Emissionsansätze

KW 10: 08.03.2021 - 14.03.2021

Ola-Neugründung bl	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
(Restleistung aus BP 4.3) 1	**Tag**	**335 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	11 h	-
08.03.2021 - 10.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-	116,0	-	90,8	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Ola-Neugründung bl	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
(Restleistung aus BP 4.3) 2	**Tag**	**998 m**	**Tag**	7:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	11 h	-
08.03.2021 - 09.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-	116,0	-	86,0	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Ola-Neugründung bl (Schalung - Bewehrung - Beton der	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Fundamentköpfe) 1	**Tag**	**301 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	11 h	-
08.03.2021 - 09.03.2021 & 11.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	11	-	0	-	118,3	-	120,3	-	95,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	11	-	0	-	116,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Ola-Neugründung bl (Schalung - Bewehrung - Beton der Fundamentköpfe) 2	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**840 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
09.03.2021 - 11.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	120,3	-	91,1	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Verteilen und Abladen Rohre für Gründung LSW	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**389 m**	**Tag**	17:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	3 h	7 h
08.03.2021 - 09.03.2021	**Nacht**	**907 m**	**Nacht**	20:00 - 3:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	3	7	5	0	85,0	90,0	108,0	113,0	82,1	83,4	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	3	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 113 dB(A) für Schwerkleinwagen

OLA-Arbeiten	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**30 m**	**Tag**	18:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	2 h	8 h
09.03.2021 - 11.03.2021	**Nacht**	**120 m**	**Nacht**	20:00 - 4:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	2	8	10	0	108,3	118,3	108,5	118,5	93,7	97,7	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Zweiwegemontagefahrzeug	1	105,0		105,0	2	8	10	0	95,0	105,0					z.B. Schörling, MB/MAN[4]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Weichenausbau W2
10.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**29 m**	**Tag**	7:00 - 12:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	5 h	7 h
Nacht	**41 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	5	7	5	0	113,3	118,3	115,2	120,2	100,6	104,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	5	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	5	7	5	0	100,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	5	7	5	0	102,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	5	7	5	0	104,0	109,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gleisrückbau W2
11.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	3 h
Nacht	**130 m**	**Nacht**	0:00 - 3:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	-	3	-	5	-	113,3	-	115,2	-	94,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	3	-	5	-	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	-	3	-	5	-	100,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	-	3	-	5	-	102,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	-	3	-	5	-	104,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Schienewechsel im Bereich DSV-Ziegelhofstraße
08.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**64 m**	**Tag**	9:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	11 h	1 h
Nacht	**6 m**	**Nacht**	20:00 - 21:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	11	1	0	10	118,3	108,3	120,2	110,2	102,1	102,6	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	11	1	0	10	113,0	103,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	11	1	0	10	105,5	95,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	11	1	0	10	107,6	97,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	11	1	0	10	109,0	99,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW gründen Restleistung - 1. Schritt (Ansetzen und Stellen) 1
11.03.2021 - 12.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**148 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	118,3	-	96,6	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Erstellung Kopflöcher LSW vom Gleis 1
12.03.2021 - 13.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**441 m**	**Tag**	14:00 - 20:00 Uhr & 7:00 - 17:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	11 h
Nacht	**485 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	11	0	0	118,3	118,3	120,3	120,3	93,9	93,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	10	11	0	0	116,0	116,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Rückbau Schotter und Einbau KG2 für Arbeitsebene Bereich DSV-Ziegelhofstraße
11.03.2021 - 12.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**70 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	121,4	121,4	102,9	102,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	2	114,0		117,0	13	11	0	0	117,0	117,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Arbeiten DSV-Bereich Ziegelhofstraße
12.03.2021 - 14.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**70 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	101,3	101,3	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Arbeiten DSV | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Maschinen auf BE-Fläche | **BE-Fläche 1.5** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
12.03.2021 - 14.03.2021 | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 3 3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

PLV im Bereich km 104,250 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
bis 105,505 | **Tag 1.255 m** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
11.03.2021 - 14.03.2021 | **Nacht 1.255 m** | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 4 4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,4	122,4	91,4	91,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	11	0	0	112,7	112,7					z.B. Hannomag 55 D[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	13	11	0	0	110,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	13	11	0	0	114,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

KW 11: 15.03.2021 - 21.03.2021

LSW gründen Restleistung - | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
1. Schritt (Ansetzen und | **Tag 74 m** | **Tag** 7:00 - 13:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 6 h -
Stellen) 1 | **Nacht -** | **Nacht** - | **Arbeitstage:** 1 -
15.03.2021

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	6	-	5	-	113,3	-	113,3	-	94,6	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Arbeiten DSV-Bereich
Ziegelhofstraße
15.03.2021 - 21.03.2021

Baufortschritt
Tag 70 m
Nacht 70 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Tag **Nacht**
Arbeitsdauer: 13 h 11 h
Arbeitstage: 7 8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	101,3	101,3	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Arbeiten DSV
Maschinen auf BE-Fläche
15.03.2021 - 21.03.2021

Stationär
BE-Fläche 1.5

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Tag **Nacht**
Arbeitsdauer: 13 h 11 h
Arbeitstage: 7 8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

LSW gründen Restleistung - 2. Schritt (Einbringen auf Endtiefe) 1
15.03.2021 - 17.03.2021

Baufortschritt
Tag 143 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Tag **Nacht**
Arbeitsdauer: 12 h -
Arbeitstage: 3 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	12	-	0	-	90,0	-	113,0	-	91,5	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 1
17.03.2021 - 18.03.2021

Baufortschritt
Tag 234 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 17:00 - 19:00 Uhr & 7:00 - 18:00
Nacht -

Tag **Nacht**
Arbeitsdauer: 11 h -
Arbeitstage: 2 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	11	-	0	-	115,3	-	117,3	-	93,6	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1
18.03.2021 - 20.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**90 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**76 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	115,4	115,4	95,9	96,6	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schweißgerät	1	100,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					ohne Herstellerangabe

