	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	62	56	59	62	56	60	65	63	66	66	54	52	67	65	66
10083:B	102+451	649,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	56	59	63	55	63	66	64	66	67	54	53	68	66	66
10083:B	102+451	649,7	N	3.OG	WA	55	40	60	67	63	65	64	58	59	66	62	64	66	64	64	69	55	57	69	67	66
10083:C	102+441	649,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	59	59	53	55	60	58	63	62	61	64	63	53	56	64	62	64
10083:C	102+441	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	55	59	64	60	65	65	63	65	67	55	60	68	66	65
10083:C	102+441	649,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	57	59	65	62	65	66	64	65	69	56	61	69	67	66
10083:C	102+441	649,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	64	65	64	58	59	67	65	65	67	65	66	70	57	61	70	69	66
10083:D	102+424	657,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	54	59	63	61	64	63	57	59	66	51	59	66	64	66
10083:D	102+424	657,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	56	59	65	63	64	65	60	61	68	54	61	68	66	67
10083:D	102+424	657,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	63	64	64	57	59	66	65	65	67	65	65	69	56	61	70	68	67
10083:E	102+417	665,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	55	57	63	62	66	59	56	57	63	53	51	63	62	66
10083:E	102+417	665,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	57	58	64	63	67	61	58	58	64	55	57	65	64	67
10083:E	102+417	665,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	55	59	64	64	66	60	60	62	65	54	61	65	65	66
10083:E	102+417	665,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	56	59	65	64	65	64	63	64	67	56	61	67	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10084																										
10084;A	102+423	639,5	O	EG	MI	60	45	65	56	55	62	52	51	54	54	52	59	54	54	61	59	46	47	59	59	62
10084;A	102+423	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	63	55	54	57	57	55	59	57	57	63	62	51	51	62	62	63
10084;A	102+423	639,5	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	63	57	56	58	60	59	62	59	58	63	64	52	52	64	64	65
10084;A	102+423	639,5	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	59	61	65	65	66	64	63	64	68	57	60	68	68	66
10084;B	102+426	631,9	N	EG	MI	60	45	65	63	59	64	60	54	58	59	54	52	61	59	62	64	53	51	64	62	64
10084;B	102+426	631,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	62	55	59	62	55	55	64	61	66	66	54	54	66	64	66
10084;B	102+426	631,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	56	59	63	57	60	65	62	67	68	54	55	68	65	67
10084;B	102+426	631,9	N	3.OG	MI	60	45	65	67	65	67	65	59	61	66	63	64	66	64	67	69	55	57	70	68	67
10084;C	102+420	625,4	W	EG	MI	60	45	65	64	59	61	62	57	61	63	58	59	63	60	65	65	55	55	65	62	65
10084;C	102+420	625,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	62	65	65	58	61	66	61	64	66	63	65	68	57	57	68	65	65
10084;C	102+420	625,4	W	2.OG	MI	60	45	65	68	63	65	66	59	61	67	63	65	67	65	66	69	58	60	70	68	66
10084;C	102+420	625,4	W	3.OG	MI	60	45	65	68	65	66	66	60	61	67	65	65	67	66	66	70	58	61	70	69	66
10084;D	102+413	627,8	W	EG	MI	60	45	65	63	58	62	60	53	59	60	54	52	61	58	60	63	52	50	63	60	62
10084;D	102+413	627,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	63	54	59	63	56	56	64	60	62	66	53	54	67	64	65
10084;D	102+413	627,8	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	65	64	56	59	65	60	62	66	64	65	68	55	59	69	67	65
10084;D	102+413	627,8	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	66	65	59	59	67	66	66	67	66	66	70	58	61	70	69	67
10084;E	102+409	631,8	S	EG	MI	60	45	65	57	53	60	53	51	53	55	52	50	56	56	60	58	48	50	58	58	60
10084;E	102+409	631,8	S	1.OG	MI	60	45	65	59	55	62	56	54	57	58	54	54	59	58	62	61	49	54	61	60	64
10084;E	102+409	631,8	S	2.OG	MI	60	45	65	61	58	64	58	56	59	61	59	60	62	62	64	64	53	59	64	64	65
10084;E	102+409	631,8	S	3.OG	MI	60	45	65	65	63	64	63	57	59	66	66	67	65	65	67	69	56	61	69	69	67
10084;F	102+408	637,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	60	57	51	58	58	57	62	57	54	60	60	44	52	60	58	62
10084;F	102+408	637,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	54	60	60	59	63	60	57	61	62	48	56	62	61	63
10084;F	102+408	637,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	60	56	59	62	61	64	62	61	63	65	52	60	65	64	64
10084;F	102+408	637,7	S	3.OG	MI	60	45	65	64	62	64	62	56	59	67	66	68	65	64	66	69	55	61	69	68	68
10084;G	102+414	641,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	51	39	47	58	58	61	53	53	60	59	48	60	59	59	61
10084;G	102+414	641,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	53	39	47	59	60	62	55	54	61	61	49	61	61	61	62
10084;G	102+414	641,7	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	60	55	43	48	61	62	62	57	57	61	63	51	61	63	63	62
10084;G	102+414	641,7	O	3.OG	MI	60	45	65	64	61	62	62	57	58	65	65	66	64	63	66	67	55	61	68	67	66
10084;H	102+419	642,4	O	EG	MI	60	45	65	58	56	59	57	53	54	58	59	62	55	56	60	59	53	60	60	60	62
10084;H	102+419	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	60	58	56	57	60	61	62	58	59	61	61	55	61	63	62	62
10084;H	102+419	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	57	58	62	63	62	60	61	61	64	56	61	65	64	62
10084;H	102+419	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	65	62	63	62	59	61	66	65	66	64	63	66	68	57	61	68	68	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10085																										
10085;A	102+481	706,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	58	55	56	59	58	60	58	58	62	61	53	53	62	61	62
10085;A	102+481	706,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	60	62	61	63	61	60	62	65	54	56	65	64	64
10085;A	102+481	706,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	58	59	64	63	64	65	63	63	67	57	60	67	66	64
10085;B	102+492	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	48	47	43	48	55	55	57	55	54	56	57	50	56	57	57	57
10085;B	102+492	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	47	47	58	58	60	57	57	60	59	53	59	60	60	60
10085;B	102+492	707,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	58	62	60	62	63	62	64	64	57	61	65	64	64
10085;D	102+496	694,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	56	48	52	60	58	65	61	60	66	64	48	52	64	63	66
10085;D	102+496	694,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	60	52	56	63	61	65	65	64	66	67	52	54	67	66	66
10085;D	102+496	694,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	67	65	57	59	66	63	66	68	65	67	69	55	57	69	68	67
10085;E	102+486	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	53	58	61	57	59	63	58	60	64	51	56	64	61	60
10085;E	102+486	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	56	60	64	60	64	66	62	65	67	51	59	68	65	65
10085;E	102+486	695,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	64	65	58	61	66	63	64	67	64	65	69	56	60	69	67	65
Objekt 10086																										
10086;B	102+501	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	49	53	54	54	59	54	54	58	57	48	54	57	57	59
10086;B	102+501	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	56	52	57	57	57	60	54	53	56	59	50	55	59	59	61
10086;B	102+501	705,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	60	63	61	63	62	61	62	64	55	61	65	64	63
10086;C	102+509	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	50	50	57	47	50	55	53	56	54	55	55	57	46	50	59	57	58
10086;C	102+509	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	53	52	58	52	52	55	52	52	56	57	55	57	51	52	59	58	59
10086;C	102+509	704,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	56	58	62	60	61	62	61	61	64	55	58	65	63	61
10086;D	102+512	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	55	54	59	58	60	60	60	63	62	54	55	63	62	63
10086;D	102+512	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	57	56	61	60	62	64	63	65	65	56	58	66	65	65
10086;D	102+512	694,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	57	61	65	63	64	66	64	67	68	56	60	68	67	66
10086;E	102+502	693,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	49	52	61	60	62	59	56	62	63	46	54	64	63	64
10086;E	102+502	693,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	54	58	64	62	64	64	62	65	67	51	59	67	66	65
10086;E	102+502	693,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	66	66	57	61	67	63	64	68	64	66	69	55	61	69	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10087																										
10087;A	102+675	635,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	55	57	61	60	62	60	59	59	63	54	55	63	63	62
10087;A	102+675	635,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	55	57	63	62	63	63	62	63	65	54	59	66	65	63
10087;B	102+684	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	55	53	53	55	53	53	56	57	60	58	52	53	60	59	62
10087;B	102+684	636,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	61	56	58	61	58	58	62	60	64	63	54	55	64	62	64
10087;C	102+689	634,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	64	56	43	47	58	56	62	58	58	64	60	42	47	61	60	64
10087;C	102+689	634,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	60	55	57	61	59	60	61	59	60	63	52	56	64	62	60
10087;D	102+694	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	55	54	61	60	61	61	59	57	62	54	53	63	61	62
10087;D	102+694	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	57	57	62	59	58	63	61	60	64	56	55	65	62	60
10087;E	102+691	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	53	54	59	54	54	61	58	64	63	53	54	63	61	65
10087;E	102+691	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	56	60	63	60	60	64	61	65	66	56	60	66	64	66
10087;F	102+684	617,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	63	55	61	64	58	62	66	59	64	67	48	55	67	63	64
10087;F	102+684	617,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	58	63	66	62	63	68	63	65	69	55	59	69	66	66
10087;G	102+677	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	62	54	59	63	59	60	64	59	60	65	51	59	65	63	64
10087;G	102+677	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	61	65	63	63	66	63	65	68	55	59	68	66	66
10087;H	102+676	622,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	55	59	62	61	64	61	61	61	64	53	61	64	64	64
10087;H	102+676	622,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	60	65	65	65	65	64	66	68	56	61	68	68	66
10087;I	102+675	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	55	59	61	60	61	61	60	61	63	54	61	64	64	63
10087;I	102+675	625,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	57	60	64	63	63	65	64	65	67	57	61	68	67	66
10087;J	102+673	629,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	55	53	57	60	59	62	59	59	61	62	51	59	62	62	62
10087;J	102+673	629,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	55	57	63	62	63	63	62	65	66	54	59	66	65	65
Objekt 10088																										
10088;A	102+684	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	62	56	59	63	59	62	64	59	64	66	50	53	66	63	65
10088;A	102+684	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	58	60	65	62	63	66	63	65	68	56	59	68	66	65
10088;B	102+681	677,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	65	58	50	54	61	57	62	62	57	60	63	48	49	63	61	65
10088;B	102+681	677,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	55	57	63	62	63	65	62	65	67	54	59	67	65	65
10088;C	102+684	681,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	49	50	54	47	50	58	56	62	56	52	52	59	44	50	59	58	62
10088;C	102+684	681,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	60	55	57	63	62	63	62	60	60	65	54	59	65	64	63
10088;D	102+689	682,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	54	58	55	54	59	55	53	61	58	57	59	54	53	61	58	56
10088;D	102+689	682,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	58	63	57	58	64	59	59	65	60	58	65	56	55	65	62	59
10088;E	102+690	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	60	56	58	62	56	58	63	59	62	63	56	58	63	60	62
10088;E	102+690	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	60	64	59	59	65	61	65	66	56	54	67	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10089																										
10089;A	102+674	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	60	62	55	60	62	54	53	65	58	59	64	53	53	64	59	64
10089;A	102+674	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	60	65	59	60	67	62	64	67	55	53	68	65	65
10089;B	102+666	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	54	60	63	61	63	63	58	62	65	48	55	66	63	64
10089;B	102+666	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	60	65	62	63	66	63	65	68	55	58	68	66	65
10089;C	102+665	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	58	53	57	61	60	63	60	58	63	63	45	49	63	62	63
10089;C	102+665	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	56	60	65	62	63	65	62	64	66	53	58	67	65	64
10089;D	102+674	686,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	49	53	56	49	49	56	51	50	56	47	49	57	53	50
10089;D	102+674	686,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	58	62	58	59	62	59	58	63	54	54	65	62	59
10089;E	102+676	680,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	51	54	59	47	54	60	49	50	62	52	52	61	46	50	61	56	64
10089;E	102+676	680,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	56	59	64	60	60	65	60	60	66	55	59	66	63	65
Objekt 10090																										
10090;A	102+658	688,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	51	55	55	51	52	56	54	52	57	50	52	58	55	52
10090;A	102+658	688,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	63	59	59	64	61	59	65	57	55	66	62	59
10090;B	102+658	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	57	52	58	57	52	53	60	58	63	61	49	51	62	60	63
10090;B	102+658	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	61	63	60	60	65	62	64	66	55	55	67	65	66
10090;C	102+652	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	53	59	63	59	62	64	60	63	65	48	56	66	63	65
10090;C	102+652	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	57	60	65	62	63	66	62	64	68	54	59	68	66	66
10090;D	102+647	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	53	59	62	58	61	64	59	63	65	48	54	65	63	65
10090;D	102+647	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	57	60	65	62	63	66	62	64	68	54	58	68	66	66
10090;E	102+647	689,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	62	57	55	57	59	59	61	58	58	62	61	53	55	62	61	62
10090;E	102+647	689,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	63	62	61	64	65	53	58	66	65	64
10090;F	102+655	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	54	51	56	54	58	58	56	55	58	54	52	58	57	58
10090;F	102+655	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	57	57	62	59	60	63	60	58	64	56	54	64	62	60
Objekt 10091																										
10091;A	102+685	733,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	53	53	54	53	53	54	55	53	54	53	52	56	55	53
10091;A	102+685	733,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	60	56	58	61	59	58	62	59	58	63	55	55	64	62	58
10091;B	102+687	722,8	N	EG	WA	55	40	60	61	57	62	59	55	57	59	54	57	60	58	60	62	53	57	62	61	62
10091;B	102+687	722,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	64	60	60	65	62	65	66	56	59	67	65	65
10091;C	102+677	716,3	W	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	53	55	63	60	62	63	59	61	64	53	59	65	63	62
10091;C	102+677	716,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	60	66	62	62	66	63	65	67	56	59	68	66	65
10091;D	102+676	727,4	S	EG	WA	55	40	60	57	53	58	53	46	49	59	59	62	56	56	61	61	43	49	61	60	62
10091;D	102+676	727,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	62	63	62	63	65	54	59	66	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10092																										
10092:A	102+650	730,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	52	57	58	57	59	57	56	58	60	50	58	61	61	61
10092:A	102+650	730,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	60	55	57	62	61	62	62	60	60	64	54	59	65	64	62
10092:B	102+653	732,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	55	52	57	58	57	60	56	56	57	60	50	57	61	60	61
10092:B	102+653	732,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	59	55	57	62	61	62	62	60	59	64	54	59	65	64	62
10092:C	102+661	730,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	53	51	56	54	50	51	54	52	51	56	49	49	56	53	51
10092:C	102+661	730,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	60	56	56	61	58	58	62	59	57	63	55	55	63	61	59
10092:D	102+666	722,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	62	61	50	60	61	48	48	64	57	62	63	45	48	63	59	62
10092:D	102+666	722,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	56	60	65	59	60	66	62	64	67	54	54	67	64	65
10092:E	102+662	720,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	55	60	61	58	59	63	59	61	64	53	52	64	61	61
10092:E	102+662	720,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	60	65	62	63	66	63	64	68	57	59	68	66	65
10092:F	102+655	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	59	60	51	59	60	52	53	63	55	56	63	43	49	63	58	58
10092:F	102+655	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	57	60	65	61	63	65	61	62	67	54	57	67	65	64
Objekt 10093																										
10093:A	102+643	721,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	53	57	60	59	63	59	59	62	62	49	57	62	62	63
10093:A	102+643	721,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	55	57	63	61	63	63	62	64	65	54	59	65	65	64
10093:B	102+645	724,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	54	53	57	60	59	63	59	58	63	62	49	57	62	62	63
10093:B	102+645	724,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	59	55	57	63	61	63	63	62	64	65	54	59	65	64	64
10093:C	102+651	723,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	56	59	53	56	59	54	53	61	57	56	61	52	52	62	59	56
10093:C	102+651	723,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	57	58	65	62	62	65	61	61	66	55	55	67	65	62
10093:D	102+653	717,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	55	59	60	54	53	63	59	60	63	53	52	64	60	63
10093:D	102+653	717,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	57	60	64	60	61	66	63	67	68	56	55	68	66	67
10093:E	102+646	716,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	59	60	54	59	61	57	58	62	58	57	63	50	57	64	61	59
10093:E	102+646	716,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	65	62	63	66	62	64	68	55	59	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10094																										
10094:A	102+638	711,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	52	50	54	59	59	63	58	58	62	61	49	57	61	61	63
10094:A	102+638	711,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	59	55	57	62	61	63	63	61	63	65	54	59	65	64	63
10094:B	102+645	710,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	58	56	56	58	56	56	58	59	56	60	54	53	61	61	59
10094:B	102+645	710,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	58	58	63	62	63	63	62	64	66	56	55	66	65	66
10094:C	102+649	703,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	55	56	59	56	59	62	60	63	63	54	53	63	62	65
10094:C	102+649	703,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	59	64	60	62	66	63	66	67	56	54	67	65	65
10094:D	102+645	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	58	54	53	60	58	62	61	60	63	63	55	56	64	63	64
10094:D	102+645	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	57	59	64	63	63	65	63	64	67	56	59	67	66	65
10094:E	102+639	704,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	61	57	50	53	58	53	58	58	54	55	60	43	46	61	58	61
10094:E	102+639	704,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	56	59	65	62	63	65	62	64	67	54	59	67	66	66
Objekt 10095																										
10095:A	102+639	696,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	55	58	63	61	63	65	63	67	67	54	54	67	66	68
10095:B	102+635	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	55	62	64	59	62	65	57	58	66	48	50	66	62	64
10095:B	102+635	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	59	62	66	63	63	68	63	64	69	56	55	69	66	65
10095:C	102+632	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	54	59	63	60	62	63	57	58	65	50	51	65	62	63
10095:C	102+632	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	57	60	65	63	63	66	62	65	68	55	57	68	66	65
10095:D	102+630	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	52	47	51	60	60	63	57	57	62	62	47	57	62	62	63
10095:D	102+630	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	55	56	63	62	63	63	62	65	66	54	59	66	66	65
10095:E	102+632	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	51	59	59	63	55	54	57	60	49	57	60	60	63
10095:E	102+632	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	56	63	62	63	62	60	60	64	54	59	65	64	63
10095:F	102+637	702,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	57	56	53	58	57	57	58	59	57	59	55	57	60	60	57
10095:F	102+637	702,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	62	57	57	63	62	63	64	62	62	66	57	59	66	65	63
Objekt 10096																										
10096:A	102+621	716,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	53	56	60	56	58	62	58	63	63	50	51	63	61	63
10096:B	102+617	714,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	61	54	57	62	57	61	63	59	63	64	52	53	64	62	63
10096:C	102+615	711,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	56	56	61	57	59	63	60	66	64	55	54	64	62	66
10096:D	102+609	709,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	58	59	63	60	63	63	59	60	65	56	55	66	63	63
10096:E	102+607	714,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	57	59	65	63	65	64	59	56	66	54	53	66	65	65
10096:F	102+607	718,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	62	65	59	62	65	63	65	66	60	59	67	57	55	67	65	64
10096:G	102+607	723,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	60	56	55	61	60	63	61	59	61	63	55	54	64	62	63
10096:H	102+611	726,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	57	57	61	59	58	62	60	59	62	57	55	64	61	58
10096:I	102+617	722,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	60	55	55	60	58	57	60	58	57	61	55	52	62	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10097																										
10097;A	102+593	714,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	56	59	64	62	63	64	60	64	66	53	55	66	64	64
10097;A	102+593	714,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	59	60	66	63	63	67	63	64	68	57	57	68	66	64
10097;B	102+591	719,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	53	53	63	63	66	61	61	65	64	52	54	65	65	66
10097;B	102+591	719,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	57	57	64	64	66	64	63	66	66	56	58	67	66	66
10097;C	102+591	724,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	53	62	62	63	60	59	62	63	53	55	63	63	63
10097;C	102+591	724,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	57	64	63	63	64	63	64	66	57	59	67	65	64
10097;D	102+597	724,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	57	57	56	57	57	56	57	59	57	56	56	55	60	59	57
10097;D	102+597	724,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	58	62	61	60	63	62	59	64	59	56	65	63	60
10097;E	102+599	717,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	55	59	61	54	53	63	58	62	63	54	52	63	59	62
10097;E	102+599	717,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	63	57	60	64	60	62	65	61	62	66	56	54	67	63	62
Objekt 10098																										
10098;A	102+581	726,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	55	55	63	61	63	64	61	64	65	55	58	66	64	64
10098;A	102+581	726,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	59	59	66	63	63	66	64	65	67	59	60	68	66	65
10098;B	102+578	729,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	54	59	62	59	63	64	61	64	65	53	57	65	63	64
10098;B	102+578	729,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	58	61	65	62	63	66	63	65	67	57	59	68	65	65
10098;C	102+576	732,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	64	59	54	58	61	58	63	63	61	65	64	49	50	64	63	65
10098;C	102+576	732,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	58	60	65	62	65	66	64	66	67	55	53	67	66	66
10098;D	102+576	733,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	55	60	61	55	58	64	60	64	65	50	51	65	62	64
10098;D	102+576	733,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	59	62	65	61	62	67	63	65	68	56	56	68	65	65
10098;E	102+575	737,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	58	50	58	59	54	57	62	58	62	62	48	49	62	59	62
10098;E	102+575	737,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	59	63	60	62	65	61	63	66	54	53	66	63	64
10098;F	102+581	743,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	59	56	45	52	56	55	59	57	50	50	59	41	47	59	56	62
10098;F	102+581	743,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	62	53	59	63	60	62	64	58	61	65	50	51	65	62	64
10098;G	102+582	750,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	48	42	49	56	55	59	57	57	62	60	47	58	61	60	62
10098;G	102+582	750,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	57	52	54	61	59	62	61	60	63	64	52	59	64	63	64
10098;H	102+590	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	54	53	55	54	53	55	56	55	55	54	52	57	57	55
10098;H	102+590	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	59	56	56	60	58	57	61	60	59	62	55	56	63	62	59
10098;I	102+590	737,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	55	58	61	54	53	63	59	64	63	54	52	64	60	64
10098;I	102+590	737,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	64	57	60	64	60	62	65	61	65	66	55	52	67	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10099																										
10099;A	102+593	691,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	58	61	54	58	62	59	60	62	55	57	63	47	53	63	61	61
10099;A	102+593	691,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	56	58	62	54	58	63	61	61	63	58	58	65	51	58	65	62	62
10099;A	102+593	691,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	58	64	62	63	66	62	64	67	55	60	67	65	64
10099;B	102+600	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	56	55	57	55	53	56	58	56	56	54	52	59	58	60
10099;B	102+600	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	55	53	57	55	53	57	58	56	57	55	52	60	58	57
10099;B	102+600	692,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	60	62	60	61	63	61	60	64	56	57	65	63	61
10099;C	102+604	687,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	55	53	59	55	53	61	59	62	61	55	52	62	61	62
10099;C	102+604	687,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	56	60	63	56	57	65	61	65	66	55	53	66	63	65
10099;C	102+604	687,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	60	66	62	63	66	63	66	68	56	56	68	66	66
10099;D	102+601	684,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	55	54	59	55	53	61	59	63	61	55	52	62	60	63
10099;D	102+601	684,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	56	60	63	56	54	65	60	65	66	55	53	66	63	65
10099;D	102+601	684,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	57	60	65	61	63	66	62	66	68	56	56	68	66	66
10099;E	102+598	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	55	61	61	55	55	63	56	57	64	54	55	64	59	61
10099;E	102+598	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	65	57	62	65	57	53	66	59	61	67	55	52	67	62	65
10099;E	102+598	683,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	58	60	66	62	63	67	63	66	68	57	59	69	66	66
10099;F	102+595	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	60	62	54	60	61	54	55	63	56	57	63	51	55	63	57	56
10099;F	102+595	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	57	62	65	56	62	65	55	53	66	58	58	66	53	52	66	59	58
10099;F	102+595	684,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	58	60	66	62	63	67	63	65	68	56	59	69	66	66
10099;G	102+593	686,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	52	60	62	50	60	61	51	56	63	52	56	63	47	56	63	54	56
10099;G	102+593	686,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	55	62	65	53	62	65	55	59	66	55	59	66	50	59	66	58	59
10099;G	102+593	686,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	57	60	66	62	63	67	62	65	69	55	60	69	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10100																										
10100;A	102+597	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	53	54	58	53	53	60	58	63	60	52	52	61	59	63
10100;A	102+597	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	60	63	55	53	64	59	65	66	55	53	66	62	65
10100;A	102+597	675,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	58	61	65	61	62	66	62	66	68	56	56	68	65	66
10100;B	102+595	671,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	55	59	59	54	55	62	58	63	62	53	52	63	60	63
10100;B	102+595	671,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	60	64	58	63	65	61	65	66	55	53	67	64	65
10100;B	102+595	671,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	58	60	65	61	63	66	63	66	68	56	55	68	66	66
10100;C	102+592	670,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	61	52	59	61	55	55	63	58	64	63	51	55	64	60	64
10100;C	102+592	670,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	60	65	62	63	67	63	65	67	55	58	68	66	65
10100;C	102+592	670,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	59	60	66	64	63	67	64	66	69	57	60	69	67	66
10100;D	102+588	671,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	52	56	61	56	57	62	57	61	63	50	55	64	60	61
10100;D	102+588	671,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	56	60	65	62	64	66	62	65	67	54	59	68	66	65
10100;D	102+588	671,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	59	60	66	63	64	67	64	66	69	57	60	69	67	66
10100;E	102+586	673,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	57	62	54	56	62	59	58	63	57	57	64	53	56	64	60	58
10100;E	102+586	673,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	60	66	63	64	66	62	65	68	55	59	69	66	65
10100;E	102+586	673,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	59	60	67	64	64	67	64	66	69	57	60	69	67	66
10100;F	102+583	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	58	61	55	58	60	55	59	61	58	57	62	49	55	63	61	61
10100;F	102+583	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	56	58	64	62	63	64	62	65	67	53	59	67	66	65
10100;F	102+583	677,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	59	60	66	64	64	66	64	66	68	57	60	69	67	66
10100;G	102+580	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	58	64	64	66	62	60	64	66	54	55	66	65	66
10100;G	102+580	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	58	58	66	65	66	65	64	66	67	56	59	68	67	66
10100;G	102+580	680,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	59	59	66	65	66	66	65	67	68	58	60	69	68	67
10100;H	102+580	684,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	57	58	63	62	63	63	60	61	65	54	55	65	64	63
10100;H	102+580	684,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	58	58	65	63	63	65	62	64	67	56	59	67	66	64
10100;H	102+580	684,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	59	60	66	64	63	66	64	65	68	58	60	68	67	65
10100;I	102+585	684,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	56	56	58	56	56	59	58	58	55	56	59	58	58	58
10100;I	102+585	684,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	60	58	57	60	58	56	60	60	58	60	57	56	61	60	58
10100;I	102+585	684,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	59	64	61	61	64	62	61	65	58	57	66	64	61
10100;J	102+593	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	53	55	56	53	55	55	57	58	56	51	54	59	58	58
10100;J	102+593	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	59	56	55	59	57	55	58	60	58	60	55	55	62	61	62
10100;J	102+593	680,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	58	64	62	64	64	63	65	66	56	57	67	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10101																										
10101;A	102+574	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	58	61	56	58	62	60	63	62	58	58	65	53	57	65	63	63
10101;A	102+574	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	58	60	65	63	64	66	63	66	68	56	59	68	66	66
10101;B	102+573	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	61	56	58	63	62	63	62	59	60	65	53	54	65	64	63
10101;B	102+573	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	58	59	65	63	64	65	63	64	67	56	58	67	66	64
10101;C	102+580	671,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	58	56	55	59	60	61	58	59	58	60	55	55	61	61	61
10101;C	102+580	671,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	58	55	64	63	64	64	63	64	66	57	55	66	65	64
10101;D	102+587	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	55	55	58	56	55	59	59	62	60	55	55	62	61	62
10101;D	102+587	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	55	64	63	64	64	63	65	66	57	55	67	66	65
10101;E	102+589	661,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	59	54	53	59	55	53	62	59	64	63	53	53	62	61	64
10101;E	102+589	661,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	65	61	63	66	63	66	67	56	54	68	66	66
10101;F	102+581	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	52	61	62	56	58	63	55	56	64	46	55	64	59	60
10101;F	102+581	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	62	67	64	65	67	62	66	69	55	59	69	67	66
Objekt 10102																										
10102;A	102+582	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	55	54	59	56	58	62	59	62	63	55	52	63	61	63
10102;A	102+582	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	64	61	64	66	62	65	67	55	52	67	65	65
10102;B	102+576	649,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	60	51	61	60	54	59	62	56	59	63	48	59	63	59	61
10102;B	102+576	649,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	62	65	61	63	66	61	65	67	55	58	67	65	65
10102;C	102+568	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	56	61	62	60	63	63	59	58	65	51	56	65	63	63
10102;C	102+568	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	58	62	65	63	64	66	62	63	68	55	58	68	66	64
10102;D	102+567	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	54	58	63	61	63	62	58	59	65	48	56	65	63	63
10102;D	102+567	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	56	59	64	63	64	65	62	64	67	53	59	67	66	64
10102;E	102+570	661,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	51	58	60	48	47	62	55	59	62	48	48	62	56	59
10102;E	102+570	661,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	56	60	64	59	60	65	62	65	66	54	53	66	64	65
10102;F	102+573	660,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	58	58	49	58	59	56	60	59	52	56	61	43	46	61	58	60
10102;F	102+573	660,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	56	60	64	62	65	64	61	66	67	53	53	67	65	66
10102;G	102+578	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	62	55	59	61	56	55	62	58	56	64	53	52	64	59	56
10102;G	102+578	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	59	62	66	64	66	65	62	66	68	56	52	69	66	66
10102;H	102+582	655,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	54	52	59	56	55	60	58	56	61	54	54	62	61	61
10102;H	102+582	655,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	58	64	63	65	64	63	65	67	56	53	68	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10103																										
10103:A	102+575	644,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	53	52	58	55	56	59	58	60	61	51	52	62	61	62
10103:A	102+575	644,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	59	64	63	64	64	62	65	66	55	55	67	66	65
10103:B	102+576	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	58	55	54	58	55	53	60	60	62	61	55	52	62	61	62
10103:B	102+576	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	63	60	60	65	62	65	67	55	54	67	64	65
10103:C	102+567	639,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	59	57	49	58	59	56	59	61	56	59	62	50	59	62	59	59
10103:C	102+567	639,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	57	60	65	63	64	65	62	63	67	56	60	68	66	64
10103:D	102+562	646,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	59	56	58	61	60	63	59	60	58	62	55	56	63	63	63
10103:D	102+562	646,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	58	58	64	63	64	63	63	64	66	56	58	66	66	64
10103:E	102+568	647,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	59	56	55	59	57	55	59	59	58	59	55	55	61	60	58
10103:E	102+568	647,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	58	59	63	62	64	63	62	66	65	57	55	66	64	66
Objekt 10104																										
10104:A	102+630	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	55	49	51	55	50	48	56	53	54	58	48	47	59	56	58
10104:B	102+637	671,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	60	55	57	59	57	55	61	60	63	62	55	53	63	62	64
10104:C	102+640	664,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	60	56	55	60	58	57	63	62	65	64	55	56	65	63	65
10104:D	102+634	662,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	58	54	55	60	58	61	61	60	63	63	53	54	63	62	63
10104:E	102+629	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	59	54	54	60	57	57	61	58	63	63	53	53	63	61	63
Objekt 10105																										
10105:A	102+617	668,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	54	57	60	58	60	60	57	58	63	47	55	64	61	60
10105:A	102+617	668,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	57	60	65	61	62	66	62	62	67	55	59	67	65	64
10105:B	102+615	674,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	61	55	51	56	60	60	63	58	58	64	62	42	49	62	62	64
10105:B	102+615	674,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	63	62	61	64	65	51	54	65	65	64
10105:C	102+624	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	55	53	56	55	53	56	56	56	56	54	53	58	57	55
10105:C	102+624	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	61	59	59	62	60	58	63	55	53	64	62	59
10105:D	102+629	667,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	63	57	60	64	60	63	65	62	64	67	55	53	67	65	67
10105:E	102+624	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	54	58	61	54	58	61	55	56	62	57	57	63	48	55	63	60	57
10105:E	102+624	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	63	65	62	62	66	63	65	68	55	59	68	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10106																										
10106;A	102+611	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	58	57	51	56	60	60	63	59	58	65	62	46	53	62	62	65
10106;A	102+611	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	60	55	58	63	62	63	63	62	67	66	53	59	66	65	66
10106;B	102+617	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	57	55	56	57	56	59	57	57	55	60	53	53	61	60	59
10106;B	102+617	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	58	63	62	64	64	62	65	66	55	53	67	66	65
10106;C	102+623	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	62	57	52	53	57	55	56	58	57	62	60	52	52	60	59	62
10106;C	102+623	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	58	58	64	63	64	63	61	64	66	55	53	66	65	64
10106;D	102+624	655,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	53	60	60	52	52	63	58	63	63	50	52	64	60	63
10106;D	102+624	655,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	64	59	60	66	61	64	67	55	53	67	64	65
10106;E	102+620	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	62	55	60	62	56	57	64	57	56	64	48	53	64	60	60
10106;E	102+620	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	60	66	63	63	66	62	65	68	55	59	68	66	65
10106;F	102+613	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	61	62	51	61	62	55	58	65	57	55	65	47	54	64	59	58
10106;F	102+613	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	60	65	62	63	66	62	65	68	55	59	68	66	65
Objekt 10107																										
10107;A	102+605	646,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	54	59	61	56	60	63	58	57	64	48	54	64	62	61
10107;A	102+605	646,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	60	65	62	63	66	62	65	67	55	59	68	66	65
10107;B	102+603	651,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	55	56	61	60	63	59	60	64	62	53	52	63	63	64
10107;B	102+603	651,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	57	58	63	63	63	63	63	64	66	55	59	66	65	64
10107;C	102+612	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	58	55	56	58	56	56	57	58	58	60	52	53	61	60	59
10107;C	102+612	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	59	63	63	64	64	62	65	67	55	53	67	66	65
10107;D	102+618	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	55	59	61	55	57	64	60	63	64	53	53	64	61	64
10107;D	102+618	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	64	60	64	66	63	66	67	55	53	67	65	66
10107;E	102+612	644,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	51	59	61	56	59	63	58	64	64	48	56	64	62	64
10107;E	102+612	644,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	60	65	63	64	66	63	65	68	55	59	68	66	65
Objekt 10108																										
10108;A	102+596	639,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	61	56	51	56	60	59	63	59	58	64	62	48	56	62	62	64
10108;A	102+596	639,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	58	63	62	64	63	62	64	65	54	60	66	65	64
10108;B	102+602	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	55	53	60	59	61	60	59	56	62	55	53	63	62	61
10108;B	102+602	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	57	56	64	63	64	64	62	65	66	55	55	67	66	65
10108;C	102+604	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	57	60	55	53	62	60	64	63	55	53	64	62	64
10108;C	102+604	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	64	59	60	66	62	65	67	55	53	67	65	65
10108;D	102+598	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	61	61	55	61	61	55	59	63	58	58	63	47	54	64	61	59
10108;D	102+598	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	58	62	65	62	63	66	62	65	68	55	59	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10109																										
10109;A	102+591	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	57	58	54	57	60	56	59	60	56	57	62	48	54	62	60	59
10109;A	102+591	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	60	64	60	62	65	62	61	66	55	59	67	64	62
10109;B	102+590	627,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	57	56	56	60	60	62	59	60	64	62	54	52	63	63	64
10109;B	102+590	627,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	58	63	63	64	63	63	65	66	57	59	66	66	65
10109;C	102+598	627,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	57	56	59	57	58	59	63	63	61	55	53	62	62	63
10109;C	102+598	627,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	62	58	59	64	63	64	63	62	64	66	55	53	66	65	64
10109;D	102+603	620,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	54	57	59	56	57	62	60	63	62	55	57	63	62	63
10109;D	102+603	620,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	63	59	60	65	62	65	67	56	56	67	64	65
10109;E	102+597	619,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	64	58	52	56	59	55	58	60	58	64	62	50	58	63	61	64
10109;E	102+597	619,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	64	61	63	65	62	65	67	54	58	67	65	65
Objekt 10110																										
10110;A	102+590	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	55	57	61	59	62	61	58	60	64	50	55	64	62	62
10110;A	102+590	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	57	60	65	63	64	65	62	65	67	56	59	68	66	65
10110;B	102+584	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	62	60	53	58	61	59	63	62	58	62	64	48	55	64	62	63
10110;B	102+584	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	60	65	63	64	66	62	65	68	55	59	68	66	65
10110;C	102+584	618,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	62	55	52	56	60	59	62	59	58	64	61	48	56	62	62	64
10110;C	102+584	618,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	58	63	62	64	63	62	65	65	54	60	66	65	65
10110;D	102+587	619,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	49	42	44	56	55	62	54	53	59	58	41	43	58	58	62
10110;D	102+587	619,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	60	55	58	61	60	64	62	61	64	64	53	54	64	63	64
10110;E	102+589	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	52	41	46	58	58	63	54	54	56	60	40	46	60	60	63
10110;E	102+589	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	55	57	63	63	64	63	62	65	66	52	55	66	65	65
10110;F	102+593	618,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	59	57	57	59	57	54	60	59	56	61	56	54	62	60	60
10110;F	102+593	618,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	59	59	64	62	63	64	63	65	67	57	56	67	66	65
10110;G	102+596	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	66	58	54	55	58	55	54	61	59	65	62	53	52	63	61	66
10110;G	102+596	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	64	61	64	65	62	65	67	55	53	67	65	65
10110;H	102+594	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	65	58	53	55	57	53	52	61	58	65	62	52	52	62	60	65
10110;H	102+594	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	63	59	60	65	61	65	66	55	53	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10111																										
10111;A	102+653	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	59	53	47	48	56	54	62	57	57	61	59	47	48	59	59	62
10111;A	102+653	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	56	58	62	59	63	63	61	64	65	54	55	65	64	64
10111;B	102+655	649,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	50	57	55	46	48	59	57	62	58	55	59	60	47	51	60	60	62
10111;B	102+655	649,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	58	63	61	64	64	62	64	66	55	59	66	65	64
10111;C	102+651	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	56	60	48	56	59	48	49	62	52	52	62	44	49	61	53	52
10111;C	102+651	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	63	56	60	63	59	61	65	59	60	66	54	53	66	62	62
10111;D	102+652	640,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	59	58	52	59	56	51	50	58	54	56	58	50	50	59	55	56
10111;D	102+652	640,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	58	62	62	59	58	64	61	59	64	56	55	65	62	60
10111;E	102+654	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	61	61	53	59	61	52	54	64	57	59	64	50	54	64	60	61
10111;E	102+654	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	60	64	59	60	66	62	66	67	55	55	67	65	66
10111;F	102+648	636,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	62	54	60	64	61	63	64	58	59	65	49	57	65	63	63
10111;F	102+648	636,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	57	60	66	63	63	66	63	64	68	55	59	68	66	66
10111;G	102+645	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	60	63	63	66	61	61	63	65	52	57	65	65	66
10111;G	102+645	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	60	65	64	66	64	64	67	67	54	59	67	67	67
10111;H	102+645	644,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	55	60	63	61	63	62	61	62	65	50	57	65	64	63
10111;H	102+645	644,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	60	64	63	64	64	63	64	67	56	62	67	67	66
10111;I	102+646	649,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	59	60	54	59	62	60	63	62	58	62	64	47	54	64	62	63
10111;I	102+646	649,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	55	57	63	62	63	63	62	64	65	54	59	66	65	64
Objekt 10112																										
10112;A	102+662	649,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	46	49	60	60	62	54	53	58	61	43	48	61	61	62
10112;A	102+662	649,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	55	57	63	63	64	63	62	64	66	54	59	66	66	64
10112;B	102+668	650,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	59	56	56	57	57	57	58	59	62	61	54	53	62	62	64
10112;B	102+668	650,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	58	59	62	60	60	63	61	65	64	56	56	65	64	65
10112;C	102+670	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	55	54	59	56	56	60	58	56	60	56	56	61	60	61
10112;C	102+670	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	62	57	60	63	60	60	65	61	61	65	57	59	66	64	65
10112;D	102+669	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	56	53	52	57	54	57	59	58	61	61	53	52	61	60	61
10112;D	102+669	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	56	59	62	59	61	64	62	65	66	54	54	66	65	66
10112;E	102+665	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	56	48	51	59	56	62	60	58	64	63	47	51	63	61	64
10112;E	102+665	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	63	56	59	64	61	64	66	63	68	68	54	54	68	66	68
10112;F	102+660	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	54	60	64	59	62	65	57	61	66	44	54	66	62	62
10112;F	102+660	637,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	57	61	65	62	63	66	63	66	68	55	59	68	66	66
10112;G	102+659	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	52	57	57	50	50	58	53	53	61	55	58	60	49	50	59	57	58
10112;G	102+659	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	60	55	57	63	62	63	63	62	64	66	54	59	66	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10113																										
10113:A	102+664	566,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	56	55	54	56	56	54	56	55	54	58	57	54
10113:A	102+664	566,6	O	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	60	55	59	61	59	60	62	59	60	63	55	60	64	62	60
10113:B	102+669	564,3	N	EG	MI	60	45	65	63	56	61	63	55	61	62	53	53	65	55	53	64	52	53	64	56	53
10113:B	102+669	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	59	61	64	57	61	64	58	58	66	59	59	66	55	54	67	62	59
10113:C	102+670	559,2	N	EG	MI	60	45	65	63	58	63	63	55	61	62	52	52	65	55	62	65	51	52	65	58	63
10113:C	102+670	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	66	64	57	61	64	58	58	66	60	64	67	55	53	67	63	66
10113:D	102+668	555,7	N	EG	MI	60	45	65	63	58	63	62	55	61	62	51	52	65	55	59	65	51	52	65	59	63
10113:D	102+668	555,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	64	57	61	64	58	58	66	60	63	67	55	53	67	64	66
10113:E	102+663	553,9	W	EG	MI	60	45	65	64	60	62	63	58	61	64	59	60	65	60	61	66	54	55	66	63	62
10113:E	102+663	553,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	64	58	61	65	62	63	66	62	64	68	56	58	68	65	65
10113:F	102+659	560,9	S	EG	MI	60	45	65	61	58	62	58	52	60	59	52	52	61	56	62	62	48	49	63	59	62
10113:F	102+659	560,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	62	55	62	64	61	63	64	60	64	67	52	56	67	65	65
Objekt 10114																										
10114:B	102+654	557,3	N	EG	MI	60	45	65	62	56	61	62	54	61	62	53	52	63	56	55	64	50	51	65	58	60
10114:B	102+654	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	63	63	57	61	64	60	60	65	60	59	66	55	53	67	63	63
10114:C	102+648	551,8	W	EG	MI	60	45	65	64	59	61	63	57	61	63	59	60	63	60	61	65	53	53	65	63	61
10114:C	102+648	551,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	58	61	65	62	64	65	62	64	67	56	57	68	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10115																										
10115;A	102+607	562,9	O	EG	MI	60	45	65	52	51	55	49	46	44	56	56	60	55	55	59	58	47	49	58	58	60
10115;A	102+607	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	56	55	53	57	56	58	58	57	62	57	56	58	59	58	62
10115;A	102+607	562,9	O	2.OG	MI	60	45	65	63	59	60	62	57	57	63	61	61	63	61	60	65	56	60	65	64	61
10115;B	102+612	560,3	N	EG	MI	60	45	65	60	52	53	59	52	55	61	59	63	60	53	55	62	45	47	61	60	63
10115;B	102+612	560,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	57	58	62	56	58	62	55	55	64	58	55	64	54	53	62	58	55
10115;B	102+612	560,3	N	2.OG	MI	60	45	65	66	60	62	65	58	61	65	60	61	66	62	61	67	56	55	67	64	62
10115;C	102+613	556,6	N	EG	MI	60	45	65	66	59	66	64	54	58	63	57	60	66	57	58	66	49	52	65	62	66
10115;C	102+613	556,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	61	66	66	57	61	65	55	56	67	61	61	68	55	53	67	63	66
10115;C	102+613	556,6	N	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	65	58	61	65	60	61	66	62	65	68	56	56	68	66	67
10115;D	102+611	553,1	N	EG	MI	60	45	65	65	61	68	63	56	59	63	55	54	65	59	57	66	55	54	66	62	68
10115;D	102+611	553,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	62	68	65	56	59	64	56	55	67	60	61	67	56	55	67	64	68
10115;D	102+611	553,1	N	2.OG	MI	60	45	65	68	64	69	65	58	61	65	61	61	66	63	66	69	56	56	69	67	68
10115;E	102+608	551,0	W	EG	MI	60	45	65	64	59	66	62	56	59	63	60	64	63	59	60	66	55	54	66	63	66
10115;E	102+608	551,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	66	64	56	61	65	62	64	65	61	62	68	56	57	68	65	66
10115;E	102+608	551,0	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	65	58	61	67	64	64	67	63	65	69	57	59	69	67	67
10115;F	102+604	550,2	W	EG	MI	60	45	65	63	58	61	61	57	61	63	61	63	63	61	61	65	57	61	65	64	63
10115;F	102+604	550,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	60	61	64	58	61	66	63	64	66	63	62	68	58	61	68	66	64
10115;F	102+604	550,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	65	58	61	67	64	64	67	64	65	69	58	62	69	68	67
10115;G	102+602	557,9	S	EG	MI	60	45	65	58	55	60	54	49	60	58	57	61	59	58	60	61	48	51	61	61	61
10115;G	102+602	557,9	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	58	62	62	64	62	62	64	65	55	58	65	65	64
10115;G	102+602	557,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	56	58	64	63	64	65	63	65	67	55	60	68	67	66
Objekt 10116																										
10116;A	102+596	557,3	N	EG	MI	60	45	65	60	56	64	56	52	56	56	49	50	58	56	57	61	47	50	60	59	64
10116;A	102+596	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	59	65	60	56	59	61	58	58	62	60	60	65	55	58	64	63	65
10116;B	102+589	555,8	W	EG	MI	60	45	65	63	58	61	61	56	60	62	58	58	63	60	61	64	54	57	64	62	61
10116;B	102+589	555,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	64	58	61	65	61	63	66	63	64	67	56	62	67	65	64
10116;C	102+588	561,7	S	EG	MI	60	45	65	60	56	61	57	47	47	58	54	58	60	55	60	62	47	51	61	59	61
10116;C	102+588	561,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	60	58	59	63	61	63	62	61	64	65	56	58	66	65	64
10116;D	102+593	566,7	O	EG	MI	60	45	65	57	56	52	56	55	52	56	55	54	57	58	55	57	55	52	59	59	60
10116;D	102+593	566,7	O	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	60	58	58	62	60	60	62	61	58	63	56	56	64	63	60
10116;E	102+597	564,0	N	EG	MI	60	45	65	59	54	57	55	50	52	58	57	61	56	55	58	61	48	50	61	60	61
10116;E	102+597	564,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	60	57	59	63	62	64	62	62	63	65	56	58	66	65	64
10116;F	102+597	560,8	N	EG	MI	60	45	65	59	55	64	55	50	52	57	56	60	55	53	54	60	48	51	60	59	64
10116;F	102+597	560,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	60	57	59	63	62	63	62	61	62	65	55	58	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10117																										
10117;A	102+596	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	58	52	55	60	58	60	61	59	63	63	52	57	63	62	63
10117;B	102+593	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	53	55	61	58	60	61	58	62	63	52	58	63	62	62
10117;C	102+591	597,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	53	56	60	57	60	62	59	62	63	52	52	63	62	64
10117;D	102+587	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	60	56	58	60	57	57	62	59	60	63	53	56	63	61	60
10117;E	102+586	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	53	57	61	60	63	62	59	60	64	51	56	63	62	63
10117;F	102+590	604,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	54	58	62	61	63	60	58	61	63	50	55	64	63	63
10117;G	102+594	604,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	58	53	56	59	57	59	60	58	60	62	52	55	62	60	60
Objekt 10118																										
10118;A	102+512	616,0	N	EG	MI	60	45	65	62	59	65	60	54	59	59	54	52	60	58	58	62	52	52	62	60	65
10118;A	102+512	616,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	65	63	57	60	63	60	62	64	61	62	66	55	52	66	64	65
10118;C	102+500	619,2	S	EG	MI	60	45	65	57	55	56	57	52	55	61	61	63	59	58	65	63	51	54	63	63	65
10118;C	102+500	619,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	60	56	59	64	64	65	63	62	66	67	53	59	67	66	66
10118;D	102+506	621,8	O	EG	MI	60	45	65	57	56	57	56	53	52	57	58	61	54	54	52	57	52	52	58	58	61
10118;D	102+506	621,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	60	61	57	55	62	62	63	61	60	59	64	55	54	64	63	63
Objekt 10119																										
10119;B	102+498	613,0	S	EG	MI	60	45	65	57	53	54	56	54	58	60	59	62	58	58	64	62	46	50	62	62	64
10119;B	102+498	613,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	60	56	59	64	64	65	62	62	65	66	53	58	66	66	65
Objekt 10120																										
10120;A	102+506	603,5	N	EG	MI	60	45	65	59	55	57	58	53	57	58	54	58	59	57	55	61	52	52	61	59	62
10120;A	102+506	603,5	N	1.OG	MI	60	45	65	63	59	62	61	57	60	63	61	63	63	60	59	66	55	52	66	64	64
10120;B	102+499	601,3	W	EG	MI	60	45	65	60	57	63	59	55	55	63	62	65	60	60	63	64	54	56	65	64	65
10120;B	102+499	601,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	58	59	65	65	66	64	62	65	67	56	59	68	67	66
10120;C	102+495	606,8	S	EG	MI	60	45	65	57	55	56	56	55	58	59	58	60	60	60	66	62	50	53	62	62	66
10120;C	102+495	606,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	61	60	57	59	64	64	65	63	63	66	66	55	58	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10121																										
10121;A	102+564	572,2	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	62	61	57	58	63	61	61	63	62	62	65	57	61	65	64	62
10121;B	102+566	564,6	N	EG	MI	60	45	65	59	54	58	58	54	56	59	56	63	58	57	57	61	50	50	61	60	63
10121;B	102+566	564,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	58	61	62	57	59	63	58	63	63	60	60	65	54	55	65	62	63
10121;B	102+566	564,6	N	2.OG	MI	60	45	65	66	62	66	65	58	60	66	62	65	66	63	66	68	57	60	68	66	66
10121;C	102+559	558,6	W	EG	MI	60	45	65	63	60	67	62	58	60	64	62	63	63	61	67	65	57	60	65	64	67
10121;C	102+559	558,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	61	67	64	58	60	66	65	67	65	63	67	68	57	60	68	66	67
10121;C	102+559	558,6	W	2.OG	MI	60	45	65	68	64	68	66	58	60	67	65	67	67	64	68	69	57	60	70	68	68
10121;D	102+556	562,0	S	EG	MI	60	45	65	60	57	66	55	53	58	59	57	61	59	59	66	62	49	56	62	62	66
10121;D	102+556	562,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	57	54	58	62	61	65	62	61	66	65	51	56	65	65	66
10121;D	102+556	562,0	S	2.OG	MI	60	45	65	65	62	68	62	56	58	65	64	65	65	64	68	68	55	60	68	67	68
10121;E	102+556	565,3	S	EG	MI	60	45	65	61	58	65	58	56	58	60	58	61	59	60	65	62	53	51	63	62	65
10121;E	102+556	565,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	60	65	60	56	58	62	61	64	62	62	65	65	53	54	65	65	65
10121;E	102+556	565,3	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	67	62	56	58	65	64	65	65	64	67	68	55	61	68	68	67
10121;F	102+557	569,7	S	EG	MI	60	45	65	62	56	61	60	57	58	61	58	61	61	58	61	62	53	54	62	61	61
10121;F	102+557	569,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	57	63	60	56	58	63	61	64	62	61	65	65	53	54	65	64	65
10121;F	102+557	569,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	65	62	56	58	65	64	65	65	63	66	67	55	61	68	67	66
10121;G	102+560	572,8	O	EG	MI	60	45	65	53	51	57	52	50	57	54	52	57	54	54	57	54	48	57	56	55	57
10121;G	102+560	572,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	51	52	51	49	52	56	56	61	55	56	61	56	52	61	59	58	61
10121;G	102+560	572,8	O	2.OG	MI	60	45	65	62	59	62	61	57	58	63	61	63	63	62	62	65	57	62	66	65	63
Objekt 10122																										
10122;A	102+864	637,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	57	54	59	58	55	58	58	54	59	57	54	61	60	62
10122;A	102+864	637,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	60	62	65	60	57	66	62	61	66	58	56	66	63	61
10122;B	102+867	631,3	N	EG	WA	55	40	60	61	54	55	59	54	53	63	54	56	60	57	58	61	53	56	62	59	62
10122;B	102+867	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	59	63	67	59	56	66	62	62	67	58	55	67	63	64
10122;C	102+861	629,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	61	64	67	61	60	68	63	65	68	59	57	69	65	65
10122;D	102+858	634,9	S	EG	WA	55	40	60	60	55	61	58	52	61	62	57	59	62	54	59	63	47	49	63	59	60
10122;D	102+858	634,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	59	64	67	59	58	67	61	61	67	56	55	68	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10123																										
10123;A	102+862	610,5	N	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	57	57	63	58	58	62	60	58	63	56	54	64	61	61
10123;A	102+862	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	66	60	63	67	59	56	67	62	59	68	57	56	68	63	64
10123;B	102+857	608,1	W	EG	WA	55	40	60	65	60	57	63	60	57	65	60	59	64	62	60	65	58	57	66	63	61
10123;B	102+857	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	67	61	62	68	63	61	68	64	65	69	59	57	69	66	65
10123;C	102+855	612,8	S	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	53	61	61	53	52	61	57	58	62	49	51	62	58	59
10123;C	102+855	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	59	63	67	60	59	67	63	65	68	56	56	68	65	65
10123;D	102+859	615,2	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	57	56	59	57	56	59	58	57	58	56	56	60	58	57
10123;D	102+859	615,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	65	59	57	65	61	60	65	57	57	66	62	60
Objekt 10124																										
10124;A	102+857	559,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	58	58	57	60	59	57
10124;A	102+857	559,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	59	64	60	57	65	62	60	65	59	57	66	63	60
10124;B	102+861	552,2	N	EG	WA	55	40	60	63	56	62	62	56	62	63	54	55	64	57	56	64	53	54	64	59	63
10124;B	102+861	552,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	66	59	64	68	59	55	68	62	61	69	57	55	69	63	65
10124;C	102+856	548,1	W	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	57	64	65	57	57	66	60	63	66	53	54	67	62	63
10124;C	102+856	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	67	60	65	69	62	61	69	63	65	70	57	55	70	66	66
10124;D	102+851	548,3	W	EG	WA	55	40	60	66	59	64	65	57	64	66	56	55	67	61	62	67	54	54	68	62	64
10124;D	102+851	548,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	60	66	69	60	59	70	64	65	70	57	56	71	65	66
10124;E	102+850	555,0	S	EG	WA	55	40	60	59	54	61	55	46	48	60	54	57	58	55	60	60	49	57	60	59	64
10124;E	102+850	555,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	62	56	59	65	59	59	65	61	65	66	54	58	66	64	66
Objekt 10125																										
10125;A	102+853	595,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	58	55	53	56	55	53	56	55	55	56	56	52	56	58	57	58
10125;A	102+853	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	62	58	60	64	59	56	65	61	58	65	57	55	66	62	60
10125;B	102+855	588,0	N	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	58	62	65	56	55	65	59	58	65	56	54	65	60	62
10125;B	102+855	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	59	63	68	59	55	68	62	60	68	57	54	68	63	64
10125;C	102+851	582,9	W	EG	WA	55	40	60	65	60	61	64	60	61	66	60	57	66	62	61	66	58	57	66	63	62
10125;C	102+851	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	61	64	68	62	61	68	65	65	69	59	57	70	66	66
10125;D	102+848	585,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	63	61	55	63	61	58	59	62	59	59	64	51	52	65	61	60
10125;D	102+848	585,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	59	65	67	63	63	67	64	67	69	57	56	70	67	68
10125;E	102+847	587,1	W	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	56	61	62	58	60	63	59	60	65	53	55	66	61	60
10125;E	102+847	587,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	61	64	68	63	62	68	65	65	69	59	59	70	67	66
10125;F	102+847	592,4	S	EG	WA	55	40	60	61	56	60	60	53	60	62	52	51	62	55	58	63	49	50	63	57	59
10125;F	102+847	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	59	63	67	61	60	68	62	65	68	57	57	69	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10126																										
10126;A	102+838	596,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	64	55	51	54	55	52	54	57	55	61	60	50	54	59	57	64
10126;A	102+838	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	58	59	64	59	56	65	60	58	66	57	56	65	62	61
10126;B	102+841	588,6	N	EG	WA	55	40	60	63	54	61	62	53	61	63	49	50	64	52	58	64	47	50	64	54	56
10126;B	102+841	588,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	65	58	63	67	58	56	67	60	59	68	55	54	68	62	63
10126;C	102+836	582,9	W	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	59	61	64	59	57	65	62	61	65	58	57	66	62	61
10126;C	102+836	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	61	67	68	61	57	70	65	65	69	59	57	70	66	66
10126;D	102+835	582,3	N	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	57	60	62	56	55	63	59	58	63	56	54	64	60	61
10126;D	102+835	582,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	66	59	66	68	59	55	69	62	66	69	57	54	69	64	66
10126;E	102+831	581,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	58	62	63	58	57	64	61	62	65	57	54	66	62	63
10126;E	102+831	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	60	64	66	62	61	68	64	65	69	58	57	69	66	66
10126;F	102+829	584,6	S	EG	WA	55	40	60	63	59	63	60	55	56	62	58	58	63	60	62	63	55	58	64	62	63
10126;F	102+829	584,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	62	65	62	61	66	64	65	68	58	58	69	66	66
10126;G	102+831	592,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	59	60	57	58	61	58	62	63	53	53	64	61	63
10126;G	102+831	592,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	60	64	66	62	61	67	63	65	69	58	57	69	65	66
Objekt 10127																										
10127;A	102+808	562,1	W	EG	MI	60	45	65	65	60	60	63	59	60	64	59	57	66	61	58	65	59	57	66	62	60
10127;A	102+808	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	63	66	67	61	65	68	61	60	69	64	65	69	59	57	70	65	66
10127;B	102+800	564,7	W	EG	MI	60	45	65	63	57	62	62	55	62	64	56	57	65	56	58	65	50	55	66	60	59
10127;B	102+800	564,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	62	66	65	58	62	67	60	60	67	62	66	68	56	58	68	65	66
10127;C	102+797	576,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	63	55	50	52	58	58	59	58	57	63	61	51	54	61	61	63
10127;C	102+797	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	56	58	63	61	62	64	62	66	66	56	58	66	65	66
10127;D	102+808	583,2	O	EG	MI	60	45	65	61	58	57	60	58	57	62	58	57	62	59	57	61	57	57	62	59	57
10127;D	102+808	583,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	61	60	63	60	60	64	60	58	65	62	59	66	59	58	67	63	59
10127;E	102+813	571,0	N	EG	MI	60	45	65	63	56	59	61	55	59	62	56	59	62	57	58	63	53	54	63	59	63
10127;E	102+813	571,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	60	62	65	58	62	66	58	55	67	61	59	67	57	54	67	63	65
Objekt 10128																										
10128;A	102+819	588,9	N	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	55	59	61	55	55	62	57	55	62	54	54	63	59	63
10128;A	102+819	588,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	60	64	66	60	58	67	62	59	67	58	58	68	63	64
10128;B	102+812	587,2	W	EG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	61	58	57	62	60	57	63	57	57	64	61	57
10128;B	102+812	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	62	65	61	58	67	63	60	67	58	58	68	64	60
10128;C	102+806	591,2	S	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	55	55	60	58	57	60	60	60	61	55	56	62	61	60
10128;C	102+806	591,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	58	65	62	61	65	62	61	66	57	58	67	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10129																										
10129;A	102+809	600,4	S	EG	WA	55	40	60	60	53	57	59	53	57	61	55	58	61	54	56	62	42	47	62	59	59
10129;A	102+809	600,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	63	57	63	65	60	61	66	59	59	67	52	53	67	63	64
10129;B	102+816	600,6	O	EG	WA	55	40	60	60	55	58	57	52	56	58	55	61	59	56	58	61	51	53	62	58	61
10129;B	102+816	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	63	58	62	64	58	56	66	61	65	67	56	54	68	64	65
10129;C	102+821	595,1	N	EG	WA	55	40	60	62	55	55	61	55	55	61	55	54	62	57	57	62	54	54	63	59	63
10129;C	102+821	595,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	63	66	60	58	67	62	60	67	58	58	68	64	64
Objekt 10130																										
10130;A	102+825	608,5	N	EG	WA	55	40	60	62	58	57	60	57	57	62	59	57	61	59	57	63	56	56	63	61	62
10130;A	102+825	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	59	61	65	60	56	66	61	59	66	58	56	67	63	64
10130;B	102+818	606,8	W	EG	WA	55	40	60	62	58	56	61	57	56	62	58	60	64	58	55	64	55	54	64	62	61
10130;B	102+818	606,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	58	61	66	61	61	68	62	61	68	57	56	68	65	64
10130;C	102+812	610,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	55	44	51	60	57	59	59	56	65	62	42	51	61	61	65
10130;C	102+812	610,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	54	58	65	59	60	65	60	65	66	52	53	66	64	65
Objekt 10131																										
10131;A	102+827	614,7	N	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	56	59	61	55	56	61	59	58	62	54	56	63	60	61
10131;A	102+827	614,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	59	62	65	60	58	66	62	60	66	58	57	67	64	64
10131;C	102+815	620,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	60	52	50	60	54	51	51	55	53	55	57	44	51	59	55	55
10131;C	102+815	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	61	56	62	62	57	58	63	59	59	64	53	56	65	61	59
10131;D	102+818	621,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	51	53	54	52	53	54	52	53	54	51	53	55	54	53
10131;D	102+818	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	61	57	58	62	57	54	63	59	58	63	56	54	64	61	58
10131;E	102+824	619,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	54	55	55	53	55	55	55	56	55	53	55	57	56	56
10131;E	102+824	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	57	59	62	58	55	63	60	58	64	56	54	64	61	58
Objekt 10132																										
10132;A	102+845	619,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	63	57	55	57	57	55	57	57	59	61	60	54	54	61	60	63
10132;A	102+845	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	62	58	59	63	59	58	63	61	59	64	57	56	65	62	59
10132;B	102+848	611,4	N	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	56	59	62	56	55	63	59	57	63	55	54	64	60	59
10132;B	102+848	611,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	67	59	56	67	62	59	67	57	56	68	63	63
10132;C	102+843	605,7	W	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	59	57	64	60	59	64	61	59	64	58	57	64	62	59
10132;C	102+843	605,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	61	62	68	63	61	68	64	65	68	59	58	69	66	65
10132;D	102+840	608,2	W	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	56	56	64	58	59	64	59	62	65	54	53	65	62	65
10132;D	102+840	608,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	59	62	68	62	61	68	63	65	69	58	58	69	66	65
10132;E	102+838	614,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	64	60	56	58	61	58	56	62	60	61	63	55	56	64	62	64
10132;E	102+838	614,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	59	59	66	62	61	67	63	65	68	58	58	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10133																										
10133;A	102+855	634,3	N	EG	WA	55	40	60	61	54	62	60	54	62	63	52	57	62	54	56	63	49	51	64	56	58
10133;A	102+855	634,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	59	63	67	59	56	67	61	59	67	57	54	68	63	63
10133;B	102+850	628,7	W	EG	WA	55	40	60	64	58	64	63	57	64	63	58	57	64	60	58	65	54	56	66	61	58
10133;B	102+850	628,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	59	64	67	62	61	67	63	61	68	57	58	68	65	61
10133;C	102+846	631,1	W	EG	WA	55	40	60	64	58	64	62	54	61	63	55	56	64	57	61	65	49	56	65	60	64
10133;C	102+846	631,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	64	67	61	60	67	62	65	68	55	58	68	65	65
10133;D	102+845	637,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	53	60	59	56	57	61	57	64	64	49	55	64	61	64
10133;D	102+845	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	62	64	60	60	65	61	65	67	54	57	67	64	65
10133;E	102+852	642,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	58	56	54	59	57	58	60	58	61	61	56	54	62	60	62
10133;E	102+852	642,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	62	58	59	64	59	55	65	60	57	65	57	54	65	61	57
Objekt 10134																										
10134;A	102+852	660,2	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	57	59	63	59	60	62	60	62	64	55	54	65	63	62
10134;A	102+852	660,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	62	66	62	61	66	63	65	67	58	56	68	65	65
10134;B	102+848	664,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	56	55	53	59	59	59	59	59	59	64	53	53	63	62	64
10134;B	102+848	664,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	58	58	64	61	61	64	63	67	67	57	56	67	66	67
10134;C	102+847	667,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	56	55	60	59	59	59	59	62	62	54	53	62	62	62
10134;C	102+847	667,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	62	64	61	60	64	62	65	66	57	56	67	65	65
10134;D	102+855	668,1	O	EG	WA	55	40	60	63	58	56	62	57	56	65	57	56	63	59	57	63	57	55	63	59	57
10134;D	102+855	668,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	60	63	68	60	57	67	62	60	68	59	57	68	63	60
10134;E	102+858	662,3	N	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	56	61	63	55	55	63	57	56	63	54	54	64	59	60
10134;E	102+858	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	59	63	67	59	57	67	61	59	67	57	56	67	63	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10135																										
10135;A	102+837	682,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	57	62	64	60	60	64	61	59	65	55	58	66	63	60
10135;B	102+844	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	51	55	56	51	55	59	54	57	58	56	58	59	49	57	59	58	58
10135;B	102+844	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	62	56	58	65	61	62	64	60	61	65	54	58	65	64	62
10135;C	102+846	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	56	53	58	58	54	56	59	56	58	61	48	54	61	59	58
10135;C	102+846	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	62	57	63	64	60	64	61	59	66	55	59	66	64	61	
10135;D	102+847	692,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	52	54	48	52	57	55	58	56	52	57	60	43	48	60	58	59
10135;D	102+847	692,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	55	57	63	60	63	59	60	65	53	57	65	63	60	
10135;E	102+852	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	58	53	60	58	51	53	59	56	57	61	51	52	62	56	57
10135;E	102+852	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	61	64	59	56	64	61	58	65	57	54	66	62	57
10135;F	102+852	687,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	59	62	56	59	63	56	54	63	58	60	63	55	54	63	58	57
10135;F	102+852	687,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	67	59	58	66	61	59	67	57	54	67	63	59
10135;G	102+851	685,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	59	60	62	58	57	62	60	60	64	58	56	64	60	60
10135;G	102+851	685,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	61	64	66	60	57	67	63	60	67	59	57	68	64	60
10135;H	102+849	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	61	61	55	54	62	59	64	63	55	54	64	61	64
10135;H	102+849	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	59	62	67	59	58	67	62	64	67	57	54	68	64	65
10135;I	102+844	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	59	56	60	60	56	57	61	59	64	62	55	54	63	62	64
10135;I	102+844	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	59	62	67	60	59	67	62	64	68	57	54	68	65	65
10135;J	102+838	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	52	61	62	55	57	62	57	63	64	49	56	64	61	64
10135;J	102+838	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	58	62	67	60	60	67	62	64	67	56	58	68	65	65
10135;K	102+836	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	56	48	51	61	54	56	60	56	61	62	49	56	62	61	64
10135;K	102+836	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	65	60	60	65	61	63	66	56	58	66	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10136																										
10136;A	102+834	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	55	58	55	55	58	54	55	58	57	57	59	54	54	60	57	57
10136;A	102+834	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	66	60	57	66	63	60	66	59	56	67	64	60
10136;B	102+832	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	56	52	57	58	53	55	58	55	57	61	49	52	61	59	64
10136;B	102+832	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	61	67	60	59	67	61	62	68	57	54	68	64	64
10136;C	102+825	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	60	54	61	64	59	61	63	56	56	64	48	56	64	62	61
10136;C	102+825	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	57	61	67	61	61	67	60	62	68	55	58	68	64	63
10136;D	102+824	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	56	54	58	62	61	63	59	59	62	63	50	58	63	63	63
10136;D	102+824	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	58	65	63	64	64	62	63	66	55	60	67	66	64
10136;E	102+826	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	62	56	54	58	60	59	61	59	59	62	62	50	58	63	62	62
10136;E	102+826	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	61	57	60	65	62	61	65	62	62	66	56	60	66	65	62
10136;F	102+826	705,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	62	54	51	55	59	59	61	58	58	62	61	48	56	61	61	62
10136;F	102+826	705,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	55	57	63	61	61	63	61	62	65	54	58	65	64	62
10136;G	102+832	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	58	55	57	57	55	54	58	57	55	58	54	54	60	57	55
10136;G	102+832	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	64	59	57	64	61	58	65	57	54	65	62	57
10136;H	102+832	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	54	56	58	52	53	58	55	54	59	53	53	60	56	54
10136;H	102+832	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	59	61	66	60	59	65	61	59	66	57	54	67	63	59
10136;I	102+831	697,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	55	58	55	55	58	54	55	58	57	57	59	54	55	60	57	57
10136;I	102+831	697,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	66	60	57	66	63	60	66	59	56	67	64	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10137																										
10137;A	102+812	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	58	61	62	60	60	60	59	58	63	56	54	64	62	60
10137;A	102+812	669,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	64	59	58	65	61	58	65	57	54	66	62	58
10137;B	102+814	665,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	55	61	57	55	60	58	60	59	59	58	60	56	54	62	61	60
10137;B	102+814	665,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	58	60	64	59	58	64	61	58	65	57	54	65	62	58
10137;C	102+817	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	57	55	60	56	54	60	59	58	61	56	54	63	60	58
10137;C	102+817	662,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	58	60	64	59	58	65	61	58	65	57	54	66	62	58
10137;D	102+818	659,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	60	57	59	61	56	54	62	58	57	62	56	54	63	59	59
10137;D	102+818	659,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	57	61	64	56	54	65	59	61	65	56	54	65	61	63
10137;D	102+818	659,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	59	62	67	60	59	67	62	64	68	57	54	68	64	64
10137;E	102+816	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	58	61	56	58	62	56	53	62	57	57	62	56	53	62	59	59
10137;E	102+816	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	61	64	56	54	65	59	61	65	56	54	65	61	63
10137;E	102+816	656,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	59	62	67	60	59	67	62	64	68	57	54	68	64	65
10137;F	102+811	649,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	57	61	64	55	54	65	59	60	65	55	54	65	61	61
10137;F	102+811	649,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	59	62	67	59	58	67	62	64	68	57	54	68	64	64
10137;G	102+806	642,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	57	61	63	56	54	64	60	60	65	56	54	65	61	61
10137;G	102+806	642,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	58	62	67	59	58	67	62	63	68	57	54	68	64	64
10137;H	102+804	640,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	57	61	63	57	55	64	60	60	65	56	54	65	61	61
10137;H	102+804	640,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	62	67	60	60	67	63	63	68	57	54	68	64	64
10137;I	102+799	640,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	65	62	53	60	63	54	56	64	59	65	65	48	55	65	61	65
10137;I	102+799	640,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	57	62	67	61	61	67	62	65	68	55	58	69	65	65
10137;J	102+793	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	60	64	57	56	65	59	57	65	54	56	65	61	62
10137;J	102+793	641,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	62	67	61	62	68	63	65	68	57	58	69	66	65
10137;K	102+790	646,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	55	58	56	53	56	59	57	57	59	58	56	62	50	56	62	61	62
10137;K	102+790	646,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	65	62	56	60	65	62	62	65	61	63	67	55	58	67	65	65
10137;L	102+789	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	56	58	58	53	56	60	59	62	58	58	58	62	49	56	62	62	62
10137;L	102+789	650,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	58	63	61	62	64	61	63	66	54	58	66	65	63
10137;M	102+794	655,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	53	60	62	60	61	60	56	60	63	49	56	64	61	61
10137;M	102+794	655,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	55	58	63	61	62	64	61	61	65	54	58	66	64	62
10137;N	102+796	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	56	59	52	56	63	60	62	63	58	60	64	49	57	64	62	62
10137;N	102+796	659,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	58	64	62	62	64	62	63	66	54	58	66	65	63
10137;O	102+800	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	53	56	57	52	56	63	60	61	58	57	61	62	49	56	62	62	61
10137;O	102+800	663,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	55	58	63	61	62	63	60	61	65	54	58	65	64	62
10137;P	102+803	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	57	55	56	61	61	62	59	59	61	62	54	56	63	63	62
10137;P	102+803	669,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	61	60	55	58	64	61	62	64	61	63	65	54	58	66	64	63
10137;Q	102+806	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	54	53	59	59	60	56	57	59	59	53	53	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
10137;Q	102+806	670,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	58	60	61	56	60	63	58	58	63	59	58	64	54	54	64	61	58
Objekt 10138																										
10138;A	102+773	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	50	56	62	52	56	62	56	58	63	55	57	63	49	57	63	59	59
10138;A	102+773	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	56	58	63	56	58	64	59	61	65	60	61	65	56	61	66	62	62
10138;B	102+774	636,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	56	56	61	60	61	60	60	61	62	55	53	63	62	61
10138;B	102+774	636,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	60	55	58	63	62	62	63	61	63	65	55	59	65	64	63
10138;C	102+785	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	54	59	56	54	58	56	57	59	58	57	59	55	54	61	59	57
10138;C	102+785	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	63	58	59	63	59	59	64	61	60	65	56	54	66	63	60
10138;D	102+788	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	55	59	61	54	54	63	59	66	64	53	54	64	61	66
10138;D	102+788	626,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	64	58	62	66	58	58	67	62	68	67	56	54	68	64	68
10138;E	102+780	623,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	63	59	47	60	59	50	55	61	57	58	62	49	55	62	59	63
10138;E	102+780	623,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	62	55	61	64	56	58	65	62	65	65	55	58	66	64	66
Objekt 10139																										
10139;A	102+779	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	55	60	61	55	54	63	58	57	64	53	54	64	61	63
10139;A	102+779	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	58	62	66	60	60	67	61	60	68	56	54	68	64	65
10139;B	102+770	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	59	61	50	57	61	55	58	63	56	59	63	50	58	63	60	65
10139;B	102+770	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	62	65	58	62	66	60	60	67	61	62	68	55	58	68	64	67
10139;C	102+767	578,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	54	51	55	57	56	57	60	59	66	60	52	57	61	61	66
10139;C	102+767	578,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	61	57	59	63	61	61	64	62	68	66	55	58	66	65	68
10139;D	102+776	579,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	60	53	54	60	56	59	59	58	59	60	52	54	61	59	59
10139;D	102+776	579,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	57	59	64	60	60	65	62	62	65	56	59	66	64	62
Objekt 10140																										
10140;A	102+784	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	57	59	60	58	59	61	60	63	62	54	53	63	61	63
10140;A	102+784	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	58	60	63	61	61	63	62	65	65	56	58	66	64	65
10140;A	102+784	609,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	59	62	65	63	62	66	64	66	68	57	58	69	66	66
10140;B	102+792	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	56	54	58	57	59	57	57	55	58	56	54	60	59	59
10140;B	102+792	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	62	57	54	61	59	60	59	59	58	61	57	54	62	61	60
10140;B	102+792	610,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	58	63	65	59	58	66	61	59	66	57	55	67	63	59
10140;C	102+794	602,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	58	51	56	60	54	58	61	56	60	62	49	51	63	60	64
10140;C	102+794	602,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	62	64	55	54	66	59	63	66	55	54	66	62	65
10140;C	102+794	602,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	59	63	68	60	59	68	62	65	69	57	54	69	65	66
10140;D	102+786	601,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	54	57	62	60	63	62	57	61	65	45	51	64	62	63
10140;D	102+786	601,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	54	62	66	61	62	66	60	63	68	51	57	68	64	65
10140;D	102+786	601,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	65	66	59	62	68	62	62	68	63	65	69	57	58	70	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10141																										
10141;A	102+764	623,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	56	59	62	60	60	62	60	61	63	54	57	63	62	61
10141;A	102+764	623,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	62	56	52	56	61	61	62	61	61	62	64	52	58	64	64	62
10141;A	102+764	623,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	58	64	62	62	65	62	63	66	55	58	66	65	63
10141;B	102+772	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	59	57	57	59	56	56	59	60	60	61	55	54	62	61	60
10141;B	102+772	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	57	61	57	55	60	57	56	61	61	60	62	56	56	63	62	62
10141;B	102+772	623,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	60	64	60	59	65	61	59	65	57	55	66	63	60
10141;C	102+775	616,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	58	50	59	60	45	51	62	56	61	62	48	51	62	59	64
10141;C	102+775	616,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	62	53	60	64	50	53	65	59	67	66	51	53	65	63	68
10141;C	102+775	616,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	66	65	58	63	66	60	60	67	62	66	68	56	54	68	65	66
10141;D	102+767	615,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	56	62	63	55	62	64	57	59	65	56	57	65	49	57	65	60	59
10141;D	102+767	615,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	55	61	67	61	62	67	61	63	68	52	58	68	65	63
10141;D	102+767	615,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	58	62	67	62	62	68	63	66	69	55	58	69	66	66
Objekt 10142																										
10142;A	102+768	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	60	55	55	61	56	56	61	60	62	62	53	56	62	61	64
10142;A	102+768	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	58	60	66	62	62	65	62	61	66	56	59	67	65	62
10142;B	102+770	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	62	56	59	63	56	54	65	59	59	64	55	54	64	61	63
10142;B	102+770	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	65	58	61	66	60	59	67	61	63	68	57	56	68	64	64
10142;C	102+764	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	60	61	50	60	61	53	53	64	53	57	64	42	49	64	57	56
10142;C	102+764	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	57	61	67	63	63	67	62	64	68	54	56	68	65	64
10142;E	102+755	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	61	55	52	56	60	59	61	58	58	61	62	48	54	62	62	61
10142;E	102+755	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	55	57	63	62	62	64	62	65	66	54	58	66	65	65
10142;F	102+761	610,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	56	59	51	54	59	58	60	57	58	60	61	51	51	62	61	60
10142;F	102+761	610,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	56	60	64	62	62	64	62	64	66	55	54	67	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Objekt 10143

10143;A	102+763	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	57	55	60	57	54	60	59	57	61	56	54	62	60	57
10143;A	102+763	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	60	65	62	63	65	62	63	67	57	55	67	65	63
10143;B	102+765	594,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	57	61	61	55	54	63	60	58	64	55	54	64	61	63
10143;B	102+765	594,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	58	62	65	60	61	66	62	62	67	56	56	68	65	65
10143;C	102+760	595,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	53	57	63	61	62	63	58	60	65	52	59	66	63	62
10143;C	102+760	595,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	57	62	66	63	66	62	62	62	68	56	61	68	66	64
10143;D	102+753	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	53	57	64	61	62	66	58	61	66	50	59	66	63	62
10143;D	102+753	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	57	61	66	62	62	68	62	63	68	56	60	68	65	63
10143;E	102+752	605,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	61	56	51	55	60	59	60	59	58	61	62	47	53	62	62	61
10143;E	102+752	605,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	57	63	62	62	64	62	63	66	54	58	66	65	63

