



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,30 m über Gelände
 - Linienischallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienischallquelle mobile Maschinenwananlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.43

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
		Richtung Rastfeld	
(Geräteübergang des EBN)			
Prüfdaten			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (I.N.N.O.-G.) Lindenstraße 1 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30161 Hannover	
Planer: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Eppingen		Auftrag Nr.: Name: Kaiser gel.: 03.2021 bearb.: 03.2021 gepr.: 03.2021	
Planart: Baulärm		Blatt 43 von 48	
Planzeichen: Baupl.: 1350 x 590 mm		Blatt 43 von 48	
Maßstab: 1:5000		Bauphase 6.1 - KW 20 2021, bahnlinks 17.05.2021 - 23.05.2021, Nachtzeitraum	
Projekt: Strecke: 1522		PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540	
Strecke: 1522		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III	
Bauwerknummer: 100+841 - 109+728		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	
Kennzahl:		Barcode	