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen Restleistung - 1. Schritt (Ansetzen und Stellen) 2
17.03.2021 - 19.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**579 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	118,3	-	90,7	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen Restleistung - 2. Schritt (Einbringen auf Endtiefe) 2
19.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**193 m**	**Tag**	15:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	4 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	4	-	5	-	85,0	-	108,0	-	85,2	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	4	-	5	-	108,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{WA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung von 3 integrierten OLA-Masten
15.03.2021 - 21.03.2021

Stationär		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
		Tag	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
		Nacht	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	-	0	-	115,3	-	118,7	-	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
15.03.2021 - 21.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

PLV im Bereich km 104,250	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bis 105,505	**Tag**	**1.255 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
15.03.2021 - 21.03.2021	**Nacht**	**1.255 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,4	122,4	91,4	91,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	11	0	0	112,7	112,7					z.B. Hannomag 55 D[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	13	11	0	0	110,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	13	11	0	0	114,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

KW 12: 22.03.2021 - 28.03.2021

Arbeiten DSV-Bereich	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Ziegelhofstraße	**Tag**	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
22.03.2021 - 25.03.2021	**Nacht**	**70 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	101,3	101,3	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Arbeiten DSV | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Maschinen auf BE-Fläche | **BE-Fläche 1.5** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
22.03.2021 - 25.03.2021 | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 4 4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

DSV-Bereich provisorisch für | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Gleisbetrieb herrichten | **Tag 27 m** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 7 h 11 h
25.03.2021 - 26.03.2021 | **Nacht 43 m** | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 1 2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	7	11	5	0	113,3	118,3	116,4	121,4	102,0	105,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	7	11	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	2	114,0		117,0	7	11	5	0	112,0	117,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 1 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Tag 72 m | **Tag** 7:00 - 19:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 12 h -
22.03.2021 - 26.03.2021 | **Nacht -** | **Nacht** - | **Arbeitstage:** 5 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	98,7	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten betonieren 1
23.03.2021 - 27.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**6 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**66 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	100,1	99,7	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 1
24.03.2021 - 26.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**6 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**66 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	99,5	99,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen Restleistung - 2. Schritt (Einbringen auf Endtiefe) 2
22.03.2021 - 23.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**579 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	12	-	0	-	90,0	-	113,0	-	85,4	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Tiefenentwässerung 1
22.03.2021 - 26.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**53 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**45 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	100,0	100,8	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Planumsverbesserung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Rampen	**Tag**	**25 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
26.03.2021 - 28.03.2021	**Nacht**	**21 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,7	122,7	108,7	109,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	4	114,0		120,0	13	11	0	0	120,0	120,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

PLV im Bereich km 104,250	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bis 105,505	**Tag**	**1.255 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
22.03.2021 - 28.03.2021	**Nacht**	**1.255 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,4	122,4	91,4	91,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	11	0	0	112,7	112,7					z.B. Hannomag 55 D[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	13	11	0	0	110,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	13	11	0	0	114,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
22.03.2021 - 28.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

Ola Masten verteilen
28.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	2 h
Nacht	**208 m**	**Nacht**	22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	2	-	10	-	105,3	-	107,3	-	84,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	2	-	10	-	103,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Betriebskabel verlegen und prov. sichern
23.03.2021 - 28.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**250 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	105,5	-	81,5	-	z.B. Liebherr R 914[3]

$L_{wA,max}$= 113,1 dB(A) für Baggertätigkeiten

Errichtung Biotopschutzzaun etc.
23.03.2021 - 28.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**108 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	113,5	-	93,1	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Radlader	1	112,7		112,7	12	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Baugelände für Umfahrungsgleis abräumen
23.03.2021 - 28.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**157 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	91,7	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

Medientunnel:	**Stationär**	**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Herstellung Ersatzzufahrt	**Bau-km 103,326**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
23.03.2021 - 28.03.2021		**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	116,3	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

KW 13: 29.03.2021 - 04.04.2021

LSW Pfosten betonieren 1	**Baufortschritt**	**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag 6 m	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
29.03.2021 - 30.03.2021	**Nacht 66 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	100,1	99,7	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-	**Baufortschritt**	**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Abdeckung 1	**Tag 6 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
29.03.2021 - 31.03.2021	**Nacht 66 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	99,5	99,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Ola Masten verteilen
29.03.2021 - 30.03.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag -	**Tag** -	**Arbeitsdauer:**	-	7 h
	Nacht **728 m**	**Nacht** 0:00 - 6:00 Uhr & 22:00 - 5:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	7	-	0	-	115,3	-	117,3	-	88,7	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	7	-	0	-	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Planumsverbesserung
Rampen
29.03.2021 - 03.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag **25 m**	**Tag** 7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht **21 m**	**Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,7	122,7	108,7	109,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	4	114,0		120,0	13	11	0	0	120,0	120,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Masten stellen
30.03.2021 - 01.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag -	**Tag** -	**Arbeitsdauer:**	-	8 h
	Nacht **832 m**	**Nacht** 22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	8	-	0	-	115,3	-	117,3	-	88,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	8	-	0	-	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau der Sockelelemente 1
31.03.2021 - 01.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag **71 m**	**Tag** 8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
	Nacht **-**	**Nacht** -	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	100,2	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Verteilen und Abladen Rohre für Gründung LSW
29.03.2021 - 30.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**907 m**	**Tag**	12:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	7 h	5 h
Nacht	**648 m**	**Nacht**	20:00 - 1:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	7	5	5	5	85,0	85,0	108,0	108,0	78,4	79,9	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	7	5	5	5	108,0	108,0					z.B. Delmag G42[6]

$L_{wA,max}$= 113 dB(A) für Schwerkleinwagen

Erstellung Kopflöcher LSW vom Gleis (Restleistung)
30.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**960 m**	**Tag**	7:00 - 16:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	9 h	6 h
Nacht	**640 m**	**Nacht**	1:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	9	6	0	5	118,3	113,3	120,3	115,3	90,5	87,3	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	9	6	0	5	116,0	111,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen vom Gleis 1. Schritt (Ansetzen und Stellen), Restleistung
30.03.2021 - 31.03.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**487 m**	**Tag**	15:00 - 20:00 Uhr & 7:00 - 14:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	7 h	11 h
Nacht	**765 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	7	11	5	0	113,3	118,3	113,3	118,3	86,4	89,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen vom Gleis 2. Schritt (Einbringen auf Endtiefe), Restleistung
31.03.2021 - 01.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**500 m**	**Tag**	14:00 - 20:00 Uhr & 7:00 - 13:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	6 h	11 h
Nacht	**775 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	6	11	5	0	85,0	90,0	108,0	113,0	81,0	84,1	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	6	11	5	0	108,0	113,0					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

