

Anlage 4

Quellen aus SoundPLAN

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
10	1	Ola-Neugründung bl (Restleistung aus BP 4.3) 1	Linie	10	90,8	100,9	126,2	Tagzeitraum	100,9
	2	LSW gründen Restleistung - 1. Schritt (Ansetzen und Stellen) 1	Linie	141	96,6	118,1	127,5	Tagzeitraum	118,1
	3	Weichenausbau W2	Linie	71	100,6	119,2	127,5	Tagzeitraum	119,2
	4	LSW gründen Restleistung - 1. Schritt (Ansetzen und Stellen) 1	Linie	91	96,6	116,3	127,5	Tagzeitraum	116,3
	5	Ola-Neugründung bl (Schalung - Bewehrung - Beton der Fundamentköpfe) 1	Linie	20	95,5	108,5	127,5	Tagzeitraum	108,5
	6	Erstellung Kopflöcher LSW vom Gleis 1	Linie	10	96,6	106,6	127,5	Tagzeitraum	106,6
	7	Rückbau Schotter und Einbau KG2 für Arbeitsebene	Linie	73	102,9	121,6	127,5	Tagzeitraum	121,6
	8	Erstellung Kopflöcher LSW vom Gleis 1	Linie	1.114	96,6	127,1	127,5	Tagzeitraum	127,1
	9	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Tagzeitraum	122,5
	10	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	11	Verteilen und Abladen Rohre für Gründung LSW	Linie	10	83,4	93,5	113,0	Nachtzeitraum	93,5
	12	OLA-Arbeiten	Linie	131	97,7	118,9	127,5	Nachtzeitraum	118,9
	13	Weichenausbau W2	Linie	71	104,1	122,7	127,5	Nachtzeitraum	122,7
	14	Gleisrückbau W2	Linie	111	94,1	114,6	127,5	Nachtzeitraum	114,6
	15	Verteilen und Abladen Rohre für Gründung LSW	Linie	61	83,4	101,3	113,0	Nachtzeitraum	101,3
	16	Rückbau Schotter und Einbau KG2 für Arbeitsebene	Linie	73	102,9	121,6	127,5	Nachtzeitraum	121,6
	17	Verteilen und Abladen Rohre für Gründung LSW	Linie	804	83,4	112,5	113,0	Nachtzeitraum	112,5
	18	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Nachtzeitraum	122,5
	19	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3
11	20	Bodenvermagerung, bahnlinks	Linie	333	97,0	122,3	127,5	Tagzeitraum	122,3
	21	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1	Linie	40	95,9	112,0	127,5	Tagzeitraum	112,0
	22	Arbeiten DSV-Bereich Ziegelhofstraße	Linie	73	101,3	120,0	127,5	Tagzeitraum	120,0
	23	LSW gründen Restleistung - 1. Schritt (Ansetzen und Stellen) 2	Linie	1.114	90,7	121,2	127,5	Tagzeitraum	121,2
	24	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Tagzeitraum	122,5
	25	Erstellung integrierter OLA-Mast 11	Punkt		118,7	118,7	127,5	Tagzeitraum	118,7
	26	Erstellung integrierter OLA-Mast 35	Punkt		118,7	118,7	127,5	Tagzeitraum	118,7
	27	Erstellung integrierter OLA-Mast 53	Punkt		118,7	118,7	127,5	Tagzeitraum	118,7
	28	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	29	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1	Linie	374	96,6	122,4	127,5	Nachtzeitraum	122,4
	30	Arbeiten DSV-Bereich Ziegelhofstraße	Linie	73	101,3	120,0	127,5	Nachtzeitraum	120,0
	31	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Nachtzeitraum	122,5
12	32	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3
	33	LSW Pfohlen stellen 1	Linie	70	98,7	117,2	127,5	Tagzeitraum	117,2
	34	LSW Pfohlen betonieren 1	Linie	233	100,1	123,8	127,5	Tagzeitraum	123,8
	35	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	36	Bodenvermagerung, bahnlinks	Linie	10	97,0	107,0	126,2	Tagzeitraum	107,0
	37	DSV-Bereich provisorisch für Gleisbetrieb herrichten	Linie	12	102,0	113,0	127,5	Tagzeitraum	113,0
	38	Planumsverbesserung Rampen	Linie	71	108,7	127,3	127,5	Tagzeitraum	127,3
	39	Bodenvermagerung, bahnlinks	Linie	201	97,0	120,1	126,2	Tagzeitraum	120,1
	40	LSW gründen Restleistung - 2. Schritt (Einbringen auf Endtiefe) 2	Linie	543	85,4	112,8	126,2	Tagzeitraum	112,8
	41	Tiefenentwässerung 1	Linie	410	100,0	126,2	127,5	Tagzeitraum	126,2
	42	Baugelände für Umfahrgleis abräumen	Linie	770	91,7	120,6	113,6	Tagzeitraum	120,6
	43	Errichtung Biotopschutzzaun etc.	Linie	640	93,1	121,2	127,5	Tagzeitraum	121,2
	44	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Tagzeitraum	122,5
	45	Medientunnel: Herstellung Ersatzzufahrt	Punkt		116,3	116,3	121,5	Tagzeitraum	116,3
	46	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	47	LSW Pfohlen betonieren 1	Linie	233	99,7	123,4	127,5	Nachtzeitraum	123,4
	48	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	49	DSV-Bereich provisorisch für Gleisbetrieb herrichten	Linie	12	105,1	116,1	127,5	Nachtzeitraum	116,1
	50	Planumsverbesserung Rampen	Linie	71	109,4	128,0	127,5	Nachtzeitraum	128,0
	51	Tiefenentwässerung 1	Linie	410	100,8	127,0	127,5	Nachtzeitraum	127,0
	52	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Nachtzeitraum	122,5
	53	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
13	54	LSW Pfosten betonieren 1	Linie	70	100,1	118,6	127,5	Tagzeitraum	118,6
	55	LSW Pfosten PCC-Abdeckung 1	Linie	81	99,5	118,6	127,5	Tagzeitraum	118,6
	56	Einbau der Sockelelemente 1	Linie	141	100,2	121,8	127,5	Tagzeitraum	121,8
	57	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	58	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	40	97,0	113,1	126,2	Tagzeitraum	113,1
	59	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	60	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	182	97,0	119,6	126,2	Tagzeitraum	119,6
	61	Baugelände für Umfahrgleis abräumen	Linie	40	91,7	107,8	113,6	Tagzeitraum	107,8
	62	Errichtung Biotopschutzzaun etc.	Linie	350	93,1	118,6	127,5	Tagzeitraum	118,6
	63	Erstellung bauzeitl. Straßenzustand Stationsweg	Linie	300	101,3	126,1	127,5	Tagzeitraum	126,1
	64	Errichtung Biotopschutzzaun etc.	Linie	110	93,1	113,6	127,5	Tagzeitraum	113,6
	65	Baugelände für Umfahrgleis abräumen	Linie	520	91,7	118,9	113,6	Tagzeitraum	118,9
	66	Baugelände für Umfahrgleis abräumen	Linie	90	91,7	111,3	127,5	Tagzeitraum	111,3
	67	Erstellung Kopflöcher LSW vom Gleis	Linie	1.516	90,5	122,4	127,5	Tagzeitraum	122,4
	68	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	5	86,4	93,4	127,5	Tagzeitraum	93,4
	69	LSW gründen 2. Schritt (Einbringen und Endtiefe), Restleistung	Linie	15	81,0	92,8	126,2	Tagzeitraum	92,8
	70	Vorbereitende Arbeiten für Einbau Hilfsbrücke	Punkt		113,6	113,6	113,6	Tagzeitraum	113,6
	71	Medientunnel: Herstellung Start- und Zielgrube	Punkt		123,4	123,4	127,3	Tagzeitraum	123,4
	72	LSW Pfosten betonieren 1	Linie	70	99,7	118,2	127,5	Nachtzeitraum	118,2
	73	LSW Pfosten PCC-Abdeckung 1	Linie	81	99,1	118,2	127,5	Nachtzeitraum	118,2
	74	Ola Masten verteilen	Linie	487	88,7	115,6	127,5	Nachtzeitraum	115,6
	75	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	76	Ola Masten verteilen	Linie	40	88,7	104,8	127,5	Nachtzeitraum	104,8
	77	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	78	Ola Masten verteilen	Linie	552	88,7	116,2	127,5	Nachtzeitraum	116,2
	79	Ola Masten stellen	Linie	200	88,1	111,2	127,5	Nachtzeitraum	111,2
	80	LSW gründen 1. Schritt (Ansetzen und Stellen), Restleistung	Linie	350	89,5	115,0	127,5	Nachtzeitraum	115,0
	81	PLV im Bereich km 104,250 bis 105,505	Linie	1.261	91,4	122,5	127,5	Nachtzeitraum	122,5
	82	LSW gründen 2. Schritt (Einbringen und Endtiefe), Restleistung	Linie	15	84,1	95,9	126,2	Nachtzeitraum	95,9
14	83	Weichenausbau Kr1	Linie	131	103,0	124,2	127,5	Tagzeitraum	124,2
	84	Ausrüster / Ola W1	Linie	51	97,7	114,8	127,5	Tagzeitraum	114,8
	85	Einbau der Sockelelemente 1	Linie	222	100,2	123,7	127,5	Tagzeitraum	123,7
	86	Erstellung Torsionsbalken	Linie	151	97,2	119,1	113,6	Tagzeitraum	119,1
	87	Erstellung Torsionsbalken	Linie	51	97,2	114,3	127,5	Tagzeitraum	114,3
	88	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1	Linie	313	95,9	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
	89	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	161	97,0	119,1	126,2	Tagzeitraum	119,1
	90	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	91	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	50	97,0	114,1	126,2	Tagzeitraum	114,1
	92	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	93	Errichtung Biotopschutzzaun etc.	Linie	80	94,4	113,5	127,5	Tagzeitraum	113,5
	94	Temporäre Grabenverrohrung	Linie	90	91,4	111,0	122,9	Tagzeitraum	111,0
	95	Erstellung bauzeitl. Straßenzustand Stationsweg	Linie	300	101,3	126,1	122,9	Tagzeitraum	126,1
	96	Temporäre Grabenverrohrung	Linie	270	91,4	115,8	122,9	Tagzeitraum	115,8
	97	Oberboden abtragen/lagern	Linie	180	91,4	114,0	113,6	Tagzeitraum	114,0
	98	Oberboden abtragen/lagern	Linie	80	91,4	110,5	127,5	Tagzeitraum	110,5
	99	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	210	91,3	114,6	127,5	Tagzeitraum	114,6
	100	Tiefenentwässerung 2	Linie	110	102,8	123,3	127,5	Tagzeitraum	123,3
	101	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	726	91,3	120,0	127,5	Tagzeitraum	120,0
	102	Tiefenentwässerung 2	Linie	90	102,8	122,4	127,5	Tagzeitraum	122,4
	103	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	400	91,3	117,4	127,5	Tagzeitraum	117,4
	104	Vorbereitende Arbeiten für Einbau Hilfsbrücke	Punkt		113,6	113,6	113,6	Tagzeitraum	113,6
	105	Medientunnel: Herstellung Start- und Zielgrube	Punkt		123,4	123,4	127,3	Tagzeitraum	123,4
	106	Weichenausbau Kr1	Linie	131	103,7	124,9	127,5	Nachtzeitraum	124,9
	107	Ausrüster / Ola W1	Linie	51	99,3	116,4	127,5	Nachtzeitraum	116,4
	108	Ola Ausleger montieren	Linie	374	75,8	101,6	105,0	Nachtzeitraum	101,6
	109	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1	Linie	365	96,6	122,3	127,5	Nachtzeitraum	122,3
	110	Ola Ausleger montieren	Linie	422	75,8	102,1	105,0	Nachtzeitraum	102,1
	111	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	112	Ola Ausleger montieren	Linie	50	75,8	92,9	105,0	Nachtzeitraum	92,9
	113	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	114	Ola Ausleger montieren	Linie	220	75,8	99,3	105,0	Nachtzeitraum	99,3
	115	Ola Masten verteilen	Linie	10	88,1	98,1	127,5	Nachtzeitraum	98,1
	116	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	290	92,0	116,7	127,5	Nachtzeitraum	116,7
	117	Tiefenentwässerung 2	Linie	110	103,5	124,0	127,5	Nachtzeitraum	124,0
	118	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	726	92,0	120,7	127,5	Nachtzeitraum	120,7
	119	Tiefenentwässerung 2	Linie	90	103,5	123,1	127,5	Nachtzeitraum	123,1
	120	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	400	92,0	118,1	127,5	Nachtzeitraum	118,1
	121	Ola Masten verteilen	Linie	20	88,1	101,2	127,5	Nachtzeitraum	101,2

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
15	122	Verbau, Schotterrückbau und Erstellung Arbeitsebene Bereich Kr1	Linie	111	101,0	121,5	127,5	Tagzeitraum	121,5
	123	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	344	97,9	123,3	127,5	Tagzeitraum	123,3
	124	Erstellung Torsionsbalken	Linie	198	97,2	120,2	113,6	Tagzeitraum	120,2
	125	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	30	92,0	106,8	127,5	Tagzeitraum	106,8
	126	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	150	97,0	118,8	127,5	Tagzeitraum	118,8
	127	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	128	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	20	97,0	110,0	127,5	Tagzeitraum	110,0
	129	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	10	92,0	102,1	127,5	Tagzeitraum	102,1
	130	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	108,7	127,2	127,5	Tagzeitraum	127,2
	131	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	100	92,0	112,0	127,5	Tagzeitraum	112,0
	132	Boden lösen, laden und ggf. Bodenaustausch	Linie	240	94,4	118,3	113,6	Tagzeitraum	118,3
	133	Temporäre Grabenverrohrung	Linie	360	91,4	117,0	122,9	Tagzeitraum	117,0
	134	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	120	97,9	118,7	127,5	Tagzeitraum	118,7
	135	LSW Pfoeten stellen 2	Linie	90	96,5	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	136	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	50	90,9	107,9	109,9	Tagzeitraum	107,9
	137	Tiefenentwässerung 2	Linie	146	102,8	124,5	127,5	Tagzeitraum	124,5
	138	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		116,1	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	139	Spundwände und Totmannkonstruktion für Umfahungsgleis rammen	Punkt		131,7	131,7	138,0	Tagzeitraum	131,7
	140	Medientunnel: Durchpressung Mantelrohr	Punkt		111,3	111,3	115,3	Tagzeitraum	111,3
	141	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	142	Verbau, Schotterrückbau und Erstellung Arbeitsebene Bereich Kr1	Linie	111	101,0	121,5	127,5	Nachtzeitraum	121,5
	143	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	344	97,5	122,9	127,5	Nachtzeitraum	122,9