Objekt 10144

10144;A	102+748	705,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	65	56	53	53	57	53	53	59	57	65	61	52	51	62	61	65
10144;A	102+748	705,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	59	59	63	60	59	65	61	65	66	57	56	66	64	65
10144;B	102+738	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	58	60	53	58	62	56	58	63	57	57	63	49	56	63	60	59
10144;B	102+738	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	57	60	65	62	62	66	63	65	67	55	59	68	66	65
10144;C	102+734	713,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	54	56	58	57	60	57	57	57	60	50	50	61	60	60
10144;C	102+734	713,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	56	63	62	62	64	63	63	65	56	58	66	65	63
10144;D	102+744	715,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	55	54	53	55	54	53	55	56	55	54	53	53	57	56	55
10144;D	102+744	715,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	60	62	59	58	63	61	59	63	56	55	64	62	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10145																										
10145;A	102+715	721,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	51	47	50	56	55	58	57	56	60	59	48	55	60	59	60
10145;A	102+715	721,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	59	55	57	63	61	62	63	62	64	66	54	59	66	65	65
10145;B	102+718	725,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	56	52	48	53	56	56	59	56	55	58	58	48	56	59	58	59
10145;B	102+718	725,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	59	55	56	63	61	62	63	61	63	65	54	59	65	64	63
10145;C	102+722	725,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	56	55	55	56	55	53	56	57	56	55	54	53	58	57	56
10145;C	102+722	725,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	60	57	57	62	59	59	62	60	57	63	56	55	64	62	59
10145;D	102+726	723,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	56	54	53	55	54	53	55	56	55	55	54	52	57	57	55
10145;D	102+726	723,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	57	61	57	57	62	59	59	62	60	57	63	56	55	64	62	59
10145;E	102+726	718,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	57	53	52	58	55	56	59	57	59	60	54	56	61	59	59
10145;E	102+726	718,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	58	60	65	60	59	65	62	65	67	57	55	67	64	65
10145;F	102+723	712,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	52	59	61	50	49	63	55	58	63	50	49	63	57	58
10145;F	102+723	712,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	58	60	64	59	59	66	62	65	67	56	54	67	64	65
10145;G	102+718	713,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	62	63	55	62	64	58	61	65	58	60	65	49	51	66	61	61
10145;G	102+718	713,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	63	67	62	62	67	63	65	68	56	59	68	66	65
10145;H	102+715	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	55	46	50	59	55	59	60	56	59	60	44	50	59	59	59
10145;H	102+715	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	61	55	57	65	61	62	64	62	65	66	54	59	66	65	65
Objekt 10146																										
10146;B	102+695	713,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	55	57	61	60	61	60	59	61	62	53	58	63	63	61
10146;B	102+695	713,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	57	57	64	62	62	64	62	64	66	56	59	66	65	65
10146;C	102+701	718,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	56	56	57	56	56	57	58	57	56	56	55	58	58	57
10146;C	102+701	718,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	61	58	58	62	60	59	62	60	58	63	57	55	64	62	59
10146;D	102+703	710,1	N	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	55	57	62	57	59	63	58	60	63	54	53	63	61	63
10146;D	102+703	710,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	64	57	60	65	59	59	66	61	63	67	56	54	67	64	65
Objekt 10147																										
10147;A	102+693	696,0	W	EG	WA	55	40	60	61	55	58	58	52	55	61	58	60	62	58	61	62	51	57	63	61	61
10147;A	102+693	696,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	60	66	62	62	66	63	64	68	57	59	68	66	65
10147;B	102+690	699,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	61	54	52	56	58	57	58	58	58	61	60	50	57	61	61	61
10147;B	102+690	699,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	60	55	57	63	62	62	63	62	64	66	54	59	66	66	65
10147;C	102+692	704,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	61	55	52	56	59	58	62	57	57	61	61	49	57	61	61	62
10147;C	102+692	704,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	62	63	62	64	65	54	59	66	65	64
10147;E	102+700	701,0	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	57	55	59	57	56	60	60	63	61	56	56	62	61	63
10147;E	102+700	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	60	63	60	61	64	61	65	66	56	54	67	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10148																										
10148;A	102+703	691,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	53	51	55	57	56	57	58	58	61	60	49	56	60	60	61
10148;A	102+703	691,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	60	55	57	63	61	62	63	62	64	65	54	59	65	65	64
10148;B	102+714	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	57	56	53	59	58	60	59	58	59	60	56	53	61	60	60
10148;B	102+714	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	58	58	63	61	62	63	62	63	65	57	55	65	64	63
10148;D	102+708	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	52	58	63	59	62	65	59	62	65	48	54	65	62	62
10148;D	102+708	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	60	66	62	62	67	63	65	68	55	59	68	66	65
Objekt 10149																										
10149;A	102+723	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	54	57	62	57	59	63	58	58	64	48	55	64	62	59
10149;A	102+723	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	57	60	66	62	62	66	62	62	67	55	59	67	65	64
10149;C	102+729	686,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	56	55	55	57	55	60	57	58	59	59	53	52	60	60	62
10149;C	102+729	686,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	61	58	58	62	60	62	62	61	60	64	56	55	64	63	62
10149;D	102+733	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	59	54	57	60	53	54	61	57	58	61	52	52	62	58	59
10149;D	102+733	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	60	64	59	59	65	61	65	66	56	54	66	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10150																										
10150;A	102+774	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	56	49	57	58	54	59	59	56	60	61	44	49	61	59	61
10150;A	102+774	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	61	56	60	64	60	61	65	61	64	66	53	57	66	64	65
10150;B	102+773	710,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	49	52	56	50	55	59	53	55	59	52	54	59	46	53	59	57	59
10150;B	102+773	710,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	58	60	55	56	64	60	61	64	59	58	64	53	58	64	63	61
10150;C	102+778	712,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	47	50	42	43	53	50	54	52	50	54	54	46	54	56	52	54
10150;C	102+778	712,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	59	55	57	62	59	59	61	58	58	63	53	58	63	61	59
10150;D	102+784	709,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	54	60	54	54	59	54	54	60	57	57	60	54	53	62	57	57
10150;D	102+784	709,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	57	60	63	58	57	64	60	57	65	56	54	65	62	57
10150;E	102+789	703,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	55	61	61	54	54	61	57	57	62	53	53	62	57	57
10150;E	102+789	703,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	61	63	57	61	64	58	57	64	60	57	65	56	54	65	62	57
10150;F	102+792	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	56	61	60	54	54	61	57	57	61	54	53	62	57	57
10150;F	102+792	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	64	59	57	64	60	57	65	56	54	65	62	57
10150;G	102+791	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	54	60	55	54	61	60	63	63	55	54	63	61	63
10150;G	102+791	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	58	60	64	59	59	64	61	64	66	56	54	66	64	65
10150;H	102+787	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	59	56	54	60	57	54	61	60	63	62	56	54	63	62	63
10150;H	102+787	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	58	59	64	60	60	64	62	64	66	56	54	66	64	65
10150;I	102+781	689,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	53	57	58	51	55	61	54	57	61	56	57	62	49	57	62	59	59
10150;I	102+781	689,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	61	56	60	64	60	61	64	60	59	65	54	58	66	63	63
10150;J	102+777	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	56	58	52	56	61	59	62	59	55	56	63	44	50	63	61	62
10150;J	102+777	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	58	64	61	62	64	60	66	53	57	66	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10151																										
10151;A	102+763	674,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	63	59	52	56	60	58	61	60	58	63	62	48	55	62	61	63
10151;A	102+763	674,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	62	63	61	63	65	54	58	66	64	63
10151;B	102+766	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	57	59	61	60	61	61	60	63	63	56	58	63	63	63
10151;B	102+766	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	56	64	62	62	64	62	63	65	57	58	66	65	63
10151;C	102+770	683,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	59	57	56	60	59	58	60	60	58	61	56	55	62	62	59
10151;C	102+770	683,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	58	63	60	57	63	61	57	63	58	56	64	63	57
10151;D	102+776	680,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	56	59	55	56	58	55	57	59	58	57	60	54	57	61	59	57
10151;D	102+776	680,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	61	57	58	62	58	57	63	60	58	63	56	56	64	62	58
10151;E	102+779	675,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	56	51	53	58	52	54	60	57	63	61	51	54	61	59	63
10151;E	102+779	675,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	62	57	60	63	59	59	64	60	64	65	55	54	66	63	65
10151;F	102+778	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	57	51	53	58	51	51	60	56	63	61	50	51	61	59	63
10151;F	102+778	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	62	57	60	64	59	60	65	60	64	66	55	54	66	63	65
10151;G	102+774	670,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	58	59	51	54	61	51	52	63	54	53	61	50	52	61	56	58
10151;G	102+774	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	57	60	65	59	61	66	60	61	66	55	54	66	63	62
10151;H	102+772	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	53	60	60	50	51	63	57	63	63	49	51	64	60	63
10151;H	102+772	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	61	65	59	59	66	62	64	67	55	53	67	64	65
10151;I	102+768	662,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	60	52	60	62	58	59	62	57	59	64	51	59	64	61	60
10151;I	102+768	662,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	61	65	61	63	66	62	64	67	56	60	68	65	65
10151;J	102+762	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	60	54	60	61	56	58	63	57	58	63	50	58	64	60	58
10151;J	102+762	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	61	65	61	62	66	62	64	67	55	58	68	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10152																										
10152;A	102+754	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	53	56	58	51	55	60	57	58	60	56	58	62	50	58	62	60	59
10152;A	102+754	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	56	60	64	62	62	64	61	61	66	56	61	66	64	63
10152;B	102+751	653,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	58	51	55	61	59	61	60	57	60	63	47	54	63	61	61
10152;B	102+751	653,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	62	56	60	64	62	62	64	61	63	66	55	60	67	65	65
10152;C	102+751	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	63	55	54	53	59	59	61	59	58	63	61	53	54	61	61	63
10152;C	102+751	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	63	62	63	63	61	63	65	54	59	65	64	63
10152;D	102+756	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	56	55	61	57	58	60	59	52	52	60	59	61
10152;D	102+756	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	57	59	62	59	62	64	62	64	65	56	54	66	64	65
10152;E	102+761	656,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	54	55	58	56	57	58	58	57	61	51	53	62	61	61
10152;E	102+761	656,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	59	64	62	62	64	62	64	66	55	54	66	65	64
10152;F	102+762	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	58	56	54	59	56	54	61	60	63	61	55	54	62	61	64
10152;F	102+762	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	58	61	64	60	59	65	62	64	66	56	54	67	64	65
10152;G	102+757	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	60	57	48	55	58	54	57	60	57	60	61	50	57	61	59	60
10152;G	102+757	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	63	56	61	64	61	61	64	61	61	66	56	61	66	64	65
Objekt 10153																										
10153;A	102+755	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	51	52	58	53	56	59	57	63	61	51	56	61	60	63
10153;A	102+755	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	57	59	63	60	60	63	61	64	65	56	59	65	64	65
10153;B	102+747	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	54	57	61	49	57	62	55	57	64	56	55	64	47	53	64	59	58
10153;B	102+747	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	64	57	61	67	61	62	67	62	64	68	55	58	69	65	65
10153;C	102+744	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	65	58	51	57	61	59	62	61	58	65	63	44	50	63	62	65
10153;C	102+744	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	65	63	55	58	66	62	62	66	61	65	67	53	56	66	64	65
10153;D	102+752	645,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	54	54	57	53	56	57	56	55	59	52	53	60	58	58
10153;D	102+752	645,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	60	62	59	60	63	61	64	65	56	56	66	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10154																										
10154:A	102+745	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	59	56	56	59	56	54	61	59	55	62	55	54	62	60	60
10154:A	102+745	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	62	64	62	62	66	63	64	67	57	56	67	66	65
10154:B	102+747	627,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	49	58	59	52	59	62	56	62	63	47	55	63	59	63
10154:B	102+747	627,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	61	64	59	60	66	61	65	67	54	59	67	64	65
10154:C	102+740	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	60	52	56	62	59	62	62	58	62	64	49	56	64	62	63
10154:C	102+740	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	63	57	61	65	62	63	66	62	64	67	55	58	67	65	65
10154:D	102+736	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	59	61	55	57	63	60	62	63	59	59	64	53	56	65	62	62
10154:D	102+736	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	57	61	66	62	63	66	62	65	67	55	59	68	65	65
10154:E	102+736	634,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	63	59	56	59	61	60	62	61	60	64	62	54	56	63	62	64
10154:E	102+736	634,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	62	64	62	63	65	62	64	66	57	59	67	65	64
10154:F	102+740	636,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	59	56	56	59	57	61	60	59	60	61	56	55	62	60	61
10154:F	102+740	636,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	62	64	61	63	66	63	64	67	58	56	67	65	65
Objekt 10155																										
10155:A	102+723	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	63	55	59	64	58	60	65	60	64	65	52	57	65	62	65
10155:A	102+723	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	64	57	61	66	62	63	67	62	65	68	56	59	68	66	66
10155:B	102+723	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	62	59	53	59	62	61	63	62	59	62	64	52	59	65	63	63
10155:B	102+723	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	55	57	65	64	65	65	63	65	67	56	61	67	67	65
10155:C	102+723	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	61	55	59	64	60	63	65	59	64	65	52	59	65	63	65
10155:C	102+723	645,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	57	59	65	64	64	65	63	65	67	56	61	67	67	66
10155:E	102+731	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	57	54	55	56	54	58	57	57	55	59	52	52	60	59	59
10155:E	102+731	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	62	58	58	62	58	58	63	60	57	63	55	53	64	62	58
10155:F	102+730	643,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	60	54	58	59	54	56	61	58	64	62	52	56	62	60	64
10155:F	102+730	643,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	63	65	59	60	66	61	65	67	56	55	67	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10156																										
10156;A	102+717	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	55	50	54	59	58	61	58	57	61	61	46	53	61	61	61
10156;A	102+717	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	57	59	64	63	64	65	63	65	67	56	61	68	67	65
10156;B	102+713	657,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	56	46	49	57	52	54	58	56	60	60	46	52	60	59	60
10156;B	102+713	657,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	56	60	64	62	63	65	62	65	67	56	61	67	66	65
10156;C	102+713	661,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	56	56	61	61	62	59	60	61	62	55	58	63	63	62
10156;C	102+713	661,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	57	63	62	63	63	62	62	66	56	59	66	65	63
10156;D	102+718	662,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	56	56	60	59	60	59	59	58	62	54	53	63	62	60
10156;D	102+718	662,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	62	58	59	62	59	57	63	60	58	63	56	54	64	62	60
10156;E	102+724	657,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	58	56	56	59	59	60	58	58	56	61	54	53	61	61	60
10156;E	102+724	657,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	62	57	59	62	59	57	63	60	58	63	56	54	64	62	58
10156;G	102+718	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	60	54	60	63	59	62	64	59	60	65	51	59	65	62	62
10156;G	102+718	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	57	63	65	63	63	66	63	65	67	56	61	68	66	66
10156;H	102+717	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	64	54	48	51	60	60	63	58	58	64	62	43	49	62	62	64
10156;H	102+717	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	57	59	65	64	65	64	63	65	67	54	59	67	66	65
Objekt 10157																										
10157;A	102+703	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	55	50	52	58	57	61	59	58	61	62	50	51	61	61	61
10157;A	102+703	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	57	59	62	60	61	63	60	61	64	55	54	65	62	61
10157;B	102+706	655,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	57	52	53	59	58	61	59	58	61	62	51	53	62	61	61
10157;B	102+706	655,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	59	63	60	61	64	61	61	65	57	56	66	63	64
10157;C	102+707	650,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	53	60	62	52	52	65	58	65	65	50	52	64	60	65
10157;C	102+707	650,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	64	57	61	65	59	60	67	63	68	68	55	53	68	66	68
10157;D	102+700	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	54	60	62	57	59	63	56	57	65	48	56	65	61	61
10157;D	102+700	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	61	66	62	63	66	62	65	68	55	59	68	66	66
10157;E	102+696	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	51	56	61	60	62	61	59	62	63	50	57	63	62	62
10157;E	102+696	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	61	55	57	64	62	63	64	62	64	66	54	59	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10158																										
10158;A	102+705	621,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	57	56	58	57	56	59	59	58	58	57	56	60	60	58
10158;A	102+705	621,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	58	62	60	58	64	62	59	64	57	56	65	63	59
10158;B	102+707	612,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	58	51	54	58	51	51	61	58	64	62	50	50	62	60	65
10158;B	102+707	612,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	63	57	61	64	60	60	66	62	65	67	56	59	68	65	66
10158;C	102+698	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	61	53	57	63	61	63	64	61	64	66	54	61	66	64	65
10158;C	102+698	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	61	66	63	63	66	63	65	68	57	62	68	66	66
10158;D	102+696	620,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	61	58	51	52	61	59	62	60	57	61	62	49	51	62	61	62
10158;D	102+696	620,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	57	63	62	63	63	61	62	65	55	59	66	65	63
Objekt 10159																										
10159;A	102+720	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	64	58	53	58	62	60	63	61	58	64	63	45	50	63	62	64
10159;A	102+720	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	57	61	64	62	63	64	62	64	67	53	57	67	65	64
10159;B	102+727	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	55	59	59	53	53	61	57	62	62	53	53	62	59	63
10159;B	102+727	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	63	59	60	64	60	58	65	56	54	66	62	60
10159;C	102+729	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	56	59	61	55	56	63	60	62	64	55	56	65	60	63
10159;C	102+729	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	61	60	66	62	61	67	58	56	68	63	61
10159;D	102+728	605,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	56	60	63	60	61	65	59	59	65	53	53	66	62	61
10159;D	102+728	605,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	61	66	62	63	66	62	64	68	56	54	68	65	65
10159;E	102+723	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	62	63	54	62	63	55	58	65	58	58	65	51	58	65	60	59
10159;E	102+723	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	60	64	67	63	63	67	63	63	69	55	59	69	66	63
10159;F	102+720	606,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	55	62	63	59	62	64	58	60	65	51	58	66	61	62
10159;F	102+720	606,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	59	64	66	62	64	67	63	63	69	55	59	69	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10160																										
10160;A	102+711	600,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	58	56	57	61	61	62	61	61	64	63	55	57	64	63	64
10160;A	102+711	600,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	58	64	63	63	64	63	65	66	58	60	67	66	65
10160;B	102+715	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	59	55	55	57	55	55	58	59	61	58	54	55	60	59	61
10160;B	102+715	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	59	59	63	61	59	65	64	65	65	59	57	66	65	66
10160;C	102+716	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	52	53	60	59	62	59	58	61	61	52	52	62	61	62
10160;C	102+716	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	58	65	63	63	65	63	65	67	57	56	67	66	65
10160;D	102+722	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	60	64	66	62	63	66	63	66	63	61	68	57	59	69
10160;E	102+724	598,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	59	61	62	58	56	64	61	59	65	58	56	66	61	59
10160;E	102+724	598,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	66	62	63	66	63	60	68	58	56	69	65	63
10160;F	102+723	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	58	61	63	60	61	64	60	62	65	55	53	66	63	62
10160;F	102+723	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	59	62	65	62	63	66	62	64	68	56	54	68	66	65
10160;G	102+715	594,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	55	61	61	57	60	63	60	60	64	53	60	65	62	60
10160;G	102+715	594,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	62	65	63	65	66	63	65	68	57	61	68	67	66
Objekt 10161																										
10161;A	102+716	587,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	56	62	58	56	64	62	61	64	57	56	65	63	61
10161;A	102+716	587,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	60	61	66	63	63	67	65	64	68	59	59	68	66	64
10161;B	102+715	582,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	57	56	61	59	61	61	61	63	63	56	57	64	63	63
10161;B	102+715	582,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	59	64	62	63	64	63	65	66	57	60	67	66	65
10161;C	102+709	581,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	58	55	59	62	61	61	62	61	63	64	53	60	65	64	64
10161;C	102+709	581,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	57	59	64	63	64	65	63	65	67	57	62	67	66	66
10161;D	102+707	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	64	55	52	57	61	60	64	61	61	65	63	53	60	63	63	65
10161;D	102+707	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	60	56	58	64	63	65	64	64	66	66	57	62	67	66	66
10161;E	102+714	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	58	59	62	60	62	62	60	59	64	56	56	65	63	62
10161;E	102+714	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	60	65	64	64	65	64	65	68	58	60	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10162																										
10162;A	102+756	692,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	59	56	54	61	60	62	63	62	66	64	57	56	65	64	66
10162;A	102+756	692,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	58	60	65	62	64	66	64	67	68	56	54	68	67	67
10162;B	102+752	692,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	57	51	55	61	58	60	61	57	63	63	50	59	63	62	64
10162;B	102+752	692,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	56	61	65	62	62	66	62	65	67	55	58	68	66	65
10162;C	102+752	696,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	52	55	58	57	59	57	56	57	59	51	56	60	59	59
10162;C	102+752	696,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	56	63	62	62	64	62	62	65	57	58	66	65	62
10162;D	102+756	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	54	56	59	58	60	59	57	58	61	52	54	62	60	60
10162;D	102+756	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	62	58	56	64	62	62	64	62	62	66	57	57	66	65	62
10162;E	102+763	701,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	53	58	56	57	59	57	59	61	52	51	61	59	59
10162;E	102+763	701,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	62	58	59	63	59	57	63	61	57	64	57	54	65	62	57
10162;F	102+764	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	59	56	57	62	59	63	61	60	63	64	53	56	65	64	63
10162;F	102+764	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	61	65	61	62	66	63	65	67	57	59	67	65	65
10162;G	102+758	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	64	59	52	55	62	59	61	62	59	62	64	51	57	64	63	64
10162;G	102+758	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	64	57	63	66	62	62	67	62	65	68	54	59	69	65	65
Objekt 10163																										
10163;A	102+847	568,4	N	EG	MI	60	45	65	62	57	55	61	56	55	61	58	57	61	59	58	63	56	54	63	61	64
10163;A	102+847	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	60	63	66	59	63	67	59	55	67	62	59	68	57	54	68	63	64
10163;C	102+828	574,0	S	EG	MI	60	45	65	63	59	64	62	55	59	62	57	60	63	59	64	64	54	53	64	62	64
10163;C	102+828	574,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	62	66	64	59	63	65	61	60	66	63	65	68	57	57	68	66	66
10163;D	102+838	573,5	O	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	56	57	58	56	57	58	57	57	58	56	57	59	58	57
10163;D	102+838	573,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	64	59	62	64	59	57	65	61	60	65	57	57	66	62	60
Objekt 10164																										
10164;A	102+845	563,3	N	EG	MI	60	45	65	62	57	54	60	57	54	62	58	56	63	59	56	63	57	55	63	61	62
10164;A	102+845	563,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	60	63	66	59	63	67	59	55	68	62	61	68	57	54	68	63	65
10164;B	102+842	560,4	W	EG	MI	60	45	65	64	58	61	62	56	61	64	57	58	65	59	58	65	54	58	65	61	60
10164;B	102+842	560,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	62	66	66	59	63	68	62	60	68	63	65	69	58	58	69	66	66
10164;C	102+839	562,9	S	EG	MI	60	45	65	61	59	61	59	57	58	61	60	61	60	61	59	63	55	56	64	63	61
10164;C	102+839	562,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	63	68	63	59	59	66	63	63	67	65	66	68	58	60	69	68	68
10164;D	102+833	565,8	W	EG	MI	60	45	65	64	58	62	63	57	62	65	58	59	66	60	58	65	54	54	66	62	59
10164;D	102+833	565,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	66	60	65	67	62	60	68	64	64	69	58	57	70	66	65
10164;E	102+827	570,3	S	EG	MI	60	45	65	62	59	63	61	56	59	62	58	59	64	60	63	64	53	56	65	62	63
10164;E	102+827	570,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	62	65	64	59	63	65	61	60	66	64	65	67	57	58	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10165																										
10165;A	103+026	691,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	56	54	54	56	55	54	55	55	54	56	56	54
10165;A	103+026	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	63	59	56	62	60	56	63	57	55	64	61	59
10165;B	103+032	683,4	N	EG	WA	55	40	60	62	57	62	62	56	62	63	55	55	63	58	57	63	55	55	64	58	57
10165;B	103+032	683,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	67	59	56	67	61	59	67	58	55	68	63	63
10165;C	103+022	680,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	58	60	56	56	62	59	58	61	60	60	63	55	55	64	62	64
10165;C	103+022	680,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	59	62	66	61	60	65	63	63	67	58	57	68	66	64
10165;D	103+017	689,2	S	EG	WA	55	40	60	59	56	63	56	49	53	58	54	56	60	56	62	62	48	56	63	60	63
10165;D	103+017	689,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	55	60	64	60	60	64	61	63	66	54	57	67	65	63
Objekt 10166																										
10166;A	103+020	622,3	O	EG	MI	60	45	65	52	49	51	52	48	50	52	47	49	53	50	51	53	49	51	54	52	51
10166;A	103+020	622,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	58	60	63	57	60	63	57	55	63	59	57	63	57	55	64	61	59
10166;B	103+023	616,9	N	EG	MI	60	45	65	62	55	61	63	54	61	63	53	54	63	56	56	62	53	54	63	56	56
10166;B	103+023	616,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	59	63	66	58	63	67	58	56	67	60	59	66	57	55	67	62	62
10166;C	103+018	612,6	W	EG	MI	60	45	65	63	57	61	64	56	61	64	58	57	64	59	58	64	55	56	65	61	59
10166;C	103+018	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	66	59	64	67	61	60	67	62	61	67	57	57	68	65	64
10166;D	103+015	618,0	S	EG	MI	60	45	65	61	56	62	58	51	52	57	51	50	58	56	59	60	49	50	61	59	62
10166;D	103+015	618,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	59	60	65	60	58	65	62	64	66	58	56	67	65	65
Objekt 10167																										
10167;A	103+005	627,4	O	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	57	54	59	56	54	59	58	55	58	57	54	60	59	55
10167;A	103+005	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	60	62	64	60	62	64	60	57	64	62	61	64	59	57	66	63	59
10167;B	103+009	626,4	O	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	53	52	55	53	52	55	54	52	57	54	52	58	56	61
10167;B	103+009	626,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	58	60	63	57	60	63	58	55	63	59	60	64	56	55	65	61	64
10167;C	103+011	624,1	N	EG	MI	60	45	65	62	56	62	63	51	53	64	52	52	62	56	62	63	49	52	63	59	62
10167;C	103+011	624,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	59	63	66	58	63	67	59	58	67	62	62	67	56	56	68	64	65
10167;D	103+011	618,3	N	EG	MI	60	45	65	61	55	62	64	54	62	64	56	56	63	55	54	63	52	53	64	58	56
10167;D	103+011	618,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	59	63	66	59	63	67	60	59	67	60	59	67	58	56	67	63	62
10167;E	103+005	614,2	W	EG	MI	60	45	65	63	58	62	62	57	62	63	58	58	64	60	59	65	56	55	65	61	59
10167;E	103+005	614,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	66	59	63	66	61	59	67	62	63	68	58	57	68	65	64
10167;F	103+002	621,2	S	EG	MI	60	45	65	61	55	58	59	52	53	60	56	57	60	56	58	63	50	52	63	60	62
10167;F	103+002	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	65	60	60	65	61	58	65	63	62	67	59	58	68	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10168																										
10168;A	102+967	708,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	54	50	54	57	56	56	58	57	62	62	49	56	63	61	64
10168;A	102+967	708,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	59	63	60	60	63	61	63	65	53	57	66	64	64
10168;B	102+973	711,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	56	56	54
10168;B	102+973	711,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	57	59	62	58	55	62	59	57	62	56	54	63	61	57
10168;C	102+976	705,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	58	62	65	58	62	66	58	55	65	60	58	66	56	55	66	62	63
10168;D	102+970	703,0	W	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	58	62	63	59	57	63	59	57	64	56	56	65	62	61
10168;D	102+970	703,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	65	59	62	66	61	60	65	62	60	67	57	57	68	64	61
Objekt 10169																										
10169;A	102+968	696,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	55	54	58	55	54	58	57	62	59	55	54	60	59	62
10169;A	102+968	696,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	58	59	63	58	55	62	59	57	63	57	54	64	61	58
10169;B	102+970	688,7	N	EG	WA	55	40	60	61	54	57	61	53	57	61	54	55	61	56	58	61	52	55	62	58	61
10169;B	102+970	688,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	58	62	65	57	62	65	58	57	65	60	59	65	56	57	66	62	63
10169;C	102+964	683,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	59	58	62	60	58	62	62	62	63	58	57	65	64	63
10169;C	102+964	683,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	58	62	66	61	60	65	63	63	67	57	57	67	65	64
10169;D	102+962	691,2	S	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	53	54	60	56	56	60	58	63	63	48	53	64	62	64
10169;D	102+962	691,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	59	63	60	60	63	61	63	66	54	57	66	65	64
Objekt 10170																										
10170;A	102+991	679,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	52	56	54	56	56	55	56	59	48	56	59	58	62
10170;A	102+991	679,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	59	64	60	60	63	61	63	66	54	57	66	64	64
10170;B	102+998	683,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	55	54	52	55	53	52	55	54	52	55	54	52	56	55	52
10170;B	102+998	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	57	59	63	58	56	62	59	57	63	57	56	64	61	60
10170;C	103+002	676,1	N	EG	WA	55	40	60	62	54	60	63	54	60	65	53	54	63	56	54	64	52	54	64	58	62
10170;C	103+002	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	58	63	66	58	63	67	58	57	67	61	58	67	56	57	68	63	64
10170;D	102+995	672,3	W	EG	WA	55	40	60	61	56	62	62	55	62	64	56	56	63	57	56	65	54	56	65	60	61
10170;D	102+995	672,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	59	65	68	61	60	68	62	63	69	57	59	69	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10171																										
10171;A	102+984	666,6	N	EG	WA	55	40	60	63	56	63	63	56	63	64	54	55	64	58	58	64	53	54	65	57	58
10171;A	102+984	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	68	60	65	68	58	55	68	61	59	68	56	55	69	62	61
10171;B	102+984	661,2	N	EG	WA	55	40	60	63	56	56	63	55	56	64	55	55	63	59	59	63	54	55	65	59	61
10171;B	102+984	661,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	68	59	64	69	58	55	68	61	59	68	57	55	69	63	64
10171;C	102+981	659,2	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	63	59	59	62	60	57	63	56	55	64	62	61
10171;C	102+981	659,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	67	59	63	68	61	59	67	62	63	68	58	57	69	65	64
10171;D	102+974	661,5	W	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	58	61	64	59	57	63	60	56	63	57	55	64	61	57
10171;D	102+974	661,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	60	64	67	61	60	67	63	63	68	58	57	69	65	63
10171;E	102+966	667,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	53	50	55	56	54	58	58	58	62	61	48	56	61	60	62
10171;E	102+966	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	59	64	60	60	63	61	63	66	54	57	66	64	63
10171;F	102+969	671,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	54	59	58	60	57	56	59	60	47	54	61	61	60
10171;F	102+969	671,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	59	64	60	60	63	61	63	65	54	57	65	64	63
10171;G	102+977	672,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	53	51	54	52	51	54	53	51	54	53	51	56	54	51
10171;G	102+977	672,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	57	60	63	58	55	62	59	56	63	56	55	64	61	58
Objekt 10172																										
10172;A	102+986	647,4	S	EG	WA	55	40	60	60	51	54	58	51	55	60	53	55	59	54	55	62	48	55	61	59	63
10172;A	102+986	647,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	57	59	65	56	59	66	58	59	65	59	57	67	54	57	67	64	66
10172;B	102+994	649,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	55	54	57	55	54	57	56	54	58	55	54	59	58	59
10172;B	102+994	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	58	62	64	58	56	63	59	58	65	57	55	65	62	63
10172;C	102+998	643,4	N	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	57	58	62	56	56	62	59	58	62	56	55	63	59	58
10172;C	102+998	643,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	66	59	64	66	59	56	66	61	59	66	57	55	67	62	64
10172;D	102+991	641,2	W	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	57	61	63	58	56	63	59	58	64	56	55	65	61	61
10172;D	102+991	641,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	67	60	58	67	61	59	68	57	55	69	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10173																										
10173;A	102+979	627,3	O	EG	MI	60	45	65	59	55	60	60	55	60	61	54	55	60	55	55	59	53	55	60	56	63
10173;A	102+979	627,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	64	60	64	64	60	58	64	62	62	65	59	57	66	63	64
10173;B	102+981	622,1	N	EG	MI	60	45	65	60	51	59	59	50	59	60	46	52	60	50	52	62	45	52	61	54	63
10173;B	102+981	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	58	63	65	58	63	65	57	57	64	60	60	66	56	56	66	61	66
10173;C	102+973	618,0	W	EG	MI	60	45	65	64	60	58	63	60	58	63	61	60	63	62	61	64	58	58	65	64	63
10173;C	102+973	618,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	61	63	66	61	63	67	62	60	65	64	62	67	59	58	68	66	64
10173;D	102+971	623,2	S	EG	MI	60	45	65	59	51	58	61	50	58	62	52	55	61	51	51	62	46	51	62	56	64
10173;D	102+971	623,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	58	63	66	57	63	67	57	57	65	60	60	66	55	56	67	61	64
10173;E	102+975	627,8	O	EG	MI	60	45	65	59	52	60	60	51	60	61	49	50	60	52	48	60	49	47	61	53	50
10173;E	102+975	627,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	59	64	65	59	64	66	58	57	65	60	60	66	57	56	67	61	60
Objekt 10174																										
10174;A	102+991	625,4	O	EG	MI	60	45	65	56	55	56	55	53	53	55	53	53	56	56	55	58	53	53	59	58	61
10174;A	102+991	625,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	59	59	63	59	59	63	59	57	63	61	60	64	58	56	65	62	60
10174;B	102+996	620,0	N	EG	MI	60	45	65	62	56	63	62	56	63	62	55	55	62	56	55	63	53	54	63	58	58
10174;B	102+996	620,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	60	63	66	59	57	66	61	60	66	58	57	67	62	63
10174;C	102+993	615,7	W	EG	MI	60	45	65	63	58	60	62	57	58	62	57	56	63	60	60	64	55	55	65	61	60
10174;C	102+993	615,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	60	63	66	60	58	66	62	63	67	58	57	68	65	64
10174;D	102+990	615,1	W	EG	MI	60	45	65	64	60	64	63	58	58	63	59	58	64	61	62	65	57	57	65	63	64
10174;D	102+990	615,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	60	63	67	61	58	66	63	63	67	60	58	68	65	66
10174;E	102+987	616,4	W	EG	MI	60	45	65	64	60	65	62	56	58	63	57	56	63	60	63	64	54	56	65	63	65
10174;E	102+987	616,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	63	67	66	60	63	66	60	58	66	63	65	68	58	58	68	66	67
10174;F	102+985	623,9	S	EG	MI	60	45	65	60	55	61	59	51	58	59	51	51	59	54	54	62	49	51	62	60	65
10174;F	102+985	623,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	60	62	65	60	59	66	61	59	65	62	62	66	59	58	67	65	66
Objekt 10175																										
10175;A	102+986	588,6	N	EG	MI	60	45	65	60	56	63	60	51	54	58	54	55	57	55	58	62	49	54	62	60	65
10175;A	102+986	588,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	64	57	57	64	61	63	62	63	66	56	55	67	65	66	
10175;B	102+979	585,2	W	EG	MI	60	45	65	62	58	58	62	58	57	63	59	58	63	61	58	64	57	58	65	62	61
10175;B	102+979	585,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	62	63	66	61	61	68	63	61	67	64	63	68	60	59	69	66	67
10175;C	102+975	592,4	S	EG	MI	60	45	65	60	55	60	57	45	54	60	60	61	59	57	60	63	42	48	63	62	62
10175;C	102+975	592,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	61	65	64	55	58	66	62	63	64	61	63	67	53	54	68	65	67
10175;D	102+981	596,2	O	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	57	54	58	56	54	58	57	54	58	56	54	59	58	57
10175;D	102+981	596,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	60	61	63	59	61	64	60	57	64	61	57	65	57	55	65	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10176																										
10176;A	102+979	568,5	N	EG	WA	55	40	60	64	55	63	65	55	63	66	55	55	65	55	57	65	49	53	66	59	65
10176;A	102+979	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	67	58	64	68	57	56	68	59	59	68	53	56	69	62	65
10176;B	102+972	564,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	58	63	66	60	58	65	61	64	68	56	55	68	64	66
10176;B	102+972	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	60	64	69	62	61	69	63	65	70	58	57	70	66	65
10176;C	102+969	568,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	56	52	57	60	59	60	59	59	65	66	48	55	65	65	67
10176;C	102+969	568,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	56	60	66	63	63	65	63	65	69	54	57	69	68	68
10176;D	102+966	572,5	W	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	53	57	66	60	61	64	58	62	65	52	59	65	64	64
10176;D	102+966	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	58	63	68	63	63	67	63	63	69	57	59	69	67	66
10176;E	102+963	578,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	52	57	59	57	60	58	57	62	63	47	53	63	62	64
10176;E	102+963	578,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	56	60	65	62	63	64	61	63	67	54	58	67	66	66
10176;F	102+972	577,7	O	EG	WA	55	40	60	60	51	60	57	49	50	59	52	54	58	53	60	60	48	49	59	56	60
10176;F	102+972	577,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	63	57	60	64	58	56	63	60	58	65	56	56	65	62	66
Objekt 10177																										
10177;A	102+927	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	67	60	64	68	59	57	68	62	60	68	57	57	69	64	66
10177;B	102+921	551,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	61	62	60	61	64	60	58	63	62	61	64	59	57	65	62	61
10177;B	102+921	551,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	68	62	59	67	64	61	68	60	57	68	65	64
10177;C	102+917	554,9	S	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	55	54	63	57	56	63	59	61	63	53	54	63	61	64
10177;C	102+917	554,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	58	60	68	61	60	67	62	62	67	57	56	67	65	66
10177;D	102+924	559,2	O	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	58	64	65	58	57	64	59	56	64	57	55	65	60	57
10177;D	102+924	559,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	61	67	66	60	67	68	61	61	68	62	60	69	57	55	69	64	64
Objekt 10178																										
10178;A	102+927	571,6	O	EG	WA	55	40	60	64	59	61	62	57	55	65	57	55	64	60	61	64	57	55	64	61	61
10178;A	102+927	571,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	65	58	60	68	59	55	67	62	60	68	57	55	68	63	64
10178;B	102+931	569,1	O	EG	WA	55	40	60	63	58	55	62	57	55	65	59	57	60	60	59	62	57	55	63	61	62
10178;B	102+931	569,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	64	58	60	67	59	55	64	61	59	66	57	55	66	63	65
10178;C	102+931	564,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	63	67	59	63	68	59	55	68	61	59	68	57	55	69	63	65
10178;D	102+925	561,6	W	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	58	63	63	57	55	64	60	59	65	56	55	66	61	59
10178;D	102+925	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	60	65	67	60	57	66	62	59	68	57	57	68	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10179																										
10179;A	102+925	579,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	54	51	55	57	56	57	58	57	62	61	49	55	61	61	63
10179;A	102+925	579,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	59	65	60	61	63	61	63	66	54	57	66	65	64
10179;B	102+929	585,0	O	EG	WA	55	40	60	51	46	46	51	43	45	53	49	55	52	49	55	53	45	55	54	52	55
10179;B	102+929	585,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	56	60	61	55	60	64	57	58	62	59	58	64	54	58	64	61	59
10179;C	102+933	585,5	O	EG	WA	55	40	60	58	54	55	56	54	55	56	55	55	56	58	59	57	54	55	59	58	58
10179;C	102+933	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	58	60	64	59	57	63	61	59	64	57	57	65	62	59
10179;D	102+935	583,4	O	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	54	56	61	54	55	61	58	59	59	53	54	59	58	64
10179;D	102+935	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	58	61	66	58	55	65	61	59	65	57	55	65	62	65
10179;E	102+936	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	59	63	67	59	63	69	58	55	69	61	59	69	57	55	69	63	65
10179;F	102+929	575,8	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	58	63	65	59	57	66	61	59	67	57	56	67	62	58
10179;F	102+929	575,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	68	62	61	68	62	63	69	58	57	69	65	66
Objekt 10180																										
10180;A	102+960	655,4	N	EG	WA	55	40	60	62	56	62	62	56	62	63	54	55	63	58	58	63	54	54	64	58	58
10180;A	102+960	655,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	67	59	65	68	59	55	67	61	59	67	57	55	68	62	61
10180;B	102+954	652,8	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	60	57	55	61	60	58	61	60	59	62	56	55	63	62	60
10180;B	102+954	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	59	63	66	62	61	65	63	61	67	58	57	67	65	61
10180;C	102+951	656,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	53	49	53	57	56	58	58	57	63	62	45	51	62	62	63
10180;C	102+951	656,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	55	58	64	60	61	64	61	64	66	54	57	66	65	64
10180;D	102+951	660,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	63	55	49	53	57	55	58	58	57	63	62	45	52	62	62	63
10180;D	102+951	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	55	58	64	60	61	63	61	63	66	54	57	66	65	65
10180;E	102+957	661,2	O	EG	WA	55	40	60	59	55	54	58	55	54	58	55	54	58	55	54	58	55	54	59	58	63
10180;E	102+957	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	64	58	59	65	59	55	63	60	58	64	57	55	65	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10181																										
10181;A	102+932	694,5	W	EG	WA	55	40	60	56	51	54	54	51	55	57	53	58	56	54	56	57	48	56	58	57	58
10181;A	102+932	694,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	62	57	60	63	59	59	63	60	59	65	55	58	65	63	63
10181;B	102+930	697,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	54	50	55	58	58	60	56	56	59	60	48	54	61	60	61
10181;B	102+930	697,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	55	58	63	60	61	63	61	64	65	53	57	65	64	64
10181;C	102+937	698,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	51	50	53	51	50	53	52	50	53	51	50	54	53	50
10181;C	102+937	698,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	61	57	58	63	58	55	62	59	57	63	56	54	63	61	58
10181;D	102+941	689,9	N	EG	WA	55	40	60	62	57	59	62	56	59	63	56	55	62	57	57	63	55	55	64	59	63
10181;D	102+941	689,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	65	58	62	66	58	55	65	60	59	66	57	55	67	62	64
10181;E	102+935	685,0	W	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	56	58	62	56	55	62	59	58	63	55	55	63	60	62
10181;E	102+935	685,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	62	66	60	60	65	61	61	67	57	57	67	64	64
10181;F	102+929	686,2	W	EG	WA	55	40	60	62	57	55	60	56	55	60	57	55	61	59	58	62	55	55	63	61	58
10181;F	102+929	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	61	65	60	60	65	62	60	66	57	57	66	64	64
10181;G	102+926	690,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	55	57	57	59	56	55	56	60	47	54	60	60	59
10181;G	102+926	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	55	58	63	60	60	62	60	59	65	53	57	65	63	63
10181;H	102+931	692,6	O	EG	WA	55	40	60	54	49	52	53	46	48	56	51	57	55	52	56	57	43	42	57	55	57
10181;H	102+931	692,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	58	64	58	59	63	60	60	65	54	54	65	63	62
10181;I	102+933	692,8	S	EG	WA	55	40	60	55	51	54	53	50	54	56	54	56	54	53	54	58	41	44	58	58	56
10181;I	102+933	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	56	58	63	60	61	62	60	62	65	53	55	65	64	63
Objekt 10182																										
10182;A	102+933	677,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	55	55	58	57	57	57	56	56	59	55	55	60	59	57
10182;A	102+933	677,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	58	58	63	59	57	62	60	64	64	57	55	65	62	64
10182;B	102+936	673,9	N	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	57	58	62	57	57	61	58	58	62	56	55	63	60	63
10182;B	102+936	673,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	64	58	62	66	59	59	65	62	59	66	57	55	67	63	64
10182;C	102+929	669,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	56	57	62	58	59	62	58	58	63	54	54	64	61	62
10182;C	102+929	669,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	58	62	66	61	62	65	61	61	67	56	56	67	64	63
10182;D	102+921	671,3	W	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	56	57	62	57	57	62	59	61	63	55	57	63	61	62
10182;D	102+921	671,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	58	62	65	60	58	65	62	64	66	57	57	67	64	64
10182;E	102+919	676,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	58	53	50	54	56	54	56	56	55	56	59	49	56	60	59	62
10182;E	102+919	676,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	58	63	59	59	62	59	60	64	53	57	65	63	65
10182;F	102+924	680,2	O	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	54	59	58	52	51	59	53	51	60	53	51	60	55	56
10182;F	102+924	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	61	57	58	62	58	55	62	59	57	64	56	54	64	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10183																										
10183;A	102+922	664,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	56	58	61	57	57	61	58	61	62	55	55	62	59	62
10183;A	102+922	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	58	59	65	59	55	64	61	64	65	57	55	65	63	64
10183;B	102+925	661,7	N	EG	WA	55	40	60	61	57	57	60	57	55	61	57	55	61	58	56	60	56	55	61	59	59
10183;B	102+925	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	63	58	60	64	59	56	63	61	64	66	57	55	66	63	66
10183;C	102+927	660,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	58	56	60	59	56	60	59	56	61	58	56	62	61	63
10183;C	102+927	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	59	64	60	57	63	62	64	65	59	57	66	63	64
10183;D	102+929	656,5	N	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	57	57	62	58	57	62	59	55	64	56	54	64	62	66
10183;D	102+929	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	66	61	61	65	62	60	67	58	57	68	65	66
10183;E	102+927	653,0	N	EG	WA	55	40	60	63	56	57	61	56	57	61	56	56	61	58	56	63	55	56	63	60	64
10183;E	102+927	653,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	65	60	60	65	62	60	66	58	57	67	63	64
10183;G	102+916	660,3	S	EG	WA	55	40	60	61	56	61	60	53	55	63	53	52	62	56	60	63	49	52	64	60	63
10183;G	102+916	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	58	62	67	60	58	67	61	64	68	56	56	68	64	67
Objekt 10184																										
10184;B	102+926	649,7	N	EG	WA	55	40	60	62	54	57	60	54	57	61	54	55	61	57	55	61	53	55	61	58	56
10184;B	102+926	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	64	59	62	65	59	57	65	62	60	66	57	57	66	63	60
10184;C	102+926	645,5	N	EG	WA	55	40	60	62	54	58	60	54	58	61	54	55	61	56	55	63	52	55	63	60	66
10184;C	102+926	645,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	61	64	58	61	65	59	57	65	61	59	66	57	57	67	64	65
10184;D	102+924	642,3	N	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	53	57	64	54	55	63	57	63	64	52	55	64	60	64
10184;D	102+924	642,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	58	61	66	59	57	66	61	64	67	57	57	67	64	65
10184;E	102+917	642,5	W	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	55	57	65	58	58	64	58	60	65	54	59	64	62	64
10184;E	102+917	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	58	61	67	61	60	67	62	64	68	57	60	68	65	65
10184;F	102+913	650,1	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	51	52	58	56	57	58	56	59	61	50	50	62	61	63
10184;F	102+913	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	58	57	65	61	60	65	63	64	66	57	56	67	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10185																										
10185;A	102+905	651,8	N	EG	WA	55	40	60	62	55	59	62	54	59	64	55	55	64	57	56	64	54	55	65	58	58
10185;A	102+905	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	58	62	67	59	56	67	60	59	67	57	55	67	62	63
10185;B	102+900	647,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	59	62	65	60	58	64	62	62	65	58	57	66	63	64
10185;B	102+900	647,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	60	62	68	62	61	68	63	64	69	58	57	69	66	65
10185;C	102+898	654,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	63	58	51	55	58	56	57	59	59	61	61	46	51	62	62	64
10185;C	102+898	654,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	55	58	64	60	61	64	63	67	67	54	57	67	66	67
10185;D	102+898	658,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	55	57	61	59	60	61	59	61	63	51	52	63	62	63
10185;D	102+898	658,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	64	66	63	62	66	64	67	69	58	59	69	67	67
10185;E	102+898	664,8	S	EG	WA	55	40	60	58	52	57	55	47	50	58	53	56	58	55	56	59	46	47	60	58	59
10185;E	102+898	664,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	58	62	67	60	61	66	62	64	67	56	56	67	65	65
10185;F	102+901	669,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	52	54	56	54	56	55	55	56	54	53	56	57	56	56
10185;F	102+901	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	61	58	57	63	59	57	62	60	57	63	57	57	64	62	58
10185;G	102+902	666,5	N	EG	WA	55	40	60	57	54	56	56	54	56	57	54	56	56	57	58	56	53	55	59	57	58
10185;G	102+902	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	59	64	59	55	63	60	58	64	57	54	64	62	60
10185;H	102+905	664,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	56	54	55	56	54	55	56	55	55	57	54	55	58	55	55
10185;H	102+905	664,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	62	59	60	64	60	56	63	60	57	64	59	56	64	62	59
10185;I	102+907	659,5	N	EG	WA	55	40	60	63	55	54	62	55	54	63	57	57	62	57	56	64	53	54	64	60	58
10185;I	102+907	659,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	58	62	67	58	55	67	60	58	67	57	55	67	62	63
Objekt 10186																										
10186;A	102+891	667,4	O	EG	WA	55	40	60	54	49	53	53	51	54	53	47	46	54	52	54	55	46	46	56	55	55
10186;A	102+891	667,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	56	57	63	57	56	62	59	57	63	55	54	63	61	57
10186;B	102+894	660,6	N	EG	WA	55	40	60	59	52	54	57	52	54	59	56	57	59	56	56	61	48	50	61	59	59
10186;B	102+894	660,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	63	58	61	66	61	61	65	62	62	66	57	57	67	64	63
10186;C	102+888	656,6	W	EG	WA	55	40	60	64	58	64	62	55	64	64	57	57	64	59	60	65	51	56	66	61	61
10186;C	102+888	656,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	65	68	61	61	68	63	64	69	57	60	69	65	65
10186;D	102+885	663,4	S	EG	WA	55	40	60	60	55	60	58	46	49	60	56	59	55	58	58	62	45	52	62	60	60
10186;D	102+885	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	63	55	58	65	59	60	65	61	64	66	53	57	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10187																										
10187;A	102+879	704,8	W	EG	WA	55	40	60	58	54	56	56	53	57	60	58	60	59	58	60	61	50	58	62	61	60
10187;A	102+879	704,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	59	65	63	63	64	62	64	67	55	60	67	66	65
10187;B	102+877	707,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	58	53	51	55	57	56	58	57	57	60	60	48	56	60	60	60
10187;B	102+877	707,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	60	55	57	64	60	61	63	61	64	65	53	57	65	64	64
10187;C	102+880	709,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	51	48	49	51	47	53	52	50	50	53	49	50	53	52	53
10187;C	102+880	709,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	60	56	57	62	57	56	61	59	57	63	55	55	63	61	57
10187;D	102+886	708,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	54	52	55	53	52	55	54	52	54	54	52	56	55	52
10187;D	102+886	708,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	63	58	57	62	59	57	63	56	55	63	61	57
10187;E	102+889	701,6	N	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	57	60	63	56	55	62	58	57	63	55	54	64	59	61
10187;E	102+889	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	58	62	66	59	57	66	61	58	67	57	54	67	63	63
10187;F	102+883	697,6	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	63	57	56	62	59	58	63	56	56	64	60	57
10187;F	102+883	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	58	62	67	61	61	66	62	60	67	57	57	68	64	64
10187;G	102+880	702,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	54	58	57	60	57	57	59	61	48	55	61	61	60
10187;G	102+880	702,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	55	57	64	62	62	64	62	65	66	53	57	67	66	65
Objekt 10188																										
10188;A	102+884	686,0	N	EG	WA	55	40	60	62	57	57	60	57	57	61	55	55	61	58	58	62	55	54	63	60	61
10188;A	102+884	686,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	58	62	67	59	56	67	61	58	67	57	54	67	63	64
10188;B	102+874	682,9	W	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	58	64	59	59	62	59	60	64	56	54	64	62	60
10188;B	102+874	682,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	62	67	61	61	67	63	64	68	57	57	68	65	65
10188;C	102+867	690,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	59	52	47	51	57	56	59	56	56	60	60	43	49	60	60	60
10188;C	102+867	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	60	55	58	63	60	61	63	61	64	65	53	56	65	64	64
10188;D	102+877	693,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	54	60	61	50	51	60	52	51	61	52	51	61	55	57
10188;D	102+877	693,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	57	62	66	58	56	65	59	57	66	55	55	67	62	64
Objekt 10189																										
10189;A	102+877	655,5	N	EG	WA	55	40	60	63	57	64	62	57	64	63	55	55	64	59	58	64	54	54	65	59	61
10189;A	102+877	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	67	59	56	67	61	58	67	57	56	68	63	64
10189;B	102+872	652,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	58	59	63	58	55	63	61	58	64	57	54	65	62	62
10189;B	102+872	652,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	67	61	60	66	62	61	68	59	56	68	65	64
10189;C	102+870	658,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	57	55	55	58	58	60	58	59	62	62	53	53	62	62	63
10189;C	102+870	658,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	58	64	61	61	63	62	62	65	57	57	66	64	64
10189;D	102+875	660,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	54	52	54	56	54	58	57	57	60	58	51	52	60	59	61
10189;D	102+875	660,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	59	63	58	59	63	60	60	64	56	54	64	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10190																										
10190;A	102+885	615,4	W	EG	WA	55	40	60	65	58	62	64	57	62	66	58	58	65	59	58	66	55	56	66	62	62
10190;A	102+885	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	61	64	68	62	60	68	63	63	69	59	57	69	65	64
10190;B	102+885	622,2	S	EG	WA	55	40	60	61	57	64	60	52	61	63	52	58	63	56	62	63	48	49	63	58	64
10190;B	102+885	622,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	63	67	60	59	67	62	64	68	57	55	68	64	65
10190;C	102+894	625,6	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	58	57	56	58	57	56	59	58	57	58	56	56	60	59	60
10190;C	102+894	625,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	65	59	57	64	61	61	65	57	57	66	62	65
10190;D	102+899	617,8	N	EG	WA	55	40	60	62	55	55	61	54	55	64	55	54	63	56	57	62	53	54	62	59	65
10190;D	102+899	617,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	68	58	55	68	61	61	68	57	54	68	63	65
10190;E	102+892	614,4	W	EG	WA	55	40	60	64	57	62	63	55	62	65	57	59	64	57	58	66	51	53	66	61	65
10190;E	102+892	614,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	59	63	68	61	60	68	62	63	69	57	57	69	65	66
Objekt 10191																										
10191;A	102+873	621,6	W	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	55	60	64	56	58	64	57	59	64	54	58	64	60	62
10191;A	102+873	621,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	64	59	64	67	60	59	67	62	64	68	57	60	68	64	65
10191;B	102+872	627,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	52	53	61	56	56	63	58	61	63	52	55	62	60	61
10191;B	102+872	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	59	59	66	61	60	66	63	61	67	58	55	67	64	63
10191;C	102+879	631,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	58	57	55	58	57	57	58	58	57	59	57	55	60	59	61
10191;C	102+879	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	63	59	62	64	59	56	64	62	61	65	58	56	65	62	61
10191;D	102+881	623,3	N	EG	WA	55	40	60	62	55	61	61	54	61	60	55	58	60	54	53	63	51	51	63	58	59
10191;D	102+881	623,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	65	59	62	67	58	56	67	61	58	68	57	54	68	63	64
10191;E	102+876	617,9	W	EG	WA	55	40	60	65	59	64	64	57	64	65	58	58	65	60	59	66	54	54	66	62	63
10191;E	102+876	617,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	66	59	65	68	61	59	68	63	64	69	57	57	69	65	65
Objekt 10192																										
10192;A	102+878	589,6	N	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	58	62	64	57	55	64	59	58	65	56	54	65	61	64
10192;A	102+878	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	66	59	64	68	59	55	68	62	60	68	57	55	68	63	65
10192;B	102+871	586,3	W	EG	WA	55	40	60	66	60	62	65	60	60	65	60	57	65	62	62	66	58	57	67	64	65
10192;B	102+871	586,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	67	61	63	69	62	60	69	65	65	70	59	57	70	67	66
10192;C	102+867	593,0	S	EG	WA	55	40	60	62	57	63	61	51	61	63	52	56	64	55	62	64	43	49	64	59	63
10192;C	102+867	593,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	57	63	68	60	60	68	61	65	69	53	56	69	64	65
10192;D	102+872	597,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	54	58	57	54	58	56	54	59	57	54	58	57	54	59	58	54
10192;D	102+872	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	59	62	65	59	55	65	61	59	65	58	54	65	62	59
10192;E	102+877	595,4	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	58	57	55	58	56	55	58	59	58	59	56	54	61	59	62
10192;E	102+877	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	64	59	55	65	61	59	65	57	55	66	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10193																										
10193;A	102+907	612,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	56	54	55	57	56	58	59	59	62	61	51	51	62	62	62
10193;A	102+907	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	58	61	65	60	60	64	62	63	66	57	56	66	65	65
10193;B	102+913	615,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	59	58	56	60	59	56	61	58	56	62	60	63
10193;B	102+913	615,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	65	60	56	64	61	59	66	59	56	66	62	64
10193;C	102+915	608,0	N	EG	WA	55	40	60	63	52	59	63	52	59	64	49	51	63	54	58	65	49	51	64	57	64
10193;C	102+915	608,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	58	63	66	58	63	68	56	55	67	59	60	68	54	54	68	62	65
10193;D	102+909	602,9	W	EG	WA	55	40	60	64	59	63	62	56	59	64	59	59	63	61	63	65	54	55	65	63	64
10193;D	102+909	602,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	59	63	68	61	60	68	63	64	69	57	57	69	65	65
10193;E	102+906	607,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	54	59	64	60	60	64	61	63	66	52	57	66	64	65
Objekt 10194																										
10194;A	102+895	579,6	W	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	59	58	64	60	58	63	61	58	64	58	58	65	63	59
10194;B	102+893	583,0	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	56	62	59	59	62	61	63	64	57	55	65	63	63
10194;C	102+897	584,7	O	EG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	57	63	59	57	62	61	58	63	59	57	64	62	63
10194;D	102+902	583,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	58	62	60	57	62	61	59	63	59	57	64	62	64
10194;E	102+904	575,4	N	EG	WA	55	40	60	63	56	59	61	55	59	63	55	54	63	57	55	64	53	54	64	60	65
10194;F	102+896	571,2	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	63	57	56	63	59	57	64	56	56	64	60	57
10194;G	102+891	575,8	S	EG	WA	55	40	60	61	57	63	59	54	56	60	57	58	61	59	63	62	52	56	63	61	63
10194;H	102+894	577,5	O	EG	WA	55	40	60	61	56	63	59	53	57	60	55	54	61	58	63	62	52	52	62	59	63
10194;I	102+896	578,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	55	56	62	58	59	62	59	59	63	54	55	63	61	59
Objekt 10195																										
10195;A	102+896	563,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	54	55	55	54	55	56	55	55	55	53	54	57	56	55
10195;A	102+896	563,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	63	59	55	63	61	59	64	57	55	65	62	59
10195;B	102+899	557,0	N	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	57	62	62	56	55	62	57	56	63	55	54	63	59	64
10195;B	102+899	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	59	63	67	59	55	67	61	59	68	57	55	68	63	65
10195;C	102+892	553,4	W	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	56	60	64	56	57	63	59	58	63	54	54	64	60	58
10195;C	102+892	553,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	68	60	58	68	62	62	68	57	56	68	64	63
10195;D	102+884	555,1	W	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	57	62	64	59	59	63	60	59	65	54	55	65	62	59
10195;D	102+884	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	60	65	68	62	61	67	63	62	68	57	56	69	65	64
10195;E	102+883	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	63	56	59	67	61	62	67	62	65	68	54	57	68	65	65
10195;F	102+889	566,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	55	56	55	55	58	57	57
10195;F	102+889	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	64	59	55	63	61	59	65	57	55	65	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10196																										
10196;A	102+959	563,0	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	59	64	59	56	63	60	62	65	57	55	65	63	64
10196;C	102+956	555,9	W	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	60	63	68	61	58	67	63	63	68	59	57	68	65	65
Objekt 10197																										
10197;A	102+950	562,0	S	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	56	58	65	58	57	63	60	59	65	54	56	66	64	66
10197;B	102+954	564,6	O	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	58	59	66	58	55	64	60	61	65	57	55	66	62	64
10197;D	102+952	557,5	W	EG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	68	61	58	67	63	62	68	59	57	68	65	64
Objekt 10198																										
10198;A	102+961	554,3	W	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	59	64	67	59	58	67	61	64	68	57	55	68	64	65
10198;C	102+964	561,4	O	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	57	59	67	58	58	65	60	62	67	56	55	67	63	65
Objekt 10199																										
10199;A	102+968	559,8	O	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	58	65	59	58	64	60	63	66	56	55	66	64	66
10199;C	102+966	552,7	W	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	59	64	67	60	58	67	62	64	68	57	55	68	64	66
Objekt 10200																										
10200;A	103+019	669,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	57	56	54	60	59	60	60	59	62	64	54	55	64	64	65
10200;A	103+019	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	55	60	64	60	60	63	61	63	66	54	57	67	65	64
10200;B	103+024	673,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	57	54	60	58	57	60	59	62	62	57	54	62	61	62
10200;B	103+024	673,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	63	58	60	63	59	56	63	60	56	63	58	55	64	61	60
10200;D	103+017	648,0	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	58	63	66	59	58	65	60	58	66	56	55	67	63	62
10200;D	103+017	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	60	63	68	61	60	68	63	63	69	58	57	69	66	64
10200;E	103+015	653,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	61	56	52	61	58	56	56	58	56	57	61	49	56	61	60	62
10200;E	103+015	653,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	55	60	64	60	60	63	60	63	66	54	57	67	65	64
10200;F	103+017	661,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	54	50	54	57	56	57	58	57	63	62	47	54	63	62	65
10200;F	103+017	661,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	55	60	64	60	60	63	61	63	66	54	57	66	65	64
Objekt 10201																										
10201;A	103+031	670,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	56	55	59	58	58	58	57	55	59	55	55	60	59	58
10201;A	103+031	670,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	65	59	62	65	61	60	65	62	59	65	58	58	66	64	60
10201;B	103+033	666,5	N	EG	WA	55	40	60	63	56	62	64	56	62	65	55	56	64	58	57	64	55	55	65	59	63
10201;B	103+033	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	69	60	64	69	60	58	68	62	60	68	58	57	69	63	64
10201;C	103+028	656,2	N	EG	WA	55	40	60	63	57	62	64	57	62	65	55	56	64	58	58	64	55	55	65	58	62
10201;C	103+028	656,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	68	60	65	68	60	58	68	62	60	68	58	57	69	63	64
10201;D	103+022	648,3	W	EG	WA	55	40	60	64	60	63	65	59	63	66	60	58	65	61	61	66	58	58	67	63	63
10201;D	103+022	648,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	63	69	62	60	68	64	63	69	60	58	70	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10202																										
10202;A	102+944	590,8	W	EG	MI	60	45	65	65	57	63	65	57	63	67	57	55	66	59	56	67	55	55	67	61	65
10202;A	102+944	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	67	62	63	66	59	63	68	61	61	68	62	63	69	57	57	69	66	65
10202;A	102+944	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	68	62	64	67	60	64	69	62	61	69	64	63	70	58	57	70	66	66
10202;B	102+941	592,5	W	EG	MI	60	45	65	64	56	63	65	56	63	67	57	58	66	58	56	67	49	55	66	61	65
10202;B	102+941	592,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	60	63	66	57	63	68	60	61	68	62	63	69	51	57	69	65	65
10202;B	102+941	592,5	W	2.OG	MI	60	45	65	68	62	64	67	58	63	69	61	61	69	63	63	70	56	57	70	66	66
10202;C	102+940	598,2	S	EG	MI	60	45	65	58	56	59	57	55	55	59	59	59	58	58	58	62	54	56	63	62	63
10202;C	102+940	598,2	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	64	56	51	55	60	60	61	60	60	63	65	50	57	65	65	67
10202;C	102+940	598,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	61	64	62	56	60	65	61	61	64	62	63	67	54	57	67	66	66
10202;D	102+944	602,2	O	EG	MI	60	45	65	60	56	62	59	41	48	61	43	48	59	53	61	61	39	48	60	58	62
10202;D	102+944	602,2	O	1.OG	MI	60	45	65	60	53	62	61	44	49	63	46	49	62	53	62	62	43	49	60	58	63
10202;D	102+944	602,2	O	2.OG	MI	60	45	65	63	58	60	63	57	60	64	58	57	63	60	58	64	55	57	65	62	61
10202;E	102+952	599,7	O	EG	MI	60	45	65	59	59	62	57	55	57	58	56	57	59	59	61	60	54	56	61	61	62
10202;E	102+952	599,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	62	58	57	56	60	58	58	61	60	62	61	56	55	62	61	63
10202;E	102+952	599,7	O	2.OG	MI	60	45	65	64	59	60	63	59	60	65	60	59	64	61	58	65	58	55	66	63	62
10202;G	102+948	589,9	W	EG	MI	60	45	65	64	57	63	65	56	63	68	57	56	66	59	56	66	54	56	66	61	65
10202;G	102+948	589,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	61	64	66	59	63	69	61	61	68	62	63	69	56	57	69	65	65
10202;G	102+948	589,9	W	2.OG	MI	60	45	65	68	62	65	67	60	64	69	62	61	69	64	63	70	58	57	70	66	66
Objekt 10203																										
10203;B	102+958	596,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	62	56	54	56	58	58	57	58	58	62	60	53	55	61	61	63
10203;B	102+958	596,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	62	57	57	56	60	59	58	60	60	62	61	56	55	62	61	63
10203;B	102+958	596,8	O	2.OG	MI	60	45	65	64	59	61	63	59	61	65	59	56	63	61	58	65	58	55	65	62	61
10203;C	102+961	590,9	N	EG	MI	60	45	65	61	54	56	60	54	56	61	54	54	60	56	55	63	53	53	63	59	64
10203;C	102+961	590,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	58	63	65	58	63	66	57	56	65	60	59	66	57	56	66	62	65
10203;C	102+961	590,9	N	2.OG	MI	60	45	65	68	60	64	68	60	64	69	59	56	68	62	59	69	58	55	69	64	65
10203;D	102+955	588,0	W	EG	MI	60	45	65	65	58	62	65	55	57	67	57	57	65	58	60	67	54	57	67	62	64
10203;D	102+955	588,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	61	65	66	58	63	68	62	61	68	62	63	69	57	59	69	66	65
10203;D	102+955	588,0	W	2.OG	MI	60	45	65	68	63	65	68	60	64	69	62	61	69	64	63	70	58	57	70	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10204																										
10204;A	102+434	547,3	W	EG	MI	60	45	65	65	63	66	63	56	61	65	64	67	65	63	67	68	54	57	68	67	67
10204;A	102+434	547,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	67	65	58	62	67	66	67	67	66	68	70	57	61	70	69	68
10204;C	102+435	555,2	O	EG	MI	60	45	65	55	53	54	53	51	52	59	58	63	55	55	54	59	51	53	60	59	63
10204;C	102+435	555,2	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	60	61	58	58	64	63	65	63	63	62	65	57	61	66	65	65
10204;D	102+438	550,7	N	EG	MI	60	45	65	61	60	66	58	53	57	58	52	52	61	60	65	64	50	52	64	62	66
10204;D	102+438	550,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	59	61	65	62	63	66	64	67	67	57	59	68	67	67
Objekt 10205																										
10205;A	103+194	573,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	52	55	55	50	53	58	58	59	55	53	54	59	47	53	60	59	59
10205;A	103+194	573,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	59	62	64	57	62	64	59	59	64	60	61	65	55	55	66	63	62
10205;B	103+203	573,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	58	65	59	58	61	58	57	61	60	60	59	58	57	63	61	60
10205;B	103+203	573,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	68	60	64	65	60	57	66	62	61	65	59	57	67	63	61
10205;C	103+206	570,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	60	65	64	60	65	64	58	57	65	61	61	63	58	57	66	61	61
10205;C	103+206	570,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	65	67	61	65	67	60	57	67	63	61	67	59	57	68	63	62
10205;D	103+206	566,4	NO	EG	MI	60	45	65	66	61	68	66	61	68	66	59	57	66	62	63	65	58	57	68	61	61
10205;D	103+206	566,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	62	68	68	61	68	69	60	57	69	63	64	69	59	57	70	63	62
10205;E	103+199	561,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	63	66	69	61	66	69	61	59	69	63	63	69	58	57	70	65	64
10205;E	103+199	561,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	63	66	70	61	66	70	61	59	70	64	64	70	59	57	71	66	64
10205;F	103+190	565,1	SW	EG	MI	60	45	65	66	61	65	68	57	65	68	57	59	68	59	64	69	47	54	69	64	64
10205;F	103+190	565,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	62	66	68	59	66	69	59	59	69	62	64	70	54	55	70	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10206																										
10206;A	103+116	599,7	W	EG	GE	65	50	70	66	62	65	65	60	65	66	60	58	67	63	63	68	58	56	68	64	64
10206;A	103+116	599,7	W	1.OG	GE	65	50	70	67	63	65	67	60	65	67	62	60	68	64	64	69	59	56	69	66	64
10206;B	103+108	603,4	W	EG	GE	65	50	70	65	60	64	64	56	64	65	57	57	65	60	62	67	49	55	67	63	64
10206;B	103+108	603,4	W	1.OG	GE	65	50	70	67	62	65	66	59	65	66	60	60	67	63	63	68	56	56	69	66	64
10206;C	103+104	611,0	S	EG	GE	65	50	70	60	57	62	57	50	53	58	56	56	60	56	62	62	46	53	64	62	64
10206;C	103+104	611,0	S	1.OG	GE	65	50	70	64	61	64	63	56	60	64	60	65	61	63	66	54	56	67	65	64	
10206;D	103+130	614,8	O	EG	GE	65	50	70	51	46	46	51	44	46	52	46	48	52	48	46	52	43	43	53	50	48
10206;D	103+130	614,8	O	1.OG	GE	65	50	70	62	58	61	63	57	61	63	57	56	63	59	59	63	55	55	64	61	59
10206;E	103+163	611,5	O	EG	GE	65	50	70	51	46	46	51	44	46	52	47	51	52	48	45	52	44	45	53	50	51
10206;E	103+163	611,5	O	1.OG	GE	65	50	70	62	58	61	63	57	61	63	57	56	63	59	57	63	55	56	65	61	62
10206;F	103+175	610,2	O	1.OG	GE	65	50	70	62	58	62	63	57	62	63	57	57	63	59	58	64	55	56	65	61	62
10206;G	103+179	602,4	N	1.OG	GE	65	50	70	67	61	65	69	61	65	69	60	57	69	63	61	69	59	57	69	63	62
10206;H	103+171	596,2	W	EG	GE	65	50	70	66	62	65	68	60	65	69	59	57	69	62	63	69	57	57	69	64	64
10206;H	103+171	596,2	W	1.OG	GE	65	50	70	68	63	65	69	61	65	69	61	58	69	64	64	70	59	57	70	66	64
10206;I	103+160	595,6	W	EG	GE	65	50	70	67	63	65	68	61	65	69	60	58	69	62	63	69	59	58	69	65	64
10206;I	103+160	595,6	W	1.OG	GE	65	50	70	68	63	65	69	61	65	69	62	59	69	64	63	70	60	59	70	66	64
10206;J	103+156	598,1	W	EG	GE	65	50	70	66	59	65	68	56	65	68	53	55	68	57	59	69	45	55	69	62	64
10206;J	103+156	598,1	W	1.OG	GE	65	50	70	68	61	65	69	59	65	69	59	58	69	62	62	69	55	56	70	65	64
10206;K	103+151	598,3	W	EG	GE	65	50	70	67	60	65	68	60	65	68	59	57	68	60	59	69	58	56	69	63	64
10206;K	103+151	598,3	W	1.OG	GE	65	50	70	68	62	65	69	60	65	69	61	58	69	63	61	69	59	56	70	65	64
10206;L	103+145	596,9	W	EG	GE	65	50	70	67	60	65	68	60	65	68	59	57	68	61	61	69	58	56	69	63	64
10206;L	103+145	596,9	W	1.OG	GE	65	50	70	68	62	65	69	61	65	69	61	58	69	63	61	69	59	56	70	65	64
10206;M	103+138	599,9	W	EG	GE	65	50	70	66	59	65	68	58	65	68	58	58	68	60	60	68	53	56	69	62	64
10206;M	103+138	599,9	W	1.OG	GE	65	50	70	68	61	65	69	60	65	69	61	59	69	63	61	69	57	56	70	64	64
10206;N	103+130	598,8	W	EG	GE	65	50	70	66	60	65	68	60	65	68	60	58	68	62	60	68	58	56	69	63	60
10206;N	103+130	598,8	W	1.OG	GE	65	50	70	68	62	65	69	60	65	69	62	59	69	63	61	69	59	56	70	65	64
10206;O	103+123	601,6	W	EG	GE	65	50	70	66	60	65	67	58	65	67	59	58	67	61	63	68	54	56	68	63	63
10206;O	103+123	601,6	W	1.OG	GE	65	50	70	68	62	65	68	60	65	69	61	59	69	63	64	69	58	56	69	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10207																										
10207;A	103+099	575,7	S	EG	GE	65	50	70	61	57	62	64	50	54	64	56	57	62	56	62	63	46	53	64	62	64
10207;A	103+099	575,7	S	1.OG	GE	65	50	70	64	60	65	65	50	54	67	59	60	65	60	64	66	50	56	67	65	65
10207;A	103+099	575,7	S	2.OG	GE	65	50	70	67	62	65	67	56	63	68	60	60	67	62	65	68	55	56	69	66	65
10207;B	103+101	579,0	S	EG	GE	65	50	70	59	57	62	57	49	53	59	56	57	59	56	62	62	47	53	62	61	64
10207;B	103+101	579,0	S	1.OG	GE	65	50	70	61	60	64	56	50	54	60	59	60	60	60	64	64	49	56	65	64	64
10207;B	103+101	579,0	S	2.OG	GE	65	50	70	65	62	65	65	56	63	65	60	60	65	62	64	67	55	56	67	65	65
10207;C	103+106	581,0	O	EG	GE	65	50	70	57	54	63	59	53	63	59	48	54	58	48	54	56	46	54	60	50	54
10207;C	103+106	581,0	O	1.OG	GE	65	50	70	57	54	63	58	54	63	58	51	56	58	51	56	57	49	56	61	53	56
10207;C	103+106	581,0	O	2.OG	GE	65	50	70	63	59	62	64	57	62	64	59	57	64	60	60	65	56	56	65	62	63
10207;D	103+110	575,5	N	EG	GE	65	50	70	61	58	57	59	58	57	59	58	57	59	61	60	58	58	56	61	61	60
10207;D	103+110	575,5	N	1.OG	GE	65	50	70	62	59	57	60	59	57	60	58	57	60	61	60	59	58	56	62	61	60
10207;D	103+110	575,5	N	2.OG	GE	65	50	70	65	61	64	66	59	64	65	60	57	66	62	60	66	58	56	67	64	64
10207;E	103+114	571,1	O	EG	GE	65	50	70	51	46	52	51	43	47	51	43	44	52	47	52	52	46	52	53	49	52
10207;E	103+114	571,1	O	1.OG	GE	65	50	70	53	48	53	52	46	48	53	46	47	53	49	53	54	47	53	54	51	53
10207;E	103+114	571,1	O	2.OG	GE	65	50	70	63	59	62	64	57	62	64	58	57	64	60	60	65	56	56	65	62	63
10207;F	103+118	566,8	N	EG	GE	65	50	70	66	60	65	67	60	65	67	58	57	67	62	61	67	58	56	68	61	60
10207;F	103+118	566,8	N	1.OG	GE	65	50	70	67	60	65	68	60	65	69	59	57	69	62	61	68	58	56	69	62	60
10207;F	103+118	566,8	N	2.OG	GE	65	50	70	68	62	65	69	61	65	70	60	57	70	63	61	69	58	56	70	64	65
10207;G	103+112	563,8	W	EG	GE	65	50	70	67	62	65	67	60	65	67	60	58	68	63	63	68	58	56	69	65	65
10207;G	103+112	563,8	W	1.OG	GE	65	50	70	68	63	65	69	61	65	69	62	60	69	64	64	70	59	56	70	66	65
10207;G	103+112	563,8	W	2.OG	GE	65	50	70	69	64	65	69	61	65	70	62	60	70	64	65	70	59	56	71	67	65
10207;H	103+103	565,0	W	EG	GE	65	50	70	67	61	65	67	60	65	67	60	57	67	63	61	68	58	56	69	64	65
10207;H	103+103	565,0	W	1.OG	GE	65	50	70	68	63	65	69	61	65	69	62	60	69	64	64	70	59	56	71	66	65
10207;H	103+103	565,0	W	2.OG	GE	65	50	70	69	64	65	69	61	65	70	62	60	70	64	64	71	59	56	71	67	65
10207;I	103+099	568,0	S	EG	GE	65	50	70	62	58	63	64	50	54	64	56	57	63	56	63	63	47	53	65	62	65
10207;I	103+099	568,0	S	1.OG	GE	65	50	70	64	61	65	66	50	54	67	59	60	65	60	64	66	49	56	67	65	65
10207;I	103+099	568,0	S	2.OG	GE	65	50	70	66	62	65	67	56	62	68	60	60	68	62	64	68	55	56	69	66	65
10207;J	103+100	572,0	S	EG	GE	65	50	70	61	58	62	60	50	54	60	56	57	60	56	62	63	47	53	64	62	64
10207;J	103+100	572,0	S	1.OG	GE	65	50	70	64	61	65	61	50	54	61	59	60	63	60	64	66	49	56	66	65	65
10207;J	103+100	572,0	S	2.OG	GE	65	50	70	66	62	65	66	56	62	65	60	60	66	62	64	68	55	56	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10208																										
10208;A	103+374	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	57	61	59	57	61	59	60	62	55	56	64	62	61
10208;A	103+374	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	60	65	61	59	66	63	62	66	59	58	67	65	62
10208;B	103+383	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	57	55	59	56	55	60	57	55	59	57	55	61	57	55
10208;B	103+383	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	65	60	59	65	60	58	65	61	60	65	59	57	66	62	60
10208;C	103+385	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	61	62	53	61	61	52	53	61	60	64	62	51	53	64	59	63
10208;C	103+385	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	67	60	65	67	59	58	68	63	64	68	57	57	69	64	64
10208;D	103+376	661,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	60	65	59	58	65	61	58	64	62	61	65	58	58	66	64	62
10208;D	103+376	661,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	61	62	68	62	58	68	64	62	68	60	58	69	66	62
Objekt 10209																										
10209;A	103+369	613,5	S	EG	WA	55	40	60	66	55	63	67	54	63	67	52	54	66	58	61	65	51	54	66	59	62
10209;A	103+369	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	70	61	66	70	60	59	69	64	63	70	58	59	70	65	64
10209;B	103+373	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	61	66	68	61	60	67	63	62	68	59	60	68	65	63
10209;C	103+382	612,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	59	56	58	58	57	58	58	58	58	60	55	58	61	60	59
10209;C	103+382	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	65	61	61	65	62	60	65	64	62	66	60	60	67	65	64
10209;D	103+384	608,1	N	EG	WA	55	40	60	65	59	64	65	59	64	65	58	59	65	61	61	66	56	58	65	61	60
10209;D	103+384	608,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	62	65	69	61	59	68	65	63	69	60	58	69	65	64
10209;E	103+378	606,2	W	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	62	64	66	63	61	66	65	62	67	61	61	68	66	62
10209;E	103+378	606,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	69	63	61	69	67	65	69	62	61	70	68	65
10209;F	103+371	608,1	W	EG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	67	62	61	67	64	63	67	61	61	68	65	63
10209;F	103+371	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	69	63	61	69	66	65	70	62	61	71	67	65
Objekt 10210																										
10210;A	103+366	601,3	S	EG	WA	55	40	60	67	61	62	67	59	61	67	60	58	67	63	62	67	58	58	68	64	64
10210;B	103+371	603,2	O	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	67	61	60	67	62	60	67	61	60	68	64	64
10210;C	103+376	601,4	O	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	66	62	61	66	64	61	66	62	61	67	65	63
10210;D	103+378	598,5	N	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	61	60	65	61	59	64	62	60	65	60	59	66	63	63
10210;E	103+381	597,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	64	63	61	65	62	61	65	63	61	65	62	61	66	65	63
10210;F	103+380	590,5	N	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	57	64	64	56	56	66	61	62	67	55	56	66	62	63
10210;G	103+372	586,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	65	64	60	59	65	62	61	66	57	58	67	64	63
10210;H	103+369	592,1	S	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	55	60	65	59	58	66	61	64	67	52	56	67	65	66
10210;I	103+368	596,7	W	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	61	62	66	63	60	67	64	63	68	61	60	69	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10211																										
10211;A	103+362	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	49	52	58	55	57	58	56	57	60	48	54	60	59	57
10211;A	103+362	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	56	61	65	59	58	65	61	62	66	55	55	66	63	62
10211;B	103+368	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	59	56	57	59	55	57	58	57	57	57	56	57	59	57	57
10211;B	103+368	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	60	60	65	59	59	65	62	61	65	58	58	66	63	61
10211;C	103+369	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	58	65	63	56	59	64	59	59	64	54	56	65	59	59
10211;C	103+369	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	61	66	68	59	59	68	62	60	68	58	58	69	63	62
10211;D	103+366	560,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	65	65	58	65	67	57	56	67	58	62	67	57	56	66	58	56
10211;D	103+366	560,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	60	66	69	59	57	69	61	63	69	58	57	69	62	62
10211;E	103+358	559,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	65	64	55	65	64	55	55	65	60	62	66	50	54	67	61	61
10211;E	103+358	559,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	59	66	68	60	58	68	64	63	70	56	57	70	66	63
10211;F	103+354	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	59	59	49	52	59	55	56	59	56	59	61	48	54	62	61	63
10211;F	103+354	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	56	61	65	58	58	66	61	63	67	54	55	67	64	63
Objekt 10212																										
10212;A	103+360	689,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	65	58	63	66	58	58	66	59	59	65	57	57	65	60	58
10212;A	103+360	689,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	58	68	64	62	68	59	57	69	65	61
10212;B	103+358	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	50	51	58	49	52	60	51	53	58	53	53	59	47	53	61	56	54
10212;B	103+358	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	65	56	60	65	58	57	65	60	60	65	54	55	66	62	61
10212;C	103+360	697,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	56	49	52	57	55	56	57	54	57	59	46	51	60	58	58
10212;C	103+360	697,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	56	60	64	59	58	64	60	61	65	54	55	65	63	61
10212;D	103+368	698,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	59	58	58	58	58	58	57	58	57	59	58	58
10212;D	103+368	698,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	60	59	63	60	58	64	61	60	63	59	57	65	62	60
10212;E	103+371	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	66	59	63	66	57	58	65	60	61	64	57	57	65	60	58
10212;E	103+371	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	60	58	68	63	62	68	59	57	68	64	61
10212;F	103+366	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	66	60	66	67	59	61	66	62	62	66	58	60	66	63	61
10212;F	103+366	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	63	66	69	62	61	69	66	64	69	61	60	70	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10213																										
10213;A	103+348	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	58	62	57	58	63	58	58	62	60	61	62	54	57	64	61	60
10213;A	103+348	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	61	65	69	61	58	69	64	62	69	59	57	70	66	62
10213;B	103+346	685,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	61	55	48	51	57	54	55	57	54	59	60	46	52	61	60	61
10213;B	103+346	685,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	60	64	59	58	65	61	62	66	54	55	67	64	62
10213;C	103+353	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	62	59	62	61	58	57	62	58	57	61	58	57	63	58	57
10213;C	103+353	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	66	60	58	66	61	60	66	59	57	67	62	60
10213;D	103+355	680,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	63	65	57	63	66	55	57	66	59	61	66	55	57	66	59	58
10213;D	103+355	680,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	69	61	64	69	60	58	70	63	62	69	59	58	69	64	64
Objekt 10214																										
10214;A	103+337	665,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	60	63	56	60	64	58	56	64	58	59	65	55	54	66	61	61
10214;A	103+337	665,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	68	61	64	68	62	58	68	63	63	69	60	58	69	65	62
10214;B	103+338	670,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	55	56	59	57	56	60	59	61	61	53	56	63	61	61
10214;B	103+338	670,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	59	62	66	61	59	66	63	62	67	58	59	68	65	62
10214;C	103+346	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	58	58	61	59	58	62	59	60	62	58	57	62	61	60
10214;C	103+346	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	60	59	66	61	58	66	62	63	67	59	58	67	64	63
10214;D	103+350	662,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	64	58	63	65	55	58	66	59	60	65	56	57	65	59	60
10214;D	103+350	662,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	68	60	64	68	60	58	68	62	62	69	58	58	69	64	62
10214;E	103+346	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	65	61	60	65	62	62	65	59	60	67	64	61
10214;E	103+346	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	62	64	68	63	61	68	65	64	69	61	60	70	66	63
10214;F	103+340	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	59	64	64	60	58	64	62	64	65	58	58	66	63	62
10214;F	103+340	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	64	68	62	58	68	65	64	69	60	58	70	66	64
Objekt 10215																										
10215;A	103+338	590,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	58	63	55	58	63	55	58	63	60	61	63	53	52	65	61	60
10215;C	103+341	588,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	66	59	58	66	61	61	67	58	57	66	62	62
10215;D	103+338	584,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	65	58	58	65	61	61	65	57	58	66	62	60
10215;E	103+336	577,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	61	65	58	61	65	57	57	65	61	62	65	56	57	66	61	62
10215;F	103+330	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	66	60	59	66	62	62	66	58	59	67	64	62
10215;G	103+331	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	64	59	58	64	60	57	65	63	63	65	58	57	66	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10216																										
10216;A	103+333	639,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60
10216;A	103+333	639,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	65	62	60	65	63	61	64	61	60	66	63	61
10216;B	103+339	636,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	59	60	60	59	60	60	60	60	58	59	60	61	60	60
10216;B	103+339	636,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	65	61	61	65	63	61	64	60	60	66	63	61
10216;C	103+339	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	58	64	66	57	57	66	58	57	66	57	57	66	59	57
10216;C	103+339	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	68	61	65	69	60	58	69	62	61	69	59	58	69	63	62
10216;D	103+334	628,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	57	64	64	57	56	65	59	60	65	53	56	66	62	61
10216;D	103+334	628,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	60	65	68	61	58	68	63	62	69	58	58	69	65	62
10216;E	103+327	630,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	60	64	56	59	65	58	57	64	60	60	64	54	57	66	62	62
10216;E	103+327	630,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	60	65	68	61	58	68	63	63	68	58	58	69	65	63
10216;F	103+328	638,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	59	56	55	60	57	57	59	59	60	62	55	54	63	62	61
10216;F	103+328	638,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	60	65	61	59	65	63	62	66	58	59	67	65	62
Objekt 10217																										
10217;A	103+329	613,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	55	57	58	57	57	57	57	57	60	55	57	61	60	61
10217;A	103+329	613,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	59	59	64	60	59	64	62	61	65	58	57	66	64	64
10217;B	103+331	606,7	N	EG	WA	55	40	60	66	60	64	66	60	64	67	59	58	67	61	61	67	58	58	66	61	61
10217;B	103+331	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	61	65	69	60	58	69	63	62	69	60	58	69	64	62
10217;C	103+325	603,6	W	EG	WA	55	40	60	67	60	65	67	60	65	67	59	58	67	61	62	67	59	58	68	62	61
10217;C	103+325	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	61	65	69	62	58	70	64	63	70	60	58	70	66	63
10217;D	103+322	607,5	S	EG	WA	55	40	60	64	61	68	62	57	68	63	55	57	64	58	64	66	45	54	67	62	64
10217;D	103+322	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	69	56	62	70	60	61	69	63	66	70	55	55	70	67	66
10217;E	103+321	609,4	W	EG	WA	55	40	60	63	60	68	63	57	68	64	55	57	64	58	62	66	48	55	67	62	63
10217;E	103+321	609,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	59	65	68	61	61	69	63	65	69	57	57	69	66	65
10217;F	103+320	612,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	63	61	54	63	62	55	58	62	54	58	64	46	53	65	61	65
10217;F	103+320	612,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	68	57	62	68	60	61	68	61	63	69	55	55	69	65	65
10217;G	103+323	613,9	O	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	49	51	60	45	50	59	54	59	60	44	50	61	58	61
10217;G	103+323	613,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	58	60	66	57	57	65	61	62	65	55	57	66	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10218																										
10218;A	103+299	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	52	55	49	52	55	48	46	56	51	50	56	47	46	57	53	49
10218;A	103+299	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	59	66	65	59	59	66	62	62	66	57	59	67	63	62
10218;B	103+303	609,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	58	57	58	59	60	57	58	57	60	59	60
10218;B	103+303	609,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	60	62	64	60	58	64	63	64	64	59	58	66	63	64
10218;C	103+302	601,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	64	64	58	64	64	56	56	64	59	61	64	56	56	65	59	60
10218;C	103+302	601,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	62	65	69	61	60	69	64	64	69	60	60	69	64	63
10218;D	103+292	598,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	56	61	64	57	61	64	61	62	64	52	59	66	63	63
10218;D	103+292	598,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	59	65	69	60	58	69	64	62	69	57	58	70	66	63
10218;E	103+289	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	58	55	55	59	57	55	61	61	62	63	54	55	64	63	65
10218;E	103+289	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	56	63	65	59	58	66	62	65	67	54	55	68	65	65
10218;F	103+289	608,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	62	63	55	57	62	58	60	62	61	62	64	51	57	65	63	62
10218;F	103+289	608,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	58	64	66	61	61	66	63	65	68	56	57	68	66	64
10218;G	103+290	612,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	63	60	51	63	62	58	59	62	55	59	64	44	51	65	62	63
10218;G	103+290	612,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	57	66	65	60	61	67	61	62	68	54	55	68	64	63
10218;H	103+296	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	58	57	59	59	57	58	58	57	60	59	57
10218;H	103+296	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	64	60	58	64	62	60	64	59	58	65	63	61
10218;I	103+298	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	50	51	55	50	51	55	49	48	56	52	51	56	48	48	57	53	50
10218;I	103+298	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	60	64	65	60	59	65	62	63	66	58	59	66	63	62
10218;J	103+297	605,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	49	53	50	49	53	50	49	54	52	49	53	49	49	55	53	49
10218;J	103+297	605,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	61	62	64	60	61	65	63	63	64	59	61	66	63	62
Objekt 10219																										
10219;A	103+319	601,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	64	59	58	64	60	61	63	58	58	65	60	61
10219;A	103+319	601,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	68	61	65	68	60	58	68	63	65	67	60	58	69	63	64
10219;B	103+318	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	67	66	60	67	66	58	58	67	61	62	67	58	58	67	61	61
10219;B	103+318	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	68	70	62	68	70	60	59	70	64	64	70	60	59	70	64	63
10219;C	103+311	587,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	67	58	63	67	58	59	66	61	62	65	55	59	67	62	63
10219;C	103+311	587,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	61	66	69	61	59	69	65	63	70	59	59	70	66	63
10219;D	103+312	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	55	55	61	57	56	62	59	59	62	53	55	64	61	62
10219;D	103+312	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	60	61	66	61	59	67	64	63	67	58	59	68	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10220																										
10220;A	103+315	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	52	45	47	52	46	45	53	50	52	54	44	43	54	52	52
10220;A	103+315	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	57	60	63	57	57	63	60	61	64	55	57	65	62	61
10220;B	103+320	650,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	58	58	58	60	60	58
10220;B	103+320	650,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	63	60	60	64	61	58	64	62	59	64	59	58	65	63	61
10220;C	103+320	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	61	65	56	61	66	55	56	65	57	57	64	55	56	64	57	57
10220;C	103+320	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	68	61	65	69	60	60	68	62	60	68	59	60	69	63	62
10220;D	103+312	638,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	63	65	59	58	65	61	63	67	56	57	67	63	63
10220;D	103+312	638,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	68	60	65	69	60	58	69	63	63	69	58	57	69	65	63
10220;E	103+310	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	57	52	56	60	54	56	62	60	62	63	48	56	64	62	62
10220;E	103+310	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	61	64	59	58	65	63	65	66	54	55	67	65	65
Objekt 10221																										
10221;A	103+309	668,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	53	59	55	54	60	57	60	62	53	54	63	61	64
10221;A	103+309	668,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	58	63	65	59	58	66	62	64	67	57	55	68	65	64
10221;B	103+316	670,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	62	61	60	63	61	60	62	61	60	61	60	60	63	63	60
10221;B	103+316	670,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	60	66	63	60	67	64	63	66	61	60	67	66	63
10221;C	103+319	664,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	58	58	62	58	58	62	60	61	62	58	57	64	61	62
10221;C	103+319	664,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	67	61	58	67	64	61	67	59	58	68	65	62
10221;D	103+316	661,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	58	58	62	58	58	62	60	60	63	57	57	64	62	62
10221;D	103+316	661,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	67	61	58	67	63	61	67	59	57	68	65	64
10221;E	103+313	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	59	58	62	59	58	63	62	62	63	58	57	65	63	62
10221;E	103+313	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	60	63	66	61	58	67	65	65	68	59	57	69	66	66
10221;F	103+309	662,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	58	63	57	58	64	59	58	64	60	58	65	55	57	65	62	62
10221;F	103+309	662,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	68	60	64	68	61	58	68	64	63	68	58	57	69	66	63
Objekt 10222																										
10222;A	103+311	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	55	63	61	56	55	62	59	61	63	53	54	65	61	61
10222;A	103+311	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	60	65	66	60	59	67	63	62	67	58	59	68	65	62
10222;B	103+319	684,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	57	59	58	57	59	58	58	60	59	57	59	61	60	60
10222;B	103+319	684,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	59	59	63	59	58	64	61	63	64	58	57	65	63	63
10222;C	103+323	677,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	62	62	55	62	62	53	55	63	57	61	62	52	55	63	57	61
10222;C	103+323	677,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	67	59	64	67	59	58	67	62	61	68	57	57	68	63	64
10222;D	103+315	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	60	62	59	60	62	62	62	63	54	60	65	63	62
10222;D	103+315	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	67	61	60	67	65	64	67	58	60	69	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10223																										
10223:A	103+322	696,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	50	57	61	53	54	63	56	61	64	47	52	64	59	61
10223:A	103+322	696,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	58	63	66	59	58	67	62	62	68	56	57	68	64	62
10223:B	103+322	701,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	54	48	51	56	53	53	56	54	58	60	47	53	61	59	61
10223:B	103+322	701,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	56	60	63	59	58	64	60	62	65	54	55	66	64	62
10223:C	103+329	702,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	58	58	57	58	57	57	56	57	57	58	58	57
10223:C	103+329	702,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	63	60	58	63	61	60	63	59	57	64	62	59
10223:D	103+333	695,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	63	63	56	63	63	52	54	63	57	61	64	53	54	63	58	59
10223:D	103+333	695,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	67	59	64	67	58	58	67	61	61	67	57	57	67	63	62
10223:E	103+329	692,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	56	62	64	56	55	65	59	60	64	53	55	65	60	60
10223:E	103+329	692,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	59	64	68	60	58	68	63	61	69	58	57	69	65	62
10223:F	103+325	693,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	57	63	63	58	58	63	59	59	63	54	57	65	60	59
10223:F	103+325	693,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	60	64	67	61	58	67	63	61	68	58	57	68	65	62
Objekt 10224																										
10224:A	103+295	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	57	54	55	58	55	55	57	57	58	61	52	55	62	60	62
10224:A	103+295	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	56	61	64	59	58	64	60	62	65	54	55	66	64	63
10224:B	103+302	695,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	57	57	57	59	58	57
10224:B	103+302	695,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	63	60	57	63	61	61	63	58	57	64	62	60
10224:C	103+304	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	64	63	57	64	65	56	56	65	58	61	64	54	56	64	59	61
10224:C	103+304	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	61	64	68	60	59	68	63	63	67	59	59	68	64	62
Objekt 10225																										
10225:B	103+299	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	59	64	63	58	58	64	59	61	64	57	57	64	60	62
10225:B	103+299	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	68	60	64	68	60	58	68	62	63	68	59	57	68	63	62
10225:C	103+293	679,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	62	55	62	63	56	56	64	59	61	65	51	55	66	61	62
10225:C	103+293	679,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	68	59	64	68	60	58	69	62	62	69	57	57	69	65	63
10225:D	103+292	686,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	57	47	51	59	52	53	59	54	59	62	45	51	62	59	62
10225:D	103+292	686,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	62	64	59	58	64	61	62	66	54	55	66	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10226																										
10226;A	103+294	651,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	63	65	55	63	66	52	54	67	58	61	66	52	54	65	58	61
10226;A	103+294	651,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	68	60	64	69	59	58	69	62	62	69	57	57	69	63	62
10226;B	103+286	648,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	63	60	59	63	62	61	63	59	59	64	63	60
10226;B	103+286	648,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	60	64	67	61	60	67	63	62	68	59	58	68	65	64
10226;C	103+282	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	54	55	59	57	55	58	59	59	62	54	55	64	62	65
10226;C	103+282	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	56	62	64	59	58	64	62	62	67	54	55	67	65	65
10226;D	103+290	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	60	54	56	61	53	56	58	56	59	58	54	56	60	58	59
10226;D	103+290	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	65	58	61	65	59	57	64	61	63	65	57	57	66	63	63
Objekt 10227																										
10227;A	103+288	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	61	65	59	61	66	58	57	67	60	61	66	58	57	65	60	60
10227;A	103+288	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	60	65	69	60	58	69	63	62	69	59	57	69	64	65
10227;B	103+276	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	63	58	64	64	59	57	64	61	61	65	56	57	66	64	63
10227;B	103+276	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	60	65	69	61	58	69	64	63	70	58	57	70	66	64
10227;C	103+272	642,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	56	48	51	59	54	56	62	55	61	63	45	51	64	61	62
10227;C	103+272	642,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	65	66	59	58	67	61	63	68	54	54	68	64	63
10227;D	103+276	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	58	56	61	56	55	61	57	55	61	58	55	62	58	55
10227;D	103+276	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	60	65	66	59	57	67	61	59	67	59	57	67	62	60
10227;E	103+285	643,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	61	58	57	61	58	57	61	58	57	62	60	57
10227;E	103+285	643,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	61	65	66	61	59	66	62	62	67	59	57	67	64	63
Objekt 10228																										
10228;A	103+276	611,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	63	64	56	63	64	54	56	64	57	59	63	53	56	65	58	63
10228;A	103+276	611,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	59	65	67	58	57	68	62	62	68	57	57	69	63	65
10228;B	103+268	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	55	62	64	57	58	64	61	62	65	50	54	66	63	61
10228;B	103+268	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	68	59	65	68	60	58	68	64	63	68	57	57	69	65	64
10228;C	103+265	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	49	52	61	57	58	60	57	61	63	49	55	63	62	63
10228;C	103+265	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	56	62	67	59	58	66	61	63	67	54	55	67	64	63
10228;D	103+270	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	55	62	57	55	62	57	55	62	58	55	64	57	55	64	60	61
10228;D	103+270	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	66	60	58	66	62	60	67	60	57	67	63	64
10228;E	103+275	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	55	51	52	55	51	52	58	57	60	60	51	52	61	60	61
10228;E	103+275	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	58	62	63	58	58	65	62	63	65	57	57	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10229																										
10229;A	103+271	587,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	63	58	63	64	58	57	63	59	60	63	57	54	63	61	60
10229;A	103+271	587,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	67	61	66	68	60	58	68	63	61	68	59	57	68	64	61
10229;B	103+272	582,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	65	69	58	65	69	55	56	69	58	61	68	53	56	68	58	62
10229;B	103+272	582,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	71	62	65	71	61	60	71	64	63	71	60	59	70	65	63
10229;C	103+266	580,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	60	65	66	58	60	67	63	64	67	55	59	68	64	63
10229;C	103+266	580,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	62	66	69	62	60	69	66	64	70	61	60	71	67	64
10229;D	103+265	586,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	61	62	49	60	60	51	55	62	58	61	64	43	52	65	62	64
10229;D	103+265	586,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	67	66	58	67	65	57	56	67	63	64	68	54	55	69	64	65
Objekt 10230																										
10230;A	103+283	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	60	55	55	61	57	58	60	60	61	62	54	55	65	63	64
10230;A	103+283	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	61	63	66	62	61	66	64	64	67	60	60	69	66	65
10230;B	103+293	579,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	63	61	60	58	61	61	59	62	58	58	63	62	61
10230;B	103+293	579,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	66	65	61	59	66	63	63	67	59	58	67	65	63
10230;C	103+296	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	66	69	60	66	69	60	58	68	62	61	68	58	58	68	63	61
10230;C	103+296	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	70	61	66	70	61	60	70	65	64	69	60	59	70	65	64
10230;D	103+286	568,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	59	67	68	57	67	69	56	59	69	59	59	70	51	55	69	62	63
10230;D	103+286	568,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	68	70	61	68	70	60	60	71	64	62	71	58	59	71	66	64
Objekt 10231																										
10231;A	103+264	564,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	59	64	63	57	57	65	61	61	64	57	57	65	62	62
10231;A	103+264	564,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	64	60	60	64	60	58	65	64	63	66	59	58	67	65	63
10231;B	103+263	556,7	N	EG	WA	55	40	60	68	61	68	70	61	68	70	59	58	70	61	61	70	58	57	69	61	61
10231;B	103+263	556,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	69	61	66	70	60	58	70	63	61	70	59	58	70	64	63
10231;C	103+259	551,7	W	EG	WA	55	40	60	67	63	66	67	61	66	69	61	59	69	63	62	70	58	57	70	65	64
10231;C	103+259	551,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	70	61	66	70	62	59	70	64	63	71	59	57	71	66	64
10231;D	103+258	558,5	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	54	53	61	58	59	62	59	62	65	53	53	66	64	64
10231;D	103+258	558,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	58	61	66	60	59	66	62	63	67	57	55	68	65	64
10231;E	103+259	562,8	W	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	59	59	64	62	61	65	63	65	67	58	58	68	67	66
10231;E	103+259	562,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	62	62	68	64	61	68	65	66	69	61	61	70	68	66
10231;F	103+258	565,9	S	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	57	57	65	59	59	64	62	65	66	56	56	67	65	65
10231;F	103+258	565,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	68	60	61	68	61	59	68	64	66	68	59	58	69	67	66
10231;G	103+259	566,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	62	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	60	62
10231;G	103+259	566,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	62	60	65	62	60	66	63	60	65	61	60	67	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10232																										
10232:A	103+233	581,8	S	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	49	52	56	52	55	56	54	56	57	45	49	58	57	56
10232:A	103+233	581,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	56	61	64	58	59	64	60	61	65	54	55	66	63	63
10232:B	103+241	584,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	52	54	55	51	54	55	52	54	54	50	54	56	53	54
10232:B	103+241	584,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	64	58	60	63	58	58	64	60	59	64	57	57	65	62	61
10232:C	103+241	574,8	N	EG	WA	55	40	60	66	60	68	68	60	68	69	57	56	69	59	57	67	57	56	68	60	57
10232:C	103+241	574,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	69	62	68	70	60	58	70	63	61	70	59	57	70	64	63
10232:D	103+232	568,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	64	69	56	64	69	58	59	69	61	63	69	50	56	69	64	64
10232:D	103+232	568,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	69	60	66	70	60	59	70	64	64	70	57	57	71	66	64
10232:E	103+227	572,2	W	EG	WA	55	40	60	67	60	64	69	54	64	69	56	57	69	60	63	69	48	54	69	63	64
10232:E	103+227	572,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	69	59	65	70	60	59	70	63	64	70	56	57	70	65	64
10232:F	103+226	576,6	S	EG	WA	55	40	60	64	60	64	65	55	56	61	57	55	63	60	64	64	55	55	66	63	64
10232:F	103+226	576,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	67	60	61	66	61	59	67	63	64	67	58	58	68	66	64
10232:G	103+230	579,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	52	56	57	56	57	55	56	60	56	49	55	59	58	60
10232:G	103+230	579,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	58	60	64	59	60	64	61	61	64	56	59	65	62	62
Objekt 10233																										
10233:A	103+259	590,4	O	EG	WA	55	40	60	60	52	53	60	52	53	58	52	53	59	53	53	57	51	53	60	55	61
10233:A	103+259	590,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	60	60	64	60	58	64	62	60	65	59	57	66	63	62
10233:B	103+259	584,7	N	EG	WA	55	40	60	65	55	60	65	55	60	65	54	56	65	59	62	64	52	56	65	58	61
10233:B	103+259	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	61	65	69	60	58	70	63	62	69	59	57	69	64	63
10233:C	103+259	577,9	N	EG	WA	55	40	60	64	60	65	65	60	65	65	58	58	65	61	62	63	57	57	65	61	61
10233:C	103+259	577,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	61	65	69	60	58	70	63	62	69	59	57	70	64	63
10233:D	103+256	574,4	W	EG	WA	55	40	60	68	63	65	67	61	60	67	61	60	67	64	62	68	60	60	69	66	65
10233:D	103+256	574,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	70	61	66	70	62	60	70	65	64	71	59	57	71	66	64
10233:E	103+252	580,1	W	EG	WA	55	40	60	66	59	67	67	58	67	67	55	57	68	59	61	68	53	57	68	61	63
10233:E	103+252	580,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	69	60	68	70	60	59	70	62	63	70	56	57	70	65	63
10233:F	103+250	584,0	S	EG	WA	55	40	60	64	54	64	67	52	64	66	48	53	66	51	54	65	44	53	66	56	63
10233:F	103+250	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	68	56	66	69	59	59	67	61	63	68	54	55	68	65	63
10233:G	103+252	589,9	S	EG	WA	55	40	60	62	52	54	63	49	52	60	52	53	61	53	54	60	47	53	63	58	60
10233:G	103+252	589,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	66	56	61	65	59	59	66	61	63	67	54	55	67	64	63
10233:H	103+256	593,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	60	60	64	60	58	64	62	59	65	59	57	66	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10234																										
10234;A	103+257	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	64	67	59	64	67	57	57	66	59	59	65	57	57	66	61	63
10234;A	103+257	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	61	65	69	60	58	69	63	61	69	59	57	70	65	63
10234;B	103+251	633,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	56	63	66	59	58	67	60	61	67	54	56	68	63	63
10234;B	103+251	633,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	69	60	64	69	61	58	69	64	63	70	58	57	70	66	63
10234;C	103+248	638,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	58	55	56	60	59	58	62	60	64	64	53	56	65	63	64
10234;C	103+248	638,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	56	60	64	59	59	65	61	64	67	54	55	67	65	65
10234;D	103+249	641,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	57	54	54	59	58	58	61	61	64	64	52	54	64	64	64
10234;D	103+249	641,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	56	60	64	59	59	64	61	65	67	54	55	67	65	65
10234;E	103+251	644,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	60	54	54	60	59	59	60	59	63	63	53	54	64	63	63
10234;E	103+251	644,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	56	60	64	59	59	64	61	63	66	54	55	66	64	63
10234;F	103+257	644,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	59	58	57	57	57	60	59	58
10234;F	103+257	644,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	60	60	64	60	58	64	61	60	64	59	57	65	63	61
10234;G	103+259	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	67	59	64	67	59	57	66	60	60	65	58	57	66	61	63
10234;G	103+259	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	68	61	65	69	60	58	68	63	61	68	59	57	69	64	63
Objekt 10235																										
10235;A	103+264	666,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	54	55	56	54	53	56	54	53	55	54	53	57	55	60
10235;A	103+264	666,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	63	59	57	63	61	59	64	58	57	65	62	63
10235;B	103+267	657,6	N	EG	WA	55	40	60	63	57	63	64	57	63	64	57	57	64	59	59	64	54	57	64	60	59
10235;B	103+267	657,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	67	60	64	68	60	59	67	62	61	68	57	57	68	64	62
10235;C	103+262	651,6	W	EG	WA	55	40	60	65	57	63	66	57	63	65	57	54	65	58	60	65	56	54	66	60	58
10235;C	103+262	651,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	68	60	64	68	60	57	68	62	61	69	58	57	69	64	62
10235;D	103+259	654,6	W	EG	WA	55	40	60	63	55	63	66	53	63	66	55	55	66	55	58	65	48	54	65	59	57
10235;D	103+259	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	68	58	64	69	60	58	69	61	61	69	56	58	69	64	62
10235;E	103+259	663,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	59	57	63	60	58	59	59	59	59	63	54	55	64	63	63
10235;E	103+259	663,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	60	63	65	62	61	65	63	63	67	58	58	67	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10236																										
10236;A	103+270	684,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	56	54	54	56	55	54	55	55	54	57	55	54
10236;A	103+270	684,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	63	59	57	63	60	58	63	58	57	64	62	59
10236;B	103+274	678,0	N	EG	WA	55	40	60	63	58	62	65	58	62	65	59	58	65	60	60	65	57	57	64	60	60
10236;B	103+274	678,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	68	60	64	68	60	59	68	62	61	68	59	57	68	63	62
10236;C	103+270	674,3	W	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	63	60	59	63	60	59	64	58	57	65	62	59
10236;C	103+270	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	61	65	66	62	60	67	63	63	68	59	57	69	65	63
10236;D	103+264	677,9	W	EG	WA	55	40	60	62	56	60	62	52	56	62	55	56	63	57	60	64	51	56	64	60	62
10236;D	103+264	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	58	64	67	60	58	67	63	62	68	57	58	68	65	63
10236;E	103+263	682,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	55	61	60	57	58	62	58	58	63	52	54	64	62	62
10236;E	103+263	682,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	59	64	65	61	59	66	62	61	67	58	58	67	65	63
Objekt 10237																										
10237;A	103+286	696,6	N	EG	WA	55	40	60	62	54	62	63	55	62	63	53	52	63	55	53	63	52	52	63	56	52
10237;A	103+286	696,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	66	58	64	67	58	57	66	60	61	66	57	57	67	62	62
10237;B	103+282	693,6	W	EG	WA	55	40	60	64	55	61	65	54	61	65	55	55	64	55	54	64	51	52	64	58	56
10237;B	103+282	693,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	67	59	64	68	60	58	67	61	60	68	57	57	68	64	62
10237;C	103+272	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	59	62	53	56	62	55	55	62	57	59	63	51	55	64	60	61
10237;C	103+272	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	66	58	63	66	60	58	66	62	61	67	56	57	68	64	62
10237;D	103+272	701,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	57	55	56	58	56	56	58	57	57	60	53	56	61	60	62
10237;D	103+272	701,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	63	56	62	63	59	58	64	60	61	65	54	55	66	63	62
10237;E	103+282	702,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	52	54	53	52	53	50	47	55	53	52	55	53	52	55	54	52
10237;E	103+282	702,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	62	58	57	63	60	57	63	57	57	64	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10238																										
10238;A	103+204	684,3	S	EG	GE	65	50	70	59	58	62	56	50	53	59	58	58	59	58	62	63	49	55	63	63	62
10238;A	103+204	684,3	S	1.OG	GE	65	50	70	63	60	62	64	55	59	64	59	59	64	61	62	66	54	55	67	64	63
10238;B	103+206	690,0	S	EG	GE	65	50	70	59	58	62	57	50	53	59	58	58	60	58	62	63	49	55	64	63	62
10238;B	103+206	690,0	S	1.OG	GE	65	50	70	64	60	63	64	55	59	64	59	59	64	61	63	66	54	55	67	64	63
10238;C	103+210	696,9	S	EG	GE	65	50	70	59	58	62	55	49	53	58	58	58	59	58	62	63	49	55	63	63	62
10238;C	103+210	696,9	S	1.OG	GE	65	50	70	63	60	63	64	55	59	63	59	59	64	61	62	65	54	55	66	64	63
10238;D	103+218	700,1	O	EG	GE	65	50	70	56	55	55	56	54	55	56	54	55	56	55	55	55	55	55	56	55	55
10238;D	103+218	700,1	O	1.OG	GE	65	50	70	62	59	59	63	58	59	63	59	56	63	60	59	63	57	56	64	61	60
10238;E	103+220	686,0	N	EG	GE	65	50	70	63	57	62	65	57	62	65	54	55	65	57	57	64	55	55	65	57	57
10238;E	103+220	686,0	N	1.OG	GE	65	50	70	66	60	64	68	60	64	68	58	57	68	61	61	68	57	57	68	62	62
10238;F	103+209	677,3	W	EG	GE	65	50	70	65	61	63	66	58	63	66	60	58	66	61	62	67	56	57	67	64	63
10238;F	103+209	677,3	W	1.OG	GE	65	50	70	67	62	64	68	60	64	69	61	59	69	63	63	69	59	57	69	65	63
Objekt 10239																										
10239;A	103+260	712,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	56	54	53	56	55	54	55	55	54	57	56	54
10239;A	103+260	712,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	62	58	57	63	60	57	63	57	57	64	61	59
10239;B	103+262	704,6	N	EG	WA	55	40	60	61	52	58	63	51	58	62	50	51	62	56	59	61	49	51	62	55	59
10239;B	103+262	704,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	66	58	63	66	58	57	66	61	61	66	56	57	66	62	61
10239;C	103+259	700,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	58	62	63	59	58	62	60	59	63	55	57	64	62	60
10239;C	103+259	700,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	66	59	63	66	61	61	66	62	60	67	58	57	68	65	64
10239;D	103+259	708,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	62	55	49	52	57	56	55	58	57	61	62	49	55	62	61	62
10239;D	103+259	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	56	62	63	59	58	64	60	62	66	54	55	66	64	62
Objekt 10240																										
10240;A	103+251	690,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	56	52	56	58	57	57	59	59	62	62	47	55	63	62	62
10240;A	103+251	690,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	57	61	63	59	58	64	62	62	66	55	58	66	65	63
10240;B	103+258	691,9	O	EG	WA	55	40	60	59	55	55	60	54	55	59	53	53	60	54	52	61	54	53	60	57	60
10240;B	103+258	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	65	59	63	65	59	57	65	60	58	66	57	57	66	62	63
10240;C	103+259	685,7	N	EG	WA	55	40	60	62	56	60	63	55	60	62	54	56	63	57	59	62	54	56	63	57	59
10240;C	103+259	685,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	67	60	64	67	60	59	67	62	61	66	59	59	67	63	62
10240;D	103+254	683,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	58	64	65	60	63	59	59	59	64	56	57	65	62	60
10240;D	103+254	683,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	60	64	68	61	58	67	63	62	67	58	57	68	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10241																										
10241;A	103+237	666,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	55	57	63	59	58	64	61	62	65	55	55	66	63	62
10241;A	103+237	666,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	68	60	64	68	61	59	68	63	62	69	58	56	69	65	63
10241;B	103+236	669,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	56	62	60	58	62	60	62	64	56	55	64	63	62
10241;B	103+236	669,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	67	60	62	67	61	59	67	62	62	67	59	58	68	65	63
10241;C	103+237	674,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	56	60	59	58	61	61	62	63	56	55	65	64	62
10241;C	103+237	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	60	62	65	61	59	66	63	62	67	59	58	68	65	63
10241;D	103+243	677,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	57	62	61	56	55	61	57	56	61	56	55	61	58	56
10241;D	103+243	677,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	61	64	66	60	59	66	62	61	66	59	59	67	63	61
10241;E	103+249	676,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	61	61	56	61	62	53	53	61	55	54	61	55	54	61	56	57
10241;E	103+249	676,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	66	59	64	66	58	57	65	60	59	66	57	57	66	62	63
10241;F	103+251	668,4	N	EG	WA	55	40	60	63	53	59	66	53	59	64	51	53	64	54	55	62	51	53	64	55	55
10241;F	103+251	668,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	68	58	63	68	58	57	68	60	61	67	57	57	68	62	64
10241;G	103+244	663,6	W	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	56	59	63	59	58	63	60	61	65	55	56	65	62	60
10241;G	103+244	663,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	68	59	63	68	61	59	68	63	62	68	58	57	69	65	64
Objekt 10242																										
10242;A	103+241	645,7	N	EG	WA	55	40	60	62	56	64	64	56	64	65	55	56	65	56	56	64	53	55	64	57	56
10242;A	103+241	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	68	59	64	68	58	59	68	60	61	68	56	57	68	62	65
10242;B	103+232	640,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	58	64	65	59	58	65	61	61	66	55	57	67	64	63
10242;B	103+232	640,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	60	64	68	61	59	68	64	63	68	58	57	69	66	63
10242;C	103+229	645,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	64	60	50	54	61	59	61	61	59	64	65	49	55	66	64	65
10242;C	103+229	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	56	60	66	61	61	66	62	65	68	54	55	69	66	65
10242;D	103+229	649,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	52	56	63	60	61	63	60	64	66	51	58	66	64	64
10242;D	103+229	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	67	58	62	68	61	61	68	63	65	69	56	58	69	66	65
10242;E	103+227	653,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	50	53	60	57	58	60	58	61	63	49	55	64	62	63
10242;E	103+227	653,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	65	56	62	64	59	59	65	61	62	66	54	55	67	64	63
10242;F	103+234	655,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	61	56	59	60	54	54	60	55	54	61	55	54	61	56	54
10242;F	103+234	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	66	59	64	65	59	57	65	60	59	66	58	56	66	62	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10243																										
10243;A	103+226	612,1	S	EG	WA	55	40	60	54	48	49	54	44	47	55	49	54	54	49	49	55	43	45	56	53	54
10243;A	103+226	612,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	64	56	60	63	57	56	64	59	61	65	54	54	65	62	63
10243;B	103+231	614,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	63	59	58	64	59	57	62	60	58	61	58	57	63	62	62
10243;B	103+231	614,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	67	60	60	67	60	57	66	62	59	65	59	57	67	64	64
10243;C	103+232	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	60	67	59	60	65	59	57	66	60	58	65	58	57	66	60	58
10243;C	103+232	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	68	60	64	68	60	57	68	63	61	68	59	57	69	64	63
10243;D	103+227	605,9	W	EG	WA	55	40	60	65	60	63	68	60	63	68	59	59	67	61	60	65	58	59	67	62	60
10243;D	103+227	605,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	69	62	67	69	62	60	69	64	64	69	61	60	70	65	63
10243;E	103+224	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	63	69	58	63	69	57	56	69	59	57	68	56	56	68	59	59
10243;E	103+224	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	67	70	60	67	70	59	57	70	61	61	70	58	57	70	63	63
10243;F	103+218	603,4	W	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	58	64	65	59	58	67	61	63	68	55	56	67	64	63
10243;F	103+218	603,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	60	65	67	61	59	69	63	63	69	58	57	70	65	65
10243;G	103+215	609,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	55	49	53	58	56	57	60	58	63	63	47	53	64	63	63
10243;G	103+215	609,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	56	61	64	59	59	65	61	63	66	54	55	67	64	63
10243;H	103+222	611,2	O	EG	WA	55	40	60	52	48	47	52	47	47	52	47	45	53	49	45	53	46	45	54	50	46
10243;H	103+222	611,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	64	57	60	63	58	57	63	60	59	64	56	57	65	61	60
Objekt 10244																										
10244;A	103+215	585,0	N	EG	WA	55	40	60	66	57	65	68	56	65	69	54	54	68	56	54	68	53	54	68	57	54
10244;A	103+215	585,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	69	60	65	69	59	57	69	61	60	69	57	57	70	63	66
10244;B	103+209	582,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	67	58	65	68	59	59	68	61	61	68	53	55	68	63	61
10244;B	103+209	582,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	60	65	69	60	59	69	64	63	70	57	57	70	65	65
10244;C	103+205	586,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	60	50	53	60	58	59	61	59	63	64	50	57	65	64	66
10244;C	103+205	586,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	68	56	62	67	59	59	67	61	64	68	54	55	68	65	66
10244;D	103+205	589,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	50	53	61	58	59	61	59	63	64	49	55	64	63	63
10244;D	103+205	589,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	68	56	62	66	59	59	66	61	64	67	54	55	68	64	64
10244;E	103+208	592,0	S	EG	WA	55	40	60	58	52	54	61	50	53	61	58	59	61	55	58	60	49	55	61	59	59
10244;E	103+208	592,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	67	56	62	67	59	59	66	60	60	66	54	55	67	63	63
10244;F	103+213	591,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	65	55	57	65	54	56	64	56	57	60	54	56	62	58	61
10244;F	103+213	591,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	67	59	61	67	59	57	67	61	59	65	58	57	67	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10245																										
10245;A	103+352	612,8	W	EG	WA	55	40	60	65	57	61	64	51	54	63	54	55	62	58	63	64	48	53	65	62	62
10245;A	103+352	612,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	58	64	68	60	60	67	63	63	68	57	58	69	65	63
10245;B	103+350	617,0	S	EG	WA	55	40	60	65	58	60	66	55	52	66	56	54	65	57	60	66	55	54	65	61	62
10245;B	103+350	617,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	68	59	61	68	60	58	68	62	61	68	58	55	68	65	62
10245;C	103+353	619,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	60	60	61	59	59	62	60	60	60	59	59	62	61	60
10245;C	103+353	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	63	62	66	62	61	67	64	62	66	62	61	67	64	62
10245;D	103+357	619,5	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	58	60	60	58	59	61	59	60	60	57	59	62	59	60
10245;D	103+357	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	66	61	61	66	63	62	66	60	61	67	64	62
10245;E	103+362	619,4	O	EG	WA	55	40	60	62	57	60	62	57	60	61	56	58	62	58	60	63	56	58	63	58	60
10245;E	103+362	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	66	61	61	67	63	62	68	60	60	68	63	62
10245;F	103+361	608,5	N	EG	WA	55	40	60	65	61	65	68	61	65	68	60	58	67	62	65	67	60	58	67	62	63
10245;F	103+361	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	70	62	67	70	60	59	70	64	65	70	60	58	70	64	65
10245;G	103+355	599,5	W	EG	WA	55	40	60	67	63	63	68	62	63	68	62	61	67	64	62	67	61	60	68	65	62
10245;G	103+355	599,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	62	65	69	62	61	69	65	62	70	60	59	70	66	63
10245;H	103+351	603,1	W	EG	WA	55	40	60	66	61	64	66	59	64	67	59	57	67	62	62	67	56	57	67	64	62
10245;H	103+351	603,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	60	65	69	60	60	69	63	63	70	57	58	70	66	64
10245;I	103+350	606,8	S	EG	WA	55	40	60	66	58	62	66	53	57	66	55	57	66	60	61	66	47	57	66	63	65
10245;I	103+350	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	69	57	63	69	59	59	69	62	62	69	55	55	69	65	65
10245;J	103+354	610,3	S	EG	WA	55	40	60	64	58	62	61	50	53	61	56	58	61	59	62	64	47	52	65	63	64
10245;J	103+354	610,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	57	63	68	60	60	67	63	64	69	55	55	69	66	66
Objekt 10246																										
10246;A	103+368	635,2	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	49	52	61	55	57	60	56	60	61	46	51	62	60	62
10246;A	103+368	635,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	57	63	66	59	58	66	61	62	66	55	55	67	64	62
10246;B	103+381	637,9	O	EG	WA	55	40	60	61	57	55	60	56	55	61	57	55	61	58	61	61	56	55	62	60	61
10246;B	103+381	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	67	60	58	67	62	64	67	58	58	68	64	63
10246;C	103+387	628,7	N	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	61	64	65	60	59	65	61	61	66	59	58	66	61	59
10246;C	103+387	628,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	69	61	65	69	61	59	69	64	62	70	60	58	69	65	63
10246;D	103+374	626,1	W	EG	WA	55	40	60	65	60	65	66	60	65	64	59	58	65	61	62	65	58	58	66	62	61
10246;D	103+374	626,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	61	65	68	62	59	69	65	62	69	60	58	70	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10247																										
10247;A	103+381	643,2	W	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	58	59	62	58	58	62	60	61	62	56	58	63	61	61
10247;A	103+381	643,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	60	65	67	60	59	67	63	62	67	58	58	68	64	62
10247;B	103+375	646,0	W	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	51	58	60	55	55	61	57	60	63	48	53	63	61	62
10247;B	103+375	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	58	65	66	59	58	66	62	62	67	56	57	68	64	62
10247;C	103+375	651,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	54	57	60	57	57	60	59	60	62	51	57	64	62	63
10247;C	103+375	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	58	60	65	60	59	65	63	62	66	56	59	67	65	64
10247;D	103+382	651,7	O	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	56	54	58	55	54	58	59	61	58	56	54	61	59	60
10247;D	103+382	651,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	65	59	59	64	59	58	64	62	63	64	58	58	66	63	62
10247;E	103+390	648,0	O	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	58	62	62	55	55	63	56	55	63	57	55	64	57	55
10247;E	103+390	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	61	66	67	59	58	68	61	60	68	59	58	68	62	60
10247;F	103+393	644,0	N	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	60	65	65	59	59	66	62	62	66	58	58	66	61	62
10247;F	103+393	644,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	62	67	69	60	59	70	64	62	70	60	58	70	64	63
10247;G	103+393	640,2	N	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	67	59	59	67	62	62	67	59	58	67	62	62
10247;G	103+393	640,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	69	62	67	70	60	59	70	64	62	70	60	58	70	64	63
10247;H	103+386	640,0	W	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	60	62	63	60	59	62	62	62	62	59	58	64	62	61
10247;H	103+386	640,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	61	65	68	61	59	68	64	62	68	60	58	68	65	64
Objekt 10248																										
10248;A	103+403	655,0	N	EG	WA	55	40	60	66	60	63	67	60	63	67	59	58	67	61	62	66	58	57	66	61	61
10248;A	103+403	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	59	69	64	62	69	60	58	69	65	63
10248;B	103+398	654,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	63	65	60	63	65	59	58	65	62	62	66	59	57	67	63	61
10248;B	103+398	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	69	61	65	69	62	59	69	65	62	69	60	58	70	66	62
10248;C	103+392	660,2	S	EG	WA	55	40	60	62	55	55	63	53	55	63	56	57	62	60	61	64	51	54	63	61	60
10248;C	103+392	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	68	59	63	68	60	59	68	64	63	68	57	59	68	65	62
10248;D	103+400	661,0	O	EG	WA	55	40	60	62	55	54	63	54	54	61	53	54	60	54	54	61	54	54	62	56	60
10248;D	103+400	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	68	59	63	67	58	58	67	60	60	67	58	57	67	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10249																										
10249;A	103+402	675,0	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	49	52	62	54	56	61	57	62	63	48	54	64	62	64
10249;A	103+402	675,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	68	57	64	68	59	58	67	62	64	68	55	55	68	65	64
10249;B	103+407	676,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	58	56	60	59	56	60	59	58	61	58	56	62	61	60
10249;B	103+407	676,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	60	65	61	58	65	62	62	66	59	57	67	65	63
10249;C	103+408	668,6	N	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	59	63	66	58	58	67	60	62	66	58	57	66	60	60
10249;C	103+408	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	59	68	64	62	69	60	58	69	65	63
10249;D	103+402	664,4	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	59	62	62	58	59	62	61	62	62	57	57	64	61	62
10249;D	103+402	664,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	61	66	69	62	59	69	65	63	69	60	58	70	66	63
10249;E	103+400	668,6	S	EG	WA	55	40	60	61	54	59	61	48	51	62	53	55	61	55	59	62	45	51	62	59	61
10249;E	103+400	668,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	68	56	60	68	59	57	68	61	62	68	55	55	68	64	64
Objekt 10250																										
10250;A	103+411	686,6	N	EG	WA	55	40	60	64	60	64	65	60	64	64	59	59	65	61	61	64	58	58	65	61	59
10250;A	103+411	686,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	59	68	64	62	68	60	58	69	64	62
10250;B	103+402	684,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	64	61	58	63	62	60	64	59	58	65	64	61
10250;B	103+402	684,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	64	68	62	58	69	64	62	69	60	58	69	66	62
10250;C	103+400	692,0	S	EG	WA	55	40	60	62	57	63	62	49	52	63	55	57	62	56	61	64	46	52	64	62	63
10250;C	103+400	692,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	56	60	66	59	57	66	61	62	68	54	55	67	64	64
10250;D	103+401	695,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	53	57	59	50	53	60	56	59	61	53	53	61	59	60
10250;D	103+401	695,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	59	63	58	58	63	61	62	65	57	57	65	63	63
10250;E	103+408	693,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	54	52	57	56	55	58	57	59	60	53	52	60	60	59
10250;E	103+408	693,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	59	60	63	59	58	64	61	62	64	58	57	65	63	62
Objekt 10251																										
10251;A	103+403	713,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	56	49	52	58	55	55	58	56	60	61	48	54	62	61	61
10251;A	103+403	713,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	56	59	64	58	57	64	60	61	65	54	56	66	63	61
10251;B	103+412	714,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57
10251;B	103+412	714,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	63	60	58	63	61	59	63	59	57	64	62	59
10251;C	103+415	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	59	63	63	58	58	65	60	60	64	58	57	65	60	59
10251;C	103+415	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	67	61	58	67	64	62	67	60	58	68	64	61
10251;D	103+406	705,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	61	57	58	61	59	58	62	61	61	63	56	57	64	63	63
10251;D	103+406	705,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	62	65	61	58	66	64	62	66	59	57	67	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10252																										
10252:A	103+449	707,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	61	61	64	61	58	64	62	59	65	60	58	66	64	61
10252:A	103+449	707,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	68	61	63	68	61	59	68	64	64	69	60	58	69	65	62
10252:B	103+448	714,7	S	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	49	51	65	55	56	62	55	58	62	46	51	63	59	60
10252:B	103+448	714,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	66	56	61	66	58	57	66	60	60	66	54	55	66	62	61
10252:C	103+457	717,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	54	55	56	55	55	56	56	55	57	56	55
10252:C	103+457	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	63	58	58	63	60	58	63	58	58	64	61	58
10252:D	103+461	709,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	61	59	63	60	59	62	62	62	62	60	58	64	62	59
10252:D	103+461	709,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	61	63	68	61	59	68	64	62	68	60	58	68	64	62
10252:E	103+456	706,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	64	61	59	63	62	60	64	60	58	65	64	60
10252:E	103+456	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	68	61	63	68	62	59	68	64	62	69	60	58	69	65	62
Objekt 10253																										
10253:A	103+511	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	61	64	52	61	63	52	52	63	60	63	64	47	52	65	60	63
10253:A	103+511	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	67	69	60	67	69	59	59	69	63	63	69	56	59	69	64	63
10253:B	103+512	632,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	63	48	51	62	52	53	61	54	56	62	46	51	61	58	61
10253:B	103+512	632,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	66	57	64	67	58	58	67	60	60	68	55	58	66	62	61
10253:C	103+517	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	60	58	64	59	58	64	59	58	64	60	58	63	60	58
10253:C	103+517	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	61	62	66	61	59	66	62	59	67	60	59	66	63	59
10253:D	103+521	632,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	62	67	67	61	60	66	63	60	67	61	59	67	63	60
10253:E	103+521	623,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	61	62	66	61	60	66	64	63	67	61	59	68	63	63
10253:E	103+521	623,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	69	61	60	69	64	63	70	61	59	69	65	63
10253:F	103+518	622,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	61	60	66	64	63	67	61	59	67	65	63
10253:F	103+518	622,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	66	69	62	66	69	62	60	69	65	63	70	61	59	70	66	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10254																										
10254;A	103+525	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	59	64	57	59	65	58	58	64	60	59	64	55	57	65	62	60
10254;A	103+525	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	62	65	67	62	62	67	64	62	68	60	61	68	65	62
10254;B	103+525	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	60	61	50	56	61	54	56	60	61	62	63	46	50	63	62	61
10254;B	103+525	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	57	64	65	58	60	65	63	63	67	55	56	67	64	63
10254;C	103+530	654,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	58	58	57	58	58	57	57	58	57	59	59	57
10254;C	103+530	654,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	64	60	59	63	61	59	64	59	58	64	62	59
10254;D	103+536	651,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	60	59	61	60	59
10254;D	103+536	651,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	64	61	59	64	62	60	64	61	59	65	63	60
10254;E	103+539	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	66	66	62	66	66	61	60	66	64	63	67	60	59	67	63	63
10254;E	103+539	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	62	66	67	61	60	67	64	63	68	61	59	69	64	63
10254;F	103+537	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	66	66	62	66	66	61	60	66	64	63	67	60	59	68	63	63
10254;F	103+537	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	62	66	67	61	60	67	64	63	68	61	59	69	64	63
10254;G	103+534	636,9	W	EG	WA	55	40	60	68	62	66	67	62	66	67	61	60	67	64	63	68	61	59	68	64	63
10254;G	103+534	636,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	69	62	60	69	65	63	69	61	59	69	65	63
10254;H	103+528	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	64	66	59	64	65	57	60	66	62	63	67	54	56	67	62	63
10254;H	103+528	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	61	65	68	61	60	68	64	63	69	59	59	69	65	63
10254;I	103+527	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	56	60	62	58	58	62	59	61	64	55	54	63	62	61
10254;I	103+527	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	61	65	67	61	59	66	63	62	68	60	58	67	65	63
Objekt 10255																										
10255;A	103+504	655,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	66	65	58	66	65	57	59	64	62	63	66	52	58	66	63	63
10255;A	103+504	655,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	68	60	66	68	60	59	68	64	64	69	57	58	69	65	64
10255;B	103+503	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	52	64	63	53	54	62	56	59	63	50	50	63	59	60
10255;B	103+503	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	58	65	66	59	57	66	61	60	67	57	56	66	63	61
10255;C	103+511	662,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	56	59	56	54	59	57	57	59	57	56	59	58	57	59
10255;C	103+511	662,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	64	60	62	64	62	62	64	59	61	65	63	62
10255;D	103+514	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	65	64	55	65	65	53	56	64	60	63	65	52	55	64	59	63
10255;D	103+514	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	61	66	67	59	59	67	63	64	68	58	58	67	63	63
10255;E	103+510	652,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	59	65	65	60	59	65	63	64	66	56	58	67	64	64
10255;E	103+510	652,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	61	66	67	61	60	68	65	65	69	59	59	69	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10256																										
10256;A	103+485	654,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	66	60	64	66	60	59	65	63	63	65	59	58	65	62	62
10256;A	103+485	654,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	69	62	66	69	61	61	69	64	63	69	60	60	69	64	63
10256;B	103+480	651,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	63	60	61	64	63	62	65	59	60	66	64	62
10256;B	103+480	651,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	68	62	61	68	65	63	69	61	61	69	66	62
10256;C	103+476	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	61	64	61	61	64	63	62	65	59	60	66	64	62
10256;C	103+476	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	63	65	68	63	61	68	65	63	69	62	61	69	66	62
10256;D	103+475	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	55	57	63	56	57	63	60	61	62	55	57	63	62	60
10256;D	103+475	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	67	61	60	66	64	63	66	59	60	67	65	62
10256;E	103+481	661,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	63	59	58	63	60	58	64	60	58	64	61	60
10256;E	103+481	661,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	62	66	67	61	61	67	62	62	68	60	58	67	64	62
Objekt 10257																										
10257;A	103+497	668,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	64	65	57	64	65	52	54	65	57	54	65	56	54	65	57	54
10257;A	103+497	668,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	60	66	68	59	59	68	61	60	69	58	58	68	62	60
10257;B	103+490	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	56	64	62	54	56	62	60	62	65	51	56	65	60	60
10257;B	103+490	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	67	60	59	67	64	65	68	59	58	68	64	63
10257;C	103+485	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	57	63	63	56	53	62	59	62	64	56	53	64	61	61
10257;C	103+485	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	67	61	59	67	63	63	68	59	58	68	64	62
10257;D	103+485	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	57	58	61	58	58	61	58	58	61	55	57	62	61	60
10257;D	103+485	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	60	64	66	61	60	66	62	60	66	59	59	67	64	61
10257;E	103+493	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	59	57	60	59	57
10257;E	103+493	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	61	61	64	60	59	64	62	59	64	60	58	65	63	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10258																										
10258:A	103+461	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	59	59	63	58	59	62	60	59	62	57	58	63	60	59
10258:A	103+461	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	68	61	59	68	64	63	69	60	58	69	64	62
10258:B	103+454	683,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	65	59	63	64	60	59	64	61	59	64	57	58	65	62	61
10258:B	103+454	683,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	69	61	64	68	61	59	68	64	62	69	59	58	69	65	62
10258:C	103+451	688,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	57	49	52	58	51	52	60	55	59	61	46	52	60	59	60
10258:C	103+451	688,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	56	63	66	58	56	66	60	62	67	54	55	66	63	63
10258:D	103+452	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	60	61	49	52	62	56	58	61	56	60	63	46	52	63	61	62
10258:D	103+452	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	56	63	67	59	59	66	61	63	67	54	55	67	64	63
10258:E	103+461	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	59	59	56	59	59	56	59	58	56	60	60	56
10258:E	103+461	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	60	60	64	61	59	64	62	60	65	60	58	65	63	60
10258:F	103+465	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	58	63	56	58	62	56	58	62	60	62	62	55	57	63	60	62
10258:F	103+465	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	62	65	68	61	59	68	64	62	69	60	58	69	64	62
Objekt 10259																										
10259:A	103+465	663,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	64	64	58	64	63	56	59	63	61	62	63	56	58	65	61	62
10259:A	103+465	663,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	62	66	67	61	61	67	64	63	67	61	60	68	65	62
10259:B	103+460	660,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	63	60	59	64	62	61	65	58	59	66	63	61
10259:B	103+460	660,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	67	62	59	67	64	62	68	60	59	69	66	62
10259:C	103+454	663,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	54	58	64	52	58	65	55	56	64	59	61	64	48	52	64	61	60
10259:C	103+454	663,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	58	64	67	60	59	67	63	62	68	56	58	68	65	62
10259:D	103+455	669,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	53	52	63	57	57	60	58	61	62	52	52	63	62	63
10259:D	103+455	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	59	62	66	60	59	65	62	62	67	58	57	67	65	63
10259:E	103+462	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	57	58	57	59	58	57
10259:E	103+462	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	63	62	64	60	60	65	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10260																										
10260;A	103+446	680,7	O	EG	WA	55	40	60	63	59	63	64	59	63	64	59	57	64	59	57	64	58	57	64	60	59
10260;A	103+446	680,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	62	65	68	61	59	68	62	59	69	60	58	68	63	62
10260;B	103+446	676,1	N	EG	WA	55	40	60	64	56	65	65	56	65	64	53	56	65	56	56	65	54	56	64	56	56
10260;B	103+446	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	70	62	66	70	61	59	70	64	62	71	60	58	70	64	62
10260;C	103+443	673,1	W	EG	WA	55	40	60	65	58	61	64	55	61	63	56	57	63	60	61	64	53	57	65	62	61
10260;C	103+443	673,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	68	62	59	68	65	62	69	60	58	69	66	62
10260;D	103+437	675,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	60	66	58	59	65	59	59	65	62	63	65	56	58	66	63	63
10260;D	103+437	675,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	68	62	59	69	65	64	69	61	58	70	66	64
10260;E	103+434	681,2	S	EG	WA	55	40	60	65	60	59	65	58	57	66	59	57	64	60	59	65	58	57	65	62	61
10260;E	103+434	681,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	62	67	61	60	67	63	61	67	60	60	67	65	61
10260;F	103+440	683,2	O	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	62	56	56	62	57	59	61	56	56	61	57	56
10260;F	103+440	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	60	64	66	59	58	66	61	63	66	58	58	66	62	62
Objekt 10261																										
10261;A	103+432	646,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	55	64	65	56	56	65	60	60	66	48	52	66	62	61
10261;A	103+432	646,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	59	64	68	60	59	68	64	63	69	56	58	69	65	62
10261;B	103+432	652,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	64	50	53	63	54	56	62	57	60	63	49	53	64	61	63
10261;B	103+432	652,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	67	57	62	66	58	57	66	61	62	67	55	55	67	64	63
10261;C	103+440	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	59	58	60	59	58	60	60	59	60	59	57	62	61	59
10261;C	103+440	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	64	60	61	64	63	61	65	60	58	66	64	62
10261;D	103+443	645,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	60	64	54	60	65	53	52	65	55	53	64	54	52	62	55	52
10261;D	103+443	645,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	61	64	68	60	59	67	62	62	67	59	59	68	63	61
10261;E	103+439	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	64	64	56	64	65	56	57	65	59	60	66	51	52	65	62	61
10261;E	103+439	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	60	64	68	60	59	68	64	63	69	57	58	69	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10262																										
10262:A	103+449	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	53	59	56	57	60	59	61	62	54	53	63	62	61
10262:A	103+449	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	60	63	65	60	60	65	63	63	66	59	59	67	65	62
10262:B	103+454	644,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	61	60	60
10262:B	103+454	644,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	62	63	65	61	63	65	63	63	65	61	60	65	63	63
10262:C	103+456	637,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	64	65	57	64	63	56	57	64	58	61	63	54	57	64	58	58
10262:C	103+456	637,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	62	67	68	61	61	68	63	63	69	60	60	68	64	62
10262:D	103+448	634,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	58	59	64	60	59	63	62	62	64	57	58	64	63	60
10262:D	103+448	634,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	67	62	59	67	65	63	68	61	58	69	66	62
10262:E	103+446	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	58	49	53	60	56	57	61	58	61	63	47	53	63	61	61
10262:E	103+446	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	57	63	66	58	57	67	61	62	67	55	55	67	64	62
Objekt 10263																										
10263:A	103+468	635,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	59	57	60	59	57
10263:A	103+468	635,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	64	60	59	64	62	62	64	59	58	65	63	62
10263:B	103+471	633,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	59	59	57	59	59	57	58	59	57	60	59	57
10263:B	103+471	633,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	61	62	64	60	61	64	63	62	64	60	58	65	63	62
10263:C	103+474	631,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	59	58	57	59	58	57	59	59	58	57	58	57	60	59	58
10263:C	103+474	631,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	64	60	59	64	62	62	64	59	58	65	63	62
10263:D	103+474	626,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	60	64	54	60	63	53	53	63	57	63	64	52	53	63	56	59
10263:D	103+474	626,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	68	61	66	68	60	60	68	63	63	69	59	60	69	63	63
10263:E	103+466	625,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	58	64	66	57	59	65	61	63	67	54	58	67	62	63
10263:E	103+466	625,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	69	62	59	69	64	63	70	60	58	69	65	63
10263:F	103+463	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	56	63	55	56	64	56	56	64	59	60	61	54	55	62	60	60
10263:F	103+463	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	60	63	67	61	60	67	64	63	67	59	59	67	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10264																										
10264;A	103+491	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	65	60	67	65	58	57	67	59	57	67	58	57	66	60	57
10264;A	103+491	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	62	67	69	61	60	69	65	63	69	61	59	69	65	63
10264;B	103+483	615,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	65	66	57	65	66	58	58	66	59	58	67	54	57	67	61	58
10264;B	103+483	615,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	62	67	69	62	59	69	65	63	70	61	59	70	66	63
10264;C	103+480	620,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	56	63	62	57	58	62	59	60	64	53	55	63	62	61
10264;C	103+480	620,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	61	67	67	61	60	67	63	61	68	59	59	67	65	61
10264;D	103+481	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	51	55	60	55	55	60	59	62	63	44	50	63	61	61
10264;D	103+481	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	58	64	66	59	60	66	63	63	68	55	56	67	64	63
10264;E	103+489	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	59	60	58	61	61	59
10264;E	103+489	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	65	61	59	64	63	62	65	61	59	65	63	62
Objekt 10265																										
10265;A	103+494	602,9	O	EG	WA	55	40	60	57	51	54	56	47	51	54	50	52	54	56	62	58	45	52	59	56	62
10265;A	103+494	602,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	64	57	63	64	58	57	64	61	64	65	55	56	65	62	63
10265;B	103+500	605,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	54	53	56	54	53	56	55	53	58	54	53	58	57	53
10265;B	103+500	605,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	64	60	57	64	61	59	65	58	56	65	63	61
10265;C	103+505	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	60	60	59	58	60	61	61	60
10265;C	103+505	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	62	64	66	62	62	65	63	62	66	61	61	66	64	62
10265;D	103+513	603,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	61	60	61	62	61	60	61	59	63	62	61
10265;D	103+513	603,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	63	62	65	62	62	65	64	62	65	62	61	66	64	62
10265;E	103+513	594,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	67	69	62	67	68	61	60	68	64	64	69	60	59	69	63	63
10265;E	103+513	594,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	62	67	69	61	60	69	65	64	70	61	59	70	65	63
10265;F	103+508	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	69	69	60	69	70	57	60	70	63	64	71	51	58	70	64	63
10265;F	103+508	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	69	70	62	69	70	60	60	71	64	64	72	57	59	71	66	64
10265;G	103+501	594,6	W	EG	WA	55	40	60	69	63	67	68	62	67	68	61	60	68	64	64	69	60	59	69	65	63
10265;G	103+501	594,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	69	63	67	69	62	61	69	65	64	70	61	59	70	66	63
10265;H	103+493	597,3	S	EG	WA	55	40	60	68	59	67	67	58	67	67	55	58	68	61	62	69	50	57	68	62	62
10265;H	103+493	597,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	69	61	67	69	60	61	69	64	64	70	57	60	70	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10266																										
10266;A	103+468	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	66	66	55	66	66	55	57	67	57	60	68	48	54	67	61	60
10266;A	103+468	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	68	69	60	68	69	60	59	69	62	63	70	56	58	69	64	62
10266;B	103+468	607,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	57	57	62	59	58	62	60	62	64	56	57	64	63	63
10266;B	103+468	607,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	61	66	67	62	60	67	63	64	69	60	59	68	66	64
10266;C	103+476	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	59	68	63	55	58	64	57	58	66	54	57	64	57	58
10266;C	103+476	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	62	67	67	61	59	68	63	60	68	61	58	68	63	60
10266;D	103+479	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	59	60	68	59	60	67	59	60	67	63	63	67	57	59	67	62	63
10266;D	103+479	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	69	62	65	70	61	60	69	65	63	68	61	59	68	65	65
10266;E	103+478	593,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	67	68	62	67	68	61	60	68	64	63	69	60	59	69	65	63
10266;E	103+478	593,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	62	67	69	61	60	69	64	63	70	61	59	70	65	65
10266;F	103+473	593,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	66	68	61	66	68	60	60	68	63	64	68	58	59	68	63	63
10266;F	103+473	593,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	62	67	69	62	60	69	65	64	70	60	59	70	65	63
10266;G	103+470	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	66	63	55	66	64	56	58	64	57	57	65	47	53	63	60	59
10266;G	103+470	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	59	67	68	60	60	68	62	63	69	55	57	68	64	63
10266;H	103+470	600,0	S	EG	WA	55	40	60	62	58	66	62	56	66	63	57	59	64	59	59	66	49	53	64	62	59
10266;H	103+470	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	68	60	68	68	60	60	68	63	62	69	56	58	68	65	62
Objekt 10267																										
10267;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	57	65	65	55	65	65	54	55	65	56	58	66	49	54	65	60	61
10267;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	69	60	65	69	59	58	69	62	62	70	56	58	69	64	62
10267;B	103+437	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	58	64	49	52	65	56	57	64	56	58	64	47	53	63	60	61
10267;B	103+437	626,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	57	62	67	59	57	67	61	62	68	55	56	67	64	62
10267;C	103+449	623,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	63	58	58	61	57	58	59	58	58	60	58	58	61	58	58
10267;C	103+449	623,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	67	61	61	66	61	59	65	62	61	65	60	58	66	63	59
10267;D	103+455	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	66	68	58	66	68	54	56	67	59	63	68	55	56	66	58	62
10267;D	103+455	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	70	63	68	70	61	59	71	64	63	71	60	58	70	64	63
10267;E	103+451	613,6	W	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	58	65	65	57	58	66	62	63	67	54	56	67	63	63
10267;E	103+451	613,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	69	62	68	69	62	59	70	65	63	70	60	58	70	66	63
10267;F	103+449	614,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	59	65	65	58	61	65	64	66	66	56	61	67	64	65
10267;F	103+449	614,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	67	70	64	67	69	63	62	70	67	66	70	62	61	71	67	65
10267;G	103+447	613,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	67	67	59	67	67	56	58	67	62	63	68	55	58	67	62	62
10267;G	103+447	613,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	68	71	63	68	71	61	59	71	64	63	72	60	59	71	65	63
10267;H	103+441	614,6	S	EG	WA	55	40	60	65	59	65	65	55	65	65	56	57	65	58	62	67	48	53	66	62	62
10267;H	103+441	614,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	59	65	69	60	60	69	63	64	70	55	57	70	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10268																										
10268;A	103+413	600,5	N	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	59	64	63	57	58	63	62	63	63	57	58	65	62	63
10268;A	103+413	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	62	65	68	60	59	68	64	63	69	60	59	69	64	63
10268;B	103+411	596,1	N	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	63	59	59	63	62	63	63	58	59	64	62	62
10268;B	103+411	596,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	68	62	65	68	61	59	68	64	63	68	60	59	69	64	63
10268;C	103+405	595,8	W	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	64	61	59	64	63	62	65	59	58	66	65	62
10268;C	103+405	595,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	62	65	69	62	59	69	65	63	69	60	58	70	66	62
10268;D	103+402	604,4	S	EG	WA	55	40	60	65	59	61	66	56	58	66	58	58	65	60	61	65	53	57	65	63	62
10268;D	103+402	604,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	59	63	68	61	59	68	63	62	68	58	59	68	65	62
10268;E	103+410	609,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	57	56	55	57	56	55	56	57	55	58	57	55
10268;E	103+410	609,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	60	61	64	59	58	64	61	60	64	59	58	65	62	60
10268;F	103+414	605,4	N	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	58	58	61	57	58	62	62	63	61	58	58	63	62	62
10268;F	103+414	605,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	67	61	59	67	64	63	67	60	58	67	64	62
Objekt 10269																										
10269;A	103+451	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	61	66	60	61	66	61	59	66	64	63	66	59	59	67	64	63
10269;A	103+451	575,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	69	62	68	69	62	59	70	65	64	70	60	59	70	66	63
10269;B	103+449	584,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	57	64	49	52	64	55	56	62	55	57	63	47	54	63	59	61
10269;B	103+449	584,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	67	57	64	67	59	57	68	61	61	68	55	56	67	63	62
10269;C	103+457	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	58	64	59	58	64	59	58	65	59	58	64	60	58	63	60	58
10269;C	103+457	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	61	63	66	61	59	67	62	61	67	60	59	67	63	60
10269;D	103+462	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	62	67	67	61	59	68	64	64	70	60	59	69	63	63
10269;D	103+462	584,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	69	63	68	69	61	59	70	65	64	71	61	59	70	65	63
10269;E	103+459	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	62	68	68	61	59	68	64	63	69	60	59	68	63	63
10269;E	103+459	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	69	63	69	70	61	59	70	65	63	70	60	59	70	65	63
Objekt 10270																										
10270;A	103+413	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	54	54	63	55	54	62	58	61	62	53	54	63	60	61
10270;A	103+413	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	60	63	68	61	60	67	63	64	67	59	60	67	65	64
10270;B	103+423	570,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	61	60
10270;B	103+423	570,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	62	62	65	62	61	65	63	62	65	61	61	66	63	62
10270;C	103+427	561,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	66	67	57	66	66	55	57	67	58	62	67	53	57	66	58	61
10270;C	103+427	561,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	66	70	62	66	70	60	61	70	63	65	70	59	61	69	64	63
10270;D	103+418	561,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	56	62	65	55	62	65	54	57	65	61	65	65	50	57	66	61	64
10270;D	103+418	561,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	66	69	60	66	69	59	59	69	64	65	70	57	59	70	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10271																										
10271;A	103+397	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	60	65	52	60	62	54	55	62	56	59	64	48	54	64	60	62
10271;A	103+397	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	58	65	66	59	58	66	61	62	68	55	55	68	64	62
10271;B	103+404	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	60	59	63	60	59	62	61	59	62	60	58	63	62	61
10271;B	103+404	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	61	65	61	59	65	62	61	66	60	59	67	64	63
10271;C	103+408	574,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	64	58	63	65	57	56	65	58	56	65	57	56	64	59	56
10271;C	103+408	574,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	62	66	69	61	61	69	63	63	69	60	61	69	64	63
10271;D	103+400	574,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	61	64	53	56	63	56	55	64	61	63	65	50	55	66	63	64
10271;D	103+400	574,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	59	65	68	60	59	67	64	63	68	57	58	69	66	64
Objekt 10272																										
10272;A	103+400	555,3	N	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	61	66	65	60	59	66	63	63	66	60	59	66	62	63
10272;A	103+400	555,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	68	69	63	68	69	61	59	70	64	63	70	60	59	70	65	63
10272;B	103+395	555,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	63	61	59	63	63	62	63	60	59	65	63	62
10272;B	103+395	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	62	64	65	62	59	66	65	63	66	60	59	68	65	63
10272;C	103+393	561,8	S	EG	WA	55	40	60	66	57	64	67	50	55	67	54	55	65	58	61	65	47	55	66	62	64
10272;C	103+393	561,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	57	62	67	59	57	66	61	62	67	55	55	67	65	65
10272;D	103+400	565,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	58	58	61	58	58	61	59	60	63	58	58	64	62	61
10272;D	103+400	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	60	62	65	61	58	65	63	63	68	59	58	67	65	63
10272;E	103+400	559,4	N	EG	WA	55	40	60	65	60	61	66	60	61	65	60	59	66	62	63	66	59	59	66	62	61
10272;E	103+400	559,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	69	61	59	70	64	63	70	60	59	70	65	63
Objekt 10273																										
10273;A	103+330	546,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	65	67	55	65	67	49	54	67	53	53	66	49	53	65	53	54
10273;A	103+330	546,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	67	69	60	67	69	58	59	69	61	62	69	57	58	68	62	63
10273;B	103+328	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	60	67	57	60	68	58	58	67	61	65	67	54	58	67	61	62
10273;B	103+328	541,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	68	60	64	69	60	59	69	64	65	69	59	58	69	64	63
10273;C	103+324	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	63	68	60	61	68	61	61	68	65	64	68	59	60	69	66	64
10273;C	103+324	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	69	63	65	70	63	61	69	67	65	70	61	61	70	68	65
10273;D	103+320	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	66	66	61	62	68	62	60	68	64	63	69	61	60	68	66	63
10273;D	103+320	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	70	63	60	69	66	63	70	62	60	70	67	63
10273;E	103+322	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	54	55	60	55	56	61	60	62	64	53	55	65	63	63
10273;E	103+322	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	60	66	61	60	66	64	63	67	59	59	68	66	63
10273;F	103+328	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	52	52	55	51	52	55	53	54	55	51	52	61	54	54
10273;F	103+328	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	64	58	58	64	61	61	64	57	58	67	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10274																										
10274;A	102+431	593,4	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	42	43	50	46	47	51	50	50	53	39	38	53	52	50
10274;A	102+431	593,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	54	56	60	58	62	63	62	66	65	50	51	65	64	66
10274;B	102+428	586,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	49	54	59	57	61	60	58	62	62	48	52	63	61	64
10274;B	102+428	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	57	60	65	62	66	66	65	68	68	55	54	69	68	68
10274;C	102+433	581,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	65	59	56	57	61	59	62	63	63	69	65	53	54	66	65	69
10274;C	102+433	581,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	61	57	59	65	63	65	66	66	71	68	55	57	69	68	71
10274;D	102+436	588,0	N	EG	WA	55	40	60	60	55	63	58	54	55	60	57	62	59	57	58	63	51	51	64	62	64
10274;D	102+436	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	57	59	64	62	65	65	64	67	68	55	56	68	67	67
Objekt 10275																										
10275;A	102+446	583,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	65	59	55	54	62	60	63	63	62	66	65	53	54	66	65	66
10275;A	102+446	583,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	57	59	66	64	66	66	66	68	69	56	58	69	68	68
10275;B	102+449	590,4	N	EG	WA	55	40	60	59	55	62	58	53	56	60	56	59	59	57	62	63	49	51	63	62	62
10275;B	102+449	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	57	60	64	62	63	65	64	67	67	55	56	68	67	67
10275;C	102+444	595,7	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	42	43	50	47	50	51	50	51	53	39	38	54	53	51
10275;C	102+444	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	54	56	62	60	65	63	63	66	65	50	51	66	65	66
10275;D	102+441	589,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	55	52	56	57	56	62	61	61	66	62	51	52	63	62	66
10275;D	102+441	589,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	60	57	60	63	61	64	65	65	68	67	54	54	68	67	68
Objekt 10276																										
10276;A	102+439	630,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	58	62	59	62	64	63	67	66	53	54	67	65	67
10276;A	102+439	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	63	58	60	65	62	65	66	66	68	68	55	56	69	68	68
10276;B	102+443	636,2	N	EG	WA	55	40	60	61	55	64	59	54	58	61	57	60	59	56	58	64	47	53	64	63	65
10276;B	102+443	636,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	64	62	64	64	63	66	68	54	56	68	67	67
10276;D	102+434	634,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	65	54	53	57	61	60	64	62	62	66	65	48	54	65	65	66
10276;D	102+434	634,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	59	56	59	64	62	65	65	65	68	68	53	56	68	68	68
Objekt 10277																										
10277;B	102+441	644,9	N	EG	WA	55	40	60	59	54	64	57	52	51	58	55	58	59	58	65	62	50	51	64	62	65
10277;B	102+441	644,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	56	58	64	61	64	65	64	69	68	54	56	68	67	68
10277;C	102+436	649,0	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	41	44	49	45	46	50	49	50	52	39	38	53	51	50
10277;C	102+436	649,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	62	62	62	65	64	51	51	65	64	65
10277;D	102+433	643,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	65	54	52	55	59	58	60	63	63	66	64	50	52	65	64	66
10277;D	102+433	643,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	59	56	59	64	63	65	66	66	68	68	52	56	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10278																										
10278;A	102+425	646,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	43	45	50	47	49	51	50	52	53	39	41	54	53	52
10278;A	102+425	646,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	58	55	57	61	59	63	63	63	67	66	51	54	66	65	67
10278;B	102+421	647,3	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	42	44	50	47	48	51	50	51	53	39	39	53	52	51
10278;B	102+421	647,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	58	54	56	61	59	62	63	62	66	65	51	52	66	65	66
10278;C	102+419	640,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	53	51	56	59	58	62	63	63	68	65	48	54	65	65	68
10278;C	102+419	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	59	56	59	64	62	65	65	65	68	67	53	56	68	67	68
10278;D	102+425	634,6	O	EG	WA	55	40	60	63	59	64	61	56	60	62	59	63	64	63	67	66	50	54	67	66	67
10278;D	102+425	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	63	58	61	65	62	64	66	65	67	68	54	56	69	68	67
10278;E	102+429	638,1	N	EG	WA	55	40	60	59	56	63	57	53	57	61	59	63	60	59	65	64	48	53	65	64	65
10278;E	102+429	638,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	57	59	64	62	65	65	64	68	68	54	56	69	68	68
10278;F	102+428	643,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	63	55	50	51	60	59	62	60	60	66	64	49	53	64	64	66
10278;F	102+428	643,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	57	60	64	62	65	65	65	69	68	54	56	69	68	69
Objekt 10279																										
10279;A	102+404	638,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	64	57	52	57	59	56	59	63	62	67	64	46	54	65	63	67
10279;A	102+404	638,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	56	61	64	61	62	66	65	67	68	52	56	68	67	67
10279;B	102+409	636,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	67	61	57	59	62	59	60	64	64	67	66	55	56	67	66	67
10279;B	102+409	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	58	60	65	63	63	66	66	68	68	56	56	69	68	68
10279;C	102+414	640,1	N	EG	WA	55	40	60	61	56	64	59	52	56	61	58	61	60	57	59	64	49	54	65	63	65
10279;C	102+414	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	58	60	65	62	65	65	64	66	68	54	57	69	68	66
10279;D	102+414	644,3	N	EG	WA	55	40	60	59	56	64	56	52	56	60	58	61	61	60	66	64	49	54	65	64	66
10279;D	102+414	644,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	57	60	65	63	65	65	65	68	68	54	57	69	68	68
10279;E	102+412	648,3	N	EG	WA	55	40	60	58	55	64	55	49	52	59	58	61	61	61	67	64	46	52	64	64	67
10279;E	102+412	648,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	61	57	60	65	63	66	66	65	69	68	54	56	69	68	69
10279;F	102+407	649,9	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	42	43	52	51	60	50	49	50	54	39	39	54	53	60
10279;F	102+407	649,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	58	54	55	60	58	62	62	62	65	64	52	52	65	64	65
10279;G	102+402	646,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	56	52	58	60	59	63	63	63	67	64	49	51	65	64	67
10279;G	102+402	646,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	61	57	61	64	62	65	66	66	68	68	55	55	68	67	68
10279;H	102+402	642,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	65	59	56	59	61	59	63	64	64	68	66	54	56	66	65	68
10279;H	102+402	642,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	57	59	65	62	64	67	66	69	68	56	56	69	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10280																										
10280;A	102+449	520,2	N	EG	WA	55	40	60	61	54	53	59	53	53	61	58	63	61	60	66	64	52	52	65	63	66
10280;A	102+449	520,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	59	66	64	66	67	66	70	69	56	57	70	69	70
10280;B	102+446	522,1	W	EG	WA	55	40	60	52	49	51	49	42	44	50	47	53	52	51	53	54	39	40	54	53	53
10280;B	102+446	522,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	58	54	56	62	60	66	64	63	67	66	51	53	66	65	67
10280;C	102+443	519,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	56	57	63	62	65	64	64	68	65	55	57	66	66	68
10280;C	102+443	519,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	60	55	58	64	64	66	67	67	69	69	53	57	69	69	69
10280;D	102+443	511,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	55	53	58	62	61	64	63	63	66	66	50	56	66	66	67
10280;D	102+443	511,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	60	55	58	64	64	66	67	67	69	69	53	57	70	69	69
10280;E	102+448	510,0	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	62	58	60	64	61	64	65	64	67	67	55	55	68	66	67
10280;E	102+448	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	58	62	66	64	66	69	68	69	70	56	57	71	70	69
10280;F	102+451	514,8	N	EG	WA	55	40	60	63	57	63	62	53	60	62	48	52	61	56	57	64	45	52	65	61	64
10280;F	102+451	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	58	62	65	59	64	66	64	68	68	53	54	69	67	68
Objekt 10281																										
10281;A	102+427	554,7	O	EG	WA	55	40	60	65	62	66	62	58	62	63	61	64	66	65	68	67	56	56	69	67	68
10281;A	102+427	554,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	59	61	67	64	66	68	67	69	70	58	57	71	70	69
10281;B	102+431	561,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	66	54	50	56	58	57	65	63	63	68	65	46	54	66	65	68
10281;B	102+431	561,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	61	57	60	64	62	67	68	67	71	70	54	56	70	69	71
10281;C	102+425	565,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	64	55	41	52	56	51	63	62	62	67	63	39	52	63	62	67
10281;C	102+425	565,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	58	54	56	62	60	67	67	67	70	68	50	55	68	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10282																										
10282;A	102+426	585,6	N	EG	WA	55	40	60	58	54	64	55	48	51	58	56	61	58	58	64	62	47	51	62	62	64
10282;A	102+426	585,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	57	58	64	62	66	65	65	70	68	54	54	68	68	70
10282;B	102+423	597,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	64	56	54	53	56	53	51	58	58	63	60	53	51	61	61	64
10282;B	102+423	597,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	61	56	58	62	59	63	65	65	69	67	55	55	68	66	69
10282;C	102+419	604,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	42	44	49	46	47	51	49	50	53	39	38	53	52	50
10282;C	102+419	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	53	56	60	58	62	63	62	66	65	50	51	65	64	66
10282;D	102+417	598,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	54	59	60	59	62	60	59	61	63	50	56	63	63	62
10282;D	102+417	598,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	56	60	63	61	64	65	64	68	67	52	56	67	67	68
10282;E	102+419	591,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	43	46	51	49	51	53	52	54	55	39	42	55	54	54
10282;E	102+419	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	58	54	56	61	59	64	64	63	68	66	49	53	66	66	68
10282;F	102+418	589,6	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	41	43	49	46	47	51	50	51	53	38	38	53	52	51
10282;F	102+418	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	54	56	61	58	62	63	62	66	65	50	51	65	64	66
10282;H	102+422	579,4	O	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	56	57	63	62	65	62	62	64	65	53	54	66	65	65
10282;H	102+422	579,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	57	59	66	65	67	66	65	69	69	55	57	69	68	69
Objekt 10283																										
10283;A	102+414	577,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	65	59	57	59	63	62	66	64	64	68	67	53	54	67	66	67
10283;A	102+414	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	58	60	66	64	68	67	67	69	69	55	56	70	69	69
10283;C	102+412	588,5	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	41	43	49	46	47	51	50	51	53	39	38	53	52	51
10283;C	102+412	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	53	56	60	58	62	63	62	66	65	50	51	65	64	66
10283;D	102+408	582,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	54	52	57	63	63	66	66	66	70	67	50	56	68	67	70
10283;D	102+408	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	59	56	60	65	64	68	68	68	71	70	52	56	70	69	71
Objekt 10284																										
10284;B	102+399	589,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	67	59	57	61	64	64	67	66	66	69	68	52	57	69	68	69
10284;B	102+399	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	59	62	66	65	67	68	68	70	70	55	58	71	70	70
10284;C	102+402	594,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	65	55	50	52	55	50	51	57	56	65	60	49	51	61	60	65
10284;C	102+402	594,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	55	58	61	58	63	64	64	68	67	53	53	67	66	68
10284;D	102+398	598,4	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	41	43	49	46	47	51	50	52	53	38	39	53	52	52
10284;D	102+398	598,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	58	53	56	60	57	61	63	62	66	65	50	52	65	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10285																										
10285;A	102+386	622,2	W	EG	WA	55	40	60	59	55	65	56	41	50	57	46	50	58	54	65	61	39	50	61	59	65
10285;A	102+386	622,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	53	56	63	57	61	64	63	66	67	51	52	67	66	66
10285;B	102+382	617,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	56	53	57	60	58	63	65	65	68	66	48	54	66	66	68
10285;B	102+382	617,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	59	56	60	64	62	66	67	66	68	68	53	56	69	68	68
10285;C	102+385	608,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	57	55	56	61	60	62	65	65	68	66	53	55	66	66	68
10285;C	102+385	608,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	59	56	60	64	63	64	67	66	68	68	53	56	69	68	68
10285;D	102+388	599,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	56	55	56	62	61	63	65	66	68	66	54	56	67	67	68
10285;D	102+388	599,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	59	56	60	64	63	66	67	67	68	68	53	56	69	68	68
10285;E	102+388	592,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	57	56	59	62	61	63	65	65	69	67	54	55	67	67	68
10285;E	102+388	592,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	59	56	60	64	63	66	67	67	69	69	53	56	69	69	69
10285;F	102+393	588,6	O	EG	WA	55	40	60	65	63	67	60	57	61	64	63	65	66	66	68	68	53	57	69	68	68
10285;F	102+393	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	62	58	61	66	64	66	67	67	68	69	54	56	70	69	68
10285;H	102+393	599,7	N	EG	WA	55	40	60	53	50	52	50	44	46	51	47	47	53	51	52	54	43	42	55	53	52
10285;H	102+393	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	59	54	57	61	58	61	64	64	68	66	52	52	66	65	68
10285;I	102+392	612,3	N	EG	WA	55	40	60	61	57	62	60	56	58	60	54	54	60	58	58	64	53	53	64	62	65
10285;I	102+392	612,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	62	58	60	64	58	60	65	64	67	68	54	53	68	66	67
Objekt 10286																										
10286;B	102+392	635,7	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	57	59	63	60	62	63	62	64	66	55	56	67	65	66
10286;B	102+392	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	58	61	66	62	64	67	65	68	69	55	56	69	68	68
10286;C	102+395	642,0	N	EG	WA	55	40	60	61	56	63	59	51	59	59	48	51	59	52	52	62	45	51	63	60	65
10286;C	102+395	642,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	55	61	64	58	61	65	63	66	67	52	52	68	66	66
10286;D	102+390	646,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	48	41	51	49	46	51	60	60	66	61	39	51	61	61	66
10286;D	102+390	646,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	57	53	55	60	57	61	65	65	69	67	51	54	67	66	69
Objekt 10287																										
10287;A	102+383	645,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	59	48	41	49	49	46	49	51	50	57	58	39	49	58	57	63
10287;A	102+383	645,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	57	53	55	60	57	62	63	62	65	65	51	52	66	65	66
10287;B	102+380	639,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	56	55	56	60	59	64	64	65	67	65	53	55	66	66	67
10287;B	102+380	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	59	56	60	64	62	65	66	66	68	68	53	56	68	68	68
10287;C	102+385	634,4	O	EG	WA	55	40	60	63	59	66	61	56	59	63	60	63	64	64	67	66	55	56	67	66	67
10287;C	102+385	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	58	61	66	63	65	67	66	68	69	55	56	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10288																										
10288;A	102+377	663,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	66	57	54	56	60	59	61	64	64	67	65	54	55	66	66	67
10288;A	102+377	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	59	56	59	63	62	65	66	66	67	68	52	56	68	68	67
10288;B	102+383	660,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	56	57	62	60	62	63	63	67	65	54	55	66	65	67
10288;B	102+383	660,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	59	65	63	65	66	65	67	68	55	56	69	67	67
10288;C	102+389	662,9	O	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	56	57	62	60	62	62	61	63	64	54	55	65	64	64
10288;C	102+389	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	58	59	64	62	65	65	65	67	68	55	56	68	67	67
10288;D	102+392	668,3	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	54	58	59	54	53	58	57	56	61	53	53	63	60	63
10288;D	102+392	668,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	56	60	63	58	61	65	63	66	67	54	54	67	65	66
10288;E	102+387	672,4	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	41	43	49	45	47	50	49	49	52	38	38	52	51	49
10288;E	102+387	672,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	57	53	55	60	57	60	62	61	65	64	51	52	64	64	65
10288;F	102+384	670,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	42	44	49	47	48	51	50	51	53	38	40	53	52	51
10288;F	102+384	670,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	57	53	55	60	58	61	63	63	66	65	51	54	65	65	66
10288;G	102+381	668,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	47	41	43	49	46	47	50	49	49	52	38	38	52	51	49
10288;G	102+381	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	57	53	55	60	57	60	62	62	65	64	51	52	65	64	65
Objekt 10289																										
10289;A	102+606	621,8	N	EG	WA	55	40	60	63	56	62	63	55	62	62	56	58	62	58	59	64	53	51	65	61	65
10289;A	102+606	621,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	57	62	65	59	61	65	62	63	67	56	55	68	65	67
10289;B	102+601	626,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	62	56	43	50	56	46	50	58	57	63	59	41	50	61	59	66
10289;B	102+601	626,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	62	56	60	63	58	61	64	63	67	66	54	53	67	65	67
10289;C	102+600	620,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	54	50	54	55	53	58	59	59	62	61	48	52	62	61	65
10289;C	102+600	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	62	56	62	63	60	62	64	64	67	66	55	54	67	66	67
10289;D	102+600	609,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	57	55	54	57	56	54	61	62	65	63	54	54	64	64	67
10289;D	102+600	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	56	58	63	61	62	64	64	66	66	56	55	68	67	68
10289;E	102+606	604,3	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	59	64	61	64	64	63	64	66	55	55	67	66	67
10289;E	102+606	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	58	63	66	63	64	66	64	66	68	56	56	70	67	68
10289;F	102+609	611,0	N	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	55	61	61	53	53	61	57	56	63	53	53	65	60	66
10289;F	102+609	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	57	63	65	59	61	65	62	63	67	56	55	68	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10290																										
10290;A	102+600	652,1	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	48	54	57	51	57	59	57	60	61	46	47	62	60	64
10290;A	102+600	652,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	57	63	65	60	64	66	64	67	67	54	54	68	66	67
10290;B	102+600	649,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	50	54	58	53	57	59	57	60	62	47	47	63	61	65
10290;B	102+600	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	57	63	64	59	64	66	64	67	67	54	54	68	66	67
10290;D	102+600	657,3	N	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	56	62	61	55	55	61	58	57	63	54	55	65	60	65
10290;D	102+600	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	66	57	62	65	59	60	65	62	64	66	55	55	68	64	66
10290;E	102+600	663,2	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	49	41	44	50	45	46	51	48	49	52	39	39	53	51	49
10290;E	102+600	663,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	54	57	61	57	61	62	60	63	64	51	52	65	63	63
10290;F	102+600	658,2	S	EG	WA	55	40	60	57	54	59	55	48	55	55	50	54	58	56	59	59	41	45	60	58	59
10290;F	102+600	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	63	56	63	63	59	62	64	63	66	66	51	54	67	65	66
10290;G	102+600	654,9	W	EG	WA	55	40	60	52	47	49	51	43	45	51	46	46	52	49	49	53	41	41	54	51	49
10290;G	102+600	654,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	55	58	62	58	61	63	61	64	64	53	52	65	63	64
Objekt 10291																										
10291;B	102+600	642,5	S	EG	WA	55	40	60	60	57	62	56	52	54	58	57	60	59	59	62	62	49	51	63	62	65
10291;B	102+600	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	57	58	64	62	64	64	64	66	67	55	56	68	67	66
10291;C	102+600	637,5	O	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	57	60	62	59	61	63	61	63	64	55	54	65	63	64
10291;C	102+600	637,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	58	62	66	62	63	66	64	66	68	56	56	69	67	66
10291;D	102+600	644,5	N	EG	WA	55	40	60	63	55	57	63	55	57	61	54	54	61	58	57	62	54	54	65	61	68
10291;D	102+600	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	68	57	62	66	59	60	66	62	63	67	55	56	69	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10292																										
10292;A	102+600	645,3	N	EG	WA	55	40	60	60	57	62	58	50	51	58	53	55	60	59	63	62	49	50	63	61	66
10292;A	102+600	645,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	64	57	62	63	59	61	66	65	68	67	56	54	68	66	68
10292;B	102+598	652,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	49	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	39	53	51	49
10292;B	102+598	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	54	58	61	57	61	62	61	64	64	51	52	64	63	64
10292;C	102+596	649,8	S	EG	WA	55	40	60	56	53	54	54	53	55	57	55	58	56	56	54	59	50	51	59	59	58
10292;C	102+596	649,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	57	59	63	60	62	63	62	65	65	55	54	66	65	65
10292;D	102+595	648,1	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	49	42	46	50	45	46	51	49	49	52	41	39	53	51	49
10292;D	102+595	648,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	55	59	61	58	61	62	61	64	64	53	52	65	63	64
10292;E	102+593	643,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	64	56	52	57	56	52	53	59	59	64	61	50	52	62	61	66
10292;E	102+593	643,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	62	57	62	63	60	62	65	65	68	67	55	55	68	67	68
10292;F	102+596	637,8	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	55	51	56	59	58	61	60	60	63	63	48	54	63	63	66
10292;F	102+596	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	54	57	63	61	63	64	63	66	67	52	55	67	66	67
10292;G	102+600	636,4	O	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	55	56	62	59	64	62	61	65	64	53	53	65	63	65
10292;G	102+600	636,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	58	62	66	62	63	66	64	66	68	56	55	69	66	66
Objekt 10293																										
10293;A	102+600	607,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	63	54	52	56	61	60	63	61	61	66	64	50	55	64	64	66
10293;A	102+600	607,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	61	55	57	63	62	64	64	64	67	67	54	56	67	66	67
10293;B	102+600	604,8	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	49	41	45	50	45	47	51	49	49	53	39	44	53	51	49
10293;B	102+600	604,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	52	57	61	58	61	62	61	64	64	52	52	64	63	64
10293;C	102+600	602,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	58	51	56	61	60	63	63	62	66	65	49	55	66	65	66
10293;C	102+600	602,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	54	58	64	62	64	65	64	67	67	53	56	68	67	67
10293;D	102+600	601,0	O	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	57	60	65	61	63	65	63	66	66	55	55	68	66	66
10293;D	102+600	601,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	58	62	67	63	64	67	65	67	69	56	56	69	67	68
10293;E	102+600	605,1	N	EG	WA	55	40	60	63	57	60	63	57	60	62	56	58	62	59	57	64	55	55	66	62	64
10293;E	102+600	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	57	62	66	59	61	65	62	64	67	56	55	68	65	67
10293;F	102+600	609,7	N	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	54	52	62	57	62	63	61	64	65	54	52	66	63	64
10293;F	102+600	609,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	57	60	66	60	65	66	63	67	67	56	54	69	66	67
10293;G	102+600	617,3	N	EG	WA	55	40	60	61	56	61	62	49	52	60	52	54	60	56	61	63	48	52	64	61	66
10293;G	102+600	617,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	65	55	60	64	58	61	64	62	67	66	55	52	68	65	68
10293;H	102+600	622,4	W	EG	WA	55	40	60	56	52	60	55	42	51	52	46	51	56	55	63	59	40	51	60	58	64
10293;H	102+600	622,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	55	57	61	58	61	63	62	68	65	53	52	66	65	68
10293;I	102+600	615,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	53	50	51	58	58	59	58	58	64	62	51	52	62	62	64
10293;I	102+600	615,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	61	55	58	63	62	63	64	64	67	66	56	56	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10294																										
10294;A	102+590	605,1	O	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	56	62	66	63	66	65	63	66	68	52	58	68	67	66
10294;A	102+590	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	58	62	67	64	66	67	65	67	69	55	59	70	69	68
10294;B	102+592	604,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	58	51	56	63	63	66	65	65	68	67	52	58	68	67	68
10294;B	102+592	604,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	63	54	57	65	64	66	67	67	69	69	54	59	70	69	70
10294;C	102+595	603,2	O	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	56	61	66	63	63	65	63	66	68	53	58	68	66	66
10294;C	102+595	603,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	58	62	67	64	64	67	65	67	69	55	58	70	68	67
10294;D	102+596	606,4	N	EG	WA	55	40	60	60	50	51	58	47	51	58	49	51	58	51	51	61	45	51	62	59	67
10294;D	102+596	606,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	63	56	60	63	60	61	64	62	64	66	54	53	67	65	67
10294;E	102+594	614,2	N	EG	WA	55	40	60	61	52	60	60	49	53	60	54	58	61	59	65	63	47	50	64	61	65
10294;E	102+594	614,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	63	56	60	64	61	64	65	64	68	67	55	55	68	66	68
10294;F	102+589	619,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	61	52	49	58	55	52	62	59	58	64	61	42	50	61	60	64
10294;F	102+589	619,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	61	56	59	62	59	65	64	64	68	66	54	53	67	66	68
10294;G	102+586	611,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	57	54	55	57	54	55	63	63	67	64	52	54	65	65	67
10294;G	102+586	611,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	62	57	57	63	61	63	66	66	68	68	56	55	68	67	68
Objekt 10295																										
10295;A	102+578	603,5	O	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	58	62	65	61	64	65	63	66	67	56	56	68	66	66
10295;A	102+578	603,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	58	62	66	63	64	67	65	67	69	56	56	70	68	67
10295;B	102+580	610,7	N	EG	WA	55	40	60	64	57	62	64	55	62	65	61	63	63	59	64	66	52	55	67	64	66
10295;B	102+580	610,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	58	62	66	62	65	66	63	66	68	56	57	69	66	69
10295;C	102+575	616,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	61	52	48	58	53	46	50	57	56	64	60	41	50	61	60	64
10295;C	102+575	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	60	55	56	62	58	61	64	63	68	66	53	53	67	65	68
10295;D	102+566	609,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	55	54	54	57	56	62	63	64	67	64	54	54	65	65	68
10295;D	102+566	609,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	61	57	57	63	61	65	66	66	69	67	56	55	68	67	69
Objekt 10296																										
10296;A	102+586	633,7	O	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	55	56	63	59	64	62	61	62	64	53	53	65	63	64
10296;A	102+586	633,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	58	61	66	62	63	66	64	66	68	56	55	69	67	66
10296;B	102+589	641,1	N	EG	WA	55	40	60	60	53	58	59	52	58	58	47	48	58	54	56	61	48	48	62	59	63
10296;B	102+589	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	57	62	65	58	61	65	62	64	67	54	52	68	65	68
10296;C	102+584	647,1	W	EG	WA	55	40	60	60	56	63	59	49	58	57	45	48	60	57	63	61	40	48	61	58	63
10296;C	102+584	647,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	57	64	64	57	61	66	63	68	68	51	53	68	65	68
10296;D	102+581	637,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	61	54	53	51	57	56	62	60	60	64	62	53	51	62	62	65
10296;D	102+581	637,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	61	57	57	63	61	63	64	64	66	66	56	55	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10297																										
10297;A	102+581	651,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	53	60	60	57	61	61	59	64	63	50	51	64	62	64
10297;A	102+581	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	58	64	65	61	64	66	65	69	68	56	55	69	67	69
10297;B	102+584	649,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	56	57	62	60	64	61	61	63	64	54	54	64	64	64
10297;B	102+584	649,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	60	62	66	64	66	66	65	67	68	58	57	69	68	67
10297;C	102+587	654,3	N	EG	WA	55	40	60	57	52	57	58	49	53	56	49	48	57	54	57	60	48	48	61	58	63
10297;C	102+587	654,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	63	56	60	63	58	61	64	62	64	66	53	53	67	65	66
10297;D	102+583	658,0	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	49	42	47	50	45	46	51	48	49	52	39	39	53	51	49
10297;D	102+583	658,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	54	60	61	57	61	62	61	64	64	51	52	64	63	64
10297;E	102+581	659,1	N	EG	WA	55	40	60	55	51	54	53	51	54	53	46	46	54	53	54	57	43	47	57	56	56
10297;E	102+581	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	55	60	61	57	61	63	61	64	64	52	51	65	63	64
10297;F	102+577	661,0	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	49	42	46	50	45	46	51	48	49	52	39	39	53	51	49
10297;F	102+577	661,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	54	58	61	57	61	62	61	64	64	51	52	65	63	64
10297;G	102+575	656,1	S	EG	WA	55	40	60	60	55	61	57	51	55	57	51	51	58	56	61	61	49	50	62	59	65
10297;G	102+575	656,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	64	58	63	64	60	62	65	63	66	67	55	55	68	66	66
10297;H	102+578	652,0	O	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	54	58	61	56	62	62	60	63	64	52	50	64	62	65
10297;H	102+578	652,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	64	67	63	66	67	65	67	69	58	57	69	68	67
Objekt 10298																										
10298;A	102+564	630,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	62	55	56	63	59	62	63	62	66	65	53	54	66	64	66
10298;A	102+564	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	58	61	66	62	63	66	64	66	68	56	55	69	67	66
10298;B	102+575	637,7	N	EG	WA	55	40	60	60	53	58	60	53	58	61	58	61	60	56	61	63	49	54	64	62	65
10298;B	102+575	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	57	62	66	61	65	65	62	66	67	54	56	69	66	66
10298;D	102+558	635,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	63	56	51	58	59	57	59	59	57	63	62	49	51	63	61	67
10298;D	102+558	635,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	58	62	65	62	63	65	64	66	68	55	55	68	67	67
Objekt 10299																										
10299;B	102+573	648,7	N	EG	WA	55	40	60	59	56	63	57	49	57	57	48	50	59	57	63	60	47	50	62	60	65
10299;B	102+573	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	63	56	61	63	58	61	65	63	67	66	53	53	67	65	67
10299;C	102+562	654,1	W	EG	WA	55	40	60	52	49	62	49	42	50	50	45	50	56	56	65	56	39	50	57	56	65
10299;C	102+562	654,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	60	54	59	61	57	61	63	62	68	64	51	53	65	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10300																										
10300;B	102+556	642,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	50	52	59	53	57	60	58	62	63	47	49	63	62	69
10300;B	102+556	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	58	61	65	60	62	66	65	69	68	56	55	69	67	69
10300;E	102+557	653,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	64	49	41	50	49	45	50	59	59	65	59	39	50	59	58	65
10300;E	102+557	653,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	54	57	61	57	61	64	63	68	65	51	53	65	64	68
10300;F	102+555	650,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	49	42	49	50	47	49	57	57	64	58	39	49	58	58	64
10300;F	102+555	650,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	60	54	57	61	58	62	64	63	68	66	50	52	66	65	68
Objekt 10301																										
10301;A	102+553	641,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	60	58	52	57	59	53	55	60	58	60	63	49	52	64	62	68
10301;A	102+553	641,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	59	61	66	62	64	67	66	68	69	57	56	70	68	69
10301;C	102+550	648,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	60	48	41	50	49	45	50	57	56	64	58	39	50	58	58	64
10301;C	102+550	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	54	57	61	57	61	63	62	67	65	51	53	65	64	67
10301;D	102+545	646,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	64	49	42	50	49	46	50	58	58	65	59	41	50	60	60	65
10301;D	102+545	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	55	57	61	58	61	64	64	68	66	53	53	66	65	68
10301;E	102+543	643,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	56	55	57	58	57	60	60	60	61	64	52	52	64	64	66
10301;E	102+543	643,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	58	63	61	62	64	64	66	67	55	55	68	67	67
10301;F	102+544	637,6	S	EG	WA	55	40	60	59	55	61	57	49	58	57	50	52	58	55	57	61	41	49	62	60	66
10301;F	102+544	637,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	56	62	63	59	62	64	63	66	67	51	54	68	66	67
10301;G	102+548	631,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	54	53	52	58	57	63	61	61	65	63	53	52	63	63	67
10301;G	102+548	631,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	56	63	61	64	64	64	67	67	56	55	67	67	67
10301;H	102+552	628,1	O	EG	WA	55	40	60	63	60	67	61	55	56	63	60	62	63	62	67	65	54	55	66	65	67
10301;H	102+552	628,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	57	60	66	63	64	66	64	67	68	56	56	69	67	67
10301;I	102+555	634,8	N	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	52	50	58	55	61	60	60	64	62	51	50	63	62	67
10301;I	102+555	634,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	58	59	65	62	64	66	65	68	68	56	56	69	67	68
Objekt 10302																										
10302;A	102+557	601,9	O	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	59	62	63	59	61	65	64	66	66	57	57	68	66	67
10302;A	102+557	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	59	62	66	62	64	67	66	67	69	58	57	70	68	67
10302;B	102+560	608,8	N	EG	WA	55	40	60	64	55	62	63	55	62	64	58	63	63	57	64	66	49	53	67	63	68
10302;B	102+560	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	58	62	66	62	65	66	64	68	68	55	56	69	67	69
10302;C	102+555	614,1	W	EG	WA	55	40	60	58	52	61	58	49	59	61	59	62	60	57	64	63	47	55	64	62	64
10302;C	102+555	614,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	61	56	61	64	62	65	64	63	67	67	54	57	67	66	67
10302;D	102+552	607,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	66	59	56	60	60	57	61	64	63	67	66	54	53	66	65	67
10302;D	102+552	607,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	58	62	65	61	63	67	66	69	69	56	55	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10303																										
10303;A	102+538	584,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	56	54	59	64	64	67	65	65	69	68	53	58	68	68	69
10303;A	102+538	584,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	62	57	59	66	65	67	68	68	70	70	55	59	71	70	70
10303;B	102+540	582,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	54	52	56	62	61	64	65	65	69	67	50	56	67	67	69
10303;B	102+540	582,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	60	55	57	64	63	65	67	67	70	69	53	57	70	69	70
10303;C	102+543	580,0	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	58	64	62	64	64	64	66	66	56	56	67	66	66
10303;C	102+543	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	58	62	67	63	65	67	66	67	69	56	57	70	68	67
10303;D	102+545	588,0	N	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	56	60	61	55	55	60	58	57	63	55	55	65	62	67
10303;D	102+545	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	57	61	65	59	62	65	63	65	67	55	55	69	66	68
10303;F	102+536	589,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	53	50	55	57	55	61	63	63	67	64	45	53	64	64	67
10303;F	102+536	589,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	60	55	57	63	62	65	66	66	68	68	53	56	69	68	68
Objekt 10304																										
10304;B	102+542	601,9	N	EG	WA	55	40	60	64	57	61	62	56	61	62	55	55	61	58	57	64	55	54	66	63	69
10304;B	102+542	601,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	65	58	62	65	59	62	65	63	67	68	55	55	69	66	69
10304;C	102+538	608,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	63	54	42	51	56	52	61	60	59	65	62	40	51	63	62	66
10304;C	102+538	608,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	54	57	63	59	65	65	64	68	67	51	53	68	67	68
10304;D	102+536	605,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	54	52	56	59	59	62	63	63	66	64	48	55	65	65	66
10304;D	102+536	605,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	60	54	57	64	62	64	67	66	69	68	53	57	69	68	69
10304;E	102+535	602,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	66	50	41	53	50	46	53	61	61	67	62	39	53	63	62	67
10304;E	102+535	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	59	54	57	61	58	62	66	65	69	67	51	55	67	67	69
10304;F	102+534	597,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	67	54	52	56	58	57	61	62	62	67	64	46	53	64	64	67
10304;F	102+534	597,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	60	54	57	64	62	65	66	65	67	68	53	57	68	68	67
Objekt 10305																										
10305;A	102+530	626,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	54	52	56	61	60	63	62	62	66	65	48	55	65	65	66
10305;A	102+530	626,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	60	54	57	63	62	64	66	65	67	68	53	56	68	68	67
10305;B	102+537	623,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	67	60	55	56	63	61	63	65	64	68	66	54	55	67	66	68
10305;B	102+537	623,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	57	60	66	63	64	67	66	67	69	56	56	70	68	68
10305;C	102+542	628,8	N	EG	WA	55	40	60	60	55	58	59	54	58	59	53	53	59	57	62	62	53	52	64	61	66
10305;C	102+542	628,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	58	62	65	59	61	65	63	65	67	55	55	68	65	67
10305;D	102+539	632,6	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	49	41	45	50	45	46	51	49	49	52	39	39	53	51	49
10305;D	102+539	632,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	54	56	61	58	61	62	61	65	64	51	52	65	63	65
10305;E	102+533	631,6	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	49	42	44	50	45	46	54	54	63	55	40	39	55	54	63
10305;E	102+533	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	59	54	56	61	58	61	63	62	66	64	52	51	65	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10306																										
10306;A	102+555	676,5	O	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	56	59	62	60	62	63	62	65	65	54	53	66	64	65
10306;A	102+555	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	62	65	62	63	66	64	66	68	56	56	69	67	66
10306;B	102+558	683,6	N	EG	WA	55	40	60	62	56	61	61	56	61	60	54	54	60	57	56	62	54	54	63	60	64
10306;B	102+558	683,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	57	62	65	58	61	65	62	64	66	55	55	67	65	67
10306;C	102+553	689,0	W	EG	WA	55	40	60	51	47	48	49	44	44	50	46	46	50	49	48	52	42	41	53	51	48
10306;C	102+553	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	61	58	61	62	61	64	63	54	53	64	63	64
10306;D	102+550	682,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	64	57	52	58	57	52	53	59	59	64	61	50	53	62	60	64
10306;D	102+550	682,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	58	62	63	60	62	65	64	66	67	55	56	67	66	66
Objekt 10307																										
10307;A	102+542	669,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	60	55	57	62	59	62	63	62	66	65	53	54	66	65	66
10307;A	102+542	669,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	58	62	65	62	63	66	64	66	68	56	56	69	67	66
10307;B	102+545	674,0	N	EG	WA	55	40	60	61	55	58	60	55	58	59	54	53	59	57	56	61	54	53	62	59	63
10307;B	102+545	674,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	57	62	64	58	61	64	62	65	66	55	55	67	65	66
10307;C	102+543	680,6	N	EG	WA	55	40	60	61	55	59	61	54	59	60	55	59	60	57	54	61	53	51	63	60	63
10307;C	102+543	680,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	61	65	59	62	65	62	64	66	56	55	68	65	66
10307;D	102+539	683,8	W	EG	WA	55	40	60	51	47	48	50	43	46	50	45	46	51	49	49	53	41	40	53	51	49
10307;D	102+539	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	60	55	60	61	57	61	62	61	64	64	53	51	65	63	64
10307;E	102+537	680,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	63	58	52	58	60	57	59	60	58	63	62	48	48	63	61	63
10307;E	102+537	680,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	57	62	65	61	63	65	63	66	67	54	53	68	66	66
10307;F	102+537	673,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	63	56	53	52	56	54	53	61	61	65	62	52	52	62	62	66
10307;F	102+537	673,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	57	57	62	60	62	64	64	66	66	55	55	67	66	66
Objekt 10308																										
10308;A	102+527	665,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	55	57	61	58	63	62	62	65	64	53	52	65	64	65
10308;A	102+527	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	61	65	62	64	66	64	66	68	56	56	69	67	67
10308;B	102+532	672,9	N	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	54	58	61	58	60	59	56	56	63	52	53	64	62	65
10308;B	102+532	672,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	57	61	65	61	64	64	62	65	67	54	51	68	66	66
10308;C	102+525	678,3	W	EG	WA	55	40	60	50	47	48	48	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	37	52	51	49
10308;C	102+525	678,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	59	54	57	60	57	61	62	61	64	63	50	49	64	63	64
10308;D	102+522	671,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	52	50	54	56	55	60	60	59	64	62	47	50	62	62	64
10308;D	102+522	671,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	60	56	58	63	61	62	64	63	66	66	53	55	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10309																										
10309;A	102+524	625,2	N	EG	WA	55	40	60	63	56	62	62	53	59	62	48	52	61	57	59	65	45	52	65	63	68
10309;A	102+524	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	57	62	66	58	62	66	63	65	69	53	54	70	67	69
10309;B	102+525	631,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	65	56	50	51	59	57	62	61	61	65	63	48	51	64	63	65
10309;B	102+525	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	57	59	64	62	65	66	66	69	68	55	56	69	68	69
10309;C	102+521	635,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	62	49	41	51	54	53	61	59	59	65	60	39	51	60	60	65
10309;C	102+521	635,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	59	54	56	62	60	64	65	65	68	66	51	53	67	66	68
10309;D	102+518	632,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	49	42	51	51	48	51	61	61	65	61	39	51	61	61	65
10309;D	102+518	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	59	54	56	61	59	62	66	66	69	67	50	54	67	67	69
10309;E	102+516	630,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	48	41	46	49	45	49	58	58	65	59	39	46	59	58	65
10309;E	102+516	630,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	59	54	56	61	58	62	64	64	67	66	51	52	66	65	67
10309;G	102+519	622,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	60	56	57	62	60	63	63	63	66	66	53	54	67	66	66
10309;G	102+519	622,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	57	60	65	63	64	67	66	67	69	56	56	70	68	67
Objekt 10310																										
10310;A	102+503	628,3	W	EG	WA	55	40	60	57	47	49	55	41	48	54	45	48	54	49	49	56	39	48	58	55	62
10310;A	102+503	628,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	62	54	56	62	57	62	63	61	65	65	51	52	66	64	66
10310;B	102+500	624,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	58	51	60	60	54	59	62	60	64	64	43	50	64	62	64
10310;B	102+500	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	62	56	62	65	61	63	66	64	67	68	53	55	69	67	67
10310;C	102+503	622,7	O	EG	WA	55	40	60	65	61	65	63	58	62	64	60	64	64	63	65	66	56	54	68	66	66
10310;C	102+503	622,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	59	63	67	64	66	67	66	67	69	56	58	71	69	67
10310;D	102+506	622,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	60	57	61	62	60	64	65	68	68	67	55	54	68	67	68
10310;D	102+506	622,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	61	57	62	65	64	67	68	68	69	70	55	58	71	70	69
10310;E	102+511	620,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	67	62	57	58	62	59	63	64	64	67	66	56	55	67	66	67
10310;E	102+511	620,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	58	60	65	63	65	67	66	67	69	56	57	70	68	67
10310;G	102+513	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	64	50	43	46	51	46	46	55	54	64	57	42	46	57	57	64
10310;G	102+513	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	60	54	58	61	57	61	63	63	67	65	52	52	66	65	67
10310;H	102+509	632,8	W	EG	WA	55	40	60	54	53	59	48	41	48	49	45	48	52	51	59	57	39	48	58	57	62
10310;H	102+509	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	59	53	56	60	57	62	62	62	65	65	51	53	66	65	67
10310;I	102+506	631,6	W	EG	WA	55	40	60	52	48	58	53	41	48	53	45	48	52	49	49	57	39	48	58	56	62
10310;I	102+506	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	60	54	56	61	57	62	62	61	65	65	51	53	66	65	67
10310;J	102+505	629,5	S	EG	WA	55	40	60	53	48	50	50	41	48	50	47	48	51	50	51	57	39	48	58	57	63
10310;J	102+505	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	59	54	56	61	58	62	63	62	66	66	50	53	66	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10311																										
10311;A	102+514	649,5	O	EG	WA	55	40	60	62	58	60	59	55	58	61	59	62	62	61	63	64	53	51	65	63	63
10311;A	102+514	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	57	60	65	62	64	65	64	67	67	56	56	68	67	67
10311;B	102+515	652,0	N	EG	WA	55	40	60	62	56	60	60	54	60	59	52	51	59	55	57	61	52	51	63	59	60
10311;B	102+515	652,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	61	64	59	61	64	63	66	66	55	54	68	65	66
10311;C	102+512	653,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	56	49	41	45	49	45	46	52	51	56	56	39	44	56	56	60
10311;C	102+512	653,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	58	53	56	60	57	61	62	62	65	65	50	50	65	64	66
10311;D	102+510	655,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	52	51	54	52	51	54	53	51	58	52	51	60	59	65
10311;D	102+510	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	60	56	58	61	58	61	63	62	66	66	54	54	67	65	68
10311;E	102+508	657,1	W	EG	WA	55	40	60	60	55	63	58	42	50	59	56	62	61	60	65	62	39	50	63	61	65
10311;E	102+508	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	63	54	56	64	60	65	66	65	68	67	50	53	68	67	68
10311;F	102+501	652,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	64	55	54	58	60	59	62	62	62	66	64	48	54	64	64	66
10311;F	102+501	652,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	60	56	59	64	62	64	65	64	67	67	52	55	68	67	67
10311;G	102+501	649,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	64	55	53	58	59	58	61	62	62	66	64	47	54	64	64	66
10311;G	102+501	649,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	60	56	59	63	62	64	65	65	67	67	52	55	68	67	68
10311;H	102+506	647,4	O	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	55	55	61	59	62	62	62	66	64	53	52	65	64	66
10311;H	102+506	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	57	60	65	62	64	65	65	67	68	56	56	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10312																										
10312;A	102+514	665,8	O	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	57	58	61	56	55	61	60	59	64	53	52	65	62	64
10312;A	102+514	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	58	61	65	61	62	66	64	66	68	56	55	69	67	66
10312;B	102+515	672,7	N	EG	WA	55	40	60	60	53	59	60	52	59	61	56	60	60	56	61	63	47	50	64	61	65
10312;B	102+515	672,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	58	61	65	61	64	64	63	66	67	52	52	68	66	66
10312;C	102+511	678,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	48	48	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	38	52	51	49
10312;C	102+511	678,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	61	62	61	65	63	50	49	64	63	65
10312;D	102+506	678,4	W	EG	WA	55	40	60	50	47	48	48	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	38	52	51	49
10312;D	102+506	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	61	62	61	65	64	50	49	64	63	65
10312;E	102+503	677,1	W	EG	WA	55	40	60	50	47	48	48	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	38	52	51	49
10312;E	102+503	677,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	61	62	61	65	64	50	49	64	63	65
10312;F	102+502	674,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	43	45	50	48	49	52	51	52	54	39	42	54	53	52
10312;F	102+502	674,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	59	54	56	61	58	62	63	62	66	65	50	51	65	64	66
10312;G	102+500	671,9	W	EG	WA	55	40	60	50	47	48	48	41	44	49	45	46	50	48	49	52	39	38	52	51	49
10312;G	102+500	671,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	61	62	61	65	64	50	49	64	63	65
10312;H	102+500	666,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	55	54	54	61	60	63	62	63	66	64	53	52	65	65	66
10312;H	102+500	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	60	55	58	63	62	64	65	65	67	67	52	55	68	67	67
10312;I	102+502	661,2	O	EG	WA	55	40	60	63	59	65	60	57	58	62	61	63	63	63	66	65	54	54	65	65	66
10312;I	102+502	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	58	59	64	62	64	66	65	67	67	56	55	68	67	67
10312;J	102+505	663,7	N	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	57	62	62	56	55	62	59	58	63	56	55	65	60	62
10312;J	102+505	663,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	59	64	66	60	61	66	64	66	68	57	57	69	66	68
10312;K	102+508	665,4	O	EG	WA	55	40	60	63	59	59	61	57	59	64	61	62	62	60	63	64	56	55	65	63	63
10312;K	102+508	665,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	59	61	66	63	64	66	64	66	68	58	57	69	67	66
Objekt 10313																										
10313;A	102+512	530,0	W	EG	WA	55	40	60	52	49	51	49	41	45	50	46	48	52	50	51	53	40	39	54	52	51
10313;A	102+512	530,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	58	52	57	61	59	63	63	62	66	65	52	53	66	64	66
10313;B	102+509	522,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	68	54	51	54	62	62	65	64	64	68	66	52	56	66	66	68
10313;B	102+509	522,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	61	55	57	64	63	66	67	66	68	69	53	57	69	69	68
10313;C	102+513	515,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	69	60	56	56	63	62	64	66	66	70	68	55	56	69	68	70
10313;C	102+513	515,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	63	67	64	66	69	68	71	70	56	57	71	70	71
10313;D	102+517	515,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	69	60	56	56	63	62	64	65	65	69	67	55	56	68	67	69
10313;D	102+517	515,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	58	63	67	64	66	68	67	69	70	56	57	71	69	69
10313;E	102+517	524,0	N	EG	WA	55	40	60	63	57	60	61	56	60	61	55	56	61	58	56	63	55	55	65	61	68
10313;E	102+517	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	58	62	65	60	62	66	63	66	68	56	57	69	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10314																										
10314;A	102+515	571,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	70	57	56	59	64	63	67	66	66	69	68	55	58	68	68	69
10314;A	102+515	571,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	62	57	59	66	65	67	68	68	71	70	56	59	71	70	71
10314;B	102+517	570,2	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	61	57	57	64	62	64	65	65	67	67	55	56	68	67	67
10314;B	102+517	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	58	60	66	64	66	67	66	68	69	56	57	70	69	68
10314;C	102+520	572,7	N	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	57	60	62	56	56	62	60	60	65	56	56	67	64	69
10314;C	102+520	572,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	68	59	63	66	61	63	66	64	66	69	57	57	70	67	70
10314;D	102+521	574,2	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	62	57	58	61	57	56	65	64	67	65	56	56	67	65	67
10314;D	102+521	574,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	59	60	65	62	63	67	66	68	69	58	57	70	68	68
10314;E	102+524	577,3	N	EG	WA	55	40	60	62	57	60	60	55	59	60	54	54	60	57	56	63	54	54	64	61	67
10314;E	102+524	577,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	58	62	64	59	62	65	63	66	67	55	54	68	66	68
10314;F	102+522	579,4	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	42	45	50	46	48	51	49	50	53	40	39	54	52	50
10314;F	102+522	579,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	55	56	61	58	62	63	62	65	64	52	53	65	64	65
10314;G	102+520	580,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	54	57	54	54	56	54	54	57	57	56	57	54	54	59	58	55
10314;G	102+520	580,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	57	58	62	59	62	63	63	66	65	55	55	66	65	66
10314;H	102+514	581,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	42	44	50	46	47	51	49	50	53	39	39	53	52	50
10314;H	102+514	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	54	56	61	58	62	63	62	65	65	51	52	65	64	65
10314;J	102+512	571,2	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	62	56	58	64	62	64	65	64	67	67	55	56	68	66	67
10314;J	102+512	571,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	59	61	67	64	65	68	67	68	69	57	57	70	69	68
Objekt 10315																										
10315;A	102+501	567,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	54	52	57	63	63	66	65	65	69	67	50	56	67	67	69
10315;A	102+501	567,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	60	55	57	65	64	68	67	67	70	70	53	57	70	70	70
10315;B	102+504	565,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	66	61	57	62	64	61	64	65	64	67	67	55	55	68	66	67
10315;B	102+504	565,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	58	62	66	64	65	67	67	68	70	56	57	70	69	68
10315;C	102+507	568,6	N	EG	WA	55	40	60	65	59	65	63	56	63	63	54	53	63	58	62	66	54	53	67	63	68
10315;C	102+507	568,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	58	64	67	59	63	67	63	66	69	55	55	70	67	70
10315;D	102+508	570,4	O	EG	WA	55	40	60	66	62	67	64	58	63	63	57	56	64	62	67	66	56	56	67	64	67
10315;D	102+508	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	67	60	64	67	61	63	68	66	68	70	57	57	70	68	68
10315;F	102+504	580,0	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	41	44	50	46	47	51	49	50	53	39	39	53	52	50
10315;F	102+504	580,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	54	56	61	58	62	63	62	65	65	51	52	65	64	65
10315;G	102+500	573,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	54	52	57	61	61	64	64	64	67	66	50	56	66	66	67
10315;G	102+500	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	60	55	57	64	63	65	66	66	68	68	53	57	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10316																										
10316;A	102+493	570,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	66	61	55	58	64	61	64	65	64	67	67	53	56	68	67	67
10316;A	102+493	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	57	60	65	63	65	67	66	68	70	56	57	70	69	68
10316;B	102+498	576,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	65	56	52	56	61	60	63	63	62	66	65	50	55	66	66	66
10316;B	102+498	576,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	61	56	58	65	63	65	67	66	70	69	54	57	70	69	70
10316;C	102+491	579,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	57	49	41	50	56	56	62	56	56	63	60	39	50	60	60	64
10316;C	102+491	579,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	59	54	56	63	61	67	64	64	68	67	51	53	67	67	68
10316;D	102+486	574,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	60	55	58	60	55	56	64	64	69	65	53	55	66	65	69
10316;D	102+486	574,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	65	58	62	65	62	63	68	68	70	70	56	55	70	69	70
Objekt 10317																										
10317;A	102+476	575,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	58	49	42	49	50	46	49	56	55	65	60	39	49	61	60	66
10317;A	102+476	575,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	59	55	58	62	59	63	64	64	68	67	51	53	67	67	68
10317;B	102+473	568,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	68	60	54	59	60	55	57	63	62	68	64	52	53	65	63	68
10317;B	102+473	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	58	62	65	61	64	67	66	69	69	55	55	69	68	69
10317;C	102+478	562,8	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	62	58	59	64	62	63	65	64	67	67	57	56	68	67	67
10317;C	102+478	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	59	60	66	64	65	68	67	68	70	58	57	70	69	68
10317;D	102+481	569,6	N	EG	WA	55	40	60	63	57	63	61	55	59	61	54	54	60	58	59	64	54	54	66	63	67
10317;D	102+481	569,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	65	57	61	64	59	62	65	63	67	67	55	55	69	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10318																										
10318;A	102+459	559,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	54	52	57	61	60	64	64	64	68	66	46	55	66	66	68
10318;A	102+459	559,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	60	55	57	64	63	66	67	67	69	69	53	57	69	69	69
10318;B	102+462	556,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	66	58	55	59	64	64	67	65	65	70	68	51	58	69	68	69
10318;B	102+462	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	62	57	60	66	66	68	68	68	70	70	55	60	71	70	70
10318;C	102+463	555,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	54	53	57	62	61	66	66	66	70	68	49	56	68	68	70
10318;C	102+463	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	60	55	57	64	64	67	69	69	71	70	53	57	71	70	71
10318;D	102+467	554,2	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	57	59	64	62	65	65	64	67	67	55	56	68	67	67
10318;D	102+467	554,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	65	58	62	67	64	66	68	67	69	70	56	57	71	69	69
10318;E	102+469	558,5	N	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	55	59	61	54	53	60	57	55	63	53	53	65	61	65
10318;E	102+469	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	57	62	65	59	63	65	63	67	68	54	54	69	67	68
10318;F	102+468	564,9	N	EG	WA	55	40	60	63	56	64	62	54	59	62	53	55	61	57	63	65	52	55	66	63	69
10318;F	102+468	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	65	57	60	65	59	63	66	64	68	69	55	55	70	67	70
10318;G	102+469	567,6	O	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	56	60	64	58	61	63	59	63	66	54	54	67	64	68
10318;G	102+469	567,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	68	60	63	68	65	66	68	66	68	70	58	58	71	69	68
10318;H	102+470	571,0	N	EG	WA	55	40	60	63	60	65	58	52	57	59	54	59	62	61	65	65	49	55	66	65	68
10318;H	102+470	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	64	58	61	66	63	65	67	67	70	70	55	56	70	69	70
10318;I	102+464	573,0	W	EG	WA	55	40	60	59	55	62	56	47	57	56	46	49	58	55	63	59	39	47	60	57	63
10318;I	102+464	573,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	61	55	61	63	59	65	65	63	66	67	51	53	67	66	66
10318;J	102+459	567,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	69	58	53	56	61	60	60	65	65	69	66	51	54	66	66	69
10318;J	102+459	567,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	62	58	60	65	63	64	67	67	70	69	55	56	70	69	70
Objekt 10319																										
10319;A	102+460	586,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	59	54	55	62	59	62	63	62	68	65	53	55	66	65	68
10319;A	102+460	586,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	62	57	59	65	63	64	67	66	70	69	56	58	69	68	70
10319;B	102+463	592,9	N	EG	WA	55	40	60	61	54	57	59	53	56	59	54	60	59	56	58	62	48	51	63	61	65
10319;B	102+463	592,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	60	64	61	63	65	63	67	67	54	56	68	67	67
10319;C	102+457	598,2	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	42	44	50	47	49	51	50	50	53	39	40	54	52	50
10319;C	102+457	598,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	55	56	62	60	63	63	62	66	65	50	51	66	65	66
10319;D	102+454	591,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	56	52	52	58	56	62	61	61	66	62	52	52	63	62	66
10319;D	102+454	591,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	61	56	56	64	62	64	66	65	69	68	55	57	68	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10320																										
10320;A	102+476	589,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	64	59	55	57	61	59	62	62	61	64	65	53	53	66	65	67
10320;A	102+476	589,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	57	59	65	63	65	66	65	68	68	56	57	69	68	68
10320;B	102+479	595,4	N	EG	WA	55	40	60	60	54	62	58	53	57	60	57	59	59	56	59	63	48	53	64	62	62
10320;B	102+479	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	57	60	64	62	63	65	63	67	67	54	56	68	67	67
10320;C	102+473	602,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	41	43	49	46	47	51	49	50	53	39	40	53	52	50
10320;C	102+473	602,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	58	53	56	61	58	62	62	62	66	64	50	51	65	64	66
10320;D	102+469	599,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	65	59	54	57	59	55	59	62	62	67	64	50	52	64	63	67
10320;D	102+469	599,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	61	56	60	64	61	63	66	65	68	68	53	57	69	68	68
10320;E	102+470	593,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	63	55	53	57	60	59	62	61	61	66	63	53	53	63	63	66
10320;E	102+470	593,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	60	57	60	64	63	65	65	65	68	68	56	57	68	67	68
Objekt 10321																										
10321;A	102+487	592,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	63	55	52	57	60	58	62	62	61	64	63	46	53	64	63	64
10321;A	102+487	592,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	60	55	57	64	62	65	66	65	67	67	53	57	68	67	67
10321;B	102+491	590,2	O	EG	WA	55	40	60	64	60	66	61	55	56	62	58	61	64	62	66	65	53	52	66	64	66
10321;B	102+491	590,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	57	59	65	63	65	67	66	69	68	56	57	69	68	69
10321;C	102+493	593,8	N	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	55	59	60	54	54	60	57	56	63	54	54	64	62	68
10321;C	102+493	593,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	58	63	65	59	63	65	63	66	68	55	55	69	67	70
10321;D	102+493	596,2	O	EG	WA	55	40	60	63	58	59	61	57	59	61	56	56	61	60	59	63	56	56	65	62	65
10321;D	102+493	596,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	59	62	66	61	63	67	65	67	68	57	57	69	67	67
10321;E	102+494	601,3	N	EG	WA	55	40	60	61	55	60	60	54	60	59	53	53	59	57	55	61	53	52	64	60	63
10321;E	102+494	601,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	57	62	64	59	62	65	63	66	67	54	54	68	66	67
10321;G	102+486	599,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	63	55	51	56	56	54	57	61	61	66	62	49	50	63	62	66
10321;G	102+486	599,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	62	57	61	64	62	63	66	66	67	68	55	56	69	67	67
Objekt 10322																										
10322;B	102+493	610,2	N	EG	WA	55	40	60	62	56	61	61	55	61	61	53	53	60	57	55	63	53	52	64	60	64
10322;B	102+493	610,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	57	62	65	59	62	65	63	66	67	54	54	68	66	67
10322;C	102+490	614,7	W	EG	WA	55	40	60	51	48	49	49	41	44	49	45	47	51	49	50	52	39	39	53	51	50
10322;C	102+490	614,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	58	53	56	61	58	62	62	61	65	64	51	50	65	64	65
10322;D	102+489	616,5	N	EG	WA	55	40	60	58	54	53	57	53	53	56	53	53	56	57	55	57	53	52	60	57	55
10322;D	102+489	616,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	61	56	57	62	59	62	64	63	66	65	54	54	67	65	66
10322;F	102+484	611,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	63	56	48	51	57	53	57	60	59	62	62	47	51	62	61	63
10322;F	102+484	611,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	63	54	56	64	61	63	66	64	67	67	53	56	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10323																										
10323;A	102+472	671,4	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	41	44	49	45	46	50	49	49	52	39	38	52	51	49
10323;A	102+472	671,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	56	60	57	61	62	61	65	64	50	50	64	63	65
10323;B	102+467	667,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	53	51	56	58	58	61	62	62	66	64	47	53	64	64	66
10323;B	102+467	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	60	56	59	63	62	64	65	65	67	67	52	55	68	67	67
10323;C	102+470	664,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	66	57	54	58	61	59	64	64	64	68	66	48	55	66	66	67
10323;C	102+470	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	62	58	61	66	64	67	67	66	68	69	55	58	70	69	68
10323;D	102+471	663,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	53	51	56	59	59	64	65	65	69	66	46	55	66	66	69
10323;D	102+471	663,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	60	56	59	65	64	67	68	67	69	69	52	55	70	69	69
10323;E	102+473	661,7	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	59	55	59	61	58	62	64	63	67	64	52	52	65	64	67
10323;E	102+473	661,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	57	60	65	62	64	67	66	69	68	55	55	69	68	69
10323;F	102+479	662,3	O	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	55	59	61	56	60	61	58	57	64	52	52	65	63	65
10323;F	102+479	662,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	57	60	64	61	63	65	64	66	67	55	55	68	67	67
10323;G	102+482	667,1	N	EG	WA	55	40	60	61	54	59	59	52	56	59	52	51	58	55	53	61	51	51	63	60	65
10323;G	102+482	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	60	63	58	61	64	62	66	66	54	53	67	65	67
10323;H	102+479	670,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	42	44	49	45	46	50	48	49	52	39	38	52	51	49
10323;H	102+479	670,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	54	55	60	57	61	62	61	65	64	50	49	64	63	65
Objekt 10324																										
10324;A	102+478	644,5	O	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	56	58	63	61	63	64	63	66	66	53	54	67	66	66
10324;A	102+478	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	58	60	65	62	65	67	66	67	68	55	55	69	68	67
10324;B	102+482	651,1	N	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	54	58	60	54	53	59	56	55	62	53	53	64	62	68
10324;B	102+482	651,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	56	60	63	58	61	64	62	66	66	54	54	68	66	69
10324;C	102+476	656,1	W	EG	WA	55	40	60	60	50	59	59	48	59	58	45	48	58	49	49	60	39	48	61	54	57
10324;C	102+476	656,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	63	55	61	63	57	61	64	61	65	66	50	52	67	64	65
10324;D	102+473	649,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	65	55	54	53	61	60	63	63	63	67	65	53	52	65	65	67
10324;D	102+473	649,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	59	55	57	63	62	65	66	65	67	68	52	55	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10325																										
10325;A	102+453	631,8	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	56	59	63	59	63	64	63	67	66	52	53	67	65	67
10325;A	102+453	631,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	63	58	60	65	63	65	67	66	67	69	55	56	69	68	67
10325;B	102+456	636,4	N	EG	WA	55	40	60	61	56	61	59	53	56	60	56	60	58	55	54	62	52	52	63	61	64
10325;B	102+456	636,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	56	60	63	60	63	64	63	66	67	53	53	68	66	67
10325;C	102+454	642,2	N	EG	WA	55	40	60	61	55	57	59	54	57	59	53	52	59	56	55	61	53	52	63	59	65
10325;C	102+454	642,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	62	56	60	63	58	62	64	63	66	66	54	53	67	65	67
10325;D	102+451	644,6	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	41	43	49	45	47	50	49	50	52	39	38	53	51	50
10325;D	102+451	644,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	58	53	55	60	57	62	62	61	65	64	50	50	65	64	65
10325;E	102+448	641,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	58	54	58	58	54	56	63	63	67	64	50	52	65	63	67
10325;E	102+448	641,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	62	56	61	64	61	63	66	66	68	68	53	56	68	67	68
10325;F	102+448	635,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	55	53	58	60	59	63	63	63	67	65	48	55	65	65	67
10325;F	102+448	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	59	56	59	63	62	65	66	66	68	68	53	56	68	68	68
Objekt 10326																										
10326;A	102+790	561,0	O	EG	MI	60	45	65	66	62	65	66	59	64	65	62	63	66	63	65	68	56	56	69	66	65
10326;A	102+790	561,0	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	67	67	60	64	67	64	65	68	66	66	69	57	57	70	68	67
10326;B	102+795	568,0	N	EG	MI	60	45	65	64	60	66	65	56	64	64	59	61	65	59	61	67	49	54	67	63	66
10326;B	102+795	568,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	63	67	66	57	64	66	62	64	67	63	65	69	53	55	69	66	67
10326;C	102+788	571,8	W	EG	MI	60	45	65	52	49	50	51	42	47	51	47	49	52	50	50	54	41	41	55	53	50
10326;C	102+788	571,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	62	54	60	63	61	64	63	62	64	66	51	55	66	65	64
10326;D	102+783	564,7	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	58	54	55	61	60	62	61	60	64	65	52	54	65	65	67
10326;D	102+783	564,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	55	61	65	62	64	66	64	66	68	53	56	69	68	68
Objekt 10327																										
10327;A	102+750	558,3	S	EG	MI	60	45	65	61	57	62	58	47	53	61	60	63	60	60	62	65	48	54	66	65	68
10327;A	102+750	558,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	63	55	60	64	61	64	65	64	66	68	53	56	69	67	68
10327;B	102+757	554,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	63	62	56	63	62	60	61	63	61	63	65	53	53	66	64	64
10327;B	102+757	554,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	66	58	64	66	62	63	67	65	65	68	56	56	69	67	68
10327;C	102+762	561,4	N	EG	MI	60	45	65	63	59	59	65	58	59	64	60	59	63	59	56	65	56	55	66	62	59
10327;C	102+762	561,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	67	59	64	67	63	62	66	62	61	68	56	56	69	66	65
10327;D	102+755	565,1	W	EG	MI	60	45	65	58	48	49	61	43	49	56	47	49	56	49	49	58	41	49	61	58	65
10327;D	102+755	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	55	59	63	60	62	63	61	62	65	53	53	66	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10328																										
10328:A	102+775	582,9	S	EG	MI	60	45	65	63	59	61	62	53	58	62	59	62	62	61	62	65	49	54	67	65	67
10328:B	102+780	581,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	65	62	58	57	63	62	63	64	63	65	66	56	55	67	66	69
10328:C	102+787	581,4	O	EG	MI	60	45	65	64	62	65	62	56	62	63	61	64	64	62	65	66	51	55	67	65	65
10328:D	102+787	588,4	N	EG	MI	60	45	65	64	60	63	64	52	56	63	58	58	64	60	62	66	47	53	66	64	63
10328:E	102+779	592,9	W	EG	MI	60	45	65	62	59	62	63	52	60	63	57	59	63	59	62	65	49	51	65	62	62
10328:F	102+773	587,9	S	EG	MI	60	45	65	63	60	63	62	53	56	62	60	62	62	61	63	65	49	54	66	65	67
Objekt 10329																										
10329:A	102+744	581,2	S	EG	MI	60	45	65	60	56	62	58	47	53	58	57	58	57	56	57	62	46	53	64	63	67
10329:A	102+744	581,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	60	66	63	54	60	64	61	62	63	61	62	67	52	54	68	66	68
10329:B	102+751	576,4	O	EG	MI	60	45	65	63	60	63	62	56	62	63	60	62	62	61	63	65	53	54	66	64	67
10329:B	102+751	576,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	58	64	66	63	64	66	64	65	68	56	56	69	67	68
10329:C	102+755	583,4	N	EG	MI	60	45	65	64	60	65	64	58	65	63	60	61	64	62	63	65	55	55	66	63	63
10329:C	102+755	583,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	62	66	68	59	66	66	61	62	67	64	66	69	56	55	69	66	66
10329:D	102+756	586,1	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	65	58	64	65	62	62	65	63	64	66	56	55	67	65	64
10329:D	102+756	586,1	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	60	66	67	64	64	67	66	66	69	58	57	70	68	66
10329:E	102+759	589,2	N	EG	MI	60	45	65	63	59	62	64	55	61	63	59	61	63	61	62	65	53	53	66	63	63
10329:E	102+759	589,2	N	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	58	64	66	61	62	66	64	64	68	56	54	69	66	67
10329:F	102+750	589,4	W	EG	MI	60	45	65	56	55	60	53	43	46	53	47	48	56	55	60	58	40	46	59	57	60
10329:F	102+750	589,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	54	59	63	61	63	62	60	62	65	52	54	65	64	63
Objekt 10330																										
10330:A	102+751	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	65	64	58	62	65	63	65	66	65	65	68	56	58	69	67	65
10330:B	102+751	601,0	N	EG	MI	60	45	65	62	58	63	61	55	61	62	57	61	63	60	63	64	53	53	64	61	63
10330:B	102+751	601,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	57	64	65	61	63	65	63	64	67	56	55	68	65	64
10330:C	102+744	604,5	W	EG	MI	60	45	65	56	47	48	59	42	46	55	46	47	55	48	47	57	40	46	59	56	63
10330:C	102+744	604,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	61	61	52	59	62	59	62	62	59	62	64	51	52	64	62	66
10330:D	102+739	597,9	S	EG	MI	60	45	65	61	58	62	59	50	54	61	61	62	60	60	62	64	49	55	65	65	68
10330:D	102+739	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	54	60	63	61	63	64	63	65	67	52	56	68	66	69
10330:E	102+745	594,0	O	EG	MI	60	45	65	61	58	59	60	54	55	62	61	63	61	60	64	64	52	52	64	64	64
10330:E	102+745	594,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	63	64	58	62	65	63	65	65	64	65	67	56	56	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10331																										
10331;A	102+782	601,9	O	EG	MI	60	45	65	63	61	65	63	52	58	62	58	60	64	62	67	65	50	52	66	64	67
10331;A	102+782	601,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	66	56	63	65	61	62	67	65	67	69	54	54	69	68	67
10331;B	102+785	609,6	N	EG	MI	60	45	65	62	59	62	61	52	57	61	58	60	62	60	62	63	50	52	64	62	62
10331;B	102+785	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	65	65	55	62	64	60	59	64	61	64	66	53	52	66	63	65
10331;C	102+778	614,9	W	EG	MI	60	45	65	55	54	62	50	42	46	50	45	46	57	56	62	57	40	46	57	56	62
10331;C	102+778	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	51	57	61	59	61	61	59	60	63	51	52	64	62	61
10331;D	102+775	607,2	S	EG	MI	60	45	65	60	58	63	57	48	52	59	59	60	59	59	63	63	47	53	64	63	64
10331;D	102+775	607,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	54	58	64	61	62	64	63	65	67	52	55	68	67	67
Objekt 10332																										
10332;A	102+767	633,1	N	EG	MI	60	45	65	61	57	61	61	54	61	60	56	58	60	59	58	62	53	52	63	61	61
10332;B	102+763	634,7	W	EG	MI	60	45	65	58	55	58	58	50	54	58	54	56	59	57	60	61	49	48	62	60	60
10332;C	102+761	626,4	S	EG	MI	60	45	65	62	58	62	62	50	54	63	61	63	62	60	64	65	51	55	66	64	66
10332;D	102+769	620,1	O	EG	MI	60	45	65	62	60	61	61	56	54	62	60	61	61	60	61	64	56	54	65	64	67
10332;E	102+772	627,0	N	EG	MI	60	45	65	60	57	59	60	53	59	59	56	56	59	58	57	61	52	52	62	60	62
10332;F	102+768	632,0	W	EG	MI	60	45	65	58	55	58	58	49	54	59	57	60	59	57	59	61	49	51	62	60	60
Objekt 10333																										
10333;A	102+736	622,4	W	EG	MI	60	45	65	51	47	48	50	42	46	50	45	46	51	48	48	52	40	38	53	51	50
10333;A	102+736	622,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	61	52	59	61	58	60	62	59	62	63	51	52	64	62	62
10333;B	102+734	617,1	S	EG	MI	60	45	65	61	59	65	58	51	55	61	60	62	62	62	65	65	49	54	66	65	67
10333;B	102+734	617,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	54	60	63	61	63	65	64	65	67	52	55	68	67	67
10333;C	102+740	613,7	O	EG	MI	60	45	65	62	59	63	61	55	55	62	61	63	63	63	64	65	54	54	66	65	64
10333;C	102+740	613,7	O	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	58	63	65	62	63	66	64	65	67	56	56	68	67	67
10333;D	102+745	617,5	N	EG	MI	60	45	65	64	57	65	65	56	65	64	51	52	63	55	56	64	51	52	65	57	62
10333;D	102+745	617,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	60	66	68	58	66	66	58	60	66	61	61	68	55	54	68	64	67
10333;E	102+745	623,6	N	EG	MI	60	45	65	62	56	63	64	55	63	62	51	51	62	55	55	63	52	51	63	55	55
10333;E	102+745	623,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	57	63	65	58	59	65	61	61	66	55	55	67	63	63
10333;F	102+741	626,7	W	EG	MI	60	45	65	56	47	49	56	42	49	58	45	49	58	48	49	61	40	49	59	51	50
10333;F	102+741	626,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	61	52	59	61	58	60	62	59	62	63	51	52	64	62	63
10333;G	102+737	623,8	S	EG	MI	60	45	65	56	53	54	55	51	55	55	53	58	55	54	55	58	40	45	59	58	58
10333;G	102+737	623,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	63	62	54	60	62	60	61	63	61	63	65	51	53	66	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10334																										
10334:B	102+752	644,8	N	EG	MI	60	45	65	63	58	61	64	56	61	63	57	58	62	60	59	63	55	53	65	61	60
10334:C	102+747	651,5	W	EG	MI	60	45	65	60	56	61	61	51	55	61	58	63	60	59	63	63	50	51	64	62	65
10334:D	102+745	647,7	S	EG	MI	60	45	65	62	59	65	61	53	55	63	60	62	64	62	65	65	51	54	66	64	65
10334:E	102+742	644,9	W	EG	MI	60	45	65	62	59	65	59	51	55	60	56	59	63	61	65	64	50	50	64	62	65
10334:F	102+739	638,8	S	EG	MI	60	45	65	63	61	65	60	52	56	62	60	62	63	63	65	65	51	54	66	65	65
10334:G	102+746	635,2	O	EG	MI	60	45	65	63	59	63	64	57	63	65	61	62	64	61	63	66	55	55	67	64	63
Objekt 10335																										
10335:A	102+774	656,1	N	EG	MI	60	45	65	63	58	63	63	55	62	63	59	59	62	60	59	65	53	52	66	64	66
10335:B	102+769	663,4	W	EG	MI	60	45	65	61	58	63	59	50	55	60	57	62	62	61	64	64	49	53	65	64	66
10335:C	102+763	663,0	W	EG	MI	60	45	65	63	59	64	63	50	59	62	56	59	64	61	64	65	49	52	66	63	67
10335:D	102+762	658,3	S	EG	MI	60	45	65	62	59	63	62	53	58	63	60	63	64	62	65	66	52	55	66	65	66
10335:E	102+765	653,0	S	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	53	55	62	59	62	62	60	62	64	51	54	65	63	62
10335:F	102+763	650,8	W	EG	MI	60	45	65	61	55	58	62	51	54	61	57	59	62	57	59	63	50	51	63	60	59
10335:G	102+760	646,9	S	EG	MI	60	45	65	62	58	62	63	53	55	63	60	62	62	60	62	65	52	55	66	64	67
10335:H	102+769	645,9	O	EG	MI	60	45	65	64	61	66	63	56	61	63	59	60	64	63	65	66	55	54	67	65	66
Objekt 10336																										
10336:A	102+770	695,4	SO	EG	MI	60	45	65	62	55	58	63	51	58	62	55	56	61	57	58	63	49	52	65	61	66
10336:A	102+770	695,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	65	57	61	65	60	61	65	63	63	67	55	56	68	66	66
10336:B	102+777	694,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	63	61	55	58	61	56	57	61	59	63	64	54	52	65	63	65
10336:B	102+777	694,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	66	65	58	61	65	61	61	65	63	64	67	58	56	68	66	66
10336:C	102+780	700,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	55	58	62	54	58	60	53	53	60	57	59	61	53	53	62	59	64
10336:C	102+780	700,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	60	64	66	58	64	65	59	58	65	62	60	67	57	55	67	64	67
10336:D	102+780	702,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	54	55	61	54	55	60	53	53	59	57	58	60	53	53	62	59	64
10336:D	102+780	702,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	65	58	61	64	60	59	64	62	62	66	57	57	67	65	67
10336:E	102+779	707,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	55	63	61	55	63	60	51	51	60	55	53	61	52	51	63	55	53
10336:E	102+779	707,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	63	64	57	63	63	58	58	64	60	61	65	55	56	66	62	62
10336:F	102+773	710,4	SW	EG	MI	60	45	65	54	50	54	53	50	54	57	56	57	55	54	54	59	47	53	59	59	57
10336:F	102+773	710,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	61	61	54	57	62	60	60	61	60	61	64	52	54	65	63	61
10336:G	102+772	704,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	51	54	52	48	51	58	57	60	57	56	62	60	47	53	60	60	62
10336:G	102+772	704,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	62	54	59	62	60	62	63	61	63	65	53	55	66	64	63
10336:H	102+771	701,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	50	54	52	50	54	57	56	57	55	55	54	59	47	53	59	59	57
10336:H	102+771	701,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	61	55	57	63	61	61	62	61	62	65	53	56	66	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10337																										
10337;A	102+761	674,8	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	64	56	63	64	61	63	65	64	66	67	54	54	68	66	66
10337;A	102+761	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	58	63	65	62	64	66	65	65	68	57	56	69	67	66
10337;B	102+765	681,6	N	EG	MI	60	45	65	62	57	63	63	55	63	61	52	51	62	57	61	63	52	51	63	57	61
10337;B	102+765	681,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	66	58	63	65	59	58	65	62	64	66	56	56	67	63	64
10337;C	102+758	685,9	W	EG	MI	60	45	65	52	49	50	51	46	50	55	54	55	53	52	52	56	46	52	57	56	55
10337;C	102+758	685,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	52	57	61	57	60	61	59	62	63	52	52	63	62	62
10337;D	102+755	679,0	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	58	50	54	61	59	62	63	62	64	65	49	55	66	65	66
10337;D	102+755	679,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	54	59	63	61	62	65	64	65	67	52	55	68	67	66
Objekt 10338																										
10338;A	102+745	673,0	O	EG	MI	60	45	65	65	61	64	64	56	63	64	60	62	65	63	64	66	55	54	67	65	65
10338;A	102+745	673,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	58	63	65	62	62	66	65	65	68	57	56	69	67	67
10338;B	102+746	680,3	N	EG	MI	60	45	65	63	58	63	64	54	63	64	59	61	64	61	63	65	50	54	66	63	63
10338;B	102+746	680,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	66	57	63	65	61	63	66	64	65	67	55	55	68	66	65
10338;C	102+740	685,8	W	EG	MI	60	45	65	51	47	49	49	41	46	50	46	47	51	49	49	52	40	40	53	51	49
10338;C	102+740	685,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	64	60	52	58	62	59	62	62	60	64	64	52	54	64	63	64
10338;D	102+737	682,2	S	EG	MI	60	45	65	52	48	50	51	43	46	52	49	51	52	50	51	54	41	44	55	53	51
10338;D	102+737	682,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	63	61	53	59	62	60	62	62	60	63	64	52	55	65	63	63
10338;E	102+734	679,7	W	EG	MI	60	45	65	50	46	48	49	41	45	50	46	47	50	48	48	52	40	40	53	51	49
10338;E	102+734	679,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	52	58	61	59	62	61	59	61	63	52	54	64	62	62
10338;F	102+731	674,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	64	58	53	50	59	55	57	59	57	60	62	53	50	63	62	64
10338;F	102+731	674,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	63	54	59	64	61	62	65	64	65	67	52	55	68	67	66
10338;G	102+735	670,5	O	EG	MI	60	45	65	65	61	64	64	56	63	63	57	58	65	62	64	66	55	54	67	64	65
10338;G	102+735	670,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	58	63	66	62	67	67	65	65	68	57	56	69	67	67
10338;H	102+740	671,7	O	EG	MI	60	45	65	65	61	64	64	56	63	64	59	62	65	63	64	66	55	54	67	65	64
10338;H	102+740	671,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	58	63	66	62	67	67	65	65	68	57	56	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10339																										
10339;A	102+710	659,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	64	58	46	51	61	58	61	61	60	63	63	48	54	65	64	66
10339;A	102+710	659,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	63	54	59	64	61	63	65	63	65	67	52	55	68	66	67
10339;B	102+719	656,6	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	64	57	63	64	60	61	64	63	64	66	56	54	67	65	67
10339;B	102+719	656,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	58	63	66	62	63	66	64	65	68	56	55	69	67	68
10339;C	102+725	663,4	N	EG	MI	60	45	65	63	57	63	64	57	63	63	55	55	62	58	57	64	55	54	64	58	61
10339;C	102+725	663,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	58	63	65	59	59	65	61	62	66	56	56	67	63	64
10339;D	102+716	666,5	W	EG	MI	60	45	65	57	47	50	60	42	50	59	45	50	58	48	50	56	40	50	60	50	50
10339;D	102+716	666,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	60	60	52	58	61	57	60	61	59	63	63	51	52	64	62	63
Objekt 10340																										
10340;A	102+712	569,2	W	EG	MI	60	45	65	51	48	49	50	42	45	50	46	46	51	49	48	53	40	38	54	51	50
10340;A	102+712	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	59	52	53	60	59	62	61	60	62	63	52	52	64	63	65
10340;B	102+709	565,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	59	57	50	54	61	61	63	59	58	60	64	49	55	64	64	66
10340;B	102+709	565,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	61	54	55	63	62	63	63	62	65	66	52	56	67	67	68
10340;C	102+718	563,8	O	EG	MI	60	45	65	62	59	61	61	56	58	61	58	59	61	61	61	63	54	56	63	62	61
10340;C	102+718	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	57	60	64	62	63	65	64	65	66	56	57	67	65	65
10340;D	102+725	572,6	N	EG	MI	60	45	65	63	57	62	65	54	61	63	52	54	63	58	62	63	53	54	65	58	62
10340;D	102+725	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	66	67	57	64	65	59	60	66	63	66	67	55	54	68	64	66
10340;E	102+718	577,8	W	EG	MI	60	45	65	51	48	49	50	42	46	51	46	46	51	49	48	53	40	39	54	51	50
10340;E	102+718	577,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	61	53	59	62	59	61	62	60	62	64	52	52	64	63	62
10340;F	102+714	572,7	S	EG	MI	60	45	65	57	55	58	56	47	50	61	61	63	57	57	63	62	49	55	62	62	63
10340;F	102+714	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	61	55	60	63	62	64	63	62	64	66	53	56	66	65	66
Objekt 10341																										
10341;A	102+706	590,6	W	EG	MI	60	45	65	59	56	61	57	50	54	61	60	63	62	61	64	64	52	56	64	63	64
10341;B	102+702	585,5	S	EG	MI	60	45	65	63	62	67	59	51	54	61	60	61	64	63	67	66	50	54	66	65	67
10341;C	102+708	583,0	O	EG	MI	60	45	65	62	61	65	59	55	53	61	61	62	63	62	65	64	55	54	65	64	65
10341;D	102+713	586,6	N	EG	MI	60	45	65	63	59	62	62	56	62	61	58	58	62	61	62	63	53	55	65	63	62
10341;E	102+716	588,7	O	EG	MI	60	45	65	63	60	64	62	56	61	64	62	64	64	63	64	66	54	57	67	65	64
10341;F	102+719	595,1	N	EG	MI	60	45	65	63	59	63	64	54	61	63	56	57	63	60	63	64	52	53	66	61	63
10341;G	102+713	599,2	W	EG	MI	60	45	65	60	57	61	59	50	56	60	58	60	60	58	61	62	49	52	63	61	61
10341;H	102+709	594,7	S	EG	MI	60	45	65	61	59	63	60	52	56	62	61	63	62	62	64	65	51	55	66	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10342																										
10342:A	102+705	605,0	S	EG	MI	60	45	65	62	61	66	60	53	56	62	60	62	63	62	66	65	51	55	66	65	66
10342:B	102+711	603,5	O	EG	MI	60	45	65	64	61	65	63	57	62	64	62	63	64	63	65	66	54	55	67	66	65
10342:C	102+715	611,8	N	EG	MI	60	45	65	63	59	64	64	54	61	63	56	57	64	60	64	64	52	53	66	62	64
10342:D	102+708	617,4	W	EG	MI	60	45	65	59	56	59	59	50	56	59	56	60	60	58	59	62	49	50	62	60	61
10342:E	102+704	611,5	S	EG	MI	60	45	65	61	59	64	60	50	57	60	56	62	63	62	65	64	48	51	65	64	66
Objekt 10343																										
10343:A	102+690	600,6	N	EG	MI	60	45	65	62	56	60	62	55	60	61	54	54	61	58	57	62	54	54	64	60	64
10343:A	102+690	600,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	58	63	65	59	60	65	62	62	66	56	55	68	64	66
10343:B	102+688	609,0	N	EG	MI	60	45	65	63	56	61	63	56	61	62	54	54	61	57	57	62	54	54	64	59	61
10343:B	102+688	609,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	58	63	65	59	60	65	62	61	66	56	55	68	64	67
10343:C	102+682	611,8	W	EG	MI	60	45	65	60	57	63	60	42	49	58	45	49	60	57	63	62	40	49	63	59	63
10343:C	102+682	611,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	62	52	59	63	58	61	65	63	66	67	51	52	68	66	68
10343:D	102+678	606,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	65	54	48	50	58	57	63	61	61	65	63	49	51	64	64	65
10343:D	102+678	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	66	62	54	59	63	61	63	64	63	66	67	52	55	68	67	68
10343:E	102+677	600,8	W	EG	MI	60	45	65	53	47	49	53	41	48	54	45	48	53	48	49	56	40	48	59	56	63
10343:E	102+677	600,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	58	61	61	52	58	61	58	61	61	60	62	64	52	53	66	64	68
10343:F	102+674	596,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	65	58	49	53	61	60	62	63	62	65	65	49	55	66	65	66
10343:F	102+674	596,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	63	54	57	63	62	63	65	64	66	67	52	55	68	67	68
10343:G	102+683	595,4	O	EG	MI	60	45	65	64	60	63	62	57	60	64	61	62	64	63	65	66	56	55	67	65	67
10343:G	102+683	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	65	58	63	66	62	63	66	65	65	68	56	56	69	68	68
Objekt 10344																										
10344:A	102+687	575,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	62	63	57	55	63	62	63	63	61	61	65	56	55	66	65	66
10344:B	102+694	579,9	N	EG	MI	60	45	65	62	58	61	60	53	55	60	57	62	62	61	64	64	52	52	65	64	66
10344:C	102+693	584,0	N	EG	MI	60	45	65	62	59	61	61	54	56	61	56	56	62	60	64	64	53	52	65	63	66
10344:D	102+688	585,4	W	EG	MI	60	45	65	62	58	63	62	51	52	61	55	56	61	59	63	63	50	52	65	63	68
10344:E	102+680	586,0	W	EG	MI	60	45	65	63	57	62	63	53	62	62	56	58	62	59	62	64	50	52	66	63	67
10344:F	102+678	579,3	S	EG	MI	60	45	65	64	60	65	63	54	61	63	58	59	64	61	65	66	49	53	67	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10345																										
10345;A	102+685	568,1	W	EG	MI	60	45	65	60	57	59	60	51	56	61	56	59	60	58	58	62	49	52	64	62	67
10345;B	102+683	563,3	S	EG	MI	60	45	65	62	61	65	59	53	54	59	56	57	62	61	65	63	53	52	64	63	66
10345;C	102+687	557,6	S	EG	MI	60	45	65	62	61	66	59	52	55	62	61	63	63	62	66	65	50	55	66	65	66
10345;D	102+691	555,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	64	60	53	60	63	62	65	63	62	65	66	52	57	66	65	65
10345;E	102+695	559,1	N	EG	MI	60	45	65	62	59	62	63	53	61	62	60	60	62	60	63	65	50	53	65	63	63
10345;F	102+698	561,4	O	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	49	53	64	61	64	63	61	64	65	51	55	66	64	64
10345;G	102+700	567,1	N	EG	MI	60	45	65	62	58	61	61	52	55	63	62	64	62	61	63	65	51	55	66	64	64
10345;H	102+693	570,1	W	EG	MI	60	45	65	60	57	61	60	50	52	60	57	61	60	58	61	63	50	52	64	63	67
Objekt 10346																										
10346;A	102+663	556,0	W	EG	MI	60	45	65	51	48	50	50	42	46	51	46	47	51	49	50	53	40	44	54	52	51
10346;A	102+663	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	63	61	52	58	62	60	63	62	60	63	64	51	53	65	63	63
10346;B	102+662	552,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	64	58	50	54	61	61	64	61	61	64	65	49	55	66	66	68
10346;B	102+662	552,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	67	63	55	58	64	62	64	65	64	66	68	53	56	69	68	69
10346;C	102+670	551,3	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	63	55	57	65	63	66	64	62	64	67	54	57	68	66	66
10346;C	102+670	551,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	66	57	62	67	64	66	67	65	66	69	56	58	70	68	68
10346;D	102+676	556,7	N	EG	MI	60	45	65	60	53	56	61	51	56	61	50	53	60	54	53	60	50	53	63	57	62
10346;D	102+676	556,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	65	56	62	64	59	61	64	61	63	66	54	53	68	64	67
10346;E	102+673	564,7	N	EG	MI	60	45	65	61	53	57	62	52	57	61	51	53	60	55	54	61	51	53	63	56	55
10346;E	102+673	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	65	56	62	64	59	60	64	61	63	66	54	53	68	64	65
10346;F	102+666	568,7	W	EG	MI	60	45	65	54	51	60	52	48	60	52	46	49	53	49	49	59	40	49	60	58	66
10346;F	102+666	568,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	58	63	60	52	58	62	59	61	62	60	63	64	51	53	66	64	67
10346;G	102+662	563,6	S	EG	MI	60	45	65	61	60	65	56	48	52	60	60	62	62	62	65	65	48	54	65	65	66
10346;G	102+662	563,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	67	61	53	58	63	61	63	65	64	66	67	52	55	68	67	67
10346;H	102+664	558,0	S	EG	MI	60	45	65	58	56	61	56	50	54	61	61	63	61	61	65	63	49	55	64	63	65
10346;H	102+664	558,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	62	54	58	64	62	64	64	64	66	67	52	55	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10347																										
10347;A	102+652	594,2	S	EG	MI	60	45	65	62	60	64	58	54	53	59	58	61	61	61	64	64	54	53	65	65	67
10347;A	102+652	594,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	66	61	54	59	63	61	63	65	64	66	67	52	55	68	67	67
10347;B	102+658	591,2	O	EG	MI	60	45	65	65	62	64	64	58	62	63	60	61	64	63	64	66	57	56	67	65	67
10347;B	102+658	591,2	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	66	66	58	63	66	62	63	66	65	66	68	56	55	69	67	67
10347;C	102+662	596,8	N	EG	MI	60	45	65	64	57	59	64	57	59	64	60	59	62	60	59	65	55	54	66	62	63
10347;C	102+662	596,8	N	1.OG	MI	60	45	65	66	60	62	66	57	62	66	61	61	65	62	63	67	57	56	68	65	68
10347;D	102+661	606,5	N	EG	MI	60	45	65	62	57	58	63	56	58	63	58	59	62	58	53	63	56	53	65	61	64
10347;D	102+661	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	60	63	66	57	63	65	59	60	65	61	61	66	56	54	68	64	68
10347;E	102+655	609,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	60	52	57	61	58	61	61	60	63	63	52	52	64	62	63
10347;F	102+651	602,9	S	EG	MI	60	45	65	62	59	64	58	52	60	60	57	61	61	61	63	64	47	53	65	63	67
10347;F	102+651	602,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	62	54	58	63	62	63	65	64	66	67	52	55	68	67	67
Objekt 10348																										
10348;A	102+708	638,2	N	EG	MI	60	45	65	64	59	64	65	57	64	64	57	56	63	60	58	64	54	56	66	62	63
10348;B	102+705	640,1	W	EG	MI	60	45	65	61	58	58	62	56	56	62	57	57	61	60	58	62	55	54	64	61	63
10348;C	102+699	638,9	W	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	56	56	61	57	55	62	59	57	62	56	54	64	62	66
10348;D	102+698	633,0	S	EG	MI	60	45	65	60	57	60	60	50	57	60	57	61	61	59	64	63	48	51	64	62	67
10348;E	102+698	626,0	S	EG	MI	60	45	65	61	57	64	60	52	57	61	57	59	61	60	61	64	49	52	65	64	67
10348;F	102+704	624,9	O	EG	MI	60	45	65	64	61	64	64	57	62	63	59	59	64	61	63	65	56	56	66	64	66
10348;G	102+709	630,1	N	EG	MI	60	45	65	64	60	64	64	56	64	63	55	55	65	61	64	66	52	52	67	62	64
10348;H	102+708	634,5	N	EG	MI	60	45	65	64	59	64	65	56	64	63	55	55	64	59	63	64	53	52	66	61	63
Objekt 10349																										
10349;A	102+683	624,7	N	EG	MI	60	45	65	63	57	62	64	56	62	62	55	54	62	57	57	63	55	54	65	59	61
10349;A	102+683	624,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	57	63	65	59	60	65	61	62	66	56	55	68	64	67
10349;B	102+678	628,0	W	EG	MI	60	45	65	57	56	63	50	42	48	50	45	48	56	55	63	57	40	48	58	57	63
10349;B	102+678	628,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	66	60	52	58	61	58	61	62	61	66	64	51	52	65	64	66
10349;C	102+671	627,1	W	EG	MI	60	45	65	53	47	49	53	42	46	53	45	46	53	48	49	57	40	46	59	56	65
10349;C	102+671	627,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	62	52	58	62	58	61	62	60	63	65	51	52	66	64	67
10349;D	102+668	621,2	S	EG	MI	60	45	65	60	56	62	57	51	55	58	57	59	59	58	59	63	46	54	64	64	68
10349;D	102+668	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	63	54	59	63	61	62	64	63	65	67	52	55	68	67	69
10349;E	102+677	618,5	O	EG	MI	60	45	65	63	60	64	62	56	56	61	58	60	62	63	64	63	56	56	65	64	64
10349;E	102+677	618,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	65	58	62	65	62	63	66	65	65	68	56	58	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10350																										
10350;A	102+697	645,6	O	EG	MI	60	45	65	64	60	62	64	57	62	63	59	60	63	62	62	65	55	57	66	64	67
10350;B	102+704	653,7	N	EG	MI	60	45	65	63	58	62	64	56	62	63	57	56	63	60	58	64	55	54	65	62	64
10350;C	102+700	658,7	W	EG	MI	60	45	65	62	56	63	64	53	63	63	57	60	62	57	59	64	50	52	65	61	66
10350;D	102+696	655,7	W	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	54	62	61	56	59	61	57	57	63	50	51	64	62	65
10350;E	102+689	655,8	W	EG	MI	60	45	65	60	56	58	60	52	56	60	54	59	60	58	59	62	50	51	64	61	65
10350;F	102+686	649,0	S	EG	MI	60	45	65	64	57	60	64	53	57	64	60	63	64	60	63	66	51	55	67	64	67
Objekt 10351																										
10351;A	102+669	649,3	W	EG	MI	60	45	65	60	55	54	59	54	54	57	54	54	57	57	56	58	54	54	60	59	65
10351;A	102+669	649,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	60	52	58	61	57	60	61	59	62	64	52	52	64	63	67
10351;B	102+667	649,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	56	57	57	56	57	57	56	57	60	58	57	56	55	60	60	58
10351;B	102+667	649,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	62	61	54	59	61	57	60	62	60	62	64	54	51	64	62	65
10351;C	102+664	650,7	W	EG	MI	60	45	65	56	56	62	53	51	50	53	51	50	54	53	62	59	51	50	60	59	65
10351;C	102+664	650,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	60	53	58	61	58	60	62	60	64	65	53	53	66	64	67
10351;D	102+662	648,4	S	EG	MI	60	45	65	58	53	62	57	49	53	60	59	61	56	55	54	63	49	54	64	63	66
10351;D	102+662	648,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	63	54	59	63	61	61	63	61	63	67	52	55	68	66	68
10351;E	102+662	647,5	W	EG	MI	60	45	65	56	53	63	56	42	50	54	45	50	53	48	50	60	40	50	62	60	67
10351;E	102+662	647,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	59	66	61	52	58	62	57	61	62	60	62	65	51	53	67	65	68
10351;F	102+661	642,3	S	EG	MI	60	45	65	61	58	65	60	49	54	62	60	63	63	62	65	65	49	55	67	66	68
10351;F	102+661	642,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	63	54	59	64	61	63	65	64	66	68	52	56	69	68	69
10351;G	102+669	639,1	O	EG	MI	60	45	65	63	60	64	62	56	56	63	61	63	63	63	64	65	56	55	66	65	64
10351;G	102+669	639,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	66	65	58	63	65	62	63	66	65	65	68	56	56	69	67	67
10351;H	102+673	645,5	N	EG	MI	60	45	65	64	58	65	65	58	65	63	56	57	63	60	59	64	56	57	65	60	60
10351;H	102+673	645,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	66	57	63	64	59	60	65	61	63	66	56	55	67	64	66
Objekt 10352																										
10352;A	102+699	697,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	62	62	55	62	60	53	52	60	56	56	61	53	52	62	56	55
10352;A	102+699	697,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	63	65	57	63	64	58	59	64	60	61	65	55	54	66	62	63
10352;B	102+695	696,7	SW	EG	MI	60	45	65	51	47	48	50	44	47	50	46	47	51	49	48	53	40	42	53	52	48
10352;B	102+695	696,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	60	54	57	61	58	61	61	60	62	63	51	53	64	62	63
10352;D	102+700	687,9	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	64	63	55	60	63	60	62	63	62	64	65	54	55	65	67	66
10352;D	102+700	687,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	65	57	63	65	61	62	66	64	65	68	55	55	69	67	66
10352;E	102+702	692,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	63	62	55	63	61	52	52	60	55	56	61	53	52	62	56	55
10352;E	102+702	692,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	63	65	57	63	64	58	59	64	60	60	65	55	53	66	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10353																										
10353;A	102+689	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	47	48	50	44	47	50	46	47	51	49	48	53	40	42	53	52	50
10353;A	102+689	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	60	54	57	61	58	61	61	60	62	63	51	53	64	62	63
10353;C	102+695	684,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	64	63	56	59	64	60	62	63	62	64	65	55	55	67	65	66
10353;C	102+695	684,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	58	63	66	62	63	66	64	65	68	56	56	69	67	66
Objekt 10354																										
10354;A	102+689	680,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	62	64	56	60	64	61	62	64	61	63	66	56	54	67	64	67
10354;A	102+689	680,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	58	63	66	61	63	66	64	65	68	56	55	69	67	67
10354;C	102+683	689,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	62	52	50	54	54	51	55	58	58	63	59	45	51	59	59	63
10354;C	102+683	689,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	61	54	57	62	60	61	63	62	66	65	52	54	65	64	66
10354;D	102+683	683,1	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	62	50	54	62	55	57	62	59	64	64	47	52	65	63	66
10354;D	102+683	683,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	67	64	55	60	64	59	62	65	63	67	67	52	54	68	66	67
Objekt 10355																										
10355;A	102+675	675,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	56	62	66	56	62	63	55	55	63	57	56	63	53	54	64	58	56
10355;A	102+675	675,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	65	57	63	64	58	59	64	61	61	66	56	55	67	63	63
10355;B	102+669	676,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	53	61	61	53	61	59	47	48	60	51	51	62	40	48	62	56	61
10355;B	102+669	676,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	58	63	64	56	63	64	58	61	64	60	63	66	51	53	66	64	66
10355;C	102+662	675,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	55	58	61	55	58	60	56	58	60	58	56	61	53	54	62	60	58
10355;C	102+662	675,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	63	65	58	63	64	60	61	64	61	62	65	56	55	66	63	62
10355;D	102+662	668,4	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	65	62	51	55	62	59	62	64	62	65	64	49	54	65	64	65
10355;D	102+662	668,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	64	54	60	64	61	63	65	63	66	67	52	55	68	66	67
10355;E	102+672	667,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	60	64	65	57	62	65	61	62	65	63	65	66	56	54	67	65	65
10355;E	102+672	667,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	65	66	58	63	66	62	63	66	64	65	68	56	55	69	67	67
Objekt 10356																										
10356;A	102+668	693,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	54	62	63	54	62	61	49	52	62	53	53	62	49	52	63	54	62
10356;A	102+668	693,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	65	58	62	64	58	59	65	61	61	66	56	55	67	63	65
10356;B	102+660	693,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	48	49	42	45	50	45	46	50	48	48	52	39	40	53	51	49
10356;B	102+660	693,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	54	58	61	57	61	61	60	63	63	51	53	64	62	63
10356;C	102+656	687,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	56	65	57	51	55	59	56	58	59	58	59	63	47	53	63	62	65
10356;C	102+656	687,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	63	54	59	63	61	62	64	62	65	66	52	54	67	66	66
10356;D	102+663	687,7	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	65	63	56	62	61	57	60	63	61	65	64	52	53	65	63	65
10356;D	102+663	687,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	58	62	64	61	62	65	64	65	67	56	55	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10357																										
10357;A	102+639	663,3	SO	EG	MI	60	45	65	55	52	55	54	51	55	59	58	59	56	56	55	60	49	54	61	60	59
10357;A	102+639	663,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	63	62	54	59	63	61	62	63	62	65	65	52	55	66	65	65
10357;B	102+638	661,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	51	55	54	51	56	56	54	59	56	55	55	59	48	55	59	59	59
10357;B	102+638	661,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	61	55	58	62	61	62	62	61	63	65	53	56	66	64	63
10357;C	102+636	656,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	63	62	51	56	63	58	62	62	60	63	65	48	54	66	64	66
10357;C	102+636	656,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	55	60	65	61	63	65	63	66	68	52	55	69	67	67
10357;D	102+644	657,8	NO	EG	MI	60	45	65	64	60	63	63	56	58	64	62	65	64	62	63	66	55	57	67	66	66
10357;D	102+644	657,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	58	62	65	62	63	66	64	66	68	56	55	69	67	67
10357;E	102+649	665,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	64	61	57	58	62	60	61	63	63	64	64	56	55	65	64	64
10357;E	102+649	665,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	65	58	62	64	58	60	64	61	62	66	55	55	67	63	63
10357;F	102+646	671,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	60	64	63	54	60	61	52	55	62	60	64	63	52	55	64	61	64
10357;F	102+646	671,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	65	58	62	65	58	60	65	62	62	66	55	55	67	63	62
10357;G	102+639	672,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	54	55	60	54	55	58	52	51	58	56	55	60	51	50	62	59	64
10357;G	102+639	672,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	62	65	58	62	64	60	61	64	62	63	66	55	55	67	65	66
10357;H	102+637	667,0	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	63	58	51	55	60	58	62	61	61	64	63	48	54	63	63	64
10357;H	102+637	667,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	54	60	63	61	63	65	63	66	67	52	55	67	66	66
Objekt 10358																										
10358;A	102+639	685,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	62	62	56	62	62	58	60	61	58	61	63	53	54	64	61	61
10358;A	102+639	685,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	62	65	58	62	64	58	60	64	61	62	65	55	55	67	63	62
10358;C	102+622	678,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	64	58	51	55	59	57	61	61	60	64	64	46	53	65	64	66
10358;C	102+622	678,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	64	54	59	63	61	63	64	63	66	67	52	54	68	66	66
10358;D	102+633	676,2	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	59	52	55	60	57	61	62	61	65	64	49	53	64	64	65
10358;D	102+633	676,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	64	57	62	64	61	63	65	63	66	67	54	55	68	66	66
10358;E	102+638	678,9	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	64	61	55	58	62	59	62	63	62	65	65	53	54	65	64	65
10358;E	102+638	678,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	58	63	65	62	63	66	64	66	68	56	55	68	66	66
Objekt 10359																										
10359;B	102+635	691,9	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	62	62	56	62	60	54	52	60	56	55	61	53	52	62	56	54
10359;B	102+635	691,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	62	65	57	62	64	58	59	64	61	62	65	55	55	67	63	62
10359;C	102+620	692,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	48	49	43	44	50	46	47	51	49	48	53	39	42	53	52	51
10359;C	102+620	692,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	60	54	57	61	58	61	62	60	63	63	51	53	64	63	63
10359;D	102+617	685,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	57	63	57	51	55	59	56	60	60	60	63	63	48	53	65	64	66
10359;D	102+617	685,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	55	59	63	61	62	64	63	65	67	52	54	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10360																										
10360;A	102+621	579,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	49	50	41	45	50	45	47	51	49	49	53	40	38	54	52	50
10360;A	102+621	579,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	52	57	61	57	60	61	60	62	63	51	51	64	62	62
10360;B	102+620	574,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	57	52	56	58	56	58	60	61	66	62	50	53	64	63	66
10360;B	102+620	574,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	62	55	61	63	60	63	64	64	67	66	54	55	68	66	68
10360;C	102+624	571,7	O	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	55	59	63	59	62	65	67	66	55	54	67	67	65	67
10360;C	102+624	571,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	58	60	66	63	65	67	66	68	69	57	57	70	68	68
10360;D	102+626	570,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	59	56	55	60	60	62	64	64	67	65	56	55	66	66	67
10360;D	102+626	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	62	58	57	64	62	65	66	66	68	68	57	56	69	68	69
10360;E	102+635	568,9	O	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	54	61	63	58	62	63	60	65	65	52	53	67	64	67
10360;E	102+635	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	57	62	66	62	63	66	64	66	68	56	55	69	67	67
10360;F	102+638	571,7	N	EG	WA	55	40	60	64	53	58	65	52	58	64	56	61	62	56	63	65	51	56	67	63	70
10360;F	102+638	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	67	56	62	66	60	64	65	62	65	67	55	56	69	66	71
10360;G	102+638	582,0	N	EG	WA	55	40	60	62	55	58	62	55	58	61	54	53	61	56	54	62	54	53	65	61	67
10360;G	102+638	582,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	57	62	64	58	60	64	61	63	66	55	54	68	65	67
10360;H	102+625	589,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	63	50	42	45	50	45	46	56	56	63	56	40	38	57	56	63
10360;H	102+625	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	67	60	52	57	61	58	60	62	61	67	64	52	51	65	63	67
10360;I	102+622	583,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	55	48	52	59	59	60	59	59	62	62	49	55	63	62	62
10360;I	102+622	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	53	57	63	61	63	64	63	66	66	52	55	67	66	66
Objekt 10361																										
10361;A	102+639	473,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	59	52	56	61	60	64	63	62	66	66	48	54	66	66	66
10361;A	102+639	473,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	55	58	65	62	65	66	65	67	69	53	56	70	68	69
10361;B	102+650	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	57	61	65	62	64	65	63	64	67	55	56	68	66	64
10361;B	102+650	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	59	64	67	63	65	68	66	68	70	56	56	71	68	68
10361;C	102+656	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	63	65	55	63	63	53	54	63	56	55	64	53	54	66	58	61
10361;C	102+656	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	66	58	64	66	60	61	66	62	64	68	55	54	69	65	67
10361;D	102+650	485,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	60	56	51	55	60	60	63	58	57	64	63	49	54	64	64	66
10361;D	102+650	485,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	62	56	58	64	63	66	64	63	67	68	54	56	69	68	68
10361;E	102+641	481,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	57	52	56	59	59	60	62	62	65	64	42	49	65	64	65
10361;E	102+641	481,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	61	55	57	63	62	65	66	66	69	68	52	54	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10362																										
10362;A	102+908	607,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	65	63	57	65	63	59	62	65	63	63	67	55	55	67	65	65
10362;A	102+908	607,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	62	67	64	64	69	57	56	70	67	67
10362;B	102+908	614,5	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	64	62	58	64	61	57	55	61	59	57	63	56	55	65	60	61
10362;B	102+908	614,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	65	60	65	65	62	62	65	64	63	67	57	57	69	66	64
10362;C	102+902	617,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	57	63	61	55	63	62	59	59	60	55	56	64	45	50	63	62	59
10362;C	102+902	617,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	59	61	65	55	61	64	60	62	64	61	63	65	53	55	66	64	63
Objekt 10363																										
10363;A	102+896	613,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	57	63	62	55	63	63	59	60	61	55	56	64	46	51	64	61	60
10363;A	102+896	613,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	59	65	66	56	65	65	60	61	65	60	61	67	52	54	67	63	61
10363;C	102+902	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	65	64	57	65	63	59	62	64	63	63	66	55	55	67	64	65
10363;C	102+902	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	65	67	59	65	66	61	62	67	65	64	69	57	56	70	67	67
Objekt 10364																										
10364;A	102+890	609,9	SW	EG	MI	60	45	65	63	56	62	63	54	62	62	59	61	60	56	57	64	46	53	64	61	61
10364;A	102+890	609,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	59	64	66	55	63	65	60	61	65	61	61	67	52	54	68	64	64