PLV im Bereich km 104,250	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bis 105,505	**Tag**	**1.255 m**	**Tag**	7:00 - 14:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	7 h	7 h
29.03.2021	**Nacht**	**1.255 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	7	7	5	0	113,3	118,3	117,4	122,4	86,4	91,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	7	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	7	7	5	0	100,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	1	109,9		109,9	7	7	5	0	104,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	7	7	5	0	107,7	112,7					z.B. Hannomag 55 D[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	7	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	7	7	5	0	105,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	7	7	5	0	109,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 04.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Errichtung Biotopschutzzaun	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
etc.	**Tag**	**108 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
29.03.2021 - 04.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	113,5	-	93,1	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Radlader	1	112,7		112,7	12	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Betriebskabel verlegen und	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
prov. sichern	**Tag**	**250 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 30.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	105,5	-	81,5	-	z.B. Liebherr R 914[3]

$L_{wA,max}$= 113,1 dB(A) für Baggertätigkeiten

Baugelände für Umfahrungs-	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
gleis abräumen	**Tag**	**157 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 31.03.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	91,7	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Erstellung bauzeitl. Straßen-	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
zustand Stationsweg	**Tag**	**33 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 04.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	116,5	-	101,3	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]
Straßenfertiger	1	103,7		103,7	13	-	0	-	103,7	-					z.B. Demag DF 115 C[3]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Vorbereitende Arbeiten für	**Stationär**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Einbau Hilfsbrücke	**Bau-km 102,822**		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 04.04.2021			**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

Oberboden abtragen/lagern | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

	Tag	**169 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 02.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	91,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Medientunnel: | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

Herstellung Ersatzzufahrt	**Bau-km 103,326**	**Tag**	7:00 - 9:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	2 h	-
29.03.2021		**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	2	-	10	-	95,5	-	106,3	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	2	-	10	-	102,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	2	-	10	-	102,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{WA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Medientunnel: Herstellung | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

Start- und Zielgrube	**Bau-km 103,326**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
29.03.2021 - 04.04.2021		**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	5	105,5		112,5	13	-	0	-	112,5	-	123,4	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Rammgerät	2	118,8		121,8	13	-	0	-	121,8	-					z.B. Abi Vibrationsramme[6]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]

$L_{WA,max}$= 127,3 dB(A) für Vibrationsramme

Emissionsansätze

KW 14: 05.04.2021 - 11.04.2021

Einbau der Sockelelemente 1
06.04.2021 - 09.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag 71 m	**Tag** 8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
	Nacht -	**Nacht** -	**Arbeitstage:**	4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	100,2	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Ausleger montieren
06.04.2021 - 07.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag -	**Tag** -	**Arbeitsdauer:**	-	8 h
	Nacht 832 m	**Nacht** 22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegemontagefahrzeug	1	105,0		105,0	-	8	-	0	-	105,0	-	105,0	-	75,8	z.B. Schörling, MB/MAN[4]

$L_{wA,max}$= 105 dB(A) für Zweiwegemontagefahrzeug

Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 1
06.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag 234 m	**Tag** 7:00 - 18:00	**Arbeitsdauer:**	11 h	-
	Nacht -	**Nacht** -	**Arbeitstage:**	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	11	-	0	-	115,3	-	117,3	-	93,6	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	11	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 1
06.04.2021 - 10.04.2021

	Baufortschritt	**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag 90 m	**Tag** 7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht 76 m	**Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	115,4	115,4	95,9	96,6	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schweißgerät	1	100,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					ohne Herstellerangabe

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Planumsverbesserung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Rampen	**Tag**	**25 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
06.04.2021 - 10.04.2021	**Nacht**	**21 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,7	122,7	108,7	109,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	4	114,0		120,0	13	11	0	0	120,0	120,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ausrüster / OLA W1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**62 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	9 h
10.04.2021 - 11.04.2021	**Nacht**	**43 m**	**Nacht**	4:00 - 7:00 Uhr & 20:00 - 5:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	9	0	0	115,3	115,3	115,7	115,7	97,7	99,3	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Zweiwegemontagefahrzeug	1	105,0		105,0	13	9	0	0	105,0	105,0					z.B. Schörling, MB/MAN[4]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Weichenausbau Kr1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**53 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
10.04.2021 - 11.04.2021	**Nacht**	**45 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	120,2	120,2	103,0	103,7	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	13	11	0	0	109,0	109,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2
06.04.2021 - 08.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**403 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**341 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	91,3	92,0	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Tiefenentwässerung 2
08.04.2021 - 11.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**28 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**24 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	102,8	103,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Masten verteilen
08.04.2021 - 10.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	8 h
Nacht	**832 m**	**Nacht**	22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	8	-	0	-	115,3	-	117,3	-	88,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	8	-	0	-	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Masten stellen
11.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	2 h
Nacht	**208 m**	**Nacht**	22:00 - 24:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	2	-	10	-	105,3	-	107,3	-	84,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	2	-	10	-	103,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
05.04.2021 - 11.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung Torsionsbalken	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
06.04.2021 - 11.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 6	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Errichtung Biotopschutzzaun	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
etc.	**Tag**	**81 m**	**Tag**	7:00 - 16:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 9 h	-
05.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	9	-	0	-	105,5	-	113,5	-	94,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Radlader	1	112,7		112,7	9	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Vorbereitende Arbeiten für	**Stationär**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Einbau Hilfsbrücke	**Bau-km 102,822**		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
05.04.2021 - 11.04.2021			**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

Erstellung bauzeitl. Straßen-
zustand Stationsweg
05.04.2021 - 06.04.2021

Baufortschritt
Tag 33 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	116,5	-	101,3	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]
Straßenfertiger	1	103,7		103,7	13	-	0	-	103,7	-					z.B. Demag DF 115 C[3]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Medientunnel: Herstellung
Start- und Zielgrube
05.04.2021 - 06.04.2021

