



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,30 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwananlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.11

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturbau Nord (I.N.N.) G.m.b.H. DB NETZE

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB NETZE

Blatt 11 von 48

Baulärm

Planziehen: 1350 x 900 mm

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000

Projekt: Bauphasen 5.5/6.1 - KW 12 2021, bahnlinks 22.03.2021 - 28.03.2021, Nachtzeitraum

Strecke: PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540

Strecke: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522

Bauwerknummer: 100+841 - 109+728

Kenntnis: 100+841 - 109+728

Barcode