10364;C	102+897	600,1	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	63	64	56	61	63	59	62	64	63	63	66	55	55	67	65	64
10364;C	102+897	600,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	65	67	60	65	66	62	62	67	65	64	69	57	57	69	67	67
Objekt 10365																										
10365;A	102+885	606,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	54	62	63	53	62	62	53	57	61	53	56	63	43	49	63	59	63
10365;A	102+885	606,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	59	64	66	54	62	65	60	61	65	60	61	67	52	54	66	64	65
10365;B	102+885	599,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	56	64	64	54	64	63	52	54	62	54	54	66	43	53	66	61	67
10365;B	102+885	599,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	61	64	67	56	63	66	60	61	66	61	62	69	52	54	69	66	69
10365;C	102+891	596,4	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	63	63	56	61	63	59	62	64	63	63	66	55	55	67	65	63
10365;C	102+891	596,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	65	67	59	65	66	61	62	67	65	64	69	57	56	70	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10366																										
10366;A	102+867	588,9	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	65	64	53	54	63	59	61	65	63	65	67	51	54	67	65	65
10366;A	102+867	588,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	66	67	57	61	66	61	62	67	65	66	70	55	55	70	67	66
10366;B	102+876	586,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	64	64	57	64	64	61	62	65	63	64	67	55	55	67	66	64
10366;B	102+876	586,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	65	68	59	65	67	62	62	67	65	65	69	57	56	70	67	67
10366;C	102+878	591,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	57	63	63	57	63	62	57	57	63	59	62	65	54	53	66	61	62
10366;C	102+878	591,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	66	59	65	66	61	62	66	63	64	68	57	56	68	65	64
10366;D	102+876	596,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	60	63	64	58	63	63	58	57	64	60	62	66	55	53	66	62	62
10366;D	102+876	596,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	68	59	65	66	60	61	67	64	63	69	57	56	69	65	65
10366;E	102+874	598,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	59	64	63	57	64	62	57	57	62	60	59	63	56	55	65	61	62
10366;E	102+874	598,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	62	65	67	59	65	65	59	60	66	63	63	68	57	56	68	65	66
10366;F	102+868	597,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	53	60	63	52	60	61	55	60	61	54	59	62	45	50	63	58	60
10366;F	102+868	597,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	60	64	67	57	64	66	60	61	66	61	63	68	52	54	68	64	63
Objekt 10367																										
10367;A	102+859	622,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	63	62	56	63	61	56	55	61	58	56	63	53	53	63	60	62
10367;A	102+859	622,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	63	66	59	60	63	59	57	63	62	60	65	58	57	66	64	66
10367;B	102+852	621,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	54	61	63	53	61	61	56	57	60	54	55	62	45	48	63	58	57
10367;B	102+852	621,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	58	58	66	56	58	65	58	59	64	59	58	66	54	52	66	62	61
10367;C	102+850	616,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	58	61	64	55	61	62	54	53	62	58	58	64	54	52	64	60	63
10367;C	102+850	616,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	60	62	67	58	60	65	58	57	64	61	60	66	57	56	67	64	67
10367;D	102+853	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	58	63	63	54	57	62	54	55	62	59	62	65	53	55	64	61	63
10367;D	102+853	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	65	67	58	63	65	58	57	65	61	63	68	57	56	68	65	67
10367;E	102+861	609,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	58	62	57	58	62	58	59	62	60	64	64	56	54	65	63	66
10367;E	102+861	609,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	61	65	66	62	62	66	64	63	69	59	59	69	67	67
10367;F	102+864	617,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	57	64	61	57	64	61	54	53	61	56	55	63	53	52	64	57	55
10367;F	102+864	617,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	66	59	65	64	58	57	64	61	59	66	57	57	67	63	61
Objekt 10368																										
10368;A	102+864	632,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	54	60	62	53	60	61	56	58	60	55	55	61	46	52	62	58	57
10368;A	102+864	632,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	59	62	66	56	62	65	60	61	65	61	61	67	54	55	67	63	61
10368;B	102+865	624,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	57	64	64	55	64	63	55	54	63	57	56	66	53	54	65	59	56
10368;B	102+865	624,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	64	67	59	62	66	61	61	66	63	64	68	58	57	68	65	64
10368;C	102+872	620,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	57	60	63	54	59	62	54	53	62	57	60	64	53	52	64	60	64
10368;C	102+872	620,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	63	69	57	56	69	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10369																										
10369;A	102+869	635,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	54	60	61	53	60	60	55	55	59	52	54	61	44	48	61	58	56
10369;A	102+869	635,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	59	59	66	56	59	65	60	61	64	60	61	67	54	53	66	63	61
10369;C	102+877	623,5	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	64	61	55	60	60	56	56	61	59	62	63	53	52	64	62	64
10369;C	102+877	623,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	64	69	57	56	69	66	66
Objekt 10370																										
10370;A	102+874	638,5	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	55	56	60	59	59	58	57	56	61	53	52	62	61	59
10370;A	102+874	638,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	61	65	58	61	65	61	61	63	61	61	65	58	54	66	64	61
10370;C	102+882	626,8	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	61	56	60	62	60	61	63	63	64	66	54	54	66	65	64
10370;C	102+882	626,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	64	69	57	57	69	67	66
Objekt 10371																										
10371;A	102+887	630,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	61	56	62	62	60	62	64	63	64	66	54	54	66	65	64
10371;A	102+887	630,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	61	67	64	64	69	57	57	69	67	67
10371;C	102+879	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	59	59	53	56	60	59	59	57	57	56	61	49	52	62	61	59
10371;C	102+879	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	61	64	57	61	64	61	61	63	61	59	65	56	54	66	64	61
Objekt 10372																										
10372;A	102+884	644,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	61	60	54	61	60	59	59	59	56	57	63	45	50	63	61	59
10372;A	102+884	644,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	65	64	57	65	65	60	61	64	59	59	67	54	53	67	63	61
10372;C	102+892	633,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	62	55	62	63	60	62	64	63	64	66	53	55	66	65	64
10372;C	102+892	633,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	65	69	57	57	69	67	67
10372;D	102+891	640,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	64	61	58	64	61	58	56	61	60	61	63	56	54	65	62	61
10372;D	102+891	640,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	65	59	65	64	59	57	64	62	63	66	57	57	67	63	63
Objekt 10373																										
10373;A	102+877	652,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	62	61	57	62	62	60	61	61	60	60	64	55	54	65	63	61
10373;A	102+877	652,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	65	60	64	65	62	61	65	64	62	67	58	59	68	66	64
10373;B	102+879	659,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	67	62	57	67	62	55	56	61	57	58	63	51	51	64	58	58
10373;B	102+879	659,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	61	67	66	60	67	66	59	58	65	62	61	67	57	57	68	63	60
10373;D	102+871	655,4	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	59	55	47	51	57	56	58	58	58	59	61	45	49	62	61	59
10373;D	102+871	655,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	60	64	63	55	64	63	60	62	63	62	63	66	52	53	66	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10374																										
10374;A	102+867	661,4	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	56	49	55	58	56	58	57	55	58	61	48	49	61	60	61
10374;A	102+867	661,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	64	57	66	64	60	61	64	61	63	67	53	53	67	65	66
10374;C	102+877	667,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	64	60	55	64	59	53	54	61	58	61	63	48	49	63	60	61
10374;C	102+877	667,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	65	59	64	64	59	58	64	61	59	66	57	57	67	63	62
Objekt 10375																										
10375;A	102+864	666,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	58	59	59	55	59	61	60	60	60	59	59	62	54	53	63	62	60
10375;A	102+864	666,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	58	63	64	61	62	64	63	64	66	57	55	67	65	64
10375;C	102+874	672,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	65	60	57	65	60	53	54	61	57	59	62	51	51	62	59	59
10375;C	102+874	672,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	65	64	59	65	64	59	58	63	61	59	65	57	57	66	63	60
10375;D	102+866	671,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	59	61	61	62	61	61	62	63	54	54	64	63	62
10375;D	102+866	671,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	63	58	63	64	63	63	65	64	65	66	57	56	67	66	65
Objekt 10376																										
10376;A	102+888	679,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	58	64	61	55	55	60	59	58	60	55	54	63	58	58
10376;A	102+888	679,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	64	59	64	64	59	58	63	61	58	65	57	57	66	63	60
10376;B	102+882	679,4	SW	EG	MI	60	45	65	58	54	52	56	53	52	57	55	54	56	55	55	57	53	52	59	57	55
10376;B	102+882	679,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	62	62	58	62	63	61	61	62	61	61	64	57	54	65	63	61
10376;C	102+879	673,5	SO	EG	MI	60	45	65	61	58	62	61	54	62	62	58	59	62	59	62	64	51	51	65	61	62
10376;C	102+879	673,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	58	64	65	60	63	65	62	64	67	56	56	67	64	64
Objekt 10377																										
10377;A	102+882	668,8	SO	EG	MI	60	45	65	61	57	64	61	55	64	62	57	60	61	57	60	64	51	51	64	60	60
10377;A	102+882	668,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	57	64	64	60	62	64	61	62	67	55	52	67	63	63
10377;C	102+891	674,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	58	64	61	55	55	60	59	58	61	55	54	63	59	58
10377;C	102+891	674,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	64	59	64	64	59	58	63	61	58	65	57	57	66	63	60
Objekt 10378																										
10378;A	102+894	670,2	NW	EG	MI	60	45	65	63	58	64	62	58	64	61	55	55	61	59	58	62	55	54	63	59	58
10378;A	102+894	670,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	65	59	64	64	59	58	63	61	58	66	57	57	67	63	60
10378;C	102+885	664,0	SO	EG	MI	60	45	65	61	56	64	61	54	64	61	56	61	61	55	61	64	45	50	64	59	61
10378;C	102+885	664,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	56	64	64	59	61	65	61	63	67	52	53	67	64	64
10378;D	102+891	664,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	60	61	62	59	61	62	59	60	63	62	60	64	58	57	65	63	60
10378;D	102+891	664,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	66	65	60	66	65	62	61	65	64	62	67	59	57	68	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10379																										
10379;A	102+895	650,5	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	64	61	55	64	61	56	58	62	57	58	65	52	51	63	60	61
10379;A	102+895	650,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	67	66	60	67	65	61	61	66	62	62	68	57	54	68	65	67
10379;C	102+903	656,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	59	66	63	59	66	62	56	57	61	60	58	61	56	56	63	59	58
10379;C	102+903	656,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	65	60	66	64	59	57	63	62	58	65	57	57	66	63	60
10379;D	102+898	657,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	55	61	63	53	61	61	58	60	60	55	57	63	47	53	63	60	60
10379;D	102+898	657,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	60	66	66	57	66	65	60	61	65	60	60	67	53	53	67	63	61
Objekt 10380																										
10380;A	102+899	644,3	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	64	61	53	64	61	55	58	61	57	60	65	44	49	63	61	62
10380;A	102+899	644,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	66	66	57	67	65	60	61	65	61	64	68	53	53	68	65	66
10380;C	102+907	649,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	59	67	63	59	67	62	57	57	61	59	58	61	57	56	63	59	58
10380;C	102+907	649,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	67	65	60	67	64	59	57	63	62	58	65	57	57	66	63	60
Objekt 10381																										
10381;B	102+911	643,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	59	67	63	59	67	62	57	56	61	59	58	61	57	56	63	59	58
10381;B	102+911	643,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	67	65	60	67	64	59	57	64	62	59	65	57	57	66	63	60
10381;D	102+903	638,1	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	61	52	59	62	58	61	62	60	64	64	48	53	64	63	64
10381;D	102+903	638,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	65	66	57	65	65	60	61	66	62	64	68	53	54	68	66	66
Objekt 10382																										
10382;A	102+907	631,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	60	61	52	58	61	59	61	61	59	62	63	48	53	64	63	62
10382;A	102+907	631,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	65	65	57	65	65	60	61	65	62	64	67	53	54	68	65	65
10382;C	102+915	637,5	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	65	62	58	65	61	56	54	60	58	58	61	56	54	63	58	58
10382;C	102+915	637,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	65	65	59	65	64	59	57	63	62	59	65	57	57	66	63	60
Objekt 10383																										
10383;B	102+919	631,2	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	65	62	58	65	61	55	54	61	58	58	61	55	54	63	58	58
10383;B	102+919	631,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	65	65	59	65	64	59	57	64	62	59	66	57	57	67	63	60
10383;D	102+911	625,6	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	56	57	54	54	60	59	60	58	57	58	62	53	52	62	62	60
10383;D	102+911	625,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	64	63	58	64	63	60	61	63	61	62	66	55	54	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10384																										
10384:A	102+922	618,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	64	63	57	64	62	57	56	64	63	63	65	55	55	66	64	63
10384:A	102+922	618,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	65	67	60	65	66	61	60	66	64	64	69	57	57	69	67	66
10384:B	102+921	623,4	NW	EG	MI	60	45	65	64	59	67	64	59	67	63	54	54	62	59	61	63	54	53	64	59	60
10384:B	102+921	623,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	61	67	66	60	67	66	59	58	65	62	61	67	57	57	68	63	61
10384:D	102+912	617,2	SO	EG	MI	60	45	65	62	56	64	62	54	64	61	53	54	61	54	58	64	43	50	62	58	61
10384:D	102+912	617,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	65	66	57	65	65	60	61	65	62	64	68	53	54	68	64	67
10384:E	102+918	615,9	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	64	64	58	64	62	57	55	63	62	63	65	55	55	66	64	63
10384:E	102+918	615,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	60	65	66	61	60	66	64	64	69	57	57	69	67	66
Objekt 10385																										
10385:A	102+947	586,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	65	58	65	65	61	63	64	62	63	66	56	56	67	65	64
10385:A	102+947	586,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	60	66	67	63	64	66	64	64	69	57	56	69	67	67
10385:B	102+950	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	58	66	63	59	58	62	61	61	64	54	53	65	62	61
10385:B	102+950	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	66	65	62	62	65	64	64	68	57	56	68	66	64
10385:C	102+946	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	57	63	62	59	59	61	61	61	63	55	54	65	63	61
10385:C	102+946	596,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	60	65	65	62	62	65	64	64	67	58	57	68	66	64
10385:D	102+939	598,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	60	50	54	59	57	59	60	58	60	61	45	50	62	61	60
10385:D	102+939	598,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	56	64	63	60	61	64	63	64	66	53	53	66	65	64
Objekt 10386																										
10386:A	102+929	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	55	65	63	58	60	64	61	63	66	47	52	66	63	63
10386:A	102+929	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	57	65	65	60	62	66	63	65	69	52	53	69	66	67
10386:B	102+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	56	65	63	59	60	64	60	63	67	51	53	66	63	63
10386:B	102+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	57	65	66	60	62	66	63	63	69	53	53	69	66	67
10386:C	102+938	581,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	58	65	64	61	61	64	62	62	67	56	55	66	64	63
10386:C	102+938	581,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	60	66	66	61	61	66	64	64	69	57	57	69	67	67
10386:E	102+933	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	64	58	55	64	59	55	55	58	51	53	62	41	48	61	58	56
10386:E	102+933	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	66	62	56	66	62	59	60	62	60	62	65	52	52	65	63	62
10386:F	102+928	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	54	64	61	56	57	61	57	63	62	45	49	62	60	63
10386:F	102+928	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	61	63	60	62	64	63	64	66	53	55	66	65	64
10386:G	102+927	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	61	49	52	60	55	57	62	58	63	65	44	49	64	61	63
10386:G	102+927	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	63	55	63	64	60	62	65	63	64	68	53	54	68	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10387																										
10387;A	102+913	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	61	65	67	64	64	67	66	66	69	59	58	70	68	66
10387;B	102+916	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	57	63	62	58	58	63	62	62	64	55	54	65	62	62
10387;B	102+916	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	66	61	62	66	64	65	68	57	57	68	66	65
10387;C	102+915	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	59	66	64	55	54	64	60	62	65	55	54	66	61	62
10387;C	102+915	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	66	59	58	66	63	64	68	57	57	68	65	64
10387;D	102+912	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	66	65	58	66	63	55	54	62	59	60	64	55	54	65	60	61
10387;D	102+912	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	59	65	66	59	58	65	62	61	66	57	57	67	64	66
10387;E	102+907	581,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	56	62	63	54	62	63	60	61	62	59	62	65	49	54	65	62	62
10387;E	102+907	581,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	57	65	65	60	62	65	61	63	67	53	55	67	64	63
10387;F	102+906	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	55	64	63	59	61	63	58	59	67	48	53	66	63	64
10387;F	102+906	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	57	65	66	60	61	66	62	64	69	52	54	68	66	67
Objekt 10388																										
10388;A	102+928	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	60	54	59	61	58	61	62	60	62	64	52	53	65	63	64
10388;A	102+928	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	59	66	65	61	62	66	63	64	69	56	54	69	67	67
10388;B	102+929	558,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	58	61	55	58	59	53	53	59	57	57	60	54	53	61	57	57
10388;B	102+929	558,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	64	59	58	64	62	60	66	57	57	67	63	60
10388;C	102+923	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	55	53	47	49	54	52	53	55	53	58	57	43	46	58	56	58
10388;C	102+923	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	54	58	62	60	61	62	60	62	65	52	53	65	64	62
10388;D	102+922	553,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	60	63	53	60	61	55	56	60	56	59	63	44	50	63	61	64
10388;D	102+922	553,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	58	66	66	61	62	65	61	64	68	52	53	68	66	67
Objekt 10389																										
10389;A	102+894	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	55	64	63	55	59	64	60	63	66	50	52	66	63	66
10389;A	102+894	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	58	65	67	60	61	67	63	64	69	56	56	70	67	70
10389;B	102+895	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	64	61	55	64	61	49	53	61	52	53	63	49	53	64	53	53
10389;B	102+895	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	58	65	66	58	58	65	61	60	67	55	54	67	63	62
10389;C	102+891	561,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	53	53	59	58	59	57	57	59	60	52	51	61	61	59
10389;C	102+891	561,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	57	60	63	59	59	63	61	60	65	56	55	65	63	62
10389;D	102+886	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	56	64	63	62	64	61	59	63	65	48	54	66	64	64
10389;D	102+886	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	54	58	63	60	63	63	61	65	66	52	53	67	64	65
10389;E	102+885	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	52	61	62	55	57	62	56	61	65	45	52	64	61	63
10389;E	102+885	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	57	63	66	62	62	66	62	64	69	53	54	69	66	68
10389;F	102+891	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	57	65	64	58	59	64	61	63	66	52	52	67	64	66
10389;F	102+891	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	59	65	67	62	63	67	64	64	70	56	56	70	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10390																										
10390;A	102+844	584,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	61	64	63	55	55	62	56	56	63	61	64	66	55	55	67	65	69
10390;A	102+844	584,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	65	67	58	62	66	60	60	67	63	65	69	57	56	70	67	70
10390;B	102+851	584,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	66	64	58	63	64	60	62	66	65	66	68	56	56	68	67	67
10390;B	102+851	584,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	65	67	67	60	65	66	61	61	68	66	67	70	57	57	70	68	68
10390;C	102+854	591,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	60	64	62	58	64	62	55	55	62	60	63	65	55	55	66	62	63
10390;C	102+854	591,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	64	65	66	61	65	65	60	59	66	64	65	68	60	59	68	65	66
10390;D	102+846	592,5	SW	EG	MI	60	45	65	61	57	57	60	55	52	59	56	57	59	59	56	61	54	52	63	62	65
10390;D	102+846	592,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	64	58	58	63	61	61	64	63	64	66	57	55	67	66	67
Objekt 10391																										
10391;A	102+817	557,9	O	EG	MI	60	45	65	66	62	66	66	58	64	65	58	59	66	62	64	68	55	54	68	65	66
10391;A	102+817	557,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	68	59	65	67	62	62	67	64	65	69	57	56	70	67	67
10391;A	102+817	557,9	O	2.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	59	65	67	62	63	68	66	66	70	57	57	71	68	68
10391;B	102+823	567,2	N	EG	MI	60	45	65	67	59	66	68	59	66	66	57	55	66	59	60	68	55	54	67	60	59
10391;B	102+823	567,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	60	67	69	60	67	68	57	57	68	61	61	68	56	56	69	60	60
10391;B	102+823	567,2	N	2.OG	MI	60	45	65	69	62	67	70	60	67	69	60	59	69	63	61	70	57	57	70	65	65
10391;D	102+808	563,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	58	59	51	55	61	59	61	59	57	59	63	45	51	65	63	65
10391;D	102+808	563,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	51	55	63	60	62	63	61	63	66	49	54	67	66	67
10391;D	102+808	563,7	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	65	56	62	65	61	63	66	65	66	69	53	55	70	68	68
Objekt 10392																										
10392;B	102+821	579,6	N	EG	MI	60	45	65	67	62	67	67	61	67	66	58	58	66	62	63	67	59	58	67	63	63
10392;B	102+821	579,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	63	67	68	61	67	67	60	59	67	63	63	68	59	59	69	63	63
10392;B	102+821	579,6	N	2.OG	MI	60	45	65	69	63	67	69	61	67	69	61	60	68	64	62	69	59	59	70	65	64
10392;D	102+806	578,0	S	EG	MI	60	45	65	60	58	62	58	52	55	60	59	60	60	60	62	63	51	52	64	64	66
10392;D	102+806	578,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	60	53	57	62	62	64	63	63	65	66	50	55	67	67	67
10392;D	102+806	578,0	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	65	56	62	64	61	63	66	65	66	69	53	55	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10393																										
10393;B	102+819	587,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	60	67	67	59	67	65	57	57	65	61	62	67	57	57	67	62	64
10393;B	102+819	587,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	62	67	68	61	67	66	59	59	66	63	62	68	59	58	69	63	64
10393;B	102+819	587,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	63	67	69	62	67	69	61	60	69	64	63	70	59	59	70	66	65
10393;C	102+818	589,6	N	EG	MI	60	45	65	65	60	67	65	59	67	64	57	58	64	61	60	67	57	58	67	62	64
10393;C	102+818	589,6	N	1.OG	MI	60	45	65	67	62	67	67	61	67	66	59	59	66	62	62	68	59	59	69	63	62
10393;C	102+818	589,6	N	2.OG	MI	60	45	65	69	63	67	69	62	67	68	61	60	67	64	62	69	59	59	70	65	67
10393;E	102+810	601,5	W	EG	MI	60	45	65	54	47	53	55	45	53	54	43	45	54	49	50	55	39	45	56	50	48
10393;E	102+810	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	47	48	50	42	46	51	45	46	51	48	47	53	40	39	53	51	50
10393;E	102+810	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	63	59	61	63	54	61	63	60	62	63	61	62	65	53	52	65	63	62
10393;F	102+806	597,9	S	EG	MI	60	45	65	57	55	61	56	50	54	60	60	62	60	59	63	62	48	54	63	62	63
10393;F	102+806	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	64	56	51	55	61	60	62	61	61	64	64	49	55	64	64	64
10393;F	102+806	597,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	61	65	64	55	62	64	61	63	65	63	65	67	53	55	67	66	65
10393;G	102+806	596,0	W	EG	MI	60	45	65	52	49	47	51	48	47	51	48	47	52	50	47	52	48	47	53	51	50
10393;G	102+806	596,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	47	48	51	42	47	51	45	46	51	48	47	53	40	44	54	51	51
10393;G	102+806	596,0	W	2.OG	MI	60	45	65	63	59	61	63	55	61	63	60	62	63	60	62	65	53	52	65	63	62
10393;H	102+805	590,2	S	EG	MI	60	45	65	61	59	64	59	50	55	60	60	62	61	60	64	63	48	54	64	63	64
10393;H	102+805	590,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	67	60	51	55	61	61	63	63	63	67	66	49	55	66	65	67
10393;H	102+805	590,2	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	55	62	64	61	63	66	64	65	68	53	55	69	67	68
Objekt 10394																										
10394;A	102+819	606,3	W	EG	MI	60	45	65	51	45	46	53	40	44	53	42	42	52	46	45	56	38	41	56	53	60
10394;A	102+819	606,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	47	48	50	42	47	51	45	46	51	48	47	55	40	39	55	53	61
10394;A	102+819	606,3	W	2.OG	MI	60	45	65	63	59	61	62	54	61	62	59	62	63	60	61	65	53	52	65	63	62
10394;C	102+824	592,0	O	EG	MI	60	45	65	66	58	67	66	58	67	64	54	54	64	59	62	66	54	54	67	61	66
10394;C	102+824	592,0	O	1.OG	MI	60	45	65	68	61	67	68	61	67	66	58	57	66	62	62	68	58	57	69	63	67
10394;C	102+824	592,0	O	2.OG	MI	60	45	65	69	63	67	69	61	67	68	62	62	68	65	63	69	59	58	70	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10395																										
10395;A	102+833	610,8	W	EG	MI	60	45	65	58	48	55	58	46	55	57	42	43	56	51	55	57	38	43	58	51	55
10395;A	102+833	610,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	47	48	59	43	47	57	45	46	56	54	58	57	41	45	58	54	58
10395;A	102+833	610,8	W	2.OG	MI	60	45	65	63	59	61	62	55	59	62	59	61	62	60	61	65	53	52	65	63	62
10395;C	102+837	596,3	O	EG	MI	60	45	65	64	58	56	65	56	55	63	57	55	63	59	58	65	56	55	65	62	68
10395;C	102+837	596,3	O	1.OG	MI	60	45	65	68	61	63	67	59	63	66	60	66	62	60	66	68	58	57	68	65	68
10395;C	102+837	596,3	O	2.OG	MI	60	45	65	68	63	65	68	60	65	67	62	62	67	65	64	69	58	59	70	67	67
10395;D	102+842	605,4	N	EG	MI	60	45	65	63	58	61	62	56	61	61	56	55	61	59	60	62	55	55	63	60	60
10395;D	102+842	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	65	59	64	64	58	57	63	61	59	65	58	56	66	61	61
10395;D	102+842	605,4	N	2.OG	MI	60	45	65	67	61	65	68	59	65	67	60	60	66	62	60	68	57	57	68	64	63
Objekt 10396																										
10396;A	102+863	646,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	58	58	60	54	57	62	61	61	61	60	60	64	53	55	65	64	61
10396;A	102+863	646,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	65	59	64	65	61	65	63	62	62	67	56	56	68	66	66
10396;B	102+862	654,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	63	58	53	61	59	55	60	61	60	62	62	51	51	63	61	63
10396;B	102+862	654,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	65	59	64	64	60	62	65	63	63	66	56	56	67	64	63
10396;C	102+856	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	61	57	53	59	58	58	58	59	57	61	62	45	50	63	61	62
10396;C	102+856	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	54	59	62	61	63	61	64	65	52	53	65	64	64	
Objekt 10397																										
10397;A	102+858	643,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	58	58	62	54	57	63	61	62	61	59	61	64	53	54	65	63	62
10397;A	102+858	643,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	66	59	64	65	61	62	65	63	62	67	57	56	68	65	65
10397;C	102+851	654,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	60	59	52	56	61	61	59	58	61	63	48	54	64	63	62	
10397;C	102+851	654,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	61	62	54	59	63	63	62	61	62	65	53	56	66	65	65	
Objekt 10398																										
10398;A	102+847	651,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	61	55	49	53	57	57	61	60	60	62	62	41	47	62	62	62
10398;A	102+847	651,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	54	58	62	60	64	63	62	64	65	52	53	66	65	64
10398;C	102+854	640,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	57	57	63	53	57	63	60	62	62	59	62	66	52	54	65	62	62
10398;C	102+854	640,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	66	59	64	66	61	62	66	63	62	68	57	55	68	65	65
Objekt 10399																										
10399;A	102+842	648,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	61	56	49	53	56	56	57	57	56	61	60	41	48	61	60	62
10399;A	102+842	648,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	54	58	62	60	61	62	61	64	65	52	53	65	64	64
10399;C	102+849	637,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	58	64	61	56	64	62	58	62	61	58	62	64	52	54	65	62	64
10399;C	102+849	637,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	64	66	59	64	65	61	62	65	63	62	67	56	55	68	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10400																										
10400;A	102+844	634,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	57	64	62	55	64	61	57	62	61	58	62	63	51	51	63	60	62
10400;A	102+844	634,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	67	66	60	67	66	62	62	65	63	62	67	57	56	68	65	63
10400;C	102+838	645,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	60	55	49	52	55	56	57	54	53	53	59	41	47	60	59	62
10400;C	102+838	645,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	61	54	58	62	60	61	62	60	62	64	52	53	65	63	62
Objekt 10401																										
10401;A	102+840	631,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	56	58	63	54	58	62	55	54	62	58	61	64	53	52	63	59	61
10401;A	102+840	631,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	61	64	66	59	64	66	61	62	66	63	63	67	57	56	68	65	63
10401;C	102+833	642,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	58	57	49	53	57	58	58	55	54	55	60	44	51	62	61	65
10401;C	102+833	642,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	60	62	54	58	63	61	62	62	61	62	65	53	55	65	64	62
10401;D	102+833	635,5	SO	EG	MI	60	45	65	61	52	57	62	45	52	61	54	57	61	55	57	64	44	52	63	58	57
10401;D	102+833	635,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	60	62	65	54	61	65	60	62	65	62	64	67	53	55	67	64	64
Objekt 10402																										
10402;A	102+821	623,1	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	63	56	49	52	58	57	59	59	59	63	61	46	50	62	61	63
10402;A	102+821	623,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	54	59	62	61	63	63	62	65	65	53	55	66	65	65
10402;B	102+828	622,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	57	57	61	55	56	62	60	62	61	60	63	63	53	54	64	63	63
10402;B	102+828	622,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	60	59	63	57	58	63	62	62	63	63	64	65	56	56	66	65	64
10402;C	102+832	627,3	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	64	61	55	64	60	51	52	60	54	54	63	51	52	64	55	54
10402;C	102+832	627,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	59	64	64	58	64	64	58	59	64	60	59	66	55	53	66	62	59
10402;D	102+829	630,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	57	64	61	56	64	60	55	55	60	57	55	62	53	52	64	58	55
10402;D	102+829	630,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	59	64	65	62	63	64	62	64	67	57	55	68	65	64
10402;E	102+827	634,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	57	64	62	55	64	61	54	55	61	57	55	64	48	52	64	58	57
10402;E	102+827	634,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	57	64	65	61	63	65	63	64	67	55	55	68	65	64
10402;F	102+821	635,0	SW	EG	MI	60	45	65	59	54	60	60	51	60	60	56	57	59	53	52	61	46	52	61	58	57
10402;F	102+821	635,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	63	60	54	58	62	61	63	63	62	64	65	53	56	65	65	64
10402;G	102+818	629,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	57	62	60	52	62	59	54	57	60	57	61	62	45	49	62	59	61
10402;G	102+818	629,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	62	55	61	63	61	62	65	64	66	66	53	55	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10403																										
10403;A	102+800	611,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	63	57	50	54	60	60	62	61	61	63	64	48	54	65	64	66
10403;A	102+800	611,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	53	57	62	61	62	64	63	65	66	51	55	67	66	67
10403;B	102+807	610,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	63	56	51	54	60	60	62	61	61	63	64	49	54	64	64	63
10403;B	102+807	610,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	65	59	53	55	61	61	63	64	63	65	66	52	55	66	66	67
10403;C	102+813	612,7	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	63	58	52	56	61	61	62	62	61	63	64	49	54	64	64	63
10403;C	102+813	612,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	60	55	57	62	61	63	64	63	64	66	52	55	66	65	64
10403;D	102+813	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	62	55	50	52	57	56	58	59	59	62	60	49	49	61	60	62
10403;D	102+813	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	65	61	55	58	62	61	63	63	62	65	65	54	55	66	65	65
10403;E	102+809	620,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	56	62	56	49	52	57	57	60	58	58	62	60	45	51	60	60	62
10403;E	102+809	620,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	65	60	54	56	62	61	63	63	63	65	65	52	55	66	65	65
10403;F	102+806	622,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	59	56	53	51	58	58	59	58	57	59	60	53	51	61	60	59
10403;F	102+806	622,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	56	60	63	62	63	63	62	64	65	55	55	66	65	64
10403;G	102+802	623,7	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	55	53	46	49	56	56	60	54	53	59	58	46	51	58	58	60
10403;G	102+802	623,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	60	53	56	61	60	61	62	61	64	64	51	52	65	64	64
10403;H	102+798	621,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	50	58	58	61	57	57	58	60	52	54	60	60	61
10403;H	102+798	621,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	63	60	52	56	62	60	62	63	62	65	64	51	55	65	64	65
10403;I	102+799	617,8	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	64	55	51	51	57	56	57	60	59	63	62	51	51	63	63	66
10403;I	102+799	617,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	61	53	60	62	61	62	64	63	65	66	51	55	67	66	67
Objekt 10404																										
10404;A	102+840	668,6	O	EG	MI	60	45	65	62	60	62	61	55	58	62	60	61	62	61	62	64	54	54	65	63	62
10404;A	102+840	668,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	64	65	59	64	65	61	62	66	64	64	67	57	56	68	66	65
10404;B	102+846	671,9	N	EG	MI	60	45	65	63	56	64	63	55	64	62	51	50	61	55	57	63	51	50	64	58	62
10404;B	102+846	671,9	N	1.OG	MI	60	45	65	68	61	66	68	60	66	67	60	59	67	62	60	68	57	56	69	64	67
10404;E	102+840	683,9	W	EG	MI	60	45	65	54	47	48	54	43	48	53	44	48	53	48	48	53	42	48	56	50	48
10404;E	102+840	683,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	61	54	61	61	57	59	61	59	59	63	53	50	63	61	59
10404;F	102+835	680,9	S	EG	MI	60	45	65	62	58	63	61	48	51	61	58	61	62	59	63	64	47	53	64	62	63
10404;F	102+835	680,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	54	59	64	60	62	65	63	64	67	52	55	67	66	65
10404;G	102+835	673,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	62	58	52	61	60	58	61	61	60	62	64	47	53	64	63	62
10404;G	102+835	673,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	62	54	59	62	60	62	64	63	64	66	52	55	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10405																										
10405;A	102+849	674,8	O	EG	MI	60	45	65	63	58	65	63	57	65	62	53	52	61	57	59	63	53	52	64	59	59
10405;A	102+849	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	68	63	66	68	61	66	66	61	61	66	63	62	68	58	59	69	65	65
10405;B	102+856	678,0	N	EG	MI	60	45	65	63	56	63	63	54	63	61	49	50	61	56	59	63	50	50	64	59	64
10405;B	102+856	678,0	N	1.OG	MI	60	45	65	68	61	66	68	59	66	66	58	59	66	61	62	69	55	54	69	64	67
10405;E	102+850	690,0	W	EG	MI	60	45	65	51	47	46	50	43	46	50	44	44	50	48	46	52	42	40	52	50	47
10405;E	102+850	690,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	61	54	61	61	57	59	61	59	59	63	53	50	63	61	59
10405;F	102+845	686,6	S	EG	MI	60	45	65	58	49	50	55	42	46	53	48	50	53	50	50	55	40	46	55	53	51
10405;F	102+845	686,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	58	61	61	53	61	62	58	61	62	60	61	64	52	53	64	62	61
Objekt 10406																										
10406;A	102+866	684,0	N	EG	MI	60	45	65	62	57	66	63	57	66	62	50	51	61	54	56	64	51	51	64	57	61
10406;A	102+866	684,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	61	66	67	60	66	66	60	59	66	62	60	68	57	57	69	64	67
10406;D	102+859	696,1	W	EG	MI	60	45	65	50	46	47	50	43	47	50	44	44	50	47	46	52	42	41	52	50	47
10406;D	102+859	696,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	61	55	62	61	57	59	61	59	59	63	53	50	63	61	60
10406;E	102+854	689,2	S	EG	MI	60	45	65	50	45	46	49	41	46	49	43	43	50	46	45	51	39	38	52	49	47
10406;E	102+854	689,2	S	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	60	53	59	59	56	57	59	57	57	61	51	48	62	60	58
10406;G	102+860	680,5	O	EG	MI	60	45	65	63	60	62	61	57	62	61	57	57	62	61	62	64	55	54	64	62	62
10406;G	102+860	680,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	66	61	66	66	62	61	67	65	65	68	59	59	69	66	65
Objekt 10407																										
10407;A	102+876	692,5	N	EG	MI	60	45	65	62	57	60	61	56	60	60	55	55	59	58	58	60	55	54	62	59	59
10407;A	102+876	692,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	60	64	65	59	64	65	59	59	65	62	60	66	57	57	67	63	63
10407;B	102+870	702,2	W	EG	MI	60	45	65	51	47	49	50	44	49	50	44	44	50	47	45	52	42	47	53	50	47
10407;B	102+870	702,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	58	63	61	55	63	61	57	59	61	59	59	63	53	50	63	61	59
10407;C	102+863	695,4	S	EG	MI	60	45	65	50	45	46	49	41	46	49	43	43	50	46	45	51	39	38	52	49	48
10407;C	102+863	695,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	56	60	59	53	60	59	55	57	59	57	57	61	51	48	62	59	58
10407;E	102+870	686,7	O	EG	MI	60	45	65	63	59	64	62	57	64	62	54	52	62	59	60	64	54	51	65	60	60
10407;E	102+870	686,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	63	66	67	61	66	66	61	61	66	64	63	68	59	57	69	65	63
Objekt 10408																										
10408;A	102+822	696,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	59	61	62	55	59	62	59	60	62	60	61	64	53	53	65	63	64
10408;A	102+822	696,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	63	65	66	59	63	65	61	62	66	64	64	68	57	56	69	66	67
10408;B	102+822	703,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	55	60	59	55	60	58	53	52	58	56	55	60	53	52	61	56	55
10408;B	102+822	703,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	60	63	64	58	63	64	59	58	64	61	60	66	56	56	66	62	60
10408;C	102+816	707,2	SW	EG	MI	60	45	65	50	46	47	49	42	45	50	46	47	50	48	47	52	40	40	53	51	48
10408;C	102+816	707,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	60	53	58	61	58	60	61	59	62	63	52	53	63	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10409																										
10409;A	102+817	694,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	58	61	62	55	61	61	53	52	62	58	61	64	53	52	64	61	64
10409;A	102+817	694,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	62	64	65	58	63	65	60	60	66	64	68	57	56	68	66	65	
10409;C	102+810	704,6	SW	EG	MI	60	45	65	51	47	47	50	44	47	52	49	50	51	50	47	54	42	46	54	53	51
10409;C	102+810	704,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	61	61	54	58	61	59	60	61	60	62	64	52	53	64	63	62
Objekt 10410																										
10410;A	102+806	700,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	46	47	49	42	46	50	46	47	50	48	47	52	40	40	53	51	48
10410;A	102+806	700,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	52	57	61	58	60	61	59	62	63	52	52	64	62	62
10410;C	102+812	690,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	58	63	63	56	63	63	58	58	62	59	60	65	53	52	65	62	64
10410;C	102+812	690,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	58	63	65	61	62	66	64	64	68	56	56	69	66	65
Objekt 10411																										
10411;A	102+800	698,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	49	51	51	47	51	56	55	57	54	53	51	58	46	51	58	57	57
10411;A	102+800	698,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	61	61	54	57	62	61	61	62	60	61	65	53	55	65	64	61
10411;B	102+800	690,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	55	57	62	59	59	63	61	64	65	55	53	65	63	64
10411;B	102+800	690,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	55	61	65	61	62	65	63	64	68	54	55	68	66	66
10411;C	102+806	687,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	58	63	63	56	63	64	59	61	63	59	58	65	55	55	65	63	61
10411;C	102+806	687,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	63	66	58	63	66	61	61	66	63	63	68	56	56	68	66	66
Objekt 10412																										
10412;A	102+805	642,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	60	54	59	62	60	62	61	60	62	64	53	54	65	64	64
10412;A	102+805	642,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	64	57	63	64	61	62	65	63	64	67	56	55	68	66	66
10412;B	102+806	647,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	60	61	56	60	60	54	54	60	58	58	62	55	54	62	58	58
10412;B	102+806	647,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	61	66	66	60	66	65	60	59	65	63	61	67	58	57	67	64	61
10412;C	102+808	651,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	57	59	61	56	59	60	55	54	60	57	55	61	55	54	62	59	61
10412;C	102+808	651,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	65	59	64	64	61	62	64	62	62	66	58	56	67	64	65
10412;D	102+808	659,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	56	64	61	56	64	60	53	52	60	56	55	62	53	52	63	56	55
10412;D	102+808	659,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	64	64	58	64	64	59	59	63	61	59	65	56	54	66	62	60
10412;E	102+799	659,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	55	56	60	58	58	59	57	55	61	54	53	63	61	65
10412;E	102+799	659,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	62	63	58	62	63	61	61	63	62	62	65	57	56	67	65	66
10412;F	102+797	648,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	62	59	51	54	61	60	62	62	61	63	65	49	54	65	64	65
10412;F	102+797	648,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	56	63	64	61	62	65	63	65	67	53	55	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10413																										
10413;A	102+790	662,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	64	59	52	57	61	59	61	62	62	64	65	48	54	66	65	66
10413;A	102+790	662,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	56	63	65	61	62	65	63	65	68	53	55	68	66	66
10413;B	102+797	665,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	63	60	52	56	62	59	62	63	62	63	64	51	54	65	64	63
10413;B	102+797	665,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	65	57	63	65	61	62	65	64	64	67	55	55	68	66	64
10413;C	102+800	673,8	NW	EG	MI	60	45	65	62	57	63	61	57	63	60	54	54	60	57	57	62	54	53	63	57	57
10413;C	102+800	673,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	64	64	58	64	64	59	58	64	61	60	65	56	56	66	63	61
10413;D	102+791	674,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	53	56	58	52	56	58	54	58	57	56	56	60	41	51	61	59	58
10413;D	102+791	674,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	59	63	63	56	63	63	60	60	62	61	62	65	52	53	66	64	62
10413;E	102+787	667,1	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	64	61	50	54	61	60	62	62	61	64	65	49	55	66	64	66
10413;E	102+787	667,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	64	55	59	64	61	62	65	63	65	68	53	55	68	66	66
Objekt 10414																										
10414;A	102+780	684,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	63	61	54	62	62	59	62	63	62	64	65	49	55	66	65	65
10414;A	102+780	684,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	65	65	57	65	65	61	63	66	64	65	68	53	56	69	67	67
10414;B	102+784	681,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	63	59	52	58	61	59	62	62	61	63	65	49	55	65	65	66
10414;B	102+784	681,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	64	55	61	64	61	63	65	63	64	68	53	56	68	67	66
10414;C	102+790	680,9	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	63	60	57	57	63	62	63	63	63	63	65	56	57	66	65	63
10414;C	102+790	680,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	64	65	58	61	65	63	63	66	64	64	68	57	57	68	67	64
10414;D	102+791	689,2	NW	EG	MI	60	45	65	63	59	63	62	57	63	61	57	57	62	61	62	64	54	54	65	61	62
10414;D	102+791	689,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	64	58	63	65	61	62	65	64	64	67	56	56	68	66	64
10414;E	102+785	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	49	50	55	46	50	59	57	62	56	54	62	61	46	52	62	61	64
10414;E	102+785	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	59	64	64	54	57	63	60	62	63	61	64	66	52	54	67	65	67
10414;F	102+782	688,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	52	57	58	49	57	61	59	62	58	55	55	61	49	55	62	60	62
10414;F	102+782	688,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	62	56	63	64	61	64	63	62	64	66	53	56	66	65	64
Objekt 10415																										
10415;A	102+958	567,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	61	62	59	60	62	60	63	65	52	53	65	63	65
10415;B	102+958	570,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	58	65	62	56	56	62	59	58	64	55	54	65	61	58
10415;C	102+955	571,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	65	64	56	65	63	54	54	63	57	58	65	49	49	65	60	59
10415;D	102+953	573,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	58	66	64	56	55	64	59	59	66	55	54	66	61	59
10415;E	102+947	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	65	58	65	64	60	59	64	61	60	66	55	55	66	63	60
10415;F	102+945	570,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	59	68	64	57	57	64	58	61	67	51	53	66	62	63
10415;G	102+944	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	58	65	63	58	56	63	60	59	66	55	55	65	62	59
10415;H	102+943	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	63	58	68	63	57	61	64	61	63	66	52	53	66	62	63
10415;I	102+951	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	55	63	63	59	61	63	60	63	65	51	53	66	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10416																										
10416;A	102+970	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	58	66	63	59	58	63	61	62	64	54	54	65	62	62
10416;A	102+970	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	66	65	61	61	65	63	63	66	57	55	68	65	63
10416;B	102+964	563,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	56	50	54	59	59	60	60	59	64	62	49	54	62	62	64
10416;B	102+964	563,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	56	64	63	60	61	64	62	65	66	52	54	66	64	65
10416;C	102+963	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	58	52	61	59	56	57	61	59	63	63	45	50	63	62	63
10416;C	102+963	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	64	57	66	64	60	61	65	63	64	68	52	53	67	66	67
10416;D	102+969	555,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	58	66	64	61	63	64	63	65	66	55	56	67	65	65
10416;D	102+969	555,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	60	67	65	61	63	66	64	67	57	56	68	66	64	
Objekt 10417																										
10417;A	103+090	671,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	55	51	55	58	58	58	60	60	61	62	47	52	62	62	61
10417;A	103+090	671,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	56	60	64	62	63	64	63	64	66	54	56	66	65	64
10417;B	103+089	666,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	53	62	62	58	59	62	61	63	64	48	52	65	63	63
10417;B	103+089	666,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	56	64	66	59	60	66	62	63	68	54	53	68	65	64
10417;C	103+097	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	62	57	58	64	61	62	64	63	65	66	57	55	66	65	65
10417;C	103+097	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	58	64	67	62	62	67	64	65	68	57	57	69	66	65
10417;D	103+097	677,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	53	51	61	52	51	59	56	59	60	53	50	61	58	59
10417;D	103+097	677,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	57	62	64	58	57	63	61	61	65	56	53	65	63	64
10417;E	103+089	682,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	55	58	58	59	56	55	58	60	46	52	60	60	59
10417;E	103+089	682,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	60	63	61	62	63	61	63	65	54	55	65	64	63
10417;F	103+089	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	50	53	58	57	57	59	57	59	62	46	50	62	61	61
10417;F	103+089	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	56	62	64	60	61	64	62	62	67	54	53	67	65	64
Objekt 10418																										
10418;A	103+084	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	63	64	54	63	64	52	53	63	53	54	65	43	52	64	57	54
10418;A	103+084	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	58	66	67	60	60	66	61	62	68	53	53	68	64	62
10418;B	103+093	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	64	62	55	64	63	53	53	63	58	61	65	52	51	65	60	62
10418;B	103+093	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	59	66	66	60	59	66	62	63	68	56	53	68	65	64
10418;C	103+096	642,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	59	59	61	59	59	60	61	61	61	58	57	63	63	61
10418;C	103+096	642,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	63	65	62	62	65	64	63	67	58	57	68	66	64
10418;D	103+088	644,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	62	60	53	62	61	56	57	58	53	53	61	42	50	62	59	57
10418;D	103+088	644,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	61	56	65	63	59	59	62	60	62	65	53	52	65	63	62
10418;E	103+082	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	63	61	56	63	62	56	54	62	56	55	64	53	53	64	59	55
10418;E	103+082	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	59	64	66	62	60	66	63	63	68	58	55	68	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10419																										
10419;A	103+068	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	54	57	57	58	57	57	60	60	46	50	61	60	60
10419;A	103+068	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	55	59	63	61	62	64	63	65	67	54	55	67	66	65
10419;B	103+068	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	61	63	51	60	62	52	52	61	54	57	64	44	50	64	59	61
10419;B	103+068	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	66	57	65	67	59	60	66	61	63	68	53	52	68	64	63
10419;C	103+078	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	57	64	63	55	58	64	62	62	65	54	53	66	63	62
10419;C	103+078	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	67	60	60	67	64	63	69	57	57	69	66	64
10419;D	103+079	630,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	53	62	54	52	61	55	52	59	57	57	61	54	51	63	59	60
10419;D	103+079	630,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	58	62	65	61	60	64	63	62	66	57	54	67	65	64
10419;E	103+072	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	55	53	60	59	60	60	60	62	62	55	53	62	62	62
10419;E	103+072	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	55	59	62	59	60	63	62	64	65	53	53	65	64	64
10419;F	103+069	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	50	53	59	58	59	58	57	59	62	46	50	62	61	60
10419;F	103+069	629,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	55	61	63	59	60	64	62	63	66	53	53	66	65	64
10419;G	103+069	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	55	58	58	59	58	57	61	61	47	51	62	61	61
10419;G	103+069	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	55	59	63	61	63	65	64	65	67	54	55	67	66	65
10419;H	103+068	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	49	52	56	54	55	56	55	57	59	44	48	60	59	60
10419;H	103+068	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	62	55	61	63	59	60	64	62	63	66	53	52	66	64	63
Objekt 10420																										
10420;A	102+986	703,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	53	49	52	53	52	53	52	50	52	56	41	39	56	55	53
10420;A	102+986	703,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	58	61	58	58	61	59	60	63	52	51	64	62	60
10420;B	102+982	701,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	53	48	51	55	53	56	57	56	59	58	44	48	58	58	59
10420;B	102+982	701,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	54	58	62	59	61	63	62	63	65	53	54	65	64	63
10420;C	102+982	697,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	62	54	63	62	53	57	62	57	60	64	44	51	65	61	64
10420;C	102+982	697,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	57	64	66	59	61	65	62	63	68	53	54	68	66	65
10420;D	102+985	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	54	63	63	58	59	63	60	62	66	47	53	66	63	65
10420;D	102+985	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	57	64	65	59	61	65	62	63	68	53	54	68	66	66
10420;E	102+991	693,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	54	58	63	59	59	63	61	62	66	53	53	67	64	63
10420;E	102+991	693,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	59	62	65	61	61	66	64	63	68	57	57	69	66	67
10420;F	102+991	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	56	60	51	56	58	49	49	57	54	55	57	50	48	59	54	55
10420;F	102+991	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	61	64	57	61	63	57	56	62	60	59	64	55	52	65	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10421																										
10421;A	103+007	669,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	64	57	61	64	61	62	64	62	62	66	56	55	67	65	64
10421;A	103+007	669,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	60	63	67	62	62	66	64	63	69	58	57	69	67	65
10421;B	103+008	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	57	64	60	56	54	60	59	60	62	55	52	63	61	63
10421;B	103+008	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	60	63	65	61	61	64	63	62	67	58	57	68	66	65
10421;C	103+002	677,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	54	61	62	60	62	60	57	62	63	48	54	65	62	62
10421;C	103+002	677,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	55	58	63	61	62	62	61	63	65	54	56	66	65	63
10421;D	103+000	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	62	53	62	63	58	59	63	60	62	66	47	52	66	63	64
10421;D	103+000	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	57	63	65	59	61	65	62	63	68	53	54	68	66	65
Objekt 10422																										
10422;A	103+021	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	63	56	60	64	61	63	64	63	64	67	55	56	67	65	64
10422;A	103+021	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	66	60	65	67	62	63	66	64	64	69	58	57	69	67	65
10422;B	103+022	684,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	55	53	60	57	55	59	59	60	62	55	52	63	61	62
10422;B	103+022	684,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	61	64	59	58	63	62	61	65	57	57	66	64	65
10422;C	103+016	693,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	52	52	61	56	57	59	58	59	61	51	50	62	60	59
10422;C	103+016	693,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	61	64	59	58	63	62	60	64	57	57	65	63	60
10422;D	103+011	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	47	50	43	47	51	45	45	51	48	47	53	40	39	53	50	47
10422;D	103+011	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	58	61	58	58	61	59	60	63	52	51	64	62	60
10422;E	103+009	695,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	58	51	43	48	51	44	42	53	51	58	54	41	41	54	52	58
10422;E	103+009	695,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	61	55	60	61	56	56	61	58	57	63	53	50	64	61	58
10422;F	103+005	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	55	49	53	59	58	60	59	59	61	62	48	53	62	62	61
10422;F	103+005	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	54	58	62	59	61	63	62	63	65	53	54	65	64	64
10422;G	103+005	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	55	63	62	58	60	62	59	61	65	48	53	66	63	64
10422;G	103+005	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	57	63	64	59	61	65	62	63	68	53	54	68	65	67
10422;H	103+008	687,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	57	63	63	60	60	63	61	62	65	55	53	66	63	63
10422;H	103+008	687,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	60	63	65	61	61	66	63	63	68	58	57	68	65	63
10422;I	103+013	679,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	63	62	54	63	62	54	55	62	55	59	64	44	51	65	60	64
10422;I	103+013	679,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	57	63	65	61	61	65	62	63	68	53	54	68	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10423																										
10423:A	103+030	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	54	63	61	55	56	61	57	59	64	45	50	64	61	62
10423:A	103+030	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	57	64	65	59	59	65	61	63	68	53	52	68	65	65
10423:B	103+036	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	59	62	59	60	63	62	62	65	54	54	66	64	63
10423:B	103+036	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	58	63	65	60	60	66	63	63	68	56	54	68	66	65
10423:C	103+038	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	54	59	60	53	51	61	59	61	63	53	50	63	61	63
10423:C	103+038	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	58	63	65	59	58	65	62	63	67	56	53	68	65	65
10423:D	103+035	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	54	63	56	53	64	59	58	60	59	59	62	56	52	63	61	59
10423:D	103+035	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	59	61	66	61	60	64	62	62	66	58	57	66	64	62
10423:E	103+027	702,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	53	55	57	56	55	57	58	58	58	52	54	60	59	58
10423:E	103+027	702,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	62	57	58	63	60	59	62	62	61	64	56	57	65	64	61
10423:F	103+027	696,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	58	55	47	50	56	51	53	57	54	58	60	43	46	60	58	59
10423:F	103+027	696,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	62	55	61	63	59	59	63	60	61	65	53	52	66	63	63
10423:G	103+029	692,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	53	48	52	56	55	58	57	56	59	59	46	50	59	59	59
10423:G	103+029	692,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	58	63	61	62	63	62	63	65	53	55	66	64	63
Objekt 10424																										
10424:A	103+019	724,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	53	58	57	59	55	54	58	59	46	52	60	59	59
10424:A	103+019	724,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	58	61	59	60	61	60	60	64	53	54	64	63	60
10424:B	103+019	716,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	51	57	61	57	58	62	59	61	65	46	51	65	62	61
10424:B	103+019	716,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	57	64	65	59	60	65	62	62	68	53	54	68	65	65
10424:C	103+026	713,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	57	56	63	60	60	62	61	61	64	57	54	65	63	63
10424:C	103+026	713,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	60	64	66	61	60	66	63	62	68	58	57	68	66	65
10424:D	103+027	721,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	56	60	55	56	60	55	56	58	58	60	59	55	55	61	58	60
10424:D	103+027	721,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	60	64	59	58	63	62	60	64	57	57	65	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10425																										
10425;A	103+055	716,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	55	59	59	60	58	57	59	61	48	54	62	61	60
10425;A	103+055	716,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	60	63	61	62	63	62	63	65	54	56	66	64	63
10425;B	103+056	710,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	52	59	63	56	58	61	56	59	64	46	51	63	61	62
10425;B	103+056	710,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	65	56	62	65	59	59	65	61	62	67	53	53	67	65	64
10425;C	103+063	709,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	56	63	62	58	58	62	61	61	64	55	52	65	63	62
10425;C	103+063	709,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	59	64	66	60	60	65	63	62	67	57	57	68	66	65
10425;D	103+066	716,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	53	60	55	53	59	54	53	58	57	57	58	55	53	60	57	57
10425;D	103+066	716,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	64	57	62	64	58	56	62	61	61	64	56	55	65	62	61
10425;E	103+061	723,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	55	60	56	55	60	55	55	58	58	58	58	56	55	60	58	58
10425;E	103+061	723,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	64	58	61	64	59	56	62	61	61	64	57	55	65	62	61
10425;F	103+056	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	49	53	58	58	59	56	56	59	60	47	52	60	60	59
10425;F	103+056	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	60	54	59	61	59	60	62	60	62	64	53	53	64	63	62
10425;G	103+055	720,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	49	53	58	57	58	58	57	59	62	46	51	62	61	63
10425;G	103+055	720,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	61	63	59	59	63	61	62	66	53	53	66	65	65
Objekt 10426																										
10426;A	103+070	659,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	54	63	62	57	59	63	60	62	65	47	52	65	63	63
10426;A	103+070	659,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	66	57	65	66	59	61	66	63	63	68	54	54	68	65	64
10426;B	103+077	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	62	57	59	63	61	61	65	64	65	66	56	55	67	66	65
10426;B	103+077	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	67	60	64	67	62	63	67	66	65	69	58	57	69	67	65
10426;C	103+080	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	54	52	61	57	56	59	59	59	62	54	51	63	61	61
10426;C	103+080	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	59	62	65	61	60	64	63	62	66	58	57	67	66	64
10426;D	103+077	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	62	60	51	53	60	53	56	59	58	58	60	51	52	61	59	62
10426;D	103+077	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	58	63	64	60	61	64	63	62	66	57	57	67	65	63
10426;E	103+074	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	50	60	51	50	60	50	50	57	55	58	59	51	49	60	57	62
10426;E	103+074	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	63	64	59	58	63	62	61	65	57	57	66	64	64
10426;F	103+067	676,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	53	58	57	59	55	54	56	60	45	50	60	59	59
10426;F	103+067	676,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	58	62	59	60	62	60	62	64	53	53	64	63	62
10426;G	103+063	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	62	62	53	62	61	55	56	61	54	57	63	45	51	63	59	57
10426;G	103+063	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	58	65	66	61	61	66	62	62	68	54	53	68	65	65
10426;H	103+066	664,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	61	52	62	61	50	51	61	56	61	64	43	51	63	60	64
10426;H	103+066	664,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	57	65	66	59	59	66	62	63	68	53	53	68	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10427																										
10427;A	103+058	657,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	63	64	57	59	64	59	59	64	62	63	66	55	52	66	65	65
10427;A	103+058	657,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	66	59	63	67	62	63	67	65	65	69	58	57	70	68	66
10427;B	103+060	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	56	59	62	56	54	61	59	60	63	55	53	64	62	63
10427;B	103+060	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	65	59	63	65	61	61	65	64	62	68	58	57	68	66	64
10427;C	103+058	664,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	62	54	60	61	55	55	59	57	58	62	51	54	63	61	63
10427;C	103+058	664,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	58	63	65	61	62	64	63	62	67	56	57	67	66	64
10427;D	103+056	666,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	55	61	51	51	61	54	55	59	57	58	62	50	49	62	60	63
10427;D	103+056	666,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	64	57	60	65	60	61	64	63	62	67	56	53	67	65	64
10427;E	103+051	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	55	49	53	58	57	59	56	56	60	60	44	48	60	60	60
10427;E	103+051	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	54	59	62	59	60	63	62	65	65	53	54	65	64	65
10427;F	103+048	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	47	50	55	52	54	57	55	58	59	43	46	59	58	58
10427;F	103+048	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	55	61	63	60	61	64	63	64	66	53	54	67	65	64
10427;G	103+047	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	49	53	56	55	57	57	56	60	59	46	51	59	59	60
10427;G	103+047	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	55	59	63	62	64	64	64	65	66	54	56	67	66	65
10427;H	103+046	654,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	63	62	55	63	62	56	56	62	56	57	64	52	51	65	59	57
10427;H	103+046	654,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	57	64	66	61	62	66	63	63	69	54	54	68	66	65
10427;I	103+050	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	57	63	63	58	58	63	59	61	66	55	52	65	62	63
10427;I	103+050	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	60	64	67	63	62	67	65	65	69	58	57	69	67	65
10427;J	103+055	655,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	57	61	63	59	59	64	61	62	66	55	52	66	64	64
10427;J	103+055	655,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	66	59	63	66	62	62	67	65	65	69	58	57	69	68	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10428																										
10428;A	103+033	655,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	60	61	51	60	62	58	60	59	57	61	62	48	52	62	61	61
10428;A	103+033	655,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	63	54	59	62	59	60	62	60	63	65	53	53	65	63	63
10428;B	103+029	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	50	53	61	58	60	61	60	61	64	48	53	64	62	61
10428;B	103+029	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	54	59	62	59	60	64	62	64	65	53	54	66	64	64
10428;C	103+028	648,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	57	63	64	60	60	64	59	60	66	55	53	65	62	60
10428;C	103+028	648,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	57	63	66	59	60	66	62	63	68	53	53	68	65	64
10428;D	103+032	647,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	61	65	57	61	65	61	62	64	60	60	67	55	53	66	64	62
10428;D	103+032	647,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	58	63	68	63	64	68	65	66	70	55	57	70	68	68
10428;E	103+035	644,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	54	64	64	52	54	63	54	56	66	43	52	65	58	57
10428;E	103+035	644,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	58	66	67	60	61	67	62	63	70	53	54	69	65	65
10428;F	103+039	640,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	60	64	56	60	63	58	56	62	59	57	64	54	53	65	62	63
10428;F	103+039	640,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	58	63	66	61	60	66	63	63	68	56	55	68	66	65
10428;G	103+043	643,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	58	63	66	60	60	66	63	63	68	56	54	68	65	65
10428;H	103+044	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	61	57	63	62	58	58	59	58	57	62	55	51	62	60	58
10428;H	103+044	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	59	63	65	61	61	64	61	60	66	57	54	67	64	61
10428;I	103+040	653,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	55	53	61	56	54	59	59	58	61	55	52	62	60	60
10428;I	103+040	653,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	61	65	61	61	64	64	64	66	58	56	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10429																										
10429;A	103+019	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	64	63	55	64	63	55	59	64	60	62	66	47	53	66	62	62
10429;A	103+019	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	58	65	66	61	61	66	63	64	69	53	54	69	66	66
10429;B	103+023	626,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	55	63	65	61	63	66	64	65	68	51	55	68	66	65
10429;B	103+023	626,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	58	64	67	62	63	67	65	66	70	55	55	70	68	68
10429;C	103+025	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	56	65	65	59	60	66	61	63	68	48	55	68	64	64
10429;C	103+025	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	59	66	67	59	61	67	62	64	70	53	55	70	66	68
10429;D	103+029	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	57	63	64	59	60	65	62	63	67	54	53	67	64	63
10429;D	103+029	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	59	64	66	60	61	66	64	64	69	56	54	69	66	65
10429;E	103+029	631,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	58	63	60	56	57	59	58	57	59	56	56	61	58	57
10429;E	103+029	631,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	59	63	64	59	58	63	61	59	65	57	57	66	63	59
10429;F	103+026	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	58	60	56	58	60	58	57	60	60	59	61	55	56	63	61	59
10429;F	103+026	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	62	64	61	61	64	64	64	66	58	57	67	65	64
10429;G	103+024	639,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	58	60	56	56	60	58	57	60	61	60	61	55	53	63	62	60
10429;G	103+024	639,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	59	61	64	61	61	64	64	63	66	58	57	68	66	64
10429;H	103+018	638,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	56	60	60	62	58	57	61	62	47	52	62	62	62
10429;H	103+018	638,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	55	59	63	61	62	63	61	63	65	53	55	66	65	64
10429;I	103+016	632,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	64	62	55	64	62	55	56	62	55	60	64	45	50	64	59	61
10429;I	103+016	632,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	58	65	65	61	62	65	62	63	68	53	54	68	65	65
Objekt 10430																										
10430;A	103+011	628,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	57	64	61	56	54	60	59	59	62	54	53	64	61	61
10430;A	103+011	628,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	60	65	65	61	61	64	63	62	67	58	57	68	66	65
10430;B	103+002	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	50	53	57	57	58	56	55	61	60	46	51	60	59	61
10430;B	103+002	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	59	62	59	60	62	60	63	64	53	53	65	63	63
10430;C	102+999	621,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	55	64	61	56	58	62	60	62	65	46	50	65	63	64
10430;C	102+999	621,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	65	64	59	60	65	62	63	68	53	55	68	66	66
10430;D	103+008	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	58	63	64	61	63	65	64	65	67	56	55	68	66	65
10430;D	103+008	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	66	60	65	66	62	63	67	65	66	69	58	57	70	67	66
Objekt 10431																										
10431;A	103+037	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	53	56	61	59	60	62	61	64	64	51	54	65	63	64
10431;B	103+036	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	54	61	63	58	58	63	60	62	66	51	52	66	63	63
10431;C	103+043	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	63	56	59	64	60	60	63	62	62	66	54	53	66	64	62
10431;D	103+043	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	57	63	63	59	59	63	61	62	65	54	53	66	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10432																										
10432:A	103+055	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	63	58	64	64	60	61	64	62	62	66	57	54	67	64	62
10432:A	103+055	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	66	60	64	66	62	62	67	64	63	69	58	57	69	66	63
10432:B	103+056	614,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	57	57	60	57	57	60	61	59	60	57	56	63	61	61
10432:B	103+056	614,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	62	63	59	58	64	63	63	66	58	57	67	64	63
10432:C	103+048	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	53	58	58	59	58	57	62	61	47	52	61	61	62
10432:C	103+048	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	59	62	59	61	63	61	63	65	53	53	65	63	63
10432:D	103+048	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	61	55	64	62	58	58	63	59	62	65	47	52	66	63	62
10432:D	103+048	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	65	57	64	65	59	61	66	63	64	68	53	53	68	65	64
Objekt 10433																										
10433:A	103+081	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	57	62	60	58	62	62	61	63	57	56	64	63	61
10433:A	103+081	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	61	65	61	60	64	63	62	66	58	57	67	65	62
10433:B	103+076	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	52	51	58	52	51	58	53	51	59	52	51	57	51	51	57	54	51
10433:B	103+076	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	61	54	60	62	57	58	62	59	59	64	52	50	64	62	59
10433:C	103+072	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	58	60	50	53	62	58	59	62	57	60	65	47	53	65	61	60
10433:C	103+072	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	60	62	59	61	63	62	63	65	53	53	66	64	63
10433:D	103+070	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	59	54	63	61	57	57	61	56	58	64	45	51	64	60	58
10433:D	103+070	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	60	62	59	61	63	61	63	65	53	53	66	64	63
10433:E	103+070	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	65	63	55	65	63	55	56	64	55	56	66	44	52	66	60	60
10433:E	103+070	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	57	64	67	59	60	67	61	61	69	53	52	68	64	63
10433:F	103+074	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	51	60	62	54	55	62	58	62	64	44	49	64	61	62
10433:F	103+074	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	57	64	67	59	59	67	62	63	69	53	52	69	65	65
10433:G	103+080	585,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	57	60	63	56	55	62	60	62	64	56	55	64	61	62
10433:G	103+080	585,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	60	64	67	59	58	67	63	62	69	58	57	69	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10434																										
10434;A	103+079	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	54	49	49	55	52	52	57	56	59	58	49	49	58	58	59
10434;A	103+079	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	60	62	59	59	63	61	63	65	53	53	65	63	63
10434;B	103+079	557,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	64	63	55	64	63	55	55	63	56	58	65	45	51	65	60	59
10434;B	103+079	557,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	57	65	65	59	59	66	61	62	68	52	53	68	64	66
10434;C	103+089	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	55	62	64	54	52	64	59	60	66	54	52	66	62	65
10434;C	103+089	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	59	65	67	60	59	67	64	62	70	57	56	69	66	66
10434;D	103+094	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	62	56	59	61	56	55	59	60	61	60	56	55	62	59	60
10434;D	103+094	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	59	65	65	59	57	64	62	60	66	57	56	67	63	60
10434;E	103+087	566,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	57	56	55	57	56	55	57	59	59	57	56	54	60	59	58
10434;E	103+087	566,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	60	62	59	59	63	60	61	65	53	53	65	63	61
Objekt 10435																										
10435;A	103+055	569,8	O	EG	WA	55	40	60	65	60	62	62	57	58	62	57	56	63	61	62	63	57	56	64	62	62
10435;A	103+055	569,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	59	64	66	60	58	66	64	64	67	58	57	68	65	64
10435;B	103+057	576,9	N	EG	WA	55	40	60	62	57	59	62	55	59	61	53	52	60	58	60	61	54	52	63	58	60
10435;B	103+057	576,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	59	64	65	59	57	64	62	62	66	57	56	67	63	62
10435;C	103+051	580,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	55	53	59	58	56	57	56	53	60	55	53	61	60	60
10435;C	103+051	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	55	60	62	59	60	62	59	61	65	53	52	65	63	63
10435;D	103+049	573,6	S	EG	WA	55	40	60	62	55	60	61	52	60	62	57	58	61	56	58	65	46	51	65	61	58
10435;D	103+049	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	65	56	64	65	59	60	65	59	59	67	53	53	67	63	62
Objekt 10436																										
10436;A	103+024	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	56	64	62	56	59	63	60	61	65	52	52	66	62	61
10436;B	103+018	598,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	63	63	56	63	62	55	53	61	56	58	63	52	50	63	59	58
10436;C	103+018	590,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	63	61	55	63	60	51	50	60	55	53	61	51	50	62	56	54
10436;D	103+027	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	57	64	63	58	61	64	61	62	66	54	53	66	63	62
10436;E	103+030	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	59	64	63	60	59	63	62	63	65	57	55	66	63	63
10436;F	103+026	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	64	63	61	61	64	62	63	66	52	54	67	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10437																										
10437;A	103+013	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	57	56	63	60	60	63	62	62	65	56	54	66	64	62
10437;A	103+013	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	66	59	62	65	61	61	66	65	64	68	58	57	68	67	65
10437;B	103+014	587,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	65	63	56	65	62	54	53	60	58	59	60	54	53	62	58	59
10437;B	103+014	587,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	64	59	57	64	62	60	65	57	57	67	63	59
10437;C	103+009	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	48	51	43	48	52	45	47	52	50	58	54	41	47	54	51	49
10437;C	103+009	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	54	59	61	58	59	61	60	62	64	52	51	64	62	62
10437;D	103+007	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	57	56	55	57	55	55	57	59	58	57	55	54	60	59	58
10437;D	103+007	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	64	63	58	57	63	60	60	65	56	54	66	62	60
10437;E	103+003	592,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	56	55	61	60	61	61	60	63	62	55	54	63	63	63
10437;E	103+003	592,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	61	54	59	62	60	61	63	62	64	65	53	53	65	64	64
10437;F	103+002	588,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	55	62	60	54	52	59	54	53	60	53	52	61	57	55
10437;F	103+002	588,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	58	65	65	59	60	64	61	62	66	55	52	67	64	65
10437;G	103+006	582,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	52	61	59	53	54	59	55	59	62	44	49	62	60	64
10437;G	103+006	582,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	65	65	61	61	65	63	63	67	53	53	68	66	66
Objekt 10438																										
10438;A	102+998	585,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	60	59	52	60	58	52	52	59	56	59	61	48	48	61	58	57
10438;A	102+998	585,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	59	65	64	61	61	64	63	64	67	57	56	67	65	65
10438;B	102+994	584,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	52	56	63	61	63	62	60	63	66	50	55	65	64	63
10438;B	102+994	584,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	62	55	60	64	62	64	65	64	66	67	54	56	67	66	66
10438;D	103+001	574,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	57	58	62	57	55	63	61	63	64	56	55	64	63	63
10438;D	103+001	574,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	60	65	66	62	62	67	65	66	69	58	57	69	67	66
10438;E	103+002	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	57	59	59	57	55	59	60	60	61	56	55	63	62	61
10438;E	103+002	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	60	65	64	61	61	65	64	63	67	58	57	68	66	65
10438;F	103+000	582,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	58	52	59	58	52	52	58	58	59	60	48	49	62	59	63
10438;F	103+000	582,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	59	65	64	61	61	65	63	63	67	57	55	67	66	66
Objekt 10439																										
10439;A	102+996	570,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	56	63	64	60	64	63	61	64	66	54	56	66	64	64
10439;A	102+996	570,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	59	66	66	62	64	66	64	64	69	56	56	69	67	66
10439;C	102+989	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	55	63	62	60	60	61	58	62	65	48	53	65	63	62
10439;C	102+989	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	56	64	63	61	61	64	62	63	66	53	53	66	65	63
10439;D	102+989	573,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	56	66	63	56	57	63	58	62	66	46	53	66	62	64
10439;D	102+989	573,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	57	66	65	60	61	66	63	65	68	52	53	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10440																										
10440;A	102+977	609,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	61	58	62	62	60	58	62	62	62	63	56	54	64	63	62
10440;A	102+977	609,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	59	65	64	59	58	63	62	59	65	57	57	66	63	59
10440;B	102+973	614,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	61	58	62	60	57	56	61	61	61	62	57	56	63	62	62
10440;B	102+973	614,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	59	65	64	59	58	63	62	59	65	57	57	66	64	63
10440;C	102+967	613,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	54	58	58	59	56	55	59	60	46	51	60	60	59
10440;C	102+967	613,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	62	62	60	61	62	61	62	65	53	53	65	63	62
10440;D	102+965	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	56	66	63	56	58	63	58	61	66	46	52	66	62	65
10440;D	102+965	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	58	66	65	60	61	66	63	64	69	53	53	69	66	66
10440;E	102+974	602,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	57	64	64	60	61	64	62	62	67	55	53	67	65	64
10440;E	102+974	602,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	60	66	66	61	61	66	64	64	69	58	57	69	67	66
Objekt 10441																										
10441;A	102+955	645,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	52	56	61	61	62	61	60	63	64	49	55	64	64	63
10441;A	102+955	645,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	55	60	63	62	63	64	63	64	66	54	56	66	66	64
10441;B	102+955	640,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	54	61	62	59	61	63	61	63	65	48	54	66	64	63
10441;B	102+955	640,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	57	65	65	60	61	66	63	63	68	53	54	68	66	66
10441;C	102+959	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	58	64	64	60	61	64	63	63	66	55	54	67	65	63
10441;C	102+959	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	63	69	58	57	69	67	66
10441;D	102+965	642,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	58	64	64	60	61	64	63	63	66	55	54	67	65	65
10441;D	102+965	642,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	66	61	61	66	64	63	69	58	57	69	67	66
10441;E	102+967	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	57	64	62	55	54	60	57	57	61	55	52	62	58	57
10441;E	102+967	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	65	59	65	64	59	57	63	62	59	65	57	57	66	63	59
10441;F	102+964	653,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	66	63	59	66	62	56	56	61	58	57	61	56	56	62	58	57
10441;F	102+964	653,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	65	65	59	65	64	59	57	63	62	59	65	57	57	66	63	59
10441;G	102+958	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	62	60	53	62	61	58	60	59	55	59	63	47	53	62	60	60
10441;G	102+958	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	55	60	62	60	61	62	60	61	64	53	54	65	63	61
10441;H	102+955	648,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	56	50	54	59	58	60	61	61	63	63	47	53	63	63	63
10441;H	102+955	648,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	56	62	63	60	61	64	63	63	66	53	54	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10442																										
10442;A	102+935	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	50	54	62	57	58	62	57	59	65	46	51	65	62	64
10442;A	102+935	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	56	63	65	60	61	65	62	62	68	53	54	68	65	66
10442;B	102+936	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	65	65	55	65	64	56	59	63	57	59	66	46	52	66	62	64
10442;B	102+936	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	57	65	66	60	61	65	62	62	68	53	54	68	65	66
10442;C	102+942	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	56	63	63	58	59	63	59	60	65	51	52	65	63	64
10442;C	102+942	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	58	65	65	60	61	65	62	62	68	55	54	68	66	66
10442;D	102+945	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	59	62	54	59	61	50	50	61	54	52	63	52	50	63	59	64
10442;D	102+945	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	58	65	65	58	58	64	60	60	67	55	53	68	64	66
10442;E	102+944	665,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	61	58	58	60	60	60	60	58	57	62	60	60
10442;E	102+944	665,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	61	67	64	61	60	64	63	61	65	59	59	67	64	61
10442;F	102+937	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	56	60	56	56	61	59	59	60	59	59	63	55	54	64	61	59
10442;F	102+937	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	59	65	64	61	61	64	63	61	65	58	56	66	64	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10443																										
10443;A	102+961	687,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	50	54	58	58	61	58	57	60	60	47	54	61	60	61
10443;A	102+961	687,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	55	59	63	62	63	64	63	65	66	54	57	66	65	65
10443;B	102+961	683,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	55	64	63	58	59	62	57	59	65	46	52	65	62	64
10443;B	102+961	683,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	57	65	65	59	61	65	62	63	68	53	54	68	66	65
10443;C	102+969	683,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	63	65	57	62	65	61	62	64	62	63	66	55	55	67	65	63
10443;C	102+969	683,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	66	60	64	66	63	63	66	65	65	68	57	57	69	67	65
10443;D	102+971	693,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	56	62	61	54	53	60	59	60	62	54	53	63	60	62
10443;D	102+971	693,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	59	65	65	59	57	64	62	62	66	57	57	67	64	65
10443;E	102+968	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	58	62	61	56	57	60	59	60	61	56	55	63	60	63
10443;E	102+968	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	65	61	60	64	64	62	66	59	59	68	65	65
10443;F	102+968	705,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	64	61	55	64	60	50	49	58	54	57	59	50	48	60	54	57
10443;F	102+968	705,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	58	64	63	57	57	62	60	59	64	55	52	65	61	59
10443;G	102+961	707,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	53	55	59	48	52	60	58	60	57	54	58	61	48	53	62	60	60
10443;G	102+961	707,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	59	64	54	58	63	59	61	62	60	61	65	53	54	66	64	65
10443;H	102+960	702,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	52	60	61	59	60	61	58	60	64	48	53	64	62	64
10443;H	102+960	702,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	57	64	64	59	61	64	61	62	66	53	54	67	65	65
10443;I	102+962	698,0	S	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	52	60	60	58	58	59	56	58	63	46	52	62	60	58
10443;I	102+962	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	63	62	59	61	63	61	62	65	53	54	65	63	62
10443;J	102+960	696,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	58	53	60	59	57	58	58	55	57	62	44	49	61	60	57
10443;J	102+960	696,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	55	63	62	59	61	62	61	62	65	53	54	65	63	62
10443;K	102+961	691,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	55	49	52	57	54	57	57	56	59	61	44	50	62	61	64
10443;K	102+961	691,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	55	62	63	59	61	63	62	63	66	53	54	67	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10444																										
10444;A	102+941	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	61	63	61	62	63	63	64	65	57	55	66	65	64
10444;A	102+941	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	60	65	66	63	63	66	65	66	69	58	57	69	67	66
10444;B	102+946	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	58	60	64	62	62	64	62	63	65	57	55	66	65	63
10444;B	102+946	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	59	65	66	61	61	66	64	65	68	57	57	68	66	65
10444;C	102+947	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	59	65	62	59	58	62	61	60	63	56	55	64	62	62
10444;C	102+947	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	59	65	64	59	57	64	63	63	65	57	57	66	64	65
10444;D	102+938	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	58	60	51	58	61	58	60	59	57	59	63	47	53	64	61	62
10444;D	102+938	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	65	66	56	65	65	59	60	64	59	61	67	53	53	68	64	65
10444;E	102+932	675,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	54	63	62	57	60	63	58	60	66	46	52	64	62	63
10444;E	102+932	675,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	57	66	65	60	61	65	62	62	68	53	54	67	65	66
10444;F	102+933	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	54	62	62	57	59	62	58	60	65	46	51	65	62	64
10444;F	102+933	672,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	57	65	65	60	61	65	62	62	67	53	54	68	65	66
10444;G	102+937	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	57	58	61	60	60	61	61	60	63	56	54	64	63	60
10444;G	102+937	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	59	63	65	61	61	65	63	62	67	57	57	67	65	64
Objekt 10445																										
10445;A	102+947	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	55	64	62	54	56	62	57	60	65	50	50	65	61	64
10445;A	102+947	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	58	64	66	60	61	65	62	62	68	55	54	69	66	68
10445;B	102+954	711,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	51	57	61	56	59	61	58	61	63	49	51	63	61	61
10445;B	102+954	711,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	57	62	65	60	61	65	63	63	68	55	54	68	65	65
10445;C	102+953	722,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	54	59	56	54	58	55	53	58	57	57	57	55	52	60	58	57
10445;C	102+953	722,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	58	61	63	59	57	62	61	60	63	57	57	65	62	60
10445;D	102+943	728,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	49	53	58	58	60	55	54	53	60	48	53	60	60	60
10445;D	102+943	728,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	60	54	58	62	59	60	61	59	60	63	53	54	64	63	60
10445;E	102+942	722,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	50	53	59	59	60	60	59	61	63	48	53	63	62	63
10445;E	102+942	722,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	62	55	61	63	59	61	63	62	62	66	53	54	66	65	65
10445;F	102+944	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	55	49	53	59	59	60	57	57	60	61	48	53	61	60	60
10445;F	102+944	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	61	62	59	61	63	62	62	65	53	54	65	64	62
10445;G	102+942	713,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	55	60	60	60	56	56	56	61	48	53	61	61	60
10445;G	102+942	713,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	61	55	58	63	61	62	61	60	62	65	53	55	65	64	62
10445;H	102+941	707,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	64	60	54	64	60	51	53	60	52	53	62	42	51	63	58	61
10445;H	102+941	707,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	56	64	65	59	61	65	61	62	67	53	53	68	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10446																										
10446;A	102+932	691,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	59	62	60	57	59	60	60	59	60	57	58	63	60	59
10446;A	102+932	691,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	61	67	65	61	60	64	63	60	65	59	59	67	64	62
10446;B	102+933	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	62	57	57	61	56	54	61	60	60	62	56	54	63	61	63
10446;B	102+933	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	60	64	65	61	60	65	64	64	67	59	57	67	65	65
10446;C	102+935	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	61	54	61	60	52	52	59	57	59	61	53	52	62	58	59
10446;C	102+935	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	59	64	65	59	57	64	62	62	66	57	57	67	63	63
10446;D	102+933	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	53	52	60	56	56	59	58	58	60	53	51	62	59	58
10446;D	102+933	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	58	61	64	61	62	64	64	62	66	57	57	67	65	62
10446;E	102+929	703,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	49	52	60	60	62	57	56	62	61	48	54	61	61	62
10446;E	102+929	703,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	61	54	59	63	62	63	62	61	63	65	54	56	65	64	63
10446;F	102+925	699,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	48	52	58	58	60	55	54	60	59	47	52	59	59	60
10446;F	102+925	699,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	54	60	62	60	61	61	59	61	64	53	54	64	63	61
10446;G	102+923	694,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	55	48	51	58	58	60	59	58	61	61	46	52	61	61	61
10446;G	102+923	694,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	55	62	62	60	61	63	61	62	65	53	54	65	64	62
10446;H	102+921	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	50	54	59	59	60	56	55	59	60	47	52	61	60	60
10446;H	102+921	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	60	63	62	63	62	60	63	65	53	55	65	64	63
10446;I	102+920	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	54	62	63	58	61	63	59	61	65	48	53	65	62	62
10446;I	102+920	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	57	64	65	60	61	65	62	62	68	53	54	68	65	66
10446;J	102+928	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	63	54	60	62	59	61	62	60	60	64	51	53	65	63	63
10446;J	102+928	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	57	64	65	60	61	65	62	63	67	55	54	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10447																										
10447;A	103+236	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	55	50	54	59	59	58	59	59	61	62	47	52	62	62	61
10447;A	103+236	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	58	62	60	61	63	62	63	65	54	54	65	64	63
10447;B	103+235	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	62	51	59	62	55	56	61	56	57	63	45	51	63	60	63
10447;B	103+235	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	65	56	63	65	58	58	65	61	61	66	54	52	66	64	65
10447;C	103+239	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	60	52	59	60	55	55	60	57	59	62	50	50	63	60	62
10447;C	103+239	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	56	63	65	58	58	65	61	60	66	55	53	66	64	64
10447;D	103+243	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	55	57	60	57	56	61	60	61	63	54	51	63	62	63
10447;D	103+243	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	65	58	65	65	59	58	65	62	61	66	57	54	67	65	64
10447;E	103+249	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	58	50	57	59	53	56	61	60	61	62	49	53	63	61	63
10447;E	103+249	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	56	60	63	59	58	64	62	61	65	56	53	66	64	64
10447;F	103+250	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	58	57	58	58	56	58	57	60	62	57	56	57	60	60	62
10447;F	103+250	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	63	60	59	62	63	62	63	59	59	65	63	62
10447;G	103+241	707,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	54	48	52	57	57	59	58	57	60	60	47	52	60	60	60
10447;G	103+241	707,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	54	58	61	58	59	62	60	60	63	54	52	64	62	60
10447;H	103+237	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	49	52	57	57	58	57	57	58	60	46	50	61	60	60
10447;H	103+237	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	59	62	58	58	62	61	61	64	54	52	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10448																										
10448:A	103+226	654,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	60	51	55	62	59	61	62	62	63	65	49	54	65	64	64
10448:A	103+226	654,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	55	58	63	60	62	64	63	64	66	55	55	66	66	65
10448:B	103+227	648,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	64	51	58	64	57	58	63	60	61	65	48	53	65	63	64
10448:B	103+227	648,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	56	63	65	59	58	65	62	61	67	54	53	67	65	64
10448:C	103+233	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	61	55	61	62	58	59	63	62	61	64	54	56	65	64	64
10448:C	103+233	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	66	60	63	66	61	59	66	64	62	67	59	59	68	66	64
10448:D	103+238	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	63	56	58	62	55	53	62	58	58	63	55	53	64	61	66
10448:D	103+238	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	63	66	60	63	67	62	60	66	64	62	68	59	59	69	67	67
10448:E	103+240	651,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	63	49	60	63	51	53	63	60	61	65	48	53	64	61	64
10448:E	103+240	651,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	66	68	57	66	67	58	58	67	63	62	68	54	55	68	65	64
10448:F	103+244	651,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	61	58	57	63	61	60	64	63	63	65	57	55	66	65	64
10448:F	103+244	651,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	66	60	63	66	62	61	66	65	64	68	59	59	69	67	65
10448:G	103+240	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	59	57	57	58	56	57	58	60	62	58	56	55	61	60	62
10448:G	103+240	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	63	60	59	63	63	62	64	59	58	66	64	63
10448:H	103+232	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	62	59	51	62	60	55	56	60	55	58	62	45	49	62	59	58
10448:H	103+232	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	58	62	58	59	63	61	61	64	54	53	64	63	61
10448:I	103+229	663,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	53	64	62	55	55	62	56	60	63	45	50	63	60	61
10448:I	103+229	663,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	59	62	58	59	63	62	61	65	54	53	65	64	63
10448:J	103+227	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	52	62	61	57	58	61	58	60	62	46	51	63	61	60
10448:J	103+227	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	61	55	58	63	60	61	64	63	64	65	54	55	66	65	64
10448:K	103+226	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	62	48	51	62	55	58	62	59	60	64	47	51	64	62	64
10448:K	103+226	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	62	55	60	63	58	59	64	62	61	66	54	53	66	65	64
Objekt 10449																										
10449:A	103+214	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	56	61	56	56	62	62	61	62	56	54	63	62	62
10449:A	103+214	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	66	61	59	66	64	62	67	59	59	67	65	64
10449:B	103+213	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	56	59	55	56	58	55	56	58	59	61	58	55	55	60	58	61
10449:B	103+213	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	59	60	63	60	59	63	63	62	63	58	59	65	63	62
10449:C	103+202	705,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	54	49	52	57	57	58	56	55	58	59	47	52	60	59	58
10449:C	103+202	705,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	55	58	62	58	59	62	60	61	63	54	52	64	62	61
10449:D	103+199	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	56	60	50	55	60	55	56	60	55	59	62	46	49	62	60	61
10449:D	103+199	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	56	63	66	58	58	65	61	61	67	54	52	67	64	64
10449:E	103+207	693,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	57	62	58	57	62	62	60	62	56	56	64	62	61
10449:E	103+207	693,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	59	62	65	61	59	65	64	62	66	58	58	67	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10450																										
10450;A	103+214	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	62	62	54	57	63	61	61	64	55	53	64	62	61
10450;A	103+214	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	58	64	66	59	58	65	63	62	67	57	55	67	65	64
10450;B	103+219	680,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	57	62	59	57	61	60	60	62	56	56	63	61	60
10450;B	103+219	680,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	59	59	65	61	59	64	63	61	65	59	58	66	64	61
10450;C	103+214	681,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	59	55	57	58	55	54	57	59	61	57	54	54	60	59	61
10450;C	103+214	681,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	58	62	63	60	58	62	62	62	64	58	55	65	63	62
10450;D	103+211	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	57	59	55	57	59	56	57	57	60	61	57	54	55	61	60	61
10450;D	103+211	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	59	60	64	60	59	62	63	63	63	59	58	65	64	63
10450;E	103+205	683,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	57	57	60	59	59	59	60	59	61	56	56	62	61	59
10450;E	103+205	683,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	62	59	58	63	61	59	63	63	61	64	59	58	65	64	61
10450;F	103+204	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	58	62	50	57	62	54	55	61	56	58	63	45	50	63	60	62
10450;F	103+204	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	56	64	66	58	58	65	61	61	67	54	53	67	64	64
Objekt 10451																										
10451;A	103+238	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	53	63	64	57	57	63	60	61	65	48	53	64	62	61
10451;A	103+238	574,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	64	54	65	66	57	57	65	61	62	66	48	53	66	63	62
10451;A	103+238	574,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	58	65	67	59	57	67	62	62	68	55	54	68	65	65
10451;B	103+243	574,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	54	63	60	53	57	62	60	61	63	52	53	64	60	61
10451;B	103+243	574,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	63	57	65	64	56	57	64	62	62	65	56	53	66	62	62
10451;B	103+243	574,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	61	66	67	61	60	67	64	63	68	59	60	69	66	65
10451;D	103+237	583,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	52	60	59	57	62	61	62	63	55	53	64	63	62
10451;D	103+237	583,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	55	49	52	58	57	57	61	60	62	63	48	53	63	62	62
10451;D	103+237	583,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	56	62	63	59	57	64	62	62	65	55	53	66	64	63
10451;E	103+236	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	53	63	64	57	57	63	60	61	65	48	53	64	62	61
10451;E	103+236	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	64	54	65	66	57	57	65	60	62	66	48	53	66	63	63
10451;E	103+236	577,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	58	65	68	59	57	67	62	62	68	55	54	68	65	65
Objekt 10452																										
10452;A	103+243	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	57	63	61	59	57	62	61	61	63	56	53	64	63	61
10452;A	103+243	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	54	49	52	58	57	57	60	60	62	62	48	53	62	62	62
10452;A	103+243	587,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	62	63	59	57	64	62	62	65	55	53	65	64	63
10452;C	103+249	578,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	52	55	60	51	52	61	57	60	62	51	52	62	58	60
10452;C	103+249	578,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	56	60	64	55	53	64	60	61	65	55	53	65	61	62
10452;C	103+249	578,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	61	60	67	64	62	68	59	60	68	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10453																										
10453:A	103+249	591,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	57	62	60	57	63	62	61	63	56	54	64	63	61
10453:A	103+249	591,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	54	49	52	58	57	57	60	60	61	62	48	53	62	62	61
10453:A	103+249	591,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	62	63	59	57	64	62	62	65	55	53	65	63	63
10453:C	103+255	582,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	54	55	60	51	51	61	57	60	61	53	52	61	59	62
10453:C	103+255	582,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	56	60	63	55	54	63	60	61	64	56	53	64	61	63
10453:C	103+255	582,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	61	60	66	64	62	68	59	60	68	66	64
Objekt 10454																										
10454:A	103+250	625,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	52	61	54	52	60	54	52	60	58	60	60	53	52	62	58	60
10454:A	103+250	625,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	64	60	59	63	63	62	63	59	59	65	63	62
10454:B	103+243	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	59	51	54	61	60	61	62	61	63	64	49	55	64	63	63
10454:B	103+243	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	54	57	62	58	58	62	61	61	64	54	53	65	63	61
10454:C	103+242	626,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	54	57	47	50	57	53	53	57	54	54	59	44	47	59	57	54
10454:C	103+242	626,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	63	56	62	64	60	59	63	61	61	65	54	53	65	63	62
10454:D	103+243	623,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	50	51	54	45	49	54	50	49	53	55	60	56	43	49	58	55	59
10454:D	103+243	623,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	57	63	61	61	62	61	62	65	54	54	65	64	62
10454:E	103+239	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	48	55	55	54	55	55	57	59	58	44	51	59	59	59
10454:E	103+239	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	57	63	61	61	63	62	62	65	54	54	65	64	62
10454:G	103+249	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	59	56	54	60	57	54	62	62	62	64	57	54	65	64	66
10454:G	103+249	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	63	60	59	64	61	59	65	65	64	66	59	58	67	66	66
Objekt 10455																										
10455:B	103+233	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	56	54	61	61	62	61	61	62	63	55	54	64	64	62
10455:B	103+233	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	55	57	62	59	60	64	63	64	65	54	56	65	64	64
10455:C	103+232	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	54	55	47	51	56	53	53	56	54	54	58	44	47	59	57	54
10455:C	103+232	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	63	56	62	64	60	60	64	61	61	65	54	52	65	63	63
10455:D	103+232	615,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	46	48	54	52	51	54	53	53	57	43	45	57	56	53
10455:D	103+232	615,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	57	63	61	61	63	61	62	65	54	54	65	64	62
10455:F	103+239	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	58	51	53	58	52	51	60	58	60	62	51	51	62	61	64
10455:F	103+239	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	62	56	59	63	58	58	63	62	62	65	55	53	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10456																										
10456:B	103+221	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	54	49	52	58	57	58	60	60	62	62	49	54	62	62	62
10456:B	103+221	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	54	59	62	59	59	64	62	63	65	54	56	65	64	64
10456:C	103+222	612,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	56	49	52	59	57	58	60	59	61	63	48	53	63	62	63
10456:C	103+222	612,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	54	61	63	58	59	64	62	62	66	53	54	66	64	64
10456:D	103+221	608,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	56	51	55	60	60	61	61	61	64	63	50	55	64	63	64
10456:D	103+221	608,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	54	59	62	60	61	64	63	64	66	53	56	66	65	64
10456:E	103+220	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	52	61	64	56	57	62	57	60	65	46	51	64	62	64
10456:E	103+220	601,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	55	64	66	58	59	65	62	62	67	52	53	67	64	65
10456:F	103+228	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	59	54	64	60	52	54	61	58	58	63	51	52	63	61	64
10456:F	103+228	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	57	65	64	59	58	64	62	62	66	55	53	66	65	65
Objekt 10457																										
10457:A	103+206	635,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	65	60	59	65	61	58	64	64	62	65	60	57	66	65	62
10457:B	103+201	635,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	57	56	64	59	57	63	61	61	64	57	54	64	63	61
10457:C	103+200	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	61	64	55	61	65	58	58	64	61	61	66	54	53	65	63	63
10457:D	103+211	625,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	62	56	62	63	58	57	63	61	62	65	55	53	65	63	64
10457:E	103+215	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	56	59	63	58	57	61	60	61	63	54	52	64	62	61
10457:F	103+209	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	58	62	64	61	60	64	63	62	65	57	54	66	64	62
Objekt 10458																										
10458:A	103+195	645,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	65	65	54	65	65	58	59	64	59	62	66	48	53	65	62	62
10458:A	103+195	645,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	66	67	56	66	67	59	59	66	61	62	67	54	53	67	64	64
10458:B	103+205	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	62	57	63	63	56	56	63	60	59	64	56	54	65	63	65
10458:B	103+205	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	60	64	66	61	59	66	64	61	67	59	59	68	66	67
10458:C	103+210	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	56	62	57	56	61	57	56	61	59	60	61	57	56	61	59	60
10458:C	103+210	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	65	61	61	64	64	62	65	61	60	66	64	62
10458:D	103+204	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	49	57	60	47	57	59	46	50	59	48	50	59	42	50	58	51	54
10458:D	103+204	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	58	64	64	56	64	64	58	58	64	59	59	65	53	53	64	62	61
10458:E	103+196	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	62	55	62	63	59	59	63	60	61	64	53	53	64	62	61
10458:E	103+196	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	66	59	64	66	61	59	66	64	62	67	58	58	67	65	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10459																										
10459;A	103+179	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	56	54	62	59	59	62	60	62	64	55	52	64	62	62
10459;A	103+179	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	60	66	61	59	66	64	63	66	59	58	67	65	63
10459;B	103+179	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	53	62	65	57	58	64	59	61	66	47	52	65	63	63
10459;B	103+179	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	56	63	67	59	59	66	62	61	67	54	52	67	65	64
10459;C	103+190	658,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	63	53	63	63	54	60	64	61	62	65	52	54	65	62	63
10459;C	103+190	658,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	60	64	66	61	60	66	64	62	67	59	59	68	66	65
10459;D	103+196	665,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	60	55	55	61	57	55	60	59	59	61	55	54	62	61	59
10459;D	103+196	665,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	59	60	65	61	60	64	64	62	66	59	59	67	65	62
10459;E	103+190	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	56	56	61	59	58	60	60	59	62	55	54	63	62	59
10459;E	103+190	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	57	58	63	62	62	64	63	63	66	56	55	66	65	63
10459;F	103+186	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	59	54	55	60	58	56	59	60	60	61	53	55	63	62	62
10459;F	103+186	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	58	60	64	61	60	63	63	61	65	57	59	66	65	64
Objekt 10460																										
10460;A	103+168	674,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	52	62	65	58	59	64	60	62	66	48	52	66	63	64
10460;A	103+168	674,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	56	63	67	59	59	66	62	62	67	54	52	67	65	64
10460;B	103+180	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	55	55	61	57	59	62	61	61	64	55	53	65	63	66
10460;B	103+180	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	58	61	65	60	59	65	63	62	66	57	55	67	66	66
10460;C	103+185	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	55	61	55	55	61	57	56	60	59	60	61	54	55	62	61	60
10460;C	103+185	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	65	59	60	65	61	59	64	63	62	65	58	59	66	64	62
10460;D	103+180	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	55	49	52	57	56	57	57	56	59	60	46	50	60	59	59
10460;D	103+180	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	58	62	60	61	63	61	62	65	54	54	65	64	62
10460;E	103+176	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	54	49	51	57	56	57	58	57	59	60	48	50	60	60	59
10460;E	103+176	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	56	60	63	60	59	63	62	62	65	56	53	65	64	62
10460;F	103+169	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	52	61	60	56	56	61	59	62	63	47	52	63	61	62
10460;F	103+169	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	55	58	63	59	59	64	61	62	66	54	58	64	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10461																										
10461;A	103+170	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	56	56	61	57	57	62	60	60	64	55	55	64	62	65
10461;A	103+170	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	59	59	65	61	59	65	63	61	67	58	58	67	66	65
10461;B	103+170	697,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	55	58	55	55	58	55	55	57	59	61	57	55	54	60	59	61
10461;B	103+170	697,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	65	59	59	64	60	59	63	62	62	64	58	59	66	64	63
10461;C	103+165	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	50	43	47	51	44	43	51	47	46	52	41	41	53	50	48
10461;C	103+165	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	61	54	56	61	57	58	61	59	60	63	53	51	63	61	60
10461;D	103+163	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	46	48	51	45	48	51	45	43	51	48	46	52	43	43	53	49	46
10461;D	103+163	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	57	62	55	57	61	57	56	61	59	58	62	55	52	63	61	58
10461;E	103+158	699,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	60	54	49	52	58	58	59	58	58	61	61	48	52	61	61	61
10461;E	103+158	699,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	61	61	54	56	62	59	59	62	61	62	64	54	52	64	63	62
10461;F	103+157	691,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	62	64	53	62	65	56	56	63	56	59	65	45	50	64	61	61
10461;F	103+157	691,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	56	63	66	58	59	66	61	61	67	54	52	67	64	64
10461;G	103+165	688,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	61	53	57	62	56	56	61	58	59	63	51	51	63	62	63
10461;G	103+165	688,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	65	57	59	65	59	59	65	62	61	66	56	53	67	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10462																										
10462;A	103+130	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	51	54	63	58	58	64	60	62	65	50	54	65	62	62
10462;A	103+130	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	55	59	66	61	59	66	63	64	68	54	56	68	65	64
10462;A	103+130	439,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	68	69	61	68	69	63	60	69	65	65	71	59	57	71	67	67
10462;B	103+130	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	66	65	57	66	64	57	57	64	54	58	66	45	55	66	61	65
10462;B	103+130	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	68	67	58	68	67	58	58	67	58	59	69	48	57	69	63	67
10462;B	103+130	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	70	70	61	70	70	61	59	70	64	64	72	55	57	72	66	67
10462;C	103+135	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	58	63	64	56	61	62	55	54	63	59	57	64	55	54	64	61	63
10462;C	103+135	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	67	60	65	66	59	57	66	64	61	68	59	57	68	65	67
10462;C	103+135	432,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	70	70	62	70	69	62	60	70	66	63	71	59	59	72	68	67
10462;D	103+139	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	63	61	52	60	61	50	53	62	58	59	64	49	53	64	60	63
10462;D	103+139	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	66	66	58	66	65	56	56	66	62	62	67	56	56	68	64	67
10462;D	103+139	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	70	70	62	70	70	62	60	70	65	63	71	59	59	71	67	67
10462;E	103+144	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	63	62	56	60	62	54	55	61	58	59	63	55	55	64	61	64
10462;E	103+144	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	66	59	65	65	57	57	65	61	62	67	57	57	68	64	67
10462;E	103+144	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	69	70	62	69	69	62	60	69	65	63	71	59	59	71	67	67
10462;F	103+148	441,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	64	64	56	64	64	56	54	63	58	58	64	55	54	65	61	63
10462;F	103+148	441,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	68	67	60	68	66	59	57	65	61	61	67	57	57	68	64	66
10462;F	103+148	441,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	69	70	62	69	69	62	60	69	65	63	70	59	59	71	67	67
10462;G	103+148	446,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	58	67	63	57	55	61	59	57	62	57	54	63	60	57
10462;G	103+148	446,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	68	66	60	68	65	60	57	64	62	60	64	58	57	66	62	60
10462;G	103+148	446,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	63	69	68	62	69	68	62	60	67	65	63	68	59	59	69	66	63
10462;H	103+144	447,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	46	50	56	52	52	56	52	53	58	43	47	58	56	53
10462;H	103+144	447,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	57	49	51	58	56	55	59	57	58	61	46	51	61	60	58
10462;H	103+144	447,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	57	63	65	61	59	66	63	63	67	54	55	67	65	64
10462;I	103+136	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	60	51	54	61	59	58	61	60	61	64	48	54	64	62	61
10462;I	103+136	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	63	54	59	63	61	60	64	62	64	66	50	56	66	65	64
10462;I	103+136	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	64	68	68	59	68	68	62	61	68	64	65	70	55	57	70	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10463																										
10463:A	103+128	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	57	65	65	57	57	65	62	62	67	56	56	66	63	62
10463:A	103+128	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	60	66	67	60	59	67	63	62	69	57	56	69	66	66
10463:B	103+130	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	52	60	53	52	59	52	51	58	55	53	58	53	51	59	55	53
10463:B	103+130	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	59	57	64	61	60	65	57	56	66	62	60
10463:C	103+123	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	55	49	53	59	58	59	61	60	63	62	48	53	63	62	63
10463:C	103+123	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	62	63	59	60	64	62	63	65	53	54	65	64	63
10463:D	103+121	560,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	53	61	62	58	59	63	60	62	65	48	53	65	64	66
10463:D	103+121	560,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	57	66	67	59	60	66	62	62	69	53	54	68	65	66
Objekt 10464																										
10464:A	103+157	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	60	50	54	62	58	59	62	58	59	64	48	51	64	62	61
10464:C	103+164	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	59	52	56	60	54	55	59	58	60	61	51	50	62	60	62
10464:D	103+160	581,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	63	57	61	64	59	58	63	61	61	65	56	54	65	63	63
10464:E	103+152	585,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	55	63	63	58	59	63	60	62	65	51	53	66	63	62
10464:F	103+153	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	62	54	62	63	57	57	63	60	61	65	50	52	65	62	63
Objekt 10465																										
10465:A	103+169	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	62	54	59	62	54	54	63	60	62	65	53	54	65	62	65
10465:A	103+169	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	58	64	66	60	57	66	63	62	68	57	56	68	65	65
10465:B	103+171	560,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	65	60	57	65	60	56	58	60	58	59	60	56	56	62	59	59
10465:B	103+171	560,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	67	63	58	67	64	60	60	63	62	62	65	56	55	66	63	62
10465:C	103+171	564,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	65	60	57	65	60	56	56	60	59	59	60	56	56	62	59	59
10465:C	103+171	564,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	63	58	66	64	60	64	62	62	62	65	56	54	66	64	62
10465:D	103+167	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	57	55	53	57	55	55	60	60	59	60	55	53	62	60	59
10465:D	103+167	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	57	60	63	58	57	64	63	63	65	57	54	66	64	64
10465:E	103+161	570,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	61	54	59	62	59	59	63	61	62	65	52	52	65	64	64
10465:F	103+159	565,7	S	EG	WA	55	40	60	61	54	56	61	49	52	61	56	58	61	54	55	63	43	50	63	60	60
10465:F	103+159	565,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	64	54	60	65	58	59	65	60	60	66	52	53	67	63	64
10465:G	103+162	558,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	60	61	50	60	62	50	51	61	52	52	63	43	50	62	56	57
10465:G	103+162	558,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	65	55	64	66	58	59	66	60	60	67	52	54	67	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10466																										
10466;A	103+179	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	52	60	61	57	58	60	58	59	62	47	52	63	61	59
10466;A	103+179	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	55	58	65	61	61	64	63	64	66	53	56	66	65	64
10466;B	103+176	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	52	53	59	46	52	60	51	51	58	52	53	60	43	50	59	56	56
10466;B	103+176	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	61	63	54	60	64	59	60	64	60	61	66	53	53	66	64	65
10466;C	103+176	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	57	46	50	58	53	54	57	55	58	59	44	46	60	58	58
10466;C	103+176	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	62	55	58	64	61	61	64	62	63	66	53	55	66	65	65
10466;D	103+176	566,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	51	58	62	48	58	61	48	50	60	54	59	61	42	50	62	55	59
10466;D	103+176	566,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	65	55	63	66	59	60	65	60	61	66	52	53	66	63	64
10466;E	103+178	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	57	63	49	57	62	51	53	62	56	57	64	45	52	64	60	66
10466;E	103+178	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	65	67	56	62	67	61	61	67	63	63	68	54	56	69	67	67
10466;F	103+180	565,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	53	61	63	50	60	63	50	52	62	52	52	64	43	52	64	59	65
10466;F	103+180	565,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	65	67	55	65	68	59	60	66	60	60	68	52	56	68	64	65
10466;G	103+184	566,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	63	53	58	63	53	53	63	60	62	64	53	52	64	62	65
10466;G	103+184	566,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	66	57	62	66	59	59	65	63	62	67	56	53	67	65	65
10466;H	103+185	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	56	62	56	56	64	56	56	60	58	56	61	56	56	61	59	56
10466;H	103+185	573,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	58	58	66	61	60	64	62	61	66	58	56	66	64	64
Objekt 10467																										
10467;A	103+195	576,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	57	60	56	57	61	55	56	61	60	62	63	55	54	63	62	65
10467;A	103+195	576,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	64	58	61	65	60	58	65	64	63	67	57	56	67	66	65
10467;B	103+196	584,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	54	61	55	54	60	54	54	58	59	61	58	55	53	61	58	60
10467;B	103+196	584,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	57	64	58	57	64	59	56	63	62	62	64	57	55	65	63	62
10467;C	103+189	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	49	52	58	58	59	59	58	60	61	47	52	61	61	60
10467;C	103+189	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	61	54	55	62	58	59	63	62	62	65	53	54	65	64	62
10467;D	103+188	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	57	63	55	57	63	57	56	63	57	56	64	54	53	63	60	58
10467;D	103+188	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	55	60	65	59	59	65	62	62	67	53	53	67	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10468																										
10468;A	103+173	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	66	58	60	66	59	57	64	62	64	65	57	56	65	63	64
10468;B	103+168	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	60	61	56	55	61	59	59	62	62	62	63	56	54	64	63	62
10468;B	103+168	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	63	54	59	63	59	59	64	63	62	65	53	53	66	64	62
10468;C	103+165	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	62	56	56	62	59	59	63	61	60	64	56	55	64	63	61
10468;C	103+165	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	62	55	60	63	59	59	65	62	62	67	53	57	66	64	62
10468;D	103+165	585,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	65	63	55	65	64	57	58	64	59	61	65	50	51	65	62	64
10468;D	103+165	585,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	66	56	65	67	59	59	67	62	62	69	53	55	68	65	65
10468;E	103+172	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	63	55	57	63	56	57	64	61	61	64	55	54	65	62	61
10468;E	103+172	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	67	59	64	67	60	59	67	64	62	68	58	57	68	66	65
10468;F	103+175	589,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	51	52	63	50	52	64	49	52	60	58	61	61	50	52	62	57	61
10468;F	103+175	589,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	66	59	57	63	61	62	65	57	56	65	62	60
Objekt 10469																										
10469;A	103+187	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	57	63	55	57	63	54	54	62	59	60	63	54	52	64	60	60
10469;B	103+180	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	53	61	64	58	59	63	60	62	64	51	53	64	62	62
10469;C	103+178	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	61	63	53	61	64	51	52	61	55	56	62	49	52	62	56	56
10469;D	103+182	592,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	56	60	61	55	56	61	57	56	62	54	55	62	59	62
10469;E	103+186	595,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	57	61	57	55	61	60	61	63	57	55	64	62	63
Objekt 10470																										
10470;A	103+157	619,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	55	49	53	58	58	60	58	58	61	61	48	52	61	61	61
10470;A	103+157	619,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	61	54	60	62	59	60	63	62	62	65	53	53	65	63	62
10470;B	103+157	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	62	51	60	63	56	56	63	57	59	64	46	51	64	61	60
10470;B	103+157	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	66	56	65	67	59	60	66	62	62	68	53	53	68	65	65
10470;C	103+167	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	62	56	58	63	56	56	63	62	61	64	56	55	65	63	64
10470;C	103+167	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	59	64	67	60	59	66	64	62	68	58	56	68	66	65
10470;D	103+171	620,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	56	55	61	55	55	59	59	60	59	56	54	62	59	60
10470;D	103+171	620,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	57	65	58	57	64	59	57	63	62	62	64	57	56	65	63	62
10470;E	103+164	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	48	51	44	48	52	46	45	52	49	48	54	41	41	54	51	48
10470;E	103+164	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	61	54	59	62	58	59	62	59	60	64	53	51	64	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10471																										
10471;A	103+148	605,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	56	54	61	57	55	60	59	57	62	56	54	62	61	62
10471;A	103+148	605,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	59	61	65	61	60	65	64	62	66	58	57	67	66	64
10471;B	103+142	607,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	58	55	49	52	57	57	58	57	56	58	60	46	51	60	60	58
10471;B	103+142	607,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	62	55	61	63	60	61	64	62	63	66	53	54	66	65	63
10471;C	103+134	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	60	49	53	61	58	60	62	61	63	64	48	54	63	62	63
10471;C	103+134	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	54	61	65	59	60	66	63	64	67	53	55	66	65	64
10471;D	103+134	598,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	55	66	65	58	59	64	59	61	67	48	53	67	63	65
10471;D	103+134	598,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	67	60	69	67	59	61	67	62	63	69	53	56	69	65	65
10471;E	103+144	597,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	64	64	55	64	64	56	59	64	61	61	65	53	52	66	63	65
10471;E	103+144	597,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	60	65	67	62	61	67	64	62	69	58	57	69	66	65
Objekt 10472																										
10472;A	103+102	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	64	64	56	64	65	58	59	64	58	59	66	50	52	66	61	59
10472;B	103+112	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	57	61	63	58	55	62	59	58	65	56	55	65	63	66
10472;C	103+115	586,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	58	60	64	60	60	63	62	61	65	57	56	66	64	61
10472;D	103+105	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	60	61	53	59	62	59	60	62	60	61	64	51	53	64	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10473																										
10473;A	103+106	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	64	58	63	65	62	62	65	62	64	66	57	55	66	64	64
10473;A	103+106	621,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	61	63	61	63	64	63	65	66	54	55	66	65	65
10473;B	103+104	616,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	66	62	55	66	63	58	60	63	59	61	66	48	52	66	62	63
10473;B	103+104	616,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	55	63	63	59	60	64	62	62	66	53	53	67	65	65
10473;C	103+104	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	55	64	63	60	62	62	60	63	65	48	54	65	63	63
10473;C	103+104	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	55	60	64	61	63	65	64	65	67	54	55	67	66	65
10473;D	103+105	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	55	66	66	57	57	65	57	60	66	46	52	66	62	64
10473;D	103+105	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	58	66	67	59	60	66	62	62	68	53	54	68	65	65
10473;E	103+110	606,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	57	64	65	59	57	65	62	62	66	55	56	67	64	63
10473;E	103+110	606,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	60	66	67	61	60	67	64	62	69	58	57	69	66	65
10473;F	103+113	609,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	65	66	56	65	65	53	53	63	58	61	65	53	53	65	60	63
10473;F	103+113	609,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	67	60	66	67	60	58	66	62	62	68	58	57	68	65	65
10473;G	103+116	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	65	65	56	65	65	53	52	63	56	57	65	54	52	65	59	63
10473;G	103+116	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	60	66	67	60	59	66	63	62	68	58	57	69	65	65
10473;H	103+118	618,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	65	64	58	65	65	57	55	61	59	60	62	57	55	62	59	60
10473;H	103+118	618,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	67	61	68	67	61	61	65	64	64	66	59	60	67	64	64
10473;I	103+117	625,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	57	57	63	57	57	60	60	62	61	57	56	62	60	62
10473;I	103+117	625,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	59	63	65	59	58	63	62	62	65	58	57	66	63	62
10473;J	103+112	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	62	63	56	55	64	60	64	62	62	65	56	54	65	63	62	62
10473;J	103+112	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	61	62	59	60	63	62	62	65	53	52	65	64	62
10473;K	103+111	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	63	64	54	63	64	58	60	64	56	60	66	48	52	65	60	60
10473;K	103+111	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	62	55	63	63	59	60	63	61	62	65	53	52	65	63	63
10473;L	103+111	621,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	53	61	63	51	61	62	50	51	62	55	60	64	42	51	63	56	60
10473;L	103+111	621,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	56	61	64	61	62	63	62	63	66	54	54	66	65	63
Objekt 10474																										
10474;A	103+126	635,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	59	64	64	60	59	63	61	59	65	57	56	65	63	59
10474;B	103+122	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	64	64	58	64	63	57	55	63	58	55	64	57	55	64	59	55
10474;C	103+124	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	66	65	55	66	65	51	52	63	55	54	65	50	52	65	57	61
10474;D	103+132	620,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	62	64	56	58	63	58	57	63	62	62	65	55	56	66	64	64
Objekt 10475																										
10475;A	103+140	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	62	54	59	63	57	57	63	61	62	65	53	52	65	63	64
10475;C	103+132	641,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	57	64	58	57	64	60	60	63	62	61	65	58	56	65	64	61
10475;D	103+129	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	58	57	64	60	59	63	61	60	64	57	56	65	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10476																										
10476:A	103+148	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	64	63	58	57	63	61	61	65	55	53	66	64	65
10476:C	103+142	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	56	63	65	58	58	64	61	61	65	54	56	66	62	61
10476:D	103+139	642,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	63	64	59	57	63	61	61	65	57	56	66	63	61
Objekt 10477																										
10477:A	103+156	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	63	57	58	62	60	58	63	63	61	65	57	55	65	64	64
10477:B	103+159	641,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	61	63	58	58	64	60	59	63	62	61	64	57	55	65	63	61
10477:C	103+157	644,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	58	61	64	60	59	64	63	61	65	57	55	66	64	61
10477:D	103+154	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	62	64	58	61	64	59	59	64	62	61	65	57	56	66	64	64
10477:E	103+149	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	64	64	55	64	65	58	60	64	60	61	66	52	52	66	62	61
10477:F	103+145	648,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	64	64	55	64	65	58	58	64	60	61	65	52	51	65	62	61
Objekt 10478																										
10478:A	103+102	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	56	60	50	52	61	54	55	60	58	60	61	45	51	61	60	60
10478:A	103+102	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	56	60	64	62	63	65	64	65	67	54	56	67	66	65
10478:B	103+102	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	51	59	62	54	55	61	55	59	63	44	49	62	59	59
10478:B	103+102	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	56	64	65	61	61	65	62	63	67	54	54	68	65	64
10478:C	103+110	645,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	64	63	59	59	63	62	62	64	56	54	65	64	62
10478:C	103+110	645,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	60	66	66	62	62	66	64	62	68	58	57	68	67	64
10478:D	103+112	654,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	56	62	58	56	62	58	56	60	60	59	62	57	56	63	62	62
10478:D	103+112	654,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	59	62	65	61	60	64	63	62	67	58	57	67	66	64
10478:E	103+105	657,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	61	53	60	63	60	62	62	59	63	65	49	55	65	63	63
10478:E	103+105	657,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	57	65	65	61	62	66	63	64	68	54	55	67	65	64
10478:F	103+102	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	57	60	50	55	62	57	59	60	56	57	62	44	49	62	61	59
10478:F	103+102	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	56	62	63	60	61	64	62	63	66	54	53	66	65	65
Objekt 10479																										
10479:A	103+126	655,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	63	65	59	63	65	60	57	65	63	61	66	57	56	66	64	62
10479:A	103+126	655,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	59	65	67	61	60	67	64	62	68	58	57	69	66	64
10479:C	103+118	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	49	53	58	58	60	59	58	63	61	49	54	62	61	63
10479:C	103+118	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	60	62	59	61	63	62	64	65	54	54	65	63	64
10479:D	103+115	662,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	64	57	63	64	58	56	63	58	56	65	55	53	65	61	60
10479:D	103+115	662,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	57	65	66	59	60	66	62	62	68	54	53	68	65	64
10479:E	103+119	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	63	64	53	63	65	55	56	64	56	59	66	45	52	65	60	62
10479:E	103+119	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	57	65	66	59	60	66	62	62	68	54	53	68	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10480																										
10480;B	103+136	661,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	64	64	58	64	64	58	58	65	63	62	65	57	56	66	63	62
10480;B	103+136	661,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	59	66	67	61	60	67	64	62	68	58	57	68	66	65
10480;C	103+141	668,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	57	57	64	56	57	62	61	62	63	56	56	64	61	63
10480;C	103+141	668,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	61	66	59	60	66	60	58	64	63	63	66	58	58	66	64	64
10480;D	103+140	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	57	64	56	57	64	59	57	62	60	61	63	56	56	65	62	63
10480;D	103+140	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	59	61	65	60	59	63	62	61	65	58	58	66	64	64
10480;E	103+136	676,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	56	56	62	59	57	61	60	60	62	56	56	63	61	60
10480;E	103+136	676,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	63	59	61	64	61	58	63	61	58	64	58	58	65	63	58
10480;F	103+132	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	58	61	56	58	62	59	60	61	61	60	63	55	54	63	62	60
10480;F	103+132	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	54	59	62	59	60	62	61	62	64	54	52	64	63	62
10480;G	103+131	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	51	59	60	55	55	58	55	56	61	44	49	60	58	56
10480;G	103+131	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	55	61	64	60	60	63	61	62	65	54	53	66	64	62
10480;H	103+129	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	56	59	55	56	60	57	56	58	58	59	60	54	54	61	60	59
10480;H	103+129	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	56	59	63	61	62	63	61	63	65	54	55	66	65	63
Objekt 10481																										
10481;A	103+119	683,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	50	56	60	55	56	61	60	62	63	45	49	63	62	62
10481;A	103+119	683,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	55	63	64	59	60	64	62	63	66	54	52	67	65	64
10481;B	103+127	684,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	61	57	59	62	60	60	63	62	63	64	56	55	65	64	63
10481;B	103+127	684,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	59	62	65	61	60	65	64	62	66	58	58	67	65	63
10481;C	103+130	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	55	63	55	55	62	55	55	60	59	61	60	55	55	62	59	61
10481;C	103+130	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	64	60	59	63	62	61	64	58	58	66	64	64
10481;D	103+123	698,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	54	49	52	57	57	58	57	56	60	60	46	51	60	60	60
10481;D	103+123	698,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	54	59	62	59	60	62	61	63	64	53	52	64	63	63
10481;E	103+122	692,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	55	49	52	58	56	57	58	57	60	61	46	50	61	60	60
10481;E	103+122	692,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	55	61	63	59	60	64	62	63	65	54	52	66	64	63
10481;F	103+120	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	55	59	59	59	57	56	60	61	47	53	61	61	60
10481;F	103+120	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	61	55	59	63	61	62	63	62	64	65	54	55	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10482																										
10482;A	103+097	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	51	55	59	59	60	58	58	61	62	48	53	62	62	61
10482;A	103+097	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	55	60	63	61	62	64	63	64	65	54	55	66	65	64
10482;B	103+096	688,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	55	61	62	57	57	60	58	59	62	54	51	63	60	59
10482;B	103+096	688,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	60	59	65	62	63	66	58	55	66	64	63
10482;C	103+099	687,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	61	62	57	55	61	59	59	63	57	54	63	61	60
10482;C	103+099	687,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	60	65	66	61	59	65	63	62	67	58	57	68	65	63
10482;D	103+100	690,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	61	56	64	61	54	55	59	59	60	60	55	54	62	59	60
10482;D	103+100	690,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	65	60	60	64	63	64	65	59	58	67	64	64
10482;E	103+102	693,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	64	61	56	64	61	53	52	61	57	58	62	55	52	62	58	60
10482;E	103+102	693,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	65	58	65	66	59	59	65	62	61	67	56	55	67	64	64
10482;F	103+102	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	51	59	53	51	59	52	51	57	55	55	57	52	51	59	55	54
10482;F	103+102	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	57	61	63	58	56	62	60	59	64	56	55	64	62	59
10482;G	103+097	700,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	49	53	58	58	60	58	57	60	61	48	53	61	61	60
10482;G	103+097	700,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	61	54	59	62	59	60	62	61	62	64	53	54	64	63	62
10482;H	103+096	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	49	53	59	57	59	58	57	59	61	46	51	62	61	59
10482;H	103+096	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	62	55	62	63	59	59	63	61	62	65	54	53	66	64	63
Objekt 10483																										
10483;A	103+388	573,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	56	66	54	56	63	54	54	63	56	54	64	54	52	64	59	61
10483;A	103+388	573,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	57	61	67	53	61	67	56	54	66	57	58	67	47	54	66	61	61
10483;A	103+388	573,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	64	68	58	64	69	59	56	68	62	62	69	56	55	69	64	64
10483;B	103+397	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	58	63	57	58	64	56	57	63	60	62	64	57	56	65	61	62
10483;B	103+397	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	66	60	62	67	60	60	67	63	64	66	59	59	67	64	64
10483;B	103+397	573,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	64	69	62	64	69	62	61	69	65	64	69	60	61	69	66	64
10483;C	103+400	580,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	58	57	58	58	57	58	61	64	59	58	56	62	60	64
10483;C	103+400	580,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	59	61	60	59	61	60	63	64	60	59	59	64	62	64
10483;C	103+400	580,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	61	61	65	61	61	64	64	64	65	60	61	66	64	64
10483;D	103+395	583,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	56	50	57	57	54	53	57	57	63	59	44	50	60	58	63
10483;D	103+395	583,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	47	49	52	45	49	53	46	49	53	56	63	57	43	49	58	56	63
10483;D	103+395	583,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	58	58	63	56	57	63	58	54	63	60	60	64	55	53	64	61	60
10483;E	103+389	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	59	62	58	59	63	60	59	61	60	59	62	57	57	63	62	59
10483;E	103+389	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	63	56	55	63	59	55	61	60	60	63	55	55	63	62	61
10483;E	103+389	580,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	59	60	63	56	57	63	58	56	64	61	60	65	55	53	65	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10484																										
10484;A	103+381	604,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	59	59	49	56	60	56	55	61	58	59	62	47	51	62	60	59
10484;A	103+381	604,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	55	56	62	58	55	62	61	60	64	55	52	64	63	60
10484;C	103+388	593,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	61	60	63	59	58	64	61	60
10484;C	103+388	593,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	65	60	60	66	61	60	66	63	62	66	60	59	67	64	62
10484;D	103+388	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	56	54	60	56	54	60	56	59	63	57	53	56	60	59	63
10484;D	103+388	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	63	60	60	63	60	60	63	63	64	63	60	59	65	63	64
Objekt 10485																										
10485;A	103+377	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	58	63	51	58	62	51	50	61	53	52	62	44	50	62	56	55
10485;A	103+377	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	66	55	63	67	57	55	66	60	59	67	52	54	67	62	63
10485;B	103+382	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	57	64	56	57	63	54	54	63	57	58	63	55	54	63	59	58
10485;B	103+382	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	57	61	67	58	55	66	61	59	67	57	54	66	62	61
10485;D	103+375	600,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	59	57	48	51	58	56	55	60	60	60	61	47	51	62	61	60
10485;D	103+375	600,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	55	56	62	58	56	63	60	60	64	54	52	65	63	64
10485;E	103+374	594,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	58	63	51	58	64	56	55	62	54	59	63	44	50	63	58	55
10485;E	103+374	594,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	62	66	56	62	67	58	56	66	61	59	67	54	54	67	63	63
Objekt 10486																										
10486;B	103+363	570,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	60	65	50	57	65	54	53	64	57	60	64	46	51	65	59	60
10486;B	103+363	570,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	67	57	63	67	58	55	66	61	62	67	54	54	67	62	60
10486;C	103+370	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	58	65	59	58	65	58	58	64	61	61	64	58	58	65	61	61
10486;C	103+370	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	63	68	60	63	69	60	59	67	63	64	67	59	59	68	64	64
10486;D	103+373	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	59	62	58	59	62	58	59	62	61	63	61	57	58	63	60	63
10486;D	103+373	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	67	60	60	66	60	60	66	63	64	66	59	59	67	63	64
10486;E	103+370	576,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	46	47	53	44	47	53	45	43	53	48	46	54	43	42	54	49	47
10486;E	103+370	576,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	56	55	63	54	55	63	56	52	63	58	58	63	53	51	64	59	58
Objekt 10487																										
10487;B	103+365	583,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	59	59	55	59	59	57	59	57	59	61	59	54	58	61	59	61
10487;B	103+365	583,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	60	64	60	60	63	62	64	64	57	59	65	63	64
10487;C	103+357	586,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	48	51	59	56	55	59	60	62	60	46	52	62	61	62
10487;C	103+357	586,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	55	56	62	58	56	62	60	59	64	54	52	64	62	60
10487;D	103+357	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	51	56	64	52	51	63	54	52	63	50	51	64	57	56
10487;D	103+357	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	67	58	56	66	61	60	67	55	54	67	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10488																										
10488:B	103+336	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	55	65	50	55	64	54	55	63	55	58	64	45	51	64	58	59
10488:B	103+336	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	66	56	57	66	58	56	66	61	62	67	55	52	67	63	63
10488:C	103+342	610,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	60	65	52	58	65	54	55	64	60	63	65	49	52	66	62	64
10488:C	103+342	610,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	68	58	58	68	60	58	67	64	64	68	57	57	68	66	66
10488:D	103+346	609,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	58	65	52	58	66	55	55	64	57	58	66	48	53	65	60	63
10488:D	103+346	609,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	60	68	56	58	68	58	56	67	61	60	68	55	55	68	63	63
10488:E	103+351	607,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	62	58	58	63	60	57	63	62	63	64	57	55	65	64	65
10488:E	103+351	607,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	66	62	58	66	64	64	66	60	58	67	65	64
10488:F	103+351	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	56	60	55	56	60	55	56	59	59	62	61	55	54	61	59	59
10488:F	103+351	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	64	60	60	64	60	60	63	62	63	64	59	59	65	63	63
10488:G	103+346	619,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	46	46	54	44	46	55	46	43	53	48	46	54	42	42	54	50	47
10488:G	103+346	619,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	56	63	55	54	63	57	55	62	59	57	63	54	52	63	61	57
Objekt 10489																										
10489:A	103+341	621,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	59	54	55	60	55	54	59	55	53	60	53	52	61	58	54
10489:A	103+341	621,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	57	64	59	57	63	59	57	63	62	63	64	59	57	64	62	63
10489:B	103+342	624,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	60	57	59	60	58	59	60	60	61	60	56	57	62	61	61
10489:B	103+342	624,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	63	65	65	65	65	62	62	67	65	65
10489:D	103+333	617,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	50	56	64	53	54	63	54	54	64	45	52	64	58	56
10489:D	103+333	617,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	56	58	66	58	56	66	61	61	67	55	54	67	63	62
10489:F	103+341	620,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	54	54	60	55	52	59	56	53	60	54	52	60	57	53
10489:F	103+341	620,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	58	65	60	58	64	60	58	63	62	64	64	60	57	65	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10490																										
10490;A	103+330	634,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	58	49	51	58	56	56	59	59	59	60	46	51	62	60	59
10490;A	103+330	634,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	62	55	54	62	58	56	62	60	59	63	54	51	64	62	59
10490;B	103+326	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	62	64	52	62	65	55	55	63	57	60	64	46	52	65	60	60
10490;B	103+326	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	56	62	66	58	55	66	61	60	67	55	53	67	63	63
10490;C	103+331	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	58	62	52	57	62	55	54	62	56	56	64	48	52	64	59	59
10490;C	103+331	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	66	57	62	66	59	58	66	62	63	67	56	55	67	64	65
10490;D	103+334	624,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	56	60	50	56	61	54	54	61	55	56	62	45	51	62	58	56
10490;D	103+334	624,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	56	62	66	58	55	66	61	60	67	55	54	67	63	62
10490;F	103+342	629,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	59	57	55	59	58	55	59	60	62	61	57	55	62	61	61
10490;F	103+342	629,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	64	59	60	64	60	60	63	63	63	64	59	59	65	64	63
10490;G	103+337	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	57	55	54	57	55	54	57	56	55	57	55	53	59	58	56
10490;G	103+337	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	60	63	60	60	63	62	60	64	59	59	65	63	61
Objekt 10491																										
10491;A	103+354	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	58	63	56	58	63	56	53	62	57	61	62	55	53	63	58	55
10491;A	103+354	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	58	62	67	58	55	66	61	62	67	56	54	67	63	63
10491;B	103+360	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	58	62	58	58	61	60	61	61	58	56	63	61	60
10491;B	103+360	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	66	61	60	66	64	62	66	60	60	67	65	63
10491;C	103+361	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	59	60	59	58	60	59	61	62	58	58	58	62	61	62
10491;C	103+361	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	60	60	63	61	60	63	63	64	63	60	60	65	63	64
10491;D	103+354	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	54	55	63	59	60	62	61	62	64	53	53	64	63	62
10491;D	103+354	647,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	55	54	63	60	60	63	62	62	65	54	52	65	64	64
10491;E	103+351	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	55	59	62	58	59	61	59	59	62	53	57	63	61	59
10491;E	103+351	643,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	55	54	63	60	58	63	62	62	65	55	54	66	65	64
10491;F	103+351	640,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	57	55	64	56	55	64	56	54	63	57	59	63	55	54	63	59	57
10491;F	103+351	640,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	67	58	55	66	61	61	67	56	54	67	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10492																										
10492;A	103+374	616,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	57	56	61	56	56	61	60	63	62	56	54	64	61	63
10492;A	103+374	616,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	61	60	65	64	64	66	60	59	67	65	64
10492;B	103+373	622,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	58	57	57	57	56	57	58	60	63	58	57	55	60	59	63
10492;B	103+373	622,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	60	64	61	60	63	63	64	63	60	59	65	63	64
10492;C	103+364	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	57	53	57	57	55	57	57	58	59	59	52	56	60	59	59
10492;C	103+364	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	62	55	54	63	58	56	63	61	62	64	55	52	64	63	62
10492;D	103+362	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	56	64	50	55	63	54	55	62	55	53	63	47	51	64	60	63
10492;D	103+362	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	67	59	57	66	61	61	67	55	53	67	63	63
10492;E	103+369	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	56	62	56	54	63	60	59	63	56	54	63	61	61
10492;E	103+369	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	61	60	66	63	62	66	60	59	67	65	63
Objekt 10493																										
10493;A	103+382	626,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	58	63	55	58	63	54	52	62	58	61	62	53	51	64	58	61
10493;B	103+392	626,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	59	59	64	59	59	63	62	60	64	59	57	65	63	61
10493;C	103+396	634,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	58	62	59	58	61	62	64	62	58	57	64	62	64
10493;D	103+386	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	59	61	54	54	62	59	57	61	62	63	63	53	52	65	63	63
Objekt 10494																										
10494;A	103+378	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	57	64	57	57	64	57	55	63	61	64	64	57	54	65	61	62
10494;B	103+380	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	57	61	56	56	62	58	55	61	62	65	63	55	54	64	62	65
10494;C	103+386	640,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	62	56	56	63	57	55	63	62	62	64	55	53	65	63	62
10494;D	103+387	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	58	63	58	58	63	58	58	62	62	64	63	58	56	64	62	64
10494;E	103+379	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	58	64	59	58	64	59	58	63	62	64	64	58	57	65	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10495																										
10495;A	103+368	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	57	58	61	58	58	61	60	59	62	56	55	63	61	60
10495;A	103+368	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	59	62	63	60	57	63	62	61	64	58	56	65	63	61
10495;B	103+367	665,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	60	61	51	57	61	55	55	62	59	60	64	48	53	63	61	60
10495;B	103+367	665,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	55	55	63	58	57	63	61	61	65	55	53	65	63	63
10495;C	103+365	661,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	55	63	60	60	63	62	63	64	55	55	64	63	63
10495;C	103+365	661,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	55	54	65	60	60	64	62	63	65	55	55	65	64	63
10495;D	103+364	654,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	58	63	56	55	63	58	56	63	59	62	64	55	54	65	61	59
10495;D	103+364	654,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	58	62	65	59	56	65	62	62	66	57	56	66	63	63
10495;E	103+374	654,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	57	64	58	57	63	57	57	63	62	64	63	57	57	64	61	63
10495;E	103+374	654,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	67	61	61	66	64	64	66	60	60	67	65	64
10495;F	103+376	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	58	57	58	58	57	58	58	62	66	58	57	57	61	61	66
10495;F	103+376	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	60	63	61	60	63	63	63	63	60	60	65	64	63
Objekt 10496																										
10496;A	103+384	686,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	64	58	58	64	58	57	64	61	62	64	58	57	64	62	60
10496;A	103+384	686,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	63	67	62	60	67	64	63	67	60	60	68	65	63
10496;B	103+390	690,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	57	59	64	58	58	64	62	60	65	56	58	65	63	62
10496;B	103+390	690,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	62	67	62	60	67	65	62	68	59	60	68	66	63
10496;C	103+391	697,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	57	59	54	54	57	53	54	57	59	62	59	54	54	61	59	62
10496;C	103+391	697,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	58	58	62	59	58	62	62	62	63	58	58	65	63	62
10496;D	103+382	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	52	54	54	46	48	55	53	53	56	53	54	57	44	49	58	56	54
10496;D	103+382	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	61	55	55	61	58	57	61	60	58	63	54	53	63	61	59
10496;E	103+378	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	57	63	56	57	64	57	54	62	59	62	63	55	54	64	61	61
10496;E	103+378	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	59	58	66	62	63	67	55	55	67	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10497																										
10497;A	103+368	677,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	61	57	57	62	58	57	61	62	63	62	57	57	64	62	63
10497;A	103+368	677,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	65	61	61	65	62	60	65	65	63	66	60	60	67	66	63
10497;B	103+369	682,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	59	57	56	59	58	56	59	62	66	61	57	55	63	63	66
10497;B	103+369	682,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	64	60	60	64	62	60	63	64	63	65	60	60	66	65	63
10497;C	103+365	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	56	60	58	56	60	57	56	59	62	66	60	57	56	63	61	66
10497;C	103+365	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	64	60	60	65	61	60	64	63	63	64	60	60	65	64	63
10497;D	103+358	689,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	56	56	61	59	57	61	60	58	62	56	56	63	61	58
10497;D	103+358	689,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	55	53	61	58	57	62	61	60	63	54	53	64	62	60
10497;E	103+357	682,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	59	49	51	59	56	57	58	57	58	61	47	51	61	60	58
10497;E	103+357	682,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	55	63	58	57	63	61	61	64	55	52	65	63	63
10497;F	103+358	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	50	51	56	45	46	54	49	47	54	54	58	56	43	46	57	55	58
10497;F	103+358	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	54	63	60	60	63	61	62	65	55	54	65	64	62
10497;G	103+352	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	59	54	52	60	57	57	60	57	56	61	54	51	61	60	57
10497;G	103+352	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	54	62	60	60	63	62	62	64	55	54	65	64	62
10497;H	103+350	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	53	57	61	54	51	60	56	61	62	52	51	63	58	59
10497;H	103+350	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	57	62	66	59	59	65	62	62	66	55	53	67	64	63
10497;I	103+355	669,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	57	63	55	57	63	57	57	62	58	60	63	54	57	63	60	60
10497;I	103+355	669,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	59	58	67	61	59	66	62	62	67	58	57	67	64	63
10497;J	103+362	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	62	52	55	62	52	55	61	57	59	62	51	52	62	58	59
10497;J	103+362	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	58	62	67	60	60	66	62	62	67	57	54	67	64	63
Objekt 10498																										
10498;A	103+338	660,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	55	48	51	57	56	57	58	59	61	61	46	51	62	61	61
10498;A	103+338	660,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	56	55	63	61	60	64	62	63	65	55	55	66	65	63
10498;B	103+337	654,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	62	50	54	62	56	57	62	59	60	64	47	51	64	61	63
10498;B	103+337	654,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	65	56	58	65	58	58	65	61	61	66	55	52	66	63	63
10498;C	103+345	654,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	63	57	55	64	57	55	64	62	62	64	58	55	64	63	62
10498;C	103+345	654,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	59	58	67	60	57	66	63	62	67	58	56	67	65	63
10498;D	103+346	666,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	54	57	53	54	59	54	54	58	60	63	58	53	53	61	60	63
10498;D	103+346	666,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	58	57	63	60	59	63	63	63	65	57	55	66	64	63
10498;E	103+338	671,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	59	51	55	61	58	58	61	60	60	63	48	53	64	62	60
10498;E	103+338	671,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	56	62	64	60	60	64	62	62	65	55	54	66	64	62
10498;F	103+337	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	53	55	62	48	50	62	54	55	60	55	56	62	45	49	62	59	61
10498;F	103+337	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	65	56	54	65	59	59	64	61	62	66	55	53	66	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10499																										
10499;B	103+312	649,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	58	64	50	58	64	53	54	62	55	58	63	45	50	63	58	60
10499;B	103+312	649,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	58	58	65	61	61	66	55	53	66	63	62
10499;C	103+319	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	62	57	59	64	59	57	64	61	61	65	57	55	65	63	63
10499;C	103+319	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	61	63	67	62	60	66	64	63	67	60	59	68	66	63
10499;D	103+319	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	59	56	58	60	58	58	60	60	62	61	56	55	62	62	62
10499;D	103+319	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	63	60	60	64	61	60	64	64	63	65	59	59	66	65	63
Objekt 10500																										
10500;A	103+307	657,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	58	64	50	58	63	53	53	62	54	55	63	45	49	63	58	56
10500;A	103+307	657,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	66	57	63	66	58	58	65	61	60	66	55	52	66	63	63
10500;C	103+314	662,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	60	56	57	59	56	57	59	59	62	58	56	55	61	59	62
10500;C	103+314	662,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	63	60	60	62	63	63	63	59	59	65	63	63
10500;D	103+309	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	56	58	48	50	58	54	55	58	55	56	60	45	49	60	58	56
10500;D	103+309	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	55	55	62	58	58	62	60	59	63	54	51	64	62	60
Objekt 10501																										
10501;A	103+359	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	52	55	53	52	55	53	52	55	59	63	56	53	51	59	58	63
10501;A	103+359	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	56	62	58	56	62	58	56	61	62	63	62	57	56	64	62	63
10501;B	103+351	707,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	53	48	51	57	56	57	59	58	60	60	47	52	61	60	60
10501;B	103+351	707,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	60	55	53	61	58	57	62	61	60	63	54	52	64	62	60
10501;C	103+348	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	57	58	50	54	60	56	57	60	57	60	62	47	52	62	60	60
10501;C	103+348	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	59	63	55	54	64	58	57	64	61	60	65	55	53	65	62	63
10501;D	103+347	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	57	58	51	54	60	58	59	60	57	57	62	46	52	62	61	59
10501;D	103+347	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	54	63	60	60	63	61	61	65	54	54	65	63	61
10501;E	103+346	693,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	54	62	53	54	62	53	52	61	55	57	62	53	52	62	58	58
10501;E	103+346	693,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	66	56	61	66	58	57	65	60	61	66	55	54	66	62	63
10501;F	103+356	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	58	60	54	55	60	54	55	60	58	58	61	53	55	61	59	60
10501;F	103+356	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	64	58	58	65	60	58	65	62	61	66	58	58	66	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10502																										
10502;A	103+333	686,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	60	57	57	60	58	57	60	61	63	61	57	57	62	62	63
10502;A	103+333	686,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	64	61	60	65	62	60	65	64	63	66	61	60	66	65	63
10502;B	103+325	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	59	59	50	57	60	57	58	61	59	61	63	47	52	62	60	61
10502;B	103+325	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	61	55	53	62	58	58	62	61	61	63	54	53	64	62	61
10502;C	103+322	681,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	50	61	63	56	58	62	58	58	63	47	51	63	61	61
10502;C	103+322	681,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	56	62	64	58	58	64	61	61	66	55	53	66	63	63
10502;D	103+323	674,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	62	62	52	62	62	56	57	61	59	61	63	46	51	64	60	61
10502;D	103+323	674,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	58	58	65	62	63	66	55	53	67	63	63
10502;E	103+326	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	62	63	54	62	63	57	57	62	58	58	63	52	52	64	60	58
10502;E	103+326	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	58	62	66	59	58	65	63	62	66	57	55	67	64	63
10502;F	103+331	677,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	53	55	61	53	53	62	59	58	63	53	51	63	60	61
10502;F	103+331	677,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	58	62	65	59	59	65	62	63	67	57	54	67	64	63
Objekt 10503																										
10503;A	103+325	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	55	60	49	53	61	54	54	60	55	60	62	45	48	61	58	56
10503;A	103+325	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	56	62	65	58	58	65	61	61	66	55	53	67	64	63
10503;B	103+333	704,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	62	56	54	62	57	55	62	61	63	56	54	63	62	62	
10503;B	103+333	704,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	60	60	66	61	60	66	64	63	67	59	60	68	65	63
10503;C	103+336	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	54	57	55	54	57	54	54	56	58	60	57	55	54	59	57	60
10503;C	103+336	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	62	62	64	62	62	64	65	65	64	61	62	67	65	65
10503;D	103+336	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	52	61	55	52	60	54	52	58	56	57	58	55	52	59	57	57
10503;D	103+336	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	65	62	60	65	62	60	64	64	63	65	61	60	66	65	63
10503;E	103+336	717,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	56	54	53	55	53	53	55	56	59	56	54	53	58	56	59
10503;E	103+336	717,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	63	60	60	63	60	60	62	63	63	63	59	60	65	63	63
10503;F	103+327	716,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	57	52	47	49	54	53	54	55	54	57	57	44	47	57	57	57
10503;F	103+327	716,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	55	53	61	58	58	62	61	60	63	54	53	64	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10504																										
10504;A	103+316	694,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	52	57	61	51	50	61	58	59	62	51	49	62	59	61
10504;A	103+316	694,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	58	63	65	59	57	65	61	61	66	57	54	66	63	63
10504;B	103+317	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	58	56	55	58	57	55	58	59	61	59	56	55	61	60	61
10504;B	103+317	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	63	59	60	64	61	60	64	63	62	65	59	59	66	65	63
10504;C	103+309	710,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	54	48	51	57	56	57	58	58	59	60	46	51	60	60	59
10504;C	103+309	710,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	54	54	62	58	58	62	60	60	64	54	52	64	62	60
10504;D	103+308	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	55	49	51	57	56	57	58	58	59	60	47	51	61	60	59
10504;D	103+308	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	62	55	56	62	58	58	62	61	60	64	54	53	64	63	63
10504;E	103+307	704,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	55	50	54	59	59	60	60	60	62	62	49	54	62	62	62
10504;E	103+307	704,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	55	55	62	60	60	63	62	62	65	54	54	65	64	62
10504;F	103+307	695,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	62	50	57	62	55	55	61	55	56	63	45	48	63	59	56
10504;F	103+307	695,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	56	59	66	60	59	65	61	61	66	54	52	66	63	62
Objekt 10505																										
10505;A	103+290	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	54	48	52	57	56	57	57	57	59	60	46	51	60	59	59
10505;A	103+290	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	61	55	55	61	58	58	62	60	60	63	54	51	63	62	60
10505;B	103+289	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	63	50	57	63	53	53	61	54	56	62	45	49	63	58	58
10505;B	103+289	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	56	62	66	58	58	64	60	59	66	54	52	66	63	63
10505;C	103+296	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	63	57	61	63	58	57	63	61	61	64	56	55	64	63	62
10505;C	103+296	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	66	61	60	66	64	63	67	59	59	67	65	63
10505;D	103+300	682,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	65	60	63	66	61	60	65	64	63	66	59	59	67	65	63
10505;E	103+299	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	58	55	57	58	56	57	58	60	62	60	54	54	61	61	62
10505;E	103+299	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	63	59	60	63	60	60	62	62	63	64	58	59	65	64	63
Objekt 10506																										
10506;A	103+332	571,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	58	54	47	48	55	53	52	55	53	53	58	44	47	58	57	58
10506;A	103+332	571,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	62	55	54	62	58	56	62	60	59	64	54	52	64	62	61
10506;B	103+329	567,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	57	60	50	57	61	52	53	61	53	53	62	47	53	62	56	55
10506;B	103+329	567,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	63	64	56	63	64	58	56	64	60	59	65	54	55	66	62	60
10506;C	103+335	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	54	59	47	51	60	53	54	58	53	53	61	44	51	61	59	63
10506;C	103+335	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	58	62	55	54	63	57	54	62	59	58	64	54	52	64	62	64
10506;D	103+341	559,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	59	57	58	59	57	58	60	62	63	62	57	57	64	63	63
10506;D	103+341	559,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	59	59	61	60	59	62	64	63	64	59	58	66	65	64
10506;E	103+341	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	56	61	57	56	60	58	56	60	61	62	62	57	56	63	62	62
10506;E	103+341	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	65	59	59	64	60	59	63	63	63	63	59	58	66	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10507																										
10507;A	103+319	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	65	61	56	65	61	53	54	61	56	56	62	52	54	63	59	62
10507;B	103+324	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	59	62	62	59	57	63	60	58	63	58	57	64	62	64
10507;C	103+322	591,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	60	62	57	60	62	57	60	61	62	65	62	56	59	64	62	65
10507;E	103+309	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	54	62	60	58	62	61	62	64	54	54	64	63	62
10507;F	103+306	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	57	63	56	57	63	54	53	62	57	57	61	56	53	62	58	57
10507;G	103+313	584,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	57	63	64	57	55	61	59	57	62	57	55	63	60	62
Objekt 10508																										
10508;A	103+311	615,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	57	57	63	58	57	61	61	63	62	57	56	63	62	63
10508;A	103+311	615,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	59	60	65	60	60	64	63	63	64	58	59	65	63	63
10508;B	103+306	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	56	49	52	59	56	57	60	58	62	61	47	52	62	60	62
10508;B	103+306	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	56	62	58	58	62	60	61	64	54	51	64	63	61
10508;C	103+303	610,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	58	61	53	58	64	53	53	61	58	62	63	52	52	62	59	62
10508;C	103+303	610,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	57	62	67	58	56	65	61	60	66	56	54	66	63	63
10508;D	103+310	601,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	60	52	58	61	54	54	61	57	59	62	52	52	62	60	59
10508;D	103+310	601,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	57	63	65	58	56	65	61	60	66	56	54	66	63	61
10508;E	103+318	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	59	56	57	59	57	57	60	61	62	60	56	56	62	61	62
10508;E	103+318	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	65	61	63	66	62	59	66	65	63	67	59	59	67	66	63
10508;F	103+317	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	60	57	57	59	58	57	59	61	63	61	56	55	63	62	63
10508;F	103+317	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	64	59	60	63	60	60	64	64	63	64	59	59	66	64	63
Objekt 10509																										
10509;A	103+294	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	62	57	60	64	58	57	62	61	63	63	56	57	64	62	63
10509;A	103+294	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	59	62	66	61	58	65	64	63	66	59	58	67	65	63
10509;B	103+296	637,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	60	56	56	60	58	56	60	61	62	62	56	55	63	62	62
10509;B	103+296	637,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	59	59	64	61	59	64	64	63	65	59	58	66	65	63
10509;C	103+293	643,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	57	60	56	57	60	58	57	60	61	62	62	56	55	63	62	62
10509;C	103+293	643,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	59	60	64	61	60	64	64	63	65	59	58	66	65	63
10509;E	103+283	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	51	59	64	55	56	62	56	59	64	46	50	64	59	58
10509;E	103+283	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	56	62	66	58	58	65	61	61	66	54	52	66	63	62
10509;F	103+287	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	61	65	53	61	65	57	58	63	60	60	65	49	54	65	62	60
10509;F	103+287	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	58	65	68	61	61	66	64	63	68	56	56	68	66	65
10509;G	103+290	633,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	61	65	51	61	66	54	56	64	54	56	65	44	51	64	58	56
10509;G	103+290	633,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	65	67	57	65	68	59	59	66	61	61	68	54	54	67	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10510																										
10510;A	103+283	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	63	47	49	63	54	54	61	55	57	62	45	50	62	59	61
10510;A	103+283	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	65	55	57	66	58	58	64	61	60	66	54	52	65	63	63
10510;C	103+290	648,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	56	57	60	55	57	60	60	62	61	56	55	62	60	62
10510;C	103+290	648,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	59	59	64	60	59	63	63	63	64	59	59	65	63	63
10510;D	103+285	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	59	57	57	60	56	57	60	60	62	61	57	55	62	60	62
10510;D	103+285	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	64	60	60	63	63	63	64	59	59	65	63	63
10510;E	103+279	656,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	51	58	62	56	56	60	57	61	62	46	51	62	60	61
10510;E	103+279	656,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	64	56	62	64	58	58	64	62	63	65	54	53	65	63	63
10510;F	103+278	649,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	53	59	63	54	53	61	56	55	63	51	51	63	59	58
10510;F	103+278	649,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	58	65	61	61	66	56	53	66	63	63
Objekt 10511																										
10511;A	103+262	668,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	60	57	60	62	59	57	61	60	60	62	56	53	63	62	60
10511;A	103+262	668,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	59	66	62	61	65	64	62	66	59	59	67	66	62
10511;B	103+261	662,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	64	54	56	63	57	56	63	59	60	64	53	53	65	62	64
10511;B	103+261	662,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	65	56	61	66	59	59	65	62	61	67	54	53	67	65	64
10511;C	103+270	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	53	58	63	53	53	63	61	61	64	53	53	64	61	61
10511;C	103+270	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	66	61	59	66	64	63	67	59	59	68	66	64
10511;D	103+273	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	59	57	58	59	58	58	60	61	62	61	56	56	63	62	62
10511;D	103+273	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	63	60	60	63	63	63	63	59	59	65	63	63
10511;E	103+267	675,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	59	50	55	60	55	56	60	60	61	62	45	49	63	61	61
10511;E	103+267	675,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	55	58	64	58	58	63	62	63	64	54	53	66	63	63
10511;F	103+265	672,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	62	61	52	62	62	55	55	61	56	58	62	45	49	63	59	58
10511;F	103+265	672,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	65	55	56	65	58	58	64	62	63	65	54	52	65	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10512																										
10512;A	103+251	682,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	52	57	58	49	57	58	54	55	57	54	56	59	42	44	60	57	56
10512;A	103+251	682,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	58	62	60	60	62	61	61	64	54	53	64	63	61
10512;B	103+246	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	57	54	54	60	60	61	61	61	62	63	54	54	63	63	62
10512;B	103+246	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	55	58	63	60	61	64	63	63	65	54	55	66	65	63
10512;C	103+245	677,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	56	59	63	58	57	62	59	60	63	55	53	64	61	59
10512;C	103+245	677,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	66	56	63	66	59	59	65	62	62	66	55	53	67	63	63
10512;D	103+248	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	62	65	51	62	64	52	53	62	55	56	63	44	51	64	58	57
10512;D	103+248	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	66	67	57	66	67	58	58	66	62	63	67	54	52	67	63	63
10512;E	103+253	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	61	53	57	62	54	55	61	58	58	62	52	55	62	59	60
10512;E	103+253	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	59	62	66	61	59	65	63	62	66	58	59	67	65	64
10512;F	103+262	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	56	61	61	56	56	61	59	59	62	55	54	62	60	61
10512;F	103+262	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	58	62	66	59	58	65	63	62	67	57	54	67	65	64
10512;G	103+262	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	59	57	57	58	57	57	58	60	62	58	57	55	61	60	62
10512;G	103+262	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	63	60	59	63	63	62	63	59	59	65	63	62
10512;H	103+252	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	57	57	61	60	59	62	61	61	63	56	55	63	62	61
10512;H	103+252	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	55	62	58	59	62	61	61	64	54	53	64	63	61
10512;I	103+251	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	51	61	61	57	59	61	58	60	63	47	52	63	61	60
10512;I	103+251	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	62	55	60	63	58	59	63	62	61	65	54	53	65	63	62
Objekt 10513																										
10513;A	103+265	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	51	55	60	56	56	60	58	60	62	49	52	62	61	60
10513;A	103+265	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	57	59	64	60	60	64	63	62	66	57	54	66	65	65
10513;B	103+263	638,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	58	57	60	59	57	60	60	59	62	58	56	63	62	62
10513;B	103+263	638,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	60	60	64	62	60	64	64	61	65	60	59	66	65	64
10513;C	103+255	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	57	54	44	46	55	45	44	57	52	57	56	42	44	56	53	57
10513;C	103+255	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	54	57	61	57	57	62	60	61	63	54	51	63	62	61
10513;D	103+252	642,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	51	57	56	45	47	56	45	45	55	50	55	57	43	45	57	54	61
10513;D	103+252	642,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	62	64	55	58	63	56	55	62	59	59	64	55	52	64	62	64
10513;E	103+249	642,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	60	51	60	61	57	58	62	60	60	63	48	52	63	62	60
10513;E	103+249	642,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	55	57	63	59	58	64	62	62	66	55	53	66	64	62
10513;F	103+251	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	60	62	55	60	61	55	52	60	57	58	61	54	52	62	59	58
10513;F	103+251	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	65	61	59	64	62	61	65	59	58	66	64	62
10513;G	103+260	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	59	62	50	57	61	50	50	60	55	54	62	48	47	62	58	62
10513;G	103+260	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	56	60	64	59	58	64	61	62	65	56	54	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10514																										
10514;A	103+269	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	52	56	62	59	61	63	62	63	65	50	55	65	64	63
10514;A	103+269	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	56	55	63	60	61	64	63	64	66	56	56	66	65	64
10514;B	103+268	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	62	64	55	54	64	58	58	64	61	61	65	54	53	65	63	62
10514;B	103+268	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	58	57	65	60	58	64	63	61	65	58	55	66	64	62
10514;C	103+274	612,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	61	58	59	62	60	59	63	63	61	64	58	58	65	64	61
10514;C	103+274	612,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	60	60	65	61	59	65	64	62	66	59	58	67	65	62
10514;D	103+279	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	56	59	61	57	59	63	63	61	63	56	55	64	63	61
10514;D	103+279	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	60	60	66	61	59	65	64	62	66	59	59	67	65	62
10514;E	103+279	620,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	55	61	55	55	59	54	55	58	59	61	58	54	55	61	59	61
10514;E	103+279	620,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	65	59	59	64	60	59	63	63	63	64	59	59	65	63	63
10514;F	103+276	627,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	56	61	56	54	60	57	54	60	60	61	61	56	54	63	61	61
10514;F	103+276	627,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	60	64	61	60	64	64	63	65	59	59	66	65	63
10514;G	103+270	628,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	51	55	59	58	58	60	59	60	62	49	54	62	61	60
10514;G	103+270	628,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	55	55	63	60	61	63	62	62	65	54	55	65	64	62
10514;H	103+269	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	51	57	62	56	57	62	60	61	64	48	52	64	62	64
10514;H	103+269	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	56	61	63	58	58	64	62	61	65	56	53	66	64	64
Objekt 10515																										
10515;A	103+287	588,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	58	57	62	59	56	63	60	60	64	57	55	64	63	61
10515;A	103+287	588,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	66	60	57	65	63	61	65	59	56	66	64	62
10515;B	103+291	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	61	58	57	61	59	58	62	62	61	64	58	54	64	63	61
10515;B	103+291	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	60	61	65	61	59	65	63	60	65	60	58	66	65	60
10515;C	103+292	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	58	56	61	59	56	60	60	59	61	58	56	63	62	59
10515;C	103+292	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	64	60	59	63	63	62	64	59	58	65	63	62
10515;D	103+288	599,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	56	61	58	56	62	58	56	60	60	59	60	58	56	62	60	59
10515;D	103+288	599,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	65	60	59	63	62	62	63	59	58	65	63	62
10515;E	103+284	599,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	48	54	59	44	54	58	47	48	57	50	53	57	43	48	58	52	53
10515;E	103+284	599,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	58	64	54	55	63	55	54	62	59	58	63	54	51	63	60	59
10515;F	103+282	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	58	63	50	53	63	57	57	61	58	58	63	47	51	63	61	59
10515;F	103+282	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	66	55	57	65	58	57	64	61	60	65	54	54	65	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10516																										
10516;A	103+294	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	58	59	48	51	61	56	55	60	58	58	61	47	51	62	60	58
10516;A	103+294	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	62	55	56	63	58	56	62	60	60	64	54	52	64	62	60
10516;B	103+295	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	51	59	60	50	59	60	46	51	59	51	57	61	43	51	61	55	61
10516;B	103+295	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	56	63	65	55	63	64	54	53	63	58	59	64	53	53	65	59	62
10516;C	103+302	571,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	57	54	61	55	54	61	59	58	62	57	54	63	60	64
10516;C	103+302	571,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	67	61	59	66	61	58	65	63	61	66	60	57	67	64	65
10516;D	103+303	579,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	53	60	55	53	59	54	53	58	57	57	57	55	53	60	57	57
10516;D	103+303	579,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	57	65	60	57	64	60	57	63	62	61	63	60	57	65	62	61
10516;E	103+297	584,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	52	58	61	59	58	61	60	61	63	49	54	63	62	61
10516;E	103+297	584,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	62	55	56	62	58	56	63	60	60	64	54	52	64	62	60
Objekt 10517																										
10517;B	103+285	563,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	58	60	55	57	60	55	56	60	59	61	61	54	54	62	60	61
10517;B	103+285	563,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	64	58	59	63	62	64	63	58	57	65	62	64
10517;B	103+285	563,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	61	62	67	60	62	67	61	60	66	64	64	67	58	60	68	65	64
10517;C	103+285	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	51	61	52	51	59	52	51	59	56	57	59	52	50	62	58	60
10517;C	103+285	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	57	56	63	57	56	61	57	56	61	60	62	61	57	55	63	60	63
10517;C	103+285	570,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	60	63	67	59	63	66	60	58	65	63	64	65	58	57	66	63	64
10517;D	103+280	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	54	58	58	50	57	59	55	56	58	55	58	61	45	51	61	58	58
10517;D	103+280	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	56	62	61	52	62	62	57	56	61	58	60	63	47	52	63	61	60
10517;D	103+280	572,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	57	65	66	59	57	65	62	61	66	55	53	66	63	61
Objekt 10518																										
10518;A	103+274	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	57	58	49	57	59	55	56	58	58	60	60	44	50	62	60	60
10518;A	103+274	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	56	62	61	52	62	62	57	56	61	61	62	63	47	52	65	62	62
10518;A	103+274	568,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	57	65	66	59	57	66	64	63	66	55	54	67	64	63
10518;C	103+279	559,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	61	56	54	61	56	54	61	58	58	61	56	54	62	59	59
10518;C	103+279	559,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	65	59	59	64	59	57	63	61	58	64	59	57	65	62	62
10518;C	103+279	559,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	62	68	60	62	67	61	59	66	63	64	67	59	59	68	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10519																										
10519;A	103+273	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	54	60	51	54	61	49	50	60	54	54	62	49	50	60	56	57
10519;A	103+273	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	57	59	64	55	59	64	54	54	63	58	59	65	55	53	64	60	61
10519;A	103+273	555,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	62	68	60	62	68	61	60	67	64	63	68	60	60	68	65	64
10519;C	103+268	564,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	55	63	60	56	56	60	58	59	61	52	55	63	60	59
10519;C	103+268	564,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	62	57	64	63	59	57	62	61	60	64	55	56	65	62	60
10519;C	103+268	564,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	57	65	66	59	57	66	64	64	67	56	57	68	65	64
Objekt 10520																										
10520;A	103+267	552,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	55	61	52	55	61	50	50	61	54	54	62	51	50	62	56	56
10520;A	103+267	552,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	61	65	56	61	65	55	55	64	59	59	65	55	55	65	60	60
10520;A	103+267	552,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	63	66	68	61	66	68	61	60	68	64	63	68	59	60	69	65	64
10520;C	103+262	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	63	59	54	63	59	55	55	58	57	56	60	51	54	61	59	56
10520;C	103+262	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	62	56	64	62	58	56	61	61	60	63	53	55	64	62	60
10520;C	103+262	560,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	58	65	64	59	57	64	63	62	65	57	53	66	64	62
Objekt 10521																										
10521;A	103+545	557,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	57	65	59	57	64	59	57	64	62	65	63	59	57	66	62	65
10521;A	103+545	557,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	67	62	62	66	65	65	65	61	62	68	65	65
10521;B	103+545	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	59	58	58	59	58	58	58	62	65	57	58	57	62	61	65
10521;B	103+545	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	63	61	62	64	62	62	64	65	65	63	61	62	66	64	65
10521;D	103+537	556,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	57	64	56	54	64	57	54	63	60	63	64	56	54	65	61	61
10521;D	103+537	556,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	66	59	57	66	60	57	66	63	64	66	59	57	67	64	64
10521;E	103+542	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	58	64	59	58	64	59	58	64	62	64	64	59	57	65	63	64
10521;E	103+542	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	66	61	62	67	62	62	67	65	64	66	61	61	68	65	64
Objekt 10522																										
10522;A	103+542	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	58	57	58	59	59	58	60	63	65	60	57	58	63	63	65
10522;A	103+542	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	62	62	64	65	65	64	60	61	67	65	65
10522;B	103+538	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	55	50	53	58	57	57	61	61	61	63	49	53	63	62	61
10522;B	103+538	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	62	57	54	63	59	57	64	62	61	64	57	54	65	64	61
10522;C	103+534	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	55	49	51	57	56	55	60	60	61	62	49	53	62	62	61
10522;C	103+534	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	62	58	54	63	59	55	63	62	60	64	57	54	65	64	60
10522;D	103+534	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	55	64	58	55	63	59	55	64	60	63	64	58	55	65	61	62
10522;D	103+534	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	66	60	57	66	61	57	66	64	64	66	60	57	67	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10523																										
10523;A	103+519	618,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	54	48	50	56	55	53	58	58	60	61	48	53	61	61	62
10523;A	103+519	618,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	56	57	62	58	55	63	62	61	65	55	54	65	64	63
10523;B	103+521	608,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	53	63	54	53	63	55	53	62	59	63	63	54	53	64	60	63
10523;B	103+521	608,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	59	56	66	63	63	66	56	55	67	64	63
10523;C	103+530	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	63	57	57	63	62	64	64	58	57	65	62	64
10523;C	103+530	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	67	62	62	67	65	65	67	61	62	68	66	65
10523;D	103+530	609,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	60	58	58	61	58	58	62	61	63	61	57	58	62	61	63
10523;D	103+530	609,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	61	62	65	62	62	66	65	65	66	60	62	67	65	65
10523;E	103+524	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	55	59	61	56	59	60	57	59	60	54	59	61	58	59
10523;E	103+524	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	62	66	61	62	65	63	62	66	59	62	66	64	62
Objekt 10524																										
10524;A	103+530	627,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	53	47	48	55	54	52	57	56	58	59	47	50	59	59	61
10524;A	103+530	627,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	54	62	58	55	63	61	59	63	55	54	64	63	62
10524;B	103+529	619,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	57	58	61	57	54	60	60	63	62	57	54	63	60	62
10524;B	103+529	619,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	55	66	63	65	66	56	55	67	64	65
10524;C	103+535	612,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	60	62	50	60	61	52	51	61	57	61	61	46	51	63	58	61
10524;C	103+535	612,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	57	60	66	58	56	66	63	65	66	56	55	68	64	65
10524;D	103+541	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	57	64	57	56	64	56	55	64	61	64	64	56	55	66	62	64
10524;D	103+541	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	67	60	60	67	61	60	67	65	65	67	60	60	68	66	65
10524;E	103+540	621,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	57	56	63	57	56	61	61	63	60	56	56	63	61	63
10524;E	103+540	621,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	64	60	61	66	61	61	66	64	65	66	59	61	67	65	65
Objekt 10525																										
10525;A	103+524	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	63	55	54	63	58	55	63	57	54	63	59	61
10525;A	103+524	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	62	66	60	58	66	63	62	66	59	58	66	64	61
10525;B	103+523	703,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	58	58	57	58	57	57	58	60	62	57	58	57	60	60	62
10525;B	103+523	703,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	64	63	62	60	61	65	64	63
10525;C	103+514	709,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	53	48	50	56	55	54	57	57	57	59	47	50	59	59	57
10525;C	103+514	709,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	60	55	55	61	58	55	62	61	59	63	55	54	63	62	60
10525;D	103+515	698,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	62	50	56	63	53	53	62	58	62	63	46	51	63	59	62
10525;D	103+515	698,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	57	61	66	58	56	66	62	64	66	55	56	67	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10526																										
10526;A	103+499	675,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	60	63	61	60	63	60	60	63	63	62	63	61	59	65	64	62
10526;A	103+499	675,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	66	62	61	67	63	61	66	66	64	66	62	61	68	66	64
10526;B	103+498	684,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	59	59	60	60	59	60	62	63	60	58	59	63	63	63
10526;B	103+498	684,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	63	61	61	64	62	61	64	65	64	64	60	61	66	65	64
10526;C	103+490	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	53	47	49	55	54	54	58	58	59	59	47	52	60	59	59
10526;C	103+490	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	55	55	61	58	57	63	62	62	64	55	55	65	63	63
10526;D	103+491	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	50	55	61	55	54	62	59	62	63	47	50	63	60	62
10526;D	103+491	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	64	56	60	65	58	56	65	62	64	66	55	56	66	63	64
Objekt 10527																										
10527;A	103+498	652,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	57	62	58	56	61	58	56	61	61	63	61	58	56	63	61	63
10527;A	103+498	652,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	62	61	66	65	64	65	61	61	67	65	64
10527;B	103+498	661,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	61	62	61	63	62	59	61	61	63	62	62
10527;B	103+498	661,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	64	64	63	60	61	65	64	64
10527;C	103+490	664,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	60	48	50	61	55	54	60	56	56	61	46	50	61	60	61
10527;C	103+490	664,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	54	62	58	55	63	61	59	63	55	54	64	62	62
10527;D	103+490	656,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	61	57	54	61	59	55	62	61	63	63	57	54	64	62	63
10527;D	103+490	656,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	58	66	61	58	65	64	64	66	60	58	67	65	64
Objekt 10528																										
10528;A	103+509	597,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	56	61	50	56	61	54	53	61	58	63	62	46	53	63	59	63
10528;A	103+509	597,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	65	57	60	65	59	57	66	63	64	66	56	55	66	64	63
10528;B	103+517	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	64	58	59	63	57	59	63	61	63	63	58	59	65	62	63
10528;B	103+517	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	66	62	62	67	62	62	67	65	64	67	61	62	68	66	64
10528;C	103+518	602,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	58	61	61	57	58	61	62	64	61	57	58	63	62	64
10528;C	103+518	602,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	65	61	62	65	62	62	66	65	64	66	60	62	67	66	64
10528;D	103+510	605,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	49	52	59	57	55	61	60	61	63	49	54	63	62	62
10528;D	103+510	605,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	62	56	54	63	60	58	64	63	63	66	56	55	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10529																										
10529;A	103+502	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	57	63	56	57	63	55	53	64	59	56	63	55	53	64	59	58
10529;A	103+502	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	67	62	62	67	65	64	67	61	61	68	66	64
10529;B	103+504	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	59	63	58	59	63	57	59	63	61	60	62	58	59	63	60	60
10529;B	103+504	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	65	64	64	65	67	66	64	63	64	68	67	66
10529;C	103+505	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	56	64	57	56	64	56	56	63	59	62	62	57	56	63	59	62
10529;C	103+505	619,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	66	62	62	65	65	64	65	60	61	67	65	64
10529;D	103+503	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	55	55	58	54	53	58	60	63	56	55	53	61	60	63
10529;D	103+503	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	61	62	63	61	62	63	64	64	63	60	61	65	64	64
10529;E	103+495	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	56	62	57	56	61	60	58	62	56	56	63	61	61
10529;E	103+495	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	57	64	58	57	64	61	63	65	56	57	65	63	62
10529;F	103+495	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	50	56	61	55	54	62	60	65	63	47	54	63	61	64
10529;F	103+495	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	61	66	57	60	66	58	55	66	62	63	66	56	55	67	63	63
Objekt 10530																										
10530;A	103+491	634,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	55	61	54	55	62	51	50	62	58	59	62	54	54	63	59	59
10530;A	103+491	634,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	59	59	66	59	57	66	62	62	66	58	57	66	64	62
10530;B	103+492	643,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	58	59	58	57	59	58	61	63	57	57	59	61	61	63
10530;B	103+492	643,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	64	64	63	60	61	65	64	64
10530;C	103+484	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	55	50	53	58	58	57	60	60	61	62	49	53	63	62	61
10530;C	103+484	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	61	56	54	63	59	57	64	62	62	65	55	54	65	64	62
10530;D	103+482	637,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	56	62	50	55	63	55	54	62	58	63	63	47	52	63	59	63
10530;D	103+482	637,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	59	66	57	59	67	58	55	67	62	63	66	55	55	67	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10531																										
10531;A	103+459	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	57	55	60	57	55	59	59	62	60	57	55	62	59	61
10531;A	103+459	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	64	59	57	65	61	57	64	62	63	65	59	57	66	64	62
10531;B	103+467	673,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	55	56	63	54	54	62	59	61	62	54	54	64	60	61
10531;B	103+467	673,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	66	59	60	66	60	58	66	63	63	66	58	58	67	64	63
10531;C	103+466	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	59	58	56	59	58	56	60	60	62	59	58	56	61	60	62
10531;C	103+466	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	63	60	58	64	63	64	64	59	58	65	63	64
10531;D	103+456	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	53	48	51	56	56	55	58	58	58	60	47	51	60	60	58
10531;D	103+456	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	55	53	61	58	55	62	60	59	63	54	53	64	62	60
10531;E	103+453	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	61	56	56	62	59	56	62	60	58	63	55	56	63	61	58
10531;E	103+453	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	65	57	60	66	59	57	66	62	63	66	57	57	67	64	63
10531;F	103+458	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	54	57	48	52	58	53	54	58	54	54	60	45	49	60	57	56
10531;F	103+458	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	56	60	64	58	55	64	61	60	65	55	54	65	63	62
10531;G	103+459	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	48	51	56	56	56	57	56	57	59	46	51	60	59	57
10531;G	103+459	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	55	53	62	59	57	63	62	62	65	55	54	65	64	62
Objekt 10532																										
10532;A	103+449	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	55	56	55	54	57	55	56	59	46	50	59	58	56
10532;A	103+449	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	61	56	62	62	58	57	63	62	62	64	55	55	65	63	62
10532;B	103+450	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	62	54	59	63	57	58	64	60	63	65	52	58	65	62	62
10532;B	103+450	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	59	61	65	60	61	65	63	63	66	58	61	66	64	62
10532;C	103+458	658,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	56	55	61	55	54	62	62	63	62	57	55	63	62	63
10532;C	103+458	658,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	65	59	60	65	60	58	65	64	63	65	59	58	66	64	63
10532;D	103+458	668,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	58	57	56	58	57	56	58	60	62	57	57	56	60	60	62
10532;D	103+458	668,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	63	60	58	63	61	58	63	63	63	63	59	58	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10533																										
10533;A	103+440	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	59	52	54	60	56	53	61	60	62	62	51	53	63	61	62
10533;A	103+440	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	64	58	60	66	59	57	66	63	63	66	57	57	67	64	63
10533;B	103+435	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	55	50	55	58	56	55	61	59	60	62	47	52	62	61	60
10533;B	103+435	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	57	62	62	58	55	64	61	62	64	55	53	65	63	62
10533;C	103+432	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	56	61	51	55	62	58	57	60	56	58	62	45	49	62	61	58
10533;C	103+432	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	57	62	65	59	58	65	61	60	65	55	53	66	63	63
10533;D	103+430	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	50	51	59	45	49	59	50	50	58	52	60	59	44	49	59	55	53
10533;D	103+430	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	58	65	55	55	65	57	55	64	60	62	64	54	53	65	61	60
10533;E	103+430	665,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	53	62	64	52	62	64	49	50	63	54	60	63	44	50	63	55	59
10533;E	103+430	665,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	57	62	67	58	54	66	61	63	66	55	54	67	62	63
10533;F	103+431	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	62	62	52	62	63	49	54	62	57	65	63	44	54	64	58	63
10533;F	103+431	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	66	57	62	66	58	55	66	62	65	66	55	54	67	63	65
10533;G	103+438	662,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	58	60	64	57	57	64	60	60	65	57	57	65	62	64
10533;G	103+438	662,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	60	61	67	61	59	67	64	62	68	60	59	68	65	64
Objekt 10534																										
10534;A	103+454	639,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	57	59	63	57	59	64	60	59	63	57	59	63	61	59
10534;A	103+454	639,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	66	61	61	67	61	61	67	64	63	67	60	61	67	65	62
10534;B	103+455	648,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	58	58	58	58	56	58	59	61	63	58	57	58	61	60	63
10534;B	103+455	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	63	60	61	63	60	61	63	63	63	63	59	60	65	63	63
10534;C	103+446	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	60	61	50	53	63	58	57	63	61	62	64	49	53	65	63	62
10534;C	103+446	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	56	54	63	59	58	63	62	62	64	55	54	65	63	62
10534;D	103+446	642,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	52	58	63	56	55	64	59	64	65	48	53	64	61	61
10534;D	103+446	642,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	56	60	67	58	55	66	62	63	67	55	53	67	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10535																										
10535;A	103+470	623,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	58	60	61	59	60	61	62	64	61	57	59	63	62	63
10535;A	103+470	623,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	64	61	61	65	62	61	65	65	63	66	60	61	67	65	63
10535;B	103+462	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	54	49	52	57	56	55	58	60	60	60	47	52	62	61	60
10535;B	103+462	625,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	62	56	54	63	60	57	64	62	62	65	55	54	65	64	62
10535;C	103+459	620,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	51	54	61	49	54	61	51	50	60	52	55	60	44	49	61	55	55
10535;C	103+459	620,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	66	57	60	66	58	55	66	61	60	66	55	53	66	62	60
10535;D	103+461	617,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	50	54	61	48	54	63	48	48	61	54	59	61	44	48	61	55	58
10535;D	103+461	617,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	66	56	60	66	58	55	66	62	63	66	55	53	66	63	62
10535;E	103+463	614,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	60	61	48	54	61	50	49	61	54	58	61	44	49	62	58	62
10535;E	103+463	614,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	66	56	59	66	58	55	66	61	63	66	55	53	66	63	62
10535;F	103+468	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	62	58	57	62	58	56	62	60	57	63	58	56	64	62	62
10535;F	103+468	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	66	61	61	66	62	61	66	64	63	66	60	61	67	65	64
Objekt 10536																										
10536;A	103+483	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	52	57	54	52	58	56	53	57	60	63	59	53	51	61	60	63
10536;A	103+483	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	60	62	64	61	62	63	64	63	64	60	61	65	64	63
10536;B	103+474	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	53	47	53	54	53	53	56	58	60	58	45	49	60	59	60
10536;B	103+474	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	56	54	62	58	55	63	62	62	64	55	53	65	63	63
10536;C	103+471	591,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	60	62	49	54	62	54	53	62	57	63	63	47	52	63	60	62
10536;C	103+471	591,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	66	56	59	66	58	55	66	62	63	67	56	53	67	63	63
10536;D	103+480	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	53	54	62	53	51	62	59	61	62	53	52	63	60	61
10536;D	103+480	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	66	59	62	66	60	62	66	63	63	66	58	59	67	65	63
Objekt 10537																										
10537;A	103+496	589,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	57	57	62	58	55	62	61	64	63	57	54	64	62	63
10537;A	103+496	589,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	60	59	66	60	57	66	64	64	66	59	57	67	64	63
10537;B	103+498	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	56	61	50	56	62	54	54	61	59	64	61	45	53	63	60	63
10537;B	103+498	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	66	57	59	67	60	58	66	63	64	66	56	53	67	64	63
10537;C	103+503	586,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	56	63	58	56	63	57	56	63	62	64	63	58	55	64	62	63
10537;C	103+503	586,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	62	66	62	62	66	65	64	66	61	61	68	66	63
10537;D	103+503	591,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	61	58	56	61	59	56	61	62	64	60	58	56	63	62	63
10537;D	103+503	591,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	64	62	62	64	65	64	65	61	61	67	66	63
10537;E	103+498	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	58	50	53	60	58	57	62	61	62	64	50	55	64	63	62
10537;E	103+498	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	61	56	55	62	59	57	64	63	63	66	56	56	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10538																										
10538;A	103+486	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	57	62	50	57	62	51	54	62	57	65	62	45	54	63	57	62
10538;A	103+486	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	65	57	59	65	58	55	65	62	64	66	56	53	67	63	63
10538;B	103+493	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	59	60	63	59	60	63	62	63	63	59	60	65	63	63
10538;B	103+493	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	62	62	66	64	64	66	60	61	67	65	64
10538;C	103+496	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	58	62	59	58	62	60	62	64	60	58	59	63	62	63
10538;C	103+496	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	64	62	62	64	65	64	64	60	61	66	65	63
10538;D	103+487	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	57	61	51	57	62	55	57	60	57	59	60	47	55	62	59	59
10538;D	103+487	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	56	55	65	58	57	65	61	63	65	55	53	65	63	63
Objekt 10539																										
10539;A	103+473	564,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	58	56	63	58	56	63	60	59	63	58	56	64	62	63
10539;A	103+473	564,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	59	66	61	59	66	64	64	66	60	59	67	65	64
10539;B	103+476	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	61	59	61	62	59	61	61	58	63	63	59
10539;B	103+476	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	65	63	61	65	65	64	66	62	59	67	66	64
10539;C	103+474	573,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	62	60	60	61	60	60	62	62	60	61	60	58	63	62	60
10539;C	103+474	573,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	65	62	61	64	64	64	65	62	60	66	65	64
10539;D	103+471	576,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	59	60	62	59	60	61	60	60	61	59	58	63	61	60
10539;D	103+471	576,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	61	61	64	61	61	64	63	63	63	61	61	65	63	63
10539;E	103+466	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	55	59	58	48	51	60	56	55	60	60	60	61	47	51	63	61	60
10539;E	103+466	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	62	56	55	62	58	55	63	61	60	64	55	53	65	63	63
10539;F	103+465	567,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	54	55	63	50	55	64	54	53	63	56	63	64	46	51	63	58	58
10539;F	103+465	567,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	61	66	56	58	66	58	55	66	62	64	67	55	53	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10540																										
10540;A	103+459	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	63	64	60	60	65	60	60	64	62	61	65	59	58	65	63	65
10540;A	103+459	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	67	61	61	67	62	61	67	64	64	68	61	61	68	66	65
10540;B	103+462	590,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	60	61	57	60	61	57	60	61	61	62	61	56	58	63	61	62
10540;B	103+462	590,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	62	61	66	64	64	66	60	61	67	65	64
10540;C	103+461	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	58	60	54	58	60	54	58	60	60	65	60	53	54	62	59	64
10540;C	103+461	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	65	60	61	65	61	61	65	63	64	65	60	61	66	63	64
10540;D	103+458	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	56	57	54	56	59	53	56	58	60	64	58	53	54	62	59	64
10540;D	103+458	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	60	61	64	60	61	64	63	63	59	61	65	63	63	
10540;E	103+452	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	57	56	55	58	57	55	60	60	59	61	55	54	62	62	62
10540;E	103+452	596,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	56	55	62	58	55	63	61	59	64	55	52	64	63	62
10540;F	103+453	586,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	59	64	51	58	64	56	54	64	58	59	64	47	51	65	61	62
10540;F	103+453	586,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	67	56	59	66	58	55	67	62	63	67	55	53	67	63	63
Objekt 10541																										
10541;A	103+422	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	63	65	55	63	65	56	54	65	58	60	66	51	52	65	61	62
10541;B	103+431	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	62	56	60	62	56	54	64	59	58	65	55	54	64	61	62
10541;C	103+435	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	59	59	63	60	59	63	63	63	65	58	57	65	63	63
10541;D	103+426	572,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	58	62	54	54	63	57	54	63	60	63	64	53	51	64	62	63
Objekt 10542																										
10542;A	103+417	591,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	62	64	58	62	64	57	59	64	61	63	63	56	57	65	61	63
10542;B	103+416	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	57	59	66	56	58	66	56	54	64	59	64	65	54	53	65	60	62
10542;C	103+414	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	63	59	59	63	60	59	63	62	63	64	58	58	65	63	63
10542;D	103+411	572,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	62	66	57	62	66	57	54	65	60	62	65	55	53	66	61	62
10542;E	103+418	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	62	65	60	58	65	61	61	65	58	58	66	63	61
10542;F	103+426	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	59	64	58	59	65	59	59	65	62	64	65	58	57	65	63	64
10542;G	103+425	587,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	59	63	58	59	64	59	59	63	61	64	63	57	57	64	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10543																										
10543;A	103+404	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	54	48	51	57	56	54	58	58	59	60	48	53	61	60	59
10543;A	103+404	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	61	56	56	63	60	58	63	63	62	65	55	55	65	64	62
10543;B	103+401	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	56	64	56	54	63	57	54	63	59	62	64	56	54	64	60	59
10543;B	103+401	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	59	56	66	60	56	65	62	63	66	59	56	67	63	62
10543;C	103+411	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	65	59	62	65	58	60	64	62	64	64	58	57	65	61	62
10543;C	103+411	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	67	61	60	66	64	64	66	60	59	67	64	64
10543;D	103+415	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	59	57	58	59	57	58	59	61	64	59	57	56	62	60	64
10543;D	103+415	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	60	64	61	60	64	63	64	64	60	60	65	63	64
10543;E	103+409	608,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	53	47	48	55	53	52	55	54	61	58	45	47	59	58	61
10543;E	103+409	608,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	55	56	62	58	55	62	61	60	64	55	52	64	63	62
10543;F	103+407	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	54	47	48	55	53	51	56	55	56	59	46	50	59	58	59
10543;F	103+407	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	56	57	63	58	55	63	61	60	64	55	52	65	63	62
Objekt 10544																										
10544;A	103+404	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	61	58	57	61	58	57	60	61	64	60	57	56	63	61	64
10544;B	103+396	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	54	52	60	57	55	61	60	59	62	53	51	63	62	60
10544;C	103+393	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	53	53	62	57	55	63	60	59	64	52	51	64	61	59
10544;D	103+397	608,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	53	62	53	53	63	53	52	62	56	56	61	52	50	62	57	56
10544;E	103+402	612,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	53	61	55	53	60	55	53	61	57	54	61	55	53	62	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10545																										
10545;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	48	49	55	54	53	56	54	55	59	46	49	59	58	57
10545;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	55	54	62	58	55	63	61	59	64	55	52	64	62	61
10545;B	103+442	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	58	64	50	56	64	54	53	64	56	58	64	47	51	64	59	61
10545;B	103+442	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	59	67	56	59	67	58	55	66	61	63	67	55	53	67	63	63
10545;C	103+448	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	62	55	56	63	57	53	64	59	59	64	55	53	64	61	62
10545;C	103+448	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	66	60	59	66	60	58	66	62	61	67	59	58	67	64	62
10545;D	103+452	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	62	54	55	62	54	54	64	60	63	64	54	53	64	62	64
10545;D	103+452	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	58	65	59	57	66	63	64	66	58	56	67	65	65
10545;E	103+455	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	62	55	53	62	55	53	63	59	63	63	54	52	63	62	64
10545;E	103+455	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	65	59	57	65	60	57	66	62	63	67	58	56	67	64	65
10545;F	103+454	614,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	54	59	56	54	59	56	54	60	59	63	61	56	54	61	59	59
10545;F	103+454	614,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	64	59	57	65	60	57	65	63	63	66	59	56	66	64	62
10545;G	103+448	616,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	46	51	45	46	52	46	43	52	49	46	53	43	43	53	50	48
10545;G	103+448	616,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	55	61	55	54	62	57	53	62	59	58	62	54	52	63	60	57
10545;H	103+445	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	46	52	47	46	52	47	46	52	50	49	53	46	46	54	50	49
10545;H	103+445	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	55	62	57	55	62	57	55	62	59	60	62	56	54	63	60	60
Objekt 10546																										
10546;A	103+421	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	56	62	64	58	55	63	62	65	64	53	54	65	62	64
10546;B	103+428	626,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	62	64	57	62	64	57	54	64	60	61	65	55	53	65	62	60
10546;C	103+432	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	58	65	66	56	65	66	58	56	66	59	58	66	52	53	67	61	61
10546;D	103+436	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	57	60	65	59	57	65	61	60	65	56	55	65	62	60
10546;E	103+435	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	59	62	58	56	63	60	56	63	62	60	64	58	56	65	63	61
10546;F	103+425	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	61	64	53	55	64	57	55	63	61	62	64	52	52	65	63	62
Objekt 10547																										
10547;A	103+407	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	58	64	51	57	64	56	55	63	58	62	64	47	51	64	60	60
10547;A	103+407	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	58	55	66	62	62	66	55	53	66	63	62
10547;B	103+416	650,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	60	65	58	57	65	58	57	64	61	61	65	58	56	66	62	62
10547;B	103+416	650,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	63	67	61	61	66	64	64	66	60	60	67	65	64
10547;C	103+420	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	59	60	58	59	60	58	59	60	61	63	59	57	58	62	61	63
10547;C	103+420	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	64	62	61	63	65	65	63	61	61	66	65	65
10547;D	103+411	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	53	52	57	56	54	59	58	59	60	53	52	60	60	59
10547;D	103+411	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	61	57	55	62	58	55	63	61	59	64	57	54	64	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10548																										
10548;A	103+416	680,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	58	62	55	54	62	55	54	62	60	62	63	55	54	64	61	62
10548;A	103+416	680,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	63	67	61	60	66	64	63	67	60	60	68	65	63
10548;B	103+419	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	60	59	58	60	61	62	59	59	58	62	61	62
10548;B	103+419	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	60	61	63	61	61	63	64	63	63	60	60	65	64	63
10548;C	103+411	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	48	51	58	55	56	58	56	57	61	46	51	61	59	57
10548;C	103+411	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	55	55	62	58	57	62	61	60	63	54	53	64	62	60
10548;D	103+409	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	52	59	64	55	56	63	58	62	64	46	51	64	61	61
10548;D	103+409	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	58	57	66	62	63	66	55	54	67	63	63
Objekt 10549																										
10549;A	103+410	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	47	49	55	54	54	55	54	56	58	45	49	58	57	56
10549;A	103+410	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	55	55	61	58	57	62	60	58	63	54	53	63	62	59
10549;B	103+410	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	48	53	62	53	53	62	58	61	63	47	51	63	60	61
10549;B	103+410	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	64	56	59	65	58	57	65	62	62	66	55	54	66	63	62
10549;C	103+417	698,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	58	62	59	57	62	59	57	62	62	62	62	59	57	64	63	62
10549;C	103+417	698,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	65	62	61	65	62	61	65	65	63	65	61	60	67	66	63
10549;D	103+417	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	58	57	57	58	57	57	58	60	62	56	57	57	60	60	62
10549;D	103+417	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	60	61	63	61	61	63	64	63	63	60	60	65	64	63
Objekt 10550																										
10550;A	103+592	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	57	60	52	57	61	54	57	60	60	65	61	47	57	63	60	65
10550;A	103+592	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	58	62	65	59	62	65	64	66	65	56	62	67	64	66
10550;B	103+597	598,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	57	63	58	57	62	57	57	62	61	66	62	58	57	64	61	66
10550;B	103+597	598,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	66	60	60	66	61	60	66	64	66	66	60	60	67	64	66
10550;E	103+591	609,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	55	52	58	57	56	58	59	60	60	61	49	58	62	62	60
10550;E	103+591	609,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	56	62	58	56	63	61	60	63	55	56	64	62	61
10550;F	103+590	606,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	56	49	50	57	55	54	58	57	59	60	46	48	60	59	59
10550;F	103+590	606,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	63	56	57	63	58	57	64	61	61	64	56	57	65	62	61
10550;G	103+589	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	48	50	57	57	56	56	55	56	60	45	48	60	59	56
10550;G	103+589	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	61	56	56	62	59	57	63	61	60	64	55	56	65	63	60
10550;H	103+589	600,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	51	56	59	49	56	59	49	52	59	59	65	59	45	52	62	58	65
10550;H	103+589	600,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	60	65	57	60	64	58	57	64	63	66	64	56	57	66	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10551																										
10551;B	103+582	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	57	62	59	57	63	58	57	63	60	57	62	59	57	63	60	57
10551;B	103+582	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	66	62	59	67	63	64	66	61	59	67	64	63
10551;C	103+583	590,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	61	61	61	61	61	61	61	64	67	60	61	61	64	67	
10551;C	103+583	590,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	65	64	65	65	64	65	65	67	67	64	63	65	67	66	67
10551;D	103+583	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	61	60	59	61	60	59	61	63	65	60	60	58	63	63	65
10551;D	103+583	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	63	62	65	63	62	65	65	65	64	62	62	67	65	65
10551;E	103+583	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	60	58	60	60	59	60	60	62	65	59	58	60	63	62	65
10551;E	103+583	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	61	62	63	61	62	63	64	66	63	60	62	66	64	66
10551;F	103+579	598,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	47	46	54	45	46	53	45	45	53	49	47	54	44	44	55	50	51
10551;F	103+579	598,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	55	61	56	55	62	57	55	62	59	60	62	55	55	63	60	58
10551;G	103+578	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	47	46	55	47	46	56	46	46	56	51	60	56	45	45	56	51	60
10551;G	103+578	599,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	56	61	57	56	62	58	56	62	60	62	62	56	56	63	61	59
10551;H	103+574	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	54	48	51	57	55	54	59	60	62	62	48	52	62	62	62
10551;H	103+574	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	55	62	58	55	63	61	60	64	56	55	64	63	61
Objekt 10552																										
10552;A	103+574	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	60	63	50	60	63	54	54	63	57	61	63	46	54	64	59	59
10552;A	103+574	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	64	68	58	64	68	58	56	68	63	66	67	56	56	68	64	64
10552;B	103+578	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	56	62	57	55	63	57	55	63	60	57	62	57	55	64	61	57
10552;B	103+578	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	67	61	60	67	63	64	66	60	60	67	64	63
10552;D	103+570	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	54	48	51	57	55	54	59	60	62	61	48	52	62	62	60
10552;D	103+570	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	55	62	58	54	63	61	60	64	56	54	65	63	61
10552;E	103+568	593,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	58	49	50	59	56	54	60	58	59	62	48	52	62	61	60
10552;E	103+568	593,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	63	57	55	64	58	55	64	61	61	65	56	55	65	63	61
10552;F	103+568	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	56	50	53	59	58	57	61	60	61	62	48	53	63	62	61
10552;F	103+568	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	62	56	55	63	60	57	64	63	61	65	56	54	66	65	63
10552;G	103+568	587,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	62	60	53	62	61	51	53	62	59	64	62	46	52	63	58	63
10552;G	103+568	587,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	58	64	66	58	56	67	63	65	66	56	56	67	64	65
10552;H	103+572	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	65	63	55	65	64	55	54	64	59	64	64	48	53	64	60	59
10552;H	103+572	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	60	66	69	60	58	68	64	64	68	57	58	69	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10553																										
10553;A	103+561	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	59	56	54	59	56	54	59	60	62	59	55	55	61	60	62
10553;A	103+561	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	64	60	59	64	61	59	64	64	64	64	59	60	66	65	64
10553;B	103+554	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	54	48	50	57	56	54	59	59	62	61	48	52	62	61	62
10553;B	103+554	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	61	56	55	62	58	55	63	61	59	64	55	55	65	63	61
10553;C	103+552	578,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	59	63	50	53	64	56	54	64	60	62	64	48	52	64	61	59
10553;C	103+552	578,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	56	58	66	58	56	66	62	64	66	56	56	67	63	64
10553;D	103+559	577,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	63	56	59	64	55	55	63	58	58	62	55	55	63	59	58
10553;D	103+559	577,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	66	60	59	67	61	59	67	63	64	66	60	59	68	65	64
Objekt 10554																										
10554;A	103+595	574,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	61	60	60	60	60	58	60	62	65	59	61	58	63	63	65
10554;A	103+595	574,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	59	63	60	59	63	61	58	63	64	66	63	60	58	66	64	66
10554;B	103+586	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	55	51	58	57	56	58	58	60	61	61	48	58	63	61	60
10554;B	103+586	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	55	62	58	55	63	61	60	63	56	55	64	63	61
10554;C	103+582	566,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	52	57	65	50	57	65	52	53	65	59	64	63	46	53	65	59	64
10554;C	103+582	566,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	66	57	60	67	58	56	67	63	66	67	56	56	68	64	66
Objekt 10555																										
10555;A	103+585	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	55	57	64	49	57	65	52	53	65	60	64	64	48	53	65	60	64
10555;A	103+585	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	59	60	66	57	60	67	58	56	67	64	66	67	56	56	68	64	66
10555;B	103+593	562,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	58	62	64	58	62	63	57	57	63	60	63	63	57	57	64	60	59
10555;B	103+593	562,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	65	67	61	65	67	62	62	67	65	66	67	61	62	68	65	66
10555;C	103+598	570,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	60	59	58	60	59	57	57	59	62	65	58	58	56	62	61	65
10555;C	103+598	570,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	60	62	63	60	62	63	60	60	63	64	66	63	59	58	66	64	66
Objekt 10556																										
10556;A	103+577	563,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	59	55	58	61	56	58	61	61	64	61	54	58	63	61	64
10556;A	103+577	563,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	61	62	66	62	62	66	65	66	66	60	62	67	65	66
10556;B	103+569	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	54	48	50	57	55	54	58	60	61	61	47	50	62	61	61
10556;B	103+569	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	56	55	63	58	55	63	61	60	64	56	55	65	63	61
10556;C	103+564	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	63	62	53	63	62	55	54	63	61	64	63	48	51	65	62	64
10556;C	103+564	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	58	64	67	58	55	66	63	66	66	56	55	68	64	66
10556;D	103+572	556,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	58	61	64	58	59	63	61	63	63	57	59	64	61	63
10556;D	103+572	556,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	68	62	62	68	65	66	67	61	62	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10557																										
10557;A	103+677	647,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	61	60	51	61	61	52	51	61	58	63	61	46	48	62	58	63
10557;A	103+677	647,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	64	57	63	65	59	57	65	62	63	65	56	54	66	63	63
10557;B	103+683	644,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	58	63	59	57	63	59	57	63	61	65	64	59	57	65	63	65
10557;B	103+683	644,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	62	60	67	64	65	66	61	60	67	65	65
10557;C	103+684	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	61	59	61	61	59	61	62	61	61	61	58	58	63	61	61
10557;C	103+684	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	62	63	65	62	63	65	64	63	65	61	61	66	65	63
10557;D	103+681	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	60	58	61	60	59	61	61	61	62	60	57	59	63	61	62
10557;D	103+681	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	62	63	65	62	63	65	64	64	65	61	61	67	65	64
10557;E	103+674	662,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	53	48	50	56	55	53	58	58	58	60	47	51	60	60	59
10557;E	103+674	662,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	57	61	58	56	62	60	58	63	55	54	64	62	60
10557;F	103+673	655,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	52	56	60	49	56	61	51	51	61	56	63	60	46	47	61	57	63
10557;F	103+673	655,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	65	57	63	65	58	57	65	61	63	64	56	54	66	62	63
Objekt 10558																										
10558;A	103+665	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	54	57	56	54	57	56	53	59	58	57	59	56	54	61	60	57
10558;A	103+665	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	59	63	60	59	63	61	59	63	63	61	63	60	59	65	64	61
10558;B	103+661	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	58	58	60	58	55	61	60	57	61	58	55	62	61	57
10558;B	103+661	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	65	62	62	65	64	62	65	61	62	66	64	62
10558;C	103+653	649,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	53	48	50	56	55	54	58	58	58	60	47	51	61	60	60
10558;C	103+653	649,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	58	61	58	56	62	60	58	63	55	56	64	63	63
10558;D	103+652	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	60	63	50	60	62	52	51	62	54	52	61	46	49	62	57	52
10558;D	103+652	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	63	66	57	63	66	59	56	65	62	64	65	56	56	67	63	64
10558;E	103+654	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	53	52	57	47	50	56	53	52	57	54	52	58	45	50	59	57	52
10558;E	103+654	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	62	56	58	63	60	57	63	61	60	64	56	55	65	63	60
10558;F	103+654	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	61	63	51	61	64	54	52	64	59	62	64	47	51	65	61	62
10558;F	103+654	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	57	64	66	58	55	66	63	64	66	56	55	67	64	63
10558;G	103+662	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	60	63	54	60	63	53	54	63	58	61	63	53	54	64	59	61
10558;G	103+662	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	59	63	66	60	59	67	62	63	66	58	59	67	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10559																										
10559:A	103+679	622,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	59	61	62	59	61	62	59	61	60	58	61	63	59	61
10559:A	103+679	622,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	67	63	63	67	63	63	65	62	62	67	64	63
10559:B	103+681	628,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	59	58	57	58	57	57	59	59	62	58	58	57	61	59	60
10559:B	103+681	628,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	61	62	63	61	62	63	63	64	62	60	62	65	63	62
10559:C	103+673	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	61	49	61	61	55	53	62	57	57	62	47	51	63	60	60
10559:C	103+673	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	58	61	58	56	62	60	58	63	55	56	64	62	60
10559:D	103+669	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	62	51	60	62	55	53	63	60	64	64	48	53	65	61	61
10559:D	103+669	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	66	57	64	66	58	57	66	61	62	66	56	56	67	63	60
10559:E	103+670	617,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	60	62	51	60	62	55	53	62	61	63	63	48	52	64	62	63
10559:E	103+670	617,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	66	56	64	66	57	56	66	61	63	66	55	56	67	62	63
10559:F	103+675	616,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	62	55	60	62	53	53	63	58	58	63	55	54	63	59	58
10559:F	103+675	616,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	59	64	66	58	56	66	61	58	66	58	56	67	62	60
Objekt 10560																										
10560:A	103+674	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	51	53	46	46	54	51	52	54	52	51	56	45	45	57	56	53
10560:A	103+674	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	62	56	57	62	59	55	63	60	58	63	55	52	64	62	61
10560:B	103+674	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	52	60	61	51	60	61	51	57	61	59	64	60	46	52	62	59	64
10560:B	103+674	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	65	59	63	66	59	62	66	63	64	65	56	56	67	63	64
10560:C	103+677	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	59	60	63	58	57	63	61	62	62	58	57	64	62	62
10560:C	103+677	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	66	62	62	66	64	64	66	61	58	67	65	64
10560:D	103+682	698,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	59	62	62	58	62	63	60	62	62	58	57	64	61	62
10560:D	103+682	698,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	65	62	62	66	64	64	66	61	59	67	65	64
10560:E	103+683	705,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	58	62	59	60	62	57	58	56	61	60	62
10560:E	103+683	705,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	63	61	62	63	63	64	62	61	59	65	64	64
10560:F	103+677	708,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	53	48	49	55	54	53	57	57	57	59	47	51	59	59	57
10560:F	103+677	708,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	56	57	61	58	55	62	60	58	62	55	52	63	62	59
10560:G	103+674	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	60	56	50	60	57	53	53	56	52	49	58	45	48	59	56	53
10560:G	103+674	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	63	57	63	63	58	56	63	60	59	63	56	53	64	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10561																										
10561;A	103+657	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	53	47	48	53	53	53	54	53	53	57	45	48	58	57	55
10561;A	103+657	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	57	61	59	56	62	61	60	63	55	53	64	63	61
10561;B	103+656	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	60	60	50	60	60	50	55	61	58	63	60	46	50	62	58	63
10561;B	103+656	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	58	62	65	58	60	66	63	64	65	56	54	67	64	64
10561;C	103+660	685,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	58	61	62	58	61	62	60	61	62	57	58	64	61	61
10561;C	103+660	685,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	62	62	66	62	62	66	64	63	66	60	60	67	65	63
10561;D	103+666	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	60	63	57	60	62	56	58	63	61	64	62	57	55	64	62	64
10561;D	103+666	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	65	61	62	66	64	64	66	60	59	67	65	64
10561;E	103+667	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	57	60	58	57	60	58	57	60	61	64	60	58	56	62	61	64
10561;E	103+667	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	65	62	62	65	64	64	64	61	58	66	64	64
10561;F	103+660	697,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	53	48	49	55	54	53	55	54	54	57	45	47	58	57	54
10561;F	103+660	697,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	56	57	61	57	55	61	60	58	62	55	53	63	62	59
10561;G	103+658	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	50	54	47	50	55	51	51	55	52	50	57	45	46	57	55	52
10561;G	103+658	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	63	57	59	63	58	56	63	60	59	63	56	54	64	62	59
Objekt 10562																										
10562;A	103+648	677,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	59	62	57	59	62	56	57	62	60	61	62	56	55	64	61	61
10562;A	103+648	677,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	62	62	66	64	63	66	60	60	67	65	63
10562;B	103+649	684,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	60	58	56	60	58	56	61	60	61	60	58	56	62	61	61
10562;B	103+649	684,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	64	61	60	64	62	60	65	64	63	65	61	58	66	65	63
10562;C	103+644	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	60	52	48	60	52	46	46	52	49	48	52	45	46	53	50	48
10562;C	103+644	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	61	57	63	61	57	57	61	59	57	61	56	54	63	60	57
10562;D	103+640	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	53	48	49	55	54	53	57	57	57	59	47	51	60	59	58
10562;D	103+640	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	56	57	61	58	55	62	60	58	62	55	53	63	62	60
10562;E	103+638	684,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	57	60	50	55	60	55	53	61	59	60	61	47	53	63	60	60
10562;E	103+638	684,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	65	57	60	65	58	57	66	63	65	65	56	57	66	63	64
10562;F	103+642	679,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	52	61	60	49	61	60	51	51	61	57	60	61	46	49	62	57	60
10562;F	103+642	679,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	65	57	63	65	58	57	66	62	64	65	56	57	66	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10563																										
10563;A	103+624	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	58	62	50	58	62	53	52	62	58	62	62	46	50	63	59	62
10563;A	103+624	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	63	66	58	63	66	58	56	66	62	64	65	56	56	67	63	64
10563;B	103+630	666,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	58	59	62	57	56	63	61	62	63	58	56	64	62	62
10563;B	103+630	666,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	66	61	60	66	64	64	66	60	59	67	65	64
10563;C	103+631	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	60	58	57	61	59	57	61	60	60	60	58	57	62	61	60
10563;C	103+631	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	63	61	60	63	62	60	64	64	63	64	60	60	66	64	63
10563;D	103+627	676,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	55	48	50	56	54	53	56	55	55	59	46	49	59	58	58
10563;D	103+627	676,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	57	61	56	55	61	58	55	62	60	57	63	55	55	64	61	61
10563;E	103+623	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	47	48	55	54	53	56	54	55	58	46	49	59	58	59
10563;E	103+623	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	56	55	61	58	55	62	60	57	63	55	55	63	61	62
Objekt 10564																										
10564;A	103+648	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	67	61	66	67	61	59	68	64	64	68	60	59	68	66	64
10564;B	103+646	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	56	57	53	56	58	54	56	58	59	64	58	51	55	62	59	64
10564;B	103+646	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	63	59	61	64	60	60	64	63	64	64	58	60	66	64	64
10564;C	103+639	640,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	53	48	50	56	55	54	58	58	58	60	47	51	61	60	60
10564;C	103+639	640,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	58	62	58	55	63	60	58	63	55	55	64	62	60
10564;E	103+642	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	62	64	57	62	64	56	56	64	61	63	64	56	55	65	60	63
10564;E	103+642	631,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	67	61	64	67	61	60	68	64	64	68	60	59	68	65	64
Objekt 10565																										
10565;A	103+639	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	63	64	58	63	63	56	60	63	61	63	62	56	56	65	60	62
10565;A	103+639	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	66	61	64	67	61	61	67	64	64	66	59	60	68	64	64
10565;C	103+632	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	53	48	50	56	55	54	58	58	58	61	47	51	61	60	60
10565;C	103+632	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	58	62	57	55	63	61	59	63	55	55	64	62	60
10565;D	103+631	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	56	61	49	56	61	54	52	61	59	63	61	46	51	64	60	63
10565;D	103+631	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	65	59	57	66	63	65	65	55	57	67	64	65
10565;E	103+636	625,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	58	63	64	58	61	64	62	63	64	57	60	65	62	63
10565;E	103+636	625,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	61	64	67	62	62	68	65	65	67	60	62	68	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10566																										
10566;B	103+680	576,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	59	63	64	58	63	64	58	60	64	59	60	64	58	60	65	59	60
10566;B	103+680	576,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	67	61	64	67	61	62	67	62	62	66	60	61	68	63	62
10566;C	103+682	583,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	61	58	57	61	58	57	61	58	60	63	59	56	59	61	60	63
10566;C	103+682	583,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	64	61	62	63	61	62	63	63	64	64	59	62	66	64	64
10566;D	103+676	586,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	56	56	49	51	58	56	55	58	57	57	61	47	50	61	60	57
10566;D	103+676	586,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	63	57	62	63	60	57	64	62	60	65	55	56	66	64	61
10566;E	103+673	582,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	53	55	49	51	57	56	55	56	55	55	59	46	46	60	59	55
10566;E	103+673	582,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	60	59	62	56	59	63	60	57	63	61	58	65	55	57	65	63	60
Objekt 10567																										
10567;A	103+668	583,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	54	55	56	50	49	57	54	52	58	56	56	59	49	49	60	58	56
10567;A	103+668	583,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	64	59	59	64	60	59	64	63	61	65	59	59	66	64	61
10567;B	103+663	584,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	52	54	57	48	49	57	53	52	57	52	50	59	45	48	59	57	57
10567;B	103+663	584,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	58	61	63	56	61	63	58	55	63	60	59	64	55	55	65	62	61
10567;C	103+663	577,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	50	55	62	48	55	62	48	50	62	58	64	60	46	50	63	58	64
10567;C	103+663	577,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	59	62	66	57	62	66	58	56	66	63	66	65	55	55	67	64	66
10567;D	103+668	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	54	64	62	52	64	62	55	53	62	59	63	63	46	49	64	60	63
10567;D	103+668	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	60	64	67	57	64	66	59	57	67	63	66	66	55	55	68	64	66
10567;E	103+673	571,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	56	64	65	56	64	65	53	54	64	59	62	64	55	55	65	59	62
10567;E	103+673	571,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	60	64	68	59	64	68	60	57	67	63	66	67	58	57	68	64	66
10567;G	103+670	581,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	55	55	49	51	57	56	54	58	57	57	60	47	50	60	60	57
10567;G	103+670	581,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	60	59	63	56	59	63	59	56	64	62	59	65	56	55	66	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10568																										
10568;A	103+655	571,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	61	60	58	61	60	58	60	60	61	61	60	57	56	63	62	61
10568;A	103+655	571,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	66	61	61	65	61	61	65	65	65	66	60	60	67	66	65
10568;B	103+656	574,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	57	55	59	55	55	59	56	55	59	60	63	60	55	55	62	61	63
10568;B	103+656	574,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	61	60	65	60	60	64	60	60	65	65	65	65	59	59	67	65	65
10568;C	103+654	575,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	53	54	56	47	47	57	50	49	58	54	53	59	46	49	59	57	57
10568;C	103+654	575,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	59	59	63	56	59	63	57	55	63	60	59	64	55	55	65	62	61
10568;D	103+651	577,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	52	58	57	51	58	57	48	48	58	53	52	59	50	52	60	54	58
10568;D	103+651	577,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	60	59	64	60	59	64	60	59	64	62	61	64	60	59	65	63	61
10568;E	103+647	579,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	51	50	58	47	50	58	51	50	58	52	50	59	45	50	59	55	56
10568;E	103+647	579,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	59	58	64	56	57	64	58	56	65	61	59	65	55	56	65	62	60
10568;F	103+647	574,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	56	59	60	49	59	60	52	50	60	56	57	61	47	50	62	59	60
10568;F	103+647	574,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	60	64	66	57	64	66	58	58	66	61	61	66	56	58	67	63	61
10568;G	103+649	569,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	57	58	49	51	59	55	53	60	57	57	61	47	50	61	60	58
10568;G	103+649	569,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	60	64	65	57	64	65	58	58	65	63	66	65	56	58	67	64	66
10568;I	103+657	561,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	57	62	65	57	62	66	56	59	66	60	63	64	56	59	66	60	60
10568;I	103+657	561,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	64	68	62	64	68	62	63	68	65	66	67	61	63	70	66	66
10568;J	103+658	565,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	64	62	57	64	63	58	64	63	61	64	60	55	63	63	61	64
10568;J	103+658	565,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	63	65	60	63	66	61	63	66	66	67	65	59	63	68	66	67
10568;K	103+656	568,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	64	63	60	64	63	60	64	63	62	64	61	58	61	63	63	64
10568;K	103+656	568,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	64	66	61	64	66	61	64	65	66	67	65	59	62	67	66	67
Objekt 10569																										
10569;A	103+649	559,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	53	63	66	52	63	65	50	54	65	61	67	64	46	54	66	60	67
10569;A	103+649	559,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	59	64	68	58	64	68	58	60	68	66	69	67	56	58	69	65	69
10569;B	103+653	559,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	57	61	66	57	61	65	56	57	65	60	64	64	56	57	65	60	64
10569;B	103+653	559,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	64	68	62	64	68	63	63	68	66	66	67	61	63	69	66	66
10569;D	103+648	567,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	55	56	58	50	52	60	57	56	60	57	56	61	47	49	61	60	56
10569;D	103+648	567,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	60	59	63	56	59	63	59	57	64	61	60	64	55	57	66	63	60
10569;E	103+644	565,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	60	59	50	53	60	57	56	61	60	62	63	49	53	64	62	60
10569;E	103+644	565,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	61	64	56	59	63	59	57	64	62	64	65	56	57	67	64	63
10569;F	103+644	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	55	63	63	52	63	63	55	56	62	61	65	63	47	56	65	61	65
10569;F	103+644	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	59	64	66	58	64	66	58	57	66	65	69	65	56	57	68	64	69
10569;G	103+648	559,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	58	66	66	57	66	66	57	57	66	60	64	65	54	57	66	61	64
10569;G	103+648	559,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	67	68	62	67	69	62	63	69	65	67	68	60	63	69	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10570																										
10570;A	103+631	556,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	59	58	59	60	60	59	61	61	60	62	57	58	63	62	60
10570;A	103+631	556,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	63	62	63	64	63	63	64	65	63	65	61	63	66	66	63
10570;C	103+636	548,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	58	62	63	58	62	64	57	56	64	63	66	63	57	56	65	62	66
10570;C	103+636	548,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	64	67	62	64	68	62	63	68	65	67	66	62	63	69	65	67
10570;D	103+637	551,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	60	61	59	60	61	59	60	61	61	67	60	59	59	64	64	67
10570;D	103+637	551,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	63	64	66	63	64	66	66	69	65	63	64	68	66	69
10570;E	103+635	555,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	66	67	64	66	67	64	66	67	67	67	66	63	66	68	67	67
Objekt 10571																										
10571;A	103+634	570,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	55	55	61	54	55	61	53	54	62	61	65	63	54	54	63	60	63
10571;A	103+634	570,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	62	67	61	62	66	61	62	66	65	66	66	61	61	68	65	66
10571;B	103+635	577,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	55	57	58	54	57	60	54	55	60	58	63	59	54	55	60	58	63
10571;B	103+635	577,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	64	61	62	66	61	62	66	64	66	64	60	61	67	64	66
10571;C	103+628	580,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	56	54	48	49	56	54	52	56	55	55	59	47	50	60	59	59
10571;C	103+628	580,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	61	56	59	62	58	57	63	61	60	64	56	56	64	62	60
Objekt 10572																										
10572;A	103+624	566,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	56	59	63	52	59	63	56	56	63	60	62	63	48	50	64	61	62
10572;A	103+624	566,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	60	64	66	58	64	66	59	61	67	64	66	66	57	56	68	65	66
10572;B	103+629	567,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	59	59	62	58	59	62	58	59	64	62	66	63	58	59	65	63	66
10572;B	103+629	567,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	64	66	62	64	66	63	63	67	66	66	66	62	63	68	66	66
10572;D	103+623	576,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	54	56	56	47	49	57	54	52	57	55	56	60	47	50	60	59	59
10572;D	103+623	576,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	59	59	62	56	59	63	58	56	63	61	60	64	56	56	65	62	60
10572;E	103+622	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	56	59	63	50	59	63	55	54	63	58	59	64	48	51	65	61	60
10572;E	103+622	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	60	64	67	58	64	67	59	56	67	63	66	66	56	56	68	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10573																										
10573;A	103+593	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	51	55	60	57	56	60	59	60	61	46	50	63	61	60
10573;A	103+593	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	56	58	64	59	58	65	63	65	55	55	67	64	65	
10573;B	103+594	648,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	56	63	49	56	63	51	51	64	58	63	63	46	51	64	59	61
10573;B	103+594	648,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	62	67	57	62	67	58	56	67	63	64	66	55	56	67	63	64
10573;C	103+601	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	63	58	61	62	58	61	63	60	61	63	57	60	64	61	61
10573;C	103+601	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	67	61	62	66	64	64	66	60	62	67	65	64
10573;D	103+605	652,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	60	59	59	60	60	59	60	63	65	60	59	59	64	64	65
10573;D	103+605	652,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	64	63	64	64	66	67	63	62	64	67	66	67
10573;E	103+602	657,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	55	54	48	52	54	48	48	56	59	63	56	50	53	61	59	63
10573;E	103+602	657,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	57	61	57	57	61	57	57	61	63	66	61	57	56	64	63	66
10573;F	103+596	660,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	59	60	59	60	60	57	58	59	61	60	60
10573;F	103+596	660,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	63	62	62	63	65	66	62	61	62	66	65	66
10573;G	103+592	661,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	55	62	59	55	62	60	58	63	58	55	63	62	59
10573;G	103+592	661,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	67	62	62	66	65	64	66	61	62	67	65	63
10573;H	103+592	657,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	60	51	56	62	55	54	62	59	62	63	47	51	63	61	60
10573;H	103+592	657,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	57	62	65	58	58	66	64	67	66	56	56	67	64	67
Objekt 10574																										
10574;A	103+581	674,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	57	54	55	58	57	55	59	59	62	60	53	55	62	61	59
10574;A	103+581	674,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	55	61	58	55	62	60	59	63	55	55	64	62	61
10574;B	103+582	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	52	57	60	52	54	60	60	65	61	52	54	63	60	65
10574;B	103+582	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	65	57	59	66	59	57	65	63	66	66	56	56	67	64	65
10574;C	103+591	667,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	58	56	63	58	56	63	59	58	62	58	56	64	60	60
10574;C	103+591	667,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	66	61	62	67	61	62	67	65	65	66	60	62	68	65	65
10574;D	103+594	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	59	59	58	59	58	58	59	62	64	57	58	58	62	62	64
10574;D	103+594	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	64	65	62	60	61	65	64	65
10574;E	103+587	678,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	59	60	57	59	61	59	59	61	52	59	62	61	59
10574;E	103+587	678,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	56	55	62	58	55	62	60	59	63	55	55	64	62	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10575																										
10575;A	103+577	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	50	55	61	49	55	61	48	52	60	56	60	59	45	49	62	56	60
10575;A	103+577	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	60	67	57	60	67	58	59	67	63	65	65	55	56	68	63	65
10575;B	103+581	692,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	59	60	62	59	60	63	60	60	61	59	60	62	60	60
10575;B	103+581	692,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	65	61	61	66	62	61	66	64	63	65	61	61	67	64	63
10575;C	103+580	699,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	59	59	60	59	58	60	59	61	63	57	58	60	61	61	63
10575;C	103+580	699,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	61	61	63	63	63	62	60	61	65	64	63
10575;D	103+575	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	55	49	53	57	54	53	58	55	56	59	46	50	60	58	56
10575;D	103+575	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	60	63	58	55	63	60	59	63	55	55	64	62	60
10575;E	103+570	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	55	58	53	54	59	56	54	59	57	55	60	51	51	61	59	59
10575;E	103+570	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	61	64	59	56	64	62	62	64	58	56	66	63	62
10575;F	103+567	693,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	55	59	48	49	59	54	52	59	57	60	60	46	49	61	59	58
10575;F	103+567	693,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	64	56	56	65	58	56	64	61	63	65	56	56	65	63	63
10575;G	103+565	689,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	56	54	53	58	58	55	58	59	57	61	53	53	61	61	58
10575;G	103+565	689,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	61	56	59	62	59	59	63	63	64	64	55	55	65	64	63
10575;H	103+562	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	54	57	48	50	57	53	52	58	58	62	59	46	48	61	59	62
10575;H	103+562	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	58	63	56	56	63	58	56	64	63	64	64	56	56	66	63	64
10575;I	103+566	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	55	60	55	55	59	55	55	59	60	63	59	54	54	62	60	63
10575;I	103+566	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	64	61	61	64	61	61	65	64	65	64	60	60	66	65	65
10575;J	103+571	683,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	53	60	54	53	60	53	53	60	59	63	60	54	53	61	59	63
10575;J	103+571	683,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	64	60	59	64	61	59	64	64	65	64	60	58	66	64	65
10575;K	103+572	688,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	57	56	56	56	55	54	58	59	63	58	57	56	59	59	59
10575;K	103+572	688,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	63	61	61	63	62	61	64	64	66	63	61	61	66	65	66
10575;L	103+574	692,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	58	56	61	58	56	61	59	58	61	58	56	62	60	57
10575;L	103+574	692,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	62	61	66	64	64	66	60	61	67	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10576																										
10576;A	103+556	703,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	52	47	49	54	53	53	54	53	52	57	44	43	57	56	53
10576;A	103+556	703,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	61	56	55	62	60	57	62	61	59	63	55	55	64	63	61
10576;B	103+564	699,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	54	59	53	53	59	53	51	59	57	60	59	53	51	61	58	58
10576;B	103+564	699,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	59	60	64	59	57	65	62	64	65	58	57	66	63	63
10576;C	103+567	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	57	57	56	57	58	56	56	57	56	59	58	56
10576;C	103+567	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	58	62	60	58	62	61	61	61	59	58	63	62	61
10576;D	103+559	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	53	48	50	55	54	54	57	56	57	59	47	50	59	59	58
10576;D	103+559	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	60	55	55	61	58	55	62	60	59	63	55	55	63	62	61
10576;E	103+556	706,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	48	50	57	55	54	58	57	58	60	47	51	60	59	58
10576;E	103+556	706,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	56	62	58	56	63	61	62	63	56	56	64	62	61
Objekt 10577																										
10577;A	103+552	676,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	53	49	49	55	54	52	55	54	54	57	47	48	58	57	56
10577;A	103+552	676,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	61	57	56	62	59	56	62	61	61	63	57	56	64	63	61
10577;B	103+548	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	51	45	45	53	50	49	55	54	56	57	46	49	57	56	59
10577;B	103+548	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	61	56	55	61	58	55	62	61	60	63	55	55	64	63	63
10577;C	103+547	672,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	52	56	63	49	56	63	51	50	62	57	63	62	45	50	63	58	63
10577;C	103+547	672,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	59	56	66	63	65	66	56	56	67	63	65
10577;D	103+550	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	62	50	55	63	55	54	63	60	63	63	47	51	64	61	63
10577;D	103+550	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	56	66	63	65	66	56	56	67	64	65
10577;E	103+560	667,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	58	62	53	55	62	54	52	63	58	58	62	53	52	63	59	61
10577;E	103+560	667,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	58	59	66	59	57	67	61	61	67	57	57	66	63	62
10577;F	103+565	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	59	56	55	59	55	55	59	57	58	57	55	55	59	57	55
10577;F	103+565	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	60	59	65	60	58	64	62	62	63	60	58	65	62	61
10577;G	103+561	675,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	53	53	55	54	53	57	54	53	54	53	53	57	54	53
10577;G	103+561	675,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	61	57	57	63	60	60	61	57	57	64	60	60
10577;H	103+555	675,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	53	48	50	56	55	54	55	54	53	58	45	45	58	58	54
10577;H	103+555	675,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	56	55	62	60	57	62	61	59	63	55	55	64	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10578																										
10578;A	103+562	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	60	50	54	61	55	54	61	60	66	63	47	54	63	61	62
10578;A	103+562	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	57	59	66	58	56	66	62	64	66	56	56	67	64	64
10578;B	103+571	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	58	63	59	58	63	62	62	62	58	58	64	62	62
10578;B	103+571	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	61	66	62	61	67	64	63	66	61	61	68	65	63
10578;C	103+575	664,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	60	57	59	61	58	59	61	61	63	60	57	59	62	61	63
10578;C	103+575	664,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	65	62	62	65	65	65	65	60	62	67	65	65
10578;D	103+566	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	59	54	55	62	57	54	62	59	58	62	54	53	63	61	58
10578;D	103+566	664,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	55	61	58	55	62	61	59	63	55	55	64	62	62
Objekt 10579																										
10579;A	103+573	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	56	58	58	57	58	58	58	60	58	55	58	60	59	60
10579;A	103+573	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	56	55	62	59	56	63	61	59	63	55	55	64	63	63
10579;B	103+573	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	61	50	56	61	51	52	62	58	63	62	49	52	63	58	61
10579;B	103+573	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	59	66	57	59	66	59	57	66	63	65	66	56	57	67	64	65
10579;C	103+577	630,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	63	58	57	63	58	57	64	61	61	64	57	57	65	62	61
10579;C	103+577	630,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	66	61	61	67	62	61	67	65	64	66	61	61	68	65	64
10579;D	103+582	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	58	60	63	58	60	64	60	61	62	57	60	64	60	60
10579;D	103+582	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	67	62	62	67	64	64	66	61	61	67	64	64
10579;E	103+582	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	60	58	60	60	58	60	60	62	65	60	58	57	63	63	65
10579;E	103+582	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	61	62	63	61	62	63	64	64	62	60	61	65	64	64
10579;F	103+576	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	60	58	58	60	60	58	61	62	59	62	57	58	63	63	59
10579;F	103+576	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	55	62	58	55	62	61	60	63	55	55	64	62	61
10579;G	103+573	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	51	52	58	48	48	59	53	52	59	56	61	60	45	45	61	58	61
10579;G	103+573	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	57	62	56	56	63	58	56	63	60	61	63	55	56	64	61	60
Objekt 10580																										
10580;A	103+560	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	57	61	50	57	61	53	52	61	57	62	61	46	48	63	58	62
10580;A	103+560	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	66	57	59	67	59	56	66	62	63	66	56	56	67	63	62
10580;B	103+566	625,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	63	57	57	64	57	56	64	61	64	64	56	56	65	63	64
10580;B	103+566	625,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	61	67	62	61	67	65	65	67	60	61	69	66	65
10580;C	103+568	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	61	60	58	62	60	58	62	62	64	61	60	58	64	62	64
10580;C	103+568	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	65	62	62	65	65	65	65	61	62	67	65	65
10580;D	103+561	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	46	46	53	52	51	54	53	55	57	45	49	58	57	58
10580;D	103+561	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	56	62	58	56	62	60	59	63	55	56	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10581																										
10581;A	103+544	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	49	52	46	46	53	50	50	53	51	49	55	44	44	56	54	55
10581;A	103+544	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	56	54	62	58	54	62	60	59	63	55	54	63	61	61
10581;B	103+543	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	57	56	61	57	54	61	60	64	61	57	54	63	60	64
10581;B	103+543	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	65	57	59	66	59	56	66	63	65	65	56	55	67	64	65
10581;C	103+548	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	57	63	50	57	62	52	51	62	58	63	62	46	51	63	58	63
10581;C	103+548	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	57	59	67	59	56	67	63	65	66	56	55	67	64	65
10581;D	103+553	617,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	61	63	58	56	64	58	56	64	60	63	64	58	56	65	62	62
10581;D	103+553	617,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	61	67	62	61	67	64	64	67	60	61	68	66	63
10581;E	103+554	623,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	58	61	61	58	61	61	60	61	60	57	59	62	61	61
10581;E	103+554	623,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	65	62	62	65	64	64	65	60	62	66	65	64
10581;F	103+550	629,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	60	58	59	60	58	59	59	60	60	59	57	59	61	60	60
10581;F	103+550	629,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	65	62	62	65	64	64	64	61	62	66	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10582																										
10582;A	103+535	671,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	59	63	54	59	64	57	58	65	61	63	65	51	58	65	62	63
10582;A	103+535	671,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	64	67	60	64	67	61	61	68	65	64	68	58	61	69	66	64
10582;B	103+536	671,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	56	59	64	52	59	64	55	53	64	61	65	64	48	53	65	62	64
10582;B	103+536	671,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	64	68	59	64	68	59	59	67	65	67	67	56	59	69	66	67
10582;C	103+538	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	56	62	50	56	63	55	54	63	60	63	63	47	50	64	61	62
10582;C	103+538	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	56	66	64	65	66	56	56	67	64	65
10582;D	103+541	667,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	61	64	57	58	65	59	57	65	61	62	65	55	57	66	63	64
10582;D	103+541	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	62	65	68	62	61	69	65	64	68	60	61	69	66	64
10582;E	103+539	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	55	56	53	55	57	52	55	56	58	63	56	51	53	61	58	63
10582;E	103+539	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	63	60	62	64	60	61	63	64	64	63	59	61	66	64	64
10582;F	103+536	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	53	55	54	53	55	53	53	55	59	64	55	54	53	59	59	64
10582;F	103+536	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	64	64	62	60	61	65	64	64
10582;G	103+532	686,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	46	48	60	45	48	61	45	48	60	54	61	58	43	48	59	54	61
10582;G	103+532	686,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	55	60	55	55	61	57	55	61	60	64	61	55	55	63	61	64
10582;H	103+531	686,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	46	48	54	45	48	53	45	48	51	55	58	52	44	48	57	54	58
10582;H	103+531	686,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	56	61	56	56	61	57	56	61	60	63	61	56	56	63	61	63
10582;I	103+528	687,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	57	62	55	56	62	58	56	60	60	58	61	54	56	63	61	58
10582;I	103+528	687,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	59	59	62	56	58	63	58	58	63	61	63	63	56	58	65	62	62
10582;J	103+525	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	57	55	54	59	58	54	59	59	61	60	54	54	62	61	58
10582;J	103+525	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	57	62	58	57	62	61	63	63	55	57	64	63	61
10582;K	103+525	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	63	51	57	63	55	54	63	59	63	63	47	50	64	60	62
10582;K	103+525	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	56	66	62	64	66	56	56	67	63	64
10582;L	103+529	676,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	62	50	57	62	54	53	62	59	63	63	46	50	64	60	62
10582;L	103+529	676,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	66	57	62	66	58	56	66	63	64	66	56	56	67	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10583																										
10583;A	103+616	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	52	61	64	49	61	64	52	53	64	60	65	62	45	53	65	60	65
10583;A	103+616	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	58	63	67	57	63	67	58	56	67	64	68	65	56	56	68	64	68
10583;B	103+620	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	59	63	63	58	59	64	61	62	62	58	58	64	61	62
10583;B	103+620	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	61	64	66	61	61	67	64	64	66	60	61	67	65	64
10583;D	103+612	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	56	54	59	58	57	59	59	60	60	61	50	59	62	62	60
10583;D	103+612	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	58	61	58	55	62	61	59	63	55	55	64	62	61
10583;E	103+610	620,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	52	56	49	50	58	55	54	58	55	58	59	45	46	60	58	58
10583;E	103+610	620,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	62	56	59	62	58	56	63	60	61	63	55	56	64	61	61
10583;F	103+610	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	52	52	55	46	46	55	54	53	55	52	51	58	45	45	58	56	53
10583;F	103+610	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	62	56	58	62	59	56	63	61	59	64	55	55	64	63	59
10583;G	103+610	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	52	53	58	48	53	57	52	51	57	58	63	59	46	50	61	58	63
10583;G	103+610	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	61	63	59	56	63	63	65	64	56	56	66	64	65
10583;H	103+614	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	60	64	55	60	64	56	59	64	60	63	62	53	59	65	60	63
10583;H	103+614	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	65	67	60	65	67	61	61	68	64	65	67	58	61	68	65	65
Objekt 10584																										
10584;A	103+616	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	54	48	51	56	55	54	58	61	62	61	48	51	62	62	62
10584;A	103+616	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	61	56	58	61	58	55	62	61	59	63	55	55	64	62	61
10584;C	103+624	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	59	63	63	58	58	64	61	63	62	58	57	64	61	63
10584;C	103+624	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	61	64	66	62	61	67	65	65	65	60	61	67	65	65
10584;D	103+625	617,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	58	59	59	59	59	59	62	63	58	58	58	62	61	63
10584;D	103+625	617,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	63	61	61	63	62	61	63	64	65	63	60	61	66	65	65
10584;E	103+622	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	60	58	59	60	59	59	60	61	63	61	58	59	63	62	63
10584;E	103+622	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	64	61	61	64	62	61	65	64	65	65	60	61	66	65	65
Objekt 10585																										
10585;A	103+770	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	59	59	58	59	59	58	59	61	63	59	59	57	61	61	63
10585;A	103+770	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	61	63	63	63	63	62	61	59	64	63	63
10585;C	103+755	666,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	58	59	50	58	60	53	51	60	59	64	60	47	47	62	60	64
10585;C	103+755	666,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	62	64	57	62	64	58	58	64	62	65	64	56	54	66	63	65
10585;D	103+765	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	58	62	57	58	61	56	56	61	59	59	61	57	55	63	60	59
10585;D	103+765	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	61	62	66	61	61	66	64	64	65	61	60	67	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10586																										
10586:A	103+765	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	58	55	49	58	56	53	58	57	54	58	58	47	47	59	57	58
10586:A	103+765	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	61	57	58	60	57	58	61	60	59	60	57	54	62	60	59
10586:B	103+764	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	60	63	60	59	63	62	61	63	59	59	57	62	61	63
10586:B	103+764	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	61	62	63	61	62	62	62	63	62	61	59	64	63	63
10586:D	103+751	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	55	60	49	55	59	53	51	60	59	64	60	47	47	62	60	64
10586:D	103+751	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	62	64	57	62	64	58	58	63	62	65	63	56	53	65	63	65
Objekt 10587																										
10587:A	103+761	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	60	55	56	60	47	55	60	56	55	59	55	55	59	55	55
10587:A	103+761	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	61	58	58	61	57	58	61	60	59	61	58	56	62	61	59
10587:B	103+760	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	63	60	64	62	61	64	60	60	61	63	61	64
10587:B	103+760	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	61	63	63	63	63	62	61	59	64	63	63
10587:D	103+747	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	60	58	51	60	59	53	51	59	59	64	60	49	52	62	60	64
10587:D	103+747	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	61	64	57	61	63	58	58	63	63	65	63	56	53	65	63	65
Objekt 10588																										
10588:A	103+744	684,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	60	56	59	60	56	55	60	60	64	61	55	55	63	61	64
10588:A	103+744	684,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	61	63	59	57	63	63	65	63	56	53	65	63	65
10588:C	103+759	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	64	63	61	64	63	63	64	60	61	61	63	62	64
10588:C	103+759	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	64	62	61	59	65	64	64
10588:D	103+755	693,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	58	62	59	58	61	58	57	61	60	58	60	60	58	62	60	58
10588:D	103+755	693,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	64	62	61	63	62	61	63	64	64	62	62	60	65	64	64
Objekt 10589																										
10589:B	103+741	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	60	56	60	60	56	55	60	59	60	61	56	55	62	60	60
10589:B	103+741	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	63	57	61	63	58	58	63	62	63	63	57	54	65	62	62
Objekt 10590																										
10590:A	103+754	694,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	57	57	59	56	57	58	57	57	56	57	57	60	57	57
10590:A	103+754	694,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	61	60	58	61	59	58	61	61	59	60	60	57	62	61	59
10590:B	103+756	700,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	58	57	57	57	58	57	56	57	57	58	58	57
10590:B	103+756	700,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	61	58	62	61	58	62	62	60	61	61	58	64	62	60

