



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.34**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilaufdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpf

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum: Name:  
gez. 03.2021 Kaiser  
bearb. 03.2021 Kaiser  
gepr. 03.2021 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 34 von 48  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem:

Hannover: Ort, Datum, Unterschrift  
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab: 1:5000

**Bauphase 6.1 - KW 18 2021, bahnlinks  
03.05.2021 - 09.05.2021, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540

**Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer: 1522  
Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728  
Kennzahl: 1522

Brückennr.:  
Barcode: