



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,30 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwananlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.13

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturbau GmbH, Eisenstraße 17, 30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH, Eisenstraße 11, 30161 Hannover

Plan: Blatt 13 von 48

Bauart: Baulärm

Planzeichen: 1350 x 900 mm

Bauart: 1350 x 900 mm

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bauwerksnummer: Kennzahl: Brückennummer: Barcode:

1522 100+841 109+728