Stationär
Bau-km 103,326

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	5	105,5		112,5	13	-	0	-	112,5	-	123,4	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Rammgerät	2	118,8		121,8	13	-	0	-	121,8	-					z.B. Abi Vibrationsramme[6]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]

$L_{wA,max}$= 127,3 dB(A) für Vibrationsramme

Oberboden abtragen/lagern
Umfahrungsgleis
05.04.2021 - 06.04.2021

Baufortschritt
Tag 169 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,6	-	91,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	13	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

Temporäre Grabenverrohrung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Umfahrungsgleis	**Tag**	**188 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
06.04.2021 - 09.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	2	105,5		108,5	13	-	0	-	108,5	-	114,1	-	91,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 122,9 dB(A) für Radlader

Medientunnel: Durchpressung	**Stationär**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Mantelrohr	**Bau-km 103,326**		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
06.04.2021 - 09.04.2021	**-**		**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	111,3	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Rohrpresseinheit	1	109,0		109,0	13	-	0	-	109,0	-					z.B. MS 5 HFVBS[6]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	13	-	0	-	103,0	-					ohne Herstellerangabe

$L_{wA,max}$= 115,3 dB(A) für Pressarbeiten

KW 15: 12.04.2021 - 18.04.2021

Verbau, Schotterrückbau und	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Erstellung Arbeitsebene	**Tag**	**110 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	11 h
Bereich Kr1	**Nacht**	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:** 4	5
12.04.2021 - 15.04.2021						

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	121,4	121,4	101,0	101,0	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	2	114,0		117,0	13	11	0	0	117,0	117,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

DSV-Bereich Weiche Kr1 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Ziegelhofstraße | **Tag 100 m** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
16.04.2021 - 18.04.2021 | **Nacht 100 m** | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 3 4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	99,7	99,7	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Arbeiten DSV | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Maschinen auf BE-Fläche | **BE-Fläche 1.5** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
16.04.2021 - 18.04.2021 | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 3 4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

LSW Pfosten stellen 2 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Tag 120 m | **Tag** 7:00 - 19:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 12 h -
12.04.2021 - 16.04.2021 | **Nacht -** | **Nacht** - | **Arbeitstage:** 5 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h] Tag	Nacht	Zeitkorrektur [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungswirkpegel [dB(A)] Tag	Nacht	Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)] Tag	Nacht	längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m] Tag	Nacht	Quelle / Fabrikat
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	96,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten betonieren 2
13.04.2021 - 17.04.2021

Baufortschritt
Tag **10 m**
Nacht **110 m**

Baubetrieb
Tag 19:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	1 h	11 h
Arbeitstage:	3	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	97,9	97,5	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 2
14.04.2021 - 17.04.2021

Baufortschritt
Tag **10 m**
Nacht **110 m**

Baubetrieb
Tag 19:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	1 h	11 h
Arbeitstage:	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	97,3	96,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Sanierung EÜ Elsässerstraße
18.04.2021

Stationär
Bau-km 101,726

Baubetrieb
Tag 9:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 24:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	11 h	4 h
Arbeitstage:	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	11	4	0	5	115,3	110,3	116,1	111,8	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	11	4	0	5	105,5	100,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	< 8	4	5	5	98,0	98,0					ohne Herstellerangabe
Winkelschleifer	2	101,0	5	109,0	< 8	4	5	5	104,0	104,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]
Kompressor/Generator	1	102,1		102,1	< 2,5	< 2	10	10	92,1	92,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Planumsverbesserung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Rampen	**Tag**	**25 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
13.04.2021 - 17.04.2021	**Nacht**	**21 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	122,7	122,7	108,7	109,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	4	114,0		120,0	13	11	0	0	120,0	120,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**341 m**	**Tag**	9:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	11 h	4 h
18.04.2021	**Nacht**	**124 m**	**Nacht**	20:00 - 24:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	11	4	0	5	115,3	110,3	117,3	112,3	92,0	91,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	11	4	0	5	113,0	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Masten stellen	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	8 h
12.04.2021 - 13.04.2021	**Nacht**	**832 m**	**Nacht**	22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	8	-	0	-	115,3	-	117,3	-	88,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	8	-	0	-	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Ausleger montieren	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**-**	**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	8 h
14.04.2021 - 15.04.2021	**Nacht**	**832 m**	**Nacht**	22:00 - 6:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegemontagefahrzeug	1	105,0		105,0	-	8	-	0	-	105,0	-	105,0	-	75,8	z.B. Schörling, MB/MAN[4]

$L_{wA,max}$= 105 dB(A) für Zweiwegemontagefahrzeug

Emissionsansätze

Tiefenentwässerung 2
12.04.2021 - 14.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**28 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**24 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	102,8	103,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gabionengründung
Verlegung Fertigteile 2
15.04.2021 - 18.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**18 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**15 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	90,9	91,6	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic[3]

$L_{WA,max}$= 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Bodenvernagelung,
bahnlinks
12.04.2021 - 18.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung Torsionsbalken
12.04.2021 - 18.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

Vorbereitende Arbeiten für Einbau Hilfsbrücke
12.04.2021

Stationär
Bau-km 102,822

Baubetrieb
Tag 7:00 - 16:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	9 h	-
Arbeitstage:	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	9	-	0	-	105,5	-	113,6	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	9	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Spundwände und Totmann-konstruktion für Umfahrungsgleis rammen
12.04.2021 - 18.04.2021

Stationär
Bau-km 102,822

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	2	105,5		108,5	13	-	0	0	105,5	108,5	131,7	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Spundwandgerät	1	131,7		131,7	13	-	0	0	131,7	131,7					z.B. Delmag Schlagramme[6]

$L_{WA,max}$= 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

Boden lösen, laden und ggf. Bodenaustausch
14.04.2021 - 16.04.2021

Baufortschritt
Tag 84 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	12 h	-
Arbeitstage:	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	113,6	-	94,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Medientunnel: Durchpressung Mantelrohr
12.04.2021 - 14.04.2021

