



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.02**

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:						
(Genehmigungsvermerk des EBA)									
Profildaten									
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>									
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 03.03.2021 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 03.2021 Kaiser bearb. 03.2021 Kaiser gepr. 03.2021 Krenz						
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover	DB NETZE	DB NETZE	Plan-Nr.: Blatt 2 von 48						
Hannover Ort, Datum, Unterschrift	Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichn: Blattgr.: 1350 x 297 mm						
Maßstab: 1:5000	<b>Bauphase 5.5 - KW 10 2021, bahnlinks 08.03.2021 - 14.03.2021, Tagzeitraum</b> PFA 1 Bau-km 100,770 bis km 105,540		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem						
<b>Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b> Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf									
<table border="1"><tr><td>Bauwerksnummer</td><td>Brückennr.</td></tr><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Kilometer</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td></tr></table>				Bauwerksnummer	Brückennr.	Strecke	Bau-Kilometer	1522	100+841 - 109+728
Bauwerksnummer	Brückennr.								
Strecke	Bau-Kilometer								
1522	100+841 - 109+728								