Anlage 3.1
18.05.2021

4095 von 4504

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10596																										
10596;A	103+743	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	55	54	60	55	54	61	61	65	61	55	54	64	62	65
10596;A	103+743	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	65	59	59	64	59	57	64	64	66	64	58	56	66	64	66
10596;C	103+754	593,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	60	62	54	60	61	56	60	61	58	61	61	51	53	63	59	61
10596;C	103+754	593,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	58	61	65	59	61	65	62	64	65	56	57	66	63	64
10596;D	103+749	594,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	59	59	51	56	58	57	56	60	62	62	49	53	63	63	62	62
10596;D	103+749	594,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	63	56	57	63	59	57	64	62	60	65	55	57	65	63	61
10596;E	103+744	592,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	60	52	57	61	57	57	61	61	62	63	50	53	64	63	62
10596;E	103+744	592,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	57	57	63	59	57	64	62	60	65	56	57	66	64	62
Objekt 10597																										
10597;B	103+753	625,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	59	57	64	58	57	64	61	62	63	58	57	64	61	62
10597;B	103+753	625,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	66	61	58	66	64	66	65	61	58	67	64	66
10597;C	103+758	633,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	60	58	62	60	59	62	60	61	66	60	57	57	62	62	66
10597;C	103+758	633,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	61	63	63	63	65	62	61	59	65	63	65
10597;D	103+748	635,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	57	62	59	59	62	58	59	62	59	56	60	61	60	62
10597;D	103+748	635,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	61	56	57	61	58	57	61	60	57	61	56	53	63	61	57
Objekt 10598																										
10598;A	103+729	627,9	W	EG	WA	55	40	60	57	52	52	53	47	49	54	52	51	54	58	62	57	46	49	60	59	62
10598;A	103+729	627,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	61	56	57	61	57	56	61	60	58	62	55	54	63	61	58
10598;B	103+728	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	56	61	49	56	59	52	51	59	61	66	60	46	49	63	61	66
10598;B	103+728	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	62	65	57	62	64	57	57	65	62	65	64	55	54	66	62	65
10598;C	103+730	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	57	59	50	57	60	51	57	60	62	67	59	46	49	63	62	67
10598;C	103+730	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	62	64	57	62	65	58	61	65	63	66	64	55	54	66	63	66
10598;D	103+739	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	61	61	56	61	61	54	56	61	59	63	62	54	54	63	59	63
10598;D	103+739	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	65	60	64	65	59	60	65	64	66	65	58	57	67	64	66
10598;F	103+736	630,3	W	EG	WA	55	40	60	59	50	51	58	46	50	56	52	51	55	50	50	57	45	50	59	54	51
10598;F	103+736	630,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	60	56	56	61	57	55	61	59	58	61	56	53	63	61	58
Objekt 10599																										
10599;A	103+709	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	54	60	54	54	60	54	52	61	61	64	62	54	54	64	62	64
10599;A	103+709	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	64	57	61	64	58	57	64	63	65	65	56	55	67	64	65
10599;B	103+716	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	58	60	56	56	60	55	55	60	61	64	60	55	53	63	61	64
10599;B	103+716	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	65	61	62	65	64	65	65	60	59	67	65	65
10599;C	103+718	645,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	58	56	56	58	57	56	59	59	57	59	56	54	61	60	57
10599;C	103+718	645,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	63	61	61	63	62	61	64	64	64	64	60	58	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10600																										
10600;A	103+715	650,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	59	57	56	60	58	56	60	59	58	60	57	55	61	60	58
10600;A	103+715	650,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	63	61	61	63	62	61	64	64	64	64	61	58	66	65	64
10600;C	103+706	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	57	60	51	57	61	54	53	61	60	64	62	49	51	63	61	64
10600;C	103+706	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	64	58	61	64	58	57	64	63	64	65	57	55	66	64	64
Objekt 10601																										
10601;A	103+702	650,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	62	60	54	62	60	54	52	61	61	64	63	52	53	64	62	64
10601;A	103+702	650,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	59	63	64	58	57	65	63	64	65	58	56	66	64	64
10601;C	103+712	656,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	58	61	61	58	59	62	60	59	61	58	56	62	61	59
10601;C	103+712	656,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	62	62	64	64	64	64	61	58	66	65	64
Objekt 10602																										
10602;A	103+708	661,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	59	61	63	59	61	63	60	61	62	58	56	63	61	61
10602;A	103+708	661,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	62	62	65	64	64	65	61	58	66	65	64
10602;C	103+699	655,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	62	60	54	62	60	52	51	61	60	64	61	52	53	63	60	64
10602;C	103+699	655,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	64	59	63	64	58	57	65	63	64	65	58	56	67	64	64
Objekt 10603																										
10603;A	103+705	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	59	61	63	58	61	62	60	61	61	58	57	62	60	61
10603;A	103+705	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	61	62	64	63	64	63	61	58	65	63	64
10603;C	103+695	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	59	60	51	59	60	54	53	61	59	64	60	47	54	63	60	64
10603;C	103+695	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	64	58	63	65	59	57	66	63	64	65	56	56	67	64	64
Objekt 10604																										
10604;A	103+701	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	58	60	61	58	60	60	60	61	59	58	56	61	60	61
10604;A	103+701	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	64	61	62	63	63	64	62	61	58	64	63	64
10604;B	103+694	673,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	53	48	49	55	54	53	57	57	58	59	47	50	59	59	58
10604;B	103+694	673,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	60	56	57	61	58	56	61	60	58	62	55	53	63	61	58
10604;C	103+691	666,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	61	48	56	60	51	50	60	60	64	60	47	50	62	60	64
10604;C	103+691	666,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	65	57	63	65	58	57	65	63	64	65	56	54	67	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10605																										
10605;A	103+876	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	54	57	55	54	59	56	54	59	59	62	60	55	54	61	60	62
10605;A	103+876	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	63	61	60	63	61	60	63	63	60	63	61	60	64	64	60
10605;B	103+875	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	60	58	55	60	58	56	60	59	61	62	61	52	58	62	61	62
10605;B	103+875	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	62	61	64	63	61	64	63	64	64	63	59	60	65	64	64
10605;C	103+880	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	61	57	59	61	61	62	61	58	56	63	61	62
10605;C	103+880	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	62	64	64	61	64	64	64	64	64	61	61	66	65	64
10605;D	103+882	641,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	62	61	56	62	60	56	60	60	62	63	61	55	56	64	62	63
10605;D	103+882	641,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	64	61	67	64	65	67	63	60	62	67	65	67
10605;E	103+887	642,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	55	57	60	54	56	60	57	58	59	54	55	61	57	58
10605;E	103+887	642,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	61	63	64	60	63	64	63	63	63	60	59	65	63	63
10605;F	103+889	648,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	59	59	62	58	60	59	61	61	61	62
10605;F	103+889	648,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	61	63	62	63	63	61	61	60	64	63	63
10605;G	103+883	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59	56	58	59	60	59	59
10605;G	103+883	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	61	60	63	62	60	60
Objekt 10606																										
10606;A	103+870	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	60	59	58	62	61	58	62	61	59	63	59	58	63	63	60
10606;A	103+870	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	61	58	59	63	59	59	63	62	59	64	58	56	64	63	60
10606;B	103+869	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	58	54	61	59	55	60	60	60	62	61	50	54	63	61	62
10606;B	103+869	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	60	64	63	60	64	63	63	64	63	59	59	65	64	64
10606;C	103+874	651,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	60	58	56	60	56	55	60	59	59	60	57	56	61	59	59
10606;C	103+874	651,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	62	61	64	62	61	64	63	61	64	62	61	65	64	61
10606;D	103+876	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	57	59	59	61	60	60
10606;D	103+876	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	64	65	64	64	65	64	65	65	62	63	64	66	65	65
10606;E	103+878	657,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	60	59	58	60	61	60	59	60	58	61	61	60
10606;E	103+878	657,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	63	62	63	63	61	63	63	63	63	63	61	60	65	64	63
10606;F	103+879	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	62	64	62	63	64	59	62	60	63	63	64
10606;F	103+879	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	64	63	62	63	60	65	64	63
10606;G	103+873	665,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	59	58	60	60	59	60	60	61	60	61	57	59	62	62	60
10606;G	103+873	665,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	61	58	59	61	59	59	62	61	59	62	57	56	63	62	59
10606;H	103+871	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	58	56	61	59	56	60	60	58	60	62	53	58	62	60	60
10606;H	103+871	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	63	60	62	64	59	60	64	62	60	64	59	58	65	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10607																										
10607;A	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	59	63	59	59	63	58	59	63	62	65	63	58	58	64	62	65
10607;A	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	62	62	65	61	62	65	64	66	65	61	61	67	64	66
10607;A	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	68	64	65	68	66	67	66	64	64	69	67	67
10607;B	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	61	60	63	61	60	62	61	60	60	61	60	63	62	60
10607;B	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	61	62	62	59	61	60	62	62	62
10607;B	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	64	64	65	63	62	61	66	65	65
10607;C	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	59	60	54	59	60	56	59	60	59	59	61	54	59	62	60	59
10607;C	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	59	63	56	59	63	58	59	63	61	62	63	55	59	64	62	62
10607;C	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	60	64	60	60	64	62	63	64	59	58	65	63	63
10607;D	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	64	57	55	64	56	54	64	57	61	67	58	52	57	62	60	67
10607;D	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	66	60	58	66	60	57	66	61	64	68	61	54	58	65	63	68
10607;D	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	63	66	62	63	66	62	63	66	65	66	66	61	61	68	66	66
Objekt 10608																										
10608;A	103+863	585,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	64	59	60	64	58	60	64	62	66	64	59	60	65	62	66
10608;A	103+863	585,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	62	63	67	62	63	67	65	68	66	62	63	67	64	68
10608;A	103+863	585,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	64	69	64	64	69	64	64	69	67	67	68	63	64	69	67	67
10608;B	103+865	594,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	63	61	65	63	62	65	61	60	58	64	62	65
10608;B	103+865	594,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	64	67	66	64	67	66	65	67	64	63	61	67	65	67
10608;B	103+865	594,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	68	65	67	68	65	67	68	66	66	67	64	62	69	67	67
10608;C	103+860	598,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	56	62	59	57	62	60	60	62	60	54	58	62	61	62
10608;C	103+860	598,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	60	63	62	60	63	62	62	63	63	58	59	64	63	63
10608;C	103+860	598,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	66	62	65	66	65	66	66	60	62	68	65	66
10608;D	103+856	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	56	57	55	55	58	56	55	58	60	64	60	55	55	62	61	64
10608;D	103+856	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	60	59	59	61	59	59	61	62	65	62	59	58	64	63	65
10608;D	103+856	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	61	64	66	62	64	66	64	66	66	61	61	67	65	66
10608;E	103+855	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	54	58	61	52	58	61	54	54	61	62	66	62	45	50	65	62	66
10608;E	103+855	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	56	61	64	55	61	64	55	59	64	63	67	64	48	52	67	64	67
10608;E	103+855	586,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	66	61	63	67	61	63	67	66	67	67	59	57	69	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10609																										
10609;A	103+869	621,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	61	59	60	60	59	60	60	59	60	61	60	60
10609;A	103+869	621,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	62	63	60	62	60	62	62	63
10609;A	103+869	621,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	64	63	63	65	63	63	64	64	65	63	63	60	65	65	65
10609;C	103+844	605,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	59	59	52	59	60	52	56	60	61	65	61	45	51	63	61	65
10609;C	103+844	605,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	62	63	56	62	63	55	61	64	63	66	65	48	52	66	63	66
10609;C	103+844	605,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	66	61	63	67	60	62	67	65	66	66	59	57	68	65	66
10609;D	103+858	610,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	62	62	58	62	63	58	62	62	59	62	61	55	57	63	59	62
10609;D	103+858	610,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	60	63	66	60	63	65	61	63	64	58	57	65	62	63
10609;D	103+858	610,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	67	63	64	67	64	65	66	62	60	68	65	65
Objekt 10610																										
10610;A	103+865	627,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	61	60	59
10610;A	103+865	627,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	62	61	63	63	63
10610;A	103+865	627,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	64	65	63	63	61	66	65	65
10610;B	103+850	623,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	54	56	46	49	55	51	50	56	54	54	58	46	49	59	56	57
10610;B	103+850	623,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	53	48	48	55	54	52	57	56	56	59	47	50	59	59	58
10610;B	103+850	623,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	60	59	63	59	59	63	59	59	63	62	62	63	58	56	65	63	62
10610;C	103+840	611,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	60	59	52	60	60	52	50	60	61	65	60	45	50	64	61	65
10610;C	103+840	611,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	57	62	63	55	62	64	54	52	64	63	66	64	48	52	66	63	66
10610;C	103+840	611,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	61	63	67	60	63	67	65	66	67	59	57	69	66	66
Objekt 10611																										
10611;A	103+839	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	53	50	50	52	50	50	52	52	52	52	50	48	54	53	52
10611;A	103+839	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	56	55	60	56	55	60	55	55	60	58	58	59	55	53	61	58	58
10611;B	103+832	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	50	51	52	47	46	54	53	52	52	58	64	55	45	44	60	59	64
10611;B	103+832	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	56	54	60	54	54	61	56	54	60	58	58	61	53	51	62	59	58
10611;C	103+829	628,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	51	56	60	50	56	59	49	50	59	62	67	58	46	49	63	62	67
10611;C	103+829	628,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	57	59	63	56	59	64	56	55	63	63	65	62	54	52	65	63	65
10611;D	103+837	627,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	51	57	61	51	57	61	49	49	61	56	62	60	48	49	61	55	62
10611;D	103+837	627,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	56	60	64	55	60	64	55	54	64	59	63	63	53	51	64	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10612																										
10612;A	103+857	682,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	61	54	59	61	54	58	61	59	62	60	49	55	62	59	62
10612;A	103+857	682,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	60	64	65	60	64	65	63	64	64	58	60	66	64	64
10612;B	103+863	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	60	64	62	60	64	61	60	64	62	60	63	61	60	64	62	60
10612;B	103+863	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	65	63	63	66	63	63	66	64	65	65	62	60	67	65	65
10612;C	103+867	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	60	62	61	63	63	62
10612;C	103+867	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	62	64	63	63	64	64	65	63	63	61	65	65	65
10612;D	103+864	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	62	62	63	63	63
10612;D	103+864	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	63	65	63	63	65	62	62	62	64	64	65
Objekt 10613																										
10613;A	103+862	691,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	62	64	63	64	64	63
10613;A	103+862	691,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
10613;B	103+861	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66	63	64	63	65	65	66
10613;B	103+861	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	64	65	63	67	66	66
10613;D	103+853	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	60	61	52	60	61	53	58	60	59	62	60	48	49	62	59	62
10613;D	103+853	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	60	64	65	60	64	65	63	64	64	58	58	66	63	64
Objekt 10614																										
10614;B	103+862	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	62	64	62	63	64	60	62	61	63	63	64
10614;B	103+862	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	65	62	62	61	65	65	65
10614;C	103+860	701,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61	60	62	61	62	62	61
10614;C	103+860	701,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	62	62	64	62	61	63	63	62	62	62	61	64	64	62
10614;E	103+852	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	52	54	59	50	54	59	52	50	59	54	52	59	47	47	60	56	52
10614;E	103+852	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	59	61	64	59	61	65	61	61	64	58	57	65	62	61
Objekt 10615																										
10615;A	103+849	700,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	58	59	52	58	59	53	57	59	59	61	60	48	50	61	59	61
10615;A	103+849	700,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	60	65	65	63	65	64	58	57	66	64	65
10615;C	103+858	704,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	64	60	62	61	62	62	62	64
10615;C	103+858	704,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	62	61	65	64	64	64
10615;D	103+857	708,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	60	62	61	63	63	64
10615;D	103+857	708,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	62	62	61	65	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10616																										
10616;A	103+842	708,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	54	48	48	56	53	51	57	55	55	59	47	49	59	58	58
10616;A	103+842	708,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	58	59	62	58	59	62	60	59	63	57	55	64	62	59
10616;B	103+842	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	59	53	57	59	55	56	59	60	63	60	50	53	62	61	63
10616;B	103+842	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	60	62	65	60	62	65	63	64	64	58	59	66	64	64
10616;C	103+845	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	60	53	57	61	54	55	61	59	62	61	50	51	63	60	62
10616;C	103+845	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	66	61	63	67	61	62	67	64	64	66	59	58	68	64	64
10616;E	103+855	710,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	60	62	61	63	63	64
10616;E	103+855	710,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	62	62	61	65	64	64
10616;F	103+853	712,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
10616;F	103+853	712,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	62	62	61	64	63	62
10616;G	103+847	712,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	52	48	48	55	53	51	56	55	55	59	47	49	59	58	58
10616;G	103+847	712,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	61	58	59	61	58	59	61	60	59	62	57	55	63	62	59
Objekt 10617																										
10617;A	103+840	666,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	60	61	63	60	61	63	61	61	62	60	59	64	62	61
10617;A	103+840	666,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	63	63	66	63	63	65	64	64	65	62	61	67	64	64
10617;B	103+843	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	59	59	62	62	62
10617;B	103+843	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	64	63	64	64	64	64	63	62	61	65	64	64
10617;C	103+841	673,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	59	61	59	59	61	61	59
10617;C	103+841	673,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	63	62	61	64	62	61	64	63	61	63	62	61	65	64	61
10617;E	103+833	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	56	60	52	56	60	54	56	60	57	60	60	49	56	62	58	60
10617;E	103+833	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	64	59	60	64	60	60	64	63	64	64	58	58	66	63	64
Objekt 10618																										
10618;A	103+839	676,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	59	60	62	61	62
10618;A	103+839	676,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	64	63	64	64	64	64	64	62	61	65	64	64
10618;B	103+838	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	60	62	63	60	62	63	61	62	62	59	60	63	62	62
10618;B	103+838	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	63	64	65	63	64	66	64	64	64	62	61	66	65	64
10618;D	103+830	672,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	57	59	50	57	59	52	51	59	57	61	59	49	53	61	58	61
10618;D	103+830	672,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	64	59	61	64	59	61	64	62	63	64	58	57	65	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10619																										
10619;B	103+836	682,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	60	62	63	60	62	63	61	62	62	59	60	63	62	62
10619;B	103+836	682,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	63	64	65	63	64	65	64	64	64	62	61	66	65	64
10619;C	103+834	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	59	60	62	59	60	63	60	60	62	59	60	62	61	60
10619;C	103+834	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	62	61	65	62	61	65	63	61	64	62	61	65	64	61
10619;E	103+826	678,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	54	58	51	54	58	52	51	58	59	64	59	49	51	61	59	64
10619;E	103+826	678,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	60	61	64	59	61	64	63	64	64	59	57	66	63	64
Objekt 10620																										
10620;A	103+823	683,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	54	58	51	54	58	52	51	58	59	64	58	49	49	61	60	64
10620;A	103+823	683,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	60	61	64	59	61	65	63	64	64	59	57	66	63	64
10620;C	103+832	688,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	63	60	62	62	61	62	62	60	60	62	61	62
10620;C	103+832	688,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	62	64	65	63	64	65	64	64	64	62	61	65	64	64
10620;D	103+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	62	61	62	62	60	62	61	61	62	61	60	58	62	61	62
10620;D	103+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	64	62	63	64	64	64	63	62	61	65	64	64
Objekt 10621																										
10621;A	103+816	691,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	56	48	48	56	54	52	57	57	60	59	47	49	60	59	60
10621;A	103+816	691,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	56	62	57	56	62	58	56	63	60	57	63	57	55	64	62	59
10621;B	103+816	688,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	59	58	54	59	59	56	59	59	61	65	59	50	54	63	61	65
10621;B	103+816	688,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	60	62	65	60	62	65	63	65	64	59	59	66	64	65
10621;C	103+819	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	60	53	59	60	54	56	60	60	63	60	51	51	62	60	63
10621;C	103+819	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	66	61	63	67	64	67	66	59	59	68	65	67
10621;E	103+829	693,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	62	62	61	62	60	60	60	62	61	62
10621;E	103+829	693,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	62	63	64	63	63	64	63	64	62	62	61	65	64	64
10621;F	103+827	695,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	60	60	61	60	61
10621;F	103+827	695,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	63	62	62	61	64	63	63
10621;G	103+821	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	54	48	49	56	54	52	56	55	55	59	47	49	59	59	58
10621;G	103+821	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	61	57	57	61	58	57	61	60	58	62	57	55	63	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10622																										
10622;A	103+817	651,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	57	61	59	57	61	58	57	61	63	65	62	59	57	64	63	65
10622;A	103+817	651,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	64	62	60	64	61	60	64	65	65	64	62	59	67	65	65
10622;B	103+820	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	57	59	60	60	60	59	57	61	61	60
10622;B	103+820	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	62	61	60	62	61	60	62	63	65	62	61	58	64	64	65
10622;C	103+818	658,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	60	58	57	60	58	57	60	59	57	61	59	57	61	60	57
10622;C	103+818	658,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	62	61	58	62	61	58	62	62	60	63	61	58	64	63	60
10622;E	103+810	652,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	56	60	56	56	60	57	56	61	62	65	61	55	56	64	62	65
10622;E	103+810	652,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	63	60	60	64	61	60	64	64	65	64	59	59	66	65	65
Objekt 10623																										
10623;A	103+807	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	56	59	53	56	60	54	55	60	61	65	59	52	55	62	61	65
10623;A	103+807	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	64	59	61	64	59	61	64	64	65	64	58	58	66	64	65
10623;C	103+816	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	60	59	58	61	60	58	61	59	58	62	61	58
10623;C	103+816	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	63	61	61	63	62	61	63	63	62	63	61	59	65	64	62
10623;D	103+815	665,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	61	60	58	62	59	58	62	60	58	61	59	58	63	61	58
10623;D	103+815	665,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	63	61	61	63	62	61	63	63	62	63	61	59	65	64	62
Objekt 10624																										
10624;A	103+803	663,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	56	59	50	53	59	54	53	60	61	65	60	48	49	63	62	65
10624;A	103+803	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	64	58	61	64	58	61	64	63	65	64	57	55	66	64	65
10624;C	103+813	667,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	62	60	61	63	60	61	62	61	61	62	60	58	63	62	61
10624;C	103+813	667,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	63	61	61	64	62	61	63	63	63	63	61	59	65	64	63
10624;D	103+811	670,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	63	61	61	61	60	61	63	62	61
10624;D	103+811	670,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	63	61	59	63	62	59	63	63	60	63	61	59	65	64	60
Objekt 10625																										
10625;A	103+809	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	63	61	60	63	61	60	62	61	60	63	62	60
10625;A	103+809	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	63	62	61	63	62	61	64	63	63	63	61	59	65	64	63
10625;B	103+808	676,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	61	62	63	62	62	61	61	60	63	62	62
10625;B	103+808	676,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	63	62	61	60	64	63	63
10625;D	103+800	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	56	60	55	55	61	56	53	60	63	67	62	55	55	64	63	67
10625;D	103+800	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	64	59	62	64	58	61	64	64	67	64	57	54	67	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10626																										
10626;A	103+793	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	59	57	55	60	58	55	60	61	64	61	57	55	63	62	64
10626;A	103+793	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	61	57	56	61	58	56	62	60	59	63	56	54	64	62	59
10626;B	103+793	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	59	54	60	60	56	60	61	63	67	62	50	52	64	63	67
10626;B	103+793	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	64	59	62	64	59	62	65	63	65	64	58	57	66	64	65
10626;C	103+796	672,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	58	61	56	58	62	58	56	63	62	65	63	55	56	65	63	65
10626;C	103+796	672,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	60	64	66	60	62	66	64	65	66	59	59	68	65	65
10626;E	103+806	678,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	60	61	58	63	62	62
10626;E	103+806	678,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	62	61	59	64	64	63
10626;F	103+803	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	60	61	61	63	62	61
10626;F	103+803	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	64	62	62	62	64	64	64
10626;G	103+798	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	60	58	57	60	59	57	60	60	58	60	58	57	63	62	58
10626;G	103+798	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	63	61	59	63	61	59	63	62	59	63	61	59	64	64	59
Objekt 10627																										
10627;A	103+799	690,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	61	59	59	63	61	60
10627;A	103+799	690,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	62	62	65	62	62	66	64	63	65	61	59	67	64	63
10627;B	103+803	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	61	59	59	61	58	59	61	61	61	61	58	59	63	61	61
10627;B	103+803	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	62	62	66	62	62	66	64	65	65	61	59	67	65	65
10627;C	103+807	695,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	56	59	60	56	59	60	59	62	60	55	59	62	59	62
10627;C	103+807	695,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	61	62	65	61	62	65	64	65	64	60	60	67	64	65
10627;D	103+809	699,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	53	54	53	53	54	53	53	54	57	62	53	53	51	58	57	62
10627;D	103+809	699,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	60	62	62	62	63	61	60	58	64	63	63
10627;E	103+805	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	55	55	53	57	56	56
10627;E	103+805	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	62	61	63	62	62	63	61	60	59	63	62	63
10627;F	103+797	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	52	46	45	53	52	51	51	50	47	55	45	42	55	54	51
10627;F	103+797	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	60	57	56	61	58	56	61	60	58	61	57	54	62	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10628																										
10628;B	103+782	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	52	47	46	53	52	51	53	53	52	56	45	47	56	56	52
10628;B	103+782	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	60	57	56	61	58	56	61	60	58	61	56	54	63	61	58
10628;C	103+778	686,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	61	61	51	61	60	51	59	61	59	64	59	46	50	62	59	64
10628;C	103+778	686,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	61	64	58	61	64	58	60	64	63	65	63	57	55	65	63	65
10628;D	103+785	683,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	60	60	55	60	61	54	60	62	60	65	60	53	53	63	60	65
10628;D	103+785	683,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	61	62	65	61	62	65	64	65	64	60	59	66	64	65
10628;E	103+789	685,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	58	59	62	58	57	62	59	59	61	58	57	63	60	59
10628;E	103+789	685,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	62	62	66	62	62	66	64	62	65	61	59	66	64	62
10628;F	103+793	688,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	59	59	62	59	57	62	60	59	61	59	57	63	60	59
10628;F	103+793	688,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	62	62	66	62	62	66	63	63	64	61	60	66	64	63
Objekt 10629																										
10629;A	103+771	639,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	59	60	50	59	62	50	49	62	58	64	61	46	49	62	58	64
10629;A	103+771	639,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	62	63	56	62	64	57	58	65	62	65	64	55	53	65	63	65
10629;B	103+779	637,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	61	58	59	61	58	56	62	61	63	62	58	56	64	62	63
10629;B	103+779	637,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	61	60	64	64	64	64	60	59	66	64	64
10629;D	103+775	646,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	57	56	59	58	58	59	58	60	62	58	55	56	61	61	62
10629;D	103+775	646,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	60	56	56	61	57	55	61	60	58	61	55	54	63	61	58
Objekt 10630																										
10630;A	103+791	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	60	63	60	60	63	59	60	63	61	62	63	60	58	64	62	62
10630;A	103+791	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	62	62	65	62	62	65	64	64	65	62	60	66	65	63
10630;B	103+795	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	59	62	61	59	62	62	61	64	61	57	57	63	62	64
10630;B	103+795	649,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	61	63	63	63	65	63	60	59	65	64	65
10630;C	103+786	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	55	50	51	58	56	55	59	60	61	61	48	51	62	61	61
10630;C	103+786	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	60	57	57	61	58	57	61	60	57	61	57	54	63	61	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10631																										
10631;A	103+802	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	52	54	48	52	55	52	52	56	54	52	57	45	45	58	56	53
10631;A	103+802	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	56	57	60	53	57	60	55	56	61	59	58	61	50	51	63	60	58
10631;A	103+802	606,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	66	60	62	66	65	66	65	59	56	68	65	66
10631;B	103+809	606,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	67	63	64	67	66	66	66	62	61	68	66	66
10631;C	103+810	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	59	62	59	58	62	59	60	63	58	57	57	61	60	63
10631;C	103+810	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	61	63	61	61	63	61	63	64	59	60	59	63	63	64
10631;C	103+810	617,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	65	63	64	64	65	66	63	62	61	66	65	66
10631;D	103+800	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	55	51	54	57	56	54	57	59	64	59	51	54	61	61	64
10631;D	103+800	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	53	48	49	55	54	53	57	57	57	59	48	51	60	59	57
10631;D	103+800	624,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	63	59	59	63	62	60	63	58	55	64	63	60
10631;E	103+796	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	56	60	56	56	60	57	56	60	61	66	61	56	56	63	62	66
10631;E	103+796	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	57	63	58	57	63	59	57	63	62	66	63	58	57	65	63	66
10631;E	103+796	619,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	61	66	60	61	65	60	61	66	65	66	65	60	58	67	65	66
10631;F	103+800	613,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	54	60	55	54	58	54	54	59	57	54	60	55	54	61	58	58
10631;F	103+800	613,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	58	63	57	58	62	57	55	63	60	63	63	57	55	64	61	63
10631;F	103+800	613,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	65	60	61	66	65	66	65	59	56	67	65	66
Objekt 10632																										
10632;A	103+811	584,4	O	EG	WA	55	40	60	65	58	60	64	58	60	64	54	56	64	58	58	63	57	58	64	59	58
10632;A	103+811	584,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	68	61	64	68	59	60	68	62	61	66	59	58	67	62	61
10632;B	103+813	587,4	N	EG	WA	55	40	60	66	61	59	64	61	59	64	60	59	63	61	59	62	61	59	64	62	59
10632;B	103+813	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	67	63	61	67	63	61	66	64	62	65	63	61	67	64	62
10632;C	103+815	589,1	O	EG	WA	55	40	60	66	59	58	65	59	58	64	58	57	64	60	58	63	59	58	64	60	58
10632;C	103+815	589,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	68	62	60	67	61	59	67	63	61	66	62	59	67	64	61
10632;D	103+813	599,1	N	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	61	66	62	60	66	63	62	66	61	59	61	64	62	66
10632;D	103+813	599,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	66	63	67	66	63	67	66	65	66	65	62	63	67	65	66
10632;F	103+804	593,5	S	EG	WA	55	40	60	62	51	52	61	49	52	62	50	50	61	56	62	60	48	50	61	56	62
10632;F	103+804	593,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	59	57	66	59	57	66	59	57	66	62	64	64	58	56	66	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10633																										
10633;A	103+811	561,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	60	62	65	60	62	65	62	63	64	59	58	64	62	63
10633;A	103+811	561,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	64	67	61	64	68	61	64	68	63	64	66	59	58	67	64	64
10633;A	103+811	561,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	64	69	63	64	69	63	64	69	66	66	68	62	61	69	66	66
10633;B	103+815	560,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	64	57	59	64	61	65	63	59	58	64	61	64
10633;B	103+815	560,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	66	61	63	67	60	63	68	64	66	67	60	58	69	64	64
10633;B	103+815	560,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	66	70	65	66	70	63	64	70	66	66	70	63	61	71	67	65
10633;C	103+817	558,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	61	59	59	61	57	59	61	62	69	61	59	58	64	62	69
10633;C	103+817	558,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	61	63	64	59	63	65	65	69	65	60	58	67	65	69
10633;C	103+817	558,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	66	68	64	66	68	62	66	68	67	68	68	62	62	70	67	68
10633;D	103+826	562,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	61	63	57	61	64	56	56	63	61	65	63	56	54	66	61	65
10633;D	103+826	562,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	63	67	61	63	67	61	61	67	64	67	67	60	59	68	64	67
10633;D	103+826	562,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	65	69	64	65	70	64	64	69	67	67	69	63	62	70	67	67
10633;E	103+831	572,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	56	62	57	56	62	57	56	62	58	56	62	57	56	63	59	57
10633;E	103+831	572,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	61	61	65	60	61	65	61	61	64	61	59	65	62	61
10633;E	103+831	572,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	64	68	63	64	68	63	64	68	65	65	67	63	60	68	65	65
10633;F	103+819	570,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	54	48	48	56	53	52	57	55	56	59	46	49	59	58	57
10633;F	103+819	570,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	55	57	57	49	49	59	54	52	59	57	57	61	48	50	61	59	58
10633;F	103+819	570,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	60	65	60	60	65	59	60	65	62	62	66	59	56	66	64	62
Objekt 10634																										
10634;A	103+787	566,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	57	64	57	57	62	55	54	62	60	60	62	56	55	63	60	60
10634;A	103+787	566,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	62	67	61	62	67	60	61	67	63	65	65	60	58	67	64	65
10634;A	103+787	566,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	64	68	63	64	68	63	64	68	66	67	67	62	60	69	67	67
10634;B	103+788	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	57	56	57	57	56	57	57	59	59	57	55	55	59	59	59
10634;B	103+788	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	60	60	61	60	59	61	60	63	66	58	59	58	63	62	66
10634;B	103+788	576,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	65	62	64	65	65	67	63	62	60	67	65	67
10634;D	103+778	571,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	58	61	50	58	62	52	52	62	56	58	61	45	50	62	57	58
10634;D	103+778	571,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	55	59	65	52	59	66	54	54	65	60	65	65	48	54	66	60	64
10634;D	103+778	571,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	61	62	67	60	62	67	60	60	67	65	67	67	58	57	68	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10635																										
10635;A	103+772	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	57	62	49	57	62	53	52	61	57	60	61	45	52	63	58	60
10635;A	103+772	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	56	61	64	52	61	64	54	54	64	60	65	64	48	54	65	61	64
10635;A	103+772	584,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	60	63	68	60	60	68	65	67	67	58	57	69	65	67
10635;C	103+782	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	58	62	59	57	62	59	60	62	59	56	57	62	60	62
10635;C	103+782	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	60	63	60	60	63	60	63	66	58	60	60	63	63	66
10635;C	103+782	589,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	64	65	63	64	65	63	64	64	65	66	63	62	61	67	65	66
Objekt 10636																										
10636;B	103+775	603,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	58	60	59	58	59	59	60	62	59	57	55	62	61	62
10636;B	103+775	603,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	61	61	63	61	61	63	62	63	66	61	60	58	64	64	66
10636;B	103+775	603,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	64	65	63	64	65	65	66	64	62	61	67	66	66
10636;C	103+767	607,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	59	48	50	58	54	53	59	59	64	61	47	51	62	61	64
10636;C	103+767	607,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	53	48	49	56	55	53	57	57	57	60	48	51	61	60	60
10636;C	103+767	607,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	58	63	58	58	63	59	58	63	62	60	64	58	55	65	63	60
10636;D	103+766	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	58	60	50	58	61	54	53	61	58	61	62	46	51	63	59	61
10636;D	103+766	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	56	61	64	52	61	64	55	54	64	61	66	64	48	54	65	61	66
10636;D	103+766	598,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	61	63	67	60	63	67	60	60	67	64	66	67	58	56	68	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10637																										
10637;A	103+970	719,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	64	64	61	63	61	64	64	64
10637;A	103+970	719,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	62	65	65	64
10637;B	103+969	723,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	64	64	61	63	61	64	64	64
10637;B	103+969	723,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	62	65	65	64
10637;C	103+965	727,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	58	61	60	61	61	60
10637;C	103+965	727,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	63	62	61	63	62	61	62	61	61	61	62	60	64	63	61
10637;D	103+950	723,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	48	48	54	53	51	55	55	55	59	46	47	59	59	58
10637;D	103+950	723,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	61	58	58	61	58	58	61	61	58	62	58	57	63	62	58
10637;E	103+939	711,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	55	57	50	53	58	54	51	59	56	55	61	48	48	61	59	58
10637;E	103+939	711,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	61	64	60	61	64	62	61	64	59	59	65	63	61
10637;F	103+936	704,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	53	49	51	57	55	54	58	58	58	61	47	51	62	61	61
10637;F	103+936	704,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	61	58	58	61	59	58	62	62	59	63	58	57	64	63	61
10637;G	103+931	696,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	59	64	63	60	64	63	61	64	63	57	61	64	62	64
10637;G	103+931	696,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	65	62	64	65	62	64	65	64	64	65	61	62	67	64	64
10637;H	103+941	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	64	64	64	63	62	66	64	64
10637;H	103+941	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	65	63	62	67	66	64
10637;I	103+959	708,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	65	65	64	63	61	66	65	65
10637;I	103+959	708,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	66	64	64	66	64	64	66	66	66	65	63	62	68	66	65
Objekt 10638																										
10638;A	103+948	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	64	63	64	64	65
10638;A	103+948	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	63	63	62	65	65	65
10638;B	103+938	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	57	56	56	56	53	51	58	58	56	60	56	56	60	59	56
10638;B	103+938	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	61	58	59	61	59	59	62	61	61	62	58	56	63	62	61
10638;C	103+933	660,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	61	54	59	61	55	58	61	58	59	62	51	58	63	59	59
10638;C	103+933	660,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	63	65	63	64	65	59	60	66	64	64
10638;D	103+943	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	61	60	63	60	59	64	62	62	63	61	59	64	62	62
10638;D	103+943	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	63	62	66	63	62	66	64	63	65	63	62	67	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10639																										
10639;A	103+954	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	65	64	65	65	63	65	65	65	65	64	63	62	67	65	65
10639;A	103+954	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	66	64	65	67	64	65	66	66	66	66	63	62	68	66	66
10639;B	103+957	649,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	62	64	64	64	64	66
10639;B	103+957	649,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	63	62	65	65	65
10639;C	103+942	647,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	58	58	57	59	57	57	59	59	57	60	58	55	61	60	58
10639;C	103+942	647,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	59	62	62	59	59	62	61	62	62	58	56	64	62	62
10639;D	103+934	635,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	62	59	65	62	58	65	62	63	65	62	55	61	65	63	65
10639;D	103+934	635,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	62	65	65	61	65	65	65	65	65	60	62	67	65	65
10639;E	103+943	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	65	64	65	65	63	65	65	65	65	64	63	62	66	65	65
10639;E	103+943	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	66	64	65	66	64	65	66	66	65	65	63	62	68	66	65
Objekt 10640																										
10640;A	103+916	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	63	65	63	63	63	63	65	67	61	63	60	65	65	67
10640;B	103+924	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	65	63	65	62	66	66	65
10640;C	103+931	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	66	66	63	64	62	66	66	66
10640;D	103+930	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	65	65	62	64	62	65	65	65
10640;E	103+920	595,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	61	65	62	61	65	62	64	65	62	60	61	65	64	65
Objekt 10641																										
10641;A	103+903	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	66	66	63	65	64	66	66	66
10641;A	103+903	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	65	66	65	68	68	67
10641;B	103+906	613,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	65	62	63	61	65	65	65
10641;B	103+906	613,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	64	65	66	66	66	65	64	62	68	66	66
10641;C	103+907	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	63	64	64	64	64
10641;C	103+907	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	63	63	62	65	64	63
10641;D	103+901	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	62	61	59	62	62	59	61	60	59	64	63	59
10641;D	103+901	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	62	60	61	62	59	59	63	61	60	63	59	57	65	63	60
10641;E	103+893	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	56	57	61	56	55	61	57	55	60	57	55	61	58	55
10641;E	103+893	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	59	60	64	59	59	64	60	59	63	58	57	64	61	59
10641;F	103+891	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	60	55	57	60	56	57	60	59	62	59	55	57	61	59	62
10641;F	103+891	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	61	60	64	61	60	64	63	63	63	61	60	65	63	63
10641;G	103+899	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	65	63	64	65	64	64	63	63	62	66	64	64
10641;G	103+899	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	65	65	63	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10642																										
10642;A	103+889	631,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	63	61	55	63	61	54	61	61	59	63	60	50	56	62	59	63
10642;A	103+889	631,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	60	63	65	60	63	65	63	64	64	59	59	65	63	64
10642;B	103+897	631,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	63	62	60	63	61	60	63	62	60	62	62	60	64	63	60
10642;B	103+897	631,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	64	62	60	66	65	63
10642;C	103+901	638,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	65	63	65	63	65	63	64	65	61	63	62	64	64	65
10642;C	103+901	638,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	65	65	62	63	62	65	65	65
10642;D	103+893	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	55	52	56	55	53	56	55	57	59	56	51	53	58	57	59
10642;D	103+893	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	61	58	60	62	58	60	61	60	60	61	58	56	63	61	60
Objekt 10643																										
10643;A	102+614	630,4	W	EG	WA	55	40	60	53	50	58	50	43	47	51	46	46	55	54	62	55	42	46	56	54	62
10643;A	102+614	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	54	60	61	58	61	63	62	67	64	54	52	65	63	67
10643;B	102+612	623,4	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	55	60	60	54	54	60	59	60	63	53	52	64	62	64
10643;B	102+612	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	58	63	65	60	62	65	63	65	67	56	55	68	66	66
10643;C	102+617	618,5	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	57	60	62	57	56	63	62	65	65	56	55	66	63	65
10643;C	102+617	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	59	63	66	62	63	66	65	66	68	58	58	69	67	67
10643;D	102+619	625,5	N	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	55	59	61	54	54	61	57	56	62	54	54	65	60	66
10643;D	102+619	625,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	58	62	65	59	60	65	62	63	66	56	56	68	65	68
Objekt 10644																										
10644;A	102+719	446,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	59	62	54	55	62	58	57	61	57	57	65	53	55	67	65	70
10644;A	102+719	446,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	57	59	65	62	63	66	64	66	69	55	55	70	68	71
10644;C	102+725	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	64	65	58	64	64	56	56	64	59	59	64	56	55	66	59	58
10644;C	102+725	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	59	64	66	60	59	66	62	61	67	56	56	69	65	65
10644;D	102+719	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	64	52	56	64	61	63	62	57	58	65	47	53	65	63	65
10644;D	102+719	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	55	58	66	62	64	65	62	65	67	53	55	68	66	66
10644;E	102+717	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	56	55	63	58	60	62	60	61	64	55	55	67	64	70
10644;E	102+717	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	56	58	66	62	64	66	64	66	69	55	55	70	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10645																										
10645;A	102+729	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	68	66	58	63	66	59	64	66	64	65	68	57	56	70	67	70
10645;A	102+729	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	59	64	67	63	65	68	66	66	70	57	56	71	69	70
10645;B	102+730	446,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	65	57	63	64	56	56	64	59	59	64	56	56	66	60	58
10645;B	102+730	446,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	59	64	66	59	58	66	62	62	67	56	56	69	65	65
10645;D	102+721	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	68	64	47	55	61	53	55	62	56	60	65	43	55	67	64	71
10645;D	102+721	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	66	55	59	66	62	63	66	64	66	69	53	56	70	68	71
10645;E	102+724	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	68	64	47	55	63	54	60	63	59	65	66	44	55	67	65	70
10645;E	102+724	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	55	59	66	62	63	66	65	66	69	53	56	70	68	71
Objekt 10646																										
10646;A	102+714	435,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	58	64	65	58	58	65	62	64	66	56	55	68	62	64
10646;A	102+714	435,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	59	64	67	59	61	66	63	65	68	56	56	69	65	66
10646;C	102+704	432,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	62	50	55	62	56	58	64	62	66	67	45	55	68	66	71
10646;C	102+704	432,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	55	58	65	61	62	66	64	68	69	52	56	70	68	71
10646;D	102+707	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	50	55	63	59	63	64	62	66	67	50	56	68	67	70
10646;D	102+707	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	66	55	58	66	62	64	66	65	67	69	53	56	70	69	71
10646;E	102+713	428,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	62	68	66	59	64	67	62	65	67	64	66	69	57	56	70	68	71
10646;E	102+713	428,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	59	64	67	63	65	68	66	67	70	57	56	71	69	71
Objekt 10647																										
10647;A	102+702	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	61	50	55	62	56	58	63	61	66	66	45	55	68	66	70
10647;A	102+702	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	64	55	58	65	61	62	65	64	66	69	52	56	70	68	71
10647;C	102+709	442,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	63	65	56	63	64	58	59	64	58	59	66	51	54	66	61	59
10647;C	102+709	442,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	59	64	66	61	60	66	62	61	68	56	56	69	66	67
10647;D	102+702	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	59	64	52	56	64	61	63	62	57	63	65	46	53	66	63	63
10647;D	102+702	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	55	58	66	62	64	65	62	65	68	52	55	69	66	67
10647;E	102+700	439,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	52	56	63	59	60	62	59	65	66	45	55	68	66	70
10647;E	102+700	439,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	66	55	58	65	61	62	65	63	67	68	52	56	70	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10648																										
10648;A	102+684	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	51	54	61	44	54	59	50	54	58	52	54	61	41	54	62	58	68
10648;A	102+684	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	59	64	65	53	57	64	56	56	63	59	60	66	51	56	67	64	70
10648;B	102+682	380,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	44	56	62	48	56	62	59	68	66	42	56	68	66	72
10648;B	102+682	380,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	65	53	58	65	54	57	65	60	68	68	51	57	70	67	72
10648;C	102+690	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	69	66	58	63	66	58	63	67	66	68	69	57	56	71	68	72
10648;C	102+690	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	67	59	64	67	60	64	69	66	68	71	57	57	72	69	72
10648;D	102+691	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	63	66	58	63	66	56	57	64	60	59	66	56	57	68	60	58
10648;D	102+691	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	58	64	67	58	57	66	62	63	68	56	57	70	65	69
Objekt 10649																										
10649;A	102+674	417,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	66	58	63	65	56	56	64	59	59	65	56	56	67	60	58
10649;A	102+674	417,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	67	59	64	66	56	56	65	60	59	66	56	56	68	60	59
10649;A	102+674	417,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	59	64	67	61	61	67	63	64	69	56	56	70	66	69
10649;B	102+664	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	62	61	53	62	61	55	60	60	52	57	64	45	52	65	60	63
10649;B	102+664	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	55	62	64	62	65	62	58	63	66	50	56	67	64	65
10649;B	102+664	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	55	59	65	63	65	65	64	66	68	54	56	68	67	68
10649;C	102+662	410,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	67	62	49	56	61	56	57	60	57	62	63	43	56	65	62	68
10649;C	102+662	410,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	64	54	58	65	63	64	64	63	66	67	49	56	69	67	69
10649;C	102+662	410,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	64	56	59	66	63	64	67	66	68	70	54	56	71	69	70
10649;D	102+672	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	63	65	58	63	65	59	61	66	64	67	68	56	56	69	66	70
10649;D	102+672	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	66	58	64	67	61	63	68	65	68	70	57	56	71	68	70
10649;D	102+672	408,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	68	68	59	64	68	63	64	69	66	68	71	57	57	72	69	71
Objekt 10650																										
10650;B	103+746	434,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	54	57	65	51	57	65	53	56	65	61	66	64	47	56	66	61	66
10650;B	103+746	434,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	65	68	59	65	68	58	59	69	65	70	68	57	59	70	65	70
10650;C	103+749	432,4	SO	EG	WR	50	35	55	67	56	63	65	55	63	66	53	55	66	59	63	64	47	55	66	60	63
10650;C	103+749	432,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	65	68	59	65	69	58	59	69	65	68	68	57	58	70	65	67
10650;D	103+754	433,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	59	63	66	59	63	67	57	60	67	61	65	66	57	60	67	60	65
10650;D	103+754	433,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	65	69	63	65	69	62	63	69	65	67	69	62	63	70	65	67
10650;E	103+755	439,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	58	61	60	58	61	59	58	62	62	65	62	59	58	65	62	65
10650;E	103+755	439,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	66	67	63	66	68	62	63	67	65	66	67	62	63	69	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10651																										
10651;A	103+741	440,9	SO	EG	WR	50	35	55	64	56	58	64	55	58	62	51	54	62	61	66	62	55	54	65	60	66
10651;A	103+741	440,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	65	69	59	65	68	58	59	68	65	69	68	57	59	69	64	67
10651;C	103+750	447,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	58	58	62	58	58	61	58	58	61	62	66	59	57	58	64	62	66
10651;C	103+750	447,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	63	67	62	63	67	62	62	67	65	66	65	62	62	68	65	66
10651;D	103+746	449,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	56	57	59	53	57	58	56	57	59	60	62	60	52	57	62	61	62
10651;D	103+746	449,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	60	60	66	58	60	65	58	56	65	62	67	65	57	56	67	63	67
10651;E	103+742	447,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	60	61	58	60	61	59	60	62	61	60	62	58	59	64	62	60
10651;E	103+742	447,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	67	62	60	67	62	60	67	64	61	67	62	60	68	65	61
Objekt 10652																										
10652;A	103+736	468,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	53	56	58	47	50	59	51	53	58	53	54	62	48	53	62	59	62
10652;A	103+736	468,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	59	59	66	58	59	66	58	56	66	61	60	67	57	56	68	63	63
10652;B	103+734	465,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	57	56	51	56	58	51	51	59	57	57	60	48	51	61	59	61
10652;B	103+734	465,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	64	65	59	64	66	58	56	65	62	61	66	57	56	67	63	61
10652;C	103+735	461,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	58	62	64	58	62	65	56	56	65	59	60	63	56	56	65	60	59
10652;C	103+735	461,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	64	69	59	64	70	59	57	70	64	67	69	58	57	70	65	67
10652;D	103+741	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	58	59	64	58	59	65	56	56	64	61	64	63	58	56	65	61	64
10652;D	103+741	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	65	69	63	65	69	63	63	69	66	67	68	62	63	70	66	67
Objekt 10653																										
10653;A	103+742	474,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	50	49	57	48	49	59	50	49	58	52	50	59	46	48	60	55	60
10653;A	103+742	474,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	59	59	64	58	59	65	58	56	65	61	60	65	57	56	66	62	60
10653;C	103+748	464,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	58	59	63	58	59	64	57	55	63	61	65	63	57	55	65	61	65
10653;C	103+748	464,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	65	69	63	65	69	63	63	69	66	66	68	62	63	70	66	66
10653;D	103+750	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	59	58	57	59	57	57	59	60	61	58	58	56	61	60	61
10653;D	103+750	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	63	66	63	63	66	63	63	65	65	65	64	62	63	67	65	65
10653;E	103+749	473,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	60	59	57	60	58	57	60	61	61	59	59	57	62	61	61
10653;E	103+749	473,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	66	63	63	66	63	63	65	65	66	65	63	63	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10654																										
10654;A	103+812	525,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	61	62	65	61	62	65	61	62	64	63	66	63	60	60	64	63	66
10654;A	103+812	525,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	65	67	63	65	68	64	65	66	65	66	65	62	65	67	65	66
10654;A	103+812	525,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	64	65	70	65	65	69	67	67	68	63	65	70	67	67
10654;B	103+804	530,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	57	61	64	54	61	65	56	60	64	60	63	64	49	54	65	62	63
10654;B	103+804	530,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	56	58	58	50	51	61	55	53	61	60	65	63	48	51	63	62	65
10654;B	103+804	530,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	61	63	66	60	63	67	60	60	67	63	61	67	59	59	67	64	61
10654;C	103+798	526,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	59	61	64	56	61	65	58	61	65	60	62	64	54	59	65	61	61
10654;C	103+798	526,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	56	58	58	49	49	61	55	53	61	60	64	63	48	51	63	62	64
10654;C	103+798	526,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	61	61	65	60	61	67	60	60	67	63	61	67	59	59	67	64	61
10654;D	103+794	521,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	58	58	65	55	58	63	58	58	63	60	64	63	55	58	65	62	64
10654;D	103+794	521,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	58	62	62	55	62	62	57	62	62	60	62	63	50	59	65	62	62
10654;D	103+794	521,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	67	60	60	66	63	63	67	59	59	67	64	63
10654;E	103+795	512,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	53	56	59	50	56	60	52	54	62	60	63	62	47	54	63	60	63
10654;E	103+795	512,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	58	63	64	55	63	66	56	57	66	63	67	66	50	57	68	64	67
10654;E	103+795	512,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	70	63	64	68	61	64	69	61	61	69	66	67	68	59	61	70	66	67
10654;F	103+803	508,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	61	63	65	60	63	66	59	62	66	62	63	66	59	61	67	63	63
10654;F	103+803	508,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	65	68	64	65	69	63	65	69	66	68	68	62	65	70	67	68
10654;F	103+803	508,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	65	66	70	65	66	70	65	65	70	67	67	69	64	65	71	68	67
10654;G	103+811	514,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	61	64	66	61	64	66	60	59	66	63	64	67	60	59	67	63	64
10654;G	103+811	514,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	66	68	64	66	69	63	63	69	66	67	69	63	63	70	66	67
10654;G	103+811	514,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	66	66	70	65	66	70	65	65	70	67	67	70	64	65	71	68	67
Objekt 10655																										
10655;A	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	64	57	55	64	56	54	64	57	61	67	58	52	57	62	60	67
10655;A	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	66	60	58	66	60	57	66	61	64	68	61	54	58	65	63	68
10655;A	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	63	66	62	63	66	62	63	66	65	66	66	61	61	68	66	66
10655;B	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	59	63	59	59	63	58	59	63	62	65	63	58	58	64	62	65
10655;B	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	65	62	62	65	61	62	65	64	66	65	61	61	67	64	66
10655;B	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	68	64	65	68	66	67	66	64	64	69	67	67
10655;C	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	61	60	63	61	60	62	61	60	60	61	60	63	62	60
10655;C	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	61	62	62	59	61	60	62	62	62
10655;C	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	64	64	65	63	62	61	66	65	65
10655;D	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	59	60	54	59	60	56	59	60	59	59	61	54	59	62	60	59
10655;D	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	58	59	63	56	59	63	58	59	63	61	62	63	55	59	64	62	62
10655;D	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	61	60	63	60	60	64	60	60	64	62	63	64	59	58	65	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10656																										
10656;A	103+694	585,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	63	61	55	63	62	53	56	63	62	65	62	52	55	64	61	65
10656;A	103+694	585,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	64	64	59	64	65	58	60	65	64	66	64	57	60	67	64	66
10656;A	103+694	585,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	64	67	62	64	68	62	63	68	66	66	67	61	63	69	66	66
10656;B	103+696	589,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	56	60	57	56	60	55	56	61	64	68	61	57	57	64	63	68
10656;B	103+696	589,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	62	61	61	62	60	61	63	66	67	62	61	60	66	65	67
10656;B	103+696	589,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	65	65	64	65	65	64	65	65	68	68	64	63	65	68	67	68
10656;C	103+698	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	57	62	57	57	62	56	56	63	62	65	62	57	56	64	62	65
10656;C	103+698	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	57	64	59	57	64	58	57	66	64	66	64	59	57	67	63	66
10656;C	103+698	592,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	62	64	66	61	64	66	62	62	66	65	66	65	61	62	68	65	66
10656;D	103+698	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	58	62	61	58	57	60	59	64	60	57	57	63	59	64
10656;D	103+698	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	62	60	59	62	62	64	61	60	59	64	62	64
10656;D	103+698	601,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	62	62	64	62	62	64	65	65	63	62	62	66	65	65
10656;E	103+691	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	53	47	49	55	54	52	56	58	58	58	46	49	60	59	58
10656;E	103+691	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	53	48	49	55	54	53	57	57	57	59	47	50	60	59	59
10656;E	103+691	606,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	59	62	62	58	62	62	58	58	62	61	59	62	57	58	64	61	59
10656;F	103+685	604,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	57	55	60	59	59	60	60	61	60	62	54	60	63	63	60
10656;F	103+685	604,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	55	50	52	58	57	56	60	60	60	63	49	53	64	63	62
10656;F	103+685	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	60	63	58	60	63	59	58	63	61	59	64	57	58	65	63	61
10656;G	103+681	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	59	57	55	59	58	55	60	60	59	62	57	55	62	62	59
10656;G	103+681	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	60	58	48	50	59	55	54	61	59	60	63	49	54	63	62	63
10656;G	103+681	599,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	61	64	58	60	64	59	58	64	62	61	65	57	58	67	64	63
10656;H	103+683	592,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	58	58	50	58	58	54	53	58	59	64	60	49	51	62	60	64
10656;H	103+683	592,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	58	65	63	53	65	63	55	53	63	61	64	64	49	52	65	62	64
10656;H	103+683	592,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	64	67	60	64	67	59	59	68	64	66	67	58	59	69	65	66
Objekt 10657																										
10657;B	103+707	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	53	63	61	52	63	60	47	54	61	57	64	61	51	54	62	55	61
10657;B	103+707	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	64	64	58	64	64	57	58	64	61	65	64	57	58	65	61	63
10657;C	103+717	596,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	64	59	60	65	58	60	65	61	64	64	58	60	65	61	64
10657;C	103+717	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	66	62	63	68	62	62	67	64	65	66	61	62	68	65	65
10657;D	103+717	606,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	60	58	60	61	57	60	61	60	64	59	57	58	62	60	64
10657;D	103+717	606,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	62	62	65	61	62	65	64	65	63	61	62	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10658																										
10658:A	103+710	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	59	60	62	58	60	62	61	64	60	59	57	62	61	64
10658:A	103+710	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	65	62	63	65	64	65	63	61	60	66	64	65
10658:B	103+706	624,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	59	59	61	58	59	60	61	64	60	58	57	62	61	64
10658:B	103+706	624,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	64	61	63	63	62	63	63	64	65	63	61	60	65	64	65
10658:C	103+701	624,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	53	49	50	56	55	53	57	59	64	60	48	50	61	61	64
10658:C	103+701	624,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	61	57	57	61	58	56	62	61	58	63	57	54	64	63	60
10658:D	103+696	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	60	49	50	61	55	53	62	59	61	62	48	50	63	61	61
10658:D	103+696	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	62	58	56	63	59	56	63	61	58	64	58	56	64	63	60
10658:E	103+698	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	57	63	58	57	62	59	57	62	62	65	61	58	57	64	62	65
10658:E	103+698	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	63	61	59	63	61	59	63	64	66	63	61	59	65	65	66
Objekt 10659																										
10659:A	103+487	288,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	58	64	66	58	64	69	55	56	66	59	61	66	55	56	67	59	61
10659:A	103+487	288,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	65	70	63	65	72	62	63	69	65	66	70	61	62	70	65	66
10659:B	103+490	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	57	64	64	57	64	67	53	55	67	60	66	65	56	55	66	59	65
10659:B	103+490	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	70	69	63	70	70	62	63	69	65	67	69	61	62	69	65	66
10659:D	103+483	300,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	57	59	60	49	59	61	55	54	62	58	59	63	46	49	64	60	59
10659:D	103+483	300,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	56	60	67	58	56	67	62	61	67	54	56	67	63	62
10659:E	103+480	297,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	57	60	60	52	60	61	56	55	62	60	60	64	46	49	64	61	60
10659:E	103+480	297,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	60	62	66	56	60	67	58	56	66	63	64	67	54	55	67	64	64
10659:F	103+482	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	54	63	66	54	63	66	49	56	65	52	56	65	45	56	65	54	56
10659:F	103+482	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	60	65	70	57	65	71	58	57	69	61	59	69	55	57	69	62	60
Objekt 10660																										
10660:A	103+496	294,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	59	63	66	59	63	66	57	57	66	60	57	65	58	57	66	60	57
10660:A	103+496	294,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	70	69	61	70	70	61	59	69	65	66	69	60	59	70	65	66
10660:B	103+495	300,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	59	58	62	57	57	63	56	56	63	62	62	64	56	56	65	62	62
10660:B	103+495	300,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	64	68	62	64	68	62	63	67	66	66	67	61	62	69	66	66
10660:C	103+490	304,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	57	58	60	48	53	64	55	54	63	58	58	64	46	49	63	60	58
10660:C	103+490	304,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	56	60	70	58	56	68	62	61	68	54	56	68	64	62
10660:D	103+487	302,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	57	59	63	48	52	65	55	54	64	58	58	65	46	50	64	60	59
10660:D	103+487	302,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	61	62	69	56	60	71	58	56	69	62	61	69	54	56	68	64	62
10660:F	103+493	292,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	58	63	65	58	63	68	55	55	66	59	59	66	57	55	66	59	58
10660:F	103+493	292,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	70	69	62	70	70	62	62	69	65	66	69	61	62	70	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10661																										
10661;A	102+301	496,8	O	EG	WA	55	40	60	62	57	59	63	54	56	62	57	57	62	57	57	62	53	51	64	60	60
10661;A	102+301	496,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	58	59	68	66	69	67	65	70	69	56	57	70	68	70
10661;B	102+304	493,4	N	EG	WA	55	40	60	63	60	69	63	54	58	63	55	56	64	62	69	64	52	56	65	63	69
10661;B	102+304	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	64	57	58	66	63	67	66	65	69	68	54	57	69	67	69
10661;C	102+297	490,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	67	64	58	59	65	63	64	65	64	67	67	55	56	68	66	67
10661;C	102+297	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	59	61	68	66	67	67	66	69	69	56	60	70	69	69
10661;D	102+290	495,1	S	EG	WA	55	40	60	61	58	67	61	54	58	63	62	64	63	62	67	65	47	56	66	65	67
10661;D	102+290	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	62	57	61	66	65	67	65	65	68	68	53	58	68	68	68
10661;E	102+289	502,1	S	EG	WA	55	40	60	63	59	67	61	59	62	64	62	64	62	62	67	65	52	56	66	65	67
10661;E	102+289	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	63	58	61	66	66	67	65	65	68	69	55	58	69	69	68
10661;F	102+299	505,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	61	51	48	49	59	59	63	58	58	61	61	52	57	61	61	63
10661;F	102+299	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	57	59	66	65	68	65	65	68	68	56	59	68	68	68
10661;G	102+308	501,6	N	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	55	58	63	56	57	64	62	70	64	53	57	66	64	69
10661;G	102+308	501,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	70	65	57	58	67	64	67	66	64	70	68	55	58	69	68	70
10661;H	102+303	498,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	57	58	63	58	58	63	60	59	64	55	54	65	62	62
10661;H	102+303	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	60	60	68	65	68	67	65	70	69	58	60	70	68	70
10661;I	102+299	497,9	N	EG	WA	55	40	60	62	58	59	63	54	57	62	55	53	62	59	60	63	53	51	64	60	60
10661;I	102+299	497,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	65	57	59	66	62	66	67	66	72	69	55	59	69	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10662																										
10662:A	102+703	548,9	N	EG	MI	60	45	65	62	55	59	63	52	59	63	57	63	62	55	63	64	47	54	64	59	63
10662:A	102+703	548,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	63	67	56	63	67	62	64	66	61	65	68	53	56	69	66	67
10662:B	102+697	551,4	W	EG	MI	60	45	65	52	48	49	51	42	46	52	48	49	52	49	50	54	40	41	55	53	51
10662:B	102+697	551,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	62	52	59	63	62	64	63	61	64	65	51	55	66	65	65
10662:C	102+692	546,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	63	56	50	54	62	62	65	61	61	65	64	49	55	64	64	65
10662:C	102+692	546,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	55	58	64	62	64	64	63	65	67	53	56	68	66	68
10662:D	102+690	542,8	W	EG	MI	60	45	65	58	57	64	50	42	49	51	46	49	61	61	65	61	40	49	61	61	65
10662:D	102+690	542,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	62	53	58	62	60	62	62	61	63	64	52	52	65	64	65
10662:E	102+688	538,0	S	EG	MI	60	45	65	64	62	66	61	55	61	61	55	55	62	61	66	65	52	53	66	64	67
10662:E	102+688	538,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	63	55	59	64	62	64	66	65	66	68	53	56	69	68	69
10662:F	102+698	536,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	65	61	56	55	61	59	60	64	63	65	65	56	55	66	65	68
10662:F	102+698	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	66	67	59	64	67	63	64	68	66	66	69	57	56	70	69	69
10662:G	102+706	541,1	N	EG	MI	60	45	65	63	55	61	62	54	61	62	51	54	61	55	55	62	52	54	64	58	61
10662:G	102+706	541,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	61	63	67	58	63	66	60	60	66	62	62	67	56	56	69	66	69
10662:H	102+704	544,1	N	EG	MI	60	45	65	58	55	61	57	54	61	56	52	52	57	57	59	57	53	52	60	57	58
10662:H	102+704	544,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	61	62	64	57	62	63	60	60	64	62	62	65	56	56	67	64	67
Objekt 10663																										
10663:B	103+213	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	69	65	60	69	65	61	60	65	62	60	66	57	58	67	63	60
10663:C	103+220	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	66	65	58	66	65	56	55	65	60	60	66	55	55	68	61	59
10663:D	103+223	334,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	60	68	66	59	68	65	57	54	65	60	58	66	57	54	67	61	58
Objekt 10664																										
10664:A	103+210	333,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	65	60	70	65	60	58	66	63	62	67	56	57	68	64	62
10664:A	103+210	333,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	62	70	68	62	58	68	64	63	69	59	58	70	67	67
10664:B	103+217	333,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	70	70	62	70	69	61	58	68	65	63	69	59	58	71	66	67
10664:C	103+219	340,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	58	60	64	59	57	63	60	59	64	57	57	64	62	58
10664:C	103+219	340,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	68	68	61	68	68	62	60	68	65	63	68	60	60	70	66	63
10664:D	103+213	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	67	60	70	67	61	60	67	64	65	69	55	57	70	67	68
Objekt 10665																										
10665:A	103+215	346,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	66	65	57	66	65	53	53	65	59	61	67	54	53	67	62	64
10665:B	103+209	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	69	66	56	69	66	57	56	66	60	60	68	50	56	67	63	63
10665:C	103+207	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	53	65	66	57	56	65	60	61	67	50	55	67	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10666																										
10666;A	103+180	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	59	68	65	57	55	65	57	55	66	56	55	67	59	56
10666;A	103+180	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	67	62	70	69	61	59	69	60	58	70	58	58	70	63	64
10666;A	103+180	389,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	63	71	70	62	71	70	59	59	70	62	61	72	54	59	72	65	67
10666;B	103+186	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	65	66	59	65	65	57	57	65	60	61	66	57	57	67	62	64
10666;B	103+186	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	69	69	62	69	69	60	60	68	64	63	69	59	60	70	65	68
10666;B	103+186	388,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	64	70	71	63	70	71	61	60	70	65	63	71	59	60	72	66	67
10666;C	103+188	394,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	58	64	58	58	63	57	57	62	61	62	63	57	57	65	61	62
10666;C	103+188	394,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	64	67	60	64	65	60	60	64	63	63	65	59	60	67	63	63
10666;C	103+188	394,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	69	69	61	69	68	61	60	67	64	63	68	59	60	69	65	63
10666;D	103+182	402,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	52	54	62	52	54	61	50	53	59	55	58	60	51	53	63	55	56
10666;D	103+182	402,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	57	57	65	57	57	63	56	57	62	61	62	62	56	56	66	61	62
10666;D	103+182	402,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	62	68	69	61	68	68	61	60	67	64	63	68	59	60	69	65	63
10666;E	103+175	406,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	55	57	62	58	55	63	61	62	64	55	53	64	62	62
10666;E	103+175	406,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	64	56	63	64	59	57	64	62	62	66	56	53	66	64	62
10666;E	103+175	406,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	62	65	68	57	65	68	59	58	68	63	62	69	54	57	69	65	66
10666;F	103+174	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	65	58	66	65	59	57	65	60	61	67	53	57	67	62	61
10666;F	103+174	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	68	69	60	68	69	60	59	69	63	63	70	54	58	70	65	63
10666;F	103+174	398,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	63	70	70	61	70	70	59	59	71	62	63	72	54	59	72	65	67
Objekt 10667																										
10667;A	103+262	586,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	60	56	56	60	55	56	60	58	60	61	55	55	62	60	63
10667;A	103+262	586,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	64	58	60	63	58	58	63	61	61	64	58	57	64	62	63
10667;A	103+262	586,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	65	67	60	65	67	61	60	66	65	63	67	59	60	68	66	64
10667;C	103+255	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	51	57	61	58	57	62	61	61	63	48	54	63	62	61
10667;C	103+255	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	54	49	52	58	57	57	60	60	61	61	48	53	62	61	61
10667;C	103+255	595,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	56	62	63	59	57	64	62	61	65	55	53	65	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10668																										
10668;A	103+268	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	60	59	55	54	59	54	53	60	59	61	61	55	52	62	60	62
10668;A	103+268	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	63	59	58	63	58	58	63	62	62	64	58	57	65	63	63
10668;A	103+268	590,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	65	67	61	65	67	61	60	67	64	63	68	59	60	68	66	64
10668;B	103+268	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	54	60	56	54	59	55	54	58	58	61	58	56	54	61	58	61
10668;B	103+268	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	62	59	58	61	59	58	60	60	62	60	59	57	63	61	62
10668;B	103+268	597,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	65	61	60	64	63	63	65	59	60	66	64	63
10668;C	103+262	599,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	60	51	57	61	57	57	61	60	61	63	48	54	63	61	61
10668;C	103+262	599,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	61	54	49	52	58	57	57	60	59	61	61	48	53	62	61	61
10668;C	103+262	599,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	55	62	63	59	57	64	62	61	65	55	53	65	63	62
Objekt 10669																										
10669;A	103+723	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	59	58	63	57	56	62	58	56	62	61	60	63	56	55	65	62	60
10669;A	103+723	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	63	67	62	63	67	63	63	67	66	68	67	62	63	69	66	68
10669;B	103+721	436,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	60	60	58	60	61	58	56	62	62	65	63	57	56	64	62	62
10669;B	103+721	436,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	64	66	62	64	66	62	63	66	66	68	66	61	60	69	66	68
10669;C	103+722	430,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	55	59	65	52	59	64	54	56	64	61	67	64	47	56	66	61	67
10669;C	103+722	430,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	65	68	59	65	68	58	58	68	65	68	67	56	58	69	65	68
Objekt 10670																										
10670;A	103+734	432,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	58	60	59	58	59	57	58	59	61	61	59	58	56	62	61	61
10670;A	103+734	432,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	67	69	63	67	69	62	62	69	66	68	68	61	61	70	66	68
10670;B	103+735	439,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	58	58	61	57	58	61	56	58	62	61	64	61	57	58	63	61	64
10670;B	103+735	439,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	65	68	63	65	69	62	63	68	66	68	67	62	63	70	66	68
10670;C	103+730	442,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	48	52	63	47	52	63	47	52	63	57	63	60	46	52	63	56	63
10670;C	103+730	442,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	58	59	66	57	59	66	57	59	65	64	69	65	56	59	67	64	69
10670;D	103+727	441,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	57	60	64	53	60	64	56	60	62	60	61	63	52	57	65	61	61
10670;D	103+727	441,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	59	59	66	57	59	66	58	55	66	65	69	65	56	55	68	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10671																										
10671;A	104+130	413,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	64	62	64	64	64	67	64	61	64	65	64	67
10671;A	104+130	413,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	68	66	68	68	68	69	67	66	68	69	68	69
10671;B	104+133	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	62	61	65	63	62	65	62	61	63	63	63	65
10671;B	104+133	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	67	66	70	67	68	70	65	65	66	68	68	70
10671;C	104+132	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	64	62	66	64	64	66	63	62	64	65	64	66
10671;C	104+132	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71	65	66	66	68	68	71
10671;D	104+129	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	63	64	63	62	64	65	63	64
10671;D	104+129	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	65	65	66	68	67	68
10671;E	104+124	423,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	63	59	61	63	60	61	64	62	65	64	58	61	64	63	65
10671;E	104+124	423,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	67	64	67	67	67	68	66	64	65	68	67	68
10671;F	104+124	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	67	63	59	67	62	58	67	64	64	68	63	55	62	65	64	68
10671;F	104+124	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	67	65	70	67	65	70	67	68	71	67	63	66	69	68	71
Objekt 10672																										
10672;A	104+122	428,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	61	62	63	59	61	64	64	65	63	60	60	65	63	65
10672;A	104+122	428,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	65	69	67	65	68	67	68	69	67	64	67	68	68	69
10672;B	104+124	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65	60	61	65	63	63	65
10672;B	104+124	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	66	66	68	66	67	69	64	65	66	68	67	69
10672;C	104+123	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	62	66	63	62	66	63	64	66	62	61	65	65	64	66
10672;C	104+123	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	70	67	67	69	65	65	66	68	68	70
10672;D	104+121	438,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	63	62	65	64	64	65	63	61	65	65	64	65
10672;D	104+121	438,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	69	66	67	69	65	65	66	68	67	69
10672;E	104+116	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	60	66	64	60	63	65	63	66	66	57	62	65	63	66
10672;E	104+116	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	68	67	67	68	67	63	67	68	67	68
10672;F	104+115	431,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	69	65	61	69	64	61	69	65	65	69	64	55	63	66	65	69
10672;F	104+115	431,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	65	70	68	65	70	68	68	70	67	64	68	69	68	70
Objekt 10673																										
10673;A	104+139	425,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	62	61	57	62	60	56	62	61	62	67	61	54	59	63	62	67
10673;A	104+139	425,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	64	67	66	63	67	66	67	70	65	63	66	68	67	70
10673;B	104+146	425,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	61	65	64	61	65	63	63	65	62	60	65	64	63	65
10673;B	104+146	425,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	65	69	67	65	69	67	68	69	66	65	66	69	68	69
10673;C	104+149	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	63	63	62	61	63	62	63	63	62
10673;C	104+149	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	66	65	67	66	67	67	65	65	66	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10674																										
10674:A	104+148	436,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	61	63	62	63	63	62
10674:A	104+148	436,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	66	65	67	66	67	67	67	64	65	66	67	67
10674:B	104+138	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	64	68	67	64	68	67	67	69	66	63	66	68	67	69
10674:C	104+136	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	63	60	56	63	60	56	63	61	62	68	62	53	58	64	63	68
10674:C	104+136	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	64	68	67	64	68	67	68	70	66	63	64	69	68	70
Objekt 10675																										
10675:A	104+129	442,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	59	66	60	58	66	60	58	65	60	63	66	60	54	60	64	63	66
10675:A	104+129	442,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	67	64	68	66	64	68	67	67	70	66	62	65	68	67	70
10675:B	104+135	441,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	58	60	60	57	60	60	57	60	60	61	62	59	56	59	62	60	62
10675:B	104+135	441,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	68	67	65	68	67	65	68	67	67	69	66	64	67	68	67	69
10675:C	104+139	450,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	62	64	63	64	64	63
10675:C	104+139	450,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	66	66	66	67	66	66	67	67	66	66	65	66	68	67	66
Objekt 10676																										
10676:A	104+137	453,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	63	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	63	65	64	63
10676:A	104+137	453,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	68	66	67	68	65	67	68	66	67	67	65	66	68	67	67
10676:B	104+128	454,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	59	63	62	59	63	63	58	62	64	59	64	65	56	61	63	59	62
10676:B	104+128	454,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	63	65	62	63	66	62	63	67	64	66	67	61	61	67	64	66
10676:C	104+126	448,6	SO	EG	MI	60	45	65	65	59	66	63	58	66	64	58	66	64	63	66	64	52	60	65	63	66
10676:C	104+126	448,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	64	69	67	64	69	67	64	69	67	67	69	66	62	64	69	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10677																										
10677;A	104+100	452,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	68	62	60	68	61	60	68	61	63	68	58	56	61	64	63	68
10677;A	104+100	452,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	62	69	64	62	69	64	62	69	63	66	69	62	59	65	67	65	69
10677;A	104+100	452,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	69	68	66	69	68	66	69	68	69	69	67	64	66	70	69	69
10677;B	104+106	452,8	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	66	65	63	66	65	62	65	65	65	66	64	62	64	66	65	66
10677;B	104+106	452,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	68	66	69	67	66	69	67	68	69	66	65	67	69	68	69
10677;B	104+106	452,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	68	69	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	67	66	70	70	69
10677;C	104+107	463,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	64	62	61	64	62	61	64	62	61	64	61	61	64	62	62	64
10677;C	104+107	463,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	65	65	65	65	65
10677;C	104+107	463,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	66	68	68	68
10677;D	104+097	468,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	56	61	60	54	61	61	53	51	62	56	55	62	48	51	62	58	57
10677;D	104+097	468,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	57	61	60	55	61	61	54	51	62	57	55	63	49	51	63	59	57
10677;D	104+097	468,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	63	64	66	62	64	66	62	64	66	64	64	66	61	61	67	65	64
10677;E	104+093	462,6	SO	EG	MI	60	45	65	64	59	68	62	59	68	62	59	68	62	63	68	62	49	54	65	64	68
10677;E	104+093	462,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	60	69	63	60	69	64	60	69	64	65	69	64	51	55	67	65	69
10677;E	104+093	462,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	65	69	68	65	69	68	64	69	68	68	69	68	62	64	70	68	69
10677;F	104+096	457,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	68	60	59	68	59	59	68	59	63	68	56	54	61	63	63	68
10677;F	104+096	457,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	69	62	60	69	62	60	69	61	65	69	59	56	65	65	65	69
10677;F	104+096	457,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	69	67	65	69	67	65	69	67	69	69	67	64	66	69	68	69
Objekt 10678																										
10678;A	104+257	556,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	55	57	59	52	57	60	53	50	60	56	54	61	50	49	61	58	56
10678;A	104+257	556,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	64	62	63	64	61	63	65	63	63	65	61	62	66	64	63
10678;B	104+256	550,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	61	64	62	60	64	62	61	64	62	63	66	62	60	63	64	63	66
10678;B	104+256	550,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	67	67	65	64	65	67	67	67
10678;C	104+262	548,8	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	66	65	64	66	65	64	66	64	66	66	63	64	66	66	66	66
10678;C	104+262	548,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	67	66	66	67	66	66	67	68	67	66	66	66	68	68	67
10678;D	104+263	554,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64
10678;D	104+263	554,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	66	64	64	65	64	66	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10679																										
10679;A	104+221	514,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	67	64	63	67	64	67	63	66	67	62	62	66	66	65	67	68
10679;A	104+221	514,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	65	64	68	65	65	68	65	67	68	64	63	66	68	67	68
10679;A	104+221	514,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	68	68	66	66	70	69	68
10679;B	104+228	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	65	66	67	66	66	66	66	66	66	67	66	65	65	66	68	67	66
10679;B	104+228	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	66	68	66	66	68	66	67	68	68	66	66	66	66	69	68	68
10679;B	104+228	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	67	66	70	70	68	68
10679;C	104+232	522,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	61	64	64	64	64	64	64
10679;C	104+232	522,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	66	65	65	65	65	65
10679;C	104+232	522,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	67	66
10679;D	104+229	529,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	61	64	65	64	64	65
10679;D	104+229	529,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	65	63	65	65	65	65	65
10679;D	104+229	529,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	65	66	66	67	67	66
10679;E	104+224	534,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	64	64	64	64	64
10679;E	104+224	534,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	62	65	65	65	65	65
10679;E	104+224	534,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	66	66	67	67	66
10679;F	104+217	533,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	60	57	53	60	58	53	51	59	55	55	61	48	48	60	58	57
10679;F	104+217	533,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	56	60	59	54	60	60	53	51	62	56	55	63	49	48	62	58	57
10679;F	104+217	533,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	63	65	62	63	65	62	63	65	64	63	66	62	63	66	64	63
10679;G	104+212	527,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	67	60	58	67	60	59	67	60	62	67	60	54	66	63	63	67
10679;G	104+212	527,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	68	63	60	68	63	60	68	62	64	68	62	55	66	65	64	68
10679;G	104+212	527,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	65	68	67	65	68	67	65	68	67	67	68	66	63	66	68	67	68
10679;H	104+216	520,6	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	67	62	62	67	63	62	67	62	64	67	61	60	66	64	64	67
10679;H	104+216	520,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	65	63	68	65	63	68	65	66	68	64	61	66	67	66	68
10679;H	104+216	520,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	68	68	66	68	68	66	68	68	69	68	68	66	66	70	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10680																										
10680;A	104+201	519,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
10680;A	104+201	519,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10680;A	104+201	519,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	67	67	66	66	68	67	67
10680;B	104+193	518,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	55	59	56	52	59	57	53	51	59	55	55	61	48	47	59	57	55
10680;B	104+193	518,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	56	60	59	54	60	60	53	51	62	56	55	63	49	48	62	59	57
10680;B	104+193	518,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	64	65	62	64	65	62	64	66	64	66	66	62	63	67	65	66
10680;C	104+189	512,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	57	67	63	57	67	63	57	67	63	62	67	62	49	56	64	62	67
10680;C	104+189	512,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	60	68	65	59	68	64	59	68	65	65	68	64	52	57	67	65	68
10680;C	104+189	512,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	65	68	67	65	68	67	64	68	67	68	68	67	63	65	69	68	68
10680;D	104+192	505,6	SO	EG	MI	60	45	65	66	62	67	64	61	67	64	62	67	64	64	67	64	60	66	65	64	67
10680;D	104+192	505,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	63	68	66	62	68	66	63	68	66	66	68	66	61	66	68	66	68
10680;D	104+192	505,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	68	68	66	68	68	66	68	68	69	69	68	65	66	70	69	69
10680;E	104+197	499,7	SO	EG	MI	60	45	65	66	63	67	65	63	67	65	64	67	65	65	67	65	62	66	66	65	67
10680;E	104+197	499,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	66	64	68	67	64	68	67	67	68	66	63	66	68	67	68
10680;E	104+197	499,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	69	68	66	67	70	69	69
10680;F	104+204	501,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	66	67	67	67
10680;F	104+204	501,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	68	68	67	68	68	66	68	67	68	68	66	66	66	69	68	68
10680;F	104+204	501,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	68	68	69	68	68	69	68	68	69	70	69	68	67	66	70	70	69
10680;G	104+209	507,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	63	65	64	65	65	64
10680;G	104+209	507,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	65	66	65	66	66	65
10680;G	104+209	507,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	66	68	67	66	69	67	66	68	68	66	68	67	66	69	68	66
10680;H	104+205	514,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
10680;H	104+205	514,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	66	66	65
10680;H	104+205	514,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	66	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	68	68	66
Objekt 10681																										
10681;A	104+374	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	62	67	65	63	67	65	64	67	64	62	67	66	64	67
10681;A	104+374	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	67	65	67	66	67	67	66	64	67	68	67	67
10681;B	104+385	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	62	56	61	61	54	56	61	61	66	61	54	55	63	61	66
10681;B	104+385	556,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	60	64	63	59	61	63	64	67	63	59	61	66	64	67
10681;C	104+396	564,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	60	62	61	63	65	61	62	62	63	63	65
10681;C	104+396	564,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	63	62	62	64	65	66	63	63	62	66	65	66
10681;D	104+397	568,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	64	65	64	64	65
10681;D	104+397	568,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	65	66	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10682																										
10682:A	104+378	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	63	61	64	63	61	64	63	61	64	63	62	64
10682:A	104+378	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	63	64	60	63	64	62	63	64	59	63	64	62	63
10682:B	104+372	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	65	63	67	65	64	67	64	62	67	66	64	67
10682:B	104+372	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	64	67	66	65	67	66	67	67	66	64	67	68	67	67
10682:D	104+395	572,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	64	65	64	64	65
10682:D	104+395	572,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	66	65	65
10682:E	104+389	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	63	64	62	63	62	61	64	62	60	63	64	63	64
10682:E	104+389	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	64	61	59	64	60	59	64	62	62	64	61	59	65	63	62
Objekt 10683																										
10683:A	104+362	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	63	66	64	63	66	64	64	66	65	62	66	65	64	66
10683:A	104+362	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	67	65	67	66	67	67	66	64	67	68	67	67
10683:B	104+371	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	59	62	61	58	62	62	63	65	61	58	60	63	62	65
10683:B	104+371	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	66	64	65	66	66	66	65	64	65	67	66	66
10683:C	104+380	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	59	60	62	59	60	62	62	64	61	59	60	63	62	64
10683:C	104+380	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	66	64	65	65	66	66	65	64	65	67	66	66
10683:D	104+383	585,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	62	62	64	63	61	63	62	64	64	63
10683:D	104+383	585,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	65	66	65	64	65	65	67	66	65
10683:E	104+385	590,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65	60	64	65	63	64	65
10683:E	104+385	590,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
Objekt 10684																										
10684:A	104+359	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	65	63	67	65	64	67	65	62	67	66	64	67
10684:A	104+359	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	67	65	67	66	67	67	66	64	67	67	66	67
10684:C	104+382	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65	60	64	65	63	63	65
10684:C	104+382	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
10684:D	104+376	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	62	63	61	62	63	60	62	63	60	62	63	61	62
10684:D	104+376	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	62	63	64	61	63	64	63	63	64	61	63	65	63	63
10684:E	104+366	586,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	57	54	58	58	52	49	59	55	55	61	53	55	59	56	55
10684:E	104+366	586,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	60	63	64	63	63	64	61	63	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10685																										
10685:A	104+359	604,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	60	64	63	61	64	62	61	64	63	62	64
10685:A	104+359	604,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	64	61	63	64	63	63	65	61	63	65	63	63
10685:B	104+359	601,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	63	62	64	64	62	64	63	64	64	62	61	63	65	64	64
10685:B	104+359	601,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	66	65	65	66	65	65	66	67	66	66	64	65	68	67	66
10685:C	104+361	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	63	60	61	63	59	61	63	64	65	63	59	61	65	64	65
10685:C	104+361	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	65	67	67	65	67	67	68	68	67	65	67	69	68	68
10685:D	104+363	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	63	62	62	62	63	64	62	60	62	64	63	64
10685:D	104+363	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	68	68	67
10685:E	104+369	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	62	60	61	62	60	61	62	61	62	61	60	61	63	61	61
10685:E	104+369	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	64	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
10685:F	104+372	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	60	63	65	63	63	65
10685:F	104+372	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	64	65	65	63	65	65	65	65	65
10685:G	104+364	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	62	60	64	62	61	64	62	59	64	62	61	64
10685:G	104+364	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	64	61	63	64	63	64	64	61	63	65	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10686																										
10686;A	104+554	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	64	62	68	65	63	68	64	64	68	63	62	68	65	64	68
10686;A	104+554	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	67	66	69
10686;B	104+558	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	63	60	65	63	63	65	63	61	65	64	63	65
10686;B	104+558	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	65	64	66	66	65	66
10686;C	104+563	668,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	60	59	62	59	59	63	63	63	63	60	59	64	62	63
10686;C	104+563	668,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	65	63	63	65	65	63	65	64	63	66	65	63
10686;D	104+569	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	61	61	61	59	61	62	63	63	61	61	61	63	63	63	63
10686;D	104+569	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	64	63	64	65	63	64	64	63	66	65	63	63
10686;E	104+576	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	61	63	60	62	63	59	61	63	62	62	63
10686;E	104+576	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	64	65	64	64	63	64	64	65	65	64
10686;F	104+576	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	53	53	57	53	49	48	54	55	60	54	56	60	54	54	60
10686;F	104+576	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	61	60	59	62	62	61	61	62	61	62	62	61
10686;G	104+570	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	58	51	50	48	52	49	48	52	52	58	51	54	60	52	52	58
10686;G	104+570	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	59	62	62	61	61	62	61	62	62	61
10686;H	104+564	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	50	50	48	50	49	48	50	51	48	49	50	48	51	51	48
10686;H	104+564	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	61	59	61	60	59	61	62	59	61	61	59	62	62	59
10686;I	104+560	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	56	60	52	56	60	52	49	61	54	52	61	49	48	60	56	54
10686;I	104+560	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	61	63	62	61	63	60	61	64	62	61
10686;J	104+556	683,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	56	51	56	57	52	48	58	54	52	59	49	48	58	56	54
10686;J	104+556	683,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	60	62	62	60	62	62	61	62	62	60	62	63	62	62
10686;K	104+552	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	56	59	52	56	60	52	49	60	54	53	61	49	48	60	56	54
10686;K	104+552	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	63	60	62	63	61	62	63	60	62	63	62	62
10686;L	104+549	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	52	57	60	52	49	61	54	53	61	49	48	61	56	54
10686;L	104+549	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	63	60	62	63	61	62	63	60	62	64	62	62
10686;M	104+548	675,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	63	61	65	64	62	65	63	63	65	62	60	65	65	64	65
10686;M	104+548	675,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	66	65	66	65	65	66	64	64	66	67	66	66
10686;N	104+552	671,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	64	62	68	65	63	68	65	64	68	65	61	68	65	64	68
10686;N	104+552	671,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	67	65	69	67	66	69	66	65	69	68	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10687																										
10687;A	104+567	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	66	68	65	66	68	62	65	68	66	66	68
10687;A	104+567	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	65	68	69	69	69	69
10687;A	104+567	617,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	71	70	69
10687;B	104+571	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	65	64	66
10687;B	104+571	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	66	67	68	68	68	68
10687;B	104+571	617,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
10687;D	104+566	629,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	53	49	48	54	52	49	55	53	52	56	49	47	57	56	54
10687;D	104+566	629,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	51	54	57	53	49	57	54	53	58	50	49	59	56	54
10687;D	104+566	629,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	63	63	64	65	64	64	
10687;E	104+564	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	62	56	56	62	57	56	62	56	58	63	55	55	61	58	58	63
10687;E	104+564	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	60	59	64	60	60	64	60	61	64	59	58	64	61	61	64
10687;E	104+564	625,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	66	66	67	67	66
10687;F	104+564	620,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	64	64	66	62	64	66	58	63	66	64	64	66
10687;F	104+564	620,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	65	66	67	62	66	67	67	67	67
10687;F	104+564	620,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
Objekt 10688																										
10688;A	104+552	608,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	63	64	65	63	63	64	63	65	65	63
10688;A	104+552	608,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
10688;A	104+552	608,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
10688;B	104+553	616,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	62	66	60	63	66	63	63	66
10688;B	104+553	616,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	64	64	66	63	64	66	62	65	66	65	64	66
10688;B	104+553	616,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	66	66	66	66
10688;C	104+548	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	50	49	47	50	49	47	50	50	47	48	49	47	51	50	47
10688;C	104+548	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	52	51	49	52	51	49	52	52	49	51	50	49	53	52	49
10688;C	104+548	620,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	63	63	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10689																										
10689;A	104+546	605,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	64	63	66	63	64	66	62	63	66	65	64	66
10689;A	104+546	605,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67	65	67	67	68	68	67
10689;A	104+546	605,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
10689;C	104+543	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	50	49	47	50	49	47	50	50	47	49	49	47	51	50	47
10689;C	104+543	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	53	51	50	53	52	50	53	53	50	52	51	50	54	53	50
10689;C	104+543	618,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	66	65	65
10689;D	104+541	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	49	47	51	49	47	50	50	47	50	49	47	52	50	47
10689;D	104+541	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	51	49	53	51	49	53	52	49	54	50	49	54	53	49
10689;D	104+541	616,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	63	64	65	63	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64
Objekt 10690																										
10690;A	104+537	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	51	57	60	52	49	60	54	61	61	49	47	61	56	54
10690;A	104+537	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	57	61	53	57	61	53	50	61	56	61	62	51	50	61	57	55
10690;A	104+537	615,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	64	65	66	64	65	66	65	65	65	64	65	66	65	65
10690;B	104+536	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	53	59	62	53	51	62	55	55	63	49	47	62	58	57
10690;B	104+536	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	59	62	54	59	62	54	51	63	56	55	64	50	49	63	59	57
10690;B	104+536	613,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	63	64	66	63	64	66	64	64	66	63	64	66	65	64
10690;C	104+534	610,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	51	57	60	52	49	60	55	61	61	49	48	61	56	59
10690;C	104+534	610,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	55	57	61	54	57	61	54	51	61	57	61	62	52	51	61	58	60
10690;C	104+534	610,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	67	66	66
10690;E	104+543	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	64	63	67	63	64	67	62	63	67	65	64	67
10690;E	104+543	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67	65	67	67	68	68	67
10690;E	104+543	604,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10691																										
10691;A	104+530	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	59	62	53	59	62	54	51	63	57	60	64	49	48	63	59	59
10691;A	104+530	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	60	63	54	60	63	54	51	63	58	61	64	51	49	64	60	61
10691;A	104+530	604,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	66	63	64	66	65	64	66	63	64	67	65	64
10691;B	104+529	601,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	52	57	60	52	49	60	59	62	61	49	48	62	59	62
10691;B	104+529	601,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	55	57	61	53	57	61	54	50	61	60	64	62	52	50	63	60	64
10691;B	104+529	601,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	64	65	66	66	65	65	65	65	67	66	65
10691;C	104+527	596,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	63	64	64	63	64	64	64	64	64	63	64	66	65	64
10691;C	104+527	596,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	65	66	67	68	67
10691;C	104+527	596,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	70	69	67
10691;D	104+533	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	63	64	66	65	64
10691;D	104+533	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	65	66	67	68	67	67
10691;D	104+533	597,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	70	69	67
10691;E	104+538	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	59	63	65	65	65	65
10691;E	104+538	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	64	67	67	68	68	67
10691;E	104+538	601,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	69	67	66	68	67	69	69	67
10691;G	104+533	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	53	59	62	53	51	62	55	55	63	49	48	63	58	57
10691;G	104+533	608,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	59	62	54	59	62	54	51	63	56	55	64	50	49	63	59	57
10691;G	104+533	608,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	63	64	66	63	64	66	64	64	66	63	64	67	65	64
10691;H	104+530	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	57	60	52	57	60	52	49	60	58	62	61	49	48	62	59	62
10691;H	104+530	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	57	61	53	57	61	54	50	61	60	64	62	52	50	63	60	64
10691;H	104+530	605,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	64	65	65	66	65	65	64	65	67	66	65
Objekt 10692																										
10692;A	104+559	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	59	53	57	59	53	50	59	54	52	61	51	50	60	56	54
10692;A	104+559	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	63	65	64	63
10692;C	104+565	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	63	65	64	62	65	64	65	66	63	63	65	66	65	66
10692;C	104+565	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
10692;D	104+566	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	62	61	63	62	63	63	62	63	63	64	64	63
10692;D	104+566	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	66	66	64	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10693																										
10693;A	104+559	575,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	65	63	67	64	65	67	62	63	67	66	65	67
10693;A	104+559	575,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	66	67	67	69	68	67
10693;C	104+553	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	57	58	53	57	59	53	50	60	54	52	61	51	50	60	56	54
10693;C	104+553	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	65	64	63
10693;D	104+553	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	64	67	63	64	67	60	63	67	64	64	67
10693;D	104+553	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	67	67	67
Objekt 10694																										
10694;A	104+543	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	65	67	65	64	67	65	66	67	64	64	67	66	66	67
10694;A	104+543	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
10694;B	104+544	574,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	62	63	61	60	63	61	62	63	61	62	63	63	63	63
10694;B	104+544	574,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	66	67	67	67	67
10694;C	104+538	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	60	62	63	61	62	61	58	61	61	59	62	62	60	62
10694;C	104+538	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	64	65	64	66	65	64
Objekt 10695																										
10695;A	104+537	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	66	65	67	65	66	67	64	65	67	67	66	67
10695;A	104+537	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	68	68	69	68	68
10695;C	104+532	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	60	53	57	60	53	50	60	54	52	61	51	50	61	57	55
10695;C	104+532	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	63	63	65	63	63	64	64	63	64	63	63	65	64	63
10695;D	104+531	567,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	63	64	67	66	66	67
10695;D	104+531	567,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
Objekt 10696																										
10696;A	104+442	559,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	63	67	65	64	67	65	65	67	64	63	67	65	64	67
10696;A	104+442	559,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	68	67	66	67	67	68	68	67
10696;B	104+448	558,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	65	66	65	65	65	64	65	66	66	66	65	65	65	67	66	66
10696;B	104+448	558,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	69	68	67
10696;C	104+450	564,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	64	63	64	64	63
10696;C	104+450	564,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66