	144	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	180	91,4	114,0	127,5	Nachtzeitraum	114,0
	145	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	146	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	30	91,4	106,2	127,5	Nachtzeitraum	106,2
	147	Planumsverbesserung Rampen	Linie	70	109,4	127,9	127,5	Nachtzeitraum	127,9
	148	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	100	91,4	111,4	127,5	Nachtzeitraum	111,4
	149	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	120	97,5	118,3	127,5	Nachtzeitraum	118,3
	150	Ola Ausleger montieren	Linie	80	75,8	94,9	105,0	Nachtzeitraum	94,9
	151	Ola Masten stellen	Linie	730	88,1	116,8	127,5	Nachtzeitraum	116,8
	152	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	50	91,6	108,6	127,5	Nachtzeitraum	108,6
	153	Tiefenentwässerung 2	Linie	146	103,5	125,2	127,5	Nachtzeitraum	125,2
	154	Ola Masten stellen	Linie	510	88,1	115,2	127,5	Nachtzeitraum	115,2
	155	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		111,8	111,8	127,5	Nachtzeitraum	111,8
	156	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3
16	157	DSV-Bereich Weiche Kr1	Linie	101	99,7	119,8	127,5	Tagzeitraum	119,8
	158	Einbau der Sockelelemente 2	Linie	344	97,9	123,3	127,5	Tagzeitraum	123,3
	159	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	10	92,4	102,4	127,5	Tagzeitraum	102,4
	160	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 2	Linie	137	94,3	115,7	127,5	Tagzeitraum	115,7
	161	Erstellung Torsionsbalken	Linie	489	97,2	124,1	127,5	Tagzeitraum	124,1
	162	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 2	Linie	356	94,3	119,9	127,5	Tagzeitraum	119,9
	163	Boden lösen, laden und ggf. Bodenaustausch	Linie	420	94,4	120,7	113,6	Tagzeitraum	120,7
	164	Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten	Linie	20	94,8	107,9	127,5	Tagzeitraum	107,9
	165	LSW Pfoeten PCC-Abdeckung 2	Linie	120	97,3	118,1	127,5	Tagzeitraum	118,1
	166	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	280	97,9	122,4	127,5	Tagzeitraum	122,4
	167	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	20	97,0	110,0	126,2	Tagzeitraum	110,0
	168	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	89	106,2	125,7	127,5	Tagzeitraum	125,7
	169	Gabionengründung - Betonage 2	Linie	75	96,3	115,1	110,0	Tagzeitraum	115,1
	170	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	190	90,9	113,7	109,9	Tagzeitraum	113,7
	171	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		116,1	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	172	Einbau Hilfsbrücke	Punkt		131,7	131,7	138,0	Tagzeitraum	131,7
	173	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	174	DSV-Bereich Weiche Kr1	Linie	101	99,7	119,8	127,5	Nachtzeitraum	119,8
	175	Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	Linie	10	94,0	104,0	127,5	Nachtzeitraum	104,0
	176	Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 2	Linie	982	95,1	125,1	127,5	Nachtzeitraum	125,1
	177	Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten	Linie	20	95,5	108,6	127,5	Nachtzeitraum	108,6
	178	LSW Pfoeten PCC-Abdeckung 2	Linie	120	96,9	117,7	127,5	Nachtzeitraum	117,7
	179	LSW Pfoeten betonieren 2	Linie	280	97,5	122,0	127,5	Nachtzeitraum	122,0
	180	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	89	106,9	126,4	127,5	Nachtzeitraum	126,4
	181	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	233	91,6	115,3	109,9	Nachtzeitraum	115,3
	182	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		116,1	116,1	127,5	Nachtzeitraum	116,1
	183	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
17	184	Ausrüster / OLA	Linie	121	96,0	116,9	127,5	Tagzeitraum	116,9
	185	DSV-Bereich Weiche Kr1	Linie	10	99,7	109,9	127,5	Tagzeitraum	109,9
	186	Rückbau Arbeitsebene, Einbau PSS und Grundsotter	Linie	101	101,4	121,5	127,5	Tagzeitraum	121,5
	187	LSW Pfoften betonieren 2	Linie	483	97,9	124,8	127,5	Tagzeitraum	124,8
	188	LSW Pfoften stellen 2	Linie	120	96,5	117,3	127,5	Tagzeitraum	117,3
	189	Erstellung Torsionsbalken	Linie	166	97,2	119,4	113,6	Tagzeitraum	119,4
	190	Boden liefern, profilgerecht einbauen	Linie	10	96,3	106,3	121,5	Tagzeitraum	106,3
	191	Boden lösen, laden und ggf. Bodenaustausch	Linie	340	94,4	119,8	113,6	Tagzeitraum	119,8
	192	Kabeltiefbau und Randwegvollständigung	Linie	400	101,7	127,8	127,5	Tagzeitraum	127,8
	193	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	330	97,0	122,2	126,2	Tagzeitraum	122,2
	194	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	174	106,2	128,7	127,5	Tagzeitraum	128,7
	195	Gabionengründung - Betonage 2	Linie	71	96,3	114,9	110,0	Tagzeitraum	114,9
	196	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	23	92,0	105,7	109,9	Tagzeitraum	105,7
	197	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		116,1	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	198	Einbau Berührungsschutz BAB 293 Teil 2	Punkt		110,4	110,4	117,2	Tagzeitraum	110,4
	199	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Tagzeitraum	113,3
	200	Ausrüster / OLA	Linie	121	96,8	117,7	127,5	Nachtzeitraum	117,7
	201	DSV-Bereich Weiche Kr1	Linie	10	99,7	109,9	127,5	Nachtzeitraum	109,9
	202	Rückbau Arbeitsebene, Einbau PSS und Grundsotter	Linie	101	101,4	121,5	127,5	Nachtzeitraum	121,5
	203	LSW Pfoften betonieren 2	Linie	483	97,5	124,4	127,5	Nachtzeitraum	124,4
	204	Kabeltiefbau und Randwegvollständigung	Linie	400	102,4	128,5	127,5	Nachtzeitraum	128,5
18	205	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	174	106,9	129,4	127,5	Nachtzeitraum	129,4
	206	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 2	Linie	23	93,6	107,3	109,9	Nachtzeitraum	107,3
	207	Sanierung EÜ Elsässerstraße	Punkt		116,1	116,1	127,5	Nachtzeitraum	116,1
	208	Rückbau Mittelverbau EÜ Melkbrink	Punkt		114,5	114,5	127,3	Nachtzeitraum	114,5
	209	Rückbau Mittelverbau EÜ Nedderend	Punkt		114,5	114,5	127,3	Nachtzeitraum	114,5
	210	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	Punkt		113,3	113,3	115,5	Nachtzeitraum	113,3
	211	Einbau der Sockelelemente 3	Linie	373	95,1	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
