



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,30 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwananlage
 - BE-Fläche

Anlage 2.15

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Prüfblätter

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturbereich Nord (I.N.N.-G.G.) DB NETZE

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB NETZE

Planart: Baulärm

Planstapel: 1350 x 900 mm

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bauwerksnummer: Kennzahl: Brückennummer: Barcode:

1522 100+841 109+728