Anlage 3.1
18.05.2021

4135 von 4504

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10702																										
10702;A	104+396	631,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	65	67	66	66	67	64	66	67	66	66	67
10702;B	104+402	638,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	66	66
10702;C	104+409	645,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
10702;D	104+400	643,7	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	61	62	61	61	63	60	61	63	62	61	63	60	61	63	62	61
10702;E	104+387	636,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	60	61	62	60	61	61	60	61	62	61	61	62	60	61	62	61	61
10702;F	104+384	627,9	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	66	65	63	66	65	63	66	65	64	66	63	63	66	65	64	66
10702;G	104+392	625,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	65	66	66	65	66
Objekt 10703																										
10703;A	104+357	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	62	61	61	61	61
10703;A	104+357	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	65	65	64
10703;B	104+348	627,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	55	58	58	53	58	59	53	50	60	55	54	62	49	48	61	57	56
10703;B	104+348	627,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	62	63	61	62	63	61	62	64	62	62	64	61	62	65	63	62
10703;C	104+345	618,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	65	62	61	65	62	62	65	62	63	65	61	61	65	63	63	65
10703;C	104+345	618,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	67	66	65	65	66	67	67	66
10703;D	104+354	616,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	65	63	61	65	63	62	65	63	63	65	62	61	65	64	63	65
10703;D	104+354	616,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	66	65	65	66	65	65	66	67	66	65	65	65	67	67	66
Objekt 10704																										
10704;A	104+325	612,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	56	61	59	53	61	60	53	50	61	55	54	63	49	49	61	58	56
10704;A	104+325	612,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	64	61	63	64	61	63	64	63	63	65	61	63	65	63	63
10704;C	104+332	602,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	63	66	64	63	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	65	64	66
10704;C	104+332	602,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	65	66	67	65	66	66	67	66	66	66	66	67	67	66
10704;D	104+331	609,6	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	65	63	62	65	63	61	65	63	62	65	62	62	65	64	63	65
10704;D	104+331	609,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	67	66	66
Objekt 10705																										
10705;B	104+320	609,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	56	61	60	54	61	60	53	50	61	55	54	62	49	49	61	58	56
10705;B	104+320	609,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	64	61	63	64	61	63	64	63	63	65	61	63	65	63	63
10705;C	104+320	602,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	61	65	62	60	65	62	61	65	62	62	66	62	59	65	63	63	66
10705;C	104+320	602,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	66	64	67	66	64	66	66	65	67	65	63	66	67	66	67
10705;D	104+326	599,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	63	62	64	63	62	64	63	64	65	61	62	64	64	64	65
10705;D	104+326	599,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	66	66	65	66	67	65	66	66	67	67	65	65	66	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10706																										
10706;A	104+297	587,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	66	64	63	66	65	63	66	64	64	66	63	63	66	65	64	66
10706;A	104+297	587,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	65	65	66	65	65	66	65	67	67	63	65	66	67	67	67
10706;B	104+287	588,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	59	58	53	59	59	53	50	60	55	54	62	49	48	61	58	56
10706;B	104+287	588,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	62	64	61	62	64	61	62	64	63	62	64	61	62	65	63	62
10706;C	104+282	578,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	62	65	64	62	65	65	63	65	64	64	65	65	61	65	66	65	65
10706;C	104+282	578,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	65	67	65	65	67	65	65	66	67	65	66	64	65	68	67	65
10706;D	104+294	577,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	66	67	65	66	67	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
10706;D	104+294	577,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	68	67	66
Objekt 10707																										
10707;A	104+605	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	63	65	63	64	65	61	62	65	64	64	65
10707;A	104+605	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	67	66	68	66	67	68	65	66	68	67	67	68
10707;C	104+599	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	59	62	62	61	62	63	60	62	63	62	62
10707;C	104+599	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
Objekt 10708																										
10708;A	104+594	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	60	65	63	60	65	63	61	65	62	60	65	64	62	65
10708;A	104+594	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
10708;B	104+594	604,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	65	65	68	63	64	68	60	64	68	64	64	68
10708;B	104+594	604,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	68	69	66	67	69	64	67	69	68	67	69
10708;C	104+600	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	64	67	65	64	67
10708;C	104+600	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	67	68	68	67	68
Objekt 10709																										
10709;A	104+590	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	67	67	66	67
10709;A	104+590	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	68	67	66	67	67	68	68	67
10709;B	104+591	599,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	60	62	63	62	62	63
10709;B	104+591	599,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	66	64	63	65	65	66	66	65
10709;C	104+585	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	57	61	61	56	61	62	58	61	63	55	61	63	60	61
10709;C	104+585	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	64	63	64	65	65	64	64	63	64	66	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10710																										
10710;A	104+579	599,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	57	58	54	57	59	54	56	59	57	60	60	51	55	61	58	60
10710;A	104+579	599,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	63	62	63	65	65	64
10710;B	104+578	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	64	64	66	63	64	66	59	63	66	64	66	
10710;B	104+578	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	64	66	67	67	67	
10710;C	104+585	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	67	67	66	
10710;C	104+585	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	68	67	66	67	69	68	67	
Objekt 10711																										
10711;A	104+583	551,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	64	66	68	67	67	68
10711;A	104+583	551,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
10711;B	104+583	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	63	66	
10711;B	104+583	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	67	
10711;C	104+577	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	64	62	64	64	61	64	63	61	64	64	62	
10711;C	104+577	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	63	64	65	63	64	66	64	
Objekt 10712																										
10712;A	104+571	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	62	65	68	66	66	68
10712;A	104+571	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
10712;B	104+576	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	64	66	68	67	67	68
10712;B	104+576	548,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68	
10712;D	104+571	558,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	64
10712;D	104+571	558,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	64	64	65	63	64	65	64	64
10712;E	104+569	553,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	66	66	69	65	65	69	60	65	69	66	66	69
10712;E	104+569	553,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10713																										
10713:A	104+596	629,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	63	63	65	64	63	64	64	63	63	63	63	65	64	63
10713:A	104+596	629,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68
10713:A	104+596	629,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
10713:B	104+601	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	64	63	65	63	63	65	62	63	65	64	64	65
10713:B	104+601	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	66	67	66	66	67
10713:B	104+601	634,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
10713:C	104+595	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	61	61	60	61	62	60	61	62	58	61	62	60	61
10713:C	104+595	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	58	59	63	54	58	63	59	59	63
10713:C	104+595	635,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10713:D	104+592	636,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	58	63	62	58	63	62	58	63	63	58	63	62	58	63
10713:D	104+592	636,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	51	50	49	51	50	49	51	51	49	50	50	49	52	52	49
10713:D	104+592	636,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62	64	64	62
10713:E	104+591	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	62	59	62	63	59	62	62	59	62	63	59	62
10713:E	104+591	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	59	64	58	58	64	50	58	64	58	59	64
10713:E	104+591	637,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
10713:F	104+588	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	56	62	59	56	62	57	57	62	57	56	62	58	56	62
10713:F	104+588	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	51	50	49	51	50	49	51	51	49	50	50	49	52	52	49
10713:F	104+588	638,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	62	63	62	64	64	62
Objekt 10714																										
10714:A	104+582	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	60	57	53	60	58	54	60	58	56	60	58	53	60	58	57	60
10714:A	104+582	637,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	52	56	58	52	49	58	54	52	59	50	49	59	56	54
10714:A	104+582	637,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	65	64	62
10714:C	104+587	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	64	64	65	64	63	64	64	65	64	64
10714:C	104+587	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	67	69	67	68	69	66	67	69	68	68	69
10714:C	104+587	626,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
Objekt 10715																										
10715:A	104+583	624,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	62	64	66	65	64	66
10715:A	104+583	624,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
10715:A	104+583	624,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	68	67	68	69	67	66	68	67	69	67
10715:C	104+577	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	53	55	49	52	57	52	48	57	53	52	57	49	47	57	56	54
10715:C	104+577	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	51	56	58	52	49	58	54	53	59	50	49	59	56	54
10715:C	104+577	635,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10716																										
10716;A	104+576	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	65	64	64
10716;A	104+576	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
10716;A	104+576	620,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	69	69	67
10716;C	104+572	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	53	55	49	50	56	52	49	56	53	52	57	49	47	57	56	54
10716;C	104+572	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	57	51	55	57	53	49	58	54	53	59	50	49	59	56	54
10716;C	104+572	632,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64
Objekt 10717																										
10717;A	104+327	588,2	SW	EG	MI	60	45	65	62	59	59	62	59	59	61	56	59	62	58	59	62	59	59	61	59	59
10717;A	104+327	588,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	62	64	61	62	64	61	62	64	63	62	64	61	62	65	63	62
10717;B	104+326	581,1	SO	EG	MI	60	45	65	66	61	65	64	60	65	64	61	65	64	64	66	64	60	65	65	64	66
10717;B	104+326	581,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	66	66	64	66	66	65	66	66	67	67	65	64	66	68	67	67
10717;C	104+331	577,2	NO	EG	MI	60	45	65	68	63	65	66	63	65	66	63	65	66	66	69	65	62	65	67	66	69
10717;C	104+331	577,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	68	68	66	68	68	66	68	68	68	69	67	65	68	70	69	69
10717;D	104+333	575,8	SO	EG	MI	60	45	65	67	63	66	65	63	66	66	64	66	65	65	66	64	63	66	66	65	66
10717;D	104+333	575,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	69	68	68
10717;E	104+337	574,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	65	65	66	64	64	66	66	65	66
10717;E	104+337	574,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	68	67	67
10717;F	104+337	580,4	NW	EG	MI	60	45	65	64	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	60	65	67	64	65	67
10717;F	104+337	580,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	65	66	66	66	66
10717;G	104+332	586,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	64	67	64	64	67
10717;G	104+332	586,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	65	65	63	64	65	65	65	65
Objekt 10718																										
10718;A	104+317	583,2	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	66	67	64	63	65	67	66	67
10718;A	104+317	583,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	67	66	67	67	66	67	67	68	69	66	66	66	69	68	69
10718;B	104+317	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	61	62	65	58	62	65	62	62	65
10718;B	104+317	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	65	67	66	66	67
10718;C	104+310	590,4	SW	EG	MI	60	45	65	59	55	59	57	53	59	58	53	50	59	55	54	61	50	49	60	57	54
10718;C	104+310	590,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	62	63	61	62	64	62	62	64	63	62	64	61	62	65	63	62
10718;D	104+309	584,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	62	66	64	62	66	65	62	66	64	64	66	64	61	66	65	64	66
10718;D	104+309	584,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	66	66	65	66	67	65	66	66	67	66	66	64	66	68	67	66
10718;E	104+314	581,3	NO	EG	MI	60	45	65	68	64	66	66	64	66	66	64	66	66	66	67	65	64	66	67	66	67
10718;E	104+314	581,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	68	66	67	67	66	67	67	68	69	66	66	67	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10719																										
10719;A	103+785	710,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	58	58	56	57	58	56	59	58	56
10719;A	103+785	710,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	61	60	63	61	60	63	62	60	63	61	59	64	63	60
10719;B	103+786	703,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	58	64	62	56	56	62	59	63	64	56	55	64	59	63
10719;B	103+786	703,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	66	62	61	66	65	63	67	62	60	68	65	63
10719;C	103+781	701,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	64	58	61	65	62	63	66	57	59	66	62	63
10719;C	103+781	701,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	63	64	67	62	61	67	65	63	68	62	60	68	65	63
10719;D	103+780	707,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	61	62	53	61	62	53	54	63	55	57	64	47	51	63	58	57
10719;D	103+780	707,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	58	59	65	61	61	66	55	55	66	62	61
Objekt 10720																										
10720;A	103+776	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	49	50	59	55	55	60	57	59	61	48	52	62	61	60
10720;A	103+776	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	65	59	59	65	61	62	65	56	55	66	63	62
10720;B	103+782	632,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	60	61	62	60	61	62	62	62	62	58	58	64	62	62
10720;B	103+782	632,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	63	62	66	65	65	66	62	61	67	65	63
10720;C	103+787	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	62	60	61	62	59	60	63	60	62	63	59	58	63	61	62
10720;C	103+787	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	63	62	66	62	62	66	64	63	67	62	61	67	64	63
10720;D	103+786	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	65	59	65	65	57	62	65	61	62	65	56	55	65	61	62
10720;D	103+786	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	68	62	62	68	65	65	68	62	61	69	65	65
10720;E	103+780	620,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	63	57	62	63	58	62	62	61	63	63	53	61	64	61	63
10720;E	103+780	620,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	67	60	62	68	65	65	69	58	61	69	65	65
10720;F	103+775	625,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	57	62	62	57	62	62	62	62	64	50	54	64	62	64
10720;F	103+775	625,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	60	65	67	60	62	67	65	65	68	57	58	69	65	65
Objekt 10721																										
10721;A	103+777	582,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	61	56	56	61	57	56	62	58	58	62	57	56	62	61	58
10721;A	103+777	582,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	62	67	67	61	58	67	63	62	67	60	58	67	64	62
10721;B	103+786	581,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	61	62	63	60	62	63	62	63	63	59	60	64	62	63
10721;B	103+786	581,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	66	62	62	67	64	63	67	61	61	67	65	63
10721;C	103+786	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	64	60	62	64	63	65	64	59	58	66	63	65
10721;C	103+786	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	62	65	66	62	62	67	65	65	67	61	61	68	65	65
10721;D	103+778	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	62	60	56	62	60	55	62	60	61	65	61	47	52	63	61	65
10721;D	103+778	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	67	61	68	67	60	62	67	64	65	67	57	58	68	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10722																										
10722:A	103+775	568,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	60	62	61	60	62	61	62	63	62	59	59	64	62	63
10722:A	103+775	568,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	66	63	62	66	65	64	67	61	61	68	65	64
10722:B	103+774	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	61	65	64	60	62	64	63	66	63	59	61	65	63	65
10722:B	103+774	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	63	65	66	62	62	67	65	66	67	61	61	68	65	66
10722:C	103+766	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	65	64	57	65	63	57	62	65	62	64	66	49	54	65	62	64
10722:C	103+766	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	61	67	67	60	62	67	64	65	68	58	59	69	65	65
10722:D	103+762	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	65	64	57	65	64	56	61	64	60	61	65	48	51	65	61	61
10722:D	103+762	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	61	67	67	61	64	68	64	65	68	57	61	69	65	65
10722:E	103+762	575,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	59	62	47	51	61	53	53	61	59	63	61	47	50	62	60	63
10722:E	103+762	575,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	59	65	65	59	60	66	63	66	66	56	56	66	64	66
10722:F	103+769	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	60	62	62	60	62	63	61	64	63	59	59	63	61	62
10722:F	103+769	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	68	63	67	67	62	62	67	64	65	67	62	61	68	64	65
Objekt 10723																										
10723:A	103+760	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	58	61	53	58	61	55	55	61	59	62	62	52	53	63	61	62
10723:A	103+760	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	67	59	62	67	64	65	68	58	57	68	65	65
10723:B	103+760	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	58	49	57	59	55	55	61	57	59	63	48	52	63	61	60
10723:B	103+760	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	65	59	60	66	61	62	67	56	55	67	63	62
10723:C	103+763	617,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	52	61	59	52	61	59	48	48	60	51	50	60	47	47	59	51	50
10723:C	103+763	617,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	66	60	66	66	59	62	66	61	63	67	57	57	67	62	63
10723:D	103+766	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	58	58	47	52	58	46	45	58	52	57	60	45	45	60	57	60
10723:D	103+766	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	59	67	66	58	60	66	61	62	66	56	55	66	62	62
10723:E	103+773	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	60	61	63	61	61	63	61	61	64	59	59	64	62	61
10723:E	103+773	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	67	62	62	67	64	63	68	62	61	68	65	63
10723:F	103+772	607,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	65	59	65	65	56	60	65	61	63	66	56	55	65	61	63
10723:F	103+772	607,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	62	65	67	61	62	68	65	65	69	60	60	69	65	65
10723:G	103+764	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	62	57	62	61	55	62	62	60	64	61	47	54	64	60	64
10723:G	103+764	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	61	67	67	60	62	67	65	65	67	57	58	68	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10724																										
10724:A	103+762	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	59	61	66	61	63	66	58	60	66	61	63
10724:A	103+762	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	69	62	62	69	65	65	69	62	61	70	66	65
10724:B	103+760	598,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	65	59	61	65	61	63	66	58	57	66	61	63
10724:B	103+760	598,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	68	63	62	68	65	65	69	62	61	69	66	65
10724:C	103+757	596,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	58	62	65	62	63	65	58	56	66	62	63
10724:C	103+757	596,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	68	62	62	68	65	65	68	62	61	69	65	65
10724:D	103+750	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	61	56	62	61	57	62	61	61	64	62	50	52	64	62	64
10724:D	103+750	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	61	66	66	60	62	66	64	65	67	57	58	68	65	65
10724:E	103+747	606,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	54	64	61	55	55	62	57	59	63	48	52	63	61	60
10724:E	103+747	606,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	59	65	65	59	60	65	61	62	66	56	56	66	63	62
10724:F	103+750	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	51	59	61	55	55	62	57	59	63	48	52	62	61	60
10724:F	103+750	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	59	67	66	58	58	66	61	62	66	56	56	66	63	62
10724:G	103+753	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	51	58	59	55	55	60	57	59	62	48	52	62	61	60
10724:G	103+753	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	59	67	66	58	60	66	61	62	66	56	56	66	63	62
10724:H	103+759	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	60	61	62	60	61	62	61	61	62	59	60	63	61	61
10724:H	103+759	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	68	63	68	68	63	62	67	65	66	68	62	61	68	65	63
Objekt 10725																										
10725:A	103+741	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	65	63	58	65	63	56	62	63	61	65	64	48	52	65	61	64
10725:A	103+741	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	60	65	67	60	62	67	64	65	68	57	58	68	64	65
10725:B	103+742	594,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	60	47	50	60	56	57	60	57	60	62	48	52	62	61	60
10725:B	103+742	594,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	59	64	65	59	60	65	62	62	66	56	56	66	64	62
10725:C	103+750	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	61	60	62	63	61	62	62	59	60	63	62	62
10725:C	103+750	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	66	63	62	67	65	63	67	62	61	68	65	63
10725:D	103+752	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	61	65	65	59	60	66	61	64	66	59	60	66	61	64
10725:D	103+752	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	63	65	68	63	62	68	65	65	69	62	61	69	65	65
10725:E	103+747	585,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	65	59	65	65	57	60	65	61	65	65	57	56	66	60	65
10725:E	103+747	585,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	68	63	62	68	65	65	69	62	61	69	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10726																										
10726;A	103+725	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	56	57	61	57	57	61	59	58	62	55	55	63	60	58
10726;B	103+727	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	58	62	62	58	62	63	60	62	63	56	57	63	61	62
10726;C	103+727	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	57	61	62	58	60	63	61	60	64	55	55	64	62	60
10726;D	103+733	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	65	59	62	65	62	65	66	57	59	66	63	65
10726;E	103+738	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	66	65	60	62	66	63	63	66	59	61	66	63	63
10726;F	103+737	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	66	61	62	65	63	64	66	60	61	67	63	64
10726;G	103+734	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	66	62	65	66	61	62	66	63	64	67	60	60	67	64	63
10726;H	103+728	576,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	59	62	62	58	62	62	62	64	62	56	58	64	62	62
Objekt 10727																										
10727;A	103+715	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	53	59	61	51	59	60	51	53	60	53	53	62	46	53	62	55	53
10727;A	103+715	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	60	66	68	59	61	68	62	63	69	57	56	69	64	62
10727;B	103+711	571,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	58	62	57	58	61	55	55	60	60	64	61	56	55	63	61	64
10727;B	103+711	571,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	60	66	68	60	62	68	65	65	69	57	57	69	65	65
10727;C	103+710	576,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	51	58	60	54	55	59	55	55	60	50	55	60	58	55
10727;C	103+710	576,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	68	60	67	68	60	58	68	62	62	69	56	57	68	65	63
10727;D	103+710	577,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	60	58	53	60	58	53	55	59	55	55	60	49	55	61	56	55
10727;D	103+710	577,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	67	60	66	67	60	60	67	62	63	68	57	56	68	64	62
10727;E	103+712	582,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	57	49	50	58	55	56	59	57	60	60	48	53	61	60	60
10727;E	103+712	582,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	66	59	58	66	61	61	66	56	55	66	63	61
10727;F	103+719	580,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	62	61	62	62	62	63	62	60	59	64	62	63
10727;F	103+719	580,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	63	62	65	64	65	65	62	61	66	65	65
10727;G	103+725	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	61	62	64	60	62	64	62	63	64	60	58	64	62	63
10727;G	103+725	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	63	62	65	65	65	65	62	61	66	65	65
10727;H	103+724	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	65	60	62	65	63	64	65	59	58	66	63	64
10727;H	103+724	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	64	66	69	63	62	69	66	66	69	62	61	70	66	65
10727;I	103+717	564,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	62	63	57	62	62	55	62	62	61	65	63	49	57	65	61	63
10727;I	103+717	564,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	61	66	68	60	62	68	65	66	69	57	60	70	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10728																										
10728;A	103+702	560,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	69	68	60	69	68	55	62	69	61	63	69	49	54	68	62	63
10728;A	103+702	560,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	70	71	62	70	71	60	62	71	65	65	72	58	61	71	66	65
10728;B	103+698	561,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	66	67	58	66	67	57	61	67	62	63	68	49	53	67	64	63
10728;B	103+698	561,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	61	66	69	60	62	69	65	65	70	57	61	70	66	65
10728;C	103+695	567,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	66	67	57	66	67	57	57	67	60	62	69	49	53	68	63	62
10728;C	103+695	567,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	66	68	61	66	68	60	61	69	63	65	70	57	60	69	64	65
10728;D	103+694	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	60	64	49	51	64	55	56	65	57	60	65	48	53	64	61	61
10728;D	103+694	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	59	63	66	59	59	67	61	61	67	56	59	67	63	61
10728;E	103+697	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	60	57	49	50	59	55	56	60	57	60	62	48	53	63	61	61
10728;E	103+697	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	59	63	64	59	59	65	61	61	66	56	59	66	63	61
10728;F	103+702	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	57	58	54	57	57	54	57	56	55	57	57	54	57	58	55	57
10728;F	103+702	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	61	63	65	60	61	64	62	63	65	59	60	66	63	62
10728;G	103+710	566,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	62	60	62	61	62	63	61	59	61	64	62	63
10728;G	103+710	566,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	63	63	67	63	62	66	65	63	66	62	61	68	65	63
10728;H	103+712	557,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	62	65	61	62	65	61	62	65	63	64	64	60	61	65	63	64
10728;H	103+712	557,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	70	63	66	69	63	62	69	66	65	70	62	61	70	66	65
10728;I	103+707	556,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	58	66	66	58	62	66	62	64	66	51	59	66	63	64
10728;I	103+707	556,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	67	69	61	67	69	61	62	69	65	65	70	58	61	70	66	65
10728;J	103+704	559,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	57	66	66	55	56	66	62	64	67	47	52	67	63	64
10728;J	103+704	559,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	67	69	62	67	69	61	64	69	67	68	70	58	63	71	67	67
Objekt 10729																										
10729;A	103+754	663,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	60	64	66	59	61	66	62	63	67	57	60	67	63	63
10729;A	103+754	663,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	67	61	61	68	65	66	68	61	60	68	66	66
10729;B	103+754	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	58	64	65	57	60	65	59	60	64	54	53	64	60	60
10729;B	103+754	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	67	62	62	67	64	63	67	61	60	67	64	63
10729;C	103+762	674,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	59	58	58	58	58	58	56	58	58	59	59	58
10729;C	103+762	674,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	63	63	65	63	63	64	63	63	63	62	60	66	64	63
10729;D	103+762	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	60	64	64	59	61	64	62	63	64	58	57	66	61	63
10729;D	103+762	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	61	61	66	64	64	67	61	60	67	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10730																										
10730;A	103+728	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	67	62	62	67	64	64	68	61	62	68	65	64
10730;A	103+728	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	68	64	66	69	64	62	69	66	64	69	63	62	70	66	64
10730;B	103+726	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	65	66	61	60	67	63	62	68	58	58	68	65	62
10730;B	103+726	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	68	63	62	68	65	64	69	62	60	69	66	64
10730;C	103+726	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	67	68	61	67	68	60	60	68	62	63	69	56	58	69	65	63
10730;C	103+726	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	69	63	67	69	63	62	69	65	65	70	61	60	70	67	65
10730;D	103+724	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	60	65	67	60	62	67	63	63	68	57	59	68	64	63
10730;D	103+724	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	64	65	68	64	65	68	66	66	69	62	63	70	67	66
10730;E	103+722	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	65	64	56	65	64	51	59	66	60	63	67	45	53	66	61	62
10730;E	103+722	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	65	66	59	65	66	58	62	67	64	65	68	55	55	68	64	65
10730;F	103+728	671,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	58	57	57	57	56	57	57	59	61	56	57	57	60	59	61
10730;F	103+728	671,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	61	63	64	65	63	60	58	65	64	65
10730;G	103+735	667,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	61	57	57	60	56	57	60	57	57	60	57	57	62	58	57
10730;G	103+735	667,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	66	61	63	66	63	63	66	60	58	67	63	63
10730;H	103+737	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	61	63	63	59	61	63	62	64	65	59	57	65	62	64
10730;H	103+737	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	66	61	61	67	64	66	67	61	60	68	64	66
10730;I	103+734	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	64	59	61	65	62	64	66	59	60	66	62	63
10730;I	103+734	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	62	67	67	61	61	67	64	64	68	61	60	68	64	64
Objekt 10731																										
10731;A	103+737	672,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	61	61	62	62	63	62	59	59	64	63	63
10731;A	103+737	672,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	68	63	61	68	65	64	68	62	60	69	66	64
10731;B	103+736	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	61	59	60	61	60	62	60	58	58	61	60	62
10731;B	103+736	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	67	62	62	66	63	65	67	61	60	67	64	65
10731;C	103+738	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	57	60	61	57	60	61	59	60	62	53	56	63	60	60
10731;C	103+738	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	67	62	62	66	64	63	68	60	60	68	64	63
10731;D	103+745	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57	58	58	57
10731;D	103+745	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	61	63	62	61	63	60	58	64	62	61
10731;E	103+749	679,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	59	64	63	57	60	64	60	60	65	55	56	64	59	60
10731;E	103+749	679,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	67	62	61	67	65	64	68	62	60	68	65	64
10731;F	103+744	674,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	63	63	57	63	62	56	56	62	60	64	64	56	55	64	60	64
10731;F	103+744	674,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	62	61	67	65	64	67	62	60	68	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10732																										
10732;A	103+716	710,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	59	65	51	58	65	52	53	64	54	56	65	47	53	64	58	59
10732;A	103+716	710,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	64	66	58	64	66	58	59	66	61	61	67	55	54	66	62	61
10732;B	103+724	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	58	57	57	58	58	57	56	58	57	59	58	57
10732;B	103+724	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	63	61	60	63	60	60	63	62	61	63	60	58	64	62	61
10732;C	103+726	705,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	61	60	64	60	60	64	62	63	66	60	58	66	62	63
10732;C	103+726	705,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	67	62	61	67	65	63	67	62	60	68	65	63
10732;D	103+718	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	63	59	61	63	60	60	63	62	62	64	58	57	65	63	61
10732;D	103+718	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	68	62	61	68	65	65	69	61	60	69	66	65
Objekt 10733																										
10733;A	103+705	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	58	62	65	58	59	65	61	61	65	56	54	65	63	61
10733;A	103+705	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	67	62	62	67	65	64	68	61	59	68	66	64
10733;B	103+709	695,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	62	59	57	62	59	57	62	60	59	62	62	53	57	61	59	62
10733;B	103+709	695,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	65	62	64	65	64	64	66	60	62	67	64	64
10733;C	103+711	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	63	54	59	63	56	59	63	58	61	63	45	50	62	59	59
10733;C	103+711	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	60	66	67	59	62	67	63	64	67	55	55	67	64	64
10733;D	103+717	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	60	56	55	60	55	54	60	58	58	62	56	55	62	60	58
10733;D	103+717	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	66	61	60	66	63	62	67	60	58	67	64	62
10733;E	103+718	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	63	58	61	63	57	61	64	60	61	65	56	59	64	60	61
10733;E	103+718	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	67	62	62	67	65	63	67	61	60	68	65	63
10733;F	103+709	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	63	61	62	63	63	63	62	59	59	65	63	63
10733;F	103+709	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	64	65	68	64	63	68	66	64	68	62	62	69	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10734																										
10734:A	103+696	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	59	65	67	56	65	67	56	56	67	60	64	68	52	55	68	62	63
10734:A	103+696	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	60	65	68	60	61	68	63	64	69	58	58	69	64	63
10734:B	103+696	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	59	65	66	59	57	65	59	59	66	57	57	65	62	59
10734:B	103+696	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	67	62	60	67	63	61	68	61	60	67	64	60
10734:C	103+704	680,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	61	58	58	61	58	58	61	57	58	62	58	58	62	60	58
10734:C	103+704	680,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	63	65	67	62	60	67	63	60	67	62	60	67	64	60
10734:D	103+710	674,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	55	54	59	56	55	58	56	54	59	54	54	59	58	55
10734:D	103+710	674,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	62	61	66	62	61	65	63	61	65	62	60	66	64	61
10734:E	103+709	667,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	60	65	65	59	61	65	62	64	66	58	59	66	62	63
10734:E	103+709	667,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	63	65	67	62	61	67	65	66	68	61	60	68	65	66
10734:F	103+701	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	65	67	62	65	68	61	61	68	64	64	69	60	60	68	65	63
10734:F	103+701	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	63	65	68	62	61	68	65	64	69	62	60	69	66	64
10734:G	103+700	667,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	67	67	58	67	67	57	58	67	59	61	69	49	55	68	63	62
10734:G	103+700	667,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	68	68	60	68	68	59	59	68	62	61	70	56	55	69	64	63
10734:H	103+700	670,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	65	66	56	65	66	57	58	67	59	61	69	50	55	67	63	62
10734:H	103+700	670,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	60	65	68	60	60	68	62	62	69	57	56	69	65	62
Objekt 10735																										
10735:A	103+689	707,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	50	52	64	47	51	65	48	50	65	51	51	64	45	50	62	53	56
10735:A	103+689	707,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	66	57	62	66	57	59	67	60	60	66	55	54	65	61	59
10735:B	103+694	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	56	55	55	56	54	54	56	56	55	56	56	55	57	56	55
10735:B	103+694	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	64	62	60	64	62	60	64	63	60	64	61	60	65	63	60
10735:C	103+693	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	67	59	65	67	58	61	67	61	62	67	55	57	67	61	62
10735:C	103+693	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	68	62	61	68	65	66	68	61	60	69	65	66
10735:D	103+685	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	67	60	65	67	60	62	67	64	66	68	58	58	68	64	65
10735:D	103+685	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	64	65	68	64	63	68	67	66	69	63	62	70	67	66
10735:E	103+685	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	50	52	65	46	50	65	48	50	65	58	62	65	44	50	64	59	61
10735:E	103+685	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	62	67	57	62	67	57	59	67	63	64	67	55	54	67	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10736																										
10736;A	103+670	707,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	49	52	64	55	56	64	56	59	64	48	53	63	60	59
10736;A	103+670	707,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	57	62	65	58	59	65	60	60	66	55	54	65	63	60
10736;B	103+676	707,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	52	52	54	52	52	53	53	52	53	52	52	54	53	52
10736;B	103+676	707,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	61	60	64	61	60	63	62	60	63	61	59	64	63	60
10736;C	103+676	697,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	67	58	60	67	62	65	68	58	56	67	62	65
10736;C	103+676	697,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	63	65	68	62	60	68	65	65	68	61	60	68	65	65
10736;D	103+667	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	67	59	65	67	59	60	67	63	63	68	56	57	68	64	62
10736;D	103+667	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	68	62	60	68	65	64	69	60	59	69	65	64
10736;E	103+665	700,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	65	64	53	65	65	55	56	65	57	59	65	48	53	64	60	59
10736;E	103+665	700,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	65	66	58	65	66	58	58	66	60	60	67	55	54	66	63	60
10736;F	103+669	703,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	49	51	56	52	53	58	56	58	60	48	53	60	59	58
10736;F	103+669	703,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	58	64	64	58	58	64	61	60	66	55	54	65	63	61
Objekt 10737																										
10737;A	103+904	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	59	63	63	58	63	63	62	63	64	55	61	66	62	63
10737;B	103+911	633,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	57	58	60	56	58	60	59	59	61	56	54	63	59	59
10737;C	103+913	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	58	64	55	58	63	55	56	63	59	61	63	53	52	64	59	61
10737;E	103+905	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	61	65	64	62	65	64	64	65	63	60	62	65	64	65
Objekt 10738																										
10738;A	103+900	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	58	57	59	56	57	59	57	57	58	58	57	60	58	57
10738;A	103+900	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	61	62	64	61	62	64	63	62	63	60	59	65	63	62
10738;B	103+902	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	63	60	57	63	60	57	63	59	61	65	59	55	56	63	60	65
10738;B	103+902	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	65	61	65	65	64	65	65	59	60	67	64	65
10738;C	103+895	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	59	63	61	59	63	61	61	64	61	57	61	63	61	64
10738;C	103+895	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	65	62	63	65	65	65	65	60	62	67	65	65
10738;D	103+894	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	62	62	51	62	61	51	51	62	53	55	62	47	50	61	56	55
10738;D	103+894	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	59	64	65	59	60	66	62	62	67	56	56	67	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10739																										
10739;A	103+885	564,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	58	63	63	59	63	64	63	65	64	55	53	66	63	65
10739;A	103+885	564,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	67	60	63	68	65	66	69	58	59	69	65	66
10739;B	103+885	569,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	63	58	62	64	61	63	64	56	55	65	62	63
10739;B	103+885	569,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	60	64	66	59	61	66	62	61	67	57	57	68	63	61
10739;C	103+889	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	59	59	58	59	58	58	60	61	62	60	59	57	62	61	62
10739;C	103+889	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	63	59	61	64	62	61	65	57	57	67	62	61
10739;D	103+893	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	62	58	62	62	56	58	63	57	58	64	58	58	63	58	58
10739;D	103+893	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	66	61	63	66	63	63	67	60	59	68	64	63
10739;E	103+898	564,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	61	63	62	62	64	62	59	60	64	63	64
10739;E	103+898	564,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	63	64	66	65	64	67	62	62	68	65	64
10739;F	103+900	560,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	66	63	64	66	61	61	62	65	64	66	66
10739;F	103+900	560,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	66	66	67	66	65	64	64	68	67	66
10739;G	103+898	555,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	65	61	63	66	63	65	66	60	60	68	63	63
10739;G	103+898	555,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	68	63	64	68	63	64	68	66	66	68	62	62	69	65	66
10739;H	103+891	557,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	59	63	63	58	63	63	62	66	63	55	55	65	62	66
10739;H	103+891	557,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	67	61	64	68	65	66	69	58	59	69	65	66
Objekt 10740																										
10740;A	103+885	589,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	59	63	61	60	63	61	62	63	61	57	61	64	63	63
10740;A	103+885	589,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	66	62	63	66	65	64	66	61	62	68	65	64
10740;B	103+882	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	64	60	66	63	60	65	63	62	66	63	55	61	65	63	66
10740;B	103+882	591,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	67	62	63	67	65	64	67	60	62	68	65	64
10740;C	103+883	597,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	58	64	62	56	59	63	58	62	63	53	54	64	58	62
10740;C	103+883	597,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	59	64	66	59	60	66	62	61	67	57	56	68	63	61
10740;D	103+891	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	60	62	61	59	62	61	60	62	60	58	59	62	61	62
10740;D	103+891	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	64	62	65	64	64	65	64	61	60	66	65	65
10740;E	103+894	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	62	58	61	60	56	61	62	63	65	63	57	56	65	62	65
10740;E	103+894	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	65	61	63	66	65	67	67	61	60	68	65	67
10740;F	103+888	587,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	59	63	61	59	63	61	62	63	61	56	59	64	62	63
10740;F	103+888	587,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	66	62	63	66	65	65	66	61	62	67	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10741																										
10741;A	103+881	573,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	61	55	54	61	60	65	62	56	55	64	60	65
10741;A	103+881	573,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	62	63	66	61	63	66	65	65	67	60	59	68	65	65
10741;B	103+875	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	66	62	66	66	65	66	66	60	63	67	65	66
10741;B	103+875	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	65	66	68	65	66	69	67	67	69	62	64	70	67	67
10741;C	103+873	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	62	67	66	61	63	67	63	65	67	60	60	68	63	65
10741;C	103+873	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	67	70	63	67	69	62	63	70	66	68	70	61	62	71	66	68
10741;D	103+869	572,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	66	60	64	65	60	63	65	63	66	66	57	60	66	63	64
10741;D	103+869	572,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	68	62	64	68	62	63	68	66	66	69	61	62	70	66	65
10741;E	103+868	577,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	57	64	63	55	55	64	57	62	65	54	55	64	58	62
10741;E	103+868	577,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	60	64	67	59	61	67	62	64	68	57	57	68	63	61
10741;F	103+874	581,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	48	51	55	52	52	56	54	56	58	47	47	58	57	56
10741;F	103+874	581,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	59	63	64	59	61	64	62	61	65	57	57	66	63	61
10741;G	103+879	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	59	58	62	59	58	62	59	58	60	59	58	62	59	58
10741;G	103+879	582,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	62	63	66	62	63	66	64	63	66	61	60	67	64	63
Objekt 10742																										
10742;A	103+838	554,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	66	59	63	66	58	63	66	62	64	66	57	57	66	61	64
10742;A	103+838	554,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	62	63	68	61	63	68	65	66	69	61	61	69	65	66
10742;B	103+830	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	60	62	63	60	62	62	62	65	62	59	61	64	62	65
10742;B	103+830	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	63	66	67	63	63	68	66	67	67	62	62	68	66	67
10742;C	103+825	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	65	64	55	65	63	54	55	64	56	58	64	48	51	64	59	58
10742;C	103+825	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	60	65	67	59	61	67	62	63	68	57	57	68	63	63
10742;D	103+834	561,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	57	58	59	57	58	59	59	64	59	57	58	61	59	64
10742;D	103+834	561,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	66	62	63	65	64	67	66	61	59	67	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10743																										
10743;A	103+850	570,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	59	57	57	59	56	55	60	58	56	60	57	56	60	59	56
10743;A	103+850	570,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	64	61	62	64	63	64	64	60	58	65	63	62
10743;B	103+851	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	63	59	63	64	62	65	65	58	62	66	62	64
10743;B	103+851	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	62	63	66	62	63	67	65	66	67	61	62	68	64	65
10743;C	103+842	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	62	65	60	62	63	60	62	63	63	64	63	59	62	64	62	64
10743;C	103+842	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	63	65	67	63	63	67	65	66	67	61	62	69	65	66
10743;D	103+839	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	59	61	50	57	60	54	55	61	56	59	62	48	51	62	59	59
10743;D	103+839	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	59	64	65	59	61	66	62	63	67	57	56	67	63	63
10743;E	103+845	575,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	61	58	58	61	58	58	61	59	60	62	58	58	62	60	59
10743;E	103+845	575,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	62	62	64	61	62	64	63	63	64	61	58	65	64	62
Objekt 10744																										
10744;A	103+858	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	61	58	63	60	58	63	59	61	63	59	57	60	62	61	63
10744;A	103+858	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	65	61	63	65	65	65	65	60	61	67	64	65
10744;B	103+856	576,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	62	60	60	62	60	60	62	62	64	61	59	59	64	62	64
10744;B	103+856	576,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	66	62	63	66	65	65	66	61	61	67	65	65
10744;C	103+850	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	57	62	60	58	62	61	61	64	61	54	57	63	62	64
10744;C	103+850	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	65	61	63	65	64	65	66	59	61	67	65	64
10744;D	103+849	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	53	64	64	54	55	65	57	61	65	48	52	65	61	61
10744;D	103+849	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	60	67	67	59	60	68	62	64	68	57	56	68	64	62
Objekt 10745																										
10745;A	103+853	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	58	49	55	58	55	56	60	57	61	62	47	51	62	60	61
10745;A	103+853	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	65	59	60	66	62	63	66	57	56	67	64	61
10745;C	103+862	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	55	58	54	55	55	53	55	55	59	65	57	53	52	60	58	65
10745;C	103+862	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	61	63	64	60	63	64	64	65	65	59	59	66	64	65
10745;D	103+860	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	63	63	56	63	62	55	63	60	61	63	61	52	52	63	60	63
10745;D	103+860	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	61	64	66	60	63	66	64	65	66	59	59	67	64	65
Objekt 10746																										
10746;A	103+858	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	57	56	49	55	57	54	54	59	56	57	61	48	51	61	59	57
10746;A	103+858	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	65	59	60	65	62	63	66	57	56	66	63	61
10746;C	103+866	591,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	60	59	58	59	58	58	59	60	65	59	58	58	61	60	58
10746;C	103+866	591,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	65	62	63	65	64	65	65	61	59	66	64	64
10746;D	103+865	588,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	56	63	55	56	62	54	56	63	59	65	63	54	55	63	58	65
10746;D	103+865	588,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	66	61	63	66	64	65	66	60	59	67	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10747																										
10747;A	103+862	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	61	49	55	60	55	55	60	57	61	62	47	51	62	61	61
10747;A	103+862	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	59	66	65	59	60	66	62	62	67	56	56	67	64	62
10747;B	103+863	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	58	62	49	52	62	56	56	63	57	58	63	49	53	62	60	58
10747;B	103+863	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	60	64	65	60	62	66	63	65	67	57	57	67	64	62
10747;D	103+871	597,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	60	63	61	60	63	60	63	63	59	58	61	63	61	63
10747;D	103+871	597,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	65	62	63	65	65	67	65	61	62	67	65	67
10747;E	103+869	594,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	60	61	63	59	61	64	61	61	64	59	61	64	61	61
10747;E	103+869	594,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	67	62	63	67	64	65	67	62	62	67	65	64
Objekt 10748																										
10748;A	103+873	610,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	58	62	62	58	58	62	58	58	61	58	58	62	60	58
10748;A	103+873	610,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	62	62	64	61	62	64	63	62	64	61	60	65	64	62
10748;B	103+875	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	55	58	53	55	56	53	55	55	58	64	56	52	51	60	57	64
10748;B	103+875	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	61	63	64	60	63	64	63	64	64	59	59	66	64	64
10748;C	103+874	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	58	63	63	57	63	63	61	63	64	54	61	64	61	63
10748;C	103+874	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	66	61	63	66	64	67	67	60	62	68	64	67
10748;E	103+866	609,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	49	55	58	54	54	59	56	58	61	47	51	61	59	59
10748;E	103+866	609,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	59	66	65	59	60	65	62	63	66	56	56	67	63	62
Objekt 10749																										
10749;A	103+881	643,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	57	64	63	55	57	63	60	63	63	53	52	63	61	62
10749;A	103+881	643,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	59	64	65	58	59	65	61	60	66	56	56	66	63	60
10749;B	103+893	642,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	57	56	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
10749;B	103+893	642,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	62	62	63	61	62	63	63	62	63	61	61	65	63	62
10749;C	103+897	636,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	59	63	59	59	63	59	61	65	57	58	61	61	61	65
10749;C	103+897	636,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	64	62	63	64	64	67	64	61	61	66	64	67
10749;D	103+897	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	61	65	61	62	65	59	60	63	62	62	65
10749;D	103+897	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	64	65	65	66	67	64	63	64	67	66	67
10749;E	103+895	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	60	63	63	60	63	64	62	63	65	59	63	65	61	63
10749;E	103+895	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	63	66	65	66	67	61	61	68	64	64
10749;F	103+888	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	61	64	65	61	63	66	64	64	66	59	61	67	65	64
10749;G	103+881	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	65	60	64	65	63	64	65	58	61	66	63	64
10749;G	103+881	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	61	64	66	61	63	67	64	64	67	59	61	68	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10750																										
10750;A	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	66	60	62	66	62	63	66	58	59	67	63	63
10750;A	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	62	64	67	62	62	67	64	64	68	60	61	68	65	64
10750;B	103+866	650,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	64	62	55	64	61	52	56	61	57	62	61	50	51	64	58	62
10750;B	103+866	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	65	58	59	65	61	63	66	56	56	67	62	59
10750;C	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	54	51	50	56	56	56	56	56	56	57	56	56
10750;C	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	61	63	62	61	63	60	59	64	63	61
10750;D	103+875	644,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	62	62	56	62	61	53	53	62	60	63	63	54	53	64	59	63
10750;D	103+875	644,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	64	59	62	65	63	64	66	58	59	67	63	64
Objekt 10751																										
10751;A	103+822	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	65	65	58	65	64	56	62	65	62	65	66	51	57	66	62	65
10751;A	103+822	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	67	61	65	67	60	62	67	64	65	68	58	61	69	64	65
10751;B	103+821	617,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	57	57	61	58	57	60	59	62	60	57	57	62	60	62
10751;B	103+821	617,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	59	60	65	61	64	65	56	56	66	62	64
10751;C	103+824	622,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	59	63	63	59	60	63	61	63	64	58	59	64	61	62
10751;C	103+824	622,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	59	67	66	59	60	67	62	64	67	56	56	68	62	64
10751;D	103+830	619,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	59	62	60	59	62	61	60	62	60	57	57	62	61	62
10751;D	103+830	619,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	62	62	65	61	62	65	64	63	65	61	61	66	64	63
10751;E	103+829	611,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	64	66	60	64	65	58	62	66	61	64	66	57	56	66	61	64
10751;E	103+829	611,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	62	64	67	61	62	68	65	65	68	61	61	69	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10752																										
10752;A	103+849	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	61	62	51	61	62	53	52	62	55	57	62	48	52	62	58	57
10752;A	103+849	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	58	59	65	61	62	66	56	56	66	62	59
10752;B	103+854	658,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	56	54	56	56	56	57	56	57	57	57	57	57
10752;B	103+854	658,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	59	61	62	58	61	62	61	61	62	57	57	63	61	61
10752;C	103+858	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	57	55	55	57	57	55	56	57	55	58	57	55
10752;C	103+858	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	58	63	62	58	59	63	61	62	63	56	56	64	61	59
10752;D	103+862	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	57	56	56	57	57	56	57	58	56	58	58	56
10752;D	103+862	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	62	59	61	62	61	62	62	58	57	64	62	61
10752;E	103+863	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	63	63	57	63	63	55	58	64	58	60	65	53	52	65	59	60
10752;E	103+863	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	65	60	62	66	62	64	67	58	58	67	63	64
10752;F	103+859	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	63	63	57	63	63	55	57	63	59	62	65	55	57	65	58	62
10752;F	103+859	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	65	60	62	66	63	64	67	59	61	67	63	64
10752;G	103+852	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	60	62	62	60	62	62	62	62	62	58	60	65	62	62
10752;G	103+852	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	62	66	64	64	66	61	61	67	65	64
Objekt 10753																										
10753;A	103+846	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	60	60	63	59	60	63	60	61	62	60	60	63	60	60
10753;A	103+846	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	63	65	66	62	62	66	64	65	66	61	61	67	64	65
10753;B	103+844	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	60	61	64	59	61	65	62	66	65	59	59	65	62	65
10753;B	103+844	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	66	61	62	67	65	67	67	61	60	68	65	64
10753;C	103+835	631,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	61	57	62	61	58	62	62	62	66	62	54	57	65	63	66
10753;C	103+835	631,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	65	61	62	66	64	65	66	59	60	67	65	65
10753;D	103+837	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	58	62	49	53	61	52	52	61	56	62	62	46	49	62	58	62
10753;D	103+837	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	58	59	65	61	62	65	56	55	65	62	62
Objekt 10754																										
10754;A	103+839	671,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	63	58	61	61	56	58	62	60	61	63	57	56	63	60	60
10754;A	103+839	671,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	65	61	62	65	63	64	66	61	59	67	64	63
10754;B	103+831	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	63	59	62	64	62	62	65	57	60	66	63	62
10754;B	103+831	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	62	66	64	64	67	60	61	68	65	64
10754;C	103+829	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	62	57	62	62	57	61	63	59	61	64	52	51	64	62	61
10754;C	103+829	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	58	64	64	58	59	65	61	62	66	55	55	66	62	62
10754;D	103+837	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	57	57	56	57	58	56	58	58	56
10754;D	103+837	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	60	63	62	61	63	60	58	64	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10755																										
10755;A	103+811	680,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	65	60	61	65	63	62	65	59	60	66	64	62
10755;A	103+811	680,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	66	62	62	67	65	63	67	62	61	68	66	63
10755;B	103+811	685,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	58	64	64	58	58	64	59	58	65	57	58	64	61	60
10755;B	103+811	685,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	66	61	61	66	63	61	67	61	61	67	64	61
10755;C	103+816	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	58	58	56	57	58	56	59	58	56
10755;C	103+816	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	62	61	63	61	61	64	63	61	64	62	61	65	63	61
10755;D	103+822	688,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	58	57	59	58	58	59	57	58	59	59	58	59
10755;D	103+822	688,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	60	63	62	61	63	60	59	64	62	61
10755;E	103+824	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	57	56	60	57	56	60	57	59	63	57	53	53	60	59	63
10755;E	103+824	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	60	64	63	60	64	63	63	64	63	58	58	65	63	64
10755;F	103+823	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	63	60	55	63	60	54	53	60	58	63	61	53	53	62	57	63
10755;F	103+823	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	60	64	64	59	61	64	63	64	65	58	58	66	62	64
10755;G	103+817	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	64	60	61	64	62	63	65	58	60	66	63	63
10755;G	103+817	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	66	61	62	66	64	64	67	60	61	68	65	64
Objekt 10756																										
10756;A	103+803	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	58	58	56	57	58	56	58	58	56
10756;A	103+803	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	64	62	62	64	63	63	63	61	59	65	64	63
10756;B	103+802	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	58	64	62	56	57	62	59	62	63	56	55	63	59	62
10756;B	103+802	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	65	61	61	65	64	64	66	60	60	67	64	64
10756;C	103+799	689,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	60	64	62	58	61	63	61	62	64	57	60	65	61	62
10756;C	103+799	689,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	65	62	61	66	64	64	67	61	60	67	64	64
10756;D	103+794	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	66	61	61	66	62	63	66	59	59	66	63	63
10756;D	103+794	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	67	62	61	67	65	64	68	61	60	68	65	64
10756;E	103+793	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	64	63	54	64	64	53	53	64	55	56	65	47	52	63	58	56
10756;E	103+793	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	65	58	59	66	60	61	67	55	55	66	62	61
10756;F	103+795	698,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	63	57	63	64	56	54	64	57	57	65	55	54	64	59	57
10756;F	103+795	698,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	66	62	60	66	63	61	67	62	60	67	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10757																										
10757;A	103+803	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	59	56	61	59	54	61	60	59	61	59	49	53	62	59	61
10757;A	103+803	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	60	64	64	59	62	65	64	65	57	58	67	64	64	
10757;B	103+806	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	49	50	57	55	55	57	56	57	59	48	52	59	58	57
10757;B	103+806	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	58	63	63	58	59	64	61	61	64	56	55	65	62	61
10757;C	103+814	651,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	58	62	62	58	62	62	59	62	61	57	59	62	59	62
10757;C	103+814	651,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	62	62	64	61	62	65	63	62	65	61	61	65	63	62
10757;D	103+813	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	60	64	65	59	62	65	61	64	65	58	58	65	61	64
10757;D	103+813	642,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	66	61	62	67	64	64	67	61	61	68	64	64
10757;E	103+806	641,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	62	56	60	61	55	60	62	60	63	63	53	55	63	59	63
10757;E	103+806	641,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	65	60	62	65	64	64	67	58	60	67	64	64
Objekt 10758																										
10758;A	103+789	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	49	50	59	55	55	59	57	59	61	48	52	62	61	60
10758;A	103+789	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	64	58	64	64	59	59	64	61	61	65	56	55	65	63	61
10758;B	103+796	642,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	61	59	62	61	61	62	61	59	58	63	61	62
10758;B	103+796	642,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	63	62	64	62	64	64	64	62	64	62	61	65	64	62
10758;C	103+800	636,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	60	58	62	61	61	62	62	58	56	63	61	62
10758;C	103+800	636,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	62	62	64	62	64	64	64	63	64	62	61	65	64	63
10758;D	103+799	629,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	60	64	65	59	62	65	61	63	65	58	60	65	61	63
10758;D	103+799	629,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	67	62	62	68	65	65	68	62	61	69	65	65
10758;E	103+790	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	59	55	61	60	55	61	61	60	63	61	48	53	62	60	62
10758;E	103+790	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	65	60	62	65	64	65	66	57	58	67	64	64
Objekt 10759																										
10759;A	103+812	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	65	62	64	65	63	64	65	61	62	66	63	64
10759;A	103+812	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	63	66	67	62	62	67	64	63	68	62	61	68	64	63
10759;B	103+810	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	67	61	65	66	60	62	66	63	63	67	59	58	67	62	63
10759;B	103+810	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	67	69	63	67	68	62	62	68	65	65	69	61	60	70	65	65
10759;C	103+803	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	62	59	65	62	59	65	62	63	65	62	52	58	64	63	65
10759;C	103+803	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	67	62	67	66	61	65	66	65	65	66	58	61	68	65	65
10759;D	103+803	610,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	56	56	60	57	56	61	59	62	61	56	56	63	61	62
10759;D	103+803	610,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	65	59	64	64	59	60	65	63	65	65	57	57	67	64	65
10759;E	103+808	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	63	60	63	63	60	63	61	59	62	63	60	63
10759;E	103+808	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	64	66	60	64	65	59	64	65	62	64	64	57	57	66	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10760																										
10760;A	103+800	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	60	60	62	61	62	63	59	59	59	62	62	63
10760;A	103+800	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	64	62	62	65	64	63	65	61	61	66	65	63
10760;B	103+798	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	61	65	65	60	62	65	63	65	65	59	58	66	62	65
10760;B	103+798	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	68	62	62	68	65	65	68	61	61	69	65	65
10760;C	103+791	584,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	62	58	62	62	62	65	62	54	61	65	62	65
10760;C	103+791	584,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	61	65	67	61	62	68	65	65	68	59	61	69	66	65
10760;D	103+787	590,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	64	61	56	64	61	57	61	61	63	65	62	48	52	65	63	65
10760;D	103+787	590,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	67	60	62	67	65	66	68	57	58	69	65	66
10760;E	103+787	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	58	61	50	53	60	53	53	61	59	63	62	50	53	63	61	63
10760;E	103+787	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	59	67	66	59	60	67	63	65	67	57	56	67	64	65
10760;F	103+792	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	58	61	61	57	58	62	58	58	61	57	58	62	58	58
10760;F	103+792	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	66	62	62	67	64	62	67	62	61	67	64	62
10760;G	103+797	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	62	61	62	64	63	62
10760;G	103+797	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	64	66	67	64	63	66	65	63	66	63	63	67	66	63
Objekt 10761																										
10761;A	103+872	641,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	59	64	63	58	62	63	61	62	64	56	58	65	61	62
10761;A	103+872	641,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	65	61	62	66	64	64	66	60	61	67	64	64
10761;B	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	66	60	62	66	62	63	66	58	59	67	63	63
10761;B	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	62	64	67	62	62	67	64	64	68	60	61	68	65	64
10761;C	103+864	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	62	58	64	62	56	61	64	59	61	65	53	54	65	60	61
10761;C	103+864	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	65	58	60	66	61	63	67	56	56	67	62	60
Objekt 10762																										
10762;A	103+868	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	64	62	56	64	61	54	56	61	57	61	61	53	51	62	57	61
10762;A	103+868	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	58	64	64	58	59	65	60	62	65	55	55	66	61	59
10762;B	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	54	51	50	56	56	56	56	56	56	57	56	56
10762;B	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	60	61	63	62	61	62	60	58	64	63	61
10762;C	103+877	647,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	58	62	61	57	61	62	60	63	64	55	57	64	60	63
10762;C	103+877	647,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	65	60	64	65	64	65	66	58	61	67	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10763																										
10763;A	103+909	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	61	67	61	61	66	60	61	66	63	65	67	60	59	68	63	64
10763;A	103+909	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	69	63	66	69	62	64	69	66	68	70	62	61	70	66	65
10763;B	103+906	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	64	63	59	64	61	58	63	62	63	66	62	56	56	65	63	66
10763;B	103+906	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	61	64	66	61	64	67	65	65	67	59	61	68	65	65
10763;C	103+906	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	56	58	61	56	56	62	59	63	62	56	56	62	60	63
10763;C	103+906	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	60	65	67	60	61	67	62	61	68	57	57	68	64	62
10763;D	103+905	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	62	59	59	61	59	59	62	62	66	62	59	59	64	62	66
10763;D	103+905	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	67	61	65	66	60	63	66	64	66	67	58	59	67	64	65
10763;E	103+905	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	64	60	62	65	61	64	64	59	57	65	62	64
10763;E	103+905	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	66	68	60	66	67	59	61	67	62	66	68	57	57	68	63	61
10763;F	103+910	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	58	58	62	58	58	62	60	64	62	58	58	63	61	64
10763;F	103+910	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	66	61	63	66	65	66	67	60	59	68	65	66
10763;G	103+913	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	63	62	63	63	62	63	63	61	62	64	63	63
10763;G	103+913	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	66	63	64	67	65	66	67	62	62	68	65	65
10763;H	103+916	575,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	63	61	63	63	62	63	62	60	60	64	62	63
10763;H	103+916	575,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	66	63	64	67	65	64	67	62	62	68	65	64
10763;I	103+915	570,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	61	62	65	60	61	66	62	64	66	60	60	67	62	64
10763;I	103+915	570,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	67	63	64	68	65	65	68	62	62	69	65	65
10763;J	103+911	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	64	60	64	65	64	66	65	57	59	67	64	66
10763;J	103+911	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	64	66	67	63	66	68	67	68	68	62	63	70	67	68
Objekt 10764																										
10764;A	103+911	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	58	63	63	58	60	64	58	62	64	57	60	63	59	60
10764;A	103+911	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	59	64	66	59	61	66	62	61	67	57	57	67	63	61
10764;B	103+917	600,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	61	62	63	60	62	63	62	62	62	60	60	64	62	62
10764;B	103+917	600,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	65	66	64	62	63	66	65	66
10764;C	103+925	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	61	59	59	61	59	59	61	61	64	61	60	59	63	62	64
10764;C	103+925	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	65	62	62	65	65	66	66	62	60	67	65	66
10764;D	103+926	585,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	64	60	63	64	63	67	63	60	59	66	63	64
10764;D	103+926	585,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	67	62	64	66	65	68	67	62	61	68	65	65
10764;E	103+915	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	62	60	66	61	60	66	62	64	66	62	57	61	65	64	66
10764;E	103+915	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	66	62	63	66	65	65	66	60	62	68	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10765																										
10765;A	103+942	614,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	56	59	58	56	59	58	58	60	57	54	55	60	59	60
10765;A	103+942	614,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	64	58	62	63	58	61	64	62	64	64	56	57	65	62	62
10765;B	103+950	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	59	59	60	58	59	59	60	63	59	60	59	61	60	63
10765;B	103+950	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	61	59	63	61	59	63	63	62	63	61	59	65	63	62
10765;C	103+953	611,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	61	65	60	61	63	58	60	64	63	67	64	59	58	66	63	64
10765;C	103+953	611,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	65	61	63	65	65	65	65	61	58	67	65	65
10765;D	103+947	603,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	59	64	61	59	63	61	63	65	60	57	61	64	62	65
10765;D	103+947	603,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	61	64	64	61	63	65	65	65	65	60	62	67	65	65
10765;E	103+943	596,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	61	64	64	60	63	64	63	65	65	58	61	66	63	65
10765;E	103+943	596,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	66	62	63	66	65	65	67	61	62	68	65	65
10765;F	103+935	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	64	61	63	64	63	65	63	59	61	66	63	65
10765;F	103+935	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	67	63	63	66	66	65	66	61	62	68	66	65
10765;G	103+930	608,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	56	59	53	56	59	55	53	59	55	53	60	52	50	60	57	53
10765;G	103+930	608,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	65	58	63	64	59	61	65	62	61	65	56	58	66	62	61
10765;H	103+936	611,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	57	56	54
10765;H	103+936	611,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	63	60	62	63	62	62	63	59	60	65	63	62
Objekt 10766																										
10766;A	103+922	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	65	63	54	65	63	54	53	64	57	61	65	48	51	64	59	61
10766;A	103+922	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	60	66	66	59	61	67	62	61	67	56	58	67	62	61
10766;B	103+928	623,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	51	60	52	51	59	52	51	60	53	51	59	52	51	59	54	51
10766;B	103+928	623,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	64	60	62	65	62	62	65	59	60	66	63	62
10766;C	103+928	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	59	56	58	59	56	58	59	59	60	59	55	54	61	59	58
10766;C	103+928	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	64	60	63	65	63	64	65	58	60	66	64	63
10766;D	103+921	611,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	58	63	62	57	63	62	61	64	62	53	56	64	62	64
10766;D	103+921	611,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	65	61	63	66	64	66	66	59	61	68	65	66
10766;E	103+919	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	65	64	58	65	63	57	61	64	57	61	64	54	60	65	58	61
10766;E	103+919	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	66	59	66	65	58	61	66	62	61	67	56	58	67	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10767																										
10767;A	103+932	691,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	58	58	61	59	58	61	59	63	61	59	58	63	61	58
10767;A	103+932	691,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	59	63	66	58	59	66	62	64	67	57	59	67	63	61
10767;B	103+938	696,6	O	EG	WA	55	40	60	51	47	46	50	47	46	52	49	51	52	52	51	52	48	51	54	52	51
10767;B	103+938	696,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	61	58	58	62	60	60	62	57	58	63	61	60
10767;C	103+944	694,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	59	62	62	60	62	60	60	62	58	59	61	60	60	62
10767;C	103+944	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	63	61	62	65	63	62
10767;D	103+946	691,2	N	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	59	62	62	62	64	60	58	61	63	62	64
10767;D	103+946	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	62	63	64	61	62	65	64	64	64	61	62	66	64	64
10767;E	103+944	687,3	N	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	62	64	59	59	61	63	62	64
10767;E	103+944	687,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	62	63	64	62	62	64	64	64	63	61	62	66	64	64
10767;F	103+941	684,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	64	61	62	65	62	64	65	60	61	66	63	64
10767;F	103+941	684,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	66	63	62	67	65	64	67	62	61	68	65	64
10767;G	103+936	686,2	W	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	64	61	62	64	63	63	65	61	60	66	63	63
10767;G	103+936	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	63	63	67	63	62	67	64	63	68	62	61	68	65	63
Objekt 10768																										
10768;A	103+925	677,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	58	57	57	57	59	63	58	57	57	60	60	63
10768;A	103+925	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	59	60	62	59	58	62	62	64	63	59	58	64	62	64
10768;B	103+922	670,9	W	EG	WA	55	40	60	64	55	62	63	53	62	63	54	54	63	60	63	64	51	54	64	61	63
10768;B	103+922	670,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	58	63	65	57	63	64	57	58	65	62	64	66	54	54	66	63	64
10768;C	103+917	672,5	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	58	63	63	57	62	63	62	63	63	54	58	65	62	63
10768;C	103+917	672,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	59	62	65	63	64	66	57	61	67	64	64
10768;D	103+913	677,7	S	EG	WA	55	40	60	63	55	62	63	52	62	62	53	53	64	58	63	64	48	51	64	59	63
10768;D	103+913	677,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	66	57	63	65	57	59	66	62	64	66	54	55	67	63	64
Objekt 10769																										
10769;A	103+912	686,1	S	EG	WA	55	40	60	63	57	63	63	54	63	62	54	54	63	58	63	64	48	52	64	59	63
10769;A	103+912	686,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	63	65	58	63	64	57	56	65	62	64	66	55	54	66	62	64
10769;B	103+918	690,4	O	EG	WA	55	40	60	51	47	46	50	47	46	53	51	54	53	53	54	53	49	54	55	54	54
10769;B	103+918	690,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	57	60	62	58	55	62	60	59	62	56	54	63	61	59
10769;C	103+924	686,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	60	60	59	60	61	63	58	59	59	61	61	63
10769;C	103+924	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	61	60	63	62	60	64	63	64	63	61	59	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10770																										
10770;A	104+002	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	62	62	56	62	61	57	61	61	62	66	62	54	54	64	63	66
10770;A	104+002	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	65	61	64	66	66	67	66	59	62	68	66	67
10770;B	104+002	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	58	63	63	58	63	63	61	64	64	55	55	65	62	64
10770;B	104+002	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	66	63	65	67	66	66	67	62	62	69	66	66
10770;C	104+012	575,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	58	58	59	59	60	59	58	60	59	60	60	59
10770;C	104+012	575,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	64	64	63	63	61	60	66	64	64
10770;D	104+012	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	58	59	60	58	59	58	60	65	59	58	59	62	60	61
10770;D	104+012	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	64	62	63	64	65	66	64	61	60	67	65	66
Objekt 10771																										
10771;A	104+051	612,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	59	61	54	59	60	53	55	61	54	56	61	53	55	61	56	55
10771;A	104+051	612,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	64	61	63	64	63	64	64	60	63	66	64	64
10771;B	104+050	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	64	57	63	62	58	63	62	60	63	63	56	59	63	60	63
10771;B	104+050	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	62	66	66	62	66	66	65	66	66	60	63	67	65	66
10771;C	104+043	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	65	63	65	66	65	65	65	62	65	67	65	65
10771;C	104+043	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	66	63	64	67	65	65	67	61	63	68	65	65
10771;D	104+043	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	60	63	64	60	63	65	61	63	65	57	62	65	62	63
10771;D	104+043	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	60	63	66	60	63	67	62	63	67	58	61	68	63	63
Objekt 10772																										
10772;A	104+028	615,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	57	63	54	56	56	58	57	63
10772;A	104+028	615,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	63	62	63	63	64	63	62	62	63	65	64	63
10772;B	104+026	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	62	62	64	62	64	64	60	61	63	64	64	64
10772;B	104+026	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	65	64	64	65	66	65	64	63	63	67	66	65
10772;C	104+019	605,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	63	64	64	64	65	62	61	62	66	64	65
10772;C	104+019	605,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	64	64	66	64	64	66	66	65	65	63	63	67	66	65
10772;D	104+019	615,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	60	50	53	59	54	54	59	56	57	61	48	50	62	59	57
10772;D	104+019	615,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	63	59	62	64	62	63	64	57	61	66	63	63
10772;E	104+026	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	54	53	54	56	57	59	56	56	56	57	57	59
10772;E	104+026	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	63	63	62	60	63	64	63	63
10772;F	104+028	616,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	60	64	60	62	64	58	59	63	62	62	64
10772;F	104+028	616,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	63	64	64	64	64	63	62	63	66	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10773																										
10773:A	104+021	634,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	59	64	62	62	66	61	59	62	63	62	64
10773:A	104+021	634,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	62	64	65	65	67	65	62	62	67	65	65
10773:B	104+018	630,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	58	59	60	58	59	60	61	63	60	57	59	62	61	60
10773:B	104+018	630,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	64	62	64	65	65	65	64	61	62	67	66	65
10773:C	104+011	628,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	64	59	60	64	62	65	65	56	59	65	63	65
10773:C	104+011	628,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	63	64	66	63	64	66	65	65	66	62	62	68	66	65
10773:D	104+009	633,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	63	53	61	63	53	53	63	55	57	65	48	50	64	58	57
10773:D	104+009	633,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	60	61	65	59	61	65	62	63	66	57	61	67	63	63
10773:E	104+012	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	63	53	61	62	53	53	63	55	56	65	48	49	64	58	57
10773:E	104+012	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	65	59	61	66	62	63	66	57	61	67	63	63
10773:F	104+018	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	57	56	57	57	58	58	57
10773:F	104+018	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	62	61	62	63	63	62	62	61	62	64	63	62
Objekt 10774																										
10774:A	104+020	678,0	S	EG	WA	55	40	60	64	55	60	63	51	60	62	52	51	63	60	66	64	47	51	64	60	66
10774:A	104+020	678,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	65	59	63	66	65	66	67	57	61	68	65	66
10774:B	104+022	681,9	S	EG	WA	55	40	60	65	55	63	65	53	63	64	52	51	64	56	62	65	48	51	65	58	59
10774:B	104+022	681,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	67	60	65	67	59	62	67	64	66	68	57	61	69	64	66
10774:D	104+033	682,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	61	61	63	61	63	64	59	61	62	63	63	64
10774:D	104+033	682,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	64	63	63	64	65	64	63	62	62	66	65	64
10774:E	104+033	678,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	61	61	63	61	64	64	59	60	62	64	63	64
10774:E	104+033	678,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	64	63	63	64	62	63	64	65	64	63	62	62	66	65	64
10774:F	104+030	675,9	W	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	64	61	63	65	64	64	65	60	62	67	64	64
10774:F	104+030	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	66	62	63	67	65	64	67	62	62	68	66	64
10774:G	104+024	675,7	W	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	64	61	63	65	64	64	65	61	62	67	64	64
10774:G	104+024	675,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	63	63	67	63	63	67	66	64	67	62	62	69	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10775																										
10775:A	104+021	683,2	W	EG	WA	55	40	60	65	56	63	65	54	63	63	55	53	64	59	64	65	50	53	65	60	64
10775:A	104+021	683,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	61	65	67	61	63	68	64	64	69	59	62	69	65	64
10775:B	104+019	685,5	S	EG	WA	55	40	60	63	55	60	63	53	60	62	52	51	62	59	64	63	53	55	64	59	64
10775:B	104+019	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	59	62	66	64	64	67	57	61	68	64	64
10775:C	104+020	689,4	S	EG	WA	55	40	60	62	54	61	62	52	61	61	52	52	62	54	55	62	48	53	63	57	55
10775:C	104+020	689,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	59	62	66	62	63	67	57	61	67	63	63
10775:E	104+031	689,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	63	65	63	63	65	62	65	66	60	62	64	65	65	66
10775:E	104+031	689,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	65	64	65	65	66	66	64	64	64	67	66	66
10775:F	104+032	685,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	62	63	62	61	63	61	63	63	59	61	62	63	63	63
10775:F	104+032	685,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	64	63	63	64	65	64	63	63	62	66	65	64
Objekt 10776																										
10776:A	104+020	693,1	S	EG	WA	55	40	60	63	54	61	63	52	61	61	53	52	62	57	63	63	50	55	63	58	61
10776:A	104+020	693,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	65	59	62	66	63	63	67	57	61	67	63	63
10776:B	104+021	696,9	S	EG	WA	55	40	60	62	54	60	63	52	60	61	52	51	62	55	56	63	47	49	63	57	56
10776:B	104+021	696,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	65	59	62	66	62	63	67	57	61	67	63	63
10776:C	104+026	699,5	O	EG	WA	55	40	60	51	47	46	50	47	46	51	49	51	51	51	51	52	48	51	53	52	51
10776:C	104+026	699,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	59	61	61	59	61	62	61	61	62	57	60	64	62	61
10776:D	104+032	697,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	61	63	61	63	63	59	61	62	63	63	63
10776:D	104+032	697,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	64	63	63	64	65	64	63	63	62	66	65	64
10776:E	104+033	693,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	61	63	61	63	64	59	61	62	63	63	64
10776:E	104+033	693,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	65	63	63	64	65	64	63	63	62	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10777																										
10777;A	103+942	661,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	63	60	62	62	59	62	63	62	63	63	58	58	64	62	63
10777;A	103+942	661,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	64	61	63	64	64	64	65	61	61	66	64	64
10777;A	103+942	661,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	64	63	66	63	67	66	66	66	67	63	62	68	66	64
10777;B	103+938	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	59	62	62	59	62	63	62	63	63	58	60	64	61	62
10777;B	103+938	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	62	63	64	61	63	64	64	64	65	61	61	66	64	64
10777;B	103+938	657,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	64	63	66	63	66	66	66	64	67	63	62	68	66	64
10777;C	103+932	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	65	61	62	65	63	63	65	59	60	66	63	63
10777;C	103+932	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	66	62	63	66	65	64	66	61	60	68	65	64
10777;C	103+932	656,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	64	63	68	64	63	68	66	64	68	63	61	69	67	64
10777;D	103+931	664,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	63	62	53	63	62	53	52	63	55	56	64	47	51	63	58	56
10777;D	103+931	664,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	57	63	64	54	63	64	54	54	64	56	58	65	48	51	65	59	58
10777;D	103+931	664,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	59	63	66	59	61	67	62	61	68	57	57	68	63	61
10777;E	103+938	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	59	58	58	58	57	58	57	58	62	57	59	58	60	59	62
10777;E	103+938	667,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	63	61	62	63	63	62	63	61	59	65	63	62
Objekt 10778																										
10778;A	103+978	674,2	N	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	59	62	61	59	62	62	61	63	60	58	62	63	62	63
10778;A	103+978	674,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	64	61	63	64	64	64	64	60	62	66	64	64
10778;B	103+973	668,9	W	EG	WA	55	40	60	65	60	63	65	59	63	64	58	63	64	62	63	64	56	58	66	62	63
10778;B	103+973	668,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	66	61	63	66	64	64	66	60	61	67	65	64
10778;C	103+967	673,9	S	EG	WA	55	40	60	64	53	63	64	53	63	63	50	50	64	57	64	64	48	50	64	56	64
10778;C	103+967	673,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	59	63	66	59	63	65	58	60	66	62	64	66	57	60	66	62	64
10778;D	103+973	679,2	O	EG	WA	55	40	60	58	48	49	52	47	49	52	49	50	53	58	61	55	48	50	58	57	60
10778;D	103+973	679,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	58	60	62	58	60	62	61	61	62	57	60	63	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10779																										
10779;A	103+966	697,1	S	EG	WA	55	40	60	63	52	57	63	50	57	62	52	51	63	57	64	63	48	51	63	57	63
10779;A	103+966	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	59	62	65	58	62	65	59	61	65	62	64	66	57	61	66	63	64
10779;B	103+972	701,6	O	EG	WA	55	40	60	51	47	46	50	47	46	52	50	51	52	51	51	52	48	51	54	52	51
10779;B	103+972	701,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	61	58	60	61	61	61	62	57	60	63	61	60
10779;C	103+979	699,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	60	61	55	60	60	55	60	60	56	60	60	53	56	60	57	60
10779;C	103+979	699,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	65	61	63	64	60	62	65	62	63	65	60	61	66	63	62
10779;D	103+980	694,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	57	62	59	57	62	59	60	63	59	53	59	62	60	63
10779;D	103+980	694,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	61	63	64	61	63	64	64	64	64	59	61	66	64	64
10779;E	103+977	691,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	62	62	59	62	62	59	58	63	61	63	64	58	57	64	62	63
10779;E	103+977	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	65	62	63	66	64	64	66	61	61	68	65	64
10779;F	103+971	692,8	W	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	63	59	62	64	61	62	66	57	60	66	62	62
10779;F	103+971	692,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	66	61	63	66	64	64	67	60	61	68	65	64
Objekt 10780																										
10780;A	103+994	692,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	61	63	61	61	63	60	63	64	58	60	62	63	63	64
10780;A	103+994	692,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	62	63	64	62	63	64	64	64	63	62	62	66	64	64
10780;B	103+990	686,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	63	62	62
10780;B	103+990	686,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	63	63	65	63	63	65	64	64	65	62	62	66	65	64
10780;C	103+985	692,8	S	EG	WA	55	40	60	60	54	57	59	50	57	58	52	52	59	57	62	61	46	47	61	58	60
10780;C	103+985	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	64	59	62	64	63	64	65	57	60	66	63	64
10780;D	103+990	699,1	O	EG	WA	55	40	60	51	47	46	50	47	46	50	47	46	51	50	46	51	46	46	52	50	46
10780;D	103+990	699,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	61	58	60	61	61	60	62	57	60	63	61	60
Objekt 10781																										
10781;A	103+989	680,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	62	57	56	62	57	56	62	57	59	62	54	53	59	60	59	62
10781;A	103+989	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	61	58	60	62	61	61	62	57	60	63	61	61
10781;B	103+995	674,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	62	61	61	62	61	61	62	61	63	64	59	61	62	63	63	64
10781;B	103+995	674,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	62	63	64	65	64	63	62	62	66	65	64
10781;C	103+990	668,5	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	64	60	62	64	62	62	64	60	62	65	63	62
10781;C	103+990	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	63	63	66	62	63	66	64	65	66	62	62	67	65	65
10781;D	103+984	674,2	S	EG	WA	55	40	60	63	57	62	64	56	62	64	53	53	65	58	61	66	55	55	65	58	61
10781;D	103+984	674,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	65	60	62	66	63	64	66	60	61	67	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10782																										
10782:A	103+985	650,2	S	EG	WA	55	40	60	61	53	55	60	50	55	60	53	54	61	58	65	63	49	54	63	58	65
10782:A	103+985	650,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	59	62	64	59	61	65	62	66	65	57	61	66	62	64
10782:B	103+984	654,3	W	EG	WA	55	40	60	63	57	59	62	53	59	61	56	56	62	60	64	64	50	51	64	61	62
10782:B	103+984	654,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	60	65	66	60	61	66	64	64	67	58	61	68	64	64
10782:C	103+981	657,4	S	EG	WA	55	40	60	64	56	63	64	53	63	62	53	53	63	58	62	65	47	50	65	59	62
10782:C	103+981	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	58	62	64	59	61	65	62	64	65	57	61	66	63	64
10782:D	103+988	660,6	O	EG	WA	55	40	60	62	56	62	61	56	62	60	56	62	61	59	62	59	53	61	61	59	62
10782:D	103+988	660,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	62	58	61	62	60	61	62	57	61	63	61	61
10782:E	103+995	653,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	60	63	59	58	63	60	62	65	58	58	61	62	62	65
10782:E	103+995	653,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	64	64	64	63	61	62	66	64	64
10782:F	103+989	645,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	63	64	60	63	63	60	63	64	62	63	64	58	61	66	63	63
10782:F	103+989	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	66	62	63	66	65	64	66	61	62	68	65	64
Objekt 10783																										
10783:A	103+962	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	56	61	62	55	55	63	58	60	63	55	56	63	60	60
10783:A	103+962	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	59	58	66	62	64	66	60	58	67	63	61
10783:B	103+973	641,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	56	59	57	58	62	56	57	59	59	59	62
10783:B	103+973	641,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	62	63	61	61	64	63	62
10783:C	103+977	632,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	63	64	65	63	64	64	64	64	62	62	64	65	64	64
10783:C	103+977	632,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	66	63	63	66	65	64	65	63	62	67	65	64
10783:D	103+972	629,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	65	62	63	65	63	64	65	61	60	67	64	64
10783:D	103+972	629,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	66	63	63	67	65	65	67	63	62	68	65	65
10783:E	103+965	633,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	62	61	64	62	61	64	63	64	63	61	60	66	64	64
10783:E	103+965	633,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	66	63	63	66	65	65	66	62	61	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10784																										
10784;A	103+976	593,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	60	64	51	60	63	53	54	64	55	57	65	47	51	64	58	57
10784;A	103+976	593,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	57	61	65	53	61	64	54	54	65	56	58	66	49	51	66	60	59
10784;A	103+976	593,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	66	60	62	67	63	64	68	58	58	68	64	64
10784;B	103+980	593,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	52	46	46	56	56	57	56	56	57	57	56	57
10784;B	103+980	593,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	53	49	48	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10784;B	103+980	593,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	63	60	63	64	64	63	63	60	60	65	64	64
10784;C	103+985	591,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	58	59	58	59	58	58
10784;C	103+985	591,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58
10784;C	103+985	591,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	62	63	64	61	63	64	64	64	64	61	60	66	64	64
10784;E	103+975	577,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	63	60	63	63	63	65	63	58	62	66	64	65
10784;E	103+975	577,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	65	62	64	66	66	67	66	60	63	68	66	67
10784;E	103+975	577,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	64	64	68	64	68	67	66	69	63	63	70	67	66	66
10784;F	103+972	586,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	64	51	59	63	53	54	64	55	60	64	47	50	63	59	60
10784;F	103+972	586,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	57	61	65	53	61	65	54	54	65	56	58	66	49	51	65	60	59
10784;F	103+972	586,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	60	63	67	60	63	67	63	64	68	58	59	68	64	64
Objekt 10785																										
10785;A	103+997	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	56	55	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58
10785;A	103+997	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	59	60	60	59	58	60	59	60	60	59
10785;A	103+997	583,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	63	64	64	65	65	64	62	61	66	65	65
10785;B	103+999	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	60	57	63	59	58	62	58	61	63	60	55	56	63	62	63
10785;B	103+999	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	62	66	63	62	66	62	65	67	62	60	61	66	66	67
10785;B	103+999	580,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	64	66	64	64	65	63	64	65	67	66	65	63	63	68	67	66
10785;C	103+995	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	61	56	58	59	57	58	58	60	64	58	56	58	62	60	64
10785;C	103+995	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	64	62	64	63	62	64	63	65	66	62	61	63	66	65	66
10785;C	103+995	573,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	64	64	66	63	64	66	67	66	66	63	63	68	67	66
10785;D	103+986	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	64	65	60	64	64	60	64	65	63	64	64	56	61	66	63	64
10785;D	103+986	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	66	62	64	67	65	65	67	60	63	69	65	65
10785;D	103+986	570,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	64	64	68	64	68	67	66	68	63	63	70	67	66	66
10785;F	103+993	586,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	56	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58
10785;F	103+993	586,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	59	60	60	59	58	60	59	61	60	59
10785;F	103+993	586,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	62	63	64	65	64	64	62	60	66	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10786																										
10786;A	104+165	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	64	63	66	63	65	66	62	61	66	66	65	66
10786;A	104+165	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	67	64	65	66	67	68	66	63	64	69	67	68
10786;B	104+163	576,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	64	63	54	64	61	53	63	61	58	64	63	49	52	65	59	64
10786;B	104+163	576,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	66	61	64	65	60	63	65	65	69	66	59	62	68	65	69
10786;C	104+172	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	59	59	59	55	55	61	61	64	61	59	59	63	61	64
10786;C	104+172	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	63	63	66	62	63	66	66	67	66	62	63	68	66	67
10786;D	104+174	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	60	63	60	59	63	60	65	67	58	58	62	65	64	67
10786;D	104+174	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	63	65	65	63	65	65	67	67	65	63	64	68	67	67
Objekt 10787																										
10787;A	104+173	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	64	63	64	63	63	64	62	62	64	65	64	64
10787;A	104+173	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	67	64	65	66	67	67	66	63	64	69	67	67
10787;B	104+174	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	66	59	62	65	60	62	65	60	62	66	59	62	66	60	62
10787;B	104+174	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	61	63	66	60	63	66	64	66	67	59	62	69	64	66
10787;C	104+183	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	60	57	58	60	56	54	60	57	56	60	56	56	61	59	56
10787;C	104+183	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	65	62	63	65	65	63	65	62	63	67	65	63
10787;D	104+185	582,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	60	63	61	60	63	60	65	65	58	59	62	65	64	65
10787;D	104+185	582,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	63	65	65	67	65	64	63	64	68	67	65
10787;E	104+177	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	63	63	64	62	64	65	61	61	64	65	64	65
10787;E	104+177	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	66	64	65	66	66	66	66	63	64	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10788																										
10788;A	104+189	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	64	61	65	64	65	65	63	62	63	66	65	65
10788;A	104+189	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	66	64	65	66	67	66	67	64	64	69	67	65
10788;B	104+183	604,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	62	65	65	62	65	65	63	65	65	61	64	66	64	65
10788;B	104+183	604,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	67	64	65	67	67	66	67	63	64	69	67	66
10788;C	104+182	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	57	59	62	57	59	63	58	59	64	56	59	65	59	59
10788;C	104+182	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	66	60	63	66	65	67	67	59	62	69	65	67
10788;D	104+184	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	63	65	59	63	64	59	63	64	61	65	65	57	63	66	61	63
10788;D	104+184	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	66	61	65	66	66	67	67	59	62	69	66	67
10788;E	104+191	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	60	63	61	59	59	61	63	64	62	60	59	65	64	64
10788;E	104+191	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	65	62	64	66	67	66	66	62	63	68	67	66
10788;F	104+194	610,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	62	62	65	63	66	67	62	62	63	66	65	67
10788;F	104+194	610,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	66	64	65	66	67	67	66	64	64	69	67	67
10788;G	104+192	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	64	63	65	62	61	65	63	65	65	62	62	63	66	65	65
10788;G	104+192	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	66	64	65	66	67	66	66	64	64	68	67	65
Objekt 10789																										
10789;A	104+167	617,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	61	63	62	61	63	62	64	65	62	60	63	65	64	65
10789;A	104+167	617,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	66	66	64	66	67	67	66	66	63	64	69	67	66
10789;B	104+165	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	56	62	51	55	60	53	53	60	57	63	62	49	51	63	58	59
10789;B	104+165	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	66	60	65	66	65	66	67	59	61	69	65	66
10789;C	104+166	625,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	56	62	51	55	60	53	53	60	56	63	61	49	49	62	58	56
10789;C	104+166	625,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	65	61	64	65	64	64	66	60	64	67	64	64
10789;D	104+170	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	57	57	57	56	55	55	58	58	57	59	57	57	60	59	57
10789;D	104+170	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	60	64	63	61	64	63	64	64	63	60	64	65	64	64
10789;E	104+175	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
10789;E	104+175	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	63	65	64	63	65	64	65	65	64	63	65	66	65	65
10789;F	104+177	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	64	67	65	64	67	65	67	67	64	63	66	68	67	67
10789;G	104+174	618,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	62	66	62	61	66	61	65	66	60	60	64	65	65	66
10789;G	104+174	618,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	64	67	65	63	67	65	67	67	64	62	66	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10790																										
10790;A	104+180	686,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	54	55	57	57	57	56	57	57	58	57	57
10790;A	104+180	686,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	60	62	61	60	62	61	63	62	61	59	62	64	63	62
10790;B	104+185	684,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	57	56	59	59	60	61	59	60	60	60	60	61
10790;B	104+185	684,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	63	61	62	62	60	62	62	64	65	62	61	61	65	64	65
10790;C	104+185	678,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	57	60	56	57	58	56	57	58	63	66	57	56	55	63	62	66
10790;C	104+185	678,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	64	61	64	63	61	64	63	66	66	63	60	63	67	65	66
10790;D	104+178	677,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	64	62	64	64	65	64	63	61	63	66	65	64
10790;D	104+178	677,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	66	63	64	66	63	64	66	66	66	66	62	63	68	66	66
10790;E	104+176	684,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	64	60	62	64	60	62	64	59	62	64	61	62
10790;E	104+176	684,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	65	60	62	65	63	63	66	58	61	67	63	63
Objekt 10791																										
10791;A	104+167	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	47	51	48	47	51	48	47	51	50	48	51	47	46	53	51	48
10791;A	104+167	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	59	62	62	59	62	62	63	63	62	58	61	64	63	63
10791;B	104+172	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	55	59	58	58	58	58	57	58	59	59	58
10791;B	104+172	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	62	61	62	63	63	62	62	61	62	65	64	62
10791;C	104+171	691,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	63	59	64	61	58	63	60	63	64	59	58	58	64	63	64
10791;C	104+171	691,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	64	61	64	64	66	64	63	61	63	67	65	64
10791;D	104+166	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	64	61	64	62	61	64	63	64	64	62	60	63	65	63	64
10791;D	104+166	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	65	63	64	65	66	64	65	63	63	67	66	64
10791;E	104+161	682,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	62	63	64	62	63	64	64	63	64	61	63	66	64	63
10791;E	104+161	682,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	66	64	65	67	66	65	67	63	65	69	67	65
10791;F	104+160	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	58	64	52	58	63	55	55	63	58	63	64	49	51	64	59	59
10791;F	104+160	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	60	62	67	60	62	67	64	65	68	58	61	68	64	63
10791;G	104+159	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	56	61	52	56	60	54	52	61	60	63	62	50	51	63	60	63
10791;G	104+159	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	65	61	63	65	65	64	66	60	63	68	65	64
10791;H	104+155	689,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	63	59	63	62	59	63	63	63	64	63	58	63	65	63	64
10791;H	104+155	689,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	62	63	66	66	64	66	62	63	68	66	64
10791;I	104+156	695,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	62	52	59	60	52	51	61	54	56	62	48	50	62	57	56
10791;I	104+156	695,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	65	59	62	65	63	63	65	58	60	67	63	63
10791;J	104+163	697,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	51	50	47	51	49	47	51	51	47	50	49	46	52	51	47
10791;J	104+163	697,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	62	60	62	62	60	62	62	63	62	61	60	62	64	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10792																										
10792;A	104+156	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	60	62	63	61	62	63	60	62	63	59	62	64	62	62
10792;A	104+156	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	68	64	65	68	64	65	67	65	65	67	63	64	69	66	65
10792;B	104+155	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	65	61	64	64	62	64	64	61	64	64	61	64	65	62	64
10792;B	104+155	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	65	67	68	66	67	67	67	67	67	65	67	69	67	67
10792;C	104+156	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	64	58	63	63	58	63	63	61	63	63	56	62	65	62	63
10792;C	104+156	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	66	62	65	66	65	66	66	61	64	68	66	66
10792;D	104+164	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	61	58	58	58	54	57	60	61	63	61	59	58	63	61	63
10792;D	104+164	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	62	62	64	61	62	64	65	66	65	62	62	67	65	66
10792;E	104+163	645,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	62	60	61	62	61	61	60	63	64	58	60	61	64	63	64
10792;E	104+163	645,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	65	63	64	65	63	64	64	66	66	63	63	63	67	66	66
10792;F	104+152	639,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	61	64	64	61	64	64	64	64	64	59	63	66	64	64
10792;F	104+152	639,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	66	64	64	66	66	66	66	63	63	68	66	66
10792;G	104+150	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	64	58	60	64	59	60	65	58	60	65	60	60
10792;G	104+150	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	67	63	62	67	65	64	67	63	62	68	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10793																										
10793;A	104+142	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	63	61	64	63	63	65	63	58	64	65	63	65
10793;A	104+142	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	66	63	65	65	66	66	65	62	64	68	66	66
10793;B	104+142	607,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	57	64	57	57	62	56	56	63	58	57	64	57	57	64	60	57
10793;B	104+142	607,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	62	63	65	62	62	65	64	66	66	61	61	67	65	66
10793;C	104+145	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	64	59	59	64	58	59	64	58	59	65	60	59
10793;C	104+145	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	63	62	66	63	62	66	65	66	66	62	61	68	65	66
10793;D	104+150	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	58	57	55	58	54	50	49	57	59	63	57	55	58	60	60	63
10793;D	104+150	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	63	61	63	62	60	63	63	65	66	63	60	62	66	65	66
10793;E	104+156	609,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	56	55	57	58	60	63	57	58	58	60	59	63
10793;E	104+156	609,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	63	65	66	63	62	63	66	65	66
10793;F	104+160	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	58	62	59	56	62	60	59	62	59	57	58	61	59	62
10793;F	104+160	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	65	62	66	65	65	66	65	61	63	67	65	66
10793;G	104+162	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	62	59	65	61	58	65	60	64	65	60	57	62	64	63	65
10793;G	104+162	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	63	67	65	62	67	65	67	67	65	61	64	68	67	67
10793;H	104+158	595,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	61	59	60	60	59	60	59	63	66	58	58	60	64	63	66
10793;H	104+158	595,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	65	63	65	65	67	67	64	62	64	68	66	67
10793;I	104+150	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	62	60	64	61	60	64	61	63	65	60	58	61	64	63	65
10793;I	104+150	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	65	63	65	65	66	66	65	62	64	68	66	66
10793;J	104+144	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	64	62	61	64	62	63	65	61	59	64	64	63	65
10793;J	104+144	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	65	63	65	65	66	66	65	62	64	68	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10794																										
10794;A	104+127	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	61	65	63	61	65	63	64	65	62	59	64	65	64	65
10794;A	104+127	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	66	63	65	65	66	65	65	62	64	68	66	65
10794;B	104+126	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	58	63	52	58	62	53	53	63	56	57	63	50	54	63	58	57
10794;B	104+126	585,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	66	60	64	65	60	63	65	64	64	65	59	62	67	64	64
10794;C	104+129	591,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	64	58	59	63	58	59	63	59	59	64	58	59	64	61	59
10794;C	104+129	591,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	60	63	65	64	64	65	59	62	67	64	64
10794;D	104+134	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	54	54	53	54	53	50	50	54	60	64	54	53	54	60	60	64
10794;D	104+134	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	63	61	64	62	61	64	63	64	66	62	60	63	65	64	66
10794;E	104+140	587,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	58	60	60	58	60	59	60	64	58	58	60	62	60	64
10794;E	104+140	587,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	62	64	63	65	67	62	62	63	66	65	67
10794;F	104+144	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	62	58	60	61	59	60	60	57	60	60	58	60	62	59	60
10794;F	104+144	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	64	63	63	63	65	65	62	62	63	66	65	65
10794;G	104+146	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	61	65	62	61	62	61	64	65	61	60	59	65	64	65
10794;G	104+146	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	63	65	65	67	67	64	63	64	68	66	67
10794;H	104+142	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	61	65	61	60	65	61	65	66	60	60	62	65	64	66
10794;H	104+142	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	63	65	65	67	66	64	63	65	68	66	66
10794;I	104+136	573,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	62	60	65	61	60	65	61	64	65	60	58	64	65	64	65
10794;I	104+136	573,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	66	63	65	65	63	65	65	66	66	65	62	64	68	66	66
10794;J	104+131	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	60	65	62	61	65	62	64	65	61	58	64	65	64	65
10794;J	104+131	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	65	63	65	65	66	66	65	62	64	68	66	66
Objekt 10795																										
10795;A	104+088	600,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	65	61	58	65	60	58	65	60	63	66	60	52	56	64	63	66
10795;A	104+088	600,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	67	63	68	65	63	68	66	67	68	66	60	63	68	67	68
10795;B	104+087	604,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	60	62	52	60	61	51	52	62	57	63	63	48	48	63	58	63
10795;B	104+087	604,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	63	65	64	66	65	58	62	67	64	66
10795;C	104+095	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	58	55	56	56	53	56	58	59	64	58	56	56	60	59	64
10795;C	104+095	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	63	65	66	63	61	63	66	65	66
10795;D	104+099	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	62	62	64	62	65	65	59	61	63	66	65	65
10795;D	104+099	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	64	65	65	67	65	64	63	64	68	67	65
10795;E	104+091	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	64	67	64	63	67	64	67	67	63	62	66	67	67	67
10795;E	104+091	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	67	65	67	67	65	67	67	68	68	66	64	66	69	68	68
10795;F	104+088	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	57	63	61	57	63	61	59	63	62	53	62	63	60	63
10795;F	104+088	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	67	62	67	66	62	66	67	65	67	67	59	65	68	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10796																										
10796;A	104+092	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	63	61	65	63	63	65	63	60	65	65	63	65
10796;A	104+092	617,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	66	64	65	66	66	67	66	63	65	68	66	67
10796;B	104+093	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	63	63	56	63	62	56	57	63	60	65	64	55	57	64	62	65
10796;B	104+093	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	60	66	65	60	62	65	64	66	65	58	61	67	64	66
10796;C	104+099	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	63	62	63	62	60	61	62	63	63	62	61	61	65	64	63
10796;C	104+099	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	63	66	64	62	63	65	66	66	65	62	63	68	66	66
10796;D	104+100	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	56	62	56	56	61	55	54	61	61	65	60	56	54	63	60	65
10796;D	104+100	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	65	61	64	65	66	67	65	60	63	68	65	67
Objekt 10797																										
10797;A	104+110	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	62	61	64	62	65	65	61	61	63	65	64	65
10797;A	104+110	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	64	65	65	64	64	65	67	65	65	64	63	68	67	65
10797;B	104+103	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	63	61	64	62	61	64	62	64	65	61	59	63	65	64	65
10797;B	104+103	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	66	64	64	66	66	65	65	63	63	68	67	65
10797;C	104+103	615,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	59	62	56	59	61	56	59	62	57	59	63	55	59	63	59	59
10797;C	104+103	615,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	65	60	63	66	64	64	66	59	62	67	64	64
10797;D	104+110	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	61	61	63	61	61	62	61	63	62	61	61	64	62	62
10797;D	104+110	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	65	63	64	65	65	65	64	63	63	67	65	64
Objekt 10798																										
10798;A	104+136	668,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	54	54	58	58	58	57	58	58	58	58	58
10798;A	104+136	668,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	62	63	63	64	63	62	62	62	65	64	63
10798;B	104+136	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	61	64	61	60	64	61	64	64	60	59	63	64	64	64
10798;B	104+136	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	66	64	64	65	67	64	65	64	63	67	66	64
10798;C	104+127	657,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	65	66	66	63	63	65	67	66	66
10798;C	104+127	657,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	67	64	64	67	67	64	67	63	63	69	67	64
10798;D	104+127	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	58	63	62	58	63	63	61	63	63	55	62	64	62	63
10798;D	104+127	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	65	59	62	65	63	63	66	58	61	67	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10799																										
10799;A	104+113	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	56	61	54	55	59	55	55	59	58	62	61	53	54	62	58	62
10799;A	104+113	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	66	63	66	66	66	67	67	62	65	68	66	67
10799;B	104+108	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	63	62	64	63	64	65	61	60	62	65	64	65
10799;B	104+108	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	65	62	64	65	65	65	65	61	63	67	65	65
10799;C	104+108	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	59	63	63	60	62	63	63	63	57	62	64	62	63	63
10799;C	104+108	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	62	65	63	65	65	58	61	67	64	65
10799;D	104+119	642,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	59	58	61	57	58	61	58	58	61	59	58	62	59	58
10799;D	104+119	642,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	65	62	63	65	64	63	65	61	62	67	64	63
10799;E	104+125	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	60	60	61	59	59	61	59	62	64	58	60	61	62	62	64
10799;E	104+125	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	65	63	64	65	63	64	65	66	68	64	63	63	67	66	68
10799;F	104+126	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	61	61	60	60	61	61	62	63	61	62	61	63	63	63
10799;F	104+126	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	65	64	64	65	66	66	64	64	63	67	67	66
10799;G	104+125	627,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	63	61	64	62	60	64	62	65	67	61	61	63	65	64	67
10799;G	104+125	627,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	65	64	64	66	67	67	65	64	63	68	66	67
10799;H	104+116	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	66	64	62	66	64	65	66	62	60	63	66	65	66
10799;H	104+116	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	64	64	66	64	64	66	66	65	65	63	63	68	66	65
10799;I	104+113	636,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	56	61	54	56	60	54	53	60	57	63	61	52	52	62	58	63
10799;I	104+113	636,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	63	66	66	63	66	67	65	66	67	62	64	68	65	66
Objekt 10800																										
10800;A	104+116	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	61	63	63	61	63	62	63	63	60	61	63	64	63	63
10800;A	104+116	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	65	63	64	65	65	64	65	63	63	67	66	64
10800;B	104+108	659,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	60	63	61	60	63	61	60	63	63	66	62	60	60	65	64	66
10800;B	104+108	659,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	66	66	64	66	66	66	66	66	62	63	68	66	66
10800;C	104+108	664,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	60	63	55	60	62	53	55	63	57	55	63	54	55	63	58	55
10800;C	104+108	664,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	67	60	63	67	60	62	67	63	63	68	58	60	68	64	63
10800;D	104+104	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	56	61	62	57	55	62	60	62	63	55	54	64	61	62
10800;D	104+104	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	61	64	66	61	63	66	65	64	66	60	63	68	65	64
10800;E	104+104	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	64	59	61	64	59	61	65	58	61	64	60	61
10800;E	104+104	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	66	59	62	67	63	65	67	58	60	68	64	65
10800;F	104+114	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	55	61	58	55	61	58	57	61	58	53	55	60	58	61
10800;F	104+114	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	64	61	63	65	63	63	65	60	62	66	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10801																										
10801;A	104+123	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	61	60	59	60	58	59	61	62	64	60	60	59	62	62	64
10801;A	104+123	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	65	62	63	65	65	64	65	62	63	67	65	64
10801;B	104+117	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	64	61	67	63	61	66	63	64	67	62	59	62	65	64	67
10801;B	104+117	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	64	66	67	66	66	67	63	65	69	67	66
10801;C	104+114	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	60	64	62	59	64	63	63	64	62	59	63	64	62	64
10801;C	104+114	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	63	66	67	63	66	67	67	66	67	62	65	69	67	66
10801;D	104+109	686,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	64	59	64	62	59	64	63	63	64	63	57	59	65	63	64
10801;D	104+109	686,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	63	63	66	62	63	66	65	64	66	62	63	68	66	64
10801;E	104+109	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	52	57	61	51	57	61	50	49	62	55	62	62	47	48	62	56	62
10801;E	104+109	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	65	59	62	65	63	63	66	58	60	66	63	63
10801;F	104+113	698,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	57	60	51	57	60	52	50	60	53	54	62	48	50	61	56	54
10801;F	104+113	698,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	64	59	61	65	62	62	65	58	61	66	63	62
10801;G	104+121	695,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	57	56	58	58	58	58	58	58	58	59	59	58
10801;G	104+121	695,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	62	61	62	63	63	62	62	61	62	65	64	62
Objekt 10802																										
10802;A	104+080	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	52	59	63	53	52	63	55	57	63	48	50	64	58	57
10802;A	104+080	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	59	61	65	59	61	65	62	62	66	57	60	67	63	62
10802;B	104+085	693,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	52	49	48	54	53	52	54	54	52	56	48	50	57	56	52
10802;B	104+085	693,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	59	61	62	59	61	62	62	62	62	57	60	64	63	62
10802;C	104+092	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	55	55	53	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56
10802;C	104+092	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	61	62	62	60	62	62	63	62	62	60	61	64	63	62
10802;D	104+093	683,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	60	63	61	59	63	60	63	65	59	58	62	64	63	65
10802;D	104+093	683,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	64	61	63	64	65	66	64	61	62	67	65	66
10802;E	104+084	683,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	64	60	63	65	63	63	64	58	62	66	63	63
10802;E	104+084	683,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	66	62	63	66	65	65	66	61	62	68	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10803																										
10803;A	104+075	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	61	65	53	61	65	54	53	66	56	58	66	48	52	65	59	59
10803;A	104+075	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	59	62	66	59	62	67	63	63	67	57	60	67	64	63
10803;B	104+083	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	60	55	57	60	54	52	61	58	62	60	56	57	61	60	62
10803;B	104+083	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	64	61	62	64	61	62	64	64	66	64	61	62	66	65	66
10803;C	104+085	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	58	62	59	57	62	59	61	63	59	56	62	62	61	63
10803;C	104+085	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	64	62	64	64	65	65	64	61	63	67	65	65
10803;D	104+077	656,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	61	63	61	61	64	62	64	63	59	61	65	63	64
10803;D	104+077	656,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	66	63	64	66	65	64	66	62	63	67	65	64
Objekt 10804																										
10804;A	104+091	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	64	57	59	63	57	59	64	57	59	64	56	59	64	58	59
10804;A	104+091	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	62	62	66	62	62	67	64	64	67	61	61	68	64	64
10804;B	104+095	653,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	64	58	62	64	58	62	64	60	62	65	56	61	64	60	62
10804;B	104+095	653,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	67	62	64	67	64	65	67	61	64	68	64	65
10804;C	104+098	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	53	57	58	52	56	60	56	61	61	51	56	61	55	61
10804;C	104+098	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	65	60	63	65	64	65	65	59	63	66	64	65
10804;D	104+102	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	56	60	54	56	58	54	55	59	59	63	60	54	56	62	59	63
10804;D	104+102	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	61	62	64	60	62	65	64	66	65	59	61	67	64	66
10804;E	104+101	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	59	64	61	59	64	61	62	64	61	58	63	63	62	64
10804;E	104+101	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	65	61	64	65	65	66	66	60	63	67	65	66
10804;F	104+094	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	61	62	61	62	61	60	59	62	63	62	65
10804;F	104+094	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	63	64	65	63	64	66	65	67	65	62	63	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10805																										
10805:A	104+084	637,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	58	63	63	58	62	63	61	63	64	55	58	64	61	63
10805:A	104+084	637,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	66	63	65	66	65	66	66	62	64	68	66	66
10805:B	104+087	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	52	58	57	52	52	58	56	62	60	51	52	61	55	62
10805:B	104+087	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	65	62	61	65	62	64	66	62	60	65	65	64	66
10805:C	104+091	635,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	61	60	62	60	60	60	62	61	62
10805:C	104+091	635,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	64	63	63	64	63	63	64	65	66	63	63	63	66	65	66
10805:D	104+090	629,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	63	62	58	63	60	57	63	61	63	66	60	57	58	64	62	66
10805:D	104+090	629,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	62	66	64	61	66	65	66	67	64	60	63	67	66	67
10805:E	104+083	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	62	62	59	62	62	59	62	62	62	67	62	57	62	64	62	67
10805:E	104+083	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	65	62	64	65	66	68	65	61	63	68	66	68
10805:F	104+080	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	58	62	56	58	62	57	58	62	57	58	64	55	58	63	59	58
10805:F	104+080	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	65	62	62	66	64	65	66	62	61	67	65	65
Objekt 10806																										
10806:A	104+077	643,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	58	55	56	58	55	52	59	60	63	59	56	56	62	61	63
10806:A	104+077	643,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	63	64	64	63	62	62	65	64	64
10806:B	104+076	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	63	63	58	63	60	57	63	60	63	67	59	55	58	64	63	67
10806:B	104+076	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	64	62	64	65	65	65	64	61	63	67	65	65
10806:C	104+068	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	60	64	62	61	64	62	63	64	61	58	62	65	63	64
10806:C	104+068	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	65	63	64	65	65	64	64	61	63	67	65	64
10806:D	104+066	646,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	64	52	61	63	53	53	64	55	57	66	48	52	65	58	57
10806:D	104+066	646,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	63	65	63	63	66	58	61	67	64	63
10806:E	104+073	646,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	56	58	61	54	52	62	59	62	62	56	56	62	60	62
10806:E	104+073	646,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	62	63	63	64	63	62	62	62	65	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10807																										
10807;A	104+065	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	62	59	58	61	59	58	61	61	63	61	59	58	64	62	63
10807;A	104+065	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	65	63	64	64	62	64	64	64	64	63	62	63	66	65	64
10807;B	104+064	623,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	64	61	64	64	64	65	64	61	63	66	64	65
10807;B	104+064	623,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	66	63	64	66	66	65	66	63	63	67	66	65
10807;C	104+056	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	63	60	62	63	62	64	63	58	62	65	63	64
10807;C	104+056	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	63	64	66	63	64	67	65	65	66	62	63	68	66	65
10807;D	104+054	631,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	58	62	51	58	61	53	54	63	55	56	63	48	51	63	57	56
10807;D	104+054	631,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	65	60	62	66	63	63	66	58	61	67	64	63
10807;E	104+061	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	59	58	61	58	58	61	59	63	61	59	58	62	60	63
10807;E	104+061	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	63	62	63	64	64	63	63	62	63	65	64	63
Objekt 10808																										
10808;A	104+066	608,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	60	58	60	60	58	63	61	58	60	63	59	63
10808;A	104+066	608,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	64	62	64	64	64	64	63	62	63	66	65	64
10808;B	104+065	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	64	58	61	62	57	61	62	60	62	61	56	60	63	60	62
10808;B	104+065	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	64	66	67	63	66	66	66	67	65	63	65	68	66	67
10808;C	104+056	603,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	59	64	57	59	63	57	58	64	60	64	65	55	57	65	61	64
10808;C	104+056	603,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	66	60	63	66	63	63	67	58	61	68	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10809																										
10809;A	104+326	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	55	51	49	57	56	59	57	56	59	57	56	59
10809;A	104+326	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	64	61	63	63	64	66	63	62	62	66	65	66
10809;B	104+328	564,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	54	51	49	57	57	59	56	57	59	57	57	59
10809;B	104+328	564,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	65	63	62	63	63	64	65	63	62	62	66	65	65
10809;C	104+329	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	58	57	57	59	56	58	59	58	58	59
10809;C	104+329	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	65	64	62	63	63	65	65	63	62	61	66	65	65
10809;D	104+329	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	62	62	68	61	61	66	61	65	68	59	60	63	65	65	68
10809;D	104+329	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	66	64	66	65	67	68	64	64	65	68	67	68
10809;E	104+322	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	66	66	66	67	68	64	65	66	68	67	68
10809;E	104+322	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	66	66	67	68	68	66	65	65	69	68	68
10809;F	104+320	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	64	65	66	68	68	68
10809;F	104+320	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	66	68	67	68	68	66	65	65	69	68	68
10809;G	104+319	558,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	62	64	64	62	64	63	64	65	63	61	64	66	64	65
10809;G	104+319	558,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	67	64	66	67	65	60	62	68	66	67
10809;H	104+319	562,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	63	65	60	60	62	64	63	65
10809;H	104+319	562,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	67	64	66	67	64	60	62	68	66	67
10809;I	104+323	565,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	60	58	62	59	59	62	60	58	62	60	59	62
10809;I	104+323	565,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	67	65	61	65	64	65	67	64	60	62	67	65	67
Objekt 10810																										
10810;A	104+293	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	68	61	60	68	60	60	68	60	64	68	58	58	65	64	64	68
10810;A	104+293	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	64	68	65	63	68	64	67	68	64	63	65	68	67	68
10810;B	104+287	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	63	65	64	66	66	64	63	65	67	66	66
10810;B	104+287	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	66	68	67	65	66	67	68	68	66	65	65	69	68	68
10810;C	104+283	566,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	55	61	51	53	60	53	51	60	59	64	60	50	51	63	60	64
10810;C	104+283	566,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	65	65	65	67	65	60	63	67	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10811																										
10811;A	104+297	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	57	57	64	56	56	60	56	61	66	54	55	57	61	61	66
10811;A	104+297	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	63	68	64	63	66	64	66	68	63	62	65	67	66	68
10811;B	104+296	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	68	59	59	68	57	57	66	58	63	68	54	55	56	63	63	68
10811;B	104+296	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	63	68	64	63	66	64	66	68	63	62	65	67	66	68
10811;D	104+287	577,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	59	64	63	58	64	63	59	64	63	58	64	64	59	64
10811;D	104+287	577,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	67	64	66	66	66	67	66	64	66	68	66	67
10811;E	104+293	576,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	54	50	49	56	57	60	56	57	60	57	57	60
10811;E	104+293	576,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	63	61	63	63	64	66	62	61	63	65	64	66
Objekt 10812																										
10812;A	104+280	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	60	60	67	59	59	65	59	64	67	56	57	65	64	63	67
10812;A	104+280	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	63	68	65	63	66	64	66	68	63	63	65	67	66	68
10812;B	104+273	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	63	69	65	63	68	64	65	69	63	62	65	67	65	69
10812;B	104+273	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	65	68	66	67	69	66	64	65	69	67	69
10812;C	104+269	579,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	60	61	63	60	61	62	62	64	62	60	61	65	62	64
10812;C	104+269	579,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	64	61	64	64	65	68	64	60	63	67	65	68
Objekt 10813																										
10813;A	104+273	589,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	63	59	66	62	59	64	62	63	66	63	57	63	65	62	66
10813;A	104+273	589,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	64	61	64	64	65	66	65	60	63	67	65	66
10813;B	104+279	589,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	58	56	59	56	50	50	57	61	64	57	57	59	62	60	64
10813;B	104+279	589,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	62	65	63	61	63	63	66	66	63	62	63	67	66	66
10813;C	104+282	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	59	59	65	58	57	61	58	63	65	57	58	57	63	63	65
10813;C	104+282	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	65	64	68	65	63	65	64	66	68	64	63	65	67	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10814																										
10814;A	104+321	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	65	62	64	64	63	64	64	61	64	67	64	64
10814;A	104+321	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	68	66	67	68	68	67	68	66	66	70	68	67
10814;B	104+321	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	60	62	63	60	62	62	61	64	63	60	62	64	61	64
10814;B	104+321	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	67	65	66	67	67	66	67	65	65	69	67	66
10814;C	104+329	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	53	52	52	52	50	48	52	53	52	52	52	52	54	53	52
10814;C	104+329	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	63	61	62	62	64	65	62	61	60	65	64	65
10814;D	104+329	600,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	63	63	64	62	65	66	59	62	62	65	65	66
10814;D	104+329	600,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	65	65	65	67	67	64	65	65	68	67	67
10814;E	104+323	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	64	67	65	63	64	64	66	67	64	63	62	67	66	67
10814;E	104+323	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	65	65	67	68	67	67	66	65	69	68	67
10814;F	104+321	602,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	59	60	65	59	60	64	61	66	65	58	60	67	62	66
10814;F	104+321	602,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	64	67	67	63	66	67	67	67	68	63	61	70	67	67
Objekt 10815																										
10815;A	104+306	616,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	55	57	53	50	49	56	56	57	56	56	57	56	56	57
10815;A	104+306	616,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	62	65	63	61	63	63	64	65	62	62	61	65	64	65
10815;B	104+307	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	62	67	62	62	65	62	65	67	60	61	62	65	65	67
10815;B	104+307	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	66	65	65	66	67	67	65	65	65	68	67	67
10815;C	104+300	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	63	65	64	66	67	64	63	64	67	66	67
10815;C	104+300	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	66	65	67	68	67	67	65	65	69	68	67
10815;D	104+299	613,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	63	59	61	63	61	64	63	58	61	65	61	64
10815;D	104+299	613,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	66	63	64	66	66	66	66	62	64	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10816																										
10816;A	104+295	624,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	52	50	48	54	55	56	54	54	56	55	55	56
10816;A	104+295	624,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	62	65	63	61	62	63	64	65	62	61	61	65	64	65
10816;B	104+296	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	61	61	67	61	61	65	61	64	67	58	60	63	64	64	67
10816;B	104+296	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	65	64	65	65	66	67	64	64	65	67	67	67
10816;C	104+288	613,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	63	65	65	66	67	65	63	64	67	66	67
10816;C	104+288	613,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	65	65	67	67	67	67	65	65	69	68	67
10816;D	104+286	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	63	60	61	63	62	65	63	60	61	65	63	65
10816;D	104+286	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	61	66	65	60	64	65	65	66	65	60	63	68	65	66
10816;E	104+287	621,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	61	63	60	61	62	62	65	63	58	61	65	62	65
10816;E	104+287	621,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	61	66	65	60	64	65	65	66	65	60	62	68	65	66
10816;F	104+289	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	62	57	61	62	58	61	62	58	61	62	56	61	63	60	61
10816;F	104+289	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	65	60	63	65	64	66	65	59	63	67	65	66
Objekt 10817																										
10817;A	104+321	663,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	61	61	55	61	60	55	61	60	58	62	61	55	61	62	57	62
10817;A	104+321	663,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	65	61	63	65	64	65	65	61	63	67	64	65
10817;B	104+323	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	62	62	66	61	61	64	62	65	66	60	61	62	65	65	66
10817;B	104+323	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	64	66	67	66	65	65	64	68	67	66
10817;C	104+310	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	65	65	66	65	63	61	67	66	66
10817;C	104+310	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	65	64	67	67	67	67	65	64	69	68	67
10817;D	104+305	654,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	65	65	66	65	63	63	67	66	66
10817;D	104+305	654,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	67	65	64	67	67	66	67	65	64	69	68	66
10817;E	104+304	657,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	59	59	63	59	59	62	61	65	64	58	59	65	62	65
10817;E	104+304	657,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	61	66	65	60	64	65	65	66	65	59	61	68	65	66
10817;F	104+307	659,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	57	60	58	57	60	55	58	62	56	57	60	60	59	62
10817;F	104+307	659,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	61	64	62	60	62	62	64	65	61	60	59	65	64	65
10817;G	104+309	661,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	60	55	59	60	57	59	58	58	62	58	54	59	61	59	62
10817;G	104+309	661,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	61	66	64	60	64	63	65	66	63	59	59	67	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10818																										
10818;A	104+322	689,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	57	60	61	58	60	60	60	63	61	57	60	63	61	63
10818;A	104+322	689,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	64	60	63	64	64	65	65	59	58	67	64	65
10818;B	104+329	689,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	53	56	53	52	56	53	53	55	52	53	56	54	54	56
10818;B	104+329	689,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	61	62	62	63	64	61	61	62	64	63	64
10818;C	104+333	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	63	63	64	62	62	63	62	64	64	60	62	63	65	65	64
10818;C	104+333	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	65	66	66	65	64	65	67	66	64	65	63	68	67	66
10818;D	104+327	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	62	64	64	64	66	64	62	62	66	64	66
10818;D	104+327	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	65	64	66	67	66	66	64	64	69	67	66
Objekt 10819																										
10819;A	104+299	699,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	58	63	52	58	62	52	52	62	56	61	63	48	49	63	57	61
10819;A	104+299	699,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	64	60	63	64	63	65	65	59	58	67	64	65
10819;B	104+303	702,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	52	51	55	51	49	47	52	52	55	52	52	55	53	52	55
10819;B	104+303	702,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	60	64	61	60	62	61	63	64	61	60	58	64	63	64
10819;C	104+307	700,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	52	50	52	53	54	55	53	53	55	54	54	55
10819;C	104+307	700,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	60	62	62	63	64	61	60	59	64	63	64
10819;D	104+317	698,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	55	56	54	55	56	53	55	56	56	55	56
10819;D	104+317	698,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	61	62	62	63	64	61	60	60	64	63	64
10819;E	104+310	693,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	60	60	65	60	59	62	59	63	65	57	59	60	63	63	65
10819;E	104+310	693,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	63	66	64	63	64	63	65	66	63	62	62	66	65	66
10819;F	104+302	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	63	61	64	63	64	66	63	61	60	66	65	66
10819;F	104+302	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	65	66	66	65	63	63	68	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10820																										
10820;A	104+299	671,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	63	61	66	62	61	65	61	63	66	61	60	65	64	63	66
10820;A	104+299	671,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	64	67	66	67	69	65	64	66	68	67	69
10820;B	104+298	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	68	63	61	68	62	60	66	61	65	68	60	59	62	66	65	68
10820;B	104+298	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	67	64	69	66	64	66	65	67	69	65	63	64	68	67	69
10820;C	104+294	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	63	66	63	62	64	62	65	66	60	62	62	65	65	66
10820;C	104+294	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	64	65	67	66	64	64	64	68	67	66
10820;D	104+287	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	63	66	63	62	64	63	65	66	62	62	61	66	65	66
10820;D	104+287	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	65	64	67	67	66	66	64	64	69	67	66
10820;E	104+284	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	58	61	52	58	60	52	52	60	55	61	61	48	46	62	57	56
10820;E	104+284	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	64	60	63	65	64	65	65	59	60	67	65	65
10820;F	104+294	677,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	56	61	57	54	61	58	59	62	57	56	61	60	58	62
10820;F	104+294	677,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	62	64	63	61	64	63	65	64	63	62	64	66	64	64
Objekt 10821																										
10821;A	104+279	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	59	60	60	57	60	61	62	63	61	60	60	63	62	63
10821;A	104+279	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	65	61	63	65	65	65	65	62	62	67	65	65
10821;B	104+279	651,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	62	66	62	61	64	62	65	66	60	61	62	65	65	66
10821;B	104+279	651,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	64	66	65	63	64	65	66	66	65	63	64	68	66	66
10821;C	104+274	649,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64	63	62	64
10821;C	104+274	649,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	64	64	65	66	66	65	64	64	68	66	66
10821;D	104+271	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	60	60	60	59	60	60	61	59	60	61	60	62	61	60
10821;D	104+271	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	65	66	66	64	63	64	68	66	66
10821;E	104+267	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	59	59	60	60	61	61	60
10821;E	104+267	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	64	66	66	64	63	64	67	66	66
10821;F	104+265	654,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	54	57	56	55	55	56	57	57	57	52	55	59	58	57
10821;F	104+265	654,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	66	64	62	64	64	66	66	63	61	64	67	66	66
10821;G	104+266	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	55	58	61	52	52	62	57	58	63	55	58	63	58	58
10821;G	104+266	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	67	65	61	65	65	65	67	66	61	62	68	65	67
10821;H	104+273	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	61	61	65	59	57	63	61	64	65	60	61	61	64	64	65
10821;H	104+273	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	64	68	64	63	66	64	66	68	64	64	63	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10822																										
10822;A	104+255	649,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	65	63	55	65	62	52	63	62	58	65	63	48	50	64	58	65
10822;A	104+255	649,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	60	62	65	64	65	65	59	62	67	64	65
10822;B	104+260	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	58	52	50	56	52	50	48	52	56	58	52	52	58	56	55	58
10822;B	104+260	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	61	64	62	60	62	62	65	66	61	60	62	66	65	66
10822;C	104+264	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	56	59	57	51	49	58	58	59	58	56	59	60	58	59
10822;C	104+264	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	62	66	64	61	62	64	66	66	64	61	62	67	66	66
10822;D	104+266	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	61	57	53	61	55	52	59	56	57	61	55	49	53	58	56	61
10822;D	104+266	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	65	62	68	64	61	66	64	65	68	63	60	62	67	65	68
10822;E	104+270	646,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	60	65	59	57	63	60	61	65	59	59	59	62	61	65
10822;E	104+270	646,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	66	63	68	65	62	66	65	66	68	64	62	62	68	66	68
10822;F	104+273	642,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	57	58	58	53	57	59	58	61	59	57	58	60	57	58
10822;F	104+273	642,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	65	61	63	65	64	64	64	62	62	67	64	65
10822;G	104+275	637,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	62	61	66	61	60	64	61	64	66	60	60	64	65	64	66
10822;G	104+275	637,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	65	65	66	67	64	63	64	67	66	67
10822;H	104+270	637,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	63	66	64	63	64	63	65	66	62	62	64	66	65	66
10822;H	104+270	637,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	68	66	66	67	68	67	67	66	66	69	68	67
10822;I	104+266	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	63	69	64	63	67	64	66	69	62	62	66	66	66	69
10822;I	104+266	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	66	69	67	66	67	67	69	69	67	65	67	70	69	69
10822;J	104+260	640,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	63	63	60	60	62	64	63	63
10822;J	104+260	640,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	64	68	66	64	66	66	67	68	65	63	64	69	67	68
Objekt 10823																										
10823;A	104+264	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	62	65	63	65	67	61	63	64	66	65	67
10823;A	104+264	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	66	65	65	66	67	67	64	65	64	68	67	67
10823;B	104+254	626,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	65	66	66	66	65	63	64	68	66	66
10823;B	104+254	626,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	65	65	67	67	67	67	65	64	69	68	67
10823;C	104+250	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	64	58	61	63	60	63	64	57	61	65	60	62
10823;C	104+250	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	65	66	61	65	65	60	63	65	64	65	66	59	62	67	64	65
10823;D	104+260	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	60	58	65	59	57	63	60	62	65	59	57	63	63	62	65
10823;D	104+260	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	63	68	65	63	66	65	66	68	65	62	66	68	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10824																										
10824:A	104+243	602,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	61	64	53	61	63	53	53	63	58	64	64	49	51	65	58	62
10824:A	104+243	602,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	61	66	66	60	64	66	65	66	66	59	62	68	65	66
10824:B	104+251	599,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	57	62	55	57	62	53	56	61	55	54	62	55	56	62	55	56
10824:B	104+251	599,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	62	66	65	62	63	65	64	66	65	62	63	67	64	66
10824:C	104+254	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	62	66	62	62	64	61	64	66	58	61	63	65	64	66
10824:C	104+254	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	65	65	67	67	64	64	65	68	67	67
10824:D	104+244	589,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	63	65	64	64	66	63	62	64	66	64	66
10824:D	104+244	589,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	66	64	65	66	67	67	65	64	65	68	67	67
10824:E	104+238	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	59	62	52	59	61	53	52	61	60	64	62	49	49	64	60	64
10824:E	104+238	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	61	65	65	60	63	65	65	65	65	59	62	67	65	65
10824:F	104+242	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	50	54	53	52	55	55	58	57	49	48	58	57	56
10824:F	104+242	598,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	64	61	65	63	60	64	63	64	66	63	59	62	66	64	66
Objekt 10825																										
10825:A	104+206	571,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	65	58	61	64	59	61	64	59	63	64	57	61	65	61	63
10825:A	104+206	571,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	66	61	65	66	61	64	66	65	67	66	60	63	68	65	67
10825:B	104+214	574,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	53	52	52	50	49	53	54	52	53	53	52	55	54	52
10825:B	104+214	574,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	63	61	63	63	64	64	62	61	63	66	64	64
10825:C	104+216	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	61	64	61	61	64	61	65	66	58	61	64	65	64	66
10825:C	104+216	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	67	66	64	63	65	68	67	66
10825:D	104+210	561,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	64	62	65	63	62	65	62	65	67	61	61	62	66	65	67
10825:D	104+210	561,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	64	66	66	67	66	66	64	65	69	67	67
10825:E	104+206	565,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	61	64	62	62	64	61	64	65	60	60	64	65	64	65
10825:E	104+206	565,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	66	64	66	65	63	66	65	67	68	65	63	65	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10826																										
10826;A	104+246	687,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	59	65	62	58	63	62	62	65	62	57	62	64	62	65
10826;A	104+246	687,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	64	68	66	63	65	66	66	68	66	63	65	68	66	67
10826;B	104+251	686,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	59	59	59	59	60	60	60	60	60
10826;B	104+251	686,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	64	63	65	64	65	67	63	63	64	66	65	66
10826;C	104+254	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	60	62	62	62	62	62	61	63	62	62	62	62
10826;C	104+254	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	65	65	64	65	66	64	64	65	64	67	66	64
10826;D	104+252	676,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	61	65	60	59	62	61	64	65	60	60	62	65	64	65
10826;D	104+252	676,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	65	64	65	67	66	64	64	63	68	67	66	66
10826;E	104+246	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	62	66	64	62	64	63	65	66	63	61	62	66	65	66
10826;E	104+246	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	66	66	67	65	64	67	67	66	67	65	63	69	68	66
10826;F	104+245	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	63	58	60	64	59	60	64	58	60	65	60	60
10826;F	104+245	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	64	65	67	64	63	67	65	65	67	63	63	68	65	65
Objekt 10827																										
10827;A	104+234	685,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	62	66	62	61	64	62	65	66	60	61	63	66	65	66
10827;A	104+234	685,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	67	65	66	66	65	64	66	68	66	65	65	63	69	68	66
10827;B	104+228	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	62	64	64	65	66	64	62	63	66	65	66
10827;B	104+228	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	65	64	67	67	66	67	65	63	69	67	66
10827;C	104+226	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	64	62	64	64	64	66	64	60	63	66	64	66
10827;C	104+226	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	66	63	64	66	66	66	66	62	63	68	66	66
10827;D	104+229	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	58	62	63	59	62	63	59	62	63	58	62	63	60	62
10827;D	104+229	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	65	60	63	65	63	64	65	59	61	67	63	64
10827;E	104+238	695,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	53	50	52	57	57	58	57	57	58	58	57	58
10827;E	104+238	695,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	62	65	62	60	62	62	63	65	62	61	62	65	64	65
10827;F	104+241	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	66	62	59	66	61	59	64	60	64	66	58	58	60	64	63	66
10827;F	104+241	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	66	64	66	65	67	67	64	64	63	68	67	67
10827;G	104+237	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	65	63	68	64	63	66	63	66	68	62	62	66	67	66	68
10827;G	104+237	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	68	67	68	68	67	66	68	69	68	67	66	70	69	69	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10828																										
10828;A	104+207	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	62	52	54	61	55	54	61	57	62	62	50	51	63	59	57
10828;A	104+207	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	65	61	65	65	61	63	65	64	65	66	60	62	67	65	65
10828;B	104+207	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	55	62	51	55	60	52	51	60	55	62	61	48	49	62	57	55
10828;B	104+207	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	64	59	61	65	63	64	65	58	61	66	63	64
10828;C	104+214	701,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	52	53	52	50	53	53	53	51	52	52	53	54	53	53
10828;C	104+214	701,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	60	62	62	63	64	61	60	61	64	63	64
10828;D	104+217	694,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	62	65	62	62	63	61	64	65	59	61	63	64	63	65
10828;D	104+217	694,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	63	66	65	63	64	64	65	66	63	63	63	67	65	66
10828;E	104+212	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	62	65	63	62	63	63	65	65	62	62	63	65	64	65
10828;E	104+212	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	64	66	65	64	64	66	67	66	65	63	63	68	66	66
10828;F	104+208	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	64	62	63	64	62	63	64	63	63	63	62	63	65	64	63
10828;F	104+208	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	64	64	66	64	64	66	66	64	66	64	63	68	66	64
10828;G	104+207	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	58	64	52	58	62	54	54	63	55	58	64	48	50	64	58	58
10828;G	104+207	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	66	60	62	67	63	64	67	58	61	68	64	64
Objekt 10829																										
10829;A	104+190	664,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	61	64	64	61	63	64	64	66	64	60	63	66	64	66
10829;A	104+190	664,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	64	64	67	64	64	67	67	66	66	63	63	69	67	66
10829;B	104+190	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	57	64	55	57	62	55	54	62	57	56	62	54	54	63	58	56
10829;B	104+190	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	65	60	63	65	60	62	65	63	64	66	59	61	67	64	64
10829;C	104+198	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	61	58	61	59	54	58	60	58	61	61	58	61	62	58	61
10829;C	104+198	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	64	62	62	63	61	62	64	64	63	63	62	62	66	64	63
10829;D	104+200	666,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	60	56	57	58	56	56	58	61	64	56	56	56	62	60	64
10829;D	104+200	666,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	62	64	64	66	66	64	62	63	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10830																										
10830;A	104+210	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	64	62	57	64	60	56	56	60	62	64	61	56	56	63	62	64
10830;A	104+210	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	66	64	64	66	64	64	65	67	64	65	64	64	68	67	64
10830;B	104+207	649,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	61	66	64	60	64	64	64	66	64	59	64	66	64	66
10830;B	104+207	649,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	64	66	66	63	64	66	67	66	66	63	64	69	67	66
10830;C	104+202	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	61	64	64	61	64	64	64	64	64	60	64	66	64	64
10830;C	104+202	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	67	64	64	67	67	66	66	64	64	69	67	66
10830;D	104+200	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	52	59	62	53	52	62	58	63	63	48	50	64	58	63
10830;D	104+200	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	65	60	62	65	64	65	66	59	61	67	64	65
10830;E	104+202	660,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	59	63	55	59	62	55	53	63	56	58	63	53	53	64	58	56
10830;E	104+202	660,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	66	62	62	66	64	64	66	62	61	67	65	64
10830;F	104+206	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	56	60	60	57	60	60	58	60	59	56	60	60	59	60
10830;F	104+206	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	65	64	62	62	64	64	65	64	61	62	66	65	65
10830;G	104+212	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	57	58	59	57	59	60	59	59	60
10830;G	104+212	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	63	62	62	63	64	64	62	62	62	65	64	64
10830;H	104+213	656,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	58	60	58	57	60	59	61	63	58	58	60	61	60	63
10830;H	104+213	656,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	67	66	64	64	66	68	67	66
Objekt 10831																										
10831;A	104+213	642,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	66	60	56	66	59	56	64	60	63	66	60	52	51	64	63	66
10831;A	104+213	642,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	67	65	62	64	66	66	67	66	61	64	68	66	67
10831;B	104+212	646,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	53	58	60	53	53	60	57	62	61	51	50	62	58	56
10831;B	104+212	646,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	61	65	65	60	62	65	64	65	66	60	61	67	64	65
10831;C	104+215	650,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	58	65	62	58	63	62	60	65	62	55	60	63	61	65
10831;C	104+215	650,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	64	67	66	63	66	66	65	67	66	63	65	68	66	67
10831;D	104+223	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	61	58	58	59	58	59	61	59	59	61
10831;D	104+223	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	64	63	65	64	65	65	63	64	65	66	65	65
10831;E	104+226	641,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	63	62	64	63	65	67	61	63	64	65	65	67
10831;E	104+226	641,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	65	64	65	67	67	65	65	64	68	67	67
10831;F	104+223	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	64	62	64	64	66	67	63	63	64	66	65	67
10831;F	104+223	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	65	67	66	65	65	66	67	67	66	65	64	68	67	67
10831;G	104+218	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	63	62	64	63	66	65	62	62	64	66	65	65
10831;G	104+218	634,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	65	64	67	67	66	67	64	64	69	67	66
10831;H	104+215	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	61	51	56	60	55	55	60	58	64	62	49	51	63	59	64
10831;H	104+215	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	67	61	65	67	61	63	67	65	66	68	59	61	69	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10832																										
10832;A	104+203	630,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	61	59	65	59	57	63	60	63	65	59	58	59	64	63	65
10832;A	104+203	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	63	67	64	62	66	64	66	67	63	62	63	67	66	67
10832;B	104+206	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	64	63	64	63	63	64	62	66	66	61	62	64	66	66	66
10832;B	104+206	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	66	64	65	66	67	67	65	64	64	68	67	67
10832;C	104+195	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	65	63	67	64	66	67	63	62	64	67	66	67
10832;C	104+195	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	67	64	65	67	67	66	66	64	64	69	67	67
10832;D	104+189	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	58	63	51	58	61	51	50	61	56	64	62	48	50	62	55	57
10832;D	104+189	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	66	60	63	65	60	63	66	65	66	66	59	62	68	65	66
10832;E	104+194	632,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	57	60	51	57	60	52	50	61	54	54	61	48	48	61	56	54
10832;E	104+194	632,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	61	65	65	60	65	65	65	66	66	59	62	67	65	66
Objekt 10833																										
10833;A	104+308	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	63	63	67	63	63	67	63	66	67	59	62	64	66	66	67
10833;A	104+308	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	65	68	67	66	68	65	67	68	64	65	65	68	67	68
10833;C	104+306	568,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	53	52	51	52	51	51	53	54	51	52	52	51	54	54	51
10833;C	104+306	568,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	63	62	66	63	64	66	62	61	62	66	64	66
Objekt 10834																										
10834;A	104+305	555,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	64	64	67	63	63	66	63	66	67	61	63	65	66	66	67
10834;A	104+305	555,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	65	68	66	68	68	64	65	66	68	68	68
10834;B	104+299	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	63	67	65	66	67	64	63	64	68	66	67
10834;B	104+299	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	65	66	67	68	68	66	65	66	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10835																										
10835;A	104+433	579,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	55	57	61	53	57	62	53	52	61	62	63	62	50	50	65	62	63
10835;A	104+433	579,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	62	67	65	62	67	65	66	67	65	61	62	68	66	67
10835;B	104+438	579,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	57	59	52	57	59	51	50	58	58	62	60	53	57	62	58	62
10835;B	104+438	579,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	65	65	62	65	64	65	65	64	62	61	67	65	65
10835;C	104+442	574,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	62	67	63	63	67	63	62	62	64	63	67
10835;C	104+442	574,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	67	65	68	66	67	68	66	65	65	68	67	68
10835;D	104+441	570,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	63	68	63	61	68	64	65	68	64	63	64	66	66	68
10835;D	104+441	570,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	67	65	68	66	67	68	66	65	66	69	67	68
10835;E	104+439	567,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	64	63	68	63	61	68	63	65	68	62	63	64	66	65	68
10835;E	104+439	567,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	66	65	68	66	67	68	65	65	65	68	67	68
10835;F	104+433	566,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	62	61	65	63	60	65	62	63	65	62	60	61	65	64	65
10835;F	104+433	566,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	66	64	69	66	67	69	66	65	65	69	68	69
10835;G	104+429	571,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	62	55	64	62	55	62	61	62	64	62	50	54	65	62	64
10835;G	104+429	571,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	65	63	69	65	62	68	65	66	69	65	61	62	68	66	69
10835;H	104+430	574,6	S	EG	WA	55	40	60	66	59	65	64	58	65	64	57	65	63	63	65	65	53	60	67	63	65
10835;H	104+430	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	64	69	67	64	69	67	63	69	67	67	69	67	62	64	69	67	69
10835;I	104+431	577,2	O	EG	WA	55	40	60	62	55	57	61	53	57	62	53	50	61	57	63	62	50	48	63	58	63
10835;I	104+431	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	65	62	65	65	61	65	64	64	66	65	61	61	67	65	66
Objekt 10836																										
10836;A	104+444	612,1	O	EG	WA	55	40	60	54	51	49	52	51	49	51	50	49	51	55	62	50	50	49	56	55	62
10836;A	104+444	612,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	62	65	63	61	65	62	64	65	62	61	60	65	64	65
10836;B	104+449	604,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	62	62	67	63	64	67	61	62	63	65	65	67
10836;B	104+449	604,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	66	67	66	65	67	66	67	67	65	65	65	68	67	67
10836;C	104+440	603,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	65	63	65	65	62	65	64	65	65	64	62	64	67	65	65
10836;C	104+440	603,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	65	67	67	67	67	66	65	65	69	68	67
10836;D	104+432	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	67	64	61	67	64	61	67	64	65	67	63	59	64	67	65	67
10836;D	104+432	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	68	67	67	68	66	64	65	69	67	68
10836;E	104+430	613,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	56	61	64	54	61	64	53	55	63	64	67	64	50	51	67	64	67
10836;E	104+430	613,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	69	67	63	69	66	62	68	66	67	69	67	61	63	69	67	69
10836;F	104+434	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	61	55	61	61	54	61	61	59	61	62	52	56	63	60	61
10836;F	104+434	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	66	63	70	65	62	68	65	67	70	65	62	65	68	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10837																										
10837;A	104+428	630,1	S	EG	WA	55	40	60	64	56	57	63	53	57	63	54	54	62	62	64	63	50	50	65	62	64
10837;A	104+428	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	65	62	66	65	66	66	66	61	62	68	66	66
10837;B	104+433	633,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	58	64	59	59	64	56	57	62	60	59	64
10837;B	104+433	633,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	65	63	67	64	65	68	63	63	64	66	65	68
10837;C	104+439	630,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	57	57	61	58	57	61	57	60	62	57	57	61	60	60	62
10837;C	104+439	630,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	63	65	64	63	65	63	65	65	63	63	65	66	66	65
10837;D	104+442	623,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	62	66	61	61	66	60	63	66	58	61	61	64	63	66
10837;D	104+442	623,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	65	64	68	64	67	69	64	64	64	68	67	69
10837;E	104+437	620,4	W	EG	WA	55	40	60	64	59	59	63	58	59	63	57	57	62	61	61	63	58	59	65	62	61
10837;E	104+437	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	64	68	66	63	68	66	67	68	66	64	63	69	67	68
10837;F	104+431	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	67	64	60	67	63	58	67	63	64	67	64	58	58	67	65	67
10837;F	104+431	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	66	64	67	66	63	67	66	66	67	66	63	63	69	67	67
Objekt 10838																										
10838;A	104+421	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	54	58	50	52	58	52	51	57	58	63	58	49	48	61	58	63
10838;A	104+421	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	64	60	63	64	65	66	64	60	60	67	65	66
10838;B	104+425	669,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	52	50	49	52	53	57	52	52	57	54	53	57
10838;B	104+425	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	61	64	62	63	64	61	61	61	64	63	64
10838;C	104+427	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	58	58	63	55	59	63	60	59	63
10838;C	104+427	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	63	64	63	67	66	66
10838;D	104+428	662,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	56	52	51	56	52	49	49	52	52	56	51	52	56	53	52	56
10838;D	104+428	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	64	63	61	64	62	63	64	62	61	61	64	63	64
10838;E	104+428	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	63	63	66	62	65	66	59	62	62	65	65	66
10838;E	104+428	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	66	66	66	66	67	66	65	66	65	68	67	66
10838;F	104+420	651,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	65	63	64	65	66	66	66	64	64	68	66	66
10838;F	104+420	651,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	66	66	67	66	64	67	68	66	66	66	64	69	68	66
10838;G	104+417	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	58	62	61	59	62	60	61	64	60	58	62	63	61	64
10838;G	104+417	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	64	61	64	64	65	66	65	60	60	67	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10839																										
10839;A	104+401	651,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	63	65	65	63	65	65	65	65	64	63	64	67	65	65
10839;A	104+401	651,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	66	66	65	64	69	67	66
10839;B	104+399	657,4	S	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	58	60	62	58	60	62	61	63	63	58	60	65	62	63
10839;B	104+399	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	61	66	64	61	64	64	65	66	65	60	62	67	65	66
10839;C	104+405	660,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	49	51	50	49	51	50	48	51	52	49	50	50	55	53	52	49
10839;C	104+405	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	61	64	62	60	62	61	63	64	61	60	60	64	63	64
10839;D	104+407	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	63	63	64	63	65	66	61	63	64	65	65	66
10839;D	104+407	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	64	65	67	66	64	65	64	67	67	66
Objekt 10840																										
10840;A	104+387	662,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	53	57	52	49	48	54	54	57	53	54	57	55	54	57
10840;A	104+387	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	60	61	61	63	64	61	60	60	64	63	64
10840;B	104+388	658,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	62	62	64	62	65	66	59	62	63	65	65	66
10840;B	104+388	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	65	64	64	65	67	66	63	64	63	67	67	66
10840;C	104+385	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	63	63	64	62	65	66	59	62	63	65	65	66
10840;C	104+385	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	64	64	65	67	66	63	64	63	68	67	66
10840;D	104+381	654,7	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	64	63	64	63	65	66	63	63	63	66	65	66
10840;D	104+381	654,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	66	65	64	66	67	66	65	65	64	68	67	66
10840;E	104+378	660,2	S	EG	WA	55	40	60	61	53	55	61	51	53	60	52	51	59	59	64	60	49	47	63	59	64
10840;E	104+378	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	64	61	66	64	60	63	63	65	66	63	60	59	67	65	66
10840;F	104+382	663,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	55	52	51	55	52	49	47	52	52	55	51	51	55	53	52	55
10840;F	104+382	663,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	60	61	61	63	64	61	60	60	64	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10841																										
10841;A	104+366	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	63	66	64	63	64	63	64	66	63	62	63	66	65	66
10841;A	104+366	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	66	65	66	66	65	64	66	66	66	65	64	64	68	67	66
10841;B	104+365	673,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	59	65	59	59	63	57	59	63	62	66	64	59	59	66	62	66
10841;B	104+365	673,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	63	66	66	62	63	66	66	66	66	62	61	69	66	66
10841;C	104+365	676,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	62	65	62	62	65	64	63	65	62	62	67	65	63	63
10841;C	104+365	676,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	65	66	67	65	64	67	67	66	67	65	64	69	67	66
10841;D	104+364	680,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	60	61	63	61	62	62	64	61	59	61	65	62	64	64
10841;D	104+364	680,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	66	64	63	65	66	66	65	63	63	68	66	66
10841;E	104+368	681,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	49	51	49	49	51	49	47	50	51	49	50	49	46	52	51	49
10841;E	104+368	681,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	61	64	62	60	61	61	63	64	61	60	60	64	63	64
10841;F	104+369	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	55	54	58	54	54	58	51	53	58	55	55	58
10841;F	104+369	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	61	66	63	61	63	62	64	66	62	60	62	65	64	66
10841;G	104+374	683,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	58	52	51	58	52	49	47	52	53	58	52	52	58	53	53	58
10841;G	104+374	683,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	61	64	62	60	61	61	62	64	61	60	60	64	63	64
10841;H	104+376	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	62	60	66	61	59	64	61	63	66	59	59	63	64	63	66
10841;H	104+376	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	65	63	64	64	65	66	63	63	64	67	66	66
10841;I	104+371	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	61	66	61	60	64	61	63	66	59	59	64	64	63	66
10841;I	104+371	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	64	64	66	66	63	63	64	67	66	66
Objekt 10842																										
10842;A	104+343	674,6	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	64	66	64	63	64	65	65	66	64	64	66	66	66	66
10842;A	104+343	674,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	65	64	67	67	66	67	66	64	69	68	66
10842;B	104+340	681,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	59	62	62	59	62	62	61	64	61	59	62	64	61	64
10842;B	104+340	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	65	65	67	65	64	66	67	65	66	64	64	68	67	65
10842;C	104+347	684,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	49	51	49	49	50	49	47	50	51	49	50	49	46	52	51	49
10842;C	104+347	684,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	62	60	62	61	62	64	61	60	59	64	63	64
10842;D	104+350	677,1	N	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	62	62	64	62	64	66	59	62	62	65	65	66
10842;D	104+350	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	65	65	64	65	66	66	64	64	63	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10843																										
10843;A	104+338	643,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	63	64	63	65	66	61	63	62	65	65	66
10843;A	104+338	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	66	67	66	65	64	66	67	67	64	65	64	68	67	67
10843;B	104+332	643,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	64	66	65	63	64	65	66	66	64	63	62	67	66	66
10843;B	104+332	643,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	65	65	67	68	67	67	65	64	69	68	67
10843;C	104+330	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	64	60	59	63	61	66	63	59	59	65	62	66
10843;C	104+330	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	66	61	66	65	60	63	65	66	66	65	60	59	68	66	66
10843;D	104+337	654,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	58	54	51	58	53	51	51	52	58	62	54	52	58	58	57	62
10843;D	104+337	654,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	63	61	64	62	61	62	62	64	64	62	60	59	65	64	64
10843;E	104+340	648,8	N	EG	WA	55	40	60	65	62	66	62	62	66	62	62	64	61	64	66	58	62	63	64	64	66
10843;E	104+340	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	65	64	65	67	67	64	65	64	68	67	67
Objekt 10844																										
10844;A	104+362	638,3	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	65	63	62	65	62	64	65	62	61	64	65	65	65
10844;A	104+362	638,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	64	65	66	68	68	67
10844;B	104+355	636,1	W	EG	WA	55	40	60	66	62	67	64	62	67	64	62	65	64	65	67	63	61	64	67	65	67
10844;B	104+355	636,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	65	65	67	68	67	67	65	64	69	68	67
10844;C	104+352	642,6	S	EG	WA	55	40	60	64	59	60	63	59	60	62	57	60	62	61	64	63	58	60	65	62	64
10844;C	104+352	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	65	62	64	65	66	66	66	62	62	68	66	66
10844;D	104+359	644,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	59	53	52	59	53	52	59	53	57	62	52	53	59	56	56	62
10844;D	104+359	644,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	61	65	63	61	63	62	64	65	62	61	63	65	64	65
Objekt 10845																										
10845;A	104+378	622,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	64	63	64	64	66	66	63	63	64	66	66	66
10845;B	104+374	621,4	W	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	64	67	65	64	64	64	66	67	64	63	63	67	66	67
10845;C	104+372	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	66	62	64	65	66	67	65	62	64	68	66	67
10845;D	104+372	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	66	64	65	65	66	67	65	64	63	68	67	67
10845;E	104+367	624,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	65	64	65	64	66	67	63	64	65	66	66	67
10845;F	104+361	621,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	64	65	66	67	65	64	64	67	66	67
10845;G	104+360	627,6	S	EG	WA	55	40	60	66	61	64	65	60	64	65	60	61	64	63	64	65	59	59	67	64	64
10845;H	104+363	634,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	61	66	63	60	64	63	64	66	64	60	63	66	64	66
10845;I	104+369	635,0	O	EG	WA	55	40	60	65	61	67	63	61	67	62	60	60	61	64	67	61	60	59	65	64	67
10845;J	104+373	635,1	S	EG	WA	55	40	60	65	61	63	63	61	63	62	60	61	62	64	67	62	60	60	65	65	67
10845;K	104+379	635,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	64	63	61	64	62	63	64	62	61	64	65	64	64
10845;L	104+381	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	67	63	61	64	62	65	67	62	60	63	66	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10846																										
10846;A	104+397	618,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	67	64	64	67	63	63	67	63	65	67	61	63	64	65	65	67
10846;A	104+397	618,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	66	65	67	66	67	65	65	65	68	67	67	67
10846;B	104+389	616,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	63	67	65	66	67	64	63	63	67	66	67
10846;B	104+389	616,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	66	67	67	66	67	67	68	67	67	66	65	69	68	67
10846;C	104+386	623,5	S	EG	WA	55	40	60	63	54	56	62	52	56	61	53	51	61	60	64	62	50	49	64	60	64
10846;C	104+386	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	61	66	65	61	66	65	66	66	65	60	60	68	66	66
10846;D	104+394	626,0	O	EG	WA	55	40	60	55	51	52	52	50	49	51	50	48	51	57	62	51	51	57	57	56	62
10846;D	104+394	626,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	63	61	64	63	61	62	62	64	65	62	61	60	65	64	65
Objekt 10847																										
10847;A	104+339	605,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	62	59	66	62	59	64	61	62	66	60	58	62	64	62	66
10847;A	104+339	605,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	64	69	66	64	67	65	67	69	65	63	65	68	67	69
10847;B	104+344	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	54	50	49	56	57	59	56	56	59	57	56	59
10847;B	104+344	605,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	63	61	63	63	64	65	62	62	60	65	64	65
10847;C	104+345	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	60	60	67	60	59	65	60	64	67	57	58	61	64	64	67
10847;C	104+345	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	64	67	64	63	65	64	66	67	63	63	65	67	66	67
10847;D	104+338	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	65	65	66	67	64	63	65	67	66	67
10847;D	104+338	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	66	67	67	66	65	67	67	67	66	65	65	69	68	67
10847;E	104+335	598,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	61	62	64	61	62	63	63	65	62	61	62	65	63	65
10847;E	104+335	598,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	67	66	66	67	65	65	67	67	66	66	65	65	69	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Objekt 10848

10848:A	104+357	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	62	64	63	65	67	61	63	63	65	65	67
10848:A	104+357	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	66	68	66	66	66	67	68	65	65	65	68	67	68
10848:B	104+353	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	62	65	64	66	67	64	63	64	67	66
10848:B	104+353	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	66	68	67	65	66	67	67	68	67	65	65	69	68
10848:C	104+350	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	68	65	62	68	64	62	65	64	65	68	63	61	63	67	65
10848:C	104+350	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	65	67	67	68	66	64	65	69	67
10848:D	104+348	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	62	58	59	62	54	58	62	61	65	63	57	59	65	62
10848:D	104+348	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	65	65	66	67	65	60	60	68	66
10848:E	104+349	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	57	59	63	58	59	61	60	65	62	57	59	65	62
10848:E	104+349	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	65	65	66	67	65	60	60	68	66
10848:F	104+352	593,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	63	57	58	62	57	58	62	58	58	62	56	58	64	59
10848:F	104+352	593,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	65	62	67	65	61	65	65	65	67	65	60	60	67	65
10848:G	104+358	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	53	50	49	55	56	58	55	56	58	56	58
10848:G	104+358	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	62	66	63	61	63	62	64	66	62	61	60	65	64
10848:H	104+361	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	62	62	67	62	62	65	62	65	67	60	62	65	65	65
10848:H	104+361	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	66	64	65	65	67	67	64	64	65	68	67

