



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.36

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpfpar

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name
gez. 03.2021 Kaiser
bearb. 03.2021 Kaiser
gepr. 03.2021 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 36 von 48

Planzeichn.: Baulärm

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

**Bauphase 6.1 - KW 18 2021, bahnlinks
03.05.2021 - 09.05.2021, Nachtzeitraum**

PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer: 1522

Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728

Kennzahl: 1

Barcode