Stationär
Bau-km 103,326
-

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	111,3	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Rohrpresseinheit	1	109,0		109,0	13	-	0	-	109,0	-					z.B. MS 5 HFVBS[6]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	13	-	0	-	103,0	-					ohne Herstellerangabe

$L_{WA,max}$= 115,3 dB(A) für Pressarbeiten

Emissionsansätze

Medientunnel: Herstellen	**Stationär**	**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Verlängerung	**Bau-km 103,326**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
14.04.2021 - 18.04.2021	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	106,9	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Stromaggregat	1	95,8		95,8	13	-	0	-	95,8	-					Stromaggregat[3]
Schweißgerät	1	100,0		100,0	13	-	0	-	100,0	-					ohne Herstellerangabe

$L_{wA,max}$= 113,1 dB(A) für Mobilbagger

Temporäre Grabenverrohrung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Umfahrungsgleis	**Tag**	**188 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
12.04.2021 - 14.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	2	105,5		108,5	13	-	0	-	108,5	-	114,1	-	91,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	-	0	-	112,7	-					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 122,9 dB(A) für Radlader

KW 16: 19.04.2021 - 25.04.2021

DSV-Bereich Weiche Kr1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Ziegelhofstraße	**Tag**	**100 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
19.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**100 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	99,7	99,7	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Arbeiten DSV | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Maschinen auf BE-Fläche | **BE-Fläche 1.5** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h | 11 h
19.04.2021 - 25.04.2021 | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 7 | 8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

Einbau der Sockelelemente 2 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Tag **121 m** | **Tag** 8:00 - 18:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 10 h | -
19.04.2021 - 21.04.2021 | **Nacht** **-** | **Nacht** - | **Arbeitstage:** 3 | -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	97,9	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Sanierung EÜ Elsässerstraße | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
Bau-km 101,726 | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h | 11 h
19.04.2021 - 25.04.2021 | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 7 | 8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	116,1	116,1	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	< 8	< 6	5	5	98,0	98,0					ohne Herstellerangabe
Winkelschleifer	2	101,0	5	109,0	< 8	< 6	5	5	104,0	104,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]
Kompressor/Generator	1	102,1		102,1	< 2,5	< 2	10	10	92,1	92,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Freilegen/Sockelgraben/Verfüllung im Bereich Kopflöcher 2
19.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**310 m**	**Tag**	7:00 - 17:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	7 h
Nacht	**217 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	10	7	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	92,4	94,0	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	10	7	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Abbrennen der Gründungsrohre auf Endtiefe 2
19.04.2021 - 23.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**129 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
Nacht	**109 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	115,4	115,4	94,3	95,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schweißgerät	1	100,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					ohne Herstellerangabe

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 2
19.04.2021 - 20.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**120 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	96,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten betonieren 2
19.04.2021 - 21.04.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	97,9	97,5	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 2
19.04.2021 - 22.04.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
	Nacht	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	97,3	96,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau der Sockelelemente 4
22.04.2021 - 23.04.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**211 m**	**Tag**	8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
	Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	95,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten
23.04.2021 - 24.04.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**177 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**150 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	94,8	95,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Randwegerstellung inkl. Materialanlieferung
24.04.2021 - 25.04.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**195 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**165 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	94,4	95,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Verlegung Fertigteile 2	**Tag**	**18 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
19.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**15 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	90,9	91,6	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic[3]

$L_{WA,max}$= 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Betonage 2	**Tag**	**23 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
19.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	96,3	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie[4]

$L_{WA,max}$= 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Nachlauf 2	**Tag**	**13 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
22.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**11 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	106,2	106,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
19.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

Erstellung Torsionsbalken | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h -
19.04.2021 - 25.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Spundwände und Totmann-konstruktion für Umfahrungsgleis rammen | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

	Bau-km 102,822	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
19.04.2021 - 21.04.2021		**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	2	105,5		108,5	13	-	0	0	105,5	108,5	131,7	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Spundwandgerät	1	131,7		131,7	13	-	0	0	131,7	131,7					z.B. Delmag Schlagramme[6]

$L_{wA,max}$= 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

Einbau Hilfsbrücke | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**

	Bau-km 102,822	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
22.04.2021 - 23.04.2021	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	2	105,5		108,5	13	-	0	-	108,5	-	131,7	-	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Autodrehkran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	13	-	0	-	103,0	-					ohne Herstellerangabe
Dieselexplosionsramme	1	131,7		131,7	13	-	0	-	131,7	-					z.B. Delmag Schlagramme[6]

$L_{wA,max}$= 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

Emissionsansätze

Boden lösen, laden und	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
ggf. Bodenaustausch	**Tag**	**84 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 12 h	-
19.04.2021 - 23.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	113,6	-	94,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

KW 17: 26.04.2021 - 02.05.2021

DSV-Bereich Weiche Kr1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Ziegelhofstraße	**Tag**	**100 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	11 h
26.04.2021	**Nacht**	**100 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:** 1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrgerät	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	119,7	119,7	99,7	99,7	z.B. Delmag G42 R[6]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Arbeiten DSV	**Stationär**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Maschinen auf BE-Fläche	**BE-Fläche 1.5**		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	11 h
26.04.2021			**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:** 1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Hochdruckpumpe	3	108,0		112,8	13	11	0	0	112,8	112,8	113,3	113,3	-	-	z.B. Metax MP7, 720 PS, 3. Gang[4]
Mischanlage	2	85,0		88,0	13	11	0	0	88,0	88,0					z.B. PORR Mischtechnik PMT 800[4]
Notstrom	2	97,0		100,0	13	11	0	0	100,0	100,0					z.B. Atlas Copco QAS 150[4]
Kompressor	1	102,1		102,1	13	11	0	0	102,1	102,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{WA,max}$= 115,5 dB(A) für den Kompressor

Emissionsansätze

Rückbau Arbeitsebene, Einbau PSS und Grundschotter	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
27.04.2021	**Tag**	**100 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**100 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	118,3	121,4	121,4	101,4	101,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	2	114,0		117,0	13	11	0	0	117,0	117,0					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau Kreuzung Kr1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**100 m**	**Tag**	7:00 - 13:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	6 h	7 h
28.04.2021	**Nacht**	**100 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	6	7	5	0	113,3	118,3	115,2	120,2	95,2	100,2	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	6	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	6	7	5	0	100,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	6	7	5	0	102,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	6	7	5	0	104,0	109,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einschottern, Stopfen und Schweißen Weiche Kr1	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
28.04.2021 - 02.05.2021	**Tag**	**100 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**100 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0	117,4	117,4	97,4	97,4	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	13	11	0	0	110,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	13	11	0	0	114,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 114 dB(A) für Stopfmaschine