Objekt 10849

10849:A	104+377	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	63	63	68	62	62	65	63	66	68	61	62	62	66	66
10849:A	104+377	577,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	66	65	66	65	67	68	65	65	65	68	67
10849:B	104+369	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	65	68	65	63	66	65	67	68	65	64	65	68	67
10849:B	104+369	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	65	68	67	65	66	67	68	68	67	65	66	69	68
10849:C	104+368	582,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	60	62	63	59	62	62	62	65	63	59	62	65	62
10849:C	104+368	582,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	65	62	66	65	61	64	65	65	66	65	60	60	68	65
10849:D	104+376	585,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	54	51	49	57	57	59	57	57	59	58	57
10849:D	104+376	585,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	63	61	63	63	64	65	63	62	61	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10850																										
10850;A	104+453	663,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	63	62	62	63	62	62	63	61	63	64	58	62	63	64	64	64
10850;A	104+453	663,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	66	69	67	66	66	66	68	69	64	66	65	69	68	69
10850;B	104+448	662,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	61	62	63	60	62	62	63	64	62	60	62	65	63	64
10850;B	104+448	662,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	66	65	67	66	67	68	65	65	65	69	68	68
10850;C	104+445	667,3	S	EG	WA	55	40	60	62	55	60	59	55	60	59	55	60	58	62	63	59	55	60	63	62	63
10850;C	104+445	667,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	62	66	64	62	66	64	65	66	64	62	64	67	65	66
10850;D	104+449	669,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	49	51	50	49	51	50	49	51	51	49	50	50	49	52	52	49
10850;D	104+449	669,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	62	61	63	62	61	63	62	63	63	61	61	60	64	63	63
10850;E	104+452	671,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	53	53	50	52	53	52	51	53	54	53	54	50	51	56	55	53
10850;E	104+452	671,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	63	61	66	63	61	66	62	64	66	62	60	61	65	64	66
10850;F	104+458	673,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	49	51	50	49	51	49	49	51	51	49	50	48	52	51	49	
10850;F	104+458	673,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	60	64	61	62	64	61	60	60	64	63	64
10850;G	104+460	666,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	61	64	61	62	64	60	62	64	62	62	64
10850;G	104+460	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	65	65	67	67	66
10850;H	104+455	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	62	63	64	62	63	63	63	63	61	63	63	65	64	63
10850;H	104+455	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	68	66	66	67	67	66	66	66	65	69	68	66
Objekt 10851																										
10851;A	104+450	638,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	63	63	65	63	64	65	62	63	64	65	64	65
10851;A	104+450	638,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	65	66	66	67	66	66	65	64	68	67	66
10851;B	104+447	643,5	S	EG	WA	55	40	60	64	57	62	62	54	62	63	54	53	62	62	65	63	54	59	65	62	65
10851;B	104+447	643,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	66	62	67	66	61	66	65	66	68	66	61	61	69	67	68
10851;C	104+445	647,5	W	EG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	63	58	63	64	63	63	65	60	62	66	63	63
10851;C	104+445	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	65	66	67	63	66	67	67	66	67	64	64	69	67	66
10851;D	104+443	653,6	S	EG	WA	55	40	60	65	60	60	63	60	60	63	59	60	62	63	65	63	60	60	66	64	65
10851;D	104+443	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	65	68	66	64	68	65	67	68	65	64	63	69	67	68
10851;E	104+452	655,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	63	60	57	63	61	57	63	60	59	63	60	57	63	62	60	63
10851;E	104+452	655,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	65	63	65	66	63	65	65	65	65	64	63	65	67	66	65
10851;F	104+456	643,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	63	66	63	65	66	61	63	64	65	65	66
10851;F	104+456	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10852																										
10852;A	104+479	637,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	62	62	66	62	64	66	59	62	64	64	64	66
10852;A	104+479	637,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	66	65	66	66	67	66	65	66	66	68	67	66
10852;B	104+474	637,2	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	64	62	66	64	65	66	64	63	63	66	65	66
10852;B	104+474	637,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	66	66	66	66	69	68	66
10852;C	104+470	644,3	S	EG	WA	55	40	60	66	62	68	63	62	68	63	60	68	62	65	68	61	61	61	66	65	68
10852;C	104+470	644,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	66	64	68	66	67	69	65	65	64	68	67	69
10852;D	104+476	645,8	O	EG	WA	55	40	60	58	51	49	56	51	49	56	51	49	53	58	61	55	51	49	59	57	61
10852;D	104+476	645,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	64	62	64	62	64	65	63	62	62	66	65	65
10852;E	104+481	641,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	63	66	61	64	66	59	62	64	64	64	66
10852;E	104+481	641,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	68	67	66
Objekt 10853																										
10853;A	104+475	670,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	59	61	61	59	61	60	62	64	60	59	61	63	62	64
10853;A	104+475	670,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	63	66	65	65	66	64	63	64	67	66	66
10853;B	104+482	675,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	58	63	58	58	63	57	58	63	58	58	63
10853;B	104+482	675,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	63	64	66	66	65	66
10853;C	104+485	666,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	63	63	66	63	65	67	62	63	64	65	65	67
10853;C	104+485	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	66	68	66	68	68	65	66	65	68	68	68
10853;D	104+477	661,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	63	61	63	63	64	63	63	63	63	65	65	63
10853;D	104+477	661,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	66	66	67	67	67	66	66	66	68	68	67
Objekt 10854																										
10854;A	104+495	679,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	62	61	66	63	65	66	63	63	66	65	65	66
10854;A	104+495	679,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	66	66	68	68	67	68
10854;B	104+490	681,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	62	61	66	63	64	66	62	62	63	64	64	66
10854;B	104+490	681,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	66	65	66	66	67	66	65	66	65	68	67	66
10854;C	104+489	689,1	S	EG	WA	55	40	60	61	54	54	59	51	53	59	53	53	58	58	63	60	50	49	62	59	63
10854;C	104+489	689,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	61	66	63	61	66	63	64	66	63	60	62	66	64	66
10854;D	104+497	693,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	51	50	48	55	56	59	55	55	59	56	56	59
10854;D	104+497	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	62	60	63	62	63	63	62	61	61	64	63	63
10854;E	104+499	685,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	62	62	66	63	65	66	63	64	63	65	65	66
10854;E	104+499	685,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	66	66	66	67	66	66	67	65	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10855																										
10855;A	104+511	676,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	63	63	64	64	66	65	64
10855;A	104+511	676,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	68	67	66
10855;B	104+510	683,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	62	59	62	62	63	62	62	61	61	64	63	62
10855;B	104+510	683,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	64	66	65	66	66	65	65	64	67	66	66
10855;C	104+517	690,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	52	55	52	50	48	52	53	55	52	52	55	54	53	55
10855;C	104+517	690,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	62	62	64	64	63	
10855;D	104+521	682,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	65	66	65	65	66
10855;D	104+521	682,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	67	66	65	66	66	67	67	66
10855;E	104+516	675,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	63	64	66	65	65	66
10855;E	104+516	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	68	67	66
Objekt 10856																										
10856;A	104+503	667,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	60	61	56	57	60	54	59	61	59	59	61
10856;A	104+503	667,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	64	63	64	63	62	63	64	65	65	64
10856;B	104+507	662,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	61	61	65	60	61	65	58	61	65	61	61	65
10856;B	104+507	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	65	65	68	65	66	68	64	65	68	67	66	68
10856;D	104+498	663,7	S	EG	WA	55	40	60	65	61	66	63	61	66	62	58	66	62	64	66	62	60	62	65	64	66
10856;D	104+498	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	65	64	66	65	66	66	65	64	64	67	66	66
Objekt 10857																										
10857;A	104+499	657,5	S	EG	WA	55	40	60	65	60	68	61	59	68	61	58	66	60	65	68	60	56	60	65	65	68
10857;A	104+499	657,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	66	65	66	65	67	69	65	64	66	68	67	69
10857;C	104+513	657,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	56	56	64	56	58	64	55	55	59	58	58	64
10857;C	104+513	657,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	62	66	63	64	67	62	62	63	65	64	67
10857;D	104+517	652,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	65	66	63	65	66	65	65	66
10857;D	104+517	652,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	66	66	66	66	67	68	65	66	66	68	67	68
10857;E	104+511	648,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	64	66	66	64	66	65	65	66	64	64	66	66	65	66
10857;E	104+511	648,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	66	66	68	67	67
10857;F	104+507	651,7	S	EG	WA	55	40	60	65	59	65	63	58	65	63	58	65	62	63	65	63	56	61	66	63	65
10857;F	104+507	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	67	64	69	67	64	68	66	68	69	67	64	67	69	68	69
10857;G	104+504	653,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	65	63	64	63	64	62	62	64	66	64	64	64
10857;G	104+504	653,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	66	66	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10858																										
10858;A	104+508	627,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	63	63	65	63	64	65	61	63	65	64	64	65
10858;A	104+508	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	66	68	66	65	67	66	67	68	64	66	67	68	67	68
10858;B	104+498	625,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	66	63	59	66	63	64	66	64	60	60	66	64	66
10858;B	104+498	625,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	64	66	65	66	66	65	64	66	68	67	66
10858;C	104+494	633,4	S	EG	WA	55	40	60	64	58	66	62	57	66	61	56	62	61	62	66	62	55	62	64	62	66
10858;C	104+494	633,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	65	63	66	65	63	66	64	65	66	64	62	66	67	65	66
10858;D	104+503	635,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	61	65	60	60	65	60	63	65	57	60	63	62	62	65
10858;D	104+503	635,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	65	64	69	64	63	68	64	66	69	63	63	66	67	66	69
Objekt 10859																										
10859;A	104+500	613,2	S	EG	WA	55	40	60	65	56	59	63	55	59	63	54	59	62	62	66	63	52	55	66	62	66
10859;A	104+500	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	67	66	62	67	66	62	67	65	66	67	66	61	63	68	66	67
10859;B	104+504	618,5	O	EG	WA	55	40	60	60	54	56	60	52	56	61	53	49	60	55	56	61	51	49	62	56	53
10859;B	104+504	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	65	61	62	64	63	64	65	61	61	66	64	64
10859;C	104+509	616,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	52	51	50	53	52	50	52	53	50	53	51	50	55	54	50
10859;C	104+509	616,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	63	61	62	62	63	64	62	61	62	64	63	64
10859;D	104+511	610,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66	63	65	66	65	65	66
10859;D	104+511	610,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67
10859;E	104+506	605,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	60	63	64	64	64	64
10859;E	104+506	605,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	65	66	66	65	65	66	66	66	65	65	65	68	67	66
Objekt 10860																										
10860;A	104+494	597,2	S	EG	WA	55	40	60	63	58	67	59	58	67	59	57	67	58	63	67	58	56	62	63	63	67
10860;A	104+494	597,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	65	63	67	64	65	67	64	62	67	67	65	67
10860;B	104+498	601,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	59	58	62	58	59	62	56	58	62	61	60	62
10860;B	104+498	601,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	63	61	64	63	64	65	62	62	63	65	64	65
10860;C	104+502	602,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	62	62	63	61	61	63	56	61	63	62	62	63
10860;C	104+502	602,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	64	63	65	65	63	65	64	65	65	63	63	65	66	65	65
10860;D	104+506	600,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	61	60	65	60	61	65	59	60	65	61	61	65
10860;D	104+506	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	65	63	67	64	64	67	64	63	67	66	64	67
10860;E	104+507	595,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67	62	65	67	65	65	67
10860;E	104+507	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67
10860;F	104+499	592,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	65	64	65	63	63	65	62	63	65	65	64	65
10860;F	104+499	592,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10861																										
10861;A	104+503	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	58	55	60	58	54	59	57	59	60	58	55	60	61	58	60
10861;A	104+503	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	64	64	63	62	62	66	64	64
10861;B	104+506	580,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	66	66	66	66	66
10861;B	104+506	580,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	67	65	67	67	68	68	67
10861;C	104+504	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	62	66	66	66	66	66
10861;C	104+504	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	67	65	67	67	69	68	67
10861;D	104+498	575,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	65	67	68	67	67
10861;D	104+498	575,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	67	66	68	67	68	68	66	66	67	69	68	68
10861;E	104+494	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	63	62	58	63	62	57	63	61	64	67	62	56	63	66	64	67
10861;E	104+494	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	66	64	70	66	63	68	65	67	70	66	63	65	69	67	70
10861;F	104+494	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	62	59	64	63	59	63	62	64	65	62	59	62	65	64	65
10861;F	104+494	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	64	67	66	64	67	66	66	67	66	63	65	68	66	67
10861;G	104+493	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	61	67	62	60	66	62	64	67	62	61	63	65	64	67
10861;G	104+493	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	64	67	65	64	67	65	66	67	65	63	66	67	66	67
10861;H	104+497	587,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	61	63	62	62	63	60	63	64	56	61	63	63	63	64
10861;H	104+497	587,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	64	65	65	64	65	63	65	66	62	63	65	67	66	66
Objekt 10862																										
10862;A	104+475	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	64	62	63	64	62	62	64	63	63	64
10862;A	104+475	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	65	67	66	67	67	65	65	66	68	67	67
10862;B	104+472	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	62	54	60	63	55	59	61	59	60	63	51	55	64	60	60
10862;B	104+472	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	67	66	62	67	65	65	67	66	61	61	68	66	67
10862;C	104+471	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	57	61	62	57	61	61	61	62	62	57	61	64	62	62
10862;C	104+471	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	65	63	67	65	66	67	65	63	64	67	66	67
10862;D	104+470	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	61	58	62	60	54	62	61	61	63	62	57	58	64	62	63
10862;D	104+470	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	63	67	64	62	67	64	65	67	64	62	61	67	66	67
10862;E	104+474	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	53	51	50	55	55	58	54	55	58	55	55	58
10862;E	104+474	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	63	62	64	62	64	65	62	62	63	65	64	65
10862;F	104+480	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	51	56	52	51	49	52	53	56	51	52	56	53	53	56
10862;F	104+480	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	63	62	64	62	63	64	62	62	62	65	64	64
10862;G	104+483	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	63	63	67	62	64	67	60	63	63	65	65	67
10862;G	104+483	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	66	65	67	65	66	67	64	65	65	67	67	67
10862;H	104+479	585,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	62	62	67	64	65	67	63	63	64	65	65	67
10862;H	104+479	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	66	65	67	66	67	67	66	65	66	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10863																										
10863;A	104+471	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	66	66	67	64	66	67	60	65	66	66	66	67
10863;A	104+471	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	66	67	66	67	64	66	65	68	68	67	67
10863;B	104+464	559,5	W	EG	WA	55	40	60	67	65	67	65	65	67	65	64	67	65	66	67	64	65	63	67	66	67
10863;B	104+464	559,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	67	68	68	66	68	67	68	68	67	66	65	69	68	68
10863;C	104+463	566,3	S	EG	WA	55	40	60	64	57	64	62	56	64	62	54	64	61	61	64	62	51	51	65	61	64
10863;C	104+463	566,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	66	63	69	66	62	69	65	66	69	66	61	60	69	66	69
10863;D	104+462	572,3	W	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	64	63	58	64	62	61	64	63	57	63	65	62	64
10863;D	104+462	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	64	67	67	64	67	66	66	67	66	63	64	69	66	67
10863;E	104+460	578,8	S	EG	WA	55	40	60	62	53	54	59	52	54	60	52	53	58	60	65	60	50	50	62	60	65
10863;E	104+460	578,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	65	62	67	65	62	67	64	65	67	64	61	60	67	65	67
10863;F	104+465	582,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	52	51	50	52	51	50	52	52	50	51	49	53	53	50	50
10863;F	104+465	582,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	62	65	63	62	65	62	64	65	62	62	61	65	64	65
10863;G	104+471	579,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	57	56	61	56	57	61	56	57	61	57	56	61
10863;G	104+471	579,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	63	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	66	65	65
Objekt 10864																										
10864;A	104+585	660,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	66	66	66	66	66
10864;A	104+585	660,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	67	66
10864;B	104+582	653,0	S	EG	WA	55	40	60	66	60	65	64	59	65	64	59	64	63	63	65	64	58	64	66	64	65
10864;B	104+582	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	65	68	67	65	67	66	67	68	67	64	67	69	67	68
10864;C	104+580	654,6	W	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	64	64	66	65	64	65	65	64	63	64	64	67	66	64
10864;C	104+580	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	68	67	66
10864;D	104+577	658,3	S	EG	WA	55	40	60	66	60	68	64	59	68	64	58	65	63	65	68	64	56	62	67	65	68
10864;D	104+577	658,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	64	68	66	64	67	66	67	68	66	63	67	69	67	68
10864;E	104+570	661,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	66	65	64	66	65	64	65	64	65	66	64	64	64	67	66	66
10864;E	104+570	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	66	65	68	67	66
10864;F	104+564	669,2	S	EG	WA	55	40	60	64	60	66	62	59	66	62	59	65	62	63	66	62	57	64	65	63	66
10864;F	104+564	669,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	65	63	66	64	65	66	64	62	64	66	65	66
10864;G	104+576	672,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	50	48	50	49	48	50	51	48	49	50	48	52	51	48
10864;G	104+576	672,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	62	62	61	61	64	63	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10865																										
10865;A	104+573	634,1	O	EG	WA	55	40	60	61	57	64	57	57	64	57	57	62	57	61	64	55	56	62	61	60	64
10865;A	104+573	634,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	67	63	62	66	63	65	67	62	66	65	65	67	
10865;B	104+581	631,1	O	EG	WA	55	40	60	59	54	64	54	54	64	52	51	62	53	59	64	50	50	49	59	59	64
10865;B	104+581	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	62	66	63	61	64	62	64	66	61	61	61	65	64	66
10865;C	104+583	628,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	64	66	66	66	67	66
10865;C	104+583	628,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
10865;D	104+581	625,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	66	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
10865;D	104+581	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66	69	68	66
10865;E	104+579	624,8	N	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
10865;E	104+579	624,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
10865;F	104+576	623,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	66	66	68	67	66
10865;F	104+576	623,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	67	67	68	67	67	67	68	67	66	67	67	69	68	67
10865;G	104+572	623,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	65	66	66	66	66	65	66	66	68	67	66
10865;G	104+572	623,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	69	68	67
10865;H	104+568	623,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	65	66	67	66	65	66	65	68	67	66
10865;H	104+568	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	66	65	69	68	66
10865;I	104+566	629,2	S	EG	WA	55	40	60	64	59	66	62	58	66	62	57	65	61	63	66	62	55	60	65	63	66
10865;I	104+566	629,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	65	63	65	64	65	66	64	62	65	67	65	66
Objekt 10866																										
10866;A	104+562	587,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	65	65	65	64	66	66	67	67	66
10866;A	104+562	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	66	65	67	67	66	66	66	65	69	68	66
10866;B	104+556	590,7	S	EG	WA	55	40	60	63	57	61	61	56	61	61	56	60	61	60	62	62	54	58	64	60	62
10866;B	104+556	590,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	65	63	67	64	65	67	64	62	65	67	66	67
10866;C	104+558	596,6	S	EG	WA	55	40	60	63	57	63	61	56	63	61	55	61	61	61	63	62	53	57	64	61	63
10866;C	104+558	596,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	63	67	65	63	65	64	65	67	64	63	65	67	66	67
10866;D	104+564	599,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	51	49	52	51	49	51	52	49	50	51	49	53	52	49
10866;D	104+564	599,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	63	61	63	62	63	64	62	61	61	64	63	64
10866;E	104+570	597,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	66	66	66	66	66
10866;E	104+570	597,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	66	67	67	65	67	67	68	68	67
10866;F	104+569	591,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65
10866;F	104+569	591,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10867																										
10867;A	104+554	568,3	W	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	63	63	64	61	63	64	65	65	65	63	63	67	65	65
10867;A	104+554	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	65	63	64	65	66	65	66	65	63	68	66	65
10867;B	104+546	567,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	62	67	64	65	67	64	62	65	67	65	67
10867;B	104+546	567,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	64	67	66	67	67	66	64	65	68	67	67
10867;C	104+544	573,4	S	EG	WA	55	40	60	66	63	67	64	62	67	64	62	67	63	65	67	64	61	67	66	65	67
10867;C	104+544	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	65	67	66	65	67	65	66	67	65	64	67	68	67	67
10867;D	104+551	579,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	59	63	63	63	63	63
10867;D	104+551	579,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	67	66	64
10867;E	104+558	575,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	63	66	67	66	66	67
10867;E	104+558	575,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	66	67	67	64	67	67	68	67	67
Objekt 10868																										
10868;A	104+457	403,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	58	61	58	59	61	57	59	61	60	59	61
10868;A	104+457	403,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	68	68	65	67	68	69	68	68
10868;B	104+456	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	65	65	70	65	65	69	65	68	70	62	65	69	67	67	70
10868;B	104+456	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	69	71	69	69	70	69	70	72	67	69	70	70	70	71
10868;C	104+446	397,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	66	65	69	66	65	68	65	67	70	63	64	67	68	68	70
10868;C	104+446	397,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	68	71	69	68	71	69	70	71	68	68	71	71	70	71
10868;D	104+447	403,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	57	59	64	56	59	63	55	57	63	64	70	64	53	56	67	64	70
10868;D	104+447	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	68	65	70	67	64	69	67	68	70	67	64	66	70	68	70
10868;E	104+453	405,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	55	60	57	58	60	57	57	60	58	58	60
10868;E	104+453	405,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	65	68	65	64	67	66	67	68	65	65	66	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10869																										
10869;A	105+066	587,8	O	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	51	49	51	50	49	51	52	49	50	52	49	52	52	49
10869;A	105+066	587,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	64	63	63	
10869;B	105+069	583,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	55	52	52	61	61	64	61	62	64	61	61	
10869;B	105+069	583,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	64	63	65	65	65	66	64	66	66	66	66	
10869;C	105+070	576,4	N	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	56	54	57	61	61	65	61	62	65	61	61	
10869;C	105+070	576,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	65	67	64	66	67	66	66	
10869;D	105+065	573,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	61	63	64	64	64	63	63	64	65	64	
10869;D	105+065	573,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	67	67	65	67	67	66	66	67	66	68	68	
10869;E	105+060	575,2	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	67	66	68	65	65	67	63	66	68	67	66	
10869;E	105+060	575,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	
10869;F	105+058	576,3	W	EG	WR	50	35	55	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	64	66	67	66	
10869;F	105+058	576,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	68	67	69	69	67	67	69	67	70	69	
10869;G	105+055	581,2	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	65	65	63	64	65	61	64	65	65	65	
10869;G	105+055	581,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	65	67	67	68	68	
10869;H	105+057	586,8	O	EG	WR	50	35	55	55	53	51	54	52	49	53	51	49	54	53	51	55	52	49	55	54	
10869;H	105+057	586,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	64	64	63	
Objekt 10870																										
10870;A	105+037	574,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	56	53	56	60	60	63	60	61	63	60	60	63
10870;A	105+037	574,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	65	65	65	66	64	65	66	66	65	66
10870;B	105+030	568,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	66	67	65	66	67	63	66	67	67	66	67
10870;B	105+030	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
10870;C	105+022	575,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	67	67	65	65	67	63	66	67	67	67	67
10870;C	105+022	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
10870;D	105+029	579,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	49	52	52	50	54	53	
10870;D	105+029	579,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	64	63	63	63	62	63	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10871																										
10871;A	104+977	580,8	S	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	66	66	68	67	66	66	66	66	64	66	66	68	67	66
10871;A	104+977	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	67	68	68	67	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
10871;B	104+984	587,0	O	EG	MI	60	45	65	52	51	49	52	51	49	51	51	49	52	52	49	51	52	49	53	52	49
10871;B	104+984	587,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	64	63	62
10871;C	104+991	581,9	N	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	59	58	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10871;C	104+991	581,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	66	66	65	66	66	66	66	66
10871;D	104+990	575,6	W	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
10871;D	104+990	575,6	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	68	68	67	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67	67
10871;E	104+983	576,0	W	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
10871;E	104+983	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	68	68	67	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67	67
Objekt 10872																										
10872;A	105+212	651,4	W	EG	WR	50	35	55	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	62	63	64	65	64	64
10872;A	105+212	651,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	65	64	66	66	66	64	66	66	67	67	66
10872;B	105+208	655,4	S	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	66	66
10872;B	105+208	655,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	67	67	67	69	66	68	69	68	68	69
10872;C	105+206	658,7	W	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	64	66	66	68	67	66
10872;C	105+206	658,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67	67
10872;D	105+204	661,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	65	63	64	65	66	65	65
10872;D	105+204	661,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	65	65	66	67	66	65	66	66	67	67	66
10872;E	105+207	665,1	O	EG	WR	50	35	55	53	52	50	51	50	48	50	50	47	51	52	50	53	50	48	54	53	51
10872;E	105+207	665,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	61	60	61	62	62	62	61	62	62	63	62	62
10872;F	105+211	667,9	S	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	53	52	58	52	50	58	55	56	59	53	51	60	55	55
10872;F	105+211	667,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	62	63	63	63	64	63	63	64	65	64	64
10872;G	105+213	671,5	O	EG	WR	50	35	55	56	52	52	55	51	52	55	49	47	55	51	51	56	50	48	57	53	51
10872;G	105+213	671,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	60	61	62	61	62	61	62	62	63	62	62
10872;H	105+218	662,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	65	59	59	65	55	49	49	59	60	65	60	60	65	59	59	65
10872;H	105+218	662,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	62	61	62	63	63	66	63	64	66	64	64	66
10872;I	105+217	650,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	62	63	64	65	64	64
10872;I	105+217	650,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10873																										
10873;A	105+212	623,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	62	61	62	64	64	68	64	64	68	65	65	68
10873;A	105+212	623,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	67	67	68	69	67	68	69	68	68	69
10873;B	105+211	625,2	W	EG	WR	50	35	55	66	64	65	65	64	65	64	63	64	65	65	65	64	64	65	66	65	65
10873;B	105+211	625,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	69	68	67
10873;C	105+208	627,2	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	64	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10873;C	105+208	627,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	65	65	65	66	66	67	65	66	67	67	67	67
10873;D	105+210	629,8	O	EG	WR	50	35	55	58	53	52	57	51	51	57	50	49	57	54	55	58	51	49	59	55	55
10873;D	105+210	629,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	62	62	63	61	62	63	63	62	63	62	62	65	63	62
10873;E	105+210	631,5	S	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	59	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	62	60	62
10873;E	105+210	631,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	64	63	64	65	65	63	64	65	66	65	65
10873;F	105+212	634,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	62	58	55	62	57	49	48	58	56	62	59	56	62	60	56	62
10873;F	105+212	634,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	62	61	61	63	63	66	63	63	66	64	64	66
10873;G	105+217	635,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	62	61	61	63	63	67	63	64	67	64	64	67
10873;H	105+221	633,5	N	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	51	51	50	49	51	51	52	51	51	54	63	52	52	51
10873;H	105+221	633,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	61	62	62	62	64	62	63	64	63	63	64
10873;I	105+223	629,7	N	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	52	49	51	56	56	60	56	57	63	56	56	60
10873;I	105+223	629,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	62	61	62	63	63	66	63	64	66	64	64	66
10873;J	105+223	625,6	N	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	57	61	52	49	49	56	57	61	56	57	61	57	57	61
10873;J	105+223	625,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	61	62	63	63	67	63	64	67	64	64	67
10873;K	105+218	622,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	60	64	62	62	64	62	62	64	64	63	64
10873;K	105+218	622,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	64	64	66	66	66	65	66	66	67	66	66
Objekt 10874																										
10874;A	105+218	607,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	62	62	64	63	63	65	62	64	65	64	64	65
10874;A	105+218	607,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66	64	66	66	67	66	66
10874;B	105+224	612,9	O	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	58	58	63	59	59	63	58	60	63	60	60	63
10874;B	105+224	612,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	63	62	65	63	63	65	63	64	65	64	64	65
10874;C	105+231	610,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	55	49	51	60	60	66	60	61	66	60	60	66
10874;C	105+231	610,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	61	62	64	64	67	63	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10875																										
10875;A	105+219	600,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	63	63	64	63	64	65	62	64	65	65	65	65
10875;A	105+219	600,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	65	65	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10875;C	105+233	603,1	N	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	55	49	52	61	61	66	61	62	66	61	61	66
10875;C	105+233	603,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	62	61	62	64	64	67	64	65	67	65	64	67
10875;D	105+230	598,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	63	61	62	63	64	66	63	63	66	65	64	66
10875;D	105+230	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	64	64	66	66	66	65	66	66	67	66	66
10875;E	105+224	597,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	64	63	64	63	63	65	62	63	65	65	64	65
10875;E	105+224	597,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	64	66	66	67	66	66
Objekt 10876																										
10876;A	105+221	582,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	64	64	65	62	62	65	61	63	65	64	63	65
10876;A	105+221	582,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10876;B	105+227	585,9	O	EG	WR	50	35	55	58	57	61	58	57	61	54	50	49	58	58	62	58	58	63	58	58	62
10876;B	105+227	585,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	63	64	64	63	64
10876;C	105+234	579,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	69	62	62	69	57	50	52	62	62	69	62	63	69	62	62	69
10876;C	105+234	579,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	61	63	65	65	67	64	65	67	65	65	67
10876;D	105+229	571,3	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	63	62	62	64	64	66	63	64	66	65	64	66
10876;D	105+229	571,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	66	65	67	67	67	68	66	67	68	68	67	68
10876;E	105+223	573,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	64	64	65	64	64	68	63	64	68	65	65	68
10876;E	105+223	573,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	66	65	67	67	68	66	67	68	68	68	68
Objekt 10877																										
10877;A	105+209	602,8	N	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	54	50	49	60	61	64	60	61	64	60	60	64
10877;A	105+209	602,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	62	62	63	65	65	67	64	65	67	65	65	67
10877;B	105+205	596,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	63	62	63	64	65	67	64	64	67	65	65	67
10877;B	105+205	596,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	67	66	65	67	67	68	66	67	68	68	68	68
10877;C	105+199	598,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	63	63	64	64	64	67	63	64	67	65	65	67
10877;C	105+199	598,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	66	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10877;D	105+200	604,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	64	63	64	63	62	64	61	62	64	64	63	64
10877;D	105+200	604,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10877;E	105+205	609,2	O	EG	WR	50	35	55	52	51	50	51	51	50	50	49	47	51	51	50	50	51	50	52	51	50
10877;E	105+205	609,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	62	61	62	62	62	63	61	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10878																										
10878:A	105+193	573,0	O	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	51	50	51	50	48	51	51	50	50	52	50	52	52	50
10878:A	105+193	573,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	63	64	64	63	64
10878:B	105+198	570,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	63	63	68	55	50	52	63	63	68	63	63	68	62	62	68
10878:B	105+198	570,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	63	62	63	65	65	68	65	66	68	66	66	68
10878:C	105+196	567,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	58	53	53	63	63	68	63	64	68	63	63	68
10878:C	105+196	567,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	64	63	64	66	66	69	66	67	69	67	67	69
10878:D	105+195	563,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	58	53	63	65	65	70	65	65	70	65	65	70
10878:D	105+195	563,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	62	66	67	67	70	67	68	70	67	67	70
10878:E	105+190	558,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10878:E	105+190	558,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10878:F	105+184	560,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	63	63	64	63	63	65	61	63	65	64	64	65
10878:F	105+184	560,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
10878:G	105+185	564,8	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	63	62	65	61	62	65	59	62	65	63	62	65
10878:G	105+185	564,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	67	67	65
10878:H	105+184	568,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	63	62	63	63	62	65	62	63	65	64	63	65
10878:H	105+184	568,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
10878:I	105+187	570,9	O	EG	WR	50	35	55	54	53	58	53	52	58	52	51	58	53	53	58	54	52	58	55	54	58
10878:I	105+187	570,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	62	63	64	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10879																										
10879;A	105+170	608,4	O	EG	WR	50	35	55	51	51	49	51	51	49	50	49	48	51	51	49	50	51	49	52	51	49
10879;A	105+170	608,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	62	61	62	62	62	63	62	63	63	63	63	63
10879;B	105+174	603,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	54	50	50	60	61	65	61	65	60	60	65	65
10879;B	105+174	603,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	62	64	65	65	67	64	65	67	65	65	67
10879;C	105+170	598,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	61	58	58	63	63	66	63	66	64	63	66	66
10879;C	105+170	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	65	66	67	67	65	66	67	67	67	67
10879;D	105+165	601,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	64	64	64	64	66	63	64	66	66	65	66
10879;D	105+165	601,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	69	69	68
10879;E	105+163	603,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	64	65	65	67	64	65	67	66	65	67
10879;E	105+163	603,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	67	67	67	68	67	67	68	67	69	68	67
10879;F	105+160	602,0	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	62	60	63	63	64	68	63	63	68	65	64	68
10879;F	105+160	602,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	66	65	68	67	68	68	67	68	68	69	68	68
10879;G	105+157	599,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	64	63	64	66	66	65	66
10879;G	105+157	599,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10879;H	105+153	601,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	65	66	65	65
10879;H	105+153	601,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	67	66	68	68	66
10879;I	105+155	605,8	S	EG	WR	50	35	55	62	59	62	61	58	62	61	58	62	60	60	62	60	58	62	62	60	62
10879;I	105+155	605,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	66	65	65	65	67	66	65	65
10879;J	105+153	610,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
10879;J	105+153	610,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	67	66
10879;K	105+154	614,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	65	64	65	62	63	64	60	63	65	65	64	65
10879;K	105+154	614,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	65	66	67	67	65	65
10879;L	105+159	617,3	O	EG	WR	50	35	55	51	51	49	51	51	49	50	49	48	51	51	49	50	51	49	52	51	49
10879;L	105+159	617,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	62	61	62	62	62	63	62	63	63	63	63	63
10879;M	105+163	619,7	S	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	54	52	56	52	51	57	54	51	57	53	51	58	55	52
10879;M	105+163	619,7	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10879;N	105+166	623,0	O	EG	WR	50	35	55	52	52	50	51	51	49	50	49	48	52	52	50	51	51	49	52	52	50
10879;N	105+166	623,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	62	61	62	62	62	63	62	63	63	63	63	63
10879;O	105+170	617,6	N	EG	WR	50	35	55	57	57	63	57	56	63	54	50	49	57	57	63	57	57	63	57	57	63
10879;O	105+170	617,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	64	64	64	65	63	65	65	65	64	65
10879;P	105+168	610,2	N	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	51	50	49	52	52	51	51	52	51	52	52	51
10879;P	105+168	610,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	64	63	63	65	62	64	65	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10880																										
10880;A	105+166	583,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	56	50	53	64	64	69	64	64	69	64	64	69
10880;A	105+166	583,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	66	69	64	62	64	66	67	69	66	67	69	67	67	69
10880;B	105+161	577,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	63	65	64	64	66	63	64	66	66	65	66
10880;B	105+161	577,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	66	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10880;C	105+154	580,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10880;C	105+154	580,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10880;D	105+154	585,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
10880;D	105+154	585,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	67	65	67	67	65	67	67	65	66	67	65	68	68	65
10880;E	105+159	589,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	61	61	64	60	60	65	60	62	65	62	62	65
10880;E	105+159	589,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	65	66	65	65	67	64	66	67	66	66	67
Objekt 10881																										
10881;A	105+115	557,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	63	62	64	62	62	65	60	62	65	63	63	65
10881;A	105+115	557,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67	65	67	67	68	67	67
10881;B	105+106	554,4	W	EG	WR	50	35	55	64	62	63	63	62	63	62	60	59	63	63	63	63	62	63	64	63	63
10881;B	105+106	554,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	66	65	66	66	67	66	66	67	66	68	67	66
10881;C	105+101	558,1	S	EG	WR	50	35	55	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	61	62	63	64	63	63
10881;C	105+101	558,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	68	67	66
10881;D	105+105	562,5	O	EG	WR	50	35	55	53	53	50	52	52	49	51	51	49	52	52	50	52	52	49	54	53	50
10881;D	105+105	562,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	64	64	64	63
10881;E	105+107	568,8	S	EG	WR	50	35	55	62	59	62	61	59	62	60	59	62	60	61	62	60	58	62	62	61	62
10881;E	105+107	568,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	66	64	65	66	67	66	66
10881;F	105+113	576,4	O	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	51	49	51	50	49	51	52	49	50	52	49	52	52	49
10881;F	105+113	576,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	64	63	63	63
10881;G	105+119	567,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	56	51	51	60	60	65	60	61	65	60	60	65
10881;G	105+119	567,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	63	64	65	65	67	64	65	66	65	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10882																										
10882:A	105+322	673,8	N	EG	WR	50	35	55	53	53	56	53	53	56	51	48	49	53	53	56	53	55	64	53	53	56
10882:A	105+322	673,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	61	59	60	62	62	64	61	63	64	63	62	64
10882:B	105+317	669,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	64	63	63	62	62	63	61	63	63	64	63	63
10882:B	105+317	669,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	65	65	64	65	65	66	64	65	66	66	66	66
10882:C	105+310	671,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	63	63	64	65	65	66	63	64	66	65	65	66
10882:C	105+310	671,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	65	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10882:D	105+315	676,4	O	EG	WR	50	35	55	51	51	49	50	50	49	49	48	46	50	50	49	51	50	49	52	51	49
10882:D	105+315	676,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	61	60	60	61	61	63	61	61	63	62	62	63
Objekt 10883																										
10883:A	105+318	662,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	59	56	62	62	61	63	62	61	63	63	61	63
10883:A	105+318	662,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	62	65	65	65	66	64	65	66	66	65	66
10883:B	105+321	662,7	N	EG	WR	50	35	55	54	53	57	53	53	57	52	48	47	54	54	57	53	55	64	54	54	57
10883:B	105+321	662,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	61	60	61	62	62	64	61	62	65	63	62	64
10883:C	105+323	660,8	O	EG	WR	50	35	55	55	54	59	54	54	59	51	48	46	55	55	59	54	55	59	55	55	59
10883:C	105+323	660,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	61	62	61	60	61	61	61	62	61	62	62	62	62	62
10883:D	105+326	657,3	N	EG	WR	50	35	55	53	52	59	52	52	59	49	48	49	52	52	59	52	53	59	53	52	59
10883:D	105+326	657,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	60	61	62	62	64	61	63	64	63	63	64
10883:E	105+328	650,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	56	56	64	55	48	48	57	57	64	57	58	64	57	57	64
10883:E	105+328	650,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	61	60	61	63	63	66	62	64	66	64	63	66
10883:F	105+322	644,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	64	63	65	64	63
10883:F	105+322	644,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	65	64	66	66	67	65	66	67	67	67	67
10883:G	105+313	650,9	S	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	64	64	65	65	66	64	65	66	66	65	66
10883:G	105+313	650,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	65	64	66	67	68	65	67	68	67	67	68
10883:H	105+316	659,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	59	58	61	59	58	66	60	60	66	61	60	66
10883:H	105+316	659,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	63	62	63	63	63	67	63	64	67	65	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10884																										
10884;A	105+318	632,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	64	63	65	65	67	64	65	67	66	65	67
10884;A	105+318	632,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	65	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10884;B	105+321	635,7	O	EG	WR	50	35	55	62	59	66	61	59	66	58	49	47	61	60	66	62	59	66	63	60	66
10884;B	105+321	635,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	63	61	61	65	65	67	65	65	67	66	65	67
10884;C	105+324	637,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	62	61	64	62	62	65	62	63	65	64	63	65
10884;C	105+324	637,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	65	65	66	67	67	68	66	67	68	68	67	68
10884;D	105+325	640,0	O	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	60	62	63	64	63	63
10884;D	105+325	640,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	66	65	65	66	66	67	65	66	67	67	67	67
10884;E	105+329	635,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	60	61	64	64	67	64	65	67	64	64	67
10884;F	105+331	627,4	N	EG	WR	50	35	55	57	57	65	55	55	65	56	48	52	57	57	65	57	58	65	57	57	65
10884;F	105+331	627,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	62	60	61	63	63	67	63	64	67	64	64	67
10884;G	105+326	622,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	62	64	64	65	64	64
10884;G	105+326	622,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	65	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10884;H	105+320	624,2	S	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	64	63	63	64	64	64	63	64	64	65	64	64
10884;H	105+320	624,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	65	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10884;I	105+321	629,2	S	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	62	64	64	65	64	64
10884;I	105+321	629,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	65	64	66	67	68	66	67	68	68	67	68
Objekt 10885																										
10885;A	105+334	597,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	62	58	57	60	59	57	60	59	58	62	58	59	65	60	58	62
10885;A	105+334	597,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	62	62	64	64	65	64	65	66	65	65	65
10885;B	105+335	591,9	N	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	57	51	57	61	61	65	61	65	62	61	65	
10885;B	105+335	591,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	63	61	61	64	65	67	64	65	67	66	65	67
10885;C	105+332	588,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	64	66	66	67	65	66	67	66	66	67
10885;C	105+332	588,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	67	66	64	68	68	67	67	68	67	68	68	67
10885;D	105+324	588,5	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	62	63	65	65	67	65	66	67	66	66	67
10885;D	105+324	588,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	66	66	64	67	68	67	67	68	67	68	68	67
10885;E	105+318	593,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	63	62	63	65	65	67	65	65	67	66	65	67
10885;E	105+318	593,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	66	66	65	67	68	67	67	68	67	68	68	67
10885;F	105+325	600,2	O	EG	WR	50	35	55	54	51	50	52	50	49	51	48	49	52	53	55	53	51	49	55	54	55
10885;F	105+325	600,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	62	60	61	62	62	63	62	63	64	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10886																										
10886;A	105+259	618,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	54	50	51	62	62	67	63	63	67	62	62	67
10886;A	105+259	618,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	62	61	62	65	65	68	64	65	68	65	65	68
10886;B	105+257	615,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	62	62	64	64	65	67	64	65	67	65	65	67
10886;B	105+257	615,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	65	65	64	66	66	68	66	67	68	67	67	68
10886;C	105+250	611,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	62	62	65	65	67	64	65	67	65	65	67
10886;C	105+250	611,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10886;D	105+247	614,4	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	62	61	62	64	64	67	64	65	67	65	65	67
10886;D	105+247	614,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10886;E	105+248	620,6	S	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	59	60	62	62	61	62
10886;E	105+248	620,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	66	65	66	66	67	66	66
10886;F	105+245	624,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	62	60	62	64	63	67	63	64	67	65	64	67
10886;F	105+245	624,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10886;G	105+249	628,6	O	EG	WR	50	35	55	57	53	52	57	51	52	57	49	47	57	52	50	58	51	49	58	53	51
10886;G	105+249	628,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	62	63	63	61	61	63	62	63	63	62	63	64	63	63
10886;H	105+254	631,1	O	EG	WR	50	35	55	56	52	50	56	51	50	55	50	47	56	53	53	56	51	50	57	53	53
10886;H	105+254	631,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	61	61	63	63	63	62	63	63	64	63	63
10886;I	105+259	627,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	59	57	60	62	63	67	63	62	67	63	62	67
10886;I	105+259	627,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	62	62	65	65	67	65	65	67	66	65	67
10886;J	105+258	622,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	67	61	60	67	56	49	51	61	60	67	61	60	67	61	60	67
10886;J	105+258	622,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	62	61	62	64	64	67	64	64	67	65	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10887																										
10887;A	105+283	562,3	W	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
10887;A	105+283	562,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	67	67	68	68	68	67	69	68	70	69	68
10887;B	105+280	564,2	S	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	67	70	66	68	70	68	68	70
10887;B	105+280	564,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	68	67	68	69	69	70	68	70	70	70	70	70
10887;C	105+278	565,5	W	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10887;C	105+278	565,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	68	68	68	69	69	68	67	69	68	70	69	68
10887;D	105+275	569,4	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	64	65	65	67	65	66	67	67	66	67
10887;D	105+275	569,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	65	66	67	67	68	67	68	68	68	68	68
10887;E	105+276	574,1	O	EG	WR	50	35	55	59	54	52	58	52	52	58	50	48	58	55	57	59	52	50	60	56	57
10887;E	105+276	574,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	61	62	64	63	63	63	63	63	65	64	63
10887;F	105+277	575,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	60	60	58	60	60	58	60	60	60	60	60	58	60	62	60	60
10887;F	105+277	575,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10887;G	105+282	579,3	O	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	51	50	54	49	47	55	52	50	55	51	50	55	53	51
10887;G	105+282	579,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	63	64	64	63	64
10887;H	105+288	582,7	O	EG	WR	50	35	55	57	53	52	57	52	52	57	49	47	57	52	50	58	51	50	59	53	51
10887;H	105+288	582,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	62	61	62	63	63	63	62	63	64	63	63	63
10887;I	105+295	568,6	N	EG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	56	49	51	59	59	66	59	66	59	59	59	66
10887;I	105+295	568,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	63	61	62	64	64	68	64	65	68	65	64	68
10887;J	105+289	552,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	63	65	65	66	65	65
10887;J	105+289	552,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	66	66	65	67	67	69	66	68	69	68	68	69
10887;K	105+282	553,1	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	64	64	66	66	68	64	66	68	66	66	68
10887;K	105+282	553,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	65	68	68	69	67	68	69	68	68	69
10887;L	105+284	556,0	O	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	61	59	62	61	60	66	62	61	66	63	61	66
10887;L	105+284	556,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	65	66	66	69	66	67	69	67	67	69
10887;M	105+286	559,5	S	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	65	65	64
10887;M	105+286	559,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	66	67	68	68	69	67	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10888																										
10888:B	105+285	663,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	65	59	59	65	56	48	49	59	60	65	59	60	65	60	60	65
10888:B	105+285	663,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	61	60	61	63	64	66	63	64	66	64	64	66
10888:C	105+282	658,9	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	64	63	63
10888:C	105+282	658,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	65	64	65	66	66	65	66	66	67	66	66
10888:D	105+275	662,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	62	63	63	63	64	63	63	64	65	64	64
10888:D	105+275	662,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10888:E	105+277	666,3	O	EG	WR	50	35	55	57	52	52	57	51	52	57	48	47	57	52	55	58	50	49	58	52	54
10888:E	105+277	666,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	60	60	62	62	62	62	62	63	62	62	62
Objekt 10889																										
10889:A	105+286	631,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	65	59	59	65	56	49	52	59	59	65	59	60	65	59	59	65
10889:A	105+286	631,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	60	61	63	64	67	63	64	67	64	64	67
10889:B	105+282	623,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
10889:B	105+282	623,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
10889:C	105+274	628,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	66	63	65	66	65	65	66
10889:C	105+274	628,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	65	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
10889:D	105+279	636,0	O	EG	WR	50	35	55	53	51	50	53	51	50	52	49	50	53	51	50	53	52	61	54	52	50
10889:D	105+279	636,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	61	60	61	62	62	62	62	62	63	63	62	62
Objekt 10890																										
10890:A	105+286	663,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	61	60	63	62	62	65	62	63	65	63	63	65
10890:A	105+286	663,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	63	65	65	66	64	65	66	66	66	66
10890:D	105+277	669,8	S	EG	WR	50	35	55	63	61	62	62	61	62	63	62	62	61	61	61	60	61	62	63	62	62
10890:D	105+277	669,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	66	66	66	64
10890:E	105+277	675,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	61	63	63	64	63	63
10890:E	105+277	675,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	66	65	64	66	65	67	66	65
10890:F	105+282	678,6	O	EG	WR	50	35	55	52	51	50	51	50	49	50	48	46	51	51	49	52	50	49	53	52	51
10890:F	105+282	678,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	61	60	60	61	61	61	61	61	63	62	61	61
10890:G	105+287	672,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	65	60	59	65	59	54	60	60	60	65	60	60	65	61	60	65
10890:G	105+287	672,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	61	62	64	64	66	63	64	66	65	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10891																										
10891;A	105+423	596,4	N	EG	WR	50	35	55	51	50	51	51	50	51	49	48	51	50	51	50	51	52	51	51	51	
10891;A	105+423	596,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	60	59	59	62	62	64	61	62	64	63	62	64
10891;B	105+422	589,0	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	62	65	65	66	64	66	66	66	65	66
10891;B	105+422	589,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	66	65	63	67	67	68	66	68	68	68	67	68
10891;C	105+417	590,2	S	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	63	63	66	66	70	66	67	70	67	67	70
10891;C	105+417	590,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	64	63	69	69	71	68	69	71	69	69	71
10891;D	105+416	591,2	W	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	66	65	65	66	66	69	65	67	69	67	67	69
10891;D	105+416	591,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	67	66	69	69	71	68	69	71	69	69	71
10891;E	105+413	595,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	62	60	63	64	64	65	63	64	65	64	64	65
10891;E	105+413	595,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	64	63	63	66	67	67	66	67	67	67	67	67
10891;F	105+416	601,0	O	EG	WR	50	35	55	55	51	49	54	51	49	53	48	47	54	52	51	55	51	49	56	52	51
10891;F	105+416	601,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	61	60	60	62	62	63	62	62	63	63	63	63
Objekt 10892																										
10892;A	105+443	633,4	N	EG	WR	50	35	55	52	51	58	51	51	53	50	47	53	52	52	58	51	53	60	52	52	58
10892;A	105+443	633,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	63	62	66	60	59	58	62	62	66	62	63	66	63	63	66
10892;B	105+440	625,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	62	61	60	64	65	66	64	64	66	65	65	66
10892;B	105+440	625,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	63	66	66	67	65	67	67	67	67	67
10892;C	105+434	627,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	63	61	61	64	64	67	64	64	67	65	64	67
10892;C	105+434	627,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	65	64	63	66	66	68	65	66	68	67	66	68
10892;D	105+429	632,7	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10892;D	105+429	632,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	63	66	66	68	65	66	68	66	66	68
10892;E	105+435	637,6	O	EG	WR	50	35	55	58	56	64	58	55	64	58	48	50	58	56	64	59	56	64	59	56	64
10892;E	105+435	637,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	62	60	60	63	62	65	62	63	65	64	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10893																										
10893;A	105+425	670,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	62	61	62	62	64	61	63	64	63	63	64
10893;A	105+425	670,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	64	62	65	65	66	64	65	66	66	65	66
10893;B	105+429	676,7	O	EG	WR	50	35	55	53	50	48	52	50	48	52	47	46	52	50	48	53	50	48	54	50	48
10893;B	105+429	676,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	60	59	59	61	61	62	61	61	62	62	61	62
10893;C	105+436	668,5	N	EG	WR	50	35	55	50	50	52	50	50	52	48	47	52	50	50	52	49	51	59	50	50	52
10893;C	105+436	668,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	60	59	58	61	61	63	61	62	64	62	61	63
10893;D	105+431	657,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	62	63	63	64	63	64	64	65	64	64
10893;D	105+431	657,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	66	65	65	66	65	66	66	65
10893;E	105+423	659,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	63	62	63	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10893;E	105+423	659,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	63	63	66	66	66	65	66	66	67	66	66
10893;F	105+425	663,2	O	EG	WR	50	35	55	58	52	53	56	51	53	56	48	46	56	55	57	57	50	48	59	55	57
10893;F	105+425	663,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	61	62	61	59	59	62	62	62	62	61	62	64	62	62
Objekt 10894																										
10894;A	105+387	665,4	S	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	62	63	63	64	62	64	64	64	64	64
10894;A	105+387	665,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	64	64	66	66	66	65	66	66	67	66	66
10894;B	105+393	672,6	O	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	50	49	53	48	46	54	50	48	54	50	48	55	51	50
10894;B	105+393	672,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	61	59	59	61	61	62	61	61	62	63	62	62
10894;C	105+402	669,4	N	EG	WR	50	35	55	58	56	59	57	55	59	57	54	59	57	57	59	57	55	63	59	57	59
10894;C	105+402	669,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	62	60	60	62	62	64	62	62	64	64	63	64
10894;D	105+404	660,7	N	EG	WR	50	35	55	58	56	60	56	56	59	56	55	59	56	59	64	56	56	64	58	58	64
10894;D	105+404	660,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	61	61	60	62	63	64	62	63	64	64	63	64
10894;E	105+401	655,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	64	62	62	64	64	66	64	64	66	66	65	66
10894;E	105+401	655,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	65	64	64	66	66	67	65	66	67	67	66	67
10894;F	105+396	658,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	64	64	66	66	66	65	66	67	67	66	66
10894;F	105+396	658,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	66	65	67	68	68	67	68	68	68	68	68
10894;G	105+392	661,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	65	66	65	64	65	66	65	64	66	65	67	66	65
10894;G	105+392	661,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	67	66	65	67	68	66	67	68	66	69	68	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10895																										
10895;A	105+368	662,2	N	EG	WR	50	35	55	59	58	62	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	56	62	60	58	62
10895;A	105+368	662,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	62	61	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63
10895;B	105+372	657,9	N	EG	WR	50	35	55	59	56	59	58	54	59	57	53	59	58	57	59	58	55	61	60	57	59
10895;B	105+372	657,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	62	64	62	60	61	63	63	64	63	63	64	65	63	64
10895;C	105+365	651,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	64	62	62	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10895;C	105+365	651,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	65	64	63	66	66	66	65	66	66	67	67	66
10895;D	105+357	655,5	S	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	62	62	63	64	64	63	64	64	65	64	64
10895;D	105+357	655,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	65	64	63	66	66	66	65	67	66	67	67	66
10895;E	105+362	662,7	O	EG	WR	50	35	55	56	51	52	56	51	52	56	48	46	57	50	49	58	50	48	58	52	52
10895;E	105+362	662,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	60	60	63	62	62	62	62	62	64	62	62
Objekt 10896																										
10896;A	105+365	603,3	N	EG	WR	50	35	55	51	51	51	51	51	51	49	48	49	51	51	51	50	53	65	51	51	51
10896;A	105+365	603,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	60	60	62	62	64	62	63	65	63	63	64
10896;B	105+364	594,2	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
10896;B	105+364	594,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	67	67	66	68	68	69	66	68	69	69	69	69
10896;C	105+359	596,7	S	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	67	67	66	68	68	69	67	69	69	69	69	69
10896;C	105+359	596,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	68	68	66	69	69	70	68	70	70	70	70	70
10896;D	105+354	598,1	W	EG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
10896;D	105+354	598,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	68	68	66	68	69	67	67	69	67	70	69	67
10896;E	105+347	601,2	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	63	64	65	65	68	65	66	68	66	66	68
10896;E	105+347	601,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	65	67	67	69	66	68	69	68	68	69
10896;F	105+354	608,7	O	EG	WR	50	35	55	56	53	61	56	53	61	55	49	47	56	53	61	57	53	61	57	54	61
10896;F	105+354	608,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	62	60	61	63	62	63	62	63	64	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10897																										
10897;A	105+389	607,9	N	EG	WR	50	35	55	55	55	62	55	55	62	55	54	60	55	55	62	54	55	62	55	55	62
10897;A	105+389	607,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	63	63	64
10897;B	105+387	602,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	61	65	65	65	65	65
10897;B	105+387	602,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
10897;C	105+384	602,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	65	65	63	64	65	66	63	65	66	66	66	66
10897;C	105+384	602,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	66	66	64	67	68	69	66	68	69	68	68	69
10897;D	105+382	604,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	64	67	67	67	67	67
10897;D	105+382	604,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	68	68	66	68	68	67	67	68	67	69	69	67
10897;E	105+378	604,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	64	64	63	65	65	67	64	66	67	66	66	67
10897;E	105+378	604,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10897;F	105+377	607,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	63	66	62	64	66	65	65	66
10897;F	105+377	607,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10897;G	105+377	609,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	61	63	64	64	67	63	64	67	65	64	67
10897;G	105+377	609,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	65	64	64	66	66	67	66	66	67	67	67	67
10897;H	105+376	612,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	58	57	57	60	60	64	59	60	64	61	60	64
10897;H	105+376	612,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10897;I	105+378	615,0	O	EG	WR	50	35	55	58	54	55	56	53	55	56	52	55	56	55	55	57	53	55	59	56	55
10897;I	105+378	615,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	63	65	64	63
10897;J	105+382	619,0	O	EG	WR	50	35	55	58	54	56	57	53	56	57	51	56	57	54	56	57	52	56	59	55	56
10897;J	105+382	619,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	62	61	60	62	63	63	62	62	63	64	63	63
10897;K	105+388	619,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	49	50	50	49	49	48	46	50	50	49	49	50	49	51	50	49
10897;K	105+388	619,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	60	59	59	61	61	63	61	62	63	62	62	63
10897;L	105+390	616,7	N	EG	WR	50	35	55	52	51	56	51	51	55	51	48	53	52	52	56	51	54	63	52	52	56
10897;L	105+390	616,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	60	59	60	62	62	64	61	63	64	63	62	64
10897;M	105+390	611,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	54	53	59	55	56	60	55	56	60	56	56	60
10897;M	105+390	611,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	62	61	61	63	63	66	63	64	66	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10898																										
10898;A	105+386	589,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	61	61	60	61	61	60	61	61	61	60	61	60	61	63	61	61
10898;A	105+386	589,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	63	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10898;B	105+389	595,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	53	55	57	53	55	57	51	55	57	57	59	57	52	51	60	57	59
10898;B	105+389	595,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	64	64	63	64	63	62	63	63	64	64	62	63	64	65	64	64
10898;C	105+397	588,4	NO	EG	WR	50	35	55	55	52	53	55	51	53	54	48	53	55	53	53	56	51	53	56	53	53
10898;C	105+397	588,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	60	59	63	62	64	62	63	64	64	63	64
10898;D	105+398	578,1	W	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	55	51	53	60	60	65	60	61	65	60	60	65
10898;D	105+398	578,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	62	62	65	66	69	65	66	69	66	66	69
10898;E	105+396	575,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	56	51	51	56	50	49	56	51	51	60	51	54	64	52	51	56
10898;E	105+396	575,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	61	60	59	62	63	66	62	63	67	63	63	65
10898;F	105+393	570,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	63	65	64	66	65	64
10898;F	105+393	570,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	64	67	68	69	67	68	69	68	68	69
10898;G	105+388	573,6	S	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	65	64	64	67	67	70	66	67	70	68	67	70
10898;G	105+388	573,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	64	69	69	71	68	69	71	69	69	71
10898;H	105+384	576,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	67	67	66	68	68	70	67	68	70	69	69	70
10898;H	105+384	576,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	66	69	70	71	68	70	71	70	70	71
10898;I	105+381	582,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	65	64	64	63	63	64	61	64	64	65	65	64
10898;I	105+381	582,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	66	65	67	67	65
10898;J	105+383	585,8	O	EG	WR	50	35	55	61	57	61	60	56	61	60	55	61	60	59	61	60	54	61	62	59	61
10898;J	105+383	585,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	64	63	63	63	61	62	64	64	63	63	63	63	65	64	63
10898;K	105+386	586,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	53	54	59	52	54	59	50	48	59	53	52	60	51	50	60	54	53
10898;K	105+386	586,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	63	63	63	61	61	64	63	63	63	63	63	65	63	63
Objekt 10899																										
10899;A	105+592	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	59	62	61	63	62	61	61
10899;A	105+592	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	62	64	65	65	64	65	66	65	65	65
10899;B	105+601	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	57	56	56	59	60	62	59	59	62	60	60	62
10899;B	105+601	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	62	64	65	65	67	65	66	67	66	66	67
10899;C	105+603	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	58	57	62	61	61	65	61	62	65	62	62	65
10899;C	105+603	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	62	65	65	66	64	65	66	65	65	66
10899;D	105+593	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	58	57	56	60	60	63	59	60	63	61	60	63
10899;D	105+593	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	64	65	66	67	65	66	67	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10900																										
10900;A	105+582	564,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	63	62	62	62	61	59	62	62	63	63	62
10900;A	105+582	564,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	64	65	65	65	66	64	65	66	66	66	66
10900;B	105+589	561,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	58	55	55	59	58	60	58	59	60	59	59	60
10900;B	105+589	561,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	64	65	65	66	64	66	66	66	66	66
10900;C	105+591	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	59	58	62	61	61	64	60	62	64	61	61	64
10900;C	105+591	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	64	63	65	65	66	64	66	66	66	66	66
10900;D	105+584	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	60	61	60	59	61	60	61	61	60
10900;D	105+584	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	64	66	66	68	65	67	68	67	67	68
Objekt 10901																										
10901;A	105+610	644,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	47	46	50	49	49	50	49	50	50	50	49	50
10901;A	105+610	644,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	58	57	57	61	61	64	60	61	64	61	61	64
10901;B	105+619	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	48	51	47	46	51	49	49	51	48	49	51	49	49	51
10901;B	105+619	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	62	60	60	62	61	60	62
10901;C	105+607	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	59	58	61	62	63	64	62	63	64	63	63	64
10901;C	105+607	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	63	62	62	65	66	66	65	66	66	66	66	66
10901;D	105+600	637,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	59	56	56	61	61	65	61	61	65	62	61	65
10901;D	105+600	637,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	66	62	61	61	64	64	67	64	64	67	65	64	67
10901;E	105+603	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	58	56	61	57	53	58	58	58	61	58	56	61	59	57	61
10901;E	105+603	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	61	59	59	62	62	64	62	62	64	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10902																										
10902:A	105+582	663,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	61	60	59	63	63	65	63	63	65	64	63	65
10902:A	105+582	663,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	61	66	66	68	65	66	68	67	66	68
10902:B	105+583	667,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	59	58	59	60	60	62	59	60	62	61	60	62
10902:B	105+583	667,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	61	60	60	63	63	65	63	63	65	64	63	65
10902:C	105+586	670,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	57	59	58	56	59	58	58	59	57	56	59	59	58	59
10902:C	105+586	670,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	59	62	62	61	61	61	61	63	62	61
10902:D	105+587	670,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	48	47	45	48	49	48	48	49	48	49	49	48
10902:D	105+587	670,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	58	58	60	60	61	59	60	61	61	61	61
10902:E	105+592	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	47	45	48	48	48	47	49	48	49	48	48	
10902:E	105+592	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
10902:F	105+591	653,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	60	61	60	61	62	59	61	62	62	62	62
10902:F	105+591	653,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	61	65	65	65	64	65	65	66	66	65
10902:G	105+586	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	60	58	59	62	62	64	61	62	64	63	62	64
10902:G	105+586	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	62	65	65	66	65	66	66	66	66	66
Objekt 10903																										
10903:A	105+552	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	54	56	56	54	56	55	55	56	55	54	56	57	55	56
10903:A	105+552	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	59	61	61	61	61	61	61	63	62	61
10903:B	105+558	688,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	48	47	45	49	49	47	48	49	47	49	49	47
10903:B	105+558	688,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	58	58	60	60	61	60	60	61	61	61	61
10903:C	105+563	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	48	50	47	46	50	48	48	50	47	49	50	49	48	50
10903:C	105+563	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	61	60	60	61
10903:D	105+561	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	59	59	59	61	61	63	60	61	63	62	61	63
10903:D	105+561	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10903:E	105+553	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	61	61	60	59	61	60	62	62	60
10903:E	105+553	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	64	64	63	63	64	63	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10904																										
10904;A	105+588	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	49	54	49	49	53	46	49	54	52	53	55	49	49	56	53	53
10904;A	105+588	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	61	60	61	59	57	57	61	61	61	60	61	62	61	61	61
10904;B	105+589	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	56	54	57	61	61	64	61	61	64	61	61	64
10904;B	105+589	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	62	60	62	64	64	66	64	65	66	65	65	66
10904;C	105+583	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	58	57	57	59	59	57	58	58	57	60	59	57
10904;C	105+583	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	63	63	64	64	64	65	63	64	65	65	65	65
10904;D	105+582	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	58	59	60	59	59	59	59	60	58	58	60	60	59	59
10904;D	105+582	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	63	62	64	64	65	63	64	65	65	64	65
Objekt 10905																										
10905;A	105+575	602,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	61	60	62	63	63	65	63	64	65	64	64	65
10905;A	105+575	602,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	64	63	62	66	66	67	66	67	67	67	66	67
10905;B	105+572	606,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	56	54	54	62	63	65	62	63	65	63	62	65
10905;B	105+572	606,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	62	62	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10905;C	105+573	610,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	57	58	58	57	58	58	58	58	57	57	58	59	58	58
10905;C	105+573	610,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	65	65	66	66	65
10905;D	105+573	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	56	55	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65
10905;D	105+573	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	62	65	65	67	64	65	67	65	65	67
10905;E	105+574	615,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	57	59	60	60	59	60
10905;E	105+574	615,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	63	65	65	65	63	65	65	66	65	65
10905;F	105+577	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	56	57	59	58	58	58	58	60	59	58	58
10905;F	105+577	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	63	62	61	64	64	65	64	64	65	65	65	65
10905;G	105+582	611,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	54	54	54	56	55	54
10905;G	105+582	611,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	61	62	63	62	61	63	62	64	63	62
10905;H	105+582	603,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	62	63	63	64	62	64	64	63	63	64
10905;H	105+582	603,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	62	62	66	66	67	65	66	67	66	66	67
Objekt 10906																										
10906;A	105+563	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	48	46	49	50	50	51	49	50	51	50	50	51
10906;A	105+563	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	57	57	61	61	63	60	61	63	61	61	63
10906;B	105+562	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	56	54	54	58	57	59	58	58	59	58	58	59
10906;B	105+562	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	61	64	64	65	63	64	65	64	64	65
10906;C	105+554	625,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	58	57	57	57	56	57	58	58	57	57	57	57	59	58	57
10906;C	105+554	625,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	61	64	64	64	63	64	64	65	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10907																										
10907;A	105+559	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	48	46	48	50	50	51	49	50	51	50	50	51
10907;A	105+559	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	59	57	57	61	62	64	61	62	64	62	62	64
10907;C	105+550	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58
10907;C	105+550	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	63	64	64	64	63	64	64	65	65	64
10907;D	105+552	637,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	59	59	59	60	59	59	59	60	59	58	59	59	61	60	59
10907;D	105+552	637,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	60	63	64	64	62	63	64	64	64	64
Objekt 10908																										
10908;A	105+535	652,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	61	59	59	63	63	67	63	63	67	64	63	67
10908;A	105+535	652,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	61	66	66	68	65	66	68	66	66	68
10908;B	105+540	658,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	61	58	55	61	57	50	56	58	58	63	58	56	63	59	57	61
10908;B	105+540	658,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	59	59	62	63	64	62	62	64	63	63	64
10908;C	105+549	654,0	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	59	52	52	58	50	46	49	52	53	59	52	53	59	53	52	59
10908;C	105+549	654,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	59	58	57	61	61	64	61	61	64	61	61	64
10908;D	105+546	644,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	59	62	62	62	62	63	62
10908;D	105+546	644,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
10908;E	105+539	646,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	59	57	57	62	62	63	62	62	63	63	62	63
10908;E	105+539	646,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	63	61	61	66	66	66	65	66	66	66	66	66
Objekt 10909																										
10909;A	105+526	670,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	61	60	62	62	62	62	62	62	64	63	62	62
10909;A	105+526	670,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	64	63	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10909;B	105+526	677,7	SO	EG	WR	50	35	55	57	50	50	56	50	50	55	48	46	56	54	56	56	50	48	58	54	56
10909;B	105+526	677,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	60	59	59	61	61	61	61	61	62	62	61	61
10909;C	105+534	675,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	59	59	59	59	60	60	59	58	59	55	59	59	60	60	59	59
10909;C	105+534	675,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	61	63	63	63	63	63	62
10909;D	105+534	669,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	57	58	58	60	59	58
10909;D	105+534	669,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	61	62	61	63	62	61
10909;E	105+531	665,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	64	61	63	64	64	64	62
10909;E	105+531	665,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	64	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10909;F	105+527	665,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	63	61	63	64	63	63	62
10909;F	105+527	665,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10910																										
10910;A	105+516	665,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	55	58	56	55	58	56	56	58	56	55	58	58	56	58
10910;A	105+516	665,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	60	60	62	62	62	61	62	63	63	62	62
10910;B	105+511	657,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	60	60	62	63	64	65	63	64	65	64	64	65
10910;B	105+511	657,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	64	62	62	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10910;C	105+492	659,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	60	58	59	63	66	63	63	66	64	63	66	66
10910;C	105+492	659,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	64	62	62	65	65	67	65	65	67	66	65	67
10910;D	105+507	666,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	52	56	57	52	56	56	50	56	56	56	58	57	51	56	59	56	58
10910;D	105+507	666,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	61	61	62	63	62	61	62	63	63	62	62
Objekt 10911																										
10911;A	105+525	625,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	62	64	64	65	63	65	65	65	65	65
10911;A	105+525	625,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	62	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10911;B	105+520	625,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	65	64	65	66	66	69	65	66	69	67	67	69
10911;B	105+520	625,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	66	65	65	68	69	70	68	69	70	69	69	70
10911;C	105+518	624,8	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	67	65	67	67	65
10911;C	105+518	624,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	68	68	66	67	67	65	68	68	66	67	68	66	69	68	66
10911;D	105+514	625,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	63	62	65	65	66	64	65	66	66	65	66
10911;D	105+514	625,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	65	64	62	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10911;E	105+512	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	63	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10911;E	105+512	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	65	64	62	66	67	66	66	67	66	67	67	66
10911;F	105+517	637,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	51	53	55	51	53	55	49	53	55	55	56	55	50	50	58	55	56
10911;F	105+517	637,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	61	59	59	62	62	62	61	61	62	63	62	62
10911;G	105+526	633,4	NO	EG	WR	50	35	55	55	50	52	54	49	52	54	46	52	54	51	52	55	49	52	56	52	52
10911;G	105+526	633,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	60	58	57	61	61	62	61	61	64	62	61	62
Objekt 10912																										
10912;A	105+542	626,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	54	55	57	57	59	56	58	59	57	57	59
10912;A	105+542	626,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	61	63	64	65	63	64	65	64	64	65
10912;C	105+536	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	61	64	65	66	64	64	66	65	65	66
10912;C	105+536	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	64	63	68	68	69	67	68	69	68	68	69
10912;D	105+536	624,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	64	63	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62
10912;D	105+536	624,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	65	66	66	64	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10913																										
10913;A	105+540	613,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	61	59	59	63	63	66	63	63	66	64	63	66
10913;A	105+540	613,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	66	65	63	67	67	68	67	68	68	68	68	68
10913;C	105+546	621,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	57	55	55	58	58	59	58	58	59	59	58	59
10913;C	105+546	621,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	63	62	61	64	64	65	64	64	65	65	65	65
Objekt 10914																										
10914;A	105+544	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	61	59	61	62	61	64	61	62	64	63	62	63
10914;A	105+544	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	62	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10914;C	105+551	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	55	53	55	55	53	55	55	55	55	54	53	55	56	55	55
10914;C	105+551	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	60	60	62	62	61	61	62	61	63	62	61
Objekt 10915																										
10915;A	105+549	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	62	61	60	60	61	61	64	60	62	64	62	62	64
10915;A	105+549	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	62	65	65	65	64	66	65	66	66	65
10915;C	105+555	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	47	46	49	55	55	61	55	55	61	55	55	61
10915;C	105+555	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	59	58	57	62	62	65	62	62	65	63	62	65
Objekt 10916																										
10916;B	105+559	607,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	55	57	55	56	59	56	56	59
10916;B	105+559	607,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	62	63	63	65	63	63	65	64	63	65
10916;D	105+553	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	59	63	63	65	62	63	65	63	63	65
10916;D	105+553	598,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	62	66	66	67	65	66	67	66	66	67
Objekt 10917																										
10917;A	105+564	602,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	57	55	57	60	60	63	59	60	63	60	60	63
10917;A	105+564	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	64	65	65	66	64	65	66	65	65	66
10917;B	105+564	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	58	56	61	64	64	67	64	64	67	64	64	67
10917;B	105+564	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	63	62	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69
10917;C	105+558	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	60	58	59	63	63	66	63	63	66	64	63	66
10917;C	105+558	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	65	64	62	66	66	67	66	66	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10918																										
10918;A	105+542	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	58	58	61	61	61	64	59	61	64	61	61	64
10918;A	105+542	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	64	65	67	64	65	67	65	67	65	67
10918;B	105+542	572,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	53	49	53	56	56	64	56	64	56	56	63	63
10918;B	105+542	572,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	60	62	63	64	66	63	64	66	64	64	66
10918;C	105+540	570,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	48	47	53	53	53	59	52	53	59	53	53	59
10918;C	105+540	570,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	58	58	62	62	64	61	62	64	62	62	64
10918;D	105+540	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	59	58	59	63	63	66	63	64	66	63	63	66
10918;D	105+540	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10918;E	105+534	571,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	59	57	57	62	62	66	61	62	66	62	62	66
10918;E	105+534	571,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	63	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10918;F	105+533	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	63	58	56	58	60	59	63	60	59	63	61	60	63
10918;F	105+533	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	64	62	65	65	67	64	65	67	66	66	67
10918;G	105+540	579,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	59	59	60	62	62	66	61	62	66	62	62	66
10918;G	105+540	579,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	63	62	65	65	68	64	66	68	66	66	68
Objekt 10919																										
10919;A	105+522	598,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	59	65	56	50	51	60	59	65	60	59	65	61	59	65
10919;A	105+522	598,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	61	60	60	64	64	68	64	64	68	65	64	68
10919;B	105+526	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	55	53	61	60	60	63	59	60	63	60	60	63
10919;B	105+526	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	59	62	64	64	67	64	65	67	65	64	67
10919;C	105+526	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	61	63	59	58	60	59	60	63	59	61	63	61	61	63
10919;C	105+526	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	62	64	65	66	64	65	66	65	65	66
10919;D	105+526	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	53	50	51	58	59	63	58	59	63	59	59	63
10919;D	105+526	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	60	61	65	65	67	65	65	67	65	65	67
10919;E	105+526	586,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	49	51	48	47	51	49	49	51	49	50	51	50	50	51
10919;E	105+526	586,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	58	61	61	62	60	61	64	61	61	62
10919;F	105+526	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	59	60	60	61	63	59	61	63	61	61	60
10919;F	105+526	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10919;G	105+522	584,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	60	63	63	64	62	62	64	64	63	64
10919;G	105+522	584,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10919;H	105+522	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	62	64	62	64	66	65	64
10919;H	105+522	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	66	67	64	65	67	65	68	67	65
10919;I	105+520	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	63	64	63	62	64	63	65	64	63
10919;I	105+520	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	63	67	67	66	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10920																										
10920;A	105+520	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	62	60	60	63	59	60	63	60	60	63
10920;A	105+520	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	62	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10920;B	105+521	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	55	58	56	56	58	55	55	54	54	55	58	57	56	58
10920;B	105+521	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	64	63	63	66	63	64	66	65	64	66
10920;C	105+526	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	51	47	52	55	55	63	55	56	64	55	54	58
10920;C	105+526	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	58	58	63	63	66	63	64	67	63	63	66
10920;D	105+528	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	56	54	53	59	59	65	58	59	65	59	59	65
10920;D	105+528	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	62	62	65	65	66	64	65	66	65	65	66
10920;E	105+531	566,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	56	54	54	61	61	65	61	61	65	62	61	65
10920;E	105+531	566,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	62	62	66	66	67	65	66	67	66	66	67
10920;F	105+529	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	58	60	60	65	59	61	65	60	60	60	65
10920;F	105+529	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	64	66	66	67	66	66
10920;G	105+526	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	59	61	59	58	61	59	60	61	58	59	65	61	60	61
10920;G	105+526	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	64	65	66	67	65	66	68	67	66	66
10920;H	105+524	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	62	62	59	62	62	62	62	62
10920;H	105+524	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	64	67	67	68	66	67	68	67	67	68
Objekt 10921																										
10921;A	105+493	568,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	59	61	63	63	62	63
10921;A	105+493	568,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	64	63	65	64	66	65	64
10921;B	105+511	569,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	62	58	55	62	57	51	59	58	58	62	58	55	62	59	57	62
10921;B	105+511	569,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	62	59	60	64	64	67	64	64	67	65	64	67
10921;C	105+510	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	59	58	62	60	60	65	60	61	66	61	61	64
10921;C	105+510	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	64	66	66	66	70	65	67	70	67	67	70
10921;D	105+509	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	57	57	61	57	57	62	56	58	62	58	58	62
10921;D	105+509	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	63	64	64	65	62	64	65	65	64	65
10921;E	105+508	555,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	63	59	63	66	63	63	64
10921;E	105+508	555,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	65	67	68	65	67	68	67	67	67	68
10921;F	105+505	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	64	63	62
10921;F	105+505	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10921;G	105+492	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63	64	64	63
10921;G	105+492	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10922																										
10922:A	105+471	642,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	60	57	56	60	58	56	60	57	57	60	57	56	60	59	57	60
10922:A	105+471	642,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	62	60	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64
10922:B	105+476	644,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	52	55	57	52	55	57	50	55	57	56	58	58	50	54	60	56	58
10922:B	105+476	644,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	61	64	62	60	60	62	62	64	62	61	64	64	62	64
10922:C	105+483	637,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	61	56	56	61	48	47	51	55	56	61	55	56	61	56	56	61
10922:C	105+483	637,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	59	58	58	62	62	64	62	63	64	63	63	64
10922:D	105+481	627,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	64	64	63	65	66	66	64	66	66	66	66	66
10922:D	105+481	627,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	65	63	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10922:E	105+474	630,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	63	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10922:E	105+474	630,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	65	64	63	66	67	67	66	67	67	67	67	67
Objekt 10923																										
10923:A	105+761	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	60	60	60	58	60	60	61	61	60
10923:A	105+761	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	61	63	63	62	62	63	63	64	63	62
10923:B	105+767	587,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	46	44	48	47	47	48	47	48	48	48	47	48
10923:B	105+767	587,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	57	59	59	60	58	59	62	59	59	60
10923:C	105+769	578,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	56	56	59	59	59	61	59	60	65	59	59	61
10923:C	105+769	578,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	61	61	61	63	63	66	63	64	67	64	64	66
10923:D	105+764	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	57	57	58	60	60	63	60	61	65	61	61	63
10923:D	105+764	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	64	63	62	60	64	64	67	64	65	67	65	65	67
10923:E	105+760	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	55	52	57	62	62	66	62	62	66	62	62	66
10923:E	105+760	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	66	68	61	59	60	66	66	68	65	66	68	66	66	68
10923:F	105+753	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	59	61	60	59	61	61	60	59	61	63	62	61	61
10923:F	105+753	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	66	66	65	66
10923:G	105+755	586,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	61	58	61	61	61	61	61
10923:G	105+755	586,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	62	61	63	63	62	62	64	63	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10924																										
10924;A	105+728	553,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	61	62	62	62	61	61	63	65	63	63	61
10924;A	105+728	553,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	61	65	65	65	64	66	66	66	66	65
10924;B	105+732	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	62	60	61	62	62	62	62
10924;B	105+732	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	63	63	63	64	64	64	63	64	64	65	65	64
10924;C	105+741	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	58	58	58	55	59	58	59	59	58
10924;C	105+741	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	62	61	62	62	61	60	63	63	63	63	61
10924;D	105+742	558,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	58	57	60	60	61	63	60	61	64	61	61	63
10924;D	105+742	558,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	61	61	65	65	65	64	65	65	65	65	65
10924;E	105+737	553,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	56	61	59	59	64	59	61	64	60	60	64
10924;E	105+737	553,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	62	61	62	64	64	65	64	65	65	65	65	65
Objekt 10925																										
10925;A	105+725	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	49	46	45	49	48	48	49	47	48	49	48	48	49
10925;A	105+725	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	57	59	59	60	58	59	63	59	59	60
10925;B	105+723	571,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	53	48	53	61	61	64	61	61	65	61	61	64
10925;B	105+723	571,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	60	58	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10925;C	105+714	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	60	58	59	62	62	64	62	62	65	63	62	64
10925;C	105+714	567,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	61	65	65	66	64	65	66	65	65	66
10925;D	105+714	570,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	60	62	63	63	64	63	63	64	64	64	64
10925;D	105+714	570,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	65	64	63	66	66	67	66	67	67	67	67	67
10925;E	105+713	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	60	58	59	62	62	64	62	63	65	63	62	64
10925;E	105+713	572,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	61	64	65	66	64	65	66	65	65	66
10925;F	105+717	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	60	58	60	59	59	58	58	58	60	61	59	60
10925;F	105+717	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	61	61	62	63	63	62	63	64	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10926																										
10926;A	105+700	581,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	54	51	56	58	58	62	58	59	65	58	58	62
10926;A	105+700	581,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	61	59	60	63	63	66	63	64	66	64	64	66
10926;B	105+695	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	60	61	61	61	64	60	61	65	62	62	64
10926;B	105+695	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	61	64	64	66	63	65	66	65	64	66
10926;C	105+691	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	60	61	60	60	61	59	61	63	62	61	61
10926;C	105+691	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10926;D	105+694	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	61	60	60	61	59	60	61	61	60	61
10926;D	105+694	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	61	63	63	62	62	63	62	64	63	62
10926;E	105+700	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	47	45	46	48	48	48	47	48	49	48	48	48
10926;E	105+700	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	57	59	59	62	58	59	62	60	59	62
Objekt 10927																										
10927;A	105+707	615,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	53	51	54	56	57	61	56	57	61	57	57	61
10927;A	105+707	615,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	59	60	62	62	64	61	62	64	62	62	64
10927;B	105+699	616,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	57	59	58	58	58	59	58	59	59	58
10927;B	105+699	616,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	63	62	63	64	63	63	63
10927;C	105+697	624,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	59	58	60	60	62	61	60
10927;C	105+697	624,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	61	62	63	63	61	63	63	64	63	63
10927;D	105+705	623,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	47	49	46	45	49	47	48	49	47	48	49	48	48	49
10927;D	105+705	623,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	56	59	59	60	58	59	60	59	59	60
Objekt 10928																										
10928;A	105+679	627,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	59	58	58	59	59	58	58	59	58	60	60	58
10928;B	105+684	625,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	56	55	55	57	57	59	57	58	59	58	58	59
10928;C	105+681	618,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	61	61	61	63	60	61	63	62	61	63
10928;D	105+672	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61
10928;E	105+668	618,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	59	64	62	62	64	61	62	64	63	62	64
10928;F	105+663	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	60	59	58	62	62	63	62	62	63	63	62	63
10928;G	105+666	625,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	60	59	61	62	60	60	61	60	63	62	60
10928;H	105+675	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	56	55	55	58	58	59	57	58	59	58	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10929																										
10929;A	105+677	695,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	47	47	47	47	46	45	43	47	47	47	47	48	47	48	47	47
10929;A	105+677	695,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	55	53	51	57	57	59	57	57	59	58	57	59
10929;B	105+683	688,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	46	45	50	48	48	50	47	48	50	48	48	50
10929;B	105+683	688,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	55	54	55	58	58	60	58	58	60	58	58	60
10929;C	105+677	680,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	59	57	61	61	61	64	61	62	64	62	62	64
10929;C	105+677	680,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	60	59	61	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10929;D	105+671	688,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	54	49	52	57	57	62	57	58	62	57	57	62
10929;D	105+671	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	57	53	53	60	60	63	60	60	63	60	60	63
Objekt 10930																										
10930;A	105+659	666,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	53	47	46	53	45	44	53	46	47	53	46	48	57	47	47	53
10930;A	105+659	666,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	53	48	48	53	47	46	53	48	49	53	48	51	63	49	49	53
10930;A	105+659	666,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	63	61	60	61
10930;B	105+656	663,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	62	62	61	63	63	63	62	63	63	64	63	63
10930;B	105+656	663,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	61	64	65	64	65	64	65	65	65	64
10930;B	105+656	663,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	62	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10930;C	105+652	666,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	63	65	65	67	64	66	67	66	66	67
10930;C	105+652	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	63	67	67	68	66	67	68	67	67	68
10930;C	105+652	666,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	63	68	68	69	67	68	69	68	68	69
10930;D	105+650	668,0	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
10930;D	105+650	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	63	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10930;D	105+650	668,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	66	65	63	67	67	67	66	67	67	68	68	67
10930;E	105+647	676,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	61	60	59	63	63	64	63	63	64	64	63	64
10930;E	105+647	676,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	61	61	65	65	65	64	65	65	65	65	65
10930;E	105+647	676,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	64	63	61	65	66	65	65	66	65	66	66	65
10930;F	105+654	686,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	45	45	43	42	46	46	46	45	47	46	47	46	46
10930;F	105+654	686,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	47	47	47	45	43	48	48	47	47	48	47	49	48	47
10930;F	105+654	686,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	57	57	60	60	60	59	60	60	61	60	60
10930;G	105+660	677,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	51	46	46	51	45	44	51	46	46	51	46	47	51	47	46	51
10930;G	105+660	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	47	45	52	48	48	52	48	49	52	49	48	52
10930;G	105+660	677,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	57	60	60	63	59	60	63	61	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10931																										
10931;A	105+666	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	57	57	58	55	59	59	59	59	59
10931;A	105+666	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	62	61	61	61	60	62	62	62	62	62
10931;B	105+663	563,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	56	56	62	62	62	65	62	65	62	62	62	65
10931;B	105+663	563,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	61	61	62	65	65	66	64	65	66	65	65	66
10931;C	105+654	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	61	60	61	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10931;C	105+654	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	65	64	62	66	66	67	66	67	67	67	67	67
10931;D	105+657	570,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	59	60	60	59	59	60	59	60	58	59	60	61	60	60
10931;D	105+657	570,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	64	63	63	64	63	65	65	63
Objekt 10932																										
10932;A	105+647	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	60	60	60	58	61	61	62	61	61	61
10932;A	105+647	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63
10932;B	105+656	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	50	46	49	55	55	61	55	56	61	55	55	61
10932;B	105+656	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	61	61	60	61
10932;C	105+655	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	58	55	60	63	62	66	63	66	63	63	63	66
10932;C	105+655	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	63	61	62	65	65	67	65	66	67	66	65	67
10932;D	105+646	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	60	59	63	63	65	63	63	65	64	63	65
10932;D	105+646	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	65	63	62	66	66	67	66	67	67	67	67	67
Objekt 10933																										
10933;A	105+632	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	51	49	51	50	48	52	51	49	51	52	49	53	52	49
10933;A	105+632	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	59	60	62	61	62	61	62	62	62	62	62
10933;B	105+639	597,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	49	47	46	46	48	48	49	48	49	49	49	49	49
10933;B	105+639	597,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	56	60	60	63	59	60	63	61	60	63
10933;C	105+636	588,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	59	58	61	61	61	64	61	62	64	61	61	64
10933;C	105+636	588,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	62	62	65	65	67	65	66	67	66	66	67
10933;D	105+627	588,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	59	58	57	61	61	65	61	62	65	62	61	65
10933;D	105+627	588,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	64	62	66	66	66	66	67	66	67	67	66
10933;E	105+626	594,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	56	58	57	55	58	58	58	57	58	56	58	60	58	58
10933;E	105+626	594,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	62	64	65	63	63	65	63	65	65	63
10933;F	105+628	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	48	47	46	44	48	49	48	48	49	48	49	49	48
10933;F	105+628	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	57	60	60	61	59	60	61	61	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10934																										
10934;A	105+626	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	61	64	62	63	65	62	63	65	63	63	65
10934;A	105+626	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
10934;B	105+621	576,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	60	59	59	64	64	69	63	64	69	64	64	69
10934;B	105+621	576,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	65	69	69	70	68	69	70	69	69	70
10934;C	105+608	579,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	58	59	59	62	58	60	62	60	60	62
10934;C	105+608	579,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	63	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10934;D	105+608	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	61	60	59	60	61	59	59	60	59	62	61	59
10934;D	105+608	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	64	64	62	64	65	64	63	65	64	65	65	64
10934;E	105+621	588,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	59	57	57	62	63	65	62	63	65	63	63	65
10934;F	105+625	583,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	56	55	54	60	60	64	59	60	64	60	60	64
10934;F	105+625	583,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	62	65	65	68	65	65	68	66	65	68
Objekt 10935																										
10935;A	105+773	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	57	60	60	61	60	60
10935;A	105+773	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	60	63	63	63	61	63	64	64	63	63
10935;B	105+782	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	46	44	48	47	47	48	47	48	48	48	47	48
10935;B	105+782	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	56	56	59	59	61	58	59	61	59	59	61
10935;C	105+782	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	54	47	53	60	61	65	61	61	65	60	60	65
10935;C	105+782	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	60	58	59	63	63	66	63	64	66	64	64	66
10935;D	105+773	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	58	56	56	61	61	64	61	61	64	62	61	64
10935;D	105+773	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	61	60	64	64	64	63	64	65	64	64	64
10935;E	105+770	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	58	57	60	60	64	60	61	65	61	60	64
10935;E	105+770	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	64	62	61	60	63	64	66	63	64	66	64	64	66
Objekt 10936																										
10936;A	105+685	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	60	59	58	59	59	60	58	59	60	61	60	60
10936;A	105+685	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	61	63	63	64	62	63	64	64	64	64
10936;B	105+685	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	59	61	61	59	60	61	62	61	61	
10936;B	105+685	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	62	62	61	63	63	62	62	63	62	64	63	62
10936;C	105+691	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	57	58	59	58	57	59	60	59	59	58
10936;C	105+691	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	60	60	60	59	60	61	61	60	60
10936;D	105+693	606,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	56	56	58	57	57	59	56	58	59	58	58	59
10936;D	105+693	606,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	58	60	60	62	59	60	63	61	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10937																										
10937;A	105+694	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	56	53	59	59	59	63	59	59	63	59	59	63
10937;A	105+694	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	59	61	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10937;C	105+686	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	57	55	55	57	54	55	57	56	55	57	55	55	58	57	55
10937;C	105+686	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	62	64	64	65	63	64	65	65	64	65
10937;E	105+694	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	55	56	57	56	56	56	55	55	56	55	56	58	56	56
10937;E	105+694	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	58	57	57	59	59	60	59	59	61	60	59	60
Objekt 10938																										
10938;A	105+681	593,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	61	60	60	60	59	60	64	61	61	61
10938;A	105+681	593,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	61	63	63	64	62	64	65	64	64	64
10938;B	105+679	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	60	62	61	63	62	61
10938;B	105+679	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	64	63	65	65	64	64	65	64	66	66	64
10938;C	105+684	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	57	56	57	57	55	57	57	57	57	57	56	57	59	57	57
10938;C	105+684	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	60	63	63	64	62	63	64	64	63	64
10938;E	105+688	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	55	54	57	58	58	62	57	59	63	58	58	62
10938;E	105+688	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	61	60	61	62	62	64	62	63	65	63	63	64
Objekt 10939																										
10939;A	105+833	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	51	46	53	57	57	64	58	58	64	57	57	64
10939;A	105+833	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	58	57	62	62	64	61	62	66	62	62	64
10939;B	105+825	461,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	60	59	61	62	62	60	62	62	62	62	62
10939;B	105+825	461,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	60	63	64	65	62	64	66	64	64	64
10939;C	105+826	469,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	62	60	62	62	61	61	62	61	63	63	61
10939;C	105+826	469,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	61	64	64	63	63	64	63	65	64	63
10939;D	105+834	475,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	62	60	62	62	61	60	62	61	63	62	61
10939;D	105+834	475,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	63	64	63	62	64	64	64	64	63
10939;E	105+841	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	59	60	58	61	62	60	60	60
10939;E	105+841	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	61	61	60	62	62	62	62	61
10939;F	105+841	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	54	46	54	59	59	66	59	60	66	59	59	66
10939;F	105+841	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	58	57	62	62	64	61	62	66	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10940																										
10940;A	106+301	635,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	59	59	61	59	61	61	59
10940;A	106+301	635,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10940;B	106+307	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	42	43	43	42	42	40	38	43	43	43	42	44	44	44	43	43
10940;B	106+307	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	53	52	50	54	54	54	53	55	56	55	55	54
10940;C	106+310	635,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	43	44	49	44	44	49
10940;C	106+310	635,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	53	52	50	54	54	54	55	55	55	55	55	54
10940;D	106+308	628,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	46	51	50	43	51	51	48	51	51	47	51	52	48	51
10940;D	106+308	628,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	57	56	56	56	54	53	57	57	56	56	57	58	58	57	56
10940;E	106+300	621,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	46	43	52	50	51	55	50	52	55	50	50	55
10940;E	106+300	621,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	55	54	53	57	57	58	56	58	60	58	57	58
10940;F	106+294	619,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	53	53	55	56	54	54	55	54	57	56	54
10940;F	106+294	619,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	60	59	58	58	55	59	60	61	58	60	61	60	60	61
10940;G	106+290	620,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	56	55	57	58	55	55	57	55	58	58	55
10940;G	106+290	620,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	58	59	58	56	59	60	60	58	60	60	60	60	60
10940;H	106+293	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	60	59	61	61	59	59
10940;H	106+293	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	56	61	61	61	60	61	61	61	61	61
Objekt 10941																										
10941;A	106+315	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	45	45	53	46	42	53	47	47	53	47	50	59	47	47	53
10941;A	106+315	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	56	55	54	53	56	57	59	56	58	63	57	57	59
10941;B	106+307	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	55	54	52	56	57	57	56	57	58	57	57	57
10941;B	106+307	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	55	60	60	58	59	60	60	61	60	58
10941;C	106+307	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
10941;C	106+307	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	56	60	60	59	59	60	60	61	60	59
10941;D	106+315	619,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	49	43	43	49	42	41	49	43	44	49	43	44	49	44	44	49
10941;D	106+315	619,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	53	53	51	54	55	54	53	55	55	55	55	54
Objekt 10942																										
10942;A	106+318	605,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	58	59	58	57	59	60	59	59	58
10942;B	106+329	608,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	55	57	57	57	57	58	57	58	58	57
10942;C	106+328	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	52	53	52	51	54	54	54	53	54	56	55	54	54
10942;D	106+322	592,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	54	52	50	51	54	54	56	53	55	57	54	54	56
10942;E	106+315	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	52	50	54	54	53	53	55	59	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10943																										
10943;A	106+331	573,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	57	56	54	58	58	59	57	58	60	59	59	59
10943;A	106+331	573,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10943;B	106+339	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	50	50	50	48	51	51	50	50	52	51	52	52	50
10943;B	106+339	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	55	59	59	58	58	60	60	59	58	58
10943;C	106+341	562,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	46	52	46	44	52	47	47	52	46	48	53	47	47	52
10943;C	106+341	562,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	57	58	57	55	58	58	60	57	59	61	59	59	60
10943;D	106+336	560,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	53	52	52	52	52	53	53	52	52	54	53	54	54	52
10943;D	106+336	560,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	57	59	58	56	59	59	60	58	60	60	60	60	60
10943;E	106+330	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	57	56	58	58	57	57	59	57	59	59	57
10943;E	106+330	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	56	60	61	59	59	61	59	61	61	59
Objekt 10944																										
10944;A	106+295	554,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	45	52	44	43	52	46	46	52	45	49	57	46	46	52
10944;A	106+295	554,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	54	56	57	57	55	57	61	57	57	57
10944;B	106+287	556,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	56	54	52	58	58	59	57	59	61	59	58	59
10944;B	106+287	556,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	56	61	61	61	60	62	61	62	61	61
10944;C	106+285	565,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	59	57	60	59	57
10944;C	106+285	565,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	59	60	59	56	61	61	61	60	62	61	62	61	61
10944;D	106+293	562,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	47	44	43	47	42	41	47	43	44	47	43	44	47	44	44	47
10944;D	106+293	562,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	54	54	53	51	55	55	55	54	56	56	56	56	55
Objekt 10945																										
10945;A	106+297	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	45	49	44	43	49	45	46	49	45	46	49	46	46	49
10945;A	106+297	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	56	55	54	53	56	56	57	55	57	59	57	57	57
10945;B	106+288	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	51	50	52	55	55	59	55	56	59	55	55	59
10945;B	106+288	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	59	58	57	55	59	60	60	59	60	61	60	60	60
10945;C	106+286	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	54	53	50	56	56	57	56	57	58	57	56	57
10945;C	106+286	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	60	57	61	61	60	60	61	62	62	61	60
10945;D	106+285	589,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	52	52	50	52	52	53	53	52	53	57	53	53	53
10945;D	106+285	589,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	57	55	58	59	58	57	59	59	59	59	58
10945;E	106+286	595,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	55	53	52	49	54	54	56	53	55	59	55	54	56
10945;E	106+286	595,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	58	58	57	55	59	59	60	58	60	62	60	59	60
10945;F	106+295	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	57	57	56	57	57	58	58	57
10945;F	106+295	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	58	58	56	60	60	59	59	60	61	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10946																										
10946;A	106+272	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	57	57	55	57	58	56	56	57	56	59	58	56
10946;A	106+272	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	60	59	61	60	59
10946;B	106+270	597,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	59	59	56	59	60	57	58	60	57	60	60	57
10946;B	106+270	597,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	58	61	61	59	59	61	60	61	61	59
10946;D	106+280	603,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	50	44	43	50	42	41	50	43	44	50	43	44	50	44	44	50
10946;D	106+280	603,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	53	55	55	55	54	55	55	56	55	55
10946;E	106+279	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	44	42	50	46	46	50	45	47	52	46	46	50
10946;E	106+279	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	56	55	54	53	56	56	57	55	57	59	57	57	57
Objekt 10947																										
10947;A	106+267	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	56	61	61	59	60	61	59	62	61	59
10947;A	106+267	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	60	59	56	61	61	59	60	61	60	62	61	59
10947;B	106+264	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	56	61	61	60	60	61	61	61	61	60
10947;B	106+264	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	56	61	61	61	60	60	61	61	61	61
10947;C	106+267	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	56	61	61	60	60	61	61	61	61	60
10947;C	106+267	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	56	61	61	61	60	61	61	62	61	61
10947;D	106+274	609,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	43	45	42	41	45	43	44	45	43	44	45	44	44	45
10947;D	106+274	609,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	51	54	55	54	54	55	55	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10948																										
10948;A	106+263	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	52	51	52	54	54	57	54	55	61	55	55	57
10948;A	106+263	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	61	62	61	61
10948;B	106+263	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	53	51	55	55	54	54	55	54	56	55	54
10948;B	106+263	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	61	62	61	61
10948;C	106+273	584,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	51	44	43	51	42	41	51	43	44	51	43	44	51	44	44	51
10948;C	106+273	584,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	54	54	53	54	55	55	54	55	56	56	55	55	55
10948;D	106+276	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	46	43	53	47	47	53	46	50	60	47	47	53
10948;D	106+276	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	56	55	55	54	56	57	58	56	57	61	57	57	58
10948;E	106+270	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	51	51	59	48	43	51	52	52	59	52	53	59	52	52	59
10948;E	106+270	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	55	53	58	58	61	58	59	61	59	59	61
10948;F	106+264	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	57	55	53	59	60	60	59	60	60	60	60	60
10948;F	106+264	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	61	62	62	61
10948;G	106+264	574,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	56	54	52	50	56	56	56	55	55	56	57	56	56
10948;G	106+264	574,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	61	59	60	59	57	61	61	59	61	61	60	62	62	59
10948;H	106+266	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	53	57	57	56	56	57	56	58	57	56
10948;H	106+266	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	59	63	63	61	62	63	63	64	63	61
Objekt 10949																										
10949;A	106+239	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	61	61	62	61	60
10949;A	106+239	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	62	61	60	60	62	61	62	61
10949;B	106+241	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	61	61	62	61	60
10949;B	106+241	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	61	62	62	61
10949;C	106+248	578,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	41	52	44	44	52	43	44	52	44	44	52
10949;C	106+248	578,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	54	54	53	54	55	55	55	54	56	56	56	56	55
10949;D	106+249	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	47	47	53	48	43	53	49	49	57	49	51	58	49	49	57
10949;D	106+249	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	59	56	55	55	58	58	62	57	59	63	58	58	62
10949;E	106+242	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	52	51	51	56	56	57	56	57	57	57	56	57
10949;E	106+242	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	62	61	60	62	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10950																										
10950;A	106+223	566,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	61	61	62	61	60
10950;A	106+223	566,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	62	61	60	62	61	62	62	61
10950;B	106+234	564,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	57	56	55	58	56	58	58	56
10950;B	106+234	564,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	59	59	57	60	60	59	59	61	61	61	61	59
10950;C	106+235	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	59	51	49	51	52	45	51	53	51	60	52	54	62	53	51	60
10950;C	106+235	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	59	59	57	55	60	60	62	59	61	63	60	60	62
10950;D	106+227	558,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	61	61	62	61	60
10950;D	106+227	558,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	57	62	62	61	61	62	62	62	62	61
Objekt 10951																										
10951;A	106+249	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	56	48	48	56	47	46	56	48	48	56	48	49	56	49	48	56
10951;A	106+249	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	57	60	60	60	59	61	63	61	60	60
10951;B	106+243	376,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	57	55	57	56	55	58	58	56	57	58	57	59	58	56
10951;B	106+243	376,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	57	62	62	61	61	62	63	62	62	61
10951;C	106+240	379,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	57	60	60	59	58	60	59	61	60	59
10951;C	106+240	379,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	60	58	62	62	61	61	62	63	63	62	61
10951;D	106+241	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	59	63	63	62	62	63	64	64	63	62
10951;D	106+241	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	62	63	62	60	64	64	63	63	64	65	65	64	63
10951;E	106+246	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	62	60	62	61	59	62	62	60	61	63	61	63	63	60
10951;E	106+246	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	61	63	62	60	63	64	62	63	64	64	64	64	62
10951;F	106+251	385,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	55	60	60	59	59	60	61	61	60	59
10951;F	106+251	385,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	57	62	62	60	61	62	63	63	62	60
Objekt 10952																										
10952;A	106+445	611,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	43	43	50	42	43	50	43	43	50
10952;A	106+445	611,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	52	53	52	52	54	54	54	52	54	54	54	54	54
10952;B	106+444	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	43	42	51	44	44	51	43	45	51	45	44	51
10952;B	106+444	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	55	54	54	53	55	56	56	54	56	57	56	56	56
10952;C	106+437	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	49	48	47	53	53	55	53	54	55	53	53	55
10952;C	106+437	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	57	56	54	59	60	60	59	60	60	60	60	60
10952;D	106+437	612,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	56	55	58	59	58	58	59	59	59	59	58
10952;D	106+437	612,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	55	60	60	61	59	60	61	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10953																										
10953;A	106+469	622,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10953;A	106+469	622,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	53	53	52	51	54	54	55	53	55	55	55	55	55
10953;B	106+464	616,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	51	53	54	53	52	54	57	54	54	53
10953;B	106+464	616,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	58	58	57	55	59	60	59	58	60	60	60	60	59
10953;C	106+462	619,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	56	56	56	55	54	57	57	56	56	57	56	58	57	56
10953;C	106+462	619,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	57	62	62	61	61	62	61	62	62	61
10953;D	106+459	621,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	55	54	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	56	55	53
10953;D	106+459	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	54	59	59	58	58	60	58	60	60	58
10953;E	106+458	628,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	57	57	56	53	58	59	59	57	59	59	59	59	59
10953;E	106+458	628,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	57	55	59	60	61	59	60	61	60	60	61
10953;F	106+466	631,1	O	EG	WA	55	40	60	43	42	42	43	42	42	41	40	42	42	43	42	42	43	43	43	43	42
10953;F	106+466	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	52	49	54	54	54	53	54	55	54	54	54
Objekt 10954																										
10954;A	106+474	695,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	54	57	58	57	57	58	57	59	58	57
10954;A	106+474	695,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
10954;B	106+480	694,6	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	42	44	41	40	44	42	43	44	42	43	44	43	43	44
10954;B	106+480	694,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	54	54	53	53	52	50	54	54	53	53	54	53	55	54	53
10954;C	106+481	685,6	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	43	43	51
10954;C	106+481	685,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	55	54	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	55	55	54
10954;D	106+475	681,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	57	56	56	57	58	58	58	56
10954;D	106+475	681,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	58	57	55	59	59	57	58	60	58	60	60	57
10954;E	106+471	690,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	58	57	57	58	57	59	58	57
10954;E	106+471	690,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	60	58	60	60	60	60	60
Objekt 10955																										
10955;A	106+372	680,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	42	43	42	42	41	40	42	42	43	42	42	43	43	43	43	42
10955;A	106+372	680,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	50	54	54	53	53	54	54	54	54	53
10955;B	106+368	675,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	58	55	59	59	57	58	60	59	60	60	57
10955;B	106+368	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	60	60	61	60	60
10955;C	106+362	677,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	58	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10955;C	106+362	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	58	55	60	60	59	61	60	61	61	60	60
10955;D	106+366	682,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	54	55	54	54	55	54	54	54	55	54	53	53	54	56	55	54
10955;D	106+366	682,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	57	57	54	56	56	54	57	58	54	56	57	56	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10956																										
10956;A	106+332	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	54	53	53	55	55	53	54	55	54	56	55	53
10956;A	106+332	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	57	55	59	59	57	58	59	59	60	59	57
10956;B	106+341	628,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	42	41	43	43	43	43	42	44	44	44	43	43
10956;B	106+341	628,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	53	53	50	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10956;C	106+342	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	44	42	52	45	45	52	45	49	58	46	45	52
10956;C	106+342	619,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	56	55	54	52	56	56	57	55	57	60	57	56	57
10956;D	106+333	622,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	52	51	51	54	54	56	53	55	58	55	54	56
10956;D	106+333	622,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	59	60	60	59	59
Objekt 10957																										
10957;A	106+388	647,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	42	43	49	43	43	49
10957;A	106+388	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	54	53	52	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10957;B	106+392	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	49	42	53	54	54	58	54	55	59	54	54	58
10957;B	106+392	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	58	56	54	53	58	58	61	57	58	61	58	58	61
10957;C	106+388	642,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	55	54	54	57	57	58	57	58	59	58	58	58
10957;C	106+388	642,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	58	57	55	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10957;D	106+382	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	48	48	57	48	42	50	50	50	58	50	52	59	49	49	58
10957;D	106+382	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	58	56	54	53	57	57	61	56	58	61	57	57	61
10957;E	106+375	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	56	56	56	53	57	57	57	56	58	59	58	58	57
10957;E	106+375	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	56	60	60	61	59	61	61	61	61	61
10957;F	106+374	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	57	60	60	59	59	61	60	61	61	59
10957;F	106+374	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	56	60	60	59	61	60	61	61	61	60
10957;G	106+379	650,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	56	54	58	58	56	57	58	57	59	58	56
10957;G	106+379	650,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	53	53	52	50	54	54	54	53	54	54	55	54	54
Objekt 10958																										
10958;A	106+406	655,4	O	EG	WA	55	40	60	44	43	46	43	43	46	42	41	46	43	43	46	43	44	46	44	44	46
10958;A	106+406	655,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	53	53	51	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10958;B	106+408	650,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	54	53	53	52	54	55	55	53	55	56	55	55	55
10958;C	106+402	648,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	55	52	50	51	54	54	58	53	54	59	54	54	58
10958;C	106+402	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	60	61	61	60	60
10958;E	106+404	659,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	42	41	47	43	43	47	42	43	47	43	43	47
10958;E	106+404	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	53	53	51	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10958;F	106+405	657,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	42	41	46	43	43	46	42	44	46	44	43	46
10958;F	106+405	657,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	54	53	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10959																										
10959;A	106+391	657,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	57	56	55	57	57	55	55	56	55	58	57	55
10959;A	106+391	657,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	60	60	61	60	60
10959;B	106+395	659,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	47	50	50	51	51	50
10959;B	106+395	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	56	53	56	55	53	56	56	54	55	56	55	57	57	54
10959;C	106+397	660,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	45	44	50	49	49	52	48	49	52	49	49	52
10959;C	106+397	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	58	58	58	58	57
10959;D	106+400	661,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	44	43	46	45	45	46	44	46	46	46	45	46
10959;D	106+400	661,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	53	57	57	56	56	57	57	58	57	56
10959;F	106+394	651,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	52	53	51	52	52	50	52	53	53	52	52	51	52	54	53	52
10959;F	106+394	651,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	60	60	61	60	60
Objekt 10960																										
10960;A	106+382	658,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	52	54	55	54	53	55	56	55	55	54
10960;B	106+375	658,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	57	57	55	58	59	57	57	59	58	59	59	57
10960;B	106+375	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	61	60	61	60	60
10960;C	106+369	664,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	54	59	59	58	58	59	59	60	59	58
10960;C	106+369	664,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	60	59	61	60	61	61	60
10960;D	106+377	664,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	40	49	43	43	49	42	43	49	43	43	49
10960;D	106+377	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	53	53	50	54	54	54	53	55	55	55	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10961																										
10961;A	106+390	676,7	O	EG	WA	55	40	60	53	50	52	52	50	52	52	50	52	52	52	52	52	49	52	54	51	52
10961;A	106+390	676,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	58	58	56	58	59	56	57	58	56	60	59	56
10961;B	106+393	673,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	59	58	56	59	60	57	58	59	57	60	60	57
10961;C	106+390	668,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	52	50	51	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10961;C	106+390	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	60	58	56	62	62	61	61	62	61	62	62	61
10961;D	106+385	668,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	56	55	53	56	55	53	55	56	53	54	55	53	57	56	53
10961;D	106+385	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	61	58	61	61	58	61	62	60	60	62	60	62	62	60
10961;E	106+383	668,6	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	54	53	55	53	53	55	56	53	55	55	53	57	56	53
10961;E	106+383	668,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	58	63	63	63	62	63	63	64	63	63
10961;F	106+380	670,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	56	56	54	56	57	54	54	56	54	57	57	54
10961;F	106+380	670,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	59	60	60	61	60	60	60
10961;G	106+382	674,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	55	57	58	56	56	57	56	59	58	56
10961;G	106+382	674,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	58	55	59	59	57	58	59	57	60	59	57
10961;H	106+386	676,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	59	58	60	59	58
10961;H	106+386	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	55	60	60	58	59	60	58	61	60	58
Objekt 10962																										
10962;A	106+421	697,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	55	58	58	56	57	58	57	59	59	56
10962;A	106+421	697,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	59	58	58	57	55	59	60	60	59	60	60	60	60	60
10962;B	106+428	702,6	O	EG	WA	55	40	60	52	48	53	50	47	53	50	47	53	48	52	53	47	46	53	53	51	53
10962;B	106+428	702,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	53	55	56	54	54	56	55	57	57	54
10962;C	106+434	700,2	N	EG	WA	55	40	60	43	42	50	42	42	50	41	40	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10962;C	106+434	700,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	52	53	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10962;D	106+430	695,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	54	53	53	54	55	53	53	54	53	55	55	53
10962;D	106+430	695,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	53	57	58	56	56	58	58	58	58	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10963																										
10963;A	106+421	674,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	57	56	55	57	57	55	55	57	55	58	58	55
10963;A	106+421	674,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	55	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10963;B	106+414	681,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	59	57	56	56
10963;B	106+414	681,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	55	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10963;C	106+416	690,2	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	53	54	54	53	54	53	54	54	52	52	54	55	54	54
10963;C	106+416	690,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	56	54	56	55	54	56	57	54	55	57	55	58	57	54
10963;D	106+420	688,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	47	43	42	47	42	41	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
10963;D	106+420	688,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	50	54	54	53	52	54	54	54	54	53
10963;E	106+422	684,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	43	45	42	41	45	43	44	45	42	44	45	44	44	45
10963;E	106+422	684,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	54	54	52	55	55	54	54	55	55	56	56	54
10963;F	106+425	683,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	48	42	42	48	41	40	48	42	42	48	41	43	48	42	42	48
10963;F	106+425	683,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	52	50	54	54	54	53	54	54	54	54	54
10963;G	106+428	682,5	O	EG	WA	55	40	60	45	44	47	44	44	47	43	42	47	44	44	47	43	44	47	45	44	47
10963;G	106+428	682,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	54	55	54	52	55	56	55	54	56	55	56	56	55
10963;H	106+432	680,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	42	49	42	41	49	42	43	49	42	43	49	43	43	49
10963;H	106+432	680,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	52	52	53	54	54	53	54	54	54	54	54
10963;I	106+429	676,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	57	55	55	57	55	57	57	55
10963;I	106+429	676,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10964																										
10964;A	106+427	655,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	58	57	56	60	60	60	61	60	61	61	60	60
10964;A	106+427	655,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	60	60	59	58	61	62	63	61	62	63	62	62	63
10964;B	106+426	656,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	58	61	61	60	60	61	61	61	61	60
10964;B	106+426	656,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	60	61	60	58	62	63	63	62	63	63	63	63	63
10964;C	106+428	662,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	41	40	51	42	43	51	41	43	51	43	43	51
10964;C	106+428	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	54	53	51	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10964;D	106+429	663,3	S	EG	WA	55	40	60	51	47	51	49	47	51	49	46	51	49	50	51	47	46	51	51	49	51
10964;D	106+429	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	55	55	55	53	56	57	56	55	56	56	57	57	56
10964;E	106+435	664,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	42	43	49	42	43	49	43	43	49
10964;E	106+435	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	51	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10964;F	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	42	43	49	43	43	49
10964;F	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	54	53	53	50	54	54	55	53	55	55	55	55	55
10964;G	106+439	655,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	44	43	51
10964;G	106+439	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	55	55	54
10964;H	106+436	652,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	42	41	53	43	43	53	42	44	53	44	43	53
10964;H	106+436	652,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	55	55	54
10964;I	106+431	651,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	59	58	60	60	58
10964;I	106+431	651,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
Objekt 10965																										
10965;A	106+412	638,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	57	55	59	59	57	58	59	57	60	59	57
10965;A	106+412	638,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	58	55	59	60	58	58	60	58	60	60	58
10965;B	106+420	637,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	42	43	49	43	43	49
10965;B	106+420	637,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	54	54	52	52	54	53	54	54	52
10965;C	106+420	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	44	50	43	42	50	45	45	50	44	46	50	45	45	50
10965;C	106+420	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	54	53	53	54	55	53	53	55	58	55	55	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10966																										
10966;A	106+414	624,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	44	43	51	45	45	51	44	47	54	45	45	51
10966;A	106+414	624,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	53	54	53	52	54	54	54	53	55	58	55	55	54
10966;B	106+408	623,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	53	52	51	52	51	51	53	53	51	52	53	52	54	53	51
10966;B	106+408	623,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	54	58	58	58	57	59	59	59	59	58
10966;C	106+404	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	58	58	55	57	57	55	54	57	55	58	58	55
10966;C	106+404	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	58	58	55	58	59	57	57	59	59	59	59	57
10966;D	106+406	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	56	60	60	58	59	60	59	61	61	58
10966;D	106+406	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	58	61	62	60	61	62	61	62	62	60
Objekt 10967																										
10967;A	106+445	560,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	50	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10967;B	106+443	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	54	56	56	56	56	56
10967;C	106+435	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	54	55	55	55	54
10967;C	106+435	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	57	58	57	54	58	59	58	57	59	59	59	59	58
10967;D	106+437	561,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	55	54	52	55	56	55	54	56	55	56	56	55
10967;D	106+437	561,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	57	58	57	55	58	59	58	57	59	59	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10968																										
10968;A	106+432	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	55	53	54	55	53	52	55	53	55	55	53
10968;A	106+432	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	57	58	58	55	58	59	59	57	59	59	59	59	59
10968;B	106+444	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	42	41	47	43	43	47	42	43	47	43	43	47
10968;B	106+444	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	53	53	53	52	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10968;C	106+446	576,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	50	44	44	50	43	42	50	44	45	50	44	45	50	45	45	50
10968;C	106+446	576,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	55	55	54	53	55	56	56	54	56	57	56	56	56
10968;D	106+439	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	55	57	52	44	54	56	55	57	56	55	57	56	55	57
10968;D	106+439	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	59	57	56	56	59	59	60	58	60	61	59	59	60
10968;E	106+435	574,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	57	57	54	58	58	57	57	59	59	59	59	57
10968;E	106+435	574,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	57	55	60	60	61	59	60	61	60	60	61
10968;F	106+436	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	56	54	51	58	57	58	57	58	61	58	57	58
10968;F	106+436	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	60	60	59	57	61	61	61	60	62	62	62	62	61
10968;G	106+438	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	58	57	56	56	57	55	55	57	56	58	57	56
10968;G	106+438	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	60	60	57	60	59	57	60	60	57	58	60	59	61	61	57
10968;H	106+435	591,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	49	48	54	52	52	55	52	53	56	52	52	55
10968;H	106+435	591,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	56	58	59	57	57	59	59	59	59	57
10968;I	106+431	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	52	46	46	52	45	44	52	46	46	52	45	47	52	47	47	52
10968;I	106+431	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	58	57	57	55	58	58	59	57	59	59	59	59	59
10968;J	106+423	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	59	58	60	59	58
10968;J	106+423	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	58	58	55	60	60	59	60	60	60	60	60	59
10968;K	106+423	600,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	60	59	59	59	58
10968;K	106+423	600,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	61	59	60	61	60	60	61
Objekt 10969																										
10969;A	106+411	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	54	53	52	55	55	54	54	55	54	56	55	54
10969;A	106+411	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	61	59	61	61	61	61	61
10969;B	106+413	584,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	55	60	60	59	59	60	60	60	60	59
10969;B	106+413	584,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	59	58	55	62	62	63	61	62	63	62	62	64
10969;C	106+422	583,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	56	53	56	55	53	56	56	53	55	56	53	57	56	53
10969;C	106+422	583,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	58	58	59	59	60	59	58
10969;D	106+423	575,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	54	51	50	54	51	50	54	51	52	54	50	50	54	52	52	54
10969;D	106+423	575,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	56	55	54	55	55	56	57	54	56	57	56	56	57
10969;E	106+417	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	55	56	54	53	53	55	56	56	55	56	58	56	56	56
10969;E	106+417	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	59	58	55	60	60	61	59	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10970																										
10970;A	106+394	563,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	44	43	53	45	45	53	44	46	53	45	45	53
10970;A	106+394	563,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	56	55	54	55	56	56	57	55	57	58	57	56	57
10970;B	106+387	563,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	58	58	59	60	60	59	58	60	59	60	60	59
10970;B	106+387	563,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	59	59	61	59	61	61	59
10970;C	106+387	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	59	58	60	60	60	60	59
10970;C	106+387	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10970;D	106+394	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	51	43	43	51	42	41	51	43	44	51	43	44	51	44	44	51
10970;D	106+394	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	53	54	53	53	54	55	55	53	55	55	55	55	55
Objekt 10971																										
10971;A	106+384	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	56	55	54	56	56	54	54	55	54	57	56	54
10971;A	106+384	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	56	54	57	58	55	56	57	55	58	58	55
10971;B	106+392	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	43	43	50	42	44	50	43	43	50
10971;B	106+392	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	50	51	50	50	52	52	51	51	52	52	53	52	51
10971;C	106+391	608,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	44	51	43	42	51	45	45	51	44	46	52	45	45	51
10971;C	106+391	608,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	51	50	52	54	54	54	53	54	55	54	54	54
10971;D	106+384	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	50	51	49	48	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
10971;D	106+384	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	52	51	54	54	54	53	54	54	55	55	54
Objekt 10972																										
10972;A	106+374	606,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	45	45	44	44	43	40	45	46	45	45	46	46	46	46	45
10972;A	106+374	606,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	49	49	51	51	49	50	51	51	52	51	49
10972;B	106+381	605,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	50	50	51	48	50	52	50	50	52	50	50	53	50	50
10972;B	106+381	605,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	50	53	52	48	53	52	51	53	52	51	53	53	51	53
10972;C	106+381	598,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	42	52	44	44	52	44	46	52	45	44	52
10972;C	106+381	598,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	49	52	51	51	52	50	51	52	52	51	52
10972;D	106+374	599,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	44	43	51
10972;D	106+374	599,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	46	51	48	48	51	47	48	51	49	48	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10973																										
10973;A	106+371	595,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	46	47	49	47	47	49
10973;A	106+371	595,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	50	43	43	50	42	41	50	43	43	50	43	44	50	44	44	50
10973;A	106+371	595,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	54	54	53	51	55	55	55	54	55	56	56	55	55
10973;B	106+371	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
10973;B	106+371	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	44	43	52	46	46	52	45	47	52	46	46	52
10973;B	106+371	587,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	56	55	55	53	56	57	58	55	57	58	57	57	58
10973;C	106+364	588,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	56	55	54	55	54	54	55	56	54	55	55	54	57	56	54
10973;C	106+364	588,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	60
10973;C	106+364	588,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	56	60	61	62	60	61	62	61	61	62
10973;D	106+361	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	55	58	59	57	57	59	57	60	59	57
10973;D	106+361	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;D	106+361	590,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	56	60	61	62	60	61	62	61	61	62
10973;E	106+359	594,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	58	55	59	59	58	58	60	60	60	60	58
10973;E	106+359	594,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;E	106+359	594,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;F	106+355	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	55	59	59	58	58	60	60	60	60	58
10973;F	106+355	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;F	106+355	597,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;G	106+357	603,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	58	56	59	59	58	58	60	59	60	60	58
10973;G	106+357	603,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;G	106+357	603,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
10973;H	106+364	603,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	50	41	41	50	40	39	50	41	42	50	41	42	50	42	42	50
10973;H	106+364	603,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	50	43	43	50	42	41	50	43	44	50	43	44	50	44	44	50
10973;H	106+364	603,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	54	54	53	51	55	55	55	54	55	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10974																										
10974:A	106+352	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	44	43	52	45	45	52	45	46	52	46	45	52
10974:A	106+352	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	55	55	54	52	56	56	57	55	57	59	57	56	57
10974:B	106+345	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	50	52	52	52	52	51	53	53	53	53	52
10974:B	106+345	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	59	58	58	56	59	59	60	58	60	61	60	60	60
10974:C	106+345	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	59	57	59	59	58	57	60	58	60	60	58
10974:C	106+345	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	60	60	58	61	61	60	60	60	62	62	60	60
10974:D	106+350	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	54	52	53	54	52	53	54	54	53	53	52	53	55	53	53
10974:D	106+350	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	56	55	57	56	55	57	57	55	56	57	55	58	57	55
10974:E	106+354	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	46	43	43	46	42	41	46	43	44	46	43	44	46	44	44	46
10974:E	106+354	578,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	53	54	53	51	55	55	55	54	55	55	55	55	55
Objekt 10975																										
10975:A	106+629	585,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	55	52	55	56	54	53	56	55	56	56	54
10975:A	106+629	585,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10975:B	106+628	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
10975:B	106+628	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10975:C	106+635	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	41	40	49	42	42	49	41	42	49	42	42	49
10975:C	106+635	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	53	54	52	52	54	54	54	54	54	52
10975:D	106+636	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	40	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
10975:D	106+636	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	52	53	54	53	52	54	54	54	54	53
Objekt 10976																										
10976:A	106+617	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	50	52	52	52	52	51
10976:B	106+611	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	54	57	57	55	55	57	57	58	58	55
10976:C	106+609	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	57	56	56	58	57	58	58	56
10976:D	106+613	607,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	48	47	52	49	49	52	48	50	58	50	49	52
10976:E	106+617	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	50	50	49	50	51	51	50	50
10976:F	106+621	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	52	53	52	54	54	52
10976:G	106+622	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	55	53	55	55	53	55	56	53	53	55	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10977																										
10977;A	106+604	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	45	42	42	45	41	41	45	42	43	45	41	43	45	43	43	45
10977;A	106+604	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10977;B	106+605	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10977;B	106+605	606,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	51	53	54	53	52	54	55	54	54	53
10977;C	106+598	603,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	57	55	55	57	58	57	57	55
10977;C	106+598	603,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	54	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10977;D	106+597	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
10977;D	106+597	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	54	57	58	56	56	58	58	58	58	56
Objekt 10978																										
10978;A	106+591	555,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	56	55	55	56	55	57	57	55
10978;A	106+591	555,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	54	58	58	56	57	58	58	59	59	56
10978;B	106+591	565,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10978;C	106+599	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	42	42	45	41	41	45	42	42	45	41	43	45	43	43	45
10978;C	106+599	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10978;D	106+601	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	51	49	51	51	49	51	50	51	51	50	48	51	52	51	51
10978;D	106+601	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	52	53	54	53	52	54	55	54	54	53
10978;E	106+597	556,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	40	52	42	42	52	41	43	52	43	42	52
10978;E	106+597	556,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	52	52	53	54	54	52	54	55	54	54	54
Objekt 10979																										
10979;A	106+575	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	48	50	50	50	50	49	50	51	51	50	50
10979;A	106+575	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	57	56	55	57	58	58	58	56
10979;B	106+578	573,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	50	48	51	52	50	50	52	52	53	52	50
10979;B	106+578	573,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10979;C	106+583	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	41	40	42	41	42	42	41	42	42	42	42	42
10979;C	106+583	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	52	54	54	55	54	53
10979;D	106+584	566,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	53	53	52	53	53	52	51	52	52	54	53	52
10979;D	106+584	566,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	52	54	54	53	53	55	55	55	54	53
10979;E	106+577	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	56	55	55	57	56	57	57	55
10979;E	106+577	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	58	56	57	58	58	59	59	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10980																										
10980;A	106+611	663,2	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	41	43	50	43	43	50
10980;A	106+611	663,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10980;B	106+606	663,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	50	50	50	49	48	50	49	50	50	49	50	50	51	50	50
10980;B	106+606	663,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	55	53	56	57	56	55	57	57	57	57	56
10980;C	106+604	667,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	55	57	57	55
10980;C	106+604	667,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	57	58	58	56
10980;D	106+606	672,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	57	57	57	57	55
10980;D	106+606	672,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	56	56	56	54	57	58	57	56	58	58	58	58	57
10980;E	106+612	673,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	45	42	42	45	41	40	45	42	42	45	41	42	45	42	42	45
10980;E	106+612	673,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	53	53	52	52	52	49	53	53	53	52	54	53	54	54	53
10980;F	106+615	668,9	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10980;F	106+615	668,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	52	52	50	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10980;G	106+613	665,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10980;G	106+613	665,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	52	53	54	54	52	54	54	54	54	54
Objekt 10981																										
10981;A	106+601	655,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	49	42	42	49	41	40	49	42	42	49	41	42	49	42	42	49
10981;A	106+601	655,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	51	53	53	53	52	54	53	54	54	53
10981;B	106+602	648,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10981;B	106+602	648,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	53	52	52	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10981;C	106+593	647,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	56	56	56	54	57	58	57	56	58	58	58	58	57
10981;C	106+593	647,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	56	54	58	59	59	58	59	59	59	59	59
10981;D	106+589	656,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	57	58	57	57	56
10981;D	106+589	656,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	58	58	59	58	58
10981;E	106+594	659,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	49	42	42	49	41	40	49	41	42	49	41	42	49	42	42	49
10981;E	106+594	659,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53	53	52	54	54	54	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10982																										
10982;A	106+586	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	57	56	56	57	57	58	58	56
10982;A	106+586	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	58	58	56	57	57	54	58	59	58	57	59	59	59	59	58
10982;B	106+582	635,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	54	58	58	57	57	58	57	59	59	57
10982;B	106+582	635,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
10982;C	106+583	640,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	58	57	59	58	57
10982;C	106+583	640,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	56	54	58	59	57	58	59	58	59	59	60
10982;D	106+590	639,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	56	57	56	55	55	54	52	56	57	56	55	57	57	57	57	57
10982;D	106+590	639,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	57	58	57	54	59	59	58	58	59	59	60	59	59
10982;E	106+595	634,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	55	57	57	55
10982;E	106+595	634,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	58	58	58	55	59	60	59	58	60	59	60	60	59
10982;F	106+592	630,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	55	53	55	55	52	55	55	53	53	55	53	56	56	53
10982;F	106+592	630,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	56	58	58	55	58	59	56	57	59	56	59	59	56
Objekt 10983																										
10983;A	106+568	623,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	57	56	57	56	54	57	58	56	55	58	56	58	58	56
10983;B	106+575	625,1	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	52	52	50	52	51	50	52	52	50	50	53	51	53	53	50
10983;C	106+579	618,4	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	50	50	51	51	52	51	50	52	53	52	52	51
10983;D	106+571	617,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	57	55	54	56	56	57	57	55
Objekt 10984																										
10984;A	106+547	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	58	56	56	58	56	59	59	56
10984;A	106+547	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	59	59	57	58	59	59	60	59	57
10984;B	106+546	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	59	58	59	59	57
10984;B	106+546	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	57	57	57	55	59	59	58	58	59	59	60	59	58
10984;C	106+554	593,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	45	42	42	45	41	41	45	42	43	45	42	43	45	43	43	45
10984;C	106+554	593,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	53	50	54	54	54	52	54	54	55	54	54
10984;D	106+555	583,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10984;D	106+555	583,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	55	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10985																										
10985;A	106+558	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	58	56	56	58	58	58	58	56
10985;A	106+558	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	59	59	57	58	59	59	60	59	57
10985;B	106+553	559,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	58	56	59	60	58	58	60	58	60	60	58
10985;B	106+553	559,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	57	58	58	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10985;C	106+550	563,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	57	55	57	58	56	56	58	57	59	58	56
10985;C	106+550	563,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	57	55	59	60	57	58	59	59	60	60	57
10985;D	106+550	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	55	59	59	58	58	59	58	60	60	58
10985;D	106+550	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	59	59	57	58	59	59	60	59	57
10985;E	106+555	572,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	42	44	41	40	44	42	43	44	41	43	44	43	43	44
10985;E	106+555	572,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	53	55	54	55	55	53
10985;F	106+559	570,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	46	42	42	46	41	41	46	42	43	46	42	43	46	43	43	46
10985;F	106+559	570,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	53	55	54	55	55	53
10985;G	106+562	568,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	43	42	48	42	41	48	42	43	48	42	43	48	43	43	48
10985;G	106+562	568,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	53	55	55	55	55	53
10985;H	106+563	562,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	43	52	43	43	52
10985;H	106+563	562,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	53	55	55	55	55	53
Objekt 10986																										
10986;A	106+519	563,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	56	56	54	56	57	54	54	57	54	57	57	54
10986;A	106+519	563,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	58	58	60	59	60	60	58
10986;B	106+523	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	42	41	49	43	43	49	42	43	49	43	43	49
10986;B	106+523	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	53	53	53	54	55	53	53	55	55	55	55	53
10986;C	106+527	561,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	50	43	43	50	42	42	50	43	44	50	42	44	50	44	44	50
10986;C	106+527	561,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	53	55	55	53	54	55	55	56	55	53
10986;D	106+527	557,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	52	48	44	52	48	41	52	48	47	52	49	44	52	51	46	52
10986;D	106+527	557,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	53	54	55	55	54	54	55	55	56	55	54
10986;E	106+522	555,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	52	52	54	54	53	52	55	59	55	54	53
10986;E	106+522	555,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	58	58	60	59	60	60	58
Objekt 10987																										
10987;A	106+522	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	53	56	57	56	55	57	58	57	57	56
10987;B	106+528	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	50	50	52	52	52	51	53	53	53	53	52
10987;C	106+529	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	51	53	53	52	52	54	53	54	54	52
10987;D	106+521	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
10987;E	106+519	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	55	55	58	58	57	57	58	58	58	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10988																										
10988:A	106+525	597,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	57	57	54	58	59	56	57	58	57	59	59	56
10988:A	106+525	597,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	59	60	59	60	60	58
10988:B	106+525	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	58	59	57	57	59	57	59	59	57
10988:B	106+525	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10988:C	106+530	605,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10988:C	106+530	605,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	53	53	53	52	54	54	54	53	55	54	55	55	54
10988:D	106+535	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	47	42	42	47	41	40	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
10988:D	106+535	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	50	54	54	54	53	54	54	55	55	54
10988:E	106+535	595,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	41	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10988:E	106+535	595,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10988:F	106+530	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	58	56	55	57	56	58	58	56
10988:F	106+530	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	58	58	60	59	60	60	58
10988:G	106+527	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
10988:G	106+527	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	55	59	60	58	59	60	59	60	60	58
10988:H	106+526	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	57	60	61	59	59	61	60	61	61	59
10988:H	106+526	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	60	57	62	62	60	61	62	61	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10989																										
10989;A	106+540	631,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	53	56	57	55	54	57	56	57	57	55
10989;A	106+540	631,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	57	58	57	54	59	59	58	58	60	58	60	60	60
10989;B	106+539	638,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	56	53	58	59	58	58	59	60	59	59	58
10989;B	106+539	638,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	58	57	54	60	61	61	60	61	61	61	61	62
10989;C	106+540	647,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	56	56	54	58	59	59	58	59	60	59	59	59
10989;C	106+540	647,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	60	59	59	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
10989;D	106+545	651,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	54	55	54	54	54	53	53	55	55	54	54	54	54	56	55	54
10989;D	106+545	651,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	57	55	58	59	57	57	58	57	59	59	57
10989;E	106+549	652,0	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	49	42	42	49	41	40	49	42	43	49	41	43	49	43	43	49
10989;E	106+549	652,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10989;F	106+550	647,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	48	42	42	48	41	41	48	42	43	48	42	43	48	43	43	48
10989;F	106+550	647,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	53	52	50	54	54	52	54	55	55	54	54	54
10989;G	106+550	645,2	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	47	43	43	47	42	41	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
10989;G	106+550	645,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	53	52	50	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10989;H	106+549	639,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	50	43	43	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
10989;H	106+549	639,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	53	52	51	54	54	54	52	55	55	55	54	54
10989;I	106+546	632,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	43	43	51
10989;I	106+546	632,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	55	55	55	54
Objekt 10990																										
10990;A	106+565	670,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	46	42	42	46	41	40	46	42	42	46	41	43	46	43	43	46
10990;A	106+565	670,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	49	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10990;B	106+567	665,9	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	49	42	42	49	41	40	49	42	43	49	41	43	49	43	43	49
10990;B	106+567	665,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	50	53	54	54	52	54	55	54	54	54
10990;C	106+566	663,4	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	47	42	42	47	41	41	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
10990;C	106+566	663,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	53	52	52	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10990;D	106+566	658,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	50	42	42	50	41	40	50	42	43	50	41	43	50	43	43	50
10990;D	106+566	658,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	52	52	50	53	54	54	52	54	55	54	54	54
10990;E	106+557	656,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	51	51	51	51	53	51	50	52	51	53	53	51
10990;E	106+557	656,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	56	56	56	53	57	58	56	55	57	57	58	58	56
10990;F	106+559	664,8	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	56	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
10990;F	106+559	664,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	56	57	57	54	57	58	57	56	58	58	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10991																										
10991;A	106+550	674,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	43	50	48	43	50	47	40	50	47	47	50	48	43	50	50	47	50
10991;A	106+550	674,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	54	54	53	53	52	50	54	55	54	53	54	55	56	55	54
10991;C	106+537	674,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	52	52	51	52	53	51	49	52	51	54	53	51
10991;C	106+537	674,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	56	54	56	56	53	56	57	55	55	57	56	58	57	55
10991;D	106+538	681,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	53	56	57	55	55	56	56	57	57	55
10991;D	106+538	681,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
10991;E	106+543	684,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	44	42	42	44	41	40	44	42	42	44	41	43	44	43	42	44
10991;E	106+543	684,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	52	52	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10991;F	106+549	681,6	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	44	42	42	44	41	40	44	42	42	44	41	42	44	43	42	44
10991;F	106+549	681,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	54	53	52	53	52	50	53	54	53	53	54	54	55	54	53
Objekt 10992																										
10992;A	106+539	673,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	55	54	55	54	52	55	56	54	55	55	54	56	56	54
10992;A	106+539	673,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	59	59	59	56	60	61	60	59	61	60	61	61	60
10992;C	106+547	665,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10992;C	106+547	665,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	53	53	52	51	54	54	55	53	54	55	54	54	55
10992;D	106+538	663,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	58	56	57	58	58	59	59	56
10992;D	106+538	663,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	58	57	55	59	60	58	59	60	60	60	60	60
10992;E	106+533	666,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	56	55	55	53	57	57	56	56	58	58	58	58	56
10992;E	106+533	666,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	58	57	56	59	59	60	58	60	60	60	60	60
10992;F	106+533	671,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	56	56	55	56	54	54	51	55	56	56	54	56	58	56	56	56
10992;F	106+533	671,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	59	60	58	59	60	59	59	60
10992;G	106+537	672,9	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	54	53	51	55	55	54	54	55	57	56	55	54
10992;G	106+537	672,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	59	58	60	59	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10993																										
10993;A	106+511	687,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	53	53	52	52	51	49	52	53	52	51	53	52	54	53	52
10993;A	106+511	687,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	58	58	59	58	57
10993;B	106+515	690,2	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	41	41	41	41	40	39	36	41	42	41	41	42	42	42	42	41
10993;B	106+515	690,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	52	52	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10993;C	106+516	690,7	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	43	43	42	42	41	38	43	44	43	42	44	44	44	44	43
10993;C	106+516	690,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	53	55	55	56	55	54
10993;D	106+521	690,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	42	42	42	42	41	40	42	42	42	42	41	43	42	43	42	42
10993;D	106+521	690,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	52	52	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
10993;E	106+525	688,1	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	41	42	42	41	41	40	41	42	42	41	41	42	42	42	42	41
10993;E	106+525	688,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	54	54	52	52	52	50	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10993;F	106+527	685,2	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	51	43	43	51	41	40	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10993;F	106+527	685,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	53	53	53	51	54	54	55	53	54	55	55	54	55
10993;G	106+524	684,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	51	45	45	51	43	42	51	45	45	51	44	45	51	45	45	51
10993;G	106+524	684,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	56	55	55	54	54	53	55	55	56	54	56	56	56	56	56
10993;H	106+522	683,9	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	53	43	43	53	41	41	53	43	43	53	42	43	53	43	43	53
10993;H	106+522	683,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	54	54	53	53	53	54	54	55	53	55	55	55	54	55
10993;I	106+518	680,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	51	43	43	51	41	41	51	42	43	51	42	43	51	43	43	51
10993;I	106+518	680,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	53	53	52	51	54	54	55	52	54	55	55	54	55
10993;J	106+513	680,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	57	56	56	57	55	55	54	55	56	57	54	57	58	56	56	57
10993;J	106+513	680,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	58	58	57	57	56	54	58	59	59	57	59	59	59	59	59
Objekt 10994																										
10994;A	106+487	677,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	56	56	54	58	58	57	57	58	58	59	58	57
10994;A	106+487	677,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	57	57	55	59	59	57	58	59	58	60	59	57
10994;B	106+494	679,7	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	47	42	42	47	41	41	47	42	43	47	42	43	47	43	43	47
10994;B	106+494	679,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	52	53	52	50	53	54	53	52	54	53	54	54	53
10994;C	106+495	672,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	56	57	56	53	58	58	58	57	58	58	59	58	58
10994;C	106+495	672,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	58	57	57	57	56	54	58	58	59	57	58	60	59	58	59
10994;D	106+488	670,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	58	57	57	57	54	58	59	57	58	59	58	59	59	57
10994;D	106+488	670,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	58	57	55	59	59	57	58	59	59	60	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10995																										
10995;A	106+503	666,3	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	48	43	43	48	42	41	48	43	43	48	42	43	48	43	43	48
10995;A	106+503	666,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	52	53	52	52	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10995;B	106+504	657,7	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	53	43	43	53	42	41	53	42	43	53	42	43	53	43	43	53
10995;B	106+504	657,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	54	53	53	52	53	54	54	55	53	54	55	55	54	55
10995;C	106+497	653,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	58	57	57	58	57	59	59	57
10995;C	106+497	653,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	60	58	60	60	60	60
10995;D	106+496	661,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
10995;D	106+496	661,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
Objekt 10996																										
10996;A	106+526	648,9	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	49	42	42	49	41	40	49	42	43	49	41	43	49	43	43	49
10996;A	106+526	648,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	53	53	52	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
10996;B	106+527	643,2	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	52	42	42	52	41	40	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
10996;B	106+527	643,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	53	53	52	53	54	54	55	53	55	55	55	54	55
10996;C	106+522	641,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	59	58	59	59	57
10996;C	106+522	641,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
10996;D	106+520	646,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	54	57	58	57	56	58	58	58	58	57
10996;D	106+520	646,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	57	58	57	55	59	59	60	58	60	60	60	60	60
Objekt 10997																										
10997;A	106+495	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	59	59	57	60	60	59	59	61	61	61	61	59
10997;A	106+495	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	57	62	62	62	61	62	62	62	62	63
10997;B	106+495	616,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	57	60	61	59	59	61	61	61	61	59
10997;B	106+495	616,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	57	62	62	62	61	62	62	63	62	63
10997;C	106+494	619,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	58	57	56	58	58	59	58	57
10997;C	106+494	619,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	58	56	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10997;D	106+503	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	49	42	42	49	41	40	49	42	43	49	41	43	49	43	43	49
10997;D	106+503	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	53	53	53	50	54	54	54	53	55	55	55	55	54
10997;E	106+508	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	43	51	43	43	51
10997;E	106+508	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	54	53	53	53	54	54	55	53	55	55	55	55	55
10997;F	106+501	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	58	57	57	59	59	59	59	57
10997;F	106+501	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	57	55	59	60	58	59	60	59	60	60	60
10997;G	106+496	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	56	58	58	59	58	57
10997;G	106+496	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 10998																										
10998:A	106+487	576,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	41	41	43	43	43	43	42	43	43	43	43	43
10998:A	106+487	576,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	51	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10998:B	106+489	569,8	N	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	44	52	44	44	52
10998:B	106+489	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	53	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10998:C	106+483	567,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	59	57	58	59	57	59	59	57
10998:C	106+483	567,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10998:D	106+480	573,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	57	57	56	53	57	58	58	56	58	59	58	58	58
10998:D	106+480	573,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	55	59	60	58	59	60	59	60	60	58
Objekt 10999																										
10999:A	106+497	548,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	53	53	52	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
10999:A	106+497	548,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10999:B	106+498	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	53	55	56	54	54	56	54	57	56	54
10999:B	106+498	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
10999:C	106+502	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	53	53	50	54	55	53	53	55	55	55	55	53
10999:D	106+506	552,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	53	53	53	50	54	55	53	53	55	55	55	55	53
10999:E	106+506	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	42	54	41	41	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
10999:E	106+506	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	53	53	54	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10999:F	106+501	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	54	54	53	53	54	54	55	54	53	55	55	55	55	54
10999:F	106+501	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	60	58	58	60	59	60	60	58
Objekt 11000																										
11000:A	106+904	579,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	52	51	51	53	53	53	52	54	54	54	54	53
11000:A	106+904	579,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	52	55	56	54	55	56	56	56	56	54
11000:B	106+905	573,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	48	42	53	52	52	56	52	53	57	52	52	56
11000:B	106+905	573,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	54	52	53	56	56	57	55	57	59	56	56	57
11000:C	106+901	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	43	43	53	43	42	52	44	44	53	43	47	56	44	44	53
11000:C	106+901	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	54	53	52	53	53	54	55	52	54	57	54	54	55
11000:D	106+896	574,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	56	54	54	53	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11000:D	106+896	574,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	57	57	57	56	58	57	57	57	57
11000:E	106+898	580,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	50	53	54	52	52	54	54	54	54	52
11000:E	106+898	580,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	56	56	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11001																										
11001;A	106+887	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	54	52	52	52	51	53	54	52	52	54	53	54	54	52
11001;B	106+890	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	55	52	55	56	53	54	56	54	56	56	53
11001;C	106+899	598,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49	50	50	48	50	50	50	50	50
11001;D	106+896	589,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	49	48	52	50	50	52	49	51	54	51	51	52
Objekt 11002																										
11002;B	106+886	604,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	49	50	50	51	50	50	51	53	51	51	50
11002;C	106+877	602,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	51	55	56	55	54	56	56	56	56	55
11002;D	106+875	608,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	50	54	55	53	53	55	55	55	55	53
11002;E	106+878	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	54	54	54	51	55	55	53	53	55	55	56	56	53
Objekt 11003																										
11003;A	106+872	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	41	43	43	41	42	42	38	43	43	41	42	44	43	44	44	41
11003;A	106+872	628,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	53	50	54	54	54	52	54	55	54	55	54
11003;B	106+876	629,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	51	55	55	53	54	56	55	55	55	53
11003;B	106+876	629,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	53	52	51	51	53	53	55	52	53	55	53	53	55
11003;C	106+876	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	40	50	42	42	50	41	42	50	42	42	50
11003;C	106+876	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	51	51	51	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11003;D	106+871	616,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11003;D	106+871	616,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	51	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11003;E	106+862	614,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	53	55	54	56	56	54
11003;E	106+862	614,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	55	52	57	57	55	56	58	56	58	58	55
11003;F	106+863	623,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	56	55	57	57	54
11003;F	106+863	623,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	52	57	57	57	56	58	57	57	58	57
11003;G	106+869	627,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	43	40	40	43	39	38	43	40	40	43	39	41	43	40	40	43
11003;G	106+869	627,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	49	51	52	51	50	52	52	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11004																										
11004;A	106+895	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	53	56	55	56	56	53
11004;A	106+895	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
11004;B	106+904	657,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	41	48	41	41	48
11004;B	106+904	657,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	50	50	50	49	51	52	51	50	52	52	52	52	51
11004;C	106+905	648,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	50	42	42	50	41	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
11004;C	106+905	648,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11004;D	106+900	647,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	54	54	54	52	56	56	55	55	57	56	56	56	55
11004;D	106+900	647,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	57	54	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11004;E	106+897	647,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	42	43	53	43	43	53
11004;E	106+897	647,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	51	53	54	53	53	53
11004;F	106+891	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11004;F	106+891	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	54	55	55	52	56	57	55	56	57	56	57	57	55
11004;G	106+890	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	53	55	55	55	55	53
11004;G	106+890	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	56	57	56	57	57	55
Objekt 11005																										
11005;A	106+860	663,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	46	41	41	46	40	40	46	41	41	46	40	41	46	41	41	46
11005;A	106+860	663,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	48	51	52	50	50	52	52	52	52	50
11005;B	106+862	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	40	50	42	42	50	41	42	50	42	42	50
11005;B	106+862	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	53	52	51	51	51	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11005;C	106+853	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	54	55	54	52	56	56	55	54	56	58	56	56	55
11005;C	106+853	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	55	52	57	57	55	56	57	56	57	58	55
11005;D	106+851	663,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	53	55	55	55	55	53
11005;D	106+851	663,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	57	57	55	56	57	56	57	57	55
Objekt 11006																										
11006;A	106+837	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	54	55	54	52	56	56	55	54	56	56	56	56	55
11006;A	106+837	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	56	58	58	56
11006;B	106+836	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	54	54	54	51	55	56	55	54	56	56	56	56	55
11006;B	106+836	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	55	53	57	57	55	56	58	56	58	58	55
11006;C	106+844	646,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	42	48	42	42	48
11006;C	106+844	646,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	50	53	53	53	53	52
11006;D	106+845	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	42	42	50	41	40	50	43	43	50	42	43	50	43	43	50
11006;D	106+845	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	51	51	51	53	54	54	53	54	56	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11007																										
11007;A	106+810	645,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	55	55	55	53
11007;A	106+810	645,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	57	57	55	56	57	56	57	57	55
11007;B	106+809	654,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	55	54	52	55	56	55	54	56	55	56	56	55
11007;B	106+809	654,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	54	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11007;C	106+811	662,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	58	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
11007;C	106+811	662,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	58	58	55	59	60	57	58	60	59	60	60	57
11007;D	106+810	665,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	54	54	52	55	55	54	53	56	56	56	56	54
11007;D	106+810	665,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11007;E	106+816	665,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	44	41	41	44	40	39	44	41	41	44	40	41	44	41	41	44
11007;E	106+816	665,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	51	51	49	52	52	51	50	53	52	53	53	51
11007;F	106+820	660,8	NW	EG	WR	50	35	55	41	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	42	48	41	41	48
11007;F	106+820	660,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	51	51	50	52	52	51	51	53	53	53	53	51
11007;G	106+820	658,8	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	47	42	42	47	41	41	47	42	42	47	41	42	47	42	42	47
11007;G	106+820	658,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	52	52	51	51	51	48	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11007;H	106+818	650,4	NW	EG	WR	50	35	55	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	42	50	42	42	50
11007;H	106+818	650,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	51	53	53	53	53	51
Objekt 11008																										
11008;A	106+788	674,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	45	41	41	45	40	39	45	41	41	45	40	42	45	41	41	45
11008;A	106+788	674,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	52	52	51	51	51	48	52	52	51	51	53	52	53	53	51
11008;B	106+789	664,9	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	50	41	41	50	40	40	50	41	42	50	40	42	50	42	42	50
11008;B	106+789	664,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	52	53	51	51	51	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11008;C	106+782	659,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	53	55	54	56	56	54
11008;C	106+782	659,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11008;D	106+782	669,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	56	56	54	55	55	53	56	56	54	54	56	55	57	57	54
11008;D	106+782	669,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11009																										
11009;A	106+881	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	54	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
11009;A	106+881	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	55	53	56	57	54	55	57	54	57	57	54
11009;B	106+879	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	43	51	43	43	51
11009;B	106+879	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	53	54	52	52	54	53	54	54	52
11009;C	106+873	544,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
11009;C	106+873	544,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	53	54	52	52	54	53	54	54	52
11009;D	106+869	545,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	55	52	55	56	53	54	56	54	56	56	53
11009;D	106+869	545,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
11009;E	106+870	549,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	57	55	58	59	57	57	59	58	59	59	57
11009;E	106+870	549,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	55	59	60	60	59	60	60	60	60	60
11009;F	106+871	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	57	54	55	57	56	57	57	54
11009;F	106+871	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
11009;G	106+874	556,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	57	56	57	57	54
11009;G	106+874	556,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	52	57	57	57	56	58	57	58	58	57
11009;H	106+879	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	51	54	55	53	54	55	55	55	55	53
11009;H	106+879	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	53	57	57	56	56	58	57	57	57	56
Objekt 11010																										
11010;A	106+850	582,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11010;A	106+850	582,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	55	53	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11010;B	106+861	579,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	48	41	41	48	41	40	48	41	42	48	41	42	48	42	42	48
11010;B	106+861	579,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	51	51	49	52	52	50	51	53	53	53	53	50
11010;C	106+864	567,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	43	51	42	42	51
11010;C	106+864	567,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11010;D	106+857	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11010;D	106+857	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	55	53	57	58	57	56	58	57	58	58	57
11010;E	106+856	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	57	55	58	59	56	57	59	58	59	59	56
11010;E	106+856	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	58	58	55	59	60	59	59	60	60	60	60	59
11010;F	106+852	574,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	57	54	55	55	52	56	57	54	55	57	56	57	57	54
11010;F	106+852	574,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11011																										
11011;A	106+839	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	40	49	41	41	49	40	42	49	42	42	49
11011;A	106+839	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	51	53	53	53	53	51
11011;B	106+841	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
11011;B	106+841	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11011;C	106+836	587,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11011;D	106+829	586,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11011;D	106+829	586,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11011;E	106+829	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	46	46	52	47	48	52	46	48	52	48	48	52
11011;E	106+829	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56

Objekt 11012																										
11012;A	106+814	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11012;A	106+814	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11012;B	106+811	597,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11012;B	106+811	597,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	55	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11012;C	106+814	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11012;C	106+814	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	55	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11012;D	106+818	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11012;D	106+818	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	55	56	55	53	57	57	56	56	58	57	58	58	56
11012;E	106+824	605,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	41	41	41	41	41	40	41	41	42	41	40	42	41	42	42	41
11012;E	106+824	605,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	53	51	53	54	51	52	54	53	54	54	51
11012;F	106+823	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	39	51	41	41	51	40	42	51	41	41	51
11012;F	106+823	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	53	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11013																										
11013;A	106+772	634,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	49	41	41	49	40	40	49	41	42	49	40	42	49	42	42	49
11013;A	106+772	634,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	52	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	53	53	53	52
11013;B	106+775	629,5	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	48	50	49	48	50	49	50	50	48	47	50	50	49	50
11013;B	106+775	629,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	54	54	52	54	53	52	54	55	52	53	54	54	55	55	52
11013;C	106+774	625,8	NW	EG	WR	50	35	55	41	41	50	41	41	50	39	39	50	40	41	50	40	42	50	41	41	50
11013;C	106+774	625,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11013;D	106+772	623,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	43	53	41	42	50	43	40	50	43	44	53	43	45	53	44	44	53
11013;D	106+772	623,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	53	53	52	52	51	52	53	53	55	52	54	58	53	53	55
11013;E	106+767	623,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	57	57	56	54	58	59	58	58	59	59	59	59	58
11013;E	106+767	623,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	57	56	55	53	58	59	57	57	59	57	59	59	57
11013;F	106+765	631,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	54	54	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11013;F	106+765	631,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	53	56	57	55	55	57	57	57	57	55
Objekt 11014																										
11014;A	106+731	592,1	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	49	51	48	48	51	49	50	51	48	50	51	50	50	51
11014;B	106+735	582,5	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	48	48	52	49	50	52	48	50	52	50	50	52
11014;C	106+725	579,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	51	52	49	49	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
11014;D	106+722	589,9	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	51	53	50	50	53	50	51	53	49	51	53	52	52	53
Objekt 11015																										
11015;A	106+773	595,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11015;A	106+773	595,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	55	56	55	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11015;B	106+771	603,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	54	51	51	54	49	48	52	51	52	54	51	52	56	52	52	54
11015;B	106+771	603,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	56	55	55	57	57	57	57	55
11015;C	106+778	605,8	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	46	41	41	46	40	40	46	41	42	46	40	42	46	42	42	46
11015;C	106+778	605,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	52	53	53	51	51	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
11015;D	106+780	598,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	43	52	42	42	52
11015;D	106+780	598,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	53	52	51	53	53	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11016																										
11016;A	107+112	566,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	55	55	54
11016;B	107+111	568,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11016;C	107+109	571,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	53	53	50	54	54	52	53	55	53	54	55	52
11016;D	107+112	573,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	49	48	47	49	50	48	48	50	48	50	50	48
11016;E	107+120	571,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	48	50	49	50	50	48	50	50	50	50	50
11016;F	107+125	565,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	48	48	52	49	49	52	48	50	52	49	50	52
11016;G	107+117	562,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	51	54	55	54	53	55	54	55	55	54
Objekt 11017																										
11017;A	107+106	551,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	51	55	55	54	54	55	54	55	55	54
11017;A	107+106	551,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	56	54	54	54	51	55	55	54	54	56	54	56	56	54
11017;B	107+113	553,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	41	40	41	41	40	39	41	40	41	41	40	41	41	41	41	41
11017;B	107+113	553,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	51	49	51	52	49	50	52	49	52	52	49
11017;C	107+120	550,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	41	41	44	40	40	44	40	41	44	40	41	44	41	41	44
11017;C	107+120	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	51	49	51	52	49	50	52	49	52	52	49
11017;D	107+118	545,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	43	43	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
11017;D	107+118	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11017;E	107+111	545,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	51	54	55	55	53	55	56	55	55	55
11017;E	107+111	545,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	54	54	52	55	55	55	54	56	55	56	56	55
Objekt 11018																										
11018;A	107+046	632,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11018;A	107+046	632,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	51	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11018;B	107+053	636,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	38	38	40	39	40	40	39	40	40	40	40	40
11018;B	107+053	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	48	51	52	50	50	52	52	52	52	50
11018;C	107+059	631,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	40	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
11018;C	107+059	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	51	51	49	51	51	51	51	51
11018;D	107+052	627,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11018;D	107+052	627,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	53	54	54	51	55	56	54	54	56	54	56	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11019																										
11019;A	107+088	637,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	41	43	44	41	42	42	39	43	44	41	42	44	42	44	44	41
11019;A	107+088	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	52	50	53	53	51	52	54	52	54	54	51
11019;B	107+093	639,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	39	39	40	40	40	40	39	41	40	40	40	40
11019;B	107+093	639,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	50	48	51	51	49	50	52	49	52	52	49
11019;C	107+096	631,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	51	41	41	51	41	41	51	41	41	51	41	42	51	42	42	51
11019;C	107+096	631,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	51	51	49	51	51	51	51	51
11019;D	107+090	627,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	55	52	53	55	54	55	55	52
11019;D	107+090	627,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11019;E	107+081	627,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	55	52	53	55	53	55	55	52
11019;E	107+081	627,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11019;F	107+078	632,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	51	54	54	53	53	55	54	54	55	53
11019;F	107+078	632,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11019;G	107+083	635,7	O	EG	WA	55	40	60	39	39	38	39	39	38	38	37	34	39	39	38	38	40	39	39	39	38
11019;G	107+083	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	50	48	51	51	49	50	52	50	52	52	49
Objekt 11020																										
11020;A	107+075	587,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11020;A	107+075	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	51	51	52
11020;B	107+068	584,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	51	54	55	54	53	55	54	55	55	54
11020;B	107+068	584,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	56	56	56	56
11020;C	107+064	590,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
11020;C	107+064	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	51	56	56	56	55	56	56	56	56	56
11020;D	107+071	594,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11020;D	107+071	594,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11021																										
11021;A	107+070	570,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11021;A	107+070	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	49	51	52	51	51	52
11021;B	107+064	567,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	55	56	53
11021;B	107+064	567,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	53	55	56	54	54	56	54	56	56	54
11021;C	107+059	573,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	53	53	51	54	54	53	53	55	53	55	55	53
11021;C	107+059	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	52	55	56	56	54	56	56	56	56	56
11021;D	107+063	577,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11021;D	107+063	577,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	50	53	52	53	53	52
11021;E	107+068	575,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	40	49	41	41	49	40	41	49	41	41	49
11021;E	107+068	575,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	50	53	51	53	53	51
Objekt 11022																										
11022;A	107+067	560,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	40	40	48	41	41	48	40	42	48	41	41	48
11022;A	107+067	560,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
11022;B	107+068	556,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11022;B	107+068	556,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
11022;C	107+060	555,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	51	55	56	54	54	56	54	56	56	54
11022;C	107+060	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56	56	56	56
11022;D	107+054	560,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	55	56	53
11022;D	107+054	560,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	51	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11022;E	107+058	562,1	O	EG	WA	55	40	60	41	40	49	40	40	49	39	39	49	40	40	49	39	41	49	41	41	49
11022;E	107+058	562,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
11022;F	107+061	561,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	49	40	40	49	39	39	49	40	40	49	39	41	49	40	40	49
11022;F	107+061	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
11022;G	107+064	561,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	39	49	40	41	49	40	41	49	41	41	49
11022;G	107+064	561,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	51	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11023																										
11023;A	107+063	541,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
11023;A	107+063	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	52	52	51	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
11023;B	107+057	540,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	52	55	55	55	53	55	55	55	55	55
11023;B	107+057	540,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	53	55	56	56	54	56	56	56	56	56
11023;C	107+054	547,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	53	55	55	53	53	55	54	55	56	53
11023;C	107+054	547,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	53	55	56	53	54	56	55	56	56	53
11023;D	107+060	550,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	51	54	54	55	53	55	55	54	54	55
11023;D	107+060	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	55	56	56	56	55	57	56	56	56	56
11023;E	107+063	546,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
11023;E	107+063	546,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
Objekt 11024																										
11024;A	107+004	566,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	51	55	56	55	54	56	55	56	56	55
11024;A	107+004	566,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	57	57	56
11024;B	107+012	569,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11024;B	107+012	569,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	51	53	52	52	53	51	53	53	53	53	53
11024;C	107+017	561,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52	42	42	52
11024;C	107+017	561,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
11024;D	107+013	555,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	53	54	52	52	54	52	54	54	52
11024;D	107+013	555,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	55	56	54	54	56	54	56	56	54
11024;E	107+010	558,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	59	58	57	57	54	58	58	58	57	59	58	59	59	58
11024;E	107+010	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	55	59	59	59	58	59	59	59	59	59
11024;F	107+007	560,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	57	57	54	58	59	56	57	59	56	59	59	56
11024;F	107+007	560,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	54	58	59	59	58	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11025																										
11025;A	107+007	583,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	53	54	55	53	53	55	54	55	55	53
11025;A	107+007	583,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	56	55	57	56	57	57	56
11025;B	107+011	587,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	49	40	40	49	39	38	49	40	40	49	39	41	49	40	40	49
11025;B	107+011	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	53	52	52	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11025;C	107+015	588,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	51	43	43	51	44	40	49	44	44	51	44	46	53	44	44	51
11025;C	107+015	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	53	51	52	53	54	56	52	54	56	54	54	56
11025;D	107+019	586,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	44	40	50	50	50	52	50	51	53	50	50	52
11025;D	107+019	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	51	52	55	55	56	55	56	56	55	55	56
11025;E	107+021	580,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
11025;E	107+021	580,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
11025;F	107+013	577,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	55	55	56	53
11025;F	107+013	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	52	56	56	56	55	57	57	57	57	56
Objekt 11026																										
11026;A	107+003	601,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	55	53	53	53	50	54	54	53	53	55	54	55	55	53
11026;A	107+003	601,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56
11026;B	107+011	605,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	47	40	40	47	39	38	47	40	40	47	39	40	47	40	40	47
11026;B	107+011	605,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	51	51	48	52	52	50	51	53	50	53	53	50
11026;C	107+020	603,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	39	40	40	41	40	40	41	40	41	41	40
11026;C	107+020	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	51	51	48	52	52	50	50	52	50	53	53	50
11026;D	107+023	600,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	40	49	41	41	49	40	41	49	41	41	49
11026;D	107+023	600,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	50	50	50	51	51	51	50	50	52	50	51	52	50
11026;E	107+026	594,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11026;E	107+026	594,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52
11026;F	107+019	591,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
11026;F	107+019	591,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	55	54	53	56	57	56	55	57	57	57	57	56
11026;G	107+017	593,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	58	57	58	58	55
11026;G	107+017	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	54	58	59	59	58	59	59	59	59	59
11026;H	107+010	595,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	55	52	53	53	50	54	55	52	53	55	53	55	55	52
11026;H	107+010	595,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	52	56	57	56	55	57	56	57	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11027																										
11027;A	107+003	615,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	55	52	53	55	54	55	55	52
11027;B	107+001	620,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	54	56	54	56	56	53
11027;C	107+010	623,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	52	50	51	51	50	51	52	50	50	52	50	52	52	50
11027;D	107+019	618,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	50	48	48	50	49	50	50	48	50	50	50	50	50
11027;E	107+012	612,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	50	54	55	53	53	55	54	55	55	53
Objekt 11028																										
11028;A	107+010	632,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	55	52	53	53	50	54	54	52	53	55	54	55	55	52
11028;A	107+010	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	51	56	56	56	55	57	57	56	56	56
11028;B	107+004	638,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	54	55	55	53
11028;B	107+004	638,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	51	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11028;C	107+010	645,1	O	EG	WA	55	40	60	41	40	39	40	40	39	39	39	36	40	40	39	39	41	41	41	41	39
11028;C	107+010	645,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	52	52	49	52	53	50	51	53	53	53	53	50
11028;D	107+015	639,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	40	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
11028;D	107+015	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51
Objekt 11029																										
11029;A	106+922	598,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	51	55	56	53	54	56	55	56	56	53
11029;A	106+922	598,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	57	55	57	57	54
11029;B	106+926	596,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
11029;B	106+926	596,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	50	51	51	52	51	50	52	52	52	52	51
11029;C	106+924	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	42	43	51	43	43	51
11029;C	106+924	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	51	53	54	54	54	51
11029;D	106+917	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	53	55	55	56	56	53
11029;D	106+917	589,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	57	56	57	57	54
11029;E	106+916	594,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	55	53	53	56	55	56	56	53
11029;E	106+916	594,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	57	55	57	57	54
11029;F	106+918	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	51	55	56	53	54	56	55	56	56	53
11029;F	106+918	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	57	55	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11030																										
11030;A	106+918	609,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	52	56	56	54	55	56	55	56	57	54
11030;A	106+918	609,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	52	56	57	54	55	57	56	57	57	54
11030;B	106+918	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	57	56	57	57	55
11030;B	106+918	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	52	56	57	56	56	57	56	57	57	56
11030;C	106+925	617,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	51	53	54	52	52	54	52	54	54	52
11030;C	106+925	617,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	52	55	56	54	54	56	54	56	56	54
11030;D	106+923	610,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	50	42	42	50	42	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
11030;D	106+923	610,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	51	54	54	53	54	51
Objekt 11031																										
11031;A	106+942	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	54	55	55	53
11031;A	106+942	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	54	56	57	57	55	57	57	57	57	57
11031;B	106+936	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	50	49	53	51	52	53	51	52	54	52	52	53
11031;B	106+936	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	54	56	57	55	56	57	57	57	57	55
11031;C	106+937	595,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	47	47	52	48	49	52	47	49	52	49	49	52
11031;C	106+937	595,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	53	56	57	54	55	57	55	57	57	54
11031;D	106+939	595,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	52	40	40	52	39	38	52	40	40	52	39	40	52	40	40	52
11031;D	106+939	595,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	51	53	53	53	53	53
11031;E	106+944	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	50	50	50	51	52	50	50	52	51	52	52	50
11031;E	106+944	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	54	56	57	54	55	57	55	57	57	54
11031;F	106+950	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	51	54	55	53	53	55	53	55	55	53
11031;F	106+950	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	52	56	56	54	55	57	56	56	56	54
11031;G	106+948	589,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	53	52	51	53	54	54	52	54	56	54	54	54
11031;G	106+948	589,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
Objekt 11032																										
11032;A	106+951	616,1	N	EG	WA	55	40	60	42	41	51	41	41	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
11032;A	106+951	616,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	50	52	52	52	52	51
11032;B	106+945	611,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	54	56	55	56	56	54
11032;B	106+945	611,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	57	56	55	55	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
11032;C	106+940	616,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	51	49	50	53	53	54	52	54	55	53	53	54
11032;C	106+940	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	54	51	56	56	55	55	57	56	57	57	55
11032;D	106+945	620,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	41	41	45	40	39	45	40	41	45	39	41	45	41	41	45
11032;D	106+945	620,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	49	53	53	51	51	53	53	53	53	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11033																										
11033;A	106+962	640,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	55	56	55	56	56	54
11033;A	106+962	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	52	56	57	54	55	57	56	57	57	54
11033;B	106+968	645,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	39	40	40	39	39	39	36	40	41	39	39	41	41	41	41	39
11033;B	106+968	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	52	52	49	52	53	50	51	53	53	53	53	50
11033;C	106+975	640,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	42	51	41	41	51
11033;C	106+975	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	50	52	52	51	52	51
11033;D	106+968	634,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	51	54	55	53	53	55	54	55	56	53
11033;D	106+968	634,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	55	56	54	54	56	55	56	56	54
Objekt 11034																										
11034;A	106+968	625,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	39	49	40	41	49	40	41	49	41	41	49
11034;A	106+968	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	51	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11034;B	106+975	620,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51
11034;B	106+975	620,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	50	52	52	51	51	51
11034;C	106+969	615,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	54	54	52	55	56	53	54	56	54	56	56	53
11034;C	106+969	615,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11034;D	106+962	619,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	47	49	46	46	49	47	48	49	46	48	49	48	48	49
11034;D	106+962	619,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	52	54	55	52	53	55	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11035																										
11035;A	106+976	583,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	41	42	51	41	41	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
11035;A	106+976	583,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	50	52	51	52	52	51
11035;B	106+973	577,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	55	56	55	56	56	54
11035;B	106+973	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	54	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
11035;C	106+970	579,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	56	54	54	53	52	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11035;C	106+970	579,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	54	53	56	57	57	55	57	57	57	57	57
11035;D	106+968	579,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	58	57	56	55	53	57	58	57	56	58	58	58	58	57
11035;D	106+968	579,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	59	59	59	58	60	59	59	59	59
11035;E	106+966	582,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11035;E	106+966	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	53	55	56	53	54	56	55	56	56	53
11035;F	106+965	583,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11035;F	106+965	583,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	58	56	57	58	57	59	59	56
11035;G	106+963	593,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	52	52	54	55	54	54	55	55	55	55	54
11035;G	106+963	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	54	55	54	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11035;H	106+966	603,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	39	49	41	41	49	40	41	49	41	41	49
11035;H	106+966	603,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	49	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11035;I	106+968	595,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11035;I	106+968	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	50	52	52	52	52	51
11035;J	106+972	589,6	O	EG	WA	55	40	60	41	40	48	40	40	48	39	39	48	40	41	48	39	41	48	41	41	48
11035;J	106+972	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	52	52	49	52	53	50	51	53	51	53	53	50
Objekt 11036																										
11036;A	106+959	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	54	52	56	56	55	55	56	55	56	57	55
11036;A	106+959	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
11036;B	106+966	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	41	42	50	41	41	50	41	42	50	41	42	50	42	42	50
11036;B	106+966	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53	52	52	53
11036;C	106+966	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	43	51	43	43	51
11036;C	106+966	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	52	53	53	52	51	54	52	54	54	52
11036;D	106+961	560,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	51	52	53	52	51	53	53	53	53	52
11036;D	106+961	560,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	55	54	57	57	55	55	57	56	57	57	55
11036;E	106+957	563,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	47	47	52	48	48	52	47	48	52	48	49	52
11036;E	106+957	563,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	54	55	55	54	53	55	54	55	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11037																										
11037;A	106+930	572,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	51	55	56	53	54	56	55	56	56	53
11037;A	106+930	572,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
11037;B	106+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	52	56	56	54	55	56	55	56	56	54
11037;B	106+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
11037;C	106+940	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	42	50	41	41	50
11037;C	106+940	577,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	50	51	51	52	51	50	52	51	52	52	51
11037;D	106+937	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	53	44	44	52	45	42	50	45	46	53	45	48	55	46	46	53
11037;D	106+937	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	53	55	56	54	55	54
Objekt 11038																										
11038;A	106+940	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	49	48	53	49	50	53	48	50	53	50	50	53
11038;A	106+940	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	56	53	54	54	53	55	56	53	54	56	54	56	56	53
11038;B	106+940	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	57	57	54	56	56	53	57	57	54	55	57	54	58	58	54
11038;B	106+940	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	59	56	57	59	57	59	59	56
11038;C	106+943	562,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	52	56	56	54	55	57	55	57	57	54
11038;C	106+943	562,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	52	56	57	57	56	57	57	57	57	57
11038;D	106+949	557,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	51	53	52	53	53	52
11038;D	106+949	557,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	55	53	56	57	54	55	57	55	57	57	54
11038;E	106+949	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	46	43	52	49	50	52	49	50	53	49	50	52
11038;E	106+949	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	52	56	57	56	55	57	57	57	57	56
11038;F	106+945	551,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	45	45	51	44	43	51	46	46	51	45	47	51	46	46	51
11038;F	106+945	551,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
Objekt 11039																										
11039;A	106+964	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	44	42	54	50	51	54	51	51	54	50	50	54
