



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.28

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen												Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)														
Profildaten														
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm														
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfpar Rimpfpar, 18.05.2021 Ort, Datum, Unterschrift				Auftrag-Nr.: gez. 05.2021 Kaiser bearb. 05.2021 Kaiser gepr. 05.2021 Krenz								
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 28 von 48		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm								
Maßstab: 1:5000		Bauphase 6.2 - KW 27 2021, bahnrechts 05.07.2021 - 11.07.2021, Nachtzeitraum		PFA 1 Bau-km 100,710 bis km 105,560		Einwirkungen (Lastmodelle):								
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Höhen- und Koordinatensystem		Barcode								
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode										
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl										
1522		100+841 - 109+728												