	212	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 2	Linie	120	97,3	118,1	127,5	Tagzeitraum	118,1
	213	LSW Pfoften betonieren 2	Linie	520	97,9	125,1	127,5	Tagzeitraum	125,1
	214	Boden liefern, profilgerecht einbauen	Linie	360	97,7	123,3	121,5	Tagzeitraum	123,3
	215	Erstellung Torsionsbalken	Linie	78	97,2	116,2	113,6	Tagzeitraum	116,2
	216	Gabionengründung - Betonage 1	Linie	70	98,4	116,9	113,6	Tagzeitraum	116,9
	217	Erstellung Torsionsbalken	Linie	280	97,2	121,7	113,6	Tagzeitraum	121,7
	218	Erstellung Torsionsbalken	Linie	60	97,2	115,0	126,2	Tagzeitraum	115,0
19	219	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	270	97,0	121,4	126,2	Tagzeitraum	121,4
	220	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	113	106,2	126,8	127,5	Tagzeitraum	126,8
	221	LSW Pfoften stellen 3	Linie	110	95,4	115,9	127,5	Tagzeitraum	115,9
	222	LSW Pfoften betonieren 3	Linie	150	96,8	118,6	127,5	Tagzeitraum	118,6
	223	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 2	Linie	120	96,9	117,7	127,5	Nachtzeitraum	117,7
	224	LSW Pfoften betonieren 2	Linie	520	97,5	124,7	127,5	Nachtzeitraum	124,7
	225	Gabionengründung - Verlegung der Fertigteile 1	Linie	70	89,8	108,3	109,9	Nachtzeitraum	108,3
	226	Gabionengründung - Nachlauf 2	Linie	113	106,9	127,5	127,5	Nachtzeitraum	127,5
	227	LSW Pfoften betonieren 3	Linie	150	96,4	118,2	127,5	Nachtzeitraum	118,2
	228	Einbau Berührungsschutz BAB 293 Teil 2	Punkt		105,4	105,4	117,2	Nachtzeitraum	105,4
	229	Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten	Linie	969	94,8	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	230	Einbau der Sockelelemente 3	Linie	580	95,1	122,8	127,5	Tagzeitraum	122,8
	231	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 2	Linie	30	97,3	112,1	127,5	Tagzeitraum	112,1
	232	Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten	Linie	20	94,8	107,9	127,5	Tagzeitraum	107,9
19	233	Boden liefern, profilgerecht einbauen	Linie	360	97,7	123,3	121,5	Tagzeitraum	123,3
	234	Gabionengründung - Nachlauf 1	Linie	70	98,9	117,4	127,5	Tagzeitraum	117,4
	235	LSW Pfoften stellen 3	Linie	110	95,4	115,9	127,5	Tagzeitraum	115,9
	236	LSW Pfoften betonieren 3	Linie	90	96,8	116,4	127,5	Tagzeitraum	116,4
	237	Erstellung Torsionsbalken	Linie	494	97,2	124,2	127,5	Tagzeitraum	124,2
	238	Bodenvernagelung, bahnlinks	Linie	112	97,0	117,5	127,5	Tagzeitraum	117,5
	239	LSW Pfoften betonieren 3	Linie	80	96,8	115,9	127,5	Tagzeitraum	115,9
	240	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 3	Linie	150	96,2	118,0	127,5	Tagzeitraum	118,0
	241	EÜ Nedderend Geländer/Restarbeiten gleisgebunden	Punkt		118,4	118,4	127,5	Tagzeitraum	118,4
	242	Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten	Linie	1.549	95,5	127,5	127,5	Nachtzeitraum	127,5
	243	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 2	Linie	30	97,5	112,3	127,5	Nachtzeitraum	112,3
	244	LSW Pfoften betonieren 3	Linie	776	96,4	125,3	127,5	Nachtzeitraum	125,3
	245	LSW Pfoften PCC-Abdeckung 3	Linie	150	95,8	117,6	127,5	Nachtzeitraum	117,6
	246	EÜ Nedderend Geländer/Restarbeiten gleisgebunden	Punkt		118,4	118,4	127,5	Nachtzeitraum	118,4

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
20	247	Weicheneinbau W2	Linie	10	97,6	107,7	127,5	Tagzeitraum	107,7
	248	Einbau PSS und Grundsotter bis ca.km 101,150	Linie	233	101,0	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	249	Stopfarbeiten	Linie	526	91,0	118,3	114,0	Tagzeitraum	118,3
	250	Randwegerstellung inkl. Materialanlieferung	Linie	972	94,4	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	251	Restarbeiten Umfahrgleis	Linie	780	93,2	122,2	127,5	Tagzeitraum	122,2
	252	Boden liefern, profilgerecht einbauen	Linie	290	97,7	122,4	127,5	Tagzeitraum	122,4
	253	Boden liefern, profilgerecht einbauen	Linie	50	97,7	114,7	121,5	Tagzeitraum	114,7
	254	LSW Pfosten betonieren 3	Linie	330	96,8	122,0	127,5	Tagzeitraum	122,0
	255	LSW Pfosten PCC-Abdeckung 3	Linie	150	96,2	118,0	127,5	Tagzeitraum	118,0
	256	Einbau der Sockelelemente 5	Linie	434	93,5	119,9	127,5	Tagzeitraum	119,9
	257	Erstellung Torsionsbalken	Linie	302	97,2	122,0	127,5	Tagzeitraum	122,0
	258	Einbau der Sockelelemente 5	Linie	20	93,5	106,6	127,5	Tagzeitraum	106,6
	259	Weicheneinbau W2	Linie	141	101,1	122,6	127,5	Nachtzeitraum	122,6
	260	Stopfarbeiten	Linie	628	91,7	119,7	114,0	Nachtzeitraum	119,7
	261	Randwegerstellung inkl. Materialanlieferung	Linie	972	95,1	125,0	127,5	Nachtzeitraum	125,0
	262	Restarbeiten Umfahrgleis	Linie	1.070	94,0	124,3	127,5	Nachtzeitraum	124,3
	263	LSW Pfosten betonieren 3	Linie	330	96,4	121,6	127,5	Nachtzeitraum	121,6
	264	LSW Pfosten PCC-Abdeckung 3	Linie	150	95,8	117,6	127,5	Nachtzeitraum	117,6
21	265	Rückbau Mittelverbau EÜ Ziegelhofstraße	Punkt		114,5	114,5	127,3	Nachtzeitraum	114,5
	266	Rückbau Mittelverbau EÜ Elsässer Straße	Punkt		114,5	114,5	127,3	Nachtzeitraum	114,5
	267	Restarbeiten 1	Linie	1.861	87,2	119,9	127,5	Tagzeitraum	119,9
	268	Restarbeiten 2	Linie	390	85,2	111,2	127,5	Tagzeitraum	111,2
	269	Einbau der Sockelelemente 5	Linie	280	93,5	118,0	127,5	Tagzeitraum	118,0
	270	Restarbeiten 2	Linie	846	85,2	114,5	127,5	Tagzeitraum	114,5
10 bis 21	271	Restarbeiten 1	Linie	1.861	86,4	119,1	127,5	Nachtzeitraum	119,1
	272	Restarbeiten 2	Linie	1.516	87,8	119,7	127,5	Nachtzeitraum	119,7
	300	BE-Fläche 1.1	Fläche	9.655	65,0	104,9	120,0	100%/24h	104,9
	301	BE-Fläche 1.4	Fläche	2.432	65,0	98,9	120,0	100%/24h	98,9
	302	BE-Fläche 1.5	Fläche	4.270	65,0	101,4	120,0	100%/24h	101,4
	303	BE-Fläche 1.6	Fläche	256	65,0	89,1	120,0	100%/24h	89,1
	304	BE-Fläche 1.7	Fläche	242	65,0	88,9	120,0	100%/24h	88,9
	305	BE-Fläche 1.8	Fläche	1.102	65,0	95,5	120,0	100%/24h	95,5
	306	BE-Fläche 1.9	Fläche	940	65,0	94,8	120,0	100%/24h	94,8
	307	BE-Fläche 1.10	Fläche	452	65,0	91,6	120,0	100%/24h	91,6
	308	BE-Fläche 1.12	Fläche	1.028	65,0	95,2	120,0	100%/24h	95,2
	309	BE-Fläche 1.13	Fläche	573	65,0	92,6	120,0	100%/24h	92,6
	310	BE-Fläche 1.14	Fläche	997	65,0	95,0	120,0	100%/24h	95,0
	311	BE-Fläche 1.15	Fläche	277	65,0	89,5	120,0	100%/24h	89,5
	312	BE-Fläche 1.16	Fläche	865	65,0	94,4	120,0	100%/24h	94,4