11039;A	106+964	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	52	51	54	54	54	56	54	55	56	54	54	56
11039;B	106+962	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	44	43	53	44	45	53	44	45	53	45	45	53
11039;B	106+962	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	55	53	55	56	53	54	56	54	56	56	53
11039;C	106+955	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
11039;C	106+955	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	56	58	58	56
11039;D	106+956	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	55	55	52	56	57	57	55	57	57	57	57	57
11039;D	106+956	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	53	56	57	57	56	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11040																										
11040;A	107+329	656,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	52	52	50	53	53	51	52	54	52	54	54	51
11040;B	107+337	660,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	50	49	49	50	49	48	50	49	50	50	49
11040;C	107+344	653,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	47	47	50	48	48	50	47	48	50	48	48	50
11040;D	107+335	649,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	50	53	54	52	53	54	52	54	54	52
Objekt 11041																										
11041;A	107+333	640,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	48	48	46	48	49	47	47	49	47	49	49	47
11041;B	107+341	634,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	48	47	53	48	48	53	47	49	53	48	48	53
11041;C	107+336	630,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	50	53	51	51	53	50	52	53	51	51	53
11041;D	107+332	627,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	47	47	53	48	48	53	47	48	53	48	48	53
11041;E	107+326	624,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	52	52	50	52	52	50	51	53	51	53	53	50
11041;F	107+323	633,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	50	53	53	54	52	54	54	54	54	54
Objekt 11042																										
11042;A	107+323	605,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	49	53	53	52	51	54	52	53	53	52
11042;A	107+323	605,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	51	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11042;B	107+331	609,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	42	39	39	42	38	38	42	39	39	42	38	40	42	39	39	42
11042;B	107+331	609,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	50	50	49	51	50	50	51	51	50
11042;C	107+336	602,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	51	42	42	51
11042;C	107+336	602,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	50	51	48	50	51	50	50	51
11042;D	107+328	599,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11042;D	107+328	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	51	53	54	54	53	54	54	54	54	54
Objekt 11043																										
11043;A	107+312	581,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	51	52	52	52	51	53	52	52	52	52
11043;A	107+312	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	54	54	54	54	54
11043;B	107+319	585,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	39	50	39	40	50	39	40	50	40	40	50
11043;B	107+319	585,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
11043;C	107+325	579,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
11043;C	107+325	579,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	49	54	49	50	54	49	50	54	50	50	54
11043;D	107+318	575,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	51	53	53	53	52	54	53	53	53	53
11043;D	107+318	575,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11044																										
11044;A	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11044;A	107+332	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	55	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	54	55	54
11044;B	107+338	537,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52
11044;B	107+338	537,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	49	52	50	50	52	49	50	52	50	50	52
11044;C	107+338	546,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	41	41	45	41	41	45	41	41	45	41	42	45	41	41	45
11044;C	107+338	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	51	51	50	50	52	50	51	51	50
11044;D	107+337	550,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11044;D	107+337	550,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	50	51	49	50	51	50	50	51
11044;E	107+332	556,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	47	40	40	47	39	39	47	39	40	47	39	40	47	40	40	47
11044;E	107+332	556,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	51	51	50	49	51	50	51	51	50
11044;F	107+324	554,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	53	53	53	53
11044;F	107+324	554,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11044;G	107+325	549,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11044;G	107+325	549,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
11044;H	107+328	546,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	53	57	57	57	56	57	57	57	57	57
11044;H	107+328	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	54	57	57	57	56	57	57	57	57	57
11044;I	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11044;I	107+328	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
Objekt 11045																										
11045;A	107+321	473,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
11045;A	107+321	473,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11045;B	107+327	476,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	44	40	40	44	39	39	44	39	40	44	39	40	44	40	40	44
11045;B	107+327	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	50	52	51	51	51	51
11045;C	107+332	470,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	43	53	42	42	53
11045;C	107+332	470,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	50	50	54	49	51	54	51	51	54
11045;D	107+325	467,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11045;D	107+325	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	54	54	55	53	55	55	54	54	55
Objekt 11046																										
11046;A	107+286	631,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	52	52	50	53	53	51	52	54	53	54	54	51
11046;B	107+294	636,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	47	47	47	48	48	47	47	49	47	48	48	47
11046;C	107+298	628,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	47	51	48	48	51	47	49	51	48	48	51
11046;D	107+290	623,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	53	50	53	53	51	52	54	52	54	54	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11047																										
11047;A	107+284	611,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	49	53	53	54	51	53	54	53	53	54
11047;A	107+284	611,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11047;B	107+289	614,7	O	EG	WA	55	40	60	39	40	42	39	39	42	39	38	42	39	39	42	39	40	42	39	40	42
11047;B	107+289	614,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	49	50	50	49	49	51	49	51	51	49
11047;C	107+293	609,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11047;C	107+293	609,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	50	51	48	50	51	50	50	51
11047;D	107+287	606,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	52	51	50	52	51	52	52	51
11047;D	107+287	606,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	51	53	54	54	52	54	54	54	54	54
Objekt 11048																										
11048;A	107+288	585,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11048;A	107+288	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	49	52	50	50	52	49	50	52	50	50	52
11048;B	107+281	581,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	52	51	52	52	51	50	52	51	52	52	51
11048;B	107+281	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	54	54	53	53	55	53	54	54	53
11048;C	107+275	588,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	48	52	52	51	51	53	51	52	52	51
11048;C	107+275	588,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	53	54	54	54	54	54
11048;D	107+282	592,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	39	50	39	39	50	39	40	50	40	40	50
11048;D	107+282	592,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	49	51	51	49	49	51	49	51	51	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11049																										
11049;A	107+267	568,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	52	54	55	54	53	55	54	55	55	55
11049;A	107+267	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	55	55	53	55	55	55	55	55
11049;B	107+265	573,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	51	54	54	55	53	55	55	54	54	55
11049;B	107+265	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	55	55	55
11049;C	107+268	577,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	49	40	40	49	40	39	49	40	40	49	39	41	49	40	40	49
11049;C	107+268	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	51	52	50	52	52	51	51	52
11049;D	107+275	576,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	41	41	50	41	42	50	41	42	50	42	42	50
11049;D	107+275	576,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	52	52	51	51	52	51	51	52	50	52	52	51	52	52
11049;E	107+277	569,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
11049;E	107+277	569,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	49	54	50	50	54	49	50	54	50	50	54
11049;F	107+277	565,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53	42	42	53
11049;F	107+277	565,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	49	54	50	50	54	49	51	54	50	50	54
11049;G	107+274	563,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	53	52	52	52	52
11049;G	107+274	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	54	54	53	53	54	53	54	54	53
11049;H	107+272	566,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	50	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11049;H	107+272	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	51	54	54	55	53	55	55	55	55	55
Objekt 11050																										
11050;A	107+277	544,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	51	42	42	51
11050;A	107+277	544,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	49	51	52	50	50	52
11050;B	107+274	538,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11050;B	107+274	538,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	54	55	55
11050;C	107+271	541,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	52	54	54	53	53	54
11050;C	107+271	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	53	53	54	55	55	56	54	55	56	55	55	56
11050;D	107+269	542,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	53	54	53	52	54	54	54	54	53
11050;D	107+269	542,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	53	56	57	56	55	57	56	57	57	56
11050;E	107+266	546,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	46	46	52	47	47	52	46	47	52	47	47	52
11050;E	107+266	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	53	53	53	52	54	53	54	54	53
11050;F	107+266	550,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	46	46	52	47	47	52	46	48	52	47	47	52
11050;F	107+266	550,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	53	53	53	52	54	53	54	54	53
11050;G	107+272	551,4	O	EG	WA	55	40	60	39	39	38	39	39	38	38	37	38	38	39	38	38	39	38	39	39	38
11050;G	107+272	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	50	52	51	52	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11051																										
11051;A	107+244	555,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	50	54	54	53	52	54	53	54	54	53
11051;A	107+244	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	50	54	54	55	53	55	55	55	55	55
11051;B	107+248	557,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	41	39	39	41	38	38	41	39	39	41	38	40	41	39	39	41
11051;B	107+248	557,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	49	51	51	50	50	52	50	52	52	50
11051;C	107+253	554,8	N	EG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	50	50	50	50	51	51	50	49	51	50	52	52	50
11051;C	107+253	554,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	49	51	51	50	50	51
11051;D	107+254	549,9	N	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	48	51	48	49	51	45	48	51	49	49	51
11051;D	107+254	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	49	51	52	50	50	52
11051;F	107+242	551,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	50	53	54	53	52	54	53	54	54	53
11051;F	107+242	551,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	55	55	55
Objekt 11052																										
11052;A	107+227	602,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	50	49	53	52	53	53	52	53	53	53	53	53
11052;A	107+227	602,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	51	54	54	53	53	55	53	55	55	53
11052;B	107+233	605,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	46	40	40	46	39	39	46	39	40	46	39	40	46	40	40	46
11052;B	107+233	605,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	48	51	51	49	49	51	49	51	51	49
11052;C	107+238	600,5	N	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	50	53	54	53	52	54	53	54	54	53
11052;C	107+238	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	49	51	51	50	50	51
11052;D	107+233	597,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	51	53	53	51
11052;D	107+233	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	55	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	54	54	54
Objekt 11053																										
11053;A	107+228	575,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
11053;A	107+228	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	53	52	54	54	55	53	55	55	55	55	55
11053;B	107+234	580,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	48	40	40	48	39	39	48	40	40	48	39	41	48	40	40	48
11053;B	107+234	580,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	50	49	51	51	49	50	52	49	52	52	49
11053;C	107+238	573,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
11053;C	107+238	573,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	50	51	52	50	49	52	50	50	52	49	51	52	50	51	52
11053;D	107+232	568,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	53	53	52	52	53	52	53	53	52
11053;D	107+232	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	52	54	54	54	53	55	54	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11054																										
11054;A	107+255	588,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	51	53	53	52	52	54	52	54	54	52
11054;A	107+255	588,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	53	55	53	54	54	53
11054;B	107+251	594,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	50	53	53	52	51	53	53	53	53	52
11054;B	107+251	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	54	54	54
11054;C	107+256	599,1	O	EG	WA	55	40	60	40	41	44	40	40	44	40	40	44	40	40	44	40	41	44	40	41	44
11054;C	107+256	599,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	50	48	51	51	48	50	52	49	51	51	48
11054;D	107+260	593,0	N	EG	WA	55	40	60	47	45	51	44	44	51	44	44	51	44	47	51	43	44	51	47	47	51
11054;D	107+260	593,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	50	50	51	50	52	51	49	51	51	52	52	51
Objekt 11055																										
11055;A	107+265	640,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	50	52	51	52	52	51
11055;A	107+265	640,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	55	54	53	53	51	54	54	54	53	55	54	54	55	54
11055;B	107+261	648,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	49	49	50	51	51	51	50	51	52	51	51	51
11055;B	107+261	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	50	54	54	52	53	55	53	54	54	52
11055;C	107+268	653,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	40	41	39	38	41	39	39	41	39	40	41	40	40	41
11055;C	107+268	653,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	50	51	48	50	50	48	50	50	48	49	51	48	50	51	48
11055;D	107+271	645,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
11055;D	107+271	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	49	51	48	50	51	50	50	51
Objekt 11056																										
11056;A	107+228	648,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	52	50	53	53	51	52	54	53	54	54	51
11056;A	107+228	648,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	50	54	54	52	53	55	53	55	55	52
11056;B	107+235	650,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	39	40	38	37	40	38	39	40	38	39	40	39	39	40
11056;B	107+235	650,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	50	50	48	50	51	48	49	51	48	51	51	48
11056;C	107+241	646,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	42	50	41	41	50
11056;C	107+241	646,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49	50	50	48	50	50	50	50	50
11056;D	107+239	642,9	N	EG	WA	55	40	60	41	42	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	42	50	42	42	50
11056;D	107+239	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	50	51	48	50	51	50	50	51
11056;E	107+234	641,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	49	50	51	50	50	51
11056;E	107+234	641,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	53	54	52	52	54	52	54	54	52
11056;F	107+229	644,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	51	49	51	52	49	50	52	49	52	52	49
11056;F	107+229	644,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	52	54	53	54	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11057																										
11057;A	107+223	624,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	47	46	51	51	51	51	51	51	52	51	51	51
11057;A	107+223	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	51	54	54	52	53	55	53	54	54	52
11057;C	107+235	621,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50	41	41	50
11057;C	107+235	621,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	48	50	51	50	50	51
11057;D	107+231	617,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	51	54	54	52	53	55	53	54	54	52
Objekt 11058																										
11058;A	107+234	633,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	49	40	40	49	39	39	49	40	40	49	39	40	49	40	40	49
11058;A	107+234	633,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51
11058;B	107+236	628,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	41	51	41	41	51	41	42	51	41	41	51
11058;B	107+236	628,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	49	52	49	50	52	48	50	52	50	50	52
11058;D	107+224	628,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	46	46	51	47	47	51	46	47	51	47	47	51
11058;D	107+224	628,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	52	51	53	53	51	52	54	52	54	54	51
Objekt 11059																										
11059;A	107+201	633,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	54	52	52	52	50	53	53	52	52	54	53	54	54	52
11059;A	107+201	633,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	50	54	54	52	53	55	53	55	55	52
11059;B	107+209	637,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	47	51	51	49	49	51	49	51	51	49
11059;C	107+219	631,8	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	48	50	51	51	51	51
11059;C	107+219	631,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	48	50	51	50	50	51
Objekt 11060																										
11060;B	107+212	624,6	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	40	40	51	41	41	51	40	41	51	41	41	51
11060;B	107+212	624,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	50	50	51	48	50	51	50	50	51
11060;C	107+201	621,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	53	54	52	54	55	52
11060;C	107+201	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	51	54	54	52	53	55	53	55	55	52
11060;D	107+201	626,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	50	53	53	52	52	54	52	54	54	52
11060;D	107+201	626,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	51	54	54	52	53	55	53	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11061																										
11061;A	107+196	603,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	48	51	49	49	51	48	50	51	50	50	51
11061;A	107+196	603,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	54	54	52	53	55	53	54	54	52
11061;B	107+201	606,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	49	40	40	49	39	39	49	40	40	49	39	40	49	40	40	49
11061;B	107+201	606,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	51	51	52
11061;C	107+202	603,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	40	41	50	40	41	50	41	41	50
11061;C	107+202	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	52	52	51	50	52	51	51	52	50	52	52	51	52	52
11061;D	107+209	599,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	42	51	42	42	51
11061;D	107+209	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	49	55	50	50	55	49	51	55	50	51	55
11061;E	107+201	597,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51	52	51	50	52	51	52	52	51
11061;E	107+201	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	53	54	54	54	53	55	54	55	55	54
Objekt 11062																										
11062;A	107+201	582,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	41	52	41	42	52	41	42	52
11062;A	107+201	582,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	49	52	50	50	52	49	51	52	51	51	52
11062;B	107+201	578,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	43	52	43	44	52	43	44	52	44	44	52
11062;B	107+201	578,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11062;C	107+201	578,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	42	54	42	43	54	42	43	54	43	43	54
11062;C	107+201	578,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	50	54	50	51	54	49	51	54	51	51	54
11062;D	107+199	577,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	44	43	52	44	44	52	43	44	52	44	44	52
11062;D	107+199	577,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	53	52	51	53	52	53	53	52
11062;E	107+194	575,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	53	53	52	52	54	52	54	54	52
11062;E	107+194	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	54	53	53	55	53	55	55	53
11062;F	107+192	583,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	50	53	54	52	52	54	53	54	54	52
11062;F	107+192	583,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	55	53	53	55	53	55	55	53
11062;G	107+201	587,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	40	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11062;G	107+201	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	50	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11063																										
11063;A	107+198	556,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	41	41	52	42	42	52	41	42	52	42	42	52
11063;A	107+198	556,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
11063;B	107+192	552,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	55	55	55	54	56	55	55	55	55
11063;B	107+192	552,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	55	54	56	55	55	55	55
11063;C	107+187	558,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	48	48	50	49	49	50	47	49	50	49	49	50
11063;C	107+187	558,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	54	54	52	53	55	53	54	54	52
11063;D	107+193	561,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	40	41	47	40	39	47	40	40	47	40	41	47	41	41	47
11063;D	107+193	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	52	50	50	52	50	52	52	50
Objekt 11064																										
11064;A	107+172	558,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	40	40	52	41	41	52	40	41	52	41	41	52
11064;A	107+172	558,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	50	51	52	49	51	52	51	51	52
11064;B	107+166	552,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	52	55	55	55	54	56	56	55	55	55
11064;B	107+166	552,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	54	52	55	55	55	54	56	56	55	55	55
11064;C	107+162	560,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	50	53	54	53	52	54	54	54	54	53
11064;C	107+162	560,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	53	55	55	55	53	55	55	55	55	55
11064;D	107+167	566,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	47	40	40	47	39	39	47	40	40	47	39	41	47	40	40	47
11064;D	107+167	566,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	52	50	50	52	50	52	52	50
Objekt 11065																										
11065;A	107+171	605,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	40	41	39	39	41	40	40	41	39	40	41	40	40	41
11065;A	107+171	605,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	51	51	50	49	51	50	51	51	50
11065;B	107+175	595,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	51	53	54	53	52	54	53	54	54	53
11065;B	107+175	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	50	50	52	49	51	52	51	51	52
11065;C	107+167	588,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	48	48	52	49	49	52	48	50	52	49	49	52
11065;C	107+167	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	53	53	55	53	54	54	53
11065;D	107+163	598,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	45	45	48	46	46	48	45	48	54	46	47	48
11065;D	107+163	598,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	53	50	53	54	51	52	54	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11066																										
11066;A	107+149	625,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	50	54	54	53	53	55	54	55	55	53
11066;A	107+149	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	51	55	55	53	54	55	54	55	55	53
11066;B	107+151	634,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	38	39	39	38	37	37	34	38	39	38	38	39	38	39	39	38
11066;B	107+151	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	48	51	51	49	50	52	49	51	52	49
11066;C	107+159	632,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	40	41	39	39	41	40	40	41	39	41	41	40	40	41
11066;C	107+159	632,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	48	51	51	49	50	52	49	51	52	49
11066;D	107+162	627,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	41	51	41	41	51	41	42	51	41	41	51
11066;D	107+162	627,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	49	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11066;E	107+159	622,6	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	42	51	41	41	51
11066;E	107+159	622,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	49	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
Objekt 11067																										
11067;A	107+151	607,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	48	40	40	48	39	38	48	40	40	48	39	40	48	40	40	48
11067;A	107+151	607,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	51	52	50	51	50	50	51	51	50	50	52	50	52	52	50
11067;B	107+154	600,0	N	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	51	51	52	53	51	50	52	51	53	53	51
11067;B	107+154	600,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	51	51	49	51	51	51	51	51
11067;C	107+148	594,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	51	54	55	53	53	55	54	55	55	53
11067;C	107+148	594,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	54	56	54	56	56	54
11067;D	107+145	602,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	51	54	55	55	53	55	55	55	55	55
11067;D	107+145	602,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
Objekt 11068																										
11068;A	107+140	580,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	58	56	58	58	55
11068;A	107+140	580,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	56	58	58	56
11068;B	107+137	585,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	53	51	54	55	52	53	55	54	55	55	52
11068;B	107+137	585,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	52	55	55	53	54	56	54	55	55	53
11068;C	107+145	587,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	52	52	50	53	53	51	52	54	51	53	53	51
11068;C	107+145	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	54	52	55	55	53	54	56	53	56	56	53
11068;D	107+150	578,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	42	53	42	42	53
11068;D	107+150	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	50	53	50	51	53	49	51	53	51	51	53
11068;E	107+145	573,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	56	53	57	57	57	56	57	57	57	57	57
11068;E	107+145	573,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	54	54	52	55	55	56	54	56	56	56	56	56
11068;F	107+142	577,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	56	56	53	57	57	57	56	58	57	58	58	57
11068;F	107+142	577,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	56	54	57	58	58	56	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11069																										
11069;A	107+123	609,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	53	53	50	54	54	52	53	55	53	55	55	52
11069;A	107+123	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	54	54	51	55	56	56	54	56	56	56	56	56
11069;B	107+130	612,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	47	40	40	47	39	39	47	40	40	47	39	40	47	40	40	47
11069;B	107+130	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	48	51	51	50	50	52	50	52	52	50
11069;C	107+135	605,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	52	49	49	52	48	50	52	47	48	52	50	50	52
11069;C	107+135	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	51	51	49	51	51	51	51	51
11069;D	107+127	603,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	53	51	54	55	52	53	55	54	55	55	52
11069;D	107+127	603,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	54	51	55	56	56	55	56	56	56	56	56
Objekt 11070																										
11070;A	107+415	644,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	51	50	53	53	54	52	54	54	53	53	54
11070;A	107+415	644,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	54	54	52	52	50	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11070;B	107+423	649,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	39	39	43	38	38	43	39	39	43	38	39	43	39	39	43
11070;B	107+423	649,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49	49	50	48	50	50	50	50	50
11070;C	107+427	641,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	42	42	51	42	42	51	42	42	51	42	42	51
11070;C	107+427	641,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	48	48	51	49	49	51	48	50	51	49	49	51
11070;D	107+419	635,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	50	50	52	51	51	52	50	52	52	51	51	52
11070;D	107+419	635,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	52	53	52	53	53	51
Objekt 11071																										
11071;A	107+410	624,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	48	48	53	49	49	53	48	50	53	49	49	53
11071;B	107+418	629,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	46	46	53	46	46	53	46	47	53	47	47	53
11071;C	107+423	624,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51	48	48	51
11071;D	107+424	618,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	46	51	47	47	51	46	48	51	48	48	51
11071;E	107+415	616,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
Objekt 11072																										
11072;B	107+400	598,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	46	46	51	46	46	51	46	47	51	47	47	51
11072;C	107+403	599,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	47	46	52	47	47	52	46	48	52	48	48	52
11072;D	107+407	597,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	48	48	52	48	48	52	47	49	52	49	49	52
11072;E	107+409	593,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	46	46	51	47	47	51	47	48	51	48	48	51
11072;F	107+410	591,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	49	49	51	49	49	51	48	50	51	50	50	51
11072;G	107+413	587,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	47	46	51	47	47	51	46	48	51	47	47	51
11072;H	107+409	584,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	49	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11072;I	107+402	586,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	53	53	51	52	54	51	53	53	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11073																										
11073;A	107+401	576,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	39	39	44	39	38	44	39	39	44	39	40	44	39	39	44
11073;A	107+401	576,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11073;B	107+405	569,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52
11073;B	107+405	569,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	48	52	49	49	52	48	50	52	50	50	52
11073;C	107+399	564,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53	53	52	54	53	53	53	53
11073;C	107+399	564,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11073;D	107+393	568,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	45	45	52	46	46	52	45	47	52	46	46	52
11073;D	107+393	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	53	52	51	53	52	53	53	52
11073;E	107+394	573,5	S	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	43	43	51	44	44	51	43	45	51	44	44	51
11073;E	107+394	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	53	53	52	51	53	52	52	53	51	53	53	52	53	53
Objekt 11074																										
11074;A	107+384	580,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	39	50	40	40	50	40	41	50	40	40	50
11074;A	107+384	580,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	50	51	50	49	51	50	51	51	50
11074;B	107+387	578,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	40	39	50	41	41	50	40	41	50	41	41	50
11074;B	107+387	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	51	53	53	51
11074;C	107+388	572,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	47	47	52	48	49	52	47	49	52	49	49	52
11074;C	107+388	572,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	53	52	54	54	52	52	54	52	54	54	52
11074;D	107+385	566,6	W	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	44	44	54	44	44	54	44	45	54	44	44	54
11074;D	107+385	566,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	50	52	54	51	52	54
11074;E	107+384	565,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	43	54	43	43	54	43	43	54	43	43	54
11074;E	107+384	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	49	49	54	49	50	54	48	50	54	50	50	54
11074;F	107+379	563,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11074;F	107+379	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11074;G	107+375	566,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	51	51	52	52	52	52	51	53	52	53	53	52
11074;G	107+375	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11074;H	107+376	574,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11074;H	107+376	574,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	52	53	54	54	53	54	54	54	54	54
11074;I	107+380	579,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	50	38	38	50	37	37	50	38	38	50	37	39	50	38	38	50
11074;I	107+380	579,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11075																										
11075;A	107+384	601,6	O	EG	WA	55	40	60	39	39	49	39	39	49	38	38	49	39	39	49	38	40	49	39	39	49
11075;A	107+384	601,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11075;B	107+388	602,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	41	41	49	41	41	49	41	42	49	41	41	49
11075;B	107+388	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11075;C	107+390	600,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	40	40	49	41	41	49	40	41	49	41	41	49
11075;C	107+390	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	49	51	51	51	51	51
11075;D	107+392	597,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	51	42	43	51	42	42	51	42	42	51	42	43	51	43	43	51
11075;D	107+392	597,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	48	50	51	49	49	51
11075;E	107+391	592,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	48	50	51	49	49	51
11075;F	107+385	589,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	50	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11075;F	107+385	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	53	53	54	54	53	54	54	54	54	54
11075;G	107+380	596,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	51	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53
11075;G	107+380	596,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	53	53	53	54	52	54	54	54	54	54
Objekt 11076																										
11076;A	107+391	621,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52	42	42	52
11076;A	107+391	621,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	48	52	49	49	52	48	50	52	49	49	52
11076;B	107+383	618,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	53	52	51	53	52	53	53	52
11076;B	107+383	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	51	53	54	54	53	54	54	54	54	54
11076;C	107+377	624,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	53	51	51	53	52	53	53	51
11076;C	107+377	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	51	53	53	53	52	54	53	54	54	53
11076;D	107+385	627,6	O	EG	WA	55	40	60	39	39	42	39	39	42	38	38	42	39	39	42	38	40	42	39	39	42
11076;D	107+385	627,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50	50	48	51	50	50	50	50
Objekt 11077																										
11077;A	107+355	653,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	50	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11077;A	107+355	653,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	50	54	54	54	53	54	54	54	54	54
11077;B	107+361	658,4	O	EG	WA	55	40	60	39	39	42	38	39	42	38	37	42	38	38	42	38	39	42	39	39	42
11077;B	107+361	658,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50	50	48	51	50	50	50	50
11077;C	107+364	651,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	50	41	42	50	41	41	50	41	41	50	41	42	50	42	42	50
11077;C	107+364	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	48	48	50	49	49	50	48	50	50	49	49	50
11077;D	107+359	647,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	52	52	50	53	54	54	53	54	54	54	54	54
11077;D	107+359	647,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	50	54	54	54	53	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11078																										
11078:A	107+360	596,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	53	52	51	53	52	53	53	52
11078:A	107+360	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	51	53	53	54	52	54	54	54	54	54
11078:B	107+355	602,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	51	53	53	54	52	54	54	53	53	54
11078:B	107+355	602,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	51	54	54	54	53	54	54	54	54	54
11078:C	107+364	605,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	39	39	50	40	40	50	39	40	50	40	40	50
11078:C	107+364	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	50	53	50	50	53	49	51	53	51	51	53
11078:D	107+366	600,3	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	52	52	53	50	52	53	53	53	53
11078:D	107+366	600,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
Objekt 11079																										
11079:A	107+348	574,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	47	47	54	48	48	54	47	49	54	48	48	54
11079:B	107+340	569,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	53	52	52	53	53	52	52	54	52	54	54	52
11079:C	107+336	577,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	54	52	52	52	50	53	53	52	52	54	52	53	54	52
11079:D	107+344	582,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	47	46	52	48	49	53	48	49	53	48	49	53
Objekt 11080																										
11080:A	104+720	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	68	67	66	66	68	64	67	68	68	68	68
11080:A	104+720	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67
11080:B	104+727	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11080:C	104+729	671,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	60	63	59	57	62	61	61	63	61	61	63	62	61	63
11080:C	104+729	671,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	65	63	65	64	63	65	65	63	65	65	63	66	66	63
11080:D	104+720	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	59	61	61	60	62	62	60	62
11080:D	104+720	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	65	64	62
11080:E	104+715	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	66	66	65	66	66	63	66	66	67	66	66
11080:E	104+715	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11080:F	104+718	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68	68
11080:F	104+718	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	70	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11081																										
11081;A	104+706	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	58	60	52	58	59	51	48	61	54	54	61	49	47	61	57	56
11081;A	104+706	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	63	62	61	63	61	64	62	61	63	61	61	64	63	61	61
11081;B	104+703	697,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	62	66	64	63	66	64	64	66	62	62	66	64	64	66
11081;B	104+703	697,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
11081;C	104+705	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	66	64	66	66	66	62	64	66	66	65	66
11081;C	104+705	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
11081;D	104+712	690,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	64	63	65	63	64	65	62	63	65	64	64	65
11081;D	104+712	690,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	66	66	66
11081;E	104+714	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	57	54	58	60	59	62	60	60	62	60	59	62
11081;E	104+714	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63
Objekt 11082																										
11082;A	104+718	713,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	55	59	51	55	59	51	48	59	53	52	60	49	47	59	55	53
11082;A	104+718	713,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	63	61	60	63	61	60	63	62	60	62	61	60	64	62	60
11082;B	104+717	709,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	61	62	62	62	62	63	63	62
11082;B	104+717	709,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	65	65	67	66	65
11082;C	104+721	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	63	62	61	63	61	62	63	63	62	63
11082;C	104+721	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
11082;D	104+728	705,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	63	63	60	61	62	58	62	63	63	62	63
11082;D	104+728	705,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
11082;E	104+730	712,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	55	53	59	58	58	60	57	58	60	58	58	60
11082;E	104+730	712,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	64	63	64	64	63
11082;F	104+726	716,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	51	49	47	52	51	48	53	53	52	54	49	47	54	54	52
11082;F	104+726	716,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	63	62	60
11082;G	104+722	714,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	50	49	47	50	49	47	50	50	47	49	49	47	51	50	47
11082;G	104+722	714,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	60	61	60	62	62	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11083																										
11083;A	104+620	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	60	65	62	60	65	62	62	65	60	59	61	63	62	65
11083;A	104+620	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	64	63	65	66	65	66
11083;B	104+624	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	60	65	62	60	65	62	62	65	60	59	65	63	62	65
11083;B	104+624	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	64	66	66	65	66
11083;C	104+623	615,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	60	65	61	59	65	62	65	65	61	61	65	63	62	65
11083;C	104+623	615,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	65	63	67	65	66	67	65	64	67	67	66	67
11083;D	104+617	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	59	60	56	59	60	58	59	61	55	58	61	58	59
11083;D	104+617	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	65	64	64	63	64	66	65	64
11083;E	104+614	622,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	62	59	63	62	59	63	63	60	63	63	57	61	63	60	63
11083;E	104+614	622,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	66	64	66	66	66	66	66	64	66	67	65	66
Objekt 11084																										
11084;A	104+615	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	61	64	62	63	64	61	60	64	64	63	64
11084;A	104+615	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	66	65	67	66	66	67	65	64	67	67	66	67
11084;D	104+609	619,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	59	60	63	60	60	64	61	60	64	58	60	64	61	60
11084;D	104+609	619,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	65	67	67	65	67	66	66	67	65	65	67	67	66	67
Objekt 11085																										
11085;A	104+610	606,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	62	66	62	63	66	61	61	66	63	63	66
11085;A	104+610	606,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	64	65	68	66	66	68
11085;C	104+604	617,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	60	61	62	60	61	62	61	61	62	60	61	63	62	61
11085;C	104+604	617,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	67	67	67
Objekt 11086																										
11086;A	104+640	535,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	61	61	62	61	62	62	59	60	62	63	62	62
11086;A	104+640	535,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	65	66	65	66	66	64	65	66	66	66	66
11086;C	104+634	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	57	60	53	57	61	55	52	61	56	55	62	52	50	62	59	56
11086;C	104+634	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	65	62	63	65	64	63	65	62	63	66	64	63
11086;D	104+633	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	62	62	63	61	61	63	59	60	63	62	61	63
11086;D	104+633	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	67	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11087																										
11087;A	104+646	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	59	61	60	59	61	60	62	62	59	59	61	62	61	62
11087;A	104+646	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	65	65	63	64	65	66	65	65
11087;B	104+648	543,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	56	56	57	55	56	57	57	60	57	56	56	59	58	60
11087;B	104+648	543,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	65	64	63
11087;C	104+645	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	58	61	59	58	61	59	60	61	59	58	60	61	60	61
11087;C	104+645	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	66	66	65
11087;D	104+640	549,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	58	60	53	58	60	55	52	61	57	55	62	52	50	62	59	57
11087;D	104+640	549,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	62	62	65	62	62	65	64	62	65	61	62	66	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11088																										
11088;A	104+663	562,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	61	66	61	62	63	61	62	66	63	63	66
11088;A	104+663	562,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	63	67	63	64	64	63	65	67	65	65	67
11088;A	104+663	562,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	66	65	67	67	67	67	67
11088;B	104+659	565,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	53	60	58	53	60	59	54	60	59	52	60	59	56	60
11088;B	104+659	565,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	58	56	64	59	55	64	60	56	64	60	55	64	61	57	64
11088;B	104+659	565,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	65	65	64
11088;C	104+653	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	63	57	61	63	59	61	62	55	61	63	55	61	63	59	61
11088;C	104+653	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	64	61	63	63	57	62	64	59	63	64	61	63
11088;C	104+653	563,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	64	65	66	64	65	65	65	64	65	64	65	66	65	65
11088;D	104+649	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	56	61	61	55	61	61	58	61	62	55	61	62	59	61
11088;D	104+649	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	57	62	61	56	62	62	60	62	63	57	62	63	60	62
11088;D	104+649	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	64	64	66	64	64	65	65	64	65	64	64	67	66	64
11088;E	104+648	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	59	61	62	60	61	61	60	61	61	58	60	62	61	61
11088;E	104+648	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	66	65	66	64	64	66	63	63	66	66	65	66
11088;E	104+648	554,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	69	69	68
11088;F	104+653	548,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	59	58	61	61	60	61
11088;F	104+653	548,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	65	64	65	64	64	65	63	62	64	65	64	65
11088;F	104+653	548,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	69	69	68
11088;G	104+658	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	61	61	59	61	61	62	62	60	61	62	63	62	62
11088;G	104+658	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	65	63	65	65	65	65	64	64	65	66	65	65
11088;G	104+658	545,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	67	68	68	69	69	68
11088;H	104+662	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	61	62	62	59	62	63	63	63	62	62	62	64	63	62
11088;H	104+662	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	63	65	65	66	65	65	65	64	67	66	65
11088;H	104+662	546,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	67	68	68	69	69	68
11088;I	104+665	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	63	62	65	62	63	62	62	63	65	64	64	65
11088;I	104+665	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	64	64	66	65	66	66	65
11088;I	104+665	549,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	69	69	68
11088;J	104+666	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	61	66	61	62	63	61	62	66	63	63	66
11088;J	104+666	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	63	67	63	64	64	62	65	67	65	65	67
11088;J	104+666	554,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	66	65	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11089																										
11089;A	104+669	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	53	59	59	55	59	59	56	59	60	53	59	61	58	59
11089;A	104+669	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	55	57	60	53	57	60	54	51	60	55	52	61	52	51	61	57	54
11089;A	104+669	529,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	67	66	65
11089;C	104+674	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	65	65	67	61	63	66	59	64	67	65	65	67
11089;C	104+674	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	66	62	66	67	67	67	67
11089;C	104+674	519,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	66	68	68	69	69	68
11089;D	104+676	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	64	68	61	61	68	56	63	68	63	63	68
11089;D	104+676	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	60	65	68	65	65	68
11089;D	104+676	525,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11089;E	104+673	528,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	57	65	58	57	65	57	57	59	57	58	65	58	58	65
11089;E	104+673	528,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	60	65	61	61	64	60	62	65	61	61	65
11089;E	104+673	528,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
Objekt 11090																										
11090;A	104+669	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	63	65	63	63	65	62	64	65	62	63	65	65	65	65
11090;A	104+669	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	64	66	65	63	65	65	66	66	65
11090;A	104+669	516,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	66	68	69	69	69	69
11090;C	104+664	526,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	62	59	55	62	59	56	62	59	57	62	60	55	62	60	58	62
11090;C	104+664	526,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	55	57	60	53	57	60	54	50	60	55	53	61	52	50	62	57	54
11090;C	104+664	526,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	67	66	65
Objekt 11091																										
11091;A	104+664	513,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	62	61	63	60	58	58	62	64	64	62	61	63	64	63	64
11091;A	104+664	513,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	64	63	63	65	66	65	64	64	63	66	66	65
11091;A	104+664	513,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	68	69	69	66	68	69	70	69	69
11091;C	104+659	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	64	57	54	64	58	55	64	58	55	64	58	53	64	59	57	64
11091;C	104+659	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	55	57	60	53	57	60	54	50	60	55	53	61	52	50	61	57	54
11091;C	104+659	524,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	67	66	65
Objekt 11092																										
11092;A	104+659	511,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	57	58	58	57	58	58	57	58	62	64	56	58	60	62	62	64
11092;A	104+659	511,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	63	63	63	63	63	63	62	65	64	61	63	63	65	65	64
11092;A	104+659	511,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	66	68	68	69	69	68
11092;C	104+654	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	59	56	51	59	57	53	59	57	53	59	57	50	49	58	55	59
11092;C	104+654	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	55	62	59	53	62	59	54	62	60	55	62	61	52	51	61	56	62
11092;C	104+654	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	67	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11093																										
11093;A	104+649	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	59	63	61	60	63	60	61	64	59	58	63	62	62	64
11093;A	104+649	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	66	65	66
11093;A	104+649	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
11093;B	104+654	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	59	63	60	58	63	60	62	64	59	58	58	63	62	64
11093;B	104+654	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	65	64	63	63	63	66	65	64
11093;B	104+654	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
11093;D	104+649	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	61	57	54	61	57	55	61	57	55	61	57	53	61	58	56	61
11093;D	104+649	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	60	57	64	60	58	64	60	59	64	60	56	64	61	59	64
11093;D	104+649	518,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	67	66	65
11093;E	104+647	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	62	60	64	61	61	64	60	59	64	62	60	64
11093;E	104+647	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	64	63	65	64	64	65	63	62	65	65	64	65
11093;E	104+647	513,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
Objekt 11094																										
11094;A	104+606	501,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	55	56	61	53	56	61	54	51	61	57	61	62	52	51	62	57	60
11094;A	104+606	501,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	66	65	64
11094;B	104+604	496,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	68	67	68	66	66	68	63	66	68	67	67	68
11094;B	104+604	496,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
11094;C	104+607	494,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	67	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	66	67	70	69	68	70
11094;C	104+607	494,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	69	71	71	70	71
11094;D	104+610	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	64	67	70	68	68	70
11094;D	104+610	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	66	69	71	70	70	71
11094;E	104+617	489,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	68	68	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
11094;E	104+617	489,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69	66	68	69	69	69	69
11094;F	104+620	494,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68	61	65	68	66	66	68
11094;F	104+620	494,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	63	66	68	67	67	68
11094;G	104+618	494,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	60	62	59	54	60	62	62	62	63	61	62	63	62	62
11094;G	104+618	494,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	61	63	65	64	64	65
11094;H	104+615	499,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	60	63	60	59	63	61	62	63	61	60	62	63	62	63
11094;H	104+615	499,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	63	66	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11095																										
11095;A	104+628	498,6	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	65	67	65	66	67	62	64	67	66	66	67
11095;A	104+628	498,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	67	68	67	68	68	65	67	68	68	68	68
11095;B	104+635	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	66	62	61	66	62	61	66	62	63	66	62	61	66	64	63	66
11095;B	104+635	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	64	66	65	64	66	65	66	66	64	64	66	66	66	66
11095;C	104+638	503,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	57	59	57	57	58	56	57	59	59	60	59	57	57	61	59	60
11095;C	104+638	503,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	65	64	64	65	63	64	65	65	64	64	64	64	66	65	64
Objekt 11096																										
11096;A	104+633	512,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	61	59	58	61	57	57	60	58	59	61	57	59	59	60	60	61
11096;A	104+633	512,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	64	65	64	66	65	63	65	65	66	66	65
11096;B	104+626	514,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	62	65	64	62	65	64	62	65	63	62	65	64	63	65
11096;B	104+626	514,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68	67	67	68
11096;C	104+623	507,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	66	66	69	65	66	69	62	65	69	66	66	69
11096;C	104+623	507,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	68	70	65	67	70	68	68	70
Objekt 11097																										
11097;A	104+648	471,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11097;A	104+648	471,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	69	70	69	70	70	66	70	70	70	70	70
11097;A	104+648	471,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	70	70	70	71	71	70
11097;C	104+644	479,1	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	51	51	50	52	51	50	51	52	50	50	51	50	52	52	50
11097;C	104+644	479,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	53	53	51	53	53	51	53	54	51	52	52	51	54	54	51
11097;C	104+644	479,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65	65
11097;D	104+637	477,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	55	60	60	56	60	59	57	61	60	54	60	61	58	60
11097;D	104+637	477,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	55	58	60	54	58	60	54	52	60	57	61	61	53	52	62	58	61
11097;D	104+637	477,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	68	66	65
11097;E	104+635	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	67	67	69	66	67	69	63	66	69	68	67	69
11097;E	104+635	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	67	69	69	68	69	67	68	69	65	67	69	69	69	69
11097;E	104+635	470,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	71	71	70	68	70	70	71	70
11097;F	104+643	467,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11097;F	104+643	467,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	70	69	67	69	69	70	70	69
11097;F	104+643	467,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	71	71	70	68	70	70	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11098																										
11098;A	104+649	483,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	66	61	57	66	61	58	66	61	58	66	62	57	66	62	59	66
11098;A	104+649	483,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	55	58	60	53	58	60	54	51	60	55	52	61	52	51	62	57	54
11098;A	104+649	483,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	67	65	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65
11098;C	104+655	473,7	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11098;C	104+655	473,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	70	69	70	69	70	70	67	70	70	70	70	70
11098;C	104+655	473,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	68	70	70	71	71	70
11098;D	104+662	476,7	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11098;D	104+662	476,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
11098;D	104+662	476,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	68	70	70	71	71	70
11098;E	104+668	480,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11098;E	104+668	480,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
11098;E	104+668	480,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	70	70	69	70	71	69	68	70	69	71	71	69
11098;G	104+663	490,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	58	60	61	58	60	61	57	60	62	58	60	62	59	60
11098;G	104+663	490,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	61	63	63	61	63	63	60	63	63	61	63	64	62	63
11098;G	104+663	490,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	67	66	66
11098;H	104+657	485,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	60	55	55	60	52	51	60	55	56	60	55	55	60	56	55	60
11098;H	104+657	485,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	53	53	51	58	59	63	58	59	63	59	59	63
11098;H	104+657	485,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	66	66	66	66
Objekt 11099																										
11099;A	104+682	494,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	66	65	68	65	65	67	65	67	68	67	66	68
11099;A	104+682	494,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	67	65	67	68	67	67	68
11099;A	104+682	494,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	69	69	68
11099;B	104+675	497,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	63	63	61	63	62	60	63	63	61	63	63	61	63	64	62	63
11099;B	104+675	497,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	65	63	66	64	63	66	64	63	66	65	64	66
11099;B	104+675	497,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	67	65	66	66	66	66	65	65	66	67	66	66
11099;C	104+670	492,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	59	63	58	58	63	57	58	62	55	59	63	59	59	63
11099;C	104+670	492,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	63	63	66	61	61	64	58	62	66	62	62	66
11099;C	104+670	492,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	65	66	65	66	66	64	66	66	66	66	66
11099;E	104+674	484,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69	69
11099;E	104+674	484,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11099;E	104+674	484,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	70	70	69	70	71	69	68	70	69	71	71	69
11099;F	104+680	487,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	70	69
11099;F	104+680	487,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	67	70	69	70	70	69
11099;F	104+680	487,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	70	70	69	70	71	69	68	70	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11100																										
11100;A	104+700	511,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	62	64	58	59	63	57	60	64	61	61	64
11100;A	104+700	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	53	53	51	54	54	51	53	54	51	53	53	51	55	55	51
11100;A	104+700	511,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	66	66	65
11100;B	104+694	507,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	58	64	62	59	64	62	59	64	62	58	64	63	60	64
11100;B	104+694	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	63	61	65	63	61	65	63	60	65	64	62	65
11100;B	104+694	507,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	69	68	68
11100;C	104+693	499,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	66	69	65	66	69	62	65	69	66	66	69
11100;C	104+693	499,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	67	67	69	66	67	69	64	66	69	67	67	69
11100;C	104+693	499,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
11100;D	104+696	491,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	67	67	69	66	67	69	63	66	69	67	67	69
11100;D	104+696	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	68	67	69	67	68	69	64	67	69	68	68	69
11100;D	104+696	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	70	69	69	70	69	67	69	69	70	70	69
11100;E	104+703	488,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
11100;E	104+703	488,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
11100;E	104+703	488,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	70	70	69	70	71	69	68	70	69	71	71	69
11100;F	104+708	501,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	64	68	69	67	67	69
11100;F	104+708	501,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	67	67	69	66	67	69	64	68	69	68	68	69
11100;F	104+708	501,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
Objekt 11101																										
11101;A	104+702	533,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	64	67	68	66	66	68
11101;A	104+702	533,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	65	67	68	67	67	68
11101;B	104+696	536,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	56	58	57	56	58	58	58	57	59	61	59	59	58
11101;B	104+696	536,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	67	67	66
11101;C	104+691	530,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	63	63	68	62	64	68	60	62	68	64	64	68
11101;C	104+691	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	65	68	65	66	68	64	65	68	66	66	68
11101;D	104+699	528,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	64	63	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65
11101;D	104+699	528,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	67	65	66	67	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11102																										
11102;A	104+690	544,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	67	62	60	67	62	60	67	62	60	67	62	60	67	63	61	67
11102;A	104+690	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69
11102;B	104+689	540,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	68	63	62	68	64	63	68	63	62	68	62	62	68	64	63	68
11102;B	104+689	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	67	66	68	67	66	68	65	66	68	67	67	68
11102;C	104+695	538,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	57	55	60	60	60	60	60	60	61	61	60
11102;C	104+695	538,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67	68	67	67
11102;D	104+699	543,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	65	66	64	66	67	66	66	67
11102;D	104+699	543,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	65	67	67	67	67	67
11102;E	104+695	545,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	59	60	60	58	56	61	60	62	61	61	62	62	61	62
11102;E	104+695	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	68	67	67	69	67	68	69	68	68	69
Objekt 11103																										
11103;A	104+686	548,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	68	63	62	68	64	62	68	63	62	68	61	61	68	64	63	68
11103;A	104+686	548,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	68	67	68
11103;B	104+693	547,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	60	60	61	57	57	62	60	60	62	60	60	63	60	60
11103;B	104+693	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	68	68	69	68	68	70	68	69	70	69	69	70
11103;C	104+697	552,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	64	65	63	66	67	65	65	67
11103;C	104+697	552,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	66	65	67	67	67	67	67
11103;D	104+692	554,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	60	60	57	56	60	60	62	60	60	62	61	60	62
11103;D	104+692	554,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	68	68	69	68	68
11103;E	104+687	553,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	59	65	62	59	65	62	60	65	61	59	65	62	60	65
11103;E	104+687	553,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	68	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11104																										
11104;A	104+691	556,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	60	61	61	58	57	62	61	61	61	60	61	63	61	61
11104;A	104+691	556,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	67	68	69	69	69	69
11104;B	104+693	561,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	64	63	66	67	65	65	67
11104;B	104+693	561,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	67	64	67	68	67	67	68
11104;C	104+688	563,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	59	59	57	56	58	58	62	58	59	62	59	59	62
11104;C	104+688	563,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11104;D	104+683	561,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	65	58	57	65	58	57	65	57	58	65	55	57	65	59	58	65
11104;D	104+683	561,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	65	68	67	68	68	67
11104;E	104+682	557,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	64	64	66	62	63	66	58	63	66	64	64	66
11104;E	104+682	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	64	67	67	68	68	67
11104;F	104+686	554,9	O	EG	WA	55	40	60	62	59	59	61	59	59	61	58	59	61	60	60	61	59	59	62	60	59
11104;F	104+686	554,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	67	66	68	68	68	69	68	68	69	69	69	69
Objekt 11105																										
11105;A	104+687	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	59	59	59	58	57	59	60	60	58	59	59	61	61	60
11105;A	104+687	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	66	69	69	69	69	69
11105;B	104+689	571,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	65	64	64	64	63	65	65	65	65	65
11105;B	104+689	571,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	67	66	67	67	66
11105;C	104+682	572,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	68	67	68	68	67
11105;D	104+678	566,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	64	66	62	62	66	57	63	66	63	63	66
11105;D	104+678	566,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	66	67	67	64	67	67	68	68	67
11105;E	104+682	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	59	58	57	58	58	57	58	60	62	57	58	57	60	60	62
11105;E	104+682	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	66	68	68	69	68	68
Objekt 11106																										
11106;A	104+673	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	66	65	67	64	63	67	62	64	67	65	64	67
11106;A	104+673	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11106;B	104+681	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	56	58	57	59	59	57
11106;B	104+681	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11106;C	104+684	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	64	64	63	65	64	64	64	64
11106;C	104+684	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	66	64	65	66	65	66	66	65
11106;D	104+677	580,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	59	64	62	59	64	62	59	64	61	59	64	63	60	64
11106;D	104+677	580,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	66	65	67	64	65	67	67	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11107																										
11107;A	104+669	585,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	64	63	67	64	64	67	62	63	67	65	64	67
11107;A	104+669	585,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	68	67	67
11107;A	104+669	585,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11107;B	104+672	590,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	57	61	64	61	61	64
11107;B	104+672	590,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	65	66	68	63	67	68	66	66	68
11107;B	104+672	590,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	68	67	68	68	67
11107;C	104+667	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	55	51	51	61	61	62	61	62	62	61	61	62
11107;C	104+667	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	57	53	55	62	63	63	62	63	63	62	62	63
11107;C	104+667	599,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11107;D	104+657	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	64	65	66	64	65	65	65	65	65	64	64	67	66	65
11107;E	104+659	592,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	62	63	67	65	65	67
11107;E	104+659	592,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	64	65	67	67	67	67
11107;E	104+659	592,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67
Objekt 11108																										
11108;A	104+651	603,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
11108;A	104+651	603,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
11108;C	104+659	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	56	51	50	61	61	63	61	62	63	61	61	63
11108;C	104+659	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	59	56	58	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11108;D	104+652	609,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	61	62	63	60	62	63	61	62	63	61	62	63	62	62
11108;D	104+652	609,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	64	64	61	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64
Objekt 11109																										
11109;A	104+641	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	57	53	53	60	60	62	60	61	62	60	60	62
11109;A	104+641	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	65	64	65	65	64
11109;C	104+633	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	61	62	63	63	63	63
11109;C	104+633	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	64	65	67	66	65
11109;D	104+640	623,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	62	66	60	61	62	57	62	66	62	62	66
11109;D	104+640	623,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	65	66	64	66	66	63	65	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11110																										
11110;A	104+623	630,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	62	63	64	63	63	63	63	63	64	63	63
11110;A	104+623	630,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	67	66	64
11110;A	104+623	630,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	69	68	66
11110;B	104+635	628,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
11110;C	104+631	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	61	55	49	48	58	58	62	58	59	62	58	58	62
11110;C	104+631	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	61	56	51	49	59	59	63	59	60	63	59	59	63
11110;C	104+631	639,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	65	64	65	65	64
11110;D	104+620	642,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	63	63	64	63	63	64	65	64	63	63	63	66	65	64
Objekt 11111																										
11111;B	104+621	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	62	53	53	60	55	50	47	55	55	62	55	57	62	55	55	62
11111;B	104+621	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	56	60	58	55	58	58	59	63	58	58	63	60	59	63
11111;D	104+614	639,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	61	63	63	63	63	61	62	63	64	63	63
11111;D	104+614	639,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	66	64	64	65	64	66	66	64
Objekt 11112																										
11112;B	104+611	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	54	54	60	55	50	48	55	56	62	55	57	62	56	55	62
11112;B	104+611	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	60	62	61	60	62	62	63	61	62	63	62	62	63
11112;C	104+601	660,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	56	52	56	57	52	49	58	54	52	59	50	49	59	56	54
11112;C	104+601	660,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	62	60	60	63	62	60
11112;D	104+596	658,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	56	60	53	56	60	53	54	60	54	54	61	51	54	60	56	54
11112;D	104+596	658,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	61	60	63	60	60	63	61	60	63	60	60	64	62	60
11112;E	104+602	648,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63
11112;E	104+602	648,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11113																										
11113;A	104+755	390,3	SO	EG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	66	68	70	70	69	70
11113;B	104+758	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	66	68	69	70	69	69
11113;C	104+762	385,9	NO	EG	SOS	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	69	71	68	70	71	66	68	71	70	70	71
11113;D	104+765	385,6	SO	EG	SOS	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	66	69	72	70	70	72
11113;E	104+776	384,5	NO	EG	SOS	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	66	68	69	69	69	69
11113;F	104+782	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	69	68	71	69	68	71	70	69	71	67	68	69	65	68	71	69	69	71
11113;G	104+786	388,5	NO	EG	SOS	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	65	65	67	63	66	69	66	66	69
11113;H	104+784	395,3	NW	EG	SOS	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	64	66	66	65	65	66	65	66	66	65
11113;I	104+779	397,1	SW	EG	SOS	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	64	64	64	62	65	67	65	65	67
11113;J	104+777	397,0	NW	EG	SOS	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	66	68	64	64	64	62	65	68	66	65	68
11113;K	104+765	408,0	NW	EG	SOS	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	64	67	65	67	66	65
11113;L	104+748	419,3	NW	EG	SOS	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11113;M	104+743	425,3	NW	EG	SOS	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11113;N	104+736	426,0	SW	EG	SOS	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67
11113;O	104+737	413,7	SO	EG	SOS	55	40	60	70	69	70	69	69	70	70	70	70	68	69	70	66	69	70	70	69	70
11113;P	104+743	405,5	SO	EG	SOS	55	40	60	70	70	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	66	70	70	71	70	70
11113;Q	104+746	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	70	69	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	67	69	70	70	70	70
11113;R	104+749	398,0	SO	EG	SOS	55	40	60	70	69	69	69	69	69	70	70	69	68	69	69	66	69	69	70	70	69
11113;S	104+752	394,0	SO	EG	SOS	55	40	60	70	69	70	69	69	70	70	69	70	68	69	70	67	69	70	70	70	70
Objekt 11114																										
11114;A	104+834	318,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	65	67	69	67	68	69
11114;A	104+834	318,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	71	72	73	70	73	73	73	73	73
11114;B	104+838	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	68	70	67	69	70	69	69	70
11114;B	104+838	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	68	71	71	71	71	71
11114;D	104+826	319,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	66	67	71	63	68	71	68	68	71
11114;D	104+826	319,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11115																										
11115;A	104+824	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	67	66	71	65	68	71	68	68	71
11115;A	104+824	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11115;C	104+835	330,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	68	68	69	67	69	70	68	68	70
11115;C	104+835	330,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
11115;D	104+830	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	66	65	69	63	64	69	61	64	69	66	65	69
11115;D	104+830	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	71	71	69	69	71	67	70	71	71	71	71
11115;E	104+826	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	64	69	65	65	66	64	65	69	67	66	69
11115;E	104+826	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	69	71	71	72	71	71
Objekt 11116																										
11116;A	104+823	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	65	67	70	67	67	70
11116;A	104+823	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11116;B	104+826	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	69	67	68	69	67	68	69	67	67	69
11116;B	104+826	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	70	70	71	69	70	69	68	71	71	71	71	71
11116;C	104+819	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	61	60	60	64	62	60
11116;C	104+819	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	72	71	71	70	71	71	69	71	71	72	72	71
11116;D	104+816	340,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	69	70	66	66	70	62	68	70	68	68	70
11116;D	104+816	340,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	72	72	71	70	71	71	68	71	71	72	72	71
Objekt 11117																										
11117;A	104+811	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	68	63	62	68	63	62	68	63	64	68	59	62	68	65	64	68
11117;A	104+811	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	71	72	72	72	72
11117;B	104+811	349,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	69	69	70	65	66	69	62	67	70	69	68	70
11117;B	104+811	349,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	72	72	71	70	71	71	69	71	71	72	72	71
11117;C	104+818	348,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	62	65	61	62	65	60	62	65	63	63	65
11117;C	104+818	348,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11117;D	104+821	354,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	63	62	69	67	67	69	67	68	69	67	67	69
11117;D	104+821	354,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	69	68	71	71	70	70	71
11117;E	104+815	356,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	61	64	62	61	64	62	63	64	61	62	64	64	63	64
11117;E	104+815	356,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11118																										
11118;A	104+805	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	63	62	66	63	62	66	60	62	66	64	63	66
11118;A	104+805	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	69	71	72	72	72	72
11118;B	104+805	357,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	71	72	65	66	69	63	69	72	69	69	72
11118;B	104+805	357,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	71	71	68	72	73	72	72	73
11118;C	104+812	356,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	62	62	66	62	62	66	62	64	66	60	62	66	64	64	66
11118;C	104+812	356,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	69	72	72	72	72	72
11118;D	104+815	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	61	59	62	66	66	68	66	67	68	66	66	68
11118;D	104+815	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	69	68	71	71	70	70	71
11118;E	104+810	364,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	61	60	60	60	60	60	63	61	60
11118;E	104+810	364,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
Objekt 11119																										
11119;A	104+808	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	58	61	61	62	62	61
11119;A	104+808	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
11119;B	104+809	370,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	61	59	61	65	65	67	65	66	67	65	65	67
11119;B	104+809	370,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	68	68	70	71	70	70	71
11119;C	104+802	371,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	63	61	64	62	62	64	62	61	64	64	62	64
11119;C	104+802	371,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	72	71	71
11119;D	104+798	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	70	71	72	65	66	69	62	69	72	69	69	72
11119;D	104+798	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	70	70	72	68	72	72	72	72	72
11119;E	104+802	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	69	69	70	65	65	68	63	67	70	68	67	70
11119;E	104+802	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	71	71	71	71	71
11119;F	104+805	363,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	64	64	67	63	64	67	61	63	67	64	64	67
11119;F	104+805	363,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
Objekt 11120																										
11120;A	104+799	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	63	67	63	64	67	60	63	67	64	64	67
11120;A	104+799	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	70	71	71	69	72	71	72	72	71
11120;B	104+802	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	60	59	61	63	64	66	63	64	66	64	64	66
11120;B	104+802	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	68	67	70	71	70	70	71
11120;C	104+795	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	56	57	61	56	54	61	60	61	61	55	54	63	60	61
11120;C	104+795	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	68	67	69	68	67	67
11120;D	104+792	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	69	69	69	66	65	68	64	67	69	68	67	69
11120;D	104+792	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	68	70	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11121																										
11121;A	104+786	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	67	69	71	69	69	71
11121;A	104+786	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	68	71	73	71	71	73
11121;B	104+782	300,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	62	63	60	62	63	58	60	63	62	62	63	60	62	65	62	62
11121;B	104+782	300,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	70	69	70	69	69	70	67	69	70	70	69	70
11121;C	104+778	299,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	67	63	61	67	63	61	67	63	64	67	62	58	61	65	64	67
11121;C	104+778	299,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
11121;D	104+776	297,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	66	62	60	66	62	60	66	62	63	66	61	59	62	64	63	66
11121;D	104+776	297,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
11121;E	104+776	291,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	69	69	72	67	67	71	63	68	72	69	68	72
11121;E	104+776	291,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	73	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
11121;F	104+784	289,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	66	70	72	70	70	72
11121;F	104+784	289,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	74
Objekt 11122																										
11122;A	104+806	308,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	70	70	68	70	70	69	69	70
11122;A	104+806	308,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	72	73	72
11122;B	104+810	312,9	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	67	69	71	69	69	71
11122;B	104+810	312,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
11122;C	104+809	316,3	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	71	70	72	68	68	71	68	70	72	70	70	72
11122;C	104+809	316,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	72	72	73	70	70	71	69	72	73	72	72	73
11122;D	104+806	319,0	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	67	68	68	69	71	68	69	71	69	69	71
11122;D	104+806	319,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	72	72	72	71	71	72	71	71	71	69	72	72	72	72	72
11122;E	104+801	318,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	65	64	67	66	67	67	66	66	67	67	67	67
11122;E	104+801	318,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	70	69	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11122;F	104+800	311,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	73	69	68	73	70	69	73	68	68	73	65	68	73	69	69	73
11122;F	104+800	311,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	73	72	73	71	72	73	69	72	73	73	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11123																										
11123;A	104+787	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	71	70	70	71	68	69	70	66	69	71	70	70	71
11123;A	104+787	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	73	73	73
11123;B	104+789	327,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	68	67	68	69	68	68	69
11123;B	104+789	327,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
11123;C	104+782	330,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	67	64	62	67	65	63	67	62	61	64	63	63	67	65	63	67
11123;C	104+782	330,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	68	67	69	70	70	69	70
11123;D	104+780	323,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	70	70	72	67	68	69	66	69	72	69	69	72
11123;D	104+780	323,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	73	73	72	73	73	72	71	72	72	70	73	72	73	73	72
Objekt 11124																										
11124;A	104+801	326,7	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	67	69	68	69	69	67	69	69	69	69	69
11124;A	104+801	326,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	72	72	72
11124;B	104+803	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	71	66	66	68	65	68	71	68	68	71
11124;B	104+803	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	70	70	70	69	70	69	68	71	70	71	71	70
11124;C	104+796	337,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	69	67	65	69	67	65	69	66	65	68	65	65	69	68	66	69
11124;C	104+796	337,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	71	69	69	71	68	69	69	67	69	71	70	69	71
11124;D	104+794	329,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	69	69	70	66	66	70	61	67	70	68	68	70
11124;D	104+794	329,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	72	71	72	70	71	72	68	71	72	72	72	72
Objekt 11125																										
11125;A	104+781	348,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	65	67	70	68	68	70
11125;A	104+781	348,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11125;B	104+788	347,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	69	68	70	67	68	70	66	69	70	69	69	70
11125;B	104+788	347,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11125;C	104+792	354,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	68	66	67	69	67	67	69
11125;C	104+792	354,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11125;D	104+788	357,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	66	64	69	66	67	69	65	65	69	67	66	69
11125;D	104+788	357,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	72	72	71	70	71	71	68	71	72	72	72	72
11125;E	104+783	354,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	65	64	69	65	63	69	65	65	69	64	64	69	67	65	69
11125;E	104+783	354,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	71	71	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11126																										
11126;A	104+786	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	66	66	68	65	65	68	66	68	68	65	66	68	68	68	68
11126;A	104+786	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	71	72	72	72	72
11126;B	104+785	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	68	66	67	69	68	67	69
11126;B	104+785	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	69	68	67	70	69	70	70	69
11126;C	104+778	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	57	61	56	57	61	56	54	61	60	61	61	55	54	63	60	61
11126;C	104+778	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11126;D	104+775	360,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	68	68	70	65	66	70	61	67	70	67	67	70
11126;D	104+775	360,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	71	67	71	72	71	71	72
11126;E	104+781	358,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	66	66	70	67	68	70	65	67	70	68	68	70
11126;E	104+781	358,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	72	72	72
Objekt 11127																										
11127;A	104+763	350,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	66	68	69	70	69	69
11127;A	104+763	350,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	71	71	72	71	71
11127;B	104+763	355,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	64	67	69	68	68	69
11127;B	104+763	355,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	70	70	71	71	70
11127;C	104+759	360,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	56	58	59	58	58	59
11127;C	104+759	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11127;D	104+754	360,0	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	61	57	59	61	59	60	61	57	59	63	59	60
11127;D	104+754	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	66	68	68	69	68	68
11127;E	104+751	356,7	S	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	67	66	70	66	68	70	64	65	70	68	68	70
11127;E	104+751	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	68	70	71	71	71	71
11127;F	104+752	352,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	67	67	70	67	68	70	64	66	70	69	68	70
11127;F	104+752	352,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	71	71	70	71	71	68	70	71	71	71	71
11127;G	104+753	349,8	S	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	67	66	70	67	68	70	64	65	70	68	68	70
11127;G	104+753	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	70	71	72	71	71
11127;H	104+759	349,0	O	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	68	67
11127;H	104+759	349,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	71	70	71	70	71	71	68	70	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11128																										
11128;A	104+760	342,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	64	64	67	61	61	63	59	62	67	64	63	67
11128;A	104+760	342,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	68	70	68	68	68	66	68	70	69	69	70
11128;B	104+755	336,7	S	EG	WA	55	40	60	67	65	70	66	65	70	66	65	70	66	67	70	64	64	70	68	67	70
11128;B	104+755	336,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	71	70	72	70	71	72	68	70	72	71	71	72
11128;C	104+761	331,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	69	70	70	70	70
11128;C	104+761	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	72	73	72	72	73
11128;D	104+766	337,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	69	69	72	67	67	72	65	68	72	69	68	72
11128;D	104+766	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	67	71	72	71	71	72
Objekt 11129																										
11129;A	104+761	323,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	68	68	70	64	65	70	63	66	70	66	66	70
11129;A	104+761	323,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	72	72	73	70	71	73	67	72	73	72	72	73
11129;B	104+756	322,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	61	65	67	65	65	67
11129;B	104+756	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	69	70	73	67	71	73	71	71	73
11129;C	104+753	320,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	64	69	66	65	69	65	67	69	64	64	69	68	67	69
11129;C	104+753	320,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	68	71	72	72	71	72
11129;D	104+754	317,4	O	EG	WA	55	40	60	69	65	69	67	65	69	67	65	69	67	68	69	66	64	69	69	68	69
11129;D	104+754	317,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	71	72	71	72	72	69	71	72	72	72	72
11129;E	104+755	314,8	S	EG	WA	55	40	60	67	65	71	66	65	71	67	66	71	66	67	71	65	65	71	68	67	71
11129;E	104+755	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73	68	71	75	72	71	75
11129;F	104+758	310,5	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	70	70	71	68	69	70	66	69	71	70	70	71
11129;F	104+758	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	72	73	73	72	73
11129;G	104+764	316,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	68	72	67	68	72	64	68	72	69	69	72
11129;G	104+764	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	68	72	73	72	72	73
Objekt 11130																										
11130;A	104+929	369,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	69	69	69	67	67	71	65	68	71	68	68	71
11130;A	104+929	369,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	72	71	71
11130;B	104+931	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	62	60	65	64	64	66	64	64	66	65	64	66
11130;B	104+931	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	71	71	69
11130;C	104+924	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	61	61	58	61	61	57	61	61	61	61	60	56	54	63	61	61
11130;C	104+924	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	68	68	69	69	68	68	69	68	67	68	68	70	69	68
11130;D	104+922	372,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	67	68	67	67	69	65	67	69	68	67	69
11130;D	104+922	372,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	69	69	71	70	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11131																										
11131;A	104+941	353,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	67	66	65	67	68	67	67	68
11131;A	104+941	353,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	70	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11131;B	104+944	357,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	64	63	67	67	67	68	66	67	68	67	66	68
11131;B	104+944	357,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11131;C	104+943	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	64	68	67	67	68	66	67	68	67	67	68
11131;C	104+943	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
11131;D	104+941	363,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	63	64	60	63	64	63	63	64
11131;D	104+941	363,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	71	70	69	69	70	69	67	71	69	71	71	69
11131;E	104+936	363,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	67	67	68	62	63	63	62	65	68	66	66	68
11131;E	104+936	363,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	68	68	67	68	67	66	68	68	69	69	68
11131;F	104+934	356,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	72	69	68	72	68	68	72	68	68	72	66	68	72	69	68	72
11131;F	104+934	356,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	70	71	71	72	69	72	72	72	72	72
Objekt 11132																										
11132;A	104+941	339,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	68	70	68	68	70
11132;A	104+941	339,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	71	71	72	71	71	70	71	70	69	71	71	72	72	71
11132;B	104+948	338,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69	63	67	69	68	68	69
11132;B	104+948	338,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11132;C	104+952	345,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	66	66	66	68	65	67	68	66	66	68
11132;C	104+952	345,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	72	69	72	73	72	72	73
11132;D	104+944	346,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	64	68	64	65	64	63	64	68	66	65	68
11132;D	104+944	346,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	72	71	71
Objekt 11133																										
11133;A	104+947	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
11133;A	104+947	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	70	72	71	73	72	71
11133;B	104+954	326,8	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	71	67	71	72	71	71	72
11133;B	104+954	326,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	71	72	72	70	73	73	73	73	73
11133;C	104+958	333,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	63	60	69	66	66	70	66	66	70	67	66	70
11133;C	104+958	333,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	70	70	69	71	73	71	71	73
11133;D	104+950	334,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	66	66	69	64	64	69	63	65	69	67	66	69
11133;D	104+950	334,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	68	69	68	71	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11134																										
11134;A	104+929	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	67	67	71	64	70	71	70	70	71
11134;A	104+929	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	72	71	73	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
11134;B	104+936	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	67	70	71	70	70	71
11134;B	104+936	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	72	72	71	70	73	71	73	73	71
11134;C	104+938	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	64	68	68	68	70	67	68	70	68	68	70
11134;C	104+938	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	72	70	72	72	70
Objekt 11135																										
11135;A	104+925	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	70	73	71	71	73	69	69	73	67	70	73	71	71	73
11135;A	104+925	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	72	73	73	73	73	71	72	73	69	72	73	73	73	73
11135;C	104+935	333,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	64	62	68	67	67	70	66	67	70	67	67	70
11135;C	104+935	333,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11135;D	104+928	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	68	67	71	64	66	65	64	67	71	68	68	71
11135;D	104+928	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	71	71	74	68	69	68	67	70	74	71	71	74
Objekt 11136																										
11136;A	104+923	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	66	67	70	63	68	71	68	68	71
11136;A	104+923	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
11136;B	104+927	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67
11136;B	104+927	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	70	69	72	71	72	72	71
11136;C	104+926	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	62	60	66	65	65	69	66	66	69	66	65	69
11136;C	104+926	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11136;D	104+916	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	65	65	68	63	63	64	63	64	68	66	65	68
11136;D	104+916	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	72	71	71
11136;E	104+913	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	71	71	71	68	68	70	65	69	71	70	70	71
11136;E	104+913	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	70	71	71	69	72	71	72	72	71
11136;F	104+919	339,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	68	68	70	66	70	71	70	70	71
11136;F	104+919	339,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11137																										
11137;A	104+895	357,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	69	67	67	69	66	67	69	67	67	69
11137;A	104+895	357,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	70	70	70	69	71	72	71	71	72
11137;B	104+887	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	60	57	58	60	57	54	60	61	61	60	56	54	63	61	61
11137;B	104+887	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	67	66	68	68	69	69	68
11137;C	104+884	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	71	71	70	68	68	69	65	69	70	70	70	70
11137;C	104+884	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	71	70	72	72	70	70	71	70	68	71	70	72	72	70
11137;D	104+888	348,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	66	70	71	70	70	71
11137;D	104+888	348,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11137;E	104+893	351,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	66	69	70	69	69	70
11137;E	104+893	351,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	72	72	72
Objekt 11138																										
11138;A	104+896	329,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	68	69	70	66	70	71	70	70	71
11138;A	104+896	329,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	70	69	72	71	72	72	71
11138;B	104+902	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	70	67	70	71	70	70	71
11138;B	104+902	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	70	72	71	72	72	71
11138;C	104+905	334,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	67	70	68	69	72	68	69	72	69	69	72
11138;C	104+905	334,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	69	71	71	72	71	71
11138;D	104+902	338,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	66	65	68	68	68	72	68	68	72	69	68	72
11138;D	104+902	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	72	71	72	72	71
11138;E	104+896	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	63	61	66	65	66	66	65	64	66	67	66	66
11138;E	104+896	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	67	69	69	70	69	69
11138;F	104+893	335,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	71	71	71	67	68	69	64	69	71	70	69	71
11138;F	104+893	335,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	71	71	72	72	71	70	71	70	68	72	71	72	72	71
11138;G	104+894	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	68	69	70	66	70	71	70	70	71
11138;G	104+894	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	70	69	72	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11139																										
11139;A	104+909	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	69	69	71	68	71	72	71	71	72
11139;A	104+909	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	73	73	72	71	72	72	70	72	72	73	73	72
11139;B	104+914	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	69	70	71	68	71	72	71	71	72
11139;B	104+914	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11139;C	104+914	314,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	65	63	66	68	68	72	67	68	72	68	67	72
11139;C	104+914	314,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	72	73	72	72	73
11139;D	104+907	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	63	61	66	65	66	66	65	64	66	67	66	66
11139;D	104+907	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	71	71	72	72	71
11139;E	104+905	310,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	71	72	72	68	68	71	67	70	72	71	70	72
11139;E	104+905	310,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	72	72	72	73	72	71	71	71	70	72	72	73	73	72
Objekt 11140																										
11140;A	104+932	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	70	70	72	67	72	73	72	72	73
11140;A	104+932	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	72	72	73	70	74	73	74	74	73
11140;B	104+939	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	74	74	73	72	72	72	70	73	73	73	73	73
11140;B	104+939	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	73	73	71	74	74	74	74	74
11140;C	104+940	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	65	69	69	69	72	68	69	72	69	69	72
11140;C	104+940	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	71	72	73	70	73	73	73	73	73
11140;D	104+933	269,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	61	60	62	63	62	62
11140;D	104+933	269,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	69	70	70	68	71	71	71	71	71
Objekt 11141																										
11141;A	104+882	266,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	69	70	69	69	70
11141;B	104+883	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	72	69	69	72	69	70	72	69	69	72
11141;B	104+883	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	72	72	71	71	72
11141;C	104+876	272,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	60	64	62	60	64	62	64	64	61	59	60	65	63	64
11141;C	104+876	272,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	70	69	68	69	70	68	67	69	68	70	70	68
11141;D	104+873	266,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	71	71	73	66	66	70	63	69	73	70	70	73
11141;D	104+873	266,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	72	73	73	73	73	71	71	72	68	72	73	73	73	73
11141;E	104+877	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	66	70	72	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11142																										
11142;A	104+886	257,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	73	73	74	71	74	75	74	74	75
11142;B	104+888	262,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	72	70	70	72	69	70	72	70	70	72
11142;B	104+888	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	72	72	73	71	72	72	70	73	73	73	73	73
11142;C	104+881	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	64	63	66	63	63	66	62	63	66	65	64	66
11142;C	104+881	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	69	69	71	70	72	72	70
11142;D	104+878	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	73	73	73	68	68	73	65	71	73	71	71	73
11142;D	104+878	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	75	75	74	73	74	74	71	74	74	75	75	74
11142;E	104+882	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	75	75	74	74	74	74	72	75	74	75	75	74
Objekt 11143																										
11143;A	104+971	374,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	71	70	69	71	69	69	70	68	69	71	67	69	71	70	69	71
11143;A	104+971	374,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	69	72	72	72	72	72
11143;B	104+978	372,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	68	68	70	66	66	66	64	67	70	68	67	70
11143;B	104+978	372,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	72	72	70	71	71	70	69	72	70	72	72	70
11143;C	104+979	379,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	61	58	59	65	65	67	65	65	67	65	65	67
11143;C	104+979	379,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11143;D	104+974	381,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	63	67	63	64	66	62	63	67	66	65	67
11143;D	104+974	381,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	69	71	67	68	67	66	68	71	69	69	71
Objekt 11144																										
11144;A	104+953	362,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	68	70	68	69	71	67	69	71	69	69	71
11144;A	104+953	362,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	72	72	70	71	71	70	69	72	70	72	72	70
11144;B	104+961	361,3	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	69	69	70	66	67	68	65	68	70	68	68	70
11144;B	104+961	361,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	69	72	72	72	72	72
11144;C	104+964	368,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	61	58	59	65	64	67	65	64	67	65	64	67
11144;C	104+964	368,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	70	69	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11144;D	104+958	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	67	67	68	62	62	65	61	64	68	66	65	68
11144;D	104+958	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	67	67	69	70	70	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11145																										
11145;A	104+939	381,4	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	67	67	68	67	67	69	65	67	69	68	67	69
11145;A	104+939	381,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69	69	71	69	72	71	69
11145;B	104+946	378,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	68	67	68	69	65	68	69	68	68	69
11145;B	104+946	378,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	71	70	71	71	70
11145;C	104+949	386,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	61	60	67	62	62	63	62	63	67	63	63	67
11145;C	104+949	386,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11145;D	104+942	389,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	58	60	62	57	60	61	56	60	62	62	63	62	56	54	64	62	63
11145;D	104+942	389,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	67	69	68	67	69	68	67	68	69	67	67	68	67	70	69	67
Objekt 11146																										
11146;A	105+419	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	60	59	64	64	64	65	63	64	65	64	64	65
11146;A	105+419	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	64	65	65	66	65	66	66	65	65	66
11146;A	105+419	536,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	66	66	65	64	67	67	68	67	68	68	68	68	68
11146;B	105+419	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	50	49	48	50	51	51	50	51	51	51	51	51
11146;B	105+419	542,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	62	61	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11146;C	105+415	543,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	47	48	47	46	49	49	48	48	50	49	50	49	48
11146;C	105+415	543,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	51	50	51	50	48	51	52	50	51	52	50	52	52	50
11146;C	105+415	543,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	64	66	65	65	65	65
11146;D	105+413	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	47	48	47	45	49	49	48	48	50	49	50	50	48
11146;D	105+413	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	50	50	50	49	47	50	51	50	50	51	50	51	51	50
11146;D	105+413	543,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	61	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11146;E	105+408	542,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	61	64	64	65	65	64
11146;E	105+408	542,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	64	65	65	65	63	65	65	66	66	65
11146;E	105+408	542,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	64	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11146;F	105+411	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	62	64	64	66	63	64	66	65	64	66
11146;F	105+411	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	66	66	64	67	67	66	66	68	67	68	68	66
11146;F	105+411	535,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	66	67	66	64	68	68	68	69	68	69	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11147																										
11147;A	105+402	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	60	59	59	62	62	66	62	63	66	63	63	66
11147;A	105+402	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	66	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11147;B	105+406	518,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	61	64	64	64	66	64	65	66	65	64	66
11147;B	105+406	518,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11147;C	105+405	525,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	67	67	66	65	68	66	67	67	66
11147;D	105+397	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	63	63	60	64	66	65	64	66
11147;D	105+397	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11147;E	105+397	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	63	63	62	62	63	63	64	62	63	64	63	63	64
11147;E	105+397	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	67	66	68	68	68	67	69	68	69	68	68
Objekt 11148																										
11148;A	105+396	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	62	62	66	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11148;A	105+396	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	69	67	67	68	66	69	68	68	68	68
11148;B	105+394	511,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	54	53	53	59	59	66	59	60	66	59	59	66
11148;B	105+394	511,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	65	67	67	69	66	68	69	67	67	69
11148;C	105+387	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	64	64	65	62	63	64	61	64	65	64	64	65
11148;C	105+387	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	67	67	68	68	67	68	68	68	68	68
11148;D	105+389	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	63	61	62	63	63	63	62	64	65	64	63	63
11148;D	105+389	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
Objekt 11149																										
11149;A	105+381	488,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	63	65	64	64	68	64	65	68	65	65	68
11149;A	105+381	488,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	66	68	68	70	67	69	70	69	69	70
11149;B	105+386	490,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	65	63	65	66	64	64	66
11149;B	105+386	490,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	68	67	67	69	66	69	69	68	68	69
11149;C	105+384	497,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	61	59	61	61	65	60	62	65	62	62	65
11149;C	105+384	497,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	68	67	67	68	68	68	67	69	68	68	68	68
11149;D	105+377	497,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	59	64	60	60	64	59	60	64	62	61	64
11149;D	105+377	497,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	68	67	68	70	67	68	70	68	68	70
11149;E	105+376	491,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	61	59	61	64	63	67	64	64	67	64	64	67
11149;E	105+376	491,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11150																										
11150;A	106+763	478,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	49	49	53	50	51	53	49	51	53	51	51	53
11150;B	106+766	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	56	57	55	57	57	55
11150;C	106+758	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	52	53	53	54	53	52	54	53	54	54	53
11150;D	106+754	475,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	53	55	55	56	54	56	57	56	56	56
Objekt 11151																										
11151;A	104+956	385,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	66	68	65	67	68	67	67	68
11151;A	104+956	385,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	69	69	72	71	72	72	71
11151;B	104+961	385,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	68	68	65	68	69	68	68	69
11151;B	104+961	385,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	69	69	72	72	72	72	72
11151;C	104+965	388,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	68	67	67	69	65	68	69	68	68	69
11151;C	104+965	388,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	71	70	72	71	70	70	71	69	69	71	70	72	71	70
11151;D	104+966	391,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	71	63	63	71	58	56	59	63	64	71	63	64	71	63	63	71
11151;D	104+966	391,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	70	72	69	68	69	70	70	72	69	71	72	71	70	72
11151;E	104+968	394,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	67	68	71	63	64	67	62	67	71	67	67	71
11151;E	104+968	394,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	70	71	71	70	71	69	70	70	68	71	71	71	71	71
11151;F	104+968	400,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	60	57	57	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11151;F	104+968	400,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68	70	70	68
11151;G	104+963	404,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	54	56	54	56	56	54
11151;G	104+963	404,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	65	68	67	68	68	67
11151;H	104+957	403,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	59	61	61	58	61	61	58	61	61	62	61	61	57	60	64	62	61
11151;H	104+957	403,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	69	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11151;I	104+953	399,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	58	61	61	57	61	60	57	61	60	62	61	60	56	59	63	61	61
11151;I	104+953	399,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	66	66	68	67	69	69	67
11151;J	104+953	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	67	69	65	65	68	64	67	69	67	67	69
11151;J	104+953	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	71	69	71	71	69	71	71	69	69	71	69	72	72	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11152																										
11152;A	104+977	403,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	68	68	68	69	69	71	68	70	71	70	70	71
11152;A	104+977	403,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	73	71	73	73	71
11152;B	104+979	400,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	68	68	68	68	71	67	69	71	69	69	71
11152;B	104+979	400,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	71	69	71	72	71	70	72	71	72	72	71
11152;C	104+983	400,3	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11152;C	104+983	400,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	70	70	72	71	73	73	71
11152;E	104+979	411,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	67	66	67	65	64	67	64	66	67	67	66	67
11152;E	104+979	411,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	71	68	71	72	72	71	72
11152;F	104+976	407,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	70	68	68	71	66	69	71	69	69	71
11152;F	104+976	407,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	70	72	71	73	73	71
Objekt 11153																										
11153;A	104+988	415,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	64	67	64	64	65	62	65	67	65	65	67
11153;A	104+988	415,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	70	68	68	71	70	71	71	70
11153;B	104+983	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	66	65	67	63	63	65	60	63	67	66	65	67
11153;B	104+983	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	69	70	67	68	67	66	69	70	70	70	70
11153;D	104+989	404,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11153;D	104+989	404,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	71	71	69	71	72	70	69	72	70	72	72	70
11153;E	104+991	408,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	66	65	68	67	67	69	66	67	69	67	67	69
11153;E	104+991	408,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	69	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11153;F	104+991	412,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	67	68	65	67	68	67	67	68
11153;F	104+991	412,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	69	70	71	70	69	71	70	71	71	70
Objekt 11154																										
11154;A	104+972	427,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	62	61	64	63	63	65	62	63	65	64	63	65
11154;A	104+972	427,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	70	69	68	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11154;B	104+963	429,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	63	62	60	63	61	56	55	62	63	63	63	60	63	64	63	63
11154;B	104+963	429,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69	70	69	69
11154;C	104+959	423,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67	67	69	67	70	69	67
11154;C	104+959	423,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	69	69	72	72	72	72	72
11154;D	104+962	420,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11154;D	104+962	420,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	69	69	71	71	72	72	71
11154;E	104+969	420,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	67	68	68	66	69	69	69	69	69
11154;E	104+969	420,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	69	69	72	71	72	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11155																										
11155;A	104+986	430,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	66	66	70	66	67	68	65	67	70	68	68	70
11155;A	104+986	430,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	69	69	71	72	72	72	72
11155;C	104+980	440,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	57	56	61	57	56	61	57	56	60	63	62	61	56	55	64	62	62
11155;C	104+980	440,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	70	70	69	68	69	69	67	69	69	70	70	69
11155;D	104+979	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	68	68	68	66	66	66	65	67	68	68	67	68
11155;D	104+979	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	69	69	71	70	72	72	70
11155;E	104+980	432,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	63	66	67	67	67	67
11155;E	104+980	432,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69	69	71	69	72	72	69
Objekt 11156																										
11156;A	104+992	433,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	68	68	68
11156;A	104+992	433,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	70	70	68	70	71	69	69	71	69	71	71	69
11156;B	104+992	441,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	61	64	63	63	64	62	63	64	64	63	64
11156;B	104+992	441,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	68	70	70	70	69	70	70	70	70	70
11156;C	104+986	444,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	63	63	60	63	61	56	58	63	64	63	63	60	63	65	64	63
11156;C	104+986	444,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	68	68	67	69	70	69	68	69	69	70	70	69
Objekt 11157																										
11157;A	104+979	455,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	67	66	65	67	68	68	68	68
11157;A	104+979	455,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	70	68	70	71	70	69	71	70	71	71	70
11157;B	104+983	451,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	66	66	65	66	66	66	65	67	66	64	65	66	67	66	66	66
11157;B	104+983	451,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	71	69	71	71	69	71	71	69	69	72	69	72	72	69
11157;C	104+988	456,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	65	67	66	66	67	64	66	67	66	66	67
11157;C	104+988	456,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	71	70	71	71	70
11157;D	104+991	463,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	63	61	63	64	63	66	64	63	66	64	63	66
11157;D	104+991	463,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69	69	69	68	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11157;E	104+986	467,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	61	60	64	60	59	64	61	62	64	59	60	64	62	62	64
11157;E	104+986	467,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	68	68	67	69	69	67	69	69	70	70	69	69
11157;F	104+980	466,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	66	63	62	66	65	64	66	60	61	65	59	62	66	64	64	66
11157;F	104+980	466,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	69	69	69	69	69	69	67	68	68	65	68	69	70	69	69	69
11157;G	104+978	462,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	66	66	66	68	65	66	68	66	66	68
11157;G	104+978	462,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	68	71	71	71	70	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11158																										
11158;A	104+969	479,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	67	68	66	68	69	68	68	69
11158;A	104+969	479,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
11158;B	104+970	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	68	67	68	69	66	68	69	69	68	69
11158;B	104+970	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	70	70	68	70	71	69	69	71	69	71	71	69
11158;C	104+975	468,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	68	68	68	66	66	67	63	67	68	68	67	68
11158;C	104+975	468,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	70	69	70	70	68	70	70	69	68	71	69	71	71	69
11158;D	104+979	473,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	65	68	62	65	68	65	65	68
11158;D	104+979	473,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	70	70	68
11158;E	104+982	480,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	60	59	63	62	63	67	61	62	67	62	63	67
11158;E	104+982	480,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	68	67	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11158;F	104+979	484,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	59	59	63	60	60	63	59	60	63	60	60	63
11158;F	104+979	484,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11158;G	104+973	483,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	63	65	60	64	66	65	65	66
11158;G	104+973	483,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	65	69	69	69	69	69
Objekt 11159																										
11159;A	104+964	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	64	67	67	67	67	67
11159;A	104+964	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67	67	70	67	70	70	67
11159;C	104+959	494,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	65	61	58	65	61	59	65	61	62	65	60	58	65	63	62	65
11159;C	104+959	494,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	65	65	67	66	68	68	66
11159;D	104+958	488,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	68	67	67
11159;D	104+958	488,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68	69	69	67	69	69	68	68	69	68	70	70	68
Objekt 11160																										
11160;A	104+971	488,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	67	67	65	64	65	65	63	66	65	66	66	65
11160;A	104+971	488,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	70	69	71	71	69	69	70	68	67	70	69	71	71	69
11160;B	104+973	495,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	61	60	63	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11160;B	104+973	495,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	67	67	69	68	69	69	68
11160;C	104+966	498,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	55	55	59	55	55	59	54	51	59	60	62	60	54	52	62	60	62
11160;C	104+966	498,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	67	66	67	67	68	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11161																										
11161;A	104+949	468,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	68	69	68	69	69	69	65	68	69	69	69
11161;A	104+949	468,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	69	71	70	72	72	70
11161;B	104+950	476,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	63	62	65	64	64	67	63	64	67	65	64	67
11161;B	104+950	476,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	70	68	70	69	68
11161;C	104+943	479,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	67	66	64	67	65	63	67	65	65	67	65	64	67	67	66	67
11161;C	104+943	479,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	66	67	66	69	68	66
11161;D	104+941	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	70	70	68	68	69	67	66	69	68	70	70	68
11161;D	104+941	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	70	68	70	70	68	70	70	68	68	70	68	71	71	68
Objekt 11162																										
11162;A	104+958	447,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	70	70	68	68	69	68	66	69	68	70	70	68
11162;A	104+958	447,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	71	71	70	71	72	70	69	72	70	72	72	70
11162;B	104+960	455,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	63	64	65	65	67	65	66	67	65	65	67
11162;B	104+960	455,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11162;C	104+954	458,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	62	66	64	60	66	64	63	64	64	63	66	65	63	66
11162;C	104+954	458,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69	70	70	69
11162;D	104+949	457,0	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	63	63	60	63	63	59	63	63	64	63	63	60	63	65	64	63
11162;D	104+949	457,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	67	68	67	70	69	67
11162;E	104+948	452,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	70	70	68	68	69	68	67	69	68	70	70	68
11162;E	104+948	452,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	68	69	71	70	71	71	70
11162;F	104+952	448,0	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	70	70	68	68	69	68	66	69	68	70	69	68
11162;F	104+952	448,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	68	71	71	68	71	70	68	70	71	68	69	71	68	71	71	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11163																										
11163;A	104+912	549,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	65	66	62	65	66	65	65	66
11163;A	104+912	549,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	66	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11163;B	104+913	554,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	61	64	58	53	52	62	62	64	62	62	64	62	61	64
11163;B	104+913	554,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11163;C	104+908	557,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	54	56	59	54	56	59	53	50	59	56	57	60	52	50	61	57	57
11163;C	104+908	557,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	63	64	65	64	66	65	64
11163;D	104+905	553,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	52	50	52	52	50	52	53	50	51	52	50	53	53	50
11163;D	104+905	553,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	62	65	64	65	65	64
11163;E	104+900	552,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	55	61	59	54	61	59	53	61	59	56	61	60	53	50	61	57	61
11163;E	104+900	552,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	63	64	65	64	67	66	64
11163;F	104+897	547,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	63	57	56	63	57	56	63	57	58	63	57	55	63	59	58	63
11163;F	104+897	547,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64	64	65	64	67	66	64
11163;G	104+897	543,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	65	63	65	65	65	65	65
11163;G	104+897	543,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11163;H	104+905	544,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	66	66	66	64	65	66	62	65	66	66	66	66
11163;H	104+905	544,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
Objekt 11164																										
11164;A	104+880	532,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	65	64	64	66	65	66	65	65	66	66	66	66
11164;A	104+880	532,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	68	66	68	68	66	66	67	68	66	69	66
11164;B	104+887	531,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	63	66	66	66	66	66
11164;B	104+887	531,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
11164;C	104+890	536,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	60	62	59	57	62	60	61	62	59	59	62	61	60	62
11164;C	104+890	536,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11164;D	104+888	540,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	61	63	61	61	63
11164;D	104+888	540,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11164;E	104+885	543,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	60	60	63	59	59	63	56	59	63	59	59	63
11164;E	104+885	543,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	64	67	67	67	67	67
11164;F	104+879	542,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	55	57	59	54	57	59	54	52	60	60	61	60	53	52	62	60	61
11164;F	104+879	542,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65	64	65	65	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11165																										
11165;A	104+903	509,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	65	67	63	65	67	60	65	67	66	66	67
11165;A	104+903	509,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	66	69	68	70	69	68
11165;B	104+905	517,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	60	59	63	62	62	65	62	62	65	63	62	65
11165;B	104+905	517,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	67	68	67	69	68	67
11165;C	104+897	521,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65
11165;C	104+897	521,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11165;D	104+894	516,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	62	67	63	63	65	62	63	67	64	63	67
11165;D	104+894	516,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	69	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
11165;E	104+896	510,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	67	66	67	65	66	66	64	67	67	67	67	67
11165;E	104+896	510,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
Objekt 11166																										
11166;A	104+921	518,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	65	64	67	62	64	63	61	64	67	65	65	67
11166;A	104+921	518,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	70	68
11166;B	104+922	525,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	55	53	52	60	60	66	60	61	66	60	60	66
11166;B	104+922	525,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11166;C	104+918	529,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	57	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64
11166;C	104+918	529,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	64	64	65	65	66	66	65
11166;D	104+914	528,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	61	58	64	63	63	64	63	62	64	64	63	64
11166;D	104+914	528,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	64	64	65	65	67	67	65
11166;E	104+914	520,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	67	67	68	65	65	66	63	66	68	66	66	68
11166;E	104+914	520,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
Objekt 11167																										
11167;A	104+931	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	68	68	64	68	68	68	68	68
11167;A	104+931	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11167;B	104+934	503,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	57	55	62	60	61	66	60	61	66	61	61	66
11167;B	104+934	503,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11167;C	104+926	504,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	59	62	59	53	51	61	60	62	61	59	62	62	60	62
11167;C	104+926	504,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	64	64	66	65	67	66	65
11167;D	104+922	498,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	64	68	69	68	68	69
11167;D	104+922	498,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67	67	70	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11168																										
11168;A	104+917	495,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	62	66	58	57	58	63	63	66	63	63	66	63	63	66
11168;A	104+917	495,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	66	66	66	68	67	69	68	67
11168;B	104+909	496,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	62	62	65
11168;B	104+909	496,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11168;C	104+906	489,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	69	68	68	68	68
11168;C	104+906	489,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11168;D	104+914	487,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	65	69	69	69	69	69
11168;D	104+914	487,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
Objekt 11169																										
11169;A	104+892	477,9	O	EG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11169;A	104+892	477,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	70	67	68	70	68	70	70	68
11169;B	104+897	484,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	67	68	67	67	67	67	66	66	67	65	68	67	67	67	67	67
11169;B	104+897	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11169;C	104+892	491,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	64	66	61	61	64	60	63	66	63	63	66
11169;C	104+892	491,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	63	66	65	66	66	65
11169;D	104+886	484,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	64	67	64	63	67	63	64	67	65	64	67
11169;D	104+886	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
Objekt 11170																										
11170;A	104+877	509,2	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	65	62	61	65	61	59	65	62	63	65	62	61	65	64	63	65
11170;A	104+877	509,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	64	64	65	65	67	66	65
11170;B	104+875	503,9	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	67	67	66	66	66	66	65	67	67	67	67	67
11170;B	104+875	503,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	67	69	69	70	69	69
11170;C	104+878	501,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	68	69	66	66	67	64	67	69	67	67	69
11170;C	104+878	501,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	70	71	70	70
11170;D	104+880	499,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	69	69	65	65	69	63	67	69	68	68	69	69
11170;D	104+880	499,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	68	70	69	71	70	69	69
11170;E	104+885	497,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	66	66	67	64	65	67	60	64	67	66	66	67
11170;E	104+885	497,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	70	69	69	69
11170;F	104+888	501,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	67	69	68	68	69	69	68
11170;G	104+888	507,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	68	68	66	68	67	66	67	68	66	67	68	66	69	68	66
11170;H	104+883	510,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	63	64	65	54	56	63	53	61	65	61	61	65
11170;H	104+883	510,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11171																										
11171;A	104+857	514,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	67	68	65	67	68	67	67	68
11171;A	104+857	514,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11171;B	104+861	513,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67
11171;B	104+861	513,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11171;C	104+865	515,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	65	67	67	67	67	67
11171;C	104+865	515,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11171;D	104+868	518,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	67	67	67	67	67	65	66	67	64	66	67	67	67	67
11171;D	104+868	518,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67	66	69	67	69	69	67
11171;E	104+869	523,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	65	65	66	66	68	67	66
11171;F	104+861	523,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	56	58	60	55	58	60	54	54	60	58	60	60	53	51	62	58	60
11171;F	104+861	523,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	67	66	64
11171;G	104+857	519,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	58	58	54	58	58	54	58	59	56	58	60	53	53	61	57	58
11171;G	104+857	519,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	65	64	66	65	63	65	65	64	64	65	64	66	66	64
Objekt 11172																										
11172;A	104+835	502,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	68	69	65	65	69	62	67	69	67	67	69
11172;A	104+835	502,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
11172;B	104+836	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	68	69	65	68	69	68	68	69
11172;B	104+836	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
11172;C	104+843	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	69	69	69	67	68	69	65	68	69	69	69	69
11172;C	104+843	500,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
11172;D	104+846	507,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	59	59	63	60	61	64	59	60	64	61	61	64
11172;D	104+846	507,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	68	67	68	68	67
11172;E	104+842	511,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66	61	61	66
11172;E	104+842	511,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	67	67	66
11172;F	104+838	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	62	60	55	62	60	54	62	60	60	62	61	53	52	63	60	62
11172;F	104+838	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	64	65	66	65	68	67	65
11172;G	104+837	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	57	61	61	57	61	61	60	61	61	56	57	63	60	61
11172;G	104+837	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	69	68	66
11172;H	104+836	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	61	62	56	61	62	55	61	62	60	62	63	54	52	64	60	62
11172;H	104+836	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	66	66	65	69	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11173																										
11173;A	104+866	492,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	64	66	61	56	55	65	65	66	66	65	66	66	65	66
11173;A	104+866	492,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	67	67	69	69	69	69	69
11173;B	104+859	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	64	67	66	66	67	63	64	67	61	64	67	66	65	67
11173;B	104+859	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	65	68	69	69	69	69
11173;C	104+856	491,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	69	69	69	67	68	69	65	68	69	69	69	69
11173;C	104+856	491,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	68	71	69	71	71	69
11173;D	104+857	487,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
11173;D	104+857	487,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	69	71	69	71	71	69
11173;E	104+860	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
11173;E	104+860	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	70	69	69	71	69	71	71	69
11173;F	104+865	484,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	65	68	66	67	68	66	67	68	68	67	68
11173;F	104+865	484,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	69	70	70	71	70	69
Objekt 11174																										
11174;A	104+861	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	60	56	59	60	54	54	60	61	62	61	55	59	63	61	62
11174;A	104+861	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	65	66	65	68	67	65
11174;B	104+859	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	69	68	67	68	68	65	68	68	69	69	68
11174;B	104+859	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	71	70	69	69	70	69	68	70	69	71	71	69
11174;C	104+862	462,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	69	68	67	68	67	66	68	68	69	69	68
11174;C	104+862	462,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	71	70	69	70	70	69	68	70	69	71	71	69
11174;D	104+867	461,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
11174;D	104+867	461,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	71	69	68	71	69	71	71	69
Objekt 11175																										
11175;A	104+873	465,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	65	67	64	66	67	62	65	67	66	66	67
11175;A	104+873	465,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	70	70	68
11175;B	104+874	472,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	58	54	61	64	64	68	64	65	68	64	64	68
11175;B	104+874	472,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	67	67	68	68	70	67	69	70	69	69	70
11175;C	104+868	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	62	63	63	60	63	64	63	63	64	63	63	65	63	63
11175;C	104+868	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	66	65	68	68	68	67	68	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11176																										
11176;A	104+887	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11176;B	104+881	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	68	66	65	68	67	66	68	65	66	68	67	67	68
11176;B	104+881	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	71	70	70
11176;C	104+875	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	66	65	66	64	63	66	63	65	66	66	65	66
11176;C	104+875	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	69	69	68	69	69	68	70	69	70	70	69
11176;D	104+871	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	62	66	62	58	66	64	64	66	63	62	66	65	63	66
11176;D	104+871	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	67	69	68	69	69	68	69	69	70	69	69
11176;E	104+869	446,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	69	68	68	66	66	68	64	67	68	68	68	68
11176;E	104+869	446,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
11176;F	104+873	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	63	67	69	67	67	69
11176;F	104+873	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
11176;G	104+882	444,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	65	66	66	67	66	65	67	66	67	67	66
11176;G	104+882	444,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	71	70	68	71	69	71	71	69
Objekt 11177																										
11177;A	104+892	428,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	62	60	70	68	68	70	67	68	70	67	67	70
11177;A	104+892	428,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11177;B	104+888	432,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	62	60	65	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11177;B	104+888	432,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	71	70	70	70	70
11177;C	104+885	433,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	65	63	63	64	63	65	65	64	64	65
11177;C	104+885	433,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	69	69	68	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11177;D	104+878	431,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	59	63	60	55	53	61	62	63	62	61	63	63	62	63
11177;D	104+878	431,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66	69	68	66
11177;E	104+877	424,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	70	70	69	68	68	69	65	69	69	69	69	69
11177;E	104+877	424,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
11177;F	104+886	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11177;F	104+886	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	69	72	70	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11178																										
11178;A	104+852	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	63	63	59	63	63	58	61	63	63	64	63	57	60	66	63	64
11178;A	104+852	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	67	67	68	68	66	67	68	67	70	69	67
11178;B	104+852	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	70	69	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
11178;B	104+852	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	71	70	69	69	70	69	68	70	69	71	71	69
11178;C	104+861	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	70	69	70	70	69	68	69	69	66	70	69	70	70	69
11178;C	104+861	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	71	71	70
11178;D	104+867	414,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	70	71	69	70	70	68	71	71	71	71	71
11178;E	104+862	418,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	62	60	63	65	65	68	65	65	68	65	65	68
11178;E	104+862	418,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	71	71	71	71
11178;F	104+855	419,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	64	62	67	64	62	67	63	64	67	63	62	67	65	64	67
11178;F	104+855	419,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	70	69	71	70	69
11178;G	104+851	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	65	63	67	64	65	67	63	63	67	66	65	67
11178;G	104+851	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
Objekt 11179																										
11179;A	104+848	425,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	67	67	68	64	67	68	68	68	68	68
11179;A	104+848	425,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	71	70	69	69	70	69	68	70	69	71	71	69
11179;B	104+855	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	66	68	69	65	67	69	68	68	69
11179;B	104+855	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	72	72	70
11179;C	104+859	431,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	68	67	67	68	65	67	68	67	67	68
11179;C	104+859	431,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
Objekt 11180																										
11180;A	104+845	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	64	68	68	69	68	68
11180;A	104+845	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	71	70	69
11180;C	104+856	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	63	61	68	66	66	68	65	66	68	66	65	68
11180;C	104+856	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	69	70	70	69	70
11180;D	104+852	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	56	60	55	56	60	55	54	60	61	63	61	54	54	63	61	63
11180;D	104+852	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
11180;E	104+846	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	56	60	55	56	60	55	53	60	61	63	61	54	53	63	61	63
11180;E	104+846	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11181																										
11181;A	104+817	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	67	69	69	70	69	69
11181;A	104+817	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	71	70	69
11181;B	104+823	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	70	70	69
11181;B	104+823	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	71	71	69
11181;C	104+827	488,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	69	69	69	69	69
11181;C	104+827	488,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11181;D	104+827	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	61	61	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11181;D	104+827	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	66	66	68	67	68	68	67
11181;E	104+822	498,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	55	53	51	55	54	51	55	55	52	56	53	51	58	57	53
11181;E	104+822	498,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11181;F	104+816	495,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	60	54	56	60	54	52	60	59	61	61	53	51	62	59	61
11181;F	104+816	495,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11181;G	104+814	489,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	70	69	69	68	69	69	66	68	69	70	69	69
11181;G	104+814	489,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	70	69	70	70	69
Objekt 11182																										
11182;A	104+824	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	58	62	59	53	51	61	59	62	61	58	62	62	59	62
11182;A	104+824	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	64	66	66	66	66	66	66	67	66	66
11182;B	104+821	553,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	66	66	68	64	66	68	66	66	68
11182;B	104+821	553,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	66	69	70	69	69	70
11182;C	104+821	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	65	68	68	69	69	68
11182;C	104+821	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	70	69	70	70	69
11182;D	104+824	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	69	69	68
11182;D	104+824	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	69	70	70	70	70
11182;E	104+828	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	69	69	68
11182;E	104+828	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
11182;F	104+832	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	68	69	68
11182;F	104+832	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	70	68
11182;G	104+833	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	60	66	66	66	67	66	66	67	66	66	67
11182;G	104+833	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	66	68	68	67	67	69	67	68	68	67
11182;H	104+830	556,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	64	63	63	64	63	64	65	63	63	64
11182;H	104+830	556,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	68	66	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11183																										
11183;A	104+857	607,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	66	67
11183;A	104+857	607,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11183;B	104+864	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	66	67	66	66	67
11183;B	104+864	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11183;C	104+867	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	60	61	63	60	62	64	61	61	64
11183;C	104+867	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11183;D	104+866	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	59	57	66	62	62	66	61	62	66	62	62	66
11183;D	104+866	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11183;E	104+864	614,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	60	62	60	62	63	61	61	63
11183;E	104+864	614,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	67	67	67	67	67
11183;F	104+858	614,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	60	63	62	60	63	62	61	63	63	61	63
11183;F	104+858	614,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	66	66	66	66	66	67	66	67	67	66
Objekt 11184																										
11184;A	104+863	569,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	65	68	66	68	68	66
11184;A	104+863	569,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	70	68
11184;B	104+866	575,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	58	55	61	62	62	63	62	62	63	63	62	63
11184;B	104+866	575,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	65	66	67	68	68	67	68
11184;C	104+864	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	61	65	63	64	65	63	64	65	63	63	65
11184;C	104+864	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11184;D	104+860	581,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	62	66	64	64	66	61	61	66	59	62	66	64	63	66
11184;D	104+860	581,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	68	67	66	67	67	64	67	67	68	68	67
11184;E	104+856	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	63	64	64	63	64	62	61	64	61	62	64	64	63	64
11184;E	104+856	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	66	67	66	66	66	67	67	68	67	67
11184;F	104+855	570,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11184;F	104+855	570,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11185																										
11185;A	104+873	583,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	68	67	68	67	67
11185;A	104+873	583,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67	70	70	67
11185;B	104+881	582,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	68	66	67	67	66	67	67	66	65	68	66	68	68	66
11185;B	104+881	582,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11185;C	104+883	590,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	58	54	53	61	61	65	61	61	65	61	61	65
11185;C	104+883	590,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11185;D	104+876	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	64	63	64	61	59	63	61	60	64	64	62	64
11185;D	104+876	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	66	67	68	67	67	66	65	66	65	66	67	68	67	67
Objekt 11186																										
11186;A	104+898	594,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	68	66	68	68	66
11186;A	104+898	594,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11186;B	104+900	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	57	55	56	63	63	66	63	64	66	63	63	66
11186;B	104+900	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	66	65	67	67	67	67	67
11186;C	104+897	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	56	53	54	61	61	66	61	62	66	61	61	66
11186;C	104+897	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	66	67	65	66	67	64	67	67	67	67	67
11186;D	104+894	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	63	64	58	58	63	56	61	64	61	61	64
11186;D	104+894	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	65	65	66	64	67	67	67	67	67
11186;E	104+890	604,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	62	61	64	62	61	63	62	61	64	63	62	64
11186;E	104+890	604,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	68	67	66
11186;F	104+888	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	57	62	59	53	51	60	60	62	61	59	62	62	60	62
11186;F	104+888	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11186;G	104+888	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	63	66	66	67	66	66
11186;G	104+888	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11186;H	104+893	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	68	66	68	68	66
11186;H	104+893	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11187																										
11187;A	104+886	618,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	57	61	60	60	63	60	61	63	60	60	63
11187;A	104+886	618,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11187;B	104+885	621,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	57	54	56	61	61	65	61	61	65	61	61	65
11187;B	104+885	621,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11187;C	104+883	624,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	59	61	62	60	60	62
11187;C	104+883	624,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	64	67	67	67	67	67
11187;D	104+878	624,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	60	63	62	62	63	63	62	63
11187;D	104+878	624,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	66	67	66	67	67	66
11187;E	104+875	620,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	62	65	63	63	65	61	62	65	63	63	65
11187;E	104+875	620,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	69	69	66
11187;F	104+876	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11187;F	104+876	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	68	68	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68
11187;G	104+878	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
11187;G	104+878	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11187;H	104+884	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	65	65	65	62	63	62	61	64	65	65	65	65
11187;H	104+884	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66	69	68	66
Objekt 11188																										
11188;A	104+877	636,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	65	64	63	65	64	65	65	64
11188;A	104+877	636,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	66	68	66	69	69	66
11188;B	104+877	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	55	52	53	61	61	65	61	65	61	61	65	65
11188;B	104+877	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11188;C	104+873	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	51	49	52	51	49	51	51	49	50	51	49	52	52	49
11188;C	104+873	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11188;D	104+868	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	52	56	51	52	56	52	50	56	54	54	57	51	50	58	55	53
11188;D	104+868	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	62	63	64	63	65	64	63
11188;E	104+866	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	54	56	52	54	57	53	51	57	56	56	58	52	51	59	56	55
11188;E	104+866	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	65	64	64	64	63	64	64	64	64	66	65	64
11188;F	104+866	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	63	65	65	65	65	65
11188;F	104+866	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11188;G	104+872	634,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	65	65	63	64	65	62	64	65	65	65	65
11188;G	104+872	634,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11189																										
11189;A	104+844	654,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	61	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11189;A	104+844	654,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	64	66	65	66	66	66	65
11189;B	104+839	659,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	62	61	61	62	60	61	62	61	61	62
11189;B	104+839	659,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	62	64	62	64	64	62
11189;C	104+834	655,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	58	61	57	54	58	59	59	61	60	58	61	60	60	61
11189;C	104+834	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	65	64	66	65	64	65	66	64	64	65	64	67	66	64
11189;D	104+832	648,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	61	64	59	60	62	56	60	64	61	61	64
11189;D	104+832	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
11189;E	104+837	644,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	64	62	63	64	59	63	64	64	64	64
11189;E	104+837	644,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11189;F	104+842	647,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	61	64	58	62	64	61	61	64
11189;F	104+842	647,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	67	67	67	67	67
Objekt 11190																										
11190;A	104+851	624,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	62	65	66	66	66	66
11190;A	104+851	624,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11190;B	104+855	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	58	61	61	62	62	61	61	62	62	62	62
11190;B	104+855	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	66	66	65	65	66	65	67	67	65	65
11190;C	104+854	633,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	59	56	61	61	62	63	61	61	63	62	62	63
11190;C	104+854	633,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	64	66	67	65	65	66	65	67	67	65
11190;D	104+851	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	58	57	61	60	61	63	60	61	63	61	61	63
11190;D	104+851	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	66	66	64	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11190;E	104+848	637,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	61	54	53	61	54	53	61	55	56	61	54	51	49	58	57	61
11190;E	104+848	637,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	62	64	63	65	65	65
11190;F	104+843	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11190;F	104+843	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67
Objekt 11191																										
11191;A	104+846	600,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	66	66	64	65	66	65	67	67	65	65
11191;B	104+838	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	64	63	64	61	59	63	60	61	64	63	61	64
11191;B	104+838	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	65	65	66	64	66	66	67	66	66
11191;C	104+836	595,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	67	67	67	67
11191;C	104+836	595,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11191;D	104+843	593,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	65	66	67	63	66	67	66	66	67
11191;D	104+843	593,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11192																										
11192;A	104+833	616,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	69	69
11192;B	104+833	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	62	61	63	63	64	64	63	64	64	64	64	64
11192;B	104+833	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	69	68	68
11192;C	104+825	624,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	63	62	64	61	61	64	60	62	64	63	62	64
11192;C	104+825	624,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
11192;D	104+823	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	65	64	65	66	63	65	66	65	65	66
11192;D	104+823	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67
11192;E	104+829	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	66	65	64	64	64	62	65	65	65	65	65
11192;E	104+829	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	67	68	68	69	69	68
Objekt 11193																										
11193;A	104+826	636,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	66	69	69	69	69	69
11193;B	104+825	644,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	54	52	52	60	60	63	60	61	63	60	60	63
11193;B	104+825	644,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11193;C	104+818	650,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	60	62	62	61	62	62	62	62	63	62	62
11193;C	104+818	650,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	63	64	65	65	66	65	65
11193;D	104+816	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	57	53	51	61	61	62	61	60	62	61	60	62
11193;D	104+816	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
11193;E	104+814	643,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	53	60	58	52	49	58	54	60	59	53	60	59	56	60
11193;E	104+814	643,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	65	64	63	65	64	63	65	64	63	66	65	63
11193;F	104+812	636,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	64	64	62	64	64	65	65	64
11193;F	104+812	636,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
11193;G	104+819	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	63	64	66	65	64	66
11193;G	104+819	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	69	68	67	69	68	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11194																										
11194;A	104+772	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	62	65	64	65	65	64
11194;A	104+772	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	67	67	65	67	67	68	67	67
11194;B	104+772	618,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	64	63	64	64	62	64	64	64	64	64
11194;B	104+772	618,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	67	67
11194;C	104+769	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	66	64	64	66	63	65	66	64	64	66
11194;C	104+769	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	68	68	66	68	68	68	68	68
11194;D	104+765	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	61	63	62	58	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63
11194;D	104+765	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	64	65	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11194;E	104+761	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	61	66	62	61	66	60	61	66	63	62	66
11194;E	104+761	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	66	66	67	64	66	67	67	66	67
11194;F	104+759	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	65	67	62	63	67	59	64	67	64	64	67
11194;F	104+759	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11194;G	104+762	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	64	67	65	64	67
11194;G	104+762	612,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
11194;H	104+768	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	64	63	65	64	66	65	64
11194;H	104+768	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
11194;I	104+771	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11194;I	104+771	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11195																										
11195;A	104+784	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11195;A	104+784	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	68	69	68	68	69
11195;B	104+784	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	58	57	62	61	61	64	60	61	64	61	60	64
11195;B	104+784	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11195;C	104+778	631,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	64	63	63	63	60	63	62	61	63	64	62	63
11195;C	104+778	631,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	64	65	66	67	66	66
11195;D	104+776	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	59	62	66	63	62	66
11195;D	104+776	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	67	67	67	67	67
11195;E	104+774	627,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	60	62	64	62	62	64
11195;E	104+774	627,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	67	66	66
11195;F	104+773	624,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	62	60	62	63	62	62	63
11195;F	104+773	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	67	66	66	67	66	67	67	66
11195;G	104+775	618,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	64	64	64	64	64
11195;G	104+775	618,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	67	67	66
11195;H	104+781	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	66	66	64
11195;H	104+781	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11195;I	104+783	618,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	65	66	64	66	66	65	65	66
11195;I	104+783	618,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	67	69	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11196																										
11196;A	104+798	632,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	61	63	63	63	63	62	63	63	64	64	63
11196;A	104+798	632,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	66	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11196;B	104+798	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	60	58	64	65	65	66	64	65	66	64	64	66
11196;B	104+798	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	66	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11196;C	104+791	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	59	61	59	52	51	61	59	61	62	59	61	62	59	61
11196;C	104+791	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	63	65	65	64	65	65	64	66	66	64
11196;D	104+788	633,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	57	63	59	58	63	59	58	63	58	57	63	60	59	63
11196;D	104+788	633,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
11196;E	104+787	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	53	56	51	53	56	52	49	56	53	51	56	51	49	57	54	50
11196;E	104+787	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63
11196;F	104+786	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	64	64	62	62	64	60	63	64	63	63	64
11196;F	104+786	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11196;G	104+794	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	62	63	65	65	64	65
11196;G	104+794	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	69	69	66
11196;H	104+799	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	61	58	64	63	64	65	63	63	65	64	63	65
11196;H	104+799	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	67	66	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11197																										
11197;A	104+807	612,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	56	60	61	61	61	60	61	62	61	60	61
11197;A	104+807	612,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	67	66	68	67	68	68	66	68	68	68	68	68
11197;B	104+807	614,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	61	60	63	60	62	63	60	61	62	62	62	63
11197;B	104+807	614,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	65	67	67	68	68	67
11197;C	104+807	619,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	59	57	62	62	63	63	62	63	63	62	62	63
11197;C	104+807	619,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11197;D	104+800	620,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	61	64	62	62	64	63	62	64
11197;D	104+800	620,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11197;E	104+797	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	63	64	63	64	66	65	64	66
11197;E	104+797	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	68	69	69	68
11197;F	104+797	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	62	63	64	62	63	64	62	63	64	62	63	65	63	63
11197;F	104+797	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67
11197;G	104+796	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	63	65	66	66	66	66
11197;G	104+796	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	70	69	69	70
11197;H	104+800	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64
11197;H	104+800	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	68	67
11197;I	104+805	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	62	61	63	61	62	63	60	60	63	63	62	63
11197;I	104+805	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11198																										
11198;A	104+803	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	61	63	63	62	63	62	60	63	62	61	63	64	62	63
11198;A	104+803	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	68	68	66
11198;B	104+802	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	63	65	63	64	65	62	63	65	64	64	65
11198;B	104+802	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11198;C	104+810	593,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	61	64	65	65	64	65
11198;C	104+810	593,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	65	68	67	68	68	67
11198;D	104+814	598,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	63	64	62	62	63
11198;D	104+814	598,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	66	68	68	68	68	68
11198;E	104+814	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	61	64	64	63	63	64
11198;E	104+814	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	65	68	68	67	67	68
11198;F	104+814	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	59	64	62	62	63	62	63	64	62	62	64
11198;F	104+814	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11198;G	104+808	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	59	64	62	59	64	62	59	64	62	59	64	62	60	64
11198;G	104+808	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	69	68	68
11198;H	104+804	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	60	62	64	64	63	64
11198;H	104+804	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
Objekt 11199																										
11199;A	104+814	581,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64	61	61	63	60	62	64	63	62	64
11199;A	104+814	581,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	66	67	65	65	66	65	66	67	67	66	67
11199;B	104+813	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	66	67	64	64	67	62	65	67	66	65	67
11199;B	104+813	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11199;D	104+825	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	54	62	60	60	62	61	61	64	60	60	62
11199;D	104+825	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11199;E	104+825	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	59	62	60	56	56	61	60	62	61	60	62	62	60	62
11199;E	104+825	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	66	67	65	68	67	65
11199;F	104+825	588,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	59	55	58	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11199;F	104+825	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	66	65	66	67	65	68	67	65
11199;G	104+818	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	61	63	63	62	63	63	60	63	62	61	63	64	61	63
11199;G	104+818	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	67	65	67	67	68	67	67
11199;H	104+815	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	65	66	62	62	65	60	64	66	64	64	66
11199;H	104+815	584,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	69	69	69	66	67	67	64	68	69	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11200																										
11200;A	104+822	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	64	67	69	67	67	69
11200;A	104+822	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	70	70	71	70	70
11200;B	104+828	569,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11200;B	104+828	569,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
11200;C	104+832	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65
11200;C	104+832	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11200;D	104+828	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	50	50	52	50	53	53	50
11200;D	104+828	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	65	65	65	65	65
11200;E	104+827	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	57	64	56	57	64	51	57	64	57	57	64
11200;E	104+827	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	66	66	66	66	66
11200;G	104+815	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	66	66	66	67	65	65	67	62	66	67	66	66	67
11200;G	104+815	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11200;H	104+819	571,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	65	67	70	67	67	70
11200;H	104+819	571,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	70	70	69	70
Objekt 11201																										
11201;A	104+811	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	64	63	66	65	65	67	65	66	67	66	65	67
11201;A	104+811	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	69	68	68
11201;B	104+811	564,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	65	66	63	64	66	62	65	66	65	65	66
11201;B	104+811	564,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11201;C	104+811	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	62	63	65	62	63	65	64	64	65
11201;C	104+811	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	67	66	67	67	66
11201;D	104+805	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	60	58	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	59	61
11201;D	104+805	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67	69	68	67
11201;E	104+801	563,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	62	63	60	61	62	59	61	63	62	62	63
11201;E	104+801	563,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	67	69	69	69	69	69
11201;F	104+800	561,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	62	61	64	60	59	61	60	60	64	62	61	64
11201;F	104+800	561,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67
11201;G	104+799	557,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	63	66	66	66	66	66
11201;G	104+799	557,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	67	67	66	67	67	68	67	67
11201;H	104+803	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	64	67	66	67	67	66
11201;H	104+803	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	68	67	68	68	67
11201;I	104+808	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	67	68	64	67	68	67	67	68
11201;I	104+808	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	66	68	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11202																										
11202;A	104+783	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	71	71	70	69	70	70	67	70	70	70	70	70
11202;A	104+783	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	71	70	71	71	70
11202;B	104+790	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	67	68	68	68	68	66	67	68	63	66	68	68	68	68
11202;B	104+790	545,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	64	67	68	68	68	68
11202;C	104+793	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	58	54	54	61	61	64	61	61	64	61	61	64
11202;C	104+793	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	62	64	65	65	64	64	65	64	65	65	64
11202;D	104+789	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	53	52	50	53	52	50	52	55	57	52	52	50	55	55	56
11202;D	104+789	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	63	64	64	64	64
11202;E	104+787	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	58	58	63	57	58	63	56	57	63	58	58	63
11202;E	104+787	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	66	66	64	65	65	63	65	66	66	66	66
11202;G	104+776	550,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	69	69	68	68	68	66	68	68	69	69	68	68
11202;G	104+776	550,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	69	68
11202;H	104+780	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	69	70	70	70	70
11202;H	104+780	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	71	70	68	70	70	71	71	70
Objekt 11203																										
11203;A	104+774	559,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	55	58	61	54	51	62	58	59	63	55	57	63	59	59
11203;A	104+774	559,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	66	65	63	66	65	63	66	65	63	65	65	63	67	66	63
11203;B	104+773	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	68	65	67	68	68	68	68	68
11203;B	104+773	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	66	68	68	69	69	68
11203;D	104+785	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	60	55	57	62	62	65	63	63	65	62	62	65
11203;D	104+785	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	65	66	65	65	66	66	65	66	67	66	67	67	66
11203;E	104+785	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	59	56	55	62	62	63	62	62	64	63	62	63
11203;E	104+785	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11203;F	104+784	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	60	57	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64
11203;F	104+784	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	67	65	67	67	65
11203;G	104+777	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	64	62	64	63	62	64	62	62	64	64	63	64
11203;G	104+777	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	66	68	65	67	68	68	68	68
11203;H	104+775	563,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64	65	64	64
11203;H	104+775	563,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	67	67	67	65	67	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11204																										
11204;A	104+778	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	56	55	57	61	62	64	61	62	64	62	62	64
11204;A	104+778	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	66	65	64	67	65	66	66	65
11204;B	104+774	583,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	56	60	53	52	50	56	57	60	56	57	60	57	57	60
11204;B	104+774	583,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11204;C	104+773	584,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	53	60	54	52	50	54	54	60	53	54	60	55	54	60
11204;C	104+773	584,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	63	65	65	65	65	65
11204;E	104+761	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
11204;E	104+761	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
11204;F	104+766	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70	66	68	70	69	69	70
11204;F	104+766	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	69	70	70	70	70
11204;G	104+768	575,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	69	70	69	69	70
11204;G	104+768	575,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	68	70	70	71	71	70
11204;H	104+774	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	64	65	67	66	66	67
11204;H	104+774	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
Objekt 11205																										
11205;A	104+761	589,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	66	65	66	63	63	65	62	64	66	66	65	66
11205;A	104+761	589,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	66	67	68	65	68	68	69	68	68
11205;B	104+760	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61	63	64	61	63	64	62	63
11205;B	104+760	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	65	66	66	66	66	67	66	66
11205;C	104+759	582,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	65	67	67	68	68	67
11205;C	104+759	582,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	68	66	68	68	69	69	68
11205;E	104+771	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	55	57	59	59	62	58	60	62	59	59	62
11205;E	104+771	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11205;F	104+771	589,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	57	56	56	59	59	62	58	60	62	59	59	62
11205;F	104+771	589,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	64	67	65	67	67	65
11205;G	104+771	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	58	55	58	63	63	66	63	64	66	63	63	66
11205;G	104+771	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	65	67	67	66	66	68	66	67	67	66
11205;H	104+764	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	62	64	66	65	64	66
11205;H	104+764	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	68	68	67	66	68	64	67	68	68	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11206																										
11206;A	104+758	606,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	66	67	64	65	67	62	65	67	65	65	67
11206;A	104+758	606,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
11206;B	104+759	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	62	66	63	64	66	63	64	66	64	64	66
11206;B	104+759	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11206;C	104+757	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11206;C	104+757	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	65	67	68	68	68	68
11206;D	104+752	618,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	63	65	63	62	65	62	63	65	64	63	65
11206;D	104+752	618,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	67	67	67	67
11206;E	104+750	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	63	64	63	63
11206;E	104+750	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	65	67	67	68	67	67
11206;F	104+749	611,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	61	63	63	59	63	64	61	62	64	61	63	64	61	63
11206;F	104+749	611,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	65	65	66	65	65	67	65	65	66	66	65	67	66	65
11206;G	104+748	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	64	67	67	68	67	67
11206;G	104+748	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	68	67
11206;H	104+754	601,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	64	66	67	67	66	67
11206;H	104+754	601,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11206;I	104+757	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	61	63	65	63	63	65
11206;I	104+757	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	69	68	68	68	68
Objekt 11207																										
11207;A	104+752	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	59	58	62	62	62	63	61	62	63	62	62	63
11207;A	104+752	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	65	65	63	64	66	63	65	65	63
11207;B	104+748	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	58	63	55	56	63	50	57	63	57	57	63
11207;B	104+748	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	62	62	63	62	63	63	62
11207;C	104+746	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	51	50	51	52	49	50	52	50	52	52	50
11207;C	104+746	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	62	64	63	64	64	63
11207;D	104+740	686,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	59	62	62	61	62	58	55	62	58	58	62	61	60	62
11207;D	104+740	686,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	63	61	63	63	62	64	63	62
11207;E	104+739	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	63	64	65	65	65	65
11207;E	104+739	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11207;F	104+744	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	64	63	65	63	64	65	61	63	65	65	64	65
11207;F	104+744	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66
11207;G	104+750	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	63	64	64	64	64	64
11207;G	104+750	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11208																										
11208;A	104+786	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	65	64	63
11208;A	104+786	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	67	66	68	67	66
11208;B	104+788	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	56	54	60	58	59	62	58	58	62	59	59	62
11208;B	104+788	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	65	63	66	66	63
11208;C	104+780	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	54	57	51	54	58	51	48	58	53	51	59	50	48	59	55	53
11208;C	104+780	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	64	63	62
11208;D	104+779	697,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	62	63	64	65	64	64
11208;D	104+779	697,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
Objekt 11209																										
11209;A	104+802	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	53	51	52	58	59	63	58	59	63	58	58	63
11209;A	104+802	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11209;B	104+795	713,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	55	51	55	56	51	48	57	53	51	58	50	48	57	55	53
11209;B	104+795	713,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	62	63	61	64	63	61
11209;C	104+795	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	63	62	62	62	63	60	62	63	63	62	63
11209;C	104+795	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11209;D	104+801	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	62	63	62	64	63	62
11209;D	104+801	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	67	65	65	66	65	67	67	65
Objekt 11210																										
11210;A	104+831	683,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	64	64	66	65	64
11210;A	104+831	683,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11210;B	104+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	56	52	52	61	62	64	61	61	64	62	61	64
11210;B	104+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	64	65	65	66	66	65
11210;C	104+825	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	63	59	56	63	60	56	63	60	57	63	60	56	63	60	58	63
11210;C	104+825	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	65	64	62
Objekt 11211																										
11211;A	104+824	680,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	63	64	63	62	64	64	65	64	64
11211;A	104+824	680,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11211;C	104+819	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	61	58	62	61	58	62	59	58	62	60	59	62
11211;C	104+819	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	65	63	62
11211;D	104+817	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	66	66	63	64	66	60	65	66	65	65	66
11211;D	104+817	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
11211;E	104+819	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	66	66	64	66	66	62	65	66	65	65	66
11211;E	104+819	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11212																										
11212;A	104+811	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	65	63	64	65	65	65	65	
11212;A	104+811	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	66	
11212;B	104+812	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	56	53	61	62	62	65	62	62	65	62	65	
11212;B	104+812	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	64	65	65	66	65	
11212;C	104+805	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	59	62	61	60	62	60	60	62	62	61	
11212;C	104+805	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66	66	65	
Objekt 11213																										
11213;A	104+804	670,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	62	64	64	65	65	64	
11213;A	104+804	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	66	67	66	68	66	
11213;C	104+799	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	62	62	60	59	62	59	61	62	62	61	62	
11213;C	104+799	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	64	65	64	65	65	66	65	
11213;D	104+797	676,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	62	65	66	66	65	
11213;D	104+797	676,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	66	68	66	68	66	
11213;E	104+799	671,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	63	65	66	66	65	
11213;E	104+799	671,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	66	68	66	68	66	
Objekt 11214																										
11214;A	104+790	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	65	64	64	64	64	65	65	63	64	65	64	66	65	64
11214;A	104+790	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66
11214;B	104+791	670,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	58	55	60	62	62	63	62	62	63	63	62	63
11214;B	104+791	670,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64	67	66	64
11214;C	104+785	673,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	52	50	48	52	50	48	52	51	48	52	52	57	53	52	48
11214;C	104+785	673,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	62	63	62	64	64	62
Objekt 11215																										
11215;A	104+781	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	51	49	51	51	49	51	53	53	50	51	49	53	53	53
11215;A	104+781	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	64	64	65	64	64	
11215;B	104+778	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	58	59	53	58	59	52	58	60	54	58	61	52	58	60	56	58
11215;B	104+778	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	63	65	64	63
11215;C	104+776	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	59	64	62	59	64	62	60	64	62	59	64	62	60	64
11215;C	104+776	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11215;D	104+778	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	61	63	64	64	64	64	64
11215;D	104+778	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11215;E	104+784	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	64	63	62	64	64	62	63	64	62	65	65	62
11215;E	104+784	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11216																										
11216;A	104+763	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	61	60	62	62	63	65	62	63	65	63	63	65
11216;A	104+763	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11216;B	104+758	659,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	60	62	62	60	62	62	61	62	63	61	62
11216;B	104+758	659,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	66	66	65
11216;D	104+764	649,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	63	62	64	64	65	65	64
11216;D	104+764	649,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	67	66
11216;E	104+765	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	59	65	63	62	65	62	62	65	63	62	65
11216;E	104+765	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66	67	66	66
Objekt 11217																										
11217;A	104+757	645,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	64	63	63	64	63	65	65	63
11217;A	104+757	645,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	67	66
11217;C	104+752	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	60	59	52	49	60	57	60	61	57	60	61	58	60
11217;C	104+752	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	64	63	62	65	64	62	64	64	62	66	64	62
11217;D	104+750	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	65	66	63	64	66	61	64	66	65	65	66
11217;D	104+750	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11217;E	104+752	647,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	65	66	64	64	66	62	64	66	65	64	66
11217;E	104+752	647,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	67	67	66
Objekt 11218																										
11218;A	104+742	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	60	59	63	62	63	63	62	62	63	62	62	63
11218;A	104+742	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	63	65	66	64	67	66	64
11218;B	104+738	649,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	57	63	62	59	63	60	54	63	61	57	63	61	59	63
11218;B	104+738	649,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	63	65	64	63
11218;D	104+743	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	65	66	67	64	65	67	66	66	67
11218;D	104+743	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
11218;E	104+745	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	60	59	64	61	62	63	61	61	64	62	62	64
11218;E	104+745	643,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	66	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11219																										
11219;A	104+732	636,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	66	67	66	67	64	66	67	67	67	67
11219;A	104+732	636,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
11219;B	104+737	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	63	66	67	67	67	67
11219;B	104+737	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11219;D	104+731	646,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	57	61	59	52	49	61	58	61	62	57	61	61	59	61
11219;D	104+731	646,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	65	63	62	64	63	62	63	63	62	65	64	62
11219;E	104+730	640,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	63	66	67	67	67	67
11219;E	104+730	640,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	68	68	67
Objekt 11220																										
11220;A	104+964	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	65	68	67	68	68	67
11220;A	104+964	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	66	69	67	69	69	67
11220;B	104+969	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65
11220;B	104+969	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	65	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11220;C	104+970	655,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	59	62	64	62	61	64
11220;C	104+970	655,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	66	65	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11220;D	104+964	662,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	63	62	61	63	62	63	63	63	63	63
11220;D	104+964	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11220;E	104+960	659,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	60	57	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63
11220;E	104+960	659,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66	65	66	66	67	66	66
11220;F	104+958	654,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	66	67	64	64	63	65	67	66	66	66	67
11220;F	104+958	654,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	66	68	67	68	68	67
11220;G	104+960	649,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	63	64	62	64	64	65	64	64
11220;G	104+960	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	64	67	67	65	65	67	65	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11221																										
11221;A	104+945	630,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	67	66	67	67	66
11221;A	104+945	630,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	66	68	66	69	69	66
11221;B	104+951	631,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	67	65	65	66	66	63	66	66	67	67	66
11221;B	104+951	631,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	66	68	68	67	66	68	67	69	69	67
11221;C	104+953	638,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	55	51	49	58	58	63	58	60	63	58	58	63
11221;C	104+953	638,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	64	63	66	64	65	65	64
11221;D	104+948	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	54	52	52	54	51	49	55	53	49	56	51	49	56	54	51
11221;D	104+948	641,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	62	63	64	63	65	64	63
11221;E	104+943	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	54	58	52	54	58	51	49	58	55	58	59	52	49	59	55	54
11221;E	104+943	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	62	64	64	63	66	65	63
11221;F	104+941	633,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	66	67	66	66	67
11221;F	104+941	633,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
Objekt 11222																										
11222;A	104+919	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	59	56	58	58	52	50	59	59	59	60	56	58	61	59	59
11222;A	104+919	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	65	64	64	65	66	65	65	66	65	67	66	65
11222;B	104+918	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	67	67	66	64	64	66	63	65	66	66	66	66
11222;B	104+918	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	69	68	67
11222;C	104+919	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	68	67	66	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11222;C	104+919	616,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	70	69	67
11222;D	104+922	613,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
11222;D	104+922	613,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11222;E	104+926	613,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
11222;E	104+926	613,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11222;F	104+932	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
11222;F	104+932	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11222;G	104+932	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	58	54	54	61	61	65	62	61	65	62	61	65
11222;G	104+932	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	67	67	68	67	67
11222;H	104+928	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	61	61	61	63	61	61	63	61	61	63
11222;H	104+928	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	67	67	65	68	67	68	68	67
11222;I	104+924	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	64	63	64	62	62	64	61	63	64	64	63	64
11222;I	104+924	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11223																										
11223;A	104+914	643,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	63	63	62	60	63	61	62	63	64	62	63
11223;A	104+914	643,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	66	67	66	68	67	66
11223;B	104+911	638,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
11223;B	104+911	638,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	68	66	68	68	66	68	66	66	67	68	66	69	69	66
11223;C	104+912	633,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	63	66	65	67	66	65
11223;C	104+912	633,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11223;D	104+920	634,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	65	66	64	65	66	62	64	66	65	65	66
11223;D	104+920	634,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	66	67	69	68	69	69	68
11223;E	104+925	639,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	54	51	51	60	60	65	60	61	65	60	60	65
11223;E	104+925	639,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11223;F	104+924	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	54	51	51	61	61	65	61	62	65	61	61	65
11223;F	104+924	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	64	65	66	66	65	67	66	66	66	66
11223;G	104+920	645,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	57	62	65	62	62	65
11223;G	104+920	645,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	67	67	66
Objekt 11224																										
11224;A	104+914	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	64	64	65	64	64	
11224;A	104+914	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	67	67	69	68	69	69	68	
11224;B	104+917	655,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	56	52	52	61	61	65	61	62	65	61	61	65
11224;B	104+917	655,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	66	66	67	67	66	68	67	67	67	67
11224;C	104+916	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	55	52	50	60	61	65	61	61	65	61	61	65
11224;C	104+916	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	64	65	65	66	65	66	66	66	66	66
11224;D	104+908	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	60	63	63	61	63	62	59	63	62	60	63	63	61	63
11224;D	104+908	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	67	66	67	67	68	67	67
11224;E	104+901	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	66	64	65	66	64	64	66	64	67	67	64
11224;E	104+901	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11224;F	104+904	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11224;F	104+904	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	66	68	66	69	68	66
11224;G	104+909	648,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	63	65	66	66	66	66
11224;G	104+909	648,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	69	69	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11225																										
11225;A	104+897	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
11225;A	104+897	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66	69	69	66
11225;B	104+905	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	61	63	63	62	63
11225;B	104+905	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11225;C	104+908	672,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	57	55	59	59	61	62	59	60	62	60	60	62
11225;C	104+908	672,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	65	65	64	65	66	67	65	66	67	67	67	67
11225;D	104+900	674,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	63	63	62	60	63	60	62	63	63	62	63
11225;D	104+900	674,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	67	66	68	67	66
Objekt 11226																										
11226;A	104+901	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	61	64	65	65	64	65
11226;A	104+901	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11226;B	104+902	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	60	59	63	58	54	61	60	61	63	61	60	63	62	61	63
11226;B	104+902	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	65	66	64	66	66	67	66	66
11226;C	104+897	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	63	62	63	59	58	63	58	60	63	62	61	63
11226;C	104+897	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	65	64	62
11226;D	104+892	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	61	62
11226;D	104+892	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64	65	64	64
11226;E	104+887	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	59	64	60	55	64	61	60	64	61	59	64	62	60	64
11226;E	104+887	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	65	64	63	64	64	62	63	64	63	65	64	63
11226;F	104+887	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	65	64	67	66	64
11226;F	104+887	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66
11226;G	104+893	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	63	65	65	66	66	65
11226;G	104+893	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66	69	68	66
11226;H	104+898	681,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	65	66	63	64	66	62	64	66	65	65	66
11226;H	104+898	681,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11227																										
11227;A	104+854	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	53	56	51	53	56	51	48	57	53	51	58	50	48	57	54	51
11227;A	104+854	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	65	64	62
11227;B	104+852	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	63	63	65	64	66	65	64
11227;B	104+852	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65	68	67	65
11227;C	104+859	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11227;C	104+859	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11227;D	104+861	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	61	60	65	57	52	50	61	62	65	62	61	65	62	61	65
11227;D	104+861	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	64	65	65	66	66	65
Objekt 11228																										
11228;A	104+880	705,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	66	65	65	64	64	65	62	64	65	65	65	65
11228;A	104+880	705,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	66	67	65	65	67	65	68	67	65
11228;B	104+881	712,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	52	51	50	55	55	58	55	56	61	55	55	58
11228;B	104+881	712,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	62	65	64	65	64	64
11228;C	104+875	715,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	54	58	51	54	58	51	48	59	53	51	59	50	48	59	55	53
11228;C	104+875	715,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	62	62	63	63	62	65	63	62
11228;D	104+874	707,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	65	66	65	65
11228;D	104+874	707,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	65	67	65	68	67	65
Objekt 11229																										
11229;A	104+924	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	61	56	54	61	56	54	61	56	55	61	55	54	61	57	56	61
11229;A	104+924	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	65	64	64
11229;B	104+924	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	64	65	64	64
11229;B	104+924	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	66	65	67	67	65
11229;C	104+935	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	63	63	65	64	66	66	64
11229;C	104+935	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65	68	68	65
11229;D	104+936	678,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	63	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11229;D	104+936	678,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	67	66	68	67	66
11229;E	104+930	682,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	58	61	57	58	61	57	59	61	59	59	61
11229;E	104+930	682,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	65	64	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11230																										
11230;A	104+933	705,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	52	50	49	55	55	59	55	56	59	55	55	59
11230;A	104+933	705,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11230;B	104+926	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	56	58	51	56	58	50	48	59	53	51	59	50	48	59	54	52
11230;B	104+926	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	65	64	62
11230;C	104+919	704,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	56	58	52	56	58	50	48	58	53	51	59	50	48	59	54	52
11230;C	104+919	704,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	64	64	62
11230;D	104+917	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	64	62	63	63	63	64	64	64	64	64
11230;D	104+917	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65
11230;E	104+922	690,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	62	62	63	64	64	63	64
11230;E	104+922	690,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11230;F	104+930	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	63	64	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11230;F	104+930	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11230;G	104+935	697,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	52	51	51	58	58	62	58	59	62	58	58	62
11230;G	104+935	697,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	63	64	64	65	63	65	65	65	65	65
Objekt 11231																										
11231;A	104+945	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	59	62	61	59	62	60	58	60	60	59	62	61	59	62
11231;A	104+945	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	65	65	64	66	65	67	66	65
11231;B	104+943	677,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	67	63	66	66	66	66	66
11231;B	104+943	677,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11231;C	104+953	672,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64	63	64	64	66	65	64
11231;C	104+953	672,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	66	67	65	68	68	65
11231;D	104+955	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	58	62	59	59	62	59	61	63	60	60	62
11231;D	104+955	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	65	64	66	66	66	66	66
Objekt 11232																										
11232;A	104+991	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	64	63	64	66	62	65	66	65	65	66
11232;A	104+991	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11232;B	104+990	625,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	49	51	50	49	52	52	53	51	53	59	52	52	51
11232;B	104+990	625,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11232;C	104+980	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	60	57	63	63	64	63	63	61	63	64	63	63
11232;C	104+980	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	64	65	66	67	66	66
11232;D	104+981	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	65	66	64	64	65	64	66	66	64
11232;D	104+981	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11233																										
11233;A	105+013	555,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	64	65	64	62	66	66	66	66	66	66
11233;A	105+013	555,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	69	69	68	68	70	68	69	70	68	68
11233;B	105+012	560,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	61	60	64	60	60	62	59	61	64	60	60	64
11233;B	105+012	560,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11233;C	104+998	560,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	57	59	60	57	59	60	55	56	60	60	59	61	57	59	62	60	59
11233;C	104+998	560,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	67	67	65	67	66	65	66	67	65	66	67	65	68	67	65
11233;D	104+997	552,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	66	66	67	66	66	66
11233;D	104+997	552,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	68	66	68	69	67	67	69	67	70	69	67
11233;E	105+009	551,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	66	66	66	66	66	66
11233;E	105+009	551,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	68	68	66	68	67	67	69	67	69	69	69	67
Objekt 11234																										
11234;A	104+986	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	66	68	68	66	66
11234;A	104+986	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	68	66	69	69	67	68	69	70	70	67	67
11234;B	104+996	570,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	64	64	65	62	65	68	65	65	68	68
11234;B	104+996	570,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	70	68	70	70	68	68
11234;C	104+999	579,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	61	64	60	60	62	61	61	64	59	62	64	61	61	64
11234;C	104+999	579,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	67	67	67	67	67	68	65	68	68	68	68	68
11234;D	104+989	577,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	64	62	64	62	59	64	64	63	64	64	62	64	65	63	64
11234;D	104+989	577,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	66	67	68	68	67	67	68	67	69	68	67
Objekt 11235																										
11235;A	104+975	578,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	67	65	67	67	66	65	68	66	68	68	66
11235;A	104+975	578,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	69	66	69	69	67	67	69	70	70	67	67
11235;B	104+979	576,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	68	66	67	67	65	67	67	66	65	68	66	68	68	66
11235;B	104+979	576,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	68	66	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11235;C	104+982	580,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	67	67	65	65	66	65	62	66	65	66	66	65
11235;C	104+982	580,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	68	66	68	69	67	67	69	67	69	69	67
11235;D	104+982	587,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	63	59	59	63	58	57	61	59	61	63	59	60	63	61	61	63
11235;D	104+982	587,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	66	65
11235;E	104+976	586,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	56	59	58	55	59	58	55	59	58	60	60	58	54	59	61	60	60
11235;E	104+976	586,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	64	66	64	67	67	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11236																										
11236;A	104+962	588,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11236;A	104+962	588,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	68	66	68	69	67	67	69	67	70	69	67
11236;B	104+969	591,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	63	63	65	60	65	65	65	65	65
11236;B	104+969	591,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65	67	67	65	67	67	65	64	68	65	68	68	65
11236;C	104+972	599,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	64	66	61	62	66	57	64	66	63	64	66
11236;C	104+972	599,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	64	68	67	68	67	67
11236;D	104+973	604,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	61	64	63	62	64	60	60	61	60	61	64	63	62	64
11236;D	104+973	604,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	64	65	67	67	68	67	67
11236;E	104+967	604,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	56	57	59	56	57	59	55	57	59	62	62	60	55	57	63	62	62
11236;E	104+967	604,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	65	66	65	65	66	65	65	65	66	65	64	65	65	67	67	65
11236;F	104+962	600,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	51	53	52	50	54	52	50	54	55	57	54	52	50	57	56	57
11236;F	104+962	600,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	66	65	65	64	65	64	63	66	65	66	66	65
11236;G	104+961	598,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	48	52	51	48	51	51	48	51	52	48	50	52	48	52	52	48
11236;G	104+961	598,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11236;H	104+957	596,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	62	62	60	62	62	61	62	62	63	62	61	59	62	64	63	62
11236;H	104+957	596,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	68	68	66
11236;I	104+958	592,2	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	65	66	66	65
11236;I	104+958	592,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	68	66	69	68	66	68	69	66	67	68	66	69	69	66
Objekt 11237																										
11237;A	104+985	526,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	63	66	67	67	67	67
11237;A	104+985	526,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	70	70	69
11237;B	104+984	538,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	61	64	59	61	63	59	62	64	62	62	64
11237;B	104+984	538,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	67	66	65	68	68	68	68	68
11237;C	104+979	546,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	58	63	61	58	63	61	57	63	61	62	63	61	57	63	64	62	63
11237;C	104+979	546,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	67	68	67	67
11237;D	104+977	543,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	62	61	59	62	61	59	62	61	62	62	60	58	62	63	62	62
11237;D	104+977	543,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	68	68	66	68	67	66	67	68	66	66	68	66	69	68	66
11237;E	104+976	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	56	60	60	55	60	60	54	55	61	61	62	61	54	52	64	61	62
11237;E	104+976	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	68	68	66
11237;F	104+977	532,2	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	67	66	66	65	66	64	64	66	66	67	66	66
11237;F	104+977	532,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	68	66	68	69	67	67	69	67	70	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11238																										
11238;A	104+938	572,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	55	56	59	54	56	59	53	56	59	58	60	60	53	52	61	58	60
11238;A	104+938	572,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	63	64	65	67	67	66	67
11238;B	104+937	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	68	67	66	66	67	65	65	67	66	68	67	66
11238;B	104+937	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66	67	69	66	70	69	66
11238;C	104+940	564,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	67	66	66	67	68	65	67	68	68	68	68
11238;C	104+940	564,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	70	68	68	70	68	70	70	68
11238;D	104+944	563,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	67	67	66	64	65	66	62	66	66	67	66	66
11238;D	104+944	563,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	70	69	68
11238;E	104+945	566,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	61	55	53	59	59	59	61	58	59	61	59	59	61
11238;E	104+945	566,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	66	66	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
11238;F	104+948	569,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	63	65	62	62	65	62	63	65	60	63	65	63	63	65
11238;F	104+948	569,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	67	67	69	68	69	69	68
11238;G	104+951	575,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	63	66	60	65	67	65	65	67
11238;G	104+951	575,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	67	68	65	69	69	68	68	69
11238;H	104+947	577,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	61	64	62	61	63	61	60	64	61	61	64	63	61	64
11238;H	104+947	577,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	66	64	67	67	67	67	67
11238;I	104+941	576,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	64	61	59	64	61	58	63	61	61	64	61	59	64	63	61	64
11238;I	104+941	576,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	66	65	66	67	67	67	67
Objekt 11239																										
11239;A	104+949	564,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	66	61	59	66	61	59	66	61	61	66	60	60	66	63	61	66
11239;A	104+949	564,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68	69	68	68
11239;B	104+947	558,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	65	64	63	65	64	63	65	64	65	65	63	63	65	65	64	65
11239;B	104+947	558,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	69	68	70	69	68
11239;C	104+947	554,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	57	60	61	56	60	60	53	50	61	62	62	62	56	60	64	61	62
11239;C	104+947	554,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	67	67	66	67	66	65	64	66	67	67	66	66	67	68	67	67
11239;D	104+946	549,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
11239;D	104+946	549,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	69	67	69	69	66	69	69	67	67	69	67	70	70	67
11239;E	104+950	548,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	66	68	68	69	68	68
11239;E	104+950	548,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	71	70	68
11239;F	104+957	549,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	67	65	68	68	68	68	68
11239;F	104+957	549,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68	70	70	68	68	69	68	67	70	68	70	70	68
11239;G	104+957	559,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	67	60	60	67	56	55	59	60	61	67	60	61	67	61	61	67
11239;G	104+957	559,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	65	66	67	68	65	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11240																										
11240;A	104+984	323,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	63	63	69	65	66	68	64	65	69	66	66	69
11240;A	104+984	323,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	71	69	72	72	72	72	72
11240;B	104+979	322,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	69	66	65	69	64	63	65	66	67	69	65	65	69	67	67	69
11240;B	104+979	322,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70	71	71	69	71	71	70	70	71	70	72	72	70
11240;C	104+979	314,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71	67	70	71	70	70	71
11240;C	104+979	314,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	71	70	73	73	73	73	73
11240;D	104+985	310,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	70	70	72	67	67	69	65	69	72	69	69	72
11240;D	104+985	310,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	71	70	73	73	73	73	73
11240;E	104+988	314,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	69	73	69	69	73	66	67	70	65	69	73	68	69	73
11240;E	104+988	314,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	72	72	74	71	72	73	70	73	74	73	73	74
11240;F	104+988	320,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	65	63	65	67	67	68	66	67	68	67	67	68
11240;F	104+988	320,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	71	70	72	72	73	70	72	73	72	72	73
Objekt 11241																										
11241;A	104+997	321,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	67	69	72	69	69	72
11241;A	104+997	321,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71	73	73	71	72	72	71	70	73	71	73	73	71
11241;B	105+008	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	68	70	68	68	70
11241;B	105+008	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	72	73	72	72	71	71	72	73	70	73	73	73	73	73
11241;C	105+011	326,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	58	56	58	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11241;C	105+011	326,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
Objekt 11242																										
11242;A	105+008	332,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	65	68	66	66	68	65	67	68	66	66	68
11242;A	105+008	332,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	73	71	71	74	70	72	74	72	72	74
11242;B	104+997	333,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	64	63	69	68	68	71	67	67	71	68	68	71
11242;B	104+997	333,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	71	73	70	69	69	71	72	73	70	72	73	72	72	73
11242;C	104+994	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	71	70	72	68	68	71	67	70	72	70	70	72
11242;C	104+994	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71	73	73	71	72	72	71	70	73	71	73	73	71
Objekt 11243																										
11243;A	104+979	356,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	68	70	66	69	70	69	69	70
11243;A	104+979	356,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70	69	72	70	72	72	70
11243;C	104+989	361,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	59	56	58	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11243;C	104+989	361,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	70	71	69	71	71	70	70	71
11243;D	104+982	362,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	64	62	67	65	66	68	65	65	68	66	65	68
11243;D	104+982	362,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	69	70	70	71	71	69	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11244																										
11244;A	104+982	350,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	66	70	72	70	70	72
11244;A	104+982	350,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	70	70	72	71	73	72	71
11244;B	104+988	349,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	70	70	70	70	70
11244;B	104+988	349,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71	72	72	71	72	72	70	70	73	71	73	73	71
11244;C	104+992	355,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	59	56	57	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11244;C	104+992	355,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	70	70	69	71	70	70	70	70
Objekt 11245																										
11245;A	104+973	352,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	68	65	65	69	64	66	69	66	66	69
11245;A	104+973	352,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	71	71	72	70	71	70	69	71	72	72	72	72
11245;B	104+966	353,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	67	67	69	64	63	68	63	66	69	66	66	69
11245;B	104+966	353,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71	72	72	71	70	71	71	69	72	71	72	72	71
11245;C	104+963	347,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	70	70	70	68	68	72	67	70	72	70	70	72
11245;C	104+963	347,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	70	72	72	72	72	72
Objekt 11246																										
11246;A	104+976	346,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	62	66	65	65	68	65	65	68	65	65	68
11246;A	104+976	346,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11246;C	104+967	341,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	66	70	72	70	70	72
11246;C	104+967	341,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	70	70	72	71	73	72	71
11246;D	104+973	340,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	70	71	70	70	71	67	67	69	65	70	71	69	70	71
11246;D	104+973	340,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71	72	72	71	72	72	71	70	73	71	73	73	71
Objekt 11247																										
11247;A	104+998	300,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	65	66	65	67	70	67	67	70
11247;A	104+998	300,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	72	70	73	73	73	73	73
11247;B	104+991	301,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	64	69	65	66	69	64	65	69	66	66	69
11247;B	104+991	301,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	71	72	71	72	72	70	72	72	72	72	72
11247;C	104+987	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	67	67	71	66	69	72	69	69	72
11247;C	104+987	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	71	72	72	70	73	72	73	73	72
11247;D	104+988	293,8	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	66	69	72	69	69	72
11247;D	104+988	293,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	71	72	72	70	73	72	73	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11248																										
11248;A	104+990	290,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	69	69	71	68	69	72	67	70	72	70	70	72
11248;A	104+990	290,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11248;B	104+992	287,4	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	68	70	72	70	70	72
11248;B	104+992	287,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11248;C	104+998	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
11248;C	104+998	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	71	74	73	73	73	73
11248;D	105+002	294,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	62	66	66	66	70	65	66	70	66	66	70
11248;D	105+002	294,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72	72	72	72
Objekt 11249																										
11249;A	104+979	291,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	62	61	62	66	66	71	66	67	71	66	66	71
11249;A	104+979	291,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	71	71	71	70	71	71	69	72	71	72	72	71
11249;B	104+972	293,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	58	56	60	57	56	59	59	58	59	57	56	61	59	58
11249;B	104+972	293,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	67	70	70	70	70	70
11249;C	104+966	291,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	65	64	63	65	64	64	65	63	64	65	62	63	65	65	64	65
11249;C	104+966	291,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	72	71	71	70	70	70	68	71	71	71	71	71
11249;D	104+967	286,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	71	71	72	69	69	72	67	70	72	71	70	72
11249;D	104+967	286,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	74	73	72	72	72	72	70	73	72	74	73	72
Objekt 11250																										
11250;A	104+981	286,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	64	63	67	67	67	71	67	68	71	68	67	71
11250;A	104+981	286,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	70	73	72	72	72	72
11250;C	104+971	279,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	68	71	72	71	71	72
11250;C	104+971	279,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73	74	74	73	72	73	72	71	74	73	74	74	73
11250;D	104+975	275,8	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	72	72	72	70	71	72	69	71	72	71	71	72
11250;D	104+975	275,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	74	74	73	74	74	73	73	73	73	71	74	73	74	74	73
11250;E	104+979	279,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	72	72	73	68	69	70	66	71	73	71	71	73
11250;E	104+979	279,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	73	73	72	72	74	70	74	74	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11251																										
11251;A	104+984	266,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	65	70	63	61	63	66	67	70	65	65	70	67	66	70
11251;A	104+984	266,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	72	72	71	70	70	69	69	71	71	72	71	71
11251;B	104+985	255,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	73	74	73	70	70	73	67	72	73	72	72	73
11251;B	104+985	255,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	74	74	74	74	75	74	73	73	73	71	74	74	74	74	74
11251;C	104+990	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	73	73	73	74	74	73	70	70	72	68	73	73	72	72	73
11251;C	104+990	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	74	74	74	74	75	74	73	73	73	71	74	74	74	74	74
11251;D	104+994	259,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	72	72	73	71	71	73	70	73	73	73	73	73
Objekt 11252																										
11252;B	104+951	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	69	70	72	67	72	73	72	72	73
11252;B	104+951	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	73	71	74	75	74	74	75
11252;C	104+953	268,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	70	70	72	67	72	73	72	72	73
11252;C	104+953	268,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	74	73	73	73	73	71	74	73	74	74	73
11252;D	104+959	268,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	69	70	71	67	72	73	72	72	73
11252;D	104+959	268,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74	71	74	74	74	74	74
11252;E	104+961	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	66	65	68	67	67	71	66	68	71	68	68	71
11252;E	104+961	275,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	73	74	74	74	74	72	72	74	71	74	74	74	74	74
Objekt 11253																										
11253;A	104+949	282,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	69	69	71	65	65	66	65	67	71	68	68	71
11253;A	104+949	282,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	72	73	71	73	74	73	73	74
11253;B	104+948	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	68	68	72	66	71	73	71	71	73
11253;B	104+948	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	74	73	72	73	73	71	74	73	74	74	73
11253;C	104+949	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	69	69	72	67	71	73	71	71	73
11253;C	104+949	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	74	73	72	73	73	71	74	73	74	74	73
11253;E	104+958	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	69	68	68	71	66	68	71	68	68	71
11253;E	104+958	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	72	73	72	71	74	74	74	74	74
11253;F	104+953	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	68	71	65	66	65	65	67	71	68	68	71
11253;F	104+953	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	72	72	73	71	74	75	74	74	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11254																										
11254;A	104+939	290,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	72	68	71	72	72	72	72
11254;A	104+939	290,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11254;B	104+941	287,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	72	68	71	72	71	71	72
11254;B	104+941	287,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11254;C	104+948	288,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	71	73	68	68	70	64	70	73	70	70	73
11254;C	104+948	288,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74	71	74	74	74	74	74
11254;D	104+951	294,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	67	71	63	63	71	65	65	71	65	67	71	66	66	71
11254;D	104+951	294,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	70	71	71	69	72	74	72	72	74
Objekt 11255																										
11255;A	104+941	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	63	62	67	62	60	62	63	64	67	63	62	67	65	64	67
11255;A	104+941	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	68	70	70	71	70	70
11255;B	104+936	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	72	72	73	68	69	73	64	70	73	71	71	73
11255;B	104+936	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	71	72	72	69	73	72	73	73	72
11255;C	104+937	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	70	70	71	67	71	72	72	71	72
11255;C	104+937	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
11255;E	104+948	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	59	58	60	65	65	71	65	66	71	65	65	71
11255;E	104+948	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	72	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Objekt 11256

