



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.19

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| | | | |
| (Geräteübergang des EBN) | | | |
| Projektskizzen | | | |
| Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm | | | |
| Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (I) AG Lindenstraße 1 30173 Hannover | | Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30161 Hannover | |
| Planer: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Eppingen | | Auftrag Nr.: Name: Kaiser Datum: 05.2021 bearb.: 05.2021 gepr.: 05.2021 | |
| Blatt: Blatt 19 von 48 | | Planart: Baulärm | |
| Maßstab: 1:5000 | | Blattgröße: 1350 x 900 mm | |
| Projekt: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf | | Erweiterung (Lärmmodell): Höhen- und Koordinatensystem | |
| Bauphase 6.2 - KW 25 2021, bahnrechts 21.06.2021 - 27.06.2021, Nachtzeitraum | | | |
| PFA 1 Bau-km 100,710 bis km 105,560 | | | |
| ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III | | | |
| Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf | | | |
| Barcode | | | |