Emissionsansätze

Ausrüster / OLA — **Baufortschritt** — **Baubetrieb** — **Tag** — **Nacht**

	Tag	**92 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h / 11 h
02.05.2021	**Nacht**	**78 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1 / 2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	115,7	115,7	96,0	96,8	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Zweiwegemontagefahrzeug	1	105,0		105,0	13	11	0	0	105,0	105,0					z.B. Schörling, MB/MAN[4]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Sanierung EÜ Elsässerstraße — **Stationär** — **Baubetrieb** — **Tag** — **Nacht**

	Bau-km 101,726		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h / 11 h
26.04.2021 - 29.04.2021			**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4 / 4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	116,1	116,1	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Schweißgerät	2	100,0		103,0	< 8	< 6	5	5	98,0	98,0					ohne Herstellerangabe
Winkelschleifer	2	101,0	5	109,0	< 8	< 6	5	5	104,0	104,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]
Kompressor/Generator	1	102,1		102,1	< 2,5	< 2	10	10	92,1	92,1					z.B. Mannesmann SC 20 DS[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 2 — **Baufortschritt** — **Baubetrieb** — **Tag** — **Nacht**

	Tag	**120 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h / -
26.04.2021 - 30.04.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5 / -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	96,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten betonieren 2
27.04.2021 - 01.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	97,9	97,5	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 2
28.04.2021 - 01.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	97,3	96,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Rückbau Mittelverbau
EÜ Melkbrink, EÜ Nedderend
26.04.2021 - 29.04.2021

Stationär		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Bau-km 102,251		**Tag**	-	**Arbeitsdauer:**	-	4 h
Bau-km 102,557		**Nacht**	0:00 - 4:00 Uhr	**Arbeitstage:**	-	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	-	4	-	5	-	100,5	-	114,5	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Spundwandgerät	1	118,8		118,8	-	4	-	5	-	113,8					z.B. ABI Vibrationsramme[6]
LKW	1	109,9		109,9	-	4	-	5	-	104,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 127,3 dB(A) für Vibrationsramme

Einbau Berührungsschutz
BAB 293 Teil 2
01.05.2021 - 02.05.2021

Stationär		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Bau-km 102,557		**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
		Nacht	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrmaschine	2	104,2		107,2	13	11	0	0	107,2	107,2	110,4	110,4	-	-	z.B. Bohrhammer BoschAG[3]
Arbeitsbühne	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]

$L_{wA,max}$= 117,2 dB(A) für Arbeitsbühne

Emissionsansätze

Kabeltiefbau und	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Randwegvervollständigung	**Tag**	**55 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
26.04.2021 - 29.04.2021	**Nacht**	**47 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	119,2	119,2	101,7	102,4	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Radlader	1	112,7		112,7	13	11	0	0	112,7	112,7					z.B. Hannomag 55 D[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Verlegung Fertigteile 2	**Tag**	**14 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	7 h
26.04.2021	**Nacht**	**9 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	10	7	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	92,0	93,6	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	10	7	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic[3]

$L_{wA,max}$= 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Betonage 2	**Tag**	**23 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
26.04.2021 - 02.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	96,3	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie[4]

$L_{wA,max}$= 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Nachlauf 2	**Tag**	**13 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
26.04.2021 - 02.05.2021	**Nacht**	**11 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	7	8

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	106,2	106,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
26.04.2021 - 02.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung Torsionsbalken	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
26.04.2021 - 02.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Boden lösen, laden und	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
ggf. Bodenaustausch	**Tag**	**84 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 12 h	-
26.04.2021 - 02.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	113,6	-	94,4	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Boden liefern, profilgerecht	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
einbauen	**Tag**	**10 m**	**Tag**	18:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 1 h	-
02.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	1	-	10	-	95,5	-	106,3	-	96,3	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	1	-	10	-	102,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	1	-	10	-	102,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Emissionsansätze

KW 18: 03.05.2021 - 09.05.2021

Einbau der Sockelelemente 3

06.05.2021 - 07.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**227 m**	**Tag**	8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	95,1	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 2

03.05.2021 - 06.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**120 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	96,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten betonieren 2

03.05.2021 - 07.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
Nacht	**110 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	97,9	97,5	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 2
03.05.2021 - 08.05.2021

Baufortschritt
Tag **10 m**
Nacht **110 m**

Baubetrieb
Tag 19:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	Nacht
Arbeitsdauer:	1 h	11 h
Arbeitstage:	5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	97,3	96,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau Berührungsschutz BAB 293 Teil 2
03.05.2021

Stationär
Bau-km 102,557

Baubetrieb
Tag -
Nacht 0:00 - 5:00 Uhr

	Tag	Nacht
Arbeitsdauer:	-	5 h
Arbeitstage:	-	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bohrmaschine	2	104,2		107,2	-	5	-	5	-	102,2	-	105,4	-	-	z.B. Bohrhammer BoschAG[3]
Arbeitsbühne	1	107,6		107,6	-	5	-	5	-	102,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]

$L_{wA,max}$= 117,2 dB(A) für Arbeitsbühne

Gabionengründung Verlegung Fertigteile 1
05.05.2021 - 06.05.2021

Baufortschritt
Tag **27 m**
Nacht **23 m**

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	Nacht
Arbeitsdauer:	13 h	11 h
Arbeitstage:	2	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	89,0	89,8	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic[3]

$L_{wA,max}$= 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Gabionengründung Betonage 1
07.05.2021 - 09.05.2021

Baufortschritt
Tag **15 m**
Nacht **-**

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

	Tag	Nacht
Arbeitsdauer:	13 h	-
Arbeitstage:	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	98,4	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie[4]

$L_{wA,max}$= 110 dB(A) für Betonmischer

Emissionsansätze

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Betonage 2	**Tag**	**23 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	-
03.05.2021 - 04.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	96,3	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie[4]