11256;A	104+795	572,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	61	57	54	61	57	55	61	57	56	61	57	54	61	58	57	61
11256;A	104+795	572,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	64	65	64	65	66	65	65
11256;B	104+794	567,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	64	67	64	64	67	63	64	67	64	64	67
11256;B	104+794	567,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	68	67	69
11256;C	104+801	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	60	65	60	60	65	60	60	65	61	61	65
11256;C	104+801	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	66	68	67	69	68	67
11256;D	104+806	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	59	60	60	60	61	60	60	61	61	60	61
11256;D	104+806	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	67	68	69	69	68	69
11256;E	104+806	575,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	60	60	61	60	60	60	61	61	60	60	62	61	61	
11256;E	104+806	575,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	68	67	67	66	67	66	66	67	67	68	68	67
11256;F	104+805	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	60	58	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11256;F	104+805	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11256;G	104+799	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	55	59	53	55	59	52	50	59	54	58	60	52	50	60	55	55
11256;G	104+799	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	63	66	65	63
11256;H	104+795	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	56	61	58	57	61	58	58	61	58	56	61	59	58	61
11256;H	104+795	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	67	67	65

Objekt 11257

11257;A	106+466	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	56	55	58	58	58	58	56
11257;A	106+466	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	61	60	59	59
11257;B	106+475	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	54	43	43	54	43	42	54	43	44	54	43	44	54	44	54	
11257;B	106+475	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	54	56	58	56	56	55
11257;C	106+473	582,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	56	55	53	56	56	54	55	56	54	57	56	54
11257;C	106+473	582,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	56	56	58	57	59	59	56
11257;D	106+464	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	52	50	53	55	55	58	55	56	59	55	55	58
11257;D	106+464	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	61	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11258																										
11258;A	106+473	633,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	52	52	53	54	53	53	52
11258;A	106+473	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	55	54	55	55	55	54	56	58	56	56	55
11258;B	106+470	635,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	51	52	51	50	52	53	51	52
11258;B	106+470	635,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	56	55	58	60	58	57	56
11258;C	106+467	636,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	52	53	53	53	52	55	57	54	54	53
11258;C	106+467	636,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	55	53	55	55	55	54	57	58	56	56	55
11258;D	106+464	638,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	50	51	51	50	51	50	51	51	49	50	51	52	51	51
11258;D	106+464	638,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	58	56	56	58	59	58	58	56
11258;E	106+461	634,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	55	58	56	54	53	55	56	59	54	57	61	56	56	58
11258;E	106+461	634,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	61	58	60	61	59	59	60
11258;F	106+466	625,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	58	59	58	58	60	60	59	59	58
11258;F	106+466	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	58	57	55	59	60	59	61	61	60	60	60	60
11258;G	106+471	623,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	57	55	58	58	58	57	59	59	59	59	56
11258;G	106+471	623,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	58	60	61	60	60	60	60
11258;H	106+474	628,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	52	53	55	55	57	55	56	59	55	55	56
11258;H	106+474	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	56	55	53	58	58	61	58	60	62	58	58	61
Objekt 11259																										
11259;A	106+490	637,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	57	54	57	60	56	55	57
11259;A	106+490	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	59	58	56	59	60	59	61	62	60	60	60	60
11259;B	106+484	639,4	W	EG	WA	55	40	60	52	46	48	51	46	48	49	45	48	50	50	49	50	45	44	52	49	49
11259;B	106+484	639,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	58	57	55	57	56	54	57	58	57	56	58	59	59	58	56
11259;C	106+480	632,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	57	55	56	57	56	55	55
11259;C	106+480	632,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	60	58	60	62	59	59	59
11259;D	106+486	626,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	57	55	58	58	58	57	59	60	59	59	57
11259;D	106+486	626,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11259;E	106+491	632,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	55	54	56	56	55	55	56	55	57	56	55
11259;E	106+491	632,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	59	58	56	59	59	57	58	60	60	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11260																										
11260;A	106+497	562,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	61	59	59	60
11260;A	106+497	562,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	61	59	61	61	60	60	61
11260;B	106+500	557,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11260;B	106+500	557,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	61	59	61	61	60	60	61
11260;C	106+508	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	53	43	43	53	42	42	53	43	43	53	42	44	53	44	44	53
11260;C	106+508	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	55	56	56	57	54	57	60	56	56	57
11260;D	106+506	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	43	43	52	42	42	52	43	43	52	42	44	52	44	44	52
11260;D	106+506	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	54	54	55	56	56	54	57	59	56	56	56
11260;E	106+500	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	57	55	58	59	60	58	60	61	59	59	60
11260;E	106+500	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	55	60	60	61	59	61	61	60	60	61
Objekt 11261																										
11261;A	106+495	585,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	55	54	54	55	56	53	56	59	56	56	56
11261;A	106+495	585,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	61	60	59	60
11261;B	106+501	580,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	57	56	54	57	58	59	57	59	61	58	58	59
11261;B	106+501	580,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	61	58	60	61	60	60	61
11261;C	106+507	583,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	44	43	53	45	45	53	44	46	53	45	45	53
11261;C	106+507	583,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	54	56	57	58	55	58	60	57	57	58
11261;D	106+508	588,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	42	44	52	43	43	52
11261;D	106+508	588,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	56	53	56	58	55	55	56
11261;E	106+501	592,1	W	EG	WA	55	40	60	51	47	50	50	47	50	47	46	50	47	50	50	46	46	50	51	50	50
11261;E	106+501	592,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	57	57	54	57	58	56	55	58	59	58	58	56
Objekt 11262																										
11262;A	106+494	606,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	57	55	58	58	58	57	59	60	59	59	58
11262;A	106+494	606,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11262;B	106+500	601,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	57	57	54	57	58	57	56	58	59	58	58	57
11262;B	106+500	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11262;C	106+504	608,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	56	56	53	55	55	54	53	55	54	56	56	54
11262;C	106+504	608,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	59	58	56	58	58	56	56	59	57	59	59	56
11262;D	106+498	613,2	W	EG	WA	55	40	60	53	49	51	50	49	51	49	48	51	49	52	51	48	48	51	52	52	51
11262;D	106+498	613,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	57	57	54	57	58	57	56	58	60	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11263																										
11263;A	106+509	631,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	58	59	59	58	60	61	59	59	59
11263;A	106+509	631,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11263;B	106+513	639,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	51	52	52	53	52	53	55	54	53	53
11263;B	106+513	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	56	59	59	59	58	60	62	60	60	59
11263;C	106+508	645,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	50	49	52	49	50	52	46	50	52	51	50	52
11263;C	106+508	645,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	58	59	59	57	60	61	59	59	59
11263;D	106+504	644,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	45	44	42	46	46	46	45	47	47	46	46	45
11263;D	106+504	644,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	59	57	60	62	59	60	59
11263;E	106+502	637,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	56	54	56	56	55	55	57	55	57	57	55
11263;E	106+502	637,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	60	60	58	60	61	58	59	61	60	61	61	58
Objekt 11264																										
11264;A	106+526	634,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11264;A	106+526	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11264;B	106+530	639,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	56	57	55	57	57	55
11264;B	106+530	639,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	58	58	56	59	59	57	58	60	57	60	60	57
11264;C	106+528	645,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	56	53	56	59	56	55	55
11264;C	106+528	645,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	56	59	59	60	58	60	61	60	60	60
11264;D	106+523	647,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	45	47	47	45	47	46	44	47	48	46	46	47	46	48	48	45
11264;D	106+523	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	59	57	60	61	60	60	59
11264;E	106+520	640,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	55	54	53	56	56	57	56	57	57	57	57	56
11264;E	106+520	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	60	58	61	61	60	60	62	61	62	61	60
Objekt 11265																										
11265;A	106+547	638,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	57	57	54	58	59	58	57	59	60	59	59	58
11265;A	106+547	638,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	58	59	59	58	60	60	59	59	59
11265;B	106+551	645,0	N	EG	WA	55	40	60	43	42	52	42	42	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
11265;B	106+551	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	55	53	56	58	55	55	55
11265;C	106+548	650,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	42	41	39	43	43	43	42	44	44	43	43	43
11265;C	106+548	650,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	56	54	56	56	57	54	57	59	57	57	56
11265;D	106+542	649,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	55	56	56	55	54	57	55	57	57	55
11265;D	106+542	649,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	59	59	56	59	60	57	58	60	59	60	60	57
11265;E	106+541	643,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	56	54	55	56	54	53	56	55	57	56	54
11265;E	106+541	643,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	59	56	59	59	59	57	60	60	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11266																										
11266;A	106+539	612,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	44	52	43	43	52
11266;A	106+539	612,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	55	53	56	57	55	55	55
11266;B	106+533	615,5	W	EG	WA	55	40	60	50	45	50	46	45	50	46	44	50	45	49	50	45	45	50	49	48	50
11266;B	106+533	615,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	56	54	56	57	56	55	58	58	58	58	56
11266;C	106+527	610,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	54	57	58	58	56	59	60	58	58	58
11266;C	106+527	610,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	60	58	57	55	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11266;D	106+533	607,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	57	57	54	57	58	57	56	58	58	58	58	57
11266;D	106+533	607,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	61	60	60	60
Objekt 11267																										
11267;A	106+529	595,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	59	54	57	61	56	56	59
11267;A	106+529	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	60	58	60	61	59	59	60
11267;B	106+528	593,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	56	57	56	55	54	56	56	57	55	56	57	57	57	57
11267;B	106+528	593,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	60	59	57	60	61	58	59	61	60	61	61	58
11267;C	106+529	587,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	57	54	58	59	59	58	60	61	59	59	59
11267;C	106+529	587,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	58	60	60	61	60	60	60
11267;D	106+536	588,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	57	57	54	58	59	58	57	59	60	59	59	58
11267;D	106+536	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	58	60	61	60	60	60	60
11267;E	106+540	594,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	43	43	50	42	44	50	43	43	50
11267;E	106+540	594,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	54	55	56	53	56	58	55	55	56
11267;F	106+534	598,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	49	49	48	50	49	48	50	48	50	50	47	48	49	51	50	49
11267;F	106+534	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	54	57	57	57	55	58	60	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11268																										
11268;A	106+542	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	54	53	53	53	53	53	53	54	53	51	54	55	55	55	53
11268;A	106+542	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	54	58	59	60	57	59	61	59	59	60
11268;B	106+544	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	51	54	55	54	53	
11268;B	106+544	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	54	58	59	60	57	59	61	59	59	60
11268;C	106+547	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	54	53	53	54	54	52	55	56	54	54	54
11268;C	106+547	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	54	58	59	60	57	60	61	59	59	60
11268;D	106+552	562,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	43	43	54	43	42	54	43	44	54	43	44	54	44	54	54
11268;D	106+552	562,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	55	54	56	56	57	55	58	60	57	57	57
11268;E	106+551	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	42	41	51	43	43	51	42	44	51	43	43	51
11268;E	106+551	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	53	55	56	56	54	57	58	56	56	56
11268;F	106+545	571,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	56	55	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11268;F	106+545	571,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	59	60	61	60	60	60	60
11268;G	106+542	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	59	59	59	59
11268;G	106+542	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	55	59	60	59	60	61	60	60	60	60
Objekt 11269																										
11269;A	106+566	593,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	57	54	58	59	58	57	59	60	59	59	58
11269;A	106+566	593,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	59	59	60	58	60	60	59	59	60
11269;B	106+573	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	53	45	45	53	45	43	53	45	46	53	45	49	58	46	53	53
11269;B	106+573	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	56	57	57	60	56	59	62	57	57	60
11269;C	106+574	602,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	53	56	57	57	55	58	59	57	57	57
11269;C	106+574	602,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	55	59	60	58	60	61	60	60	60	60
11269;D	106+567	603,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	55	54	56	57	58	55	58	60	57	57	58
11269;D	106+567	603,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	54	58	59	60	58	60	60	59	59	60
Objekt 11270																										
11270;A	106+586	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	43	43	53	43	42	53	44	44	53	43	45	53	44	44	53
11270;A	106+586	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	54	56	57	59	55	58	62	57	57	59
11270;B	106+583	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	42	41	50	42	43	50	42	43	50	43	43	50
11270;B	106+583	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	53	54	55	55	53	56	58	55	55	55
11270;C	106+575	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	54	57	58	58	56	58	60	58	58	58
11270;C	106+575	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	54	59	59	60	58	60	60	59	59	60
11270;D	106+578	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	56	54	57	58	59	56	59	60	58	58	59
11270;D	106+578	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	54	59	59	60	58	60	60	59	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11271																										
11271;A	106+569	668,1	W	EG	WA	55	40	60	49	44	44	46	44	44	44	43	40	44	49	49	44	44	44	49	49	49
11271;A	106+569	668,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	56	54	56	56	54	56	57	57	55	57	59	57	57	57
11271;B	106+565	661,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11271;B	106+565	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	54	58	59	59	57	59	60	59	59	59
11271;C	106+567	654,6	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	54	54	53	53	54	55	52	55	57	55	55	55
11271;C	106+567	654,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	59	57	59	60	58	58	59
11271;D	106+571	652,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	54	55	56	53	56	57	55	55	56
11271;D	106+571	652,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	54	58	58	59	57	59	60	58	58	59
11271;E	106+574	655,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	52	42	42	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
11271;E	106+574	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	55	55	53	56	56	55	55	55
11271;F	106+575	656,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	43	42	51	43	44	51	43	44	51	44	44	51
11271;F	106+575	656,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	57	54	57	59	56	56	57
11271;G	106+575	663,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	51	42	42	51	42	41	51	42	43	51	41	43	51	43	43	51
11271;G	106+575	663,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	54	52	54	55	55	53	56	57	55	55	55
Objekt 11272																										
11272;A	106+599	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	53	43	43	53	43	42	53	43	44	53	42	44	53	44	44	53
11272;A	106+599	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	53	55	56	57	54	57	59	56	56	57
11272;B	106+596	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	46	42	42	46	42	41	46	42	43	46	41	43	46	43	43	46
11272;B	106+596	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	55	53	56	57	55	55	55
11272;C	106+589	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	54	57	58	58	56	59	60	58	58	58
11272;C	106+589	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	56	54	59	59	60	58	60	59	59	59	60
11272;D	106+591	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	54	58	58	58	57	59	60	58	58	58
11272;D	106+591	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	56	54	59	59	60	58	60	59	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11273																										
11273;A	106+301	652,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	58	57	56	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11273;A	106+301	652,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	61	60	58	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11273;B	106+307	652,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	57	55	56	59	59	61	59	60	62	59	59	61
11273;B	106+307	652,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	61	59	57	56	60	60	62	60	61	62	60	60	62
11273;C	106+308	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	43	50	43	42	50	43	44	50	43	44	50	44	44	50
11273;C	106+308	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	55	55	57	58	57	56	55
11273;D	106+301	662,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	58	58	55	58	58	55	57	58	55	56	58	55	59	58	55
11273;D	106+301	662,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	61	61	61	59
11273;E	106+298	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	56	55	55	56	55	54	57	60	57	57	55
11273;E	106+298	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	58	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
Objekt 11274																										
11274;A	106+337	674,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	44	52	44	43	52	45	45	52	44	46	52	45	45	52
11274;A	106+337	674,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	59	58	57	57
11274;B	106+337	678,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	49	44	43	49	43	42	49	43	44	49	43	44	49	44	44	49
11274;B	106+337	678,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	55	55	57	57	56	56	55
11274;C	106+339	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	52	44	44	52	44	42	52	44	45	52	44	45	52	45	45	52
11274;C	106+339	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	60	57	57	57
11274;D	106+339	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	43	45	43	42	45	43	44	45	43	44	45	44	44	45
11274;D	106+339	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	55	54	57	58	56	56	55
11274;E	106+333	688,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	59	58	56	59	60	58	58	60	60	60	60	58
11274;E	106+333	688,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	61	61	60	61
11274;F	106+328	682,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	56	59	59	57	58	60	59	60	60	57
11274;F	106+328	682,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	61	61	60	60
11274;G	106+330	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	58	55	56	58	59	59	58	55
11274;G	106+330	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	59	58	56	59	60	60	58	60	62	60	60	60
Objekt 11275																										
11275;B	106+352	643,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	56	55	53	55	56	58	54	57	59	56	56	55
11275;C	106+356	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	57	53	56	58	55	55	55
11275;D	106+355	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	55	53	55	55	53	55	55	54	54	56	55	56	56	53
11275;E	106+350	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	56	57	56	55	58	57	57	57	55
11275;F	106+348	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	55	54	55	55	53	54	56	55	56	56	54
11275;G	106+344	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	56	60	60	59	59	61	61	60	60	58
11275;H	106+344	647,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	56	59	60	59	58	60	61	60	60	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11276																										
11276;B	106+342	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	56	58	59	57	57	59	57	59	59	57
11276;C	106+339	640,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	58	56	58	59	59	57	59	60	59	59	57
11276;E	106+351	636,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	52	52	54	54	56	54	56	58	55	55	55
11276;F	106+351	640,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	53	51	54	54	55	53	55	57	55	54	54
Objekt 11277																										
11277;A	106+346	628,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	54	54	57	58	61	57	59	62	58	58	61
11277;B	106+348	631,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	52	55	55	56	54	56	58	55	55	55
11277;D	106+336	635,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	58	57	55	57	58	58	56	58	60	59	58	56
11277;E	106+339	629,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	56	55	59	59	61	59	60	62	60	59	61
11277;F	106+344	628,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	56	54	56	59	55	55	55
Objekt 11278																										
11278;A	106+306	624,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	56	59	59	58	57	59	58	60	60	57
11278;A	106+306	624,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	56	60	61	62	59	61	62	61	61	62
11278;B	106+305	616,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	58	57	55	58	57	54	58	58	57	56	58	58	59	58	55
11278;B	106+305	616,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	57	61	62	62	60	62	62	62	62	62
11278;C	106+312	614,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	53	57	59	59	61	59	60	62	59	59	61
11278;C	106+312	614,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	59	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11278;D	106+313	622,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	43	50	43	42	50	44	44	50	43	45	50	44	44	50
11278;D	106+313	622,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	55	54	56	56	57	55	57	58	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11279																										
11279;A	106+312	590,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	43	42	51	44	44	51	43	45	51	45	44	51
11279;A	106+312	590,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	55	57	56	55	57	57	57	56	58	59	58	57	56
11279;B	106+308	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	58	56	60	61	61	60	61	61	61	61	61
11279;B	106+308	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	56	61	61	62	60	62	63	61	61	62
11279;C	106+312	580,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	56	59	59	59	57	60	61	60	60	58
11279;C	106+312	580,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	56	61	61	62	60	62	63	61	61	62
11279;D	106+320	582,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	54	44	44	54	44	42	54	44	45	54	44	45	54	45	45	54
11279;D	106+320	582,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	56	55	57	57	58	56	58	61	58	58	58
11279;E	106+323	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	43	42	53	44	44	53	44	45	53	45	44	53
11279;E	106+323	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	55	57	57	58	56	58	60	58	57	58
11279;F	106+320	596,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	44	48	43	42	48	44	44	48	43	45	48	45	44	48
11279;F	106+320	596,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	55	57	56	55	57	57	57	56	58	59	57	57	56
11279;G	106+316	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	58	58	56	56	57	55	54	57	56	58	58	56
11279;G	106+316	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	59	58	56	59	60	60	58	60	62	60	60	58
Objekt 11280																										
11280;A	106+333	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	53	54	55	55	54	56	57	55	55	55
11280;B	106+331	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	49	48	53	53	55	53	54	57	54	53	55
11280;C	106+325	581,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	53	49	50	56	56	58	56	58	61	56	56	58
11280;D	106+327	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	56	58	59	58	57	60	61	59	59	58
Objekt 11281																										
11281;A	106+351	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	45	45	44	45	44	43	45	45	44	44	46	45	46	45	44
11281;A	106+351	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	58	57	56	59	59	59	59	57
11281;B	106+343	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	58	56	59	59	59	58	60	61	60	60	59
11281;B	106+343	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11281;C	106+345	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	56	58	59	59	57	60	61	59	59	58
11281;C	106+345	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11281;D	106+353	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	52	50	45	52	50	42	52	50	46	52	50	45	52	51	45	52
11281;D	106+353	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	57	58	56	55	57	57	57	57	58	60	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11282																										
11282;A	106+366	567,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	55	54	53	53	54	56	55	54
11282;A	106+366	567,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	59	61	60	59	57
11282;B	106+364	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	44	43	43	43	42	43	44	44	43	43	45	45	44	44	43
11282;B	106+364	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	56	57	57	55	58	59	57	57	57
11282;C	106+358	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	59	53	53	59	54	50	51	54	54	60	54	57	62	54	54	59
11282;C	106+358	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	58	56	60	60	62	59	61	62	60	60	62
11282;D	106+359	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	58	56	59	59	58	58	60	60	60	60	58
11282;D	106+359	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	58	56	61	61	62	60	62	62	61	61	62
Objekt 11283																										
11283;A	106+382	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	59	58	55	59	60	60	59	61	62	60	60	60
11283;A	106+382	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	61	61	60	61	62	61	61	61
11283;B	106+389	621,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	42	52	44	44	52	43	45	52	44	44	52
11283;B	106+389	621,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	56	54	56	56	58	55	58	60	57	57	58
11283;C	106+387	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	46	43	43	46	43	41	46	43	44	46	43	44	46	44	44	46
11283;C	106+387	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	56	54	56	56	57	55	57	59	57	57	57
11283;D	106+380	625,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	62	59	59	59
11283;D	106+380	625,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	61	61	60	61	62	61	61	61
Objekt 11284																										
11284;A	106+367	618,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	56	55	57	58	59	56	59	62	58	58	59
11284;B	106+370	621,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	56	54	56	58	56	56	56
11284;D	106+358	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	61	61	60	59
11284;E	106+362	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	58	56	59	59	59	58	60	61	60	60	59
Objekt 11285																										
11285;A	106+361	630,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	62	61	60	61
11285;C	106+373	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	54	55	55	54	57	57	56	56	55	
11285;E	106+364	633,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	61	61	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11286																										
11286;A	106+370	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	56	60	60	59	59	60	59	61	60	59
11286;B	106+366	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	62	62	63
11286;C	106+366	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	58	61	61	61	60	62	63	62	61	61
11286;E	106+378	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	60	59	61	62	61	61	60
11286;F	106+376	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	58	57	56	57	57	57	56	58	58	58	58	57
11286;G	106+372	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	59	61	62	60	60	62	60	62	62	60
Objekt 11287																										
11287;A	106+378	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	52	44	44	52	44	42	52	44	45	52	44	45	52	45	45	52
11287;A	106+378	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	56	57	58	56	58	59	57	57	56
11287;B	106+375	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	49	43	43	49	43	42	49	43	44	49	42	44	49	44	44	49
11287;B	106+375	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	56	56	57	55	57	58	56	56	54
11287;C	106+368	669,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	55	60	60	59	59	61	61	60	60	59
11287;C	106+368	669,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	55	60	61	61	60	61	62	61	61	61
11287;D	106+370	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	55	59	60	59	58	60	61	60	60	59
11287;D	106+370	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	55	60	61	62	60	62	63	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11288																										
11288;A	106+391	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	47	43	43	47	43	41	47	43	43	47	42	44	47	44	44	47
11288;A	106+391	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	55	56	56	54	57	57	56	56	54
11288;B	106+386	685,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	45	44	44	44	43	41	44	45	44	44	46	46	45	45	44
11288;B	106+386	685,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	57	56	55	57	57	57	56	58	59	58	58	56
11288;C	106+385	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	42	41	38	43	43	43	42	44	44	43	43	43
11288;C	106+385	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	55	56	55	54	57	57	56	56	55
11288;D	106+381	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	42	41	38	43	43	43	42	44	44	43	43	43
11288;D	106+381	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	55	56	55	54	57	57	56	56	55
11288;E	106+378	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	57	55	60	60	60	59	61	61	60	60	60
11288;E	106+378	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	55	60	61	61	59	61	61	61	61	61
11288;F	106+378	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	55	60	60	60	59	61	61	60	60	60
11288;F	106+378	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	55	60	61	61	59	61	61	61	61	61
11288;G	106+380	676,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	55	54	53	55	54	53	55	55	53	54	54	53	56	55	53
11288;G	106+380	676,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	55	59	59	58	58	59	60	60	59	57
11288;H	106+381	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	55	54	52	55	53	52	54	55	53	54	54	56	56	55	52
11288;H	106+381	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	61	60	62	63	62	61	60
11288;I	106+382	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	48	51	47	46	51	48	48	51	48	49	51	49	49	51
11288;I	106+382	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	55	57	58	58	57	59	60	58	58	56
11288;J	106+389	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	43	42	51	44	44	51	43	45	51	44	44	51
11288;J	106+389	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	56	58	55	58	59	57	57	55
Objekt 11289																										
11289;A	106+409	654,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	57	56	54	56	56	54	54	56	54	57	56	54
11289;A	106+409	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	59	57	57	59	58	60	59	57
11289;B	106+402	658,1	W	EG	WA	55	40	60	52	47	48	51	47	48	50	46	48	50	51	50	49	47	45	52	50	50
11289;B	106+402	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	57	59	60	58	58	60	59	60	60	58
11289;C	106+396	651,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	58	60	59	58	55	60	60	60	59	61	61	60	60
11289;C	106+396	651,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	55	60	61	61	59	61	62	61	61	61
11289;D	106+404	648,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	59	58	55	60	60	60	59	61	61	60	60	60
11289;D	106+404	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	55	60	60	61	60	61	61	61	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11290																										
11290;A	106+405	623,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	56	55	59	59	60	58	60	61	59	59	60
11290;A	106+405	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	57	55	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11290;B	106+408	621,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	55	60	60	59	59	61	62	60	60	59
11290;B	106+408	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	58	55	61	61	61	60	61	62	61	61	61
11290;C	106+414	630,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	54	58	58	57	57	59	59	58	58	57
11290;C	106+414	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	61	59	61	62	61	61	61
11290;D	106+411	632,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	54	57	57	56	55	57	56	57	57	56
11290;D	106+411	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	58	60	59	57	60	61	60	59	61	62	61	61	60
11290;E	106+408	632,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	57	57	56	55	56	56	52	56	56	57	57	56
11290;E	106+408	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	60	58	60	60	57	60	61	60	59	61	62	61	61	60
11290;F	106+404	628,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	53	52	54	54	61	53	57	64	55	54	61
11290;F	106+404	628,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	55	59	59	62	58	60	64	59	59	62
Objekt 11291																										
11291;A	106+405	599,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	58	58	60	60	59	59	58
11291;A	106+405	599,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	55	60	60	60	59	61	62	60	60	60
11291;B	106+412	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	43	42	52	44	44	52	43	45	52	44	44	52
11291;B	106+412	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	56	57	55	58	59	57	57	57
11291;C	106+410	609,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	43	46	43	42	46	44	44	46	43	44	46	44	44	46
11291;C	106+410	609,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	56	56	56	54	56	56	56	55	57	58	57	57	56
11291;D	106+403	606,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	58	55	59	59	59	58	60	61	60	59	59
11291;D	106+403	606,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	55	60	60	61	59	61	62	60	60	61
Objekt 11292																										
11292;A	106+441	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	43	53	43	42	53	44	44	53	43	45	53	44	44	53
11292;A	106+441	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	56	54	56	56	57	55	58	60	57	57	57
11292;B	106+439	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	49	43	43	49	43	42	49	43	44	49	42	44	49	44	44	49
11292;B	106+439	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11292;C	106+433	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	55	59	59	60	58	60	61	59	59	60
11292;C	106+433	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	55	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11292;D	106+430	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11292;D	106+430	598,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	55	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11292;E	106+432	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	58	57	55	59	59	59	58	60	61	60	60	58
11292;E	106+432	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	55	60	60	61	59	61	62	61	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11293																										
11293;A	106+452	576,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	55	58	59	59	57	59	59	59	59	59
11293;A	106+452	576,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	57	55	60	60	61	59	61	61	60	60	61
11293;B	106+459	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	52	50	54	52	49	54	52	52	54	52	49	54	53	52	54
11293;B	106+459	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	58	56	54	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11293;C	106+457	587,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	44	47	44	43	47	44	45	47	43	45	47	45	45	47
11293;C	106+457	587,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	57	57	57	56	58	59	58	58	57
11293;D	106+451	587,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	45	45	44	45	44	43	45	45	45	44	46	46	46	46	45
11293;D	106+451	587,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	55	57	58	58	56	59	61	58	58	58
11293;E	106+450	587,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	43	43	43	43	43	42	42	43	44	44	42	44	44	44	44	44
11293;E	106+450	587,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	56	54	56	56	57	55	57	59	57	57	57
11293;F	106+448	582,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	57	61	62	62	60	62	63	62	62	61
11293;F	106+448	582,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	60	58	63	63	63	62	63	64	63	63	63
11293;G	106+448	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	57	61	61	62	59	62	64	61	61	62
11293;G	106+448	580,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	63	63	61	63	64	63	63	63
Objekt 11294																										
11294;A	106+441	623,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	55	57	58	57	56	58	59	58	58	56
11294;A	106+441	623,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	59	59	58	60	61	60	60	59
11294;B	106+444	631,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	55	55	54	53	53	53	51	54	54	55	54	54
11294;B	106+444	631,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	59	58	56	58	58	56	56	59	58	59	59	56
11294;C	106+438	637,8	W	EG	WA	55	40	60	51	47	51	50	47	51	49	45	51	49	49	51	47	47	51	50	49	51
11294;C	106+438	637,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	58	57	59	59	59	58	60	62	60	60	59
11294;D	106+434	629,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	55	58	59	58	58	60	59	59	59	58
11294;D	106+434	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	57	55	60	60	59	59	61	61	60	60	59
Objekt 11295																										
11295;A	106+434	653,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	57	59	60	58	58	60	61	60	60	58
11295;A	106+434	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	60	59	57	60	61	60	59	61	61	61	61	60
11295;B	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	53	57	57	57	56	58	60	57	57	57
11295;B	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11295;C	106+432	664,6	W	EG	WA	55	40	60	50	45	46	49	45	46	49	43	41	48	48	47	47	46	48	49	48	47
11295;C	106+432	664,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	55	58	58	60	57	59	62	58	58	60
11295;D	106+427	657,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	56	55	55	58	58	58	57	59	60	58	58	58
11295;D	106+427	657,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	60	59	60	61	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11296																										
11296;A	106+459	657,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	57	61	61	61	60	60	62	63	62	61	61
11296;A	106+459	657,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	57	62	62	63	61	63	63	63	62	63
11296;B	106+460	656,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	55	58	59	58	57	59	60	59	59	58
11296;B	106+460	656,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	59	57	55	59	60	60	59	61	61	60	60	60
11296;C	106+464	654,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	57	55	58	58	56	56	59	58	59	59	56
11296;C	106+464	654,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	55	59	60	60	58	60	61	60	60	60
11296;D	106+467	657,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	42	41	54	43	43	54	42	44	54	43	43	54
11296;D	106+467	657,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	55	55	54	56	58	56	56	55
11296;E	106+468	660,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	52	44	44	52	43	43	52	44	44	52	43	45	52	45	45	52
11296;E	106+468	660,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	56	56	54	56	57	57	55	58	59	57	57	57
11296;F	106+468	665,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	42	41	52	42	43	52	42	44	52	43	43	52
11296;F	106+468	665,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	54	53	55	55	56	54	56	58	56	56	56
11296;G	106+461	668,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	52	51	51	52	51	51	51	52	51	49	51	51	52	52	51
11296;G	106+461	668,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	58	57	56	59	59	58	58	57
11296;H	106+456	661,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	55	55	57	57	58	57	59	60	58	58	58
11296;H	106+456	661,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	57	55	59	60	60	59	60	61	60	60	60
Objekt 11297																										
11297;A	106+145	712,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	44	45	44	42	45	44	45	45	44	45	45	45	45	45
11297;A	106+145	712,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	58	57	57	57
11297;B	106+137	709,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	50	50	50	49	48	50	50	49	51	51	51	51	51	50
11297;B	106+137	709,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	57	59	60	59	59	60	61	60	60	59
11297;C	106+132	706,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	44	44	44	43	42	40	44	44	44	43	45	45	45	44	44
11297;C	106+132	706,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	57	58	57	57
11297;D	106+126	705,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	58	57	60	61	62	60	62	63	61	61	62
11297;D	106+126	705,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	57	61	62	63	61	62	63	62	62	62
11297;E	106+129	700,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11297;E	106+129	700,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	62	61	59	57	61	62	63	61	62	63	62	62	63
11297;F	106+136	696,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	57	60	60	59	59	61	61	61	61	59
11297;F	106+136	696,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	62	62	61	61
11297;G	106+144	702,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	45	44	51	46	46	51	46	48	52	47	46	51
11297;G	106+144	702,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	61	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11298																										
11298;A	106+164	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	57	60	61	62	60	61	63	61	61	62
11298;A	106+164	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11298;B	106+163	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	57	60	61	62	60	61	62	61	61	62
11298;B	106+163	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11298;C	106+167	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	57	60	60	59	59	61	61	61	60	59
11298;C	106+167	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	61	61	61
11298;D	106+174	674,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	45	51	45	44	51	46	46	51	45	47	51	46	46	51
11298;D	106+174	674,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	57	58	58	56	59	62	58	58	58
Objekt 11299																										
11299;A	106+178	680,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	45	45	52	45	43	52	46	46	52	45	47	52	46	46	52
11299;A	106+178	680,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	57	57	58	56	59	62	58	58	58
11299;B	106+176	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	50	44	44	50	44	42	50	44	44	50	43	45	50	45	45	50
11299;B	106+176	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	55	56	56	56	55	58	60	57	57	56
11299;C	106+170	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	58	57	60	60	62	59	60	62	61	61	62
11299;C	106+170	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	62	61	62
11299;D	106+166	686,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	57	60	61	62	60	61	63	61	61	62
11299;D	106+166	686,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	62	62	62
Objekt 11300																										
11300;A	106+184	702,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	56	60	60	59	59	60	59	61	60	59
11300;A	106+184	702,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	57	61	61	60	60	62	62	61	61	60
11300;B	106+182	698,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57	57	59	57	60	60	57
11300;B	106+182	698,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	61	60	59	61	62	61	61	60
11300;C	106+185	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	54	53	52	54	52	52	54	53	52	53	54	55	55	53	52
11300;C	106+185	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	57	59	60	59	58	60	62	60	60	59
11300;D	106+189	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	48	48	56	49	43	51	50	50	56	50	54	62	49	49	56
11300;D	106+189	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	57	56	58	58	61	57	60	63	59	59	61
11300;E	106+191	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	51	45	45	51	44	43	51	45	45	51	45	46	51	46	45	51
11300;E	106+191	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	57	56	57	57	58	56	59	61	58	58	58
11300;F	106+187	700,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	46	43	42	46	44	44	46	43	45	46	45	44	46
11300;F	106+187	700,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	56	54	56	56	56	55	57	60	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11301																										
11301;A	106+194	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	59	58	57	59	59	58	58	59	58	60	60	58
11301;A	106+194	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	60	59	57	60	61	59	59	61	61	61	61	59
11301;B	106+193	657,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	57	59	60	59	58	60	61	60	60	59
11301;B	106+193	657,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	61	61	61
11301;C	106+203	655,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	57	57	58	59	56	60	62	58	58	59
11301;C	106+203	655,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	62	63	61	61	61
11301;D	106+205	661,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	44	44	44	43	42	42	44	44	44	43	45	45	45	44	44
11301;D	106+205	661,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	54	56	56	56	55	58	59	57	57	56
Objekt 11302																										
11302;A	106+219	649,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	58	46	46	58	49	43	52	49	49	58	49	53	60	49	49	58
11302;A	106+219	649,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	57	58	58	56	59	61	58	58	58
11302;B	106+217	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	44	47	44	43	47	44	45	47	44	45	47	45	45	47
11302;B	106+217	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	56	54	56	56	56	55	58	59	57	57	56
11302;C	106+212	653,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	57	60	60	61	58	61	63	60	60	61
11302;C	106+212	653,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	61	61	62
11302;D	106+213	645,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	63	60	60	61
11302;D	106+213	645,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	61	61	62
11302;E	106+217	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	52	45	45	52	47	43	52	47	48	58	47	55	63	46	46	56
11302;E	106+217	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	57	58	60	57	60	63	58	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11303																										
11303;A	106+224	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	53	48	48	53	47	47	53	48	51	53	46	48	53	50	50	53
11303;A	106+224	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	56	58	59	58	57	60	62	59	59	58
11303;B	106+223	617,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	56	55	56	57	55	56	57	55	58	57	55
11303;B	106+223	617,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	55	57	57	57	56	58	60	57	57	57
11303;C	106+217	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	59	57	57	60	58	60	60	58
11303;C	106+217	620,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	57	60	60	59	59	61	62	61	60	59
11303;D	106+213	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	58	57	57	57	56	55	58	57	58	58	57
11303;D	106+213	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	60	59	61	63	61	60	60
11303;E	106+212	611,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	52	51	53	52	52	54	52	55	60	53	53	54
11303;E	106+212	611,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	59	61	63	60	60	60
11303;F	106+217	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	57	60	63	58	58	60
11303;F	106+217	608,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	59	57	61	61	63	60	62	63	61	61	63
11303;G	106+221	609,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	57	57	58	59	61	58	61	63	59	59	61
11303;G	106+221	609,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	61	61	62
Objekt 11304																										
11304;A	106+202	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	56	55	56	56	56	55	57	56	57	57	56
11304;A	106+202	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	59	61	62	60	60	62	62	62	62	60
11304;B	106+195	612,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	51	45	44	51	44	43	51	44	45	51	44	45	51	45	51	
11304;B	106+195	612,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	60	58	57	57
11304;C	106+186	613,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	61	61	62
11304;C	106+186	613,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	57	61	62	63	61	63	63	62	62	62
11304;D	106+186	606,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	56	55	54	56	54	54	55	56	55	55	55	57	57	56	55
11304;D	106+186	606,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	57	60	60	61	59	61	64	61	61	59
11304;E	106+190	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	52	55	52	51	55	52	53	55	52	55	59	53	53	55
11304;E	106+190	602,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	59	61	63	61	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11305																										
11305;A	106+175	591,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57	57	59	57	60	59	57
11305;A	106+175	591,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	62	61	61
11305;B	106+183	594,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	45	44	55	46	46	55	45	47	55	46	46	55
11305;B	106+183	594,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	56	58	58	59	57	60	62	59	59	59
11305;C	106+183	602,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	47	43	51	55	55	58	55	56	58	55	55	58
11305;C	106+183	602,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	56	55	60	60	62	60	61	64	60	60	62
11305;D	106+175	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	58	57	60	60	60	59	61	61	61	61	60
11305;D	106+175	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	60	59	57	61	62	62	61	63	64	62	62	62
Objekt 11306																										
11306;A	106+136	631,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	51	46	46	51	46	44	51	46	47	51	46	48	62	47	47	51
11306;A	106+136	631,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	57	58	59	59	57	60	63	59	59	59
11306;B	106+136	637,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	45	45	45	45	44	46	46	45	45	45
11306;B	106+136	637,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	56	55	57	57	57	56	59	61	58	58	57
11306;C	106+132	640,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	45	45	45	45	44	46	46	45	45	45
11306;C	106+132	640,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	56	55	57	57	57	56	59	61	58	58	57
11306;D	106+129	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	42	45	45	45	44	46	47	46	45	45
11306;D	106+129	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	56	55	57	57	57	56	59	61	58	58	57
11306;E	106+125	639,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11306;E	106+125	639,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	62	63	64	63	62	63
11306;F	106+127	632,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11306;F	106+127	632,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	62	63	64	63	62	63
Objekt 11307																										
11307;A	106+161	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	45	44	51	46	46	51	46	48	51	47	46	51
11307;A	106+161	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	57	58	58	59	57	60	63	59	59	59
11307;B	106+159	621,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	44	46	44	43	46	45	45	46	44	46	46	45	45	46
11307;B	106+159	621,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	57	56	55	57	57	57	56	58	61	58	58	57
11307;C	106+149	620,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11307;C	106+149	620,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11308																										
11308;A	106+157	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	52	46	46	52	46	44	52	47	47	54	46	53	61	47	47	53
11308;A	106+157	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	57	58	58	60	57	60	64	59	59	59
11308;D	106+143	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11308;D	106+143	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	62	63	64	63	62	63
11308;E	106+146	612,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	54	44	55	56	56	62	56	59	64	56	56	62
11308;E	106+146	612,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	60	58	57	61	61	64	61	63	66	61	61	64
11308;F	106+150	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	59	57	61	61	63	60	62	63	62	61	63
11308;F	106+150	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	59	57	62	62	63	62	63	64	63	62	63
Objekt 11309																										
11309;A	106+132	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	53	46	46	53	45	44	53	46	46	53	46	48	53	47	46	53
11309;A	106+132	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	56	59	59	60	58	60	63	60	59	60
11309;B	106+130	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	45	45	45	44	43	42	45	45	45	44	46	46	46	45	45
11309;B	106+130	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	61	58	58	58
11309;C	106+123	584,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	57	61	62	63	61	62	64	62	62	63
11309;C	106+123	584,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	60	58	63	63	64	62	64	64	63	63	64
Objekt 11310																										
11310;B	106+119	578,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	58	61	61	63	61	62	63	62	62	63
11310;B	106+119	578,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	61	60	58	63	63	64	62	64	64	63	63	64
11310;C	106+121	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	60	59	58	60	61	59	59	61	61	61	61	59
11310;C	106+121	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	61	60	58	63	63	64	62	64	64	63	63	64
11310;D	106+128	572,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	52	46	46	52	46	44	52	46	47	52	46	48	52	47	47	52
11310;D	106+128	572,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	61	63	60	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11311																										
11311;A	106+142	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	62	61	61	61
11311;A	106+142	562,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	63	63	62	64	64	63	63	63
11311;B	106+146	562,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	56	46	46	56	46	44	56	46	47	56	46	51	60	47	56	
11311;B	106+146	562,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	57	59	59	59	58	61	65	59	59	
11311;C	106+148	563,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	51	46	55	53	54	58	53	55	61	53	58	
11311;C	106+148	563,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	57	61	61	64	61	63	64	62	61	
11311;D	106+153	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	45	44	56	46	46	56	46	47	56	47	46	
11311;D	106+153	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	57	58	59	59	58	60	63	59	59	
11311;E	106+152	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	51	45	45	51	44	43	51	45	45	51	44	46	51	46	45	
11311;E	106+152	575,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	56	58	58	58	57	59	61	58	57	
11311;F	106+144	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	57	61	61	63	60	62	64	62	61	
11311;F	106+144	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	63	63	62	63	64	63	63	
Objekt 11312																										
11312;A	106+166	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	50	59	52	46	49	52	52	59	52	56	62	52	52	
11312;A	106+166	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	57	60	60	63	60	62	66	61	61	
11312;B	106+163	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	44	43	46	45	45	46	44	46	46	45	46	
11312;B	106+163	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	56	57	58	58	57	59	61	58	58	
11312;C	106+160	579,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	53	52	54	52	52	53	53	52	53	54	54	55	53	
11312;C	106+160	579,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	59	57	60	60	60	59	61	63	61	61	
11312;D	106+162	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	51	54	53	53	56	52	56	62	53	53	
11312;D	106+162	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	57	60	60	61	59	62	64	61	61	
11312;E	106+167	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	50	50	60	52	44	56	52	52	60	52	56	62	52	52	
11312;E	106+167	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	60	58	57	60	60	64	59	62	66	60	60	
11312;F	106+170	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	59	60	63	60	59	
11312;F	106+170	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	59	57	62	62	63	61	63	64	62	62	
11312;G	106+176	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	45	44	53	46	46	53	46	47	53	47	46	
11312;G	106+176	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	56	58	59	59	58	60	63	59	59	
11312;H	106+176	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	58	58	56	58	58	55	57	58	56	59	56	
11312;H	106+176	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	62	62	61	61	62	63	63	62	
11312;I	106+170	583,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	56	53	57	58	58	59	58	59	60	59	58	
11312;I	106+170	583,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	59	60	62	63	63	62	63	66	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11313																										
11313;A	106+219	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	57	55	57	57	61	56	59	63	58	58	59
11313;A	106+219	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	59	62	62	61	61	63	63	63	62	61
11313;B	106+218	562,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	57	55	57	58	56	56	59	60	59	59	56
11313;B	106+218	562,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	64	62	62	62
11313;C	106+212	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	57	60	60	59	59	60	62	61	60	59
11313;C	106+212	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	59	57	61	62	64	61	63	65	62	62	64
11313;D	106+207	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	56	56	58	58	59	58	56
11313;D	106+207	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	57	61	61	62	60	62	64	62	62	62
11313;E	106+208	555,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	55	53	54	56	57	56	56	54
11313;E	106+208	555,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	60	62	63	62	61	64	64	63	63	62
11313;F	106+212	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	55	56	56	59	55	59	63	57	57	59
11313;F	106+212	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	61	62	63	62	61	64	63	63	63	62
11313;G	106+216	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	53	50	56	57	57	59	56	58	62	56	56	59
11313;G	106+216	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	61	63	63	63	62	62
Objekt 11314																										
11314;A	106+235	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	55	53	57	57	57	61	57	59	63	57	57	60
11314;A	106+235	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	62	62	61	61	63	63	62	62	61
11314;B	106+236	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	53	55	55	55	54	52
11314;B	106+236	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	60	62	62	61	61	63	63	63	63	61
11314;C	106+229	576,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	57	60	61	60	60	61	60	61	61	60
11314;C	106+229	576,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	59	57	62	62	62	61	63	64	62	62	62
11314;D	106+228	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	55	54	54	56	57	56	55	54
11314;D	106+228	570,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	60	61	60	60	62	63	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11315																										
11315;A	106+245	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	57	58	58	61	57	61	63	59	59	60
11315;A	106+245	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	60	63	63	61	62	64	63	63	63	61
11315;B	106+249	578,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	54	51	53	55	55	62	55	58	64	55	55	60
11315;B	106+249	578,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11315;C	106+249	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	53	53	54	52	52	54	53	53	54	54	55	55	53	53
11315;C	106+249	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	61	60	62	63	62	61	61
11315;D	106+242	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	57	60	60	58	59	60	58	61	61	58
11315;D	106+242	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	62	62	61	62
11315;E	106+240	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	56	54	56	55	54	56	56	53	55	56	57	57	57	54
11315;E	106+240	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	60	62	63	61	61	63	63	63	63	61
Objekt 11316																										
11316;A	106+232	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	57	57	56	56	56	55	54	57	56	57	57	56
11316;A	106+232	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	59	61	62	61	60	60	60
11316;B	106+237	623,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	54	54	57	58	63	57	60	65	58	58	63
11316;B	106+237	623,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	60	58	57	61	62	64	61	63	65	62	62	64
11316;C	106+242	626,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	55	57	58	58	64	58	61	65	58	58	64
11316;C	106+242	626,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	59	62	62	64	61	64	65	62	62	64
11316;D	106+241	633,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	46	42	52	49	49	52	49	50	53	49	48	52
11316;D	106+241	633,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	55	54	58	59	60	58	60	63	59	59	60
11316;E	106+234	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	58	56	58	59	55	57	59	56	59	59	56
11316;E	106+234	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	59	59	56	60	60	58	59	61	61	61	61	58
Objekt 11317																										
11317;A	106+221	671,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	46	43	42	46	44	44	46	43	45	46	45	44	46
11317;A	106+221	671,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11317;B	106+216	673,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	45	44	42	46	46	45	45	47	47	46	46	45
11317;B	106+216	673,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	61	59	59	58
11317;C	106+211	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	58	57	56	57	57	55	55	57	56	58	58	56
11317;C	106+211	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	57	60	60	59	58	61	62	61	60	59
11317;D	106+210	665,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	50	50	50	49	49	50	50	50	49	51	52	51	51	50
11317;D	106+210	665,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	62	60	59	59
11317;E	106+218	664,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	54	52	53	56	56	60	56	58	62	56	57	60
11317;E	106+218	664,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	63	60	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11318																										
11318;A	106+231	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	59	61	60	60	60	59
11318;A	106+231	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	61	60	62	63	61	61	61
11318;B	106+235	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	48	52	45	43	49	49	49	53	49	53	61	49	49	52
11318;B	106+235	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	57	56	57	57	59	56	59	63	58	58	58
11318;C	106+235	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	58	57	55	56	57	54	55	57	57	58	57	55
11318;C	106+235	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11318;D	106+233	658,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	57	55	58	57	55	57	57	55	56	58	57	58	58	55
11318;D	106+233	658,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11318;E	106+231	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	57	55	57	57	56	55	58	58	58	58	56
11318;E	106+231	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11318;F	106+227	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	54	52	51	57	57	58	56	58	61	57	57	58
11318;F	106+227	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	59	58	56	59	59	60	58	61	62	60	60	60
11318;G	106+228	651,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	57	55	56	59	59	61	58	60	61	59	59	61
11318;G	106+228	651,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	58	57	61	61	62	60	62	63	61	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11319																										
11319;A	106+234	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	56	57	57	57	57	59	58	58	58	57
11319;A	106+234	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	62	61	60	60
11319;B	106+235	669,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	58	56	55	58	58	58	58	56
11319;B	106+235	669,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	56	60	60	60	59	61	62	60	60	60
11319;C	106+239	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	54	54	55	54	53	55	54	56	56	54	54
11319;C	106+239	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	56	59	60	59	58	60	62	60	60	59
11319;D	106+244	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	47	43	51	48	48	52	48	50	54	48	48	52
11319;D	106+244	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	62	58	58	59
11319;E	106+249	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	48	48	54	48	43	51	49	49	54	49	53	61	49	49	54
11319;E	106+249	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	56	58	58	60	57	60	64	58	58	60
11319;F	106+251	673,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	51	45	45	51	45	43	51	45	46	51	45	46	51	46	46	51
11319;F	106+251	673,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	57	55	57	57	58	56	59	60	58	58	58
11319;G	106+249	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	44	44	49	43	42	49	44	44	49	43	45	49	44	44	49
11319;G	106+249	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	56	56
11319;H	106+247	681,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	44	43	51	45	45	51	44	46	51	45	45	51
11319;H	106+247	681,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	57	57	57	57	56	57	57	57	56	58	60	58	58	57
11319;I	106+246	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	44	48	43	42	48	44	44	48	43	45	48	44	44	48
11319;I	106+246	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	56	56
11319;J	106+241	684,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	56	58	58	60	57	59	62	59	59	60
11319;J	106+241	684,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	58	56	60	60	61	59	61	63	61	60	61
11319;K	106+240	681,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	57	61	58	56	55	58	58	61	58	59	61	59	58	61
11319;K	106+240	681,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	58	56	60	60	61	60	61	62	61	61	61
11319;L	106+239	676,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	57	60	56	56	56	57	57	60	56	58	60	58	57	60
11319;L	106+239	676,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	56	60	60	61	59	61	61	60	60	61
Objekt 11320																										
11320;A	106+255	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	57	58	59	59	61	59	61	63	60	60	61
11320;A	106+255	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	59	61	61	62	61	62	63	62	62	62
11320;B	106+256	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	51	48	55	54	55	57	54	57	61	54	54	57
11320;B	106+256	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	58	56	58	59	60	61	59	61	63	60	60	61
11320;C	106+248	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	52	53	52	51	51	52	52	53	51	53	55	53	53	53
11320;C	106+248	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	63	60	60	60
11320;D	106+248	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	55	61	56	52	53	56	56	61	56	58	63	57	56	61
11320;D	106+248	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	58	61	61	62	60	62	63	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11321																										
11321;A	106+254	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	57	55	55	56	56	54	56	57	55	58	57	55
11321;A	106+254	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	63	61	64	64	62	63	65	65	65	64	62
11321;B	106+254	582,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	52	53	52	51	53	52	52	53	52	53	54	53	53	53
11321;B	106+254	582,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	59	61	62	60	60	62	62	62	62	60
11321;C	106+261	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	54	46	53	57	57	61	57	59	63	56	56	61
11321;C	106+261	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	58	56	61	60	62	60	62	63	61	61	62
11321;D	106+264	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	56	55	56	56	55	56	56	55	55	56	55	57	56	55
11321;D	106+264	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	60	60	58	60	61	58	59	61	59	61	61	58
11321;E	106+256	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59	59	61	59	62	62	59
11321;E	106+256	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	59	62	63	62	61	63	63	63	63	62
11321;F	106+253	588,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54	54	57	57	56	56	54
11321;F	106+253	588,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	62	60	62	61	60	62	62	60	61	63	63	63	63	60
Objekt 11322																										
11322;A	106+279	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	56	60	61	61	60	62	63	61	61	61
11322;A	106+279	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	57	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11322;B	106+285	557,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	45	54	51	45	54	51	42	54	51	48	54	51	46	54	52	47	54
11322;B	106+285	557,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	59	57	59	61	59	58	59
11322;C	106+283	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	46	44	42	46	44	45	46	44	45	46	45	45	46
11322;C	106+283	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	57	56	57	56	55	57	57	58	56	58	60	58	58	57
11322;D	106+276	561,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	59	56	60	61	61	60	62	63	61	61	61
11322;D	106+276	561,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	57	61	62	60	60	62	63	62	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11323																										
11323;A	106+282	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	56	59	56	55	55	55	56	60	54	58	63	56	56	59
11323;A	106+282	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	58	56	60	61	62	60	62	63	61	61	62
11323;B	106+289	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	56	56	58	59	61	58	60	63	59	59	61
11323;B	106+289	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	63	62	62	62
11323;C	106+293	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	56	55	58	58	60	57	58	60	59	58	60
11323;C	106+293	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	60	62	62	62	61	62
11323;D	106+290	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	57	55	57	57	58	56	59	60	58	58	56
11323;D	106+290	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	60	61	60	59	62	63	61	61	60
11323;E	106+287	609,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	53	48	55	57	57	61	57	58	62	56	56	58
11323;E	106+287	609,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	57	58	61	61	62	61	63	64	61	61	62
11323;F	106+285	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	49	42	48	52	53	58	52	55	60	52	52	57
11323;F	106+285	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	57	56	54	58	58	61	58	60	63	59	59	61
11323;G	106+278	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	58	56	59	59	57	58	60	60	60	60	57
11323;G	106+278	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	60	60	59	56	60	61	62	59	61	64	61	61	62
11323;H	106+275	601,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	57	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57
11323;H	106+275	601,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	56	61	61	62	60	62	63	62	61	62
Objekt 11324																										
11324;A	106+282	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	44	44	49	43	42	49	44	44	49	43	45	49	44	44	49
11324;A	106+282	648,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	57	57	56
11324;B	106+275	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	57	56	56	57	54	55	57	56	58	58	56
11324;B	106+275	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	58	56	59	60	59	59	60	61	60	60	59
11324;C	106+273	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	56	55	55	55	55	55	54	56	60	56	56	55
11324;C	106+273	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	56	60	60	60	59	61	62	60	60	60
11324;D	106+280	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	56	53	55	58	58	61	58	60	62	58	58	61
11324;D	106+280	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	57	56	60	60	62	60	61	62	61	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11325																										
11325;A	106+276	684,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	47	43	50	47	47	58	47	54	61	46	46	58
11325;A	106+276	684,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	57	56	55	57	57	60	56	59	62	58	58	60
11325;B	106+275	692,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	43	46	43	42	46	43	44	46	43	44	46	44	44	46
11325;B	106+275	692,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	55	57	59	56	56	56
11325;C	106+271	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	49	44	42	52	51	53	52	51	53	52	50	53
11325;C	106+271	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	56	59	59	59	58	60	62	60	59	59
11325;D	106+271	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	56	54	54	55	54	53	53	55	54	56	55	54
11325;D	106+271	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	59	62	62	61	61	63	64	62	62	61
11325;E	106+270	693,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	56	56	55	54	55	54	51	55	55	56	56	55
11325;E	106+270	693,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	58	61	62	61	61	60	60
11325;F	106+266	691,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	56	56	57	56	56	56	56	56	55	57	58	57	57	56
11325;F	106+266	691,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	61	61	59	61	62	61	61	61
11325;G	106+267	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	55	55	55	54	57	60	57	56	55
11325;G	106+267	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	59	58	56	60	61	61	60	61	62	61	61	61
11325;H	106+271	682,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	56	56	57	57	58	56	59	61	58	57	58
11325;H	106+271	682,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	58	56	60	61	61	60	61	62	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11326																										
11326;A	106+085	477,3	N	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	52	54	52	50	54	52	52	54	52	53	54	53	53	54
11326;A	106+085	477,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	62	61	60	62	63	63	61	63	63	63	63	63
11326;B	106+084	480,9	W	EG	WR	50	35	55	47	46	52	46	46	52	45	44	52	46	46	52	46	47	52	47	46	52
11326;B	106+084	480,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	59	60	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	62	60	60	59
11326;C	106+080	479,9	W	EG	WR	50	35	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55	45	52	55	52	52	55
11326;C	106+080	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	59	58	61	63	60	60	59
11326;D	106+077	478,5	S	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	57	56	58	58	58	59	57	59	59	58	58	59
11326;D	106+077	478,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	62	61	61	63	63	62	62	64	65	63	63	62
11326;E	106+076	475,0	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	57	61	55	51	53	58	58	61	58	59	64	58	58	61
11326;E	106+076	475,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	62	60	60	63	63	65	63	65	68	64	63	65
11326;F	106+077	472,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	60	59	58	61	62	62	61	62	62	62	62	62
11326;F	106+077	472,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	66	66	65	66
11326;G	106+078	470,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	58	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11326;G	106+078	470,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	63	60	61	65	65	66	64	66	67	65	64	66
11326;H	106+080	468,0	O	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58	61	60	58	60	60	58	59	61	60	61	61	58
11326;H	106+080	468,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	61	58	62	62	63	62	63	65	63	63	63
11326;I	106+084	472,0	N	EG	WR	50	35	55	47	46	55	47	46	55	46	44	55	47	46	55	47	47	55	48	47	55
11326;I	106+084	472,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	59	60	59	59	59	58	57	59	59	59	59	60	61	60	60	59
Objekt 11327																										
11327;A	106+093	478,1	W	EG	WR	50	35	55	52	52	59	51	51	59	51	44	50	53	53	59	53	55	62	52	52	59
11327;A	106+093	478,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	60	59	57	60	61	63	60	62	65	61	61	63
11327;B	106+089	477,2	W	EG	WR	50	35	55	47	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	46	47	49	47	46	49
11327;B	106+089	477,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	59	60	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	62	60	60	59
11327;C	106+086	473,7	S	EG	WR	50	35	55	51	50	54	51	50	54	50	48	54	51	51	54	50	51	54	52	51	54
11327;C	106+086	473,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	60	58	61	61	61	60	62	63	62	62	62	61
11327;D	106+087	469,2	O	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	62	60	62	62	61	61	63	62	63	63	61
11327;D	106+087	469,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	61	65	65	65	64	65	65	65	65	65
11327;E	106+088	467,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	60	58	61	61	61	60	62	65	62	62	62	61
11327;E	106+088	467,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	62	60	58	64	64	66	63	65	68	64	64	65
11327;F	106+090	465,2	O	EG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	59	57	60	60	63	59	61	63	61	61	63
11327;F	106+090	465,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	60	58	62	63	65	62	63	65	63	63	65
11327;G	106+094	470,9	N	EG	WR	50	35	55	54	53	59	53	53	59	51	50	53	53	59	53	54	59	54	53	59	59
11327;G	106+094	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	62	61	60	62	62	62	61	63	64	63	63	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11328																										
11328;A	106+097	465,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	60	59	58	61	61	61	62	65	62	62	61	
11328;A	106+097	465,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	66	63	60	58	64	64	67	64	66	69	64	64	67
11328;B	106+099	462,4	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	59	60	58	60	61	60	60	58
11328;B	106+099	462,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	63	61	63	65	63	62	62
11328;C	106+104	467,1	N	EG	WR	50	35	55	51	50	53	50	50	53	51	50	53	49	50	53	48	50	53	51	50	53
11328;C	106+104	467,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	59	62	62	62	62	60
11328;D	106+103	475,3	W	EG	WR	50	35	55	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	56	51	52	57	52	52	57
11328;D	106+103	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	59	61	61	61	61	60	60
11328;E	106+099	474,3	W	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	51	43	52	56	56	59	56	56	59	56	55	59
11328;E	106+099	474,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	61	58	57	62	62	64	61	62	64	62	62	64
11328;F	106+096	470,9	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	50	53	51	48	53	52	52	54	51	52	55	52	51	54
11328;F	106+096	470,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	66	62	62	63
11328;G	106+097	466,4	O	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	62	62	60	62	62	61	61	63	64	63	63	61
11328;G	106+097	466,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	68	66	65	66
Objekt 11329																										
11329;A	106+107	463,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	62	60	63	63	65	62	64	67	63	63	65
11329;A	106+107	463,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11329;B	106+107	462,3	S	EG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	59	58	62	62	65	61	64	68	62	62	64
11329;B	106+107	462,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	60	58	64	64	66	63	65	68	64	64	66
11329;C	106+109	459,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	59	58	61	61	63	61	62	63	62	62	63
11329;C	106+109	459,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11329;D	106+113	465,3	N	EG	WR	50	35	55	46	46	56	46	46	56	45	44	56	46	46	56	46	47	56	47	46	56
11329;D	106+113	465,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	59	58	57	59	59	61	58	60	62	60	59	58
11329;E	106+113	472,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	54	46	46	54	45	44	54	46	46	54	46	47	54	47	46	54
11329;E	106+113	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	59	58	59	58	57	59	59	59	58	60	61	60	60	59
11329;F	106+109	471,6	W	EG	WR	50	35	55	46	46	53	46	46	53	45	43	53	46	46	53	45	47	53	46	46	53
11329;F	106+109	471,6	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	59	58	59	58	57	59	59	59	58	60	61	60	60	59
11329;G	106+106	470,1	S	EG	WR	50	35	55	54	53	52	53	53	52	54	53	52	53	53	52	52	54	53	54	53	52
11329;G	106+106	470,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	62	62	60	62	62	62	61	63	63	63	63	61
11329;H	106+106	466,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	49	47	52	50	50	52	49	51	53	50	50	52
11329;H	106+106	466,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	62	60	62	64	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11330																										
11330;A	105+967	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	57	57	58	59	57	59	61	58	58	59
11330;A	105+967	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	58	58	57	59	59	59	59	59
11330;B	105+960	669,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	56	58	58	56	57	59	59	59	59	56
11330;B	105+960	669,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	58	62	62	61	61	63	63	62	62	61
11330;C	105+960	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	56	55	57	55	54	57	57	64	56	59	64	58	57	61
11330;C	105+960	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	61	61	60	58	62	62	64	61	63	65	62	62	62
11330;D	105+967	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	55	45	51	56	57	63	57	59	64	56	56	63
11330;D	105+967	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	60	59	58	61	61	64	60	63	65	61	61	64
Objekt 11331																										
11331;A	105+973	626,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	57	56	57	58	57	57	55	56	55	54	56	57	58	57	57
11331;A	105+973	626,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	60	59	57	60	60	59	59	60	60	61	60	59
11331;B	105+965	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	62	63	62	61	63	64	63	62	64	63	64	64	63
11331;B	105+965	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	63	62	61	64	64	64	63	65	65	65	65	64
11331;C	105+965	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	61	60	59	60	60	58	58	61	59	61	61	59
11331;C	105+965	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	65	62	64	65	63	63	64
11331;D	105+973	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	64	50	50	63	55	45	51	55	55	64	55	58	65	54	54	64
11331;D	105+973	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	58	61	62	66	61	63	67	62	61	66
Objekt 11332																										
11332;A	105+977	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	62	55	45	52	59	59	63	59	61	64	59	59	63
11332;A	105+977	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	58	62	62	64	61	63	65	62	62	64
11332;B	105+975	647,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	58	57	57	58	56	56	58	57	59	58	57
11332;B	105+975	647,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	62	61	60	61	61	59	59	61	60	62	61	60
11332;C	105+970	648,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	64	63	62	61	63	64	65	63	65	65	64	64	65
11332;C	105+970	648,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	62	61	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11332;D	105+972	643,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	61	62	61	60	62	62	62	61	63	65	63	63	62
11332;D	105+972	643,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	60	63	63	64	62	64	65	64	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11333																										
11333;A	105+983	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	50	50	58	51	44	49	52	52	58	52	54	61	51	51	58
11333;A	105+983	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	57	58	57	56	58	58	58	57	59	59	59	59	58
11333;B	105+979	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	46	49	46	45	49	47	47	49	46	48	56	47	47	49
11333;B	105+979	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	58	59	60	59	59	60	61	60	60	59
11333;C	105+977	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	46	45	49	45	43	49	46	46	49	45	46	49	46	46	49
11333;C	105+977	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	57	58	57	57	58	58	58	57	59	59	59	59	58
11333;D	105+973	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	58	61	61	62	60	62	64	61	61	62
11333;D	105+973	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	60	58	62	63	64	62	64	65	63	63	64
11333;E	105+976	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	60	59	61	60	61	61	60
11333;E	105+976	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	61	61	60	62	63	61	62	63	62	63	63	61
11333;F	105+984	652,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	63	51	51	62	54	45	51	54	55	63	55	57	64	54	54	63
11333;F	105+984	652,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	59	61	61	63	60	62	65	61	61	63
Objekt 11334																										
11334;A	105+984	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	50	50	57	50	45	50	51	52	57	51	54	60	51	51	57
11334;A	105+984	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	64	60	60	61
11334;B	105+981	700,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	45	46	46	46	46	45
11334;B	105+981	700,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	59	58	58	58
11334;C	105+973	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	58	61	61	59	59	61	60	62	61	59
11334;C	105+973	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	63	63	62	62	62
11334;D	105+976	693,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	59	58	56	59	59	60	58	59	60	60	60	60
11334;D	105+976	693,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	62	63	62	62	62
Objekt 11335																										
11335;A	106+042	700,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	51	51	60	52	44	49	53	53	60	53	55	60	52	52	60
11335;A	106+042	700,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	58	57	59	60	62	59	61	63	60	60	62
11335;B	106+040	706,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	42	45	45	45	44	46	46	46	45	45
11335;B	106+040	706,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	56	57	58	58	56	58	58	58	58	57
11335;C	106+034	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	55	61	56	53	53	56	56	61	56	58	63	57	56	61
11335;C	106+034	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	62	62	63
11335;D	106+036	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	59	60	62	60	60	61
11335;D	106+036	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11336																										
11336;A	106+023	697,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	47	44	51	49	50	52	49	53	62	50	49	52
11336;A	106+023	697,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	59	59	58	57	59	59	61	58	61	63	60	60	60
11336;B	106+022	701,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	45	45	48	45	43	48	45	45	48	44	46	48	46	46	48
11336;B	106+022	701,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	56	57	58	58	57	58	59	58	57	57
11336;C	106+017	701,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	47	46	44	48	48	48	47	49	49	49	48	48
11336;C	106+017	701,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	58	59	59	58	59	60	59	58	60	61	60	60	59
11336;D	106+015	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	44	46	46	46	45	45
11336;D	106+015	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	56	57	58	58	57	58	59	58	57	57
11336;E	106+012	698,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	58	59	60	59	58	60	59	60	60	59
11336;E	106+012	698,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	60	58	61	61	60	60	62	62	62	62	60
11336;F	106+009	694,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	60	59	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58
11336;F	106+009	694,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	60	60	62	62	62	61	60
11336;G	106+012	689,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	55	54	55	54	54	55	54	53	54	55	54	56	55	54
11336;G	106+012	689,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	61	60	62	62	61	61	63	63	63	62	61
11336;H	106+018	688,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	51	54	52	46	51	53	54	60	53	55	63	54	53	55
11336;H	106+018	688,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	60	60	58	58	60	60	62	59	61	64	61	60	61
11336;I	106+017	691,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	45	49	45	43	49	45	46	49	45	46	49	46	46	49
11336;I	106+017	691,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	56	58	58	57	58	57	58	59	58	57
11336;J	106+018	693,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	47	44	51	49	49	52	48	50	53	49	49	52
11336;J	106+018	693,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	63	59	61	64	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11337																										
11337;A	106+000	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	59	57	57	60	63	60	59	57
11337;A	106+000	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	58	61	62	61	60	62	64	62	62	61
11337;B	106+007	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	51	49	46	50	50	51	55	50	53	58	51	50	52
11337;B	106+007	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	59	58	60	60	60	62	60	62	63	61	61	60
11337;C	106+005	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	47	44	48	48	48	52	48	50	53	48	48	52
11337;C	106+005	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	58	60	60	62	59	61	64	60	60	62
11337;D	106+007	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	48	46	49	49	49	49	48	50	50	49	49	49
11337;D	106+007	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	60	59	61	61	61	60	59
11337;E	106+010	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	54	49	44	50	51	51	57	51	54	60	51	51	55
11337;E	106+010	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	58	60	60	63	60	62	66	61	61	62
11337;F	106+010	686,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	56	54	53	56	53	56	55	53	56	55	53	57	55	53	
11337;F	106+010	686,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	62	61	63	63	63	62	61
11337;G	106+007	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	53	51	54	54	54	56	54	56	58	55	55	56
11337;G	106+007	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	60	62	62	63	62	63	65	63	63	63
11337;H	106+004	684,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	49	49	54	48	44	50	50	50	55	50	52	56	50	50	55
11337;H	106+004	684,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	61	58	57	56	59	59	62	58	60	63	59	59	62
11337;I	106+001	686,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	45	45	48	45	43	48	45	46	48	45	46	48	46	46	48
11337;I	106+001	686,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	56	58	58	58	57	59	59	58	58	57
11337;J	105+996	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	58	60	60	60	59	60	60	61	60	60
11337;J	105+996	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	58	62	62	62	61	63	63	62	62	61
Objekt 11338																										
11338;A	106+023	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	62	49	49	62	53	44	51	53	53	62	53	56	63	52	52	62
11338;A	106+023	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	58	60	60	63	59	62	64	60	60	63
11338;B	106+023	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	45	45	45	43	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46	45
11338;B	106+023	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	59	59	58	58	58
11338;C	106+016	667,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	60	59	58	60	60	59	60	61	60	61	61	59
11338;C	106+016	667,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	61	62	63	62	62	62
11338;D	106+017	661,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	60	59	58	59	59	58	57	60	64	60	60	58
11338;D	106+017	661,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	61	60	58	62	62	62	61	63	64	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11339																										
11339;A	105+999	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	52	52	61	54	45	51	54	55	62	55	57	63	54	54	62
11339;A	105+999	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	60	59	58	60	61	63	60	62	65	61	61	63
11339;B	105+999	644,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	45	47	49	46	46	49
11339;B	105+999	644,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	57	58	58	59	57	59	59	59	59	58
11339;C	105+991	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	61	60	58	60	60	60	58	61	63	61	61	58
11339;C	105+991	643,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	63	61	63	64	63	63	62
11339;D	105+991	636,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	58	63	59	57	57	59	59	63	58	60	63	60	59	63
11339;D	105+991	636,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	58	62	62	64	62	63	65	63	63	64
Objekt 11340																										
11340;A	106+015	625,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	52	52	62	55	45	51	55	55	62	55	58	64	54	54	62
11340;A	106+015	625,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	59	58	60	61	64	60	62	65	61	61	64
11340;B	106+012	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	45	46	45	43	45	45	46	46	45	46	47	46	46	46
11340;B	106+012	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	57	58	58	58	57	59	59	59	59	58
11340;C	106+005	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	61	60	59	58	61	61	62	60	62	63	62	61	62
11340;C	106+005	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	58	62	63	63	62	63	64	63	63	63
11340;D	106+008	625,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	60	58	61	61	61	60	62	63	62	62	61
11340;D	106+008	625,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	58	62	63	63	62	64	65	63	63	63
Objekt 11341																										
11341;A	105+972	578,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	56	57	55	54	56	56	62	55	58	64	57	56	62
11341;A	105+972	578,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	62	62	60	59	62	62	63	61	63	66	62	62	63
11341;B	105+976	580,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	52	52	64	54	45	52	54	54	64	54	57	64	54	54	64
11341;B	105+976	580,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	58	58	60	60	65	60	62	66	61	61	65
11341;C	105+976	586,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	45	47	49	47	46	49
11341;C	105+976	586,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	60	59	59	59
11341;D	105+973	589,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	46	46	49	46	44	49	46	46	49	46	47	49	47	47	49
11341;D	105+973	589,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	59	59	59	59
11341;E	105+967	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	56	57	58	55	54	57	57	57	57	57	57	59	57	57
11341;E	105+967	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	61	62	62	63	62	62
11341;F	105+968	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	56	54	54	55	55	55	54	56	56	56	56	55
11341;F	105+968	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	63	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11342																										
11342;A	105+999	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	53	48	48	53	47	45	53	49	49	53	48	50	53	49	49	53
11342;A	105+999	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	59	61	61	63	60	62	64	61	61	63
11342;B	105+999	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	57	53	57	59	59	62	59	61	64	59	59	62
11342;B	105+999	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	60	62	62	64	62	64	65	62	62	64
11342;C	105+992	569,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	60	59	62	62	66	62	64	67	63	62	66
11342;C	105+992	569,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	61	59	63	64	67	63	65	68	64	63	67
11342;D	105+993	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	61	62	62	63	62	62
11342;D	105+993	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	65	62	64	66	64	63	64
Objekt 11343																										
11343;A	106+006	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	59	57	56	58	57	53	59	61	58	58	57
11343;A	106+006	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	62	61	60	61	61	60	59	62	64	62	62	60
11343;B	106+000	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	58	58	61	61	63	60	62	65	61	61	63
11343;B	106+000	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	60	59	63	63	64	63	64	65	63	63	64
11343;C	106+004	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	62	62	63
11343;C	106+004	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	60	59	63	63	64	63	64	65	64	63	64
11343;D	106+012	586,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	46	45	52	47	47	52	47	51	59	48	47	52
11343;D	106+012	586,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	58	59	59	61	58	61	65	60	60	60
11343;E	106+013	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	46	44	51	51	51	57	51	51	57	51	51	57
11343;E	106+013	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	59	60	61	59	61	62	60	60	61
11343;F	106+012	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	54	43	45	57	57	60	57	57	61	58	57	60
11343;F	106+012	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	57	57	61	61	63	60	62	64	61	61	62
Objekt 11344																										
11344;A	106+022	625,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	60	58	61	62	63	60	62	64	62	62	63
11344;A	106+022	625,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	58	62	63	64	62	63	65	63	63	64
11344;B	106+022	619,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	60	60	61	60	62	61	60
11344;B	106+022	619,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	58	62	63	64	62	63	64	63	63	64
11344;C	106+028	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	58	49	49	58	51	45	52	51	51	58	51	55	63	51	51	58
11344;C	106+028	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	58	60	60	63	59	62	66	61	60	63
11344;D	106+028	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	53	53	62	54	44	50	55	55	62	55	57	62	54	54	62
11344;D	106+028	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	57	56	59	60	63	59	61	64	60	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11345																										
11345;A	106+039	652,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	47	45	43	47	45	45	47	45	46	47	46	46	47
11345;A	106+039	652,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	59	59	58	58
11345;B	106+037	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	59	60	59	57	59	60	63	58	61	64	60	60	61
11345;B	106+037	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	63	61	63	64	62	62	62
11345;C	106+040	646,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	57	59	60	61	59	60	61	61	60	61
11345;C	106+040	646,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	63	63	62	63
11345;D	106+048	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	53	47	47	53	48	45	53	48	49	58	48	54	63	48	48	53
11345;D	106+048	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	63	58	61	65	60	60	60
11345;E	106+048	653,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	49	44	50	54	54	56	54	55	57	54	54	56
11345;E	106+048	653,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	62	59	57	56	60	61	63	60	62	63	61	61	63
11345;F	106+045	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	51	46	45	51	45	44	51	45	46	51	45	46	51	46	46	51
11345;F	106+045	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	57	59	59	59	58	58	58
11345;G	106+041	653,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11345;G	106+041	653,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	60	60	59	61	60	60	60	60
Objekt 11346																										
11346;A	106+057	660,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	56	55	54	56	54	54	56	56	54	55	56	62	57	56	54
11346;A	106+057	660,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11346;B	106+063	662,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	47	47	58	50	44	51	50	51	59	50	55	63	50	49	58
11346;B	106+063	662,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	57	59	59	62	59	61	64	60	60	61
11346;D	106+053	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	60	58	60	59	58	60	60	58	59	61	58	61	61	58
11346;D	106+053	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	62
11346;E	106+053	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	57	57	59	58	60	59	58
11346;E	106+053	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	62	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	63
Objekt 11347																										
11347;A	106+059	676,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	58	61	61	61	60	61	61	61	61	61
11347;A	106+059	676,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11347;C	106+068	669,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	46	44	51	47	47	51	47	50	62	47	47	51
11347;C	106+068	669,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	62	60	59	60
11347;D	106+068	675,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	52	56	55	55	55	55
11347;D	106+068	675,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	58	60	60	60	60	60	60
11347;E	106+064	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	60	53	43	48	55	56	61	56	57	61	55	55	61
11347;E	106+064	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	57	56	59	59	63	59	60	63	60	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11348																										
11348;A	106+070	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	52	51	53	50	51	54	52	51	53	52	52	55	52	51
11348;A	106+070	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	61	60	59	61	61	60	60	62	61	62	62	60
11348;B	106+074	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	48	48	54	48	44	54	49	50	54	49	52	57	49	49	54
11348;B	106+074	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	57	60	60	63	59	61	64	60	60	63
11348;C	106+076	683,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	51	49	54	51	52	54	51	53	54	52	52	54
11348;C	106+076	683,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	60	60	59	61	62	61	60	60
11348;D	106+081	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	49	44	51	51	51	57	51	55	63	51	51	55
11348;D	106+081	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	62	58	61	64	60	60	60
11348;E	106+077	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	45	45	45	45	44	46	46	45	45	45
11348;E	106+077	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	56	57	58	57	56	58	58	58	58	57
11348;F	106+070	695,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	57	61	61	60	62	63	62	61	61	
11348;F	106+070	695,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	58	62	63	63	62	63	64	63	63	63
11348;G	106+071	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	61	62	62	60	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11348;G	106+071	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	60	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11348;H	106+071	687,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	62	60	63	63	61	62	63	61	64	63	61
11348;H	106+071	687,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	60	64	64	63	63	64	64	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11349																										
11349;A	106+045	564,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	45	43	50	46	46	50	45	47	50	46	46	50
11349;A	106+045	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	58	60	63	59	59	60
11349;B	106+041	569,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	45	44	41	46	46	46	45	47	49	47	46	46
11349;B	106+041	569,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	57	58	59	59	58	60	62	59	59	59
11349;C	106+035	567,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	65	62	62	63
11349;C	106+035	567,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	61	60	64	64	64	63	65	65	64	64	64
11349;D	106+037	562,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	64	62	61	64	64	66	64	65	66	65	65	66
11349;D	106+037	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	63	61	66	66	67	65	66	67	66	66	67
11349;E	106+038	559,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	63	66	68	65	65	66
11349;E	106+038	559,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	63	61	65	66	67	65	67	68	66	66	67
11349;F	106+040	554,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57	57	59	57	60	59	57
11349;F	106+040	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11349;G	106+044	555,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	55	46	46	55	46	44	55	46	47	55	46	47	55	47	47	55
11349;G	106+044	555,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	63	59	59	60
11349;H	106+045	555,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	48	48	55	49	46	53	49	49	55	49	52	58	49	49	55
11349;H	106+045	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	59	58	60	60	63	59	62	65	61	60	63
11349;I	106+047	557,7	N	EG	WA	55	40	60	47	46	54	46	46	54	46	44	54	46	46	54	46	47	54	47	47	54
11349;I	106+047	557,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	58	60	63	59	59	60
11349;J	106+046	561,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	45	44	44	46	46	46	45	47	47	46	46	46
11349;J	106+046	561,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	56	58	59	59	58	60	61	59	59	59
Objekt 11350																										
11350;A	106+069	546,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	59	58	61	61	62	60	62	64	61	61	62
11350;A	106+069	546,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	60	58	62	63	63	62	64	65	63	63	63
11350;B	106+076	552,3	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	46	46	51	45	44	51	46	46	51	45	47	51	46	46	51
11350;B	106+076	552,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	58	57	56	58	59	59	58	60	63	59	59	59
11350;C	106+073	560,6	W	EG	WR	50	35	55	46	46	49	46	46	49	47	44	49	47	48	58	47	54	63	47	46	54
11350;C	106+073	560,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	58	59	59	57	57	58	59	63	58	61	66	59	59	60
11350;D	106+066	555,1	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	59	60	60	58	58	59	59	60	59	61	64	60	60	60
11350;D	106+066	555,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	60	58	62	62	63	61	63	65	63	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11351																										
11351;A	106+088	582,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11351;A	106+088	582,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11351;B	106+094	582,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	47	47	55	49	45	55	49	49	57	49	55	63	49	49	57
11351;B	106+094	582,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	60	60	58	57	60	60	64	59	62	67	60	60	64
11351;C	106+096	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	52	47	55	55	55	60	55	57	63	55	54	60
11351;C	106+096	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	59	58	61	62	64	61	63	65	62	62	64
11351;D	106+099	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	53	53	60	52	45	52	54	54	60	54	57	63	54	54	60
11351;D	106+099	584,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	60	58	57	61	61	64	60	62	65	61	61	64
11351;E	106+101	587,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	64	60	59	60
11351;F	106+097	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	45	45	45	44	43	42	45	45	45	45	46	47	46	45	45
11351;F	106+097	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	62	59	58	58
11351;G	106+088	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	58	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11351;G	106+088	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
Objekt 11352																										
11352;A	106+065	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	61	61	61	60	62	64	62	61	61	
11352;C	106+064	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	61	63	63	63	62	63
11352;D	106+053	597,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	58	62	62	64	61	64	67	63	62	64
11352;E	106+055	589,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11352;F	106+062	590,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	59	60	60	59	61	63	60	60	60
Objekt 11353																										
11353;A	106+070	613,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	43	44	45	46	46	45	46	47	46	46	46
11353;A	106+070	613,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	61	59	58	58
11353;B	106+063	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	47	48	47	45	43	48	48	48	47	48	49	48	48	48
11353;B	106+063	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	58	60	62	60	60	60
11353;C	106+062	613,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	43	40	45	46	46	45	46	47	46	46	46
11353;C	106+062	613,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	60	59	58	58
11353;D	106+059	612,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	58	61	61	63	61	62	64	62	62	63
11353;D	106+059	612,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11353;E	106+064	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	59	62	62	64	61	63	64	63	62	64
11353;E	106+064	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	60	58	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11353;F	106+073	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	52	46	46	52	46	44	52	46	47	52	46	48	53	47	47	52
11353;F	106+073	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	62	59	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11354																										
11354;A	106+082	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	61	59	61	62	60	60	62	63	62	62	60
11354;B	106+084	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	56	58	57	56	58	57	60	57	59	63	59	58	60
11354;C	106+092	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	55	58	58	58	57	59	61	58	58	58
11354;D	106+090	628,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	61	60	57	60	61	59	59	61	59	61	61	59
11354;E	106+082	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	60	63	63	62	62	64	64	64	64	62
11354;F	106+082	625,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	61	60	58	61	60	58	61	61	58	60	61	61	62	61	58
Objekt 11355																										
11355;A	106+089	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	60	58	61	61	59	60	61	62	61	61	59
11355;A	106+089	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	62	63	62	63	64	63	62	63
11355;B	106+094	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	51	51	60	52	45	51	53	53	60	53	56	64	53	60	60
11355;B	106+094	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	59	61	61	64	60	63	65	61	61	64
11355;C	106+096	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	49	45	51	50	51	55	50	53	59	50	50	55
11355;C	106+096	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	59	61	61	63	60	62	64	61	61	63
11355;D	106+092	649,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	44	43	51	45	45	51	44	46	51	46	45	51
11355;D	106+092	649,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	57	58	58	56	59	60	58	58	58
11355;E	106+083	650,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	58	61	61	63	61	62	64	62	62	63
11355;E	106+083	650,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	63	63	62	63	64	63	63	63
11355;F	106+084	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	60	58	61	62	63	61	62	64	62	62	63
11355;F	106+084	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	58	62	63	63	62	63	64	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11356																										
11356;A	106+105	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	54	57	62	56	56	56
11356;A	106+105	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	60	61	61	60	62	62	62	62	61	61
11356;B	106+108	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	52	52	60	52	44	54	53	54	60	53	57	64	53	53	60
11356;B	106+108	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	58	57	60	60	64	60	62	66	60	60	64
11356;C	106+110	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	52	54	55	55	60	55	58	62	56	56	60
11356;C	106+110	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	59	57	60	61	62	60	62	64	61	61	62
11356;D	106+113	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	53	44	51	55	55	60	55	57	62	54	54	60
11356;D	106+113	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	58	57	60	60	62	59	61	64	60	60	62
11356;E	106+112	656,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	45	45	45	45	44	46	46	45	45	45
11356;E	106+112	656,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	58	57	56	57	57	57	56	58	60	58	58	57
11356;F	106+107	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	43	45	45	45	44	46	46	45	45	45	45
11356;F	106+107	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	56	56	57	57	57	56	58	60	58	58	57
11356;G	106+099	660,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	59	58	56	58	59	56	56	58	56	59	59	56
11356;G	106+099	660,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	60	57	61	61	61	60	62	62	62	61	61
11356;H	106+100	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	50	51	53	53	56	53	54	59	54	53	56
11356;H	106+100	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	57	61	61	62	60	62	64	61	61	62
Objekt 11357																										
11357;A	105+830	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	59	58	61	60	63	59	62	65	61	61	63
11357;A	105+830	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	65	65	64	64	65
11357;B	105+834	681,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	54	46	51	58	58	63	58	60	65	58	58	63
11357;B	105+834	681,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	59	59	62	62	65	62	64	65	63	63	65
11357;C	105+832	688,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	52	51	50	48	52	52	52	51	52	53	52	52	52
11357;C	105+832	688,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	61	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11357;D	105+826	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	52	55	54	52	55	54	54	55	54	52	55	56	54	55
11357;D	105+826	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11357;E	105+822	686,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	60	60	59	61	61	61	61	62	61	62	62	61
11357;E	105+822	686,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	64	62	64	64	64	63	64
11357;F	105+822	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11357;F	105+822	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11357;G	105+825	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	61	59	60	60	60	58	61	65	61	61	60
11357;G	105+825	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	60	63	63	65	62	64	65	64	63	65
11357;H	105+829	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	59	66	60	57	58	60	60	66	60	62	67	60	60	66
11357;H	105+829	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	63	65	65	67	64	67	68	66	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11358																										
11358;A	105+847	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	51	55	61	53	53	53
11358;A	105+847	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	64	61	61	62
11358;B	105+851	704,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	56	64	54	45	49	57	57	64	57	60	65	57	57	64
11358;B	105+851	704,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	59	62	62	64	61	63	65	62	62	64
11358;C	105+848	711,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	46	46	46	45	44	44	46	46	46	45	47	47	47	46	46
11358;C	105+848	711,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	57	58	59	59	57	60	61	59	59	59
11358;D	105+842	712,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	60	59	61	61	60	60	62	60	62	62	60
11358;D	105+842	712,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	63	63	63	62	63	63	63	63	63
11358;E	105+840	706,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	58	57	58	59	60	59	58	59	59	60	60	59
11358;E	105+840	706,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	59	63	63	65	63	64	66	64	63	65
11358;F	105+841	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	51	49	52	52	51	51	53	52	53	52	51	51
11358;F	105+841	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	59	58	60	60	61	59	61	62	61	60	61
11358;G	105+845	701,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	51	51	52	53	54	52	54	55	53	53	54
11358;G	105+845	701,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	61	62	62	64	62	64	66	63	63	64
Objekt 11359																										
11359;A	105+838	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	55	54	53	55	54	54	55	55	54	56	55	54
11359;A	105+838	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	61	62	63	63	61	64	64	63	63	63
11359;B	105+842	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	56	64	54	46	49	57	57	64	57	60	65	57	57	64
11359;B	105+842	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	59	59	62	62	65	61	63	65	62	62	65
11359;C	105+840	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	51	51	51	49	48	51	51	51	51	52	53	52	52	51
11359;C	105+840	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	57	59	59	60	58	60	61	59	59	60
11359;D	105+834	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	61	60	59	61	61	60	60	61	60	62	61	60
11359;D	105+834	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	62	63	63	62	63	64	63	63	63
11359;E	105+832	695,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	60	60	59
11359;E	105+832	695,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	63	64	64	64	63	64
11359;F	105+833	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	50	53	53	52	52	54	54	53	53	52
11359;F	105+833	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	62	61	63	63	64	62	64	65	64	64	64
11359;G	105+837	689,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	55	54	51	53	55	54	55	55	55	56	56	54	55
11359;G	105+837	689,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	63	63	63	65	63	65	67	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11360																										
11360;A	105+838	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	58	56	58	59	56	57	58	57	59	59	56
11360;A	105+838	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	62	61	63	64	64	62	64	66	64	64	64
11360;B	105+831	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	60	62	63	62	61	63	62	63	63	62
11360;B	105+831	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	60	63	64	63	63	64	64	64	64	63
11360;C	105+832	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	65	62	61	60	62	63	64	62	64	66	63	63	64
11360;C	105+832	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	62	60	64	64	65	63	65	66	64	64	65
11360;D	105+839	646,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	64	55	46	52	58	58	64	58	60	65	58	58	64
11360;D	105+839	646,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	60	59	62	63	65	62	64	66	63	63	65
Objekt 11361																										
11361;A	105+848	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	55	46	51	57	57	63	57	60	65	57	57	63
11361;A	105+848	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	59	59	62	62	65	62	64	66	62	62	65
11361;B	105+847	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	46	47	46	44	44	46	47	47	46	47	48	47	47	47
11361;B	105+847	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	62	60	59	60
11361;C	105+840	665,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	59	62	62	61	60	62	61	62	62	61
11361;C	105+840	665,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	63	63	63	62	64	64	63	63	63
11361;D	105+839	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	58	57	57	59	60	59	59	59	59	60	60	59
11361;D	105+839	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	59	63	64	64	63	64	66	64	64	64
11361;E	105+843	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	57	56	55	58	56	58	58	56
11361;E	105+843	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	62	64	65	64	64	62
Objekt 11362																										
11362;A	105+868	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	46	46	46	45	44	44	46	46	46	45	47	47	47	46	46
11362;A	105+868	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	57	58	59	59	58	60	61	59	59	59
11362;B	105+860	693,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11362;B	105+860	693,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	62	63	63	62	63	64	63	63	63
11362;C	105+861	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	59	60	61	60	59	62	65	62	61	60
11362;C	105+861	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	59	62	63	64	62	63	65	63	63	64
11362;D	105+869	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	55	46	52	57	57	63	57	60	65	57	57	63
11362;D	105+869	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	59	62	62	64	61	63	65	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11363																										
11363;A	105+902	686,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	55	55	64	55	45	49	57	57	64	57	59	65	56	56	64
11363;A	105+902	686,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	59	58	62	62	64	61	63	65	62	62	64
11363;B	105+900	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	45	44	45	46	46	46	45	47	47	46	46	46
11363;B	105+900	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	61	59	59	59
11363;C	105+893	693,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	59	61	61	60	59	61	60	62	61	60
11363;C	105+893	693,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	59	62	62	64	61	63	64	63	63	64
11363;D	105+894	686,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	57	58	57	54	58	58	57	58	58	58	60	58	57	58
11363;D	105+894	686,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	60	61	63	63	64	62	64	66	63	63	64
Objekt 11364																										
11364;A	105+862	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	65	63	65	65	63
11364;A	105+862	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	65	64	62	65	66	66	65	66	67	66	66	66
11364;B	105+864	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	61	59	61	61	60	60	61	60	63	62	60
11364;B	105+864	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	63	61	59	63	63	63	62	63	65	64	63	63
11364;C	105+871	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	57	57	65	58	55	56	58	59	65	58	60	65	58	58	65
11364;C	105+871	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	61	59	62	62	65	62	64	66	63	63	65
11364;D	105+870	655,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	54	53	58	58	58	59	57	58	60	57	57	59
11364;D	105+870	655,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	60	61	61	61	60	61	62	61	61	61
11364;E	105+862	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	61	59	62	62	63	61	63	63	63	62	63
11364;E	105+862	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	59	63	64	64	63	64	64	64	64	64
11364;F	105+861	650,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	62	60	62	61	59	62	63	60	62	63	61	64	63	60
11364;F	105+861	650,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	61	59	63	64	63	63	64	65	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11365																										
11365;A	105+888	679,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	58	57	58	57	57	57	57	57	55	58	59	58	58	57
11365;A	105+888	679,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	62	63	63	61	64	66	63	63	63
11365;B	105+880	680,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	60	59	59	61	61	61	60	62	61	62	61	61
11365;B	105+880	680,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	63	63	63	62	63	65	63	63	63
11365;C	105+880	674,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	60	62	60	63	62	60
11365;C	105+880	674,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	64	62	61	64	64	64	63	64	66	64	64	64
11365;D	105+879	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	62	61	62	62	60	60	62	61	63	63	61
11365;D	105+879	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	62	65	65	65	64	65	66	66	65	65
11365;E	105+879	661,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	56	53	52	57	57	61	57	58	62	57	57	61
11365;E	105+879	661,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	61	60	62	62	64	61	63	66	63	63	64
11365;F	105+888	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	64	58	54	55	58	59	64	58	60	65	59	58	64
11365;F	105+888	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	62	61	63	64	65	63	65	65	64	64	65
Objekt 11366																										
11366;A	105+893	643,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	61	61	61	60	62	65	62	61	61	61
11366;A	105+893	643,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	61	59	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11366;B	105+899	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	53	53	63	55	46	51	56	56	64	56	59	65	55	55	63
11366;B	105+899	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	59	59	62	62	64	61	63	65	62	62	64
11366;C	105+901	653,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	44	47	46	47	47	46	47	48	47	47	47
11366;C	105+901	653,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	57	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11366;D	105+895	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11366;D	105+895	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	61	59	59	59
11366;E	105+888	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	59	61	61	62	60	61	62	61	61	62
11366;E	105+888	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	64	63	64	64	64	63	64
11366;F	105+887	645,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	59	61	61	61	61	62	62	62	62	61
11366;F	105+887	645,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	61	59	63	63	63	62	64	65	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11367																										
11367;A	105+865	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	61	62	61	63	62	61
11367;A	105+865	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	65	66	64	64	64
11367;B	105+873	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	52	52	59	52	46	52	53	53	59	53	56	63	53	53	59
11367;B	105+873	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	59	62	62	64	61	63	66	62	62	64
11367;C	105+873	622,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	49	44	46	56	56	60	56	57	60	56	56	60
11367;C	105+873	622,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	59	58	57	61	61	63	61	62	63	62	62	63
11367;D	105+865	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	63	62	63	63	64	63	63
11367;D	105+865	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	61	60	64	64	65	64	65	65	65	65	65
Objekt 11368																										
11368;A	105+859	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	56	48	52	58	58	63	58	60	66	57	57	63
11368;A	105+859	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	62	64	64	65	63	65	66	64	64	65
11368;B	105+857	593,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	59	59	60	58	60	60	60	60	60
11368;B	105+857	593,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	61	63	63	65	62	64	65	63	63	65
11368;C	105+849	593,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	64	62	63	65	63	63	63
11368;C	105+849	593,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	67	64	62	60	65	66	68	65	66	68	66	66	68
11368;D	105+849	588,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	62	65	66	65	64	64
11368;D	105+849	588,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	62	65	66	66	65	66	67	66	66	66
11368;E	105+849	583,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	63	62	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11368;E	105+849	583,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	64	62	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11368;F	105+848	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	60	59	61	62	65	61	63	66	62	62	65
11368;F	105+848	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	62	60	64	64	66	64	65	67	65	64	66
11368;G	105+851	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	58	55	59	60	60	63	60	62	66	60	60	63
11368;G	105+851	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	60	63	63	66	63	65	67	64	63	66
11368;H	105+854	581,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	55	46	52	57	57	63	57	60	66	56	56	63
11368;H	105+854	581,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	60	59	63	63	66	62	64	67	63	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11369																										
11369;A	105+875	555,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	65	58	58	65	56	47	53	59	59	65	59	60	65	58	58	65
11369;A	105+875	555,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	67	63	61	62	64	64	68	64	65	68	64	64	68
11369;C	105+865	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	62	65	62	65	65	62
11369;C	105+865	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	64	62	66	67	68	66	68	68	67	67	68
11369;D	105+866	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	60	59	57	60	59	57	60	60	57	59	60	62	61	60	57
11369;D	105+866	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	60	64	65	67	64	65	67	65	65	67
11369;E	105+870	554,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	57	57	61	61	65	61	62	65	62	61	65
11369;E	105+870	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	62	60	65	65	67	64	66	67	65	65	67
Objekt 11370																										
11370;A	105+877	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	53	50	59	58	58	60	58	59	60	57	57	60
11370;A	105+877	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	59	61	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11370;B	105+871	569,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	50	51	54	50	51	54	48	46	54	54	54	54	52	59	56	54	54
11370;B	105+871	569,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	60	62	62	62	61	63	66	63	62	62
11370;D	105+879	561,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	55	55	65	56	47	52	57	57	65	57	58	65	57	57	65
11370;D	105+879	561,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	67	64	62	62	64	64	68	63	65	68	64	64	68
Objekt 11371																										
11371;A	105+904	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	60	59	59	61	60	61	61	59
11371;A	105+904	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	61	60	63	64	64	63	64	65	64	64	64
11371;B	105+911	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	52	52	60	52	45	52	53	54	60	53	56	64	53	53	60
11371;B	105+911	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	60	59	61	62	65	61	63	66	62	62	65
Objekt 11372																										
11372;B	105+915	568,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	49	49	57	50	46	53	51	51	59	51	56	64	51	51	58
11372;B	105+915	568,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	60	59	61	61	64	60	63	66	62	61	64
11372;C	105+913	575,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	46	49	46	44	49	47	47	49	46	48	49	47	47	49
11372;C	105+913	575,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	58	59	59	59	58	60	59	60	60	59
Objekt 11373																										
11373;A	105+883	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	61	60	62	62	61	61	63	62	63	63	61
11373;A	105+883	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	63	62	60	64	64	64	63	65	66	64	64	63
11373;B	105+885	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	59	57	60	61	60	59	61	61	61	61	60
11373;B	105+885	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	61	60	64	64	65	63	65	66	64	64	65
11373;C	105+892	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	55	55	65	56	45	52	57	57	65	57	60	67	57	57	65
11373;C	105+892	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	68	62	60	59	63	63	67	62	65	68	63	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11374																										
11374;A	105+896	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	55	55	65	56	46	52	57	57	65	57	60	67	57	57	65
11374;A	105+896	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	62	63	64	67	63	65	68	64	64	67
11374;B	105+893	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	50	50	58	51	45	50	52	52	58	52	54	61	52	51	58
11374;B	105+893	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	58	58	61	61	64	60	62	66	61	61	64
11374;C	105+887	589,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	62	61	60	62	62	61	61	63	61	63	63	61
11374;C	105+887	589,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	63	61	60	64	64	63	63	64	64	64	64	63
Objekt 11375																										
11375;A	105+913	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	54	54	63	55	45	51	56	56	63	56	59	66	55	55	63
11375;A	105+913	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	59	59	62	62	65	61	63	66	62	62	65
11375;B	105+919	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	55	45	51	58	58	62	58	60	66	57	57	62
11375;B	105+919	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	59	59	62	62	65	62	64	66	63	63	64
11375;C	105+917	610,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	59	59	58	58	58	57	56	58	58	59	59	58
11375;C	105+917	610,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	62	59	60	62	60	63	62	60
11375;D	105+911	611,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	62	62	60	63	63	62	62	64	62	64	64	62
11375;D	105+911	611,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	66	66	65	65	66	65	66	66	65
11375;E	105+909	610,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	60	60	61	62	60	60	61	60	62	62	60	60
11375;E	105+909	610,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	61	64	64	64	63	64	64	64	64	64
11375;F	105+904	606,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	62	64	64	63	63	65	64	65	64	63
11375;F	105+904	606,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	62	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11375;G	105+905	599,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	58	56	59	57	56	58	58	56	57	59	63	60	59	56
11375;G	105+905	599,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	61	59	63	63	64	62	64	66	63	63	63
Objekt 11376																										
11376;A	105+932	697,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	45	44	45	46	46	46	45	47	47	46	46	46
11376;A	105+932	697,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	58	57	56	58	58	59	57	59	60	59	59	59
11376;B	105+926	695,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	60	61	60	61	61	60	61	61	60
11376;B	105+926	695,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	61	63	63	63	62	63
11376;C	105+927	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	60	61	60	59	61	61	63	60	62	65	62	61	61
11376;C	105+927	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	63	64	62	63	65	63	63	63
11376;D	105+933	690,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	56	45	51	57	57	63	57	60	65	57	57	63
11376;D	105+933	690,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	58	61	61	64	61	63	65	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11377																										
11377;A	105+957	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	52	51	61	53	45	53	54	54	61	54	57	64	54	53	61
11377;A	105+957	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	59	58	60	60	62	60	61	63	61	61	62
11377;B	105+956	679,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	45	44	48	46	46	48	45	47	48	46	46	48
11377;B	105+956	679,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	58	58	58	57	56	58	58	58	57	59	60	59	59	58
11377;C	105+951	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	58	61	61	60	60	62	63	62	61	60
11377;C	105+951	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	63	63	61	63	65	63	63	63
11377;D	105+947	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	59	61	61	60	60	61	62	62	61	60
11377;D	105+947	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11377;E	105+947	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	58	60	61	59	59	61	59	62	61	59
11377;E	105+947	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	61	59	62	62	62	61	63	64	63	63	62
11377;F	105+953	668,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	49	45	51	51	51	55	51	53	57	51	51	55
11377;F	105+953	668,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	59	58	60	60	61	59	61	63	61	61	61
Objekt 11378																										
11378;A	105+942	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	56	59	58	58	59	58
11378;A	105+942	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	60	58	60	59	59	60	58	60	60	60	60	60
11378;B	105+937	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	59	60	61	61	60	61
11378;B	105+937	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	61	63	64	63	62	62
11378;C	105+939	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	56	56	57	57	60	57	59	62	59	58	60
11378;C	105+939	645,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11378;D	105+948	644,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	55	55	65	57	45	51	58	58	66	58	61	67	57	57	65
11378;D	105+948	644,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	58	61	61	67	61	63	67	61	61	64
11378;E	105+947	651,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	55	58	56	54	55	56	56	58	56	56	61	57	56	58
11378;E	105+947	651,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	60	60	60	59
Objekt 11379																										
11379;A	105+947	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	62	61	60	59	61	61	64	60	62	66	62	62	63
11379;A	105+947	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	64	65	62	65	67	64	64	64
11379;B	105+949	594,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	61	62	62	63	61	63	64	63	62	63
11379;B	105+949	594,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	65	62	61	63	64	65	63	65	66	64	64	65
11379;C	105+956	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	61	63	63	66	62	64	67	63	63	66
11379;D	105+956	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	51	44	50	55	56	58	56	57	60	55	55	58
11379;D	105+956	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	60	58	57	61	61	64	61	62	65	62	61	64
11379;E	105+950	603,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	62	61	60	59	61	61	63	60	63	65	62	62	63
11379;E	105+950	603,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	62	64	67	64	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11380																										
11380;A	105+964	430,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	59	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11380;A	105+964	430,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	62	64	67	64	63	63
11380;B	105+969	430,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	54	47	47	54	47	45	54	48	48	54	47	49	54	48	48	54
11380;B	105+969	430,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	58	60	60	62	59	62	66	61	61	62
11380;C	105+971	434,1	N	EG	WA	55	40	60	48	47	56	47	47	56	47	45	56	48	48	56	47	49	56	48	48	56
11380;C	105+971	434,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	58	60	60	61	59	62	67	61	61	61
11380;D	105+971	437,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	53	47	47	53	46	45	53	47	48	53	47	49	53	48	48	53
11380;D	105+971	437,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	59	58	60	60	61	59	62	65	61	61	61
11380;E	105+967	441,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	45	50	47	48	50	47	49	51	48	48	50
11380;E	105+967	441,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	58	60	60	61	59	62	64	61	61	61
11380;F	105+961	437,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	59	63	64	66	63	65	67	64	64	66
11380;F	105+961	437,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	61	60	64	65	66	64	66	67	65	65	66
Objekt 11381																										
11381;A	105+917	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	46	46	49	45	44	49	46	46	49	46	47	49	47	46	49
11381;A	105+917	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	59	59	59	58	60	60	59	59	59	59
11381;B	105+911	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	61	60	59	62	62	65	62	63	65	63	62	65
11381;B	105+911	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	59	63	64	65	63	64	65	64	64	65
11381;C	105+909	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	59	62	62	65	62	63	65	63	62	65
11381;C	105+909	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	59	63	64	65	63	64	65	64	64	65
11381;D	105+912	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	61	63	64	63	63	63
11381;D	105+912	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	59	63	64	65	63	64	65	64	64	65
Objekt 11382																										
11382;A	105+924	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	49	48	58	50	44	50	51	51	58	51	54	61	50	50	58
11382;A	105+924	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	58	57	60	60	64	59	61	65	60	60	63
11382;C	105+918	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	61	61	59	62	62	61	61	63	61	63	63	61
11382;C	105+918	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	61	59	63	63	63	63	64	65	64	64	63
11382;D	105+924	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	53	53	62	54	45	51	55	55	62	55	57	64	54	54	62
11382;D	105+924	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	59	59	61	62	65	61	63	67	62	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11383																										
11383;A	106+003	368,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	61	59	62	62	62	61	63	64	63	62	60
11383;A	106+003	368,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	63	61	60	64	64	66	63	65	68	64	64	65
11383;C	106+006	378,2	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	47	48	47	45	44	48	48	48	47	49	50	48	48	48
11383;C	106+006	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	60	58	60	61	62	59	62	63	61	61	60
11383;D	106+000	374,9	S	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	62	61	59	62	62	64	61	64	66	63	63	62
11383;D	106+000	374,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	63	64	63	61	60	63	64	65	63	65	67	64	64	64
Objekt 11384																										
11384;B	106+010	367,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	62	61	59	61	62	63	60	63	65	62	62	61
11384;B	106+010	367,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	63	61	59	64	64	66	64	65	67	65	64	66
11384;C	106+015	370,7	N	EG	WR	50	35	55	48	47	55	47	47	55	47	45	55	47	48	55	47	49	55	48	48	55
11384;C	106+015	370,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	62	59	61	65	60	60	62
11384;D	106+012	376,4	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	47	48	47	45	44	48	48	48	47	49	50	48	48	48
11384;D	106+012	376,4	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	60	58	60	61	62	59	62	63	61	61	60
Objekt 11385																										
11385;A	105+738	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	62	61	61	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11385;A	105+738	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	62	61	61	64	64	64	63	65	65	65	64
11385;B	105+735	565,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	61	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11385;B	105+735	565,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	63	63	62	61	64	64	65	63	65	67	65	65	65
11385;C	105+736	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11385;C	105+736	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	63	63	63	61	64	64	65	63	65	67	64	64	65
11385;D	105+740	558,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	57	57	58	56	57	58	58	57	57	60	66	59	58	57
11385;D	105+740	558,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	64	63	62	61	63	64	65	63	65	67	64	64	65
11385;E	105+746	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	54	47	51	58	58	63	58	60	65	58	58	63
11385;E	105+746	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	61	63	63	66	63	65	67	63	63	66
11385;F	105+746	564,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	47	47	45	45	48	48	49	47	49	50	49	48	48
11385;F	105+746	564,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	60	60	59	58	60	61	62	59	62	63	61	61	62
11385;G	105+741	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	47	47	46	44	48	48	49	47	49	50	49	48	49
11385;G	105+741	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	60	60	59	59	60	61	62	60	62	63	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11386																										
11386;A	105+699	583,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	62	61	60	59	62	62	64	61	62	64	62	62	64
11386;A	105+699	583,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	64	63	61	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11386;B	105+705	584,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	53	47	50	59	59	65	59	60	65	58	58	65
11386;B	105+705	584,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	62	61	61	63	64	66	63	65	67	64	64	66
11386;C	105+706	589,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	47	46	48	48	48	48	48	47	49	51	49	48	48
11386;C	105+706	589,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	61	60	59	59	60	60	62	59	62	63	61	61	62
11386;D	105+703	592,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	57	56	57	58	56	57	57	58	57	56	56	57	59	57	57
11386;D	105+703	592,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	60	62	61	60	62	63	62	61	63	63	63	63	62
11386;E	105+698	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	64	65	64	64
11386;E	105+698	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	65	66	65	67	66	65
Objekt 11387																										
11387;A	105+663	583,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	63	63	63	64	61	63	64	64	64	64	64
11387;A	105+663	583,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	65	65	64	64	66	67	65	65	64	64
11387;B	105+669	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	62	56	48	50	58	58	63	58	61	67	58	58	63
11387;B	105+669	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	64	63	61	61	63	64	67	63	65	67	64	64	67
11387;C	105+669	591,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	62	53	52	62	47	46	48	52	53	62	52	53	62	53	52	62
11387;C	105+669	591,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	60	59	59	61	61	64	60	62	64	62	61	64
Objekt 11388																										
11388;A	105+657	587,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	61	63	64	63	62	64	63	64	64	64	63
11388;A	105+657	587,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	62	65	65	64	64	66	67	65	65	64
11388;C	105+663	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	46	47	46	46	48	48	49	48	49	50	49	49	49
11388;C	105+663	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	59	61	61	61	60	62	63	61	61	61
11388;D	105+658	596,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	61	64	64	63	63	65	64	65	65	63
11388;E	105+656	592,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	62	64	65	64	64	65	64	65	65	64
Objekt 11389																										
11389;A	105+630	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	62	62	63	64	65	66	64	65	66	65	65	66
11389;B	105+629	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	63	64	63	65	67	65	64	64
11389;C	105+637	576,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	59	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11389;D	105+640	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	61	61	60	59	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11389;F	105+630	591,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11389;G	105+630	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	61	64	64	65	63	65	67	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11390																										
11390;A	105+641	604,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62	60	63	62	63	63	62
11390;A	105+641	604,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	64	63	63	65	64	65	65	63
11390;B	105+642	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	61	64	64	64	63	65	65	65	64	64
11390;B	105+642	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	64	65	63	62	65	65	67	65	66	67	66	66	67
11390;C	105+649	596,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	55	48	49	61	64	62	63	66	61	61	64	
11390;C	105+649	596,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	64	63	61	61	64	64	67	64	66	67	65	65	67
11390;D	105+650	601,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	47	47	46	45	48	48	49	48	49	50	49	49	49
11390;D	105+650	601,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	59	61	61	60	62	63	61	61	61	61
11390;E	105+652	606,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	50	48	50	54	55	59	54	58	67	55	54	59
11390;E	105+652	606,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	61	61	63	63	65	62	65	67	64	64	65
11390;F	105+652	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	47	46	48	57	58	62	58	58	62	57	57	62
11390;F	105+652	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	60	59	59	63	63	64	63	64	64	63	63	64
11390;G	105+646	613,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11390;G	105+646	613,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	63	62	64	65	66	64	65	66	65	65	66
Objekt 11391																										
11391;A	105+659	637,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	60	62	62	63	62	62	62
11391;A	105+659	637,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	64	64	63	63	64	64	64	64	63
11391;B	105+658	630,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11391;B	105+658	630,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	63	64	63	61	64	64	64	63	65	66	65	65	64
11391;C	105+662	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	62	61	60	61	61	61	66	61	64	68	62	62	66
11391;C	105+662	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	66	64	63	64	65	65	69	65	67	70	66	66	69
11391;D	105+665	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	61	62	61	60	62	62	64	60	63	64	63	62	64
11391;D	105+665	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	64	64	63	61	64	65	66	64	66	67	65	65	66
11391;E	105+671	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	53	48	51	59	59	63	59	60	64	59	59	63
11391;E	105+671	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	63	61	61	64	64	66	63	65	67	64	64	66
11391;F	105+668	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	59	58	58	60	56	60	60	59	59	60
11391;F	105+668	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	60	63	63	63	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11392																										
11392;A	105+639	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	62	61	60	60	60	58	62	61	62	62	61
11392;A	105+639	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	63	63	63	61	64	64	63	63	65	66	65	65	64
11392;B	105+646	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	63	56	49	55	60	60	64	60	61	66	59	59	64
11392;B	105+646	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	63	61	61	64	64	66	63	65	67	64	64	66
11392;C	105+651	646,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	63	55	48	51	60	60	65	60	61	65	59	59	65
11392;C	105+651	646,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	62	61	61	64	64	66	63	65	66	64	64	66
11392;D	105+648	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	55	54	59	59	59	61	59	59	61	59	59	61
11392;D	105+648	653,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	60	62	63	63	64	63	64	64	63	63	64
11392;E	105+639	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	60	62	62	63	62	62
11392;E	105+639	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	61	64	64	63	63	64	64	64	64	63
Objekt 11393																										
11393;A	105+634	629,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	57	60	59	60	60	59	
11393;A	105+634	629,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	64	62	64	64	63	62	65	63	65	63	
11393;B	105+623	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	63	64	61	64	64	64	64	64
11393;B	105+623	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	61	65	65	65	64	65	65	66	65	65
11393;C	105+628	621,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	61	63	62	60	63	63	64	61	64	67	64	63	64
11393;C	105+628	621,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	64	64	63	62	65	65	66	64	66	67	66	65	66
11393;D	105+635	621,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	63	56	48	52	60	60	64	60	62	67	60	60	64
11393;D	105+635	621,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	63	61	61	64	64	66	64	65	67	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11394																										
11394;A	105+629	664,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	60	59	57	57	59	52	59	59	59	59	59
11394;A	105+629	664,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	63	63	62	61	61	61	59	63	62	63	63	62
11394;B	105+620	666,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	59	57	60	59	58	60	59	59	60	60	58	60
11394;B	105+620	666,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63	63	64	63	64	64	64	64	64
11394;C	105+617	663,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	61	62	62	62	60	62	62	63	63	62
11394;C	105+617	663,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	61	64	64	63	63	64	63	65	64	63
11394;D	105+615	658,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	62	61	61	61	61	59	61	61	62	62	61
11394;D	105+615	658,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	63	61	64	64	62	63	64	63	65	64	62
11394;E	105+616	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	59	61	60	59	61	61	62	60	61	65	62	61	62
11394;E	105+616	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	63	64	63	61	64	64	66	64	65	66	65	65	66
11394;F	105+620	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	59	57	60	62	62	66	62	63	68	62	62	66
11394;F	105+620	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	66	65	64	64	66	66	69	65	67	69	66	66	69
11394;G	105+621	652,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	58	58	61	61	63	60	62	66	62	61	63
11394;G	105+621	652,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	63	64	63	61	64	65	66	64	65	67	65	65	66
11394;H	105+630	656,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	54	49	49	60	60	63	60	61	63	60	60	63
11394;H	105+630	656,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	63	62	61	61	63	64	66	63	65	66	64	64	66
Objekt 11395																										
11395;A	105+649	698,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	47	47	46	47	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11395;A	105+649	698,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	59	59	58	58	59	60	60	59	61	62	60	60	60
11395;B	105+647	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	46	47	46	46	48	48	48	47	48	49	48	48	48
11395;B	105+647	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	59	59	58	58	59	60	60	59	61	62	60	60	60
11395;C	105+641	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	62	61	63	62	61
11395;C	105+641	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	63	63	61	63	63	62	62	64	63	64	64	62
11395;D	105+640	689,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	61	63	62	61	62	62	62	61	63	64	63	63	62
11395;D	105+640	689,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	63	61	64	64	64	63	65	66	65	64	64
11395;E	105+647	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	54	49	50	59	59	62	59	60	63	58	58	62
11395;E	105+647	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	63	62	61	61	63	63	64	62	64	66	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11396																										
11396;A	105+671	690,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	61	60	61	61	59	61	61	62	61	61
11396;A	105+671	690,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11396;B	105+673	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	57	59	58	59	59	58
11396;B	105+673	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	62	64	64	64	63	65	65	65	65	64
11396;C	105+679	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	57	55	57	60	60	63	60	61	64	60	60	63
11396;C	105+679	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	62	62	63	63	64	63	65	66	64	64	64
11396;D	105+681	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	53	47	50	56	56	62	56	58	63	56	56	62
11396;D	105+681	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	63	61	60	60	62	62	64	61	64	65	63	62	64
11396;E	105+678	690,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	47	47	45	47	45	45	47	48	47	47	48	49	48	48	47
11396;E	105+678	690,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	59	59	58	58	59	60	60	59	61	62	60	60	60
Objekt 11397																										
11397;A	105+670	670,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	57	56	59	60	60	63	60	61	63	60	60	63
11397;A	105+670	670,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	64	64	63	65	66	65	65	64
11397;B	105+673	673,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	58	58	60	61	61	63	60	62	63	61	61	63
11397;B	105+673	673,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	64	63	63	64	64	64	63	65	66	65	65	64
11397;C	105+669	678,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	56	55	56	56	54	56	58	56	55	58	63	58	58	56
11397;C	105+669	678,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	63	62	64	64	64	63	65	67	64	64	64
11397;D	105+662	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	61	59	61	61	62	61	61
11397;D	105+662	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	65	65	65	64	65
11397;E	105+664	671,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	60	58	62	62	63	61	62	64	62	62	63
11397;E	105+664	671,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	62	64	64	64	63	65	66	65	65	64
Objekt 11398																										
11398;A	105+688	670,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	47	46	47	45	43	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11398;A	105+688	670,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	58	60	60	60	59	61	62	60	60	60
11398;B	105+682	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	55	52	53	55	51	53	55	54	53	55	52	53	57	54	53
11398;B	105+682	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	60	62	63	62	61	63	63	63	63	62
11398;C	105+677	665,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	60	61	61	62	61	62	62	62	62	62
11398;C	105+677	665,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	61	63	64	63	62	64	63	64	64	63
11398;D	105+680	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	61	60	62	66	62	62	61
11398;D	105+680	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	62	61	64	64	64	63	65	66	64	64	64
11398;E	105+688	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	54	48	50	59	59	63	59	60	64	58	58	63
11398;E	105+688	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	63	62	61	61	63	63	66	63	65	66	64	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11399																										
11399;A	105+713	687,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	60	60	62	62	62	62	63	66	63	63	62
11399;A	105+713	687,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	63	63	62	60	64	64	65	64	65	66	65	65	65
11399;B	105+714	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	47	47	46	47	45	43	47	47	47	46	48	48	48	47	47
11399;B	105+714	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	59	58	58	59	59	59	58	60	62	60	60	59
11399;C	105+711	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	59	61	62	62	60	62	62	62	62	62
11399;C	105+711	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	60	64	64	62	63	64	63	64	64	62
Objekt 11400																										
11400;A	105+842	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	60	62	62	64	62	63	66	63	63	64
11400;A	105+842	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	63	65	66	65	64	65
11400;B	105+845	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	60	62	63	64	62	64	66	63	63	64
11400;B	105+845	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	64	65	66	65	64	65
11400;C	105+855	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	56	56	65	56	46	52	58	58	65	58	60	66	58	58	65
11400;C	105+855	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	59	62	63	65	62	64	66	63	63	65
11400;D	105+856	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	57	59	59	59	59	59
11400;D	105+856	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	62	60	63	62	62	62	62
11400;E	105+851	631,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	52	46	50	56	56	61	56	57	62	56	55	61
11400;E	105+851	631,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	64	62	61	62
11400;F	105+847	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	57	59	59	57	57	58	59	59	57	58	59	59	58	59
11400;F	105+847	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	60	62	63	62	61	63	65	63	63	62
Objekt 11401																										
11401;A	105+749	671,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	60	62	62	62	61	62	62	63	62	62
11401;A	105+749	671,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	63	65	66	65	64	65
11401;B	105+749	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	61	62	61	60	62	62	65	61	63	66	63	63	65
11401;B	105+749	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	64	62	60	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11401;C	105+753	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	61	60	62	63	64	62	63	65	63	63	64
11401;C	105+753	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	62	60	65	65	65	64	66	66	66	65	65
11401;D	105+758	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	62	54	49	52	60	60	64	60	61	65	59	59	64
11401;D	105+758	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	63	63	62	62	64	64	65	64	66	66	65	65	65
11401;E	105+757	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	53	53	57	51	45	42	54	55	60	55	58	64	54	54	58
11401;E	105+757	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	64	60	58	58	62	62	65	62	64	66	62	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11402																										
11402;A	105+762	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	62	63	63	62	64	65	63	63	63
11402;A	105+762	601,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	64	63	62	61	64	64	66	64	65	67	65	65	66
11402;B	105+767	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	65	65	56	47	54	61	61	66	61	63	69	61	61	66
11402;B	105+767	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	63	60	60	65	65	68	65	66	69	65	65	68
11402;C	105+771	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	55	47	50	60	60	65	60	62	66	60	60	65
11402;C	105+771	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	60	63	63	66	63	65	67	63	63	66
11402;D	105+771	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	49	48	46	48	48	49	49	48	50	51	49	49	49
11402;D	105+771	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	63	61	60	60	61	61	62	60	62	64	62	62	62
11402;E	105+769	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	46	47	45	45	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11402;E	105+769	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	60	59	58	59	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11402;F	105+762	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	61	61	60	62	62	64	61	63	64	63	63	64
11402;F	105+762	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	63	65	65	65	64	65
Objekt 11403																										
11403;A	105+741	616,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	61	63	63	63	62	61
11403;A	105+741	616,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	64	62	61	64	64	66	63	65	67	65	65	66
11403;B	105+748	618,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	55	55	61	55	47	51	57	57	65	57	60	66	57	57	65
11403;B	105+748	618,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	63	62	60	60	63	63	66	62	64	67	63	63	66
11403;C	105+748	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	54	54	60	54	45	46	56	56	64	56	59	65	56	56	64
11403;C	105+748	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	62	61	59	58	61	62	66	61	63	67	62	62	66
11403;D	105+741	623,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	60	62	62	62	61	62	62	63	62	62
11403;D	105+741	623,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	65	65	65	64	65
Objekt 11404																										
11404;A	105+721	630,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	62	62	61	61	61	62	60	63	66	63	62	62
11404;A	105+721	630,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	65	64	62	61	64	64	66	64	65	67	65	65	66
11404;B	105+730	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	56	60	54	47	50	57	57	64	57	60	66	57	57	64
11404;B	105+730	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	63	62	60	60	63	63	66	62	64	66	63	63	66
11404;C	105+731	645,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	52	52	60	53	45	48	54	54	63	54	55	63	54	54	63
11404;C	105+731	645,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	62	60	58	58	61	61	66	60	62	66	61	61	66
11404;D	105+723	640,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	60	61	61	62	60	62	62	63	62	62
11404;D	105+723	640,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	63	64	63	63	64	64	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11405																										
11405:A	105+720	653,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	56	47	51	60	60	63	60	65	60	59	63	65
11405:A	105+720	653,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	63	62	60	60	63	63	65	63	64	66	64	64	65
11405:B	105+721	660,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	47	47	47	45	47	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11405:B	105+721	660,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	58	60	60	60	59	61	62	60	60	60
11405:C	105+715	658,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	55	57	57	55	57	57	57	57	56	55	57	58	56	57
11405:C	105+715	658,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	60	62	63	62	62	63	64	64	63	62
11405:D	105+711	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	47	48	47	46	48	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11405:D	105+711	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	60	59	59	58	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11405:E	105+707	651,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	61	61	62	62	61
11405:E	105+707	651,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	61	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11405:F	105+707	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	59	62	62	63	61	63	64	63	63	63
11405:F	105+707	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	63	63	62	61	64	64	65	63	65	66	65	64	65
11405:G	105+714	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	53	47	51	59	59	63	59	60	64	59	59	63
11405:G	105+714	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	63	61	60	60	63	63	65	62	64	66	63	63	65
Objekt 11406																										
11406:A	105+702	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	61	63	63	62	61	63	62	64	63	62	62
11406:A	105+702	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	62	65	65	65	63	65	66	65	65	65
11406:B	105+707	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	50	47	49	54	55	58	54	55	58	54	54	58
11406:B	105+707	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	61	61	63	63	64	62	64	66	63	63	64
11406:C	105+709	604,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	56	60	50	48	51	56	56	60	55	56	60	55	55	60
11406:C	105+709	604,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	63	63	63	64	62	64	65	64	63	64
11406:D	105+707	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	47	46	45	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11406:D	105+707	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	60	59	59	62	62	64	62	63	64	63	63	64
11406:E	105+700	609,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	52	55	52	52	55	50	52	55	55	54	55	52	51	57	54	54
11406:E	105+700	609,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	61	63	63	63	62	63	64	64	63	63	63
11406:F	105+698	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	47	47	46	44	48	48	49	47	49	50	49	48	49
11406:F	105+698	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	60	60	59	59	60	60	61	60	61	63	61	61	61
11406:G	105+695	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	61	61	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11406:G	105+695	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	63	63	61	64	64	63	63	65	64	65	65	63
11406:H	105+696	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	63	62	62	62	63	67	64	63	62
11406:H	105+696	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	63	64	63	61	65	64	65	64	65	67	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11407																										
11407;A	105+686	615,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	61	62	61	60	62	62	64	61	63	65	63	62	64
11407;A	105+686	615,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	64	64	63	61	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11407;B	105+691	616,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	54	47	52	59	60	63	60	61	65	59	59	63
11407;B	105+691	616,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	64	62	61	61	63	64	66	63	65	67	64	64	66
11407;C	105+688	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	46	47	45	46	48	48	48	47	49	50	48	48	48
11407;C	105+688	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	59	59	60	60	60	59	61	63	61	61	60
11407;D	105+679	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11407;D	105+679	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	64	64	63	63	64	64	64	64	63
11407;E	105+678	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	63	67	62	62	61
11407;E	105+678	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	64	64	63	65	65	66	64	66	67	65	65	66	66
11407;F	105+682	615,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	64	58	53	60	61	61	66	61	63	68	61	61	66
11407;F	105+682	615,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	66	64	62	64	66	66	69	65	67	69	66	66	69
Objekt 11408																										
11408;A	105+721	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	60	62	61	63	62	61	61
11408;A	105+721	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	63	63	63	61	64	64	65	63	65	67	65	64	65
11408;B	105+730	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	57	57	63	55	47	50	58	59	65	58	60	66	58	58	65
11408;B	105+730	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	65	62	61	61	63	63	66	63	65	67	64	63	66
11408;C	105+729	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	57	57	59	58	58	60	57	59	60	58	58	60
11408;C	105+729	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	62	62	63	64	62	64	64	63	63	64
11408;D	105+720	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	60	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11408;D	105+720	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	65	65	64	64	65
Objekt 11409																										
11409;A	105+705	566,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	61	61	61	61	62	60	62	62	62	62	62	62
11409;A	105+705	566,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	61	65	65	66	64	65	66	65	65	66
11409;B	105+707	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	59	57	55	56	59	59	59	59	59	59	60	59	59
11409;B	105+707	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	63	63	62	61	64	64	65	63	65	67	64	64	65
11409;C	105+714	562,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	56	63	54	47	51	57	58	64	58	60	66	57	57	64
11409;C	105+714	562,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	64	62	61	61	63	63	66	63	65	68	64	64	66
11409;D	105+714	569,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	60	60	59	60	60	58	61	60	60	60	61	60
11409;D	105+714	569,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	64	63	65	64	64	64	64	64
11409;E	105+708	570,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	62	62	61	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11409;E	105+708	570,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	66	64	63	61	65	65	67	64	66	67	66	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11410																										
11410;A	105+684	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	65	56	47	51	61	61	66	61	62	66	61	61	66
11410;A	105+684	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	61	61	64	64	67	64	66	68	64	64	67
11410;B	105+686	562,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	58	54	60	61	61	67	61	62	67	61	61	67
11410;B	105+686	562,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	68	63	61	61	64	64	67	64	66	68	65	64	67
11410;C	105+683	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	60	54	46	48	57	57	63	57	57	63	57	57	63
11410;C	105+683	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	63	60	59	59	61	61	65	61	63	65	62	62	65
11410;D	105+677	568,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	59	54	52	59	54	49	52	54	52	59	54	52	59	55	52	59
11410;D	105+677	568,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	61	63	63	64	62	64	65	64	63	64
Objekt 11411																										
11411;A	105+672	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	64	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11411;A	105+672	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	66	64	67	67	67	66	68	67	68	67	67
11411;B	105+675	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	59	61	61	62	61	61
11411;B	105+675	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	62	65	66	67	65	67	68	66	66	67
11411;C	105+680	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	56	56	61	57	48	54	58	59	65	59	61	66	58	58	65
11411;C	105+680	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	66	63	61	62	65	65	67	64	66	68	65	65	67
11411;D	105+683	557,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	64	57	49	53	59	60	66	60	61	66	59	59	66
11411;D	105+683	557,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	66	63	61	61	64	65	67	64	66	68	65	65	67
Objekt 11412																										
11412;A	105+647	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11412;A	105+647	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	66	66	65	65	67	65	67	66	65
11412;B	105+649	559,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	62	62	60	58	62	62	64	61	63	67	63	62	64
11412;B	105+649	559,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	64	65	63	62	65	65	66	64	66	68	66	66	66
11412;C	105+658	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	58	59	64	56	48	53	60	60	65	60	61	65	60	60	65
11412;C	105+658	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	65	63	61	61	64	64	67	64	66	68	65	64	67
11412;D	105+659	574,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	62	61	60	60	60	59	58	61	60	62	61	60
11412;D	105+659	574,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	64	64	65	64	62
11412;E	105+652	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	66	66	64
11412;E	105+652	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11413																										
11413;A	105+671	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	63	62	62	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11413;A	105+671	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	63	62	65	65	66	65	66	66	66	66	66
11413;B	105+674	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	63	64	63	62	64	64	67	63	65	67	65	65	67
11413;B	105+674	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	65	65	63	62	66	66	68	65	67	69	66	66	68
11413;C	105+683	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	55	50	56	60	66	60	60	61	66	60	60	66
11413;C	105+683	513,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	62	61	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11413;D	105+684	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	61	60	60	60	62	58	61	62	61	61	62
11413;D	105+684	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	63	64	64	66	63	65	66	65	65	66
11413;E	105+680	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	60	60	61	62	60	62	62	61	61	62
11413;E	105+680	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	63	62	63	64	64	67	64	65	67	65	65	67
11413;F	105+675	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	58	57	60	61	61	63	60	61	63	61	61	63
11413;F	105+675	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	64	63	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
Objekt 11414																										
11414;A	105+820	415,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	66	57	55	66	59	53	57	59	59	66	59	61	68	60	59	66
11414;A	105+820	415,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	64	62	60	64	64	68	63	66	69	64	64	68
11414;B	105+821	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	48	46	51	49	49	51	48	50	51	49	49	51
11414;B	105+821	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	59	61	62	63	60	63	64	62	62	62
11414;C	105+812	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	61	64	64	67	63	66	68	65	65	67
11414;C	105+812	419,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	63	61	66	66	68	65	67	69	66	66	68
11414;D	105+813	413,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	62	61	65	65	67	64	66	68	65	65	67
11414;D	105+813	413,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	63	61	66	66	68	66	67	69	66	66	68
Objekt 11415																										
11415;A	105+752	524,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	56	56	67	58	47	52	59	59	67	59	61	68	58	58	67
11415;A	105+752	524,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	61	61	63	64	67	63	65	68	64	64	67
11415;B	105+751	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	55	53	60	58	58	60	57	58	60	57	57	60
11415;B	105+751	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	62	60	62	64	64	67	63	65	67	64	64	67
11415;C	105+746	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	60	62	62	63	62	62
11415;C	105+746	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	61	64	64	65	63	65	69	65	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11416																										
11416;A	105+739	525,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	61	63	63	63	62	62
11416;A	105+739	525,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	63	61	64	64	66	63	65	68	65	65	66
11416;B	105+742	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	60	61	59	59	61	61	63	60	61	63	62	61	63
11416;B	105+742	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	65	64	63	61	64	65	67	63	65	67	65	65	67
11416;C	105+750	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	55	55	67	58	47	52	58	58	67	58	61	68	58	58	67
11416;C	105+750	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	61	63	63	67	63	65	68	63	63	67
Objekt 11417																										
11417;A	105+767	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	60	62	62	62	61	62	62	63	63	62
11417;A	105+767	651,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	63	62	60	64	65	66	64	65	66	65	65	66
11417;B	105+769	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	63	62	61	59	62	63	65	62	64	66	63	63	65
11417;B	105+769	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	64	62	60	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11417;C	105+778	648,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	65	58	58	65	55	49	52	59	59	65	59	60	65	59	59	65
11417;C	105+778	648,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	63	62	62	64	65	66	64	66	66	65	65	66
11417;D	105+781	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	57	58	59	60	57	59	60	59	59	60
11417;D	105+781	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	61	63	64	64	62	64	64	64	64	64
11417;E	105+781	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	58	62	57	54	56	58	58	63	58	59	63	58	58	63
11417;E	105+781	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	65	64	63	63	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11417;F	105+780	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	57	61	63	60	60	59
11417;F	105+780	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	63	63	62	61	63	63	65	62	65	66	64	64	65
11417;G	105+774	658,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	60	62	60	62	62	60
11417;G	105+774	658,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	64	63	62	60	64	64	65	63	64	66	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11418																										
11418;A	105+778	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	47	47	46	46	45	43	47	47	47	46	48	48	48	47	47
11418;A	105+778	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	58	59	59	60	58	60	61	60	60	60
11418;B	105+774	695,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	49	48	46	50	50	49	49	50	49	51	50	49
11418;B	105+774	695,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	61	60	60	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11418;C	105+771	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	46	46	45	43	47	47	47	46	48	48	47	47	47
11418;C	105+771	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	58	59	59	60	58	60	61	60	60	60
11418;D	105+765	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	61	62	61	60	62	61	63	62	61
11418;D	105+765	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	60	63	63	62	62	64	63	64	63	62
11418;E	105+763	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	57	58	57	54	53	58	58	58	58	58	58	59	58	58
11418;E	105+763	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	62	61	60	63	63	64	63	64	65	64	64	64
11418;F	105+768	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	58	55	54	59	59	64	59	61	65	60	59	64
11418;F	105+768	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	61	60	64	64	65	63	65	66	64	64	65
11418;G	105+776	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	57	64	55	46	49	59	58	64	59	60	66	59	58	64
11418;G	105+776	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	64	62	60	60	63	63	65	63	64	66	64	63	65
Objekt 11419																										
11419;A	105+793	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	62	54	46	51	58	58	63	58	60	65	58	58	63
11419;A	105+793	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	63	61	60	59	62	63	65	62	64	66	63	63	65
11419;B	105+797	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	54	46	51	58	58	63	58	60	65	57	57	63
11419;B	105+797	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	64	61	60	59	62	62	65	62	64	66	63	63	65
11419;C	105+795	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	46	46	45	46	47	47	47	46	48	48	47	47	47
11419;C	105+795	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	58	59	58	58	59	59	60	58	60	61	60	60	60
11419;D	105+786	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	60	62	62	62	60	62	62	62	62	62
11419;D	105+786	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	62	62	60	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11419;E	105+785	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	59	61	60	58	60	60	61	60	61	61	61	61	61
11419;E	105+785	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	64	64	63	62	64	64	65	63	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11420																										
11420;A	105+805	659,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	48	45	48	50	50	56	50	51	56	50	50	56
11420;A	105+805	659,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	59	58	57	59	59	60	58	60	61	60	60	60
11420;B	105+802	658,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	61	60	62	63	65	62	63	65	63	63	65
11420;B	105+802	658,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	64	65	65	65	64	65
11420;C	105+805	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	60	63	63	65	62	64	65	64	63	65
11420;C	105+805	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	65	65	64	65	66	65	65	65
11420;D	105+813	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	54	46	50	58	58	63	58	60	65	58	58	63
11420;D	105+813	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	60	60	63	63	65	62	64	66	63	63	65
11420;E	105+814	661,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	46	45	46	56	57	59	56	57	59	56	56	59
11420;E	105+814	661,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	57	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11420;F	105+808	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	53	57	51	48	49	53	53	57	53	53	57	54	53	57
11420;F	105+808	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	59	62	62	63	61	63	64	62	62	63
Objekt 11421																										
11421;A	105+789	593,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	53	53	65	55	45	52	56	56	65	56	59	65	56	56	65
11421;A	105+789	593,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	59	58	62	62	66	62	64	67	62	62	66
11421;B	105+790	596,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	54	54	64	56	46	54	57	57	65	57	60	67	57	57	65
11421;B	105+790	596,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	62	68	63	60	60	63	63	68	63	65	69	63	63	68
11421;C	105+791	602,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	62	61	60	61
11421;D	105+786	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	60	62	63	63	61	63	63	63	63	63
11421;D	105+786	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	64	64	64	64	64
11421;E	105+781	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	60	62	63	63	61	63	63	64	63	63
11421;E	105+781	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	65	65	65	64	64
11421;F	105+781	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	61	60	62	62	61	61	63	63	63	63	61
11421;F	105+781	587,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	60	64	65	67	64	66	68	65	65	67
11421;G	105+788	588,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	57	57	66	58	47	54	59	60	66	60	62	68	59	59	66
11421;G	105+788	588,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	63	60	60	65	65	68	64	66	69	65	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11422																										
11422;A	105+806	602,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	57	50	53	59	59	64	59	61	66	59	59	64
11422;A	105+806	602,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	60	63	63	66	63	65	67	63	63	66
11422;B	105+805	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	46	45	47	47	47	48	46	48	49	48	47	48
11422;B	105+805	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	58	60	60	61	59	61	62	60	60	61
11422;C	105+798	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	59	58	60	59	58	59	60	58	58	59	58	61	60	58
11422;C	105+798	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	60	64	64	64	63	65	65	65	64	64
11422;D	105+799	601,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	59	66	60	56	55	60	60	66	60	62	66	61	60	66
11422;D	105+799	601,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	64	62	60	64	65	66	64	66	67	65	65	66
Objekt 11423																										
11423;A	105+811	574,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	54	46	52	58	59	64	59	60	65	58	58	64
11423;A	105+811	574,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	60	63	63	66	63	65	67	64	63	66
11423;B	105+813	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	48	46	52	50	50	52	50	51	54	50	50	52
11423;B	105+813	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	60	61	62	63	61	63	66	62	62	63
11423;C	105+810	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	58	60	60	61	59	61	63	60	60	61
11423;D	105+806	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	60	63	63	63	62	63	63	63	63	63
11423;D	105+806	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	61	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11423;E	105+802	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	61	60	62	62	63	62	62	63	63	63	63
11423;E	105+802	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	62	60	64	65	65	64	65	65	65	65	65
11423;F	105+802	572,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	62	62	61	63	67	63	62	62
11423;F	105+802	572,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	60	64	65	66	64	65	67	65	65	66
11423;G	105+807	572,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	57	57	65	55	46	50	58	58	65	58	60	65	58	58	65
11423;G	105+807	572,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	60	63	63	66	63	65	67	63	63	66
Objekt 11424																										
11424;A	105+823	557,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	59	61	62	62	61	62	64	62	62	62
11424;A	105+823	557,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	63	65	67	65	64	65
11424;B	105+830	559,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	54	54	61	55	46	53	56	56	63	56	59	66	56	56	63
11424;B	105+830	559,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	60	60	62	63	66	62	64	67	63	63	66
11424;C	105+829	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	47	45	48	47	48	48	47	48	49	48	48	48
11424;C	105+829	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	58	60	60	61	59	61	63	61	60	61
11424;D	105+823	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	61	60	62	62	64	61	62	64	63	62	64
11424;D	105+823	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	63	62	60	64	64	65	63	65	66	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11425																										
11425;A	105+582	690,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	62	61	62	62	62	60	63	62	63	63	62
11425;A	105+582	690,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	61	64	64	63	63	65	65	65	64	63
11425;B	105+588	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	59	61	57	58	61	57	61	66	59	59	61
11425;B	105+588	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	61	62	63	63	62	64	66	63	63	63
11425;C	105+587	698,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	46	47	46	45	48	48	48	47	49	49	49	48	48
11425;C	105+587	698,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	59	58	60	60	60	59	61	62	61	61	60
11425;D	105+579	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	62	61	62	62	61
11425;D	105+579	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	63	62	62	64	63	64	64	62
11425;E	105+579	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	62	61	63	63	63	62	63	63	64	63	63
11425;E	105+579	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	61	64	64	63	64	65	65	65	65	63
Objekt 11426																										
11426;A	105+574	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	62	60	62	62	62	61	62	62	63	63	62
11426;A	105+574	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	61	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11426;B	105+575	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	61	61	63	63	63	63	64	63	64	64	63
11426;B	105+575	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	61	65	65	64	64	66	66	65	65	64
11426;C	105+580	668,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	61	61	62	63	61	63	66	62	62	63
11426;C	105+580	668,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	62	62	61	63	64	64	63	65	66	64	64	64
11426;D	105+583	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	53	49	51	59	59	63	59	61	66	59	59	63
11426;D	105+583	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	63	62	61	61	63	63	64	62	65	67	64	63	64
11426;E	105+582	679,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	47	47	46	47	48	48	48	47	49	49	49	48	48
11426;E	105+582	679,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	60	59	59	60	60	61	59	61	62	61	61	61
11426;F	105+576	678,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	63	62	60	62	62	62	60	62	62	63	62	62
11426;F	105+576	678,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	61	64	64	63	63	64	63	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11427																										
11427;A	105+566	702,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	63	59	58	57	61	62	64	61	62	65	62	62	64
11427;A	105+566	702,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	63	63	62	61	64	65	66	63	65	67	65	65	66
11427;B	105+569	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	63	58	56	58	61	61	65	61	63	65	61	61	65
11427;B	105+569	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	63	63	61	61	64	64	66	63	65	67	64	64	66
11427;C	105+569	710,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	46	47	46	44	48	48	48	47	48	49	48	48	48
11427;C	105+569	710,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	58	60	60	60	59	61	62	61	60	60
11427;D	105+565	714,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	46	47	46	44	48	48	47	47	49	51	48	48	47
11427;D	105+565	714,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	58	60	60	60	59	61	64	61	60	60
11427;E	105+558	710,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	62	61	60	61	61	57	61	63	62	62	61
11427;E	105+558	710,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	64	62	62	64	67	64	64	62
11427;F	105+555	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	62	60	61	61	60	59	61	60	62	61	60
11427;F	105+555	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	61	64	64	63	63	65	65	65	64	63
11427;G	105+561	702,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	60	59	58	61	61	63	60	62	66	61	61	63
11427;G	105+561	702,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	63	64	63	61	64	64	66	64	65	67	65	65	66
11427;H	105+564	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	65	60	58	59	62	63	67	62	64	68	63	63	67
11427;H	105+564	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	65	65	64	64	66	66	68	66	68	69	67	67	68
Objekt 11428																										
11428;A	105+552	688,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	47	47	46	47	48	48	48	47	49	49	49	48	48
11428;A	105+552	688,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	59	58	60	60	60	60	59	61	62	61	61	60
11428;B	105+549	690,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	48	46	48	47	45	48	48	48	47	49	49	49	49	48
11428;B	105+549	690,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	59	59	58	60	60	61	59	61	62	61	61	61
11428;C	105+544	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	61	61	59	60	60	59	58	60	59	61	61	59
11428;C	105+544	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	63	61	64	64	63	63	65	63	65	64	63
11428;D	105+546	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	59	59	57	56	59	59	61	59	60	63	60	59	61
11428;D	105+546	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	63	64	63	61	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11428;E	105+553	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	57	56	58	61	61	63	61	62	63	61	61	63
11428;E	105+553	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	63	63	62	62	64	66	63	65	67	64	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11429																										
11429;A	105+542	717,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	56	54	52	53	55	55	58	55	57	59	56	56	58
11429;A	105+542	717,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	64	64	65	65	66	64	67	68	66	66	66	
11429;B	105+544	717,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	52	55	55	61	54	55	61	55	61	
11429;B	105+544	717,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	64	63	63	64	64	65	63	65	65	65	65	
11429;C	105+549	719,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	56	55	60	60	61	63	60	61	63	60	60	
11429;C	105+549	719,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	62	63	63	63	63	62	65	65	64	64	
11429;D	105+546	726,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	47	46	44	48	48	47	47	48	49	48	48	
11429;D	105+546	726,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	59	58	60	60	62	59	61	62	61	60	
11429;E	105+539	726,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	54	55	56	54	55	56	56	55	56	54	55	58	56	
11429;E	105+539	726,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	61	63	63	62	62	63	62	64	63	
11429;F	105+533	720,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	51	50	54	50	49	54	51	48	54	51	49	55	52	
11429;F	105+533	720,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	62	62	62	62	63	62	63	63	
11429;G	105+530	718,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	46	47	46	45	48	48	47	47	48	49	48	48	
11429;G	105+530	718,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	59	58	60	60	60	59	61	62	61	60	
11429;H	105+527	717,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	61	61	60	60	62	59	61	62	62	61	
11429;H	105+527	717,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	64	62	62	64	62	64	62	
11429;I	105+527	713,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	62	60	63	63	63	62	
11429;I	105+527	713,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	63	64	63	61	64	64	66	63	65	66	65	66	
11429;J	105+530	710,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	61	62	62	62	60	63	64	63	63	
11429;J	105+530	710,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	64	63	61	64	65	63	63	65	66	65	65	
11429;K	105+532	706,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	61	61	61	63	59	62	63	63	62	
11429;K	105+532	706,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	61	64	64	63	64	65	63	66	65	
11429;L	105+533	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	60	62	62	63	61	62	63	62	62	
11429;L	105+533	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	61	64	65	63	64	65	66	65	65	
11429;M	105+540	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	57	56	59	60	61	62	60	62	63	61	62	
11429;M	105+540	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	63	65	62	65	67	64	64	
11429;N	105+542	715,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	59	54	52	50	56	56	60	55	57	61	56	60	
11429;N	105+542	715,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	64	63	63	62	64	64	65	63	65	66	65	65	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11430																										
11430;A	105+499	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	62	62	60	60	62	58	61	62	62	61	62
11430;A	105+499	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	62	64	62	65	64	62
11430;B	105+501	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	59	58	59	59	57	56	59	60	63	58	60	65	61	60	63
11430;B	105+501	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	63	64	63	62	64	64	66	63	65	66	65	65	66
11430;C	105+511	701,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	59	58	62	61	62	63	61	62	63	62	62	63
11430;C	105+511	701,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	62	62	63	64	63	63	65	65	64	64	63
11430;D	105+507	710,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	46	47	46	46	48	48	47	47	49	49	49	48	47
11430;D	105+507	710,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	60	59	58	60	60	59	61	62	61	61	60	
Objekt 11431																										
11431;A	105+478	697,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	63	60	59	61	60	60	64	60	62	67	61	61	64
11431;A	105+478	697,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	63	63	62	62	64	64	67	63	66	68	65	65	67
11431;B	105+475	704,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	48	50	48	47	50	48	48	50	48	49	50	49	49	50
11431;B	105+475	704,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	59	60	60	61	59	61	61	61	61	61
11431;C	105+467	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	63	62	61	61	62	58	62	62	63	62	62	
11431;C	105+467	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	64	62	62	64	62	64	64	62
11431;D	105+469	695,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	61	64	65	64	63	62
11431;D	105+469	695,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	66	66	65	65	63
11431;E	105+475	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	63	62	61	61	62	62	65	60	63	67	62	62	65
11431;E	105+475	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	66	64	63	62	65	65	67	64	66	68	65	65	67
Objekt 11432																										
11432;A	105+491	679,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	62	65	65	65	65	65
11432;A	105+491	679,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	65	67	67	66	65	67	66	68	68	66
11432;B	105+492	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	62	63	63	64	62	64	66	64	64	64
11432;B	105+492	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	63	65	65	64	64	66	66	66	66	64
11432;C	105+498	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	63	63	62	64	65	64	64	65
11432;C	105+498	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	66	65	65	65	66	66	64	67	66	66	66	66
11432;D	105+496	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	58	60	61	62	59	61	62	61	61	62
11432;D	105+496	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	65	64	63	65	64	65	65	64
11432;E	105+486	690,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	59	61	64	62	62	64
11432;E	105+486	690,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	65	64	66	65	64
11432;F	105+488	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	62	63	63	63	62	64	63	64	63	63
11432;F	105+488	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11433																										
11433;A	105+510	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	61	63	65	64	64	62
11433;A	105+510	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	65	65	63	64	65	63	66	65	63
11433;B	105+509	674,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	62	64	66	65	64	64
11433;B	105+509	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	64	65	64	62	66	66	66	65	66	67	66	66	66
11433;C	105+513	671,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	61	64	64	64	63	65	66	65	64	64
11433;C	105+513	671,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	64	65	64	62	66	66	66	65	67	67	66	66	66
11433;D	105+518	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	63	62	62	61	63	63	64	62	65	68	63	64	64
11433;D	105+518	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	64	64	63	62	65	65	66	64	67	69	66	66	66
11433;E	105+521	677,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	59	61	62	62	63	62	63	63	63	62	63
11433;E	105+521	677,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	63	63	62	62	64	64	66	64	65	66	65	65	66
11433;F	105+518	686,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	57	60	57	57	61	56	58	61	58	58	61
11433;F	105+518	686,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	60	62	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11433;G	105+513	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	63	62	60	63	64	63	63	62
11433;G	105+513	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	65	63	65	65	63
Objekt 11434																										
11434;A	105+534	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	64	62	61	62	64	64	65	63	65	65	64	64	65
11434;B	105+529	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	64	61	59	58	62	62	65	62	64	67	63	63	65
11434;C	105+523	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	64	62	63	64	61	63	64	64	64	64
11434;C	105+523	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11434;D	105+521	660,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	62	63	64	63	63	65	66	65	64	63
11434;D	105+521	660,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	66	65	64	62	66	66	67	65	67	67	67	66	67
11434;E	105+524	658,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	62	63	63	64	62	64	66	64	64	64
11434;E	105+524	658,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	63	62	66	66	66	65	67	67	66	66	66
Objekt 11435																										
11435;A	105+530	653,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	61	63	63	64	63	64	67	64	64	64
11435;A	105+530	653,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	64	62	65	65	66	65	66	68	66	66	66
11435;B	105+538	657,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	58	56	61	62	62	64	62	63	66	62	62	64
11435;B	105+538	657,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	64	64	63	63	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11435;C	105+540	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	60	61	60	60	59	58	59	61	56	59	61	60	60	61
11435;C	105+540	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	62	63	64	63	62	65	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11436																										
11436;A	105+553	648,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	48	47	48	47	44	48	49	48	48	49	50	49	49	48
11436;A	105+553	648,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	58	60	61	61	60	62	63	61	61	61
11436;B	105+544	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	59	62	62	63	62	62
11436;B	105+544	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	62	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11436;C	105+544	635,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	63	65	66	65	64	64
11436;C	105+544	635,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	64	65	64	62	65	65	67	65	66	67	66	66	67
11436;D	105+552	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	58	55	62	62	62	64	62	63	66	62	62	64
11436;D	105+552	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	64	63	62	62	64	64	66	64	66	67	65	65	66
Objekt 11437																										
11437;A	105+576	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	48	52	48	46	52	48	49	52	48	49	52	49	49	52
11437;A	105+576	635,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	60	61	61	61	60	62	63	61	61	61
11437;B	105+568	634,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	61	63	62	64	64	62
11437;B	105+568	634,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	65	64	65	65	63
11437;C	105+569	627,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	59	59	61	60	62	61	60
11437;C	105+569	627,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	64	65	64	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
11437;D	105+576	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	60	56	53	60	58	59	64	58	61	67	58	58	64
11437;D	105+576	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	64	63	62	62	64	64	67	64	66	67	65	65	67
Objekt 11438																										
11438;A	105+564	614,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	63	65	66	65	65	64
11438;A	105+564	614,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	65	66	65	64	66	66	67	65	67	68	67	67	67
11438;B	105+571	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	58	62	62	62	64	62	63	66	62	62	64
11438;B	105+571	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	64	63	62	62	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11438;C	105+569	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	58	57	56	57	56	56	58	58	56	57	56	56	59	58	56
11438;C	105+569	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65	66	65	65
11438;D	105+561	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	65	62	64	65	65	65	65
11438;D	105+561	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	64	66	66	66	65	67	66	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11439																										
11439;A	105+502	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	64	64	64	63	64
11439;A	105+502	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	64	65	64	63	66	66	67	65	67	68	66	66	67
11439;B	105+509	615,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	59	63	62	62	64	61	63	65	62	62	64
11439;B	105+509	615,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	64	63	62	63	65	65	67	64	66	68	65	65	67
11439;C	105+508	623,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	48	47	48	49	49	49	49	48	50	50	49	49	49
11439;C	105+508	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	60	60	59	61	61	62	60	62	63	62	62	62
11439;D	105+500	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	60	61	61	63	60	62	63	63	62	63
11439;D	105+500	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	64	65	64	66	65	64
Objekt 11440																										
11440;A	105+483	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	63	63	62	62	63	63	64	63	62
11440;A	105+483	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	64	65	64	63	66	66	67	65	67	68	67	67	67
11440;B	105+491	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	60	59	63	61	62	63	61	63	65	62	62	63
11440;B	105+491	628,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	64	63	62	63	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11440;C	105+495	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	57	54	62	62	62	63	61	62	65	61	61	63
11440;C	105+495	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	64	63	61	63	65	65	67	64	66	68	65	65	67
11440;D	105+494	638,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	48	48	47	48	49	49	49	49	48	50	50	49	49	49
11440;D	105+494	638,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	60	59	59	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11440;E	105+490	638,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	61	60	60	61	58	60	61	62	61	61
11440;E	105+490	638,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	65	63	65	65	63
11440;F	105+483	632,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	59	61	62	63	62	62
11440;F	105+483	632,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	64	62	65	65	63	64	65	63	66	66	63
Objekt 11441																										
11441;A	105+480	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	54	52	55	57	58	63	57	57	63	58	58	63
11441;A	105+480	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	61	60	59	63	63	65	62	64	65	64	63	65
11441;B	105+474	596,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	63	62	63	59	60	63	58	61	63	62	62	63
11441;B	105+474	596,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	64	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11441;C	105+472	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	63	63	62	62
11441;C	105+472	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	64	66	67	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11442																										
11442;A	105+477	586,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	60	59	62	62	65	61	63	65	63	63	65
11442;A	105+477	586,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	65	65	65	65	66	68	66	66	65
11442;B	105+482	588,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	60	60	61	63	60	62	64	61	61	63
11442;B	105+482	588,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	63	65	65	65	64	66	67	65	65	65
11442;C	105+485	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	56	54	60	60	61	63	60	62	65	60	60	63
11442;C	105+485	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	63	63	64	65	65	67	65	66	67	66	65	67
11442;D	105+486	600,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	49	48	49	59	59	63	59	59	63	59	59	63
11442;D	105+486	600,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	60	60	59	63	64	66	63	64	66	64	64	66
Objekt 11443																										
11443;A	105+498	581,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	49	47	49	47	46	49	50	49	49	50	52	50	50	49
11443;A	105+498	581,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	59	62	62	62	61	63	64	62	62	62
11443;B	105+493	579,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	63	61	61	63	59	63	64	63	62	63
11443;B	105+493	579,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	63	65	65	64	64	66	67	66	66	64
11443;C	105+495	573,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	61	63	63	63	61	64	67	63	63	63
11443;C	105+495	573,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	65	64	63	66	66	66	65	67	69	66	66	66
11443;E	105+503	582,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	50	50	48	49	48	47	50	52	54	49	51	52	52	52	54
11443;E	105+503	582,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	60	62	62	62	61	63	65	63	63	62
11443;F	105+500	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	52	52	53	51	52	54	52	52	53
11443;F	105+500	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	62	64	64	64	63	65	65	64	64	64
Objekt 11444																										
11444;B	105+501	568,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	61	62	63	65	62	64	67	64	63	65
11444;B	105+501	568,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	64	63	66	66	65	65	67	68	67	66	65
11444;C	105+507	568,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	59	58	62	62	62	65	61	63	66	62	62	65
11444;C	105+507	568,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	63	65	65	65	64	66	68	65	65	65
11444;D	105+507	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	49	48	48	47	45	49	49	49	50	52	50	50	49	
11444;D	105+507	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	61	62	62	62	61	63	65	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11445																										
11445:B	105+522	569,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	49	48	48	47	45	49	49	49	49	50	51	50	50	49
11445:B	105+522	569,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	61	62	62	62	61	63	64	62	62	62
11445:C	105+517	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	62	61	59	60	61	56	61	65	61	61	61
11445:C	105+517	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	64	65	64	63	66	69	66	65	64
11445:D	105+512	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	63	62	63	63	64	63	63
11445:D	105+512	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11445:E	105+514	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11445:E	105+514	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	66	66	65	65	67	68	67	66	65
Objekt 11446																										
11446:A	105+529	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	50	50	49	47	51	51	51	50	52	53	51	51	51
11446:A	105+529	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	62	63	63	64	62	64	66	64	64	64
11446:B	105+529	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	50	50	48	50	50	51	51	50	52	53	51	51	51
11446:B	105+529	562,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	62	62	63	63	64	62	64	66	64	64	64	64
11446:C	105+528	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	49	48	48	47	45	49	49	50	49	50	51	50	50	50
11446:C	105+528	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	62	62	61	63	64	62	62	62
11446:E	105+521	553,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	63	65	65	65	63	66	65	66	65	65
11446:E	105+521	553,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	65	63	66	66	65	65	67	68	67	66	65
11446:F	105+528	553,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	60	59	63	62	63	65	62	64	68	63	63	65
11446:F	105+528	553,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	63	65	65	66	64	66	69	65	65	66
Objekt 11447																										
11447:A	105+591	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	63	62	64	64	64	63	65	64	65	64	64
11447:A	105+591	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	64	65	64	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
11447:B	105+598	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	64	62	63	64	62	65	65	64	64	64
11447:B	105+598	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	65	65	64	64	65	65	67	64	67	67	66	66	67
11447:C	105+600	616,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	57	62	55	51	58	58	58	64	58	60	65	58	58	64
11447:C	105+600	616,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	63	62	64	65	65	67	64	66	67	65	65	67
11447:D	105+599	623,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	56	56	60	54	46	47	57	57	62	57	59	63	57	57	62
11447:D	105+599	623,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	62	59	59	64	64	66	64	65	68	64	64	66
11447:E	105+591	620,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	62	62	62	63	62	61	63	62	64	64	62
11447:E	105+591	620,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	63	65	64	65	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11448																										
11448:A	105+603	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11448:A	105+603	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	62	64	65	67	64	65	67	65	65	67
11448:B	105+602	634,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	60	64	64	65	64	64
11448:B	105+602	634,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11448:C	105+605	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	62	58	54	58	60	63	60	61	66	60	60	60	63
11448:C	105+605	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	63	65	65	66	65	66	67	66	66	66
11448:D	105+613	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	54	49	51	60	60	63	60	61	64	60	60	63
11448:D	105+613	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	61	64	64	66	63	65	67	64	64	66
11448:E	105+612	639,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	55	59	59	59	59	59
11448:E	105+612	639,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11448:F	105+607	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	53	48	47	56	55	60	57	56	60	57	55	60
11448:F	105+607	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	61	61	63	63	66	63	64	66	64	64	66
Objekt 11449																										
11449:A	105+600	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	59	62	62	62	62	62
11449:A	105+600	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	64	62	62	64	63	64	64	62
11449:B	105+599	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	63	63	62	61	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11449:B	105+599	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	63	64	63	61	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11449:C	105+602	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	64	64	64	66	63	65	67	64	64	66
11449:C	105+602	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	65	64	64	66	66	68	66	67	69	67	66	68
11449:D	105+606	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	61	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11449:D	105+606	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	63	64	63	61	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11449:E	105+611	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	58	57	61	61	61	63	61	62	63	61	61	63
11449:E	105+611	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	63	62	61	61	63	64	66	63	65	66	64	64	66
11449:F	105+609	682,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	46	47	46	44	48	48	48	47	49	49	48	48	48
11449:F	105+609	682,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60	59	61	62	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11450																										
11450;A	105+614	594,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	50	48	53	51	51	53	51	55	67	52	51	53
11450;A	105+614	594,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	61	63	63	64	62	64	67	63	63	64
11450;B	105+614	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	59	60	60	57	61	60	61	61	60
11450;B	105+614	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	62	65	64	64	64	64
11450;C	105+612	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	50	47	54	59	59	62	59	59	62	58	58	62
11450;C	105+612	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	60	60	59	64	64	65	63	64	65	64	64	65
11450;D	105+605	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	60	63	62	64	63	62
11450;D	105+605	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	65	63	64	65	64	65	65	63
11450;E	105+604	594,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	62	61	63	63	64	62	63	64	64	63	64
11450;E	105+604	594,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	64	65	64	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
11450;F	105+609	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	62	62	62	62	62	63	63	63	63	62
11450;F	105+609	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	64	65	63	62	65	66	67	65	66	67	66	66	67
11450;G	105+614	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	62	56	49	54	59	60	64	59	62	69	59	59	64
11450;G	105+614	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	64	63	61	62	64	65	67	64	66	70	65	65	67
Objekt 11451																										
11451;A	105+590	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	56	49	50	61	61	66	62	63	68	61	61	66
11451;A	105+590	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	67	64	62	62	66	66	68	65	67	70	66	66	68
11451;B	105+589	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	53	53	59	53	47	51	55	55	61	55	58	64	54	54	61
11451;B	105+589	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	64	62	60	59	63	63	67	62	65	68	63	63	67
11451;C	105+581	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	61	63	63	64	63	63
11451;C	105+581	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	64	64	64	62	65	65	65	64	65	65	66	65	65
11451;D	105+581	568,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	63	62	63	63	63	62	64	65	64	64	63
11451;D	105+581	568,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	65	65	64	62	65	65	66	64	66	68	66	66	66
11451;E	105+587	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	57	62	60	60	62	60	62	65	60	60	62
11451;E	105+587	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	65	63	62	62	64	64	66	64	66	68	65	65	66
Objekt 11452																										
11452;A	105+600	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	58	61	61	61	61	61
11452;A	105+600	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11452;B	105+594	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	64	64	62	64	64	65	64	64
11452;B	105+594	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66	65	67	66	67	66	66
11452;C	105+593	558,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	60	63	63	64	62	64	65	64	63	64
11452;C	105+593	558,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	65	65	64	62	65	65	66	64	66	68	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11453																										
11453;A	105+606	556,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	55	49	52	59	59	63	59	61	65	59	59	63
11453;A	105+606	556,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	63	62	62	64	64	66	64	66	68	65	64	66
11453;B	105+606	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	59	60	59	59	60	57	59	59	54	58	60	59	60	60
11453;B	105+606	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	63	62	63	64	62	61	64	64	64	64	62
11453;D	105+599	554,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	63	64	62	64	66	64	63	64
11453;D	105+599	554,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	65	64	64	62	65	65	66	64	66	68	66	66	66
Objekt 11454																										
11454;A	105+283	692,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	49	48	48	55	55	62	55	56	62	55	55	62
11454;A	105+283	692,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	61	60	62	63	65	62	63	65	63	63	65
11454;B	105+276	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	62	61	62	61	61	61	59	61	62	62	62	62
11454;B	105+276	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	65	65	62	65	64	62	64	65	62	63	65	62	66	65	62
11454;C	105+278	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11454;C	105+278	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	64	65	65	63	66	66	65	65	67	65	67	66	65
11454;D	105+285	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11454;D	105+285	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11455																										
11455;A	105+439	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	64	61	61	62	62	62	64	62	64	65	63	63	64
11455;A	105+439	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	64	63	63	62	64	65	65	64	66	67	65	65	65
11455;B	105+436	695,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	47	48	47	45	48	49	48	48	49	49	49	49	48
11455;B	105+436	695,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	59	61	61	60	60	62	61	62	61	60
11455;C	105+429	694,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	57	59	59	58	59	58	58	59	58	58	59	60	59	59
11455;C	105+429	694,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	64	62	64	64	63	63	64	63	65	65	63
11455;D	105+427	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	50	50	48	49	49	48	50	50	48	49	50	49	51	50	48
11455;D	105+427	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	61	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11455;E	105+425	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	47	48	47	47	49	49	48	48	49	49	49	49	48
11455;E	105+425	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11455;F	105+422	687,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	59	61	61	60	61	58	59	57	57	59	61	61	60	61
11455;F	105+422	687,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	65	64	66	65	64
11455;G	105+423	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	60	61	61	60	64	60	61	64	62	61	64
11455;G	105+423	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11455;H	105+424	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	59	61	63	62	61	63
11455;H	105+424	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	64	66	65	67	67	65
11455;I	105+425	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	63	62	63	65	62	64	65	63	63	65
11455;I	105+425	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	63	66	66	65	65	66	65	66	66	65
11455;J	105+429	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	62	62	62	64	61	64	64	63	63	64
11455;J	105+429	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	65	65	64	64	66	66	65	65	64
11455;K	105+434	683,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	62	61	62	63	61	63	64	62	62	63
11455;K	105+434	683,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	62	64	65	64	64	66	66	65	65	64
Objekt 11456																										
11456;A	105+468	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	61	64	63	63	64	62	64	65	63	63	64
11456;A	105+468	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	66	64	66	67	65	65	66
11456;B	105+466	673,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	56	57	60	60	62	60	59	62	60	59	62
11456;B	105+466	673,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	59	63	63	64	62	64	64	63	63	64
11456;C	105+458	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	64	62	63	63	60	63	64	64	64	64
11456;C	105+458	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	65	63	63	66	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11457																										
11457;A	105+463	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	62	61	61	64	60	63	65	62	62	64
11457;A	105+463	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	64	64	63	62	64	65	66	64	66	67	65	65	66
11457;C	105+453	665,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	62	61	62	63	59	62	63	63	63	63
11457;C	105+453	665,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	65	63	63	65	63	66	65	63
11457;D	105+453	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	64	65	64	63	66	66	66	65	67	67	67	66	66
11457;E	105+457	656,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	63	62	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11457;E	105+457	656,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	64	65	64	63	66	66	66	65	67	67	67	66	66
Objekt 11458																										
11458;A	105+467	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	61	61	63	60	62	64	61	61	63
11458;A	105+467	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	63	62	63	64	64	65	64	66	67	65	65	65
11458;B	105+465	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	56	56	60	58	58	61	57	59	61	58	58	61
11458;B	105+465	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	59	58	57	63	63	64	62	63	64	63	63	64
11458;D	105+461	597,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	61	60	61	63	63	64	62	63	64	63	63	64
11458;D	105+461	597,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	61	65	66	65	65	66	66	66	66	65
Objekt 11459																										
11459;A	105+452	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	63	63	61	61	63	59	62	63	63	62	63
11459;A	105+452	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	63	62	65	63	65	65	63
11459;B	105+453	603,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	64	63	62	63	65	61	64	65	64	64	65
11459;B	105+453	603,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	63	66	66	66	65	65
11459;D	105+458	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	48	47	45	51	51	56	51	52	56	51	51	56
11459;D	105+458	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	59	61	61	62	60	62	62	62	62	62
Objekt 11460																										
11460;A	105+450	618,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	54	50	50	57	56	61	57	57	61	57	56	61
11460;A	105+450	618,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	62	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11460;B	105+448	624,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	48	48	47	46	49	49	49	49	48	50	50	50	50	49
11460;B	105+448	624,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	60	62	62	62	61	60
11460;D	105+441	612,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	61	61	60	61	62	63	60	62	63	63	63	63
11460;D	105+441	612,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	63	64	65	64	64	65	65	66	66	64
11460;E	105+447	613,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	59	62	63	61	61	63
11460;E	105+447	613,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	64	62	65	66	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11461																										
11461;B	105+443	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	60	62	62	62	62	60
11461;C	105+438	627,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	51	49	52	52	49	51	53	59	53	52	49
11461;C	105+438	627,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11461;D	105+435	625,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	49	47	49	48	46	49	50	48	49	50	50	50	50	48
11461;D	105+435	625,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11461;E	105+431	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	63	63	61	61	62	59	62	63	63	62	63
11461;E	105+431	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	64	63	64	65	63	63	65	63	66	65	63
11461;F	105+433	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	62	61	63	63	64	62	63	64	64	63	64
11461;F	105+433	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	66	66	65	65	66	65	67	66	65
Objekt 11462																										
11462;A	105+427	627,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	61	62	63	62	62	63
11462;A	105+427	627,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	64	64	64	65	64	65	65	64
11462;B	105+427	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	48	47	49	49	48	48	50	50	50	50	48
11462;B	105+427	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	59	61	61	60	60	62	60	62	62	60
11462;C	105+428	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	51	51	50	50	53	53	54	52	54	56	53	53	54
11462;C	105+428	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11462;D	105+427	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	48	50	50	50	50	48
11462;D	105+427	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	59	61	61	60	60	62	60	62	62	60
11462;F	105+420	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	60	62	62	63	62	62	63	63	63	63	63
11462;F	105+420	626,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
Objekt 11463																										
11463;B	105+417	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	47	48	47	45	49	49	48	48	50	48	50	50	48
11463;B	105+417	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	59	61	62	62	60	62	62	62	62	62
11463;C	105+411	638,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	58	61	62	63	62	62
11463;C	105+411	638,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	65	63	63	65	63	66	65	63
11463;D	105+413	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	61	63	63	64	62	63	64	64	63	64
11463;D	105+413	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	65	65	65	65	66	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11464																										
11464:A	105+401	652,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	62	64	65	64	63	65	64	65	65	64
11464:A	105+401	652,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	63	66	67	64	66	67	66	67	67	64
11464:B	105+413	660,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	61	61	63	62	62	64	61	63	64	63	63	64
11464:B	105+413	660,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	64	64	64	63	65	66	66	65	66	66	66	66	66
11464:C	105+416	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	58	58	59	63	57	59	63	59	63	59	63
11464:C	105+416	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	63	64	65	65	63	65	65	65	65	65
11464:D	105+410	676,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	49	48	48	55	56	62	55	56	62	56	56	62
11464:D	105+410	676,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	61	59	63	64	65	63	64	65	64	64	65
11464:E	105+406	675,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	64	63	62	62	63	60	63	63	63	63	63
11464:E	105+406	675,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11464:F	105+406	671,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	62	63	63	62	61	63	62	64	64	64	62
11464:F	105+406	671,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	66	66	63	67	67	65	66	67	65	68	67	65
11464:G	105+403	663,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	61	64	64	65	64	64
11464:G	105+403	663,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	67	65	66	67	65	65	67	65	68	67	65
Objekt 11465																										
11465:A	105+414	700,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	62	64	64	63	63	65	64	65	65	63
11465:B	105+413	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	47	48	47	45	49	49	48	48	49	49	49	49	48
11465:B	105+413	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	60	60	59	61	61	61	60	62	61	62	61	61	61
11465:C	105+408	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	47	49	48	46	50	50	48	49	50	48	50	50	48
11465:C	105+408	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11465:D	105+406	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	48	46	48	47	45	48	49	47	48	49	48	49	49	47
11465:D	105+406	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	60	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	62	61
11465:E	105+400	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	58	62	63	62	62	63
11465:E	105+400	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	64	65	62	63	65	62	66	65	62
11465:F	105+401	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	61	63	63	66	62	64	66	64	63	66
11465:F	105+401	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	65	64	62	66	66	64	65	66	64	67	66	64
11465:G	105+409	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	62	62	61	61	63	60	63	63	63	62	63
11465:G	105+409	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	62	64	65	64	63	65	64	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11466																										
11466;A	105+396	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11466;A	105+396	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	66	64	64	66	64	66	66	64
11466;B	105+394	684,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	58	61	61	62	60	61	62	61	61	62
11466;B	105+394	684,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11466;C	105+387	684,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	63	63	61	61	61	59	62	63	63	63	63
11466;C	105+387	684,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	66	67	67	66
11466;D	105+389	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	61	62	62	64	62	63	64	63	63	64
11466;D	105+389	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
Objekt 11467																										
11467;A	105+385	664,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	63	62	62	63	61	64	63	63	63	63
11467;A	105+385	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	64	65	64	64	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11467;B	105+382	669,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	59	59	59	60	60	62	59	61	62	60	60	62
11467;B	105+382	669,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	65	65
11467;C	105+373	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	58	61	62	62	62	62
11467;C	105+373	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	66	65	64	66	65	66	66	65
11467;D	105+373	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	62	62	63	63	64	62	63	64	64	64	64
11467;D	105+373	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	66	64	66	65	64	66	66	64	65	67	64	67	67	64
11467;E	105+381	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	63	61	62	64	61	63	64	62	62	64
11467;E	105+381	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11468																										
11468;A	105+377	684,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	61	63	63	63	63	63	63
11468;A	105+377	684,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	64	63	65	65	66	65	66	66	66	66	66	66
11468;B	105+379	697,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	48	46	48	47	46	49	49	48	48	49	48	49	49	48
11468;B	105+379	697,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	61	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11468;C	105+378	705,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	53	52	51	53	54	54	53	55	54	54	54	54
11468;C	105+378	705,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	63	63	62	64	63	64	64	64	63
11468;D	105+378	713,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	46	48	47	45	49	49	47	48	49	48	49	49	47
11468;D	105+378	713,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11468;E	105+370	710,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	61	62	60	60	61	57	60	62	62	61	62
11468;E	105+370	710,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	65	64	62	64	64	62	63	65	62	65	65	62
11468;F	105+368	703,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	62	62	62	63	60	62	63	63	63	63
11468;F	105+368	703,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	66	66	63	66	65	63	66	66	63	65	66	63	67	66	63
11468;G	105+362	694,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	61	62	61	61	61	58	61	62	61	61	62
11468;G	105+362	694,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	64	64	62	63	65	62	65	65	62
11468;H	105+356	682,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	65	64	64	65	66	65	65	64
11468;H	105+356	682,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	66	66	64	65	66	67	66	66	64
11468;I	105+364	679,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	63	64	64	65	65	65	64
11468;I	105+364	679,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	64	65	64	63	66	66	65	66	65	66	66	66	65
Objekt 11469																										
11469;A	105+343	682,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	60	64	63	63	63	63	63
11469;A	105+343	682,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	65	65	64	64	66	64	66	65	64
11469;B	105+343	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	48	46	49	49	48	48	50	48	50	50	48
11469;B	105+343	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11469;C	105+343	688,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	50	50	49	50	51	51	50	50	52	51	52	51	50
11469;C	105+343	688,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	63	62	62	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11469;D	105+342	692,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	47	48	47	46	49	49	48	48	50	48	50	49	48
11469;D	105+342	692,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11469;F	105+337	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	62	61	64	63	64	64	63
11469;F	105+337	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	63	65	65	64	64	66	65	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11470																										
11470;A	105+332	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	46	49	48	46	49	49	47	48	50	48	50	50	47
11470;A	105+332	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	61	61	61	62	60	62	62	62	62	62
11470;B	105+328	693,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	60	62	62	61	62	60	60	62	59	60	62	62	61	62
11470;B	105+328	693,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	64	63	64	64	62	63	65	63	65	65	63
11470;C	105+329	687,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	63	63	63	64	62	63	64	64	63	64
11470;C	105+329	687,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	63	65	65	64	64	66	65	66	66	64
11470;E	105+338	695,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	47	48	47	46	49	49	47	48	50	48	50	49	47
11470;E	105+338	695,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
Objekt 11471																										
11471;A	105+324	703,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	51	51	50	49	52	52	55	51	53	55	52	52	55
11471;A	105+324	703,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	62	64	63	64	64	64	63
11471;B	105+323	708,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	48	50	47	50	49	47
11471;B	105+323	708,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11471;D	105+317	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	62	64	63	64	64	64	63
11471;D	105+317	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	64	65	64	63	65	66	65	65	66	65	66	66	65
11471;E	105+323	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	60	63	63	63	63	63
11471;E	105+323	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	65	65	64	64	66	65	66	66	64
11471;F	105+323	701,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	48	46	49	49	48	48	50	48	50	50	48
11471;F	105+323	701,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	62	60	62	62	62	62	62
Objekt 11472																										
11472;A	105+307	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	60	60	62	58	61	62	62	61	62
11472;A	105+307	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	65	64	62	64	64	62	63	65	62	65	65	62
11472;B	105+309	701,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	61	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11472;B	105+309	701,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	66	64	66	66	63
11472;D	105+313	707,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	46	48	47	45	49	49	47	48	49	47	50	49	47
11472;D	105+313	707,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11473																										
11473;A	105+302	677,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	62	61	60	61	60	57	61	61	62	62	61
11473;A	105+302	677,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	65	65	64
11473;B	105+299	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	62	62	63	63	62	60	60	62	57	61	62	62	62	62
11473;B	105+299	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65
11473;C	105+297	677,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	63	62	60	61	62	58	62	62	62	62	62
11473;C	105+297	677,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	62	65	64	65	65	64
11473;D	105+291	672,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	61	62	59	60	62	62	61	62
11473;D	105+291	672,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	65	63	63	65	63	66	65	63
11473;E	105+289	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	63	63	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11473;E	105+289	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	65	65	63	66	66	64	65	67	65	67	66	64
11473;F	105+293	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	66	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11473;F	105+293	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	67	68	67	69	67	68	68	67
11473;G	105+294	664,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	63	64	65	66	64	66	66	65	65	66
11473;G	105+294	664,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	63	66	66	66	65	67	67	67	67	66
11473;H	105+297	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	64	63	65	64	64	64	64
11473;H	105+297	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11473;I	105+301	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	62	65	64	64	64	64
11473;I	105+301	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	64	64	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
Objekt 11474																										
11474;A	105+320	666,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	62	66	65	65	65	65
11474;A	105+320	666,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	65	67	66	67	67	65
11474;B	105+319	670,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	61	62	61	62	62	63	62	62
11474;B	105+319	670,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	64	65	65	65	65	66	65	66	66	65
11474;C	105+314	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	61	62	61	62	62	60	62	62	63	62	62
11474;C	105+314	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11474;D	105+311	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	65	65	65	62	63	64	59	64	65	65	65	65
11474;D	105+311	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	67	65
11474;E	105+310	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	66	65	63	64	65	60	64	65	65	65	65	65
11474;E	105+310	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	64	67	66	68	67	66
11474;F	105+312	662,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11474;F	105+312	662,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	66	66	64	65	66	64	67	66	64
11474;G	105+317	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	65	65	65	65	65
11474;G	105+317	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	64	64	67	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11475																										
11475:A	105+337	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	60	60	63	62	62	64	61	63	64	62	62	64
11475:A	105+337	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	64	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11475:B	105+342	650,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	63	62	62	64	61	63	64	63	63	64
11475:B	105+342	650,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	63	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11475:C	105+339	654,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	52	50	50	52	48	46	54	51	48	55	50	49	55	52	49
11475:C	105+339	654,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	62	61	61	62	62	62	62	63	62	63	63	62
11475:D	105+332	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61	59	60	61	62	62	61
11475:D	105+332	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	62	63	65	63	66	66	63
11475:E	105+332	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	60	58	58	62	62	63	62	62	63	63	62	63
11475:E	105+332	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	63	65	66	64	65	66	64	66	66	64
Objekt 11476																										
11476:A	105+328	630,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	62	60	60	61	60	61	63	60	62	65	61	61	63
11476:A	105+328	630,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	64	66	66	67	65	67	67	66	66	67
11476:B	105+325	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	59	60	56	56	59	53	58	60	58	58	60
11476:B	105+325	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11476:C	105+318	633,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	57	53	60	57	53	60	56	56	57	57	53	60	59	57	60
11476:C	105+318	633,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	64	63	64	64	63	63	65	63	65	65	63
11476:E	105+323	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	61	59	59	61	59	61	65	60	60	61
11476:E	105+323	628,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
Objekt 11477																										
11477:A	105+320	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	60	60	58	60	60	60	60	60
11477:A	105+320	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	65	65	64	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11477:B	105+320	624,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	51	51	54	52	49	51	52	53	58	52	54	59	53	53	58
11477:B	105+320	624,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	63	63	64	64	63	65	65	65	65	64	64
11477:D	105+311	629,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	63	63	61	62	63	58	62	63	64	63	63
11477:D	105+311	629,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	66	63	64	66	64	66	66	64
11477:E	105+310	625,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	63	63	63	61	64	64	65	64	64
11477:E	105+310	625,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	65	66	65	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11477:F	105+315	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	63	63	62
11477:F	105+315	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	65	66	66	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11478																										
11478;A	105+313	613,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	61	60	60
11478;A	105+313	613,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	64	66	65	66	66	65	65
11478;B	105+309	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	64	63	62	62	63	59	62	63	63	63	63	63
11478;B	105+309	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	67	66	65	68	67	68	68	67
11478;C	105+304	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	65	63	63	65	59	64	65	64	64	65	65
11478;C	105+304	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	66	67	67	66	65	68	66	68	68	68	66
11478;D	105+305	604,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	61	64	64	65	63	64	65	65	64	65
11478;D	105+305	604,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	65	67	68	68	67	68	68	68	68	68
11478;E	105+310	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	66	67	65	67	67	66	66	67
11478;E	105+310	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	67	68	67	69	69	68	68	70	69	69	69	69	68
11478;F	105+314	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	63	65	66	65	65	64	64
11478;F	105+314	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	65	66	65	64	67	67	68	66	68	69	68	68	68
11478;H	105+320	611,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	50	50	47	49	49	46	51	51	49	50	49	51	51	49	49
11478;H	105+320	611,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	61	62	63	63	62	63	63	63	63	63
Objekt 11479																										
11479;A	105+297	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	63	63	63	63	63	63
11479;A	105+297	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	65	67	66	67	67	66	66
11479;B	105+293	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	62	63	62	62	63
11479;B	105+293	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	66	64	67	66	66	66	66
11479;C	105+287	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	65	62	62	63	60	63	65	65	64	65	65
11479;C	105+287	587,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	65	67	67	68	67	67	67
11479;D	105+287	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	63	63	64	64	63	63	63	62	63	63	65	64	63	63
11479;D	105+287	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	65	66	67	66	68	68	66	66
11479;E	105+285	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	60	62	65	64	63	65
11479;E	105+285	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	65	67	66	68	68	66	66
11479;F	105+286	572,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65	65
11479;F	105+286	572,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	65	67	66	65	68	68	67	69	67	69	68	67	67
11479;G	105+295	576,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65	62	65	65	64	64	65
11479;G	105+295	576,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	65	66	65	65	67	67	66	68	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11480																										
11480;A	105+366	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	61	64	64	64	64	64	64
11480;A	105+366	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	64	64	65	66	66	64	67	66	66	66	66	66
11480;B	105+366	628,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	48	49	48	47	50	50	49	49	50	49	50	49	49
11480;B	105+366	628,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	61	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62	62
11480;C	105+366	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	53	52	59	53	54	59	52	55	64	54	54	59
11480;C	105+366	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	63	65	66	65	65	64	64
11480;D	105+364	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	55	59	60	60	60	60	60
11480;D	105+364	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	63	65	65	63	63
11480;E	105+359	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	63	64	64	64	64	64
11480;E	105+359	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	64	67	66	67	67	66
11480;F	105+358	632,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	62	62	60	61	62	58	61	62	62	62	62	62
11480;F	105+358	632,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	67	66	65	66	65	64	67	66	67	67	66
11480;G	105+360	626,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	64	63	65	65	65	64	65	65
11480;G	105+360	626,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	67	65	67	67	67	65
Objekt 11481																										
11481;A	105+342	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11481;A	105+342	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	65	66	65	64	67	67	66	66	67	67	67	67	66
11481;B	105+349	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	66	66	65	65	66
11481;B	105+349	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	67	66	66	68	67	68	68	66
11481;C	105+350	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	63	63	59	59	60	61	61	63	60	62	63	61	61	63
11481;C	105+350	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	64	66	66	66	66	66	66
11481;D	105+344	618,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	59	61	63	62	61	63
11481;D	105+344	618,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	64	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11481;E	105+342	611,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	61	61	65	57	57	58	55	59	60	59	65	65
11481;E	105+342	611,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	67	65	66	66	65	64	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11482																										
11482;A	105+332	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	64	65	66	64	66	66	66	66	66
11482;A	105+332	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	68	67	66	69	67	68	68	67
11482;B	105+331	600,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	50	48	51	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11482;B	105+331	600,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	62	62	62	65	65	66	65	66	66	65	65	66
11482;C	105+326	606,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	48	49	48	48	50	50	49	49	51	49	50	50	49
11482;C	105+326	606,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	61	62	63	63	62	63	63	63	63	63
11482;E	105+321	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	66	64	64	65	62	66	66	66	66	66
11482;E	105+321	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	66	68	68	67	66	69	67	69	69	67
11482;F	105+325	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11482;F	105+325	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	64	67	68	68	67	68	68	68	68	68
Objekt 11483																										
11483;A	105+306	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	65	64	63	62	62	63	60	63	63	64	64	63
11483;A	105+306	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	66	66	64	65	67	64	67	67	64
11483;B	105+310	560,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	61	62	63	64	63	63	64	64	64	64	64
11483;B	105+310	560,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	66	66	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11483;C	105+319	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	62	62	64	61	64	64	64	64	64
11483;C	105+319	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11483;D	105+316	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	56	59	60	59	59	60
11483;D	105+316	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	65	65	63	63	66	64	65	65	63
11483;E	105+308	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	66	65	66	63	63	66	61	65	66	65	65	66
11483;E	105+308	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	68	66	68	67	66
Objekt 11484																										
11484;A	105+384	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	48	49	48	47	50	50	49	49	50	49	50	50	49
11484;A	105+384	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	61	60	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11484;B	105+377	618,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	62	60	61	61	63	60	61	63	62	62	63
11484;B	105+377	618,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	63	65	66	66	64	66	66	66	66	66
11484;C	105+377	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	61	59	58	63	63	65	63	64	66	64	63	65
11484;C	105+377	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	65	66	64	63	66	66	68	66	67	69	67	67	68
11484;D	105+384	613,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	64	63	64	65	63	65	65	64	64	65
11484;D	105+384	613,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	65	64	64	65	66	66	65	67	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11485																										
11485;A	105+364	587,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	64	65	65	64	64	66	65	66	66	64
11485;A	105+364	587,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	65	67	66	65	67	68	66	66	68	67	68	68	66
11485;B	105+369	590,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	66	64	66	66	65	65	66
11485;B	105+369	590,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	67	67	67	66	68	67	67	67	67
11485;C	105+366	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	60	60	60	63	59	61	63	61	61	61	63
11485;C	105+366	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11485;D	105+357	598,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	64	63	62	62	63	59	63	63	64	64	63
11485;D	105+357	598,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	64	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11485;E	105+356	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	65	64	63	65	65	65	64	66	66	66	66	65
11485;E	105+356	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	67	66	67	66	65	67	68	66	67	68	67	68	68	66
11485;F	105+360	590,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	64	65	65	64	64	66	65	66	66	64
11485;F	105+360	590,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	65	67	68	66	66	68	67	68	68	66
Objekt 11486																										
11486;A	105+391	610,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	64	63	61	61	63	58	63	63	63	63	63
11486;A	105+391	610,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	66	66	66	64
11486;B	105+393	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11486;B	105+393	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	65	66	65	64	67	67	66	66	67	66	67	67	66
11486;D	105+397	610,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	61	61	61	63	59	62	63	62	62	63
11486;D	105+397	610,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65	63	66	65	65	65	65	65
Objekt 11487																										
11487;B	105+400	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11487;B	105+400	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	64	67	67	65	66	67	65	67	67	65
11487;C	105+406	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	64	63	63	65	62	64	65	64	64	65
11487;C	105+406	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	64	65	66	65	65	66	65	66	66	65
11487;D	105+404	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	62	61	60	60	62	58	62	62	61	61	62
11487;D	105+404	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	65	65	64
Objekt 11488																										
11488;A	105+413	589,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	63	64	65	65	63	65	65	66	65	65
11488;A	105+413	589,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	64	66	67	65	65	67	66	67	67	65
11488;C	105+417	595,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	58	61	61	61	61	61
11488;C	105+417	595,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	62	62	63	63	63	65	62	64	65	64	63	65
11488;D	105+411	595,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	61	64	64	65	64	64
11488;D	105+411	595,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	65	64	65	66	64	64	66	64	67	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11489																										
11489;A	105+427	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	63	64	63	63	64
11489;A	105+427	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65	64	65	65	65	65	65	65
11489;B	105+425	590,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	62	62	62	62	61	60	60	62	58	62	62	61	61	62
11489;B	105+425	590,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	62	62	63	63	63	64	61	64	64	63	63	64
11489;D	105+420	584,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	65	64	64	65	64	66	65	64
11489;D	105+420	584,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	66	65	66	65	64	66	67	65	65	67	66	67	67	65
Objekt 11490																										
11490;A	105+430	563,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	62	63	63	65	62	63	65	64	63	65
11490;A	105+430	563,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	65	64	62	65	66	65	64	66	66	66	66	65
11490;A	105+430	563,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	66	67	66	64	68	68	69	67	69	69	68	68	69
11490;B	105+434	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	59	61	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11490;B	105+434	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	64	64	66	67	68	66	68	69	67	67	68
11490;B	105+434	563,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	68	68	67	66	69	69	70	69	71	70	70	70	70
11490;C	105+436	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	60	64	64	65	63	64	65	64	64	65
11490;C	105+436	563,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	65	64	64	61	66	66	67	65	67	69	67	66	67
11490;C	105+436	563,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	66	67	65	64	68	68	70	67	69	70	68	68	70
11490;D	105+442	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	58	64	62	62	64	62	63	64	62	62	64
11490;D	105+442	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	60	64	64	64	65	64	65	67	64	64	65
11490;D	105+442	567,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	66	65	64	64	67	67	68	66	68	68	67	67	68
11490;E	105+442	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	48	47	48	47	45	48	49	48	49	49	49	49	49	48
11490;E	105+442	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	49	49	48	46	50	50	50	49	51	51	51	50	50
11490;E	105+442	575,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	61	63	63	64	62	64	64	63	63	64
11490;F	105+433	571,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	64	63	63	62	62	62	59	62	63	63	63	63
11490;F	105+433	571,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	65	63	63	64	62	61	64	63	65	65	63
11490;F	105+433	571,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11491																										
11491;A	105+214	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11491;A	105+214	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	68	66	68	67	66
11491;B	105+212	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	57	60	62	60	60	62
11491;B	105+212	595,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	63	66	64	66	66	64
11491;C	105+208	595,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	62	61	63	60	59	62	57	61	63	62	61	63
11491;C	105+208	595,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	64	67	66	67	67	66
11491;D	105+204	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64	60	63	64	64	64	64
11491;D	105+204	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	66	67	64	65	67	64	67	67	64
11491;E	105+202	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	66	65	64	63	64	64	60	64	64	65	65	64
11491;E	105+202	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	67	65	66	67	64	65	67	65	68	67	65
11491;F	105+204	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	64	64	67	65	67	67	65
11491;F	105+204	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	68	68	66	67	68	66	69	68	66
11491;G	105+209	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11491;G	105+209	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11491;H	105+212	586,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	65	64	64	65	65	63	66	65	65	66	65
11491;H	105+212	586,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	67	67	66	65	68	66	67	67	66
Objekt 11492																										
11492;A	105+098	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	51	51	49	51	50	49	51	51	49	50	53	61	52	52	49
11492;A	105+098	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	64	63	63	65	63	64	64	63
11492;B	105+088	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	64	61	60	63	62	62	64	62	62	64	63	62	64
11492;B	105+088	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	66	67	67	67	66	67	67	68	67	67
11492;C	105+085	612,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11492;C	105+085	612,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	67	67	67	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11492;D	105+094	614,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	65	65	65	65	65
11492;D	105+094	614,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11493																										
11493;A	105+106	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	49	49	50	51	49	49	51	49	51	51	49
11493;A	105+106	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	64	64	62	64	64	64	64	64
11493;B	105+095	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	58	54	59	57	53	59	58	58	59	58	52	58	60	58	59
11493;B	105+095	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	63	64	64	62	63	64	63	66	65	63
11493;C	105+091	677,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11493;C	105+091	677,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	67	66	67	67	64	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11493;D	105+102	679,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	66	64	65	66	64
11493;D	105+102	679,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	66	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
Objekt 11494																										
11494;A	105+131	653,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	66	63	66	66	66	66	66
11494;A	105+131	653,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11494;B	105+139	654,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	64	63	64	63	62	65	64	64	65	64
11494;B	105+139	654,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	67	64	67	67	65	66	68	65	68	68	65
11494;C	105+141	662,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	50	49	50	49	49	50	51	49	49	51	50	51	51	49
11494;C	105+141	662,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	63	62	62	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11494;D	105+133	661,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	59	56	60	62	62	63	62	61	63	63	62	63
11494;D	105+133	661,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	65	64	63	66	67	67	66	67	67	67	67	67
Objekt 11495																										
11495;A	105+121	664,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11495;A	105+121	664,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	64	68	68	66	67	68	66	68	68	66
11495;B	105+129	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	63	64	64	61	65	64	65	65	64
11495;B	105+129	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	64	67	67	67	65	68	67	68	67	67
11495;C	105+131	673,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51	50	50	52	50	52	52	50
11495;C	105+131	673,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	64	63	65	64	65	65	64
11495;D	105+123	672,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	62	64	63	65	64	63	
11495;D	105+123	672,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	66	67	67	67	66	67	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11496																										
11496;A	105+122	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	50	51	50	50	51	51	53	50	53	55	52	52	52
11496;A	105+122	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11496;B	105+118	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	52	52	51	54	54	58	53	54	58	55	54	58
11496;B	105+118	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	66	63	66	66	66	66	66
11496;C	105+114	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	49	50	51	49	49	52	55	51	51	49
11496;C	105+114	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	64	63	64	65	62	65	65	65	64	65
11496;D	105+107	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	63	63	63	62	63	63	61	63	63	64	64	63
11496;D	105+107	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	65	67	66	68	68	66
11496;E	105+104	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	64	66	67	66	66	67	66	67	67	66
11496;E	105+104	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	66	69	69	69	68	69	69	69	69	69
11496;F	105+109	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	64	66	66	66	66	67	66	67	67	66
11496;F	105+109	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	64	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11496;G	105+118	674,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	63	66	65	66	66	65
11496;G	105+118	674,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	66	66	67	67	66	66	68	66	68	68	66
Objekt 11497																										
11497;A	105+195	704,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	61	61	62	62	63	62	63	63	63	63	63
11497;A	105+195	704,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11497;B	105+202	704,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	61	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11497;B	105+202	704,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	65	64	63	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11497;C	105+203	709,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	50	47	49	49	47	49	50	47	49	50	48	50	50	47
11497;C	105+203	709,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	61	60	61	62	61	61	63	61	63	62	61
11497;D	105+200	712,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	49	47	49	48	46	49	50	47	48	50	47	50	50	47
11497;D	105+200	712,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	61	60	61	62	61	61	63	61	63	62	61
11497;E	105+197	713,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	50	47	49	48	46	49	50	47	48	50	47	50	50	47
11497;E	105+197	713,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	62	61	61	63	61	63	62	61
11497;F	105+193	711,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	57	59	58	57	59	58	59	59	57	56	58	60	59	59
11497;F	105+193	711,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	64	64	62	64	64	62	63	64	62	65	65	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11498																										
11498:A	105+165	702,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	62	62	63	61	64	63	64	64	63
11498:A	105+165	702,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11498:B	105+161	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	49	47	49	48	46	49	50	47	48	50	47	50	50	47
11498:B	105+161	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	62	61	61	62	62	61	61	63	61	63	63	61
11498:C	105+152	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	58	61	60	59	61	60	60	61	59	58	61	61	60	61
11498:C	105+152	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	65	62	63	65	63	65	65	63
11498:D	105+154	698,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11498:D	105+154	698,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	65	66	65	67	67	65
11498:E	105+162	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	64	63	64	64	63
11498:E	105+162	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	65	66	65	64	66	65	66	66	65
Objekt 11499																										
11499:A	105+179	684,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	64	60	63	65	63	63	65
11499:A	105+179	684,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11499:B	105+178	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	61	61	58	58	62	54	60	62	60	60	62
11499:B	105+178	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11499:C	105+170	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	59	62	60	59	62	60	61	62	59	59	62	62	61	62
11499:C	105+170	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	65	63	64	65	62	63	65	63	66	65	63
11499:D	105+170	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	62	63	62	64	64	62
11499:D	105+170	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11499:E	105+176	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	61	59	62	62	62	62	62	62
11499:E	105+176	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11500																										
11500;A	105+184	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	60	60	60	63	59	61	63	61	61	63
11500;A	105+184	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	66	66	65
11500;B	105+193	672,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	64	64	63	63	64
11500;B	105+193	672,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11500;C	105+192	682,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	55	49	55	58	58	62	59	57	62	60	58	62
11500;C	105+192	682,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	61	63	63	64	62	64	64	64	63	64
11500;D	105+184	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	61	63	62	63	63	60	62	63	63	63	63
11500;D	105+184	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	65	63	65	66	66	65	66	66	67	66	66
11500;E	105+182	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	63	62	61	60	62	64	63	62
11500;E	105+182	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	66	65	67	66	65	66	67	64	65	66	65	68	67	65
11500;F	105+182	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	58	61	60	58	60	60	61	61	59	57	60	63	61	61
11500;F	105+182	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	65	65	66	65	65	65	66	64	64	65	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11501																										
11501;A	105+181	663,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	63	59	58	59	59	59	63	58	59	63	60	59	63
11501;A	105+181	663,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	61	64	64	66	63	64	66	64	64	66
11501;B	105+176	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	56	56	57	58	59	62	58	59	62	59	59	62
11501;B	105+176	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	62	62	61	64	64	65	63	65	65	65	64	65
11501;C	105+173	665,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	57	59	60	57	59	60	60	59	59	56	58	62	60	59
11501;C	105+173	665,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
11501;D	105+173	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	58	60	57	58	60	57	58	60	59	58	60	57	58	61	59	58
11501;D	105+173	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	64	65	66	65	67	66	65
11501;E	105+172	659,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	57	59	60	57	59	60	59	59	60	56	59	61	59	59
11501;E	105+172	659,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66	67	66	66
11501;F	105+173	653,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	59	59	62	63	63	64	62	63	64	63	63	64
11501;F	105+173	653,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	66
11501;G	105+175	650,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	60	59	61	58	58	60	55	58	61	60	59	61
11501;G	105+175	650,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	66	67	67	66
11501;H	105+176	646,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11501;H	105+176	646,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	67	68	68	69	67	68	69	68	68	69
11501;I	105+182	648,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	64	64	64	64	64	64
11501;I	105+182	648,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11501;J	105+182	654,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	51	52	51	51	52	51	53	53	50	51	51	53	53	53
11501;J	105+182	654,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	61	62	63	62	62	63	62	63	63	62
11501;K	105+182	658,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	57	55	53	56	55	55	58	55	57	61	55	55	58
11501;K	105+182	658,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	65	64	63	66	64	65	65	64
Objekt 11502																										
11502;A	105+169	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	65	65	63	63	64	63	64	65	63	65	65	64	65	65
11502;A	105+169	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11502;B	105+166	651,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	56	56	57	59	60	63	59	60	63	60	60	63
11502;B	105+166	651,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	65	65	66	67	65	67	67	67	67	67
11502;C	105+157	651,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	62	59	57	59	62	62	62	61	60	62	63	62	62
11502;C	105+157	651,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	63	66	67	66	65	66	66	67	67	66
11502;D	105+160	642,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	63	62	64	61	61	62	61	63	64	63	62	64
11502;D	105+160	642,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	64	66	66	66	65	67	66	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11503																										
11503;A	105+160	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	64	67	66	66	66	66
11503;A	105+160	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11503;B	105+166	625,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	65	64	65	65	66	63	66	66	66	66	66
11503;B	105+166	625,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	64	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11503;C	105+165	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	61	60	62	59	58	62	57	59	62	60	59	62
11503;C	105+165	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	63	64	63	64	65	65	65	65
11503;D	105+158	633,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	61	63	62	62	63	60	61	63	63	62	63
11503;D	105+158	633,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11503;E	105+156	630,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	63	62	64	62	62	63	60	62	64	63	62	64
11503;E	105+156	630,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	67	67	66
Objekt 11504																										
11504;A	105+148	618,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11504;A	105+148	618,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	67	69	69	69	68	70	69	69	69	69
11504;B	105+146	628,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	62	62	59	59	62	55	61	62	61	61	62
11504;B	105+146	628,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	64	64	62	65	65	64	64	65
11504;C	105+137	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	58	62	60	59	62	58	59	58	58	58	62	61	60	62
11504;C	105+137	631,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	65	63	65	65	63	65	65	63	64	65	63	66	66	63
11504;D	105+133	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11504;D	105+133	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	67	65	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11504;E	105+141	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65
11504;E	105+141	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	67	65	68	68	67	67	69	67	69	69	67
Objekt 11505																										
11505;A	105+089	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	59	57	60	62	63	65	62	62	65	63	62	65
11505;A	105+089	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	66	66	65	67	67	68	66	67	68	68	67	68
11505;B	105+088	548,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	66	65	67	68	67	67	68
11505;B	105+088	548,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	68	67	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
11505;C	105+097	549,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	62	66	66	66	66	66
11505;C	105+097	549,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	66	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11505;D	105+098	557,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	55	58	55	55	58	55	58	54	58	64	58	58	58	58
11505;D	105+098	557,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	64	65	66	67	65	67	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11506																										
11506;A	105+117	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	65	66	67	67	66	67	67	67	67	67
11506;A	105+117	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	66	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11506;B	105+124	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	67	66	65	68	66	67	67	66
11506;B	105+124	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	65	68	68	67	67	69	67	68	68	67
11506;C	105+126	584,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	51	50	52	52	58	51	53	58	53	52	58
11506;C	105+126	584,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11506;D	105+119	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	57	60	59	57	60	59	59	60	59	57	60	61	59	60
11506;D	105+119	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	64	66	64	67	66	64
Objekt 11507																										
11507;A	105+146	560,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	68	66	67	67	66
11507;A	105+146	560,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	67	67	66	68	68	68	67	69	68	69	69	68
11507;C	105+136	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	61	58	62	63	64	64	64	63	64	64	64	64
11507;C	105+136	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	66	64	67	68	66	67	68	66	68	68	66
11507;D	105+135	565,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11507;D	105+135	565,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	67	68	68	66	69	69	68	68	70	68	70	69	68
11507;E	105+139	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	66	67	66	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11507;E	105+139	560,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	66	68	69	68	68	69	68	69	69	68
Objekt 11508																										
11508;A	105+152	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11508;A	105+152	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	65	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11508;B	105+152	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	64	64	60	60	60	64	59	62	64	63	63	64
11508;B	105+152	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	65	67	67	68	68	67
11508;C	105+146	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	60	58	64	62	62	65	62	61	65	62	61	65
11508;C	105+146	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	66	65	66	67	64	66	67	67	66	67
11508;D	105+145	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	53	52	52	62	62	65	61	62	65	61	61	65
11508;D	105+145	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	65	64	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11508;E	105+144	571,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	51	48	51	52	49	50	52	49	52	52	49
11508;E	105+144	571,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m	T	N dB(A)	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11509																										
11509;A	105+158	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	59	56	59	58	56	59	59	59	59	56	59	61	59	59	
11509;A	105+158	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	65	67	67	68	67	67	
11509;B	105+155	582,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	59	60	57	59	60	57	58	60	60	60	57	58	62	60	60	
11509;B	105+155	582,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	66	66	67	66	66	66	65	67	66	68	67	66		
11509;C	105+156	576,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	60	59	65	65	65	66	65	66	65	65	66	
11509;C	105+156	576,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	67	66	68	67	68	68	67	
11509;D	105+163	575,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	65	66	66	67	65	67	67	67	67	
11509;D	105+163	575,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	65	67	68	66	68	68	68	68	68	
Objekt 11510																										
11510;A	105+169	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	
11510;A	105+169	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	66	69	67	68	68	
11510;B	105+169	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	63	64	59	59	64	54	62	64	62	64	
11510;B	105+169	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	67	66	65	66	63	67	66	66	66	66	
11510;C	105+163	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	63	63	66	57	57	64	55	61	66	61	66	
11510;C	105+163	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	64	67	68	67	68	
11510;D	105+161	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	61	63	59	59	64	58	61	64	60	64	
11510;D	105+161	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	66	66	66	66	
11510;E	105+158	589,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	61	63	62	63	64	61	62	64	63	64	
11510;E	105+158	589,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67	65	67	67	68	67	
Objekt 11511																										
11511;A	105+190	601,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	64	67	65	66	66	65	
11511;A	105+190	601,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	65	67	67	66	68	67	68	68	67	
11511;B	105+188	608,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	55	58	58	55	58	58	58	58	55	58	60	58	58	
11511;B	105+188	608,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	62	63	64	63	62	64	63	65	63	
11511;C	105+182	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	62	61	59	59	60	57	61	61	61	61	
11511;C	105+182	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	65	63	65	63	
11511;D	105+178	610,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	62	65	63	62	65	62	63	63	61	62	65	64	63	
11511;D	105+178	610,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	67	65	68	67	
11511;E	105+178	606,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	65	65	65	66	65	65	
11511;E	105+178	606,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	65	68	68	67	66	68	67	69	67	
11511;F	105+183	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	66	65	67	66	65	
11511;F	105+183	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	67	65	68	68	67	67	69	67	69	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11512																										
11512;A	105+194	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	59	60	61	61	63	60	61	63	61	61	63
11512;A	105+194	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	66	66	65	67	67	66	66	68	66	67	67	66
11512;B	105+189	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	61	62	62	63	63	62	62	63	63	63	63
11512;B	105+189	629,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	66	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11512;C	105+191	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	62	60	62	64	64	66	63	64	66	65	64	66
11512;C	105+191	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	66	64	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11512;D	105+198	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	64	64	63	65	64	64	64	64
11512;D	105+198	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11512;E	105+198	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	61	63	59	61	63	61	61	63
11512;E	105+198	629,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	66	65	66	66	67	64	67	67	67	67	67
Objekt 11513																										
11513;A	105+198	641,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	61	63	64	63	63	64
11513;A	105+198	641,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	67	66	67	67	64
11513;B	105+199	634,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	62	60	61	63	59	62	63	61	61	63
11513;B	105+199	634,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	68	66	67	67	66
11513;C	105+207	634,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	64	62	66	66	65	65	66
11513;C	105+207	634,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11513;D	105+205	641,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	62	63	60	63	63	63	63	63
11513;D	105+205	641,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	66	66	66	66	66
Objekt 11514																										
11514;A	105+223	698,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	49	47	49	48	46	49	50	47	48	50	47	50	50	47
11514;A	105+223	698,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	62	61	61	63	61	63	62	61
11514;B	105+216	697,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	60	59	62	60	60	62	57	59	62	61	60	62
11514;B	105+216	697,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	64	63	64	64	62	63	64	63	65	65	63
11514;C	105+217	689,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	64	64	63	63	63	63	61	64	63	64	64	63
11514;C	105+217	689,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	66	64	64	66	64	66	66	64
11514;D	105+223	687,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	63	63	61	64	63	63	63	63
11514;D	105+223	687,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	66	64	64	66	64	66	66	64
11514;E	105+226	691,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62	63	61	63	63	63	63	63
11514;E	105+226	691,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	63	65	65	66	64	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11515																										
11515;A	105+214	656,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	57	59	59	57	59	59	59	59	58	56	59	60	59	59
11515;A	105+214	656,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	64	62	63	64	62	62	64	62	65	65	62
11515;C	105+220	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	61	62	58	58	62	57	60	62	61	60	62
11515;C	105+220	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	64	65	62	65	65	65	65	65
11515;D	105+217	668,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	58	62	55	49	49	60	59	62	60	59	62	60	59	62
11515;D	105+217	668,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	61	61	64	64	65	64	65	65	65	65	65
11515;E	105+211	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	63	62	60	61	62	63	62	62
11515;E	105+211	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	66	65	66	66	63
11515;F	105+210	659,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	62	63	63	64	63	63
11515;F	105+210	659,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	67	64	67	67	64
Objekt 11516																										
11516;A	105+212	654,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	61	60	62	63	62	62
11516;A	105+212	654,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	65	66	65	67	67	65
11516;B	105+214	648,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	64	64	63	63	63	64	62	65	64	65	65	64
11516;B	105+214	648,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11516;C	105+223	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	63	63	63	65	61	65	65	64	64	65
11516;C	105+223	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	64	65	66	66	64	66	66	66	66	66
11516;D	105+224	660,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	59	62	57	58	61	53	58	62	58	58	62
11516;D	105+224	660,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	61	64	64	64	64	64
Objekt 11517																										
11517;A	105+234	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	62	62	63	63	63	64	62	64	64	64	63	64
11517;A	105+234	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	66	64	65	66	64	66	66	64
11517;B	105+243	679,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	61	64	64	64	64	64
11517;B	105+243	679,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11517;C	105+243	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	61	60	62	59	59	62	57	60	62	61	60	62
11517;C	105+243	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11517;D	105+234	685,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	59	61	61	60	61	60	61	61	58	59	61	61	61	61
11517;D	105+234	685,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11518																										
11518;A	105+243	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	60	62	61	60	61	60	61	62	59	61	62	62	61	62
11518;A	105+243	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11518;B	105+249	697,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	63	63	66	63	65	67	64	64	66	
11518;B	105+249	697,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	68	66	66	69	67	68	68	66
11518;C	105+251	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	63	63	63	63	62	64	66	63	63	63
11518;C	105+251	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	66	65	65	64	67	67	66	66	65
11518;D	105+257	698,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	64	64	64	63	
11518;D	105+257	698,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	64	66	65	66	66	64
11518;E	105+255	704,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	48	50	48	50	50	47
11518;E	105+255	704,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	62	61	60	62	61	62	62	61
11518;F	105+249	709,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	48	50	48	50	50	47
11518;F	105+249	709,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	61	61	61	60	62	61	62	62	61
11518;G	105+242	707,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	60	59	61	60	60	61	58	59	61	60	60	61
11518;G	105+242	707,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	64	64	62	64	64	62	63	65	62	65	65	62
Objekt 11519																										
11519;A	105+248	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	64	63	64	64	65	64	64
11519;A	105+248	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	65	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11519;B	105+257	646,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	62	62	64	60	64	64	64	64	64	64
11519;B	105+257	646,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11519;C	105+258	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	47	49	48	47	50	50	48	49	50	48	51	50	48
11519;C	105+258	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	61	62	62	62	61	63	62	63	63	62
11519;D	105+248	653,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62	61	62	63	63	62	62
11519;D	105+248	653,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	65	63	65	65	63	65	65	63	64	65	64	66	66	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11520																										
11520;A	105+230	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	64	62	63	65	61	64	65	64	64	65
11520;A	105+230	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	65	66	65	64	67	67	66	65	68	66	67	67	66
11520;B	105+237	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	66	63	66	66	65	65	66
11520;B	105+237	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	68	67	67	67	67
11520;C	105+237	628,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	60	59	60	63	58	60	63	59	59	63
11520;C	105+237	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	65	65	66	64	66	66	65	65	66	66
11520;D	105+230	627,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	56	62	58	56	62	58	57	61	57	57	62	60	58	62
11520;D	105+230	627,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	63	66	66	66	66	66
11520;E	105+223	621,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63
11520;E	105+223	621,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11520;F	105+224	613,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	64	65	65	64
11520;F	105+224	613,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	65	67	66	64	67	67	66	67	68	66	68	68	66
Objekt 11521																										
11521;A	105+218	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	63	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11521;A	105+218	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	65	68	68	67	67	68	67	69	68	67
11521;B	105+224	573,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	63	66	65	65	65	65
11521;B	105+224	573,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	66	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11521;C	105+227	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	59	57	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11521;C	105+227	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	65	66	67	66	66	68	66	67	67	66
11521;D	105+230	588,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	54	52	52	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11521;D	105+230	588,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	66	65	65	67	66	66	66	65
11521;E	105+229	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	55	54	63	59	59	63	58	58	63	58	58	63
11521;E	105+229	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	65	64	65	66	64	65	66	65	65	66
11521;F	105+220	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	62	63	63	62	63	63	64	63	61	62	63	64	64	63
11521;F	105+220	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	66	67	64	65	67	65	68	67	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11522																										
11522;A	105+236	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	67	66	65	65	65	65	66	63	65	66	66	66
11522;A	105+236	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	69	69	67	68	68	67	66	68	67	69	69	67
11522;B	105+238	560,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	65	65
11522;B	105+238	560,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	66	67	66	65	68	68	67	67	69	67	68	68	67
11522;C	105+245	562,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11522;C	105+245	562,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11522;D	105+244	572,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	51	51	49	50	50	48	51	51	49	50	52	52	52	51	49
11522;D	105+244	572,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	62	63	64	63	62	64	64	64	64	63
11522;E	105+237	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	62	64	63	62	64	63	63	64	60	62	64	64	63	64
11522;E	105+237	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	64	67	66	64	66	67	66	65	67	67	67	67	66
Objekt 11523																										
11523;A	105+269	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	51	55	51	51	55	50	49	56	53	49	56	51	49	57	54	50
11523;A	105+269	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	63	62	62	64	63	63	63	64	63	65	64	63
11523;B	105+265	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	63	64	61	62	63	60	62	64	63	63	64
11523;B	105+265	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	66	64	66	66	64	66	67	64	65	66	64	67	67	64
11523;C	105+265	595,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11523;C	105+265	595,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	65	68	68	67	67	68	67	69	68	67
11523;D	105+269	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11523;D	105+269	591,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	65	67	66	65	68	68	66	67	68	66	69	68	66
11523;E	105+276	593,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11523;E	105+276	593,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	65	66	65	65	67	67	66	66	68	66	67	67	66
11523;F	105+282	598,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11523;F	105+282	598,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	68	67	68	67	67
11523;G	105+282	602,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	48	50	49	48	50	51	49	49	51	49	51	51	49
11523;G	105+282	602,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	62	64	63	64	63	63
11523;H	105+278	601,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	51	51	51	52	51	50	52	51	53	52	51
11523;H	105+278	601,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11523;I	105+275	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	50	47	50	49	47	50	50	49	49	51	49	51	51	49
11523;I	105+275	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	62	64	63	64	63	63
11523;J	105+271	601,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	50	55	52	50	55	51	49	56	53	49	56	52	49	57	54	49
11523;J	105+271	601,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	64	65	64	66	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11524																										
11524;A	105+249	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	62	65	62	63	65	62	63	65	64	63	65
11524;A	105+249	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11524;B	105+248	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	64	65	65	65	64	66	67	66	66	65
11524;B	105+248	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	66	68	67	66	68	68	68	67	69	68	68	68	68
11524;C	105+253	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	66	67	66	66	65
11524;C	105+253	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	65	67	68	67	66	68	68	68	68	67
11524;D	105+259	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	63	66	65	65	65	65
11524;D	105+259	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11524;E	105+257	617,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	59	62	63	62	62	63
11524;E	105+257	617,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	64	67	65	67	67	65
Objekt 11525																										
11525;A	105+274	629,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	60	64	64	64	64	64	64
11525;A	105+274	629,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	66	66	65	64	67	65	66	66	65
11525;B	105+274	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	50	50	49	49	49	49	50	50	49	49	51	49	51	50	49
11525;B	105+274	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	61	62	63	63	61	63	63	63	63	63	63
11525;C	105+268	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	50	50	47	50	49	47	50	50	48	49	51	49	51	50	48
11525;C	105+268	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	61	62	63	63	61	63	63	63	63	63	63
11525;D	105+263	636,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	59	60	62	62	61	62
11525;D	105+263	636,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	65	63	65	66	63	64	66	63	66	66	63
11525;E	105+266	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	60	59	59	63	63	66	63	67	66	64	63	66
11525;E	105+266	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	66	66	66	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 11526																										
11526;A	105+011	389,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	69	69	69	69	69
11526;A	105+011	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	70	72	71	72	72	71
11526;B	105+016	395,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	65	69	67	67	69	66	67	69	68	67	69
11526;B	105+016	395,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	70	69	69	71	71	71	71	71
11526;C	105+011	402,2	W	EG	WR	50	35	55	56	55	64	56	55	64	56	55	64	55	56	64	53	57	64	56	56	64
11526;C	105+011	402,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11526;D	105+001	395,8	S	EG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	71	71	71	71	67	67	68	64	69	71	70	69	71
11526;D	105+001	395,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	73	73	72	71	71	71	69	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11527																										
11527;A	105+002	367,0	S	EG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	69	69	71	64	64	67	60	67	71	68	68	71
11527;A	105+002	367,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	72	72	72	72	72
11527;B	105+011	360,6	O	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	71	70	70
11527;B	105+011	360,6	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71	73	72	71	72	72	71	71	73	71	73	73	71
11527;C	105+016	366,6	N	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	70	67	69	71	69	69	71
11527;C	105+016	366,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	70	70	72	72	72	72	72
11527;D	105+011	373,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	67	70	71	70	70	71
Objekt 11528																										
11528;A	105+017	310,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	68	67	67	68	65	67	68	67	67	68
11528;A	105+017	310,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	73	73	73	72	71	73	72	72	73	71	73	73	73	73	73
11528;B	105+016	313,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	65	68	64	67	69	66	66	69
11528;B	105+016	313,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	71	74	71	72	73	70	73	74	72	72	74
11528;C	105+011	312,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	65	63	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
11528;C	105+011	312,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	70	73	72	72	73	71	72	73	72	72	73
11528;D	105+008	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	70	70	72	68	69	72	67	70	72	70	70	72
11528;D	105+008	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72	70	73	72	73	73	72
Objekt 11529																										
11529;A	105+020	302,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	62	61	64	66	66	69	66	66	69	66	66	69
11529;A	105+020	302,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	70	73	72	72	73	71	72	73	72	72	73
11529;B	105+018	306,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	64	63	66	66	67	69	66	67	69	67	67	69
11529;B	105+018	306,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73	71	71	73	72	72	73	71	73	73	73	73	73
11529;D	105+011	299,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	71	71	72	68	68	72	67	70	72	70	70	72
11529;D	105+011	299,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72	70	73	72	73	73	72
11529;E	105+016	298,0	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	69	67	71	72	71	71	72
11529;E	105+016	298,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72	73	73	72	72	73	72	71	74	72	74	74	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11530																										
11530;A	105+025	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	61	62	64	64	68	63	64	68	64	64	68
11530;A	105+025	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	71	72	72	74	71	72	74	72	72	74
11530;B	105+021	284,9	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	65	65	70	65	66	66	65	66	70	67	67	70
11530;B	105+021	284,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	71	72	70	72	73	72	72	73
11530;C	105+019	281,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	70	70	73	65	66	68	64	68	73	69	69	73
11530;C	105+019	281,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	73	76	71	72	72	70	73	76	73	73	76
11530;D	105+018	278,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	70	69	71	66	66	70	65	68	71	69	69	71
11530;D	105+018	278,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	70	70	72	74	73	72	74
11530;E	105+017	272,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	73	73	75	71	71	75	69	72	75	72	72	75
11530;E	105+017	272,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	71	74	75	74	74	75
11530;F	105+026	271,4	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	73	73	70	70	73	68	72	73	72	72	73
11530;F	105+026	271,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	74	74	73	74	74	73	72	73	73	71	74	73	74	74	73
11530;G	105+030	279,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	66	70	65	65	68	66	67	70	65	67	70	67	67	70
11530;G	105+030	279,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	72	72	70	72	73	72	72	73
Objekt 11531																										
11531;A	105+039	289,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	70	65	64	70	66	65	70	62	62	65	62	64	70	65	64	70
11531;A	105+039	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	71	72	72	72	72	70	71	71	69	71	72	72	72	72
11531;B	105+038	285,9	S	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	72	72	74	67	67	72	66	71	74	71	71	74
11531;B	105+038	285,9	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	74	74	74	72	72	72	70	73	74	73	73	74
11531;C	105+040	280,0	S	EG	WR	50	35	55	71	71	73	72	72	73	72	72	73	70	70	73	67	72	73	71	71	73
11531;C	105+040	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	73	74	73	73	74	72	73	74	71	73	74	74	74	74
11531;D	105+047	278,7	O	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	72	72	74	69	69	71	67	71	74	71	71	74
11531;D	105+047	278,7	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	73	74	74	73	73	74	72	72	72	71	74	74	74	74	74
11531;E	105+052	285,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	60	58	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11531;E	105+052	285,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	71	71	71	71	71
11531;F	105+050	290,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	65	67	63	66	68	65	65	68
11531;F	105+050	290,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	71	71	72	71	71	70	69	72	72	72	72	72
11531;G	105+046	292,6	W	EG	WR	50	35	55	66	64	70	66	64	70	65	64	68	64	63	70	64	64	70	66	65	70
11531;G	105+046	292,6	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	71	71	72	70	71	72	69	72	72	72	72	72
11531;H	105+043	291,2	W	EG	WR	50	35	55	65	63	69	65	63	69	64	63	69	63	62	65	64	63	69	65	64	69
11531;H	105+043	291,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	72	71	72	70	71	71	70	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11532																										
11532:A	105+030	310,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	71	71	73	68	69	71	66	71	73	70	71	73
11532:A	105+030	310,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	71	73	73	73	73	73
11532:B	105+033	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	71	71	73	69	69	72	67	70	73	70	70	73
11532:B	105+033	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	73	73	73	73	73	73	73	73	71	74	73	73	73	73
11532:C	105+038	306,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	71	71	72	68	68	69	66	70	72	70	70	72
11532:C	105+038	306,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73	73	73	73	72	73	73	71	74	73	74	74	73
11532:D	105+041	312,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	65	67	65	65	69	64	66	69	66	66	69
11532:D	105+041	312,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	69	73	73	72	72	73
11532:E	105+035	315,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	72	65	65	72	64	64	72	63	64	67	63	66	72	65	65	72
11532:E	105+035	315,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	72	70	72	74	72	72	74
Objekt 11533																										
11533:A	105+031	330,0	S	EG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	71	71	73	67	67	69	65	69	73	70	70	73
11533:A	105+031	330,0	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73
11533:B	105+031	325,1	S	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	68	71	69	69	71	66	67	69	64	68	71	69	69	71
11533:B	105+031	325,1	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73
11533:C	105+037	322,2	O	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	67	68	68	68	69	68	69	69	69	69	69
11533:C	105+037	322,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	73	73	72	73	73	72	72	73	71	71	73	72	74	73	72
11533:D	105+044	329,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
11533:D	105+044	329,5	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	72	71	71	72	71	73	72	71
11533:E	105+041	337,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	65	65	68	62	63	67	55	64	68	64	64	68
11533:E	105+041	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	72	71	70	70	70	67	71	71	71	71	71
11533:F	105+037	340,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	67	67	69	64	65	68	62	67	69	66	67	69
11533:F	105+037	340,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73	73	73	73	71	71	73	69	73	73	73	73	73
11533:G	105+033	338,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	70	70	72	67	67	68	65	69	72	69	69	72
11533:G	105+033	338,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74	74	74	74	72	73	73	71	74	74	74	74	74
11533:H	105+032	334,8	S	EG	WR	50	35	55	70	69	73	70	69	73	71	71	73	66	66	68	64	69	73	70	70	73
11533:H	105+032	334,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11534																										
11534;A	105+038	349,4	O	EG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	66	68	70	69	69	70
11534;A	105+038	349,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72	71	73	72	74	73	72
11534;B	105+041	354,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	66	67	67	70	67	67	70	68	67	70
11534;B	105+041	354,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	70	73	72	73	72	72
11534;C	105+039	358,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	65	65	64	64	69	62	65	69	65	65	69
11534;C	105+039	358,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	73	73	73	70	71	72	69	72	73	72	72	73
11534;D	105+035	360,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	62	65	67	65	65	67
11534;D	105+035	360,3	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	73	73	72	73	72	72	73	71	71	72	70	73	73	72	72	73
11534;E	105+031	359,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	62	62	68	63	63	66	63	64	68	64	63	68
11534;E	105+031	359,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	70	70	73	71	71	72	70	72	73	72	71	73
11534;F	105+028	354,5	S	EG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	70	64	69	70	70	69	70
11534;F	105+028	354,5	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	70	72	72	70	72	72	73	73	72
11534;G	105+032	349,6	O	EG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	68	66	69	70	70	69	70
11534;G	105+032	349,6	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	72	72	72	73	72	71	73	72	73	73	72
Objekt 11535																										
11535;A	105+029	370,3	S	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	67	65	69	70	69	69	70
11535;A	105+029	370,3	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	72	72	72	72	72	70	72	72	72	70	72	72	73	72	72
11535;B	105+035	367,2	O	EG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	66	68	69	69	68	69
11535;B	105+035	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71	71	73	71	73	73	71
11535;C	105+041	369,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	66	66	71	68	69	72	67	69	72	68	68	72
11535;C	105+041	369,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	70	73	72	72	72	72
11535;D	105+040	374,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	64	66	66	66	69	65	66	69	66	66	69
11535;D	105+040	374,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	73	73	72	72	73
11535;E	105+036	376,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	66	68	66	66	68
11535;E	105+036	376,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71	72	70	72	72	72	72	72
11535;F	105+031	374,6	S	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	67	67	66	67
11535;F	105+031	374,6	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72	73	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11536																										
11536;A	105+046	389,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	66	65	71	67	67	69	66	68	71	67	67	71
11536;A	105+046	389,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	72	72	72	71	71	72	70	70	70	69	72	72	71	71	72
11536;B	105+039	394,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	66	62	65	67	65	65	67
11536;B	105+039	394,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11536;C	105+031	390,1	S	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	68	71	70	70	71	66	66	68	63	68	71	69	69	71
11536;C	105+031	390,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
11536;D	105+038	385,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
11536;D	105+038	385,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	70	72	71	73	73	71
Objekt 11537																										
11537;A	105+037	405,0	S	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	68	68	68	66	67	68	64	67	68	68	68	68
11537;A	105+037	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	70	68	72	71	72	72	71
11537;B	105+042	401,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	65	65	66	67	65	66	67	67	67	67
11537;B	105+042	401,3	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	71	71	69	71	71	70	70	72	70	72	72	70
11537;C	105+047	410,1	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	60	69	67	67	69	66	67	69	66	66	69
11537;C	105+047	410,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	70	70	69	71	70	70	70	70
11537;D	105+042	412,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	66	58	63	67	64	64	67
11537;D	105+042	412,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	69	67	70	71	70	70	71
Objekt 11538																										
11538;A	105+038	419,6	O	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	67	63	67	68	68	68	68
11538;A	105+038	419,6	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	71	70	71	71	70	70	71	69	69	71	70	72	72	70
11538;B	105+041	422,4	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	62	61	62	64	64	66	63	64	66	64	64	66
11538;B	105+041	422,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	68	68	70	70	71	70	70
11538;C	105+040	426,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	60	64	64	64	67	64	64	67	64	64	67
11538;C	105+040	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	71	70	71	71	70
11538;D	105+035	429,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	67	67	68	61	61	65	59	65	68	65	65	68
11538;D	105+035	429,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	70	71	68	71	72	71	71	72
11538;E	105+029	427,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	67	67	66	66	68	64	66	68	67	67	68
11538;E	105+029	427,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	71	71	71	70	71	72	69	71	72	72	72	72
11538;F	105+028	422,8	S	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	66	69	71	69	69	71
11538;F	105+028	422,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	69	71	71	72	71	71
11538;G	105+032	419,8	O	EG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	69	69	69	66	67	67	64	68	69	69	69	69
11538;G	105+032	419,8	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70	71	71	70	71	71	70	69	72	70	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11539																										
11539;A	105+037	447,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	63	65	62	65	66	65	65	66
11539;A	105+037	447,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11539;B	105+033	446,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	61	60	65	62	62	65	62	63	65	63	63	65
11539;B	105+033	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	70	69	70	69	69
11539;C	105+031	442,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	68	67	68	65	66	69	62	66	69	67	67	69
11539;C	105+031	442,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71	69	71	71	71	71	71
11539;D	105+036	437,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	66	66	65	66	68	65	66	68	67	66	68
11539;D	105+036	437,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	71	71	70	72	71	72	72	71
11539;E	105+042	441,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	69	67	67	70	67	68	70	67	67	70
11539;E	105+042	441,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
11539;F	105+040	446,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	64	65	64	65	66	63	65	66	65	65	66
11539;F	105+040	446,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	68	70	70	70	70	70
Objekt 11540																										
11540;A	105+034	467,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	55	53	53	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11540;A	105+034	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	66	68	69	70	68	69	70	69	69	70
11540;B	105+030	464,9	S	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	68	68	68	64	64	66	61	66	68	67	67	68
11540;B	105+030	464,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	71	70	68
11540;C	105+032	460,3	S	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	70	70	70	65	66	68	62	68	70	68	68	70
11540;C	105+032	460,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70	72	72	70	71	71	70	68	72	70	72	72	70
11540;D	105+036	457,5	O	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	66	66	67	66	66
11540;D	105+036	457,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	70	69	70	70	68	70	70	69	69	70	69	71	71	69
11540;E	105+043	455,1	O	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	66	68	65	64	67	67	67	68	66	67	68	68	67	68
11540;E	105+043	455,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	68	69	70	69	69	70	69	71	70	69
11540;F	105+047	458,5	N	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	66	65	68	66	66	68	66	67	68	67	67	68
11540;F	105+047	458,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	69	69	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11540;G	105+046	464,2	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	62	62	65	62	63	67	62	63	67	63	63	67
11540;G	105+046	464,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	69	67	70	70	70	70	70
11540;H	105+043	467,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	64	65	61	61	65	57	63	65	63	63	65
11540;H	105+043	467,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	66	70	70	70	70	70
11540;I	105+039	469,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	63	63	64	62	62	66	61	64	66	64	64	66
11540;I	105+039	469,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11541																										
11541;A	105+035	487,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	67	67	67	64	65	66	62	66	67	67	66	67
11541;A	105+035	487,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71	71	69	71	71	71	71	71
11541;B	105+035	482,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	67	66	68	65	65	69	63	66	69	67	66	69
11541;B	105+035	482,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71	71	69	71	71	71	71	71
11541;C	105+040	480,2	O	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	65	67	65	65	66	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11541;C	105+040	480,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11541;D	105+046	484,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	60	59	63	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11541;D	105+046	484,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	70	70	70	69	69	70	68	68	69	67	70	70	69	69	70
11541;E	105+040	489,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	58	63	64	63	63	64
11541;E	105+040	489,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	67	70	70	70	70	70
Objekt 11542																										
11542;A	105+033	497,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	69	69	65	65	68	63	67	69	68	67	69
11542;A	105+033	497,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	71	69	71	71	69
11542;B	105+039	495,5	O	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	64	63	65	66	66	65	66
11542;B	105+039	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	69	69	71	70	71	71	70
11542;C	105+046	498,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	60	57	64	65	65	67	65	65	67	65	65	67
11542;C	105+046	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	67	68	68	68	67	69	68	69	69	68
11542;D	105+044	502,8	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	60	57	61	63	63	67	63	63	67	63	63	67
11542;D	105+044	502,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	68	68	66	68	68	68	68	68
11542;E	105+039	505,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	57	62	64	62	62	64
11542;E	105+039	505,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	68	66	66	69	68	69	69	68
11542;F	105+034	502,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	68	68	69	64	64	67	61	66	69	67	67	69
11542;F	105+034	502,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	68	71	69	71	71	69
Objekt 11543																										
11543;A	105+016	447,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	60	56	58	64	64	68	64	64	68	65	64	68
11543;A	105+016	447,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	69	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11543;B	105+010	448,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	57	56	57	57	54	57	57	57	58	56	56	54	59	58	58
11543;B	105+010	448,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	67	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11543;C	105+002	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	67	68	67	67	68
11543;C	105+002	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	70	70	68	70	71	69	69	71	69	71	71	69
11543;D	105+014	441,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	65	67	67	67	68	66	67	68	67	67	68
11543;D	105+014	441,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	70	70	68	70	71	69	69	71	69	71	71	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11544																										
11544;A	105+002	457,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	62	60	58	62	60	58	62	59	62	58	62	57	59	63	62	62
11544;A	105+002	457,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11544;B	105+002	453,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	68	65	64	68	65	65	68	64	64	65	63	64	68	66	65	68
11544;B	105+002	453,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	70	68	70	70	68	70	70	68	68	70	68	71	71	68
11544;C	105+014	452,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	62	61	61	63	64	66	62	63	66	65	64	66
11544;C	105+014	452,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11544;D	105+016	459,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	61	59	61	63	64	67	63	64	67	64	64	67
11544;D	105+016	459,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	69	70	70	70	70	69	71	70	71	71	70
11544;E	105+013	461,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	59	60	58	59	59	58	59	59	61	61	58	59	59	62	62	61
11544;E	105+013	461,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11544;F	105+009	459,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	56	62	58	56	62	57	55	62	57	61	62	56	54	53	62	61	62
11544;F	105+009	459,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
Objekt 11545																										
11545;A	105+009	470,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	61	58	57	61	58	57	61	57	58	61	56	55	60	59	58	61
11545;A	105+009	470,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66
11545;B	105+003	465,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	64	63	61	64	67	65	65	67
11545;B	105+003	465,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	70	68	70	70	68
11545;C	105+012	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	61	60	62	61	64	62	60	61	62	63	63	62
11545;C	105+012	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	70	70	71	70	70
11545;D	105+016	465,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	61	61	62	64	66	68	64	65	68	65	66	68
11545;D	105+016	465,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	68	69	70	69	68	70	69	70	70	69
11545;E	105+016	470,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	68	62	63	68	59	55	58	63	63	68	63	64	68	63	63	68
11545;E	105+016	470,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	70	70	69	71	70	70	70	70
11545;F	105+014	472,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	59	59	58	59	59	58	59	59	59	58	58	58	59	61	59	59
11545;F	105+014	472,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11546																										
11546;A	105+016	477,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	60	62	64	65	67	64	65	67	64	64	67
11546;A	105+016	477,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	70	70	68	70	70	70	70	70
11546;B	105+016	482,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	58	56	59	62	62	67	62	63	67	62	62	67
11546;B	105+016	482,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	70	71	69	71	71	70	70	71
11546;C	105+011	482,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	64	65	65	64	65
11546;C	105+011	482,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69	70	69	69
11546;D	105+008	476,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	65	64	67	65	65	66	64	66	67	66	66	67
11546;D	105+008	476,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	71	69	71	71	69
11546;E	105+013	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	60	62	59	58	60	60	61	62	59	61	62	61	61	62
11546;E	105+013	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	70	69	68	70	69	70	70	69
Objekt 11547																										
11547;A	105+009	492,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	66	65	66	63	63	66	62	65	66	65	65	66
11547;A	105+009	492,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	68	68	67	69	69	70	69	69
11547;B	105+003	487,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	68	69	65	66	66	64	67	69	67	67	69
11547;B	105+003	487,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	69	71	69	71	71	69
11547;C	105+015	487,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	61	60	61	61	62	63	60	62	63	63	63	63
11547;C	105+015	487,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	71	72	71	71	72
11547;D	105+016	493,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	62	62	64	61	62	65	61	63	65	63	63	65
11547;D	105+016	493,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	67	69	69	69	69	69
11547;E	105+014	495,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	64	65	65	64	65
11547;E	105+014	495,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	70	68	70	70	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11548																										
11548;A	104+981	507,5	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	53	51	53	52	50	53	53	51	52	53	51	54	54	51
11548;A	104+981	507,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11548;B	104+979	507,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	54	54	59	53	54	58	53	50	59	59	61	59	53	50	62	59	61
11548;B	104+979	507,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	68	67	65
11548;C	104+978	500,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	66	64	66	65	66	66	65	66
11548;C	104+978	500,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	68	67	69	69	70	70	69
11548;D	104+987	498,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	66	67	66	67	67
11548;D	104+987	498,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	68	68	67	68	69	68	67	69	68	70	70	68
11548;E	104+991	506,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	65	61	60	65	58	54	54	61	62	65	61	61	65	62	62	65
11548;E	104+991	506,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	67	66	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11548;F	104+987	509,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	63	58	57	63	56	53	51	58	59	63	58	59	63	59	59	63
11548;F	104+987	509,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65
11548;G	104+984	507,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	50	53	53	50	53	52	49	53	53	58	52	55	60	54	54	50
11548;G	104+984	507,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65
Objekt 11549																										
11549;A	105+002	508,4	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	67	67	67	65	65	66	63	66	67	66	66	67
11549;A	105+002	508,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	66	69	67	69	69	67
11549;B	105+013	503,5	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	63	65	64	65	64	63	64	65	65	65	65
11549;B	105+013	503,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	70	69	69
11549;C	105+016	509,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	56	54	57	63	63	66	63	63	66	63	63	66
11549;C	105+016	509,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	68	66	68	68	68	68	68	68
11549;D	105+011	514,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	64	64	65	61	60	65	61	62	65	64	63	65
11549;D	105+011	514,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	66	65	67	65	65	66	65	64	65	66	65	67	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11550																										
11550;A	105+032	519,9	W	EG	WR	50	35	55	57	56	60	56	55	60	55	52	51	57	57	60	57	57	60	58	57	60
11550;A	105+032	519,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	66	66	66	65	65	66	66	66	65	67	66	67	67	66
11550;B	105+029	517,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	60	62	62	61	62	61	61	62	59	60	62	62	61	62
11550;B	105+029	517,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	68	67	68	68	66	67	69	67	69	69	67
11550;C	105+028	511,8	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	67	67	67	64	65	67	63	66	67	67	67	67
11550;C	105+028	511,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	69	67	69	69	67	69	69	67	68	70	67	70	70	67
11550;D	105+033	510,1	O	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	67	67	67	64	64	66	62	66	67	67	66	67
11550;D	105+033	510,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	69	69	67	69	70	69	68	70	69	70	70	69
11550;E	105+039	510,8	O	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	65	65	66	63	63	66	61	64	66	65	64	66
11550;E	105+039	510,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	69	67	68	70	69	71	70	69
11550;F	105+040	513,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	61	63	63	64	67	63	64	67	64	64	67
11550;F	105+040	513,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11550;G	105+042	517,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	60	63	64	64	67	63	64	67	64	64	67
11550;G	105+042	517,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	66	69	68	69	69	68
11550;H	105+036	522,2	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	60	65	60	60	65	60	62	65	62	61	65
11550;H	105+036	522,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	68	68	67	68	69	68	68	69
Objekt 11551																										
11551;A	105+025	531,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	64	66	66	67	66	66
11551;A	105+025	531,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	69	66	69	69	67	67	69	67	70	69	67
11551;B	105+032	529,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	64	64	66	63	64	66	60	64	66	64	64	66
11551;B	105+032	529,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	69	69	67	69	69	66	69	69	67	67	69	67	70	70	67
11551;C	105+034	536,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	60	58	62	62	61	65	61	62	65	62	61	65
11551;C	105+034	536,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	67	66	68	67	68	67	67
11551;D	105+027	537,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	65	64	62	65	61	57	65	64	65	65	64	63	65	65	64	65
11551;D	105+027	537,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	68	67	66	68	66	66	68	66	66	67	65	66	68	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11552																										
11552:A	105+023	544,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	66	66	67	67	66	63	64	65	62	66	66	66	66	66
11552:A	105+023	544,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	69	66	69	69	66
11552:B	105+022	549,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	59	60	62	61	60	62
11552:B	105+022	549,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11552:C	105+017	551,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	62	63	65	64	63	65
11552:C	105+017	551,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	68	68	68	67	68	68	68	68	67	69	68	69	68	68
11552:D	105+016	549,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	64	65	63	62	65	64	65	64	64	65	65	65	65	65
11552:D	105+016	549,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	68	68	68	69	69	68	68	69	68	70	70	68
11552:E	105+016	539,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	66	65	66	66	67	66	65	67	66	67	67	66
11552:E	105+016	539,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	70	69	68
11552:F	105+019	540,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	66	66	64	66	66	67	67	66
11552:F	105+019	540,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	68	68	66	68	68	67	67	69	67	69	69	67
Objekt 11553																										
11553:A	104+998	610,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	59	56	62	61	62	65	61	60	65	63	62	65
11553:A	104+998	610,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	64	66	67	67	66	67	67	68	67	67
11553:B	104+998	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	64	65	66	64	65	66	64	66	66	64
11553:B	104+998	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	67	67	65	67	68	65	66	68	65	68	68	65
11553:C	105+012	601,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	62	65	65	65	65	65	65
11553:C	105+012	601,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11553:D	105+012	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	53	52	55	53	51	52	53	57	59	53	55	61	57	57	59
11553:D	105+012	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	64	64	64	65	64	63	65	64	66	65	64
Objekt 11554																										
11554:A	105+016	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	65	59	57	65	56	52	54	59	60	65	59	58	65	61	59	65
11554:A	105+016	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	65	65	64	65	66	67	65	66	67	67	66	67
11554:B	105+016	584,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	64	66	66	66	66	66
11554:B	105+016	584,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	65	68	68	67	67	68	67	69	69	67
11554:C	105+020	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65
11554:C	105+020	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	65	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11554:D	105+020	592,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	59	52	52	54	54	51	50	54	54	59	53	56	60	54	54	59
11554:D	105+020	592,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	66	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11555																										
11555;A	105+027	571,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	67	65	67	68	67	67	68
11555;A	105+027	571,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	70	68	70	70	68
11555;B	105+034	570,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11555;B	105+034	570,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	68	69	69	67	67	69	67	69	69	67
11555;C	105+034	578,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	50	53	51	49	53	53	56	52	54	58	53	53	56
11555;C	105+034	578,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65	64	66	65	65	65	65
11555;D	105+027	579,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	62	61	66	60	58	62	62	63	66	61	61	66	63	63	66
11555;D	105+027	579,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	67	66	66	67	67	68	66	67	68	68	68	68
Objekt 11556																										
11556;A	105+048	558,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	64	66	67	66	66	67
11556;A	105+048	558,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	69	68	69	69	68
11556;B	105+047	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	55	55	56	55	54	56	55	58	58	54	56	57	58	58	58
11556;B	105+047	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	66	67	67	66	67	67	67	67	67
11556;C	105+040	566,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	59	56	58	63	63	66	63	62	66	63	63	66
11556;C	105+040	566,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	66	66	68	68	68	67	68	68	69	68	68
11556;D	105+040	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	66	66	67	65	67	67	66	66	67
11556;D	105+040	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
Objekt 11557																										
11557;A	105+078	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	58	64	56	52	51	59	58	64	59	58	64	60	58	64
11557;A	105+078	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	65	64	66	66	67	66	67	67	67	67	67
11557;B	105+069	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	56	59	57	56	59	57	60	60	57	55	57	61	60	60
11557;B	105+069	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	65	65	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11557;C	105+066	560,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	62	61	62	63	64	65	63	64	65	65	64	65
11557;C	105+066	560,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	68	67	68	68	67	68	68	67	67	69	67	69	69	67
11557;D	105+073	563,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	66	67	64	67	67	67	67	67
11557;D	105+073	563,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	67	67	70	68	69	69	68
11557;E	105+079	565,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	68	67	68	69	66	68	69	68	68	69
11557;E	105+079	565,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	68	69	69	70	68	70	70	70	70	70
11557;F	105+085	565,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	63	66	66	66	66	66
11557;F	105+085	565,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	69	68	69	69	68
11557;G	105+085	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	55	55	58	54	54	58	54	57	58	53	56	61	57	57	58
11557;G	105+085	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	65	63	66	66	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11558																										
11558;A	105+074	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	63	63	62	63	63
11558;A	105+074	582,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11558;B	105+074	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	63	60	59	63	60	59	62	57	60	64	61	60	63
11558;B	105+074	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	64	66	64	65	64	63	66	66	66	65	66
11558;C	105+063	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	56	59	57	55	59	58	59	60	57	54	58	60	59	60
11558;C	105+063	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	65	64	65	66	64	64	66	64	67	66	64
11558;D	105+059	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	63	63	63	62	64	65	65	65	65
11558;D	105+059	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	66	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11558;E	105+064	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	61	65	66	65	65	66
11558;E	105+064	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	69	67	69	69	67
11558;F	105+066	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	64	65	61	65	66	64	65	66
11558;F	105+066	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	69	70	70	69
11558;G	105+068	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	61	64	65	64	64	65
11558;G	105+068	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	67	68	69	68	67	69	68	69	69	68
Objekt 11559																										
11559;A	105+053	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	64	59	56	60	62	63	64	62	62	64	63	63	64
11559;A	105+053	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	64	67	67	67	66	67	67	68	67	67
11559;B	105+054	598,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	63	66	65	66	66	65
11559;B	105+054	598,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	67	68	66	66	68	66	69	68	66
11559;C	105+060	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	64	65	62	63	64	61	64	65	63	63	65
11559;C	105+060	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11559;D	105+060	604,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	58	62	58	58	62	58	60	61	52	59	62	60	60	62
11559;D	105+060	604,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	66	64	63	66	65	66	66	64
Objekt 11560																										
11560;A	105+042	611,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	67	67	67	66	67	67	65	68	67	68	68	67
11560;A	105+042	611,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	69	69	67	69	69	67	67	70	67	70	70	67
11560;B	105+047	612,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	65	65	63	66	65	66	66	65
11560;B	105+047	612,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11560;C	105+048	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	58	62	59	60	61	56	59	62	60	60	62
11560;C	105+048	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	66	65	64	66	65	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11561																										
11561;B	105+045	620,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	58	61	60	58	61	60	58	61	59	59	61	60	58	61
11561;B	105+045	620,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	63	65	65	65	65	66	65	66	66	65
11561;C	105+040	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	58	54	59	62	62	63	62	61	63	63	62	63
11561;C	105+040	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	63	66	67	68	66	67	68	67	67	68
11561;D	105+033	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	62	58	56	62	57	54	59	58	59	62	57	56	62	60	59	62
11561;D	105+033	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64	66	66	64
11561;E	105+031	608,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	63	65	65	66	65	65
11561;E	105+031	608,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11561;F	105+034	608,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	66	66	66	66	66
11561;F	105+034	608,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	68	66	67	68	67	66	68	67	69	69	67
11561;G	105+039	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	65	66	66	64	67	67	67	67	67	67
11561;G	105+039	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	68	69	66	66	69	67	69	69	67
Objekt 11562																										
11562;A	105+029	625,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	65	65	67	63	67	67	67	67	67	67
11562;A	105+029	625,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	69	67	67	69	67	70	69	67
11562;B	105+034	626,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	64	64	63
11562;B	105+034	626,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	68	67	66	68	67	68	68	68	67
11562;C	105+033	633,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	60	58	61	59	59	61	58	59	61	60	58	61
11562;C	105+033	633,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	66	65	65
11562;D	105+028	636,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	55	57	54	53	57	55	58	57	53	55	57	57	57	57
11562;D	105+028	636,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	64	65	64	65	65	63	65	65	66	66	65
11562;E	105+026	637,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	55	54	58	54	54	58	54	57	58	53	55	57	57	57	58
11562;E	105+026	637,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	63	64	65	65	63	65	65	65	65	65
11562;F	105+022	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	58	61	59	57	61	59	60	61	59	57	61	61	59	61
11562;F	105+022	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	65	65	63	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11562;G	105+021	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	59	61	60	59	61	60	60	61	59	57	60	62	60	61
11562;G	105+021	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	66	65	65	66	65	67	67	65
11562;H	105+020	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	60	57	63	59	56	63	59	61	63	59	54	59	63	61	63
11562;H	105+020	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	66	65	63	66	65	63	65	66	63	64	65	63	67	66	63
11562;I	105+020	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	64	64	64	66	63	65	66	66	65	66
11562;I	105+020	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11562;J	105+025	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	64	65	66	62	66	67	66	66	67
11562;J	105+025	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	68	69	67	67	68	66	66	69	67	69	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11563																										
11563;A	105+018	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	57	57	61	58	58	61	57	59	61	52	57	61	59	59	61
11563;A	105+018	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	63	66	66	66	66	66
11563;B	105+016	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	61	61	63	64	63	63
11563;B	105+016	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	66	67	67	66
11563;C	105+016	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	65	64	64	64	66	64	65	66	66	66	66
11563;C	105+016	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	67	67	67	66	65	67	67	67	66	67	67	68	68	67
11563;D	105+021	641,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	63	63	61	62	63	59	62	63	62	63	63
11563;D	105+021	641,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	65	66	67	66	65	67	66	67	67	66
11563;E	105+022	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	59	58	62	59	58	62	59	59	62	58	58	62	60	59	62
11563;E	105+022	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11563;F	105+021	649,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	58	62	58	58	62	58	60	62	54	59	62	60	60	62
11563;F	105+021	649,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	65	66	64	63	66	64	66	66	64
Objekt 11564																										
11564;A	104+979	655,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11564;A	104+979	655,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	65	68	68	66	67	68	66	69	68	66
11564;B	104+986	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	66	63	65	66	65	64	66	65	66	67	65
11564;B	104+986	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	65	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11564;C	104+990	664,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	55	51	52	60	60	65	60	61	65	60	60	65
11564;C	104+990	664,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	65	64	64	66	64	65	65	64
Objekt 11565																										
11565;A	104+976	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	66	64	64	66	63	66	66	66	66	66
11565;A	104+976	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	68	66	68	67	65	68	68	66	67	68	66	69	69	66
11565;C	104+987	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	56	50	48	59	59	65	59	61	65	59	59	65
11565;C	104+987	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	64	64	63	65	64	65	65	64
11565;D	104+979	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	63	63	61	61	62	59	62	63	63	62	63
11565;D	104+979	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	64	63	63	64	64	62	63	64	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11566																										
11566;A	104+974	683,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	52	50	48	56	56	60	56	57	60	56	56	60
11566;A	104+974	683,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	64	64	63
11566;B	104+970	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	61	62	59	59	62	58	60	62	61	61	62
11566;B	104+970	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	63	64	65	66	65	65	65
11566;C	104+967	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	61	56	54	61	55	52	59	56	59	61	57	54	61	60	59	61
11566;C	104+967	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	65	63	63	65	65	63	64	64	62	67	65	63
11566;D	104+968	675,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	62	63	63	63	63	64	63	64	64	64	64
11566;D	104+968	675,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	64	66	67	65	65	67	65	68	67	65
11566;E	104+974	672,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	62	64	61	61	62	61	62	64	63	63	64
11566;E	104+974	672,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	66	65	66	66	67	67	66
Objekt 11567																										
11567;B	104+982	678,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	60	61	60	61	62	58	61	62	62	61	62
11567;B	104+982	678,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11567;C	104+983	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	53	50	50	58	58	62	58	59	62	58	58	62
11567;C	104+983	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	63	63	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11567;D	104+979	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	58	61	63	61	61	63
11567;D	104+979	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62	64	64	62
Objekt 11568																										
11568;A	104+962	693,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	55	52	54	55	52	54	56	54	55	57	51	54	57	55	55
11568;A	104+962	693,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	61	63	64	62	65	64	62
11568;B	104+961	689,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11568;B	104+961	689,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	67	67	67	67	67
11568;C	104+969	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	62	63	62	62	63
11568;C	104+969	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	64	66	66	67	67	66
11568;D	104+974	696,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	51	50	47	54	54	59	54	55	59	54	54	59
11568;D	104+974	696,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	64	62	64	64	64	64	64
Objekt 11569																										
11569;A	104+962	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	59	57	62	59	58	62	59	56	62	60	58	62
11569;A	104+962	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	66	66	65
11569;C	104+971	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	56	51	50	48	53	54	56	53	54	56	54	54	56
11569;C	104+971	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	64	62	64	64	64	64	64	64
11569;D	104+965	702,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	52	54	57	51	54	57	50	47	58	53	56	58	50	47	58	53	53
11569;D	104+965	702,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	63	62	63	63	61	63	63	62	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11570																										
11570;A	105+019	707,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	52	51	52	52	50	52	53	51	51	53	51	53	53	51
11570;A	105+019	707,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	64	65	64	63	65	64	65	65	64
11570;B	105+020	710,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	51	49	46	52	52	55	52	53	55	52	52	55
11570;B	105+020	710,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	62	63	64	64	63	64	64	64	64	64
11570;C	105+018	714,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	50	48	50	49	47	50	51	53	50	52	55	51	51	53
11570;C	105+018	714,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62	62	63	62	64	62	64
11570;D	105+016	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	56	57	52	56	56	51	55	57	57	57	57	51	48	59	57	57
11570;D	105+016	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	63	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	65	65	62
11570;E	105+014	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11570;E	105+014	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	64	67	67	65	66	67	65	68	67	65
Objekt 11571																										
11571;A	105+027	702,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	63	63	62
11571;A	105+027	702,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	67	65	65	67	66	67	67	66
11571;B	105+028	707,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	53	52	50	50	52	52	55	51	53	59	52	52	55
11571;B	105+028	707,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	64	65	62	65	66	64	64	66
11571;C	105+022	707,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	53	55	53	55	55	53
11571;C	105+022	707,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	64	66	65	66	66	65
11571;D	105+019	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	49	50	49	46	50	51	50	50	51	52	51	51	50
11571;D	105+019	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	62	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11571;F	105+016	697,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11571;F	105+016	697,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	64	66	67	65	65	67	65	67	67	65
11571;G	105+021	697,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	64	64	61	64	64	64	65	64
11571;G	105+021	697,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	66	66	64	66	66	65	65	67	65	67	67	65
Objekt 11572																										
11572;A	105+031	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	48	51	49	47	51	51	54	50	53	56	52	51	54
11572;A	105+031	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	63	62	63	63	62	62	64	63	64	64	62
11572;B	105+025	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	60	63	59	55	61	62	61	63	61	60	63	62	61	63
11572;B	105+025	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	62	66	66	66	65	66	66	66	66	66
11572;C	105+024	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	66	64	65	66	64	67	66	64
11572;C	105+024	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	66	64	67	67	65	66	67	65	68	68	65
11572;E	105+032	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	50	49	50	49	47	50	51	51	50	51	52	51	51	51
11572;E	105+032	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	62	64	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11573																										
11573;A	105+042	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	59	61	62	61	61	62
11573;A	105+042	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	66	66	65	66	66	65	65	67	65	67	67	65
11573;B	105+042	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	53	50	50	55	55	60	54	57	61	55	55	60
11573;B	105+042	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11573;C	105+037	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	48	51	50	48	51	50	48	51	51	53	50	52	59	52	51	48
11573;C	105+037	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	63	63	62	62	64	63	64	64	63
11573;D	105+034	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	50	50	48	50	49	47	50	50	48	49	50	48	51	50	48
11573;D	105+034	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	64	62	64	64	62
11573;F	105+029	680,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64	64	65	64	66	66	64
11573;F	105+029	680,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	67	64	67	67	66	66	67	66	68	68	66
11573;G	105+036	680,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	62	58	61	63	62	63	63
11573;G	105+036	680,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	64	66	67	65	65	67	65	67	67	65
Objekt 11574																										
11574;A	105+045	674,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	48	51	50	48	51	51	53	50	53	58	52	51	49
11574;A	105+045	674,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	64	64	64	64	63
11574;B	105+038	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	55	59	58	55	59	58	54	59	58	60	59	58	54	57	61	60	59
11574;B	105+038	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	64	63	65	64	63	64	65	62	63	64	63	66	65	63
11574;C	105+036	667,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	65	64	66	65	64
11574;C	105+036	667,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	67	66	67	67	64	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11574;D	105+043	667,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	61	64	64	64	64	64
11574;D	105+043	667,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	67	67	64	67	67	65	65	67	65	68	68	65
Objekt 11575																										
11575;A	105+058	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	52	50	50	54	61	52	52	50
11575;A	105+058	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	66	65	66	65	65
11575;B	105+049	664,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	61	63	63	62	63
11575;B	105+049	664,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	67	66	66	67	66	68	67	66
11575;C	105+046	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64
11575;C	105+046	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	67	67	64	67	68	66	66	68	66	68	68	66
11575;D	105+055	658,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	64	64	62	62	63	60	63	64	63	64	64
11575;D	105+055	658,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	64	67	68	67	66	68	67	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11576																										
11576;A	105+068	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	58	58	60	60	60	63	60	61	63	61	61	63
11576;A	105+068	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	66	66	67	67	66	68	67	67	67	67
11576;B	105+068	658,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11576;C	105+060	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63
11576;C	105+060	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	66	66	67	67	66	66	67	66	68	67	66
11576;D	105+056	645,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	65	64	65	65	64	64	66	64	66	66	64
11576;D	105+056	645,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	67	66	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11576;E	105+063	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	63	64	64	61	65	64	65	65	64
11576;E	105+063	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	64	67	67	66	66	68	66	68	68	66
11576;F	105+066	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	53	50	49	55	56	61	55	57	61	55	55	61
11576;F	105+066	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	65	65	66	66	65	67	67	66	66	66
Objekt 11577																										
11577;A	105+077	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	55	54	58	59	60	62	59	60	62	59	59	62
11577;A	105+077	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	64	67	67	67	66	68	67	67	67	67
11577;B	105+078	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	60	59	64	60	60	64	60	62	64	61	61	64
11577;B	105+078	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	67	68	66	68	68	68	68	68
11577;C	105+079	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	65	66	67	65	67	67	66	66	67
11577;D	105+070	643,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	61	62	63	61	62	63	63	62	63
11577;D	105+070	643,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67	66	67	67	68	67	67
11577;E	105+066	634,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	64	64	65	65	64	64	66	65	66	65	64
11577;E	105+066	634,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	66	65	67	67	66	66	68	66	68	67	66
11577;F	105+073	635,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	65	64	64	64	64
11577;F	105+073	635,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	66	64	67	67	66	66	68	66	68	67	66
Objekt 11578																										
11578;A	105+084	631,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	63	63	63	64	64	65	63	65	65	65	65	65
11578;B	105+077	630,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	58	56	60	61	62	64	61	60	64	62	61	64
11578;B	105+077	630,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	65	65	63	66	66	67	66	67	67	67	67	67
11578;C	105+076	623,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	63	64	65	65	64	66	65	66	65	65
11578;C	105+076	623,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
11578;D	105+083	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	64	64	64	64	64	64
11578;D	105+083	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	67	66	65	67	66	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11579																										
11579;A	105+110	600,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	50	50	51	52	51	51	53	57	52	52	51
11579;A	105+110	600,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	63	64	64	66	63	65	66	65	65	66
11579;C	105+103	593,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	64	65	66	67	64	66	67	66	66	67
11579;C	105+103	593,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	65	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11579;D	105+108	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	66	66	67	65	67	67	66	66	67
11579;D	105+108	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	65	67	68	67	66	68	67	68	68	67
11579;E	105+111	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11579;E	105+111	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	67	67	65	67	67	67	66	68	67	68	68	67
Objekt 11580																										
11580;A	105+105	606,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	51	51	50	51	52	52	52	51	54	58	53	53	52
11580;A	105+105	606,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	63	65	65	66	64	66	66	65	65	66
11580;B	105+098	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	60	63	59	56	62	61	61	63	61	60	63	62	61	63
11580;B	105+098	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	65	66	65	67	66	65
11580;C	105+098	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	65	65	65	67	64	66	67	66	66	67
11580;C	105+098	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	65	67	67	67	67	68	67	68	68	67
Objekt 11581																										
11581;A	105+016	416,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	59	56	58	64	64	69	64	65	69	64	64	69
11581;A	105+016	416,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	69	68	71	70	70	71	70	71	71	71	71	71
11581;B	105+014	419,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	59	55	63	61	62	66	61	63	66	61	61	66
11581;B	105+014	419,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72	69	71	72	70	70	72
11581;D	105+000	412,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	69	69	69	66	66	66	64	68	69	68	68	69
11581;D	105+000	412,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71	71	71	69	71	71	71	69	72	71	72	72	71
11581;E	105+009	409,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	67	63	66	67	67	67	67
11581;E	105+009	409,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69	69	72	69	72	72	69
11581;F	105+013	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	66	65	66	66	67	67	66
11581;F	105+013	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	70	69	70	71	70	69	71	70	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11582																										
11582;A	104+999	420,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	66	69	67	66	69	65	66	67	64	66	69	67	67	69
11582;A	104+999	420,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	69	70	71	71	69	71	71	71	71	71
11582;C	105+014	420,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	59	56	57	62	62	66	62	63	66	62	62	66
11582;C	105+014	420,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	68	70	70	70	70	70
11582;D	105+015	423,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	60	56	58	65	65	68	65	66	68	65	65	68
11582;D	105+015	423,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	69	68	71	70	70	70	70
11582;E	105+014	427,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	59	55	57	64	64	68	64	65	68	64	64	68
11582;E	105+014	427,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	69	69	68	70	70	70	70	70
11582;F	105+009	428,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	67	64	63	67	66	65	67	59	61	61	59	63	67	65	64	67
11582;F	105+009	428,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	68	67	66	69	70	69	69	70
11582;G	105+000	426,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	63	67	64	65	67	64	64	67	66	65	67
11582;G	105+000	426,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	70	70	70	70	70
Objekt 11583																										
11583;A	104+906	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	71	71	70	68	68	70	66	69	70	70	70	70
11583;A	104+906	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	69	72	71	73	72	71
11583;B	104+910	359,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	66	67	67	63	67	69	67	67	69
11583;B	104+910	359,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	69	72	71	72	72	71
11583;D	104+903	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	61	58	61	61	57	61	61	62	62	60	56	59	64	62	62
11583;D	104+903	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	68	68	67	68	67	66	68	68	69	69	68
11583;E	104+901	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	65	68	70	69	69	70
11583;E	104+901	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	72	71	70	70	71	70	68	71	70	72	71	70
11583;F	104+903	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	70	70	70	67	67	69	64	69	70	69	69	70
11583;F	104+903	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	71	70	72	72	70	70	71	70	68	71	70	72	72	70
Objekt 11584																										
11584;A	104+914	361,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	62	66	67	66	66	67
11584;A	104+914	361,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	68	72	71	72	72	71
11584;B	104+916	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	64	68	64	65	66	63	65	68	66	65	68
11584;B	104+916	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	71	68	71	72	71	71	72
11584;C	104+916	370,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	63	63	68	65	65	69	65	66	69	66	66	69
11584;C	104+916	370,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	69	69	71	72	71	71	72
11584;D	104+908	374,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	57	60	56	57	60	56	54	60	61	62	60	55	54	63	61	62
11584;D	104+908	374,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	66	68	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11585																										
11585;A	105+456	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	61	60	64	64	64	66	64	65	66	64	64	66
11585;A	105+456	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	64	66	66	68	66	68	68	67	67	68
11585;C	105+458	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	48	49	48	46	50	50	50	49	51	53	50	50	50
11585;C	105+458	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	60	60	62	62	63	61	63	65	63	63	63
11585;D	105+450	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	63	63	64	60	60	62	58	62	64	63	62	64
11585;D	105+450	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	65	64	64	65	65	65	64	66	66	66	66	65
11585;E	105+448	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	62	61	63	63	63	66	62	64	66	64	64	66
11585;E	105+448	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	65	65	64	66	66	66	65	67	67	67	67	66
11585;F	105+453	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	61	60	65	65	65	67	65	66	67	65	65	67
11585;F	105+453	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	66	67	67	68	67	68	68	68	68	68
Objekt 11586																										
11586;A	105+456	555,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	64	62	64	64	64	64	64
11586;A	105+456	555,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	65	64	66	66	65	65	67	67	67	66	65
11586;B	105+457	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	63	65	66	65	65	64
11586;B	105+457	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	66	66	65	65	64	66	66	68	65	67	68	67	67	68
11586;C	105+465	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	58	63	63	63	66	63	64	66	63	63	66
11586;C	105+465	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	64	63	64	65	66	68	65	67	68	66	66	68
11586;D	105+466	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	58	52	48	48	52	52	61	52	53	61	53	52	61
11586;D	105+466	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	61	61	60	62	62	63	61	63	63	63	63	63
Objekt 11587																										
11587;A	106+695	662,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	49	44	44	49	43	42	49	44	45	49	43	45	49	45	45	49
11587;A	106+695	662,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	54	54	52	54	55	54	53	55	55	56	55	54
11587;B	106+701	664,8	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	49	41	41	49	40	40	49	41	42	49	41	42	49	42	42	49
11587;B	106+701	664,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	52	51	51	52	53	52	51	53	53	53	53	52
11587;C	106+702	654,4	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	50	42	42	50	41	40	50	42	42	50	41	42	50	42	42	50
11587;C	106+702	654,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	52	52	51	53	53	52	51	54	54	54	54	52
11587;D	106+690	650,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	55	55	53	55	56	54	54	56	55	56	56	54
11587;D	106+690	650,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	58	57	58	58	55
11587;E	106+684	659,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	54	54	51	55	55	54	53	56	56	56	56	54
11587;E	106+684	659,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	57	57	58	58	55
11587;F	106+691	661,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	51	40	40	51	39	38	51	40	41	51	39	41	51	41	41	51
11587;F	106+691	661,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	53	53	53	52	52	53	52	53	53	51	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11588																										
11588;A	106+670	685,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	57	57	57	55
11588;A	106+670	685,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	57	57	55	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11588;B	106+678	681,9	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	46	41	41	46	40	40	46	41	42	46	41	42	46	42	46	
11588;B	106+678	681,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	52	52	52	51	51	49	52	53	52	51	53	53	53	52	
11588;C	106+678	672,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	53	52	56	53	51	51	53	54	56	52	53	56	54	56	
11588;C	106+678	672,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	55	56	54	53	51	55	56	56	54	56	57	56	56	
11588;D	106+669	675,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	53	56	57	55	55	57	57	57	55	
11588;D	106+669	675,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	57	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	56	
Objekt 11589																										
11589;A	106+636	646,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	57	57	56	56	55	54	57	58	57	56	58	58	58	58	57
11589;A	106+636	646,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	56	57	56	54	58	58	57	57	59	58	59	59	57
11589;B	106+643	647,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	45	42	42	45	41	40	45	42	42	45	41	42	45	42	45	
11589;B	106+643	647,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	49	53	53	53	52	54	53	54	53	
11589;C	106+646	642,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	55	55	52	55	56	54	54	56	54	57	56	
11589;C	106+646	642,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	53	
11589;D	106+645	639,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	52	54	51	49	51	53	54	54	53	53	56	54	54	
11589;D	106+645	639,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	53	
Objekt 11590																										
11590;A	106+632	640,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	56	56	56	53	57	58	57	57	58	57	58	58	57
11590;A	106+632	640,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	56	57	56	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
11590;C	106+643	636,3	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	55	54	51	55	56	54	54	56	56	57	56	54
11590;C	106+643	636,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	59	57	57	59	58	59	59	57
11590;D	106+641	633,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	54	55	54	51	55	56	55	54	56	55	56	56	55
11590;D	106+641	633,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	59	57	57	59	57	59	59	57
11590;E	106+638	632,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	54	57	57	55	56	57	55	58	58	55
11590;E	106+638	632,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	57	56	54	57	58	56	57	58	57	59	58	56
11590;F	106+634	634,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	56	58	58	56
11590;F	106+634	634,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	56	57	56	54	58	59	57	57	59	57	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11591																										
11591;A	106+646	617,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	55	54	57	57	56	56	58	57	58	58	56
11591;A	106+646	617,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	54	58	58	56	57	58	58	58	58	56
11591;B	106+643	625,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	54	54	52	55	56	55	54	56	56	56	56	55
11591;B	106+643	625,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	57	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11591;C	106+648	632,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11591;C	106+648	632,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11591;D	106+655	633,5	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	45	42	42	45	41	40	45	42	42	45	41	42	45	42	42	45
11591;D	106+655	633,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	53	53	52	52	52	49	53	53	52	52	54	53	54	54	52
11591;E	106+658	629,0	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	43	51	43	43	51
11591;E	106+658	629,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	54	53
11591;F	106+656	626,0	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	41	51	42	42	51	41	43	51	42	42	51
11591;F	106+656	626,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	53	53	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	54	53
11591;G	106+654	619,7	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	51	42	42	51	41	41	51	42	43	51	41	43	51	43	43	51
11591;G	106+654	619,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	53	54	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	54	53
Objekt 11592																										
11592;A	106+659	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	52	42	42	52	41	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
11592;A	106+659	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	52	53	54	53	52	54	55	54	54	53
11592;B	106+653	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	56	56	54	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11592;B	106+653	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	54	58	58	56	57	58	58	59	58	56
11592;C	106+650	581,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	55	55	55	53	56	57	56	55	57	57	57	57	56
11592;C	106+650	581,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	56	57	56	54	58	58	57	57	59	58	59	59	57
11592;D	106+652	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	55	54	53	57	58	58	57	58	60	58	58	58
11592;D	106+652	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	57	56	54	59	60	59	59	60	60	60	60	59
11592;E	106+657	589,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	55	55	53	53	54	53	50	54	53	54	55	53
11592;E	106+657	589,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	56	57	54	54	57	54	57	57	54
11592;F	106+660	585,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	41	40	49	42	42	49	41	43	49	42	42	49
11592;F	106+660	585,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	54	53	52	52	51	53	54	53	52	54	54	54	54	53
11592;G	106+660	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	48	42	42	48	42	41	48	42	43	48	42	43	48	43	43	48
11592;G	106+660	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	53	53	52	52	52	50	53	54	52	52	54	54	54	54	52
11592;H	106+661	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	42	42	52	42	41	52	42	43	52	42	43	52	43	43	52
11592;H	106+661	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	52	52	52	53	54	53	52	54	54	54	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11593																										
11593;A	106+682	560,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	53	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11593;A	106+682	560,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	58	58	58	56
11593;B	106+680	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11593;B	106+680	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	56	56	56	54	57	58	57	57	58	58	58	58	57
11593;C	106+687	570,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	41	40	47	41	42	47	41	42	47	42	42	47
11593;C	106+687	570,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	54	54	54	53
11593;D	106+689	563,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	41	40	54	42	42	54	41	43	54	42	42	54
11593;D	106+689	563,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	52	54	54	54	54	54
Objekt 11594																										
11594;A	106+704	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	41	40	53	42	42	53	41	43	53	42	42	53
11594;A	106+704	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53	52	54	56	54	54	53
11594;B	106+697	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	54	57	57	56	56	58	57	58	58	56
11594;B	106+697	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	57	58	58	58	58	56
11594;C	106+695	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	55	55	54	56	57	55	55	57	57	57	57	55
11594;C	106+695	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	55	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11594;D	106+702	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	50	41	41	50	41	40	50	41	42	50	41	45	53	42	42	50
11594;D	106+702	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	52	54	58	54	54	54
Objekt 11595																										
11595;A	106+706	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	54	53	55	54	56	55	54
11595;A	106+706	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11595;B	106+702	575,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	51	51	53	51	53	53	50	52	53	53	53	53
11595;B	106+702	575,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	54	57	58	56	57	58	57	58	58	56
11595;C	106+699	580,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11595;C	106+699	580,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11595;D	106+701	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	55	55	55	53	56	57	56	55	57	57	57	57	56
11595;D	106+701	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11595;E	106+708	584,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	41	42	46	41	40	46	41	42	46	41	42	46	42	42	46
11595;E	106+708	584,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	52	52	52	49	53	53	53	51	54	54	54	54	53
11595;F	106+713	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	54	54	54	53	51	54	55	53	53	55	55	55	55	53
11595;F	106+713	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	56	53	52	53	54	54	57	53	54	57	54	54	57
11595;G	106+711	573,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	53	51	56	56	55	55	56	55	56	56	55
11595;G	106+711	573,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	52	52	53	54	55	56	54	55	56	55	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11596																										
11596:A	106+718	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	59	56	59	58	56	58	59	56	57	59	57	60	60	56
11596:A	106+718	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11596:B	106+719	563,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	50	50	52	51	52	52	50	52	52	52	52	52
11596:B	106+719	563,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11596:C	106+726	569,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	42	42	48	41	41	48	42	42	48	41	42	48	42	42	48
11596:C	106+726	569,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	52	52	52	49	53	53	53	51	53	53	54	54	53
11596:D	106+726	560,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	50	48	51	55	55	55	54	55	56	55	55	55
11596:D	106+726	560,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	53	52	53	56	57	56	56	57	58	56	57	56
Objekt 11597																										
11597:A	106+719	609,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	53	42	42	53	41	41	53	42	42	53	41	43	53	42	42	53
11597:A	106+719	609,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	53	53	54	52	52	54	53	53	54	51	54	54	54	54	54
11597:B	106+712	607,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	55	55	52	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11597:B	106+712	607,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11597:C	106+709	614,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11597:C	106+709	614,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	55	57	58	55	56	56	53	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11597:D	106+716	616,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	42	49	42	42	49	41	40	49	41	42	49	41	42	49	42	42	49
11597:D	106+716	616,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	52	52	51	52	53	52	51	53	53	53	53	52
Objekt 11598																										
11598:A	106+735	648,3	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	45	41	41	45	40	39	45	41	41	45	40	42	45	42	42	45
11598:A	106+735	648,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	53	53	51	52	51	49	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11598:B	106+739	646,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	44	41	41	44	40	39	44	41	41	44	40	41	44	41	41	44
11598:B	106+739	646,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	53	53	51	52	51	49	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11598:C	106+737	637,0	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	41	41	51	41	40	51	41	42	51	41	42	51	42	42	51
11598:C	106+737	637,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	52	52	52	52	53	52	51	53	54	53	53	52
11598:D	106+728	631,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	57	57	58	58	55
11598:D	106+728	631,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	57	58	57	58	58	56
11598:E	106+725	637,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	57	55	56	58	57	58	58	55
11598:E	106+725	637,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56
11598:F	106+730	644,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	55	53	57	57	55	56	58	57	58	58	55
11598:F	106+730	644,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	57	58	55	56	56	53	57	58	56	56	58	57	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11599																										
11599;A	106+755	643,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	46	41	41	46	40	40	46	41	41	46	40	42	46	42	42	46
11599;A	106+755	643,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	52	53	51	51	51	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11599;B	106+757	635,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	52	41	41	52	40	40	52	41	42	52	40	42	52	42	42	52
11599;B	106+757	635,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	52	51	52	52	53	52	51	53	53	53	53	52
11599;C	106+752	631,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	53	44	44	53	43	43	53	44	45	53	43	45	53	45	45	53
11599;C	106+752	631,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	55	55	55	55	54
11599;D	106+749	630,1	NW	EG	WR	50	35	55	46	42	54	46	42	54	46	41	54	46	42	54	46	42	54	47	42	54
11599;D	106+749	630,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	53	54	52	51	54	53	53	54	52	53	54	54	53	54
11599;E	106+744	628,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	52	54	54	52	54	56	53	53	55	53	56	56	53
11599;E	106+744	628,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	55	56	55	53	56	57	56	55	57	57	57	57	56
11599;F	106+743	633,5	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	55	48	46	52	54	54	55	54	54	55	54	54	55
11599;F	106+743	633,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	54	52	56	57	55	55	57	57	57	57	55
11599;G	106+748	640,3	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	49	50	48	47	50	49	49	50	48	50	50	50	50	50
11599;G	106+748	640,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	55	55	52	55	56	55	54	56	56	56	56	55
Objekt 11600																										
11600;A	106+751	605,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	54	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11600;A	106+751	605,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	55	56	56	53	57	57	56	56	57	57	58	58	56
11600;C	106+761	600,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	51	42	42	51	41	40	51	42	42	51	41	42	51	42	51	
11600;C	106+761	600,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	53	53	52	52	51	52	52	53	53	51	53	54	53	53	53
11600;D	106+754	599,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	55	54	52	55	56	54	54	56	56	56	56	54
11600;D	106+754	599,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	53	57	57	55	55	57	57	58	58	55
Objekt 11601																										
11601;A	106+754	611,7	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	57	55	55	57	56	57	57	55
11601;A	106+754	611,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	56	53	57	58	55	56	58	57	58	58	55
11601;B	106+761	612,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	49	41	41	49	40	40	49	41	42	49	40	42	49	42	42	49
11601;B	106+761	612,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	53	53	51	51	51	51	52	53	51	51	53	53	53	53	51
11601;C	106+764	606,3	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	51	41	41	51	40	40	51	41	42	51	40	42	51	42	42	51
11601;C	106+764	606,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	53	53	52	52	51	52	52	53	53	51	53	54	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 6.2, Kalenderwochen 27 bis 32 vom 05.07.2021 bis 15.08.2021

Anlage 3.1
18.05.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 27			KW 28			KW 29			KW 30			KW 31			KW 32		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Objekt 11602																										
11602;A	104+621	532,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	60	63	61	59	63	61	61	63	61	60	63	63	62	63
11602;A	104+621	532,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	67	66	66
11602;B	104+618	520,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	64	66	65	64	66	64	65	66	61	64	66	65	65	66
11602;B	104+618	520,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68
11602;C	104+606	524,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	65	64	63	65	65	64	65	64	64	65	63	62	65	66	65	65
11602;C	104+606	524,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	66	67	68	69	68	68
11602;D	104+608	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	56	61	61	53	61	61	54	61	62	56	61	63	52	61	62	58	61
11602;D	104+608	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	65	63	64	65	63	64	65	64	64	64	63	64	66	64	64
11602;E	104+615	539,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	65	63	62	65	63	62	65	64	62	65	63	62	66	64	62
Objekt 11603																										
11603;C	104+611	541,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	58	61	57	58	61	57	58	61	61	62	62	56	57	63	61	62
11603;D	104+609	543,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	60	59	63	59	59	63	59	59	63	64	66	64	58	59	66	64	66
11603;E	104+606	544,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	64	63	61	64	63	61	64	63	63	65	63	59	63	65	63	65
11603;F	104+610	549,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	59	62	60	59	62	60	59	62	61	59	63	59	59	63	62	59
11603;G	104+618	544,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	63	63	64	63	63
11603;H	104+620	535,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	65	64	62	65	63	60	63	63	63	65	63	62	65	65	63	65