	313	BE-Fläche 1.18	Fläche	927	65,0	94,7	120,0	100%/24h	94,7
	314	BE-Fläche 1.19	Fläche	519	65,0	92,2	120,0	100%/24h	92,2
	315	BE-Fläche 1.20	Fläche	357	65,0	90,6	120,0	100%/24h	90,6
	316	BE-Fläche 1.21	Fläche	1.489	65,0	96,8	120,0	100%/24h	96,8
	317	BE-Fläche 1.22	Fläche	4.618	65,0	101,7	120,0	100%/24h	101,7
	318	BE-Fläche 1.23	Fläche	464	65,0	91,7	120,0	100%/24h	91,7
	319	BE-Fläche 1.24	Fläche	1.699	65,0	97,4	120,0	100%/24h	97,4
	320	BE-Fläche 1.25	Fläche	1.320	65,0	96,3	120,0	100%/24h	96,3
	321	BE-Fläche 1.26	Fläche	1.629	65,0	97,2	120,0	100%/24h	97,2
	322	BE-Fläche 1.27	Fläche	5.007	65,0	102,0	120,0	100%/24h	102,0
	323	BE-Fläche 1.28	Fläche	297	65,0	89,8	120,0	100%/24h	89,8
	324	BE-Fläche 1.30	Fläche	754	65,0	93,8	120,0	100%/24h	93,8
	325	BE-Fläche 1.33	Fläche	8.893	65,0	104,5	120,0	100%/24h	104,5
	326	BE-Fläche 1.34	Fläche	3.297	65,0	100,2	120,0	100%/24h	100,2
	327	BE-Fläche 1.35	Fläche	5.648	65,0	102,6	120,0	100%/24h	102,6
	328	BE-Fläche 1.37	Fläche	3.816	65,0	100,9	120,0	100%/24h	100,9
	329	BE-Fläche 1.38	Fläche	12.142	65,0	105,9	120,0	100%/24h	105,9
	330	BE-Fläche 1.40	Fläche	182	65,0	87,7	120,0	100%/24h	87,7
	331	BE-Fläche 1.41	Fläche	5.114	65,0	102,1	120,0	100%/24h	102,1
	332	BE-Fläche 1.43	Fläche	1.333	65,0	96,3	120,0	100%/24h	96,3
	333	BE-Fläche 1.44	Fläche	9.465	65,0	104,8	120,0	100%/24h	104,8
	334	BE-Fläche 1.45	Fläche	996	65,0	95,0	120,0	100%/24h	95,0
	335	BE-Fläche 1.46	Fläche	9.676	65,0	104,9	120,0	100%/24h	104,9
	336	BE-Fläche 1.47	Fläche	13.754	65,0	106,4	120,0	100%/24h	106,4
	337	BE-Fläche 1.47a	Fläche	1.423	65,0	96,6	120,0	100%/24h	96,6
	338	BE-Fläche 1.48	Fläche	24.403	65,0	108,9	120,0	100%/24h	108,9
	339	BE-Fläche 1.49	Fläche	124.705	65,0	116,0	120,0	100%/24h	116,0

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
10	W 001	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Tagzeitraum	118,1
	W 002	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	140	108,0	129,5	134,0	Tagzeitraum	129,5
	W 003	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	71	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 004	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	91	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 005	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,0	134,0	Tagzeitraum	121,0
	W 006	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Tagzeitraum	118,0
	W 007	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 008	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.111	108,0	138,5	134,0	Tagzeitraum	138,5
	W 009	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Tagzeitraum	139,1
	W 011	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Nachtzeitraum	118,1
	W 012	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	130	108,0	129,2	134,0	Nachtzeitraum	129,2
	W 013	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	71	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 014	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Nachtzeitraum	128,5
	W 015	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	60	108,0	125,9	134,0	Nachtzeitraum	125,9
	W 016	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 017	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	801	108,0	137,1	134,0	Nachtzeitraum	137,1
	W 018	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Nachtzeitraum	139,1
11	W 020	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	331	108,0	133,2	134,0	Tagzeitraum	133,2
	W 021	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	40	108,0	124,1	134,0	Tagzeitraum	124,1
	W 022	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 023	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.111	108,0	138,5	134,0	Tagzeitraum	138,5
	W 024	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Tagzeitraum	139,1
	W 027	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 029	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	371	108,0	133,7	134,0	Nachtzeitraum	133,7
	W 030	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 031	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Nachtzeitraum	139,1
12	W 033	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 034	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	231	108,0	131,7	134,0	Tagzeitraum	131,7
	W 035	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 036	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Tagzeitraum	118,0
	W 037	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Tagzeitraum	118,1
	W 038	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 039	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	201	108,0	131,1	134,0	Tagzeitraum	131,1
	W 040	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	541	108,0	135,4	134,0	Tagzeitraum	135,4
	W 041	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	410	108,0	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 042	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	770	108,0	136,9	134,0	Tagzeitraum	136,9
	W 043	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	640	108,0	136,1	134,0	Tagzeitraum	136,1
	W 044	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Tagzeitraum	139,1
	W 047	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	231	108,0	131,7	134,0	Nachtzeitraum	131,7
	W 048	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 049	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Nachtzeitraum	118,1
	W 050	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 051	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	410	108,0	134,2	134,0	Nachtzeitraum	134,2
	W 052	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Nachtzeitraum	139,1
13	W 054	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 055	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 056	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	140	108,0	129,5	134,0	Tagzeitraum	129,5
	W 057	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 058	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	40	108,0	124,1	134,0	Tagzeitraum	124,1
	W 059	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 060	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	181	108,0	130,6	134,0	Tagzeitraum	130,6