$L_{wA,max}$= 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
Nachlauf 2	**Tag**	**13 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 13 h	11 h
03.05.2021 - 07.05.2021	**Nacht**	**11 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:** 5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	106,2	106,9	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 3	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag	**154 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 12 h	-
06.05.2021 - 07.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:** 2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	95,4	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten betonieren 3	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag	**13 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:** 1 h	11 h
07.05.2021 - 08.05.2021	**Nacht**	**141 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:** 1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	96,8	96,4	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h -
03.05.2021 - 09.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung Torsionsbalken	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h -
03.05.2021 - 09.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Boden liefern, profilgerecht	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**		**Tag**	**Nacht**
einbauen	**Tag**	**72 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h -
03.05.2021 - 07.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5 -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	116,3	-	97,7	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Emissionsansätze

KW 19: 10.02.2021 - 16.02.2021

Bodenhinterfüllung und Böschung hinter Sockelelementen anarbeiten
10.05.2021 - 15.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**177 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**150 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	6	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	94,8	95,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Randwegerstellung inkl. Materialanlieferung
15.05.2021 - 16.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**195 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
	Nacht	**165 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	2	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	94,4	95,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau der Sockelelemente 3
10.05.2021 - 12.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**227 m**	**Tag**	8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
	Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	3	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	95,1	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 2
10.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**10 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	3 h
	Nacht	**30 m**	**Nacht**	20:00 - 23:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	3	10	5	105,3	110,3	107,3	112,3	97,3	97,5	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	3	10	5	103,0	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Betonage 1	**Tag**	**15 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
10.05.2021 - 11.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	98,4	-	z.B. Unimog U1650 "Doka"[5]
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie[4]

$L_{wA,max}$= 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Nachlauf 1	**Tag**	**70 m**	**Tag**	7:00 - 17:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
12.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	10	-	0	-	115,3	-	117,3	-	98,9	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten stellen 3	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**154 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
10.05.2021 - 14.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	95,4	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten betonieren 3	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**13 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
10.05.2021 - 15.05.2021	**Nacht**	**141 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	96,8	96,4	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten PCC-	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Abdeckung 3	**Tag**	**13 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
10.05.2021 - 15.05.2021	**Nacht**	**141 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	5	5

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	96,2	95,8	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{WA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenvernagelung,	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
bahnlinks	**Tag**	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
10.05.2021 - 16.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Erstellung Torsionsbalken	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
10.05.2021 - 16.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	7	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{WA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

EÜ Nedderend Geländer/
Restarbeiten gleisgebunden
10.05.2021 - 16.05.2021

Stationär
Bau-km 102,557

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	11 h
Arbeitstage:	7	7

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	118,4	118,4	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Bohrmaschine	2	104,2		107,2	13	11	0	0	107,2	107,2					z.B. Bohrhammer BoschAG[3]
Arbeitsbühne	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Boden liefern, profilgerecht
einbauen
10.05.2021 - 14.05.2021

Baufortschritt
Tag 72 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	12 h	-
Arbeitstage:	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	116,3	-	97,7	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

KW 20: 17.05.2021 - 23.05.2021

Einbau PSS und Grundschotter
bis ca.km 101,150
18.05.2021 - 19.05.2021

Baufortschritt
Tag 125 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	12 h	-
Arbeitstage:	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	122,0	-	101,0	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Lokomotive	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Material-Förder- und Silowagen	2	114,0		117,0	12	-	0	-	117,0	-					z.B. Plasser & Theurer MFS 100[2]
Raupe	1	112,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Weicheneinbau W2	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**58 m**	**Tag**	7:00 - 12:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	5 h	7 h
20.05.2021	**Nacht**	**82 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	5	7	5	0	113,3	118,3	115,2	120,2	97,6	101,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	5	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Mobilbagger	1	105,5		105,5	5	7	5	0	100,5	105,5					z.B. Liebherr R 914[3]
Eisenbahndrehkran	1	107,6		107,6	5	7	5	0	102,6	107,6					z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Kleingeräte	2	101,0	5	109,0	5	7	5	0	104,0	109,0					z.B. Winkelschleifer, groß[9]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gleisvorbau bis ca.km 101,150	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**100 m**	**Tag**	12:00 - 14:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	2 h	-
20.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	1	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	2	-	10	-	105,3	-	107,3	-	87,3	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	2	-	10	-	103,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Schottern, Stopfen und Schweißen	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**68 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	3 h
20.05.2021	**Nacht**	**203 m**	**Nacht**	20:00 - 23:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	3	10	5	103,0	108,0	107,4	112,4	89,1	89,3	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	1	3	10	5	100,0	105,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	1	3	10	5	104,0	109,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 114 dB(A) für Stopfmaschine

Emissionsansätze

Rückbau Mittelverbau | **Stationär** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
EÜ Ziegelhofstr., Elsässer Str. | **Bau-km 101,369** | **Tag** - | **Arbeitsdauer:** - | 4 h
20.05.2021 - 22.05.2021 | **Bau-km 101,726** | **Nacht** 0:00 - 4:00 Uhr | **Arbeitstage:** - | 3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	-	4	-	5	-	100,5	-	114,5	-	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Spundwandgerät	1	118,8		118,8	-	4	-	5	-	113,8					z.B. ABI Vibrationsramme[6]
LKW	1	109,9		109,9	-	4	-	5	-	104,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]

$L_{wA,max}$= 127,3 dB(A) für Vibrationsramme

Randwegerstellung | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
inkl. Materialanlieferung | **Tag 195 m** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h | 11 h
17.05.2021 - 19.05.2021 | **Nacht 165 m** | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 3 | 3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	94,4	95,1	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Stopfarbeiten | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
| **Tag 441 m** | **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 13 h | 11 h
22.05.2021 - 23.05.2021 | **Nacht 373 m** | **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr | **Arbeitstage:** 2 | 3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0	117,4	117,4	91,0	91,7	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Schotterpflug	1	110,0		110,0	13	11	0	0	110,0	110,0					z.B. Plasser & Theurer 110 SW 01-04[2]
Stopfmaschine	1	114,0		114,0	13	11	0	0	114,0	114,0					z.B. Plasser & Theurer 09-32- 4S[2]

