



- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,30 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwananlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche

Anlage 2.03

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturbereich Nord (I.N.N.-G.G.)  
Unternehmensstr. 1  
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestrasse 1  
30161 Hannover

Plan: Blatt 3 von 48  
Baulärm

Planzeichen: 1350 x 900 mm  
Baujahr: 1350 x 900 mm

Höhen- und Koordinatensystem

Messstab: 1:5000

Projekt: **Bauphase 5.5 - KW 10 2021, bahnlinks**  
**08.03.2021 - 14.03.2021, Nachtzeitraum**  
PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540

Strecke: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode
1522	100+841	109+728		