	W 061	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	40	108,0	124,1	134,0	Tagzeitraum	124,1
	W 062	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	350	108,0	133,5	134,0	Tagzeitraum	133,5
	W 063	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	300	108,0	132,8	134,0	Tagzeitraum	132,8
	W 064	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 065	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	520	108,0	135,2	134,0	Tagzeitraum	135,2
	W 066	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 067	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.516	108,0	139,9	134,0	Tagzeitraum	139,9
	W 068	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	5	108,0	115,0	134,0	Tagzeitraum	115,0
	W 069	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	15	108,0	119,8	134,0	Tagzeitraum	119,8
	W 072	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 073	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Nachtzeitraum	127,1
	W 074	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	481	108,0	134,9	134,0	Nachtzeitraum	134,9
	W 075	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 076	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	40	108,0	124,1	134,0	Nachtzeitraum	124,1
	W 077	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 078	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	551	108,0	135,5	134,0	Nachtzeitraum	135,5
	W 079	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	200	108,0	131,1	134,0	Nachtzeitraum	131,1
	W 080	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	350	108,0	133,5	134,0	Nachtzeitraum	133,5
	W 081	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.261	108,0	139,1	134,0	Nachtzeitraum	139,1
	W 082	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	15	108,0	119,8	134,0	Nachtzeitraum	119,8

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
14	W 083	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	130	108,0	129,2	134,0	Tagzeitraum	129,2
	W 084	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,1	134,0	Tagzeitraum	125,1
	W 085	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	221	108,0	131,5	134,0	Tagzeitraum	131,5
	W 086	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Tagzeitraum	129,8
	W 087	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	48	108,0	124,9	134,0	Tagzeitraum	124,9
	W 088	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	312	108,0	133,0	134,0	Tagzeitraum	133,0
	W 089	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	160	108,0	130,1	134,0	Tagzeitraum	130,1
	W 090	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 091	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,1	134,0	Tagzeitraum	125,1
	W 092	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 093	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 094	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 095	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	300	108,0	132,8	134,0	Tagzeitraum	132,8
	W 096	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	270	108,0	132,4	134,0	Tagzeitraum	132,4
	W 097	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	180	108,0	130,6	134,0	Tagzeitraum	130,6
	W 098	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 099	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	210	108,0	131,3	134,0	Tagzeitraum	131,3
	W 100	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 101	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	726	108,0	136,7	134,0	Tagzeitraum	136,7
	W 102	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 103	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	400	108,0	134,1	134,0	Tagzeitraum	134,1
15	W 104	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 106	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	130	108,0	129,2	134,0	Nachtzeitraum	129,2
	W 107	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,1	134,0	Nachtzeitraum	125,1
	W 108	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	371	108,0	133,7	134,0	Nachtzeitraum	133,7
	W 109	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	360	108,0	133,6	134,0	Nachtzeitraum	133,6
	W 110	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	421	108,0	134,3	134,0	Nachtzeitraum	134,3
	W 111	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 112	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,1	134,0	Nachtzeitraum	125,1
	W 113	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 114	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	220	108,0	131,5	134,0	Nachtzeitraum	131,5
	W 115	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Nachtzeitraum	118,0
	W 116	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	290	108,0	132,7	134,0	Nachtzeitraum	132,7
	W 117	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Nachtzeitraum	128,5
	W 118	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	726	108,0	136,7	134,0	Nachtzeitraum	136,7
	W 119	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Nachtzeitraum	127,6
	W 120	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	400	108,0	134,1	134,0	Nachtzeitraum	134,1
	W 121	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,1	134,0	Nachtzeitraum	121,1
	W 122	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 123	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	340	108,0	133,4	134,0	Tagzeitraum	133,4
	W 124	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	197	108,0	131,0	134,0	Tagzeitraum	131,0
	W 125	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	30	108,0	122,8	134,0	Tagzeitraum	122,8
	W 126	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Tagzeitraum	129,8
	W 127	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 128	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,0	134,0	Tagzeitraum	121,0
	W 129	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Tagzeitraum	118,1
	W 130	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 131	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,0	134,0	Tagzeitraum	128,0