$L_{wA,max}$= 114 dB(A) für Stopfmaschine

LSW Pfosten stellen 3 | **Baufortschritt** | **Baubetrieb** | **Tag** | **Nacht**
| **Tag 154 m** | **Tag** 7:00 - 19:00 Uhr | **Arbeitsdauer:** 12 h | -
17.05.2021 - 18.05.2021 | **Nacht -** | **Nacht** - | **Arbeitstage:** 2 | -

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	95,4	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

LSW Pfosten betonieren 3
17.05.2021 - 19.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**13 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
	Nacht	**141 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	3

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0	107,9	117,9	96,8	96,4	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]
Fahrmischer	1	102,2		102,2	1	11	10	0	92,2	102,2					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	1	11	10	0	98,0	108,0					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW Pfosten PCC-Abdeckung 3
17.05.2021 - 20.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**13 m**	**Tag**	19:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	1 h	11 h
	Nacht	**141 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	4	4

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	1	11	10	0	105,3	115,3	107,3	117,3	96,2	95,8	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	1	11	10	0	103,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau der Sockelelemente 5
18.05.2021 - 21.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**332 m**	**Tag**	8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
	Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	4	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	93,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenvernagelung, bahnlinks
17.05.2021 - 21.05.2021

	Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**47 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
	Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	-	0	-	105,5	-	113,7	-	97,0	-	z.B. Liebherr R 914[3]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

LwA,max= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

Erstellung Torsionsbalken	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**70 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	-
17.05.2021 - 21.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kran	1	107,6		107,6	13	-	0	-	107,6	-	115,6	-	97,2	-	z.B. Autokran DA 53/AMK 46[3]
Betonmischer	1	102,2		102,2	13	-	0	-	102,2	-					z.B. Mischertrommel Stetter AM 9 FH[7]
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	-	0	-	109,6	-					z.B. Betonverteilermast M44[7]
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R[6]

$L_{wA,max}$= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Boden liefern, profilgerecht einbauen	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
	Tag	**72 m**	**Tag**	7:00 - 19:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	12 h	-
17.05.2021 - 21.05.2021	**Nacht**	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	5	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	-	116,3	-	97,7	-	z.B. Liebherr R 914[3]
LKW	2	109,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127[3]
Raupe	1	112,9		112,9	12	-	0	-	112,9	-					z.B. Caterpillar Cat D5H XL[7]

$L_{wA,max}$= 121,5 dB(A) für Planierarbeiten

Restarbeiten	**Baufortschritt**		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Umfahrungsgleis	**Tag**	**273 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	11 h
21.05.2021 - 23.05.2021	**Nacht**	**231 m**	**Nacht**	20:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	3	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	117,6	117,6	93,2	94,0	z.B. Liebherr R 914[3]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

KW 21: 24.05.2021 - 25.05.2021

Restarbeiten 1

24.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**1.093 m**	**Tag**	7:00 - 20:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	13 h	5 h
Nacht	**420 m**	**Nacht**	2:00 - 7:00 Uhr & 20:00 - 24:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	2

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	5	0	5	105,5	100,5	117,6	112,6	87,2	86,4	z.B. Liebherr R 914[3]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	5	0	5	115,3	110,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	5	0	5	113,0	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Restarbeiten 2

25.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**549 m**	**Tag**	7:00 - 11:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	4 h	7 h
Nacht	**961 m**	**Nacht**	0:00 - 7:00 Uhr	**Arbeitstage:**	1	1

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	4	7	5	0	100,5	105,5	112,6	117,6	85,2	87,8	z.B. Liebherr R 914[3]
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	4	7	5	0	110,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	4	7	5	0	108,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh[2]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Einbau der Sockelelemente 5

24.05.2021 - 25.05.2021

Baufortschritt		**Baubetrieb**			**Tag**	**Nacht**
Tag	**332 m**	**Tag**	8:00 - 18:00 Uhr	**Arbeitsdauer:**	10 h	-
Nacht	**-**	**Nacht**	-	**Arbeitstage:**	2	-

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	10	-	0	-	118,3	-	118,7	-	93,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW[3]
Transporteinheit UTE	1	108,0		108,0	10	-	0	-	108,0	-					z.B. Lkw Betriebsbremse[8]

$L_{wA,max}$= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

KW 10-21: 08.03.2021 - 25.05.2021

Mobile Maschinenwarnanlage **Länge: 1.000 m**

08.03.2021 - 25.05.2021

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	11 h
Arbeitstage:	79	79

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel[1] [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schallleistungswirkpegel [dB(A)]		Schallleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schallleistungssummenpegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Warnsignalgeber*	8	134,0	5	148,0	< 2,5	< 2,0	10	10	138,0	138,0	138,0	138,0	108,0	108,0	z.B. ZÖLLNER, Autoprowa, Horn WGH 95/0[4]

$L_{wA,max}$= 134 dB(A) für Warnsignal

Andienung BE-Flächen

08.03.2021 - 25.05.2021

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

	Tag	**Nacht**
Arbeitsdauer:	13 h	11 h
Arbeitstage:	79	79

Flächenschallquelle	flächenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		flächenbezogener Schallleistungssummenpegel je m² [dB(A)/m²]		Quelle / Fabrikat
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Industriegebiet	65,0		13	11	0	0	65,0	65,0	flächenbezogener Schallleistungspegel für Industriegebiete gemäß DIN 18005-1[5]

$L_{wA,max}$= 120 dB(A) für Baggertätigkeiten

[1] Schallleistung aller Maschinen und ggf. Lästigkeitszuschlag
[2] Angabe Vorhabenträgerin: Kapazitätsnachweis - Einsatz von Maschinen und Geräten
[3] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen (Heft 2); Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2004
[4] Herstellerangabe
[5] DIN 18005-1: 2002-07
[6] Messung des Probebetriebs, GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH
[7] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen (Heft 247); Hessische Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden 1998
[8] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Wiesbaden 2005
[9] ÖAL-Richtlinie Nr. 2 Blatt 2: Schalltechnische Grundlagen für die Beurteilung von Lärm. Lärm am Arbeitsplatz; Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, Wien 2018