	W 132	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	240	108,0	131,9	134,0	Tagzeitraum	131,9
	W 133	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	360	108,0	133,6	134,0	Tagzeitraum	133,6
	W 134	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Tagzeitraum	128,8
	W 135	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 136	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,0	134,0	Tagzeitraum	125,0
	W 137	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	146	108,0	129,7	134,0	Tagzeitraum	129,7
	W 139	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 140	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 142	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Nachtzeitraum	128,5
	W 143	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	340	108,0	133,4	134,0	Nachtzeitraum	133,4
	W 144	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	180	108,0	130,6	134,0	Nachtzeitraum	130,6
	W 145	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 146	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	30	108,0	122,8	134,0	Nachtzeitraum	122,8
	W 147	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 148	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,0	134,0	Nachtzeitraum	128,0
	W 149	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Nachtzeitraum	128,8
	W 150	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Nachtzeitraum	127,1
	W 151	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	730	108,0	136,7	134,0	Nachtzeitraum	136,7
	W 152	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,0	134,0	Nachtzeitraum	125,0
	W 153	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	146	108,0	129,7	134,0	Nachtzeitraum	129,7
	W 154	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	510	108,0	135,1	134,0	Nachtzeitraum	135,1
	W 155	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Nachtzeitraum	129,0

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
16	W 157	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,1	134,0	Tagzeitraum	128,1
	W 158	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	340	108,0	133,4	134,0	Tagzeitraum	133,4
	W 159	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Tagzeitraum	118,0
	W 160	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	136	108,0	129,4	134,0	Tagzeitraum	129,4
	W 161	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	488	108,0	134,9	134,0	Tagzeitraum	134,9
	W 162	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	356	108,0	133,6	134,0	Tagzeitraum	133,6
	W 163	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	420	108,0	134,3	134,0	Tagzeitraum	134,3
	W 164	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,1	134,0	Tagzeitraum	121,1
	W 165	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Tagzeitraum	128,8
	W 166	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	280	108,0	132,5	134,0	Tagzeitraum	132,5
	W 167	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,0	134,0	Tagzeitraum	121,0
	W 168	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	89	108,0	127,5	134,0	Tagzeitraum	127,5
	W 169	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	75	108,0	126,8	134,0	Tagzeitraum	126,8
	W 170	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	190	108,0	130,8	134,0	Tagzeitraum	130,8
	W 171	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 172	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 174	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,1	134,0	Nachtzeitraum	128,1
	W 175	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Nachtzeitraum	118,0
	W 176	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	981	108,0	138,0	134,0	Nachtzeitraum	138,0
	W 177	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,1	134,0	Nachtzeitraum	121,1
17	W 178	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Nachtzeitraum	128,8
	W 179	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	280	108,0	132,5	134,0	Nachtzeitraum	132,5
	W 180	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	89	108,0	127,5	134,0	Nachtzeitraum	127,5
	W 181	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	233	108,0	131,7	134,0	Nachtzeitraum	131,7
	W 182	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Nachtzeitraum	129,0
	W 184	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,9	134,0	Tagzeitraum	128,9
	W 185	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,2	134,0	Tagzeitraum	118,2
	W 186	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,1	134,0	Tagzeitraum	128,1
	W 187	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	481	108,0	134,9	134,0	Tagzeitraum	134,9
	W 188	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Tagzeitraum	128,8
	W 189	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	166	108,0	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 190	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,0	134,0	Tagzeitraum	118,0
	W 191	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	340	108,0	133,4	134,0	Tagzeitraum	133,4
	W 192	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	400	108,0	134,1	134,0	Tagzeitraum	134,1
	W 193	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	330	108,0	133,2	134,0	Tagzeitraum	133,2
	W 194	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	174	108,0	130,5	134,0	Tagzeitraum	130,5
	W 195	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	71	108,0	126,6	134,0	Tagzeitraum	126,6
	W 196	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	23	108,0	121,7	134,0	Tagzeitraum	121,7
	W 197	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 200	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,9	134,0	Nachtzeitraum	128,9
18	W 201	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,2	134,0	Nachtzeitraum	118,2
	W 202	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	100	108,0	128,1	134,0	Nachtzeitraum	128,1
	W 203	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	481	108,0	134,9	134,0	Nachtzeitraum	134,9
	W 204	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	400	108,0	134,1	134,0	Nachtzeitraum	134,1
	W 205	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	174	108,0	130,5	134,0	Nachtzeitraum	130,5
	W 206	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	23	108,0	121,7	134,0	Nachtzeitraum	121,7
	W 207	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Nachtzeitraum	129,0
	W 208	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Nachtzeitraum	129,0
	W 209	Mobile Maschinenwarnanlage	Punkt		129,0	129,0	134,0	Nachtzeitraum	129,0
	W 211	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	371	108,0	133,7	134,0	Tagzeitraum	133,7
	W 212	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Tagzeitraum	128,8
	W 213	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	520	108,0	135,2	134,0	Tagzeitraum	135,2
	W 214	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	360	108,0	133,6	134,0	Tagzeitraum	133,6
	W 215	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	78	108,0	127,0	134,0	Tagzeitraum	127,0
	W 216	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 217	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	280	108,0	132,5	134,0	Tagzeitraum	132,5
	W 218	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	60	108,0	125,8	134,0	Tagzeitraum	125,8
	W 219	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	270	108,0	132,4	134,0	Tagzeitraum	132,4
	W 220	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	113	108,0	128,6	134,0	Tagzeitraum	128,6
	W 221	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 222	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Tagzeitraum	129,8
	W 223	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	120	108,0	128,8	134,0	Nachtzeitraum	128,8
	W 224	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	520	108,0	135,2	134,0	Nachtzeitraum	135,2
	W 225	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Nachtzeitraum	126,5
	W 226	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	113	108,0	128,6	134,0	Nachtzeitraum	128,6
	W 227	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Nachtzeitraum	129,8

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
19	W 229	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	962	108,0	137,9	134,0	Tagzeitraum	137,9
	W 230	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	580	108,0	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 231	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	30	108,0	122,8	134,0	Tagzeitraum	122,8
	W 232	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,1	134,0	Tagzeitraum	121,1
	W 233	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	360	108,0	133,6	134,0	Tagzeitraum	133,6
	W 234	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	70	108,0	126,5	134,0	Tagzeitraum	126,5
	W 235	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	110	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 236	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	90	108,0	127,6	134,0	Tagzeitraum	127,6
	W 237	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	494	108,0	135,0	134,0	Tagzeitraum	135,0
	W 238	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	112	108,0	128,5	134,0	Tagzeitraum	128,5
	W 239	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	80	108,0	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 240	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Tagzeitraum	129,8
	W 242	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.542	108,0	139,9	134,0	Nachtzeitraum	139,9
	W 243	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	30	108,0	122,8	134,0	Nachtzeitraum	122,8
	W 244	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	776	108,0	136,9	134,0	Nachtzeitraum	136,9
	W 245	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Nachtzeitraum	129,8
20	W 247	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	10	108,0	118,1	134,0	Tagzeitraum	118,1
	W 248	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	231	108,0	131,7	134,0	Tagzeitraum	131,7
	W 249	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	521	108,0	135,2	134,0	Tagzeitraum	135,2
	W 250	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	971	108,0	137,9	134,0	Tagzeitraum	137,9
	W 251	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	780	108,0	137,0	134,0	Tagzeitraum	137,0
	W 252	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	290	108,0	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
	W 253	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	50	108,0	125,0	134,0	Tagzeitraum	125,0
	W 254	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	330	108,0	133,2	134,0	Tagzeitraum	133,2
	W 255	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Tagzeitraum	129,8
	W 256	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	434	108,0	134,4	134,0	Tagzeitraum	134,4
	W 257	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	302	108,0	132,8	134,0	Tagzeitraum	132,8
	W 258	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	20	108,0	121,1	134,0	Tagzeitraum	121,1
	W 259	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	140	108,0	129,5	134,0	Nachtzeitraum	129,5
	W 260	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	621	108,0	136,0	134,0	Nachtzeitraum	136,0
	W 261	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	971	108,0	137,9	134,0	Nachtzeitraum	137,9
	W 262	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.070	108,0	138,3	134,0	Nachtzeitraum	138,3
	W 263	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	330	108,0	133,2	134,0	Nachtzeitraum	133,2
	W 264	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	150	108,0	129,8	134,0	Nachtzeitraum	129,8
21	W 267	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.852	108,0	140,7	134,0	Tagzeitraum	140,7
	W 268	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	390	108,0	134,0	134,0	Tagzeitraum	134,0
	W 269	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	280	108,0	132,5	134,0	Tagzeitraum	132,5
	W 270	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	846	108,0	137,3	134,0	Tagzeitraum	137,3
	W 271	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.852	108,0	140,7	134,0	Nachtzeitraum	140,7
	W 272	Mobile Maschinenwarnanlage	Linie	1.516	108,0	139,9	134,0	Nachtzeitraum	139,9